



CUPRA A T E C A

Instrukcja obsługi



Dane pojazdu

Typ pojazdu:
Numery rejestracyjne
Numer identyfikacyjny pojazdu:
Data pierwszej rejestracji lub data dostawy:
Autoryzowany partner SEAT:
Doradca serwisowy:
Telefon:

Potwierdzenie odbioru dokumentów i kluczyków do pojazdu

Wraz z pojazdem wydano poniższe wyposażenie:	TAK	NIE
Instrukcja obsługi	☐	☐
Kluczyk główny	☐	☐
Kluczyk zapasowy	☐	☐
Sprawdzono poprawne funkcjonowanie kluczyków	☐	☐
Miejscowość:		
Data:		
Podpis posiadacza pojazdu:		

Wprowadzenie

Dziękujemy, że okazali nam Państwo zaufanie i wybrali model CUPRA.

w nowym modelu CUPRA znajdują Państwo najnowocześniejsze technologie i wyposażenie najwyższej jakości.

Radzimy uważnie zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi, aby dowiedzieć się więcej o pojeździe i móc w pełni wykorzystywać jego możliwości w czasie codziennej jazdy.

Oprócz informacji na temat obsługi pojazdu w instrukcji znalazły się wskazówki dotyczące jego eksploatacji i konserwacji, istotne ze względu na bezpieczeństwo jazdy i zachowanie wartości pojazdu. Zamieściliśmy także cenne rady i wskazówki dotyczące ekonomicznej jazdy z poszanowaniem środowiska naturalnego.

Życzymy bezpiecznej i przyjemnej jazdy.

CUPRA

UWAGA

**Należy zapoznać się ze wskazówkami bezpieczeństwa dotyczącymi czołowej poduszki powietrznej pasażera i bezwzględnie ich przestrzegać»»» stro-
na 34, Montaż i korzystanie z fotelików dziecięcych.**

O niniejszej instrukcji

Niniejsza instrukcja opisuje **elementy wyposażenia** pojazdu aktualne w chwili przygotowania tekstu. Niektóre elementy wyposażenia opisane poniżej zostaną wprowadzone w przyszłości lub będą dostępne tylko na niektórych rynkach.

Niektóre elementy wyposażenia opisane w niniejszej instrukcji nie są dostępne we wszystkich rodzajach lub wariantach danego modelu. Mogą też podlegać zmianom lub modyfikacjom zgodnie z wymogami technicznymi lub rynkowymi, co nie może być uznane za reklamę wprowadzającą w błąd.

Niektóre szczegóły na **rysunkach** mogą wyglądać inaczej niż w pojeździe i należy je interpretować jako ogólne przedstawienie pojazdu.

Określenia kierunków (po lewej stronie, po prawej stronie, do przodu, do tyłu) odnoszą się do kierunku jazdy samochodu, o ile nie podano inaczej.

Materiał audiowizualny ma jedynie ułatwić zrozumienie niektórych funkcji samochodu. Nie zastępuje on instrukcji obsługi. Wyczerpujące informacje i ostrzeżenia znajdują się w instrukcji obsługi.

*** Funkcje oznaczone gwiazdką** stanowią część wyposażenia podstawowego tylko

w niektórych wersjach modelu, są oferowane jako wyposażenie dodatkowe tylko w niektórych wersjach lub są dostępne tylko w niektórych krajach.

- ® **Znaki towarowe** są oznaczone symbolem ®. Brak tego symbolu nie stanowi gwarancji, że dany termin nie jest zastrzeżonym znakiem towarowym.
- >> Oznacza ciąg dalszy na następnej stronie.

Dostęp do informacji w niniejszej instrukcji można uzyskać za pomocą:

- tematycznego spisu treści, odzwierciedlającego układ rozdziałów instrukcji;
- graficznego spisu treści wskazującego na strony zawierające „istotne” informacje przedstawione w wymienionych rozdziałach;
- wyszukiwania w indeksie alfabetycznym, zawierającym dla ułatwienia liczne terminy i ich synonimy.

UWAGA

Tekst po tym symbolu zawiera informacje dotyczące bezpieczeństwa i ostrzeżenia przed ryzykiem wypadku lub obrażeń.

OSTROŻNIE

Tekst po tym symbolu zawiera informacje na temat możliwego uszkodzenia pojazdu.

Informacja dotycząca środowiska

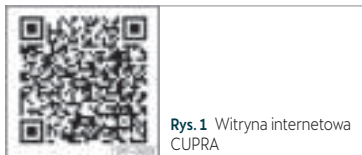
Tekst po tym symbolu zawiera informacje dotyczące ochrony środowiska.

Informacja

Tekst po tym symbolu zawiera informacje dodatkowe.

Instrukcja obsługi w wersji cyfrowej

Aby uzyskać dostęp do instrukcji w wersji cyfrowej, należy odwiedzić oficjalną witrynę internetową CUPRA:



Rys. 1 Witryna internetowa CUPRA

- zeskanować kod QR»» **rys. 1**
- **LUB** wpisać następujący adres w przeglądarce:

<http://www.cupraofficial.com/owners/cupra-car-model-manuals.html>

i wybrać odpowiedni pojazd.

Spis treści

Ogólny wygląd pojazdu	7	Naprawy opon	44	Siedzenia i zagłówki	133
Widok zewnętrzny	7	Zmiana koła	47	Regulacja siedzeń	133
Widok wewnętrzny	8	Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby	51	Zagłówki	135
Widok ogólny (lewostronny układ kierowniczy)	9	Uruchamianie silnika za pomocą przewodów rozruchowych	53	Funkcje foteli	136
Widok ogólny (prawostronny układ kierowniczy)	10	Uruchamianie przez zaciąganie oraz holowanie	55	Wyposażenie przydatne przy przewożeniu i schowki	140
Widok wnętrza	11	Bezpieczniki i żarówki	59	Przechowywanie przedmiotów	140
Bezpieczeństwo	12	Bezpieczniki	59	Bagażnik	141
Bezpieczna jazda	12	Wymiana żarówek	63	Bagażnik dachowy*	147
Porady dotyczące jazdy	12	Czynność	69	Schowek	149
Prawidłowa pozycja siedząca kierowcy i pasażerów	13	Elementy sterowania i wyświetlacze	69	Gniazda zasilania	152
Okolice pedałów	16	Widok wnętrza	69	Klimatyzacja	154
Pasy bezpieczeństwa	17	Wskaźniki i lampki ostrzegawcze/kontrolne	70	Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja	154
Wszystko o pasach bezpieczeństwa	17	Tablica przyrządów	70	System Infotainment	163
Jak prawidłowo wyregulować pasy bezpieczeństwa	20	Obsługa tablicy przyrządów	84	Wprowadzenie	163
Napinacze pasów bezpieczeństwa	22	Lampki kontrolne	86	Pierwsze kroki	163
System PreCrash*	23	System Infotainment	89	Widok i elementy obsługi	167
System poduszek powietrznych	24	Kierownica wielofunkcyjna*	94	Ogólne wskazówki dot. obsługi	168
Krótkie wprowadzenie	24	Otwieranie i zamykanie	95	Transmisja danych	174
Działanie poduszek powietrznych	27	Kluczyki samochodowe	95	SEAT CONNECT	174
Bezpieczne przewożenie dzieci	32	Centralny zamek	97	Full Link	179
Bezpieczeństwo dzieci	32	Alarm antykradzieżowy*	104	Punkt dostępowy WLAN*	183
Sytuacje awaryjne	42	Drzwi	107	Obsługa systemu Infotainment	186
Poradnik	42	Kłapa bagażnika	109	sterowanie głosem*	186
Informacja, pomoc i usługa numeru alarmowego*	42	Sterowanie szyb	113	Radio/Multimedia	188
Wyposażenie używane w sytuacjach awaryjnych	43	Dach otwierany*	116	Nawigacja*	195
		Światła	119	Interfejs telefonu	202
		Oświetlenie pojazdu	119	Multimedia	207
		Oświetlenie wnętrza	127	Jazda	209
		Widoczność	128	Uruchomienie i prowadzenie pojazdu	209
		Wycieraczki przedniej i tylnej szyby	128	Rozruch i wyłączanie silnika	209
		Lusterka	130	System Start-Stop	213
		Oslony przeciwsłoneczne	133	Automatyczna skrzynia biegów DSG	216
				Zalecenia dotyczące zmiany biegu	223

Asystent Zjazdu (HDC)	224	System podglądu otoczenia (kamera Top View)*	286	Uwagi dla użytkownika	344
Układ kierowniczy	225	System wspomagania z kamerą cofania*	290	Uwagi dla użytkownika	344
Tryby jazdy (Drive Profile)*	226	Zaczep holowniczy*	293	Informacje przechowywane przez moduły sterujące	344
Wskazówki dotyczące jazdy	228	Holowanie przyczepy	293	Inne ważne informacje	344
Systemy wspomagające kierowcę	231	Elektryczne odblokowanie*	300	Informacje dotyczące unijnej dyrektywy 2014/53/UE	345
Uwagi ogólne	231	Doposażenie w hak holowniczy	302	Dane techniczne	349
Czujniki i kamery systemów wspomagających kierowcy:	232	Porady praktyczne	304	Informacje o danych technicznych	349
Tempomat (CCS)*	235	Kontrola i uzupełnianie płynów	304	Ważne informacje	349
Ogranicznik prędkości	237	Tankowanie	304	Indeks	355
Układ wspomagania hamowania awaryjnego (Front Assist)*	240	Rodzaje paliwa	305		
ACC - Aktywny tempomat*	243	Zarządzanie pracą silnika i układ kontroli spalin	306		
Asystent pasa ruchu (Lane Assist)*	249	Komora silnika	308		
Wspomaganie jazdy (Asystent podróży)	251	Olej silnikowy	311		
Emergency Assist	254	Układ chłodzenia	314		
System ostrzegający o zjeździe z pasa ruchu (Side Assist) i system monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)*	255	Płyn hamulcowy	316		
Hamowanie i parkowanie	260	Zbiornik spryskiwacza przedniej szyby	317		
Układ hamulcowy	260	Akumulator 12 V	318		
Układy stabilizacji i wspomagania hamowania	265	Zarządzanie energią	321		
Parkowanie	269	Koła	322		
Ułatwienia parkowania i manewrowania	269	Koła i opony	322		
Układ wspomagania parkowania (Asystent Parkowania)*	269	System monitorowania ciśnienia w oponach	329		
Parkowanie i manewrowanie (Sygnalizacja przy parkowaniu)	277	Koło zapasowe	331		
System Parking Plus*	278	Konserwacja	333		
Tyłny czujnik parkowania*	281	Przegląd	333		
Asystent manewrowania z przyczepą	284	Okresy między przeglądami	333		
		Oferta dodatkowych czynności serwisowych	335		
		Gwarancja	336		
		Pielęgnacja samochodu	336		
		Konserwacja i mycie	336		
		Akcesoria i modyfikacje w samochodzie	342		
		Akcesoria, części zamienne i naprawy	342		

Widok zewnętrzny



A Kontrola poziomu

- Olej»» strona 311
- Płyn hamulcowy»» strona 316
- Akumulator»» strona 318

B Pokrywa silnika

- Dźwignia odblokowująca»» strona 309
- Otwieranie/zamykanie»» strona 309

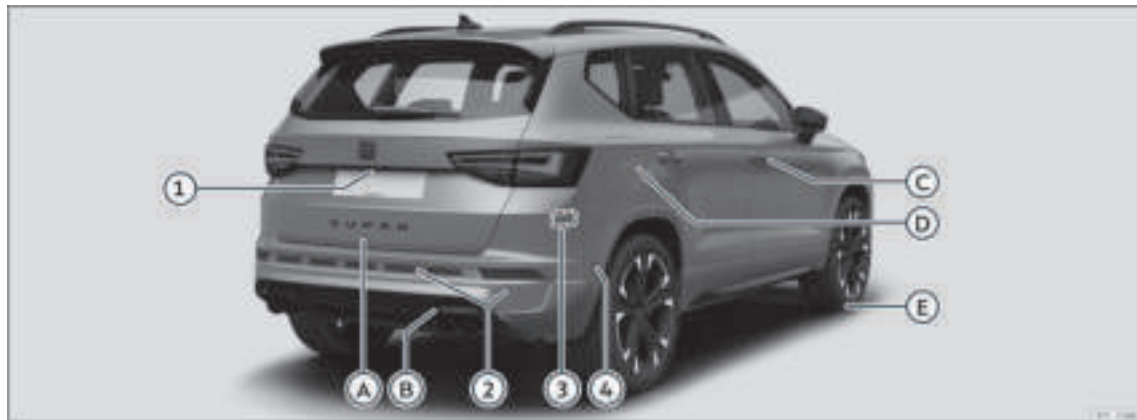
C Holowanie samochodu

- Pierścień holowniczy»» strona 58
- Uruchamianie przez zaciąganie»» strona 55

Czujniki wspomagające jazdę»» strona 231

- ① Wielofunkcyjna kamera przednia
- ② „Widok obszaru“ z kamer tylnych
- ③ „Widok obszaru“ z kamery przedniej
- ④ Radar przedni
- ⑤ Czujniki układu wspomagania parkowania
- ⑥ Czujnik Asystenta Parkowania

Widok zewnętrzny



A Kłapa bagażnika

- Otwieranie z zewnątrz»»» strona 109
- Otwieranie awaryjne»»» strona 113

B Holowanie pojazdu

- Pierścień holowniczy»»» strona 58
- Uruchamianie przez zaciąganie »»» strona 55

C Otwieranie i zamykanie

- Drzwi»»» strona 107
- Centralny zamek»»» strona 97

- Ryglowanie awaryjne»»» strona 107

D Zbiornik paliwa

- Pojemność zbiornika paliwa»»» strona 350
- Otwieranie/zamykanie klapki»»» strona 304

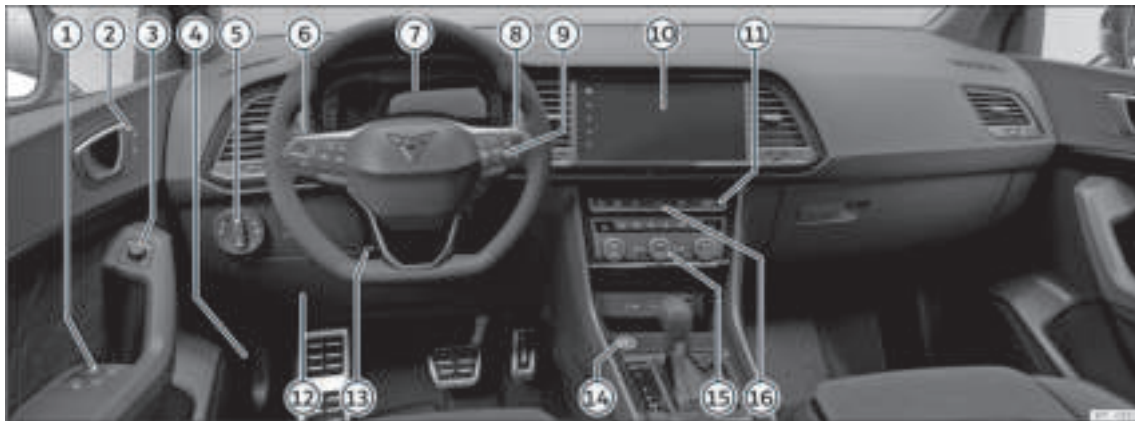
E Postępowanie w przypadku przebicia opony

- Zestaw do naprawy uszkodzonych opon»»» strona 44
- Zmiana koła»»» strona 47

Czujniki wspomagające jazdę»»» strona 231

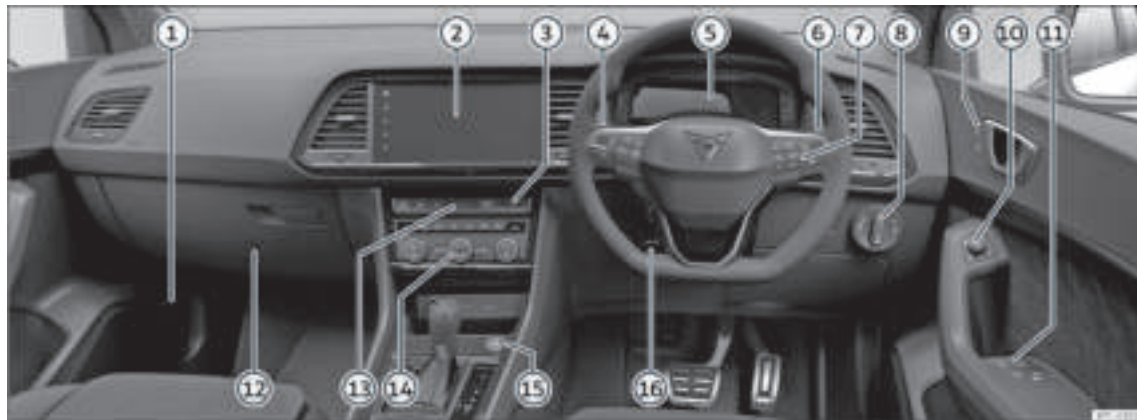
- 1** Kamera cofania
- 2** Czujniki układu wspomagania parkowania
- 3** Radary tylne
- 4** Czujnik Asystenta Parkowania

Widok ogólny (lewostronny układ kierowniczy)



- | | | |
|--|---|--|
| ① Elektrycznie sterowane szyby»» strona 113 | ⑥ Przełącznik kierunkowskazów i świateł drogowych»» strona 122
Tempomat»» strona 235 | ⑪ Wskaźnik wyłączenia czołowej poduszki powietrznej pasażera»» strona 28 |
| ② Centralny zamek»» strona 97 | ⑦ Lampki ostrzegawcze»» strona 86 | ⑫ Bezpieczniki»» strona 59 |
| ③ Regulacja lusterek bocznych»» strona 130 | ⑧ Wycieraczki przedniej i tylnej szyby»» strona 128 | ⑬ Regulacja ustawienia kierownicy»» strona 15 |
| ④ Dźwignia otwierania bagażnika»» strona 309 | ⑨ System informowania kierowcy»» strona 84 | ⑭ Przycisk rozrusznika»» strona 209 |
| ⑤ Przełącznik świateł głównych»» strona 119 | ⑩ System Infotainment»» strona 89 | ⑮ Klimatyzacja»» strona 154 |
| | | ⑯ Światła awaryjne»» strona 125 |

Widok ogólny (prawostronny układ kierowniczy)



- | | | |
|--|--|---|
| ① Dźwignia otwierania bagażnika»» strona 309 | ⑥ Wycieraczki przedniej i tylnej szyby »» strona 128 | ⑪ Elektrycznie sterowane szyby»» strona 113 |
| ② System Infotainment»» strona 89 | ⑦ System informowania kierowcy»» strona 84 | ⑫ Bezpieczniki»» strona 59 |
| ③ Wskaźnik wyłączenia czołowej poduszki powietrznej pasażera»» strona 28 | ⑧ Przełącznik świateł głównych»» strona 119 | ⑬ Światła awaryjne»» strona 125 |
| ④ Przełącznik kierunkowskazów i świateł drogowych»» strona 122 | ⑨ Centralny zamek»» strona 97 | ⑭ Klimatyzacja»» strona 154 |
| Tempomat»» strona 235 | ⑩ Regulacja lusterek bocznych»» strona 130 | ⑮ Przycisk rozrusznika»» strona 209 |
| ⑤ Lampki ostrzegawcze»» strona 86 | | ⑯ Regulacja ustawienia kierownicy»» strona 15 |

Widok wnętrza



- ① Podłokietnik»» strona 146
- ② Punkty mocowania w systemie ISOFIX
»» strona 36
- ③ Regulacja zagłówka»» strona 135
- ④ Pasy bezpieczeństwa»» strona 17
- ⑤ Dach panoramiczny»» strona 116
- ⑥ Lusterko wewnętrzne»» strona 130
- ⑦ Odłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera»» strona 28
- ⑧ Elektroniczny hamulec postojowy
»» strona 263

Bezpieczeństwo

Bezpieczna jazda

Porady dotyczące jazdy

Bezpieczeństwo przede wszystkim!

UWAGA

- Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje na temat eksploatacji samochodu istotne z punktu widzenia zarówno kierowcy, jak i pasażerów. Pozostałe rozdziały instrukcji również zawierają informacje istotne z punktu widzenia bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów.
- Dokumentację pokładową należy zawsze przechowywać w samochodzie. Jest to szczególnie ważne w przypadku wypożyczenia samochodu innej osobie lub jego sprzedaży.

Przed rozpoczęciem jazdy

Dla bezpieczeństwa własnego i pasażerów przed rozpoczęciem jazdy należy:

- Sprawdzić prawidłowe działanie świateł i kierunkowskázów pojazdu.
- Sprawdzić ciśnienie w oponach.

- Zapewnić dobrą widoczność otoczenia przez wszystkie szyby.
- Zabezpieczyć przewożony bagaż»»» strona 140.
- Oczyszczyć przestrzeń pod pedałami.
- Wyregulować przedni fotel, zagłówek oraz lusterka, stosownie do wzrostu kierowcy.
- Sprawdzić, czy zagłówki pasażerów na tylnych siedzeniach znajdują się w pozycji „w użyciu»»» strona 135.
- Poinstruować pasażerów, by ustawili zagłówki stosownie do swojego wzrostu.
- Dzieci należy przewozić w specjalnych fotelikach z prawidłowo zapiętymi pasami bezpieczeństwa»»» strona 32.
- Przyjąć prawidłową pozycję siedzącą. Poinstruować pasażerów, by uczynili to samo»»» strona 13.
- Zapiąć pas bezpieczeństwa. Polecić pasażerom, by prawidłowo zapięli pasy»»» strona 17.

Czynniki wpływające na bezpieczeństwo

Kierowca odpowiada zarówno za siebie, jak i za pasażerów.

- Zawsze należy skupiać uwagę na drodze i nie rozpraszać się rozmową z pasażerami, bądź rozmową przez telefon.
- Pod żadnym pozorem nie należy prowadzić w stanie osłabionej zdolności do kierowania pojazdem (np. na skutek leków, alkoholu, narkotyków).
- Należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego i ograniczeń prędkości.
- Prędkość jazdy należy zawsze dostosować do stanu jezdni, natężenia ruchu i warunków atmosferycznych.
- Podczas długich podróży należy robić regularne postoje, przynajmniej raz na dwie godziny jazdy.
- w miarę możliwości unikać jazdy w stanie zmęczenia lub stresu.

UWAGA

Prowadzenie pojazdu pod wpływem alkoholu, narkotyków lub leków może być przyczyną poważnych wypadków, nawet ze skutkiem śmiertelnym.

- Alkohol, leki i narkotyki mogą znacząco zmieniać percepcję, wydłużać czas reakcji i pogarszać bezpieczeństwo jazdy, co z kolei może przełożyć się na utratę kontroli nad pojazdem.

Wyposażenie bezpieczeństwa

Nigdy nie narażać na niebezpieczeństwo siebie ani pasażerów samochodu. w razie wypadku wyposażenie bezpieczeństwa może przyczynić się do zmniejszenia ryzyka powstania obrażeń. Poniżej wymieniono większość wyposażenia bezpieczeństwa znajdującego się w Państwa modelu CUPRA¹⁾:

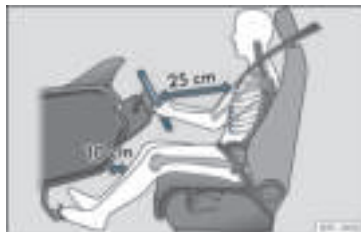
- Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa
- Ograniczniki napinaczy pasów bezpieczeństwa foteli przednich i bocznych siedzeń tylnej kanapy
- Napinacze pasów bezpieczeństwa foteli przednich i bocznych siedzeń tylnej kanapy
- Czołowe poduszki powietrzne
- Poduszki powietrzne chroniące kolana
- Boczne poduszki powietrzne w oparciach foteli przednich,
- Poduszki powietrzne chroniące głowę
- „ISOFIX“ do fotelików dziecięcych „ISO-FIX“ montowanych na tylnym siedzeniu
- Zagłówki foteli przednich o regulowanej wysokości
- Zagłówki tylne z położeniem „w użyciu” oraz „nie w użyciu”
- Regulowana kolumna kierownicy

Wymienione wyżej elementy wyposażenia bezpieczeństwa współdziałają ze sobą w celu zapewnienia kierowcy i pasażerom możliwie najlepszej ochrony w razie wypadku. Systemy bezpieczeństwa są skuteczne tylko wówczas, gdy kierowca i pasażerowie zachowują prawidłową pozycję siedzącą oraz właściwie korzystają z wyposażenia.

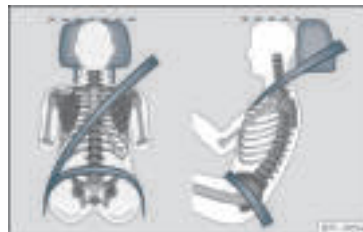
Bezpieczeństwo leży w interesie wszystkich!

Prawidłowa pozycja siedząca kierowcy i pasażerów

Prawidłowa pozycja na siedzeniu



Rys. 2 Prawidłowa odległość kierującego od koła kierownicy wynosi przynajmniej 25 cm.



Rys. 3 Prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa i pozycje zagłówka

Poniżej przedstawiono prawidłową pozycję siedzącą kierowcy i pasażerów.

Jeśli czyjaś budowa ciała nie pozwala na przyjęcie prawidłowej pozycji siedzącej, należy skontaktować się z serwisem w kwestii zamontowania wyposażenia specjalnego. Pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna mogą zapewnić optymalną ochronę jedynie przy zachowaniu właściwej pozycji siedzącej. CUPRA zaleca wizytę w centrum serwisowym.

Dla bezpieczeństwa podróżujących oraz w celu zmniejszenia ryzyka obrażeń w razie wypadku, nagłego hamowania lub manewru »

¹⁾ w zależności od wersji/rynku.

Wszyscy podróżujący powinni zastosować się na następujących zasadach:

- Ustawić zagłówek w pozycji, w której jego górna krawędź znajduje się na poziomie czubka głowy pasażera lub możliwie najbardziej do niego zbliżonym, natomiast pod żadnym pozorem nie poniżej linii oczu. Kark osoby siedzącej powinien znajdować się możliwie najbliżej zagłówka» **rys. 3.**
- Osoby niskiego wzrostu powinny maksymalnie obniżyć zagłówek, nawet jeśli głowa będzie się znajdować poniżej jego górnej krawędzi.
- Osoby wysokie powinny maksymalnie podwyższyć zagłówek.
- Podczas jazdy należy zawsze trzymać stopy na podłodze.
- Wyregulować i prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa» strona 20.

Poniższe dotyczy również kierowcy:

- Ustawić oparcie fotela w pozycji prawie pionowej, tak by móc całkowicie oprzeć się o nie plecami.
- Ustawić kierownicę tak, by odległość od mostka do kierownicy wynosiła przynajmniej 25 cm» **rys. 2** a kierowca mógł uchwycić kierownicę po bokach obiema rękami przy lekko zgiętych łokciach.
- Kierownica zawsze musi znajdować się na przeciwko klatki piersiowej kierowcy, nigdy na przeciwko twarzy.

• Kierowca powinien ustawić fotel tak, aby naciskać na pedały przy lekko zgiętych kolanach. Odległość między kolanami a deską rozdzielczą powinna wynosić co najmniej 10 cm» **rys. 2.**

- Wyregulować wysokość fotela kierowcy tak, by móc dosięgnąć górnej krawędzi kierownicy.
- Zawsze trzymać obie stopy w przestrzeni przeznaczanej na nogi, aby przez cały czas zachować kontrolę nad pojazdem.

Dla pasażera:

- Ustawić oparcie fotela w pozycji prawie pionowej, tak by móc całkowicie oprzeć się o nie plecami.
- Przesunąć fotel jak najdalej do tyłu (aby odległość między klatką piersiową a deską rozdzielczą wynosiła co najmniej 25 cm). Jeśli odległość wynosi mniej niż 25 cm, system poduszek powietrznych nie zapewnia właściwej ochrony.

Liczba siedzeń

Pojazd jest wyposażony w 5 miejsc siedzących: 2 dwa z przodu i 3 z tyłu. Wszystkie siedzenia są wyposażone w pasy bezpieczeństwa.

w niektórych wersjach samochod posiada homologację tylko na 4 miejsca siedzące. 2 z przodu i 2 z tyłu.

UWAGA

Siedzenie w niewłaściwej pozycji zwiększa ryzyko ciężkich lub śmiertelnych obrażeń w razie nagłego hamowania, zmiany kierunku jazdy, kolizji, wypadku lub uruchomienia poduszek powietrznych.

- Przed rozpoczęciem jazdy wszyscy pasażerowie muszą siedzieć we właściwej pozycji i pozostawać tak przez całą podróż. Dotyczy to także prawidłowego zapięcia pasów.
- w pojeździe może podróżować maksymalnie tyle osób, ile jest siedzeń wyposażonych w pasy bezpieczeństwa.
- Dzieci muszą zawsze podróżować w certyfikowanym foteliku odpowiednim do wagi i wzrostu dziecka» strona 32.
- Podczas jazdy należy zawsze trzymać stopy na podłodze. Nie należy kłaść nóg na siedzeniu ani na desce rozdzielczej, ani wystawiać przez okno. w takim przypadku pas bezpieczeństwa i poduszka powietrzna mogą nie zapewnić wystarczającego bezpieczeństwa, zwiększając ryzyko obrażeń, gdyby doszło do wypadku.

Ryzyko wynikające z niewłaściwej pozycji siedzącej

Niewłaściwie zapięte lub niezapięte pasy bezpieczeństwa zwiększają ryzyko poważnych lub śmiertelnych obrażeń. Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę tylko wówczas, gdy ich taśmy są prawidłowo ułożone. Niewłaściwa pozycja siedząca znacznie pogarsza działanie ochronne pasów bezpieczeństwa i tym samym zwiększa ryzyko poważnych lub nawet śmiertelnych obrażeń. Ryzyko odniesienia ciężkich obrażeń wzrasta szczególnie w przypadku, gdy w wyniku wyzwolenia się poduszki powietrznej uderza ona osobę siedzącą w niewłaściwej pozycji. Kierowca odpowiada za wszystkich pasażerów w samochodzie, w szczególności za dzieci.

Poniżej przedstawiono przykłady niewłaściwej pozycji siedzącej, która może zagrażać wszystkim użytkownikom pojazdu.

Podczas jazdy:

- Pod żadnym pozorem nie należy jechać w pojeździe na stojąco.
- Pod żadnym pozorem nie należy stawać na siedzeniu.
- Pod żadnym pozorem nie należy klękać na siedzeniu.
- Pod żadnym pozorem nie należy odchyłać oparcia za daleko do tyłu.

- Pod żadnym pozorem nie należy opierać się o tablicę rozdzielczą.
- Pod żadnym pozorem nie należy kłaść się na tylnym siedzeniu.
- Pod żadnym pozorem nie należy siadać na skraju siedziska.
- Pod żadnym pozorem nie należy siadać bokiem na siedzeniu.
- Pod żadnym pozorem nie należy wychylać się przez okno.
- Pod żadnym pozorem nie należy wystawiać nóg za okno.
- Pod żadnym pozorem nie opierać stóp o tablicę rozdzielczą.
- Pod żadnym pozorem nie opierać stóp na siedzisku ani na oparciu siedzeń.
- Pod żadnym pozorem nie należy podróżować na podłodze.
- Pod żadnym pozorem nie należy siadać na podłokietnikach.
- Pod żadnym pozorem nie podróżować bez zapiętego pasa bezpieczeństwa.
- Pod żadnym pozorem nie podróżować w bagażniku.

UWAGA

Siedzenie w niewłaściwej pozycji zwiększa ryzyko ciężkich lub śmiertelnych obrażeń w razie wypadku, nagłego hamowania lub manewru.

- Wszystkie osoby podróżujące w pojeździe muszą siedzieć prawidłowo i mieć zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Osoby siedzące nieprawidłowo, bez zapiętego pasa bezpieczeństwa lub za blisko poduszki powietrznej są narażone na bardzo poważne lub śmiertelne obrażenia, w szczególności w przypadku uderzenia przez poduszkę powietrzną.

Ustawianie położenia kierownicy



Rys. 4 Dźwignia po lewej stronie kolumny kierownicy u dołu.

Regulacji ustawienia kierownicy należy dokonać przed podróżą i tylko podczas postoju.

- Pociągnąć dźwignię»» rys. 4 ① do dołu, ustawić kierownicę w odpowiednim położeniu podnieść dźwignię z powrotem do momentu jej zatrzaśnięcia.

»

⚠ UWAGA

Niewłaściwe korzystanie z funkcji regulacji kierownicy oraz jej niewłaściwe ustawienie może spowodować poważne obrażenia i zagrożenie życia.

- Po ustawieniu kolumny kierownicy podnieść dźwignię»» rys. 4 ① zdecydowanym ruchem do góry, aby zapobiec przypadkowej zmianie położenia przez kolumnę kierownicy w czasie jazdy.

- Nigdy nie należy regulować kolumny kierownicy podczas jazdy. Jeśli podczas jazdy zajdzie potrzeba wyregulowania położenia kierownicy, należy zatrzymać samochód w bezpieczny sposób i dokonać odpowiedniej regulacji.

- Wyregulowana kierownica powinna być ustawiona w kierunku klatki piersiowej kierowcy, a nie twarzy, aby zapewnić prawidłowe działanie przedniej poduszki powietrznej w razie wypadku.

- Podczas jazdy należy trzymać kierownicę obiema rękami od zewnątrz w pozycji na godzinie 9. i na godzinie 3., aby zmniejszyć ryzyko obrażeń w razie wyzwolenia przedniej poduszki powietrznej kierowcy.

- Nigdy nie należy trzymać kierownicy w położeniu na godzinie dwunastej ani w żaden inny sposób (np. trzymając rękę w jej centralnej części). Wyzwolenie poduszki powietrznej w takim wypadku może prowadzić do obrażeń ramion, rąk i głowy.

Okolice pedałów**Pedały**

- Należy się zawsze upewnić, że pedały gazu, hamulca i sprzęgła można bez przeszkód wcisnąć do końca.
- Należy również sprawdzić, czy po zdjęciu z nich nogi pedały wracają swobodnie do położenia wyjściowego.
- Należy się upewnić, że na czas podróży dywaniki będą bezpiecznie przytwierdzone i nie przeszkadzają w dostępie do pedałów »» ⚠.

Używać wyłącznie takich dywaników, które pozostawiają wolną przestrzeń wokół pedałów i które nie przesuwają się. Odpowiednie dywaniki są dostępne w placówkach dealerskich. Zaczepy do mocowania dywaników* są umieszczone na podłodze w przestrzeni na stopy.

w razie awarii obwodu hamulcowego trzeba do końca wcisnąć pedał hamulca, aby zatrzymać samochód.

Nosić odpowiednie obuwie

Należy prowadzić w butach, które odpowiednio trzymają stopę i dają należyte czucie pedałów.

⚠ UWAGA

- Ograniczenie możliwości operowania pedałami może prowadzić do krytycznych sytuacji podczas jazdy.

- Na oryginalnych dywanikach samochodowych nie należy umieszczać żadnych innych dywaników ani innych wykładzin. Zmniejsza to przestrzeń wokół pedałów i może stanowić przeszkodę w operowaniu nimi. Ryzyko wypadku.

- Nie umieszczać żadnych przedmiotów na podłodze przed kierowcą. Mogłyby one dostać się pod pedały i utrudnić ich obsługę.

Pasy bezpieczeństwa

Wszystko o pasach bezpieczeństwa

Lampki kontrolne



Zapala się na czerwono

Niezapięte pasy kierowcy lub pasażera.

Lampka kontrolna  przypomina kierowcy o konieczności zapięcia pasów bezpieczeństwa.

Przed uruchomieniem pojazdu należy:

- Zapiąć pas bezpieczeństwa.
- Przed rozpoczęciem jazdy kierowca powinien polecić pasażerom zapiąć pasy.
- Ochronę dzieci zapewnia się, przewożąc je w fotelikach odpowiednio dobranych do ich wzrostu i wagi» strona 32.

Jeżeli po rozpoczęciu jazdy pojazd przekroczy prędkość ok. 25 km/h, a pasy bezpieczeństwa nie zostały zapięte lub zostaną odpięte podczas jazdy, przez kilka sekund słyszalny będzie ostrzegawczy sygnał dźwiękowy. Migać będzie również lampka ostrzegawcza .

Lampka  gaśnie, gdy pasy bezpieczeństwa kierowcy i pasażera są zapięte przy włączonej stacyjce.

Informacja o zapięciu pasów bezpieczeństwa na tylnych siedzeniach*



Rys. 5 Tablica przyrządów: informacja o tym, czy lewe tylne siedzenie jest zajęte i czy pasażer na nim ma zapięte pasy.

w zależności od wersji modelu, w momencie włączenia zapłonu kontrolka zapięcia pasów bezpieczeństwa» **rys. 5** na tablicy rozdzielczej informuje kierowcę o tym, czy pasażerowie na tylnych siedzeniach mają zapięte pasy.



Sygnalizuje, że dane siedzenie jest niezajęte.



Sygnalizuje, że siedzenie jest zajęte i osoba siedząca ma zapięty pas bezpieczeństwa.

Kontrolka pasa bezpieczeństwa miga przez maksymalnie 30 sekund, jeżeli pasy na tylnym siedzeniu zostaną odpięte w trakcie jazdy. Po przekroczeniu prędkości 25 km/h rozlega się również ostrzeżenie dźwiękowe.

Stan pasa bezpieczeństwa na tylnych siedzeniach (zapięty lub niezapięty) wyświetla się przez około 30 sekund. Komunikat ten można ukryć przyciskiem **0.0/SET** na tablicy rozdzielczej.

Funkcja ochronna pasów bezpieczeństwa



Rys. 6 Prawidłowo zapięty w pas kierowca nie zostanie wyrzucony do przodu w razie nagłego hamowania.

Prawidłowo zapięte pasy utrzymują pasażerów w prawidłowej pozycji. Zapobiegają również niekontrolowanemu przemieszczaniu się, które może doprowadzić do poważnych »

obrażeń, i zmniejszają ryzyko wypadnięcia z samochodu w razie wypadku.

Pasażerowie zapięci w pasy bezpieczeństwa korzystają ze zdolności pasów to pochłaniania energii kinetycznej. Ponadto do pochłaniania energii kinetycznej powstającej przy zderzeniu służą również strefy kontrolowanego zgniotu w przedniej części samochodu oraz inne elementy bezpieczeństwa bierne (takie jak system poduszek powietrznych). Łącznie wszystkie te cechy zmniejszają wyzwalaną energię kinetyczną, zmniejszając tym samym ryzyko obrażeń. Dlatego też tak ważne jest zapinanie pasów bezpieczeństwa przed każdą podróżą, nawet jeśli jedziemy przysłówiowe „dwie ulice dalej”.

Należy dopilnować, by pasażerowie również zapięli pasy. Statystyki wypadków dowodzą, że prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa stanowią skuteczny środek zmniejszający ryzyko poważnych obrażeń i zwiększają szanse na przeżycie w groźnym wypadku. Co więcej, prawidłowe zapięcie pasów poprawia działanie poduszek powietrznych w razie ich wyzolenia podczas wypadku. Z tego powodu w większości krajów używanie pasów bezpieczeństwa jest obowiązkowe.

Zapinanie pasów i pozostawianie w nich na czas podróży jest konieczne, nawet jeśli samochód jest wyposażony w poduszki powietrzne. Poduszki przednie, na przykład, są wyzwalane jedynie przy niektórych zderzeniach czołowych. Poduszka przednia nie za-

działa w razie niewielkiego zderzenia czołowego, lekkiego uderzenia bocznego, uderzenia z tyłu, dachowania i wypadków, w których nie przekroczono progu wyzwolenia ustawionego dla modułu poduszki.

Ważne instrukcje bezpieczeństwa dotyczące pasów

- Należy zawsze zapinać pasy w sposób opisany w niniejszym rozdziale.
- Należy sprawdzić, czy pasy są sprawne i nieuszkodzone.

UWAGA

- **Niewłaściwie zapięte lub niezapięte pasy bezpieczeństwa zwiększają ryzyko poważnych obrażeń. Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę wyłącznie, gdy są używane prawidłowo.**
- **Z jednego pasa bezpieczeństwa może korzystać tylko jedna osoba (również w przypadku dzieci).**
- **Nigdy nie należy odpinać pasów w trakcie jazdy. Powstaje zagrożenie życia.**
- **Pas nie powinien przebiegać przez przedmioty twarde lub delikatne (okulary, długopisy itp.), ponieważ może to prowadzić do obrażeń.**
- **Nie można dopuszczać do uszkodzenia ani przytrzaśnięcia pasa bezpieczeństwa,**

ani do jego kontaktu z ostrymi krawędziami.

- **Pasa nie wolno przekładać pod pachą, ani zapinać w innej nieprawidłowej pozycji.**
- **Grube, niezapięte ubrania (jak np. płaszcz lub sweter) osłabiają dopasowanie i działanie pasów bezpieczeństwa.**
- **Należy uważać, by do zatrasku klamry nie dostał się papier ani inne przedmioty uniemożliwiające prawidłowe wpięcie klamry.**
- **Nie należy używać zapinek, obejm do pasów, ani podobnych przedmiotów w celu zmiany ułożenia taśmy pasa.**
- **Wystrzępione lub podarte pasy lub uszkodzone łączenia, związce pasa lub elementy klamry mogą spowodować poważne obrażenia w razie wypadku. Dlatego też stan pasów bezpieczeństwa należy kontrolować w regularnych odstępach czasu.**
- **Pasy bezpieczeństwa użyte w czasie wypadku i rozciągnięte wymagają wymiany w specjalistycznym serwisie. Wymiana pasów może okazać się konieczna, nawet jeśli nie ma widocznych uszkodzeń. Należy również sprawdzić punkty zakotwienia pasa.**
- **Nie należy podejmować prób samodzielnej naprawy pasów. Nie wolno wymontowywać pasa ani wprowadzać w nim żadnych modyfikacji.**
- **Pasy muszą być utrzymywane w czystości, w przeciwnym razie związce mogą działać nieprawidłowo.**

Zderzenia czołowe a prawa fizyki



Rys. 7 Kierowca nie posiadający zapiętych pasów bezpieczeństwa zostaje wyrzucony gwałtownie do przodu.



Rys. 8 Pasażer na tylnym siedzeniu nie posiadający zapiętych pasów bezpieczeństwa zostaje gwałtownie wyrzucony do przodu, uderzając kierowcę, który ma zapięty pas.

Działanie praw fizyki w przypadku zderzenia czołowego można łatwo wyjaśnić: z chwilą rozpoczęcia jazdy w samochodzie i w podró-

żujących nim osobach powstaje pewna ilość energii zwanej „energiją kinetyczną”.

Wartość „energii kinetycznej” zależy od prędkości jazdy oraz masy samochodu i jego pasażerów. Im te wartości są większe, tym więcej energii musi zostać „pochłonięte” w przypadku zderzenia.

Najistotniejszym czynnikiem pozostaje jednak prędkość pojazdu. Na przykład, zwiększenie prędkości z 25 km/h do 50 km/h powoduje czterokrotny wzrost energii kinetycznej.

w naszym przykładzie pasażerowie nie mają zapiętych pasów, zatem przy uderzeniu w ścianę cała energia kinetyczna pasażerów zostanie pochłonięta przez uderzenie.

Nawet przy prędkościach od 30 km/h do 50 km/h siły działające na ciało w czasie zderzenia mogą z łatwością przekroczyć jedną tonę (1000 kg). Przy wyższych prędkościach siły te są jeszcze większe.

Pasażerowie nieprzypięci pasami bezpieczeństwa nie są w żaden sposób „przytwierdzeni” do samochodu. w razie zderzenia czołowego przemieszczają się do przodu z taką samą prędkością, z jaką samochód poruszał się bezpośrednio przed uderzeniem. Podany przykład dotyczy nie tylko zderzeń czołowych, lecz wszystkich wypadków i zde-

Nawet przy małych prędkościach siły działające na ludzkie ciało są tak wielkie, że człowiek nie ma szans zamortyzować uderzenia samymi rękami. Przy zderzeniu czołowym niezapięci pasażerowie zostają wyrzuceni do przodu i uderzają gwałtownie w koło kierownicy, deskę rozdzielczą, przednią szybę lub inne elementy znajdujące się na ich drodze >>> **rys. 7.**

Prawidłowe zapięcie pasów jest równie ważne dla pasażerów jadących z tyłu, ponieważ bez tego w czasie wypadku mogliby zostać gwałtownie wyrzuceni do przedniej części kabiny. Pasażerowie jadący na tylnym siedzeniu nieprzypięci pasami stanowią zagrożenie nie tylko dla samych siebie, lecz również dla jadących na przednich siedzeniach >>> **rys. 8.**

Jak prawidłowo wyregulować pasy bezpieczeństwa

Zapinanie i odpinanie pasa bezpieczeństwa



Rys. 9 Wsunąć klamrę pasa bezpieczeństwa do zatrzasku.



Rys. 10 Zwolnić zatrzask pasa bezpieczeństwa.

Prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa utrzymują jadących pojazdem w pozycji, która najskuteczniej chroni ich w razie wypadku lub nagłego hamowania >>>

Zapinanie pasa bezpieczeństwa

Pas należy zapinać przed każdą podróżą.

- Należy ustawić przednie siedzenie i zagłówek w prawidłowym położeniu >>> strona 13.
- Oparcie tylnego siedzenia należy ustawić w pozycji pionowej >>> .
- Pociągnąć za klamrę i przeprowadzić równo taśmę pasa przez klatkę piersiową i biodra. **Nie** należy skręcać pasa >>> .
- Wpiąć klamrę w zatrzask należący do danego siedzenia >>> **rys. 9**.
- Pociągnięciem za pas sprawdzić pewność zapięcia w klamrze.

Odpinanie pasa bezpieczeństwa

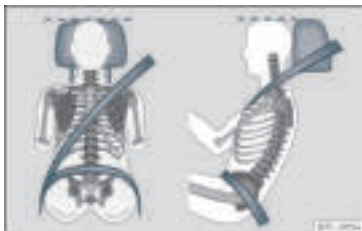
Pas można odpiąć dopiero, kiedy pojazd się zatrzyma >>> .

- Nacisnąć czerwony przycisk na zatrzasku >>> **rys. 10**. Powoduje to zwolnienie klamry z zatrzasku.
- Odprowadzić pas ręką do pełnego zwinięcia, by nie uszkodzić jego brzegów.

UWAGA

- Pas nie zapewnia pełnej ochrony, jeżeli oparcie nie jest ustawione pionowo, a sam pas nie jest prawidłowo założony z uwzględnieniem wzrostu pasażera.
- Odpinanie pasów podczas jazdy może, w razie wypadku lub nagłego hamowania, spowodować poważne obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia.
- Luźny pas bezpieczeństwa lub pas przesunięty z twardych na miękkie części ciała (np. na brzuch) może spowodować poważne obrażenia.

Prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa



Rys. 11 Prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa i zagłówka, widok z przodu i z boku.



Rys. 12 Prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa u kobiet w ciąży.

Pasy bezpieczeństwa zachowują swoje właściwości ochronne, w razie wypadku zmniejszając ryzyko odniesienia ciężkich lub nawet

śmiertelnych obrażeń tylko, jeśli są prawidłowo ułożone. Ponadto prawidłowo ułożona taśma pasa utrzyma pasażerów w optymalnej pozycji, w której działanie ochronne poduszek powietrznych będzie najskuteczniejsze. w tym celu należy mieć zawsze zapięty pas, z właściwie poprowadzoną taśmą.

Nieprawidłowo zapięte pasy mogą spowodować ciężkie obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia» strona 13, Prawidłowa pozycja siedząca kierowcy i pasażerów.

- Piersiowa część pasa musi przebiegać przez środek barku, nie przez szyję, ramię ani pod plecami.
- Biodrowa część pasa powinna przebiegać w poprzek miednicy, a nie brzucha.
- Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie. w razie luzu w dopasowaniu pasa należy go dociągnąć, aby ściśle przylegał do ciała.

U kobiet w ciąży taśma równo przez klatkę piersiową i możliwie najniżej przez miednicę, nie przez brzuch; będąc w ciąży, należy zawsze prawidłowo zapinać pas» **rys. 12**.

Dostosowanie ułożenia taśmy pasa do rozmiarów pasażera

Położenie pasa bezpieczeństwa można dopasować, regulując wysokość przednich siedzeń.

⚠ UWAGA

Niewłaściwie założona taśma pasa bezpieczeństwa może, w razie wypadku, spowodować ciężkie obrażenia lub nawet stanowić zagrożenie życia.

- Piersiowa część pasa musi przebiegać przez środek barku, nie przez szyję lub ramię.
- Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie na klatce piersiowej.
- Biodrowa część pasa powinna przebiegać w poprzek miednicy, a nie brzucha. Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie w poprzek miednicy.
- Kobiety w ciąży powinny mieć odcinek biodrowy pasa umieszczony możliwie najniżej, płasko „wokół” brzucha» **rys. 12**.
- Nie należy skręcać zapiętego pasa bezpieczeństwa.
- Po prawidłowym ułożeniu pasa bezpieczeństwa nie należy go odciągać ręką od ciała.
- Nie należy prowadzić pasa przez twarde lub kruche przedmioty, takie jak, np. okulary, długopisy lub klucze.
- Nie należy używać zapinek, obejm do pasów, ani podobnych przedmiotów w celu zmiany ułożenia taśmy pasa.

i Informacja

Jeśli budowa fizyczna pasażera nie pozwala na prawidłowe ułożenie pasa, należy »

skontaktować się z serwisem, aby zapewnić optymalną ochronę przy pomocy zarówno pasów bezpieczeństwa, jak i poduszek powietrznych. CUPRA zaleca wizytę w centrum serwisowym.

Napinacze pasów bezpieczeństwa

Jak działają napinacze pasów bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa foteli przednich i bocznych siedzeń tylnych ¹⁾ są wyposażone w napinacze.

Napinacze są uruchamiane przez czujniki, ale tylko w wypadku mocnego zderzenia czołowego, bocznego lub uderzenia w tył.

Powoduje to zwinięcie i napięcie pasów, ograniczając w ten sposób przemieszczanie się pasażerów do przodu.

Napinacz wstępny pasa bezpieczeństwa działa w połączeniu z systemem poduszek powietrznych. w przypadku dachowania napinacze się nie uruchomią, chyba że wyzwoli się poduszki powietrzne.

Odwracalne napinanie pasów bezpieczeństwa

w pewnych sytuacjach może nastąpić odwracalne napinanie pasów bezpieczeństwa >>> strona 23. Na przykład:

- w przypadku nagłego hamowania,
- w przypadku nadsterowności lub podsterowności,
- w przypadku niewielkiej kolizji.

Informacja

- Podczas uruchomienia napinaczy pasów pojawia się obłok pyłu. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza, że w samochodzie wybuchł pożar.
- w razie złomowania samochodu lub składników tego systemu należy przestrzegać odnośnych przepisów bezpieczeństwa. Przepisy te są dobrze znane warsztatom, mogą się również z nimi zapoznać właściciele samochodów.

Serwisowanie i utylizacja napinaczy pasów

Napinacze pasów bezpieczeństwa są elementem pasów zainstalowanym w fotelach

pojazdu. Wykonywanie we własnym zakresie prac przy napinaczach pasów, usuwanie lub montowanie części systemu przy okazji innych napraw może doprowadzić do uszkodzenia pasów bezpieczeństwa. w rezultacie, w razie wypadku, napinacz pasa może nie zadziałać lub zadziała nieprawidłowo.

Abby skuteczność napinacza pasa bezpieczeństwa nie została zmniejszona, a zde-montowane części nie spowodowały żadnych obrażeń lub zanieczyszczenia środowiska, konieczne jest przestrzeganie przepisów, z którymi zaznajomione są wyspecjalizowane warsztaty.

UWAGA

- Niewłaściwe użytkowanie lub wykonywanie napraw przez osoby nie będące wykwalifikowanymi mechanikami zwiększa ryzyko poważnych obrażeń, a nawet zagrożenia życia. Napinacz pasa może nie zadziałać w ogóle lub zadziałać w niewłaściwych okolicznościach.
- Napinacze pasów, pasy bezpieczeństwa ani związce nie podlegają naprawom.

¹⁾ w zależności od wersji samochodu/wersji krajowej.

- Wszelkie prace związane z napinaczami pasów i pasami bezpieczeństwa, obejmujące również wymontowanie i ponowne zamontowanie części układu w związku z innymi naprawami, mogą być wykonywane jedynie w specjalistycznym serwisie.
- Napinacze pasów bezpieczeństwa spełniają swoje zadanie ochronne tylko jednoznacznie w razie wypadku i po takim zdarzeniu podlegają wymianie.

Informacja dotycząca środowiska

Moduły poduszek powietrznych i napinacze pasów mogą zawierać nadchlorany. Należy zatem przestrzegać przepisów dotyczących tego rodzaju odpadów.

System PreCrash*

Jak to działa

System PreCrash to układ wspomagający kierowcę, który uruchamia szereg środków mających na celu ochronę pasażerów w sytuacji zagrożenia. Nie może jednak zapobiec zderzeniu.

Działa prawidłowo jedynie wtedy, gdy nie wybrano specjalnego trybu jazdy i nie występują anomalie dotyczące działania.

Podstawowe cechy

w zależności od przepisów prawa obowiązujących w danym kraju oraz od wyposażenia pojazdu w sytuacjach krytycznych (np. w niektórych przypadkach gwałtownego hamowania lub utraty kontroli nad pojazdem przez kierowcę) mogą zostać uruchomione następujące funkcje, osobno lub łącznie, gdy pojazd porusza się z prędkością większą niż około 30 km/h.

- Odwracalne napinanie zapiętych pasów bezpieczeństwa na siedzeniach przednich.
- Obsługa świateł awaryjnych.
- Automatyczne zamykanie okien oraz dachu (zależnie od wyposażenia) do położenia bliskiego zamknięciu.

w zależności od tego, jak krytyczna jest sytuacja podczas jazdy, jest napinany albo jeden pas albo oba jednocześnie.

Dodatkowo względem systemu Front Assist

w samochodach z systemem Front Assist » strona 240, w granicach działania układu, informacje są wykorzystywane do oceny ryzyka zderzenia z poprzedzającym pojazdem. Jeżeli istnieje duże ryzyko zderzenia tylnego lub uruchomi się system Front Assist, mogą także włączyć się funkcje systemu PreCrash.

Dodatkowo względem systemu Side Assist

w samochodach z systemem Lane Assist » strona 255, w granicach działania układu, informacje są wykorzystywane do oceny ryzyka zderzenia z poprzedzającym pojazdem. Jeżeli istnieje duże ryzyko zderzenia tylnego, mogą także włączyć się funkcje systemu PreCrash. w tej sytuacji światła awaryjne są włączane z większą częstotliwością migania.

Dodatkowo względem systemu Emergency Assist

w pojazdach z systemem Emergency Assist są oceniane informacje o stanie kierowcy, w ramach ograniczeń tego systemu. w przypadku wykrycia braku aktywności kierowcy mogą zostać włączone następujące systemy PreCrash:

- Odwracalne napinanie pasów bezpieczeństwa siedzenia kierowcy.
- Automatyczne zamykanie okien oraz dachu (zależnie od wyposażenia) do położenia bliskiego zamknięciu.

Włączanie systemu PreCrash

System PreCrash może zostać częściowo wyłączony poprzez wyłączenie systemu kontroli trakcji i /lub stabilizacji toru jazdy (zależnie od wyposażenia). Gdy te urządzenia kontrolujące bezpieczeństwo pojazdu są włączone (domyślnie, przy każdym włączeniu zapłonu), system jest w pełni aktywny. »

Ustawienia wyboru profilu jazdy

w pojazdach z wyborem profilu jazdy system PreCrash dostosowuje się do specjalnej konfiguracji pojazdu o odpowiednim profilu »» strona 226.

Ograniczone działanie

System PreCrash jest niedostępny lub jego dostępność jest ograniczona w następujących sytuacjach:

- Gdy system ASR i /lub ESC są odłączone.
- Podczas jazdy do tyłu.
- Gdy układ sterujący poduszkami powietrznymi nie działa prawidłowo.
- w przypadku usterki systemu ESC lub Front Assist.

Problemy i rozwiązania

Jeżeli system PreCrash nie działa poprawnie, na tablicy rozdzielczej pojawi się niegasnący komunikat **System niedostępny** lub **Ograniczone działanie systemu**. Należy udać się do specjalistycznego serwisu CUPRA lub autoryzowanego serwisu SEAT-a i zlecić sprawdzenie systemu.

UWAGA

System PreCrash nie może działać wbrew prawom fizyki, ponadto ma też własne ograniczenia systemowe. Korzystanie z systemu nie usprawiedliwia podejmowania ryzy-

ka zagrażającego bezpieczeństwu. System nie zastąpi uwagi kierowcy i nie może zapobiec zderzeniu.

- Należy zawsze dostosować prędkość i odstęp od poprzedzającego pojazdu do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- System nie zawsze rozpoznaje wszystkie obiekty.
- Może nie reagować na ludzi, zwierzęta lub przedmioty poruszające się w poprzek lub trudne do wykrycia.
- Przedmioty metaliczne (np. ogrodzenia), inne elementy infrastruktury drogowej lub niekorzystne warunki pogodowe mogą pogorszyć działanie systemu i jego zdolność do wykrywania ryzyka zderzenia.
- Pod żadnym pozorem nie należy ignorować lampek ostrzegawczych ani komunikatów pojawiających się na desce rozdzielczej.

UWAGA

Odwrocenie uwagi kierowcy od sytuacji na drodze może prowadzić do wypadków i obrażeń ciała.

- Nie wolno zmieniać ustawień systemu Infotainment w czasie jazdy.

System poduszek powietrznych

Krótkie wprowadzenie

Dlaczego ważne jest zapinanie pasów bezpieczeństwa i zachowanie prawidłowej pozycji siedzącej?

Aby poduszki powietrzne mogły jak najlepiej chronić podróżnych, należy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa i znajdować się w prawidłowej pozycji siedzącej.

Układ poduszek powietrznych nie zastępuje pasów bezpieczeństwa – stanowi on integralną część całościowego systemu biernego bezpieczeństwa pojazdu. Należy pamiętać, że układ poduszek powietrznych działa skutecznie wyłącznie, jeżeli osoby jadące pojazdem mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa oraz właściwie ustawione zagłówki. Dlatego istotne jest, by przez cały czas mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa, nie tylko ze względu na wymóg prawny istniejący w wielu krajach, ale również ze względu na własne bezpieczeństwo»» strona 17, Wszystko o pasach bezpieczeństwa.

Poduszka powietrzna napętnia się w ułamku sekundy, więc jeśli nie zajmuje się prawidłowej pozycji, przy wyzwalaniu można doznać

obrażeń zagrażających życiu. Dlatego nie-
zwykle istotne jest, by wszystkie osoby jadące
pojazdem siedziały w prawidłowej pozycji.

Gwałtowne hamowanie przed wypadkiem
może spowodować wyrzucenie pasażera
z niezapiętym pasem bezpieczeństwa do
przodu w obszar działania poduszki po-
wietrznej. w takim przypadku napełniająca
się poduszka powietrzna stwarza poważne
zagrożenie dla zdrowia lub życia. Dotyczy to
również dzieci.

Należy zawsze zachowywać jak największą
odległość od przedniej poduszki powietrz-
nej. Dzięki temu przednie poduszki po-
wietrzne mogą się całkowicie napełnić po
aktywacji, zapewniając maksymalną ochro-
nę.

Najważniejszymi czynnikami powodującymi
aktywację poduszki powietrznej są: rodzaj
wypadku, kąt uderzenia oraz prędkość po-
jazdu.

Wyzwolenie poduszek powietrznych zależy
głównie od opóźnienia pojazdu w wyniku
zderzenia, wykrywanego przez moduł steru-
jący. Jeżeli opóźnienie w momencie zderze-
nia nie przekroczy określonych wartości pro-
gowych, nie nastąpi wyzwolenie poduszek
czołowych, bocznych lub chroniących gło-
wę. Należy pamiętać, że widoczne uszkodze-
nia pojazdu uczestniczącego w wypadku,
niezależnie od tego jak poważnie mogą one

wyglądać, nie są decydującym czynnikiem
aktywacji poduszek powietrznych.

UWAGA

- Niewłaściwie zapięty pas bezpieczeństwa lub nieprawidłowa pozycja siedząca mogą powodować zagrożenie dla zdrowia lub życia.
- Wszystkie osoby podróżujące samocho-
dem, w tym dzieci, które nie mają prawidło-
wo zapiętych pasów bezpieczeństwa, są na-
rażeni na poważne, a nawet zagrażające ży-
ciu obrażenia w razie wyzwolenia poduszek
powietrznych. Dzieci do lat 12 powinny za-
wsze podróżować na tylnym siedzeniu. Nie
wolno przewozić dzieci bez odpowiedniego
fotelika lub w foteliku niewłaściwym do
wieku, wzrostu lub wagi dziecka.
- Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń spowodo-
wanych poduszką powietrzną, należy za-
wsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpie-
czeństwa»» strona 17.

Opis systemu poduszek powietrznych

Poduszki powietrzne zapewniają dodatkową
ochronę kierowcy i pasażerów w połączeniu
z działaniem pasów bezpieczeństwa.

**w skład systemu poduszek powietrznych
wchodzą następujące elementy (w zależ-
ności od wyposażenia pojazdu):**

- Elektroniczny moduł sterujący
- Czołowe poduszki powietrzne kierowcy
i pasażera
- Poduszka chroniąca kolana kierowcy
- Boczne poduszki powietrzne
- Poduszka powietrzna chroniąca głowę
- Lampka kontrolna poduszki powietrznej
 na tablicy rozdzielczej»» strona 27
- Przełącznik kluczykowy czołowej poduszki
powietrznej pasażera
- Lampka sygnalizacyjna stanu działania
czołowej poduszki powietrznej pasażera.

System poduszek powietrznych jest monito-
rowany elektronicznie. Lampka sygnalizacyj-
na poduszki powietrznej zapala się na kilka
sekund przy każdym włączeniu zapłonu (au-
todiagnostyka).

**w systemie występuje błąd, jeżeli lampka
kontrolna :**

- nie zapala się przy włączonym zapłonie
»» strona 27,
- gaśnie po 4 sekundach od włączenia za-
plonu,
- gaśnie, a następnie zapala się ponownie po
włączeniu zapłonu,
- zapala się lub miga w czasie jazdy.

System poduszek powietrznych nie zostanie wyzwolony w następujących przypadkach:

- zapłon jest wyłączony
- nastąpi zderzenie czołowe o niewielkiej sile
- nastąpi zderzenie boczne o niewielkiej sile
- nastąpi uderzenie w tył
- nastąpi dachowanie.

UWAGA

- Pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne mogą zapewnić maksymalną ochronę pod warunkiem, że użytkownicy siedzą w prawidłowej pozycji»» strona 13.
- w przypadku stwierdzenia usterki układu poduszek powietrznych należy niezwłocznie oddać samochód do sprawdzenia przez Serwis Techniczny. w przeciwnym razie przy zderzeniu system może nie wyzwolić poduszek lub zrobić to niewłaściwie.

Wyzwolenie poduszki powietrznej

Wyzwolenie poduszek powietrznych następuje niezwykle szybko, w tysięcznych sekundach, umożliwiając dodatkową ochronę pasażerów w razie wypadku. Wyzwoleniu poduszki może towarzyszyć obłok drobnego pyłu. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza, że w samochodzie wybuchł pożar.

System poduszek powietrznych jest gotowy do działania tylko przy włączonym zapłonie. w szczególnych okolicznościach w wypadku jednocześnie może zostać wyzwolonych kilka poduszek powietrznych.

w przypadku niewielkich zderzeń czołowych i bocznych, kolizji tylnych, wywrócenia lub dachowania samochodu poduszki powietrzne nie zostają wyzwolone.

Czynniki powodujące wyzwolenie poduszek

Nie można uogólnić warunków, które doprowadzą do wyzwolenia systemu poduszek powietrznych w każdej sytuacji. Ważną rolę odgrywa kilka czynników, takich jak właściwości obiektu, z którym nastąpiło zderzenie (twardy/miękki), kąt uderzenia, prędkość itp.

Zasadnicze znaczenie dla wyzwolenia poduszki powietrznej ma trajektoria opóźnienia.

Moduł sterujący analizuje trajektorię kolizji i uruchamia odpowiedni układ bezpieczeństwa biernego.

Jeśli opóźnienie pojazdu jest mniejsze niż określona wartość odniesienia zapisana w sterowniku, poduszki nie zostaną wyzwolone, chociaż samochód może zostać poważnie uszkodzony w czasie wypadku.

Następujące poduszki powietrzne są wyzwalane w poważnych zderzeniach czołowych:

- Poduszka powietrzna kierowcy.
- Czołowa poduszka powietrzna pasażera
- Poduszka chroniąca kolana kierowcy.*

Następujące poduszki powietrzne są wyzwalane w poważnych zderzeniach bocznych:

- Przednia poduszka powietrzna po stronie zderzenia.
- Kurtyna powietrzna (chroniąca głowę) po stronie zderzenia.

w następstwie wypadku powodującego wyzwolenie poduszki powietrznej:

- włącza się oświetlenie wnętrza (jeśli włącznik światła wnętrza jest w pozycji oświetlenia dodatkowego);
- włączają się światła awaryjne;
- wszystkie drzwi zostają odryglowane;
- odcięte zostaje podawanie paliwa do silnika;
- wybierany jest numer alarmowy*.

OFF 

ON 

Lampka kontrolna gaśnie automatycznie po 60 sekundach od włączenia zapłonu

UWAGA

⚠ OSTROŻNIE

27

Czołowe poduszki powietrzne



Rys. 13 Poduszka powietrzna kierowcy umieszczona w kierownicy.



Rys. 14 Czołowa poduszka powietrzna pasażera umieszczona w desce rozdzielczej.

Czołowa poduszka powietrzna kierowcy znajduje się w kierownicy, a poduszka pasażera z przodu umieszczona jest w tablicy rozdzielczej. Poduszki powietrzne są oznaczone napisem „AIRBAG”.

w momencie wyzwolenia czołowych poduszek powietrznych kierowcy i pasażera ich pokrywy pozostają przytwierdzone, odpowiednio, do kierownicy i deski rozdzielczej » **rys. 13** » **rys. 14**.

w połączeniu z pasami bezpieczeństwa system przednich poduszek powietrznych dodatkowo chroni głowę i klatkę piersiową jadących z przodu w razie silnego zderzenia czołowego » **Δ**.

Poduszka powietrzna została specjalnie zaprojektowana tak, by w momencie nacisku wypełniający ją gaz uchodził w sposób kontrolowany. w ten sposób poduszka chroni głowę i klatkę piersiową pasażera. Po zderzeniu z poduszką uchodzi gaz, przywracając w ten sposób widoczność.

Δ UWAGA

- Strefa wyzwolenia poduszek pomiędzy siedzącymi z przodu a samymi poduszkami nie może być w żadnym wypadku zajęta przez innego pasażera, zwierzęta ani przedmioty.
- Poduszki powietrzne zapewniają ochronę tylko podczas jednego wypadku – po aktywacji należy je wymienić.
- Nie wolno mocować żadnych przedmiotów, takich jak uchwyty na kubki lub na telefon, do pokryw modułów poduszek powietrznych.

Włączanie i wyłączanie poduszki powietrznej pasażera z przodu*



Rys. 15 Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera.



Rys. 16 Deska rozdzielcza: lampka kontrolna wyłączenia przedniej poduszki powietrznej pasażera.

Czołową poduszkę powietrzną pasażera należy wyłączać tylko w sytuacji, gdy na przednim fotelu pasażera ma zostać zamontowany fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy.

CUPRA zaleca montowanie fotelika z tyłu, aby nie trzeba było wyłączać czołowej poduszki powietrznej pasażera.

Jeżeli czołowa poduszka powietrzna pasażera została **wyłączona**, oznacza to wyłączenie jedynie czołowej poduszki powietrznej pasażera z przodu. Wszystkie inne poduszki powietrzne w pojeździe pozostają aktywne.

Włączanie i wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera

- Wyłączyć zapłon.
- Otworzyć drzwi przednie po stronie pasażera.
- Wsunąć kluczyk w szczelinę wyłącznika w celu wyłączenia czołowej poduszki powietrznej pasażera»» **rys. 15**. Około 3/4 kluczyka należy wsunąć do oporu.
- Następnie ostrożnie przekręcić kluczyk w położenie **OFF** (wyłączanie) lub **ON** (włączanie). w razie oporu przy przekręcaniu należy sprawdzić, czy kluczyk został wsunięty do końca.
- Zamknąć prawe przednie drzwi.
- Przy wyłączaniu poduszki powietrznej włączyć zapłon i sprawdzić, czy pali się lampka kontrolna **OFF** z napisem **PASSENGER AIR BAG OFF**; w środkowej części tablicy rozdzielczej»» **rys. 16**.
- Przy ponownym włączeniu poduszki sprawdzić, czy po włączeniu zapłonu nie za-

pala się lampka kontrolna **OFF**; i czy lampka kontrolna **ON** świeci się przez około 60 sekund, a następnie gaśnie.

UWAGA

- Za wyłączenie lub włączenie poduszki powietrznej odpowiada kierowca samochodu.
- Przed wyłączeniem czołowej poduszki pasażera należy zawsze wyłączyć zapłon! Niezastosowanie się do tego zalecenia może skutkować poważnym uszkodzeniem systemu dezaktywacji poduszki.
- Nigdy nie zostawiać kluczyka w wyłączniku poduszki powietrznej, bowiem może ulec on uszkodzeniu lub włączyć albo wyłączyć poduszkę powietrzną w czasie jazdy.
- Jeżeli z jakiegoś powodu wyłączono poduszkę powietrzną, należy ją z powrotem włączyć, kiedy tylko będzie to możliwe, aby mogła spełniać swoją funkcję ochronną.

Kolanowa poduszka powietrzna*



Rys. 17 Po stronie kierowcy: umiejscowienie kolanowej poduszki powietrznej



Rys. 18 Po stronie kierowcy: promień działania poduszki chroniącej kolana.

Kolanowa poduszka powietrzna znajduje się po stronie kierowcy, pod deską rozdzielczą »» **rys. 17**. Poduszki powietrzne są oznaczone napisem „AIRBAG“.

»

Obszar zaznaczony kolorem czerwonym (strefa wyzwalania poduszki)»» rys. 18 oznacza przestrzeń zajmowaną przez kolanową poduszkę powietrzną w razie jej wyzwalenia. w tej strefie nie należy umieszczać ani montować żadnych przedmiotów.

⚠ UWAGA

- Kolanowa poduszka powietrzna wyzwała się na wysokości kolan kierowcy. Przestrzeń, w której wyzwała się kolanowa poduszka powietrzna powinna być zawsze wolna.
- Do pokrywy poduszki powietrznej nie należy mocować żadnych przedmiotów; to samo dotyczy przestrzeni, w której wyzwała się poduszka kolanowa.
- Ustawić fotel kierowcy w taki sposób, by odległość pomiędzy kolanami kierowcy a poduszką wynosiła przynajmniej 10 cm. Jeżeli budowa ciała kierowcy uniemożliwia takie ustawienie, należy się skontaktować z serwisem.

Boczne poduszki powietrzne*



Rys. 19 Boczna poduszka powietrzna w fotelu kierowcy.



Rys. 20 Umieszczenie całkowicie napełnionych poduszek powietrznych z lewej strony pojazdu

Boczne poduszki powietrzne znajdują się w oparciach fotela kierowcy i przedniego fotela pasażera»» rys. 19.

Umieszczenie poduszki wskazuje napis „AIRBAG” znajdujący się w górnej części oparcia fotela.

w połączeniu z pasami bezpieczeństwa system bocznych poduszek powietrznych dodatkowo chroni górne części ciała jadących z przodu w razie silnego zderzenia bocznego »» ⚠.

Przy uderzeniu bocznym boczne poduszki zmniejszają ryzyko obrażeń pasażerów, chroniąc części ciała zwrócone w stronę uderzenia. Oprócz zwykłej funkcji ochronnej, pasy bezpieczeństwa utrzymują również pasażerów na siedzeniach w przypadku zderzenia bocznego, dzięki czemu boczne poduszki powietrzne zapewniają pasażerom maksymalną ochronę.

⚠ UWAGA

- Niezapięty pas bezpieczeństwa, pochYLENIE do przodu lub niewłaściwa pozycja siedząca podczas jazdy znacząco zwiększają ryzyko odniesienia obrażeń w przypadku zadziałania bocznych poduszek powietrznych podczas wypadku.
- Aby boczne poduszki powietrzne mogły zapewniać jak najlepszą ochronę, należy podczas jazdy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa i siedzieć w prawidłowej pozycji.
- Przy kolizji bocznej boczne poduszki powietrzne nie zadziałają, jeśli czujniki nie zmierzają prawidłowo wzrostu ciśnienia od

wewnątrz drzwi spowodowanego wyłoczeniem powietrza z części posiadającej otwory w panelu drzwiowym.

- Nie należy prowadzić pojazdu ze zdemontowanymi lub nieprawidłowo zamocowanymi panelami wewnętrznymi drzwi.
- Nie należy prowadzić pojazdu z usuniętymi głośnikami w panelach drzwiowych, o ile otwory po głośnikach nie zostały odpowiednio zaślepione.
- Jeżeli w panelach wewnętrznych drzwi są zamontowane głośniki lub inne elementy, zawsze należy sprawdzać czy otwory zostały zaślepione lub zakryte.
- Pasażerowie zajmujący boczne siedzenia nie powinni trzymać żadnych przedmiotów ani zwierząt domowych w przestrzeni pomiędzy nimi a poduszka powietrzna, nie wolno też pozwalać na to dzieciom ani innym pasażerom. Ważne jest również, by nie mocować żadnych akcesoriów (takich jak uchwyty na kubki) do drzwi. Osłabiłoby to ochronne działanie bocznych poduszek powietrznych.
- Na wieszakach stanowiących wyposażenie samochodu należy wieszać wyłącznie lekkie ubrania. w kieszeniach nie należy zostawiać ciężkich ani ostrych przedmiotów.
- Nie wolno mocno uderzać ani kopać oparcia, ponieważ może to spowodować uszkodzenie systemu. w takim przypadku boczna poduszka powietrzna może nie zadziałać.

- Pod żadnym pozorem nie wolno zakładać pokrowców na fotele wyposażone w boczne poduszki powietrzne, chyba że pokrowce są dopuszczone do stosowania w danym samochodzie. Ponieważ poduszka powietrzna rozwija się z bocznej części oparcia, założenie tradycyjnego pokrowca na fotel mogłoby zakłócić napętnienie poduszki, znacząco osłabiając skuteczność jej działania.

- Wszelkie uszkodzenia oryginalnej tapicerki foteli lub szwów wokół bocznych poduszek powietrznych należy niezwłocznie naprawiać w serwisie.

- Poduszki powietrzne zapewniają ochronę tylko podczas jednego wypadku – po aktywacji należy je wymienić.

- Wszelkie prace przy systemie bocznych poduszek powietrznych lub usuwanie bądź instalowanie elementów tego systemu przy okazji innych napraw (np. demontażu przedniego fotela) powinny być wykonywane w serwisie. w przeciwnym razie układ poduszek powietrznych może działać nieprawidłowo.

Poduszki powietrzne chroniące głowę*



Rys. 21 Umieszczenie poduszek powietrznych chroniących głowę.

Poduszki powietrzne chroniące głowę są umiejscowione w kabinie po obu stronach nad drzwiami» **rys. 21** i są oznaczone napisem „AIRBAG”.

w połączeniu z pasami bezpieczeństwa system poduszek powietrznych chroniących głowę dodatkowo chroni głowę i klatkę piersiową jadących z przodu w razie silnego zderzenia bocznego » **Δ**.

Obszar zaznaczony kolorem czerwonym oznacza przestrzeń, w której wyzwała się poduszka powietrzna chroniąca głowę» **rys. 21** (obszar wyzwolenia poduszki powietrznej). Z tego powodu nie należy w tej strefie umieszczać ani montować żadnych przedmiotów » **Δ**.

»

w momencie uderzenia bocznego po stronie uderzenia wyzwała się poduszka powietrzna chroniąca głowę.

Przy uderzeniu bocznym poduszki chroniące głowę zmniejszają ryzyko obrażeń pasażerów na przednich fotelach i bocznych fotelach kanapy tylnej, chroniąc części ciała zwrócone w stronę uderzenia.

⚠ UWAGA

- Aby poduszki powietrzne chroniące głowę mogły w jak największym stopniu chronić pasażerów, podczas jazdy należy utrzymywać prawidłową pozycję siedzącą i mieć zapięte pasy.
- Z przyczyn bezpieczeństwa poduszki powietrzne chroniące głowę należy dezaktywować w samochodach, w których przestrzeń pasażerska jest oddzielona specjalną szybą. w tym celu należy się skontaktować z centrum serwisowym.
- Pomiędzy pasażerami na zewnętrznych siedzeniach a polem działania poduszek powietrznych chroniących głowę nie mogą się znajdować żadne inne osoby, zwierzęta ani przedmioty, aby poduszka powietrzna mogła się wyzwolić całkowicie i zapewnić pasażerowi najlepszą ochronę. Z tego powodu nie należy montować w bocznych oknach żaluzji, które nie zostały oficjalnie dopuszczone w samochodzie.
- Na wieszakach stanowiących wyposażenie samochodu należy wieszac wyłącznie

lekkie ubrania. w kieszeniach nie należy zostawiać ciężkich ani ostrych przedmiotów. Nie należy umieszczać ubrań na wieszakach.

- Poduszki powietrzne zapewniają ochronę tylko podczas jednego wypadku – po aktywacji należy je wymienić.
- Wszelkie prace przy systemie poduszek powietrznych chroniących głowę, usuwanie lub instalowanie elementów tego systemu przy okazji innych napraw (np. demontażu podsufitki) powinny być wykonywane w wyspecjalizowanym warsztacie. w przeciwnym razie układ poduszek powietrznych może działać nieprawidłowo.
- Poduszki czołowe i boczne są monitorowane przez czujniki umieszczone we wnętrzu drzwi przednich. Aby zapewnić prawidłowe działanie czołowych poduszek powietrznych i poduszek chroniących głowę, nie należy zmieniać w żaden sposób paneli drzwiowych, ani samych drzwi (np. poprzez montowanie głośników). Uszkodzenie przednich drzwi może uniemożliwić prawidłowe działanie systemu poduszek powietrznych. Wszelkie prace przy drzwiach przednich powinny być wykonywane w serwisie.

Bezpieczne przewożenie dzieci

Bezpieczeństwo dzieci

Wprowadzenie

Ze względów bezpieczeństwa, na podstawie wniosków wyciągniętych ze statystyk wypadkowych zaleca się przewożenie dzieci do lat 12 na tylnym siedzeniu. w zależności od wieku, wzrostu i wagi dzieci na tylnym siedzeniu należy przewozić w foteliku lub zapiętych pasach bezpieczeństwa. Ze względów bezpieczeństwa, fotelik dziecięcy należy zamontować na środkowym siedzeniu tylnej kanapy lub na jej prawym siedzeniu, za fotelem pasażera.

Prawa fizyki i siły działające przy zderzeniu dotyczą również dzieci»»» strona 19 . Jednak w przeciwieństwie do osób dorosłych, mięśnie i układ kostny dzieci nie są jeszcze w pełni rozwinięte. Oznacza to, że dzieci są narażone na większe ryzyko obrażeń.

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, dzieci powinny zawsze podróżować w fotelikach dziecięcych.

Foteliki te zostały specjalnie zaprojektowane i zatwierdzone jako spełniające normę ECE-R44.

CUPRA zaleca stosowanie następujących fotelików dziecięcych pokazanych na stronach internetowych:

- Foteliki dziecięce skierowane tyłem do kierunku jazdy (grupa 0+): ISOFIX plus podparcie dolne (Peke GO Plus + Baza ISOFIX (RWF)).
- Foteliki dziecięce skierowane przodem do kierunku jazdy (grupa 1): ISOFIX i Top Tether (Peke G1 ISOFIX DUO Plus).
- Foteliki dziecięce skierowane przodem do kierunku jazdy (grupa 2): pas bezpieczeństwa i ISOFIX (ROMER BRITAX KIDFIX² S).
- Foteliki dziecięce skierowane przodem do kierunku jazdy (grupa 3): pas bezpieczeństwa (ROMER BRITAX KIDFIX² S).

Podczas montowania i używania fotelików dziecięcych należy stosować się do instrukcji dostarczonej przez producenta fotelika i przestrzegać obowiązujących przepisów. Przeczytać i zapamiętać» strona 34.

Zalecamy posiadanie wydanej przez producenta Instrukcji Fotelika Dziecięcego w dokumentacji pokładowej.

Klasyfikacja grupowa fotelików dziecięcych



Rys. 22 Przykłady fotelików dziecięcych.

Należy używać wyłącznie fotelików, które są atestowane i odpowiednie dla danego dziecka.

Foteliki te podlegają normie ECE-R44 lub ECE-R129. ECE-R oznacza: Regulację Europejskiej Komisji Gospodarczej przy Organizacji Narodów Zjednoczonych.

Foteliki dziecięce wg grup wagowych

Foteliki dziecięce dzielą się na 5 kategorii:

Grupa wiekowa	Masa ciała dziecka
Grupa 0	Do 10 kg
Grupa 0+	Do 13 kg
Grupa 1	Od 9 do 18 kg
Grupa 2	Od 15 do 25 kg
Grupa 3	Od 22 do 36 kg

Foteliki dziecięce, które zostały zbadane i zatwierdzone wg normy ECE R44 lub ECE-R129, mają specjalne oznaczenie ECE-R44 lub ECE-R129 (literę E w kółku i numer testu pod nią).

Podczas montowania i używania fotelików dziecięcych należy stosować się do instrukcji dostarczonej przez producenta fotelika i przestrzegać obowiązujących przepisów.

Zalecamy stałe przewożenie w pojeździe instrukcji obsługi fotelika dziecięcego wydanej przez jego producenta.

CUPRA zaleca stosowanie fotelików dziecięcych z **Katalogu Oryginalnych Akcesoriów**. Foteliki z tego programu zostały zaprojektowane i przetestowane pod kątem używania ich w naszych pojazdach. Właściwy fotelik dziecięcy do danego modelu samochodu oraz grupy wiekowej dziecka można znaleźć u naszych dealerów.

»

Foteliki dziecięce wg kategorii aprobaty

Według kategorii aprobaty, foteliki dziecięce dzielą się na: uniwersalne, półuniwersalne, do konkretnego samochodu (wszystko według normy ECE-R44) oraz i-Size (według normy ECE-R129).

- **Uniwersalne:** uniwersalne foteliki dziecięce można instalować we wszystkich samochodach. Nie ma potrzeby kierowania się żadną listą modeli. W przypadku uniwersalnej aprobaty ISOFIX fotelik ma jeszcze dodatkowy pasek Top Tether.

- **Półuniwersalne:** w kategorii półuniwersalnej, oprócz spełnienia standardowych wymogów dla kategorii uniwersalnej, fotelik musi posiadać urządzenia mocujące, które wymagają dodatkowych testów. Foteliki w kategorii półuniwersalnej mają określoną listę modeli samochodów, w których można je instalować.

- **Foteliki do konkretnych samochodów:** kategoria przeznaczona do konkretnych samochodów wymaga testu dynamicznego fotelika dla każdego modelu samochodu osobno. Foteliki w kategorii przeznaczonej do konkretnych samochodów również mają określoną listę modeli, w których można je instalować.

- **i-Size:** foteliki w kategorii i-Size muszą spełniać wymogi określone normą ECE-R129 w zakresie montażu i bezpieczeństwa. Producenci fotelików określają, które foteliki

posiadają aprobatę i-Size do danego modelu samochodu.

Montaż i korzystanie z fotelików dziecięcych



Rys. 23 Naklejka z symbolem poduszki powietrznej: na osłonie przeciwsłonecznej pasażera



Rys. 24 Naklejka z symbolem poduszki powietrznej: w tylnej części ramy drzwi po stronie pasażera

Ostrzeżenia dotyczące montażu fotelika dziecięcego

Przy montażu fotelika dziecięcego należy wziąć po uwagę następujące ogólne kwestie bezpieczeństwa. Dotyczą one wszystkich fotelików dziecięcych niezależnie od systemu montażu.

- Należy zapoznać się z instrukcjami producenta fotelika i przestrzegać ich.

- Fotelik dziecięcy najlepiej zamontować na tylnym siedzeniu za fotelem pasażera, tak aby dziecko opuszczało pojazd po stronie chodnika.

- Wysokość pasa bezpieczeństwa ustawić w taki sposób, aby pas sam dopasował się do fotelika, bez skręcania taśmy. W przypadku fotelików tyłem do kierunku jazdy pas bezpieczeństwa należy ustawić w najniższym położeniu.

- W celu prawidłowego zamontowania fotelika dziecięcego na tylnym siedzeniu konieczne jest ustawienie oparcia przedniego fotela tak, by nie stykało się ono z fotelikiem zamontowanym tyłem do kierunku jazdy. W przypadku zamontowania fotelika przodem do kierunku jazdy dziecko nie może dotykać stopami oparcia przedniego fotela.

- Aby prawidłowo zamontować fotelik na tylnym siedzeniu, należy zdjąć zagłówki lub ustawić go tak, aby nie dotykał fotelika.

- Przy montowaniu fotelika półuniwersalnego, mocowanego za pomocą pasa

bezpieczeństwa oraz podparcia dolnego, nie należy umieszczać fotelika na środkowym siedzeniu z tyłu, ponieważ odległość do podłogi jest tam mniejsza, niż na bocznych siedzeniach, przez co podparcie dolne nie zapewni fotelikowi należytej stabilności.

- w przypadku montażu fotelika na siedzeniu pasażera z przodu fotel należy odsunąć możliwie najdalej do tyłu i ustawić w najwyższym położeniu. Oparcie należy ustawić w pozycji pionowej¹⁾.

Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera

Naklejka z ważnymi informacjami na temat poduszki powietrznej pasażera znajduje się na osłonie przeciwsłonecznej pasażera i /lub na ramie drzwi po stronie pasażera»» **rys. 23**.

Należy zapoznać się i bezwzględnie przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa zawartych w kolejnych rozdziałach:

- Bezpieczna odległość od poduszki powietrznej po stronie pasażera»» strona 24.
- Przedmioty znajdujące się pomiędzy pasażerem a poduszką powietrzną po stronie pa-

sażera»» **Δ** zob. Czołowe poduszki powietrzne na stronie 28.

Poduszka powietrzna po stronie pasażera z przodu może stanowić poważne zagrożenie dla dziecka siedzącego tyłem do kierunku jazdy, ponieważ w razie wyzwolenia poduszka powietrzna może uderzyć fotel z siłą, która spowoduje poważne obrażenia, mogące stanowić zagrożenie dla życia. Dzieci do lat 12 powinny zawsze podróżować na tylnym siedzeniu.

Z tego powodu stanowczo zalecamy przewożenie dzieci na tylnym siedzeniu. Jest to najbezpieczniejsze miejsce dla dzieci w samochodzie. Ewentualnie można wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera za pomocą kluczyka»» strona 28. Przewożąc dzieci w samochodzie, należy używać fotelika odpowiedniego do wieku i wzrostu dziecka»» strona 33.

Δ UWAGA

- Zamontowanie fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera zwiększa ryzyko poważnych lub nawet śmiertelnych obrażeń w razie wypadku.

- Wyzwalająca się poduszka powietrzna może uderzyć ustawiony przeciwnie do kierunku jazdy fotelik dziecięcy i rzucić go z wielką siłą na drzwi, dach lub na oparcie fotela.

- Nie należy montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu bez dezaktywacji czołowej poduszki powietrznej pasażera. Ryzyko poważnego zagrożenia życia dziecka! Jeżeli taki fotelik musi być jednak zamontowany z przodu, należy wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera»» strona 28. Jeżeli fotel pasażera jest regulowany na wysokość, należy ustawić go w najwyższym położeniu, z oparciem ustawionym pionowo. Na stałych siedzeniach nie należy mocować fotelika dziecięcego.

- Jeżeli samochód nie jest wyposażony w kluczykowy wyłącznik poduszki powietrznej, należy udać się do serwisu. Należy pamiętać o ponownym włączeniu czołowej poduszki powietrznej, gdy zamiast dziecka na przednim fotelu będzie podróżować osoba dorosła.

- Nie wolno przewozić dzieci bez odpowiedniego zabezpieczenia, ani pozwalać im na stawanie lub kłęknięcie na siedzeniu podczas jazdy. w razie wypadku dziecko może

¹⁾ Foteliki dziecięce muszą być użytkowane i montowane zgodnie z krajowymi przepisami prawa o ruchu drogowym oraz instrukcjami producenta.

zostać wyrzucone w powietrze we wnętrzu kabiny, odnosząc bardzo poważne obrażenia i powodując je u innych użytkowników pojazdu.

- Pod żadnym pozorem nie należy pozostawiać dzieci samych w foteliku ani w pojeździe.
- Dzieci o wzroście poniżej 150 cm nie mogą korzystać z normalnego pasa bezpieczeństwa, ponieważ mógłby on spowodować obrażenia okolic brzucha i szyi przy gwałtownym hamowaniu lub w razie wypadku.
- Jeśli fotelik jest zamontowany na tylnej kanapie, należy włączyć blokadę drzwi przed dziećmi»» strona 108.

Systemy mocowania

w zależności od kraju, do instalowania fotelików dziecięcych stosuje się różne systemy mocowania.

Przegląd systemów mocowania

• **ISOFIX:** ISOFIX jest znormalizowanym systemem mocowania pozwalającym na szybkie i bezpieczne zamontowanie fotelika dziecięcego w samochodzie. Mocowanie ISOFIX za-

pewnia sztywne połączenie fotelika z karose-
rią samochodu.

Fotelik dziecięcy posiada dwa sztywne uchwyty, zwane zaczepami. Zaczepy wpina się w uchwyty ISOFIX znajdujące się pomiędzy siedziskiem a oparciem tylnego siedzenia w samochodzie (po obu bokach). System ISOFIX jest stosowany głównie w Europie »» strona 37. Może istnieć konieczność uzupełnienia mocowania ISOFIX paskiem Top Tether lub uchwytem dolnym.

• **Automatyczne trzypunktowe pasy bezpieczeństwa.** Jeżeli jest to możliwe, preferuje się mocowanie fotelika dziecięcego z systemem ISOFIX, zamiast mocowania za pomocą automatycznych trzypunktowych pasów bezpieczeństwa»» strona 40.

Dodatkowe mocowanie:

- **Top Tether:** pasek Top Tether przebiega nad oparciem tylnego siedzenia i jest przytwierdzony haczykiem do punktu mocowania. Punkty mocowania znajdują się za oparciem tylnego siedzenia, od strony bagażnika »» strona 39. Uchwyty do zapięcia paska Top Tether są oznaczone symbolem kotwicy.
- **Podparcie dolne:** niektóre foteliki dziecięce mają podparcie dolne, które opiera się

o podłogę samochodu. Podparcie zapobiega przechyleniu fotelika do przodu w razie uderzenia. Foteliki z podparciem dolnym należy montować jedynie na przednim fotelu pasażera oraz na bocznych siedzeniach tylnych »» . Montaż tego rodzaju fotelika wymaga sprawdzenia listy zatwierdzonych samochodów, znajdującej się w instrukcji fotelika dziecięcego.

Zalecane systemy mocowania fotelików dziecięcych

CUPRA zaleca mocowanie fotelików dziecięcych w następujący sposób:

- **Nosidełko niemowlęce lub fotelik dziecięcy montowany tyłem do kierunku jazdy:** ISOFIX oraz podparcie dolne albo i -Size.
- **Foteliki dziecięce skierowane przodem do kierunku jazdy:** ISOFIX i Top Tether.

UWAGA

Nieprawidłowe użycie podparcia dolnego może spowodować poważne obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia.

- **Należy sprawdzić, czy podparcie dolne zostało prawidłowo i bezpiecznie zamontowane.**

Montaż fotelika dziecięcego za pomocą systemu ISOFIX / i -Size oraz Top Tether*



Rys. 25 Tylne siedzenie: uchwyty mocujące ISO-FIX/iSize.

Foteliki w systemach „ISOFIX” i Top Tether* można szybko, łatwo i bezpiecznie zamocować na bocznych siedzeniach tylnej kanapy.

Na każdym bocznym tylnym siedzeniu znajdują się po dwa zaczepy mocujące „ISOFIX”. w niektórych samochodach zaczepy te są



Rys. 26 Siedzenia tylne: montaż fotelika dziecięcego za pomocą systemu ISOFIX.

przyczepione do ramy siedzenia, w innych są przymocowane do podłogi z tyłu. Uchwyty mocujące „ISOFIX” znajdują się pomiędzy oparciem tylnego siedzenia a siedziskiem
 >>> **rys. 25.** Uchwyty Top Tether* są umiejscowione za zagłówkami tylnego siedzenia (za

oparciem siedzenia lub w bagażniku)
 >>> strona 39.

w celu zapoznania się z kompatybilnością systemów „ISOFIX” w pojeździe należy posłużyć się poniższą tabelą.

»

Miejsce ISOFIX w pojeździe

Grupa wagowa	Kategoria rozmiaru ^{a)}	Wypozażenie elektryczne	Przedni fotel pasażera		Siedzenie tylne boczne	Siedzenie tylne środkowe
			poduszka powietrzna włączona	poduszka powietrzna wyłączona		
Nosidełko dla niemowląt	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Grupa od 0 do 10 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
Grupa od 0+ do 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
Grupa I od 9 do 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	X	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF/IL	X
	A	ISO/F3	X	X	IUF/IL	X
Grupa II od 15 do 25 kg	---	---	X	X	---	X
Grupa III od 22 do 36 kg	---	---	X	X	---	X

IUF: Odpowiednie dla uniwersalnych systemów fotelików dziecięcych mocowanych w systemie ISOFIX atestowanych do stosowania w danej grupie wagowej i montowanych przodem do kierunku jazdy.

IL: Odpowiednie dla określonych fotelików ISOFIX w kategorii przeznaczonej do konkretnych samochodów, ograniczonej lub półuniwersalnej. Należy wziąć pod uwagę listę samochodów wymienionych przez producenta fotelika dziecięcego.

X: Położenie ISOFIX niewłaściwe dla fotelików dziecięcych ISOFIX w tej grupie wagowej lub klasie wielkości.

^{a)} Klasa według wielkości odpowiada dopuszczanej masie dziecka dla danego fotelika. w przypadku fotelików uniwersalnych lub półuniwersalnych klasa według wielkości jest oznaczona na naklejce ECE. Klasa według wielkości jest podana na foteliku.

Umiejscowienie i -Size w samochodzie

Przedni fotel pasażera		Siedzenie tylne boczne	Siedzenie tylne środkowe
poduszka powietrzna włączona	poduszka powietrzna wyłączona		
X	X	i -U	X

i -U: Umiejscowienie urządzeń chroniących dzieci i -Size z uniwersalnym certyfikatem, odpowiednie do ustawienia przodem lub tyłem do kierunku jazdy.

X: Nieodpowiednie umiejscowienie urządzeń chroniących dzieci i -Size.

Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą systemu „ISOFIX/i -Size”

Należy przestrzegać instrukcji producenta fotelika dziecięcego.

- Wcisnąć fotelik w zaczepy „ISOFIX/iSize” do momentu słyszalnego zakleszczenia fotelika» **rys. 26**. Jeżeli fotelik posiada mocowanie Top Tether*, należy go zamocować do odpowiedniego zaczepu» strona 39. Należy przestrzegać instrukcji producenta fotelika dziecięcego.
- Pociągnąć fotelik, trzymając go z obu stron, aby sprawdzić, czy jest prawidłowo zamocowany.

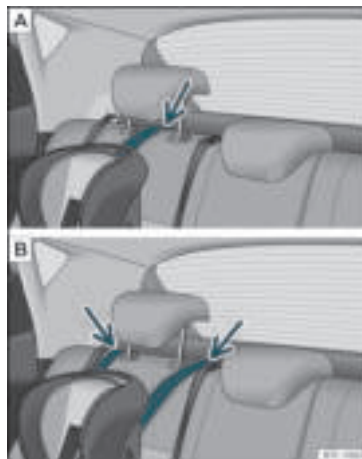
Foteliki z systemami mocowania „ISOFIX” i Top Tether* są dostępne w Centrach Serwisowych.

UWAGA

Uchwyty mocujące zaprojektowano wyłącznie do stosowania z fotelikami w systemie „ISOFIX” i Top Tether*.

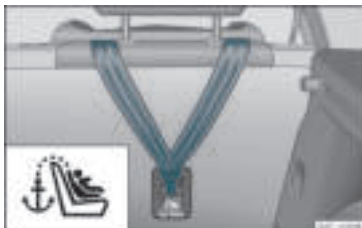
- Do uchwytów nie wolno mocować fotelików bez systemu „ISOFIX” lub Top Tether* ani też żadnych innych pasów przytrzymujących lub innych przedmiotów, ponieważ może to spowodować poważne zagrożenie dla życia dziecka.
- Sprawdzić, czy fotelik dziecięcy jest prawidłowo przymocowany do punktów mocowania „ISOFIX” i Top Tether*.

Paski mocujące Top Tether*



Rys. 27 Siedzenia tylne: regulacja i montaż paska Top Tether.

»



Rys. 28 Oparcia tylnych siedzeń: uchwyt mocujący Top Tether.

Foteliki dziecięce z systemem Top Tether są wyposażone w pasek mocujący fotelik do uchwytu mocującego w pojeździe, znajdującego się za oparciem tylnego siedzenia, co dodatkowo ogranicza ruch fotelika.

Pasek ten ma za zadanie ograniczenie ruchu fotelika do przodu przy zderzeniu, w ten sposób zmniejszając ryzyko obrażeń głowy, które mogą być spowodowane uderzeniem o element wnętrza pojazdu.

Stosowanie systemu Top Tether w fotelikach montowanych tyłem do kierunku jazdy

w chwili obecnej na rynku znajduje się bardzo niewiele fotelików dziecięcych montowanych tyłem do kierunku jazdy wyposażonych w system Top Tether. Należy uważnie zapoznać się z instrukcją dostarczoną przez producenta, aby właściwie zamocować pasek Top Tether.

Mocowanie paska mocującego

- Przy mocowaniu paska Top Tether należy przestrzegać instrukcji producenta.
- Przełożyć pasek pod zagłówkiem tylnego siedzenia»» **rys. 27** (w zależności od instrukcji samego fotelika: unieść lub wyjąć zagłówki w razie potrzeby).
- Pasek przymocować do punktu mocowania znajdującego się w oparciu»» **rys. 28**.

- Mocno ściągnąć pasek według instrukcji producenta fotelika.

Odpinanie paska mocującego

- Poluzować pasek mocujący według instrukcji producenta.
- Naciśnąć zatrzask i wyjąć pasek z uchwytu mocującego.

⚠ UWAGA

Nieprawidłowy montaż fotelika dziecięcego zwiększa ryzyko obrażeń podczas wypadku.

- Pod żadnym pozorem nie mocować paska mocującego do zaczepu w bagażniku.
- Do dolnych punktów mocujących ISOFIX ani do górnych punktów Top Tether nie należy pod żadnym pozorem mocować ani przywiązywać żadnego bagażu.

Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą pasa bezpieczeństwa

Aby zamontować fotelik dziecięcy z homologacją w kategorii uniwersalnej (U), trzeba najpierw sprawdzić, czy fotelik jest dopusz-

czony do danego pojazdu. Niezbędne informacje znajdują się na pomarańczowej naklejce z homologacją ECE umieszczonej na

foteliku. Poniższa tabela pokazuje różne opcje montażu.

Bezpieczne przewożenie dzieci

Grupa wagowa	Przedni fotel pasażera ^{a)}		Siedzenie tylne boczne	Siedzenie tylne środkowe ^{b)}
	Poduszka powietrzna włączona	poduszka powietrzna wyłączona ^{c)}		
Grupa od 0 do 10 kg	X	U	U	U
Grupa od 0+ do 13 kg	X	U	U	U
Grupa I od 9 do 18 kg	X	U	U	U
Grupa II od 15 do 25 kg	X	UF	UF	UF
Grupa III od 22 do 36 kg	X	UF	UF	UF

X: Nie można zamontować fotelika w tej konfiguracji.

U: Odpowiednie dla uniwersalnych systemów fotelików dziecięcych w danej grupie wagowej.

UF: Dopuszczone dla uniwersalnych fotelików dziecięcych montowanych przodem do kierunku jazdy zatwierdzonych w danej grupie wagowej.

- ^{a)} Foteliki dziecięce muszą być użytkowane i montowane zgodnie z krajowymi przepisami prawa o ruchu drogowym oraz instrukcjami producenta.
- ^{b)} w przypadku fotelików półuniwersalnych, mocowanych za pomocą pasa bezpieczeństwa i podparcia dolnego, nie należy ich umieszczać na środkowym tylnym siedzeniu.
- ^{c)} Siedzenia **bez** regulacji wysokości siedziska należy odsunąć maksymalnie do tyłu. Siedzenia z regulacją wysokości siedziska należy odsunąć maksymalnie do tyłu i ustawić w najwyższym położeniu siedziska.

Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą pasa bezpieczeństwa

- Wysokość pasa bezpieczeństwa ustawić w taki sposób, aby pas sam dopasował się do fotelika, bez skręcania taśmy. w przypadku fotelików tyłem do kierunku jazdy pas bezpieczeństwa należy ustawić w najniższym położeniu.
- Wyciągnąć pas i przełożyć przez fotelik zgodnie z instrukcjami producenta fotelika.
- Pas nie może być skręcony.

- Włożyć klamrę pasa do zatrzasku do słyszalnego zablokowania.

UWAGA

Dzieci muszą być przewożone w fotelikach samochodowych odpowiednich do ich wieku, wagi i wzrostu.

- Należy zapoznać się z informacjami oraz ostrzeżeniami dotyczącymi używania fotelików dziecięcych i zawsze ich przestrzegać
- >>> strona 34.

Sytuacje awaryjne

Poradnik

Informacja, pomoc i usługa numeru alarmowego*

Jak to działa



Rys. 29 Na konsoli w podsufitce: przyciski obsługi głosowej

w zależności od wersji wyposażenia na konsoli górnej znajdują się przyciski.

Naciśnięcie przycisków **1**, **2** i **3** **rys. 29** wywołuje następujące usługi głosowe:

- numer informacji
- wezwanie pomocy
- usługa numeru alarmowego.

Wbudowany moduł sterujący nawiązuje połączenie.

Kiedy włączona jest usługa głosowa, nawiązane zostanie połączenie za pomocą linii telefonicznej.

Lampka kontrolna

Na przycisku znajduje się lampka kontrolna >>> **rys. 29** (strzałka). Sygnaлизuje następujące stany działania:

- **Nie świeci się:** usługa eCall jest niedostępna.
- **Miga na czerwono, przez ok. 20 sekund po włączeniu zapłonu:** usługa eCall jest wyłączona.
- **Zapala się na czerwono:** usterka systemu. Usługa eCall jest dostępna z pewnymi ograniczeniami. CUPRA zaleca wizytę w specjalistycznym warsztacie.
- **Świeci się na zielono:** usługa eCall jest dostępna. System działa prawidłowo.
- **Miga na zielono:** Trwa połączenie głosowe.

1 Numer informacji¹⁾

Numer informacji łączy z obsługą klienta SEAT, S.A.

2 Nr zgłaszania awarii¹⁾

Za pomocą numeru zgłaszania awarii można bezpośrednio wezwać pomoc w przypadku awarii.

Jednocześnie z połączeniem głosowym przekazywane są niektóre dane pojazdu, np. jego aktualne położenie.

3 Usługa numeru alarmowego¹⁾

Kiedy połączenie alarmowe zostanie zainicjowane ręcznie lub włączone automatycznie w sytuacji wypadku z uruchomieniem poduszek powietrznych, przesłane zostaną informacje dotyczące sytuacji awaryjnej, np. aktualne położenie pojazdu >>> strona 344.

Jeżeli połączenie jest publiczne, osoba po drugiej stronie będzie mówić w języku kraju, w którym znajduje się pojazd.

Jeżeli połączenie jest prywatne, osoba po drugiej stronie będzie mówić w języku ustawionym w systemie Infotainment. Jeżeli ustawiony język jest niedostępny, rozmowa będzie prowadzona w języku angielskim.

Przekierowanie na numer alarmowy 112

Jeżeli usługa numeru alarmowego jest ograniczona lub nie może być zrealizowana, zostanie wykonane połączenie na numer 112.

¹⁾ Usługa ta jest dostępna tylko w niektórych krajach.

w następujących sytuacjach usługa numeru alarmowego może działać w sposób ograniczony lub może nastąpić przekierowanie na numer alarmowy 112:

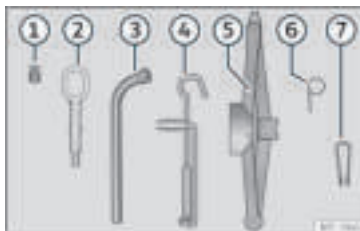
- Połączenie nawiązywane jest na obszarze, gdzie zasięg sieci komórkowej i GPS jest słaby lub w ogóle zanika, np. w tunelach, między wysokimi budynkami, w garażach, przejściach podziemnych, w górach i w dolinach.
- Na obszarze o wystarczającym pokryciu sygnałem telefonii komórkowej i GPS sieć komórkowa danego operatora telekomunikacyjnego jest niedostępna.
- w niektórych krajach usługa połączenia alarmowego może być niedostępna z przyczyn prawnych. Brak jest uprawnień do korzystania z usługi numeru alarmowego.
- Podzespoły pojazdu niezbędne do wykonania połączenia alarmowego zostały uszkodzone lub pozbawione zasilania.
- w niektórych krajach usługa numeru alarmowego może nie być dostępna oraz, w zależności od położenia pojazdu, lampki kontrolne lub usługi nawiązywania określonych rodzajów połączeń mogą działać inaczej.

Informacja

Rozmowy z pomocą drogową i informacją mogą spowodować powstanie dodatkowych kosztów za połączenia.

Wypożyczenie używane w sytuacjach awaryjnych

Zestaw narzędzi samochodowych



Rys. 30 Pod płytą podłogi w bagażniku: zestaw narzędzi samochodowych.

Zestaw narzędzi samochodowych znajduje się pod podłogą bagażnika. Dostęp do narzędzi samochodowych»»» strona 141.

Zestaw narzędzi samochodowych zawiera:

- 1 Adapter do śrub zabezpieczających przed kradzieżą koła*
- 2 Mocowanie liny holowniczej (demontowalne)
- 3 Klucz do kół*
- 4 Korba do podnośnika
- 5 Podnośnik*
- 6 Hak do ściągania osłon piasty*

7 Klips do zdejmowania nasadek śrub kół

Niektóre z przedstawionych tutaj elementów są w wyposażeniu tylko określonych modeli lub stanowią wyposażenie dodatkowe.

UWAGA

Jeżeli zestaw narzędzi samochodowych, zestaw do naprawy opon i koło zapasowe nie są zamocowane we wnętrzu, mogą zostać gwałtownie wyrzucone w przypadku nagłego manewru lub hamowania, zwłaszcza w razie wypadku, i spowodować poważne obrażenia.

- Schować i zabezpieczyć zestaw narzędzi samochodowych, zestaw do naprawy opon i koło zapasowe lub dojazdowe koło zapasowe w bagażniku.

UWAGA

Nieodpowiedni lub uszkodzony zestaw narzędzi może spowodować obrażenia lub wypadki.

- Pod żadnym pozorem nie używać nieodpowiednich lub uszkodzonych narzędzi.

Informacja

Podnośnik zasadniczo nie wymaga konserwacji. w razie potrzeby można użyć do niego smaru uniwersalnego.

Naprawy opon

TMS (zestaw do naprawy uszkodzonych opon)*

Zestaw do naprawy uszkodzonych opon* (Tyre Mobility System) zapewni niezawodne uszczelnienie uszkodzenia spowodowanego wbiciem się w oponę ciała obcego o średnicy do ok. 4 mm. Nie usuwać z opony przedmiotów obcych, np. śrub lub gwoździ.

Po wprowadzeniu środka uszczelniającego do opony należy ponownie sprawdzić ciśnienie w oponach po ok. 10 minutach od uruchomieniu silnika.

Przed przystąpieniem do korzystania z zestawu do naprawy opon należy zaparkować samochód w bezpiecznym miejscu, zapoznać się z odpowiednią procedurą i sprawdzić, czy w samochodzie znajduje się niezbędny zestaw do naprawy opon! w przeciwnym razie należy uzyskać fachową pomoc.

Nie używać środka uszczelniającego oponę w następujących przypadkach:

- Jeśli doszło do uszkodzenia felgi.
- w temperaturach poniżej -20°C.
- w przypadku rozcięć lub perforacji opony przekraczających 4 mm.

- w przypadku jazdy z bardzo niskim ciśnieniem w oponie lub po całkowitym ujęciu gazu.
- Jeśli upłynął termin przydatności uszczelnacza podany na opakowaniu.

UWAGA

Korzystanie z zestawu naprawczego do opon może być niebezpieczne, zwłaszcza gdy wykonuje się czynności na poboczu drogi. Aby ograniczyć ryzyko obrażeń, należy przestrzegać następujących zasad:

- Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu. Zaparkować go w bezpiecznej odległości od otaczającego ruchu w celu uszczelnienia opony.
- Sprawdzić, czy nawierzchnia, na której pojazd został zaparkowany jest płaska i odpowiednio twarda.
- Wszyscy pasażerowie, a zwłaszcza dzieci, muszą znajdować się w bezpiecznej odległości od obszaru roboczego.
- Włączyć światła awaryjne, aby ostrzec innych użytkowników drogi.
- Zestawu naprawczego do opon należy używać tylko, gdy zna się sposób postępowania w takich przypadkach. w przeciwnym razie należy uzyskać fachową pomoc.
- Zestaw do naprawy opon jest przeznaczony jedynie do napraw doraźnych, na czas dojazdu do serwisu.

• Należy możliwie najszybciej wymienić oponę tymczasowo napawioną przy użyciu zestawu naprawczego.

• Uszczelniacz jest szkodliwy dla zdrowia i należy niezwłocznie oczyścić skórę w przypadku bezpośredniego kontaktu z preparatem.

• Zestaw do naprawy uszkodzonych opon należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla małych dzieci.

• Aby zmniejszyć ryzyko przypadkowego przemieszczenia się samochodu, należy zawsze wyłączyć silnik, włączyć elektroniczny hamulec postojowy i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P.

UWAGA

Opona wypełniona uszczelniaczem nie ma takich samych właściwości, jak zwykła opona.

- Nie przekraczać prędkości 80 km/h.
- Unikać gwałtownego przyspieszania, gwałtownego hamowania i pokonywania zakrętów z dużą prędkością.
- Jechać najwyżej 10 minut z maksymalną prędkością 80 km/h, a następnie sprawdzić oponę.

Informacja dotycząca środowiska

Zużyty lub przeterminowany uszczelniacz usuwać zgodnie z wymaganiami prawa.

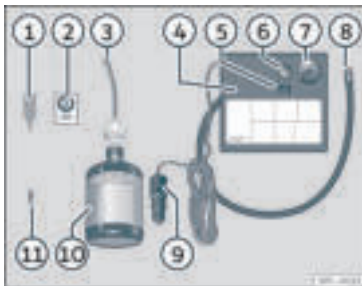
Informacja

Nowy uszczelniacz można kupić u specjalistycznych dealerów CUPRA bądź w dowolnym salonie SEAT-a.

Informacja

Należy zapoznać się z odrębną instrukcją obsługi zestawu do naprawy opon dostarczoną* przez producenta.

Zawartość zestawu do naprawy uszkodzonych opon*



Rys. 31 Widok standardowy: zawartość zestawu do naprawy uszkodzonych opon.

Zestaw do naprawy uszkodzonych opon znajduje się pod wykładziną podłogi bagaż-

nika. Zawiera on następujące elementy »» rys. 31:

- ① Przyrząd do usuwania gniazda zaworu
- ② Naklejka przyczepiana na desce rozdzielczej, w polu widzenia kierowcy, w celu przypomnienia, że maksymalna zalecana prędkość to „maks. 80 km/h” lub „maks. 50 m/h”
- ③ Rurka zespołu napełniającego z korkiem
- ④ Sprężarka (w zależności od wersji model może się różnić).
- ⑤ Włacznik/Wyłacznik
- ⑥ Zawór odpowietrzający (ewentualnie zintegrowany z rurką zespołu napełniającego).
- ⑦ Ostrzeżenie z systemu monitorowania ciśnienia (ewentualnie zintegrowane z rurką zespołu napełniającego).
- ⑧ Rurka do pompowania opon
- ⑨ Wtyczka 12 V
- ⑩ Butelka uszczelniacza
- ⑪ Zapasowy zawór opony

Przyrząd do usuwania gniazda zaworu ① ma szczelinę w dolnej części na gniazdo zaworu. Gniazdo można wkręcić/wykręcić tylko za pomocą tego przyrządu. Odnosi się to także do części zamiennej ⑪.

Uszczelnianie i napełnianie opony

Uszczelnianie opony

- Odkręcić nasadkę zaworu opony. Za pomocą narzędzia »» rys. 31 ① należy wyjąć wentyl. Umieścić wentyl na czystej powierzchni.
- Mocno potrząsnąć pojemnikiem z uszczelniaczem »» rys. 31 ⑩.
- Nakręcić rurkę zespołu napełniającego »» rys. 31 ③ na pojemnik uszczelniacza. Plomba pojemnika zostanie automatycznie zerwana.
- Zdjąć zamknięcie z rurki wlewu »» rys. 31 ③ i nakręcić jej otwarty koniec na zawór opony.
- Wpuścić całą zawartość odwróconego pojemnika do opony.
- Odkłócić pojemnik z uszczelniaczem od wentyla.
- Założyć wentyl z powrotem za pomocą narzędzia »» rys. 31 ①.

Pompowanie opony

- Nakręcić końcówkę kompresora »» rys. 31 ⑧ na zawór opony.
- Sprawdzić, czy zakręcona jest śruba upustowa »» rys. 31 ⑥.
- Uruchomić silnik samochodu i nie wyłączać go.

»

- Podłączyć złączkę»» **rys. 31 ⑨** do gniazda 12-woltowego w samochodzie»» strona 152
- Włączyć kompresor przełącznikiem ON/OFF»» **rys. 31 ⑤**.
- Przy włączonym kompresorze odczekać, aż ciśnienie osiągnie wartość od 2,0 do 2,5 bar (29-36 psi / 200-250 kPa). **Maksymalnie przez 8 minut.**
- Odłączyć kompresor.
- Jeżeli ciśnienie nie osiągnie wskazanej wartości, należy odłączyć końcówkę kompresora od zaworu.
- Przenieść pojazd o 10 metrów tak, by uszczelniając rozłożył się równomiernie wewnętrznie opony.
- Podłączyć końcówkę kompresora do zaworu.
- Powtórzyć proces pompowania opony.
- Jeśli nadal nie można osiągnąć podanego ciśnienia, uszkodzenie opony jest zbyt poważne. Należy zatrzymać samochód i zwrócić się o pomoc do autoryzowanego warsztatu.
- Odłączyć kompresor. Wykręcić przewód kompresora z zaworu.
- Po osiągnięciu ciśnienia w oponach rzędu 2,5 - 2,0 bar, należy kontynuować jazdę z prędkością nieprzekraczającą 80 km/h.
- Przyczepić naklejkę»» **rys. 31 ②** na desce rozdzielczej, w polu widzenia kierowcy.

- Ponownie sprawdzić ciśnienie w oponie po 10 minutach jazdy»» strona 46.

⚠ UWAGA

Podczas pompowania koła kompresor i przewód giętki zespołu napełniającego mogą się nagrzać.

- Chronić ręce i skórę przed gorącymi częściami.
- Nie umieszczać gorącego przewodu rurki zespołu napełniającego lub rozgrzanego kompresora na materiałach łatwopalnych.
- Poczekać, aż ostygną, zanim urządzenie zostanie schowane.
- Jeśli napompowanie opony do ciśnienia przynajmniej 2,0 bar (29 psi / 200 kPa) jest niemożliwe, należy uznać, że uszkodzenie opony jest zbyt poważne. Uszczelniając nie jest w stanie uszczelnić opony. Przerwać jazdę. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

⚠ OSTROŻNIE

Wyłączyć kompresor maksymalnie po 8 minutach działania, aby uniknąć przegrzania! Przed ponownym włączeniem kompresora należy odczekać kilka minut, aż ostygnie.

Kontrola po 10 minutach jazdy

Nakręcić rurkę zespołu napełniającego »» **rys. 31 ⑤** ponownie i sprawdzić ciśnienie na manometrze ⑥.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) i niższe:

- **Zatrzymać samochód!** Opony nie można dostatecznie uszczelnić za pomocą zestawu naprawczego do opon.
- Należy uzyskać specjalistyczną pomoc »» ⚠.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) i wyższe:

- Przywrócić prawidłowe ciśnienie w oponach.
- Ostrożnie podjąć dalszą podróż, kierując się do najbliższego specjalistycznego warsztatu. Nie przekraczać prędkości 80 km/h.
- Zlecić wymianę uszkodzonej opony.

⚠ UWAGA

Jazda z nieuszczelnioną oponą jest niebezpieczna i może doprowadzić do wypadków i poważnych obrażeń.

- Przerwać jazdę, gdy ciśnienie w oponach wynosi 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) lub mniej.
- Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Zmiana koła

Co zrobić w pierwszej kolejności

- Zaparkować pojazd na płaskim terenie, w bezpiecznym miejscu, jak najdalej od ruchu drogowego.
- Włączyć elektroniczny hamulec postojowy.
- Włączyć światła awaryjne.
- Ustawić dźwignię w położeniu P.
- w przypadku holowania przyczepy, odczepić ją.
- Przygotować samochodowy zestaw narzędziowy» strona 43 oraz koło zapasowe* w gotowości» strona 331.
- Należy przestrzegać obowiązujących miejscowo przepisów (kamizelka odblaskowa, trójkąt ostrzegawczy itp.).
- Wszyscy pasażerowie powinni opuścić pojazd i czekać w bezpiecznym miejscu (na przykład za barierą ochronną przy drodze).

UWAGA

- Należy przestrzegać powyższych zaleceń, chroniąc w ten sposób siebie i innych użytkowników drogi.
- Przy zmianie koła na odcinku drogi o znacznym nachyleniu, zablokować koło po przeciwnej stronie pojazdu za pomocą

kamienia lub podobnego przedmiotu, aby unieruchomić samochód.

Nasadki śrub kół



Rys. 32 Koło: śruby kół z nasadkami.

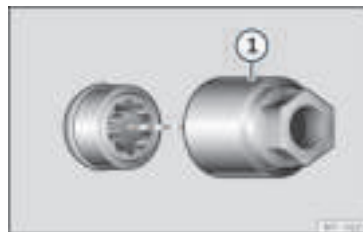
Zdejmowanie

- Nałożyć plastikowy klips (z narzędzi samochodowych» rys. 30) na nasadkę, aż wsłoczy z kliknięciem na miejsce» rys. 32.
- Wyjąć nasadkę za pomocą klipsa.

Nasadki chronią śruby kół i powinny być ponownie zamontowane po wymianie opony.

Śruba zabezpieczająca przed kradzieżą kół ma inną nasadkę. Nasadka taka pasuje tylko do śruby zabezpieczającej przed kradzieżą koła i nie jest przeznaczona do stosowania ze standardowymi śrubami kół.

Śruby zabezpieczające przed kradzieżą kół



Rys. 33 Śruba przeciwnakradzieżowa do koła z nasadką i adapterem.

Odkręcanie śruby zabezpieczającej przed kradzieżą koła

- Zdjąć kołpak* lub nasadkę*
- Nałożyć specjalny adapter» rys. 33 ① (z narzędzi samochodowych» strona 43) na śrubę przeciwnakradzieżową koła i wepchnąć go do oporu.
- Nałożyć końcówkę do śrub kół (z narzędzi samochodowych) na adapter do oporu.
- Wyjąć śrubę koła» strona 48 .

Informacja

Zanotować numer kodu śruby przeciwnakradzieżowej i umieścić w bezpiecznym miejscu poza samochodem. Jeżeli potrzebny jest nowy adapter, można go otrzymać

»

w specjalistycznym warsztacie CUPRA lub w Autoryzowanym Serwisie SEAT, podając numer kodu.

Luzowanie śrub kół



Rys. 34 Zmiana koła: poluzować śruby koła.

Do odkręcania śrub używać tylko klucza do kół będącego na wyposażeniu pojazdu.

Poluzować śruby koła o jeden obrót przed podniesieniem pojazdu.

Jeśli śruba stawia duży opór, ostrożnie nacisnąć stopą na koniec klucza do kół. w trakcie wykonywania tej czynności należy przytrzymać się pojazdu i uważać, aby się nie poślizgnąć.

Luzowanie śrub kół

- Nałożyć do oporu klucz nasadowy na śrubę»» rys. 34

- Trzymając za koniec klucza do kół, przekrócić śrubę o mniej więcej jeden obrót w lewo »» » ⚠

Ważna informacja na temat śrub kół

Fabrycznie zamontowane obręcze i śruby kół są odpowiednio dobrane na etapie konstrukcji pojazdu. w przypadku zamontowania innych felg należy użyć właściwych śrub o odpowiedniej długości i z odpowiednim łbem. Dzięki temu koła będą solidnie zamocowane, a układ hamulcowy będzie działał prawidłowo.

w niektórych okolicznościach nie można nawet zastosować śrub kół od innego pojazdu należącego do tego samego modelu.

⚠ UWAGA

Jeżeli śruby nie są odpowiednio dokręcone, mogą się poluzować podczas jazdy i spowodować wypadek, poważne obrażenia oraz utratę kontroli nad pojazdem.

- Stosować tylko śruby odpowiadające danej obręczy koła.
- Nie wolno używać różnych śrub kół.
- Śruby i gwinty powinny być czyste, wolne od oleju i smaru, a przy wkręcaniu nie powinny stawiać oporu.
- Do odkręcania i przykręcania śrub należy używać tylko klucza do kół stanowiącego fabryczne wyposażenie pojazdu.

- Poluzować śruby koła (mniej więcej o jeden obrót) przed podniesieniem pojazdu podnośnikiem. Ryzyko wypadku!

- w żadnym wypadku nie wolno nakładać smaru ani oleju na śruby kół lub na gwint piasty. Nawet jeśli śruby zostaną dokręcone wymaganym momentem, mogą się wówczas poluzować podczas jazdy.

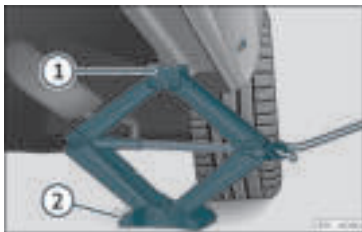
- Nie wolno luzować połączeń śrubowych kołpaków z pierścieniami mocowanymi za pomocą śrub.

- Jeżeli śruby kół zostały dokręcone z mniejszym momentem niż wymagany, mogą się poluzować podczas jazdy. Jeśli moment dokręcania jest za wysoki, śruby kół lub gwinty mogą ulec uszkodzeniu.

Unoszenie pojazdu



Rys. 35 Punkty podnoszenia.



Rys. 36 Belka poprzeczna: podstawianie podnośnika pod pojazd.

- Umieścić podnośnik* (z zestawu narzędzi samochodowych) na twardym podłożu. Jeżeli to konieczne, zastosować szeroką, mocną deskę lub inną podporę. Na śliskiej powierzchni (np. na kafelkach) należy podłożyć gumową matę lub podobny materiał, który

zapobiegnie ześlizgnięciu się podnośnika »» » ⚠.

- Znaleźć punkt podstawienia w progu (wgłębienie) najbliższe koła, które ma zostać wymienione »» » rys. 35.
- Obracać korbą podnośnika* umieszczonego pod punktem podparcia, aż podnośnik podniesie się na tyle, by zaczeć ① »» » rys. 36 znalazł się pod osadą.
- Ustawić podnośnik* tak, by zaczeć ① „uchwycił” osadę w progu, natomiast ruchoma podstawa ② spoczywała na ziemi. Płyta podstawy ② powinna być ustawiona pionowo w stosunku do punktu podparcia ①.
- Obracać korbą podnośnika* do momentu, gdy koło nieznacznie uniesie się nad ziemię.

⚠ UWAGA

Dostarczony fabrycznie podnośnik* jest przeznaczony wyłącznie do zmiany koła w danym modelu pojazdu. w żadnym wypadku nie należy dokonywać prób podnoszenia cięższych pojazdów lub innych ładunków. Powstaje ryzyko odniesienia obrażeń.

- Sprawdzić, czy podnośnik* jest stabilny. Na śliskich lub miękkich powierzchniach podnośnik* może się ześlizgnąć lub zapaść, stwarzając ryzyko obrażeń.
- Samochód podnosić* wyłącznie za pomocą podnośnika dostarczonego przez producenta. Z innego podnośnika, nawet

zatwierdzonego do innych modeli CUPRA, samochód może się zsunąć, stwarzając ryzyko obrażeń.

- Podnośnik* należy podstawiać wyłącznie w przeznaczonych do tego celu punktach na progu i zawsze pamiętać o jego prawidłowym podstawieniu. w przeciwnym wypadku samochód może się zsunąć z nieprawidłowo podstawionego podnośnika*: ryzyko obrażeń!
- Należy uważać, by nie wkładać ręki ani nogi pod samochód, który opiera się jedynie na podnośniku.
- Jeśli konieczne jest wykonanie czynności pod pojazdem, należy skorzystać z odpowiednich stanowisk, a dodatkowo samochód podeprzeć.
- Nie unosić pojazdu przechylonego na jedną stronę lub z uruchomionym silnikiem.
- Pod żadnym pozorem nie uruchamiać silnika samochodu znajdującego się na podnośniku. Drgania silnika mogą spowodować zsuniecie się samochodu z podnośnika.

① OSTROŻNIE

Samochodu nie należy podnosić na poprzeczce. Umieścić podnośnik* wyłącznie w przeznaczonych do tego punktach na progu. w przeciwnym wypadku można uszkodzić samochód.

Zdejmowanie i zakładanie koła

Po poluzowaniu śrub koła i podniesieniu pojazdu należy zmienić koło.

Przy zdejmowaniu/zakładaniu koła obręcz może uderzyć w tarczę hamulcową i uszkodzić ją. Z tego powodu należy zachować ostrożność i zapewnić sobie pomoc drugiej osoby.

Zdejmowanie koła

- Odkręcić śruby koła za pomocą klucza nasadowego i położyć je na czystej powierzchni.
- Zdjąć koło.

Zakładanie koła zapasowego

Sprawdzić kierunek obrotu opony»» stro-
na 50.

- Założyć koło zapasowe lub dojazdowe koło zapasowe.
- Wkręcić śruby koła w odpowiednich miejscach i dokręcić je lekko kluczem nasadowym.
- Aby dokręcić śruby przeciwkradzieżowe, zastosować odpowiedni adapter.
- Ostrożnie opuścić samochód za pomocą podnośnika*.

- Dokręcić wszystkie śruby kół w prawo za pomocą klucza do kół. Śruby dokręcać parami po przekątnej (nie w porządku kolistym).
- Umieścić nasadki, osłonę piasty lub kołpak.

Śruby koła powinny być czyste i łatwo się dokręcać. Przed założeniem koła zapasowego sprawdzić jego stan i powierzchnie montażowe piasty. Powierzchnie te muszą być czyste przed zamontowaniem koła.

Moment dokręcania śrub kół

Przepisany moment dokręcania śrub w przypadku kół stalowych i ze stopów wynosi **140 Nm**. Po zmianie koła należy niezwłocznie sprawdzić moment dokręcania przy użyciu klucza dynamometrycznego działającego bez zarzutu.

Przed sprawdzeniem momentu dokręcania należy wymienić zardzewiałe śruby, które trudno dokręcić, i oczyścić gwint piasty.

w żadnym wypadku nie wolno nakładać smaru ani oleju na śruby kół lub na gwint piasty. Nawet jeśli śruby zostaną dokręcone wymagającym momentem, mogą się wówczas poluzować podczas jazdy.

Opony z bieżnikiem kierunkowym

Opony z bieżnikiem kierunkowym zostały zaprojektowane w taki sposób, aby uzyskać ich najlepszą skuteczność podczas obracania się tylko w jednym kierunku. Strzałka na ścianie bocznej opony wskazuje kierunek obrotu opon o bieżniku kierunkowym. Zawsze przestrzegać wskazanego kierunku obrotu w celu zagwarantowania optymalnej przyczepności i uniknięcia poślizgu hydrodynamicznego, nadmiernego hałasu i zużycia.

Jeśli opona jest zamontowana w kierunku przeciwnym do kierunku obrotu, należy prowadzić samochód z zachowaniem najwyższej ostrożności, bowiem opona nie jest wówczas eksploatowana prawidłowo. Jest to szczególnie ważne przy mokrej nawierzchni drogi. Wymienić oponę możliwie najszybciej lub zamontować ją zgodnie z poprawnym kierunkiem obrotu.

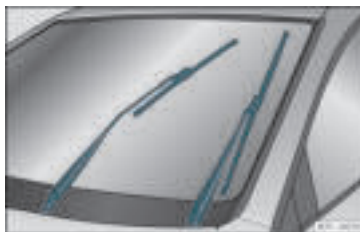
Czynności do wykonania po zmianie koła

- Nałożyć z powrotem nasadki śrub kół.
- Włożyć wszystkie narzędzia na odpowiednie miejsce ich przechowywania.

- Jeżeli zdjęte koło nie mieści się w miejscu koła zapasowego, należy je umieścić w bezpiecznym miejscu w bagażniku»» strona 140.
- Możliwie najszybciej sprawdzić ciśnienie w oponie nowo zamontowanego koła.
- w samochodach wyposażonych we wskaźnik ciśnienia w oponach, wyregulować ciśnienie i zapisać odczyt w pamięci»» strona 329.
- Możliwie najszybciej sprawdzić moment obrotowy dokręcenia śrub koła kluczem dynamometrycznym»» strona 50. Do tego czasu jechać ostrożnie.
- Możliwie najszybciej wymienić uszkodzoną oponę.

Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby

Wycieraczki w położeniu serwisowym



Rys. 37 Wycieraczki w położeniu serwisowym.

Sprawdzić, czy wycieraczki nie przymarzły do szyby.

w położeniu serwisowym można podnieść ramiona wycieraczek»» rys. 37.

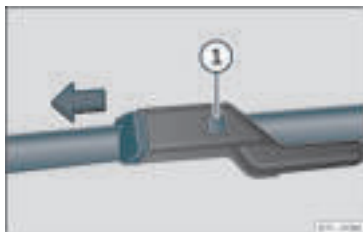
- Zamknąć pokrywę silnika»» strona 308.
- Włączyć i wyłączyć zapłon.
- Na krótko przesunąć w dół przełącznik wycieraczek»» strona 128 ④.

Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze opuścić wycieraczki. Ustawić ramiona wycieraczek szyby przedniej w pierwotnym położeniu za pomocą dźwigni przełącznika wycieraczek.

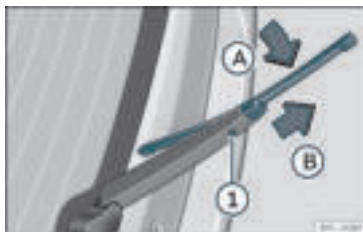
Informacja

- Wycieraczki szyby przedniej można przesunąć do pozycji serwisowej tylko po prawidłowym zamknięciu maski silnika.
- Z pozycji serwisowej można skorzystać również wówczas, gdy zamierza się przykryć przednią szybę w zimie, aby zabezpieczyć ją przed oblodzeniem.

Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej



Rys. 38 Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby



Rys. 39 Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej

Pióra wycieraczek szyby przedniej są standardowo dostarczane z warstwą grafitu. Warstwa ta zapewnia cichą pracę wycieraczek. Jeżeli warstwę grafitu ulegnie uszkodzeniu, hałas wywołany ścieraniem wody z szyby będzie większy.

Regularnie sprawdzać stan piór wycieraczek. **Jeśli wycieraczki drapią szybę**, należy je wymienić w przypadku uszkodzenia, lub oczyścić, jeśli są zabrudzone >>> ❶.

Jeśli to nie przynosi oczekiwanych rezultatów, kąt ustawienia ramion wycieraczek może być nieprawidłowy. Należy je sprawdzić w wyspecjalizowanym warsztacie, a w razie potrzeby skorygować.

Uszkodzone pióra wycieraczek szyby przedniej należy niezwłocznie wymienić. Są one dostępne w serwisach.

Podnoszenie i opuszczanie ramion wycieraczek

- Ustawić ramiona wycieraczek przedniej szyby w położeniu serwisowym >>> strona 51.
- Ramiona wycieraczek należy chwycić **wyłącznie** za punkt mocowania pióra.

Czyszczenie piór wycieraczek szyby przedniej

- Podnieść ramiona wycieraczek.
- Przy użyciu miękkiej szmatki usunąć kurz i brud z piór wycieraczek szyby przedniej.
- Jeśli pióra są bardzo zabrudzone, można użyć gąbki lub wilgotnej ściereczki >>> ❶.

Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby

- Podnieść i rozłożyć ramiona wycieraczek.

• Nacisnąć i przytrzymać przycisk zwalnający >>> **rys. 38** ❶, jednocześnie delikatnie pociągając pióro wycieraczki w kierunku strzałki.

• Założyć nowe pióro wycieraczki **o tej samej długości i konstrukcji** na ramię wycieraczki i zaczepić na miejsce.

• Opuścić ramiona wycieraczek z powrotem na przednią szybę.

Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej

- Podnieść i odgiąć ramiona wycieraczek.
- Obrócić lekko pióro >>> **rys. 39** (strzałka A).
- Przytrzymać przycisk zwalnający ❶ jednocześnie delikatnie pociągając pióro wycieraczki w kierunku wskazanym przez strzałkę B.
- Założyć nowe pióro wycieraczki **o tej samej długości i tego samego typu** na ramię wycieraczki szyby przedniej w kierunku przeciwnym do wskazywanego przez strzałkę B i zaczepić przycisk ❶.
- Wymienić ramię wycieraczki tylnej szyby.

⚠ UWAGA

Zużyte lub brudne pióra wycieraczek ograniczają widoczność i zwiększają ryzyko wypadku i poważnych obrażeń.

- Należy zawsze wymienić uszkodzone lub zużyte pióra wycieraczek oraz takie,

których stan nie pozwala prawidłowo oczyścić przedniej szyby.

① OSTROŻNIE

- Uszkodzone lub brudne wycieraczki mogą porysować szybę.
- Jeśli do czyszczenia piór używane są produkty zawierające rozpuszczalniki, szorstkie gąbki lub ostre przedmioty, uszkodzona zostanie grafitowa warstwa.
- Do czyszczenia szyb nie używać paliwa, zmywacza do paznokci, rozcieńczalnika ani innych podobnych produktów.
- Podczas mrozów należy przed użyciem wycieraczek zawsze sprawdzić, czy nie przymarzły one do szyby. w niskich temperaturach, pomocne może okazać się zostawienie samochodu z wycieraczkami w położeniu serwisowym»»» strona 51.

① OSTROŻNIE

- Aby zapobiec uszkodzeniu pokrywy silnika i ramion wycieraczek należy zostawić te ostatnie w położeniu serwisowym.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze opuścić wycieraczki.

Uruchamianie silnika za pomocą przewodów rozruchowych

Przewody rozruchowe

Przewody rozruchowe muszą mieć odpowiedni przekrój.

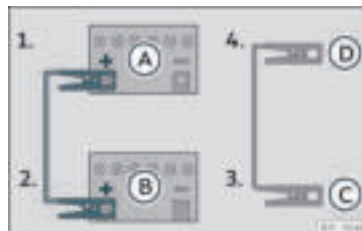
Jeśli silnik nie uruchamia się z powodu rozładowanego akumulatora, do uruchomienia silnika można użyć akumulatora innego pojazdu.

Przewody rozruchowe muszą spełniać normę **DIN 72553** (zob. instrukcje producenta kabli). Przekrój przewodu musi wynosić co najmniej 25 mm² dla silników benzynowych i co najmniej 35 mm² dla silników wysokoprężnych.

i Informacja

- Pojazdy nie mogą stykać się ze sobą, w przeciwnym razie prąd może zacząć płynąć zaraz po połączeniu zacisków dodatnich.
- Rozładowany akumulator powinien być prawidłowo podłączony do instalacji elektrycznej pojazdu.

Jak przeprowadzić rozruch przy pomocy przewodów: opis



Rys. 40 Schemat połączeń dla samochodów z systemem Start-Stop.

Podłączenia końcówek przewodów rozruchowych

1. Wyłączyć zapłon obu pojazdów »»» ⚠.
2. Podłączyć jeden koniec **czerwonego** przewodu rozruchowego do dodatniego (+) zacisku rozładowanego akumulatora (A).
3. Podłączyć drugi koniec **czerwonego** przewodu rozruchowego do dodatniego (+) akumulatora samochodu wspomagającego rozruch (B).
4. Podłączyć jeden koniec **czarnego** przewodu rozruchowego (C) do odpowiedniego zacisku masowego, elementu z tego metalu na bloku silnika lub do samego bloku silnika »»

5. Podłączyć drugi koniec **czarnego** przewodu rozruchowego  do elementu z litego metalu przykręconego do bloku silnika lub do samego bloku silnika samochodu z rozładowanym akumulatorem. Nie należy podłączać go do punktu w pobliżu akumulatora.
6. Umieścić przewody rozruchowe w taki sposób, aby nie stykały się z ruchomymi częściami w komorze silnika.

Rozruch

7. Uruchomić silnik pojazdu z akumulatorem zewnętrznym i pozwolić, aby przez pewien czas pracował na biegu jałowym.
8. Uruchomić silnik pojazdu z rozładowanym akumulatorem i poczekać 2 lub 3 minuty, zanim silnik zostanie uruchomiony.

Odłączanie przewodów rozruchowych

9. Przed odłączeniem przewodów rozruchowych wyłączyć reflektory (jeśli są włączone).
10. Włączyć dmuchawę ciepłego powietrza i podgrzewanie tylnej szyby w samochodzie z rozładowanym akumulatorem. Pomaga to zminimalizować szczyty napięciowe generowane przy odłączonych przewodach rozruchowych.

11. Kiedy silnik jest uruchomiony, należy odłączyć przewody w odwrotnej kolejności do podanej powyżej.

Upewnić się, że metalowe zaciski akumulatora mają wystarczającą powierzchnię kontaktu z metalowymi biegunami akumulatora.

Jeśli silnik nie uruchomi się po około 10 sekundach, wyłączyć rozrusznik i powtórzyć próbę po upływie około minuty.

UWAGA

- Należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących wykonywania czynności w komorze silnika»»» strona 308.
- Akumulator drugiego pojazdu musi mieć takie samo napięcie (12V) i zbliżoną pojemność (zob. Niestosowanie się do tego zalecenia może spowodować wybuch).
- Nigdy nie należy używać przewodów rozruchowych, gdy jeden z akumulatorów jest zamrożony. Niebezpieczeństwo wybuchu! Nawet po odtajaniu akumulatora może nastąpić wyciek elektrolitu, powodując oparzenia chemiczne. Akumulator, który uległ zamrożeniu, należy wymienić.
- Nie dopuszczać, aby w pobliżu akumulatora znalazły się iskry, płomienie i zapalone papierosy. Niestosowanie się do tego zalecenia może spowodować wybuch.
- Przestrzegać instrukcji dostarczonej przez producenta przewodów rozruchowych.

- Nie wolno podłączać ujemnego przewodu innego pojazdu bezpośrednio do bieguny ujemnego rozładowanego akumulatora. Gaz ulatniający się z akumulatora może zapalić się od iskieł. Niebezpieczeństwo wybuchu.

- Nie wolno podłączać przewodu ujemnego do elementów układu paliwowego lub przewodów hamulcowych innego pojazdu.

- Nie wolno dotykać niez izolowanych części zacisków akumulatora. Przewody rozruchowe podłączone do dodatniego zacisku akumulatora nie mogą stykać się z metalowymi częściami samochodu - może to spowodować zwarcie.

- Umieścić przewody rozruchowe w taki sposób, aby nie stykały się z ruchomymi częściami w komorze silnika.

- Nie opierać się o akumulator. Może to doprowadzić do poparzenia chemicznego.

Informacja

Pojazdy nie mogą stykać się ze sobą, w przeciwnym razie prąd może zacząć płynąć zaraz po połączeniu zacisków dodatnich.

Uruchamianie przez zaciąganie oraz holowanie

Wprowadzenie

Zaciąganie oznacza rozruch silnika dokonywany w trakcie holowania przez inny pojazd.

Holowanie oznacza ciągnięcie za samochodem innego, niesprawnego pojazdu.

Należy przestrzegać przepisów prawa obowiązujących w stosunku do rozruchu na zaciąg i holowania.

Z przyczyn technicznych niedozwolone jest holowanie samochodu z rozładowanym akumulatorem. Zamiast tego poleca się uruchamianie za pomocą kabli rozruchowych»»» strona 53.

Jeżeli samochód jest wyposażony w funkcję Keyless, holować można go tylko przy włączonym zapłonie!

Jazda na holu z wyłączonym silnikiem i włączonym zapłonem powoduje rozładowanie akumulatora. w zależności od stanu naładowania akumulatora, spadek napięcia może być taki duży, że nie będzie działać żadne urządzenie elektryczne. w samochodach z funkcją Keyless Access, mogłoby dojść do zablokowania kierownicy »»» .

UWAGA

Nie wolno holować pojazdu, który nie ma zasilania.

- Podczas holowania nie wolno wyłączać zapłonu przyciskiem rozruchu. Nieprzestrzeganie tego zakazu może spowodować nagłe zablokowanie kolumny kierownicy i uniemożliwić kierowanie samochodem. Mogłoby to prowadzić do wypadku, obrażeń oraz utraty panowania nad samochodem.

- Jeżeli w holowanym pojeździe ustanie zasilanie elektryczne, należy niezwłocznie zaprzestać holowania i skorzystać z pomocy drogowej.

UWAGA

Zachowanie samochodu na drodze i skuteczność hamowania ulegają znacznej zmianie podczas holowania. Należy przestrzegać następujących zasad, aby ograniczyć ryzyko poważnych wypadków i urazów:

- Zasady dotyczące kierowcy pojazdu holowanego:
 - Hamulec należy wciskać mocniej, ponieważ nie działa wspomaganie hamulców. Zwracać szczególną uwagę, by nie wjechać w pojazd holujący.
 - Więcej siły trzeba włożyć w obracanie kierownicy, bowiem wspomaganie układu kierowniczego nie działa, gdy silnik jest wyłączony.

- Zasady dotyczące kierowcy pojazdu holującego:

- Zachować szczególną ostrożność przy przyspieszaniu.
- Należy unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.
- Hamować wcześniej i łagodniej niż zwykle.

OSTROŻNIE

- Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu, np. lakieru, należy zachować ostrożność przy wymianiu i zakładaniu z powrotem pierścienia holowniczego oraz zaślepki.
- Podczas holowania niespalone paliwo może dostać się do katalizatora i spowodować jego uszkodzenie.

Wskazówki dot. uruchamiania przez zaciąganie

Generalnie nie zaleca się uruchamiania samochodu przez zaciąganie. Zamiast tego poleca się uruchamianie za pomocą kabli rozruchowych»»» strona 53.

Z przyczyn technicznych następujących samochodów **nie** wolno holować:

- Samochody z automatyczną skrzynią biegów.

»

- Samochody z rozładowanym akumulatorem – ponieważ w samochodach z systemem ryglowania i zapłonu Keyless Access przy braku zasilania kierownica będzie nadal zablokowana i nie będzie możliwości odłączenia elektronicznego hamulca postojowego ani też elektronicznej blokady kierownicy.
- Jeżeli akumulator jest rozładowany, moduł sterujący silnika może nie działać prawidłowo.

⚠ OSTROŻNIE

Podczas holowania do katalizatora może dostać się niespalone paliwo, powodując jego uszkodzenie!

i Informacja

Samochód może być holowany tylko wtedy, kiedy elektroniczny hamulec postojowy i elektroniczna blokada układu kierowniczego są wyłączone. Jeżeli samochód nie ma zasilania lub uszkodzona została instalacja elektryczna, silnik należy uruchomić przy użyciu przewodów rozruchowych, aby wyłączyć elektroniczny hamulec postojowy i elektroniczną blokadę kolumny kierownicy.

Zalecenia dotyczące holowania

Holowanie wymaga pewnego doświadczenia, zwłaszcza w przypadku korzystania z liny ho-

lowniczej. Obaj kierowcy powinni być zaznajomieni z problemami występującymi przy holowaniu. Z tego powodu niedoświadczeni kierowcy nie powinni uczestniczyć w holowaniu.

Podczas holowania należy unikać szarpania i wstrząsów. Podczas holowania na drogach nieutwardzonych zawsze istnieje ryzyko przeciążenia i uszkodzenia punktów mocowania.

Pojazd holowany może sygnalizować kierunek jazdy nawet przy włączonych światłach awaryjnych. W tym celu należy włączyć kierunkowskaz, o ile włączony jest zapłon. W tym czasie światła awaryjne gasną. Po powrocie dźwigni kierunkowskazów do pozycji spoczynkowej, światła awaryjne ponownie włączą się automatycznie.

Zasady dotyczące kierowcy pojazdu holowanego:

- Włączenie zapłonu zapobiega zablokowaniu kolumny kierownicy i umożliwia wyłączenie elektronicznego hamulca postojowego oraz korzystanie z kierunkowskazów i wycieraczek oraz spryskiwaczy szyb.
- Więcej siły trzeba włożyć w obracanie kierownicy, bowiem wspomaganie układu kierowniczego nie działa, gdy silnik jest wyłączony.

• Hamulec należy wciskać mocniej, ponieważ nie działa wspomaganie hamulców. Unikaj zderzenia z pojazdem holującym.

• Uwzględnić informacje i zalecenia dotyczące pojazdu holowanego zawarte w instrukcji.

Uwagi dla kierowcy pojazdu holującego

- Zachować szczególną ostrożność przy przyspieszaniu. Unikać gwałtownych manewrów.
- Hamować wcześniej i łagodniej niż zwykle.
- Uwzględnić informacje i zalecenia dotyczące pojazdu holowanego zawarte w instrukcji.

Linka holownicza lub dyszel holowniczy (hol sztywny)

Łatwiej i bezpieczniej jest holować samochód przy użyciu dyszla holowniczego, unikając w ten sposób uszkodzeń samochodu. Linki holowniczej należy używać tylko, gdy dyszel nie jest dostępny.

Linka holownicza powinna być lekko elastyczna, aby uniknąć uszkodzenia obu pojazdów. Zaleca się używać linki holowniczej z włókna syntetycznego lub podobnie elastycznego materiału.

Linkę holowniczą lub dyszel holowniczy należy mocować tylko do pierścienia holowniczego lub haka holowniczego.

Jeżeli pojazd jest wyposażony w **fabrycznie zamontowany zaczep holowniczy**, holować na holu sztywnym można **tylko** wtedy, jeżeli hol jest specjalnie przeznaczony do stosowania z zaczepem kulowym»» strona 293.

Jeżeli zachodzi konieczność holowania samochodu:

Sprawdzić, czy samochód nadaje się do holowania»» strona 57, Przypadki, w których holowanie jest niedozwolone.

Samochód można holować za pomocą dyszla holowniczego lub linki holowniczej w zwykły sposób, z wszystkimi czterema kołami na drodze; można także go holować z uniesionymi przednimi lub tylnymi kołami.

- Włączyć zapłon.
- Ustawić dźwignię w położeniu **N**»» strona 216.
- Przy holowaniu nie przekraczać prędkości 50 km/h.
- Nie holować pojazdu na odległość powyżej 50 km.
- w przypadku skorzystania z pojazdu pomocy drogowej, pojazd z automatyczną skrzynią biegów można holować tylko z uniesioną osią przednią.

Holowanie pojazdów z napędem na cztery koła (4Drive)

Samochody z napędem na cztery koła (4Drive) można holować za pomocą dyszla holowniczego lub linki. Jeżeli samochód będzie holowany z podniesioną przednią lub tylną osią, silnik musi być wyłączony, aby nie uszkodzić skrzyni biegów.

Przypadki, w których holowanie jest niedozwolone

- Jeżeli ze względu na uszkodzenie w skrzyni biegów nie ma oleju.
- Jeżeli pojazd ma rozładowany akumulator, ponieważ przy braku zasilania kierownica będzie nadal zablokowana i nie będzie możliwości odłączenia elektronicznego hamulca postojowego ani też elektronicznej blokady kierownicy.
- Jeżeli odległość do przebycia na holu przekracza 50 km.
- Jeżeli, na przykład w następstwie wypadku, nie ma gwarancji toczenia się kół bez oporu lub właściwej pracy układu kierowniczego.

Kiedy samochód ma holować inny pojazd:

- Należy przestrzegać przepisów prawa.
- Należy uwzględnić zalecenia dot. holowania pojazdów zawarte w instrukcji.

⚠ OSTROŻNIE

Jeśli w skrzyni biegów nie ma oleju lub nie ma smaru w automatycznej skrzyni biegów, pojazd może być holowany tylko z uniesionymi kołami napędzanymi lub transportowany specjalnym pojazdem bądź na przyczepie.

ℹ Informacja

Samochód może być holowany tylko wtedy, kiedy elektroniczny hamulec postojowy i elektroniczna blokada układu kierowniczego są wyłączone. Jeżeli samochód nie ma zasilania lub uszkodzona została instalacja elektryczna, silnik należy uruchomić przy użyciu przewodów rozruchowych »» strona 53, aby wyłączyć elektroniczny hamulec postojowy i elektroniczną blokadę kolumny kierownicy.

Mocowanie linki holowniczej z przodu



Rys. 41 Z prawej strony zderzaka przedniego: zdjąć osłonę.



Rys. 42 Z prawej strony zderzaka przedniego: pierścień holowniczy na miejscu.

Miejsce na wkręcany pierścień holowniczy znajduje się po prawej stronie zderzaka przedniego, pod zaślepką» **rys. 41**.

Pierścień holowniczy należy zawsze wozić ze sobą w samochodzie.

Należy pamiętać o zaleceniach dot. holowania» strona 56.

Mocowanie pierścienia holowniczego

- Z zestawu narzędzi samochodowych znajdującego się w bagażniku wyjąć pierścień holowniczy» strona 43.
- Zdjąć zaślepkę, naciskając na jej podstawę, i zostawić zwisającą ze zderzaka» **rys. 41**.
- Wkręcić pierścień holowniczy do oporu ruchem **w lewo**» **rys. 42**. » ❶ Dokręcić do końca pierścień holowniczy za pomocą odpowiedniego przyrządu.
- Po zakończeniu holowania odkręcić pierścień ruchem **w prawo** za pomocą odpowiedniego przyrządu.
- Umieścić z powrotem zaślepkę i docisnąć, aby wskoczyła na swoje miejsce w zderzaku.
- Wyczyścić pierścień holowniczy w miarę potrzeby i umieścić go w bagażniku wraz z innymi narzędziami samochodowymi.

❶ OSTROŻNIE

Pierścień holowniczy musi być zawsze całkowicie i mocno dokręcony. w przeciwnym razie może się urwać podczas holowania i rozruchu na zaciąg.

Tylny pierścień holowniczy



Rys. 43 Po prawej stronie tylnego zderzaka: zdjąć osłonę.



Rys. 44 Po prawej stronie tylnego zderzaka: pierścień holowniczy na miejscu.

Miejsce na wkręcany pierścień holowniczy znajduje się po prawej stronie zderzaka tylnego, pod zaślepką» **rys. 43**.

Samochody fabrycznie wyposażone w hak holowniczy nie mają miejsca na wkręcenie

pierścienia holowniczego pod zaślepką. w takim wypadku należy rozłożyć hak holowniczy, bądź zamontować go i wykorzystać do holowania»» strona 293 , »» ❶.

Należy pamiętać o zaleceniach dot. holowania»» strona 56 .

Montaż tylnego pierścienia holowniczego (w samochodach bez fabrycznie montowanego haka holowniczego)

- Z zestawu narzędzi samochodowych znajdującego się w bagażniku wyjąć pierścień holowniczy»» strona 43 .
- Nacisnąć górną krawędź zaślepki, »» rys. 43, aby ją odpiąć.
- Zdjąć zaślepkę i pozostawić ją, aby zwisała z samochodu.
- Wkręcić pierścień holowniczy do oporu ruchem **w lewo**»» rys. 44 »» ❶. Dokręcić do końca pierścienia holowniczego za pomocą odpowiedniego przyrządu.
- Po zakończeniu holowania odkręcić pierścień ruchem **w prawo** za pomocą odpowiedniego przyrządu.
- Wsunąć górny kołnierz zaślepki w otwór w zderzaku i nacisnąć jej dolną krawędź, aż zaślepka wejdzie w zderzak.
- Wyczyścić pierścień holowniczy w miarę potrzeby i umieścić go w bagażniku wraz z innymi narzędziami samochodowymi.

❶ OSTROŻNIE

- Pierścień holowniczy musi być zawsze całkowicie i mocno dokręcony. w przeciwnym razie może się urwać podczas holowania i rozruchu na zaciąg.
- Jeśli samochód jest fabrycznie wyposażony w hak holowniczy, można wyłącznie używać do holowania dyszla holowniczego, specjalnie przeznaczonego do stosowania z zaczepem kulowym. Zastosowanie niewłaściwego dyszla holowniczego może doprowadzić do uszkodzenia zarówno haka, jak i samochodu. w takim wypadku należy użyć linki holowniczej.

Bezpieczniki i żarówki

Bezpieczniki

Wprowadzenie

Jeden bezpiecznik może być przypisany do różnych elementów wyposażenia elektrycznego. Podobnie, jeden element wyposażenia elektrycznego może być zabezpieczony przez kilka bezpieczników.

Bezpieczniki należy wymieniać jedynie, gdy przyczyna problemu została zlikwidowana. Jeśli nowo wstawiony bezpiecznik przepala się po krótkim czasie, trzeba możliwie najszybciej sprawdzić instalację elektryczną w specjalistycznym warsztacie.

⚠ UWAGA

Wysokie napięcie instalacji elektrycznej może spowodować poważne porażenia prądem elektrycznym, powodując oparzenia, a nawet stanowić zagrożenie życia!

- Pod żadnym pozorem nie dotykać przewodów elektrycznych układu zapłonowego.
- Zachować ostrożność, aby nie doprowadzić do zwarcia w instalacji elektrycznej.

»

⚠ UWAGA

Używanie nieodpowiednich bezpieczników, naprawa bezpieczników lub mostkowanie obwodu prądowego bez bezpieczników może spowodować pożar i poważne obrażenia.

- Nie używać bezpiecznika o większej wartości. Bezpiecznik wymienić wyłącznie na bezpiecznik o takim samym amperażu (ten sam kolor i oznakowanie) oraz wielkości.
- Nie zastępować bezpiecznika metalową blaszką, zszywką ani podobnym przedmiotem.

⚠ OSTROŻNIE

- Aby uniknąć uszkodzenia instalacji elektrycznej pojazdu, przed wymianą bezpiecznika wyłączyć zapłon, światła i wszystkie elementy wyposażenia elektrycznego.
- Zabezpieczyć otwarte skrzynki bezpiecznikowe, aby pył lub wilgoć nie dostały się do środka, powodując uszkodzenie układu elektrycznego.

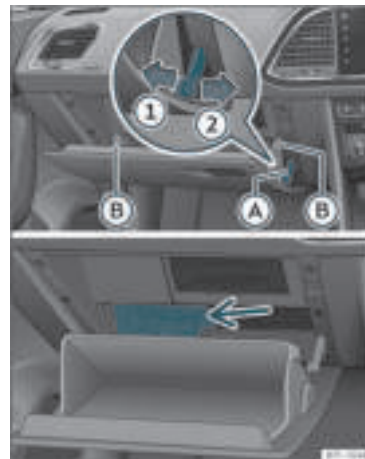
i Informacja

- Jeden element może mieć kilka bezpieczników.
- Jeden bezpiecznik może też obejmować kilka elementów.
- w pojeździe jest więcej bezpieczników niż podano w niniejszym rozdziale.

Bezpieczniki wewnątrz pojazdu



Rys. 45 Pojazdy z lewostronnym układem kierowniczym: pokrywa skrzynki bezpieczników pod deską rozdzielczą po stronie kierowcy



Rys. 46 Schowek podręczny (kierownica po prawej stronie): dostęp do skrzynki bezpiecznikowej.

Otwieranie i zamykanie skrzynki bezpieczników pod deską rozdzielczą (w samochodach z kierownicą po lewej stronie)

- **Otwieranie:** złożyć pokrywę w dół >>> **rys. 45.**
- **Zamykanie:** podnieść pokrywę do góry do momentu słyszalnego zamknięcia.

Bezpieczniki za schowkiem podręcznym (w samochodach z kierownicą po prawej stronie)

- Otworzyć i w razie potrzeby opróżnić schowek.
- Odkręcić ogranicznik schowka»»» rys. 46 (A) w dwóch krokach: najpierw odciągnąć go do tyłu (strzałka ①), a następnie wysunąć ostrożnie w prawo (strzałka ②). Wyjąć przewodnicę przy pokrywie w normalnym położeniu otwartym (30°).
- Wyjąć sworznie boczne (B) i opuścić pokrywę w drugie położenie otwarte pod kątem 60°.
- Aby zamknąć schowek, należy powtórzyć tę samą procedurę w odwrotnej kolejności.

Rozpoznawanie bezpieczników pod deską rozdzielczą po kolorach

Kolor	Amperaż
Jasnobrązowy	5
Brązowy	7,5
Czerwony	10
Niebieski	15
Żółty	20
Biały lub przezroczysty	25
Zielony	30

Kolor	Amperaż
Pomarańczowy	40

OSTROŻNIE

- Zawsze ostrożnie zdejmować pokrywy skrzynek bezpiecznikowych i zakładać je poprawnie, aby uniknąć problemów z pojazdem.
- Zabezpieczyć otwarte skrzynki bezpiecznikowe, aby pył lub wilgoć nie dostały się do środka. Zabrudzenie lub wilgoć w skrzynkach bezpiecznikowych może spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej.

Bezpieczniki w komorze silnika

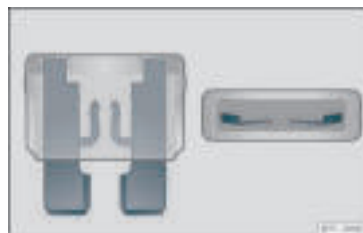


Rys. 47 w komorze silnika: pokrywa skrzynki bezpieczników.

Otwieranie skrzynki bezpiecznikowej w komorze silnika

- Otworzyć pokrywę silnika Δ»»» strona 308.
- Naciśnąć zaczepy blokujące w celu zwolnienia pokrywy skrzynki bezpiecznikowej »»» rys. 47.
- Następnie podnieść pokrywę.
- Aby zamocować pokrywę, należy umieścić ją na skrzynce bezpiecznikowej. Wcisnąć zaczepy blokujące w dół aż do słyszalnego kliknięcia.

Wymiana przepalonego bezpiecznika



Rys. 48 Wygląd przepalonego bezpiecznika.

Przygotowanie

- Wyłączyć zapłon, światła i wszystkie urządzenia elektryczne.
- Otworzyć odpowiednią skrzynkę bezpieczników»»» strona 60, »»» strona 61.

»

Identyfikacja przepalonego bezpiecznika

Bezpiecznik jest przepalony, jeśli znajdująca się w nim metalowa blaszka jest pęknięta
»» rys. 48.

- Poświecić latarką na bezpiecznik, aby sprawdzić, czy został przepalony.

Wymiana bezpiecznika

- Wyjmowanie bezpiecznika.
- Wymienić przepalony bezpiecznik na nowy o tym samym amperażu (ten sam kolor i oznakowanie) i tej samej wielkości.
- Umieścić pokrywę na skrzynce bezpiecznikowej i zamknąć ją.

Rozmieszczenie bezpieczników

Bezpieczniki wewnątrz samochodu

Nr	Odbiorniki/Amperaż	
4	Alarmowy sygnał dźwiękowy	7,5
5	Bramka	7,5
6	Dźwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej	7,5
7	Panel sterowania klimatyzacji i ogrzewania, ogrzewanie tylnej szyby, nagrzewnica dodatkowa.	10

Nr	Odbiorniki/Amperaż	
8	Diagnostyka, przełącznik elektronicznego hamulca postojowego, przełącznik świateł, światło cofania, oświetlenie wnętrza, tryb jazdy, podświetlenie progu, czujnik deszczu	7,5
9	Kolumna kierownicy	7,5
10	Wyświetlacz radia	7,5
11	Świata z lewej strony	40
12	Radio	20
13	Napinacz pasa bezpieczeństwa fotela kierowcy i pasażera	25
14	Nawiew klimatyzacji	40
15	Zwolnienie blokady kolumny kierownicy	10
16	Connectivity Box (Centrum łączności)	7,5
17	Zestaw wskaźników, tablica przyrządów	7,5
18	Kamera cofania i kamera do obserwacji otoczenia	7,5
19	Kessy	7,5
20	SCR, przełącznik silnika, 1,5	10/15
21	Jednostka sterująca sprzęgła 4x4 Haldex	15
22	Przyczepa	15

Nr	Odbiorniki/Amperaż	
23	Elektrycznie sterowany dach	30
24	Światła z prawej strony	40
25	Drzwi lewe	30
26	Podgrzewane fotele	30
27	Oświetlenie wnętrza	30
28	Przyczepa	25
31	Moduł sterujący pokrywę bagażnika	30
32	Jednostka sterująca asystenta parkowania, kamera przednia i radar	7,5/10
33	Poduszka powietrzna	7,5
34	Przełącznik cofania, czujnik klimatyzacji, elektrochromatyczne lusterko, gniazda zasilania z tyłu (USB)	7,5
35	Diagnostyka, jednostka sterująca reflektorów, regulacja wysokości reflektorów	7,5
38	Przyczepa	25
39	Prawe drzwi	30
40	Gniazdo zasilania 12 V	20
41	Napinacz pasa bezpieczeństwa fotela kierowcy i pasażera	25
42	Centralny zamek	40

Nr	Odbiorniki/Amperaż	
43	Beats Audio CAN i MOST.	40
44	Przyczepa	15
45	Elektrycznie regulowany fotel kierowcy	15
46	Złącze USB	7,5
47	Wycieraczka tylnej szyby	15
49	Rozrusznik; czujnik sprzęgła	7,5
52	Tryb jazdy.	15
53	Ogrzewanie tylnej szyby	30

Wbudowany bezpiecznik / Ampery

Tylne gniazda zasilania 230 V	30
-------------------------------	----

Układ bezpieczników w komorze silnika

Nr	Odbiorniki/Amperaż	
1	Jednostka sterująca układu ESP	25
2	Jednostka sterująca układu ESP	40/60
3	Moduł sterujący silnika	15
4	Czujniki silnika	10
5	Czujniki silnika	10
6	Czujnik świateł stopu	7,5
7	Zasilanie silnika	7,5/10
8	Sonda lambda	10/15

Nr	Odbiorniki/Amperaż	
9	Silnik	10
10	Moduł sterujący pompy paliwa	15
11	PTC	40
12	PTC	40
13	Pompa skrzyni biegów	30
14	Podgrzewana przednia szyba	50
15	Sygnal dźwiękowy	15
16	Pompa benzyny	20
17	Moduł sterujący silnika	7,5
18	Terminal 30 (dodatni)	7,5
19	Spryskiwacz przedniej szyby	30
21	Moduł sterujący automatycznej skrzyni biegów	15
22	Moduł sterujący silnika	7,5
23	Rozrusznik	30
24	PTC	40
31	Pompa ciśnienia	15
36	Lewy reflektor LED	15
37	Ogrzewanie postojowe	20
38	Prawy reflektor LED	15

Informacja

- w pojeździe jest więcej bezpieczników niż podano w niniejszym rozdziale. Wymiana tych bezpieczników powinna się odbywać wyłącznie w serwisie.
- w tabelach nie ujęto elementów nie posiadających swojego bezpiecznika.
- Niektóre pozycje wyposażenia wymienione w tabelach są spotykane tylko w określonych wersjach modelu lub stanowią wyposażenie dodatkowe.
- Należy pamiętać, że powyższe wykazy, pomimo swojej aktualności w momencie druku, mogą ulec zmianie.

Wymiana żarówek

Wprowadzenie

Pełne światła LED

Pełne światła LED obsługują wszystkie funkcje oświetlania (światła do jazdy dziennej, światła pozycyjne, kierunkowskazy, światła mijania, światła przeciwmgielne i światła drogowe). Ich źródłem światła są emitujące światło diody (LED).

Pełne reflektory diodowe LED przeznaczone są do eksploatacji przez cały okres eksploatacji samochodu, w związku z tym źródeł światła nie można wymieniać. w przypadku »

awarii reflektorów należy je wymienić w autoryzowanym warsztacie.

Żarówki światła tylnych

	Typ
Kierunkowskaz	PY21W LL
Światła cofania	W16W
Pozostałe funkcje działają w technologii LED	

⚠ OSTROŻNIE

- Wyjąć kluczyk ze stacyjki przed rozpoczęciem pracy przy instalacji elektrycznej. w przeciwnym wypadku może dojść do zwarcia.
- Przed wymianą żarówki wyłączyć światła lub światła postojowe.
- Zachować ostrożność, aby nie uszkodzić żadnych elementów.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Proszę spytać sprzedawcę specjalizującego się w tej branży, jak w odpowiedni sposób utylizować zużyte żarówki.

ℹ Informacja

- Należy regularnie sprawdzać, czy wszystkie światła samochodu (szczególnie zewnętrzne) działają prawidłowo. Leży to nie tylko w interesie bezpieczeństwa użytkow-

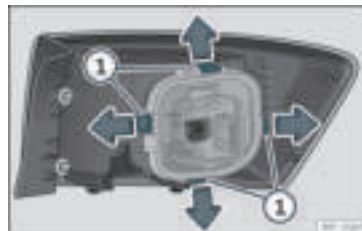
nika samochodu, ale także wszystkich innych użytkowników dróg.

- Przed wymianą żarówki należy sprawdzić, czy nowa żarówka jest odpowiednia.
- Nie należy dotykać szklanej części żarówki gołymi rękami; w tym celu należy użyć szmatki lub papierowego ręcznika, ponieważ odciski palców na szkłe odparowują na skutek ciepła wydzielanego przez żarówkę, osadzając się na reflektorze i brudząc jego powierzchnię.

Żarówki światła tylnych w nadwoziu



Rys. 49 Bagażnik: dostęp do śruby zabezpieczającej moduł światła tylnych.



Rys. 50 Zaciski mocowania na tylnej stronie zespołu światła tylnych.

- Sprawdzić, która z żarówek jest uszkodzona.
- Otworzyć klapę bagażnika.
- Zdjąć osłonę, podważając ją płaskim wkrętkiem wsuniętym w szczelinę»» **rys. 49** ①.
- Wyjąć złącze żarówki.
- Odkręcić śrubę zabezpieczającą światło ręką lub za pomocą wkrętaka»» **rys. 49** ②.
- Wyjąć światło z błotnika, delikatnym ruchem do siebie i położyć na czystej i gładkiej powierzchni.
- Wyjąć oprawkę żarówki odblokowując zaciski mocowania»» **rys. 50** ①.
- Wymienić niesprawną żarówkę.

- Aby zamontować żarówkę, należy wykonać powyższe czynności w odwrotnej kolejności, zachowując szczególną ostrożność przy zakładaniu oprawki. Zaczepy mocujące powinny ze słyszalnym kliknięciem wskoczyć na miejsce.

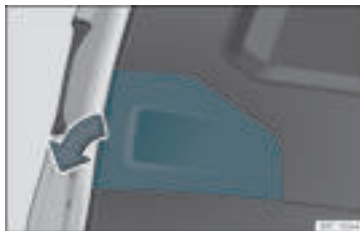
❗ OSTROŻNIE

Zachować ostrożność przy wyjmowaniu modułu tylnych świateł, aby nie uszkodzić lakieru ani żadnego z elementów samego modułu.

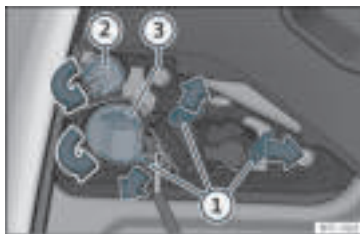
i Informacja

- Przygotować suchą szmatkę do włożenia pod szkło modułu tylnych świateł, aby uniknąć zarysowań.
- w przypadku świateł LED wymienić tylko żarówkę kierunkowskazu.

Żarówki świateł tylnych w pokrywie bagażnika



Rys. 51 Otwieranie klapy bagażnika: zdjęcie osłony.



Rys. 52 Wyjęcie oprawki żarówki.

Do wymiany żarówki pokrywa bagażnika musi być otwarta.

- Zdjąć osłonę pokrywy bagażnika we wskazanym kierunku» **rys. 51**.

- Odpiąć zaciski na oprawce» **rys. 52** ❶ albo obrócić oprawkę żarówki w lewo ❷ i ❸.
- Wyjąć oprawkę z obudowy.
- Wcisnąć lekko uszkodzoną żarówkę w oprawkę żarówki, następnie obrócić w lewo i wyjąć.
- Założyć nową żarówkę, wciskając ją w oprawkę i przekręcić w prawo do oporu.
- Użyć ściereczki do usunięcia śladów po palcach na szklanej części żarówki.
- Sprawdzić, czy nowa żarówka działa prawidłowo.
- Wykonać te same czynności w odwrotnej kolejności, aby zamontować światło, zwracając szczególną uwagę na osadzenie oprawki i prawidłowe zapięcie zacisków.

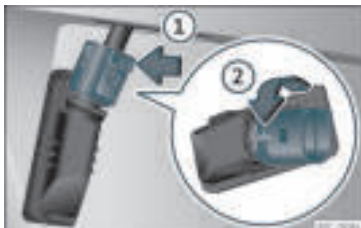
i Informacja

w przypadku świateł pozycyjnych LED można wymienić tylko żarówkę światła cofania.

Wymiana żarówki podświetlenia tablicy rejestracyjnej



Rys. 53 w tylnym zderzaku: podświetlenie tablicy rejestracyjnej.



Rys. 54 podświetlenie tablicy rejestracyjnej: wyjąć oprawkę żarówki.

Wykonać następujące kroki:

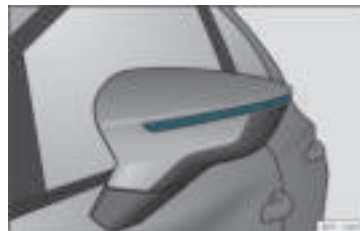
- Naciśnąć oświetlenie tablicy rejestracyjnej w kierunku wskazanym przez strzałkę >>> **rys. 53**.

- Odłączyć podświetlenie tablicy rejestracyjnej.
- Przekręcić blokadę wtyczki >>> **rys. 54** w kierunku strzałki ① i wyciągnąć wtyczkę.
- Przekręcić oprawkę żarówki w kierunku strzałki >>> **rys. 54** ② i wyjąć ją wraz z żarówką.
- Wymienić wadliwą żarówkę na identyczną nową.
- Włożyć oprawkę żarówki w podświetlenie tablicy rejestracyjnej i obrócić do końca w kierunku przeciwnym do wskazanego strzałką. >>> **rys. 54** ②.
- Podłączyć złącze do oprawki żarówki.
- Ostrożnie włożyć podświetlenie tablicy rejestracyjnej w otwór w zderzaku. Sprawdzić, czy podświetlenie tablicy rejestracyjnej znajduje się w prawidłowym położeniu.
- Włożyć podświetlenie tablicy rejestracyjnej w zderzak, aż wejdzie na miejsce z kliknięciem.

Informacja

w zależności od wyposażenia pojazdu, oświetlenie tablicy rejestracyjnej może być diodowe (LED). Diody (LED) mają szacunkowy okres użytkowania dłuższy niż okres eksploatacji pojazdu. Jeśli światło w technologii LED przestanie działać, należy udać się do autoryzowanego warsztatu w celu wymiany.

Kierunkowskazy boczne



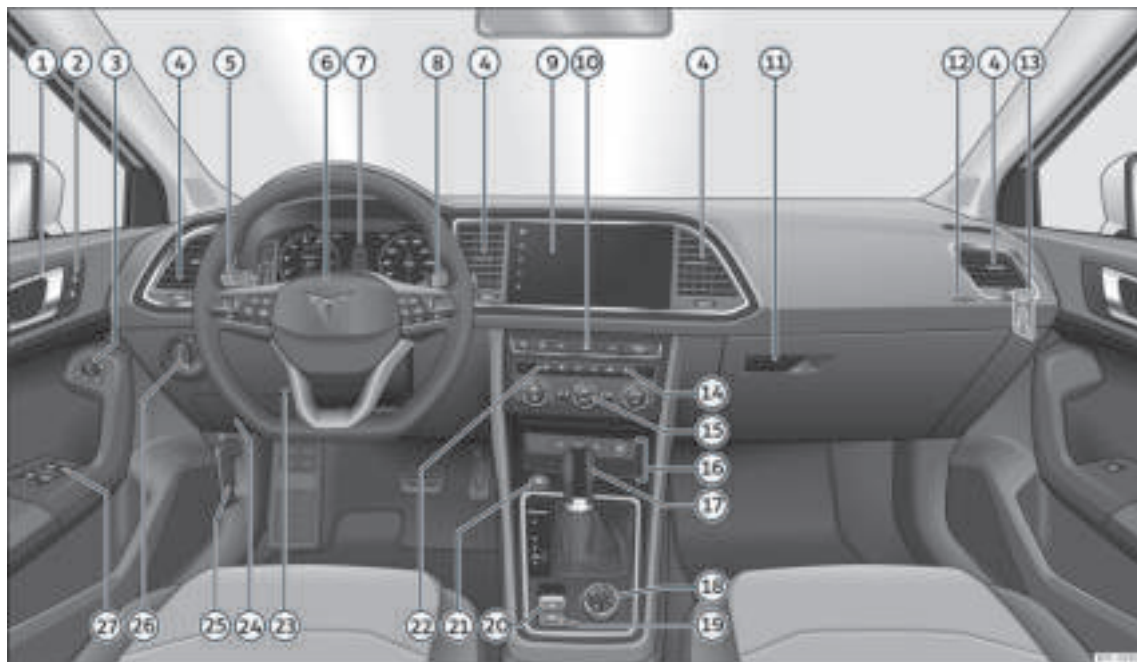
Rys. 55 Kierunkowskaz wbudowany w lusterko wsteczne boczne

Kierunkowskazy boczne są diodowe i wbudowane w lusterka boczne.

w przypadku awarii należy je wymienić w autoryzowanym warsztacie.

Dodatkowe światło stopu

Ponieważ światło to jest wykonane w technologii LED, wymianę źródła światła trzeba przeprowadzić w centrum serwisowym.



Rys. 56 Przyrządy i elementy obsługi.

Czynność

Elementy sterowania i wyświetlacze

Widok wnętrza

Widok ogólny

① Klamka drzwi	
② Przycisk centralnego zamka	100
③ Elektryczna regulacja lusterek bocznych	131
④ Wyloty nawiewu powietrza	157
⑤ Dźwignia obsługująca następujące elementy:	
– Kierunkowskazów i świateł drogowych	122
– Asystent pasa ruchu (Lane Assist)	249
– Asystent świateł drogowych	123
– Tempomat (CCS)	235
⑥ Kierownica z klaksonem i	
– Poduszka powietrzna kierowcy	28
– Sterowanie komputera pokładowego	84

– Elementy sterujące radia, telefonu, nawigacji i komunikacji głosowej	186	⑫ Czołowa poduszka powietrzna pasażera	28
– Łopatki zmiany biegów (automatycznej) skrzyni biegów tiptronic	218	⑬ Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera	28
⑦ Tablica przyrządów	70	⑭ Regulacja podgrzewania fotela pasażera z przodu	159
⑧ Dźwignia obsługująca następujące elementy:		⑮ Sterowanie klimatyzacją automatyczną	156
– Wycieraczki i spryskiwacze przedniej szyby	128	⑯ w zależności od wersji wyposażenia:	
– System wycieraczek i spryskiwaczy	128	– Gniazdo USB	207
– Komputer pokładowy	75	– Zapalniczka/gniazdo zasilania	152
⑨ System Infotainment	186	– Centrum łączności / Ładowarka bezprzewodowa*	206
⑩ w zależności od wersji wyposażenia, przyciski:		– Schowek	149
– System Start-Stop	213	⑰ Dźwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej DSG	216
– Asystent Parkowania	277	⑱ Pokrętko (przycisk trybów jazdy) wyboru profilów jazdy	226
– Światła awaryjne	125	⑲ Przycisk Auto Hold	264
– Przełącznik regulacji ciśnienia opon	330	⑳ Przełącznik elektronicznego hamulca postojowego	260
– Wyświetlanie informacji o wyłączeniu poduszki powietrznej	28	㉑ Przycisk rozruchu (funkcja Keyless – zamykanie i rozruch)	209
⑪ w zależności od wyposażenia, schowek podręczny, zawierający:	150	㉒ Regulacja podgrzewania fotela kierowcy	159
– Odtwarzacz CD* lub gniazdo karty SD*		㉓ Dźwignia regulacji kolumny kierownicy	15
		㉔ Kolanowa poduszka powietrzna	29 »

25	Otwieranie pokrywy silnika	309
26	Przełącznik świateł głównych	119
27	Elektrycznie sterowane szyby	113

Informacja

- Niektóre elementy wyposażenia wymienione w niniejszym rozdziale występują jedynie w niektórych modelach lub stanowią opcjonalne wyposażenie dodatkowe.
- Układ przełączników i sterowania w modelach z kierownicą po prawej stronie* może się nieznacznie różnić od pokazanego na >>> strona 68. Niemniej jednak, symbole oznaczające poszczególne elementy sterujące są identyczne.

Wskaźniki i lampki ostrzegawcze/kontrolne

Tablica przyrządów

Wprowadzenie

Po rozruchu silnika za pomocą prawie rozładowanego lub nowego akumulatora 12-woltowego niektóre ustawienia systemowe (godzina, data, spersonalizowane ustawienia Komfort i zaprogramowane ustawienia) mogą ulec zmianie lub skasowaniu. Po odpowiednim naładowaniu akumulatora należy sprawdzić i poprawić te ustawienia.

UWAGA

Rozproszenie uwagi może prowadzić do wypadku i obrażeń.

- Nie należy obsługiwać tablicy przyrządów w czasie jazdy.
- Aby zminimalizować ryzyko wypadku i obrażeń, polecenia na ekranie tablicy przyrządów lub systemu Infotainment należy wykonywać tylko, kiedy pojazd nie znajduje się w ruchu.

Cyfrowa tablica rozdzielcza (cyfrowa tablica przyrządów Digital Cockpit)



Rys. 57 Digital Cockpit na tablicy przyrządów (widok klasyczny).

Szczegóły wskaźników:

- ① Wyświetlanie temperatury płynu chłodzącego silnika»» strona 82
- ② Obrotomierz. Liczba obrotów na minutę, kiedy silnik pracuje»» strona 81.
- ③ Wybrany bieg lub bieżące położenie dźwigni zmiany biegów
- ④ Wyświetlacz»» strona 72
- ⑤ Prędkościomierz
- ⑥ Cyfrowy wyświetlacz prędkości
- ⑦ Wskaźnik paliwa»» strona 82.
- ⑧ Profil informacyjny»» strona 71.

Digital Cockpit to cyfrowa tablica rozdzielcza z kolorowym wyświetlaczem TFT o wysokiej rozdzielczości. Dostępne są 4 widoki, które

można przełączać przyciskiem **VIEW** na kierownicy wielofunkcyjnej. w poszczególnych profilach informacyjnych wyświetlane są różne wskazania oprócz klasycznych przyrządów kołowych, np. wskazówki nawigacji, informacje multimedialne lub dane dotyczące podróży.

Dostępne 4 widoki to:

- Widok klasyczny
- Dynamiczny
- Nawigacja (bez profili informacyjnych)
- Sport

We wszystkich widokach wyświetlane są informacje dotyczące audio, telefonu, danych

o podróży, stanu samochodu, nawigacji oraz systemów wspomagających kierowcę

Widoki **Klasyczny** i **Nawigacja** umożliwiają dostosowanie informacji wyświetlanych w ramach **Profilu informacyjnych**»» rys. 57 ⑧.

Profile informacyjne

Opcja **ZESTAW WSKAŹNIKÓW** (przycisk Infotainment  > **Widok** > **Zestaw wskaźników**) może być używana do wyboru między różnymi opcjami wyświetlania informacji na Digital Cockpit.

Widok klasyczny

Obrotomierz i prędkościomierz na całą wysokość ekranu»» rys. 57.

»

Widok 1, 2, 3 lub AUTOMATYCZNY¹⁾

Personalizacja informacji pokazywanych na wyświetlaczu Digital Cockpit. Tylko 2 z tych informacji mogą pojawić się jednocześnie, ale to użytkownik określa, które z nich będą wyświetlane i w jakiej kolejności, przesuwając swój palec pionowo ponad polami.

w zależności od wersji, widok można zapisać poprzez wyjście z menu lub przytrzymanie przycisku **Widok**.

- **Zużycie paliwa.** Graficzne przedstawienie bieżącego zużycia paliwa i wyświetlanie średniego zużycia paliwa w postaci cyfrowej.
- **Audio.** Cyfrowe wyświetlanie aktualnie odtwarzanego audio.
- **Wysokość nad poziomem morza.** Cyfrowe wyświetlanie bieżącej wysokości n.p.m.
- **Wskazanie kompasu.** Cyfrowe wyświetlanie kompasu.
- **Informacje dotyczące celu podróży.** Cyfrowe wyświetlanie odległości pozostałej do przejechania, odległości do celu i szacowanego czasu przyjazdu.
- **Zasięg.** Cyfrowe wyświetlanie pozostałego zasięgu.
- **Czas podróży.**
- **Prowadzenie do celu.**

- **Podróż.** Cyfrowe wyświetlanie przejechanej odległości.
- **Systemy wspomagające.** Graficzne przedstawienie różnych systemów wspomagających.
- **Znaki drogowe.** Wyświetlanie wykrytych znaków drogowych.
- **Nawigacja.** Graficzne przedstawienie nawigacji za pomocą strzałek.

w zależności od wersji wyposażenia liczba i treść możliwych do wybrania profili informacyjnych mogą się różnić.

Mapa nawigacji w Digital Cockpit*

w zależności od wyposażenia Digital Cockpit może wyświetlać szczegółową mapę. w tym celu należy wybrać opcję **Nawigacja** w menu na tablicy przyrządów»»» strona 74.

w zależności od wersji wyposażenia mapa nawigacji może być wyświetlana w Digital Cockpit, na ekranie Infotainment lub na obu jednocześnie. Jeżeli mapa jest wyświetlana tylko w systemie Infotainment, Digital Cockpit będzie wyświetlać tylko strzałki manewrów.

Mapa nawigacji

Za pomocą przycisku przesyłania mapa jest przesyłana z systemu Infotainment do Digital Cockpit i odwrotnie.

Za pomocą prawego pokrętła na kierownicy wielofunkcyjnej, gdy wybrana jest opcja menu **Nawigacja**, można przesłać mapę z powrotem do systemu Infotainment.

Wyświetlanie stanu

Wskazania na wyświetlaczu tablicy przyrządów

Na wyświetlaczu tablicy przyrządów wyświetlane są różne informacje w zależności od wyposażenia pojazdu.

- Otwarte drzwi, pokrywa silnika i pokrywa bagażnika
- Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne
- Licznik przebiegu
- Godzina»»» strona 81
- Informacje z radia i systemu nawigacji
- Informacje z telefonu
- Temperatura zewnętrzna
- Wskazania kompasu

¹⁾ Zaprogramowane informacje w zależności od wybranego „Trybu jazdy”.

- Położenia dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej
- Zalecany bieg (tryb Tiptronic)»» strona 223
- Wyświetlanie danych dotyczących podróży (wyświetlacz wielofunkcyjny) i menu dla różnych ustawień»» strona 74
- Wyświetlanie okresów międzyobsługowych»» strona 83
- Ostrzeżenie o prędkości»» strona 75
- Ostrzeżenie o prędkości dla opon zimowych
- Stan systemu Start-Stop»» strona 213
- Znaki wykryte przez system wykrywania znaków drogowych»» strona 78
- Wyświetlacz systemów wspomagania kierowcy»» strona 231
- Prawo autorskie

Otwarte drzwi, pokrywa silnika i pokrywa bagażnika

Jeżeli pojazd jest niezaryglowany i w czasie jazdy wykryte zostaną otwarte drzwi, maska silnika lub pokrywa bagażnika, pojawi się ostrzeżenie na tablicy rozdzielczej oraz, w niektórych przypadkach, ostrzeżenie dźwiękowe. Sposób wyświetlania może się różnić w zależności od typu zamontowanej tablicy rozdzielczej.

Położenia dźwigni zmiany biegów (DSG® – skrzynia biegów z podwójnym sprzęgłem)

Aktualne położenie dźwigni zmiany biegów pokazuje się z boku dźwigni oraz na wyświetlaczu tablicy przyrządów. Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **D/S** lub w położeniu Tiptronic, załączony bieg pokazuje się na wyświetlaczu tablicy przyrządów.

Wskaźnik temperatury zewnętrznej

Jeżeli temperatura na zewnątrz spadnie poniżej ok. +4°C, pojawi się również „symbol śnieżynki” ❄ na wskaźniku temperatury zewnętrznej. Symbol ten będzie się wyświetlać, dopóki temperatura zewnętrzna nie przekroczy +6°C »» .

Gdy samochód się nie porusza, gdy włączona jest nagrzewnica pomocnicza lub podczas jazdy z niewielką prędkością, wskazanie temperatury zewnętrznej może być wyższe niż rzeczywista wartość temperatury na skutek ciepła wydzielanego przez silnik.

Zakres pomiaru wynosi od -45°C do +76°C.

Zalecenia dotyczące zmiany biegu

w niektórych samochodach na tablicy przyrządów mogą pojawiać się zalecenia dotyczące zmiany biegu w celu zaoszczędzenia paliwa»» strona 223

Licznik przebiegu

Licznik przebiegu rejestruje całkowity przebieg dystansu.

Licznik przebiegu częściowego (podróży) pokazuje dystans przebyty od momentu ostatniego kasowania licznika.

- Licznik przebiegu częściowego zeruje się za pomocą systemu Infotainment lub kierownicy wielofunkcyjnej»» strona 75.

Ostrzeżenie o prędkości dla opon zimowych

Przekroczenie ustawionej prędkości jest sygnalizowane na wyświetlaczu zestawu wskaźników»» strona 74.

Ostrzeżenie o prędkości można zmieniać w systemie Infotainment przyciskiem  > **USTAWIENIA** > **Asystenci**»» strona 93.

Wskazania kompasu

w zależności od wersji wyposażenia, po włączeniu zapłonu na wyświetlaczu tablicy przyrządów pokazuje się kierunek jazdy, np. NW dla północnego zachodu.

Gdy system Infotainment jest włączony i nie ma aktywnego prowadzenia do celu, wyświetlane jest również graficzne przedstawienie kompasu.

Prawo autorskie

Tekst prawniczy dotyczący praw własności i praw autorskich do zestawu wskaźników.

UWAGA

Nawet kiedy nie ma mrozu, niektóre drogi i mosty mogą być oblodzone.

- „Symbol śnieżynki“ wskazuje niebezpieczeństwo oblodzenia.
- Przy temperaturze powyżej +4°C może wystąpić oblodzenie, nawet jeśli nie pojawi się „symbol śnieżynki“.
- Czujnik temperatury zewnętrznej podaje wartość orientacyjną.

Informacja

- Dostępne są różne tablice przyrządów, stąd też wyświetlane wersje i komunikaty mogą się również różnić. Jeżeli wyświetlane nie podają komunikatów ostrzegawczych ani informacyjnych, o awariach informują jedynie lampki kontrolne i ostrzegawcze.
- Niektóre wskazania na wyświetlaczu tablicy przyrządów mogą zostać ukryte przez nagłe zdarzenie, np. połączenie przychodzące.
- w zależności od wersji wyposażenia, niektóre ustawienia i polecenia można również wykonać lub wyświetlić w systemie Infotainment.

- w przypadku kilku równoczesnych ostrzeżeń symbole wyświetlane są kolejno, każdy przez kilka sekund. Symbole będą wyświetlane do czasu usunięcia przyczyny.
- Jeżeli po włączeniu zapłonu pokazują się ostrzeżenia o usterkach, zmiana ustawień lub wyświetlanie informacji w sposób opisany powyżej mogą nie być możliwe. w takiej sytuacji należy udać się do specjalistycznego serwisu w celu naprawy.

Menu tablicy przyrządów

Liczba dostępnych menu i wskazań informacyjnych zależy od systemu elektronicznego i wersji wyposażenia.

Zaprogramowanie lub zmiana dodatkowych funkcji dla danego wyposażenia samochodu są możliwe w specjalistycznym serwisie. w tym celu należy udać się do specjalistycznego dealera CUPRA lub do dowolnego salonu SEAT-a.

Niektóre opcje menu są dostępne tylko podczas postoju samochodu.

- **Dane dot. jazdy»»»** strona 75
- **Systemy wspomagające.**
 - System monitorujący (Front Assist) wł./wył.»»» strona 240
 - Aktywny tempomat (ACC) (tylko wskazanie)»»» strona 243

- Asystent pasa ruchu (Lane Assist) wł./wył.»»» strona 249
- Asystent podróży (Travel Assist) wł./wył.»»» strona 251
- System ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa ruchu (Side Assist) wł./wył.»»» strona 255
- **Nawigacja.**
- **Audio.**
- **Telefon**
- **Status samochodu»»»** strona 76

Menu Przegląd

w zależności od wersji wyposażenia w menu Przegląd można dokonywać różnych ustawień.

Otwieranie menu Przegląd

Aby otworzyć menu **Przegląd**, wybrać profil informacyjny **Zasięg**, będąc w menu **Dane podróży**. Przytrzymać przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej przez około 4 sekundy. Po zwolnieniu pokaże się menu **Przegląd**. Umożliwia to nawigację w menu za pomocą przycisków na kierownicy wielofunkcyjnej w zwykły sposób.

Zerowanie wyświetlania okresów międzyobsługowych

Wybrać menu **Przegląd** i postępować zgodnie z instrukcjami na tablicy przyrządów.

Zerowanie okresu wymiany oleju

Wybrać menu **Wznowienie okresu wymiany oleju** i postępować zgodnie z instrukcjami na tablicy przyrządów.

Resetowanie danych podróży

Wybrać menu **Zerowanie dziennego przebiegu** i postępować zgodnie z instrukcjami na tablicy przyrządów, aby zresetować wartość.

Oznaczenie identyfikacyjne na silniku

Wybrać menu **Kod silnika**. Oznaczenie silnika pojawi się na wyświetlaczu deski rozdzielczej po lewej stronie na dole.

Ustawianie zegara

Wybrać menu **Godzina** i ustawić właściwą godzinę za pomocą prawego pokrętła na kierownicy wielofunkcyjnej.

Wskaźnik danych dot. jazdy (wyświetlacz wielofunkcyjny)

Wyświetlacz wielofunkcyjny pokazuje różne wartości dotyczące podróży i zużycia paliwa.

Przełączanie pomiędzy różnymi widokami wyświetlacza

- Obrócić prawe pokrętło na kierownicy wielofunkcyjnej»» strona 85.

Zmiana banku pamięci

Będąc w menu **Dane dot. podróży > Informacje ogólne**, nacisnąć na kierownicy wielofunkcyjnej przycisk **OK**, aby przełączyć między 3 pamięciami¹⁾:

- **Od uruchomienia:** Pamięć ulegnie skasowaniu, jeśli podróż zostanie przerwana na dłużej niż 2 godziny.
- **Od tankowania:** Wyświetla i zapisuje wartości dot. długości przejechanej trasy oraz zużycia. Pamięć zostaje skasowana podczas tankowania.
- **Długookresowo:** Pamięć ta gromadzi dane na temat jazdy dla maks. 19 godzin i 59 minut lub 99 godzin i 59 minut, bądź dla maks. 1999,9 km lub 9999,9 km. Gdy

jedna z tych wartości zostanie przekroczona (różni się to w zależności od wersji tablicy przyrządów), pamięć zostaje skasowana.

Kasowanie ustawień wstępnych dot. podróży

- Wybrać pamięć przeznaczoną do skasowania.
- Przytrzymać przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej przez około 2 sekundy.

Wybrać instrukcje

w menu Ustawienia samochodu w systemie Infotainment można wyświetlić różne dane dotyczące podróży»» strona 89.

- **Chwilowe zużycie paliwa:** Chwilowe zużycie paliwa jest podawane w trakcie podróży w litrach na 100 km, natomiast przy włączonym silniku i nieruchomym pojeździe, w litrach na godzinę.
- **Średnie zużycie:** Średnie zużycie paliwa jest wyświetlane po przejechaniu ok. 300 m.
- **Czas jazdy:** Wskazuje on liczbę godzin (h) i minut (min) od włączenia zapłonu.

¹⁾ Wyświetla wszystkie dane jednocześnie: przejechaną odległość, średnie zużycie paliwa, średnią prędkość oraz zasięg.

- **Zasięg:** Przybliżona odległość w km, jaką można przejechać przy założeniu tego samego stylu jazdy.
- **Odległość:** Odległość w km (milach) przejechana od momentu włączenia zapłonu.
- **Średnia prędkość:** Średnia prędkość pokaże się po przejechaniu ok. 100 metrów.
- **Cyfrowy wyświetlacz prędkości:** Bieżąca prędkość wyświetla się w postaci cyfrowej.

Ustawianie ostrzeżenia o prędkości

- Należy wybrać komunikat **Ostrzeżenie przy prędkości --- km/h** lub **Ostrzeżenie o prędkości przy --- mil/h**.
- Nacisnąć przycisk  na kierownicy wielofunkcyjnej, aby zapisać bieżącą prędkość i włączyć ostrzeżenie.
- **Włączanie:** ustawić żądaną prędkość w ciągu 5 s za pomocą pokrętki na kierownicy wielofunkcyjnej. Następnie nacisnąć przycisk  lub odczekać kilka sekund. Prędkość zostanie zapisana, a ostrzeżenie uaktywnione.
- **Wyłączanie:** ponownie nacisnąć przycisk . Ustawiona prędkość zostanie skasowana.

Ostrzeżenie można ustawić dla prędkości w zakresie od 30 km/h do 250 km/h.

Wskaźnik Temperatura oleju silnikowego

Silnik osiąga temperaturę roboczą, gdy w normalnych warunkach jazdy temperatura oleju wynosi pomiędzy **80°C** a **120°C**. Jeśli silnik został zmuszony do większej pracy przy wysokiej temperaturze zewnętrznej, temperatura oleju silnikowego może wzrosnąć. Nie stanowi to problemu, dopóki na wyświetlaczu nie pojawią się lampki ostrzegawcze  lub  » strona 312.

Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne (Stan pojazdu)

Przy włączonym zapłonie i podczas jazdy system przeprowadza kontrolę określonych podzespołów i funkcji. Usterki sygnalizowane są na zestawie wskaźników za pomocą czerwonych i żółtych symboli ostrzegawczych, komunikatów oraz sygnałów dźwiękowych, w zależności od sytuacji » strona 86. Wyświetlanie komunikatów i symboli może się różnić w zależności od wersji tablicy przyrządów.

Istniejące awarie można również sprawdzać ręcznie. w tym celu należy otworzyć menu **Status samochodu** lub **Samochód** » strona 74.

Ostrzeżenie o priorytecie 1 (na czerwono)

Symbol zapala się lub miga (niekiedy z sygnałem dźwiękowym).  **Zatrzymać samochód!** Niebezpieczeństwo! Sprawdzić awarię i usunąć przyczynę. w razie konieczności uzyskać specjalistyczną pomoc.

Ostrzeżenie o priorytecie 2 (na żółto)

Symbol zapala się lub miga (niekiedy z sygnałem dźwiękowym). Usterki lub brak płynów eksploatacyjnych mogą spowodować uszkodzenie samochodu lub awarię. Należy możliwie najszybciej skontrolować wadliwą funkcję. w razie konieczności uzyskać specjalistyczną pomoc.

Komunikat informacyjny

Dostarcza informacji o procesach w pojeździe.

System ostrzegania kierowcy (zalecana przerwa w jeździe)*



Rys. 58 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: symbol systemu ostrzegania kierowcy.

Funkcja wykrywania zmęczenia informuje kierowcę, kiedy jego zachowanie podczas jazdy wykazuje oznaki zmęczenia.

Funkcja i działanie

Wykrywanie zmęczenia określa zachowanie kierowcy w czasie jazdy przy rozpoczęciu podróży, wykonując obliczenie zmęczenia. Obliczenia są porównywane stale z faktycznym zachowaniem podczas jazdy. Jeżeli system wykryje, że kierowca jest zmęczony, rozlega się sygnał dźwiękowy i wyświetla sygnał wizualny oraz dodatkowy komunikat na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej» rys. 58. Komunikat na tablicy rozdzielczej pokazywany jest przez około 5 sekund, i powtarzany,

w zależności od przypadku. System przechodzi ostatni wyświetlany komunikat.

Komunikat na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej można wyłączyć, naciskając przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej» strona 84.

Komunikat można ponownie wywołać na ekranie tablicy rozdzielczej za pomocą wyświetlacza wielofunkcyjnego» strona 75.

Warunki działania

Zachowanie podczas jazdy oblicza się przy prędkościach powyżej 65 km/h (40 mil/h) do około 200 km/h (125 mil/h).

Włączanie i wyłączanie

Czujnik zmęczenia można włączać i wyłączać w systemie Infotainment za pomocą przycisku funkcyjnego > **Asystenci** > **Czujnik zmęczenia**» strona 93. Oznaczenie wskazuje, że włączono korektę.

Ograniczenia systemu

Wykrywanie zmęczenia ma pewne ograniczenia właściwe dla systemu. Działanie funkcji Wykrywania zmęczenia może być ograniczone lub niemożliwe w następujących warunkach:

- przy prędkościach poniżej 65 km/h
- przy prędkościach powyżej 200 km/h
- podczas jazdy na zakrętach

- na drogach o złym stanie nawierzchni
- w niekorzystnych warunkach pogodowych
- podczas stosowania sportowego stylu jazdy
- w przypadku poważnego rozproszenia kierowcy

Wykrywanie zmęczenia zostanie przywrócone po postoju pojazdu trwającym ponad 15 minut, po wyłączeniu zapłonu lub po wypięciu pasów bezpieczeństwa przez kierowcę i otwarciu drzwi.

w przypadku jazdy z niewielką prędkością przez dłuższy okres (poniżej 65 km/h) system automatycznie przywraca obliczanie zmęczenia. Przy jeździe z wyższą prędkością obliczanie zmęczenia zostanie przeprowadzone ponownie.

⚠ UWAGA

Nie należy pozwolić, by udogodnienie oferowane przez funkcję wykrywania zmęczenia skłoniło kierowcę do podejmowania ryzyka podczas jazdy. Podczas długich podróży regularnie robić odpowiednio długie przerwy.

- Kierowca zawsze przyjmuje pełną odpowiedzialność za kierowanie pojazdem.
- Pod żadnym pozorem nie prowadzić pojazdu, jeżeli odczuwa się zmęczenie.
- System nie wykrywa zmęczenia kierowcy we wszystkich okolicznościach. Sprawdzić »

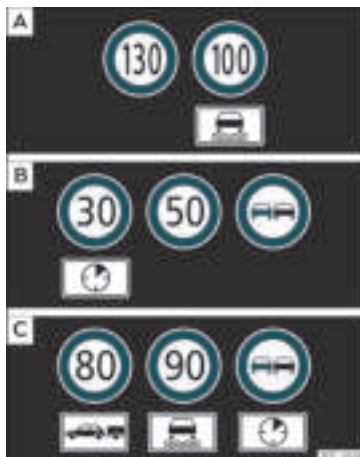
informacje w rozdziale»» strona 77, Ograniczenia systemu.

- w niektórych sytuacjach system może błędnie interpretować niektóre zamierzone manewry pojazdem jako zmęczenie kierowcy.
- w przypadku chwilowego zaśnięcia kierowcy za kierownicą nie zostaje wysłane żadne ostrzeżenie!
- Należy przestrzegać wskazówek na tablicy przyrządów i podejmować konieczne działania.

Informacja

- Wykrywanie zmęczenia opracowano tylko do jazdy na autostradach i drogach utwardzonych.
- w przypadku usterki zlecić kontrolę systemu w serwisie.

System rozpoznawania znaków drogowych¹⁾



Rys. 59 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: przykłady ograniczeń prędkości lub zakazu wyprzedzania oraz odpowiadające im znaki.

System rozpoznawania znaków drogowych rejestruje tradycyjne znaki drogowe mijane przez samochód za pomocą kamery w podstawie lusterka wstecznego i dostarcza infor-

macji na temat ograniczeń prędkości i zakazu wyprzedzania.

w granicach swoich możliwości system wyświetla również inne znaki, takie jak ograniczenia obowiązujące w konkretnej porze, znaki dla pojazdów z przyczepą»» strona 293 lub ograniczenia obowiązujące w czasie deszczu. System może wyświetlać obowiązujące ograniczenia prędkości, nawet gdy samochód podczas jazdy nie napotyka na znaki przy drodze.

System rozpoznawania znaków drogowych nie działa we wszystkich krajach. Warto o tym pamiętać, udając się do innego kraju.

Na wyświetlaczu

w Niemczech na autostradach i drogach ekspresowych, oprócz ograniczeń prędkości i zakazu wyprzedzania, system wyświetla również koniec ograniczenia. w innych krajach wyświetlane jest zawsze obowiązujące ograniczenie prędkości na danej drodze.

Rozpoznane przez system znaki drogowe są wyświetlane na tablicy rozdzielczej»» **rys. 59** i, w zależności od systemu nawigacji, również w systemie multimedialnym»» strona 89.

¹⁾ System dostępny w zależności od kraju.

Komunikaty systemu rozpoznawania znaków drogowych:

Nie ma dostępnych znaków drogowych

- System się uruchamia.
- **LUB:** kamera nie rozpoznała żadnych znaków nakazu lub zakazu.

Błąd: Rozpoznawanie znaków drogowych

- Usterka systemu w takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie. w takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie.

Ostrzeżenie o prędkości obecnie niedostępne

- Błąd funkcji ostrzeżenia o prędkości w ramach systemu rozpoznawania znaków drogowych. w takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie.

Rozpoznawanie znaków drogowych: oczyść przednią szybę.

- Przednia szyba w obszarze kamery jest zabrudzona. Oczyścić przednią szybę.

Rozpoznawanie znaków drogowych obecnie ograniczone.

- System nawigacji nie przekazuje danych. Sprawdzić, czy mapy nawigacji są aktualne.
- **LUB:** samochód znajduje się na obszarze, którego nie ma na mapach systemu nawigacji.

Brak danych

- System wykrywania znaków drogowych nie działa w danym kraju.

Włączanie i wyłączanie wyświetlania znaków drogowych na tablicy przyrządów

Funkcję stałego wyświetlania znaków drogowych na tablicy rozdzielczej można włączyć i wyłączyć w systemie Infotainment przyciskiem  > **USTAWIENIA** > **Asystenci**.

Wyświetlanie znaków drogowych

Gdy system rozpoznawania znaków drogowych jest włączony, umieszczona w podstawie lusterka wstecznego kamera rozpoznaje znaki drogowe przed samochodem. Po sprawdzeniu i ocenie informacji z kamery, z systemu nawigacji i aktualnych informacji, wyświetlane są maksymalnie trzy znaki drogowe obowiązujące na danym odcinku drogi >>> **rys. 59 B** oprócz tego wyświetlane są odpowiednie oznaczenia dodatkowe.

Pierwszy: Znak aktualnie obowiązujący kierowcę pokazuje się w lewej części ekranu. Na przykład, ograniczenie prędkości maksymalnej do **130 km/h**>>> **rys. 59 A**.

Drugi: Znak obowiązujący jedynie w określonych okolicznościach np. **100 km/h** pojawia się jako drugi, wraz z dodatkowym oznaczeniem deszczu.

Dodatkowe oznaczenie: Jeśli podczas jazdy włączona jest wycieraczka przedniej

szyby, komunikat z dodatkowym oznaczeniem deszczu wyświetli się jako pierwszy, ponieważ w danej chwili to ten znak będzie obowiązujący.

Trzeci: Znak obowiązujący tylko w określonych warunkach, np. zakaz wyprzedzania w określonych porach dnia będzie wyświetlany jako trzeci>>> **rys. 59 C**.

Ostrzeżenie o prędkości

Jeżeli system stwierdzi przekroczenie dozwolonej prędkości, może ostrzec kierowcę za pomocą dźwiękowego „gongu” oraz wizualnego komunikatu na tablicy rozdzielczej.

Ostrzeżenie o prędkości można ustawić lub całkowicie wyłączyć w systemie Infotainment przyciskiem  > **USTAWIENIA** > **Asystenci** >>> strona 89. Prędkość można ustawiać co 5 km/h w przedziale od 0 km/h do 20 km/h więcej, niż wynosi prędkość dozwolona ograniczeniem.

Holowanie przyczepy

w samochodach fabrycznie wyposażonych w zaczep holowniczy oraz w przyczepach z podłączeniem elektrycznym do samochodu istnieje możliwość włączania i wyłączania wyświetlania konkretnych znaków drogowych obowiązujących pojazdy z przyczepą, takich jak znaki ograniczenia prędkości lub zakazu wyprzedzania. Funkcję można włączyć i wyłączyć w systemie Infotainment

>>

przyciskiem  > **USTAWIENIA** > **Asystenci**
»» strona 89.

w trybie jazdy z przyczepą można ustawić wyświetlanie ograniczeń prędkości obowiązujących zestaw z danym typem przyczepy. Prędkość można ustawiać co 10 km/h w przedziale od 60 km/h do 130 km/h. Ustawienie prędkości powyżej obowiązującego w danym kraju ograniczenia dla zestawów z przyczepą powoduje automatyczne wyświetlanie przez system standardowych ograniczeń prędkości, np. w Niemczech 80 km/h.

w razie wyłączenia ostrzeżenia o prędkości dla zestawu z przyczepą system będzie wyświetlać ograniczenia prędkości dla samego pojazdu.

Ograniczone działanie

System rozpoznawania znaków drogowych posiada swoje ograniczenia. w następujących okolicznościach system będzie działać w ograniczonym zakresie lub nie będzie działać w ogóle:

- w razie niedostatecznej widoczności podczas np. opadów śniegu, deszczu lub występowania mgły.
- w razie oślepiającego światła, np. słonecznego lub pochodzącego z reflektorów nadjeżdżających z przeciwka pojazdów.
- Przy jeździe z dużą prędkością.

- Jeśli obiektowy kamery jest zabrudzony.
- Jeżeli znaki drogowe znajdują się poza polem widzenia kamery.
- Jeżeli znaki drogowe są całkowicie lub częściowo zasłonięte np. przez drzewa, śnieg, brud lub przez inne pojazdy.
- w razie nienormalnych znaków drogowych.
- w razie uszkodzonych lub pogiętych znaków drogowych.
- Gdy znaki są wyświetlane na tablicach zmiennej treści nad jezdnią (tablice LED lub inne tablice świetlne).
- w razie nieaktualnych map nawigacji.
- w przypadku nalepek na samochodach przedstawiających znaki drogowe, np. ograniczenie prędkości na samochodach ciężarowych.

⚠ UWAGA

Technologia systemu rozpoznawania znaków drogowych nie może działać wbrew prawom fizyki i podlega ograniczeniom systemu. Dodatkowe udogodnienie oferowane przez system rozpoznawania znaków drogowych nie powinno skłaniać kierowcy do podejmowania ryzyka podczas jazdy. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

- Zła widoczność, ciemność, śnieg, deszcz i mgła mogą prowadzić do niewyświetlania znaków przez system lub do ich błędnego wyświetlania.
- Jeżeli pole widzenia kamery jest zabrudzone, zasłonięte lub uszkodzone, może to zakłócić działanie systemu.

⚠ UWAGA

Zalecenia i wskazania dotyczące ruchu, wyświetlane przez system rozpoznawania znaków drogowych, mogą różnić się od rzeczywistej sytuacji na drodze.

- System nie zawsze jest w stanie wykryć lub poprawnie wyświetlić wszystkie znaki drogowe.
- Znaki drogowe oraz przepisy ruchu drogowego mają pierwszeństwo przed zaleceniami i informacjami wyświetlanymi przez system.

⚠ UWAGA

Ignorowanie komunikatów może doprowadzić do zatrzymania pojazdu podczas jazdy lub spowodować wypadek i poważne obrażenia.

- Pod żadnym pozorem nie wolno ignorować wyświetlanych komunikatów.
- Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu przy najbliższej okazji.

Informacja

Aby uniknąć zakłócenia pracy systemu należy:

- Systematycznie czyścić pole widzenia kamery i utrzymywać ją w czystości, w stanie wolnym od śniegu i lodu.
- Nie zakrywać niczym pola widzenia kamery.
- Należy wymieniać uszkodzone lub zużyte pióra wycieraczek, aby uniknąć smug w polu widzenia kamery.
- Sprawdzać, czy w polu widzenia kamery nie występują uszkodzenia przedniej szyby.
- Korzystanie z nieaktualnych map systemu nawigacji może spowodować niewłaściwe wyświetlanie znaków drogowych przez system.
- w trybie nawigacji wg punktów trasy system rozpoznawania znaków drogowych jest tylko częściowo dostępny.
- Brak reakcji na zapalenie się lampek ostrzegawczych i wyświetlone komunikaty może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu.

Godzina

Ustawianie godziny w systemie Infotainment

- Nacisnąć przycisk Infotainment .

- Nacisnąć przycisk funkcyjny **USTAWIENIA** > **Data i godzina**, aby ustawić godzinę >>> strona 89.

Ustawianie czasu na cyfrowej tablicy rozdzielczej Digital Cockpit

- w menu **Dane podróży** wybrać funkcję **Zasięg** (przycisk Infotainment  > **Widok** > **Dane podróży** > **Zasięg**).
- Nacisnąć przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej, aby wyświetlić menu Przegląd na wyświetlaczu tablicy przyrządów >>> strona 74.
- Wybrać menu **Godzina**.
- Ustawić właściwą godzinę za pomocą prawego pokrętki na kierownicy wielofunkcyjnej.

Obrotomierz

Obrotomierz wskazuje liczbę obrotów silnika na minutę.

Wraz ze wskaźnikiem zmiany biegu obrotomierz pozwala na optymalny dobór obrotów silnika.

Początek czerwonego zakresu na obrotomierzu oznacza maksymalną prędkość obrotową dotartego i rozgrzanego silnika na danym biegu. Zaleca się jednak przesunięcie dźwigni zmiany biegów w położenie **D** lub

zdjęcie nogi z gazu, zanim strzałka osiągnie czerwony zakres >>> ①.

Zalecamy unikanie wysokich obrotów silnika oraz stosowanie się do wskaźnika zmiany biegów. Dodatkowe informacje >>> strona 223, Wybór optymalnego biegu.

① OSTROŻNIE

- Aby nie uszkodzić silnika, wskazówka obrotomierza nie powinna pozostawać na czerwonym polu dłużej niż przez chwilę.
- Gdy silnik jest jeszcze zimny, należy unikać wysokich obrotów oraz dużych przyspieszeń, które stanowią duże obciążenie dla silnika.

Informacja dotycząca środowiska

Zmiana biegu na wyższy przyczynia się do oszczędności paliwa i zmniejszenia emisji spalin oraz hałasu silnika.

Wskaźnik paliwa



Rys. 60 Wskaźnik paliwa.

Lampki kontrolne



Zapala się i dodatkowo dolna dioda zapala się na czerwono

Zbiornik paliwa prawie pusty. Osiągnięto poziom rezerwy »» » Δ. Należy zatankować możliwie jak najszybciej. Gdy stan paliwa osiągnie bardzo niski poziom, dolna dioda zaczyna migać na czerwono.

Symbol pokazuje się jedynie przy włączonym zapłonie.

Zasięg wyświetla się na tablicy przyrządów.

Pojemność zbiornika paliwa pojazdu można sprawdzić w sekcji »» » strona 350 .

⚠ UWAGA

Jazda z niskim poziomem paliwa może doprowadzić do zatrzymania samochodu

podczas jazdy lub być przyczyną wypadku i poważnych obrażeń.

- Przy zbyt niskim poziomie paliwa jego dostarczanie do silnika może być nieregularne, zwłaszcza na wzniesieniach.
- Układ kierowniczy, systemy wspomagania kierowcy oraz hamulce nie będą działać, kiedy silnik będzie pracować nieregularnie lub wyłączy się z powodu braku paliwa lub jego przerywanego podawania.
- Pojazd należy zatankować, gdy w zbiorniku pozostała 1/4 paliwa, aby nie dopuścić do zatrzymania samochodu z powodu braku paliwa.

⚠ OSTROŻNIE

Nigdy nie opróżniać zbiornika paliwa do końca. Nieregularne dostarczanie paliwa może powodować przerwy w zapłonie, przez co do układu wydechowego może dostać się niespalone paliwo. Katalizator lub filtr cząstek stałych mogą ulec uszkodzeniu!

i Informacja

Niewielka strzałka na wskaźniku paliwa obok symbolu dystrybutora wskazuje, po której stronie samochodu znajduje się wlew paliwa.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika.



Rys. 61 Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika.

»» rys. 61:

- Niska temperatura.** Silnik nie osiągnął jeszcze temperatury roboczej. Należy unikać wysokich obrotów silnika oraz narażania silnika na duże obciążenie, ponieważ nie osiągnął on jeszcze temperatury roboczej.
- Temperatura normalna.** Przy wysokich temperaturach zewnętrznych oraz przy wysiłonej pracy silnika, mogą zapalać się kolejne diody, aż do górnej strefy skali. Nie jest to powód do obaw, o ile nie zapali się lampka kontrolna .
- Obszar ostrzeżenia.** Jeżeli silnik jest narażony na duże obciążenie, zwłaszcza

w wysokich temperaturach zewnętrznych, mogą zaświecić się diody w obszarze ostrzeżenia.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego działa tylko przy włączonym zapłonie.

Lampka kontrolna i ostrzegawcza



Zapala się na czerwono

Przerwać jazdę!

Zbyt niski poziom płynu chłodzącego, zbyt wysoka temperatura płynu.



Miga na czerwono

Awaria układu chłodzącego silnika.

- Zatrzymać pojazd. Wyłączyć silnik, aby się ochłodził.
- Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego »» strona 314.
- Jeżeli lampka ostrzegawcza nie zgaśnie, nawet gdy poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy, uzyskać fachową pomoc.

OSTROŻNIE

- w trosce o trwałość silnika należy unikać jego wysokich obrotów, jazdy z dużą prędkością oraz wysilania silnika przez pierwsze 15 minut, gdy silnik jest jeszcze zimny. Czas rozgrzania silnika jest zależny również od temperatury zewnętrznej. w razie potrzeby

skorzystać z temperatury oleju silnikowego*»» strona 76 jako wskaźówki.

- Dodatkowe światła i inne akcesoria zamontowane przed wlotem powietrza pogarszają skuteczność działania płynu chłodzącego. Przy wysokich temperaturach zewnętrznych i wysokich obrotach silnika istnieje ryzyko przegrzania silnika.
- Przedni spojler zapewnia właściwy rozdział powietrza chłodzącego w trakcie jazdy. Uszkodzenie spojlera może zmniejszyć skuteczność takiego chłodzenia, czego wynikiem może być przegrzanie silnika. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Okresy między przeglądami

Wskazanie okresu międzyobslugowego pojawia się na wyświetlaczu tablicy przyrządów i w systemie Infotainment.

Dostępne są różne wersje tablicy przyrządów i systemu multimedialnego, stąd też wyświetlane symbole i komunikaty na ekranie mogą się różnić.

CUPRA rozróżnia pomiędzy przeglądem z wymianą oleju silnikowego (przegląd z wymianą oleju) a przeglądem bez wymiany oleju (przegląd).

w samochodach, w których **przegląd przypada w konkretnych odstępach czasowych**

lub po określonym przebiegu, okresy międzyobslugowe są wstępnie określone.

w samochodach, w których stosuje się **serwis LongLife**, okresy międzyobslugowe są ustalane indywidualnie. Dzięki postępowi technologicznemu czynności konserwacyjne zostały znacznie skrócone. Dzięki zastosowanej przez CUPRA technologii przy tego rodzaju serwisie olej wystarczy wymieniać tylko wtedy, gdy wymaga tego pojazd. Aby ustalić, czy wymagana jest wymiana oleju (maksymalnie co 2 lata), bierze się pod uwagę warunki użytkowania pojazdu oraz indywidualny styl jazdy kierowcy. Wstępne ostrzeżenie pojawia się na 20 dni przed wyznaczonym terminem przeglądu. Pozostałe do przeglądu kilometry są zaokrąglane do 100 km, natomiast pozostały czas jest wyrażany w pełnych dniach. Komunikat o potrzebie przeglądu pojawia się dopiero po przejechaniu 500 km od ostatniego przeglądu. Przed tym terminem na wyświetlaczu pojawiają się jedynie kreski.

Przypomnienie o przeglądzie

Kiedy zbliża się termin wymiany oleju lub przeglądu kontrolnego, po włączeniu zapłonu wyświetla się **przypomnienie o przeglądzie**.

Wskazana liczba kilometrów oznacza maksymalną odległość, jaką można przejechać do czasu kolejnego przeglądu. »

Wezwanie do serwisowania

Kiedy mija **termin przeglądu z wymianą oleju** lub **przeglądu kontrolnego**, po włączeniu zapłonu rozlega się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy, a na tablicy przyrządów na kilka sekund może pojawić się symbol  wraz z następującym komunikatem:

- **Przekroczony termin przeglądu!**
- **Złe wykonanie przeglądu.**
- **Wymiana oleju teraz!**
- **Wymiana oleju i przegląd teraz!**

Sprawdzanie powiadomienia o przeglądzie

Przy włączonym zapłonie, wyłączonym silniku i gdy samochód nie znajduje się w ruchu, można odczytać aktualne **powiadomienie o przeglądzie**:

Sprawdzanie terminu kolejnego przeglądu w systemie Infotainment

- Naciśnąć przycisk Infotainment .
- Naciśnąć przycisk funkcyjny **USTAWIENIA** >>> strona 89.
- Wybrać menu **Przegląd**, aby wyświetlić informacje o przeglądach.

Sprawdzanie daty na cyfrowej tablicy rozdzielczej

- Termin przeglądu można sprawdzić tylko w menu **Przegląd** >>> strona 74.

Resetowanie wskaźnika okresów międzyobsługowych

Jeśli przegląd wykonano u dealera innego niż CUPRA lub SEAT, resetu można dokonać w następujący sposób:

- Okres między przeglądami można zresetować tylko w menu **Przegląd** >>> strona 74.

Nie należy resetować wskaźnika do zera pomiędzy dwoma serwisami, w przeciwnym razie wyświetlane informacje będą nieprawidłowe.

Jeżeli termin wymiany oleju zostanie zresetowany ręcznie, okresy między przeglądami zmieniają się na ustalone, także w przypadku pojazdów z **Elastyczną wymianą oleju**.

Informacja

- Komunikat o przeglądzie znika po kilku sekundach, po uruchomieniu silnika lub po naciśnięciu przycisku **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej.
- w samochodach z systemem LongLife, w których akumulator pozostawał odłączony przez dłuższy czas, nie jest możliwe obliczenie terminu następnego przeglądu. Dlatego też wskazanie okresu międzyobsługowego może być niedokładne. w takim przypadku należy odwołać się do maksymalnych dozwolonych okresów międzyobsługowych >>> strona 333.
- w razie ręcznego wyzerowania wskazania następnego terminu serwisu zostanie wyzna-

czony tak samo jak w samochodach ze stałym okresem międzyobsługowym. Z tego powodu zalecamy, by zerowania wskazania dokonywał autoryzowany serwis.

Obsługa tablicy przyrządów

Wprowadzenie

Przy włączonym zapłonie istnieje możliwość odczytu różnych komunikatów na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej za pomocą przeglądu menu.

Korzystanie z wyświetlacza wielofunkcyjnego jest możliwe jedynie przy użyciu przycisków na kierownicy wielofunkcyjnej.

Niektóre opcje menu są dostępne tylko podczas postoju pojazdu.

UWAGA

Odwrócenie uwagi kierowcy od sytuacji na drodze może prowadzić do wypadków i obrażeń ciała.

- w żadnym wypadku nie wolno używać menu na wyświetlaczu tablicy przyrządów podczas jazdy.

Informacja

Po naładowaniu lub wymianie akumulatora 12V sprawdzić ustawienia systemu. w

przypadku przerwy w zasilaniu ustawienia systemowe mogą zostać zmienione lub usunięte.

Obsługa za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej



Rys. 62 Prawa strona kierownicy wielofunkcyjnej: przyciski do menu i wskazań informacyjnych na tablicy przyrządów.

Dopóki wyświetla się ostrzeżenie o priorytecie 1»» strona 76 nie można wejść do żadnego menu. Niektóre ostrzeżenia można potwierdzić i ukryć, naciskając przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej»» **rys. 62**.

Wybieranie menu lub widoku informacji

- Włączyć zapłon.
- Jeżeli wyświetla się komunikat lub symbol samochodu, nacisnąć przycisk **OK**»» **rys. 62**; w razie konieczności kilka razy.

- Aby przełączyć pomiędzy menu, nacisnąć przyciski lub »» **rys. 62**.

Aby otworzyć menu lub widok informacji, nacisnąć przycisk **OK**»» **rys. 62** lub odczekać kilka sekund, aż menu lub informacje otworzą się automatycznie.

Zmiana ustawień menu

- Przy otwartym menu obrócić prawe pokrętko na kierownicy wielofunkcyjnej »» **rys. 62** do chwili podświetlenia odpowiedniej pozycji menu. Wokół zaznaczonej opcji pojawi się ramka.
- Nacisnąć przycisk **OK**»» **rys. 62**, aby dokonać zmian. Oznaczenie wskazuje, że dany system lub funkcja zostały włączone.

Powrót do wyboru menu

Nacisnąć przycisk lub .

Informacja

Jeżeli po włączeniu zapłonu pokazują się ostrzeżenia o usterkach, zmiana ustawień lub wyświetlanie informacji w sposób opisany powyżej mogą nie być możliwe. w takiej sytuacji należy udać się do specjalistycznego serwisu w celu naprawy.

Przycisk systemów wspomagania kierowcy*



Rys. 63 Na dźwigni kierunkowskazów i świateł drogowych: przycisk systemów wspomagania kierowcy (w zależności od wersji).



Rys. 64 Lewa strona kierownicy wielofunkcyjnej: przycisk systemów wspomagania kierowcy (w zależności od wersji).

»

Za pomocą dźwigni kierunkowskazów i świateł drogowych można aktywować i dezaktywować systemy wspomagania kierowcy wymienione w menu **Systemy wspomagające**

Włączanie lub wyłączanie systemu wspomagania kierowcy za pomocą dźwigni kierunkowskazów i świateł drogowych

- Delikatnie nacisnąć przycisk»» **rys. 63** ①, aby otworzyć menu **Asystenci**.
- Wybrać system wspomagania kierowcy i włączyć go lub wyłączyć»» strona 84. Włączenie systemu wspomagania kierowcy sygnalizuje specjalny znaczek.
- Następnie potwierdzić wybór przyciskiem **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej.

Włączanie lub wyłączanie systemu wspomagania kierowcy za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej*

- Nacisnąć przycisk ②»» **rys. 64**, aby otworzyć menu **Systemy wspomagające**.
- Wybrać system wspomagania kierowcy i włączyć go lub wyłączyć. Włączenie systemu wspomagania kierowcy sygnalizuje specjalny znaczek.
- Następnie potwierdzić wybór przyciskiem **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej.

Systemy wspomagające kierowcę można także włączyć i wyłączać w systemie Info-

tainment w menu Ustawienia samochodu »» strona 93.

Lampki kontrolne

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

Lampki kontrolne i ostrzegawcze służą jako komunikaty ostrzeżeń »» ③, błędów lub określonych funkcji. Niektóre lampki kontrolne i ostrzegawcze włączają się wraz z włączeniem zapłonu i gasną z chwilą uruchomienia silnika lub podczas jazdy.

w zależności od modelu, na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej mogą się pojawiać dodatkowe komunikaty tekstowe. Mogą one mieć charakter czysto informacyjny lub wymagać określonego działania»» strona 70, Tablica przyrządów.

w zależności od wyposażenia samochodu, zamiast lampki ostrzegawczej, na tablicy rozdzielczej może wyświetlać się określony symbol.

Wraz z zapaleniem się niektórych lampek kontrolnych lub ostrzegawczych pojawia się również sygnał dźwiękowy.

Czerwone lampki ostrzegawcze

	Śródkowa lampka ostrzegawcza: informacja uzupełniająca na wyświetlaczu tablicy przyrządów
	Zaciągnięty hamulec postojowy»» strona 260.
	Awaria układu hamulcowego»» strona 260.
	Awaria układu kierowniczego»» strona 225.
	Niezapięte pasy kierowcy lub pasażera »» strona 17.
	Płyn chłodzący silnika»» strona 82.
	Ciśnienie oleju silnikowego»» strona 312.
	Nieprawidłowe działanie alternatora »» strona 319.
	Nacisnąć pedał hamulca»» strona 243.

Żółte lampki ostrzegawcze

	Śródkowa lampka ostrzegawcza: informacja uzupełniająca na wyświetlaczu tablicy przyrządów
	Zużyte przednie klocki hamulcowe»» strona 260.
	Usterka ESC lub systemu spowodowała wyłączenie; LUB działa ESC lub ASR»» strona 265.

	System ESC wyłączony ręcznie; LUB ESC w trybie Sport»» strona 265.
	Awaria układu ABS»» strona 265.
	Włączone tylne światło przeciwmgielne »» strona 119.
	Awaria systemu kontroli spalin»» strona 306.
EPC	Awaria sterowania silnikiem benzynowym »» strona 306.
	Niedrożny filtr cząstek stałych»» strona 306.
	Awaria układu kierowniczego»» strona 225.
	System monitorowania ciśnienia w oponach »» strona 329.
	Zbiornik paliwa prawie pusty»» strona 82.
	Awaria układu poduszek powietrznych i napinaczy pasów»» strona 27.
OFF	Wyłączona czołowa poduszka powietrzna pasażera»» strona 27.
ON	Włączona czołowa poduszka powietrzna pasażera»» strona 27.
	Uszkodzony aktywny tempomat (ACC) »» strona 248.

	Lane Assist (system utrzymania pasa ruchu) »» strona 250.
	Błąd w układzie asystenta pasa ruchu »» strona 250.
	Awaria oświetlenia pojazdu»» strona 119.
	Niski poziom oleju silnikowego»» strona 312.
	Awaria skrzyni biegów»» strona 222.
	Za niski poziom płynu do spryskiwaczy »» strona 128.

Zielone lampki kontrolne

	Włączyć światła lub światła awaryjne »» strona 119.
	Kierunkowskazy w przyczepie»» strona 119.
	Funkcja Auto Hold aktywna»» strona 264.
	Naciśnąć pedał hamulca»» strona 216.
	Tempomat (CCS)»» strona 235; LUB ogranicznik prędkości»» strona 237.
	Aktywny tempomat (ACC)»» strona 244.
	Ostrzeżenie aktywnego asystenta pasa ruchu (Lane Assist)»» strona 250.

Niebieskie lampki kontrolne

	Włączone światła drogowe lub sygnał świetlny»» strona 119.
--	--

Pozostałe lampki ostrzegawcze

	Otwarte lub niedomknięte drzwi, pokrywa bagażnika lub silnika»» strona 73.
	Asystent światła drogowych (Asystent światła)»» strona 119.
	Asystent Zjazdu (HDC)»» strona 224.
	Wyświetlanie okresów międzyobsługowych »» strona 83.
	Podłączono telefon komórkowy przez Bluetooth®.
	Stan naładowania baterii telefonu komórkowego.
	Ryzyko zamarznięcia»» strona 73.
	Włączony system Start-Stop»» strona 213.
	System Start-Stop niedostępny»» strona 213.

UWAGA

Brak reakcji na sygnalizację lampek ostrzegawczych może doprowadzić do usterki, zatrzymania samochodu podczas jazdy, lub spowodować wypadek i poważne obrażenia.

- Nigdy nie ignorować lampek ostrzegawczych lub komunikatów tekstowych.
- Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu.
- Niesprawny samochód stwarza ryzyko wypadku dla kierowcy i innych użytkowników drogi. w razie potrzeby należy włączyć światła awaryjne i wystawić trójkąt ostrzegawczy w celu poinformowania innych kierowców o awarii.
- Przed podniesieniem maski należy wyłączyć silnik i pozwolić mu ostygnąć.
- Komora silnikowa w każdym samochodzie jest miejscem niebezpiecznym i może spowodować poważne obrażenia»» strona 308 .

System Infotainment

Wprowadzenie

System Infotainment łączy istotne funkcje i układy pojazdu, takie jak klimatyzacja, ustawienia menu, radio i nawigację, w ramach jednego układu sterującego.

Faktyczna liczba dostępnych pozycji menu oraz nazwy różnych opcji zależą od wyposażenia i zastosowanej elektroniki pojazdu.

Ogólne informacje eksploatacyjne

Ogólne informacje na temat obsługi systemu multimedialnego oraz ostrzeżenia i instrukcje bezpieczeństwa, jakie należy wziąć pod uwagę, znajdują się w »»» strona 163.

Jak poruszać się między menu i włączyć wybrane menu

- Włącz zapłon.

- Jeżeli system Infotainment jest wyłączony, należy go włączyć.
- Poszczególne menu wybiera się bezpośrednio na ekranie dotykowym, naciskając odpowiedni tekst, symbol lub przycisk.

Jeżeli pole ✓ jest zaznaczone, funkcja jest włączona.

Naciśnięcie przycisku menu < zawsze powoduje wyświetlenie ostatnio używanego menu.

Wszelkie zmiany dokonane w ustawieniach menu są zapisywane w momencie wyjścia z danego menu.

Pasek przewijania: Niektóre menu i funkcje zawierają więcej treści powyżej lub poniżej tego, co widać aktualnie na ekranie, na przykład długą listę ustawień. Nacisnąć pasek przewijania i przesunąć w górę lub w dół.

Samouczek

Przy pierwszym włączeniu systemu Infotainment otwiera się samouczek z krótkim opisem funkcji i jak z nich korzystać.

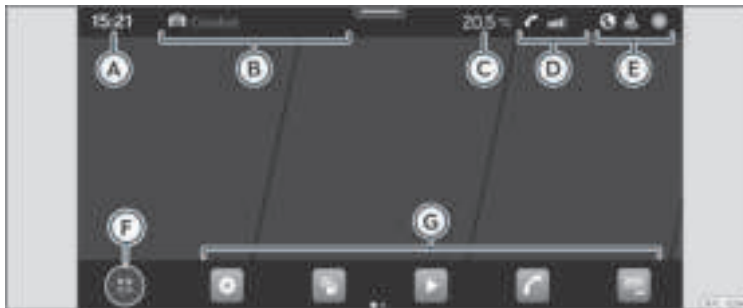
Pomoc

w menu **Pomoc** znajdują się dodatkowe informacje i wskazówki dotyczące użytkowania systemu Infotainment.

UWAGA

Rozproszenie uwagi może prowadzić do wypadku i obrażeń. Obsługa systemu Infotainment może odwrócić uwagę kierowcy od ruchu drogowego.

Objaśnienia przycisków funkcyjnych



Rys. 65 Schemat: Widok możliwych przycisków funkcyjnych na ekranie

U góry ekranu

- (A) Aktualna godzina.**
- (B) Profil jazdy i informacje nawigacyjne.** Jeśli użytkownik wyznaczył aktywną trasę, wyświetlany jest zarówno czas, jak i odległość do celu podróży. Jeśli nie ma aktywnej drogi przejazdu, jest wyświetlany profil jazdy. Gdy nie ma aktywnej drogi przejazdu, w pojazdach bez profilów jazdy jest wtedy zawsze wyświetlany bieżący adres.
- (C) Informacje o klimatyzacji.** w pojazdach z ogrzewanymi kołami kierownicy lub ogrzewaną szybą przednią, gdy te funkcje

są włączone, wyświetlana jest odpowiednia ikona. Jeśli nie, wyświetlana jest bieżąca temperatura zewnętrzna.

- (D) Informacje o telefonie.** Wyświetlane są informacje dotyczące urządzenia mobilnego: dostępna siła sygnału sieci, nawiązane połączenie Bluetooth, połączenia nieodebrane, nowe wiadomości, stan baterii itp.
- (E) Liczba powiadomień i poziom spersonalizowania systemu w zależności od użytkownika i statusu połączenia.**

U dołu ekranu

- (F) Tryb wyświetlania menu głównego:**

⌂: menu główne z 6 głównymi funkcjami podzielonymi na 2 ekrany (3 + 3, możliwość dostosowania przez użytkownika poprzez naciśnięcie funkcji).

⌂: menu główne w trybie mozaiki (wszystkie funkcje systemu Infotainment):

- (G) Bezpośredni dostęp do funkcji systemu Infotainment (do 10 funkcji, 5 + 5, możliwość dostosowania przez użytkownika).** Naciskając na ikonę, można wybrać daną funkcję lub odwrócić jej wybór.

Kreator pierwszej konfiguracji



Rys. 66 Schemat: Kreator pierwszej konfiguracji

Kreator pierwszej konfiguracji pomaga przy pierwszym ustawieniu systemu Infotainment.

Przy każdym włączeniu systemu Infotainment na wyświetlaczu pojawi się ekran pierwszej konfiguracji» **rys. 66**, jeżeli nie wszystkie parametry zostały ustawione (zaznaczone „✓”) lub nie naciśnięto przycisku funkcyjnego **Nie pokazuj więcej**.

Przycisk funkcyjny: Działanie

✕	Zamyka asystenta konfiguracji.
---	--------------------------------

Przycisk funkcyjny: Działanie

(A)	Nacisnąć, aby ustawić datę i godzinę.
(B)	Nacisnąć, aby wyszukać i zapisać stację radiową z najlepszym aktualnie odbiorem.
(C)	Naciśnij, aby powiązać telefon komórkowy z systemem Infotainment.
(D)	Nacisnąć, aby wybrać adres domowy na podstawie aktualnej pozycji lub poprzez ręczne wprowadzenie adresu.

Przycisk funkcyjny: Działanie

Nie pokazuj więcej	Dezaktywuje możliwość konfiguracji systemu Infotainment. Jeżeli chcesz wykonać pierwszą konfigurację systemu, przejdź do Pomoc .
Start	Uruchamia asystenta konfiguracji.
Koniec	Nacisnąć po dokonaniu ustawień, aby zakończyć konfigurację w menu głównym asystenta.

Informacje o pojeździe



Rys. 67 Schemat: Informacje o pojeździe i stan

Po kliknięciu na > **Wybór**, a następnie **Informacje o samochodzie** otworzy się menu **informacji o samochodzie** z poniższymi zakładkami:

- **Dane dot. jazdy.** Zostaną wyświetlone dane na temat średniego zużycia paliwa, średniej prędkości, przejechanej odległości, długości jazdy oraz zasięgu. System ma 3 pamięci: „Od momentu rozpoczęcia jazdy”, „Obliczenia całkowite” i „Od momentu tankowania”>>> strona 75.
- **Status samochodu.** Wyświetlają się ostrzeżenia dotyczące błędów, incydentów, zapisane wartości ciśnienia w oponach lub informacje na temat daty kolejnego przeglądu.

Systemy wspomagające i ustawienia pojazdu



Rys. 68 Schemat: Systemy wspomagające i ustawienia pojazdu

Liczba systemów wspomagających i ustawień zależy od danego kraju i wyposażenia.

■ Asystenci

- Włączanie automatycznego hamulca postojowego»»» strona 263
- Asystent Parkowania»»» strona 269
- Włączanie/wyłączanie ESC, systemów stabilizacji i wspomagania hamowania »»» strona 265.
- Włączanie/wyłączanie systemu Start-Stop»»» strona 213 .
- Aktywny tempomat (ACC)»»» strona 243 .
- Lane Assist (system utrzymania pasa ruchu)»»» strona 249
- Układ wspomagania hamowania awaryjnego (Front Assist)»»» strona 240 .
- Wykrywanie zmęczenia»»» strona 77 .
- Rozpoznawanie znaków drogowych »»» strona 78
- Asystent pasa ruchu (Lane Assist) »»» strona 255.
- Emergency Assist»»» strona 254 .

Kierownica wielofunkcyjna*

Funkcje



Rys. 69 Przyciski sterujące umieszczone na kole kierownicy.



Rys. 70 Przyciski sterujące umieszczone na kole kierownicy.

Na kierownicy znajdują się moduły wielofunkcyjne umożliwiające sterowanie funkcjami audio, telefonu, nawigacji, obsługi głosowej i funkcji wspomagania bez potrzeby odwracania uwagi kierowcy od sytuacji na drodze.

Przyciski dostępne w zależności od wersji

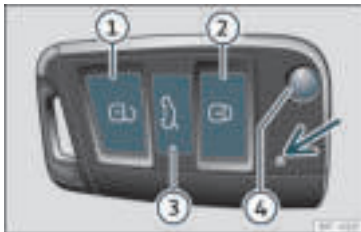
Symbol	Działanie
①	Użycie pokrętki: Regulacja głośności Nacisnąć: Wyciszenie
②	Użycie pokrętki: Wyszukiwanie w menu tablicy przyrządów. w trybie nawigacji przybliżenie/oddalenie widoku mapy Digital Cockpit Nacisnąć: Na wybranie zaznaczonej opcji na tablicy przyrządów.
⏮ ⏭	Radio: Wyszukiwanie poprzedniej/następnej stacji. Media: Krótkie naciśnięcie: poprzedni/następny utwór; długie naciśnięcie: szybkie przewijanie utworu do przodu/tyłu
☎	Wywołanie menu telefonu (odbieranie lub kończenie połączenia)
↻	Przełączanie pomiędzy źródłami dźwięku i radiem
◀ ▶	Zmiana menu tablicy przyrządów (poprzednie/następne)
🔊 🔊	Włączenie/wyłączenie sterowania głośmem

Symbol	Działanie
VIEW	Digital Cockpit: Zmiana widoku panelu cyfrowego» strona 71
🔥	Włączanie lub wyłączanie podgrzewania kierownicy» strona 160
🕒 0/1	Włączanie/wyłączanie tempomatu » strona 235 / ACC» strona 243 / Ogranicznik prędkości» strona 237
SET RES	SET: Włączanie ACC / tempomatu / ogranicznika RES: Zmiana zaprogramowanej prędkości ACC lub tempomatu
- +	+ : Zmniejszanie zaprogramowanej prędkości - : Zmniejszanie zaprogramowanej prędkości
🚗	Otwieranie menu systemów wspomagających na tablicy przyrządów
📶	Zmiana zaprogramowanej odległości w ACC
🏁	Wybór profilu jazdy» strona 226
START ENGINE STOP	Rozruch i wyłączenie silnika» strona 209

Otwieranie i zamykanie

Kluczyki samochodowe

Kluczyki samochodowe



Rys. 71 Przyporządkowanie przycisków na kluczyku z pilotem.

Legenda do»»» **rys. 71**

- ① Odkrywanie samochodu
- ② Zamykanie samochodu
- ③ Odkrywanie tylko pokrywy bagażnika. Nacisnąć przycisk, aż na krótko zaświecą się wszystkie kierunkowskazy. Pozostają 2 minuty na otwarcie tylnej klapy. Po upływie tego czasu kłapa zostanie ponownie zaryglowana. Dodatkowo miga lampka na kluczyku.
- ④ Składanie i rozkładanie trzpienia kluczyka

Za pomocą pilota można zdalnie otwierać i zamykać samochód»»» strona 97.

Pilot składa się z nadajnika i baterii. Odbiornik znajduje się wewnątrz samochodu. Pilot wyposażony w nową baterię działa w zasięgu kilkudziesięciu metrów od samochodu.

Jeżeli otwarcie lub zamknięcie samochodu przy użyciu pilota jest niemożliwe, należy dokonać ponownej synchronizacji»»» strona 97 lub wymienić baterię»»» strona 96.

Można używać różnych kluczyków należących do danego samochodu.

Dioda kontrolna kluczyka

Naciśnięcie przycisku na kluczyku samochodowym powoduje jednorazowe krótkie zapalenie się diody kontrolnej»»» **rys. 71** (strzałka), natomiast przytrzymanie przycisku przez dłuższą chwilę wywołuje kilkukrotne mignięcie lampki, podobnie jak w przypadku otwierania Komfort.

Jeśli lampka kontrolna kluczyka nie zapala się w momencie naciśnięcia przycisku, należy wymienić baterię»»» strona 96.

Zapasowy kluczyk

Dorobienie zapasowego kluczyka oraz innych kluczyków samochodowych wymaga podania numeru identyfikacyjnego pojazdu.

Każdy nowy klucz musi być wyposażony w mikrochip zakodowany pod kątem danych

z elektrycznego immobilizera. Kluczyk nie będzie działał prawidłowo, jeśli nie zawiera mikrochipa lub jeśli mikrochip nie został zakodowany. Dotyczy to również kluczyków specjalnie dorabianych do samochodu.

Kluczyki samochodowe lub nowe kluczyki zapasowe można otrzymać w specjalistycznym salonie CUPRA, Centrum Serwisowym SEAT-a, specjalistycznym serwisie lub autoryzowanym punkcie dorabiania kluczy posiadającym uprawnienia do wytwarzania tego rodzaju kluczyków.

Nowe lub zapasowe kluczyki wymagają synchronizacji przez użycie»»» strona 97.

⚠ UWAGA

- Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie dzieci lub niepełnosprawnych bez opieki. w razie niebezpieczeństwa pasażerowie nie będą w stanie samodzielnie opuścić samochodu ani otrzymać pomocy z zewnątrz.
- Niekontrolowane posługiwanie się kluczykami może prowadzić do uruchomienia silnika lub włączenia urządzeń elektrycznych (np. szyb), co stwarza ryzyko wypadku. Drzwi można zaryglować przy użyciu kluczyka z pilotem. Może to stać się przeszkodą w udzieleniu pomocy w nagłej sytuacji.
- Nie wolno zapominać o zabrananiu kluczyków z samochodu. Nieuprawnione wykorzystanie samochodu może spowodować obrażenia ciała, szkody lub kradzież.

»

Dlatego wychodząc z samochodu, należy zawsze zabierać ze sobą kluczyk zapłonu-wy.

- Nigdy nie wolno wyjmować kluczyka ze stacyjki podczas jazdy. Wyjęcie kluczyka ze stacyjki może spowodować zablokowanie kierownicy, co uniemożliwi kierowanie pojazdem.

❗ OSTROŻNIE

Wszystkie kluczyki samochodowe muszą posiadać komponenty elektroniczne. Należy chronić go przed uszkodzeniem, upadkiem i wilgocią.

i Informacja

- Z przycisku w kluczyku należy korzystać wyłącznie do aktywacji określonej funkcji. Używanie przycisku bez powodu może przypadkowo zaryglować samochód lub włączyć alarm. Może się tak zdarzyć również wtedy, gdy pilot znajduje się poza swoim zasięgiem.

- Na działanie kluczyka mogą wpływać w dużym stopniu interferujące sygnały radiowe w pobliżu pojazdu emitowane na tym samym zakresie częstotliwości, np. przez nadajniki radiowe, telefony komórkowe.

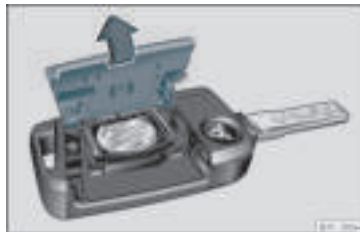
- Występujące pomiędzy pilotem a pojazdem przeszkody, złe warunki atmosferyczne lub rozładowane baterie mogą znacznie zmniejszyć zasięg działania pilota.

- w razie naciskania przycisków kluczyka samochodowego lub jednego z przycisków centralnego zamka» strona 100 wielokrotnie w krótkim czasie centralny zamek rozłącza się na chwilę jako ochrona przed przeciążeniem. Samochód jest wtedy niezamknięty. Należy wówczas, w razie potrzeby, zamknąć samochód.

- Zapasowe kluczyki z pilotem zdalnego sterowania są dostępne w Centrum Serwisowym, które dopasowuje je do systemu ryglowania pojazdu.

- Dopuszczalne jest używanie maksymalnie pięciu kluczyków z pilotem.

Wymiana baterii:



Rys. 72 Kluczyki samochodowe: otwieranie pokryw baterii.



Rys. 73 Kluczyki samochodowe: wyjmowanie baterii.

CUPRA zaleca wymianę baterii w specjalistycznym warsztacie.

Bateria znajduje się w tylnej części kluczyka, pod wieczkiem.

Wymiana baterii

- Rozłożyć trzpień kluczyka» strona 95.
- Otworzyć wieczko w tylnej części kluczyka » **rys. 72** wysuwając je w kierunku wskazanym przez strzałkę » **❶**.
- Wyjąć baterię przy pomocy cienkiego narzędzia» **rys. 73**.
- Umieścić nową baterię w komorze » **rys. 73**, wciskając ją w sposób pokazany na w kierunku przeciwnym do strzałki » **❷**.
- Dopasować wieczko wg wskazania » **rys. 72**, wciskając je w obudowę kluczyka w kierunku przeciwnym do strzałki, do momentu, gdy zatrzaśnie się z kliknięciem.

⚠ UWAGA

Połknięcie baterii o średnicy 20 mm lub każdej innej baterii okrągłej płaskiej może w krótkim czasie spowodować poważne obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia.

- Kluczyk i breloczek do kluczyka samochodowego z bateriami należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Każde podejrzenie połknięcia baterii powinno skutkować natychmiastową interwencją medyczną.

❗ OSTROŻNIE

- w razie niepoprawnej wymiany baterii może nastąpić uszkodzenie kluczyka.
- Stosowanie niewłaściwych baterii może spowodować uszkodzenie kluczyka. Dlatego należy zawsze wymieniać zużytą baterię na nową o tym samym napięciu, rozmiarach i specyfikacji.
- Przy umieszczaniu baterii należy sprawdzić, czy polaryzacja jest właściwa.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Utylizacja baterii powinna następować we właściwy sposób, z poszanowaniem środowiska.

Synchronizacja kluczyka samochodowego

Wielokrotne naciśnięcie przycisku  poza zasięgiem może spowodować, że nie będzie już można zamknąć ani otworzyć samochodu kluczykiem. w takim wypadku konieczna jest ponowna synchronizacja opisana poniżej:

- Rozłożyć trzpień kluczyka»» strona 95.
- w razie potrzeby zdjąć ochronną nasadkę z klamki drzwi kierowcy»» strona 107.
- Naciśnąć przycisk  na kluczyku. w tym celu należy znajdować się blisko samochodu.
- Otworzyć samochód kluczykiem, wkładając go do zamka przed upływem jednej minuty. Synchronizacja jest zakończona.
- w razie potrzeby nałożyć zaślepkę zamka.

Centralny zamek

Wprowadzenie

Centralny zamek funkcjonuje właściwie, gdy wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika są poprawnie zamknięte. Przy otwartych drzwiach kierowcy *nie można* zaryglować samochodu kluczykiem.

Jeżeli samochód jest wyposażony w funkcję ryglowania zamków i blokady zapłonu Keyless Access, można go zaryglować jedynie przy wyłączonym zapłonie i zamkniętych drzwiach kierowcy.

w niezaryglowanym pojeździe stojącym przez dłuższy czas (np. w garażu) może się wyładować akumulator, który nie będzie w stanie dokonać rozruchu silnika.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe obchodzenie się z systemem centralnego zamka może spowodować poważne obrażenia.

- Centralny zamek zamyka wszystkie drzwi. Zamknięcie samochodu od wewnątrz uniemożliwia nieuprawnionym osobom otwarcie drzwi i dostanie się do niego. Z drugiej strony jednak, w razie zagrożenia lub wypadku, zaryglowane drzwi utrudniają dostęp do pasażerów w celu udzielenia im pomocy.

- Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie dzieci lub niepełnosprawnych bez opieki. Przycisk centralnego zamka może służyć do zaryglowania wszystkich drzwi od wewnątrz. Pasażerowie będą wtedy zamknięci wewnątrz pojazdu. Osoby zamknięte w pojeździe mogą być narażone na bardzo wysokie lub bardzo niskie temperatury.

- w zależności od pory roku, temperatura wewnątrz zamkniętego pojazdu

»

z zaryglowanymi drzwiami może być bardzo wysoka lub bardzo niska, w wyniku czego mogą nastąpić poważne obrażenia i choroby, a nawet śmierć. Dotyczy to szczególnie małych dzieci.

- Nigdy nie należy zostawiać nikogo w zamkniętym i zaryglowanym samochodzie. w razie niebezpieczeństwa pasażerowie nie będą w stanie samodzielnie opuścić samochodu ani otrzymać pomocy z zewnątrz.

Opis

System centralnego zamka pozwala na równoczesne odblokowanie wszystkich drzwi, pokrywy bagażnika i klapy wlewu paliwa:

- Z zewnątrz przy użyciu kluczyka do samochodu» strona 99 .
- Z zewnątrz za pomocą systemu bezkluczykowego dostępu Keyless Access» strona 101,
- Od wewnątrz przy użyciu przycisku centralnego zamka» strona 100

Bezpieczeństwo pojazdu zapewniają następujące funkcje:

- Blokada bezpieczeństwa „Safe“» strona 104
- System samoczynnej blokady zapobiegający niezamierzonemu odryglowaniu zamków

- Selekttywne odblokowanie
- Automatyczny system ryglowania i odryglowania zamków uzależniony od prędkości (Auto Lock)
- System odryglowania awaryjnego

System samoczynnej blokady zapobiegający niezamierzonemu odryglowaniu zamków

Jest to zabezpieczenie antykradzieżowe, które zapobiega przypadkowemu odryglowaniu samochodu. Jeśli w odryglowanym samochodzie w ciągu około 30 sekund nie zostaną otwarte żadne drzwi (ani pokrywa bagażnika), samochód zostaje ponownie automatycznie zaryglowany.

Odryglowanie tylko jednej strony pojazdu

Zamykając samochód kluczykiem, rygluje się drzwi i pokrywę bagażnika. Otwierając drzwi, można odryglować albo wyłącznie drzwi kierowcy, albo wszystkie drzwi samochodu. Aby wybrać właściwą opcję, należy skorzystać z ustawień w systemie Infotainment» strona 99.

Automatyczne ryglowanie (Auto Lock)*

Funkcja Auto Lock rygluje drzwi i pokrywę bagażnika przy przekroczeniu prędkości ok. 15 km/h.

Po wyjęciu kluczyka ze stacyjki następuje odryglowanie samochodu. Można również od-

ryglować samochód przyciskiem centralnego zamka lub przez pociągnięcie za jedną z klamek wewnętrznych.

w razie wypadku, w którym nastąpi wyzwole nie poduszek powietrznych, nastąpi również automatyczne odryglowanie drzwi w celu ułatwienia dostępu do samochodu i udzielenia pomocy.

Kierunkowskazy

Odryglowanie pojazdu jest sygnalizowane dwukrotnym mignięciem kierunkowskazów, zaś zaryglowanie zamków potwierdza jednokrotne mignięcie.

Brak sygnału kierunkowskazów oznacza, że jedno z drzwi bądź też pokrywa bagażnika lub silnika są niedomknięte.

Przypadkowe zatrzaśnięcie

Centralny zamek zapobiega zatrzaśnięciu pojazdu w następujących sytuacjach:

- Jeżeli drzwi kierowcy są otwarte, niemożliwe jest zaryglowanie samochodu przyciskiem centralnego zamka» strona 100 .

Zamki należy zaryglować za pomocą pilota, dopiero gdy wszystkie drzwi oraz pokrywa bagażnika zostały zamknięte. Pomaga to zapobiegać przypadkowemu zaryglowaniu zamków w samochodzie.

Informacja

- Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie cennych przedmiotów bez nadzoru. Nawet zaryglowany samochód nie jest dla nich bezpiecznym miejscem.
- Jeżeli dioda w drzwiach kierowcy pali się przez około 30 sekund po zamknięciu samochodu, oznacza to, że centralny zamek lub alarm antykradzieżowy* nie działa poprawnie. Usterkę należy usunąć w specjalistycznym serwisie CUPRA, Centrum Serwisowym SEAT-a lub w specjalistycznym warsztacie.
- Monitorowanie wnętrza samochodu przez alarm antykradzieżowy* działa prawidłowo jedynie przy zamkniętych oknach bocznych i oknie dachowym*.

Ustawienia centralnego zamka

Ustawienia centralnego zamka można zmienić w systemie Infotainment

Odryglowanie drzwi

- Naciśnąć przycisk funkcyjny  > **USTA-WIENIA > Otwieranie i zamykanie > Centralny zamek > Odblokowanie drzwi.**

Można odryglować **wszystkie** drzwi lub tylko **drzwi kierowcy** w momencie odblokowania samochodu. We wszystkich opcjach odblokowana zostaje również klapka wlewu paliwa.

Ustawienie **Kierowca** powoduje, że naciśnięcie przycisku  na pilocie odryglowuje jedynie drzwi kierowcy. Dwukrotne naciśnięcie przycisku odryglowuje wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika.

Naciśnięcie przycisku  powoduje zaryglowanie wszystkich drzwi samochodu. Równocześnie rozlega się sygnał potwierdzenia*.

Ryglowanie i odryglowanie z zewnątrz



Rys. 74 Kluczyk z pilotem: przyciski.

- Ryglowanie: naciśnąć przycisk  >>> **rys. 74.**
- Ryglowanie samochodu bez blokady bezpieczeństwa „Safe“: ponownie naciśnąć przycisk  i przytrzymać przez 2 sekundy.
- Odryglowanie: naciśnąć przycisk .

- Odryglowanie pokrywy bagażnika: przytrzymać przycisk  przez co najmniej 1 sekundę.

Samochód zostanie ponownie automatycznie zaryglowany, o ile w ciągu 30 sekund od odryglowania nie zostaną otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika. Ta funkcja zapobiega pozostawieniu niezamkniętego pojazdu w razie omyłkowego naciśnięcia przycisku odryglowania. Funkcja nie zadziała, jeżeli przycisk  zostanie przytrzymany przez co najmniej jedną sekundę.

Selektywne odblokowanie

System selektywnego odblokowania pozwala odryglować jedynie drzwi kierowcy i klapkę wlewu paliwa. Pozostałe drzwi i pokrywa bagażnika pozostają zaryglowane.

Odblokowanie drzwi kierowcy i klapki wlewu paliwa:

- Należy nacisnąć (**jednokrotnie**) przycisk  na pilocie lub przekręcić kluczyk **jednokrotnie** w kierunku otwierania zamka.

Jednoczesne odblokowanie wszystkich drzwi, pokrywy bagażnika i wlewu paliwa:

- w ciągu 5 sekund naciśnąć (**dwukrotnie**) przycisk  na pilocie lub przekręcić kluczyk **dwukrotnie** w ciągu 5 sekund w kierunku otwierania zamka.

»

Blokada bezpieczeństwa Safe* oraz alarm antykradzieżowy* wyłączają się od razu po otwarciu drzwi kierowcy.

w pojazdach z systemem Infotainment można bezpośrednio programować system bezpiecznego centralnego zamka»» strona 99.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »» ⚠ zob. System blokady bezpieczeństwa „Safe“ na stronie 104.

i Informacja

- Nie należy używać kluczyka z pilotem dopóki samochód nie znajdzie się w zasięgu wzroku.
- Pozostałe funkcje kluczyka z pilotem »» strona 114, Funkcja otwierania / zamykanie w trybie Komfort.

Odryglowanie i ryglowanie od wewnątrz



Rys. 75 Drzwi kierowcy: przycisk centralnego zamka.

- Ryglowanie: nacisnąć przycisk »» rys. 75.
- Odryglowanie: nacisnąć przycisk »» rys. 75.

Używając przycisku centralnego zamka do zaryglowania samochodu, należy pamiętać o następujących kwestiach:

- Niemożliwe będzie otwarcie drzwi ani pokrywy bagażnika od zewnątrz (ze względów bezpieczeństwa, np. podczas zatrzymania się na światłach).
- Zamykanie i ryglowanie wszystkich drzwi jest sygnalizowane diodą LED przycisku centralnego zamka.

• Drzwi można pojedynczo otworzyć od wewnątrz poprzez pociągnięcie wewnętrznej klamki w drzwiach.

• w razie wypadku, w którym nastąpi wyzwalenie poduszek powietrznych, nastąpi również automatyczne odryglowanie drzwi zablockowanych wcześniej od wewnątrz, w celu ułatwienia dostępu do pojazdu i udzielenia pomocy.

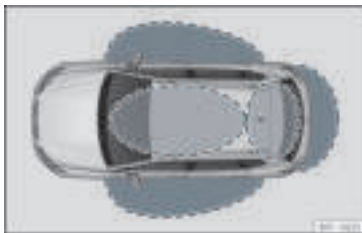
⚠ UWAGA

- Przycisk zamka centralnego działa również przy wyłączonej stacyjce, o ile nie jest włączony system blokady bezpieczeństwa „Safe“.
- Przycisk centralnego zamka nie działa, jeśli samochód został zaryglowany od zewnątrz i załączył się system zabezpieczeń antykradzieżowych.
- Zaryglowane drzwi mogą spowolnić udzielanie pomocy. Nie należy zostawiać nikogo w samochodzie, w szczególności dzieci.

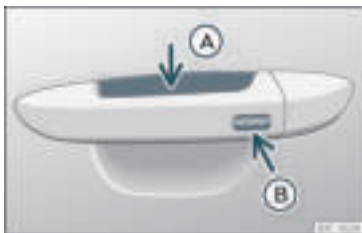
i Informacja

Drzwi i pokrywa bagażnika ryglują się automatycznie przy prędkości ok. 15 km/h (Auto Lock)»» strona 98. Możliwe jest ponowne odryglowanie samochodu za pomocą przycisku centralnego zamka.

Ryglowanie i odryglowanie samochodu za pomocą systemu Keyless Access*



Rys. 76 System Keyless: strefy działania.



Rys. 77 Klamka drzwi: powierzchnie czujników

w zależności od wyposażenia danego modelu, samochód może być wyposażony w system Keyless Access.

Keyless Access to system ryglowania i blokady zapłonu bez użycia kluczyka, za pomocą

którego otwiera się i zamyka samochód bez czynnego użycia kluczyka. Do tego celu wystarczy obecność aktywnego kluczyka w obszarze wykrywanym przez czujnik miejsca w samochodzie»»» **rys. 76** oraz dotknięcie jednego z czujników na klamce drzwi »»» **rys. 77** lub też uruchomienie czujnika dotykowego/klamki na klapie bagażnika »»» strona 109 »»» **!**

Automatyczne odryglowanie

Odryglowanie lub zaryglowanie samochodu może nastąpić jedynie za pomocą drzwi przednich. Kluczyk z pilotem musi się wówczas znajdować w promieniu ok. 1,5 metra od klamki.

Nie ma znaczenia, czy kluczyk jest trzymany w dłoni, czy np. znajduje się w kieszeni kurtki.

Po zaryglowaniu drzwi nie można ich od razu otworzyć. Pozwala to upewnić się, że drzwi są zamknięte prawidłowo.

Można również odryglować *tylko* odpowiednie drzwi lub cały samochód. Jest to możliwe w samochodach z systemem informowania kierowcy»»» strona 93.

Informacje ogólne

Jeżeli w pobliżu samochodu znajdzie się aktywny kluczyk, »»» **rys. 76** system Keyless Access umożliwi dostęp do samochodu z chwilą dotknięcia powierzchni czujnika na

klamce przednich drzwi lub uruchomienia czujnika *dotykowego*/klamki na klapie bagażnika.

Wówczas bez czynnego użycia kluczyka dostępne będą następujące funkcje:

- **Wsiadanie Keyless:** odryglowanie samochodu za pomocą klamek drzwi przednich lub czujnika *dotykowego*/klamki na pokrywie bagażnika.
- **Wysiadanie Keyless:** ryglowanie samochodu za pomocą czujnika na klamce drzwi kierowcy lub pasażera.
- **Łatwe otwieranie Easy Open:** otwieranie klapy bagażnika poprzez przesunięcie stopą po tylnym zderzakiem»»» strona 112.
- **Przycisk startowy Press & Drive:** rozruch silnika bez użycia kluczyka, za pomocą przycisku startowego»»» strona 209.

Centralny zamek i systemy ryglowania działają na tej samej zasadzie jak *normalny* system ryglowania zamków. Zmienia się tylko forma sterowania.

Odryglowanie samochodu potwierdza *dwukrotne* mignięcie kierunkowskazów, natomiast zaryglowanie - *pojedyncze* mignięcie.

Jeżeli samochód zostanie zaryglowany, a następnie wszystkie drzwi oraz pokrywa bagażnika zostaną zamknięte, zaś ostatnio używany kluczyk zostanie w środku i żaden kluczyk nie będzie znajdował się na zewnątrz, »»

samochód **nie** zarygluje się **natychmiast**. Wszystkie kierunkowskazy samochodu migną **czterokrotnie**. Samochód zarygluje się po kilku sekundach, jeśli nie zostaną otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika.

Jeśli po odryglowaniu pojazdu nie zostaną otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika, po kilku sekundach samochód zarygluje się z powrotem.

Odryglowanie i otwieranie drzwi (Keyless-wsiadanie)

- Chwycić klamkę na przednich drzwiach. Uchwycenie klamki oznacza jednoczesne dotknięcie powierzchni czujnika» **rys. 77** **A** (strzałka) na klamce, co powoduje odryglowanie pojazdu.
- Otworzyć drzwi.

w pojazdach z selektywnym otwieraniem drzwi lub z konfiguracją systemu Infotainment, dwukrotne pociągnięcie za klamkę odrygluje wszystkie drzwi.

w samochodach bez blokady bezpieczeństwa „Safe“: zamykanie i ryglowanie drzwi (Keyless-wysiadanie)

- Wyłączyć zapłon.
- Zamknąć drzwi kierowcy.
- Dotknąć (*jednokrotnie*) powierzchni czujnika ryglowania» **rys. 77** **B** (strzałka) na

klamce przednich drzwi. Drzwi muszą być przy tym zamknięte.

w samochodach z systemem „Safe“: zamykanie i ryglowanie drzwi (Keyless-wysiadanie)

- Wyłączyć zapłon.
- Zamknąć drzwi kierowcy.
- Dotknąć (*jednokrotnie*) powierzchni czujnika» **rys. 77** **B** (strzałka) na klamce przednich drzwi. Samochód rygluje się za pomocą blokady bezpieczeństwa „Safe“» **strona 104**. Drzwi muszą być przy tym zamknięte.
- Dotknąć (*dwukrotnie*) powierzchni czujnika» **rys. 77** **B** (strzałka) na klamce przednich drzwi, aby zaryglować samochód bez uruchamiania systemu bezpieczeństwa „Safelock“» **strona 104**.

Ryglowanie i odryglowanie pokrywy bagażnika

Jeżeli zaryglowano cały samochód, tylna pokrywa automatycznie odryglowuje się w momencie otwarcia, jeśli w pobliżu znajduje się aktywny kluczyk» **rys. 76**.

Otworzyć lub zamknąć pokrywę bagażnika *normalnie*.

Po zatrzaśnięciu pokrywa zarygluje się automatycznie. Jeżeli odryglowano cały samo-

chód, tylna pokrywa **nie** zarygluje się automatycznie po zamknięciu.

Ryglowanie samochodu za pomocą drugiego kluczyka

Jeżeli samochód zostanie zaryglowany z zewnątrz kluczykiem, podczas gdy w środku znajduje się inny kluczyk, wówczas kluczyk zamknięty w środku zostaje zablokowany i nie można nim uruchomić silnika » **strona 209**. Aby umożliwić zapłon silnika, należy nacisnąć przycisk  na kluczyku znajdującym się wewnątrz samochodu.

Automatyczne wyłączanie czujników

Jeżeli pojazd nie jest zamykany i otwierany przed długi okres czasu, czujniki zbliżeniowe w drzwiach pasażera są automatycznie wyłączone.

Jeżeli zewnętrzny czujnik na klamce drzwi jest często włączany w niecodzienny sposób, podczas gdy pojazd jest zaryglowany (np. przez ocierające się o niego gałęzie), wszystkie czujniki zbliżeniowe zostają na jakiś czas wyłączone.

Czujniki zostaną włączone ponownie:

- Po jakimś czasie.
- **LUB**: jeśli samochód został odryglowany przyciskiem  na kluczyku.
- **LUB**: jeśli bagażnik jest otwarty.

- **LUB:** jeśli samochód zostanie ręcznie odryglowany za pomocą kluczyka.

Keyless Access – funkcja tymczasowego odłączenia systemu*

Można wyłączyć funkcję odryglowania Keyless Access na jeden cykl rygłowania i odryglowania.

- Przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie **P**, gdyż w przeciwnym razie zaryglowanie pojazdu nie będzie możliwe.
- Zamknąć drzwi.
- Wcisnąć przycisk centralnego zamka  na pilocie i dotknąć powierzchni czujnika rygłowania na klamce drzwi kierowcy»» **rys. 77**  w ciągu następnych 5 sekund. Nie chwytać za klamkę, w przeciwnym razie pojazd się nie odrygluje. Odłączenie jest także możliwe, jeżeli pojazd został zaryglowany przy pomocy zamka w drzwiach kierowcy.
- Aby sprawdzić, czy funkcja została odłączona, należy poczekać co najmniej 10 sekund, a następnie chwycić i pociągnąć za klamkę. Drzwi nie powinny się otworzyć.

Następnym razem drzwi będzie można odryglować tylko pilotem lub kluczykiem w zamku drzwi. Przy kolejnym zaryglowaniu/odryglowaniu drzwi funkcja Keyless Access zostanie ponownie aktywowana.

Funkcje Komfort

Aby zamknąć wszystkie elektrycznie sterowane szyby i szyberdach za pomocą **funkcji Komfort**, należy przytrzymać przez kilka sekund palec na powierzchni czujnika rygłującego»» **rys. 77**  (strzałka) umieszczonego na klamce drzwi, aż szyby i dach zamkną się.

Sposób, w jaki **otwierają się drzwi** po dotknięciu czujnika w klamce drzwi, zależy od ustawień zaprogramowanych w systemie Infotainment za pomocą przycisku  > **USTAWIENIA** > **Otwieranie i zamykanie**.

OSTROŻNIE

Czujniki na klamkach mogą zadziałać w przypadku uderzenia silnym strumieniem wody lub pary pod ciśnieniem, jeżeli w pobliżu znajduje się aktywny kluczyk. Jeżeli przynajmniej jedno elektrycznie sterowane okno jest otwarte, a powierzchnia czujnika »» **rys. 77**  (strzałka) na klamce zostanie aktywowana w sposób ciągły, zamkną się wszystkie szyby.

Informacja

- Jeżeli akumulator jest słaby lub rozładowany lub bateria w kluczyku jest bliska rozładowania lub całkowicie rozładowana, może się okazać, że zaryglowanie lub odryglowanie samochodu przy pomocy funkcji Keyless Access będzie niemożliwe. Można wówczas zrobić to ręcznie»» strona 107.

- Prawidłowe zaryglowanie samochodu wymaga wyłączenia funkcji odblokowania na czas ok. 2 sekund.

• Wyświetlenie się komunikatu System Keyless Access uszkodzony na ekranie tablicy rozdzielczej oznacza możliwe nieprawidłowości w działaniu systemu Keyless Access. w takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem. w tym celu należy udać się do specjalistycznego dealera CUPRA lub do dowolnego salonu SEAT-a.

- w zależności od ustawień w systemie multimedialnym dotyczących lusterek, lusterka boczne mogą się rozłożyć, może też się zapalić oświetlenie otoczenia w momencie odryglowania samochodu za pomocą czujnika na klamce drzwi kierowcy lub pasażera »» strona 130.

• Jeżeli w samochodzie nie ma aktywnego klucza lub system go nie wykryje, na ekranie tablicy rozdzielczej pojawi się ostrzeżenie. Może do tego dojść, gdy sygnał na częstotliwości radiowej (na przykład z urządzenia przenośnego) zakłóci sygnał kluczyka lub jeśli kluczyk jest przykryty innym przedmiotem (np. aluminiowa puszką).

• Jeżeli czujniki będą bardzo zabrudzone, np. pokryte warstwą soli, może to mieć wpływ na pracę czujników umieszczonych w klamkach drzwi. w takim wypadku należy umyć samochód.

- Pojazd można zamknąć tylko wtedy, gdy dźwignia skrzyni biegów jest ustawiona w położeniu **P**.

- Dla większego bezpieczeństwa Państwa samochodu pilot systemu jest wyposażony w czujnik położenia. Jeżeli pilot przez dłuższy czas nie wykryje ruchu, system uzna, że nie można otworzyć pojazdu (np. pilot na nocnej szafce) i się wyłączy.

System blokady bezpieczeństwa „Safe”¹⁾

Kiedy samochód jest zaryglowany, blokada bezpieczeństwa „Safe” wyłącza działanie klamek drzwi i uniemożliwia dostęp niepowołanych osób do wnętrza pojazdu. Drzwi nie można otworzyć od środka >>> .

w zależności od samochodu, przy wyłączeniu zapłonu na tablicy rozdzielczej może wyświetlić się komunikat o aktywacji systemu blokady bezpieczeństwa „Safe”.

Ryglowanie samochodu i włączanie systemu bezpieczeństwa „Safe”.

- Nacisnąć przycisk ryglowania  na kluczyku *jeden raz*.

Ryglowanie samochodu bez włączania systemu bezpieczeństwa „Safe”.

- Nacisnąć przycisk ryglowania  na kluczyku *dwa razy*.

- LUB: dotknąć powierzchni czujnika po zewnętrznej stronie klamki *dwa razy* >>> rys. 77 .

Gdy blokada bezpieczeństwa „Safe” należy się liczyć z następującymi skutkami:

- Samochód można odryglować i otworzyć od wewnątrz za pomocą wewnętrznej klamki.
- Włącza się alarm antykradzieżowy
- System monitorowania wnętrza i system zabezpieczenia przed odholowaniem pojazdu są wyłączone.

„Safe” – status systemu

Migająca dioda na górnej krawędzi tapicerki drzwi potwierdza zadanie. Początkowa dioda miga szybko przez krótki czas, po czym przestaje migać na około 30 sekund, a na koniec dalej miga wolniej.

UWAGA

Nie należy zostawiać nikogo (a zwłaszcza dzieci) w samochodzie zaryglowanym od zewnątrz z włączonym systemem blokady bezpieczeństwa „Safe” – system blokady bezpieczeństwa* – jest włączony, ponieważ drzwi i okna nie dają się wówczas otworzyć od środka. Zaryglowane drzwi mogą spowodować udzielenie pomocy.

Alarm antykradzieżowy*

Opis

Alarm antykradzieżowy utrudnia włamanie do samochodu lub jego kradzież. Jeżeli dojdzie do próby włamania do samochodu, system zasygnalizuje to sygnałami dźwiękowymi i świetlnymi.

Alarm włącza się automatycznie w momencie zamknięcia samochodu kluczykiem. System jest uruchamiany natychmiast, o czym informują kierunkowskazy (również te umieszczone na drzwiach kierowcy), których miganie oznacza, że alarm oraz system zabezpieczający (podwójny zamek) zostały włączone.

Jeżeli bagażnik lub jedno z drzwi są otwarte, nie zostaną one włączone do zakresu ochrony po załączeniu alarmu. Jeżeli bagażnik lub jedno z drzwi zostaną następnie zamknięte, zostaną one automatycznie włączone do zakresu ochrony, o czym po zamknięciu drzwi poinformują migające kierunkowskazy.

- Przy otwieraniu drzwi i wyłączaniu alarmu kierunkowskaz mignie dwa razy.
- Przy zamykaniu drzwi i włączaniu alarmu kierunkowskaz mignie jeden raz.

¹⁾ Dostępność w zależności od rynku i wersji.

Kiedy system uruchamia alarm?

Syreka alarmu antykradzieżowego włącza się na około 30 sekund; towarzyszą jej ostrzegawcze sygnały dźwiękowe i świetlne (miganie) powtarzane około dziesięciokrotnie, jeżeli pojazd jest zamknięty i podjęte zostaną następujące niedozwolone działania:

- Otwarcie drzwi, które zostały odblokowane mechanicznie przy pomocy kluczyka samochodowego, bez włączania zapłonu w ciągu następnych 15 sekund (w niektórych krajach, takich jak np. Holandia, nie ma oczekiwania i alarm jest aktywowany w momencie otwarcia drzwi).
- Otwarcie drzwi.
- Otwarcie pokrywy silnika.
- Otwarcie pokrywy bagażnika.
- Gdy włączony zostaje zapłon przy użyciu niewłaściwego kluczyka.
- Nieuprawniona ingerencja w alarm.
- Odłączenie akumulatora pojazdu.
- Ruch wewnątrz samochodu (w samochodach z monitoringiem wnętrza»» strona 106).
- Gdy samochód jest holowany (w samochodach z systemem zapobiegającym odholowaniu»» strona 106).
- Gdy samochód zostanie uniesiony (w samochodach z systemem zapobiegającym odholowaniu»» strona 106).

- Gdy samochód jest przewożony promem lub koleją (samochody z systemem zapobiegającym odholowaniu lub z monitoringiem wnętrza»» strona 106).
- Gdy odłączona zostaje przyczepa podłączona do systemu alarmu antykradzieżowego.

Jak WYŁĄCZYĆ alarm

- Odryglować samochód przyciskiem odryglowania  na kluczyku.
- **LUB:** włączyć zapłon aktywnym kluczykiem.

Jeżeli drzwi kierowcy zostały odryglowane mechanicznie za pomocą kluczyka, trzeba włączyć zapłon w ciągu 15 sekund od otwarcia drzwi.

w przeciwnym wypadku na 30 sekund włączy się alarm, a stacyjka zostanie zablokowana.

OSTROŻNIE

Jeżeli system zabezpieczenia antykradzieżowego jest wyłączony, funkcje monitoringu wnętrza i zabezpieczenia przed odholowaniem są automatycznie wyłączone.

Informacja

- Jeżeli samochód stoi zaparkowany przez dłuższy czas, po 28 dniach lampka sygnalizacyjna zostanie wyłączona, aby nie dopuścić

cić do wyczerpania się akumulatora. System alarmu pozostanie włączony.

- Jeśli po wyłączeniu się ostrzeżenia dźwiękowego naruszony zostanie inny monitorowany obszar (np. po otwarciu drzwi otwarta zostanie pokrywa bagażnika), alarm zostanie uruchomiony ponownie.
- Alarm antykradzieżowy nie włącza się w momencie ręcznego zaryglowania zamków samochodu przyciskiem centralnego zamka .
- Jeśli drzwi kierowcy zostaną odryglowane mechanicznie przy pomocy kluczyka, odryglowane zostają jedynie te drzwi, pozostałe natomiast są nadal zaryglowane. Dopiero po włączeniu zapłonu pozostałe drzwi staną się dostępne - ale nie odryglowane - i aktywowany zostanie przycisk centralnego zamka.
- Jeżeli akumulator samochodu jest słabo naładowany lub rozładowany, alarm antykradzieżowy może nie działać prawidłowo.
- Monitoring samochodu pozostaje aktywny, nawet jeśli akumulator został odłączony lub nie działa z jakiegoś powodu.
- Alarm jest uruchamiany niezwłocznie w momencie rozłączenia jednego z przewodów akumulatora podczas aktywnego stanu alarmu.

Monitorowanie wnętrza i zabezpieczenie przed holowaniem*

Funkcja monitorowaniu lub kontrolowania wchodząca w skład alarm antykradzieżowy* za pomocą ultradźwięków wykrywa niepowołany dostęp do samochodu.

System monitoringu wnętrza i czujnik zabezpieczający przed odholowaniem (czujnik nachylenia) włączają się automatycznie w momencie aktywacji alarmu antykradzieżowego. Wymaga to zamknięcia wszystkich drzwi oraz pokrywy bagażnika.

Jeżeli system „Safe“ » strona 104 jest wyłączony, funkcje monitoringu wnętrza i zabezpieczenia przed odholowaniem są automatycznie wyłączone.

Włączanie

- Funkcja ta włącza się automatycznie w momencie aktywacji alarmu.

Wyłączanie

- Otworzyć samochód kluczykiem – mechanicznie lub przyciskiem  na pilocie. Czas od otwarcia drzwi do włączenia zapłonu nie powinien przekroczyć 15 sekund, w przeciwnym razie uruchomi się alarm.
- Nacisnąć przycisk  na pilocie dwa razy. Czujnik objętościowy i czujnik kąta nachylenia zostaną wyłączone. System alarmu zostanie wyłączony.

System monitoringu wnętrza i system zabezpieczający przed odholowaniem włączają się automatycznie w momencie gdy samochód zostaje ponownie zaryglowany.

Jeśli kierowca ma zamiar wyłączyć system monitoringu wnętrza i system zabezpieczający przed odholowaniem należy to zrobić za każdym razem gdy następuje blokada zamków w samochodzie; w przeciwnym razie system włączy się automatycznie.

System monitorowania wnętrza i zabezpieczenie przed odholowaniem powinny zostać wyłączone, jeśli w kabinie pozostawia się zwierzęta (ruch spowoduje uruchomienie alarmu) lub jeżeli samochód ma być transportowany lub holowany w pozycji, w której tylko jedna z osi znajduje się na podłożu.

Wyłączanie za pomocą systemu Infotainment

- Wyłączyć zapłon i wybrać: przycisk  > **USTAWIENIA** > **Otwieranie i zamykanie** > **Centralny zamek** > **Monitorowanie wnętrza**.
- Samochód jest teraz zaryglowany, zaś funkcje monitoringu wnętrza i zabezpieczenia przed odholowaniem są wyłączone do czasu kolejnego otwarcia drzwi.

Fałszywe alarmy

Monitoring wnętrza funkcjonuje prawidłowo, pod warunkiem że cały samochód jest zamknięty.

Należy przestrzegać odnośnych wymagań prawnych.

Fałszywy alarm może być wynikiem następujących okoliczności:

- Opuszczone szyby (częściowo lub całkowicie).
- Otwarty dach panoramiczno-uchyłny (częściowo lub całkowicie).
- Ruch przedmiotów we wnętrzu pojazdu, np. kartek papieru, przedmiotów zawieszonych na lusterku wstecznym (odświeżacz powietrza) itp.

Informacja

- Jeśli samochód zostaje ponownie zaryglowany i aktywuje się alarm bez funkcji czujnika objętościowego, ponowne zaryglowanie aktywuje alarm ze wszystkimi jego funkcjami, z wyjątkiem czujnika objętościowego. Ta funkcja jest z kolei reaktywowana w momencie ponownego włączenia alarmu, chyba że zostanie wówczas celowo wyłączona.
- w przypadku wyzwolenia alarmu przez czujnik objętościowy, jest to sygnalizowane przez miganie lampki ostrzegawczej na drzwiach kierowcy podczas otwierania samochodu. Rodzaj migania jest inny niż ten oznajmiający o aktywacji alarmu.
- Wibracje telefonu komórkowego pozostawionego wewnątrz pojazdu mogą spowodować uruchomienie alarmu przez

monitoring wnętrza, ponieważ obydwa czujniki reagują na ruchy i drgania wewnątrz samochodu.

- Jeżeli przy włączaniu alarmu jedno z drzwi lub pokrywa bagażnika są otwarte, włączony zostanie tylko alarm. System monitoringu wnętrza i system zabezpieczający przed odholowaniem włączy się tylko, jeśli zamknięte są wszystkie drzwi samochodu (oraz pokrywa bagażnika).

Drzwi

Wprowadzenie

Drzwi i klapę bagażnika można zamykać ręcznie i częściowo otwierać, na przykład w przypadku uszkodzenia kluczyka lub zamka centralnego.

UWAGA

Niezachowanie ostrożności przy otwieraniu i zamykaniu drzwi może spowodować poważne obrażenia.

- Jeśli drzwi pojazdu są zaryglowane od zewnątrz, od wewnątrz nie można otworzyć okien ani drzwi.
- Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie dzieci ani osób niepełnosprawnych bez opieki. Takie osoby mogą zostać uwięzione w samochodzie w sytuacji awaryjnej

i nie będą w stanie wydostać się z niego w bezpieczne miejsce.

- w zależności od pory roku, temperatura wewnątrz zamkniętego samochodu z zaryglowanymi drzwiami może być bardzo wysoka lub bardzo niska, w wyniku czego mogą nastąpić poważne obrażenia i choroby, a nawet śmierć. Dotyczy to szczególnie małych dzieci.

UWAGA

Przebywanie w zasięgu działania drzwi i tylnej pokrywy jest niebezpieczne i może prowadzić do poważnych obrażeń.

- Drzwi i pokrywę tylną otwierać i zamykać tylko, gdy nikt nie znajduje się w ich zasięgu.

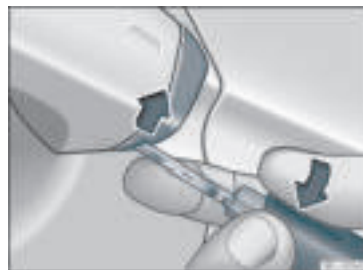
OSTROŻNIE

Podczas otwierania i zamykania w sytuacji awaryjnej, ostrożnie zdemonstrować elementy i następnie starannie je zmontować, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu.

Awaryjne odryglowanie lub ryglowanie drzwi kierowcy



Rys. 78 Klamka drzwi kierowcy: Ukryta wkładka zamka.



Rys. 79 Klamka drzwi kierowcy: podważyć osłonę

w razie niesprawnego centralnego zamka drzwi kierowcy można nadal zablokować i odblokować, przekraczając klucz w zamku. »

Z zasady ręczne zaryglowanie drzwi kierowcy powoduje równocześnie zaryglowanie wszystkich innych drzwi. Przy ręcznym odryglowaniu samochodu otwierają się jedynie drzwi kierowcy. Należy przestrzegać instrukcji dotyczących alarmu antykradzieżowego » strona 104.

- Rozłożyć trzpień kluczyka» strona 95.
- Wsunąć kluczyk w szczelinę u dołu zaślepki na klamce drzwi kierowcy» rys. 79 i podważyć ją do góry.
- Włożyć kluczyk do zamka i zaryglować lub odryglować samochód.

Cechy szczególne

- Alarm antykradzieżowy pozostaje aktywny nawet po odryglowaniu samochodu. Nie uruchamia się jednak» strona 104.
- Po otwarciu drzwi kierowcy ma 15 sekund na włączenie zapłonu. Po upływie tego czasu włącza się alarm.
- Włączyć zapłon. Elektroniczny immobilizer rozpoznaje właściwy kluczyk samochodowy i wyłącza system alarmu antykradzieżowego.

Informacja

Alarm nie włącza się, jeżeli pojazd jest ryglowany ręcznie kluczykiem» strona 97.

Awaryjne ryglowanie drzwi bez zamków bębnekowych



Rys. 80 Ręczne ryglowanie drzwi.

w razie awarii centralnego zamka drzwi pasażera bez zamka bębnekowego trzeba zaryglować oddzielnie.

Zamek awaryjny znajduje się w przedniej części drzwi pasażera z przodu i drzwi tylnych. Jest widoczny dopiero po otwarciu drzwi.

- Wyjąć zaślepkę z otworu.
- Wsunąć klucz w gniazdo i przekręcić do oporu w prawo (jeśli drzwi pasażera są po prawej stronie) lub w lewo (jeśli są po lewej stronie).
- Umieścić zaślepkę z powrotem.

Po zamknięciu drzwi nie można ich otworzyć z zewnątrz. Aby odryglować i otworzyć drzwi, należy pociągnąć za klamkę wewnętrzną.

Blokada drzwi przed dziećmi



Rys. 81 Blokada drzwi przed dziećmi w drzwiach lewych.

Blokada drzwi przed dziećmi zapobiega otwarciu tylnych drzwi od wewnątrz. System ten zapobiega przypadkowemu otwarciu drzwi przez dzieci podczas jazdy.

Ta funkcja jest niezależna od elektronicznych systemów otwierania i blokady pojazdu. Dotyczy ona wyłącznie tylnych drzwi. Można ją włączyć i wyłączyć wyłącznie ręcznie, w sposób opisany poniżej:

Włączenie blokady przed dziećmi

- Odblokować pojazd i otworzyć drzwi, w których zostanie włączone blokada drzwi przed dziećmi.
- Przy otwartych drzwiach kluczykiem samochodowym przekręcić w prawo wkładkę w lewych drzwiach» rys. 81, a w drzwiach prawych - w lewo.

Wyłączenie blokady drzwi przed dziećmi

- Odblokować pojazd i otworzyć drzwi, w których zostanie wyłączona blokada drzwi przed dziećmi.
- Przy otwartych drzwiach kluczykiem samochodowym przekręcić w lewo wkładkę w lewych drzwiach»» **rys. 81**, a w drzwiach prawych – w prawo.

Po włączeniu blokady drzwi przed dziećmi drzwi można otworzyć jedynie od zewnątrz.

Kłapa bagażnika

Wprowadzenie

⚠ UWAGA

Nieostrożne lub niewłaściwe ryglowanie, otwieranie i zamykanie pokryw bagażnika może spowodować wypadki i poważne obrażenia.

- Nie wolno otwierać pokrywy bagażnika przy włączonym świetle cofania lub tylnym świetle przeciwmgielnym. Może to doprowadzić do uszkodzenia światła tylnych.
- Nie należy zamykać pokrywy bagażnika, naciskając ręką na tylną szybę. Szyba może pęknąć. Istnieje ryzyko odniesienia obrażeń!
- Po zamknięciu pokrywy bagażnika należy się upewnić, że zamek jest zamknięty. Nie-

zablokowana pokrywa może niespodziewanie otworzyć się podczas jazdy.

- Nie zamykać pokrywy bagażnika bez upewnienia się, czy nie w zasięgu pokrywy nie ma przedmiotów kolidujących z nią. Zaniedbanie tego może doprowadzić do poważnych obrażeń osoby zamykającej lub osób trzecich.
- Nie należy jeździć z otwartą lub niedomkniętą pokrywą bagażnika, ponieważ do wnętrza mogą się dostać spaliny. Niebezpieczeństwo zatrucia!
- Nigdy nie należy zostawiać samochodu bez nadzoru ani pozwalać dzieciom bawić się w samochodzie lub w jego pobliżu bez opieki, szczególnie jeśli kłapa bagażnika jest otwarta. Dzieci mogłyby dostać się do bagażnika, zamknąć kłapę i w ten sposób zostać uwięzione w samochodzie. Zamknięty samochód może być poddany działaniu skrajnie wysokich lub niskich temperatur, zależnie od pory roku, co może spowodować poważne obrażenia, chorobę i może nawet stanowić zagrożenie życia.

⚠ OSTROŻNIE

Przed otwarciem lub zamknięciem klapy bagażnika należy upewnić się, że jest wystarczająco dużo miejsca do jej otwarcia lub zamknięcia, na przykład, jeśli pojazd ciągnie przyczepę lub stoi w garażu.

i Informacja

Przed zamknięciem klapy bagażnika, należy upewnić się, że kluczyk nie został w bagażniku.

Otwieranie i zamykanie pokrywy bagażnika



Rys. 82 Kłapa bagażnika: uchwyt

System otwierania pokrywy bagażnika ma napęd elektryczny. Aktywuje się go lekkim naciskiem na uchwyt»» **rys. 82**.

Aby zaryglować lub odryglować pokrywę bagażnika, nacisnąć przyciski lub na kluczyku samochodowym.

Na tablicy rozdzielczej pojawi się ostrzeżenie, jeżeli pokrywa jest otwarta lub niedomknięta.* Jeżeli kłapa bagażnika otworzy się przy prędkości powyżej 6 km/h, rozlegnie się alarm dźwiękowy*.

»

Otwieranie i zamykanie

- Aby otworzyć: nacisnąć lekko na uchwyt. Pokrywa otworzy się automatycznie.
- Aby zamknąć: pociągnąć za jeden z uchwytych po wewnętrznej stronie pokrywy i zamknąć ją ruchem w dół lub nacisnąć przycisk na klapie bagażnika*»» **rys. 83**.

Jeżeli drzwi są zaryglowane, klapa bagażnika również jest zaryglowana.

Klapa bagażnika otwierana i zamykana elektrycznie*



Rys. 83 Klapa bagażnika: przycisk do zamykania klapy bagażnika.



Rys. 84 Konsola środkowa: przycisk otwierania i zamykania klapy bagażnika.

Otwieranie klapy bagażnika

- Odryglować pojazd»» strona 97 i nacisnąć krótko uchwyt klapy bagażnika. w samochodach z systemem Keyless Access można bezpośrednio nacisnąć uchwyt klapy bagażnika. Klapa bagażnika zostanie odryglowana, jeśli w pobliżu pojazdu znajduje się aktywny kluczyk.
- **LUB:** przytrzymać wciśnięty przycisk na konsoli środkowej przez co najmniej sekundę »» **rys. 84**. Przycisk działa również po wyłączeniu zapłonu.
- **LUB:** Nacisnąć i przytrzymać przez ok. 1 sekundę przycisk ⇄ na kluczyku do samochodu. Jeżeli pojazd jest zaryglowany, odryglowana zostanie wyłącznie klapa bagażnika (drzwi pozostaną zaryglowane).
- **LUB:** w pojazdach z systemem Keyless Access i czujnikami otwierania klapę bagażnika można otworzyć, przesuwając stopą

w rejonie czujników umieszczonych pod tylnym zderzakiem (Easy Open)»» strona 112). Klapa bagażnika otworzy się automatycznie.

Zamykanie klapy bagażnika

- Nacisnąć krótko przycisk ⇄ na tylnej klapie»» **rys. 83** »» △ zob. Wprowadzenie na stronie 109.
- **LUB:** nacisnąć przycisk ⇄ znajdujący się na konsoli środkowej do momentu zamknięcia klapy bagażnika»» **rys. 84**.
- **LUB:** w samochodach z systemem Keyless Access nacisnąć i przytrzymać przycisk ⇄ na kluczyku do samochodu, aż do zamknięcia klapy bagażnika, lub przesunąć stopą w rejonie czujników umieszczonych pod tylnym zderzakiem (Easy Open)»» strona 112 . Kluczyk do samochodu powinien znajdować się maksymalnie 1,5 m od bagażnika lub wewnątrz pojazdu.
- **LUB:** Popchnąć ręką klapę w dół, aż do automatycznego zamknięcia.
- Klapa opuszcza się do ostatniego położenia, a także zamyka się automatycznie »» △ zob. Wprowadzenie na stronie 109.

Przerwanie otwierania lub zamykania

Trwające otwieranie lub zamykanie klapy bagażnika można przerwać, naciskając jeden z przycisków ⇄.

Otwieranie lub zamykanie klapy bagażnika należy kontynuować ręcznie. w tym celu należy użyć stosownej siły.

Ponowne naciśnięcie przycisków ⇐ spowoduje wznowienie przerwanej klapy.

w razie napotkania przez klapę na przeszkodę lub opór trakcie automatycznego otwierania lub zamykania, czynność zostanie natychmiast przerwana. w przypadku zamykania kłapa podniesie się wówczas nieznacznie.

- Należy sprawdzić przyczynę, dla której kłapa nie mogła się otworzyć lub zamknąć do końca.
- Następnie należy podjąć kolejną próbę otwarcia lub zamknięcia klapy bagażnika.
- w razie potrzeby można ręcznie otworzyć lub zamknąć klapę bagażnika, używając stosownej siły.

Cechy szczególne do uwzględnienia przy ciągnięciu przczepy

Jeżeli do fabrycznie montowanego haka holowniczego podłączono elektrycznie przyczepę»» strona 293, elektrycznie sterowaną klapę bagażnika można otworzyć lub zamknąć jedynie przyciskiem znajdującym się w klapie.

Ostrzeżenia dźwiękowe

Podczas otwierania lub zamykania klapy bagażnika rozlegają się ostrzeżenia dźwiękowe.

Wyjątek: otwieranie klapy bagażnika ręcznie za pomocą klamki lub za pomocą funkcji Easy Open ruchem stopy lub też zamykanie za pomocą przycisku w klapie»» rys. 83.

Zmiana i wprowadzanie do pamięci kąta otwarcia klapy bagażnika

Jeżeli przestrzeń za pojazdem lub nad nim jest mniejsza, niż zasięg otwierającej się klapy bagażnika, można zmienić kąt otwarcia klapy.

Aby zapamiętać nowy kąt otwarcia, kłapa musi otworzyć się co najmniej do połowy.

- Przerwać czynność otwierania w wybranym położeniu.
- Przytrzymać przycisk ⇐»» rys. 83 na klapie bagażnika przez co najmniej 3 sekundy.

Spowoduje to zapamiętanie kąta otwarcia. Zapisanie do pamięci zostanie potwierdzone przez mignięcie światła awaryjnych oraz sygnał dźwiękowy.

Resetowanie i zapamiętywanie kąta otwarcia klapy bagażnika

Aby kłapa mogła ponownie otworzyć się do końca, konieczne jest zresetowanie kąta otwarcia i jego ponowne zapamiętanie.

- Zwolnić rygiel klapy bagażnika i otworzyć ją do zapamiętanej wysokości.

• Unieść ręcznie klapę bagażnika do oporu. Wymaga to użycia pewnej siły.

• Przytrzymać przycisk ⇐»» rys. 83 na klapie bagażnika przez co najmniej 3 sekundy.

• Ta czynność resetuje i zapisuje zaprogramowany fabrycznie kąt otwarcia. Zapisanie do pamięci potwierdza mignięcie światła awaryjnych oraz sygnał dźwiękowy.

Automatyczne zabezpieczenie przed przegrzaniem

Jeżeli z systemu korzystano wielokrotnie w krótkim odstępie czasu, następuje jego automatyczne wyłączenie zabezpieczające przed przegrzaniem.

Po ostudzeniu systemu można ponownie korzystać z funkcji. Do tego czasu klapę bagażnika można otworzyć lub zamknąć wyłącznie ręcznie, używając stosownej siły.

Jeżeli przy otwartej klapie bagażnika zostanie odłączony akumulator»» strona 318 lub przepali się odpowiedni bezpiecznik»» strona 59, trzeba zresetować system. Wymaga to całkowitego zamknięcia klapy bagażnika.

Awaryjne odryglowanie

»» strona 113

⚠ UWAGA

Jeżeli na klapie bagażnika zalega gruba warstwa śniegu lub kłapa jest mocno

»

obciążona w inny sposób, może się ona nie otworzyć lub też po otwarciu może się sama opuścić ze względu na obciążenie i spowodować obrażenia.

- Nie należy otwierać klapy bagażnika, na której zalega gruba warstwa śniegu, lub która jest obciążona w inny sposób (np. przez dodatkowy stelaż bagażnika).
- Przed otwarciem klapy należy ją odśnieżyć lub usunąć obciążenie.

Kłapa bagażnika z otwieraniem i zamykaniem sterowanym za pomocą czujnika (Easy Open)



Rys. 85 Kłapa bagażnika z otwieraniem sterowanym za pomocą czujnika (Easy Open).

Jeżeli w pobliżu klapy bagażnika znajduje się aktywny kluczyk, można odryglować i otworzyć kłapę lub też zamknąć ją przesuwając

stopą pod tylnym zderzakiem w polu działania umiejscowionych tam czujników.

- Wyłączyć zapłon.
- Stać przy tylnym zderzaku, pośrodku.
- Zdecydowanym ruchem zbliżyć stopę i dolną część nogi jak najbliżej zderzaka. Dolna część nogi powinna znaleźć się blisko pola działania górnego czujnika, natomiast stopa — w pobliżu rejonu dolnego czujnika (» **rys. 85** ①).
- Szybko odsunąć stopę i dolną część nogi z obszaru czujników (» **rys. 85** ②). Kłapa bagażnika otworzy się automatycznie.
- Jeżeli to nie nastąpi, należy powtórzyć czynności po upływie kilku sekund.

Trzecie światło stop błysnie jednokrotnie na potwierdzenie otwarcia bagażnika za pomocą funkcji Easy Open.

Kłapę bagażnika można zamknąć ruchem stopy podobnym do użytego do otwarcia (pod warunkiem obecności aktywnego kluczyka w pobliżu klapy).

Po zamknięciu klapy nastąpi jej automatyczne zaryglowanie, o ile wcześniej samochód został zaryglowany, a aktywny kluczyk nie znajduje się w pojeździe.

Gdy kłapa bagażnika znajduje się w ruchu (otwiera się lub zamyka), można ją zatrzymać kolejnym ruchem stopy podobnym do użyte-

go do otwarcia (pod warunkiem obecności aktywnego kluczyka w pobliżu klapy).

Funkcja Easy Open jest niedostępna lub ograniczona w następujących sytuacjach:

- Gdy tylny zderzak jest bardzo zabrudzony
- Gdy na tylnym zderzaku znajduje się osad z solanki, np. po jeździe na piaszczystych drogach
- Gdy elektrycznie odblokowywany zestaw holowniczy nie jest zakryty
- Jeśli pojazd został doposażony w hak holowniczy.

w warunkach ulewnego deszczu funkcja Easy Open może potrzebować nieco więcej czasu na otwarcie bagażnika. Może też automatycznie wyłączyć się, aby uniknąć przypadkowego otwarcia bagażnika np. w momencie splotu wody.

Funkcję Easy Open można włączyć lub wyłączyć na stałe w systemie multimedialnym za pomocą przycisku  > **USTAWIENIA** > **Otwieranie i zamykanie**» strona 93.

⚠ UWAGA

Jeżeli w pobliżu klapy bagażnika znajduje się aktywny kluczyk, w niektórych przypadkach funkcja Easy Open może przypadkowo doprowadzić do otwarcia bagażnika, np. podczas zamiatania pod tylnym zderzakiem, przy skierowaniu na ten obszar strumienia wody lub pary lub też podczas

konserwacji albo naprawy tych okolic samochodu. Przypadkowe otwarcie bagażnika może spowodować obrażenia osób znajdujących się w polu działania klapy lub doprowadzić do poważnych uszkodzeń.

- Z tego powodu należy zawsze upewnić się, że w pobliżu klapy bagażnika nie ma żadnego nienadzorowanego, aktywnego kluczyka.
- Przed podjęciem jakichkolwiek prac konserwacyjnych lub napraw w pojeździe należy zawsze wyłączyć funkcję łatwego otwierania Easy Open w systemie Infotainment.
- Przed przystąpieniem do mycia pojazdu należy zawsze wyłączyć funkcję Easy Open w systemie Infotainment.
- Przed zamontowaniem tylnego bagażnika rowerowego lub doczepieniem przyczepy >>> strona 293 należy zawsze wyłączyć funkcję Easy Open w systemie multimedialnym.

Awaryjne odryglowanie klapy bagażnika



Rys. 86 Szczegół bagażnika: dostęp do odryglowania awaryjnego.



Rys. 87 Szczegół bagażnika: awaryjne odryglowanie

Klapę bagażnika można odblokować od wewnątrz w sytuacji awaryjnej (np. brak akumulatora).

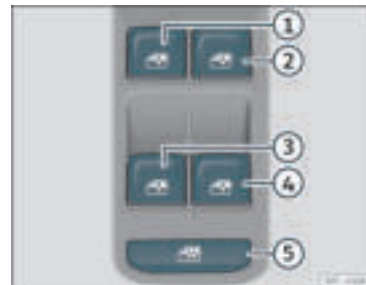
w bagażniku znajduje się otwór umożliwiający dostęp do mechanizmu otwierania awaryjnego.

Odryglowanie klapy bagażnika od środka

- Wyjąć zaślepkę, podważając ją kluczykiem >>> **rys. 86**.
- Wsunąć kluczyk w gniazdo i przekręcić w kierunku wskazanym przez strzałkę aż do odblokowania zamka >>> **rys. 87**.

Sterowanie szyb

Elektryczne opuszczanie i podnoszenie szyb



Rys. 88 Szczegółowy widok drzwi kierowcy: przyciski sterowania szybami.

»

- Opuszczanie szyb: nacisnąć przycisk .
- Podnoszenie szyb: pociągnąć przycisk .

Przyciski na drzwiach kierowcy

- 1 Szyba w lewych drzwiach przednich
- 2 Szyba w prawych drzwiach przednich
- 3 Szyba w lewych drzwiach tylnych
- 4 Szyba w prawych drzwiach tylnych
- 5 Wyłącznik bezpieczeństwa do wyłączania przycisków szyb sterowanych elektrycznie w drzwiach tylnych.

Elektrycznie sterowane szyby w oknach przednich i tylnych można opuszczać i podnosić przy pomocy przycisków na drzwiach kierowcy. Pozostałe drzwi są wyposażone w sterowanie tylko własnej szyby.

Przed zaparkowaniem pojazdu lub pozostawieniem go bez nadzoru należy całkowicie zamknąć okna >>> .

Przez ok. 10 minut po wyłączeniu stacyjki można używać szyb sterowanych elektrycznie, pod warunkiem, że nie zostaną otwarte drzwi kierowcy ani drzwi pasażera.

Wyłącznik bezpieczeństwa *

Wyłącznik bezpieczeństwa >>> **rys. 88**  w drzwiach kierowcy służy do wyłączania przycisków okien elektrycznych w drzwiach tylnych.

Wyłącznik bezpieczeństwa niewciśnięty: przyciski na tylnych drzwiach są aktywne.

Wyłącznik bezpieczeństwa wciśnięty: przyciski na tylnych drzwiach są nieaktywne.

Symbol  na wyłączniku bezpieczeństwa zapala się na żółto, sygnalizując wyłączenie przycisków sterujących na tylnych drzwiach.

Funkcja otwieranie / zamykanie w trybie Komfort

Elektrycznie sterowane okna można otwierać lub zamykać z zewnątrz za pomocą kluczyka samochodowego:

Otwieranie w trybie Komfort:

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk  na pilocie do momentu osiągnięcia przez wszystkie szyby i dach otwierany* odpowiedniego położenia.
- **LUB:** Odryglować najpierw samochód za pomocą przycisku  na pilocie, a następnie przytrzymać kluczyk w zamku drzwi kierowcy do czasu osiągnięcia przez wszystkie szyby i dach otwierany* odpowiedniego położenia.

Zamykanie Komfort:

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk  na pilocie do momentu zamknięcia wszystkich szyb i dachu otwieranego* >>> .
- **LUB:** Przytrzymać kluczyk w zamku drzwi kierowcy w położeniu „zamknięte” do mo-

mentu zamknięcia wszystkich okien i dachu otwieranego*.

Podczas zamykania Komfort najpierw zamykają się okna, a następnie dach przesuwany.

Ustawienia można zmieniać w systemie Infotainment za pomocą przycisku funkcyjnego  > **USTAWIENIA > Otwieranie i zamykanie > Szyby > Otwieranie Komfort.**

Szybkie otwieranie i zamykanie

Szybkie otwieranie i zamykanie stosuje się do całkowitego opuszczenia lub podniesienia szyb. Nie ma potrzeby przytrzymywania przycisku danej szyby sterowanej elektrycznie.

Automatyczne podnoszenie: pociągnąć przycisk danej szyby do góry w drugie położenie.

Automatyczne opuszczanie: pociągnąć przycisk danej szyby do góry w drugie położenie.

Zatrzymanie automatycznego ruchu szyby: Nacisnąć lub pociągnąć przycisk danej szyby.

Resetowanie szybkiego otwierania i zamykania

Funkcja szybkiego otwierania i zamykania nie jest aktywna, jeśli wcześniej nastąpiło odłączenie lub rozładowanie akumulatora samochodowego i konieczne jest zresetowanie funkcji.

- Pociągnąć przycisk danej szyby i przytrzymać przez jedną sekundę w tym położeniu.
- Zwolnić przycisk, pociągnąć go do góry i ponownie przytrzymać. Funkcja szybkiego otwierania i zamykania została przywrócona.

Ponowna inicjalizacja elektrycznie sterowanych szyb w trybie szybkiego otwierania/zamykania może być dokonana pojedynczo lub dla kilku szyb równocześnie.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »»»  zob. Wprowadzenie na stronie 107.

- Niewłaściwe obchodzenie się z elektrycznymi podnośnikami szyb może spowodować obrażenia.
- Nie zamykać pokrywy bagażnika bez upewnienia się, czy nie w zasięgu pokrywy nie ma przedmiotów kolidujących z nią. Zaniedbanie tego może doprowadzić do poważnych obrażeń osoby zamykającej lub osób trzecich.

• Jeśli włączony jest przy tym zapłon, może dojść do uruchomienia urządzeń elektrycznych, np. elektrycznych podnośników szyb, powodując ryzyko obrażeń.

• Drzwi można zaryglować przy użyciu kluczyka z pilotem. Może to stać się przeszkodą w udzieleniu pomocy w nagłej sytuacji.

• Dlatego wychodząc z samochodu, należy zawsze zabierać ze sobą kluczyk zapłonowy.

• Elektryczne sterowanie szyb będzie działać do momentu wyłączenia zapłonu i otwarcia którychś drzwi przednich.

• w razie potrzeby należy użyć wyłącznika bezpieczeństwa, aby wyłączyć sterowanie tylnych szyb z tylnych drzwi. Upewnić się, że sterowanie tylnych szyb zostało wyłączone.

• Ze względów bezpieczeństwa należy używać pilota do otwierania i zamykania samochodu z odległości ok. 2 metrów. Aby uniknąć obrażeń, należy zawsze obserwować szyby przy zamykaniu. w momencie zwolnienia przycisku szyby przestają się podnosić lub opuszczać.

Informacja

Jeżeli nie można zamknąć szyby za względu na zacięcie lub przeszkodę, otworzy się ona automatycznie »»» strona 115. w takim wypadku należy sprawdzić przyczynę uniemożliwiającą zamknięcie szyby przed podjęciem ponownej próby jej zamknięcia.

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu przez szyby

Wspomniana funkcja zmniejsza ryzyko obrażeń przy zamykaniu elektrycznie sterowanych szyb.

• Jeżeli podczas zamykania automatycznego szyba napotka na przeszkodę, zatrzymuje się w tym punkcie i natychmiast obniża się »»» .

• Należy wówczas sprawdzić, dlaczego szyba nie może się domknąć, przed podjęciem ponownej próby jej zamknięcia.

• Podjęcie kolejnej próby w ciągu 10 sekund i ponowne trudności w zamknięciu szyby lub napotkanie przeszkody powoduje zatrzymanie automatycznego zamykania na 10 sekund.

• Jeśli szyba nadal napotyka na przeszkodę, zatrzymuje się w danym miejscu.

• Jeżeli nie można stwierdzić wyraźniej przyczyny, dla której szyba nie może się zamknąć, należy spróbować podnieść szybę ponownie, pociągając przycisk do góry w ciągu dziesięciu sekund. Szyba podnosi się wówczas z pełną siłą. **Funkcja cofnięcia szyby jest wtedy wyłączona.**

• Po upływie ponad 10 sekund szyba otworzy się całkowicie za naciśnięciem jednego z przycisków. Szybkie zamykanie zostanie przywrócone.

»

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » zob. Elektryczne opuszczanie i podnoszenie szyb na stronie 115.

- Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu nie chroni palców ani innych części ciała przed przyciśnięciem do ramy dachu i odniesieniem obrażeń. Ryzyko wypadku.

Dach otwierany***Wprowadzenie**

Dach składa się z dwóch szklanych części. Część tylna jest zamontowana na stałe i nie można jej otwierać. Jest również wyposażona w roletę przeciwsłoneczną.

Dach otwierany działa jedynie przy włączonym zapłonie. Przez kilka minut od momentu wyłączenia zapłonu, można nadal otwierać i zasuwąć dach, o ile nie otwarto w tym czasie drzwi kierowcy lub przednich drzwi pasażera.

⚠ UWAGA

Nieostrożne lub nieuważne używanie dachu otwieranego może spowodować poważne obrażenia.

- Z otwierania dachu i zasuwania rolety należy korzystać tylko, jeśli w polu ich działania nie ma nikogo.

- Nie wolno pozostawiać kluczyków wewnątrz samochodu po wyjściu z niego.

- w samochodzie nie należy zostawiać bez opieki dzieci, ani innych osób, które mogą potrzebować pomocy, szczególnie gdy takie osoby mają dostęp do kluczyków. Niekontrolowane użycie kluczyka może doprowadzić do zaryglowania zamków, rozruchu silnika, włączenia zapłonu i manipulowania przy przesuwym dachu.

- Po wyłączeniu zapłonu istnieje nadal możliwość otwarcia lub zamknięcia dachu przez krótką chwilę, pod warunkiem, że nie zostaną otwarte drzwi kierowcy ani pasażera.

⚠ OSTROŻNIE

- Aby zapobiec uszkodzeniom, w niskich temperaturach zimą należy usuwać lód i śnieg leżący na dachu pojazdu przed otwarciem dachu przesuwego lub jego uchyleniem.

- Wychodząc z samochodu podczas deszczu, należy zawsze najpierw zamknąć dach. Przez otwarty lub uchyłony dach do wnętrza samochodu może się dostać woda, powodując poważne uszkodzenia układu elektrycznego. Może to doprowadzić do dalszych szkód w samochodzie.

i Informacja

- Regularnie usuwać liście i inne przedmioty z prowadnic dachu przesuwego, ręcznie lub za pomocą odkurzacza.

- Nieprawidłowe funkcjonowanie dachu przesuwno-uchyłnego pociąga za sobą również brak funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu. w takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.

Otwieranie i zamykanie dachu

Rys. 89 w podsufitce: przycisk sterowania otwieranym dachem.

Roleta przeciwsłoneczna otworzy się wraz z dachem, jeśli była zupełnie zasunięta lub jeśli znajduje się przed dachem. Roleta przeciwsłoneczna pozostaje w swoim położeniu i nie zasuwają się automatycznie wraz z dachem. Po zamknięciu dachu roletę można jedynie zasunąć całkowicie.

Przycisk  **rys. 89** jest dwustopniowy. Pierwszy stopień ustawia dach w położeniu uchylnym, otwierając lub zamykając go całkowicie lub tylko częściowo.

w drugim stopniu dach automatycznie przechodzi w położenie końcowe po krótkim naciśnięciu przycisku. Ponowne naciśnięcie przycisku zatrzymuje funkcję automatyczną.

Regulacja stopnia uchylenia dachu.

- Nacisnąć tylną część przycisku **(B)** do pierwszego położenia.
- Działanie automatyczne: nacisnąć krótko tylną część przycisku **(B)** do drugiego położenia.

Zamykanie dachu z położenia uchylnego

- Nacisnąć przednią część przycisku **(A)** do pierwszego położenia.
- Działanie automatyczne: nacisnąć krótko przednią część przycisku **(A)** do drugiego położenia.

Przerwanie działania automatycznego przez zmianę położenia uchylnego dachu lub przez jego zamknięcie

- Nacisnąć ponownie przycisk **(A)** lub **(B)**.

Otwieranie dachu

- Nacisnąć przycisk **(C)** do tyłu, do pierwszego położenia.

- Działanie automatyczne do położenia Komfort: nacisnąć krótko przycisk **(C)** do tyłu, do drugiego położenia.

Zamykanie dachu

- Nacisnąć przycisk **(D)** do przodu, do pierwszego położenia.
- Działanie automatyczne: nacisnąć krótko przycisk **(D)** do przodu, do drugiego położenia.

Przerwanie działania automatycznego w trakcie otwierania lub zamykania

- Nacisnąć ponownie przycisk **(C)** lub **(D)** ponownie.

Otwieranie i zamykanie rolety przeciwsłonecznej



Rys. 90 w podsufitce: przyciski do obsługi rolety przeciwsłonecznej.

Roleta przeciwsłoneczna działa jedynie przy włączonym zapłonie.

Jeżeli dach znajduje się w najbardziej uchylnym położeniu, roleta przeciwsłoneczna automatycznie ustawi się w położeniu wentylacji. Roleta pozostaje w swoim położeniu również, gdy dach jest zasunięty.

Przyciski **rys. 90** **(1)** i **(2)** działają dwustopniowo. w pierwszym położeniu następuje częściowe lub całkowite otwarcie lub zamknięcie rolety przeciwsłonecznej.

Za krótkim naciśnięciem przycisku w drugim położeniu roleta automatycznie ustawia się w odpowiednim położeniu końcowym. Ponowne naciśnięcie przycisku zatrzymuje funkcję automatyczną.

Przez kilka minut od momentu wyłączenia zapłonu, można nadal otwierać i zasuwać roletę przeciwsłoneczną, o ile nie otwarto w tym czasie drzwi kierowcy lub przednich drzwi pasażera.

Otwieranie rolety przeciwsłonecznej

- Nacisnąć przycisk **(1)** do pierwszego położenia.
- Działanie automatyczne: nacisnąć krótko przycisk **(1)** do drugiego położenia.

Zamykanie rolety przeciwsłonecznej

- Nacisnąć przycisk **(2)** do pierwszego położenia.

- Działanie automatyczne: nacisnąć krótko przycisk ② do drugiego położenia.

Przerwanie działania automatycznego w trakcie otwierania lub zamykania

- Nacisnąć ponownie przycisk ① lub ②

Informacja

Jeśli dach jest otwarty, elektrycznie sterowaną roletę przeciwsłoneczną można zasunąć jedynie do przedniej krawędzi dachu otwieranego.

Funkcja Komfort do otwierania i zamykania dachu*



Rys. 91 Klamka drzwi: powierzchnia czujnika.

Dach i wszystkie okna można otwierać i zamykać za pomocą funkcji Komfort.

Przy użyciu zamka drzwi*

- Należy przytrzymać kluczyk w zamku w drzwiach kierowcy w pozycji właściwej dla zamykania lub otwierania, aby otworzyć dach w położeniu uchylonym lub zamknąć go. Aby przerwać działanie funkcji, należy wyjąć kluczyk.

Przy użyciu pilota

- Przytrzymać przycisk zaryglowania lub odryglowania na kluczyku, aby otworzyć lub zamknąć dach. Zwolnienie naciśniętego przycisku spowoduje przerwanie otwierania lub zamykania.

Za pomocą systemu Keyless Access* (tylko zamykanie)

- Nacisnąć i przytrzymać powierzchnię czujnika ryglowania»»» rys. 91 (strzałka) na klamce drzwi, aby zamknąć dach. Po zwolnieniu nacisku zamykanie zostanie przerwane.

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu przez dach panoramiczny i roletę przeciwsłoneczną

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu może zmniejszyć ryzyko obrażeń przy zamykaniu dachu i rolety przeciwsłonecznej »»» △. Jeżeli dach lub roleta napotka na opór lub prze-

szkodę przy zamykaniu, natychmiast otworzy się ponownie.

- Należy wówczas sprawdzić dlaczego dach lub roleta nie może się zamknąć.
- Podjąć kolejną próbę zasunięcia dachu przesuwanego lub rolety przeciwsłonecznej.
- Jeśli dach lub roleta nie może się zamknąć po napotkaniu na przeszkodę lub opór, zatrzyma się, a następnie otworzy się. Aby uruchomić automatyczne zamykanie, należy wówczas podjąć kolejną próbę zamykania.
- Jeżeli dach lub roleta nadal nie może się zasunąć, zamknąć dach lub roletę bez funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu.

Zamykanie dachu przesuwanego lub rolety przeciwsłonecznej z wyłączoną funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu

- **Dach otwierany:** w ciągu ok. 5 sekund od włączenia funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu należy wcisnąć przycisk <<<»»» rys. 89 w drugim stopniu w kierunku wskazanym przez strzałkę»»» rys. 89 ⑤ do momentu całkowitego zamknięcia dachu.
- **Roleta przeciwsłoneczna:** w ciągu pięciu sekund od włączenia funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu należy wcisnąć przycisk»»» rys. 90 ② do momentu całkowitego zasunięcia rolety.
- **Dach lub roleta zamyka się z wyłączoną funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu!**

- Jeżeli nadal nie będzie możliwości zamknięcia dachu lub rolety, należy się udać do serwisu.

⚠ UWAGA

Zamykanie dachu otwieranego lub rolety przeciwsłonecznej z wyłączoną funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu może spowodować poważne obrażenia.

- Przy zamykaniu dachu lub rolety należy zawsze zachować ostrożność.
- w połu działania dachu lub rolety nie może być nikogo, szczególnie przy zamykaniu z wyłączoną funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu.
- Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu nie chroni palców ani innych części ciała przed przyciśnięciem do ramy dachu i odniesieniem obrażeń.

Światła

Oświetlenie pojazdu

Lampki kontrolne

☀ Zapala się

Reflektory częściowo lub całkowicie niesprawne.

Awaria systemu doświetlania zakrętów.

⦿ Zapala się

Włączone tylne światło przeciwmgielne» strona 121.

↔ Zapala się

Lewy lub prawy kierunkowskaz.
Lampka kontrolna miga dwukrotnie szybciej, jeśli którykolwiek z kierunkowskazów nie działa.

Włączone światła awaryjne» strona 125.

↔ Zapala się

Kierunkowskazy w przyczepie

☞ Zapala się

Włączone światła drogowe lub sygnał świetlny» strona 122.

☰ Zapala się

System Light Assist jest włączony» strona 123.

w momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzenie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » ⚠ zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 87.

Przełącznik światel głównych



Rys. 92 Tablica rozdzielcza: przełącznik światel.

- Należy ustawić przełącznik światel w odpowiednim położeniu» rys. 92.

»

Sym-bol	Zapłon wyłączony	Zapłon włączony
0	Wyłączone światła przeciwmgielne, mijania i pozycyjne.	Światła do jazdy dziennej włączone.
AUTO	Światła „Coming home”, „Leaving home” i światła powitalne mogą być włączone.	Automatyczne sterowanie światłami mijania i światłami do jazdy dziennej.
	Światło pozycyjne włączone.	Światła do jazdy dziennej włączone.
	Światła mijania włączone	Światła mijania włączone.

Za właściwe używanie światel i ich regulację we wszystkich sytuacjach odpowiada osobiście kierowca.

Automatyczne sterowanie światłami mijania AUTO*

Automatyczne sterowanie światłami mijania jest przewidziane jedynie jako funkcja pomocnicza i nie jest w stanie prawidłowo rozpoznać wszystkich sytuacji na drodze.

Gdy przełącznik światel znajduje się w położeniu **AUTO**, światła samochodu oraz oświetlenie tablicy rozdzielczej i przełączników włączają się i wyłączają automatycznie w następujących sytuacjach >>>

- Czujnik światła wykrywa *ciemność*, na przykład podczas przejazdu przez tunel. Światła wyłączają się, gdy wykryte zostanie dostateczne oświetlenie.
- Czujnik deszczu wykrywa obecność deszczu i włącza wycieraczki. Wycieraczki wyłączają się po kilku minutach bezczynności.

Światła do jazdy dziennej

Światła do jazdy dziennej są odrębnymi światłami umieszczonymi w reflektorach przednich. Włączenie tych światel powoduje zapalenie światel do jazdy dziennej. w samochodach wyposażonych w tylne światła LED zapala się również tylne światło pozycyjne >>>

Światła do jazdy dziennej włączają się za każdym włączeniem zapłonu, jeśli przełącznik znajduje się w położeniu **0** lub **AUTO**, stosownie do natężenia światła zewnętrznego.

Gdy przełącznik światel znajduje się w położeniu **AUTO**, czujnik światła automatycznie włącza lub wyłącza światła mijania (w tym również oświetlenie tablicy rozdzielczej i przyrządów) lub światła do jazdy dziennej, w zależności od natężenia światła zewnętrznego.

Światła autostradowe*

Funkcję tę aktywuje się lub wyłącza za pośrednictwem odpowiedniego menu systemu Infotainment.

- **Włączanie:** przy przekroczeniu prędkości 110 km/h przez dłuższy niż 10 sekund światła mijania unoszą się nieco, aby zwiększyć zasięg reflektorów.
- **Wyłączanie:** przy zmniejszeniu prędkości do poniżej 100 km/h światła mijania powracają do zwykłego ustawienia.

Sygnały dźwiękowe informujące kierowcę o niewyłączeniu światel.

Jeśli zapłon nie jest włączony i otwarte są drzwi kierowcy, pojawia się ostrzeżenie dźwiękowe - przypomnienie o konieczności wyłączenia światel - w następujących okolicznościach:

- Gdy włączone jest światło postojowe >>> strona 122.
- Jeśli włącznik światel znajduje się w pozycji lub

UWAGA

Niedostateczne oświetlenie drogi w warunkach, gdzie inni użytkownicy nie widzą zbyt dobrze samochodu lub wcale nie są w stanie go dostrzec, może być przyczyną wypadków.

- Funkcja automatycznych światel mijania (**AUTO**) włącza światła mijania jedynie wtedy, gdy zmieniają się warunki oświetleniowe, a nie, na przykład, w przypadku wystąpienia mgły.

UWAGA

Światła pozycyjne ani światła do jazdy dziennej nie są wystarczająco jasne do oświetlenia drogi przed samochodem ani nie zapewniają widoczności samochodu przez innych użytkowników drogi.

- w warunkach deszczu lub niedostatecznej widoczności należy zawsze włączać światła mijania.
- Nie należy jeździć z włączonymi światłami do jazdy dziennej, jeśli droga jest niedostatecznie oświetlona ze względu na warunki atmosferyczne lub świetlne.
- w samochodach z konwencjonalnymi światłami tylnymi światła tylne nie włączają się wraz z zapaleniem światła do jazdy dziennej. Samochód bez włączonych tylnych światła może być niewidoczny dla innych kierowców w ciemności, podczas deszczu lub w warunkach ograniczonej widoczności.

UWAGA

Zbyt wysoko ustawione światła w połączeniu z niewłaściwym użytkowaniem światła drogowych mogą oślepić innych użytkowników dróg lub im przeszkadzać. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- Należy się upewnić, że reflektory główne są zawsze prawidłowo ustawione.

Informacja

- Należy przestrzegać przepisów dotyczących światła obowiązujących w danym kraju.
- Światła mijania działają tylko przy włączonej stacyjce. Światła pozycyjne włączają się automatycznie po wyłączeniu stacyjki.
- Tyłne światło przeciwmieglne jest silne i może oślepić kierowców jadących z tyłu. Należy go używać tylko przy bardzo złej widoczności.

Światła przeciwmieglne



Rys. 93 Tablica rozdzielcza: przełącznik światła.

Lampki ostrzegawcze D lub Q również pokazują – na przełączniku światła lub na tablicy rozdzielczej – kiedy włączone są światła przeciwmieglne.

- Włączanie przednich światła przeciwmieglnych* D : wyciągnąć przełącznik światła do pierwszego kliknięcia

>>> rys. 93 ① z położenia D , Q lub **AUTO**.

- Włączanie tylnego światła przeciwmieglnego Q : wyciągnąć całkowicie przełącznik światła ② z położenia D , Q lub **AUTO**.

- Aby wyłączyć światła przeciwmieglne, należy wcisnąć przełącznik lub przekręcić go w położenie 0.

Informacja

Tyłne światło przeciwmieglne jest silne i może oślepić kierowców jadących z tyłu. Należy go używać tylko przy bardzo złej widoczności.

Przełącznik kierunkowskazów i świateł drogowych



Rys. 94 Dźwignia kierunkowskazów i świateł drogowych.

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu:

- ① Prawy kierunkowskaz lub prawe światło postojowe (przy wyłączonym zapłonie).
- ② Lewy kierunkowskaz lub lewe światło postojowe (przy wyłączonym zapłonie).
- ③ Włączone światła drogowe: pali się lampka kontrolna na tablicy rozdzielczej.
- ④ Sygnał świetlny włącza się pociągnięciem za dźwignię. Zaświeca się lampka kontrolna .

Aby wyłączyć funkcję, należy przesunąć dźwignię w położenie spoczynkowe.

Kierunkowskazy w trybie Komfort

Aby uruchomić tę funkcję, należy przy włączonym zapłonie umieścić przełącznik w skrajnym położeniu górnym lub dolnym, a następnie puścić. Kierunkowskaz wtedy trzykrotnie.

Kierunkowskazy komfortowe można włączać i wyłączać w systemie Infotainment za pomocą przycisku funkcyjnego > **USTAWIENIA** > **Oświetlenie** > **Asystent świateł** > **Kierunkowskazy komfortowe**>>> strona 93.

w samochodach nie posiadających odpowiedniej pozycji w menu, można tę funkcję wyłączyć w specjalistycznym warsztacie.

Światło postojowe

Światła postojowe działają tylko przy włączonej stacyjce. Przy włączonych światłach postojowych po otwarciu drzwi kierowcy rozlega się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.

- Wyłączyć zapłon.
- Przesunąć dźwignię kierunkowskazów do góry lub na dół.

Gdy włączone jest światło postojowe, po odpowiedniej stronie pojazdu pali się światło postojowe przednie oraz światło tylne.

Światła postojowe po obu stronach pojazdu

- Wyłączyć zapłon.
- Ustawić przełącznik świateł w położeniu .
- Zaryglować samochód od zewnątrz.

Przy czym zapalają się tylko światła boczne obu reflektorów oraz, dodatkowo, częściowo zapalają się światła tylne.

UWAGA

Niewłaściwe używanie kierunkowskazów, ich nieużywanie, bądź też zapomnienie o ich wyłączeniu może być mylące dla innych użytkowników dróg. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- Należy zawsze sygnalizować kierunkowskazem, włączonym z odpowiednim wyprzedzeniem, każdy zamiar zmiany pasa, wyprzedzania lub skrętu.
- Po zakończeniu manewru zmiany pasa, wyprzedzania lub skrętu należy wyłączyć kierunkowskaz.

UWAGA

Niewłaściwe używanie świateł drogowych może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń, jeśli ich blask oślepi lub rozproszy innych kierowców.

Informacja

- Jeżeli uruchomiono jeden kierunkowskaz w trybie Komfort (trzy mignięcia) i zaraz potem drugi, pierwszy przestaje migać, zaś drugi mignie tylko raz.
- Kierunkowskazy działają tylko przy włączonym zapłonie. Światła awaryjne działają również przy wyłączonym zapłonie.
- w razie awarii kierunkowskazu przyczepię lampka kontrolna przestaje migać (kierunkowskazy przyczepię), natomiast kierunkowskaz pojazdu będzie migać dwukrotnie szybciej.
- Światła drogowe można włączyć dopiero, gdy włączone są już światła mijania.
- w chłodnych i wilgotnych warunkach pogodowych reflektory główne, tylne klosze i kierunkowskazy mogą chwilowo zaparować. Jest to zjawisko normalne i w żaden sposób nie ma wpływu na żywotność układu świateł samochodu.
- Światła postojowe nie włączają się automatycznie po wyłączeniu zapłonu, jeśli włączony jest lewy lub prawy kierunkowskaz.

Asystent świateł drogowych (Asystent świateł)*

Asystent świateł drogowych podlega ograniczeniom układu elektronicznego i zależy od warunków atmosferycznych i sytuacji na drodze. Po włączeniu system uruchamia się przy

prędkości około 60 km/h, a wyłącza poniżej 30 km/h »» .

Gdy system jest aktywny i kamera wykryje inne pojazdy, których kierowcy mogliby zostać oślepieni światłami, system automatycznie wyłącza światła drogowe. Gdy takich pojazdów nie wykryto, automatycznie włączają się światła drogowe.

Asystent świateł drogowych generalnie wykrywa obszary oświetlone i wyłącza światła drogowe podczas, na przykład, przejazdu przez miasto.

Włączanie asystenta świateł drogowych

- Włączyć zapłon i ustawić przełącznik świateł w położeniu **AUTO**.
- Z położenia podstawowego przesunąć dźwignię kierunkowskazów i świateł drogowych do przodu »» **rys. 94** . Gdy na wyświetlaczu tablicy przyrządów pali się lampka , asystent świateł drogowych jest włączony.

Wyłączanie asystenta świateł drogowych

- Ustawić przełącznik świateł w położeniu innym niż **AUTO** »» strona 119.
- **LUB:** przy włączonych światłach drogowych pociągnąć dźwignię kierunkowskazów i świateł drogowych do przodu »» **rys. 94** .

• **LUB:** popchnąć dźwignię kierunkowskazów i świateł drogowych do przodu, aby ręcznie włączyć światła drogowe. Nastąpi wówczas wyłączenie asystenta świateł drogowych.

Ograniczenia systemu

w następujących przypadkach światła drogowe trzeba wyłączyć ręcznie, ponieważ asystent nie wyłączy ich na czas lub w ogóle nie wyłączy:

- Na drogach słabo oświetlonych, z bardzo odblaskowymi znakami
- Jeżeli użytkownicy drogi nie są dostatecznie dobrze oświetleni, np. piesi lub rowerzyści.
- Na ostrych zakrętach, gdzie częściowo nie widać pojazdów nadjeżdżających z przeciwka, na stromych podjazdach lub nachyleniach.
- Na drogach, gdzie pojazdy nadjeżdżające z przeciwka są odgródzone barierą w pasie rozdziálu, a kierowca widzi je ponad barierą, np. kierowcy ciężarówek.
- w warunkach mgły, śniegu lub ulewnego deszczu
- Podczas burzy piaskowej lub pyłu w powietrzu
- w razie uszkodzenia szyby w polu widzenia kamery.
- w razie zaparowania pola widzenia kamery lub zastąpienia naklejką, śniegiem lub lodem. »

- Jeśli kamera jest uszkodzona lub odcięta zostało jej zasilanie.

⚠ UWAGA

Udogodnienia, jakie niesie ze sobą asystent świateł drogowych, nie powinny zachęcać kierowcy do podejmowania ryzyka. System nie zastąpi uwagi kierowcy.

- To kierowca sprawuje przez cały czas kontrolę nad światłami drogowymi i reguluje je w zależności od światła, widoczności i warunków na drodze.

- Asystent świateł drogowych może nie rozpoznawać wszystkich sytuacji na drodze i posiada swoje ograniczenia w pewnych okolicznościach.

- Zamglone pole widzenia kamery, zabrudzony obiektyw, zasłonięty lub uszkodzony, mogą mieć wpływ na działanie asystenta świateł drogowych. Dotyczy to również sytuacji, w której dokonano zmian w systemie świateł samochodu, montując, na przykład, dodatkowe reflektory.

🚫 OSTROŻNIE

Aby uniknąć zakłócenia pracy systemu należy:

- Regularnie czyścić pole widzenia kamery, usuwając śnieg i lód.
- Nie zakrywać niczym pola widzenia kamery.

- Sprawdzać, czy w polu widzenia kamery nie występują uszkodzenia przedniej szyby.

ℹ Informacja

- Sygnał świetlny można w każdej chwili włączyć lub wyłączyć ręcznie za pomocą dźwigni przełącznika kierunkowskazów i świateł drogowych» strona 122.

- Jeżeli w obszarze działania kamery znajdują się przedmioty emitujące światło, np. ekran przenośnej nawigacji, to może mieć to wpływ na działanie asystenta świateł drogowych.

Przednie światła przeciwmigielne z funkcją doświetlania zakrętów

Funkcja doświetlania zakrętów stanowi uzupełnienie świateł mijania i doświetla pobocze w czasie pokonywania ciasnych zakrętów z małą prędkością.

Funkcja doświetlania zakrętów działa, kiedy włączone są już światła mijania, podczas jazdy z prędkością poniżej 40 km/h.

- Jeżeli kierownica jest skrzyżowana lub włączony został kierunkowskaz, stopniowo włącza się odpowiednie przednie światło przeciwmigielne. Po pokonaniu zakrętu funkcja doświetlania zakrętów stopniowo się wyłącza.

- Włączenie biegu wstecznego powoduje włączenie obydwu przednich świateł przeciwmigielnych.

„Coming Home“ i „Leaving home“ - funkcje

„Coming Home“ i „Leaving home“ oświetlają bezpośrednie otoczenie pojazdu przy wsiadaniu i wysiadaniu w ciemności. Jeżeli funkcja ta jest włączona, zapalają się przednie światła pozycyjne, światła mijania, światła tylne oraz oświetlenie tablicy rejestracyjnej.

Można też ustawić czas opóźnienia funkcji „Leaving home“ jest sterowana fotoczujnikiem.

w menu Ustawienia samochodu w systemie multimedialnym można zmieniać czas opóźnienia wyłączenia świateł oraz włączyć lub wyłączyć samą funkcję.

Uruchamianie funkcji „Coming Home“

w samochodach z czujnikami światła i deszczu.

- Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki, gdy przełącznik świateł znajduje się w położeniu **AUTO**» strona 119.
- Automatyczna funkcja „Coming Home“ jest aktywna tylko wówczas, gdy czujnik światła wykryje ciemność.

w samochodach bez czujników światła i deszczu.

- Wyłączyć zapłon.
- Włączyć sygnał świetlny na ok. 1 sekundę

Kiedy drzwi kierowcy się otworzą, włączy się oświetlenie „Coming Home”. Czas wyłączenia światła liczy się od chwili zamknięcia osłatnych drzwi lub klapy bagażnika.

Oświetlenie „Coming Home” wyłącza się w następujących sytuacjach:

- Automatycznie, po upływie czasu wyłączenia reflektorów.
- Automatycznie, jeżeli po 30 sekundach od uruchomienia silnika któreś drzwi lub pokrywa bagażnika pozostają otwarte.
- Gdy przełącznik światła zostanie ustawiony w położeniu **0** » strona 119.
- Przy włączonym zapłonie.

Włączanie funkcji „Leaving Home”

- Odryglować samochód za pomocą pilota.
- Funkcja „Leaving Home” uruchamia się tylko wtedy, gdy przełącznik światła znajduje się w położeniu **AUTO**, a czujnik światła wykryje ciemność.

Oświetlenie „Leaving home” wyłącza się w następujących sytuacjach:

- Automatycznie, po upływie czasu włączenia funkcji „Leaving Home” (standardowo: 30 sek.).
- Gdy samochód zostaje zablokowany za pomocą pilota.
- Gdy przełącznik światła zostanie ustawiony w położeniu **0**.
- Przy włączonym zapłonie.

Światło powitalne

Światło powitalne to skierowane do dołu światło znajdujące się w obudowie lusterek bocznych, które włącza się lub wyłącza, jeżeli przełącznik światła znajduje się w położeniu **AUTO** i włączona lub wyłączona jest funkcja „Coming Home” lub „Leaving Home”.

Informacja

Aby włączyć funkcję „Coming Home” i „Leaving Home”, pokręćło przełącznika światła musi znajdować się w położeniu **AUTO**, a czujnik światła musi wykryć ciemność.

Światła awaryjne



Rys. 95 Tablica rozdzielcza: przełącznik światła awaryjnych

Światła awaryjne służą do zwrócenia uwagi innych użytkowników drogi na pojazd w sytuacjach awaryjnej.

w razie awarii pojazdu:

1. Zaparkować w bezpiecznej odległości od ruchu drogowego.
2. Wcisnąć przycisk w celu włączenia światła awaryjnych » .
3. Wyłączyć zapłon.
4. Włączyć elektroniczny hamulec postojowy.
5. Ustawić dźwignię w położeniu **P**.
6. Ustawić trójkąt ostrzegawczy, aby zwrócić uwagę innych użytkowników drogi na samochód w sytuacji awaryjnej. »

7. Wychodząc z samochodu, kluczyk zapłonowy należy zawsze zabierać ze sobą.

Gdy włączone są światła awaryjne, wszystkie kierunkowskazy migają jednocześnie. Obydwie lampki sygnalizacyjne kierunkowskazów ⇄ i lampka sygnalizacyjna kierunkowskazów w przełączniku ▲ migają jednocześnie. Światła awaryjne działają również przy wyłączonym zapłonie.

Ostrzeżenie o hamowaniu awaryjnym

w razie nagłego i ciągłego hamowania przy prędkości przekraczającej 80 km/h światła hamowania miga kilka razy na sekundę, ostrzegając jadących z tyłu. Jeśli hamowanie trwa nadal, światła awaryjne włączą się automatycznie po zatrzymaniu się pojazdu. Wyłączają się automatycznie, gdy pojazd ponownie zaczyna jechać.

⚠ UWAGA

- Awaria samochodu zwiększa ryzyko wypadku. Należy wówczas włączyć światła awaryjne i ustawić trójkąt ostrzegawczy, aby zwrócić uwagę innych użytkowników na stojący samochód.
- Ze względu na wysokie temperatury, do jakich rozgrzewa się katalizator, nie należy parkować w miejscach, w których mógłby on wejść w kontakt z łatwopalnymi materiałami takimi jak, np. sucha trawa lub plama benzyny. Może to spowodować pożar.

i Informacja

- Jeśli światła awaryjne pozostaną włączone przez długi czas, akumulator może rozładować się, nawet jeśli stacyjka została wyłączona.
- Używanie opisanych tutaj światła awaryjnych uregulowane jest odpowiednimi przepisami prawa.

Dynamiczna regulacja zasięgu reflektorów

Zasięg jest korygowany automatycznie na podstawie stanu obciążenia pojazdu w momencie włączenia reflektorów.

⚠ UWAGA

- Przewożenie ciężkich przedmiotów w samochodzie może powodować oślepianie i rozpraszanie innych kierowców. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.
- Należy wyregulować wiązkę światła reflektorów w taki sposób, by nie oślepiać innych kierowców.

Jazda za granicą

Światła mijania są asymetryczne: bardziej oświetlona jest ta strona drogi, po której porusza się pojazd.

Jeżeli pojazd wyprodukowany w kraju o ruchu prawostronnym ma być użytkowany w kraju, w którym obowiązuje ruch lewostronny (lub odwrotnie) zazwyczaj konieczne jest zastąpienie części reflektorów naklejkami lub wyregulowanie wiązki reflektorów, aby nie oślepiać innych kierowców.

w takich warunkach przepisy określają wartości światła, których należy przestrzegać w stosunku do określonych źródeł światła. Są to tzw. „światła turystyczne“.

Rozłożenie wiązki światła pozwala spełnić kryteria „światła turystycznych“ bez konieczności stosowania naklejek lub zmiany ustawień.

i Informacja

„Światła turystyczne“ są dozwolone jedynie jako rozwiązanie tymczasowe. w razie planowanego dłuższego pobytu w kraju, w którym obowiązuje ruch drugostronny, należy udać się z samochodem do Autoryzowanego Centrum Serwisowego w celu dokonania zmian w reflektorach.

Oświetlenie wnętrza

Podświetlenie tablicy rozdzielczej, wyświetlaczy i przyrządów

w zależności od modelu, oświetlenie zestawu wskaźników i przyrządów można regulować w systemie Infotainment za pomocą przycisku funkcyjnego  > **USTAWIENIA**» strona 93.

w niektórych przypadkach, kiedy silnik pracuje, a światła nie są włączone, na przykład przy przejeżdżaniu przez tunel i wyłączonej funkcji **AUTO**, na tablicy przyrządów pojawi się komunikat **Włącz światła**.

Oświetlenie wnętrza i światło do czytania¹⁾

Oświetlenie schowka podręcznego po stronie pasażera i bagażnika*

Otwarcie i zamknięcie schowka po stronie pasażera oraz otwarcie i zamknięcie pokrywy bagażnika powoduje automatyczne zapale-

nie się i zgaśnięcie odpowiedniego światła w pojeździe.

Oświetlenie przestrzeni na stopy*

Oświetlenie przestrzeni na stopy pod deską rozdzielczą (po stronie kierowcy i pasażera z przodu) zapala się wraz z otwarciem drzwi i przygasa podczas jazdy. Ustawienie natężenia można zmienić w menu systemu multimedialnego (przycisk  > **USTAWIENIA** > **Oświetlenie** > **Oświetlenie wnętrza** » strona 93).

Podświetlenie wnętrza*

Podświetlenie wnętrza włącza się w obszarze konsoli środkowej i w przestrzeni na nogi oraz - w zależności od wersji - również w panelu przednich drzwi.

Podświetlenie paneli drzwiowych zmienia kolor. Ustawienie natężenia i koloru można dostosować w menu systemu multimedialnego (przycisk  > **USTAWIENIA** > **Oświetlenie ambiente**» strona 93).

Informacja

Światła do czytania gasną w momencie za-
ryglowania samochodu lub w kilka minut po
wyłączeniu zapłonu. Zapobiega to rozładowa-
naniu akumulatora.

¹⁾ w zależności od wersji wyposażenia samochodu, w oświetleniu następujących przestrzeni w kabinie mogą zostać użyte diody LED: przednie światło sufitowe, tylne światło sufitowe, oświetlenie przestrzeni na stopy, światło w osłonie przeciwsłonecznej i w schowku.

Widoczność

Wycieraczki przedniej i tylnej szyby

Poziom płynu do spryskiwaczy



Rys. 96 Obsługa wycieraczek przedniej i tylnej szyby.

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu:

0	OFF	Wycieraczki przedniej szyby wyłączone.
1	INT	Częstotliwość pracy wycieraczek. Użyć przełącznika» rys. 96 (A), aby ustawić częstotliwość pracy wycieraczek (w samochodach bez czujnika deszczu) lub czułość czujnika deszczu.
2	LOW	Wolne wycieranie ustawiane za pomocą » rys. 96 (A).

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu:

3	HIGH	Szybkie wycieranie ustawiane za pomocą» rys. 96 (A).
4	1x	Jednokrotne przetarcie szyby. Krótkie naciśnięcie, jednokrotne oczyszczenie. Przytrzymanie przełącznika w dolnym położeniu w celu zwiększenia częstotliwości wycierania.
5		Spryskiwacz przedniej szyby. Funkcję spryskiwania przedniej szyby włącza się przyciągając dźwignię przełącznika do kierowcy, równocześnie włączając się wycieraczki.
6		Przerywana praca wycieraczki tylnej szyby. Tylne wycieraczka będzie przecierać szybę w odstępach ok. sześciu sekund.
7		Spryskiwacz uruchamia się naciskając dźwignię przełącznika od siebie, równocześnie ze spryskiwaczem włącza się wycieranie tylnej szyby.

⚠ UWAGA

w niskich temperaturach nie należy używać spryskiwaczy i wycieraczek zanim nie ogrzeje się szyby nawiewem. w przeciwnym razie płyn może zamarznąć na szybie, ograniczając kierowcy widok drogi.

⚠ OSTROŻNIE

Wyłączenie zapłonu w trakcie pracy wycieraczek spowoduje dokończenie ich pracy

i powrót do położenia wyjściowego. w momencie ponownego włączenia zapłonu, wycieraczki przedniej szyby wznowią pracę w tym samym trybie. Lód, śnieg i inne przyszkody na szybie mogą spowodować uszkodzenie wycieraczek przedniej szyby oraz ich silnika.

- w razie potrzeby, przed podróżą należy usunąć śnieg i lód z wycieraczek przedniej szyby.

- Należy ostrożnie oderwać pióra wycieraczek od szyby. Do tego celu CUPRA zaleca użycie odmrażacza.

- Wycieraczek nie należy również włączać, jeśli szyba jest sucha. Praca wycieraczek na suchej szybie może doprowadzić do uszkodzeń.

- Podczas mrozów należy przed użyciem wycieraczek zawsze sprawdzić, czy nie przymarzły one do szyby. w niskich temperaturach, pomocne może okazać się zostawienie samochodu z wycieraczkami w położeniu serwisowym» strona 51.

i Informacja

- Wycieraczki przedniej i tylnej szyby pracują tylko przy włączonym zapłonie i zamkniętej pokrywie silnika lub, odpowiednio, pokrywie bagażnika.
- Prędkość wycierania okresowego jest różnicowana w zależności od prędkości

samochodu. Im szybciej porusza się samochód, tym częściej następuje wycieranie szyby.

- Wycieraczka tylnej szyby uruchamia się automatycznie gdy włączone są wycieraczki przedniej szyby, a pojazd jest na biegu wstecznym.

Funkcje wycieraczek

Działanie wycieraczek przedniej szyby w różnych sytuacjach

- Jeżeli wycieraczki znajdują się w położeniu 1 lub 2, zatrzymanie samochodu sprawi, że prędkość ruchu wycieraczek zostanie zmniejszona. Właściwa prędkość zostanie przywrócona, gdy samochód ruszy.
- Po włączeniu spryskiwania przedniej szyby klimatyzacja przechodzi na ok. 30 sekund w tryb zamkniętego obiegu powietrza , aby zapobiec przeniknięciu do wnętrza samochodu zapachu płynu do spryskiwaczy.
- Przy wycieraniu przerywanym odstępy czasowe zależne są od prędkości. Im większa prędkość, tym krótsze przerwy między ruchami wycieraczek.

Podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby*

Podgrzewanie rozmraża jedynie same dysze, nie działa natomiast na płyn w przewodach

spryskiwaczy. Gdy zapłon jest włączony, podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby automatycznie dostosowują podgrzewanie do temperatury otoczenia.

Informacja

- Wycieraczka szyby przedniej będzie w miarę możliwości ścierać wszelkie zabrudzenia z szyby. Wycieraczka zatrzymuje się po napotkaniu przeszkody, która zablokuje jej ruch. Należy wówczas usunąć przeszkodę i włączyć wycieraczki ponownie.
- Szyba przednia zostanie wytarta ponownie po około 5 sekundach po uruchomieniu spryskiwacza, pod warunkiem że samochód jest w ruchu (funkcja „ociekania”). Jeśli wycieraczki zostaną uruchomione wcześniej niż 3 sekundy po funkcji „ociekania”, rozpocznie się nowa sekwencja spryskiwania bez wykonania ostatniego wycierania. Aby funkcja „ociekania” działała ponownie, trzeba wyłączyć i włączyć zapłon.

Czujnik deszczu



Rys. 97 Dźwignia przełącznika wycieraczek: regulacja czujnika deszczu 



Rys. 98 Powierzchnia aktywna czujnika deszczu

Czujnik deszczu reguluje częstotliwość pracy wycieraczek, dostosowując ich długość do siły opadów >>> . Czulość czujnika deszczu można regulować ręcznie. Wycieranie ręczne >>> strona 128.

»

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu» **rys. 97** :

- ⓐ Czujnik deszczu jest wyłączony.
- ① Czujnik deszczu jest włączony; w razie potrzeby następuje automatyczne wycieranie.
- ⓐ Ustawianie wrażliwości czujnika deszczu.
 - Ustawienie pokrętki na prawo: duża wrażliwość.
 - Ustawienie pokrętki w lewo: mała wrażliwość.

Po wyłączeniu zapłonu i ponownym jego włączeniu czujnik deszczu pozostaje włączony i rozpoczyna funkcjonowanie w momencie, gdy wycieraczki znajdują się w położeniu ①, a pojazd porusza się z prędkością powyżej 16 km/h.

Zmiana zachowania czujnika deszczu

Możliwe przyczyny błędów i błędnych odczytów z powierzchni czujnika deszczu obejmują» **rys. 98** :

- Uszkodzone wycieraczki: cienka warstwa wody na uszkodzonych piórach może opóźnić włączenie wycieraczek, skrócić przerwy między wytarciami lub spowodować szybkie i ciągłe wycieranie.
- Owady: owady na powierzchni czujnika mogą uruchomić spryskiwacz.

- Sól na drodze: zimą sól, którą posypywana jest jezdnia, może spowodować bardzo długie wycieranie niemal suchej szyby.
- Zabrudzenia: suchy pył, wosk, powłoka na szkle (efekt lotosu) lub ślady detergentu (z myjni samochodowej) mogą zmniejszyć skuteczność czujnika deszczu lub spowodować jego działanie, a nawet spowodować brak reakcji.
- Pęknięta szyba przednia: uderzenie kamieniem w szybę spowoduje pojedynczy cykl wycierania, jeśli włączony był czujnik deszczu. Następnie czujnik deszczu wykrywa zmniejszenie aktywnego obszaru i przystosowuje się do niego. Reakcja czujnika deszczu będzie zależała od rozmiaru uszkodzenia wywołanego uderzeniem kamienia.

⚠ UWAGA

Czujnik deszczu może nie wykryć wystarczającej ilości deszczu, aby włączyć wycieraczki.

- w razie potrzeby, jeśli woda na przedniej szybie ogranicza widoczność, należy włączyć wycieraczki ręcznie.

i Informacja

- Należy regularnie czyścić aktywną powierzchnię czujnika deszczu» **rys. 98** (strzałka) i sprawdzać stan piór pod kątem uszkodzeń.

- w celu usunięcia wosku i powłok zalecamy środek do czyszczenia szyb zawierający alkohol.
- Nie należy naklejać na szybę przednią nalepek, które mogłyby zasłonić czujnik deszczu*. Może to spowodować nieprawidłowe działanie czujnika.

Lusterka

Lusterko wsteczne antyodblaskowe

Lusterko wsteczne ściemniane automatycznie*

Funkcja ściemniania lusterka uruchamia się automatycznie przy każdym włączeniu stacji.

Gdy funkcja ściemniania lusterka wstecznego jest włączona, lusterko wewnętrzne ściemnia się **automatycznie** w zależności od ilości otrzymywanego światła. Funkcja ściemniania lusterka zostaje anulowana, jeśli włączony zostaje bieg wsteczny.

⚠ UWAGA

Pęknięcie automatycznego lusterka antyodblaskowego może spowodować wyciek elektrolitu. Może to podrażnić skórę, oczy i układ oddechowy. Miejsca narażone na

kontakt z elektrolitem należy przemyć obficie wodą. w razie potrzeby zwrócić się o pomoc medyczną.

! OSTROŻNIE

Pęknięcie automatycznego lusterka antyodblaskowego może spowodować wyciek elektrolitu. Elektrolit może uszkodzić powierzchnię z tworzyw sztucznych. Należy usunąć elektrolit mokną gąbką możliwie najszybciej.

i Informacja

- Jeżeli światło padające na wewnętrzne lustro wsteczne napotka na przeszkodę (np. roletę przeciwsłoneczną*), lustro z automatycznym ustawieniem może nie działać idealnie.
- Zapalenie oświetlenia wnętrza lub wrzucenie wstecznego biegu nie powoduje ściemnienia lusterka z automatycznym ustawieniem położenia antyodblaskowego.
- w razie potrzeby naklejenia nalepki na szybie przedniej nie umieszczać naklejek przed czujnikami. Mogłoby to uniemożliwić prawidłowe działanie funkcji antyodblaskowej, a nawet uniemożliwić jej działanie w ogóle.

Regulacja lusterek bocznych



Rys. 99 Szczegółowy widok drzwi kierowcy: regulacja lusterka bocznego.

Ustawić przełącznik w odpowiednim położeniu:

L/R (lewo/prawo) Przekręcając pokrętkę w wymaganym kierunku, ustawić lustro po stronie kierowcy (L, lewe) oraz lustro po stronie pasażera (R, prawe) w odpowiednim położeniu.

w zależności od wersji wyposażenia, lusterka mogą być podgrzewane w określonych temperaturach zewnętrznych.

Składanie lusterek bocznych.

Zsynchronizowana regulacja lusterek zewnętrznych

w systemie Infotainment za pomocą przycisku funkcyjnego > **Ustawienia** > **Lusterka i wycieraczki** > **Lusterka** można ustawić zsynchronizowane składanie lusterek bocznych.

- Ustawić gałkę w położenie **L**¹⁾.
- Ustawianie lewego elektrycznego lusterka bocznego. Jednocześnie wyregulowane zostanie (zsynchronizowane) prawe lustro zewnętrzne.
- w razie konieczności skorygować prawe lustro: przekręcić pokrętkę w położenie **R**¹⁾.

Funkcja zmiany kąta lusterka zewnętrznego po stronie pasażera.*

Przy parkowaniu tyłem, aby umożliwić kierowcy widoczność krawężnika, prawe lustro boczne może automatycznie obrócić się w stronę pasażera, ukazując krawężnik. Gałka musi znajdować się w położeniu **R**¹⁾, aby uaktywnić tę funkcję.

Lustro powraca do pierwotnej pozycji w momencie przekroczenia prędkości 15 km w jeździe do przodu lub w momencie wyłączenia zapłonu. Lustro powraca również »

¹⁾ Regulacja w pojazdach z kierownicą po prawej stronie odbywa się na zasadzie symetryczności.

do pierwotnego położenia, jeśli skorygowano położenie regulacji.

Zapisanie ustawień lusterek w pamięci pod kątem zmiany widoku

- Włączyć zapłon.
- w systemie Infotainment wybrać  > **USTAWIENIA** > **Lusterka i wycieraczki** > **Lusterka** > **Opuszczanie na biegu wstecznym**»» strona 89.
- Wybrać położenie **R¹** dźwigni.
- Włączyć bieg wsteczny.
- Ustawić prawe lusterko boczne tak, by dostrzec widzieć, na przykład, krawężnik.
- Wyłączyć wsteczny bieg.
- Położenie lusterka wstecznego zostaje zapisane.

Składanie lusterek bocznych przy ryglowaniu pojazdu*

w systemie Infotainment za pomocą przycisku funkcyjnego  > **USTAWIENIA** > **Lusterka i wycieraczki** > **Lusterka** można ustawić składanie lusterek bocznych w momencie zaparkowania i zaryglowania samochodu»» strona 89.

Po zaryglowaniu samochodu za pomocą pilota lusterka boczne automatycznie się składają. Po odryglowaniu zamków za pomocą pilota lusterka boczne automatycznie wracają do swojego położenia.

UWAGA

Wypukłe lub szerokokątne lusterka* boczne zwiększają pole widzenia. Z drugiej strony, przedmioty wydają się w nich mniejsze i bardziej oddalone niż w rzeczywistości. Używanie tych lusterek do oceny odległości do pojazdów jadących z tyłu przy zmianie pasa może doprowadzić do błędnego wyliczenia tej odległości. Ryzyko wypadku!

UWAGA

Składanie i rozkładanie lusterek bocznych powinno odbywać się z należytą ostrożnością w celu uniknięcia obrażeń.

- Lusterka można składać i rozkładać, jeśli w ich polu działania nie znajdują się żadne osoby.
- Manipulując przy lusterku, należy uważać, by palce nie dostały się pomiędzy lusterko i jego ramkę.

OSTROŻNIE

- Jeżeli któreś lusterko zostanie przestawione z jakiegokolwiek powodu (np. przy parkowaniu), należy całkowicie złożyć lusterka za pomocą sterowania elektrycznego. Nie można przywracać pierwotnego położenia lusterka ręcznie, ponieważ mechanizm składania może ulec uszkodzeniu.
- Przed myciem samochodu w myjni automatycznej złożyć lusterka boczne, aby zapobiec ich uszkodzeniu. Niedozwolone jest ręczne składanie lub rozkładanie elektrycznie składanych lusterek zewnętrznych, należy zawsze używać sterowania elektrycznego.

Informacja

- w razie awarii elektrycznej regulacji lusterek można je ustawić przyciskając zewnętrzną krawędź zwierciadła.
- Funkcja elektrycznego składania lusterek bocznych nie jest dostępna przy prędkości przekraczającej 40 km/h.

¹⁾ Regulacja w pojazdach z kierownicą po prawej stronie odbywa się na zasadzie symetryczności.

Oslony przeciwsłoneczne

rolleta przeciwsłoneczna



Rys. 100 Oslona przeciwsłoneczna

Możliwości regulacji osłon przeciwsłonecznych kierowcy i pasażera

- Opuścić osłonę przeciwsłoneczną na przednią szybę.
- Osłonę można wyjąć z uchwytu i obrócić w kierunku drzwi»» rys. 100 ①.
- Przekręcenie osłony w kierunku drzwi, wzdłużnie do tyłu.

Po wewnętrznej stronie osłony przeciwsłonecznej znajduje się lusterko do makijażu wyposażone w osłonę. Po odsunięciu klapyki ② włącza się światło.

Światło gaśnie w momencie zasunięcia klapyki lusterka lub podniesienia z powrotem osłony przeciwsłonecznej.

⚠ UWAGA

Opuszczone rolety przeciwsłoneczne mogą ograniczać widoczność.

- Rolety i osłony przeciwsłoneczne, jeśli nie są opuszczone, powinny znajdować się w swojej obudowie lub w uchwycie.

i Informacja

Światło nad osłoną przeciwsłoneczną gaśnie automatycznie po kilku minutach w określonych warunkach. Zapobiega to rozładowaniu akumulatora.

Siedzenia i zagłówki

Regulacja siedzeń

Ręczna regulacja foteli przednich



Rys. 101 Fotele przednie: regulacja ręczna.

- ① Do przodu/do tyłu: pociągnąć za dźwignię i przesunąć fotel. Po zwolnieniu dźwigni fotel powinien się zakleszczyć w danym położeniu!
- ② Podnoszenie/obniżanie: pociągnąć dźwignię w górę lub nacisnąć w dół (w razie potrzeby kilkakrotnie) z położenia wyjściowego.
- ③ Regulacja kąta oparcia: ręcznie za pomocą gałki.

- ④ Podparcie lędźwiowe: ustawić przełącznik w wymaganym położeniu.

⚠ UWAGA

Niewłaściwa pozycja fotela może prowadzić do wypadków i ciężkich obrażeń.

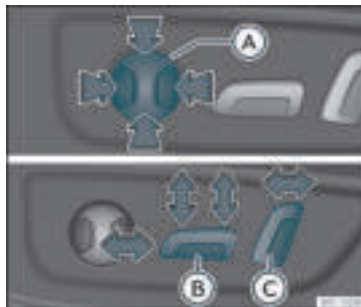
- Korygowanie ustawień fotela należy przeprowadzać wyłącznie na postoju, ponieważ podczas jazdy fotel może wykonać nieoczekiwany ruch i doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem przez kierowcę. Co więcej, podczas ustawiania fotela przyjmuje się niewłaściwą pozycję.
- Wysokość i położenie siedziska oraz kąt nachylenia oparcia foteli przednich należy regulować tylko, jeżeli w obszarze manewrowania nie ma żadnych przeszkód.
- Sprawdzić, czy nie ma żadnych przedmiotów kolidujących z ruchem fotela.
- Sprawdzić, czy nie ma przedmiotów kolidujących z ustawieniem i zablokowaniem fotela w żądanym położeniu.

⚠ UWAGA

Niewłaściwie użytkowane poszycie lub pokrowiec mogą spowodować przypadkowe uruchomienie elektrycznej regulacji fotela i niespodziewany ruch fotela w czasie jazdy. Może to spowodować utratę kontroli nad samochodem i w konsekwencji wypadek lub obrażenia. Może również dojść do uszkodzenia elementów elektrycznych foteli przednich.

- Nie przymocowywać ani nie umieszczać poszycia ani pokrowców foteli na przyciskach do elektrycznej regulacji.
- Nie używać tapicerki ani pokrowców, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone do stosowania w danym pojeździe.

Regulacja elektryczna siedzenia kierowcy*



Rys. 102 Siedzenie kierowcy: regulacja elektryczna.

- Ⓐ Regulacja podparcia lędźwi: wcisnąć przycisk i ustawić odpowiednie położenie.
- Ⓑ Regulacja fotela przód/tył: nacisnąć przycisk przód/tył.

Regulacja fotela góra/dół: Nacisnąć tylną część przycisku góra/dół. Regulacja kąta siedziska - nacisnąć przednią część przycisku góra/dół.

- Ⓒ Regulacja kąta nachylenia oparcia: nacisnąć przycisk przód/tył.

⚠ UWAGA

- Nieostrożne lub nieuważne używanie elektrycznie sterowanych foteli przednich może spowodować poważne obrażenia.
- Regulacja elektrycznie sterowanych foteli przednich może się również odbywać przy wyłączonym zapłonie. w samochodzie nie należy zostawiać bez opieki dzieci, ani innych osób, które mogą potrzebować pomocy.
- w razie niebezpieczeństwa należy zatrzymać ustawianie elektrycznie sterowanych foteli naciskając dowolny przełącznik.

ⓘ OSTROŻNIE

Aby uniknąć uszkodzenia elementów grzewczych ogrzewania siedzenia, nie należy kłaść na siedzeniu ani nie poddawać go dużemu naciskowi w jednym miejscu, zarówno na siedzisku, jak i na oparciu.

ⓘ Informacja

- Elektryczna regulacja foteli może okazać się niemożliwa, jeśli akumulator będzie już słaby.

- Jeżeli w trakcie regulacji położenia fotela zostanie włączony silnik, regulacja zostanie przerwana.

Zagłówek

Wprowadzenie

Poniżej opisano regulację i zdejmowanie zagłówków. Siedzenia powinny zawsze być ustawione prawidłowo» strona 13.

Wszystkie siedzenia są wyposażone w zagłówki. Środkowy zagłówek z tyłu przeznaczony jest tylko do siedzenia środkowego na kanapie tylnej. Nie można go montować na żadnym innym siedzeniu.

Prawidłowe ustawienie zagłówków

Ustawić zagłówek w pozycji, w której jego górna krawędź znajduje się na poziomie czubka głowy i pod żadnym pozorem nie poniżej linii oczu. Zagłówek powinien znajdować się jak najbliżej głowy.

Ustawianie zagłówka dla osób o niskim wzroście

Maksymalnie obniżyć zagłówek, nawet jeśli głowa będzie się znajdować poniżej górnej krawędzi zagłówka. w najniższym położeniu zagłówka może być przerwa między oparciem a zagłówkiem.

Ustawianie zagłówka dla osób o wysokim wzroście

Wyciągnąć zagłówek do góry do maksymalnej pozycji.

⚠ UWAGA

Podróżowanie bez zagłówków lub z zagłówkami ustawionymi w niewłaściwej pozycji zwiększa ryzyko ciężkich lub śmiertelnych obrażeń w razie wypadku lub nagłego hamowania bądź manewru.

- w czasie podróży należy zawsze mieć prawidłowo zamontowany i ustawiony zagłówek.
- Aby ograniczyć ryzyko uszkodzenia odcinka szyjnego kręgosłupa w czasie wypadku, ustawić zagłówek odpowiednio do wzrostu, tak aby jego górna krawędź znajdowała się na poziomie czubka głowy i nigdy poniżej linii oczu. Głowę trzymać jak najbliżej zagłówka, w położeniu środkowym.
- Pod żadnym pozorem nie należy regulować zagłówka podczas jazdy.
- w żadnym wypadku nie należy podróżować na tylnym siedzeniu z zagłówkami w pozycji „nie w użyciu”.

① OSTROŻNIE

Zakładając lub zdejmując zagłówki, należy uważać, aby nie uderzyć nimi podsufitki, oparcia przedniego fotela ani innych części samochodu. Może to spowodować uszkodzenie pojazdu.

Regulacja zagłówków



Rys. 103 Fotele przednie: regulacja zagłówka.



Rys. 104 Zagłówek z tyłu: regulacja zagłówka.

Regulacja wysokości zagłówków

- Uchwycić zagłówek po bokach obiema rękami i wyciągnąć do góry na odpowiednią wysokość. Aby opuścić zagłówek, powtórz tę samą czynność, naciskając przycisk ① » rys. 103» rys. 104 z boku zagłówka. »

- Zagłówek musi się prawidłowo zablokować w jednym położeniu.

Zdejmowanie i zakładanie zagłówków



Rys. 105 Zagłówek z tyłu: zdejmowanie.

Zdejmowanie i zakładanie zagłówków przednich

- Wysunąć zagłówek maksymalnie do góry.
- Nacisnąć przycisk»»» rys. 103 ① z boku i wyciągnąć zagłówek.
- Aby zamontować ponownie zagłówek, należy wsunąć zagłówek w otwory w oparciu siedzenia i popchnąć do momentu, aż zaskoczy.

Zdejmowanie zagłówków tylnych siedzeń

Aby wyjąć zagłówek, oparcie siedzenia należy pochylić do przodu.

- Odblokować oparcie»»» strona 138.

- Wysunąć zagłówek maksymalnie do góry.
- Nacisnąć przycisk»»» rys. 105 ① równocześnie wsuwając w szparę zabezpieczającą ② płaski wkrętak o szerokości maksymalnie 5 mm, a następnie wyjąć zagłówek.
- Odchylić oparcie, aż zaskoczy prawidłowo»»» Δ zob. Składanie i podnoszenie oparcia tylnego siedzenia na stronie 138.

Zakładanie zagłówków tylnych siedzeń

Aby zamontować zagłówek siedzenia bocznego, oparcie tego siedzenia należy częściowo złożyć do przodu.

- Odblokować oparcie»»» strona 138.
- Wsunąć bolce zagłówka w prowadnice do momentu wyczuwalnego zakleszczenia. Zagłówki nie powinny się dać wyjąć z oparcia.
- Odchylić oparcie, aż zaskoczy prawidłowo»»» Δ zob. Składanie i podnoszenie oparcia tylnego siedzenia na stronie 138.

UWAGA

Zagłówki tylne należy wyjmować jedynie wówczas, gdy jest to niezbędne do zamontowania fotelika dziecięcego. Po zdemonstrowaniu fotelika dziecięcego należy niezwłocznie założyć zagłówki z powrotem.

Funkcje foteli

Funkcja pamięci*



Rys. 106 Po zewnętrznej stronie fotela kierowcy: przyciski pamięci

Przyciski stacji

Przyciski pamięci służą do zapamiętywania i włączania indywidualnych ustawienia fotela kierowcy oraz lusterek bocznych.

Zapisywanie ustawienia fotela kierowcy i ustawienia lusterek bocznych dla jazdy do przodu

- Włączyć elektroniczny hamulec postojowy.
- Ustawić dźwignię w położeniu biegu jałowego.
- Włączyć zapłon.
- Ustawić fotel kierowcy i lusterka boczne.
- Przytrzymać **SET** przez co najmniej 1 sekundę»»» rys. 106.

- Przed upływem ok. 10 sekund naciśnięć przycisk pamięci, pod którym mają być zapisane ustawienia. Zapisanie ustawień potwierdzone jest sygnałem dźwiękowym.

Zapisywanie ustawienia lusterka bocznego po stronie pasażera dla jazdy do tyłu

- Włączyć elektroniczny hamulec postojowy.
- Ustawić dźwignię w położeniu biegu jałowego.
- Włączyć zapłon.
- Wcisnąć dany przycisk pamięci.
- Włączyć bieg wsteczny.
- Ustawić prawe lusterko boczne tak, by dobrane widzieć, na przykład, krawężnik.
- Nowe położenie lusterka zostanie automatycznie zapisane i przypisane do kluczyka, który został użyty do odryglowania pojazdu.

Aktywacja ustawień

- w czasie postoju i przy wyłączonym zapłonie przytrzymać odpowiedni przycisk pamięci do chwili uzyskania zapamiętanej pozycji.
- **LUB:** Naciśnąć krótko odpowiedni przycisk, kiedy zapłon jest wyłączony i otwarte są drzwi kierowcy.
- Prawe lusterko boczne automatycznie zmienia położenie z zapisanego do cofania, gdy tylko samochód ruszy do przodu i osiągnie prędkość przynajmniej 15 km/h lub gdy

dźwignia zmiany biegów zostanie przesunięta w każde inne położenie niż **R»»** stro- na 130.

Aktywacja funkcji pamięci kluczyka samochodowego

Warunek: pozycja musi być zapisana w pamięci.

- Otworzyć drzwi kierowcy.
- Naciśnąć i przytrzymać dowolny przycisk pamięci.
- w ciągu trzech sekund od wykonania tej czynności naciśnąć przycisk otwierania  na kluczyku. Sygnał dźwiękowy oznacza potwierdzenie aktywacji ustawień.

Regulacja lusterek bocznych i przypisywanie ustawień fotela kierowcy do kluczyka samochodowego

- Aktywacja funkcji pamięci kluczyka samochodowego
- Przy włączonym zapłonie ustawić lusterka boczne i siedzenie.
- Zapisane położenie jest potwierdzone ostrzegawczym sygnałem dźwiękowym przy wyłączaniu zapłonu i ryglowaniu pojazdu. Ustawienia zostają przypisane do danego kluczyka.

Dezaktywacja funkcji pamięci kluczyka samochodowego

Warunek: pozycja musi być zapisana w pamięci.

- Naciśnąć i przytrzymać przycisk **SET** **»» rys. 106..**
- w ciągu kolejnych 10 sekund naciśnąć przycisk otwierania  na kluczyku. Sygnał dźwiękowy oznacza potwierdzenie dezaktywacji ustawień.

Pierwsze uruchomienie pamięci położenia fotela

System pamięci położenia wymaga restartu, na przykład w razie wymiany fotela kierowcy.

Restartowanie kasuje wszystkie dane z pamięci oraz skojarzenia fotela z pamięcią ustawień. Można wówczas przeprogramować przyciski pamięci i ponownie przypisać ustawienia do kluczyków.

- Otworzyć drzwi kierowcy, ale nie wsiadać do środka.
- Ustawianie fotela z zewnątrz pojazdu.
- Położyć oparcie fotela jak najdalej do przodu.
- Puścić przycisk sterujący kątem nachylenia, a następnie przycisnąć go ponownie, aż rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

»

⚠ UWAGA

Pamięć fotela ustawiać tylko podczas postoju.

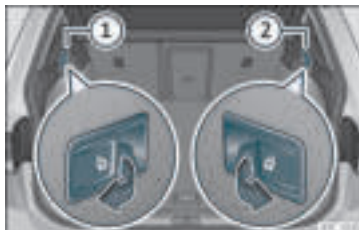
i Informacja

Jeżeli drzwi kierowcy zostaną otwarte po upływie ok. 10 minut od odryglowania pojazdu, fotel kierowcy i lusterka boczne nie zmieniają położenia w sposób automatyczny.

Składanie i podnoszenie oparcia tylnego siedzenia



Rys. 107 Tyłne siedzenie: składanie oparcia.



Rys. 108 w bagażniku: dźwignie do wypięcia* lewej części ① i prawej części ② oparcia tylnego siedzenia.

Ponieważ oparcie tylnego siedzenia jest dzielone, można złożyć każdą część osobno, zwiększając w ten sposób przestrzeń bagażową.

Składanie oparcia tylnego siedzenia za pomocą przycisku zwalniającego

- Wcisnąć zagłówek maksymalnie w dół >>> strona 135.
- Nacisnąć przycisk odblokowania >>> rys. 107 ① w kierunku do przodu, jednocześnie unosząc oparcie. Oparcie tylnego siedzenia nie jest zakleszczone, dopóki widoczna jest czerwona część zatrzasku ②.

Składanie oparcia tylnej kanapy za pomocą dźwigni zwalniających w bagażniku*

- Wcisnąć zagłówek maksymalnie w dół >>> strona 135.

- Otworzyć klapę bagażnika >>> strona 109.
- Pociągnąć dźwignię odblokowania >>> rys. 108 tej części oparcia, która ma być złożona.
- Odpowiednia część oparcia zostanie odblokowana lub złożona do przodu.
- Jeżeli trzeba, zamknąć klapę bagażnika >>> strona 109.

Podnoszenie oparcia tylnego siedzenia

- Podnieść oparcie i popchnąć mocno do zablokowania >>> ⚠.
- Czerwony znacznik na zaczepie powinien być niewidoczny ②.
- Nie przytrzasnąć pasa bezpieczeństwa.
- Oparcie musi być prawidłowo zakleszczone.
- w razie potrzeby ustawić zagłówki.

⚠ UWAGA

Podnoszenie i opuszczanie oparcia bez zachowania należytej ostrożności i uwagi może doprowadzić do poważnych obrażeń.

- Przy składaniu tylnego oparcia należy uważać, aby nie przytrzasnąć ludzi ani zwierząt.
- Pod żadnym pozorem nie należy składać ani podnosić oparcia tylnego siedzenia podczas jazdy.

- Podczas podnoszenia oparcia należy uważać, by nie uszkodzić ani nie przytrzasnąć pasów bezpieczeństwa.
- Przy podnoszeniu lub opuszczaniu oparcia tylnego siedzenia należy uważać na ręce, palce, stopy i inne części ciała.
- Aby pasy bezpieczeństwa działały prawidłowo, wszystkie części oparcia tylnego siedzenia muszą być prawidłowo zablokowane. Jest to szczególnie ważne w odniesieniu do środkowego siedzenia tylnego. Pasażer podróżujący na siedzeniu, którego oparcie nie jest prawidłowo zablokowane, zostanie wyrzucony do przodu wraz z oparciem w momencie wypadku lub nagłego manewru bądź hamowania.
- Nie wolno podróżować na siedzeniu, którego oparcie złożono lub które nie jest prawidłowo zablokowane (dotyczy to nawet dzieci).

⚠ OSTROŻNIE

Opuszczanie lub podnoszenie oparcia bez zachowania należytej ostrożności i uwagi może doprowadzić do poważnych uszkodzeń pojazdu i innych przedmiotów.

- Przed złożeniem oparcia siedzenia tylnego należy ustawić fotele przednie tak, żeby nie zostały uderzone zagłówkiem ani poduszką tylnego oparcia.
- Przy składaniu tylnego oparcia należy sprawdzić, czy nie ma żadnych przedmiotów kolidujących z ruchem oparcia.

Podłokietnik środkowy z przodu



Rys. 109 Podłokietnik środkowy z przodu

Aby *podnieść* podłokietnik, należy unieść go w kierunku wskazanym przez strzałkę >>> **rys. 109**, przez wszystkie położenia.

Aby *opuścić* podłokietnik, najpierw podnieść go do najwyższego położenia. Następnie opuścić.

Aby *przesunąć* podłokietnik w płaszczyźnie poziomej, przesunąć go maksymalnie do przodu >>> **rys. 109** lub do tyłu w kierunku odpowiedniej strzałki.

⚠ UWAGA

Środkowy podłokietnik z przodu może ograniczać swobodę ruchów kierowcy, co może spowodować wypadek lub ciężkie obrażenia.

- Podczas jazdy schowki w podłokietniku powinny być zamknięte.

- Nie pozwalać nikomu, nawet dzieciom, siedzieć na podłokietniku środkowym podczas jazdy. Taka pozycja jest nieprawidłowa i może być przyczyną poważnych obrażeń.

Wypożyczenie przydatne przy przewożeniu i schowki

Przechowywanie przedmiotów

Rozmieszczenie bagaży i ładunku

Przedmioty i bagaż można przewozić wewnątrz pojazdu, na przyczepie»»» strona 293 oraz na dachu»»» strona 147. Przy przewożeniu ładunku należy przestrzegać wszystkich przepisów prawa.

Bezpieczne umieszczanie bagaży wewnątrz samochodu

- Ładunek należy rozmieścić w samochodzie możliwie równomiernie.
- Sprzęt i ciężkie przedmioty należy przewozić w bagażniku »»» .
- Umieścić ciężkie elementy możliwie jak najbliżej przedniej części bagażnika.
- Nie należy przekraczać maksymalnego dopuszczalnego nacisku na oś oraz maksymalnej dozwolonej masy samochodu»»» strona 349.
- Przymocować przedmioty do pierścieni mocujących w bagażniku za pomocą odpowiednich łańcuchów lub pasów»»» strona 144.

- Małe przedmioty również bezpiecznie umieścić.
- Ciśnienie w oponach dostosować do obciążenia. Należy wziąć pod uwagę zależność przyczepności od ciśnienia w oponach »»» strona 325.
- Jeżeli pojazd jest wyposażony w system monitorowania ciśnienia w oponach, należy w razie potrzeby ustawić nowe warunki obciążenia»»» strona 329.

UWAGA

Luźne lub niezabezpieczone przedmioty mogą spowodować poważne obrażenia w razie gwałtownych manewrów, hamowania lub wypadku. w szczególności, jeżeli zostaną uderzone przez poduszkę powietrzną i wyrzucone w powietrze wewnątrz kabiny. Aby ograniczyć ryzyko obrażeń, należy przestrzegać następujących zasad:

- Bezpiecznie umocować wszystkie przedmioty w kabinie.
- Należy zabezpieczać wszystkie przedmioty w pojeździe, niezależnie od ich rozmiarów.
- Przedmioty w kabinie umieszczać w taki sposób, aby w czasie jazdy nie znalazły się w obszarze wyzwolenia poduszek powietrznych.
- Podczas jazdy schowki w kabinie powinny być zamknięte.

- Przedmioty umieszczać w taki sposób, aby nie zmuszały pasażerów do siedzenia w niewłaściwej pozycji.
- Jeżeli przewożone są przedmioty, które zajmują miejsce na siedzeniu, nikt nie może na nim siedzieć.
- Nie pozostawiać żadnych nieprzymocowanych twardych, ostrych ani ciężkich przedmiotów w otwartym schowku, na tylnej półce ani na desce rozdzielczej.
- Usunąć wszelkie twarde, ostre i ciężkie przedmioty z ubrań i toreb znajdujących się w kabinie i bezpiecznie je schować.

UWAGA

Ciężki ładunek ma wpływ na zachowanie się samochodu i wydłuża drogę hamowania. Ciężkie przedmioty, które nie zostały odpowiednio schowane lub zabezpieczone, mogą spowodować utratę kontroli nad samochodem i w konsekwencji ciężkie obrażenia.

- Nie wolno przeładowywać pojazdu. Zarówno ładowność samochodu, jak i rozłożenie ładunku mają wpływ na zachowanie samochodu podczas jazdy oraz na skuteczność hamowania.
- Przy przewożeniu ciężkich przedmiotów zachowanie pojazdu zmienia się z powodu przemieszczenia środka ciężkości.
- Ładunek należy rozmieścić w pojeździe możliwie równomiernie i poziomo.

- Ciężkie przedmioty w bagażniku należy umieścić jak najdalej przed tylną osią.
- Niezabezpieczone przedmioty w bagażniku mogą przemieścić się niespodziewanie i zmienić zachowanie pojazdu na drodze.
- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Zachować szczególną ostrożność przy przyspieszaniu.
- Należy unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.
- Hamować wcześniej niż normalnie.

⚠ UWAGA

- Nie należy pozostawiać samochodu bez opieki, zwłaszcza jeśli pokrywa bagażnika jest otwarta. Do otwartego bagażnika mogłyby się dostać dzieci, które w razie zatrzaśnięcia pokrywy zostałyby w nim uwięzione i mogłoby dojść do zagrożenia ich życia.
- Przed oddaleniem się od samochodu należy zaryglować wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika. Przed zaryglowaniem samochodu należy upewnić się, że nie ma w nim osób dorosłych ani dzieci.

ⓘ OSTROŻNIE

Przewody elektryczne lub, w zależności od wyposażenia, antena wbudowana w tylną szybę mogą ulec uszkodzeniu, nawet nie-

odwracalnemu, jeżeli wejdą w kontakt z ładunkiem.

ℹ Informacja

w handlu dostępne są pasy, którymi przypina się ładunek do uchwytów mocujących.

Bagażnik

Tylna półka



Rys. 110 w bagażniku: zdejmowanie i zakładanie tylnej półki.



Rys. 111 w bagażniku: zdejmowanie i zakładanie tylnej półki.

Zdejmowanie

- Odczepić pętelki sznurowe»» rys. 110 (B) z haczyków (A).
- Unieść półkę do góry i wyjąć z zaczepów bocznych»» rys. 111 .

w razie potrzeby półkę można przechować pod podłogą bagażnika»» strona 142 .

Wkładanie

- Wsunąć półkę poziomo, tak aby „wgłębienie” pasowało do osi wsporników,»» rys. 111 i wcisnąć do zatrzaśnięcia.
- Przyczepić pętle»» rys. 110 (B) do pokrywy bagażnika.

⚠ UWAGA

Przewożenie zwierząt, niezabezpieczonych lub niezamocowanych przedmiotów może »

spowodować poważne obrażenia w razie gwałtownych manewrów, hamowania lub wypadku.

- Na rolecie nie należy zostawiać żadnych twardych, ciężkich ani ostrych przedmiotów.
- Pod żadnym pozorem nie należy przewozić zwierząt na tylnej półce.

① OSTROŻNIE

- Przed zamknięciem tylnej pokrywy bagażnika upewnić się, że tylna półka jest odpowiednio zamocowana.
- Przeładowanie bagażnika może spowodować nieprawidłowe osadzenie tylnej półki, która może się wygiąć lub uszkodzić.
- w przypadku przeładowanego bagażnika należy zdjąć półkę.

i Informacja

Umieszczając ubrania w bagażu na tylnej półce, należy zapewnić, że nie ograniczy to widoczności do tyłu.

Przechowywanie tylnej półki



Rys. 112 w bagażniku: osłony do schowania tylnej półki.



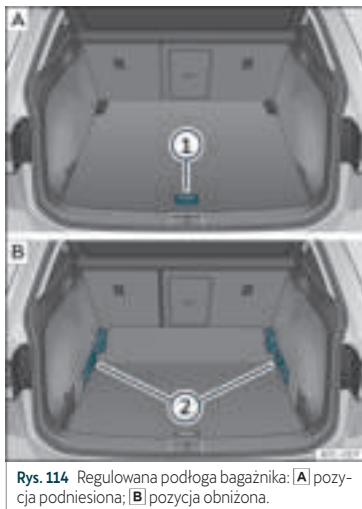
Rys. 113 w bagażniku: wkładanie tylnej półki.

w zależności od wersji wyposażenia, tylną półkę po wyjęciu można przechować pod podłogą bagażnika.

- Wyjąć obydwie zaślepki, lewą i prawą
»» rys. 112.

- Umieścić półkę w odpowiednich uchwytach »» rys. 113.
- Umieścić obie zaślepki z powrotem na miejscach.

Regulowana podłoga bagażnika



Rys. 114 Regulowana podłoga bagażnika: [A] pozycja podniesiona; [B] pozycja obniżona.



Rys. 115 Regulowana podłoga bagażnika: pozycja nachylona.

Regulowana podłoga w pozycji wysokiej

- Aby zmienić położenie podłogi z niższego na wyższe, należy podnieść podłogę za uchwyt»» **rys. 114** ① i odciągnąć do tyłu do momentu, w którym cała przednia część podłogi przejdzie za wsporniki»» **rys. 114** ②.
- Przesunąć podłogę nad wspornikami do oparcia tylnego siedzenia, a następnie obniżyć ją za pomocą uchwytu ①.

Regulowana podłoga w pozycji niskiej

- Aby zmienić położenie podłogi z wyższego na niższe, należy podnieść podłogę za uchwyt»» **rys. 114** ① i odciągnąć do tyłu do momentu, w którym cała przednia część podłogi przejdzie za wsporniki»» **rys. 114** ②.
- Opuścić przód podłogi i przesunąć podłogę do przodu do momentu jej zablokowania

o oparcia tylnych siedzeń, jednocześnie obniżając ją za uchwyt ①.

Regulowana podłoga w pozycji pochylonej

Gdy podłoga bagażnika znajduje się w pozycji pochylonej, można dostać się do koła zapasowego i zestawu do naprawy opon.

- Unieść podłogę za uchwyt»» **rys. 114** ①, pociągnąć do góry i przesunąć w kierunku oparcia tylnych siedzeń, aż podłoga złoży się wzdłuż linii zawiasów, a jej ruchoma część oprze się o oparcie.
- Oprzeć podłogę na wspornikach bocznych»» **rys. 115** (strzałki).

Regulowana podłoga przy złożonych siedzeniach

- Aby zmienić położenie podłogi z wyższego na niższe, należy podnieść podłogę za uchwyt»» **rys. 114** ① i odciągnąć nieco do tyłu.
- Popchnąć podłogę w stronę złożonych tylnych siedzeń, trzymając ją za uchwyt ① dociskając ją lekko w dół tak, by ruchoma część podłogi zrównała się z oparciami tylnych siedzeń.

⚠ UWAGA

- Nawet przy prawidłowo podniesionej podłodze bagażnika należy zawsze zabezpieczać przewożone przedmioty.

»

- w przestrzeni między tylnym siedzeniem a podniesioną podłogą bagażnika wolno przewozić przedmioty, których długość nie przekracza 2/3 wysokości podłogi.
- w przestrzeni między tylnym siedzeniem a podniesioną podłogą bagażnika wolno przewozić przedmioty, których ciężar nie przekracza około 7,5 kg.

❗ OSTROŻNIE

- Przy podłodze podniesionej do górnego położenia maksymalna ładowność bagażnika wynosi 100 kg.
- Przy zamykaniu bagażnika uważać, by nie upadła podłoga. Należy ostrożnie skierować ją w dół w kontrolowany sposób. w przeciwnym wypadku okładzina lub podłoga bagażnika mogą ulec uszkodzeniu.

Uchwyty mocujące*



Rys. 116 w bagażniku: uchwyty mocujące.

Z przodu i z tyłu bagażnika znajdują się uchwyty mocujące»» rys. 116 do przytwierdzenia przedmiotów i bagażu za pomocą pasów i linek.

Aby skorzystać z uchwytów mocujących, należy je najpierw podnieść.

⚠ UWAGA

w przypadku zastosowania nieodpowiednich albo uszkodzonych pasów lub linek mocujących może dojść do ich zerwania w razie hamowania lub wypadku. Przedmioty mogą w takim przypadku zostać wyrzucone w kierunku kabiny pasażerskiej i spowodować obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia.

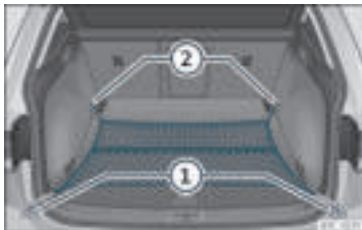
- Należy zawsze używać odpowiednich i sprawnych pasów oraz linek.

- Ładunek umieszczony na podłodze bagażnika zabezpieczyć na krzyż pasami lub linkami zamocowanymi do uchwytów mocujących.
- Zabezpieczając przedmioty, nie należy przekraczać maksymalnego obciążenia uchwytów mocujących.
- w szczególności w przypadku płaskich przedmiotów należy dopilnować, aby górna krawędź ładunku znajdowała się powyżej uchwytów mocujących.
- w zależności od wyposażenia należy zastosować się do widocznych w bagażniku instrukcji dotyczących umieszczania ładunku.
- Do uchwytów mocujących nie należy mocować fotelika dziecięcego.

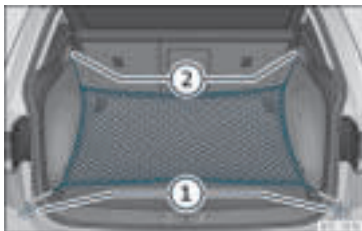
i Informacja

- Maksymalne obciążenie uchwytów wynosi ok. 3,5 kN.
- Pasy, linki oraz inne zabezpieczenia bagażu można zakupić w specjalistycznych placówkach dealerskich. w tym celu należy udać się do specjalistycznego dealera CUPRA lub do dowolnego salonu SEAT-a.
- Uchwyty mocujące są bezużyteczne w wersjach z kołem zapasowym.

Torba siatkowa*



Rys. 117 w bagażniku: torba siatkowa przytwierdzona do podłogi.



Rys. 118 w bagażniku: uchwyty ① i haczyki ② do mocowania torby siatkowej.

Bagażnik gwarantuje unieruchomienie lekkich bagaży. Torba siatkowa zamykana jest na suwak i można ją wykorzystywać do przechowywania drobnych przedmiotów.

Torbę siatkową można przymocować w bagażniku na różne sposoby.

Mocowanie torby siatkowej do podłogi bagażnika

w razie potrzeby należy najpierw rozłożyć przednie uchwyty»» strona 144.

- Wpiąć haczyki siatki do uchwytów mocujących ① i ②»» rys. 117 »» ⚠. Suwak torby siatkowej powinien być skierowany w górę.

Przypięć torbę siatkową obok progu załadunkowego bagażnika

- Wpiąć krótkie haczyki torby siatkowej do uchwytów mocujących»» rys. 118 ① »» ⚠. Zamek błyskawiczny torby powinien znaleźć się na górze.
- Wpiąć paski w haczyki torby ②.

Wymowanie torby siatkowej

Torba siatkowa w stanie zamocowanym jest napięta »» ⚠.

- Odpiąć siatkę od uchwytów mocujących.
- Schować torbę siatkową w bagażniku.

⚠ UWAGA

Aby wpiąć elastyczną torbę siatkową do uchwytów mocujących bagażnika, należy ją rozciągnąć. Po zamocowaniu torba zostaje naciągnięta. Przy nieprawidłowym wpina-

niu lub wypinaniu torby siatkowej haczyki mogą doprowadzić do obrażeń.

- Należy upewnić się, że haczyki nie wypną się nagle z uchwytów mocujących w momencie ich zapinania lub odpinania.
- Przy zapinaniu i odpinaniu haczyków należy chronić oczy i twarz, na wypadek nagłego wypięcia się haczyków.
- Przy zapinaniu haczyków torby siatkowej należy zawsze postępować w opisany sposób. w przypadku nagłego wypięcia haczyka może dojść do obrażeń.

Haczyki na torby



Rys. 119 w bagażniku: haczyki na torby.

Z obu stron bagażnika mogą znajdować się haczyki do wieszania toreb»» rys. 119.

Służą one do wieszania lekkich toreb z zakupami.

»

⚠ UWAGA

Nie można ich używać do wieszania bagażu ani innych przedmiotów. w razie nagłego hamowania lub wypadku może dojść do zerwania haczyków.

① OSTROŻNIE

Maksymalne obciążenie każdego haczyka wynosi 2,5 kg.

Przejście do bagażnika do transportu długich przedmiotów*



Rys. 120 w oparciu tylnego siedzenia: otwieranie przejścia do bagażnika.



Rys. 121 w bagażniku: otwieranie przejścia do bagażnika.

Na tylnym siedzeniu pod środkowym podłokietnikiem znajduje się przejście do bagażnika używane do przewożenia w pojeździe długich przedmiotów, takich jak narty.

Aby uniknąć zabrudzenia wnętrza pojazdu, brudne przedmioty należy owinać (na przykład kocem) przed ich włożeniem do kabiny otworem przechodzącym z bagażnika.

Przy opuszczonym podłokietniku na środkowym tylnym siedzeniu nie wolno podróżować.

Otwieranie przejścia do bagażnika

- Opuścić podłokietnik środkowy.
- Pociągnąć zatrzask w kierunku oznaczonym strzałką i popchnąć klapę przejścia do bagażnika»» **rys. 120** ① w dół i do przodu.
- Otworzyć klapę bagażnika.

- Od strony bagażnika wsunąć do samochodu długi bagaż.
- Zabezpieczyć przewożony bagaż pasem bezpieczeństwa.
- Zamknąć klapę bagażnika.

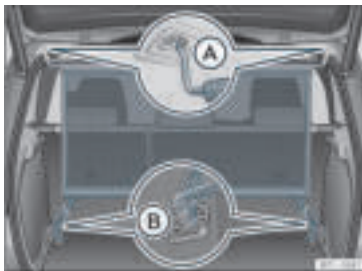
Zamykanie pokrywy przejścia do bagażnika.

- Podnieść pokrywę przejścia do bagażnika do zatrzaśnięcia. Czerwony znacznik od strony bagażnika nie może być widoczny.
- Zamknąć klapę bagażnika.
- Podnieść podłokietnik środkowy w razie potrzeby.

i Informacja

Klapę można również otworzyć od strony bagażnika. w tym celu należy pociągnąć dźwignię w dół, w kierunku strzałki i podnieść klapę»» **rys. 121**.

Siatka dzieląca*



Rys. 122 Zamontowana siatka dzieląca.

Siatka dzieląca ma przytrzymywać przedmioty w bagażniku, aby nie przesunęły się do kabiny, np. w przypadku gwałtownego hamowania.

Montowanie siatki dzielącej

Siatkę można zamontować za tylną kanapą lub, w zależności od wyposażenia, za fotelami przednimi, jeżeli drugi rząd siedzeń jest złożony.

- w razie konieczności zdjąć tylną półkę » strona 141.
- Włożyć siatkę dzielącą w otwór z lewej strony dachu » rys. 122 (A). Drążek opuścić poniżej górnego położenia.

- Zaczepić siatkę dzielącą z prawej strony podsufitki, wciskając drążek » rys. 122 (A).
- Przyczepić obydwa haczyki siatki do uchwyty mocujących w bagażniku » rys. 122 (B) i mocno ściągnąć paski.

Aby wyjąć półkę, postępować w odwrotnej kolejności.

UWAGA

Podczas nagłego hamowania lub manewru, a także w razie wypadku, znajdujące się w samochodzie przedmioty mogą zostać wyrzucone w powietrze i spowodować obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia.

- Sprawdzić, czy drążki są poprawnie zablokowane w pozycji rozłożonej.
- Nawet przy zamontowanej siatce dzielącej należy zawsze zabezpieczać przewożone przedmioty.
- Nikomu nie wolno podróżować za założoną siatkę dzielącą w trakcie jazdy.

OSTROŻNIE

Jeżeli siatka dzieląca zostanie zamontowana nieprawidłowo lub do niewłaściwych mocowań, może to spowodować uszkodzenie pojazdu.

Bagażnik dachowy*

Wprowadzenie

Dach samochodu zaprojektowano z myślą o optymalnej aerodynamice. Z tego powodu belek poprzecznych ani konwencjonalnych bagażników dachowych nie można mocować do rynienek deszczowych.

Ze względu na zintegrowanie rynienek deszczowych z dachem w celu zmniejszenia oporów powietrza można używać tylko belek poprzecznych i bagażników zatwierdzonych do modeli CUPRA.

Kiedy należy zdemontować belki poprzeczne i systemy bagażnika dachowego?

- Gdy bagażnik nie jest aktualnie użytkowany.
- Gdy pojazd będzie myty w myjni automatycznej.
- Kiedy z bagażnikiem pojazd przekracza maksymalną dopuszczalną wysokość, np. w garażu.

UWAGA

- Należy zawsze zabezpieczać bagaż za pomocą odpowiednich pasów i sprężyn znajdujących się w dobrym stanie.
- Przedmioty duże gabarytowo, ciężkie, długie lub płaskie niekorzystnie oddziałują na aerodynamikę, zmieniają środek

»

ciężkości pojazdu oraz jego zachowanie na jezdni.

- Należy unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.
- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

OSTROŻNIE

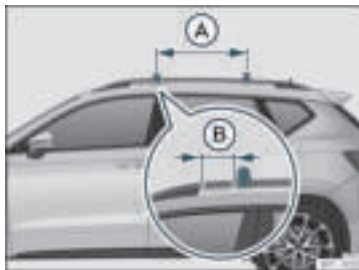
- Przed wjazdem na myjnię należy zdekontować belki poprzeczne bagażnika oraz cały system.
- Zainstalowanie belek dachowych i bagażnika oraz przewożenie na nim bagażu zwiększa wysokość samochodu. Dlatego też należy sprawdzić, czy w ten sposób nie przekracza się ograniczenia wysokości, na przykład, w przypadku bram garażowych lub przepustów.
- Belki bagażnika, system bagażnika oraz ładunek na nim umieszczony nie powinny kolidować z anteną dachową ani przesunąć dachu panoramicznego oraz nie powinny przeszkadzać w otwieraniu klapy bagażnika.
- Przy otwieraniu pokrywy bagażnika należy upewnić się, że nie uderzy ona w ładunek umieszczony na dachu.



Informacja dotycząca środowiska

Belki dachowe i bagażnik zwiększają opór powietrza, a co za tym idzie, również zużycie paliwa.

Montowanie belek poprzecznych i systemu bagażnika dachowego



Rys. 123 Punkty mocowania bagażnika do relingów dachowych.

Belki poprzeczne stanowią podstawą gamy specjalnych systemów bagażników dachowych. Z uwagi na bezpieczeństwo do transportowania na dachu bagażu, rowerów, nart, desek surfingowych oraz łódek należy stosować specjalne stałe elementy wyposażenia. Odpowiednie akcesoria można kupić w specjalistycznym salonie CUPRA lub w dowolnym salonie SEAT-a.

Montowanie belek poprzecznych i systemu bagażnika dachowego powinno zostać przeprowadzone w odpowiedni sposób. Należy ściśle przestrzegać instrukcji dostarczonych z belkami oraz systemem bagażnika dachowego.

Belki poprzeczne montuje się w relingach dachowych. Odległość pomiędzy belkami poprzecznymi»» rys. 123 A powinna wynosić od 70 do 90 cm, a odległość pomiędzy belkami poprzecznymi a wspornikami relingów B - 15 cm.



UWAGA

Nieprawidłowe zamocowanie i użytkowanie belek poprzecznych i bagażnika dachowego może doprowadzić do oderwania się całego systemu dachowego i spowodować wypadek oraz obrażenia.

- Należy zawsze postępować zgodnie z instrukcją producenta.
- Sprawdzać połączenia oraz mocowania w trakcie podróży, a w razie konieczności dopasować je po przebiegu krótkiej odległości. w razie długich podróży sprawdzać połączenia podczas każdego postoju.
- Nie przerabiać ani nie naprawiać samodzielnie belek poprzecznych ani bagażnika dachowego.

Informacja

Należy uważnie zapoznać się z instrukcjami dostarczonymi z belkami oraz bagażnikiem i przewozić je ze sobą w pojeździe.

Załadunek bagażnika dachowego

Prawidłowe zabezpieczenie bagażu wymaga poprawnej instalacji belek dachowych i bagażnika »» .

Maksymalne dopuszczone obciążenie dachu

Maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu wynosi **75 kg**. Jest to łączna waga bagażnika, belek poprzecznych i samego bagażu umieszczonego na dachu »» .

Należy zawsze sprawdzać wagę bagażnika, belek dachowych oraz przewożonego bagażu oraz, w razie potrzeby, zważyć wszystkie te elementy. Nigdy nie należy przekraczać maksymalnej dopuszczalnej ładowności.

Stosowanie belek i bagażnika o mniejszej dopuszczalnej ładowności oznacza, że maksymalna ładowność nie może zostać wykorzystana. Nie należy przekraczać maksymalnego dozwolonego ciężaru dla bagażnika dachowego określonego w instrukcji montażu.

Rozłożenie ciężaru bagażu

Ciężar przewożonego bagażu należy rozłożyć równomiernie a całość należy zabezpieczyć »» .

Sprawdzić mocowania

Po zainstalowaniu belek i bagażnika należy sprawdzić śruby mocujące oraz połączenia po krótkiej podróży, a następnie sprawdzać je cyklicznie.

UWAGA

- Nie należy przekraczać wskazanej ładowności dachu, dopuszczalnego nacisku na oś lub maksymalnej dopuszczalnej masy pojazdu.
- Nie wolno przekraczać ładowności belek ani systemu bagażnika, nawet jeśli nie osiągnięto maksymalnego obciążenia dachu.
- Ciężkie przedmioty należy zawsze umieszczać możliwie najbardziej z przodu i rozkładać równomiernie ciężar ładunku w pojeździe.

UWAGA

Luźny lub nieprawidłowo zabezpieczony bagaż może spaść z bagażnika dachowego i spowodować wypadek oraz obrażenia.

- Należy zawsze używać odpowiednich pasów i sprężyn znajdujących się w dobrym stanie.

Schowek

Wprowadzenie

w schowkach można przechowywać tylko małe lub lekkie przedmioty.

UWAGA

Przedmioty znajdujące się w przestrzeni na nogi kierowcy mogą utrudniać dostęp do pedałów. Może to spowodować utratę kontroli nad pojazdem oraz zwiększa ryzyko ciężkich obrażeń.

- Dopilnować, aby nic nie przeszkadzało w obsłudze pedałów.
- Należy przytwierdzić dywanik pod nogami.
- Nie umieszczać dodatkowych dywaników ani innych osłon na fabrycznych dywanikach.
- Dopilnować, by w czasie jazdy pod stopami kierującego nie znalazły się żadne przedmioty.
- Usunąć przedmioty z przestrzeni na nogi, kiedy pojazd stoi w miejscu.

UWAGA

Zapalniczki pozostawione w samochodzie mogą ulec przypadkowemu uszkodzeniu lub uruchomieniu. Może to doprowadzić do ciężkich oparzeń oraz do uszkodzenia samochodu.

»

- Przed przesunięciem fotela należy sprawdzić, czy w obszarze ruchu fotela nie znajduje się zapalniczka.
- Zamykając schowek, należy uważać, aby nie przytrzasnąć żadnej zapalniczki.
- Pod żadnym pozorem nie zostawiać zapalniczek w schowku ani na żadnej innej powierzchni w pojeździe, ponieważ może się zapalić z powodu wysokiej temperatury, w szczególności w lecie.

① OSTROŻNIE

- w kabinie nie przechowywać żywności, leków ani przedmiotów wrażliwych na działanie wysokiej lub niskiej temperatury. Gorąco lub chłód mogą sprawić, że się zepsują lub staną się bezużyteczne.
- Przezroczyste przedmioty pozostawione w kabinie, np. okulary, szkła powiększające lub przysawki na szybie, mogą skupiać promienie słoneczne i spowodować uszkodzenie pojazdu.

Schowek podręczny po stronie pasażera



Rys. 124 Po stronie pasażera: schowek podręczny.

w zależności od wersji wyposażenia, w schowku może być zainstalowany odtwarzacz CD i czytnik kart SD.

Otwieranie i zamykanie schowka po stronie pasażera

Otwieranie: Pociągnąć za uchwyt»» rys. 124 i otworzyć schowek.

Zamykanie: Zamknąć pokrywę w kierunku do góry.

⚠ UWAGA

Ryzyko odniesienia poważnych obrażeń w razie wypadku, podczas nagłego hamowania lub manewrowania wzrasta, jeżeli schowek pozostawiono otwarty.

- Podczas jazdy schowek powinien być zawsze zamknięty.

Schowki pod przednimi fotelami*



Rys. 125 Schowek pod przednimi siedzeniami.

Otwieranie: Naciśnąć przycisk na uchwycie schowka i wysunąć go.

Zamykanie: Wsunąć schowek pod fotel, aż z kliknięciem wejdzie na miejsce.

⚠ UWAGA

Jeżeli schowek pozostanie wysunięty, może przeszkadzać w obsłudze pedałów. Może to być przyczyną poważnych wypadków i obrażeń.

- Podczas jazdy schowek powinien być schowany. w przeciwnym razie wysuwany schowek i wszelkie znajdujące się w nim przedmioty mogą wypaść na podłogę pod

nogi kierowcy i przeszkadzać w użyciu pedałów.

① OSTROŻNIE

Maksymalna nośność wysuwanego schowka to ok. 1,5 kg.

Uchwyt na napoje



Rys. 126 Konsola środkowa: przednie uchwyty na napoje.

w schowkach na drzwiach kierowcy i pasażera znajdują się miejsce na butelkę.

Przednie uchwyty na napoje

w konsoli środkowej znajdują się dwa uchwyty na napoje»»» rys. 126 .

⚠ UWAGA

Niewłaściwe użytkowanie uchwytów na butelki może spowodować obrażenia.

- w uchwytach nie należy umieszczać gorących napojów. w razie gwałtownego hamowania lub wypadku napoje mogą się rozlać i spowodować oparzenia.
- Nie wyrzucać pod nogi kierowcy butelek ani innych przedmiotów, ponieważ mogą się dostać pod pedały i utrudnić ich obsługę.
- w uchwycie na napoje nie należy umieszczać szklanek, żywności ani innych ciężkich przedmiotów. w razie wypadku takie ciężkie przedmioty mogą zostać wyrzucone w powietrze i spowodować poważne obrażenia.

⚠ UWAGA

Zamknięte butelki mogą eksplodować pod wpływem ciepła lub zimna.

- Pod żadnym pozorem nie zostawiać w pojeździe zamkniętych butelek, jeżeli temperatura wewnątrz samochodu jest bardzo wysoka lub niska.

① OSTROŻNIE

Nie zostawiać otwartych pojemników z napojami w uchwycie podczas jazdy. Jeżeli płyn się rozleje (np. przy gwałtownym hamowaniu), może dojść do uszkodzenia pojazdu lub jego instalacji elektrycznej.

i Informacja

Wewnętrzne elementy uchwytów do napojów można wyjąć do umycia.

Pozostałe schowki i uchwyty

w innych miejscach w pojeździe znajdują się dalsze uchwyty, schowki i wieszaki:

- Na konsoli środkowej.
- w górnej części schowka pasażera w samochodach nieposiadających odtwarzacza CD. Obciążenie schowka nie powinno przekraczać 1,2 kg.
- Dalsze schowki znajdują się na tylnym siedzeniu, po prawej i lewej stronie od siedzeń.

Na słupkach drzwi i z tyłu kabiny znajdują się haczyki.

⚠ UWAGA

Ubrania powieszone na wieszakach mogą ograniczać pole widzenia kierowcy, co może być przyczyną poważnych wypadków i obrażeń.

- Zawsze wieszać ubrania w taki sposób, aby nie ograniczać pola widzenia kierowcy.
- Na wieszakach wieszać tylko lekkie ubrania. w kieszeniach nie należy zostawiać żadnych ciężkich, twardych ani ostrych przedmiotów.

»

- Nie należy używać typowych wieszaków ubraniowych, ponieważ może to zakłócić funkcjonowanie poduszek powietrznych chroniących głowę.

Gniazda zasilania

Gniazda zasilania w pojeździe



Rys. 127 Gniazdo 12 V w pojeździe.



Rys. 128 Po lewej stronie bagażnika: gniazdo zasilania 230 V.

Gniazdo zasilania 12 V » rys. 127 :

- ① w konsoli środkowej
- ② Po lewej stronie bagażnika
- ③ Z tyłu konsoli środkowej: (złącze USB).

w konsoli środkowej

- Wyjąć zatyczkę z gniazda zasilania na konsoli środkowej » rys. 127 ①.
- Włożyć wtyczkę urządzenia elektrycznego do gniazda.

w bagażniku*

- Unieść zatyczkę gniazda zasilania » rys. 127 ②.
- Włożyć wtyczkę urządzenia elektrycznego do gniazda.

Gniazda zasilania USB

w zależności od wyposażenia i rynku krajowego, samochód może być wyposażony w złącza USB **tylko do ładowania lub jako gniazdo zasilania**.

Gniazda te znajdują się z tyłu konsoli, między przednimi siedzeniami ③. Moc urządzeń podłączonych do tych gniazd nie może przekraczać 10,5 w na gniazdo.

Złącza te **nie** są przeznaczone do odtwarzania plików.

Maksymalny pobór mocy

Gniazdo zasilania	Maksymalny pobór mocy
12 V	120 w
230 V	150 w (300 w szczytowo)

Do gniazda 12V w samochodzie można podłączać urządzenia elektryczne.

Upewnić się, że nie przekroczono maksymalnego poboru mocy podanego na każdym z gniazd. Pobór mocy urządzeń podano na tabliczkach znamionowych.

Przy jednoczesnym podłączeniu kilku urządzeń należy sprawdzić, czy ich łączny pobór mocy nie przekracza 190 w » ①.

gniazdo zasilania 230 V*

Podczas pracy silnika gniazdo zasilania >>> **rys. 128** uruchamia się automatycznie po włożeniu wtyku. Jeżeli dostępna jest wystarczająca moc, z gniazda można korzystać także po wyłączeniu silnika >>> 

Podłączanie urządzenia elektrycznego: Otworzyć zatyczkę i wprowadzić wtyczkę do gniazda zasilania na tyle głęboko, aby odblokować wbudowaną blokadę dziecięcą. Gniazdo znajdzie się pod napięciem wyłączając pod odblokowaniem blokady dziecięcej.

Dioda gniazda zasilania

Świeci stale na zielono:	Blokada dziecięca jest odblokowana. Gniazdo jest gotowe do działania.
Miga na zielono:	Zapłon jest wyłączony, ale gniazdo jest zasilane przez maksymalnie 10 minut. Jeżeli wtyczka zostanie wyjęta przed upływem tego czasu, gniazdo zostanie odłączone od zasilania i nie będzie można używać aż do kolejnego włączenia zapłonu.
Miga na czerwono:	Wystąpił błąd, np. odłączenie z powodu przepięcia lub przegrzania.

Wyłączenie z powodu przegrzania

Po przekroczeniu ustalonej wartości temperatury falownik gniazda 230 V zostaje automatycznie odłączony. Odłączenie zapobie-

ga przegrzaniu, do którego może dojść w przypadku przekroczenia poboru mocy podłączonego urządzenia lub gdy temperatura otoczenia będzie bardzo wysoka. Gniazdo zasilania 230 V będzie można ponownie użyć, gdy ostygnie. Najpierw należy wyciągnąć wtyczkę podłączonego urządzenia, a następnie ponownie ją podłączyć. Powyższa czynność zapobiega niechcianemu ponownemu załączeniu elektrycznego urządzenia.

UWAGA

Instalacja elektryczna jest pod wysokim napięciem!

- Nie rozlewać płynów na gniazdo.
- Do gniazda zasilania 230 V nie należy podłączać rozgałęźników ani przedłużaczy. Mogłoby to doprowadzić do odblokowania wbudowanej blokady dziecięcej i do aktywacji gniazda zasilania.
- Do gniazda zasilania 230 V nie wolno wkładać żadnych elementów przewodzących (np. igły).

UWAGA

Gniazdo zasilania działa wyłącznie przy włączonym silniku. Nieprawidłowe użytkowanie może doprowadzić do poważnych obrażeń lub pożaru. Z tego powodu dzieci nie powinny być pozostawiane w pojedzie bez opieki, gdy pozostawiono w nim rów-

nież aktywny kluczyk. Mogłoby to doprowadzić do powstania obrażeń u dzieci.

OSTROŻNIE

Aby uniknąć uszkodzenia gniazd zasilania, należy stosować właściwe wtyczki.

OSTROŻNIE

- Gniazdo zasilania 230 V:
 - Nie pozostawiać w gnieździe zasilania zwisających bezpośrednio urządzeń ani wtyków, które są zbyt ciężkie (np. transformatora).
 - Nie podłączać lamp wyładowczych.
 - Podłączać tylko urządzenia o zgodnym napięciu.
 - Wbudowana funkcja chroniąca przed przeciążeniem zapobiega podłączeniu urządzeń elektrycznych, które wymagają wysokiego prądu rozruchowego podczas włączenia. w takim przypadku należy odłączyć zasilanie urządzenia elektrycznego i ponownie spróbować podłączyć je po około 10 sekundach.

Informacja

- Korzystanie z urządzeń elektrycznych przy wyłączonym silniku powoduje rozładowanie akumulatora.

>>

- w razie przegrzania podłączonego do gniazda urządzenia należy je niezwłocznie wyłączyć i odłączyć od gniazda.
- Przed włączeniem lub wyłączeniem stacyjki należy odłączyć urządzenia z gniazd USB, aby zapobiec ich uszkodzeniu ze względu na skoki napięcia.
- Niektóre urządzenia podłączone do gniazda 230 V mogą nie działać prawidłowo z powodu niewystarczającej mocy gniazda.

Klimatyzacja

Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja

Wprowadzenie

Climatronic to układ klimatyzacji automatycznej, który ogrzewa, schładza i osusza powietrze.

Dzięki trybowi automatycznemu Climatronic można automatycznie regulować temperaturę powietrza oraz kierunek i natężenie nawiewu.

System klimatyzacji jest bardziej efektywny, gdy wnętrze pojazdu jest zamknięte. Gdy wewnątrz pojazdu gromadzi się dużo ciepła, wentylacja może przyspieszyć proces chłodzenia.

Aby włączyć daną funkcję, należy nacisnąć odpowiedni przycisk. Aby wyłączyć funkcję, należy ponownie nacisnąć przycisk.

Podświetlenie LED przycisków informuje o włączeniu funkcji.

w ustawieniach klimatyzacji w systemie Infotainment żółty przycisk funkcyjny informuje, czy funkcja jest włączona»»» strona 157.

Filtr kurzu i filtr przeciwpylekowy

Filtr przeciwpylekowy i przeciwpylekowy wyposażony w kasę z aktywnym węglem służy jako bariera dla zanieczyszczeń, które w ten sposób nie dostają się do środka pojazdu.

Filtr ten należy wymieniać regularnie, aby nie zakłócić pracy klimatyzacji.

Jeśli filtr przedwcześnie utraci swoje właściwości z powodu użytkowania pojazdu w obszarach o dużym stężeniu zanieczyszczeń w powietrzu, należy go wymieniać częściej niż to przewidziano w Planie Serwisowym.

Oszczędne korzystanie z klimatyzacji

Gdy klimatyzacja jest włączona, sprężarka zużywa moc silnika, co ma wpływ na zużycie paliwa.

Klimatyzacja funkcjonuje najlepiej przy zamkniętych oknach i dachu panoramicznym. Jeśli jednak samochód jest nagrany po prostu na słońcu, powietrze wewnątrz można szybciej ochłodzić otwierając na chwilę okna i dach panoramiczny.

UWAGA

Zmniejszona widoczność przez szyby zwiększa ryzyko poważnych wypadków.

- Oczyszczyć szyby ze śniegu i lodu, dopilnować, by nie były zaparowane i czy widać przez nie wszystko na zewnątrz.

- Jazdę należy rozpocząć tylko wtedy, kiedy kierowca ma dobrą widoczność.
- Należy zawsze używać klimatyzacji, nagrzewnicy lub ogrzewania tylnej szyby w celu uzyskania dobrej widoczności.
- Nie zostawiać obiegu zamkniętego powietrza na dłuższy czas. Przy wyłączonym trybie chłodzenia i włączonym obiegu zamkniętym powietrza szyby potrafią bardzo szybko zaparować, ograniczając znacznie widoczność.
- Wyłączać obieg zamknięty, gdy tylko nie jest potrzebny.

❗ OSTROŻNIE

- Wymiany filtra przeciwpyłkowego należy zawsze dokonywać w serwisie.
- Przy podejrzeniu awarii klimatyzacji należy ją wyłączyć. w ten sposób uniknie się dodatkowych szkód. Należy udać się do serwisu na kontrolę klimatyzacji.

- Naprawa klimatyzacji wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. Należy udać się do specjalistycznego serwisu CUPRA lub autoryzowanego serwisu SEAT-a.

Informacja

- Jeśli system chłodzenia jest wyłączony, powietrze wciągane z zewnątrz nie będzie osuszane. Aby uniknąć parowania szyb, CUPRA zaleca pozostawienie włączonego chłodzenia (sprężarki). w tym celu należy nacisnąć przycisk . Powinno zapalić się podświetlenie przycisku.
- Maksymalne ciepło wymagane do rozmrożenia szyb możliwie najszybciej staje się dostępne dopiero po osiągnięciu normalnej temperatury eksploatacyjnej silnika.
- Wloty powietrza na podszyciu powinny być wolne od śniegu, lodu i liści, by zapewnić niezakłócone ogrzewanie i chłodzenie oraz zapobiec parowaniu szyb.
- Powietrze dostaje się do samochodu przez wloty i wydostaje się przez przezna-

czony do tego wyloty w bagażniku. Dlatego należy unikać zaślania tych wylotów w jakikolwiek sposób.

- Przy wyłączonym trybie zamkniętego obiegu powietrza nie należy palić tytoniu, bowiem dym wciągany do systemu klimatyzacji osiada na parowniku tworząc trudny do usunięcia, nieprzyjemny zapach.
- Wskazane jest, aby klimatyzację włączać przynajmniej raz w miesiącu, aby w ten sposób zapewnić smarowanie uszczelki systemu i zapobiec powstawaniu nieszczelności. w razie wykrycia spadku wydajności chłodniczej, należy zlecić przegląd układu w Centrum Serwisowym.
- w przypadku bardzo dużego obciążenia silnika należy wyłączyć na chwilę sprężarkę.

Elementy sterowania i funkcje układu Climatronic*



Rys. 129 w konsoli środkowej: przełączniki do sterowania klimatyzacją Climatronic.

Temperatura ①/②

Temperaturę prawej i lewej strony można regulować osobno. Ustawiona temperatura pokazuje się na wyświetlaczu klimatyzacji.

Synchronizacja: nacisnąć przycisk **SYNC**, aby zastosować ustawienia temperatury po stronie kierowcy także do strony pasażera. Użyć pokrętki temperatury po stronie pasażera, aby ustawić tam inną temperaturę.

AUTO

Ustawiona temperatura powietrza jest utrzymywana na stałym poziomie. Temperatura oraz intensywność i kierunek nawiewu powietrza są kontrolowane automatycznie. Tryb automatyczny jest wyłączany w momencie ręcznej zmiany mocy nawiewu.

Tryb chłodzenia A/C

Nacisnąć przycisk, aby włączyć/wyłączyć system chłodzenia.

Tryb chłodzenia schładza i osusza powietrze.

Nawiew

Do regulacji mocy nawiewu.

Kierunek strumienia powietrza

Kierunek nawiewu dostosowuje się automatycznie pod kątem komfortu. Powietrze można także ręcznie skierować do wybranego strefy, naciskając odpowiedni przycisk:

- Nawiew kierowany jest na tułów.
- Nawiew kierowany jest na nogi.
- Nawiew kierowany jest na przednią szybę.

Maksymalna moc chłodzenia A/C MAX

Zamknięty obieg powietrza i system chłodzenia włączają się automatycznie, natomiast kierunek nawiewu ustawia się automatycznie w położeniu .

Funkcja odszraniania/odmgławiania MAX

Funkcja odszraniania systemu Climatronic usuwa szron i rosę z szyby przedniej. Powietrze jest osuszane, a siła nawiewu ustawiona jest na dużą.

system Infotainment SETUP

Otworzyć ustawienia klimatyzacji w systemie Infotainment»» strona 157.

Menu obsługi i ustawień klimatyzacji zostanie wyświetlone na ekranie systemu Infotainment.

Ogrzewanie tylnej szyby

Włącza i wyłącza ogrzewanie tylnej szyby.

Działa tylko przy włączonym silniku i wyłącza się automatycznie po maksymalnie 10 minutach.

Ogrzewanie tylnej szyby należy wyłączyć zaraz po odparowaniu szyby. Oszczędność prądu przekłada się na oszczędność paliwa.

Aby uniknąć możliwego uszkodzenia akumulatora, można tymczasowo odłączyć tę funkcję, przywracając ją ponownie, po przywróceniu normalnych warunków eksploatacji.

Zamknięty obieg powietrza

Włączanie i wyłączanie zamkniętego obiegu powietrza»» strona 158

Podgrzewanie fotela

Włączanie i wyłączanie podgrzewania fotela »» strona 159

Wyłączanie OFF

Wyłączanie układu klimatyzacji. Układ wentylacji wyłącza się również wtedy, gdy nawiew zostanie ustawiony ręcznie na 0.

Air Care

Filtr alergenowy Air Care układu Climatronic może zredukować ilość szkodliwych substancji, które dostają się do wnętrza, w tym alergenów»» strona 158.

Ogrzewanie przedniej szyby

Włącza i wyłącza ogrzewanie przedniej szyby podczas pracy silnika»» strona 160.

Podgrzewanie kierownicy

Włączanie lub wyłączanie podgrzewania kierownicy»» strona 160.

Ustawianie temperatury w systemie Infotainment

Ustawienia klimatyzacji Climatronic są dostępne w systemie Infotainment. Zależy to od poziomu wyposażenia.

Otworzyć menu klimatyzacja

- Naciśnąć przycisk **SETUP** na panelu sterowania Climatronic.

Obecnie wybrane ustawienia klimatyzacji są widoczne na pasku u góry ekranu. Obecnie wybrane ustawienia klimatyzacji są widoczne na pasku u góry ekranu.

Tryby działania klimatyzacji

Tryby działania klimatyzacji są oznaczone kolorami:

- Niebieski: Układ chłodzenia.
- Czerwony: Ogrzewanie.

Zakładka ustawień ogólnych

Umożliwia ustawienie następujących funkcji:

- Automatyczny tryb zamkniętego obiegu powietrza»» strona 158.
- Automatyczne podgrzewanie szyby przedniej»» strona 160.

Zakładka ustawień zaprogramowanych

Ustawia automatyczny lub ręczny tryb pracy układu chłodzenia lub wyłącza klimatyzację.

Profil klimatyzacji

Regulacja nawiewu w trybie AUTO.

Wyloty nawiewu powietrza

w celu zapewnienia optymalnego ogrzewania, chłodzenia i wentylacji w pojeździe wyloty nawiewu powietrza muszą być otwarte.

- Przekręcić pokrętko w odpowiednim kierunku, aby otworzyć lub zamknąć wyloty. Pokrętko w położeniu ► zamyka wylot nawiewu.
- Kierunek powietrza można zmieniać dźwignką kratki wentylacyjnej.

Pozostałe wyloty nawiewu, których nie można regulować, znajdują się na tablicy rozdzielczej, w przestrzeni na stopy oraz w tylnej części kabiny.



Informacja

Przed wylotami nawiewu nie należy umieszczać produktów żywnościowych, leków, ani innych rzeczy wrażliwych na ciepło lub zimno, ponieważ poprzez kontakt z powietrzem z nawiewu mogłyby one ulec zepsuciu lub stać się niezdadne do użytku.

Zamknięty obieg powietrza

Tryb zamkniętego obiegu powietrza zapobiega dostawianiu się powietrza z zewnątrz do pojazdu.

Ze względu na bezpieczeństwo zamknięty obieg powietrza jest wyłączany w następujących sytuacjach:

- Gdy jest wciśnięty przycisk  lub nawiew jest ustawiony w położeniu .
- Gdy czujnik wykryje, że może dojść do zaparowania szyby pojazdu.

Włączanie i wyłączanie zamkniętego obiegu powietrza

- Nacisnąć przycisk , aby włączyć lub wyłączyć zamknięty obieg powietrza ręcznie.

Automatyczny tryb zamkniętego obiegu powietrza Climatronic

Gdy włączony jest tryb automatycznego zamkniętego obiegu powietrza, do wnętrza sa-

mochodu dostaje się świeże powietrze. Jeśli system wykryje duże stężenie szkodliwych substancji w otaczającym powietrzu, automatycznie włącza się system zamkniętego obiegu. Kiedy poziom zanieczyszczeń wróci do normy, obieg zamknięty wyłącza się.

System nie wykrywa nieprzyjemnych zapachów.

Tryb zamkniętego obiegu powietrza **nie** włączy się automatycznie w wersjach bez czujnika wilgotności oraz przy następujących warunkach zewnętrznych:

- Gdy temperatura na zewnątrz jest niższa od ok. +3°C.
- Gdy system chłodzenia jest wyłączony, zaś temperatura na zewnątrz jest niższa od +10°C.
- Gdy wyłączony jest system chłodzenia, temperatura na zewnątrz jest niższa od +15°C, a wycieraczki przedniej szyby są włączone.

Układ Climatronic Air Care z filtrem antyalergicznym

Filtr alergenowy Air Care układu Climatronic może zredukować ilość szkodliwych substancji, w tym alergenów, które dostają się do wnętrza pojazdu.

Jeśli opcja Air Care jest włączona, tryb recyrkulacji powietrza klimatyzacji jest zmaksymalizowany do momentu, w którym pojawia

się ryzyko zaparowania szyb w wyniku wilgoci wewnątrz pojazdu i temperatury zewnętrznej. Tryb recyrkulacji powietrza jest regulowany automatycznie i ma przypisane automatyczne ustawienia zapobiegające zmęczeniu pasażerów pojazdu.

- Otworzyć ustawienia klimatyzacji w systemie Infotainment»»» strona 157.
- Włączanie i wyłączanie funkcji Air Care za pomocą **aktywne Air Care**.

UWAGA

Ciężkie i stare powietrze zwiększa uczucie zmęczenia, zmniejszając koncentrację kierowcy, co może doprowadzić do poważnego wypadku.

- Nie należy wyłączać nawiewu świeżego powietrza ani używać długo obiegu zamkniętego, bowiem powietrze nie jest wtedy odświeżane.
- Przy wyłączonym trybie chłodzenia i włączonym obiegu zamkniętym powietrza szyby potrafią bardzo szybko zaparować, ograniczając znacznie widoczność.

OSTROŻNIE

w samochodach z klimatyzacją nie należy palić papierosów, gdy włączony jest zamknięty obieg powietrza. Wciągnięty dym może osadzić się na parowniku oraz na filtrze przeciwpyłowym i przeciwpyłkowym,

powodując uporczywy nieprzyjemny zapach.

Informacja

- Climatronic: zamknięty obieg powietrza załącza się, aby zapobiec przedostawaniu się spalin lub nieprzyjemnych zapachów do wnętrza samochodu w momencie jazdy na biegu wstecznym oraz przy włączonej automatycznej wycieraczce przedniej szyby.
- Przy bardzo wysokiej temperaturze na zewnątrz, ręczne ustawienie zamkniętego obiegu powietrza na krótki czas szybciej odświeża wnętrze samochodu.

Podgrzewanie fotela*

Przy pracującym silniku przednie i boczne siedzenia tylne mogą być podgrzewane elektrycznie z wykorzystaniem trzech poziomów mocy.

Poziomy mocy podgrzewania fotela

Tryby działania podgrzewania foteli są oznaczone kolorami. Na najwyższym poziomie podgrzewania zaświecają się wszystkie trzy diody LED.

Regulacja podgrzewania foteli

- Nacisnąć przyciski  lub  na panelu sterowania, aby włączyć maksymalne podgrzewanie.
- Naciskać przyciski  lub  kilkakrotnie, aby ustawić właściwy poziom.
- Aby wyłączyć podgrzewanie, nacisnąć przycisk  lub  kilkakrotnie, aż wszystkie diody zgasną.

Po ponownym uruchomieniu silnika w ciągu około 10 minut automatycznie włącza się ostatnio ustawiony poziom podgrzewania fotela kierowcy.

Sytuacje, w których nie należy włączać podgrzewania siedzeń

Nie należy włączać podgrzewania fotela w następujących okolicznościach:

- Jeśli fotel jest zajmowany przez osobę z zaburzeniami odczuwania bólu i ciepła/zimna >>> .
- Gdy na fotelu nikt nie siedzi.
- Gdy na fotelu znajduje się pokrowiec.
- Na fotelu znajduje się fotelik dziecięcy.
- Gdy siedzisko fotela jest mokre lub wilgotne.
- Gdy temperatura zewnętrzna lub wewnętrzna przekracza +25°C.

UWAGA

Osoby, które ze względu na przyjmowanie leków, paraliż lub przewlekłe choroby (np. cukrzycę) nie odczuwają bólu lub temperatury, bądź też ich odczuwanie tych zjawisk jest ograniczone, narażają się na poparzenia pleców, pośladków lub nóg przy korzystaniu z funkcji podgrzewania foteli.

- Osoby o ograniczonym progu bólu i temperatury nie powinny w żadnym wypadku korzystać z podgrzewania fotela.
- w razie stwierdzenia nieprawidłowości w sterowaniu temperaturą urządzenia należy skontrolować je w serwisie.

UWAGA

Mokra tapicerka siedzenia może zakłócić działanie podgrzewania fotela, zwiększając ryzyko poparzeń.

- Przed włączeniem podgrzewania fotela należy upewnić się, że siedzisko fotela jest suche.
- Nie należy siadać na fotel w mokrym lub wilgotnym ubraniu.
- Nie należy zostawiać mokrego lub wilgotnego ubrania na fotelu.
- Nie należy rozlewać żadnych cieczy na siedzenie.

»

⚠ OSTROŻNIE

- Aby uniknąć uszkodzenia elementów grzewczych ogrzewania fotela, nie należy na nim kłekać ani nie poddawać go dużemu naciskowi w jednym miejscu, zarówno na siedzisku, jak i na oparciu.
- Płynny, ostre przedmioty i materiały izolacyjne na siedzeniu (np. pokrowce lub foteliki dziecięce) mogą spowodować uszkodzenie podgrzewania fotela.
- Jeśli układ podgrzewania foteli generuje jakikolwiek zapach, należy go natychmiast wyłączyć i zlecić jego sprawdzenie w specjalistycznym centrum serwisowym.
- W przypadku wymiany oryginalnej tapicerki na inny materiał może dojść do przegrzania układu podgrzewania foteli lub ograniczenia jego działania.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Aby zaoszczędzić paliwo, należy jak najszybciej wyłączyć podgrzewanie foteli.

Podgrzewanie kierownicy*

Podgrzewanie kierownicy działa tylko wtedy, kiedy silnik pracuje.

Poziomy podgrzewania kierownicy

Wybrany poziom podgrzewania kierownicy pokazuje się na wyświetlaczu tablicy przyrządów.

Poziom wybiera się przyciskiem  na kierownicy wielofunkcyjnej:

- **Krótkie naciśnięcie (poniżej 1 sekundy):** podgrzewanie włącza się z maksymalną mocą. Naciskać przycisk na kierownicy do momentu osiągnięcia odpowiedniej mocy podgrzewania. Aby wyłączyć podgrzewanie koła kierownicy, naciskać przycisk na kierownicy, aż wyświetli się symbol podgrzewania kierownicy z napisem **OFF** na zestawie wskaźników.
- **Długie naciśnięcie (powyżej 1 sekundy):** podgrzewanie wyłącza się bezpośrednio z aktualnego poziomu. Jeżeli przycisk na kierownicy zostanie ponownie naciśnięty przez dłuższy czas, podgrzewanie włączy się od razu z ostatnio ustawionym poziomem.

Automatyczne wyłączenie

Podgrzewanie kierownicy wyłącza się automatycznie w następujących warunkach:

- Pobór energii jest zbyt duży.
- Podgrzewanie kierownicy jest uszkodzone.
- Zapłon jest wyłączony.

Ogrzewanie przedniej szyby*



Rys. 130 Czujnik wilgotności i temperatury przedniej szyby

Układ wspomagania hamulców działa wyłączenie podczas pracy silnika.

w podgrzewanej szybie przedniej między warstwami szkła znajdują się przewody grzewcze, które pod wpływem przepływającego prądu rozgrzewają się i podwyższają temperaturę szkła.

Funkcja ta wspomaga układ klimatyzacji, zapobiegając parowaniu szyby lub ułatwiając jej szybsze odparowanie.

System można włączać ręcznie lub automatycznie.

Włączanie ręczne

- Nacisnąć przycisk  w ustawieniach klimatyzacji w systemie Infotainment.

Podgrzewanie szyby przedniej jest wyłączane w zależności od temperatury zewnętrznej, ale zawsze po około 8 minutach.

Automatyczne włączenie

Podgrzewanie szyby przedniej jest włączane automatycznie, gdy szyba narażona jest na ryzyko zaparowania.

- Otworzyć ustawienia klimatyzacji w systemie Infotainment»» strona 157.
- Włączenie i wyłączenie automatycznego ogrzewania szyby przedniej.

Automatyczne ogrzewanie szyby przedniej jest włączane nawet wtedy, gdy klimatyzacja jest wyłączona.

Termiczna szyba przednia z funkcją odszraniania

Jeśli funkcja odszraniania jest włączona, a czujnik wykryje, że może dojść do zaparowania szyby przedniej, włącza się funkcja podgrzewania szyby przedniej.

Kiedy jest wyłączane podgrzewanie szyby przedniej?

Podgrzewanie szyby przedniej wyłącza się, gdy zostanie spełniony jeden z poniższych warunków:

- Pobór energii jest zbyt duży.
- Przepalił się bezpiecznik klimatyzacji.

- Zostanie odliczony ustawiony czas.

Rozwiązywanie problemów

Tryb chłodzenia nie można włączyć albo tryb działa w ograniczony sposób.

Tryb chłodzenia działa tylko przy pracującym silniku i w temperaturze otoczenia powyżej +3°C. Gdy silnik jest bardzo ciepły, następuje wyłączenie trybu chłodzenia.

- Włączyć wentylator.
- Sprawdzić bezpiecznik układu klimatyzacji »» strona 59.
- Filtr kurzu i filtr przeciwpylekowy
- Jeżeli usterka nie znika, udać się do specjalistycznego serwisu.

Nie można włączyć systemu ogrzewania i nawiewu świeżego powietrza albo system działa w ograniczony sposób.

- System ogrzewania i nawiewu świeżego powietrza oraz funkcja odszraniania działają najlepiej wtedy, gdy silnik jest rozgrzany.
- Jeżeli usterka nie znika, udać się do specjalistycznego serwisu.

Zaparowane szyby

Do zaparowania szyb dochodzi, gdy ich powierzchnia jest chłodniejsza od temperatury otoczenia, a powietrze jest bardzo wilgotne.

Zimne powietrze wchłania mniej wilgoci niż gorące powietrze, dlatego szyby częściej parują w niższej temperaturze.

- Odpowietrznik umieszczony przed szybą przednią utrzymuje ją w stanie wolnym od lodu, śniegu i liści, co poprawia wydajność układów ogrzewania i chłodzenia.
- Szczeliny powietrzne w tylnej części bagażnika nie mogą być zasłonięte, aby umożliwić przepływ powietrza przez pojazd od przodu do tyłu.
- Włączyć funkcję ogrzewania»» strona 156.

Jednostki temperatury są nieprawidłowe

Za pomocą systemu Infotainment można zmieniać jednostki widoczne na wskaźnikach temperatury pojazdu.

Woda lub para wodna pod pojazdem

Gdy powietrze zewnętrzne jest bardzo wilgotne, a temperatura otoczenia jest wysoka, z parownika układu chłodzenia może kapać kondensat i tworzyć pod pojazdem kałużę. Jest to całkowicie normalne i nie jest objawem wycieku.

Jeśli powietrze zewnętrzne jest bardzo wilgotne, a temperatura otoczenia jest niska, układ ogrzewania postojowego może odprowadzać kondensat. w takim przypadku spod »

samochodu może wydobywać się para. Nie oznacza to awarii samochodu.

System Infotainment

Wprowadzenie

Pierwsze kroki

Wprowadzenie

Funkcje i ustawienia systemu Infotainment zależą od danego kraju i urządzenia

Przed pierwszym użyciem

Przed pierwszym użyciem należy wziąć pod uwagę następujące informacje, aby w pełni skorzystać z oferowanych funkcji i ustawień:

- Należy przestrzegać podstawowych zaleceń dotyczących bezpieczeństwa» stro- na 163.
- Zresetować system Infotainment do ustawień fabrycznych.
- Najlepiej wyszukać i zapisać ulubione stacje radiowe pod przyciskami stacji, aby można było szybko je włączyć.
- Używać tylko odpowiednich źródeł dźwięku i nośników danych.
- Powiązać telefon komórkowy, aby móc korzystać ze sterowania telefonem poprzez system Infotainment.
- Używać aktualnych map nawigacji.

- Najlepiej zarejestrować się w SEAT CONNECT, aby korzystać z dostępnych usług.

w załączeniu aktualna dokumentacja

Aby korzystać z systemu Infotainment, należy zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi oraz następującymi dokumentami:

- Dodatki do dokumentacji pokładowej pojazdu.
- Instrukcja obsługi telefonu komórkowego lub źródła dźwięku.
- Instrukcje obsługi nośników danych i odtwarzaczy zewnętrznych.
- Instrukcje obsługi później zainstalowanych lub dodatkowych akcesoriów do systemu Infotainment.
- Opis usług w ramach EASY CONNECT.

Instrukcje bezpieczeństwa

Niektóre obszary funkcjonalne mogą zawierać odnośniki do stron internetowych osób trzecich. CUPRA nie jest właścicielem stron internetowych osób trzecich, które można otworzyć za pomocą odnośników, i nie ponosi odpowiedzialności za ich treść.

Niektóre obszary funkcjonalne mogą zawierać informacje zewnętrzne pochodzące od osób trzecich. CUPRA nie ponosi odpowiedzialności za prawidłowość, aktualność ani

kompletność takich informacji, ani za nienaruszanie praw osób trzecich przez takie informacje.

Odpowiedzialność za treść przekazywanych informacji ponoszą stacje radiowe oraz właściciele nośników danych i źródeł dźwięku.

Odbiór sygnału radiowego może być zakłócony w garażach podziemnych, w tunelach, między wysokimi budynkami, w górach lub w wyniku oddziaływania innych urządzeń elektrycznych, takich jak ładowarki.

Odbiór fal radiowych może być zakłócony przez folie lub naklejki z warstwami metalicznymi umieszczone na antenie lub na szybach.

⚠ UWAGA

Komputer centralny systemu Infotainment jest wzajemnie połączony z innymi jednostkami sterującymi w pojeździe. Dlatego istnieje poważne niebezpieczeństwo wypadku i obrażeń, jeżeli komputer centralny zostanie poddany naprawom lub demontażowi i ponownemu montażowi w nieprawidłowy sposób.

- Nigdy nie dokonywać wymiany komputera centralnego na inny używany, odnowiony lub pochodzący z innego pojazdu na koniec jego okresu eksploatacji.
- Naprawa, demontaż i ponowny montaż komputera centralnego mogą być dokonywane tylko przez wyspecjalizowane

»

warsztaty. w tym celu należy udać się do specjalistycznego dealera CUPRA lub do dowolnego salonu SEAT-a.

⚠ UWAGA

Fabrycznie zamontowane radio z wbudowanym oprogramowaniem jest wzajemnie połączone z innymi jednostkami sterującymi w pojeździe. Dlatego istnieje poważne niebezpieczeństwo wypadku i obrażeń, jeżeli radio zostanie poddane naprawom lub demontażowi i ponownemu montażowi w nieprawidłowy sposób.

- Pod żadnym pozorem nie dokonywać wymiany radia na inne używane, odnowione lub pochodzące z innego pojazdu na koniec jego okresu eksploatacji.
- Naprawa, demontaż i ponowny montaż radia mogą być dokonywane tylko przez wyspecjalizowane warsztaty. w tym celu należy udać się do specjalistycznego dealera CUPRA lub do dowolnego salonu SEAT-a.

⚠ UWAGA

Odwroćcie uwagę kierowcy od sytuacji na drodze może prowadzić do wypadków i obrażeń ciała. Odczytywanie informacji na ekranie oraz obsługa systemu Infotainment w czasie jazdy mogą odwracać uwagę kierowcy od sytuacji na drodze i być przyczyną wypadków.

- Należy zachować jak największą uwagę oraz odpowiedzialność w ruchu drogowym.

⚠ UWAGA

Podłączanie, wkładanie i wyciąganie źródeł dźwięku lub nośników danych w czasie jazdy może odwracać uwagę kierowcy od sytuacji na drodze i prowadzić do wypadków.

⚠ UWAGA

Głośność należy ustawić tak, aby zawsze docierały do nas dźwięki z zewnątrz, np. syreny pojazdów uprzywilejowanych.

- Zbyt duży poziom głośności może doprowadzić do uszkodzenia słuchu, nawet jeżeli jest krótkotrwały.

⚠ UWAGA

w następujących okolicznościach połączenie z numerem alarmowym, połączenie telefoniczne lub transmisja danych mogą zostać przerwane lub niezrealizowane:

- Na terenach o zerowym lub niewystarczającym pokryciu sygnałem telefonii komórkowej lub GPS. Także w tunelach, ograniczonych przestrzeniach między wysokimi budynkami, garażach, przejazdach podziemnych, w górach i dolinach.
- Na terenach o wystarczającym pokryciu sygnałem telefonii komórkowej lub GPS, jeżeli w sieci komórkowej danego dostawcy występują interferencje lub nie jest ona dostępna.
- Jeżeli elementy pojazdu niezbędne do wykonania połączenia alarmowego, połą-

czeń telefonicznych i transmisji danych zostały uszkodzone, nie działają lub nie mają wystarczającego zasilania.

- Jeżeli bateria telefonu komórkowego jest rozładowana lub ma zbyt niski poziom naładowania.

⚠ UWAGA

w niektórych krajach i sieciach komórkowych można wykonać połączenie alarmowe tylko wtedy, kiedy telefon komórkowy jest podłączony do interfejsu telefonu w pojeździe, znajduje się w nim „niezablokowana” karta SIM z wystarczającymi środkami do wykonania połączenia oraz sygnał sieci komórkowej jest wystarczający.

⚠ UWAGA

Należy zapoznać się z instrukcją obsługi dostarczoną przez producenta danego telefonu komórkowego, nośnika danych, urządzenia zewnętrznego, zewnętrznego źródła dźwięku lub multimedii.

⚠ UWAGA

Przewody źródeł dźwięku i urządzeń zewnętrznych należy poprowadzić tak, aby nie przeszkadzały kierowcy.

⚠ UWAGA

Zmiana lub podłączenie nowego źródła dźwięku lub multimedii może spowodować nagłą zmianę głośności.

- Przed zmianą lub podłączeniem nowego źródła dźwięku lub multimedii należy zmniejszyć poziom głośności.

⚠ UWAGA

Jeżeli telefon komórkowy i urządzenia radiokomunikacyjne są używane bez podłączenia do anteny zewnętrznej, może dojść do przekroczenia maksymalnego dozwolonego poziomu promieniowania elektromagnetycznego we wnętrzu pojazdu, co może stanowić zagrożenie dla zdrowia kierowcy i pasażerów. Dotyczy to również nieprawidłowego zainstalowania anteny zewnętrznej.

- Należy zachować odległość co najmniej 20 cm między anteną telefonu komórkowego a aktywnym urządzeniem medycznym, takim jak rozrusznik serca, ponieważ telefon może zakłócić pracę takiego urządzenia.
- Nie należy nosić włączonego telefonu w pobliżu lub bezpośrednio nad aktywnym urządzeniem medycznym, np. w kieszonce koszu.
- Natychmiast wyłączyć telefon w przypadku podejrzenia, że zakłóca on pracę aktywnego bądź dowolnego innego urządzenia medycznego.

⚠ UWAGA

Luźno umieszczone lub niewłaściwie zabezpieczone telefony komórkowe, urządzenia zewnętrzne i akcesoria mogą w czasie nagłych manewrów na drodze lub w czasie hamowania oraz w razie wypadku przemieszczać się we wnętrzu pojazdu i spowodować obrażenia.

- Telefon komórkowy, urządzenia zewnętrzne i akcesoria należy umieszczać poza obszarem wyzolenia poduszek powietrznych lub schować je w bezpiecznym miejscu.

⚠ UWAGA

Środkowy podłokietnik może ograniczać swobodę ruchów kierowcy i w ten sposób spowodować wypadek lub ciężkie obrażenia.

- Podczas jazdy schowki w podłokietniku powinny być zamknięte.

⚠ UWAGA

Jeżeli warunki oświetlenia są słabe, a ekran jest uszkodzony lub zabrudzony, wskazówki i informacje wyświetlane na ekranie mogą zostać odczytane nieprawidłowo lub pominięte.

- Wskazówki i informacje wyświetlane na ekranie nie mogą skłaniać kierowcy do podejmowania ryzykownych zachowań. Ekran nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

⚠ UWAGA

Stacje radiowe mogą nadawać informacje o katastrofach lub innych zagrożeniach. w następujących warunkach informacje te mogą nie zostać odebrane lub wysłane:

- Na obszarach o zerowym lub niewystarczającym pokryciu sygnałem radiowym. Także w tunelach, ograniczonych przestrzeniach między wysokimi budynkami, garażach, przejazdach podziemnych, w górach i dolinach.
- w przypadku interferencji w paśmie częstotliwości danej stacji radiowej lub niedostępności danej stacji, pomimo przebywania na obszarze o wystarczającej sile sygnału radiowego.
- Jeżeli głośniki i elementy pojazdu niezbędne do odbioru sygnału radiowego zostały uszkodzone, nie działają lub nie mają wystarczającego zasilania.
- Gdy system Infotainment jest wyłączony.

⚠ UWAGA

Wyłączyć telefon komórkowy w miejscach zagrożonych wybuchem!

⚠ UWAGA

Zalecenia dot. jazdy i znaki drogowe wyświetlane przez system nawigacyjny mogą odciągać uwagę kierowcy od sytuacji na drodze.

- Znaki drogowe, sygnalizacja świetlna, przepisy prawa o ruchu drogowym oraz uwarunkowania lokalne mają pierwszeństwo przed zaleceniami dotyczącymi jazdy i wskazówkami systemu nawigacji.
- Należy dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Niektóre okoliczności mogą znacząco wydłużyć pierwotnie obliczony czas podróży i trasę do celu lub nawet tymczasowo uniemożliwić prowadzenie do celu, np. jeżeli droga zostanie zamknięta dla ruchu.

Informacja

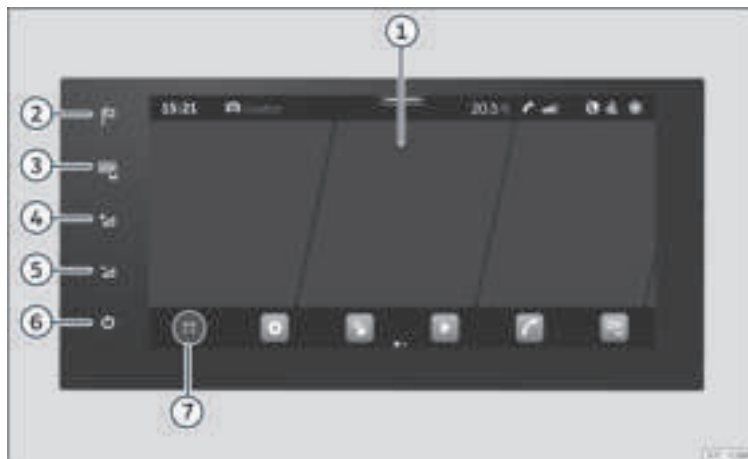
w miejscach o szczególnych przepisach i wtedy, kiedy używanie telefonów komórkowych jest zakazane, należy je zawsze wyłączyć. Promieniowanie wysyłane przez włączony telefon komórkowy może spowodować interferencje w czułych urządzeniach technicznych i medycznych, czego skutkiem może być błędne działanie lub uszkodzenie tych urządzeń.

Informacja

Jeżeli głośność odtwarzania jest zbyt duża lub dźwięk jest zniekształcony, głośniki mogą ulec uszkodzeniu.

Widok i elementy obsługi

System Connect



Rys. 131 Widok: jednostka sterująca i wskazania dla wersji 10-calowej

- ① Ekran dotykowy. Funkcje Infotainment można obsługiwać dotykowo na ekranie.
- ② Menu Nawigacja
- ③ Menu Full Link
- ④ Zwiększenie poziomu głośności
- ⑤ Zmniejszenie poziomu głośności
- ⑥ Włączenie/wyłączenie systemu Infotainment
- ⑦ Przycisk MODE [TRYB].
 @: menu główne z widokiem widżetów.
 ⊞: menu główne w trybie mozaiki.

Ogólne wskazówki dot. obsługi

Wskazówki dotyczące obsługi

- System potrzebuje kilku sekund, aby w pełni się uruchomić. Podczas rozruchu systemu wyświetlany może być tylko obraz z kamery cofania*.
- Dopiero po całkowitym uruchomieniu dostępne są wszystkie wskazania i funkcje systemu. Czas uruchomienia systemu zależy od liczby funkcji Infotainment i może trwać dłużej w bardzo niskich lub wysokich temperaturach.
- Korzystając z systemu Infotainment oraz powiązanych akcesoriów, np. słuchawek, należy przestrzegać przepisów i regulacji obowiązujących w danym kraju.
- Niektóre funkcje systemu Infotainment wymagają aktywnego konta użytkownika SEAT CONNECT oraz połączenia z Internetem w pojeździe. Transmisja danych nie może być ograniczona na potrzeby wykonywania funkcji.
- Wystarczy nacisnąć przycisk lub dotknąć ekranu, aby uruchomić funkcje systemu Infotainment.
- Aby system Infotainment mógł działać prawidłowo, musi być włączony oraz, w razie konieczności, godzina i data w pojeździe muszą być ustawione prawidłowo.

• Jeżeli na ekranie brakuje jakiegoś przycisku funkcyjnego, nie oznacza to usterki urządzenia, tylko cechę danej wersji wyposażenia lub kraju.

• Niektóre funkcje są dostępne tylko podczas postoju samochodu. Dodatkowo w niektórych krajach dźwięk zmiany biegów skrzyni automatycznej musi znajdować się w położeniu **P** lub w położeniu neutralnym **N**. Nie jest to awaria, tylko wymóg przepisów prawa.

• w niektórych krajach mogą istnieć ograniczenia w korzystaniu z urządzeń z technologią Bluetooth®. Dalsze informacje dostępne są u władz lokalnych.

• Jeżeli akumulator 12 V był odłączany, przed włączeniem systemu Infotainment należy włączyć zapłon.

• Jeżeli dokonamy zmian w ustawieniach, to informacje na wyświetlaczu mogą się różnić, a system Infotainment może reagować nieco inaczej, niż to opisano w niniejszej instrukcji.

• Wszelkie naprawy lub modyfikacje systemu Infotainment należy zlecać specjalistycznym serwisom. w tym celu należy udać się do specjalistycznego dealera CUPRA lub do dowolnego salonu SEAT-a.

• Korzystanie z telefonu komórkowego wewnątrz samochodu może powodować szumy w głośnikach.

• w niektórych krajach system Infotainment automatycznie się wyłącza, kiedy silnik jest

wyłączony, a poziom naładowania akumulatora 12 V jest niski.

• w pojazdach z sygnalizacją przy parkowaniu po włączeniu biegu wstecznego następuje automatyczne obniżenie poziomu głośności. Zmniejszenie głośności można dostosować.

• Informacje na temat wbudowanego oprogramowania i warunków licencji można znaleźć w **Ustawienia > Prawo autorskie**.

• Sprzedając lub wypożyczając pojazd, należy dopilnować, aby wszystkie zapisane dane, pliki i ustawienia zostały usunięte. Należy też wyjąć wszelkie zewnętrzne źródła dźwięku i nośniki danych.

Informacja

w menu Pomoc znajduje się więcej informacji i wskazówek dotyczących użytkowania systemu Infotainment.

Ekran GŁÓWNY

w jednostce sterowania i wyświetlania można dowolnie skonfigurować widoki i sposób reprezentacji elementów na ekranie głównym albo wybrać jeden z szablonów fabrycznych.

Jeżeli na ekranie brakuje jakiegoś symbolu, nie oznacza to usterki urządzenia, tylko cechę danej wersji wyposażenia lub kraju.

Następujące menu mogą się wyświetlać w postaci symboli na ekranie głównym:

Menu główne na ekranie głównym

	Nawigacja»» strona 195
	Radio/Multimedia»» strona 188
	Telefon»» strona 202
	Full Link»» strona 179
	Ustawienia»» strona 170
	Pojazd»» strona 93
	Dane»» strona 92
	Klimatyzacja»» strona 154
	Dźwięk
	Użytkownicy
	Tryb prywatny»» strona 178
	Zapisz
	Informacje prawne
	Pomoc

^{a)} Zależy od wybranego trybu prywatności.

Obsługa systemu Infotainment

Wykonywanie funkcji i ustawienia za pomocą przycisków Infotainment

w zależności od wersji wyposażenia system Infotainment ma różne elementy obsługi:

- Ekran dotykowy.
- Strefy dotykowe poza ekranem, np. głośność (+ -).

Otwieranie skróconego podręcznika

w skróconym podręczniku znajduje się więcej informacji i wskazówek dotyczących użytkowania systemu Infotainment.

- Naciśnąć **EKRAN GŁÓWNY > ?**.

Wyłączanie i włączanie systemu Infotainment

System Infotainment włącza się w momencie uruchomienia zapłonu, chyba że został wcześniej wyłączony ręcznie.

System Infotainment uruchamia się z ustawionym ostatnio poziomem głośności, o ile nie przekracza on wstępnie ustawionego, maksymalnego poziomu głośności przy włączaniu.

System Infotainment wyłącza się automatycznie po otwarciu drzwi kierowcy, o ile wcześniej wyłączony został zapłon.

Przeniesienie obiektów i regulacja głośności

Przenoszenie obiektów na ekranie w celu dostosowania ustawień, na przykład za po-

mocą suwaków, lub przenoszenie obszarów menu.

w zależności od wersji wyposażenia, dostosowanie menu i widoku.

Powiększanie i pomniejszanie obrazów lub skali mapy

Wskazówka: użyć kciuka i palca wskazującego.

- Naciśnąć mapę jednocześnie dwoma palcami i pozostawić je na ekranie.
- Aby powiększyć, powoli oddalić jeden palec od drugiego. Aby pomniejszyć, powoli zbliżyć jeden palec do drugiego.

Informacja

Jeżeli system Infotainment zostanie wyłączony ręcznie przy wyłączonym zapłonie, wyłącz się automatycznie po upływie około 30 minut.

Personalizacja systemu Infotainment

Menu i widoki systemu Infotainment można dostosować, aby łatwo uzyskać dostęp do ulubionych lub często używanych funkcji.

w menu głównym znajdują się przyciski funkcyjne umożliwiające dostęp do wszystkich aplikacji systemu Infotainment. »

Personalizowanie skrótów

Na dole ekranu znajdują się skróty do spersonalizowanych funkcji systemu. Za pomocą dostępnych ustawień można je usuwać i zastępować oraz zmieniać ich kolejność.

- Nacisnąć i przytrzymać jedną z ikon (lub nacisnąć ikonę + pustej pozycji), aby wyświetlić dodatkowe okno.
- Wybrać jedną z ikon z paska aplikacji.
- Nacisnąć X, aby usunąć ikonę.
- Kliknąć ikonę w oknie dodatkowym, aby zastąpić wartość.
- Przytrzymać palec na jednej z ikon i przeciągnąć w wybrane miejsce.
- Aby zamknąć tryb edycji, nacisnąć X w oknie dodatkowym albo nacisnąć ⊕.

Informacja

Paska skrótów nie można edytować, gdy pojazd jest w ruchu.

Ustawienia (system i dźwięk)

w zależności od danego kraju i urządzenia i w zależności od wyposażenia istnieją różnice w wyborze dostępnych ustawień.

Modyfikacja ustawień

Znaczenie następujących symboli jest takie same dla wszystkich ustawień systemowych i dźwiękowych.

Wszystkie zmiany są zachowywane automatycznie po zamknięciu menu.

Symbol i jego znaczenie

	Ustawienie wybrane i włączone lub podłączone.
	Ustawienie niewybrane, wyłączone lub odłączone.
	Otwieranie listy rozwijanej.
	Zmniejszanie wartości ustawienia.
	Zmniejszanie wartości ustawienia.
	Przechodzenie stopniowo do tyłu.
	Przechodzenie stopniowo do przodu.
	Zmiana wartości ustawienia suwakiem bez zatwierdzenia.

Ustawienia dźwięku

Dostęp do ustawień dźwięku: **EKRAN GŁÓWNY > **

w ustawieniach dźwięku mogą znajdować się następujące funkcje, informacje i opcje ustawień:

- Equalizer

- Położenie.
- Ustawienia.

Ustawienia systemowe

Dostęp do ustawień systemowych: **EKRAN GŁÓWNY > **

w ustawieniach systemu mogą znajdować się następujące funkcje, informacje i opcje ustawień:

- Ekran.
- Godzina i data.
- Język.
- Dodatkowe języki klawiatury.
- Jednostki.
- Obsługa głosowa.
- Wi-Fi.
- Aplikacje i usługi
- Zarządzanie urządzeniami mobilnymi.
- Reset do ustawień fabrycznych.
- Informacje o systemie
- Prawo autorskie.
- Asystent konfiguracji.

Dostosowanie głośności zewnętrznych źródeł dźwięku

Jeżeli chcemy zwiększyć głośność odtwarzania zewnętrznego źródła dźwięku, należy

najpierw ściszyć głośność systemu Infotainment.

Jeżeli podłączone źródło dźwięku odtwarzane jest **bardzo cicho**, należy zwiększyć **głośność wyjściową** zewnętrznego źródła dźwięku. Jeżeli to nie wystarczy, należy ustawić **głośność wyjściową na średnio lub głośno**.

Jeżeli podłączone, zewnętrzne źródło dźwięku odtwarzane jest **zbyt głośno lub ze zniekształceniami**, należy zmniejszyć **głośność wyjściową** zewnętrznego źródła dźwięku. Jeżeli to nie wystarczy, należy ustawić **głośność wyjściową na średnio lub cicho**.

Czyszczenie ekranu

Uporczywe zabrudzenia usuwać ostrożnie i bez używania agresywnych środków czyszczących. Ekran czyścić w następujący sposób:

- Gdy system Infotainment jest wyłączony.
- Przy użyciu czystej, miękkiej szmatki zwilżonej wodą»»» strona 336.
- Uporczywe zabrudzenia zmiekczyć odrobinną wody. Następnie ostrożnie usunąć przy użyciu czystej, miękkiej szmatki.

⚠ OSTROŻNIE

Czyszczenie ekranu nieodpowiednimi środkami lub na sucho może spowodować uszkodzenia.

- Przy czyszczeniu nie używać mocnego nacisku.
- Do czyszczenia nie należy stosować agresywnych środków czyszczących ani środków zawierających rozpuszczalniki. Takie produkty mogą uszkodzić sprzęt i „spowodować ściemnienie” ekranu.

Znaki towarowe, licencje i prawa autorskie

Zastrzeżone znaki towarowe i licencje

Niektóre wyrażenia w niniejszej instrukcji oznaczone są symbolem ® lub ™. Oznaczają one znak towarowy lub zastrzeżony znak towarowy. Brak tego symbolu nie musi jednak oznaczać, że dany termin może być używany bez ograniczeń.

Inne nazwy produktów stanowią zastrzeżone znaki towarowe lub znaki towarowe należące do posiadaczy praw do takich znaków.

- Wyprodukowano na licencji Dolby Laboratories. „Dolby” i symbol podwójnego D są znakami towarowymi Dolby Laboratories.

- Wyprodukowano na licencji Dolby Laboratories. „Dolby” i symbol podwójnego D są znakami towarowymi Dolby Laboratories.

- Android Auto™ jest znakiem towarowym Google Inc.

- Apple CarPlay™ jest znakiem towarowym firmy Apple Inc.

- Bluetooth® jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy Bluetooth® SIG, Inc. iPod®, iPad® i iPhone® są znakami towarowymi Apple Inc.

- MirrorLink™ i logo MirrorLink to zatwierdzone znaki towarowe Car Connectivity Consortium LLC.

- Windows® jest zastrzeżonym znakiem towarowym Microsoft Corporation, Redmond, Stany Zjednoczone.

- Technologia kodowania audio i patenty MPEG-4 HE-AAC są na licencji firmy Fraunhofer IIS.

- Niniejszy produkt podlega ochronie na mocy praw własności przemysłowej i intelektualnej firmy Microsoft Corporation. Używanie lub komercjalizacja tego rodzaju technologii poza niniejszym produktem wymaga uzyskania licencji od firmy Microsoft lub jej upoważnionych podmiotów zależnych.

Prawo autorskie

Zasadniczo pliki audio i wideo zapisane na nośnikach danych i źródłach audio podlegają ochronie praw własności intelektualnej »

zgodnie z przepisami krajowymi i międzynarodowymi mającymi zastosowanie w danym przypadku. Należy przestrzegać wszelkich przepisów prawa!

Dane techniczne

Komputer centralny z panelem sterowania i ekranem (9,2 cala)¹⁾

Fabrycznie montowany komputer centralny zawiera właściwe dla danego kraju elementy i oprogramowanie na potrzeby łączności i realizacji funkcji związanych z pojazdem, komfortem i multimediami.

Odpowiednie funkcje pokazują się na ekranie panelu sterowania oraz częściowo na tablicy przyrządów.

- Wyświetlacz kolorowy pojemnościowy:
- Obsługa sprzętu za pomocą:
 - Stref dotykowych
 - Przycisków na kierownicy wielofunkcyjnej.
 - Czujników zbliżeniowych (rozpoznawanie strony kierowcy i pasażera, obsługa gestami).

Funkcje pojazdu i funkcje Komfort

- Ustawienia systemów wspomagania kierowcy.
- Ustawienia ogrzewania i klimatyzacji.
- Ustawienia światła i widoczności.
- Ustawienia funkcji Komfort pojazdu.
- Ustawienia parkowania i manewrowania.

System nagłośnienia

Wypożyczenie podstawowe:

Fabrycznie dostarczony system Infotainment obejmuje następujące wyposażenie:

- Głośniki o różnych mocach (w watach) znajdujące w różnych miejscach.
- Wzmacniacz wewnętrzny w zależności od systemu:
 - 4 głośników: 2 x 20 W
 - 9 głośników: 5 x 20 W
- Opcje ustawień:
 - Equalizer, w zależności od wersji systemu:
 - 4 głośniki: tony wysokie, średnie i niskie.
 - 9 głośników: 5 pasm częstotliwości lub ustawienia predefiniowane.

- Rozmieszczenie dźwięku, w zależności od wersji systemu:

- 4 głośników: Balance (lewo/prawo)
- 9 głośników: Balance + fader (lewo / prawo / przód / tył).

- Strefowa optymalizacja dźwięku (dotyczy systemu 9-głośnikowego):

- Ręcznie (Kierowca i Wszystkie)
- Automatycznie w zależności od zajętych siedzeń.

Dodatkowy system nagłośnienia

System Infotainment można rozbudować o dodatkowy system nagłośnienia:

- 10 głośników o różnych mocach (w watach) w różnych miejscach w pojeździe.
- Wzmacniacz zewnętrzny (340 W Ethernet) przetwarzający sygnały audio z komputera centralnego.
- Wzbudzenie kanałów głośników poprzez stopnie końcowe klasy AB.
- Przetwarzanie sygnału dźwiękowego przez cyfrowy wewnętrzny procesor sygnału (DSP).
- Niezależny głośnik niskotonowy w bagażniku.
- Opcje ustawień:
 - Equalizer użytkownika: 5 pasm.

¹⁾ Nazwa urządzenia: System Connect.

- Rozmieszczenie dźwięku: Balance + fader (lewo / prawo / przód / tył).
- Strefowa optymalizacja dźwięku:
 - Ręcznie (Kierowca, Przód i Wszystkie)
- Głośność głośnika niskotonowego.

Łączność

Wi-Fi

- Wi-Fi zgodne z IEEE 802.11 b/g/n.
- Transfer w 2,4 GHz i 5 GHz.
- Trzy tryby Wi-Fi równocześnie:
 - Tethering (2,4 GHz).
 - Punkt dostępowy 2,4 GHz.
- Jednoczesne połączenie do 8 urządzeń Wi-Fi.
- Połączenie z Internetem przez Wi-Fi:
 - Tethering przez telefon klienta.
 - Punkt dostępowy (klienci) w pojeździe.
- Apple CarPlay i Android Auto przez Wi-Fi.
- Proces parowania uproszczony przez WPS lub kod QR.

Profile Bluetooth®

Można podłączyć maksymalnie dwa telefony komórkowe do zestawu głośnomówiącego Bluetooth® oraz trzecie urządzenie Bluetooth® jako odtwarzacz muzyki.

Po połączeniu telefonu komórkowego z systemem sterowania telefonem nastąpi wymiana danych przez jeden z profili Bluetooth®.

- **Tryb głośnomówiący:** w tym trybie można obsługiwać połączenia poprzez system Infotainment.
- **Profil audio (A2DP):** Profil ten umożliwia transmisję audio w jakości stereo. Funkcja ta może wymagać podłączenia dodatkowych profili do sterowania odtwarzaniem dźwięku.
- **Profil dostępu do książki telefonicznej (PBAP):** Zawsze zezwalaj na pobranie treści książki telefonicznej z telefonu komórkowego.
- **Profil wiadomości (MAP):** Umożliwia pobieranie i synchronizację krótkich wiadomości tekstowych SMS.

Transmisja danych

SEAT CONNECT

Wprowadzenie

Aby korzystać, należy najpierw uruchomić SEAT CONNECT w trybie online, zawierając umowę o usługi SEAT CONNECT z SEAT, S.A. Usługi te mogą podlegać tymczasowym ograniczeniom w zależności od danego kraju.

Pakiety usług SEAT CONNECT oferowane przez SEAT oraz poszczególne usługi mogą podlegać modyfikacjom, anulowaniu, wyłączeniu, ponownemu włączeniu, zmianie nazwy i rozszerzeniu także bez uprzedniego powiadomienia.

Na stronie <https://my.seat> można założyć konto użytkownika, zapoznać się z opisem usług i uzyskać więcej informacji.

Wykonanie i dostępność usług i pakietów usług SEAT CONNECT mogą się różnić w zależności od kraju, a także wyposażenia i funkcji łączności pojazdu.

Wskazania stanu łączności

 (biały)	Pełna łączność, wszystkie usługi aktywne
 (szary)	Ograniczona łączność, niektóre usługi mogą być niedostępne.
brak ikony	Brak łączności, brak dostępnych usług.

Technologia rozpoznawania głosu i wyszukiwania SEAT CONNECT nie zapewnia rozpoznawania i wyszukiwania wszystkich słów.

Istnieją usługi SEAT CONNECT, które wymagają obowiązkowej rejestracji, oraz usługi dostępne bez rejestracji.

Opis usług

Przed skorzystaniem z usług SEAT CONNECT należy zapoznać się z opisem danej usługi. Opisy są aktualizowane w nieregularnych odstępach czasowych i są dostępne w Internecie na <https://my.seat>.

- Należy zawsze sprawdzać najnowszy opis usługi.

UWAGA

Na obszarach o niewystarczającym pokryciu sygnałem telefonii komórkowej i sygnałem GPS nie można wykonywać połączeń awaryjnych ani telefonicznych, ani przesyłać danych. w miarę możliwości należy zmienić lokalizację.

OSTROŻNIE

Pojazd może ulec uszkodzeniu w wyniku działania czynników pozostających poza kontrolą CUPRA. Należą do nich:

- Niewłaściwe korzystanie z urządzeń mobilnych
- Utrata danych podczas transmisji
- Niewłaściwe lub wadliwe aplikacje firm trzecich
- Złośliwe oprogramowanie na nośnikach danych, komputerach, tabletach lub telefonach komórkowych

Pakiet usług

Wstępny zestaw usług opisany poniżej odpowiada trzeciej generacji usług SEAT CONNECT w wersji pakietu maksymalnego. Maksymalny możliwy pakiet usług jest dostępny tylko w niektórych modelach pojazdu. w okresie eksploatacji samochodu można dokonywać zmian w poniższym zestawie.

Po uruchomieniu zarządzania usługami w systemie Infotainment można sprawdzić, jakie usługi są dostępne w pojeździe.

w niektórych krajach oraz w przypadku przedłużenia umowy oferowane usługi mogą być powiązane inaczej, niż to pokazano poniżej. Usługi mogą się też różnić w zależności od roku produkcji pojazdu. Opisane usługi

odpowiadają trzeciej generacji SEAT CONNECT.

Usługi i funkcje SEAT CONNECT niewymagające aktywacji

Następujące usługi działają również bez aktywacji SEAT CONNECT:

- Usługa publicznego numeru alarmowego
- Tryb prywatny
- Informacje prawne

Usługi SEAT CONNECT

Usługi SEAT CONNECT to:

- Prywatne połączenie z numerem alarmowym
- Publiczne połączenie z numerem alarmowym
- Wezwanie pomocy drogowej
- Wsparcie klienta
- Umawianie terminu przeglądu
- Aktualizacja systemu online
- Personalizacja
- Aktywacja SEAT CONNECT
- Tryb prywatny (wyłączenie usług)
- Usuwanie konta użytkownika / Reset do ustawień fabrycznych
- Zdalne ogrzewanie niezależne
- Zdalne otwieranie

- Sygnał dźwiękowy i kierunkowskazy
- Stan pojazdu, w tym drzwi i światła
- Dane dot. jazdy
- Raport o stanie pojazdu
- Ostrzeżenie alarmu antykradzieżowego
- Ostrzeżenie dotyczące strefy
- Ostrzeżenie o prędkości
- Aktualizacja map online
- Wyszukiwanie celów specjalnych
- Stacje benzynowe
- Informacje o ruchu drogowym online
- Parkingi
- Aktualizacja systemu Infotainment online
- Obliczanie drogi przejazdu online
- Informacja na temat zagrożeń
- Dyktowanie
- Naturalna obsługa głosowa celów podróży i adresów
- Radio online
- Media internetowe
- Import drogi przejazdu online
- Import celów online
- Zdalna wentylacja postojowa
- Miejsce do zaparkowania
- Tryb prywatny
- Informacje prawne

Usługi SEAT CONNECT do pojazdów hybrydowych

Dostępne tylko w pojazdach elektrycznych i hybrydowych.

- Klimatyzacja zdalna
- Zarządzanie energią elektryczną
- Czasy odjazdu
- plus wszystkie usługi SEAT CONNECT z poprzedniej sekcji»» strona 175.

Opcje indywidualne SEAT CONNECT

- Aplikacje In-Car. Aplikacje te można zakupić i zainstalować bezpośrednio w systemie Infotainment poprzez sklep In-Car.
- Full Link.
- Pakiet danych. Taryfy rozliczane wg zużycia transferu danych do funkcji online, np. 2 GB miesięcznie.

Informacja

- Usługa publicznego numeru alarmowego jest dostępna niezależnie od tego, czy kierowca jest zalogowany do systemu Infotainment.
- Personalizacja i zakup aplikacji In-Car wymagają zalogowania się do systemu Infotainment, ale aktywacja pojazdu na koncie SEAT CONNECT nie jest konieczna.

Aktywacja SEAT CONNECT i S-PIN

Aktywacja SEAT CONNECT

Należy wykonać następujące czynności, aby aktywować SEAT CONNECT (włącznie z rejestracją):

- Założyć konto użytkownika na <https://my.seat> lub bezpośrednio w systemie Infotainment w menu zarządzania użytkownikami.
- Zamówić SEAT CONNECT i aktywować.
- Dodać pojazd do konta użytkownika.
- Wykazać własność pojazdu.
- Potwierdzić swoją tożsamość. Jest to niezbędne tylko wtedy, gdy usługi SEAT CONNECT mają dotyczyć zabezpieczeń.
- Aktywacji można dokonać na <https://my.seat> lub bezpośrednio w systemie Infotainment. Aby dokonać aktywacji w systemie Infotainment, należy wykonać następujące czynności: **EKRAN GŁÓWNY > Zarządzanie użytkownikami > Zostań głównym użytkownikiem**.

Następnie stosować się do instrukcji i informacji wydawanych przez system Infotainment. Podczas aktywacji może być konieczne ustawienie kodu S-PIN.

Możliwość aktualizacji

Infotainment

tak

Możliwość aktualizacji

Portal SEAT CONNECT

tak

Aplikacja SEAT CONNECT

tak

Więcej informacji na <https://my.seat/faqs>.

S-PIN

S-PIN to sekwencja kilku cyfr, którą ustala się przy rejestracji SEAT CONNECT.

Ustalając S-PIN, należy unikać łatwych do odgadnięcia sekwencji i znanych dat urodzenia. S-PIN można zmienić na koncie użytkownika SEAT CONNECT w „Ustawieniach konta”.

S-PIN jest niezbędny, na przykład, do zabezpieczenia profilu użytkownika lub wykonania usługi SEAT CONNECT związanej z bezpieczeństwem pojazdu.

S-PIN należy zachować w absolutnej poufności. w przypadku ujawnienia S-PIN osobom trzecim należy niezwłocznie zmienić ten numer ze względów bezpieczeństwa.

Potwierdzenie własności pojazdu i tożsamości

Zostań głównym użytkownikiem

Aby zostać głównym użytkownikiem i wykazać własność pojazdu, trzeba użyć obydwu

kluczyków pojazdu. Potwierdzenie własności pojazdu odbywa się w pojeździe podczas rejestracji lub, w przypadku już istniejącego konta SEAT CONNECT, trzeba się zalogować przez system Infotainment i następnie przejść do **Zarządzanie użytkownikami**.

- Włączyć zapłon i system Infotainment.
- w systemie Infotainment zarejestrować się w SEAT CONNECT.
- **Lub:** otworzyć menu **Zarządzanie użytkownikami > Ustawienia > Zostań głównym użytkownikiem** i stosować się do instrukcji.
- Naciśnąć przycisk odryglowania na pierwszym kluczyku pojazdu.
- Naciśnąć przycisk odryglowania na drugim kluczyku pojazdu.

Po zakończeniu przetwarzania poleceń poprzez fale radiowe własność pojazdu będzie potwierdzona. Aktualnym statusem można zarządzać w portalu SEAT CONNECT.

Jak potwierdza się własność pojazdu?

Infotainment	Metoda 2-kluczykowa.
Portal SEAT CONNECT	Nie ma takiej możliwości
Aplikacja SEAT CONNECT	Nie ma takiej możliwości

Potwierdzenie tożsamości (SEAT Ident)

Przed użyciem usług SEAT CONNECT dotyczących bezpieczeństwa, takich jak „Zdalne otwieranie”, konieczne jest potwierdzenie tożsamości. Tożsamość można potwierdzić na dwa sposoby:

- Osobiście w specjalistycznym salonie CUPRA lub w dowolnym salonie SEAT
- Więcej informacji na temat SEAT Ident znajduje się na portalu SEAT CONNECT na stronie <https://my.seat>.

Przepisy prawne

w czasie korzystania z usług SEAT CONNECT informacje są przekazywane i przetwarzane w trybie online przez pojazd. Dane te mogą również dostarczać (przynajmniej pośrednio) informacji o danym kierowcy, np. o jego stylu jazdy lub położeniu. Jak strona umowy SEAT CONNECT zawartej z SEAT, S.A. użytkownik musi dopilnować, aby w przypadku korzystania z pojazdu przez innych kierowców (np. członków rodziny czy przyjaciół) przestrzegane były przepisy dotyczące ochrony danych osobowych i praw osobistych.

Niewykonanie tego obowiązku może stanowić naruszenie praw osób podróżujących pojazdem.

Użytkownicy mogą w każdej chwili zmienić sposób przesyłania i przekazywania danych

za pomocą trybu prywatności. Więcej informacji pod adresem <https://my.seat/faq>.

Usługi dodatkowe: zapytać wszystkich podróżujących

Usługi dodatkowe wymagają danych geograficznych i danych pojazdu do określenia, czy pojazd jest aktualnie używany w określonym zakresie prędkości, gdzie został zaparkowany lub czy jest używany w określonym obszarze geograficznym. Informacje te są wyświetlane w portalu internetowym SEAT CONNECT oraz w aplikacji SEAT CONNECT.

Dlatego przed wyruszeniem należy zapytać wszystkich podróżujących, czy zgadzają się na uruchomienie usługi. Jeżeli nie wyrażą takiej zgody, trzeba wyłączyć daną usługę (jeżeli jest to możliwe) lub nie zezwolić danym osobom na użytkowanie pojazdu.

Śledzenie GPS: oznakowanie

Jeżeli pojazd ma fabrycznie zamontowaną jednostkę sterującą, która przekazuje dane o aktualnym położeniu geograficznym i prędkości, to z reguły ma oznakowanie GPS (np. na konsoli górnej). Brak oznakowania w pojeździe nie gwarantuje, że jednostka sterująca nie przekazuje danych na temat aktualnej lokalizacji i prędkości pojazdu.

Dane osobowe

CUPRA chroni dane osobowe użytkowników i wykorzystuje je tylko w granicach dozwolonych przez prawo lub za zgodą użytkownika. Szczegółowe informacje na temat przetwarzania danych w kontekście usług SEAT CONNECT znajdują się w polityce prywatności, której aktualna wersja znajduje się na stronie internetowej SEAT-a.

Przekazanie pojazdu na stałe

w przypadku przekazania pojazdu do użytkowania na stałe (np. kupna używanego pojazdu) usługi SEAT CONNECT mogą być już uruchomione, a poprzedni użytkownik może wciąż mieć dostęp do danych zarejestrowanych przez SEAT CONNECT i sterować niektórymi funkcjami pojazdu.

w systemie Infotainment można sprawdzić, czy pojazd jest przypisany do kogoś jako głównego użytkownika. Można wtedy zarejestrować siebie jako głównego użytkownika i tym samym automatycznie skasować poprzedniego głównego użytkownika. Można też przez system Infotainment bezpośrednio i na stałe skasować poprzedniego użytkownika jako głównego użytkownika i przełączyć pojazd w tryb offline, tym samym ograniczając komunikację pojazdu z serwerem danych SEAT, S.A. oraz przetwarzanie danych osobowych i danych o pojeździe.

Wyłączanie usług SEAT CONNECT

w systemie Infotainment dostępne są następujące funkcje do wyłączania i włączania usług SEAT CONNECT:

- Włączanie lub wyłączanie centralne
- Włączanie lub wyłączanie indywidualne

Poszczególne usługi można ponownie włączyć, anulując ich dezaktywację w systemie Infotainment.

Informacja

Nie można wyłączyć ani odłączyć usług wymaganych przez prawo i powiązanej transmisji danych, na przykład systemu połączenia z numerem alarmowym.

Usterki

Nawet jeżeli spełnione są warunki wstępne do korzystania z usług SEAT CONNECT, mogą występować czynniki pozostające poza kontrolą CUPRA, które zakłócają lub uniemożliwiają wykonanie usług. Należą do nich:

- Prace konserwacyjne, naprawy, wyłączenie, aktualizacja oprogramowania i rozwój techniczny sprzętu telekomunikacyjnego, satelity, serwery i banki danych.
- Zmiana standardu telefonii komórkowej do transmisji danych przez dostawcę usług tele-

komunikacyjnych, np. z UMTS na EDGE lub GPRS.

- Wyłączenie istniejącego standardu telefonii komórkowej przez dostawcę usług telekomunikacyjnych.

- Interferencja, zakłócenia lub przerwanie odbioru sygnału telefonii komórkowej i GPS z powodu, na przykład, jazdy z dużą prędkością, burz słonecznych, zjawisk meteorologicznych, topografii, urządzeń blokujących lub intensywnego korzystania z telefonów komórkowych w danych komórkach radiowych.

- Na terenach o zerowym lub niewystarczającym pokryciu sygnałem telefonii komórkowej lub GPS. Także w tunelach, ograniczonych przestrzeniach między wysokimi budynkami, garażach, przejazdach podziemnych, w górach i dolinach.

- Informacje zewnętrzne pochodzące od firm trzecich dostępne z ograniczeniami, niekompletne lub błędne, np. widok mapy.

- Kraje i regiony, w których usługi SEAT CONNECT nie są oferowane.

Zarządzanie usługami

Otworzyć ustawienia w **użytkownikach** i przejść do **Prywatność i usługi**. w systemie Infotainment można:

- Sprawdzić, jakie usługi SEAT CONNECT są aktualnie dostępne w pojeździe.
- Sprawdzić, które usługi SEAT CONNECT są włączone lub wyłączone.
- Włączać i wyłączać usługi SEAT CONNECT.

Więcej informacji na <https://my.seat>.

Ustawienia prywatności i usług

Usługi SEAT CONNECT można włączać i wyłączać indywidualnie. Aby to zrobić, wystarczy zaznaczyć pole odpowiadające usłudze, która ma zostać włączona lub wyłączona. Aby jednocześnie wyłączyć wszystkie usługi, należy skorzystać z trybu prywatności.

Tryb prywatny

Umożliwia dezaktywację lub aktywację usług w zależności od wybranego poziomu prywatności.

 Śledzenie	Udostępnianie danych lokalizacji. Główni użytkownicy i współużytkownicy mogą przeglądać dane lokalizacji w portalu lub w aplikacji SEAT CONNECT.
 Lokalizacja	Używanie danych lokalizacji. Dane dotyczące lokalizacji, pojazdu i użytkownika są wykorzystywane w usługach.
 Osobowe	Bez lokalizacji. w usługach są wykorzystywane wyłącznie dane pojazdu i dane użytkownika.



Maksymalna ochrona danych. Usługi są wyłączone. Z danych korzystają wyłącznie usługi wymagane ze względów prawnych.

Opcje ustawień nie są dostępne na wszystkich rynkach ani we wszystkich modelach pojazdów.

Informacja

Nawet po wyłączeniu każdej z usług SEAT CONNECT jednostka sterująca może wciąż przysyłać dane.

Full Link

Wprowadzenie

Full Link umożliwia wyświetlanie i korzystanie na ekranie systemu Infotainment z treści i funkcji, które wyświetlają się na urządzeniu przenośnym.

Do tego celu urządzenie przenośne musi być podłączone przez USB z systemem Infotainment.

Bezprzewodowa funkcja Full Link może też korzystać z niektórych technologii za pośrednictwem interfejsu Bluetooth® i połączenia Wi-Fi.

Dostępne mogą być następujące technologie:

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- Android Auto™ Wireless
- MirrorLink®

Dostępność technologii wchodzących w skład Full Link zależy od danego kraju i używanego telefonu komórkowego.

Więcej informacji znajduje się na stronie internetowej SEAT-a (www.seat.com).

Dostęp do menu głównego Full Link

Menu główne Full Link zależy od wersji systemu Infotainment.

- Widok ☺: kliknąć **Full Link**
- Widok @: kliknąć **Menu > Full Link**
- LUB: naciśnąć **APLIKACJA**.

Konfiguracja bezprzewodowej funkcji Full Link

Aby korzystać z bezprzewodowej funkcji Full Link, trzeba najpierw sparować telefon komórkowy z systemem Infotainment. w tym celu należy wykonać następujące kroki:

Podłączyć telefon komórkowy po raz pierwszy.

- Odblokować telefon komórkowy.
- Włączyć Wi-Fi i Bluetooth® w telefonie komórkowym.
- Podłączyć telefon komórkowy do systemu Infotainment przez przewód USB lub Bluetooth®.
- Wejść do menu głównego Full Link, chyba że pokaże się automatycznie.
- Wybrać telefon komórkowy i żadaną technologię.
- Potwierdzić żądania autoryzacji w telefonie komórkowym, aby udzielić odpowiednich zezwoleń systemowi Infotainment.
- Odłączyć przewód USB i połączyć się z systemem Infotainment ponownie za pomocą Wi-Fi lub Bluetooth®. Bezprzewodowa funkcja Full Link została skonfigurowana.

Proces parowania został zakończony. Od tej chwili podłączony telefon komórkowy może korzystać z bezprzewodowej technologii Full Link, bez połączenia przez USB.

Jeżeli wyskakujące okienka zostaną odrzucone podczas procesu parowania, bezprzewodowy Full Link nie będzie dostępny. w takim przypadku CUPRA zaleca usunięcie urządzeń w ustawieniach urządzenia iPhone i systemu Infotainment oraz ponowne rozpoczęcie procesu parowania.



UWAGA

Korzystanie z aplikacji podczas jazdy może odwracać uwagę kierowcy od sytuacji na drodze. Odwrócenie uwagi kierowcy od sytuacji na drodze może prowadzić do wypadków i obrażeń ciała.

- Należy zachować jak największą uwagę oraz odpowiedzialność w ruchu drogowym.

UWAGA

Nieodpowiednie lub niewłaściwe aplikacje mogą spowodować uszkodzenia pojazdu, wypadki i ciężkie obrażenia.

- Należy chronić urządzenie mobilne i jego aplikacje przed niepożądanym użyciem.
- Pod żadnym pozorem nie wprowadzać zmian do aplikacji.
- Przestrzegać instrukcji obsługi telefonu komórkowego.

OSTROŻNIE

CUPRA nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia powstałe wskutek używania aplikacji uszkodzonych lub pośledniej jakości, błędnego programowania aplikacji, niedostatecznego zasięgu sieci, utraty danych podczas transmisji danych lub niewłaściwego używania telefonów komórkowych.

Informacja

Bezprzewodowa funkcja Full Link może nie być kompatybilna ze wszystkimi technologiami.

Aplikacje

Za pośrednictwem SEAT Full Link treść aplikacji SEAT i aplikacji innych dostawców zainstalowanych w telefonie może być wyświetlana na ekranie systemu Infotainment.

w przypadku aplikacji stron trzecich mogą występować problemy ze zgodnością.

Aplikacje, ich używanie oraz niezbędne połączenie z siecią komórkową mogą generować opłaty za transmisję danych.

Oferta aplikacji może być różna i dostosowana do danego pojazdu lub kraju. Treść i wielkość aplikacji oraz ich producenci mogą się różnić. Niektóre aplikacje są również uzależnione od dostępności usług firm trzecich.

Nie można zagwarantować, że wszystkie oferowane aplikacje będą działać na wszystkich telefonach lub ze wszystkimi systemami operacyjnymi.

Aplikacje oferowane przez SEAT mogą podlegać modyfikacjom, anulowaniu, wyłączeniu, ponownemu włączeniu i rozszerzeniu bez uprzedniego powiadomienia.

Aby zapobiec odwracaniu uwagi kierowcy od sytuacji na drodze, w czasie jazdy można używać tylko zatwierdzonych aplikacji.

Symbole i ustawienia Full Link

-  Wyświetlanie informacji dodatkowych
-  Otwieranie menu ustawień Full Link

Apple CarPlay™

Do korzystania z technologii Apple CarPlay muszą być spełnione poniższe warunki:

- iPhone™ **musi** być kompatybilny z Apple CarPlay™.
- Sterowanie głosem (Siri™) **musi** być włączone na urządzeniu iPhone™.
- Apple CarPlay™ **musi** być włączone bez ograniczeń w ustawieniach urządzenia iPhone™.
- iPhone™ **musi** być podłączony przez USB do systemu Infotainment. Do korzystania z Apple CarPlay™ konieczne jest połączenie USB z transmisją danych.
- Kabel USB **musi** być oryginalnym kablem Apple™.

Apple CarPlay™ Wireless w urządzeniu iPhone™ muszą być również włączone funkcje Bluetooth® i Wi-Fi.

Nawiązanie połączenia

Przy pierwszym podłączeniu urządzenia iPhone™ należy zastosować się do instrukcji na ekranie systemu Infotainment i na wyświetlaczu urządzenia iPhone™.

Muszą być spełnione wymagania do korzystania z Apple CarPlay™.

Uruchomienie Apple CarPlay™:

- Nacisnąć **EKRAN GŁÓWNY > Full Link**, aby wejść do menu głównego Full Link.
- **LUB:** nacisnąć **APLIKACJA**, aby wejść do menu głównego Full Link.
- Nacisnąć Apple CarPlay™, aby nawiązać połączenie z iPhone™.

Odłączanie

- w trybie Apple CarPlay™ nacisnąć symbol **SEAT**, aby wejść do menu głównego Full Link.
- Nacisnąć X, aby przerwać aktywne połączenie.

Widok możliwych przycisków funkcyjnych na ekranie może się różnić.

Cechy szczególne

w trakcie aktywnego połączenia Apple CarPlay™:

- Nie można podłączyć urządzenia iPhone™ z systemem Infotainment przez Bluetooth®.

- Jeżeli nawiązano aktywne połączenie Bluetooth®, zostanie ono automatycznie przerwane.
- Funkcje telefonu są dostępne tylko przez Apple CarPlay™. Funkcje opisane dla systemu Infotainment są niedostępne.
- Podłączony iPhone™ nie może być wykorzystywany jako urządzenie multimedialne w menu głównym Media.
- Nie jest możliwe, aby jednocześnie używać wbudowanego systemu nawigacji i systemu nawigacji Apple CarPlay™. Ostatnio rozpoczęta trasa zastępuje uprzednio aktywną trasę.
- w zależności od danego systemu Infotainment na wyświetlaczu tablicy przyrządów można przeglądać dane z trybu Telefon.
- Na wyświetlaczu tablicy przyrządów nie wyświetlają się wskazówki do skrętu.
- Za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej można odebrać lub odrzucić połączenie przychodzące, lub zakończyć trwające połączenie telefoniczne.

sterowanie głosem

- Krótco nacisnąć **Q**, aby rozpocząć obsługę głosową systemu Infotainment.
- Nacisnąć przycisk dłużej, aby rozpocząć obsługę głosową (Siri™) podłączonego telefonu iPhone™.

Informacja

- **Dostępność technologii może się różnić w zależności od danego kraju.**
- **Informacje na temat wymogów technicznych, kompatybilnych urządzeń iPhone, zatwierdzonych aplikacji oraz ich dostępności dostępne są na stronach internetowych SEAT-a (www.seat.com) i Apple CarPlay™, u specjalistycznych dealerów CUPRA i u dealerów SEAT-a.**

Android Auto™

Wymagania dla Android Auto™

Do korzystania z technologii Android Auto™ muszą być spełnione następujące wymagania:

- Urządzenie przenośne, zwane dalej smartfonem, musi być kompatybilne z Android Auto™.
- Smartfon musi mieć zainstalowaną aplikację Android Auto™.
- Smartfon musi być podłączony do systemu Infotainment za pośrednictwem przewodu USB z transmisją danych.
- Należy użyć oryginalnego przewodu USB dostarczonego przez producenta telefonu.

Android Auto™ Wireless: w urządzeniu muszą być również włączone funkcje Bluetooth® i Wi-Fi.

Nawiązanie połączenia

Przy pierwszym podłączeniu smartfonu należy zastosować się do instrukcji na ekranie systemu Infotainment i na wyświetlaczu smartfonu.

Muszą być spełnione wymagania do korzystania z Android Auto™.

Uruchamianie Android Auto™:

- Nacisnąć **EKRAN GŁÓWNY > Full Link**, aby wejść do menu głównego Full Link
- **LUB:** nacisnąć **APLIKACJA**, aby wejść do menu głównego Full Link.
- Nacisnąć Android Auto™, aby nawiązać połączenie ze smartfonem.

Odłączanie

- w trybie Android Auto™ nacisnąć **Powrót do SEAT**, aby wejść do menu głównego Full Link.
- Nacisnąć X, aby przerwać aktywne połączenie.

Cechy szczególne

w trakcie aktywnego połączenia Android Auto™:

- Do systemu Infotainment można jednocześnie podłączyć aktywne urządzenie Android Auto™ poprzez Bluetooth® (profil HFP).
- Można korzystać z funkcji telefonu poprzez Android Auto™. Jeżeli urządzenie Android

Auto™ jest jednocześnie podłączone do systemu multimedialnego przez Bluetooth®, to można również korzystać z funkcji telefonu w systemie.

- Aktywne urządzenie Android Auto™ nie może być wykorzystywane jako urządzenie multimedialne w menu głównym Media.
- **Nie** jest możliwe, aby jednocześnie używać wbudowanego systemu nawigacji i systemu nawigacji Android Auto™. Ostatnio rozpoczęta trasa zastępuje uprzednio aktywną trasę.
- Na wyświetlaczu tablicy przyrządów można przeglądać dane z trybu Telefon.
- Na wyświetlaczu tablicy przyrządów nie wyświetlają się wskazówki do skrętu ani tryb Media.
- Za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej można odebrać lub odrzucić połączenie przychodzące, lub zakończyć trwające połączenie telefoniczne.

sterowanie głosem

- Krótko nacisnąć **Q**, aby rozpocząć obsługę głosową systemu Infotainment.
- Nacisnąć przycisk dłużej, aby rozpocząć obsługę głosową na podłączonym smartfonie.

Informacja

- **Dostępność technologii może się różnić w zależności od danego kraju.**
- **Informacje na temat wymogów technicznych, kompatybilnych telefonów komórkowych, zatwierdzonych aplikacji oraz ich dostępności dostępne są na stronach internetowych SEAT-a (www.seat.com) i Android Auto™, u specjalistycznych dealerów CUPRA i u dealerów SEAT-a.**

MirrorLink®

Wymagania dla MirrorLink®

Do korzystania z MirrorLink™ muszą być spełnione poniższe warunki:

- Urządzenie przenośne musi być kompatybilne z MirrorLink™.
- Urządzenie przenośne musi być podłączone do systemu Infotainment przez USB z transmisją danych.
- Należy użyć oryginalnego przewodu USB dostarczonego przez producenta telefonu.
- w zależności od danego telefonu komórkowego musi być zainstalowana aplikacja Car-Mode odpowiednia do korzystania z MirrorLink®.

Nawiązanie połączenia

Przy pierwszym podłączeniu telefon komórkowego należy zastosować się do instrukcji na ekranie systemu Infotainment i na wyświetlaczu telefonu.

Do korzystania z MirrorLink™ muszą być spełnione odpowiednie warunki.

Uruchamianie MirrorLink®:

- Nacisnąć **EKRAN GŁÓWNY > Full Link**, aby wejść do menu głównego Full Link.
- **LUB:** nacisnąć **APLIKACJA**, aby wejść do menu głównego Full Link.
- Nacisnąć, aby nawiązać połączenie z telefonem.

Odłączanie

- w trybie MirrorLink® nacisnąć symbol **APLIKACJA**, aby wejść do menu głównego Full Link.
- **LUB:** nacisnąć , aby uzyskać dostęp do menu głównego MirrorLink®.
- Nacisnąć **X**, aby przerwać aktywne połączenie.

Cechy szczególne

w trakcie aktywnego połączenia MirrorLink®:

- Do systemu Infotainment można w tym samym czasie podłączyć aktywne urządzenie MirrorLink® poprzez Bluetooth®.

- Jeżeli urządzenie MirrorLink® jest podłączone do systemu Infotainment przez Bluetooth®, to można korzystać z funkcji telefonu w systemie Infotainment.
- Aktywne urządzenie MirrorLink® nie może być wykorzystywane jako urządzenie multimedialne w menu głównym Media.
- Na wyświetlaczu tablicy przyrządów można przeglądać dane z trybu Telefon.
- Na wyświetlaczu tablicy przyrządów nie wyświetlają się wskazówki do skrętu ani tryb Media.
- Za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej można odebrać lub odrzucić połączenie przychodzące, lub zakończyć trwające połączenie telefoniczne.

Przyciski funkcyjne

Przyciski funkcyjne i ich działania:

- APLIKACJA** Powrót do menu głównego Full Link. Można tutaj zakończyć połączenie MirrorLink®, podłączyć kolejny telefon lub wybrać inną technologię.
- X** Naciśnij, aby zamknąć aplikację. Następnie naciśnij aplikację, którą chcesz zamknąć lub przycisk funkcyjny **Zamknij wszystkie**, aby zamknąć wszystkie otwarte aplikacje.



Nacisnąć, aby wyświetlić ekran telefonu na ekranie systemu Infotainment.



Otwieranie ustawień MirrorLink®.



Nacisnąć, aby powrócić do menu głównego MirrorLink®.



Informacja

Informacje na temat wymogów technicznych, kompatybilnych telefonów komórkowych, zatwierdzonych aplikacji oraz ich dostępności dostępne są na stronach internetowych SEAT-a (www.seat.com) i MirrorLink®, u specjalistycznych dealerów CUPRA i u dealerów SEAT-a.

Punkt dostępowy WLAN*

Wprowadzenie

✓ Opcja niedostępna w modelu: Media System

System Infotainment może być używany jako przenośny punkt dostępu WLAN do podłączenia maksymalnie 8 urządzeń»»» strona 184. Konfiguracja współdzielenia połączenia WLAN.

System Infotainment może też korzystać z przenośnego punktu dostępu WLAN z zewnętrznego urządzenia, aby zapewnić dostęp do sieci dla urządzeń podłączonych do przenośnego punktu dostępu (klient WLAN) »»» strona 184.

»

i Informacja

- Transmisja danych może być płatna. Ze względu na dużą ilość transmitowanych danych CUPRA zaleca taryfę z nielimitowanym transferem danych komórkowych. Operatorzy sieci komórkowych dysponują odpowiednimi informacjami.
- Wymiana pakietów danych może wiązać się z naliczeniem dodatkowych opłat w zależności od taryfy u operatora sieci komórkowej, w szczególności podczas pobytu za granicą (np. opłaty roamingowe).

Konfiguracja współdzielenia połączenia WLAN**Konfiguracja połączenia z siecią bezprzewodową (WLAN)**

- Kilkakrotnie nacisnąć przycisk **EKRAN GŁÓWNY > ⚙️**.
- Włączyć sieć bezprzewodową, w tym celu naciśnij przycisk funkcyjny **WLAN**.
- Włączyć sieć bezprzewodową (WLAN) w urządzeniu, które ma być podłączone. w razie konieczności sprawdź instrukcję obsługi.
- Uruchomić przypisanie urządzenia mobilnego w systemie Infotainment, w tym celu naciśnij przycisk funkcyjny **Włącz połączenie WLAN** i zaznacz okienko wyboru.

- Wprowadź i potwierdź klucz sieciowy wyświetlany na urządzeniu.

Dalsze możliwe ustawienia w menu **Współdzielenie połączenia**:

- **Poziom zabezpieczeń**: Szyfrowanie WPA2 automatycznie generuje klucz sieciowy.
- **Klucz sieciowy**: Wygenerowany automatycznie klucz sieciowy. Naciśnij przycisk funkcyjny, aby zmienić ręcznie klucz sieciowy. Klucz sieciowy musi zawierać co najmniej 8 i maksymalnie 63 znaków.
- **SSID**: Nazwa sieci WLAN (maksymalnie 32 znaki).

Skonfigurowano połączenie bezprzewodowe WLAN. Aby dokończyć połączenie, może być konieczne wprowadzenie innych danych w urządzeniu.

Powtórz powyższy proces, aby dodać kolejne urządzenia.

Chronione ustawienia Wi-Fi (WPS)

- ✓ Zależy to od kraju i danego urządzenia.

Chronione ustawienia Wi-Fi służą do szybkiego i łatwego utworzenia lokalnej szyfrowanej sieci bezprzewodowej.

- Nawiązać połączenie z siecią bezprzewodową (WLAN).

- Przytrzymać przycisk WPS na routerze WLAN, aż lampka ostrzegawcza na urządzeniu zacznie migać. Jeżeli router nie obsługuje WPS, sieć trzeba skonfigurować ręcznie.

- **LUB**: Nacisnąć i przytrzymać przycisk WLAN na routerze WLAN, aż lampka WLAN na urządzeniu zacznie migać.
- Nacisnąć przycisk WPS na urządzeniu WLAN. Skonfigurowano połączenie bezprzewodowe WLAN.

Powtórz powyższy proces, aby dodać kolejne urządzenia.

Konfigurowanie dostępu do Internetu

System Infotainment może też korzystać z przenośnego punktu dostępu WLAN z zewnętrznego urządzenia, aby ustanowić połączenie z internetem.

Konfiguracja połączenia z siecią bezprzewodową (WLAN)

- Włączyć i sprawdzić przenośny punkt dostępowy w urządzeniu zewnętrznym. w razie konieczności sprawdź instrukcję obsługi.
- Nacisnąć przycisk **EKRAN GŁÓWNY > ⚙️**; **LUB** przejść do menu *Media* i nacisnąć menu **Ustawienia**.
- Nacisnąć menu **WLAN > Włącz połączenie WLAN** i zaznaczyć pole wyboru.

- Naciśnij przycisk funkcyjny **Szukaj** i wybrać żądane urządzenie z listy.
- w razie konieczności wpisać klucz sieciowy urządzenia w systemie Infotainment i zatwierdzić za pomocą **OK**.

Ustawienia ręczne:

- Ręczne wprowadzanie ustawień sieciowych zewnętrznego urządzenia (WLAN).

Skonfigurowano połączenie bezprzewodowe WLAN. Aby dokończyć połączenie, może być konieczne wprowadzenie innych danych w urządzeniu.

Informacja

Ze względu na dużą liczbę urządzeń dostępnych na rynku nie można zagwarantować bezbłędnego działania wszystkich funkcji.

Obsługa systemu Infotainment

sterowanie głosem*

Wprowadzenie

Obsługa głosowa działa w trybie online* i offline, z uwzględnieniem wskazań w stronie 186. Języki dostępne w zależności od rynku. w trybie online* polecenia są rejestrowane z większą dokładnością, ponieważ dostępnych jest więcej danych.

Obsługa głosowa rozumie pytania i wyrażenia bez konieczności uczenia się poleceń. Polecenia można formułować swobodnie i w języku potocznym. w systemie Infotainment znajdują się propozycje poleceń.

w trybie offline funkcje są ograniczone.

Głośne dźwięki wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu mogą być przyczyną nieprawidłowego działania, podobnie jak mylące wyrażenia i odpowiedzi.

Języki dostępne w zależności od rynku

Online* i offline: Niemiecki, amerykański angielski, brytyjski angielski, francuski, włoski, hiszpański i czeski. w językach tych dostępne są zaawansowane funkcje, takie jak polece-

nia online, sterowanie klimatyzacją, naturalna interakcja itp.

w pozostałych językach systemu Infotainment **nie są** dostępne polecenia online, sterowanie klimatyzacją ani naturalna interakcja.

Założenia

- **Online* i offline:** obsługa głosowa i odpowiedni system Infotainment zamontowany w pojeździe.
- **Online*** aktualna aktywna umowa SEAT CONNECT Plus.

Informacja

- **Obsługa głosowa rozpoznaje tylko polecenia w języku ustawionym w systemie Infotainment.**
- **Należy najpierw przetestować obsługę głosową w zaparkowanym pojeździe, aby zapoznać się z jej działaniem.**

Słowo uruchamiające i polecenia

Słowa uruchamiające obsługę głosową

Po włączeniu obsługi głosowej za pomocą słowa uruchamiającego system odpowiada pytaniem **w czym mogę pomóc?** Następnie skanuje słowa wypowiediane po słowie uruchamiającym.

Obsługa głosowa rozpoczyna się po rozpoznaniu słowa uruchamiającego przez system Infotainment.

Włączanie i wyłączanie słowa uruchamiającego

- Na **EKRANIE GŁÓWNYM** nacisnąć **Ustawienia > Obsługa głosowa > Włącz/wyłącz słowo uruchamiające**.

Słowo uruchamiające:

Hola Hola

Polecenia

Aby obsługa głosowa prawidłowo rozpoznawała polecenia, należy stosować się do następujących wskazówek.

Co zrobić, aby polecenia były prawidłowo rozpoznawane:

- Wyraźnie wymawiać słowa. Mylące polecenia nie zostaną rozpoznane. Mówić normalnym tonem. Przy większej prędkości samochodu mówić nieco głośniej.
- Unikać hałasu z zewnątrz. Otwarte drzwi i szyby mogą zakłócać obsługę głosową.
- Unikać innych hałasów, np. rozmów w samochodzie. Nie kierować nawiewu powietrza w stronę mikrofonu ani podsufitki.
- Nie mówić z silnym akcentem ani nie używać dialektów.
- Nie robić długich pauz.



Obsługa głosowa jest aktywna i rozpoznaje wypowiedziane słowa.

Informacja

- Jeżeli słowo uruchamiające zostało wyłączone, systemu Infotainment nie można uruchomić za pomocą tego słowa. Obsługę głosową można zawsze włączyć przyciskiem  na kierownicy wielofunkcyjnej.
- Dostępność zależy od kraju i wyposażenia.
- w zależności od zawartości książki telefonicznej oraz aby zapewnić prawidłowe rozpoznawanie nazwisk z książki, można odwrócić kolejność imienia i nazwiska danego kontaktu.

Włączanie i wyłączanie obsługi głosowej

w zależności od wersji wyposażenia, obsługę głosową można uruchomić w różny sposób.

Rozpoczynanie obsługi głosowej

- *Włączanie obsługi głosowej:* wypowiedzieć słowo uruchamiające obsługę głosową.
- *Kierownica wielofunkcyjna:* nacisnąć przycisk obsługi głosowej .

Obsługa głosowa zostanie zakończona automatycznie, jeżeli użyte zostaną funkcje systemu Infotainment, włączony zostanie sys-

tem parkowania lub nadejdzie połączenie telefoniczne.

w niektórych przypadkach można również rozpocząć obsługę głosową podłączonego telefonu komórkowego poprzez naciśnięcie i przytrzymanie przycisku obsługi głosowej.

Ręczne zakończenie obsługi głosowej

Obsługę głosową można przerwać poleceniem **Przerwij**.

- *Kierownica wielofunkcyjna:* nacisnąć przycisk obsługi głosowej  dwa razy lub przez dłuższą chwilę.

Radio/Multimedia

Tryb Radio



Rys. 132 Schemat: Widok radio

w trybie Radio można ustawić dostępne stacje radiowe w różnych pasmach częstotliwości i zapisać ulubione pod przyciskami stacji do szybkiego dostępu.

Odbiór i dostępne pasma częstotliwości zależą od kraju i danego urządzenia. w niektórych krajach pasma częstotliwości mogą przestać nadawać lub przestać być dostępne.

Dostęp do menu RADIO

- Nacisnąć **EKRAN GŁÓWNY** > >
- >>> rys. 132.

Wejście do ustawień

- Nacisnąć **EKRAN GŁÓWNY** > > .

Funkcje online* w trybie Radio

Funkcje online* w trybie Radio są dostępne tylko w następujących warunkach:

- Wyposażenie SEAT CONNECT lub SEAT CONNECT Plus.
- Aktywne konto użytkownika SEAT CONNECT.
- Pojazd został dodany do konta użytkownika.

- Zakupiono odpowiedni pakiet danych ze sklepu In-Car lub dostępny jest pakiet danych z telefonu komórkowego poprzez punkt dostępowy Wi-Fi.

Informacja

- Na potrzeby usług streamingowych potrzebne jest konto u danego dostawcy.
- Za treść przekazywanych informacji ponoszą odpowiedzialność stacje radiowe. Dodatkowe urządzenia elektryczne podłączone do pojazdu mogą zakłócać odbiór sygnału radiowego i powodować szum w głośnikach.

- Folie lub naklejki z powłoką metalową na szybach mogą powodować zakłócenia odbioru w pojazdach z antenami umieszczanymi na szybie.

Wposażenie radiowe i symbole

Funkcje, rodzaj odbioru i dostępne pasma częstotliwości zależą od kraju i danego urządzenia.

- AM* tuner.
- Podwójny odbiornik FM (antena typu diversity).
- Sumaryczna lista stacji FM.
- Połączenie stacji DAB* i FM na jednej liście.
- Połączenie na jednej liście wszystkich stacji zapisanych pod przyciskami stacji. Maksymalnie 36 ulubionych stacji.
- Logo stacji.
- Prezentacja DAB (pokaz slajdów). Obrazy pokazywane po kolei.
- Radio online*.

Uniwersalne symbole w trybie Radio

AM Wybór żadanego pasma częstotliwości AM.

FM/DAB Wybór żadanego pasma częstotliwości FM/DAB.

Radio online* Wybór typu odbioru Radia online*.

TP Obok nazwy stacji, monitorowanie stacji nadających informacje drogowe (TP).

Symbole w paśmie częstotliwości FM/DAB

 Wyświetlanie pasma częstotliwości do ręcznego wyboru częstotliwości FM. Tylko kiedy wyłączona jest sumaryczna lista stacji.

 Odbiór DAB niemożliwy.

 Prezentacja dostępnych stacji DAB (pokaz slajdów).

Symbole w paśmie częstotliwości AM

 Ręczna aktualizacja listy stacji.

 Wyświetlanie pasma częstotliwości do ręcznego wyboru częstotliwości AM.

Menu w trybie radia online*

 Wybór stacji.

 Otwieranie wyszukiwania tekstowego.

 Wyświetlanie ostatnio słuchanych stacji radiowych online.

 Wyświetlanie 100 najczęściej słuchanych stacji radiowych online.

 Wyświetlanie dostępnych podcastów radiowych online.

 Wyświetlanie stacji radiowych online pochodzących z danego kraju.

 Wyświetlanie stacji radiowych online nadających w żdanym języku.

 Wyświetlanie stacji radiowych online nadających program należący do żdanego gatunku muzycznego.

Wybór, ustawianie i zapisywanie stacji

Wybór pasma częstotliwości

Przed wybraniem stacji trzeba wybrać pasmo częstotliwości lub typ odbioru. Dostępne są różne stacje w zależności od wybranego pasma częstotliwości lub typu odbioru.

Odbiór i dostępne pasma częstotliwości zależą od kraju i danego urządzenia.

- Wybór pasma częstotliwości lub typu odbioru: AM*, FM/DAB, FM (dla urządzeń bez DAB), Radio online*.

Wyszukiwanie i wybór stacji

Stacje radiowe można wybierać na różne sposoby. Opcje są różne w zależności od pasma częstotliwości i typu odbioru.

Wybór poprzez pasmo częstotliwości (AM i FM)

- Wybrać pasmo częstotliwości.
- Kliknąć na kursor, przewinąć pasmo częstotliwości i zwolnić po osiągnięciu żdanego pasma częstotliwości.

- **LUB:** nacisnąć punkt w danym paśmie częstotliwości. Kursor automatycznie przejdzie do odpowiedniej częstotliwości.

Dostrojona zostanie stacja z ustawionej częstotliwości.

Wybór z listy stacji (AM i FM/DAB)

Lista stacji pokazuje aktualnie dostępne stacje. w paśmie częstotliwości AM może być konieczne zaktualizowanie listy stacji, jeżeli samochód opuścił obszar, w którym po raz ostatni uzyskano dostęp do listy stacji. w paśmie częstotliwości FM/DAB lista stacji jest aktualizowana automatycznie.

- Otworzyć listę stacji
- Nacisnąć wybraną stację.

Wybrana stacja zostanie ustawiona. w przypadku FM/DAB, jeżeli stacja jest dostępna, ustawiona zostanie najlepsza jakość odbioru.

Wyszukiwanie i filtrowanie (radio online*)

w trybie radia online stacje można wybrać według kategorii i wyszukiwać tekstowo.

- Otworzyć listę stacji.
- Wybrać kategorię, według której stacje mają być przefiltrowane.
- **LUB:** nacisnąć Q, aby rozpocząć wyszukiwanie tekstowe. Wyświetla się pole wprowadzania tekstu.

- Wpisać nazwę szukanej stacji. Lista znalezionych stacji jest aktualizowana w miarę wpisywania tekstu.

- Nacisnąć wybraną stację.

Wybrana stacja zostanie ustawiona.

Wyszukiwanie w trybie SCAN (AM i FM/DAB)

w trybie SCAN stacje są automatycznie dostrajane w kolejności i każda z nich jest odtwarzana przez około 5 sekund.

- Aby rozpocząć tryb SCAN, nacisnąć **SCAN** w menu **Ustawienia**.

Rozpoczyna się tryb SCAN, a aktualnie ustawiona stacja wyświetla się na ekranie. Obok pokazuje się przycisk funkcyjny SCAN.

- Aby wybrać stację, nacisnąć **SCAN**.

Tryb SCAN się zatrzymuje, a stacja zostaje ustawiona. Przycisk funkcyjny SCAN zostaje ukryty.

Zapisywanie stacji pod przyciskami stacji

Pod przyciskami stacji można zapisać do 36 ulubionych stacji należących do różnych pasm częstotliwości i typów odbioru.

- Ustawić żadaną stację.
- Przejsć do przycisków stacji.

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk stacji, aż stacja zostanie zapisana.

- **LUB:** nacisnąć i przytrzymać stację na liście stacji. Wyświetlą się przyciski stacji.

- Nacisnąć wybrany przycisk stacji.

Stacja zostaje zapisana pod wybranym przyciskiem stacji.

Jeżeli pod danym przyciskiem była już zapisana stacja, to zostaje nadpisana przez nową stację.

Funkcje specjalne w trybie Radio

Informacje o ruchu drogowym (TP)

Funkcja TP monitoruje wiadomości nadawane przez stację nadającą komunikaty o ruchu drogowym i automatycznie odtwarza je w trybie Radio lub podczas odtwarzania multimedialnych. Aby funkcja działała, musi być ustawiona stacja nadająca komunikaty drogowe.

Niektóre stacje nienadające własnych komunikatów drogowych obsługują funkcję TP, nadając komunikaty drogowe innych stacji (EON).

w paśmie częstotliwości AM lub w trybie Multimedia w tle automatycznie włącza się stacja nadająca komunikaty drogowe, o ile można ją dostroić.

Jeżeli nie można dostroić żadnej stacji nadającej komunikaty drogowe, urządzenie automatycznie wyszukuje takich stacji.

Stacje nadające komunikaty drogowe nie są dostępne we wszystkich krajach.

Włączanie i wyłączanie funkcji TP

- w trybie Radio lub Multimedia nacisnąć **Ustawienia > Komunikaty drogowe (TP)**.

Radio online*

Radio online oznacza odbiór internetowych stacji radiowych i podcastów niezależnie od AM, FM i DAB. Dzięki transmisji przez Internet odbiór nie jest ograniczony do danego regionu.

Radio online jest dostępne tylko poprzez połączenie internetowe aktywnego systemu Infotainment. Korzystanie z radia internetowego może generować koszty ze względu na transmisję danych przez Internet.

- w trybie Radio online nacisnąć i ustawić jakość audio na wysoką lub niską, aby rozpocząć słuchanie radia internetowego.

Logo stacji

Dla niektórych pasm częstotliwości w systemie Infotainment mogą już być zainstalowane logo stacji.

Jeżeli w ustawieniach pasma częstotliwości FM/DAB włączono **automatyczny wybór lo-**

go stacji, logo stacji są automatycznie przypisywane do stacji.

w trybie radia internetowego system pobiera logo stacji z bazy danych online i automatycznie przypisuje je do stacji

Ręczne przypisywanie logo stacji

- w trybie FM/DAB nacisnąć **Logo stacji**.
- Nacisnąć symbol  i wybrać stację, do której ma być przypisane logo.
- Wybierz logo stacji. w razie konieczności powtórzyć dla innych stacji.
- **LUB** poprzez menu **Ustawienia > Logo stacji**.

Tryb Media



Rys. 133 Schemat: Widok Multimedia

w trybie Media poprzez system Infotainment odtwarzać można pliki z nośników danych oraz serwisy streamingowe.

w zależności od wyposażenia można korzystać z następujących nośników danych:

- Pamięć USB (np. pendrive, telefon komórkowy podłączony przez USB).
- Urządzenie Bluetooth® (np. telefon komórkowy lub tablet).

w zależności od wyposażenia, możliwe jest odtwarzanie następujących plików multimedialnych:

- Pliki audio.
- Pliki wideo (w zależności od urządzenia).

Usługi streamingowe. Dostępność usług streamingowych zależy od danego kraju i wyposażenia.

Aby korzystać z usług streamingowych, trzeba mieć konto u danego dostawcy.

Wejście do menu MEDIA

- Naciśnięcie **EKRAN GŁÓWNY > ► >>> rys. 133**.

Wejście do ustawień

- Naciśnięcie **EKRAN GŁÓWNY > ► > ⚙**.

Ograniczenia i wskazówki dotyczące nośników danych

Nośniki danych mogą nie działać, jeżeli zostały uszkodzone lub poddane wysokiej tem-

peraturze. Należy przestrzegać zaleceń producenta.

Różnice w jakości nośników danych różnych producentów mogą prowadzić do problemów przy odtwarzaniu.

Niewłaściwa konfiguracja nośnika danych może spowodować niemożność odczytu nośnika.

Listy odtwarzania zawierają jedynie kolejność odtwarzania i odnoszą się do miejsc przechowywania plików w strukturze katalogu. Na liście odtwarzania nie są zapisane żadne pliki. Aby odtworzyć listę, pliki multimedialne muszą zostać odnalezione w odpowiednich miejscach ich zapisania na nośniku.

Cechy charakterystyczne wyposażenia.**Audio, multimedia i łączność:**

- Odtwarzanie multimedii i sterowanie nimi przez Bluetooth®.
- Odtwarzanie audio w formatach: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Odtwarzanie wideo w formatach: MPEG-1 i MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 i 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf).
- Listy odtwarzania na każdym rodzaju urządzenia.
- Streaming multimedii (online*).
- Wyszukiwanie multimedii.

i Informacja

CUPRA nie ponosi odpowiedzialności za pliki uszkodzone lub utracone na nośnikach danych.

Wybór i odtwarzanie źródła multimedii**Wybór źródła multimedii**

Przed odtwarzaniem plików multimedialnych należy najpierw podłączyć źródło multimedii.

Do usług streamingowych niezbędne jest połączenie z Internetem.

- Podłączanie zewnętrznego źródła multimedii.
- Wybrać podłączone źródło mediów do odtwarzania.

Odtwarzanie plików audio i wideo

Pliki multimedialne z dostępnego źródła multimedii można wyszukiwać i odtwarzać na różne sposoby.

Wyszukiwanie w strukturze katalogu

Pliki multimedialne mogą być pogrupowane według kategorii (na przykład, album, wykonawca, tytuł). w trybie **Moje Multimedia** zawsze wyświetlany jest taki widok kategorii. Klasyczna struktura katalogu danego nośnika USB również jest widoczna w **Moje Multimedia**.

- Aktywacja struktury katalogu.
- Wyświetlana jest struktura katalogu danego źródła multimedii. Jeżeli wybrano **Moje Multimedia**, najpierw wyświetlane są kategorie (muzyka, wideo, listy odtwarzania) oraz podłączone źródła multimedii.
- Wyszukać żądany tytuł w strukturze katalogu.
- **Lub:** nacisnąć , aby rozpocząć wyszukiwanie tekstowe. Wyświetla się pole wprowadzania tekstu.

- Wpisać szukany tytuł. Lista znalezionych tytułów jest aktualizowana w miarę wpisywania tekstu.
- Nacisnąć żądany tytuł.
- Jeżeli na początku odtwarzania wybrany tytuł znajduje się w folderze źródła multimedii, to do odtwarzania dodane zostaną również pliki multimedialne w folderze.
- w przypadku listy odtwarzania wszystkie dostępne tytuły na liście dodawane są do odtwarzania.
- Zakończyć wybór z pomocą X.

Wybór ulubionych

w ulubionych można indywidualnie zapisać tytuły, gatunki muzyczne, wykonawców i albumy do odtwarzania.

- Wejść do ulubionych ★.
- Nacisnąć wybraną ulubioną pozycję.

w zależności od wyboru wszystkie tytuły należące do ulubionej pozycji są dodawane do odtwarzania.

Konfiguracja usług streamingowych

w zależności od wersji wyposażenia w systemie Infotainment można bezpośrednio korzystać z usług streamingowych. w tym celu »

trzeba mieć konto u danego dostawcy i zalogować się na to konto w systemie Infotainment. Niezbędne jest również połączenie z Internetem.

- Wybrać  **Streaming** jako źródło multimedialnych.
- Wyświetla się lista dostępnych usług streamingowych.
- Wybrać żadaną usługę streamingową.
- Wykonać polecenia systemu Infotainment.
- Dana usługa streamingowa zostanie dodana do listy źródeł multimedialnych jako nowy przycisk funkcyjny.

Zapisywanie ulubionych

Jako ulubione można zapisywać wyłącznie pliki multimedialne z obszaru **Moje multimedia** systemu Infotainment. Jako ulubione można zapisać do 30 tytułów, albumów, wykonawców i gatunków muzycznych.

- Rozpocząć odtwarzanie.

- Wejść do ulubionych.
- Dotknąć nieprzypisanej pozycji w ulubionych.
- **Lub:** nacisnąć i przytrzymać istniejącą pozycję ulubionych przez około 3 sekundy.
- Wybór z listy wyboru: Tytuł, album, wykonawca, gatunki muzyczne.
- Lista odtwarzania.

Nowy wybór zostanie zapisany zamiast wcześniejszej ulubionej pozycji. Jeżeli była już zapisana inna ulubiona pozycja, zostanie nadpisana.

Opcje na liście wyboru zależą od danych powiązanych z plikiem multimedialnym. Na przykład, jeżeli w pliku nie ma danych o gatunku muzycznym, to nie można zapisać gatunku w ulubionych.

Jeżeli trwa odtwarzanie pliku wideo, to w ulubionych można zapisać tylko ten plik.

Odtwarzanie treści rozrywkowych w systemie Infotainment

Zależnie od systemu Infotainment można na nim wyświetlać filmy i odtwarzać muzykę.

Tryb wideo

w trybie wideo na ekranie można odtwarzać filmy zapisane na nośniku danych, w sekcji **Moje Multimedia** lub pochodzące z usługi streamingowej. Ścieżka dźwiękowa filmu jest wtedy odtwarzana przez głośniki pojazdu.

Obraz jest wyświetlany tylko wtedy, kiedy pojazd się nie porusza. Podczas jazdy ekran systemu Infotainment wyłącza się. Można dalej słuchać ścieżki dźwiękowej filmu.

Do odtwarzania usługi streamingowej niezbędne jest stabilne połączenie z Internetem. Może to generować koszty u operatora telefonii komórkowej.

Nawigacja*

Wprowadzenie



Rys. 134 Schemat: Widok nawigacji

Globalny system satelitów wyznacza aktualne położenie pojazdu, a czujniki w pojeździe analizują wybraną trasę. Wszystkie zmierzone wartości i możliwe zdarzenia drogowe są porównywane z aktualnymi mapami, aby umożliwić optymalne prowadzenie do celu.

Komunikaty nawigacji i reprezentacja graficzna prowadzą kierowcę do celu.

Nawigację obsługuje się na ekranie.

w zależności od kraju, niektóre funkcje systemu Infotainment nie będą dostępne na ekranie po przekroczeniu określonej prędkości. Nie jest to awaria, tylko wymóg przepisów prawa.

Komunikaty nawigacji

Komunikaty nawigacji to głosowe wskazówki dotyczące bieżącej trasy.

Rodzaj i częstotliwość komunikatów nawigacji zależą od danej sytuacji drogowej, np. rozpoczynanie prowadzenia do celu, jazda po autostradzie, jazda po rondzie, oraz od ustaleń.

Jeżeli nie można osiągnąć dokładnego celu podróży, np. z powodu położenia na obszarze niezdigitalizowanym, na ekranie podawana jest informacja o adresie i odległości do celu.

w trakcie dynamicznego prowadzenia do celu podawane będą komunikaty dot. zgłoszonych utrudnień w ruchu drogowym na drodze przejazdu.

Podczas odtwarzania komunikatu nawigacji można dostosować jego głośność. Kolejne komunikaty będą już odtwarzane ze zmienioną głośnością.

Ograniczenia podczas nawigacji

Jeżeli system Infotainment nie może odbierać danych z satelitów GPS, np. w tunelu lub w garażu podziemnym, kontynuowane jest prowadzenie przy użyciu czujników pojazdu. »

Na obszarach, które są dostępne w pamięci systemu, ale nie zostały w ogóle lub są tylko częściowo zdigitalizowane, system Infotainment będzie również próbował prowadzić do celu.

w przypadku brakujących lub niekompletnych danych nawigacyjnych określenie dokładnej pozycji samochodu może być niemożliwe. Oznacza to, że nawigacja może nie być tak precyzyjna jak zwykle.

Przebieg dróg i ulic podlega ciągłym zmianom (np. nowe drogi, roboty drogowe, zamknięte odcinki dróg, zmiany nazw ulic i numerów domów). Jeżeli dane nawigacyjne są stare, może to prowadzić do błędów i niedokładności przy prowadzeniu do celu.

Obsługa mapy nawigacji

Aby umożliwić optymalny widok, mapę można obsługiwać palcami.

Przesuwanie mapy (wskazówka: użyć palca wskazującego i środkowego).

- Przesuwanie mapy palcem.

Powiększanie widoku (wskazówka: użyć palca wskazującego i środkowego).

- Aby powiększyć widok w danym położeniu, kliknąć dwukrotnie na mapę.

Pomniejszenie widoku (wskazówka: użyć palca wskazującego i środkowego).

- Nacisnąć mapę jednocześnie dwoma palcami.

Zmiana widoku (wskazówka: użyć palca wskazującego i środkowego).

- Nacisnąć dwukrotnie na mapę i zatrzymać palec na ekranie.
- Aby pomniejszyć widok mapy, przesunąć palec do góry. Aby powiększyć widok mapy, przesunąć palec do dołu.

Zmiana widoku (wskazówka: użyć palca wskazującego i środkowego).

- Nacisnąć mapę jednocześnie dwoma palcami i pozostawić je na ekranie.
- Aby pomniejszyć widok mapy, zbliżyć jeden palec do drugiego. Aby powiększyć widok mapy, oddalić jeden palec do drugiego.

Przechylenie widoku (wskazówka: użyć palca wskazującego i środkowego).

- Nacisnąć mapę jednocześnie dwoma palcami ustawionymi poziomo i pozostawić je na ekranie.
- Aby przechylić do przodu, przesunąć palce do góry. Aby przechylić do tyłu, przesunąć palce do dołu.

Obracanie widoku (wskazówka: użyć palca wskazującego i środkowego).

- Nacisnąć mapę jednocześnie dwoma palcami i pozostawić je na ekranie.
- Aby obrócić widok, przekręcić palce w prawo lub w lewo.

Zapisane dane

System Infotainment zapisuje pewne dane, np. częste drogi przejazdu i dane o położeniu, aby ułatwić wpisywanie celu i zoptymalizować prowadzenie.

Usuwanie zapisanych danych

- Nacisnąć **Ustawienia > Podstawowe ustawienia funkcji > Usuń** i następnie **OK**

⚠ UWAGA

Zmieniać ustawienia, wpisywać cel podróży i modyfikować nawigację można tylko przy nieruchomym pojeździe.

i Informacja

- w przypadku objazdu podczas prowadzenia do celu nawigacja może ponownie wyznaczyć trasę.
- Jakość zaleceń dot. jazdy podawanych przez system Infotainment zależy od dostępnych danych nawigacyjnych i ewentualnie od zgłaszanych utrudnień drogowych.

- Komunikaty nawigacji nie będą wydawane, jeżeli dźwięk systemu Infotainment będzie wyciszony.

Funkcje i symbole nawigacji

Nawigacja

Funkcje nawigacji zależą od danego kraju i wyposażenia.

Funkcje

- Wprowadzanie celu i wyznaczanie drogi przejazdu (offline i online*).
- Dwie mapy nawigacji równocześnie (ekran i tablica przyrządów*).
- Aktualizacja map online*.
- Nawigacja przewidująca.
- Mapy miejskie 3D.
- Informacje o ruchu drogowym online*
- Dynamiczne cele specjalne (POI)

Symbole na mapie

Przyciski i wskazania zależą od ustawień i aktualnej sytuacji na drodze.

Na mapie wyświetlane są symbole zdarzeń drogowych i celów specjalnych, np. stacje benzynowe, dworce kolejowe, interesujące przystanki, o ile nawigacja ma takie dane »» strona 200.

-  Aktualna pozycja
-  Wyszukiwanie celów
-  Cele wzdłuż trasy
-  Cel podróży
-  Adres domowy
-  Adres służbowy
-  Ulubione cele
-  Okno z dodatkowymi opcjami.
-  Okno z opcjami trasy.
-  Wyśrodkowanie mapy na aktualnym położeniu.
-  Zmiana widoku: 2D w kierunku północy, 2D w kierunku podróży, 3D w kierunku podróży.
-  Informacje o aktualnym prowadzeniu do celu.
-  Wyświetlanie skali mapy.

Symbole w oknie dodatkowym

- Aby otworzyć okno dodatkowe, nacisnąć .
-  Powtórzenie ostatniego komunikatu nawigacji.
-  Głośność komunikatów nawigacji.
-  Podświetlenie mapy w trybie automatycznym dzień i noc.
-  Nowe trasy.

Inne symbole

-  Wprowadzanie dokładnego adresu.
-  Wyszukiwanie celów
-  Często wpisywane cele.
-  Ostatnie cele.
-  Ulubione cele
-  Powrót

Symbole w szczegółach drogi przejazdu

-  Aktualna pozycja.
-  Cel aktualnej trasy.

Symbole celów specjalnych (POI)

Cele specjalne pokazują się na mapie, o ile nawigacja ma odpowiednie dane.

Kliknąć wybrany cel specjalny, aby rozpocząć prowadzenie»» strona 198.

-  Stacja benzynowa.
-  Parking
-  Informacja turystyczna.
-  Dworzec kolejowy.
-  Restauracja.

Informacje o ruchu drogowym.

Cele specjalne pokazują się na mapie, o ile nawigacja ma odpowiednie dane»» strona 200.

Kliknąć zdarzenie drogowe, aby otworzyć okno dodatkowe z dalszymi informacjami
»» strona 200.

-  Spowolniony ruch drogowy.
-  Korek.
-  Wypadek.
-  Awaria samochodu.
-  Śliska nawierzchnia (lód lub śnieg).
-  Droga zamknięta dla ruchu.
-  Niebezpieczeństwo – śliska nawierzchnia.
-  Niebezpieczeństwo.
-  Roboty drogowe.
-  Silny wiatr.
-  Ograniczona widoczność.

Dane nawigacyjne

System Infotainment jest wyposażony w wewnętrzną pamięć danych nawigacyjnych. w zależności od danego kraju niezbędne dane nawigacyjne mogą już być zainstalowane.

Aby zapewnić prawidłowe prowadzenie do celu i najlepsze działanie funkcji, system Infotainment należy regularnie aktualizować.

Korzystanie ze starych danych może prowadzić do błędów w nawigacji. Nie będzie można wyznaczyć bieżącej trasy lub nawigacja poprowadzi do niewłaściwego celu.

Należy zawsze mieć aktualne dane nawigacyjne.

Aktualizacja danych nawigacyjnych online*

Dane nawigacyjne dotyczące często odwiedzanych regionów są automatycznie aktualizowane w tle, jeżeli jest połączenie z Internetem i są ważne ustawienia prywatności.

- Przy włączonym zapłonie dane nawigacyjne są aktualizowane automatycznie.

Ręczna aktualizacja danych nawigacyjnych

Aktualne dane nawigacyjne dla dużych obszarów, np. Europy Zachodniej, można pobrać ze strony www.seat.com i zapisać na nośniku USB. Nawigacja przy użyciu nośnika danych USB jest niemożliwa.

- Pobrać dane nawigacyjne na nośnik danych USB.
- Włączyć zapłon.

- Podłączyć nośnik danych USB do systemu Infotainment. Dane nawigacyjne zostaną automatycznie zaktualizowane w tle.

Wersję mapy można sprawdzić w **EKRAN GŁÓWNY** >  > **Informacje o systemie**.

UWAGA

Ręczna aktualizacja map podczas jazdy może doprowadzić do wypadku i poważnych obrażeń.

- Dane nawigacyjne można aktualizować tylko przy nieruchomym pojeździe.

Informacja

Automatyczna aktualizacja danych nawigacyjnych podlega ustawieniom prywatności. w trybie „Incognito” nie ma aktualizacji.

Rozpoczęcie prowadzenia do celu

w zależności od danego kraju i urzędnika dostępne są różne formy wprowadzania celu.

Są one dostępne w menu głównym nawigacji.

Otwieranie menu głównego nawigacji

- Naciśnąć **EKRAN GŁÓWNY** > .

Wybór celu i rozpoczęcie nawigacji

1. Naciśnąć .

- Wybrać żądany cel. Można wybrać spośród opcji **Częste cele**, **Ostatnie cele** i **Ulubione cele**.

LUB: nacisnąć i wpisać adres na ekranie wprowadzania.

LUB: szczegółowy adres.

- Nacisnąć **Start**.

Często wpisywane cele podróży

Podsumowanie celów wykorzystuje zapisane dane do podpowiadania celów.

Wybór celu i rozpoczęcie nawigacji

- Nacisnąć , a następnie .
- Wybrać żądany cel. Prowadzenie do celu rozpocznie się automatycznie.

Szybki start: nacisnąć i przytrzymać cel przez kilka sekund.

Ostatnie cele

Nawigacja zapamiętuje ostatnie cele, aby ułatwić ich odnalezienie.

Wybór celu i rozpoczęcie nawigacji

- Nacisnąć , a następnie .
- Nacisnąć żądany cel.
- Nacisnąć **Start**.

Szybki start: nacisnąć i przytrzymać cel przez kilka sekund.

Ulubione cele

Zapisywanie do 20 ulubionych celów.

Aby zapisać miejsce docelowe jako ulubione, nacisnąć na podzielonym ekranie podczas wprowadzania celu.

Wybór celu i rozpoczęcie nawigacji

- Nacisnąć , a następnie .
- Nacisnąć żądany cel.
- Nacisnąć **Start**.

Informacja

Wprowadzić cel podróży możliwie najdokładniej. w przypadku błędów prowadzenie do celu się nie rozpocznie lub poprowadzi do niewłaściwego celu.

Rozpoczęcie prowadzenia do celu za pomocą mapy

Mapa nawigacji ma w wielu miejscach aktywne obszary odpowiednie do wprowadzania celu. w tym celu należy nacisnąć żądane położenie lub miejsce na mapie. Jeżeli w danym punkcie są dane mapy, można rozpocząć prowadzenie do celu.

Możliwość wprowadzania celu przez mapę nawigacji zależy od stanu danych i nie jest dostępna dla wszystkich miejsc.

Aby rozpocząć „nawigację Offroad”, nacisnąć pusty obszar bez danych pozycyjnych.

Rozpoczynanie nawigacji

- Nacisnąć .
- Przesunąć widok mapy, aby umożliwić wybranie żądanego miejsca. Z mapy można korzystać za pomocą gestów palcami»» stro- na 196.
- Nacisnąć wybrany cel na mapie.
- Nacisnąć **Droga przejazdu**.

Nawigacja Offroad*

„Nawigacja Offroad” wyznacza trasę do wybranego punktu z wykorzystaniem nieznan-nych danych. Jeżeli wybrany punkt leży poza znanymi drogami lub danymi pozycyjnymi, nawigacja wyznacza trasę do najbliższego punktu na znanej drodze i następnie wyznacza w prostej linii drogę do celu.

Rozpoczynanie nawigacji

- Przesunąć widok mapy, aby umożliwić wybranie żądanego miejsca. Z mapy można korzystać za pomocą gestów palcami»» stro- na 196.
- Nacisnąć dowolny punkt na mapie bez danych pozycyjnych.
- Nacisnąć **Droga przejazdu**.

Rozpoczęcie prowadzenia do celu z wykorzystaniem danych kontaktowych

Można rozpocząć prowadzenie do celu z wykorzystaniem zapisanego adresu kontaktu. Do nawigacji nie można użyć kontaktu bez zapisanych danych adresowych.

Rozpoczynanie nawigacji

- Nacisnąć .
- Nacisnąć żądany kontakt.
- Nacisnąć **Droga przejazdu**.

Informacja

Jeżeli dane adresowe kontaktu są nieaktualne, nawigacja i tak poprowadzi do zapisanego adresu. Sprawdzić, czy adres jest aktualny.

Informacje o ruchu drogowym

System Infotainment otrzymuje szczegółowe informacje o ruchu drogowym automatycznie, jeżeli nawiązane jest połączenie internetowe. Informacje te pokazują się za pomocą symboli i zaznaczenia na kolorowo sieci dróg na mapie.

Zdarzenia drogowe

Zdarzenia drogowe, np. korki lub spowolniony ruch, pokazują się na mapie za pomocą symboli.

Przy aktywnym prowadzeniu do celu zdarzenia drogowe na trasie pokazują się w szczegółach trasy. Takie zdarzenia drogowe można ominąć» strona 201.

Informacje o zagrożeniach

Informacje o zagrożeniach są wyświetlane na mapie nawigacyjnej za pomocą symboli w taki sam sposób, jak informacje o zdarzeniach drogowych. w tym przypadku źródłem informacji jest inny pojazd, który wykrył zagrożenie i przestał informację do operatora.

Wyświetlane są następujące zagrożenia: wypadek, awaria innego pojazdu i śliska nawierzchnia drogi.

Oznaczenie natężenia ruchu

Mapa pokazuje natężenie ruchu na podstawie aktualnych zdarzeń drogowych, zaznaczając drogi na kolorowo.

- **Pomarańczowy:** Spowolniony ruch drogowy.
- **Czerwony:** Korek.

Informacja

Odbiór informacji o ruchu drogowym podlega ustawieniom prywatności. w maksymalnym trybie prywatności nie odbierane są żadne informacje o ruchu drogowym. Niezbędne jest ustawienie śledzenia lub lokalizacji.

Opis funkcji

Szczegóły drogi przejazdu

Szczegóły drogi przejazdu zawierają informacje dotyczące wszystkich zdarzeń, na przykład: punktu rozpoczęcia trasy, przystanków, zdarzeń drogowych, celów specjalnych i celu podróży, pod warunkiem że nawigacja ma takie dane.

Po naciśnięciu zdarzenia otwiera się dodatkowe okno z dalszymi opcjami. Dostępne opcje zależą od zdarzenia i aktualnych ustawień.

Otwieranie i zamykanie szczegółów drogi przejazdu

- Aby otworzyć, nacisnąć  lub przesunąć.
- Aby zamknąć, nacisnąć  lub przesunąć.

Edytowanie drogi przejazdu

Aby edytować drogę przejazdu, przesunąć przystanki do celu w widoku TripView (widok podróży).

- Nacisnąć i przytrzymać żądany cel, aż zostanie zaznaczony.
- Przesunąć cel w żądane położenie.
- Zdjąć palec z ekranu. Droga przejazdu zostanie wyznaczona ponownie.

Omijanie zdarzeń drogowych

w szczegółach trasy pokazują się aktualne zdarzenia drogowe, jeżeli nawigacja ma takie dane. Zdarzenia drogowe można omijać, edytując szczegóły drogi przejazdu»»» strona 200.

- Nacisnąć zdarzenie drogowe.
- Nacisnąć **Omiń**. Droga przejazdu zostanie wyznaczona ponownie.

Okno dodatkowe

w czasie obsługi nawigacji może otworzyć się okno dodatkowe z dalszymi opcjami. Możliwe opcje zależą od danej funkcji.

Zamykanie okna dodatkowego

- Nacisnąć pusty obszar poza oknem dodatkowym.

- **LUB:** nacisnąć **X**.
- **LUB:** nacisnąć **Zatwierdź**.

Funkcje w oknie dodatkowym:

Pokaż na mapie	Pokazanie wyboru na mapie.
Dodaj cel pośredni	Dodawanie celu pośredniego do trasy.
Bezpośrednia droga przejazdu	Rozpoczęcie bezpośredniego prowadzenia do celu.
Usuń	Usuwanie celu pośredniego z trasy.
Omiń	Omiń korek. Droga przejazdu zostanie wyznaczona ponownie.
Prowadzenie do celu zostanie zatrzymane	Zakończenie bieżącego prowadzenia do celu.
X	Zamykanie okna dodatkowego.
☆	Dodanie celu do ulubionych.

Uczenie się nawigacji

Podczas jazdy nawigacja zapisuje trasy i cele, aby automatycznie podpowiadać cele podróży. Cele są zapamiętywane na podstawie godziny i dnia tygodnia.

Nawigacja może jednocześnie zaproponować do 5 tras. Zaproponowane trasy mogą

się różnić od tras w ramach zwykłego prowadzenia do celu.

Po wybraniu jednego z proponowanych celów rozpoczyna się prowadzenie do tego celu.

Nawigacja prowadzi po wybranej trasie, chyba że kierowca postanowi z niej zjechać. Wtedy trasa zostaje ponownie wyznaczona i prowadzi z powrotem po najbardziej bezpośredniej drodze do pierwotnie wybranego celu.

Podczas prowadzenia do celu uwzględniane i omijane są korki, o ile dostępne są alternatywne trasy i nawigacja ma stosowne dane.

Funkcję można włączyć i wyłączyć w dowolnej chwili.

Włączanie i wyłączanie uczenia się nawigacji

Ustawienie znajduje się w odpowiednim menu nawigacji  > **Podstawowe ustawienia funkcji**.

- Aby uruchomić funkcję, zaznaczyć **Uczenie się sposobu użytkowania**.
- Aby wyłączyć funkcję, odznaczyć **Uczenie się sposobu użytkowania**.
- Aby usunąć zapisane dane, nacisnąć **Usuń sposób użytkowania**.

Interfejs telefonu

Wprowadzenie



Rys. 135 Schemat: Widok Telefonu

Za pośrednictwem interfejsu telefonu można podłączyć telefon komórkowy do systemu Infotainment i obsługiwać funkcje telefonu przez system Infotainment. Dźwięk jest odtwarzany przez głośniki pojazdu.

Do systemu Infotainment można podłączyć do dwóch telefonów jednocześnie.

Duża prędkość, złe warunki atmosferyczne lub drogowe, hałas (także na zewnątrz) oraz jakość odbioru sieci mogą mieć ujemny wpływ na jakość połączeń prowadzonych w samochodzie.

Informacja

- Zasadniczo dane urządzenie (np. telefon komórkowy) trzeba sparować tylko raz. Można w każdej chwili przywrócić połączenie urządzenia z systemem Infotainment przez Bluetooth® lub Wi-Fi bez konieczności ponownego parowania.
- Dostępność niektórych funkcji telefonii zależy od używanego telefonu komórkowego.

Wypożyczenie i symbole interfejsu telefonu

Cechy urządzenia

- Tryb głośnomówiący.
- Możliwość jednoczesnego podłączenia do dwóch telefonów.
- Książka telefoniczna na 5000 wpisów.
- Funkcje wiadomości SMS przez Bluetooth®: czytanie, tworzenie (łącznie z szablonami), odtwarzanie i historia wiadomości SMS.

- Funkcje e-mail przez Bluetooth®*: odczytywanie i tworzenie wiadomości e-mail.
- Opcja ładowania bezprzewodowego.
- Podłączenie do mikrofonu w pojeździe.

Symbole w menu głównym

- Kontakty.
- Lista połączeń przychodzących i wychodzących.
- Wprowadzanie numeru telefonu.
- Wiadomości tekstowe (SMS i e-mail)*.
- Ustawienia interfejsu telefonu.

Symbole dla połączeń

Symbole mogą się różnić w zależności od systemu Infotainment.

- Nawiązanie połączenia lub wyciągnięcie go do przodu.
- Zakończenie lub odrzucenie połączenia.
- Otwieranie listy kontaktów.
- Wprowadzanie numeru telefonu.
- Wyciszanie dźwięku systemu głośnomówiącego.
- Zawieszenie połączenia.
- Kontynuowanie połączenia.
- Połączenie konferencyjne.
- Przejście na tryb prywatny

- Nawiązanie połączenia alarmowego.
- Uzyskanie pomocy w razie wypadku.
- Informacje na temat marki CUPRA oraz wybranych usług dodatkowych związanych z ruchem drogowym i podróżowaniem.
- Poczta głosowa.

Symbole na liście połączeń

- Aby otworzyć listę połączeń, nacisnąć .
- Połączenie przychodzące.
- Połączenie wychodzące.
- Połączenia nieodebrane.
- Numer telefonu (służbowy).
- Numer telefonu (prywatny).
- Telefon komórkowy (służbowy).
- Telefon komórkowy (prywatny).
- Fax (prywatny).
- Fax.

Symbole dotyczące wiadomości tekstowych*

Symbole mogą się różnić w zależności od systemu Infotainment.

- Aby otworzyć wiadomości tekstowe, nacisnąć .

- Aktywacja wprowadzania głosowego
»» strona 186.
- Szablony do wiadomości tekstowych.

Miejsca, gdzie obowiązują przepisy szczególne

Należy wyłączyć telefon komórkowy oraz interfejs telefonu w miejscach zagrożonych wybuchem. Miejsca te nie zawsze są wyraźnie oznakowane. Zaliczają się tu zwłaszcza:

- Otoczenie rurociągów i zbiorników, w których znajdują się chemikalia.
- Podpokłady na statkach i promach.
- Otoczenie pojazdów napędzanych gazem płynnym (jak np. propan lub butan).
- Miejsca, w których w powietrzu unoszą się chemikalia lub pył, np. mąka, kurz i proszek metalu.
- Każde inne miejsce, w którym należy wyłączyć silnik pojazdu lub telefon.

UWAGA

Wyłączyć telefon komórkowy w miejscach zagrożonych wybuchem!

Informacja

w miejscach o szczególnych przepisach i wtedy, kiedy używanie telefonów

»

komórkowych jest zakazane, należy je zawsze wyłączyć. Promieniowanie wysyłane przez włączony telefon komórkowy może spowodować interferencje w czułych urządzeniach technicznych i medycznych, czego skutkiem może być błędne działanie lub uszkodzenie tych urządzeń.

Parowanie, podłączanie i obsługa

Wymagania dotyczące parowania:

- Włączona funkcja Bluetooth® w telefonie komórkowym.
- Włączona funkcja Bluetooth® w systemie Infotainment.
- w zależności od urządzenia mobilnego, trzeba otworzyć menu Bluetooth® lub włączyć **Widoczność**, aby telefon był widoczny dla systemu Infotainment.

Powiązać telefon komórkowy z systemem Infotainment, aby móc korzystać z funkcji interfejsu telefonu. Przy pierwszym podłączeniu urządzenie mobilne zostanie sparowane z systemem Infotainment. Następuje utworzenie profilu użytkownika» strona 204.

Proces parowania może potrwać kilka minut. Liczba dostępnych funkcji zależy od podłączonego telefonu komórkowego i jego systemu operacyjnego.

Parowanie telefonu komórkowego

- Otworzyć listę dostępnych urządzeń Bluetooth® w telefonie komórkowym i wybrać nazwę systemu Infotainment.
- w razie potrzeby potwierdzić komunikaty procesu parowania w telefonie komórkowym i w systemie Infotainment. Jeżeli parowanie zakończyło się pomyślnie, dane telefonu zostają zapisane w profilu użytkownika.
- *Opcjonalnie:* potwierdzić transfer danych w telefonie komórkowym.

Połączenie aktywne i pasywne

Aby móc korzystać z interfejsu telefonu, do systemu Infotainment musi być *podłączony* co najmniej jeden telefon komórkowy. Jeżeli do systemu podłączonych jest kilka telefonów, można przełączać się między połączeniami aktywnymi i pasywnymi. Aby móc korzystać z funkcji interfejsu telefonu dla danego telefonu komórkowego, ustawić aktywne połączenie z systemem Infotainment.

Różnice między rodzajami połączenia

Głównie	Telefon komórkowy sparowany i podłączony. Funkcje interfejsu telefonu są wykonywane przy użyciu danych tego telefonu komórkowego.
Dodatkowo	Telefon komórkowy sparowany i podłączony. Można obsługiwać połączenia, ale książka telefoniczna, wiadomości i inne funkcje są nieaktywne.

Dane sparowanych telefonów są przechowywane w systemie Infotainment, nawet jeżeli telefon nie jest aktualnie podłączony.

Podłączanie telefonu komórkowego

Wymagane: urządzenie mobilne musi być sparowane z systemem Infotainment.

- Włączona funkcja Bluetooth® w telefonie komórkowym.

Nawiązywanie aktywnego połączenia

Wymagane: kilka telefonów komórkowych podłączonych jednocześnie do systemu Infotainment.

- Wybrać telefon komórkowy z menu rozwiązanego. Wszystkie pozostałe telefony komórkowe znajdują się w połączeniu pasywnym.

Profil użytkownika

Dla każdego sparowanego telefonu komórkowego tworzony jest automatycznie profil użytkownika. w profilu użytkownika zapisywane są dane z telefonu, np. kontakty lub ustawienia. Jednocześnie w systemie może być zapisanych do czterech profili użytkowników.

UWAGA

Parowanie telefonu z systemem podczas jazdy może doprowadzić do wypadku lub obrażeń.

- Telefon można powiązać z systemem tylko przy nieruchomym pojeździe.

i Informacja

- w przypadku niektórych telefonów przy parowaniu pojawia się numer PIN na ekranie. Wprowadzić ten numer w systemie Infotainment, aby zakończyć proces parowania.
- Jeżeli system Infotainment znajduje się w menu **Znane telefony**, funkcja ładowania bezprzewodowego jest wyłączona. Po wyjściu z tego menu funkcja ładowania bezprzewodowego zostaje ponownie włączona.

Telefonia podstawowa i Komfort

w zależności od wersji wyposażenia, dostępne są dwa rodzaje interfejsu telefonu:

- Podstawowy interfejs telefonu
- Interfejs telefonu Komfort.

Podstawowy interfejs telefonu

Podstawowy interfejs telefonu wykorzystuje profil HFP Bluetooth® do transmisji. Umożliwia korzystanie z funkcji telefonu poprzez system Infotainment oraz odtwarzanie przez głośniki pojazdu.

Interfejs telefonu Komfort

Podobnie jak podstawowy interfejs telefonu, interfejs Komfort również wykorzystuje profil HFP Bluetooth® do transmisji.

Interfejs telefonu Komfort można wyposażyć w funkcję ładowania bezprzewodowego >>> strona 206.

Aby skorzystać z ładowania bezprzewodowego, należy prawidłowo umieścić odpowiedni telefon komórkowy w schowku. Telefon komórkowy podłączy się wtedy do anteny pojazdu. Poprawia to odbiór oraz jakość dźwięku połączeń.

Aby zadzwonić**Otwieranie interfejsu telefonu**

- Nacisnąć **EKRAN GŁÓWNY** > .

Nawiązywanie połączenia

Wybrać numer telefonu, aby rozpocząć połączenie. Numer telefonu można wybrać na kilka sposobów:

👤 Kontakty

Jeżeli do kontaktu przypisanych jest kilka numerów, należy wybrać jeden z nich.

- Nacisnąć  lub nacisnąć numer na liście, aby nawiązać połączenie.

- **LUB:** nacisnąć  i wpisać nazwę kontaktu w polu wprowadzania, aby rozpocząć wyszukiwanie. Nacisnąć kontakt, aby nawiązać połączenie.

- **LUB:** nacisnąć ulubioną pozycję w menu głównym interfejsu telefonu, aby nawiązać połączenie.

🔗 Połączenia

Interfejs telefonu pokazuje listę połączeń z telefonu komórkowego. Rozpocząć połączenie z listy połączeń.

- Nacisnąć  > **Wszystko** lub nacisnąć numer na liście, aby nawiązać połączenie.
- **LUB:** nacisnąć  i zawęzić listę (np. połączenia nieodebrane lub wybierane numery). Z zawężonej listy wybrać numer do rozpoczęcia połączenia.

☰ Wybieranie numeru

Ręcznie wybrać numer telefonu, aby nawiązać połączenie. Podczas wpisywania numeru na ekranie pokazują się kontakty pasujące do danego numeru.

- Nacisnąć  i wpisać numer telefonu.
- Nacisnąć , aby rozpocząć połączenie.

Aby nawiązać połączenie z ostatnio wybranym numerem, nacisnąć przycisk  na kierownicy wielofunkcyjnej.

Wysyłanie wiadomości*

w zależności od telefonu komórkowego i systemu Infotainment można wysyłać i odbierać SMSy i e-maile za pośrednictwem interfejsu telefonu.

Wysyłanie SMS

- Nacisnąć  > **SMS > Wpisz nową wiadomość** i wpisać wiadomość na ekranie.
- Wpisać żądany kontakt w pasku wyszukiwania.
- Aby wysłać wiadomość, nacisnąć **OK**.

Wysyłanie wiadomości e-mail

- Nacisnąć  > **E-mail > Wpisz nową wiadomość** i wpisać wiadomość na ekranie.
- Wpisać żądany kontakt w pasku wyszukiwania.
- Aby wysłać wiadomość, nacisnąć **OK**.

Książka telefoniczna, ulubione i przyciski szybkiego wybierania

Przy pierwszym podłączeniu telefonu do systemu Infotainment książka telefoniczna zostaje zapisana w pamięci systemu. Telefon komórkowy może zażądać zatwierdzenia transferu danych z książki telefonicznej.

Przy każdym ponownym podłączeniu telefonu książka telefoniczna jest aktualizowana.

Jeżeli obsługiwane są połączenia konferencyjne, system może uzyskać dostęp do książki w czasie trwania połączenia. Jeżeli do kontaktu przyporządkowano obraz, to może się wyświetlać na liście obok wpisu.

Ulubione

Przyciski szybkiego wybierania można przypisać do maksymalnie sześciu ulubionych kontaktów. Jeżeli do kontaktu przypisane jest zdjęcie, to pokazuje się na przycisku szybkiego wybierania.

Wszystkie przyciski szybkiego wybierania należy przypisać ręcznie, przy czym są one przyporządkowywane do jednego profilu użytkownika.

Przypisywanie przycisków szybkiego wybierania

- w menu **Ulubione** nacisnąć przycisk **+**, następnie otworzyć książkę telefoniczną i wybrać kontakt. Jeżeli wybrany kontakt ma kilka numerów telefonów, nacisnąć żądany numer.

Edycja przycisków szybkiego wybierania

- Aby zmienić lub skasować ulubiony kontakt, nacisnąć symbol  w menu **Ulubione**. Można skasować jeden lub kilka ulubionych.

Połączenie z ulubionym kontaktem

- Nacisnąć odpowiedni przycisk szybkiego wybierania.

Informacja

Ulubione nie są aktualizowane automatycznie. Jeżeli numer telefonu danego kontaktu zostanie zmieniony, trzeba ponownie przypisać przycisk szybkiego wybierania.

Connectivity Box (Centrum łączności)*



Rys. 136 w konsoli środkowej: miejsce do podłączenia telefonu komórkowego.

Centrum łączności obejmuje funkcjonalność ładowarki bezprzewodowej.

(Ładowarka bezprzewodowa)

Umożliwia dzięki technologii Qi¹⁾ bezprzewodowe ładowanie telefonu komórkowego.

Aby bezprzewodowo naładować telefon:

- Połóż urządzenie przenośne ekranem do góry na środku półki»» **rys. 136** »»

Upewnij się, że pomiędzy półką a telefonem komórkowym nie znajdują się żadne przedmioty.

Proces ładowania telefonu komórkowego rozpoczyna się automatycznie. Informacje o tym, czy telefon komórkowy obsługuje technologię Qi, znajdują się w instrukcji obsługi telefonu komórkowego; możesz także odwiedzić w tym celu stronę internetową CUPRA.

 UWAGA

- Telefon komórkowy może nagrzewać się podczas procesu ładowania bezprzewodowego. Podczas wyjmowania telefonu komórkowego z półki i brania go do ręki pamiętaj, że może on być mocno nagrzwany.
- Między telefonem a obudową nie mogą znajdować się żadne przedmioty metaliczne ani inne, które mogą zakłócać działanie Centrum Łączności.

 Informacja

- Gwarancją poprawnej pracy telefonu komórkowego jest jego kompatybilność ze standardem interfejsu Qi do ładowania przez indukację.
- Czas ładowania i temperatura są zależne od danego stosowanego urządzenia.
- Maksymalna moc ładowania wynosi 5 W.
- Technologia Qi umożliwia równoczesne ładowanie kilku telefonów komórkowych.
- Zaleca się, aby silnik był włączony, aby zapewnić prawidłowe bezprzewodowe ładowanie urządzenia.
- Kiedy telefon z technologią Qi jest podłączony przez USB, ładowanie odbywa się w sposób określony przez producenta.

Multimedia**Gniazdo USB**

Rys. 137 Konsola środkowa: gniazdo USB.



Rys. 138 Z tyłu konsoli środkowej: gniazda USB z funkcją gniazda zasilania.

¹⁾ Technologia Qi umożliwia bezprzewodowe ładowanie telefonu komórkowego

Wejście USB znajduje się w schowku z przodu konsoli środkowej»» **rys. 137**.

w zależności od wyposażenia i rynku krajowego, samochód może być wyposażony w złącza USB **tylko do ładowania lub jako gniazdo zasilania**.

Gniazda te znajdują się z tyłu konsoli, między przednimi siedzeniami»» **rys. 138**.

Jazda

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Rozruch i wyłączanie silnika

Przycisk zapłonu i rozrusznika



Rys. 139 Przycisk rozrusznika

Silnik można włączyć przy pomocy przycisku rozruchu (Przycisku startowego). w tym celu konieczna jest obecność w samochodzie aktywnego kluczyka - w okolicach foteli przednich lub siedzeń tylnych, lub na konsoli środkowej.

Przycisk **START ENGINE STOP** znajduje się na dole konsoli środkowej albo, zależnie od wersji, na kierownicy wielofunkcyjnej.

w pojazdach z blokadą bezpieczeństwa Keyless Access»» strona 97 rozruch silnika może nastąpić również wtedy, gdy kluczyk znajduje się w bagażniku.

Otwarcie drzwi kierowcy przy **wychodzeniu z samochodu** włącza blokadę elektroniczną kolumny kierownicy, jeżeli zapłon jest wyłączony.

Włączanie i wyłączanie zapłonu

Aby tylko włączyć zapłon bez uruchamiania silnika, krótko nacisnąć przycisk startowy jeden raz **bez naciśnięcia** pedału hamulca czy sprzęgła »» .

Napis **START ENGINE STOP** na przycisku startowym pulsuje, kiedy system jest gotowy do włączenia lub wyłączenia zapłonu¹⁾.

Automatyczne wyłączenie zapłonu

Jeżeli kierowca zostawi samochód z włączonym zapłonem i zabierze ze sobą kluczyk, zapłon nie wyłączy się automatycznie. Zapłon wyłączy się poprzez naciśnięcie przycisku ryglowania na pilocie  lub poprzez na-

ciśnięcie powierzchni czujnika na klamce drzwi»» rys. 77.

Automatyczne wyłączanie zapłonu w samochodach z systemem Start-Stop

Z chwilą zatrzymania samochodu zapłon wyłącza się automatycznie, zaś automatyczne wyłączanie silnika jest aktywne w przypadku gdy:

- Kierowca nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa,
- kierowca nie naciśnie na żaden z pedałów,
- drzwi kierowcy są otwarte.

Po automatycznym wyłączeniu zapłonu, jeżeli włączone są światła mijania , przez ok. 30 minut będą palić się światła pozycyjne (o ile akumulator jest wystarczająco naładowany). Światła pozycyjne gasną w momencie zaryglowania samochodu przez kierowcę lub ręcznego wyłączenia przez niego świateł.

Funkcja ponownego uruchamiania silnika

Jeśli wewnątrz samochodu po zatrzymaniu silnika nie zostanie wykryty kluczyk, kierowca ma tylko 5 sekund na ponowne uruchomienie silnika. Na ekranie deski rozdzielczej wyświetlone zostanie ostrzeżenie. »

¹⁾ Dotyczy wersji z przyciskiem Start na konsoli środkowej.

Po upływie tego czasu uruchomienie silnika nie będzie możliwe bez właściwego kluczyka wewnątrz pojazdu.

⚠ UWAGA

w momencie włączania zapłonu *nie* należy naciskać pedału hamulca lub sprzęgła, w przeciwnym razie silnik uruchomi się natychmiast.

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe lub nierozważne używanie kluczyka samochodowego może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń.

- Nie wolno pozostawiać kluczyków wewnątrz samochodu po wyjściu z niego. w przeciwnym razie dziecko lub osoba nieuprawniona może zaryglować samochód, uruchomić silnik lub zapłon i włączyć urządzenia elektryczne.

i Informacja

- Przed wyjściem z pojazdu należy zawsze wyłączyć zapłon oraz zastosować się do ewentualnych poleceń na ekranie tablicy rozdzielczej.
- Jeżeli samochód stoi w miejscu przez dłuższy czas z włączoną stacyjką i wyłączonym silnikiem, może dojść do rozładowania

akumulatora, co uniemożliwi rozruch silnika.

- Jeżeli w fazie **STOP** zostanie naciśnięty przycisk **(START ENGINE STOP)**, następuje wyłączenie zapłonu, a przycisk ¹⁾ zaczyna migać.
- Jeżeli na wyświetlaczu tablicy przyrządów pokazuje się: „Układ start-stop wyłączony: Uruchomić silnik ręcznie”; przycisk **(STARTENGINESTOP)** zaczyna migać¹⁾.

Rozruch silnika

- Pojazd z automatyczną skrzynią biegów: ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P** lub **N**, nacisnąć pedał hamulca i trzymać wciśnięty do uruchomienia silnika.
- Nacisnąć przycisk rozruchu»» **rys. 139**; nie naciskać pedału gazu. Aby silnik się uruchomił, w samochodzie musi znajdować się aktywny kluczyk. Po uruchomieniu silnika przycisk **(STARTENGINESTOP)** pozostaje podświetlony, wskazując na pracę silnika¹⁾.
- Po rozruchu silnika zwolnić przycisk rozruchu.
- Jeżeli rozruch silnika nie nastąpi, należy odczekać około 1 minutę przed ponowną próbą rozruchu. w razie potrzeby należy wykonać rozruch awaryjny»» strona 212.

⚠ UWAGA

Silnik nie może pracować w zamkniętych pomieszczeniach ze względu na niebezpieczeństwo zatrucia spalinami.

- Spaliny zawierają tlenek węgla, bezwonny i bezbarwny gaz trujący, który może powodować utratę przytomności i zgon.

⚠ UWAGA

Nie wolno zostawiać samochodu z włączonym silnikiem, szczególnie, jeśli jest na biegu. Samochód mógłby nieoczekiwanie ruszyć lub mogłoby zajść inne nieprzewidziane zdarzenie prowadzące do uszkodzeń, pożaru lub poważnych obrażeń.

⚠ UWAGA

Niedozwolone jest używanie preparatów ułatwiających rozruch silnika na zimno, ponieważ mogą wybuchnąć lub podwyższyć obroty silnika. Grozi to obrażeniami.

ⓘ OSTROŻNIE

- Próba ponownego włączenia silnika natychmiast po wyłączeniu może doprowadzić do awarii rozrusznika lub całego silnika.

¹⁾ Dotyczy wersji z przyciskiem Start na konsoli środkowej.

- Gdy silnik jest zimny, należy unikać wysokich obrotów silnika, jazdy na pełnym gazie i przeciążania silnika, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzenia silnika.

Informacja dotycząca środowiska

Nie nagrzewać silnika przez uruchomienie silnika pojazdu na postoju. Należy od razu ruszyć bez gwałtownego przyspieszenia. w ten sposób silnik szybciej osiąga temperaturę roboczą i zmniejsza się emisję spalin.

Informacja

- w momencie rozruchu silnika następuje tymczasowe wyłączenie elementów elektrycznych o dużym poborze mocy.
- Zimny silnik może przez krótki czas pracować głośniejsz po rozruchu. Jest to zjawisko zupełnie normalne i nie stanowi powodu do obaw.

Wyłączanie silnika

- Całkowicie zatrzymać samochód >>> .
- Ustawić dźwignię w położeniu P.
- Włączyć elektroniczny hamulec postojowy.
- Nacisnąć krótko przycisk rozruchu >>> rys. 139.

Awaryjne odłączenie

Jeśli silnik nie zatrzyma się po krótkim naciśnięciu przycisku rozruchu, konieczne będzie awaryjne odłączenie:

- Nacisnąć przycisk rozrusznika dwukrotnie w ciągu 3 sekund lub jednokrotnie przez ponad 1 sekundę >>>  zob. Przycisk zapłonu i rozrusznika na stronie 210.

UWAGA

Nigdy nie należy wyłączać silnika podczas jazdy. Można wówczas stracić kontrolę nad samochodem, doprowadzając do wypadku i poważnych obrażeń.

- Przy wyłączonym zapłonie nie działają poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa.
- Przy wyłączonym silniku nie działa układ wspomagania hamulców. Dlatego, aby zahamować, konieczny jest silniejszy nacisk na pedał hamulca.
- Przy wyłączonym silniku nie działa również wspomaganie układu kierowniczego. Kierowanie przy wyłączonym silniku wymaga większej siły.
- Przy wyłączonym zapłonie może dojść do zablokowania kolumny kierownicy, co uniemożliwi panowanie nad pojazdem.

UWAGA

Wychodząc z samochodu, kluczyk zapłonowy należy zawsze zabierać ze sobą. Jest

to szczególnie ważne, jeżeli w samochodzie znajdują się dzieci, ponieważ mogłyby one uruchomić samochód lub jego wyposażenie elektryczne (np. elektrycznie sterowane szyby), narażając się na obrażenia.

OSTROŻNIE

- Jeśli samochód zatrzyma się i system Start-Stop* wyłączy silnik, zapłon pozostaje włączony. Przed opuszczeniem samochodu należy upewnić się, że stacyjka jest wyłączona, w przeciwnym razie może dojść do rozładowania akumulatora.
- Jeżeli silnik pracował na wysokich obrotach przez dłuższy czas, jego wyłączenie może spowodować przegrzanie. Aby uniknąć uszkodzenia silnika, należy pozwolić mu pracować przez ok. 2 minuty na jałowym biegu przed wyłączeniem.

Informacja

Po wyłączeniu silnika wentylator chłodnicy może pracować jeszcze przez okres do 10 minut, nawet po wyłączeniu zapłonu. Możliwe jest również ponowne włączenie się wentylatora, gdy temperatura płynu chłodzącego zwiększy się w wyniku ciepła zgromadzonego w komorze silnika lub ze względu na dłuższe działanie promieniowania słonecznego.

Immobilizer elektroniczny

Immobilizer uniemożliwia prowadzenia pojazdu osobom nieupoważnionym.

w kluczyku znajduje się układ elektroniczny, który automatycznie wyłącza immobilizer.

Immobilizer zostaje automatycznie uruchomiony, kiedy kluczyk znajdzie się poza pojazdem.

Jeżeli na tablicy wskaźników wyświetlany jest następujący komunikat: **SAFE**, rozruch silnika jest niemożliwy.

Silnik można uruchomić jedynie za pomocą oryginalnego kluczyka CUPRA z prawidłowym kodem.

Informacja

Prawidłową eksploatację pojazdu gwarantuje jedynie używanie oryginalnych kluczyków CUPRA.

Funkcja awaryjnego rozruchu



Rys. 140 Po prawej stronie kolumny kierownicy: rozruch awaryjny.

Jeśli wewnątrz samochodu nie zostanie wykryty prawidłowy kluczyk, konieczne jest uruchomienie awaryjne. Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej wyświetlony zostanie odpowiedni komunikat. Może się to zdarzyć, na przykład, w przypadku rozładowania się baterii kluczyka:

- Bezpośrednio po naciśnięciu przycisku rozruchu należy trzymać kluczyk przy kolumnie kierownicy z prawej strony >>> **rys. 140**, jak najbliżej logo Kessy.
- Następuje włączenie zapłonu i silnik uruchamia się automatycznie.

Instrukcje dla kierowcy na wyświetlaczu tablicy przyrządów

Nacisnąć pedał hamulca

- Ten komunikat pojawia się w pojazdach wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów, jeśli kierowca próbuje uruchomić silnik bez użycia hamulca.

Wybierz N lub P

- Ten komunikat pojawia się przy próbie rozruchu lub wyłączenia silnika, gdy dzwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej nie znajduje się w położeniu **P** lub **N**. Silnik można uruchomić i zatrzymać jedynie w tych położeniach dzwigni.

Wybrać położenie P; samochód może się przemieścić; drzwi zamykają się jedynie w położeniu P.

- Ze względów bezpieczeństwa pojawia się komunikat dla kierowcy wraz z ostrzegawczym sygnałem dźwiękowym, jeśli dzwignia automatycznej skrzyni biegów nie znajduje się w położeniu **P** po wyłączeniu zapłonu. Ustawić dzwignię w położeniu **P**, w przeciwnym razie pojazd może stoczyć się z pochyłości.

Zmiana biegu: dzwignia w położeniu do jazdy!

- Ten komunikat wyświetla się, gdy dzwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu

P a drzwi kierowcy są otwarte. Dodatkowo pojawia się sygnał dźwiękowy. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**, w przeciwnym razie pojazd może stoczyć się z pochyłości.

Zapłon włączony

- Ten komunikat wyświetla się razem z sygnałem dźwiękowym, gdy drzwi kierowcy są otwarte przy włączonym zapłonie.

„My Beat” – funkcja*

- ✓ Dotyczy pojazdów z przyciskiem Start na konsoli środkowej.

Samochody z kluczykiem w wersji komfort korzystają z funkcji „My Beat”. Polega ona na dodatkowych wskazaniach układu zapłonowego.

Po wejściu do samochodu miga przycisk rozrusznika»» **rys. 139**.

Przycisk rozrusznika miga, gdy zapłon jest włączony/wyłączony. Po kilku sekundach od wyłączenia silnika przycisk rozrusznika się wyłącza.

Podczas pracy silnika przycisk pozostaje podświetlony, wskazując na pracę silnika. Czas pomiędzy uruchomieniem silnika przez

użytkownika przy użyciu przycisku a zmianą trybu świecenia z migania na świecenie ciągłe zależy od specyfikacji danego silnika. Jeżeli przycisk rozrusznika zostanie użyty do zatrzymania silnika, lampka na przycisku znowu zacznie migać.

w samochodach z systemem Start-Stop funkcja „My Beat” przekazuje również dodatkowe informacje:

- Kiedy silnik przestaje pracować w fazie Stop, przycisk rozrusznika pozostaje podświetlony, ponieważ system Start-Stop jest nadal aktywny, pomimo wyłączenia silnika.
- Jeżeli nie można włączyć silnika ponownie za pomocą systemu Start-Stop»» strona 213 i trzeba go uruchomić ręcznie, przycisk miga, informując o takiej konieczności.

System Start-Stop

Lampki kontrolne

Zapala się

System Start-Stop jest dostępny, automatyczne wyłączenie silnika aktywne.



Zapala się

System Start-stop jest niedostępny lub został odłączony.

Instrukcje dla kierowcy na wyświetlaczu tablicy przyrządów

Wyłączony system Start-Stop. Uruchomić silnik ręcznie.

- Komunikat oznacza, że system Start-Stop nie może ponownie uruchomić silnika.

System Start-Stop: Usterka! Funkcja nie jest dostępna

- Występuje usterka systemu Start-Stop. Udać się do serwisu w celu usunięcia usterki.

Opis i działanie

System Start-Stop pomaga oszczędzać paliwo i zmniejszać emisję CO₂.

w trybie Start-Stop silnik automatycznie wyłącza się po zatrzymaniu lub w trakcie zatrzymywania samochodu. Zapłon pozostaje włączony. Silnik włącza się automatycznie, kiedy zachodzi taka potrzeba.

w takiej sytuacji lampka przycisku **(START ENGINE STOP)** pozostaje podświetlona¹⁾.

»

¹⁾ Dotyczy wersji z przyciskiem Start na konsoli środkowej.

System włącza się automatycznie przy każdym włączeniu zapłonu.

Dodatkowe informacje na temat systemu Start-Stop można znaleźć w systemie Infotainment: nacisnąć przycisk funkcyjny 

> **Widok** > **Status samochodu.**

Wyłączanie i rozruch silnika

- Trzymać stopę na pedale hamulca aż do zatrzymania samochodu lub aktywować system Auto Hold*, aby samochód pozostał zatrzymany. Następuje wyłączenie silnika. Lampka ostrzegawcza (A) zapali się na wyświetlaczu. Silnik może wyłączyć się przed zatrzymaniem samochodu w fazie zatrzymania (przy prędkości 7 km/h lub 2 km/h w zależności od skrzyni biegów).
- Po zdjęciu stopy z pedału hamulca silnik ponownie się uruchomi. Lampka ostrzegawcza zgaśnie. Z systemem Auto Hold* silnik się nie uruchomi, jeżeli kierowca zdejmie nogę z pedału hamulca. Samochód uruchomi się po wciśnięciu pedału gazu.

Podstawowe wymagania trybu Start-Stop

- Drzwi kierowcy muszą być zamknięte.
- Pas kierowcy musi być zapięty.
- Pokrywa silnika musi być zamknięta.
- Silnik nie osiągnął jeszcze temperatury roboczej.

- Pojazd musi być w innym biegu niż wsteczny.
- Pojazd nie może się znajdować na bardzo stromym wzniesieniu.

Silnik nie wyłącza się z różnych przyczyn

Przed zatrzymaniem pojazdu system sprawdza, czy zostały spełnione określone warunki. Silnik **nie** wyłącza się, na przykład, w następujących sytuacjach:

- Silnik nie osiągnął jeszcze wymaganej temperatury do włączenia trybu Start-Stop.
- Nie osiągnięto temperatury ustawionej w klimatyzacji.
- Temperatura wewnętrzna jest bardzo wysoka/niska.
- Włączony przycisk funkcji odmrażania >>> strona 154.
- Wspomaganie parkowania* jest włączone.
- Poziom naładowania akumulatora jest bardzo niski.
- Kierownica jest zbyt mocno skręcona lub jest w trakcie skręcania.
- Jeżeli istnieje ryzyko zaporowania szyb.
- Po włączeniu biegu wstecznego.
- w przypadku bardzo stromego odcinka drogi.

 pojawia się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej i dodatkowo w systemie informowania kierowcy*, START  STOP.

Silnik uruchamia się samoczynnie

w czasie fazy wyłączania zwykły tryb systemu może zostać przerwany w następujących sytuacjach: Silnik uruchamia się sam bez interwencji kierowcy. Silnik włączy się ponownie w sposób automatyczny bez interwencji kierowcy.

- Temperatura w kabinie różni się od wartości wybranej na klimatyzatorze.
- Włączony przycisk funkcji odmrażania >>> strona 154.
- Hamulec został naciśnięty kilka razy pod rząd.
- Poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski.
- Duże zużycie energii.

Dodatkowe informacje dotyczące automatycznej skrzyni biegów

Silnik wyłącza się, kiedy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **P**, **D**, **N** i **S** oraz w trybie Tiptronic. Kiedy dźwignia znajduje się w położeniu **P**, silnik pozostanie wyłączony, nawet jeśli kierowca zdejmie nogę z pedału hamulca. w celu ponownego uruchomienia silnika należy nacisnąć pedał gazu lub włączyć inny bieg lub zwolnić hamulec.

Jeśli dźwignia biegów zostanie przestawiona w położenie **R** przy zatrzymanym samochodzie, silnik ponownie się uruchomi.

Należy przestawić dźwignię z położenia **D** do **P**, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu silnika w momencie przechodzenia przez położenie **R**.

Informacje dodatkowe dotyczące pojazdów z aktywnym tempomatem (ACC)

w pojazdach z funkcją ACC silnik uruchomi się ponownie w niektórych warunkach, jeżeli czujnik radarowy wykryje, że pojazd z przodu ruszył.

UWAGA

- Nigdy nie wyłączać silnika do czasu zatrzymania samochodu. Układ hamulcowy i kierowniczy mogą nie działać tak, jak zwykle. Kręcenie kierownicą lub hamowanie będzie wymagać więcej wysiłku. Może to doprowadzić do wypadku lub nawet poważnych obrażeń.
- Aby uniknąć obrażeń, przy pracy w komorze silnika sprawdzić, czy wyłączono system Start-Stop»»» strona 215.

OSTROŻNIE

Przy jeździe przez zalane tereny System Start-Stop powinien zawsze być wyłączony »»» strona 230.

Informacja

- Można kontrolować moment wyłączenia silnika poprzez zmniejszanie lub zwiększanie zastosowanej siły hamowania. Gdy samochód stoi w miejscu, silnik nie wyłączy się, jeżeli pedał gazu jest lekko wciśnięty, na przykład w korkach, przy częstym ruszaniu i zatrzymywaniu się. Po mocnym naciśnięciu hamulca silnik wyłączy się.
- Po zatrzymaniu pojazdu należy trzymać pedał hamulca wciśnięty, aby pojazd się nie przemieścił.
- Jeżeli po włączeniu biegu wstecznego dźwignia zostanie umieszczona w położeniu **D**, **N** i **S**, samochód musi osiągnąć prędkość powyżej 10 km/h, jadąc do przodu, aby system powrócił do warunków, w których może zatrzymać silnik.

Ręczne włączanie i odłączanie systemu Start-Stop



Rys. 141 Konsola środkowa: przycisk systemu Start-Stop.

Jeżeli kierowca nie chce używać systemu Start-Stop, może wyłączyć go ręcznie.

- Aby włączyć/wyłączyć system Start-Stop ręcznie, nacisnąć przycisk  »»» rys. 141.

Przy wyłączonym systemie symbol przycisku  pozostanie podświetlony na żółto.

Informacja

System włącza się sam przy każdym uruchomieniu silnika.

Automatyczna skrzynia biegów DSG

Wprowadzenie

Samochód jest wyposażony w elektronicznie sterowaną manualną skrzynię biegów. Moment obrotowy pomiędzy silnikiem i skrzynią biegów przenoszony jest za pomocą dwóch niezależnych sprzęgieł. Zastępują one konwerter momentu obrotowego montowany w konwencjonalnych automatycznych skrzyniach biegów i umożliwiają płynne i nieprzerwane przyspieszenie samochodu.

Układ **Tiptronic** pozwala kierowcy na zmianę biegów *ręcznie*» strona 218, Zmiana biegów w trybie Tiptronic.

Lampki kontrolne

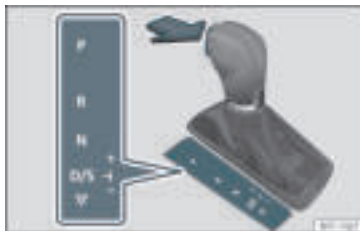
Zapala się na zielono

Wystarczy użyć hamulca.
Wcisnąć pedał hamulca, żeby wybrać zakres biegu.

Miga na zielono

Przycisk blokady dźwigni zmiany biegów w skrzyni automatycznej nie zaskoczył. Uniemożliwiono ruch pojazdu. Użyć przycisku blokady na dźwigni biegów.

Położenia dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej



Rys. 142 Blokada dźwigni automatycznej skrzyni biegów.

Położenie dźwigni zmiany biegów sygnalizowane jest zapaleniem się odpowiedniego znaku. Przy dźwigni w położeniach ręcznej skrzyni biegów **M**, **D** i **S** na wyświetlaczu również pokazuje się załączony bieg.

P – Blokada postojowa

Z dźwigni w tym położeniu napędzane koła są zablokowane. Dźwignię umieszcza się w położeniu **P** tylko wtedy, gdy samochód stoi w *miejscu* » .

Aby ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P** lub przestawić z położenia **P**, trzeba wcisnąć i przytrzymać przycisk blokady i jednocześnie wcisnąć pedał hamulca.

R – Bieg wsteczny

Bieg wsteczny należy włączać tylko wtedy, kiedy pojazd stoi w *miejscu* i silnik pracuje na biegu jałowym » .

Aby przesunąć dźwignię w położenie **R**, trzeba wcisnąć przycisk blokady i równocześnie nacisnąć pedał hamulca. Światła biegu wstecznego zapalają się, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **R** przy włączonym zapłonie.

N – Położenie neutralne

Z dźwigni w tym położeniu ustawiony jest bieg jałowy.

Nacisnąć pedał hamulca, aby przesunąć dźwignię z położenia **N** do **D/S**, kiedy samochód stoi w *miejscu* lub jedzie z prędkością poniżej 3 km/h » .

D/S – Położenie do stałej jazdy do przodu

Dźwignia w położeniu **D/S** umożliwia sterowanie biegami w trybie zwykłym (**D**) lub Sportowym (**S**). Aby wybrać tryb Sport **S**, przesunąć dźwignię do tyłu. Ponowne przesunięcie dźwigni ustawia profil zwykły **D**. Wybrany profil jazdy pokazuje się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.

w **trybie zwykłym (D)** skrzynia biegów automatycznie wybiera najlepszy bieg. Zależy on od obciążenia samochodu, prędkości na

drodze i programu dynamicznego sterowania biegami (DCP).

Profil Sport (S) należy wybrać do sportowej jazdy. Ustawienie to wykorzystuje maksymalną moc silnika. Przy przyspieszaniu zauważalne będą zmiany biegów.

w pewnych okolicznościach (np. podczas jazdy w górach) korzystne może być tymczasowe przełączenie na tryb tiptronic»» strona 218, aby dostosować przełożenie do warunków drogowych.

Blokada dźwigni automatycznej skrzyni biegów

w położeniu **P** lub **N** blokada dźwigni uniemożliwia wybranie biegu i tym samym przypadkowe przemieszczenie pojazdu.

Aby zwolnić blokadę dźwigni biegów, należy przy włączonym zapłonie nacisnąć pedał hamulca i przytrzymać go. Jednocześnie przytrzymać przycisk blokady w kierunku strzałki»» **rys. 142**.

Jako przypomnienie dla kierowcy, kiedy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **P** lub **N** na tablicy rozdzielczej wyświetla się następujący komunikat:

Jeżeli samochód stoi w miejscu, włączając bieg, nacisnąć pedał hamulca.

Blokada dźwigni nie włącza się, jeśli dźwignia przesunięta zostaje szybko przez położenie

N (np. przy przestawianiu z położenia **R** do **D**). Umożliwia to, na przykład, „rozkołysanie samochodu do przodu i do tyłu”, w przypadku utknięcia w śniegu lub błocie. Blokada dźwigni zmiany biegów włącza się automatycznie, jeżeli nie naciśnięto pedału hamulca, a dźwignia znajduje się w położeniu **N** przez ponad sekundę przy prędkości poniżej 5 km/h.

UWAGA

- Należy uważać, by nie nacisnąć przypadkowo pedału gazu, kiedy samochód stoi w miejscu. Samochód mógłby natychmiast ruszyć (w niektórych przypadkach nawet przy włączonym hamulcu postojowym) i stworzyć ryzyko wypadku.

- Nigdy nie przesuwaj dźwigni w położenie **R** lub **P** w czasie jazdy. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku lub awarii.

- Z dźwignią w dowolnym położeniu (z wyjątkiem **P**), przy pracującym silniku, należy zawsze trzymać wciśnięty pedał hamulca. Jest to konieczne, ponieważ automatyczna skrzynia biegów nawet na jałowym biegu nadal przenosi napęd.

- Włączając bieg w zatrzymanym samochodzie z pracującym silnikiem, nie należy naciskać pedału gazu. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.

- Kierowca nie powinien opuszczać samochodu, który ma włączony silnik i wrzucony bieg. Włączyć elektroniczny hamulec po-

stojowy i wybrać blokadę pozycji postojowej (**P**).

Informacja

- Jeżeli dźwignia zmiany biegów zostanie przypadkowo przesunięta w położenie **N** podczas jazdy, zwolnić pedał gazu i pozwolić, żeby obroty silnika spadły do obrotów biegu jałowego przed ponownym włączeniem biegu **D** lub **S**.

- Jeżeli zasilanie dźwigni zmiany biegów zostało przerwane w położeniu **P**, nie będzie można przesunąć dźwigni. w takim przypadku można zastosować zwolnienie ręczne»» strona 223.

Informacja

- Jeżeli blokada dźwigni zmiany biegów nie działa, oznacza to awarię. Przeniesienie napędu zostaje przerwane, aby zapobiec przypadkowemu ruszeniu samochodu z miejsca. Aby ponownie zablokować dźwignię, nacisnąć pedał hamulca, ustawić dźwignię w położeniu **P** lub **N** i wybrać bieg.

- Pomimo włączenia biegu, samochód nie porusza się do przodu ani do tyłu. Wykonać następujące kroki:

- Jeśli samochód nie porusza się we właściwym kierunku, układ może nie mieć prawidłowo wrzuconego biegu. Wcisnąć pedał hamulca, żeby wybrać bieg.

»

- Jeśli samochód nadal nie jedzie we właściwym kierunku, oznacza to awarię układu. Należy wówczas zwrócić się o specjalistyczną pomoc w celu sprawdzenia układu.

Zmiana biegów w trybie Tiptronic



Rys. 143 Konsola środkowa: tiptronic (automatyczna skrzynia biegów)



Rys. 144 Kierownica: dźwignie automatycznej skrzyni biegów

Tiptronic daje kierowcy możliwość ręcznej zmiany biegów.

Przy przejściu na funkcję Tiptronic samochód zachowuje aktualny bieg. Można zmieniać biegi ręcznie dopóki system nie zmieni biegu automatycznie ze względu na sytuację w ruchu.

Korzystanie z programu Tiptronic za pomocą dźwigni biegów

w tryb Tiptronic można przejść, zarówno wtedy, kiedy pojazd stoi w miejscu, jak i w czasie jazdy.

- Z położenia **D/S** przestawić dźwignię w prawo. Na tablicy rozdzielczej pokazuje się, czy dźwignia jest w trybie ręcznym, czy Tiptronic (np. **M4**).
- Pociągnąć dźwignię lub do tyłu aby wrzucić wyższy lub niższy bieg» **rys. 143**.

- Aby wyjść z trybu Tiptronic, przesunąć dźwignię zmiany biegów w lewo.

Korzystanie z Tiptronic za pomocą łopatek przy kierownicy

Łopatek zmiany biegów można używać, kiedy dźwignia znajduje się w położeniu **D/S** lub **M** (Tiptronic).

- Wcisnąć łopatkę zmiany biegów aby zmienić bieg na wyższy» **rys. 144**.
- Wcisnąć łopatkę zmiany biegów aby zmienić bieg na niższy.
- Aby wyjść z trybu Tiptronic, popchnąć prawą dźwignię w kierunku kierownicy przez ok. 1 sekundę lub przesunąć dźwignię zmiany biegów w lewą stronę.

Jeżeli łopatki nie są używane przez pewien czas i dźwignia nie znajduje się w trybie Tiptronic, system automatycznie wychodzi z trybu Tiptronic.

OSTROŻNIE

- Podczas przyśpieszania, jeżeli kierowca nie zmieni biegu na wyższy, skrzynia automatycznie zmieni przełożenie na krótko przed osiągnięciem maksymalnych dozwolonych obrotów.
- Ponadto, jeżeli kierowca wybrał niższy bieg, system zmieni przełożenie dopiero wtedy, gdy obroty na takim niższym biegu

będą mniejsze niż maksymalna dozwolona prędkość obrotowa.

Jazda z automatyczną skrzynią biegów

Podczas jazdy skrzynia biegów automatycznie zmienia przełożeń.

Silnik można uruchomić tylko wtedy, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **P** lub **N**. w niskich temperaturach (poniżej -10°C) silnik można uruchomić tylko z dźwignią zmiany biegów w położeniu **P**.

Jazda w dół wzniesienia

w niektórych okolicznościach korzystne jest wybranie trybu Tiptronic, aby dobrać przełożenie ręcznie do warunków drogowych >>> .

Zatrzymanie/Parkowanie

Na poziomym terenie wystarczy wybrać położenie **P**. Na pochyłościach należy najpierw włączyć hamulec postojowy, a następnie ustawić dźwignię w położeniu **P**. Dzięki temu łatwiej jest przestawić dźwignię z położenia **P** przy uruchamianiu samochodu.

Jeżeli drzwi kierowcy są otwarte i dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu **P**, samochód mógłby ruszyć z miejsca. Na tablicy rozdzielczej jest wyświetlane nastę-

pujące ostrzeżenie:  **Zmiana biegu: dźwignia w położeniu do jazdy!** Dodatkowo rozlega się sygnał dźwiękowy.

Zatrzymywanie się na wzniesieniu

Zawsze należy mocno nacisnąć pedał hamulca, aby zapobiec stoczeniu się pojazdu; w razie konieczności włączyć elektroniczny hamulec postojowy >>> .

Nie należy przyspieszać podczas zmiany biegu, aby samochód nie stoczył się w dół wzniesienia >>> .

Ruszanie pod górę z funkcją Auto Hold

- Po włączeniu biegu zdjąć nogę z pedału hamulca i delikatnie nacisnąć pedał gazu.

Ruszanie pod górę bez funkcji Auto Hold

- Włączyć elektroniczny hamulec postojowy.
- Po wybraniu biegu delikatnie nacisnąć pedał gazu i zwolnić przycisk elektronicznego hamulca postojowego.

Program kopii bezpieczeństwa

Jeżeli wszystkie położenia dźwigni pokazują się na jasnym tle na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej, oznacza to, że wystąpił błąd systemu i automatyczna skrzynia biegów będzie działać z programem kopii bezpieczeństwa. Można dalej jechać, jednakże z mniejszą

prędkością i na wybranych biegach. **Jazda na biegu wstecznym może nie być możliwa.**

Kick-down

Funkcja kick-down zapewnia maksymalne przyspieszenie, gdy dźwignia znajduje się w położeniu **D**, **S** lub w trybie Tiptronic.

Przy całkowitym wciśnięciu pedału gazu automatyczna skrzynia biegów zmieni bieg na niższy, w zależności od prędkości samochodu i obrotów silnika. Przekłada się to na maksymalne przyspieszenie samochodu >>> .

Zmiana na wyższy bieg jest opóźniana, aż silnik osiągnie maksymalną liczbę obrotów na minutę.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa >>>  zob. Położenia dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej na stronie 217.

- Nie należy przeciągać hamulców ani używać pedału hamulca zbyt często lub przez długie okresy, ponieważ hamulce mogą się przegrzać. Zmniejsza to siłę hamowania, zwiększa drogę hamowania, a nawet może spowodować awarię hamulców.
- w razie konieczności zatrzymania się na wzniesieniu należy trzymać pojazd z wciśniętym pedałem hamulca lub włączonym hamulcem postojowym.

>>

⚠ UWAGA

Należy zauważyć, że na śliskich lub mokrych nawierzchniach funkcja kick-down może spowodować buksowanie kół i w konsekwencji poślizg.

① OSTROŻNIE

- Przy zatrzymaniu samochodu na wzniesieniu, nie starać się zapobiec staczaniu się samochodu poprzez naciśnięcie na pedał gazu po wybraniu biegu. Może to spowodować przegrzanie i uszkodzić automatyczną skrzynię biegów.
- Jeżeli pojazd będzie się toczył z dźwignią zmiany biegów w położeniu N i zgaszonym silnikiem, automatyczna skrzynia biegów zostanie uszkodzona, ponieważ nie będzie smarowania.
- w pewnych sytuacjach na drodze lub w określonych warunkach drogowych skrzynia może się przegrzać i ulec awarii! Jeśli zapala się lampka ostrzegawcza , należy zatrzymać samochód możliwie najszybciej i poczekać, aż skrzynia biegów się ochłodzi» strona 222.
- Jeżeli skrzynia biegów działa z programem kopii bezpieczeństwa, podjechać po-

jazdem do wyspecjalizowanego warsztatu i natychmiast zlecić naprawę błędu.

Launch-Control - program.

Program sterowania przyspieszeniem Launch-Control umożliwia osiągnięcie maksymalnego przyspieszenia z zatrzymania.

Warunek: silnik musi wcześniej osiągnąć temperaturę roboczą, a kierownica musi być w położeniu na wprost.

Prędkość obrotowa silnika w przypadku sterowania przyspieszeniem Launch-Control jest różna dla silników benzynowych i wysokoprężnych.

Aby korzystać ze sterowania przyspieszeniem Launch-Control, należy odłączyć kontrolę trakcji (ASR) poprzez menu systemu Infotainment» strona 89. Lampka ostrzegawcza  pozostanie włączona lub będzie wolno migać w zależności od tego, czy samochód jest wyposażony w system informowania kierowcy*.

w samochodach z systemem informowania kierowcy lampka ESC zapala się na stałe, a na

tablicy rozdzielczej wyświetla się odpowiedni komunikat tekstowy **Wyłączona kontrola stabilizacji** (tymczasowo), wskazujący stan wyłączenia.

- Podczas pracy silnika wyłączyć kontrolę trakcji (ASR)» strona 268¹⁾.
- Naciśnąć pedał hamulca lewą stopą i przytrzymać przynajmniej przez jedną sekundę.
- Przetawić dźwignię w położenie **S** lub tiptronic, lub też wybrać tryb jazdy **Sport** z Profili Jazdy*» strona 226.
- Prawą stopą wcisnąć pedał gazu do oporu lub do położenia kick-down. Prędkość silnika ustabilizuje się do około **3200** obrotów/minutę (silnik benzynowy) lub około **2000** obrotów/minutę (silnik wysokoprężny).
- Zdjąć lewą stopę z pedału hamulca. Samochód rusza z maksymalnym przyspieszeniem.

⚠ UWAGA

- Zawsze należy dostosować styl jazdy do warunków na drodze.
- Korzystać z programu Launch-control tylko wtedy, gdy pozwalają na to warunki drogowe i ruch, a także upewnić się, że

¹⁾ Samochody bez systemu informowania kierowcy: lampka ostrzegawcza miga wolno. Samochody z systemem informowania kierowcy: lampka ostrzegawcza pozostaje zapalona.

sposób jazdy i przyspieszenia samochodu nie stwarzają zagrożenia ani niedogodności dla pozostałych użytkowników dróg.

- Sprawdzić, czy ESC jest nadal włączony. Należy pamiętać, że przy wyłączonych systemach ASR i ESC koła mogą zacząć buksować, a samochód może stracić przyczepność. Ryzyko wypadku!

- Po ruszeniu należy wyłączyć tryb ESC „sport” poprzez krótkie naciśnięcie przycisku  OFF.

Informacja

- Po użyciu programu Launch control temperatura skrzyni biegów może znacznie wzrosnąć. w takim przypadku program może być niedostępny przez kilka minut. Z programu można korzystać ponownie po zakończeniu fazy chłodzenia.

- Przyspieszanie za pomocą programu Launch control stanowi duże obciążenie dla wszystkich części samochodu. Może to spowodować szybsze ich zużycie.

Asystent zjazdu*

Kontrola prędkości zjazdu działa, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu D/S i wciśnięty zostanie hamulec. Włączany jest odpowiedni niższy bieg.

Funkcja kontroli prędkości zjazdu dąży do zachowania prędkości, z jaką samochódjechał w chwili naciśnięcia pedału hamulca, w rozsądnych granicach. Może być konieczne dostosowanie prędkości przez naciśnięcie hamulca.

Asystent redukuje maksymalnie do 3. biegu.

Kontrola prędkości zjazdu jest wyłączana, gdy tylko droga odzyska poziomy przebieg lub kiedy zostanie naciśnięty pedał gazu.

w samochodach z tempomatem kontrola prędkości* >>> strona 235 zjazdu włącza się po ustawieniu prędkości jazdy.

UWAGA

Kontrola prędkości zjazdu ograniczona jest prawami fizyki. Dlatego niemożliwe jest utrzymanie stałej prędkości we wszystkich sytuacjach. Zawsze być przygotowanym do użycia hamulców!

Tryb inercyjny

Tryb inercyjny umożliwia pokonywanie pewnych odległości bez używania pedału przyspieszenia, co oszczędza paliwo. Należy przewidywać sytuację i używać trybu inercyjnego, aby „pozwoić” samochodowi „się toczyć”.

Włączanie trybu inercyjnego

Stan: dźwignia w położeniu D, profil jazdy ustawiony na ECO, nachylenie terenu mniejsze niż 12% i prędkość od 20 do 130 km/h.

- Delikatnie zdjąć nogę z gazu.

Na tablicy rozdzielczej pokaże się symbol , włączony bieg i chwilowe zużycie paliwa znikną, a pojawi się słowo **Inercja**.

Skrzynia biegów automatycznie wyłączy się i samochód będzie się swobodnie toczył, bez efektu hamowania silnikiem. Podczas toczenia się samochodu silnik pracuje na biegu jałowym.

Zatrzymywanie trybu inercyjnego

- Wcisnąć pedał hamulca lub gazu.

Aby używać trybu inercyjnego, wystarczy zdjąć nogę z gazu.

Zastosowanie zarówno **trybu inercyjnego** (= pokonywanie wydłużonych odcinków z mniejszą ilością energii), jak i **odłączania inercyjnego** (= krótsze odcinki pokonywane bez wykorzystania paliwa) zmniejsza zużycie paliwa i poprawia bilans emisji.

Za pomocą **Profilu Jazdy** >>> strona 226 tryb inercyjny można włączyć w profilach **Comfort** lub **Individual**. Jeśli silnik jest ustawiony na ECO w trybie **Individual** inercja włącza się zawsze, kiedy spełnione są warunki do jej użycia.

⚠ UWAGA

- Jeżeli włączono Tryb inercyjny, przy zbliżaniu się do przeszkody należy uwzględnić, że samochód nie będzie zwalniać w zwykły sposób: ryzyko wypadku!
- Przy stosowaniu trybu inercyjnego przy zjeżdżaniu odcinkami drogi o większym spadku samochód może zwiększyć prędkość: ryzyko wypadku!
- Jeżeli samochodem kieruje inny kierowca, należy go ostrzec o właściwościach trybu inercyjnego.

i Informacja

- Komunikat dla kierowcy Inercja wyświetla się tylko w zakładce bieżącego zużycia paliwa. w trybie inercyjnym biegi nie są już wyświetlane (na przykład, zamiast „D” lub „E” pojawi się jedynie „D7” lub „E7”).
- Tryb inercyjny wyłącza się automatycznie na wzniesieniach o nachyleniu powyżej 15%.

Wskazania na wyświetlaczu tablicy przyrządów**Sprzęgło****⚙ Przegrzanie sprzęgła! Zatrzymać samochód!**

- Sprzęgło przegrzało się i może ulec uszkodzeniu. Zatrzymać samochód i poczekać, aż skrzynia biegów schłodzi się podczas pracy silnika na biegu jałowym, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P. Gdy lampka ostrzegawcza i komunikat dla kierowcy się wyłączą, awarię należy niezwłocznie usunąć w specjalistycznym serwisie. Jeżeli się nie wyłączają, przerwać jazdę. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Awaria skrzyni biegów**⚙ Skrzynia biegów: Usterka! Zatrzymać samochód i ustawić dźwignię w położeniu P.**

- Skrzynia biegów uszkodzona. Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i nie kontynuować jazdy. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

⚙ Skrzynia biegów: Usterka systemu! Można kontynuować jazdę.

- Niezwłocznie zlecić usunięcie usterki w serwisie.

⚙ Skrzynia biegów: Usterka systemu! Można kontynuować jazdę z ograniczeniami. Wyłączony bieg wsteczny

- Usterkę należy niezwłocznie usunąć w serwisie.

⚙ Skrzynia biegów: Usterka systemu! Można kontynuować jazdę na biegu Daż do wyłączenia silnika.

- Zaparkować w bezpiecznym miejscu. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

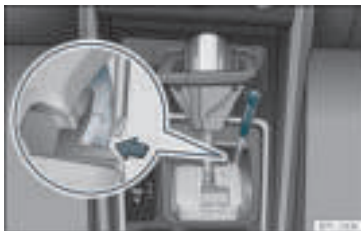
⚙ Skrzynia biegów: przegrzana. Dostosować odpowiednio sposób jazdy

- Kontynuować jazdę z umiarkowaną prędkością. Kiedy wyłączą się lampka ostrzegawcza, można kontynuować jazdę w zwykły sposób.

⚙ Skrzynia biegów: wcisnąć pedał hamulca i ponownie wybrać bieg.

- Jeżeli przyczyną ostrzeżenia było przegrzanie skrzyni biegów, ten komunikat dla kierowcy zostanie wyświetlony po ponownym schłodzeniu skrzyni biegów.

Ręczne zwalnianie dźwigni zmiany biegów



Rys. 145 Dźwignia zmiany biegów: ręczne zwolnienie z pozycji postojowej.

w przypadku braku zasilania przy rozruchu (np. rozładowany akumulator) dźwignia pozostanie zablokowana w położeniu **P**. Aby móc przestawić ją w położenie **N** w celu ruszenia samochodem, trzeba użyć awaryjnego zwolnienia blokady pod konsolą środkową z prawej strony. Zwolnienie dźwigni wymaga pewnych umiejętności manualnych.

Zdejmowanie pokrywy z dźwigni

- Włączyć elektroniczny hamulec postojowy  .
- Ostrożnie unieść narożniki osłony dźwigni i podnieść ją powyżej poziomu gałki.

Zwalnianie blokady dźwigni zmiany biegów

- Płaską końcówką wkrętaka nacisnąć żółty zacisk i przytrzymać z boku  **rys. 145**.
- Nacisnąć przycisk blokady na dźwigni zmiany biegów i przesunąć dźwignię w położenie **N**.
- Po awaryjnym zwolnieniu dźwigni należy zamocować osłonę dźwigni zmiany biegów z powrotem na konsoli skrzyni biegów.

UWAGA

Żeby przesunąć dźwignię z położenia **P**, trzeba najpierw pewnie zaciągnąć hamulec postojowy. Jeżeli samochód wciąż może się przemieścić, nacisnąć pedał hamulca. Niebezpieczeństwo! Samochód może ruszyć w nieprzewidziany sposób i spowodować wypadek lub poważne obrażenia.

Zalecenia dotyczące zmiany biegu

Wybór optymalnego biegu

w zależności od wyposażenia na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pokazuje się zalecana zmiana biegu z uwagi na oszczędność paliwa.

Dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu Tiptronic  strona 218.

Nie pojawi się żadna wskazówka, jeżeli optymalny bieg jest już włączony. Wyświetlać się będzie aktualny bieg.

Wyświetlacz	Znaczenie
3	Optymalny bieg.
4 ► 5	Zalecana jest zmiana na wyższy bieg.
2 ► 1	Zalecana jest zmiana na niższy bieg.

Informacje dotyczące stanu „czystości” filtra cząstek stałych w silnikach wysoko- prężnych

Jeżeli układ sterujący układem wydechowym wykryje, że filtr cząstek stałych jest prawie wysycony, funkcja samooczyszczania podpowie bieg optymalny dla tego procesu  strona 307.

UWAGA

Podpowiedź optymalnego biegu pełni funkcję pomocniczą i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

- Kierowca jest wyłącznie odpowiedzialny za wybór właściwego biegu stosownie do okoliczności.



 Informacja dotycząca środowiska

Wybór odpowiedniego biegu przyczynia się do oszczędności paliwa.

 Informacja

Wskazanie zalecanego biegu przestaje się wyświetlać w momencie przełączenia dźwigni zmiany biegów z pozycji Triptonic.

Asystent Zjazdu (HDC)

Lampki kontrolne



Zapala się na biało

Asystent Zjazdu aktywny.



Zapala się na szaro

Asystent Zjazdu nieaktywny. System jest włączony, lecz nie dostosowuje prędkości ani odległości.

w momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapalają się niektóre lampki kontrolne i ostrzegawcze w celu sprawdzenia działania niektórych funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.



UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa >>>  zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 87.

Opis i działanie

Asystent Zjazdu ogranicza prędkość na stromych zjazdach za pomocą automatycznego hamowania wszystkich czterech kół, zarówno przy jeździe do przodu, jak i do tyłu. System ABS pozostaje aktywny i zapobiega za-
blokowaniu kół.

Po rozpoczęciu zjazdu z prędkością poniżej 30 km/h następuje redukcja prędkości w przedziale od minimalnej wynoszącej 2 km/h do maksymalnej, czyli 30 km/h. w razie potrzeby kierowca może zwiększyć lub zmniejszyć prędkość w podanym przedziale, naciskając hamulec lub gaz. Wówczas następuje przerwanie działania funkcji i – w miarę potrzeby – jej wznowienie.

Istotne jest, by nawierzchnia gwarantowała odpowiednią przyczepność. Z tego powodu Asystent Zjazdu **nie będzie** spełniać swego zadania przy zjeździe, na przykład gdy nawierzchnia jest śliska lub oblodzona.

Funkcja Asystenta Zjazdu jest dostępna, gdy poinformuje o tym komunikat  na tablicy rozdzielczej.

Asystent Zjazdu interweniuje automatycznie, jeżeli spełnione są następujące warunki:

- Silnik pracuje.
- Wybrano profil jazdy **Offroad>>>** stro-
na 226. Samochód jedzie z prędkością poni-
żej 30 km/h (na tablicy rozdzielczej pojawia
się komunikat ).
- Stopień nachylenia wzniesienia wynosi
przynajmniej 10% w przypadku jazdy do
przodu i 9% w przypadku jazdy do tyłu.
- Kierowca nie używa pedału hamulca ani
gazu.

Asystent Zjazdu wyłącza się w momencie na-
ciśnięcia pedału hamulca lub gazu lub jeśli
nachylenie spadnie poniżej 5%. Funkcję
można wyłączyć ręcznie w systemie Infotain-
ment za pomocą przycisku  > **HDC**.



UWAGA

Zawsze należy zachować gotowość do ha-
mowania. w przeciwnym razie może dojść
do wypadku prowadzącego do obrażeń.

- Asystent Zjazdu jest systemem pomocni-
czym, który w niektórych sytuacjach może
hamować z niewystarczającą siłą przy zjeź-
dzie ze wzniesienia.
- Wówczas prędkość pojazdu może wzros-
nąć pomimo interwencji Asystenta Zjazdu.

Układ kierowniczy

Informacje dotyczące różnych procedur w pojeździe.

Elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego dostosowuje się *elektronicznie* do prędkości jazdy, momentu obrotowego oraz kąta skręcenia kół.

Nawet jeżeli wspomaganie układu kierowniczego ulegnie awarii lub silnik został zatrzymany, można dalej skręcać kierownicą, dopóki kluczyk pozostaje w stacyjce, choć wymaga to większej siły.

Progresywne wspomaganie kierownicy

System progresywnego wspomagania kierownicy uruchamia się lub nie, w zależności od wyposażenia pojazdu.

w *jeździe miejskiej* nie ma tak dużej potrzeby korzystania z progresywnego wspomagania przy wykonywaniu skrętów, manewrowaniu lub na ciasnych zakrętach.

Na *drodze poza miastem* lub na *autostradzie* progresywne wspomaganie daje bardziej sportowe, bezpośrednie i zauważalnie bardziej dynamiczne wrażenia z jazdy, na przykład na zakrętach.

Wspomaganie układu kierowniczego

Wspomaganie układu kierowniczego pomaga kierowcy w krytycznych sytuacjach. Podpowiada skręt kierownicy w celu wykonania manewru korygującego (przeciwskręt), aby uniknąć poślizgu >>> 

UWAGA

Wspomaganie układu kierowniczego pomaga kierowcy w krytycznych sytuacjach. Kierowca pozostaje zawsze odpowiedzialny za kierowanie pojazdem.

Lampka kontrolna

Zapala się na czerwono

Awaria w układzie kierowniczym.
Przerwać jazdę i niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu.
Możliwie najszybciej oddać samochód do serwisu w celu naprawy.

Zapala się na żółto

Ograniczone działanie.
Udać się do serwisu w celu sprawdzenia układu.
Jeżeli po ponownym uruchomieniu silnika i przejechaniu krótkiego odcinka lampka ostrzegawcza już się nie zapala, **nie** trzeba sprawdzać układu kierowniczego.

LUB: Akumulator 12V został odłączony i ponownie podłączony.
Przejechać krótki odcinek z prędkością 15-20 km/h.

Lampka miga na żółto

Kolumna kierownicy jest zablokowana. Przy nieruchomym pojeździe poruszyć kierownicą w obu kierunkach.

LUB: Kolumna kierownicy nie odblokowuje się lub nie blokuje się.

Wyłączyć zapłon i włączyć go ponownie. Sprawdzić komunikaty na tablicy rozdzielczej.

Nie kontynuować jazdy, jeżeli kolumna kierownicy nadal jest zablokowana po włączeniu zapłonu. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Ta lampka sygnalizacyjna powinna zapalić się na kilka sekund po włączeniu zapłonu. Powinna ona zgasnąć po uruchomieniu silnika.

UWAGA

Pod żadnym pozorem nie należy ignorować lampek ostrzegawczych ani komunikatów ostrzeżeń.

- Brak reakcji na lampki ostrzegawcze i komunikaty może doprowadzić do wyłączenia silnika podczas jazdy i spowodować poważne uszkodzenia, wypadek lub obrażenia.
- Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu przy najbliższej okazji.

Tryby jazdy (Drive Profile)*

Wprowadzenie

Profil Jazdy umożliwia kierowcy wybór między sześcioma profilami lub trybami, **Comfort**, **Sport**, **Cupra**, **Individual**, **Offroad** (jazda terenowa) i **Snow**, które modyfikują działanie poszczególnych funkcji samochodu, dostarczając różnych wrażeń z jazdy.

Profil **Individual** można skonfigurować zgodnie z osobistymi preferencjami. Konfiguracja pozostałych profili jest niezmienna.

Opis

w zależności od wersji wyposażenia, Profil Jazdy może modyfikować działanie następujących systemów:

Silnik

w zależności od wybranego profilu, silnik reaguje bardziej spontanicznie lub bardziej harmonijnym przyspieszeniem.

Punkty zmiany biegów są tak zmodyfikowane, aby mieściły się w niższych lub wyższych zakresach prędkości obrotowej silnika.

Ponadto w trybie **Individual** włączana jest funkcja korzystania z inercji, kiedy silnik usta-

wiony jest na **ECO**, co pozwala na dalszą oszczędność paliwa.

Adaptacyjna kontrola zawieszenia (DCC)*

System DCC nieustannie dostosowuje amortyzatory do stanu drogi i aktualnych warunków jazdy, według wcześniej skonfigurowanego programu.

w razie usterki w układzie DCC na tablicy rozdzielczej pojawia się następujący komunikat:
Usterka: regulacja amortyzatora

Układ kierowniczy

Wspomaganie kierownicy posiada zróżnicowaną charakterystykę w zależności od trybu i dostosowuje się do wybranego profilu, oferując najlepsze zachowanie w każdej sytuacji.

Klimatyzacja

Climatronic może działać w trybie **Eco**, szczególnie ograniczającym zużycie paliwa.

Aktywny tempomat (ACC)*

w zależności od profilu jazdy działanie aktywnego tempomatu się różni, umożliwiając bardziej sportowe przyspieszanie i hamowanie lub mniejsze zużycie paliwa.

Układ stabilizacji toru jazdy (ESC)

w trybach **Offroad** i **Snow** elektroniczny układ stabilizacji jazdy (ESC)»» strona 266 dostosowuje swoje działanie do terenu jazdy.

Dodatkowo, w profilu **Offroad** włącza się asystent zjazdu (HDC)»» strona 224.

Wybór profilu jazdy



Rys. 146 Konsola środkowa: Przycisk Trybu Jazdy.



Rys. 147 Kierownica wielofunkcyjna*: przycisk do zmiany profilu jazdy.

Można wybrać profil **Comfort**, **Sport**, **Cupra**, **Individual**, **Offroad** (jazda terenowa) i **Snow**.

Tryb można wybrać w następujący sposób:

- Obrócić pokrętkę Trybów Jazdy do momentu wyświetlenia się odpowiedniego pro-

filu na wyświetlaczu Infotainment oraz na samym pokrętle Trybów Jazdy» **rys. 146**.

- **LUB:** wybrać konkretny profil na ekranie dotykowym systemu Infotainment w menu, które otwiera się po obróceniu pokrętką Trybów Jazdy.
- **LUB:** krótko nacisnąć przycisk CUPRA* po lewej stronie kierownicy» **rys. 147**, aby zmienić profil jazdy. Nacisnąć i przytrzymać przycisk CUPRA*, aby uzyskać bezpośredni dostęp do profilu **Cupra**. Nacisnąć i przytrzymać, aby wrócić do poprzedniego profilu.

Cechy każdego profilu wyświetlają się po naciśnięciu przycisku **Informacje o Profilu**.

w profilu **Individual** możliwe jest konfigurowanie charakterystyki samochodu za pomocą przycisku **Ustawienia profilu**.

Ikona na wyświetlaczu systemu Infotainment informuje o tym, który Profil jest obecnie aktywny. Pole wyboru zaznacza wybrany profil czerwoną diodą LED.

Profil jazdy	Charakterystyka
 Komfort	Umożliwia bardziej zrelaksowaną i komfortową jazdę, na przykład długimi odcinkami autostrad. Polega głównie na miękkim ustawieniu zawieszenia (DCC).
 Sport	Jest to podstawowy profil zgodny z duchem samochodu, odpowiedni do dynamicznej jazdy.

Profil jazdy	Charakterystyka
 Cupra	Nadaje samochodowi zdecydowanie bardziej sportowego charakteru i pozwala na maksymalne osiągi.
 Individual	Umożliwia personalizowanie konfiguracji. Funkcje, które można regulować w zależności od wersji wyposażenia samochodu.
 Offroad (jazda terenowa)	Dostosowuje parametry pojazdu pod kątem optymalnej jazdy terenowej.
 Snow	Dostosowuje zachowanie pojazdu do jazdy po śliskich nawierzchniach, optymalizując przyczepność i zdolność manewrowania.

UWAGA

Obsługując Profil Jazdy, należy zwracać uwagę na ruch drogowy, w przeciwnym razie może dojść do wypadku.

Informacja

- w momencie wyłączenia silnika samochód zapisuje profil jazdy, który był wybrany w chwili wyłączenia zapłonu. Przy ponownym uruchomieniu silnika i skrzynia biegów uruchomią się w trybie normalnym. Aby przywrócić żądany tryb silnika i skrzyni, należy wybrać ponownie odpowiedni profil jazdy.

»

• Po ponownym rozruchu silnika po korzystaniu z profilu Offroad lub Snow, system wznawia się zawsze w profilu Sport.

• Prędkość i styl jazdy należy zawsze dostosować do widoczności, pogody i warunków ruchu.

Wskazówki dotyczące jazdy

Docieranie

Należy przestrzegać instrukcji docierania nowych elementów.

Docieranie silnika

Nowy silnik wymaga dotarcia przez pierwsze 1500 km. w ciągu pierwszych kilku godzin docierania, tarcie wewnętrzne w silniku jest większe niż później, gdy wszystkie ruchome części dotrą się.

Sposób jazdy samochodem w ciągu pierwszych 1500 km (1000 km) wpływa na przyszłe osiągi silnika. w okresie użytkowania samochodu należy prowadzić go z umiarkowaną prędkością, w szczególności gdy silnik jest zimny, bowiem w ten sposób zmniejsza się jego zużycie i wydłuża żywotność. Nigdy nie należy jeździć na bardzo niskich prędkościach obrotowych silnika. Zmienić bieg na niższy, gdy silnik pracuje „nierówno”. **Przez pierwsze 1000 km:**

- Nie otwierać całkowicie przepustnicy.
- Nie zmuszać silnika do pracy powyżej dwóch trzecich jego maksymalnej prędkości.
- Nie holować przyczepy.

Od 1000 do 1500 km, stopniowo zwiększać moc, aż do osiągnięcia maksymalnej prędkości i wysokich obrotów silnika.

Docieranie nowych opon i klocków hamulcowych

- Wymiana felg i opon»» strona 324.
- Informacje dotyczące hamulców stopniowo zwiększać moc»» strona 261.



Informacja dotycząca środowiska

Jeśli silnik jest docierany delikatnie, okres trwałości silnika wzrośnie, i zmniejszy się zużycie oleju.

Napęd na cztery koła (4Drive)

w modelach z napędem na wszystkie koła moc silnika przekazywana jest na wszystkie cztery koła

Uwagi ogólne

w modelach z napędem na cztery koła moc silnika przekazywana jest na wszystkie cztery koła. Rozdział mocy jest kontrolowany automatycznie stosownie do stylu jazdy kierowcy

i warunków na drodze. Patrz także»» strona 266.

Napęd na wszystkie koła został specjalnie zaprojektowany, aby wydobyć wyższą moc z silnika. To połączenie zapewnia pojazdowi wyjątkowe właściwości jezdne i osiągi, zarówno na normalnych drogach, jak i w trudnych warunkach, takich jak śnieg i lód. Pomiędzy tego (lub szczególnie z tego względu) ważne jest przestrzeganie określonych zasad bezpieczeństwa »» .

Opony zimowe

Dzięki napędowi na cztery koła samochód ma znakomitą przyczepność w warunkach zimowych, nawet ze standardowymi oponami. Niemniej jednak, zalecamy zamontowanie opon zimowych lub całorocznych na wszystkich czterech kołach w celu uzyskania jeszcze lepszej reakcji na hamowanie.

Łańcuchy śniegowe

Na drogach, gdzie łańcuchy są obowiązkowe, obowiązek ich używania dotyczy również samochodów z napędem na cztery koła »» strona 329.

Wymiana opon

w samochodach z napędem na cztery koła wszystkie cztery opony muszą mieć taki sam

obwód toczenia. Należy również unikać używania opon o różnej głębokości bieżnika
»» strona 324.

Samochód terenowy?

Ten model CUPRA nie jest samochodem terenowym: jego prześwit nie pozwala na takie użytkowanie. Dlatego najlepiej unikać, w miarę możliwości, nierównych dróg i trudnego terenu.

UWAGA

- Nawet w przypadku samochodów z napędem na cztery koła prędkość jazdy należy zawsze dostosować do panujących warunków. Nie należy pozwolić, by dodatkowe funkcje zwiększające bezpieczeństwo skłaniały kierowcę do podejmowania ryzyka podczas jazdy. Ryzyko wypadku!
- Zdolność hamowania pojazdu jest ograniczona przyczepnością opon pojazdu. Zachowanie samochodu nie różni się zatem od samochodu bez napędu na cztery koła. Nie wolno więc ulec pokusie, aby jechać za szybko na twardych lub śliskich nawierzchniach, tylko dlatego, że samochód nadal ma dobre przyspieszenie w takich warunkach. Ryzyko wypadku!
- Na mokrej nawierzchni należy pamiętać, że przednie koła mogą wpaść w „poślizg hydrodynamiczny - aquaplaning” i tracić styczność z drogą, jeśli samochód jedzie zbyt szybko. W takim wypadku nie będzie nagłego wzrostu obrotów silnika, który os-

trzegłby kierowcę, jak to się dzieje w samochodach z napędem na przednie koła. Z tego powodu zawsze należy dobierać prędkość jazdy odpowiednią do warunków drogowych. Ryzyko wypadku!

Ekonomiczna i ekologiczna jazda

Zużycie paliwa, zanieczyszczenie środowiska oraz zużycie silnika, hamulców i opon zależą w dużym stopniu od stylu jazdy. Dzięki ekonomicznej jeździe zużycie paliwa można zmniejszyć o 10-15%. W następnym rozdziale podano kilka podpowiedzi dotyczących zmniejszenia wpływu na środowisko i jednoczesnego obniżenia kosztów eksploatacji.

Przewidywanie podczas jazdy

Jeśli podczas jazdy kierowca przewiduje sytuację na drodze, rzadziej używa hamulca a tym samym rzadziej przyspiesza. Należy jak najczęściej korzystać z bezwładności pojazdu, na **włączonym biegu**. W ten sposób korzysta się z efektu hamowania silnikiem, zmniejszając zużycie hamulców i opon. Emisje spalin i zużycie paliwa spadają do zera.

Zmiana biegu w celu zaoszczędzenia energii

Skutecznym sposobem oszczędzania jest wczesna zmiana na wyższy.

- Przyspieszać stopniowo bez osiągania położenia „kick-down”.

Unikać jazdy z dużą prędkością

Unikać jazdy z maksymalną prędkością pojazdu, w miarę możliwości. Zużycie paliwa, emisja szkodliwych gazów oraz zanieczyszczenie hałasem rosną wraz ze wzrostem prędkości. Prowadzenie samochodu z umiarkowaną prędkością pozwala oszczędzać paliwo.

Ograniczyć czas pracy silnika na biegu jałowym

W samochodach wyposażonych w system Start-Stop czas pracy silnika na biegu jałowym jest ograniczony automatycznie. W samochodach wyposażonych w system Start-Stop warto wyłączyć silnik, na przykład na skrzyżowaniach i światłach sygnalizacji drogowej, jeżeli światło czerwone pali się przez dłuższy czas. Po osiągnięciu przez silnik temperatury eksploatacji, i w zależności od pojemności cylindrów, wyłączenie na minimum 5 sekund już oszczędza więcej paliwa, niż jest potrzebne na ponowne uruchomienie.

Silnik znacznie dłużej rozgrzewa się na biegu jałowym. Zużycie mechaniczne i emisja zanieczyszczeń są wyjątkowo wysokie podczas tej początkowej fazy rozgrzewania. Dlatego najlepiej ruszać natychmiast po uruchomieniu silnika. Unikać wysokich obrotów.

»

Regularne serwisowanie

Regularne serwisowanie pomaga oszczędzać paliwo nawet przed uruchomieniem silnika. Dobrze serwisowany silnik daje korzyści w postaci **poprawy wydajności paliwa** oraz maksymalnej niezawodności i wyższej wartości odsprzedaży. Nieprawidłowo serwisowany silnik może zużywać do 10% paliwa więcej niż to konieczne.

Unikać krótkich przejazdów

Zarówno silnik, jak i katalizator muszą osiągnąć swoją optymalną **temperaturę eksploatacyjną**, aby zminimalizować zużycie paliwa i emisję spalin.

Zimny silnik zużywa nieproporcjonalnie większą ilość paliwa. Silnik osiąga temperaturę roboczą po przejechaniu około czterech kilometrów, wówczas zużycie paliwa wraca do normalnego poziomu.

Sprawdzić ciśnienie w oponach

Zawsze sprawdzić, czy opony są napompowane do właściwego ciśnienia»» strona 325 w celu oszczędzania paliwa. Jeżeli ciśnienie jest za niskie o pół bara, zużycie paliwa może wzrosnąć o 5%. Z powodu większego oporu tocznienia **zbyt** niskie ciśnienie dodatkowo zwiększa zużycie opon i pogarsza właściwości jezdne.

Nie używać **opon zimowych** przez cały rok, ponieważ zwiększają zużycie paliwa o około 10%.

Unikać przewożenia niepotrzebnych rzeczy w bagażniku.

Ponieważ każdy kilogram dodatkowego **ładunku** zwiększa zużycie paliwa, zaleca się zawsze sprawdzać samochód pod kątem niepotrzebnych przedmiotów.

Ponieważ bagażnik na dachu zwiększa **opór aerodynamiczny** samochodu, należy go zdemontować, kiedy nie jest potrzebny. Oszczędzi to, przy prędkości 100-120 km/h, około 12% paliwa.

Oszczędzać energię elektryczną

Silnik napędza alternator, wytwarzając w ten sposób energię elektryczną. Dlatego każde zwiększenie poboru energii elektrycznej zwiększa także zużycie paliwa! Z tego powodu należy wyłączyć niepotrzebne odbiorniki energii elektrycznej. Do urządzeń elektrycznych zużywających dużo energii elektrycznej zalicza się dmuchawę przy ustawieniach silnego nawiewu, ogrzewanie tylnej szyby lub podgrzewanie siedzenia*.

Informacja

- Jeżeli samochód jest wyposażony w system Start-Stop, nie należy go odłączać.

- Przy prędkościach powyżej 60 km/h zaleca się podniesienie szyby.

- Nie prowadzić samochodu z nogą na sprzęgle, ponieważ nacisk może spowodować ślizganie się sprzęgła. Powoduje to zużycie i może uszkodzić tarczę sprzęgła.

- Nie jechać na półsprzęgle w dół wzniesienia, używać hamulca. Zużycie paliwa będzie mniejsze i zapobiegnie to uszkodzeniu tarczy sprzęgła.

- Podczas zjeżdżania ze wzniesienia hamować silnikiem, używając biegu najbardziej odpowiedniego do pochyłości. Zużycie paliwa będzie „zerowe“ i jazda nie obciąża wówczas hamulców.

Jazda po zalanych drogach

Aby zapobiec uszkodzeniom pojazdu przy przejeżdżaniu przez zalane drogi, należy wziąć pod uwagę, co następuje:

- Pod żadnym pozorem woda nie powinna sięgać powyżej dolnej krawędzi karoserii.
- Jechać z prędkością pieszego.

UWAGA

Po przejechaniu przez wodę hamowanie może być gorsze, jeżeli tarcze lub klocki hamulcowe uległy zamoczeniu»» strona 261.

ⓘ OSTROŻNIE

- Przejżdżanie przez zalane odcinki może spowodować uszkodzenie podzespołów pojazdu, takich jak silnik, przeniesienie napędu lub układ elektryczny.
- Przy jeździe przez wodę system Start-Stop* musi być wyłączony»» strona 213.

ⓘ Informacja

- Sprawdzić głębokość wody przed wjechaniem na zalany obszar.
- Nie zatrzymywać się w wodzie, nie jechać na wstecznym biegu, ani nie wyłączać silnika.
- Pojazdy jadące w przeciwnym kierunku mogą powodować rozbryzgi, przez co maksymalna dozwolona wysokość wody dla pojazdu może zostać przekroczona.
- Unikać przejeżdżania przez słoną wodę (korozja)»» strona 336.

Jazda za granicą

- w przypadku silników benzynowych należy zapewnić benzynę bezołowiową przez całą podróż»» strona 305, Rodzaje paliwa. Zasięgnąć informacji o sieciach stacji benzynowych sprzedających paliwo bezołowiowe.
- Dany model może nie być sprzedawany na każdym rynku, co oznacza, że w danym kraju może nie być dostępu do części zapas-

wych, a centra serwisowe mogą oferować ograniczony zakres usług.

Importerzy i dystrybutorzy marki CUPRA udzielają informacji na temat technicznego przygotowania pojazdu do podróży oraz na temat możliwości konserwacji i napraw.

ⓘ OSTROŻNIE

CUPRA nie ponosi odpowiedzialności za szkody w samochodzie z powodu użycia niższej jakości paliwa, nieodpowiedniego serwisu lub niedostępności oryginalnych części zamiennych.

Systemy wspomagające kierowcę

Uwagi ogólne

Porady dotyczące bezpieczeństwa

⚠ UWAGA

- Odpowiedzialność za prowadzenie pojazdu stale spoczywa na kierowcy. Systemy wspomagające nie zastąpią uwagi kierowcy. Należy skoncentrować całą swoją uwagę na prowadzeniu pojazdu i być w ciągłej gotowości do interwencji.
- Systemów wspomagania kierowcy należy używać wyłącznie wtedy, gdy umożliwiają to warunki jazdy. Styl jazdy należy zawsze dostosować do pogody, widoczności, nawierzchni i warunków ruchu drogowego.
- Aby systemy wspomagania kierowcy mogły prawidłowo reagować, czujniki i kamery muszą działać bez żadnych ograniczeń. Należy zapoznać się z uwagami dotyczącymi czujników i kamer w tym rozdziale.

ⓘ Informacja

- Należy pamiętać o specyficznych przepisach każdego kraju, zwłaszcza jeśli chodzi o jazdę, tworzenie korytarza awaryjnego, drogę hamowania, prędkość, miejsce parkowania, ustawienie kół itp. Kierowca

»

ponosi wyłączną odpowiedzialność za stałe przestrzeganie przepisów obowiązujących w każdym kraju.

- Obszaru z przodu i wokół czujnika radarowego nie należy zalepiać, ani instalować tam dodatkowych świateł i podobnych przedmiotów, ponieważ może to niekorzystnie wpłynąć na pracę systemów wspomagających. Na działanie asystentów może mieć również wpływ niewłaściwa naprawa lub przeróbka konstrukcyjna samochodu.
- Naprawa i regulacja czujników oraz kamer wymaga specjalnej wiedzy i narzędzi. w tym celu zalecamy wizytę u dealera marki CUPRA.

Ograniczenia systemu

⚠ UWAGA

- Systemy wspomagania kierowcy nie są w stanie pokonać praw fizyki. w zależności od okoliczności uniknięcie kolizji może być niemożliwe.
- Ostrzeżenia, uwagi i światła kierunkowskazów mogą nie zostać wyświetlone na czas lub mogą zostać wyświetlone nieprawidłowo, np. jeżeli pojazd zbliża się zbyt szybko.
- w zależności od okoliczności interwencje korekcyjne systemów wspomagania kierowcy (np. interwencje układu kierowniczego lub hamulcowego) mogą być niewystarczające

jące do sytuacji lub mogą nigdy nie nastąpić. Kierowca musi być zawsze w gotowości do podjęcia interwencji.

i Informacja

- Ponieważ system ma ograniczone możliwości wykrywania obiektów w otoczeniu, może nie przedstawić ostrzeżenia albo nie zainterweniować na czas, a także zadziałać w sytuacji, gdy nie jest to pożądane. Ponadto systemy wspomagające mogą nieprawidłowo zinterpretować manewr i w rezultacie nieoczekiwanie ostrzec kierowcę.
- Po wybraniu trybu holowania niektóre systemy wspomagające mogą reagować w sposób ograniczony lub nietypowy oraz mogą być całkowicie niedostępne. Należy przestrzegać instrukcji dotyczących holowania.

Czujniki i kamery systemów wspomagających kierowcy:

Radar przedni



Rys. 148 Na przednim zderzaku: czujniki radarowe.



Rys. 149 Obszar wykrywania.

Czujnik radarowy może być zamontowany na przednim zderzaku pojazdu»» **rys. 148**. Radar przedni wykrywa wszelkie obiekty znajdujące się w jego strefie detekcji»» **rys. 149** i umożliwia działanie następujących systemów:

- Front Assist»» strona 240
- Aktywny tempomat (ACC)»» strona 243

w zależności od warunków drogowych i pogodowych radar może mieć zasięg do 120 m.

⚠ UWAGA

Pole widzenia czujnika może być zmniejszone przez brud i czynniki atmosferyczne, takie jak deszcz, mgła, śnieg, kurz, owady itp. w takim wypadku system Front Assist i ACC nie będą działać. Na tablicy wskaźników będzie wyświetlany następujący komunikat: Brak widoczności czujnika! Zaświecają się też lampki ostrzegawcze „Front Assist niedostępny” oraz „ACC niedostępny”.

- Wyczyścić obszar czujnika na zderzaku»» strona 338, Czyszczenie nadwozia. Z chwilą odzyskania sprawności przez czujnik radarowy z ekranu znika komunikat, a funkcje stają się znowu dostępne.

ⓘ OSTROŻNIE

- Jeśli czujnik radarowy jest zabrudzony lub zasłonięty, system Front Assist może

niepotrzebnie aktywować ostrzeżenia i bez potrzeby aktywować hamulce.

- Na działanie radaru mogą mieć wpływ silne odbicia emitowanego sygnału. Może to nastąpić, na przykład, na parkingu w zamkniętej przestrzeni lub za sprawą metalowych obiektów, np. barier na drodze lub blach używanych przy robotach drogowych.
- Czujnik może się przestawić, jeśli zostanie uderzony. Może to zakłócić pracę systemu lub spowodować jego odłączenie. Jeżeli kierowca odczuwa wrażenie, że czujnik radarowy jest uszkodzony lub błędnie wyregulowany, powinien wyłączyć funkcje Front Assist i ACC. w takim wypadku należy oddać tempomat do regulacji.

Kamera przednia



Rys. 150 Na przedniej szybie: pole widzenia Asystenta pasa ruchu.

w zależności od wyposażenia samochodów może być wyposażony w kamerę przednią na szybie przedniej»» **rys. 150**. Kamera ta wykrywa granice (linie oddzielające) pasów ruchu, umożliwiając działanie następujących systemów:

- Asystent pasa ruchu (Lane Assist)»» strona 249
- Asystent podróży (Travel Assist)»» strona 251
- Emergency Assist»» strona 254

ⓘ OSTROŻNIE

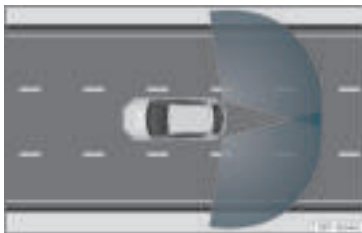
Aby uniknąć zakłócenia pracy systemu należy:

- Regularnie czyścić pole widzenia kamery, usuwając śnieg i lód.
- Nie zakrywać niczym pola widzenia kamery.
- Sprawdzać, czy w polu widzenia kamery nie występują uszkodzenia przedniej szyby.

Radar tylny



Rys. 151 Widok samochodu z tyłu: strefy działania czujników radarowych.



Rys. 152 Strefy detekcji czujników

Czujniki radarowe znajdują się po obu stronach zderzaka, niewidoczne z zewnątrz » **rys. 151**. Czujniki monitorują zarówno martwe pole, jak i ruch za pojazdem » **rys. 152**.

Współpracują z następującymi funkcjami:

- System ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa ruchu (Side Assist)»» strona 257.
- System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)»» strona 259.

Automatyczne wyłączenie obsługiwanych funkcji

Czujniki radarowe systemu zostaną automatycznie wyłączone między innymi wtedy, gdy zostanie stwierdzone trwałe zasłonięcie jednego z nich. Może tak się zdarzyć, na przykład w przypadku przykrycia czujnika warstwą śniegu lub lodu.

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat.

ⓘ OSTROŻNIE

- w wyniku uderzenia, na przykład przy wjeździe na parking lub wyjeździe z niego, czujniki radarowe na tylnym zderzaku mogą ulec uszkodzeniu lub przemieszczeniu. Może to doprowadzić do samoczynnego wyłączenia systemu lub ograniczenia jego funkcjonalności.
- w celu zapewnienia prawidłowego działania czujników radarowych, należy usuwać śnieg i lód z tylnego zderzaka i nie zasłaniać samych czujników.
- Lakier stosowany na tylnym zderzaku powinien posiadać aprobatę CUPRA. Zastosowanie innego lakieru może doprowadzić do ograniczenia funkcjonalności lub niewłaści-

ciwego działania systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu.

- Pole działania czujników radarowych może być ograniczone przez liście, śnieg, mgłę, brud itp. Oczyszczyć obszar przed czujnikami.
- Nie korzystać z systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu, systemu monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu ani ostrzeżenia przy otwartych drzwiach, jeśli czujnik radarowy jest zabrudzony.

Czujniki ultradźwiękowe

Zderzaki są wyposażone w czujniki ultradźwiękowe realizujące następujące funkcje:

- Asystent Parkowania»» strona 269.
- Wspomaganie parkowania plus»» strona 278.
- Tylny czujnik parkowania»» strona 281.

ⓘ OSTROŻNIE

- Uszkodzenia atrapy chłodnicy, zderzaka, koła, nadkola i podwozia pojazdu mogą zmienić kierunek czujników. Może to wpłynąć na funkcję wspomaganie parkowania. Zlecić kontrolę funkcji w serwisie.
- Tablica rejestracyjna lub ramka tablicy większa niż przeznaczona na nią miejsce, bądź wygięta lub zniekształcona tablica rejestracyjna mogą generować fałszywe

ostrzeżenia lub zasłonić pole widzenia czujników.

i Informacja

- Aby zagwarantować prawidłowe działanie systemu, czujniki należy utrzymywać w czystości, usuwać z nich śnieg lub lód i nie zakrywać ich naklejkami ani innymi przedmiotami.
- w przypadku stosowania wysokociśnieniowych lub parowych urządzeń do czyszczenia nie należy kierować strumienia na czujniki, ewentualnie spryskać je tylko przez krótką chwilę i zawsze z odległości przynajmniej 10 cm.
- Instalowanie dodatkowego wyposażenia z przodu pojazdu, takiego jak panel reklamowy, może kolidować z funkcją Asystenta Parkowania.

System podglądu otoczenia (Area View)



Rys. 153 Uchwyt pokrywy bagażnika: System podglądu otoczenia (Area View)

w zależności od wyposażenia pojazd może być wyposażony w 1 kamerę lub 4 kamery, które współpracują z następującymi funkcjami:

- Podgląd otoczenia (Area View)»» strona 286
- Kamera cofania»» strona 290.

⚠ UWAGA

Tablica rejestracyjna może zakłócić obraz na ekranie, zmniejszając pole widzenia kamery.

ⓘ OSTROŻNIE

- Aby zagwarantować prawidłowe działanie systemu, kamery należy utrzymywać

w czystości, usuwać z nich śnieg lub lód i nie zakrywać ich naklejkami ani innymi przedmiotami.

- Do czyszczenia obiektywu kamery nie wolno używać ściernych środków czyszczących.
- Nie należy używać gorącej ani ciepłej wody do usunięcia lodu i śniegu z obiektywu. Można w ten sposób uszkodzić obiektyw.

Tempomat (CCS)*

Lampka kontrolna

🚦 Zapala się na zielono

Tempomat (GRA) włączony i aktywny.

LUB: Aktywny tempomat (CCS) włączony i aktywny.

LUB: Ogranicznik prędkości włączony i aktywny.

Lampki zapalają się po włączeniu stacyjki i powinny zgasnąć po około 2 sekundach. Jest to czas trwania autotestu układu.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »» **⚠** zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 87.

Wprowadzenie



Rys. 154 Wyświetlacz tablicy rozdzielczej: Wskaźnik stanu CCS.

Tempomat (CCS) utrzymuje ustaloną prędkość od około 20 km/h.

Redukcja prędkości przez tempomat odbywa się jedynie za pomocą operowania gazem, bez użycia hamulców »»» .

Wyświetlanie stanu

Wskaźnik stanu CCS»»» rys. 154

- (A) Tempomat czasowo wyłączony. Ustawiona prędkość wyświetlana jest małymi lub przyciemnionymi cyframi.
- (B) Błąd systemu. w takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.

- (C) Tempomat wyłączony. Pamięć prędkości jest pusta.
- (D) Tempomat jest włączony. Ustawiona prędkość wyświetlana jest dużymi cyframi.

Zmiana biegów w trybie tempomatu

Tempomat zwalnia natychmiast po naciśnięciu pedału sprzęgła, i automatycznie interweniuje po włączeniu biegu.

Jazda na spadkach z tempomatem

Jeżeli tempomat nie jest w stanie utrzymać stałej prędkości pojazdu podczas jazdy w dół wzniesienia, należy użyć hamulca i w razie konieczności zredukować bieg. Tempomat wyłączy się tymczasowo przez naciśnięcie hamulca.

Automatyczne wyłączenie

Tempomat wyłącza się automatycznie lub jego praca jest tymczasowo przerywana:

- Jeśli system wykrywa usterkę, która może mieć wpływ na działanie tempomatu.
- Jeżeli kierowca naciśnie i przytrzyma pedał gazu przez pewien czas, jadąc z prędkością wyższą niż zapisana.
- Jeżeli zadziałają systemy dynamicznej kontroli jazdy (np. ASR lub ESC).
- Po naciśnięciu pedału hamulca.

- Jeśli nastąpi wyzwolenie poduszki powietrznej.
- Jeżeli dźwignia zostanie przestawiona z położenia D/S.

UWAGA

Stosowanie funkcji tempomatu może spowodować wypadek i poważne obrażenia, jeśli jazda ze stałą prędkością z zachowaniem odstępu bezpieczeństwa będzie niemożliwa.

- Nie należy używać tempomatu w nasilonym ruchu, jeśli odległość od pojazdu jadącego z przodu będzie niedostateczna, na stromych drogach o wielu zakrętach, na śliskiej nawierzchni, ani też na obszarach zalanych.

- Tempomatu nie należy używać podczas jazdy terenowej lub na drogach bez nawierzchni utwardzonej.

- Należy zawsze dostosowywać prędkość i odległość od pojazdów jadących z przodu do widoczności, warunków atmosferycznych, stanu drogi oraz występującego na niej ruchu.

- Aby uniknąć nieoczekiwanego zadziałania tempomatu, należy wyłączyć go za każdym razem, gdy nie jest już dłużej używany.

- Jazda ze zbyt wysoką ustaloną prędkością w stosunku do warunków drogowych jest niebezpieczna.

- Tempomat nie utrzyma stałej prędkości przy zjeżdżaniu w dół stromego

wzniesienia. Prędkość może się zwiększyć. w takim przypadku przyhamować i przejść na niższy bieg.

Obsługa tempomatu



Rys. 155 Na dźwigni kierunkowskazów: przełącznik i przyciski do obsługi tempomatu.

Podłączenie

- Przesunąć przełącznik»» **rys. 155 ①** w położenie **ON**.

Jeśli nie zaprogramowano żadnej prędkości, system nie będzie utrzymywał stałej prędkości.

Włączanie tempomatu

- Nacisnąć przycisk»» **rys. 155 ②** w polu **SET/-**.

Zostaje zapisana bieżąca prędkość i aktywowany tempomat.

Czasowa dezaktywacja

- Przesunąć przełącznik»» **rys. 155 ①** w położenie **CANCEL** lub nacisnąć pedał hamulca.

Tempomat zostanie tymczasowo wyłączony. Prędkość została zapisana.

Obsługa tempomatu

- Nacisnąć przycisk»» **rys. 155 ②** w polu **RES/+**.

Tempomat włącza się z zapisaną prędkością.

Dostosowanie prędkości

Po ustawieniu tempomatu zapisaną prędkość można dostosować przyciskiem »» **rys. 155 ②**:

- Aby zwiększać co 1 km/h, krótko nacisnąć przycisk»» **rys. 155 ②** w polu **RES/+**.
- Aby zwiększyć prędkość bez przerywania, przytrzymać przycisk»» **rys. 155 ②** wciśnięty w polu **RES/+**.
- Aby zmniejszać co 1 km/h, krótko nacisnąć przycisk»» **rys. 155 ②** w polu **SET/-**.
- Aby zmniejszyć prędkość bez przerywania, przytrzymać przycisk»» **rys. 155 ②** w polu **SET/-**.

Samochód dostosowuje aktualną prędkość przez przyspieszanie lub zaprzestanie przyspieszania. Pojazd nie hamuje aktywnie.

Wyłączanie

- Przesunąć przełącznik»» **rys. 155 ①** w położenie **OFF**.

Następuje wyłączenie tempomatu i skasowanie zapisanej pamięci.

Ogranicznik prędkości

Lampka kontrolna



Zapala się na zielono

Ogranicznik prędkości włączony i aktywny.



Miga na zielono

Przekroczono prędkość wyznaczoną przez ogranicznik prędkości.



Zapala się

Aktywny tempomat (ACC) lub ogranicznik prędkości.

Lampki zapalają się po włączeniu stacyjki i powinny zgasnąć po około 2 sekundach. Jest to czas trwania autotestu układu.

»

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » » » ⚠ zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 87.

Wprowadzenie

Rys. 156 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: komunikaty dot. stanu ogranicznika prędkości.

Ogranicznik prędkości pozwala uniknąć przekraczania zaprogramowanej prędkości, od wartości ok. 30 km/h. » » » ⚠

w zależności od wyposażenia, ogranicznik prędkości obsługuje się dźwignią kierunkowskazów » » » strona 239 lub przy pomocy kierownicy wielofunkcyjnej.

Komunikaty ogranicznika prędkości na wyświetlaczu

Stan » » » rys. 156:

- (A)** Ogranicznik prędkości aktywny. Ostatnia ustawiona prędkość wyświetlana jest dużymi cyframi.
- (B)** Ogranicznik prędkości nieaktywny. Ostatnia ustawiona prędkość wyświetlana jest małymi lub przyciemnionymi cyframi.
- (C)** Ogranicznik prędkości wyłączony. Wyświetla się przebieg całkowity.

Przełączanie między ogranicznikiem prędkości a tempomatem GRA lub aktywnym tempomatem ACC (kiedy podłączony jest ogranicznik prędkości)

Aby przełączać między systemami wspomagania kierowcy, nacisnąć przycisk  » » » **rys. 157** (2), następnie dokonać wyboru w menu za pomocą prawego pokrętkła na kierownicy wielofunkcyjnej i potwierdzić wybór, naciskając pokrętkło.

Przełącza pomiędzy ogranicznikiem prędkości a tempomatem lub ACC.

Zjazd ze wzniesienia z ogranicznikiem prędkości.

Jeżeli zaprogramowana prędkość zostanie przekroczona podczas jazdy w dół wzniesienia, po chwili zacznie migać lampka ostrzegawcza (⚠) » » » strona 237 i może pojawić się ostrzeżenie dźwiękowe. Przyhamować i przejść na niższy bieg.

Tymczasowe wyłączenie poprzez naciśnięcie pedału gazu

Mocne naciśnięcie pedału gazu (kick-down) powodujące przekroczenie ustawionej prędkości na życzenie kierowcy wyłącza czasowo ogranicznik.

Na potwierdzenie wyłączenia ogranicznika rozlega się pojedynczy sygnał dźwiękowy. Na czas wyłączenia tempomatu miga lampka kontrolna (⚠).

Ogranicznik włącza się ponownie w momencie zmniejszenia nacisku na pedał gazu i zredukowania prędkości do wartości poniżej ustawionej. Lampka kontrolna (⚠) zapala się i pozostaje zapalona.

Automatyczne wyłączenie

Ogranicznik prędkości zostanie automatycznie wyłączony:

- Jeżeli system wykryje usterkę, która może mieć wpływ na działanie ogranicznika.
- Jeśli nastąpi wywołanie poduszki powietrznej.

⚠ UWAGA

Po użyciu ogranicznika prędkości należy go zawsze wyłączyć, aby uniknąć ograniczeń wbrew potrzebom.

- Ogranicznik prędkości nie zwalnia kierowcy z odpowiedzialności za jazdę z prawną prędkością. Nie należy osiągać dużych prędkości bez potrzeby.
- Używanie ogranicznika prędkości w niekorzystnych warunkach atmosferycznych jest niebezpieczne i może być przyczyną poważnych wypadków. Ogranicznika prędkości używać tylko, gdy pozwalają na to warunki drogowe i pogodowe.
- Ogranicznik prędkości nie jest w stanie wyhamować prędkości samochodu na stromym zjeździe. Prędkość może się zwiększyć. w takim przypadku przyhamować i przejść na niższy bieg.

OSTROŻNIE

w razie automatycznego wyłączenia z powodu awarii systemu, ze względów bezpieczeństwa ogranicznik wyłącza się zupełnie w momencie, gdy kierowca przestaje naciskać na pedał gazu lub świadomie wyłączy system.

Informacja

- Dostępne są różne wersje tablicy rozdzielczej, stąd też wyświetlane wersje i komunikaty mogą się również różnić.
- Jeżeli tempomat, aktywny tempomat (ACC) lub ogranicznik prędkości są podłączone w chwili wyłączenia zapłonu, systemy te zostaną wznowione w chwili włączenia zapłonu, ale tylko ogranicznik prędkości

ci zachowuje ostatnią zaprogramowaną prędkość.

Obsługa ogranicznika prędkości za pomocą dźwigni kierunkowskazów



Rys. 157 Na dźwigni kierunkowskazów: przyciski do obsługi ogranicznika prędkości.

Podłączanie

- Przesunąć przełącznik»» **rys. 157** ① w położenie **ON** i nacisnąć przycisk ②.

Ostatnia zaprogramowana prędkość zostaje zapisana. Nie jest jeszcze aktywna.

Włączanie ogranicznika prędkości

- Nacisnąć podczas jazdy przycisk »» **rys. 157** ③ w polu **SET/-**.

Zostaje zapisana bieżąca prędkość jako maksymalna.

Ustawianie zaprogramowanej prędkości

Można ustawić prędkość za pomocą przycisku»» **rys. 157** ③:

- Krótco nacisnąć pole **RES/+**, aby zwiększać prędkość stopniowo co 1 km/h.
- Nacisnąć i przytrzymać pole **RES/+**, aby zwiększać prędkość w sposób ciągły co 10 km/h.
- Krótco nacisnąć pole **SET/-**, aby zmniejszać prędkość stopniowo co 1 km/h.
- Nacisnąć i przytrzymać pole **SET/-**, aby zmniejszać prędkość w sposób ciągły co 10 km/h.

Prędkość jest ograniczona do ustawionej wartości.

Wyłączanie ogranicznika prędkości

- Przesunąć przełącznik»» **rys. 157** ① w położenie **OFF**.

System wyłącza się.

Tymczasowe wyłączenie

Aby tymczasowo wyłączyć ogranicznik prędkości, np. do wyprzedzania, przesunąć »» **rys. 157** ① w położenie **CANCEL** lub nacisnąć przycisk ②.

»

Po zakończeniu wyprzedzania można włączyć ogranicznik prędkości z poprzednio zapisaną prędkością, naciskając przycisk »» rys. 157 ③ w polu RES/+.

Układ wspomagania hamowania awaryjnego (Front Assist)*

Wprowadzenie



Rys. 158 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: wczesne ostrzeżenie.

Układ wspomagania hamowania awaryjnego ma zapobiegać zderzeniom czołowym z obiektami znajdującymi się na drodze pojazdu lub ograniczać skutki takich zderzeń.

w zależności od różnych czynników i stopnia krytyczności sytuacji, system reaguje stopniowo. Najpierw ostrzega kierowcę, a jeżeli ten nie zareaguje lub zareaguje niewystar-

czająco, funkcja uruchamia niezależne hamowanie awaryjne.

Front Assist działa w przedziale prędkości od 4 km/h do 250 km/h. w zależności od różnych warunków, niektóre funkcje opisane poniżej zostają pominięte, aby zoptymalizować działanie systemu.

Funkcja Front Assist to układ wspomagający, który nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

Ostrzeżenie o bezpiecznym odstępie od pojazdu

Jeżeli układ wykryje, że pojazd jedzie zbyt blisko pojazdu poprzedzającego, kierowca otrzyma ostrzeżenie na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej .

Moment ostrzeżenia zależy od wielu czynników: zachowania kierowcy i prędkości.

Wczesne ostrzeżenie

Jeżeli system wykryje zagrożenie potencjalnym zderzeniem z pojazdem jadącym z przodu, może ostrzec o tym kierowcę, generując sygnał dźwiękowy i wyświetlając na tablicy rozdzielczej komunikat »» rys. 158.

Moment ostrzeżenia zależy od sytuacji na drodze i zachowania kierowcy. Równocześnie samochód przygotowuje się do ewentualnego awaryjnego hamowania »» .

Ostateczne ostrzeżenie

Jeżeli kierowca nie zareaguje na **wczesne ostrzeżenie**, system może zadziałać aktywnie poprzez hamowanie, wywołując lekki wstrząs samochodu ostrzegający o niebezpieczeństwie zderzenia.

Hamowanie automatyczne

Jeżeli kierowca nie zareaguje również na **krytyczne ostrzeżenie**, układ może rozpocząć niezależne hamowanie awaryjne poprzez stopniowe zwiększanie siły hamowania zgodnie ze stopniem krytyczności sytuacji.

Układ wspomagania hamowania awaryjnego

System może wykryć, że kierowca nie hamuje wystarczająco mocno, aby uniknąć kolizji. w takim przypadku zwiększy siłę hamowania.

System nie może zapobiec zderzeniu, ale znacznie ograniczy jego skutki poprzez zmniejszenie prędkości i siły uderzenia.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »»  zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 87.

UWAGA

System Front Assist nie może działać wbrew prawom fizyki ani zastąpić kierowcy pod

względem kontroli nad pojazdem i reagowania na możliwe sytuacje awaryjne.

⚠ UWAGA

Po otrzymaniu ostrzeżenia z systemu Front Assist należy natychmiast przeanalizować sytuację i postarać się uniknąć zderzenia.

- Jeżeli system Front Assist nie zachowuje się w sposób opisany w niniejszym rozdziale (np. kilkakrotnie interweniuje niepotrzebnie), należy go wyłączyć. w takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie. UPRA zaleca, aby udać się do specjalistycznego salonu CUPRA lub dowolnego salonu SEAT-a.

- Należy zawsze dostosować prędkość i odległość od poprzedzającego pojazdu do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

- System Front Assist nie jest w stanie samodzielnie uniknąć wypadków i poważnych obrażeń.

- w skomplikowanych sytuacjach na drodze Front Assist może wydawać niepotrzebne ostrzeżenia i interweniować, hamując niepotrzebnie.

- w razie zakłócenia działania systemu Front Assist na skutek zabrudzenia czujnika radarowego lub utraty przez niego ustawień, może on wydawać niepotrzebne ostrzeżenia i interweniować, hamując niepotrzebnie.

- Front Assist nie reaguje na zwierzęta ani pojazdy przejeżdżające w poprzek toru jazdy samochodu, lub jadące z naprzeciwka po tym samym pasie.

- Nie reaguje na pieszych nadchodzących z przeciwnika.

- Kierowca musi być zawsze przygotowany do przejęcia kontroli nad pojazdem.

i Informacja

- Kiedy system Front Assist jest wyłączony, wskazania na ekranie tablicy rozdzielczej mogą być zasłonięte.

- w momencie hamowania wywołanego reakcją systemu Front Assist pedał hamulca staje się „twardszy“.

- Automatyczną interwencję hamowania systemu Front Assist można przerwać, wciskając pedał sprzęgła, pedał gazu lub poruszając kołem kierownicy.

- Funkcja Front Assist może wyhamować samochód do zatrzymania. Układ hamulcowy nie może jednak unieruchomić samochodu na stałe. Użyć hamulca nożnego!

- Jeżeli system Front Assist nie zachowuje się w sposób opisany w niniejszym rozdziale (np. kilkakrotnie interweniuje niepotrzebnie), należy go wyłączyć.

Obsługa systemu wspomagania hamowania awaryjnego (Front Assist)



Rys. 159 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: Front Assist wyłączony.

System monitorujący Front Assist jest aktywny od chwili włączenia zapłonu.

Gdy system Front Assist jest wyłączony, nie pojawiają się również **wczesne ostrzeżenia** ani **ostrzeżenia o niezachowaniu odstępu**.

CUPRA zaleca, by system Front Assist był zawsze włączony. Wyjątki»» strona 242, Czasowe wyłączanie systemu Front Assist w następujących okolicznościach.

»

Włączanie i wyłączanie systemu Front Assist

Gdy stacyjka jest włączona, system Front Assist można włączać i wyłączać w następujący sposób:

- Wybrać odpowiednią opcję menu za pomocą przycisku systemów wspomagających kierowcę >>> strona 85.
- LUB:** w systemie Infotainment nacisnąć przycisk funkcyjny  > **USTAWIENIA** > **Asystenci** >>> strona 93.

Po wyłączeniu systemu Front Assist  >>> **rys. 159**; pojawi się na tablicy rozdzielczej.

Włączanie i wyłączanie funkcji wczesnego ostrzegania

Funkcję wczesnego ostrzegania można włączać i wyłączać w systemie Infotainment za pomocą przycisku  > **USTAWIENIA** > **Asystenci** >>> strona 93.

System zachowa ustawienia do następnego włączenia stacyjki.

CUPRA zaleca, aby wczesne ostrzeżenia były włączone.

w zależności od systemu Infotainment **wczesne ostrzeżenie** można dostosować w następujący sposób:

- Z wyprzedzeniem
- Średnio

- Z opóźnieniem
- Wyłączony

CUPRA zaleca jazdę z funkcją włączoną w trybie „Średnia”.

Włączanie i wyłączanie ostrzeżenia o niezachowaniu odstępów.

Ostrzeżenie o niezachowaniu odstępów można włączać i wyłączać za pomocą systemu Infotainment przyciskiem funkcyjnym  > **USTAWIENIA** > **Asystenci** >>> strona 93.

System zachowa ustawienia do następnego włączenia stacyjki.

CUPRA zaleca, by funkcja ostrzegania o niezachowaniu odstępów była włączona.

Czasowe wyłączanie systemu Front Assist w następujących okolicznościach

w następujących sytuacjach należy wyłączyć system Front Assist ze względu na ograniczenia systemu:

- Kiedy pojazd ma być holowany.
- Jeśli pojazd znajduje się na stanowisku badawczym.
- Jeśli czujnik radarowy jest uszkodzony.

- Jeśli czujnik radarowy jest zabrudzony lub zasłonięty.
- Jeżeli kilkakrotnie będzie interweniować bez powodu.
- Jeśli czujnik radarowy jest tymczasowo zasłonięty przez akcesoria.
- Gdy pojazd będzie przewożony środkiem transportu.

Ograniczenia systemu



Rys. 160 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: wstępna samokalibracja systemu.

System monitorowania Front Assist posiada pewne wewnętrzne ograniczenia systemowe. Wobec tego, w niektórych okolicznościach reakcje systemu mogą wydawać się nieuzasadnione. Dlatego należy zachować czujność, by w razie potrzeby móc interweniować.

Następujące okoliczności mogą spowodować brak reakcji lub opóźnioną reakcję systemu Front Assist:

- Pierwsze kilka chwil jazdy po włączeniu zapłonu, ze względu na wstępną auto-kalibrację systemu. w tym czasie wyświetlana jest ikona statusu»»» rys. 160.
- Jeśli Front Assist jest wyłączony lub uszkodzony.
- Jeśli czujnik radarowy jest zabrudzony lub zasłonięty.
- Podczas pokonywania ciasnych zakrętów lub jazdy po krętych drogach.
- Wciśnięcie pedału gazu do oporu.
- Jeżeli ASR jest wyłączony lub ESC został wyłączony ręcznie w trybie **Sport**»»» strona 268.
- Jeśli działa system ESC.
- Jeżeli niesprawne są światła stopu pojazdu lub elektrycznie połączone przyczepty.
- Jeżeli na drodze znajdują się metalowe przedmioty, np. bariery lub arkusze blachy używane przy robotach drogowych.
- Jeśli pojazd wykonuje manewr cofania.
- w warunkach śniegu lub ulewnego deszczu.
- w przypadku wąskich pojazdów, takich jak motocykle.
- w przypadku pojazdów niewspółosiowych.

- w przypadku pojazdów przejeżdżających przez tor jazdy samochodu.
- w przypadku pojazdów nadjeżdżających z przeciwka.
- Ładunki oraz akcesoria innych pojazdów wystające na boki, z tyłu lub z góry.

ACC - Aktywny tempomat*

Wprowadzenie

Aktywny tempomat (ACC) utrzymuje stałą prędkość zdefiniowaną przez kierowcę.

Podczas zbliżania się do innego pojazdu z przodu system ACC wykrywa go i automatycznie dostosowuje prędkość, zachowując odległość ustawioną przez kierowcę.

Czy mój pojazd jest wyposażony w tempomat aktywny ACC?

Pojazd jest wyposażony w tempomat ACC, jeśli ma menu konfiguracyjne w systemie Infotainment»»» strona 93 oraz przyciski funkcyjne ACC na kierownicy wielofunkcyjnej »»» rys. 161.

Zakres prędkości

Układ ACC można ustawić dla prędkości w zakresie od 30 km/h do 210 km/h.

Aktywny tempomat może przyhamować pojazd aż do całkowitego zatrzymania, jeżeli poprzedzający pojazd się zatrzymał.

Żądanie interwencji ze strony kierowcy

 ACC podlega własnym wewnętrznym ograniczeniom systemowym. Oznacza to, że kierowca w niektórych sytuacjach będzie zmuszony samodzielnie zmienić prędkość, a także odległość od innych pojazdów. w takim wypadku na ekranie tablicy rozdzielczej pojawi się ostrzeżenie **wzywające kierowcę do hamowania interwencyjnego**, wraz z sygnałem dźwiękowym.

Czujniki radarowe

Tempomat ACC wykorzystuje technologię radaru przedniego. Należy przeczytać instrukcję jego konserwacji oraz informacje o ograniczeniach»»» strona 231.

UWAGA

Inteligentna technologia ACC podlega ograniczeniom systemu i nie może działać wbrew prawom fizyki. Korzystanie z niej w sposób niewłaściwy lub nieświadomy może spowodować poważne wypadki i obrażenia. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy być zawsze w gotowości do użycia hamulców!

»

- Naciśnięcie pedału gazu spowoduje wyłączenie tempomatu ACC. w związku z tym nie będzie on hamować ani wyświetlać żadnych komunikatów dotyczących interwencji w zakresie hamowania.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

- Nie korzystać z tempomatu ACC przy złej widoczności, na stromych lub krętych drogach, ani na śliskiej nawierzchni.

- Tempomatu ACC nie należy używać podczas jazdy terenowej ani na drogach bez nawierzchni utwardzonej.

- System nie reaguje na obiekty nieruchome (na przykład auta stojące w korku). Należy zareagować na tyle szybko, aby uniknąć niebezpiecznej sytuacji.

- System nie reaguje na pieszych, zwierzęta ani pojazdy nadjeżdżające z boku lub z przeciwka.

- Jazda na kole zapasowym może spowodować automatyczne wyłączenie się tempomatu ACC. Przy rozruchu należy wówczas go wyłączyć.

- Jeśli tempomat ACC nie zmniejsza prędkości wystarczająco szybko, należy natychmiast nacisnąć pedał hamulca.

- Natychmiast zahamować, gdy na ekranie tablicy rozdzielczej pojawi się komunikat nakazujący interwencję kierowcy.

- Jeżeli po wezwaniu do reakcji kierowcy samochód nadal porusza się w niezamierzony sposób, należy zahamować.

Informacja

Jeżeli tempomat ACC nie działa w sposób opisany w niniejszym rozdziale, nie należy z niego korzystać do czasu skontrolowania go w serwisie. CUPRA zaleca, aby udać się do specjalistycznego salonu CUPRA lub do wolnego salonu SEAT-a.

Obsługa aktywnego tempomatu ACC



Rys. 161 Na kierownicy wielofunkcyjnej: przyciski do obsługi aktywnego tempomatu

Podłączenie

- Nacisnąć przycisk  na kierownicy wielofunkcyjnej.

Tempomat ACC jeszcze nie utrzymuje prędkości (tryb gotowości).

Aktywacja utrzymywania prędkości

- Aby rozpocząć regulację, nacisnąć przycisk **SET** >>> **rys. 161**.

Tempomat ACC ustawia bieżącą prędkość lub najbliższą prędkość w zakresie działania (30–210 km/h) jako prędkość utrzymywaną.

Dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu **D**, **S** lub **M**.

w zależności od sytuacji na drodze zaświecają się następujące lampki kontrolne:



Zapala się na zielono

Tempomat aktywny ACC włączony, nie wykryto pojazdu z przodu.



Zapala się na zielono

Tempomat aktywny ACC włączony, wykryto pojazd z przodu.

Gdy tempomat ACC pracuje w trybie gotowości, lampki kontrolna świecą się na szaro.

Ustawianie prędkości

Aby ustawić prędkość, naciskać przycisk **+** lub **-** >>> **rys. 161** do momentu osiągnięcia żądanej prędkości. Wartość prędkości można ustawiać w krokach co 10 km/h.

Gdy tempomat ACC jest aktywny, można zwiększyć ustawioną prędkość o 1 km/h, naciskając przycisk **RES**. Można też nacisnąć **SET**, aby zmniejszyć prędkość o 1 km/h.

Ustawianie poziomu odległości

Odległość można ustawić na jednym z pięciu poziomów – od bardzo małej do bardzo dużej:

- Nacisnąć przycisk , a następnie przycisk + lub ->>> **rys. 161**.
- Ewentualnie nacisnąć przycisk  tyle razy, ile potrzeba, aby ustawić odpowiednią odległość.

Należy przestrzegać przepisów każdego kraju, dotyczących minimalnej drogi hamowania.

Zawieszenie regulacji (czuwanie)

- Nacisnąć przycisk  na kierownicy wielofunkcyjnej albo nacisnąć pedał hamulca.

Lampka kontrolna systemu ACC ma szary kolor. Prędkość i odległość są zapisane.

Jeśli system ESC ASR>>> strona 268 zostanie odłączony, nastąpi automatyczne zawieszenie działania tempomatu ACC.

Obsługa tempomatu

- Naciśnij przycisk **RES**. Tempomat ACC działa zgodnie z ostatnio ustawioną prędkością i odległością.
- **LUB:** Nacisnąć przycisk **SET**, aby użyć bieżącej prędkości.

Wyłączenie

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk . Ustawiona prędkość zostanie skasowana.

Przekroczenie prędkości utrzymywanej przez tempomat ACC

Przy włączonym tempomacie ACC kierowca może w każdej chwili zwiększyć prędkość, naciskając pedał gazu. Utrzymywanie prędkości i odległości przez tempomat ACC jest zawieszono do momentu zwolnienia pedału gazu >>> .

Ustawienie domyślnej odległości

w systemie Infotainment można ustawić odległość, która będzie ustawiona po włączeniu tempomatu ACC:

- Bardzo mała, mała, średnia, duża i bardzo duża, za pomocą systemu Infotainment:  > **Asystenci > ACC>>> strona 93**.

Zmiana profilu jazdy

w samochodach z Profilem Jazdy SEAT-awibrany profil jazdy może mieć wpływ na funk-

cjonowanie tempomatu ACC w odniesieniu do przyspieszania i hamowania>>> strona 226.

w samochodach bez Profilu Jazdy można również zmienić funkcjonowanie tempomatu ACC, wybierając jeden z poniższych profili jazdy w systemie **asystującym kierowcy**. Ustawienia tempomatu ACC będą takie same jak w profilu jazdy.

UWAGA

Przed wznowieniem jazdy należy upewnić się, że droga jest wolna. Czujnik radarowy może nie wykryć przeszkód na drodze. Może to doprowadzić do wypadku i poważnych obrażeń. w razie potrzeby użyć hamulca.

OSTROŻNIE

w przypadku zwiększenia prędkości za pomocą pedału gazu tempomat ACC może nie być w stanie bezpiecznie dostosować prędkości na danym odcinku ze względu na ograniczenia systemu.

- Przygotować się na reakcję odpowiednią do sytuacji.

Wyświetlanie stanu



Rys. 162 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: Tempomat aktywny ACC jest włączony.

- ① Wykryto poprzedzający pojazd. Zaświeci się w momencie ustawienia odległości od pojazdu.
- ② Wybrać poziom odległości 2.

Informacje te mogą być wyświetlane na centralnym panelu widoku **Asystenci** lub w profilu informacyjnym po lewej stronie»»» strona 71. Jeśli te widoki nie zostaną wybrane, zostaną w uproszczony sposób automatycznie wyświetlone w dolnej, środkowej części tablicy przyrządów.

Ustawiona prędkość zostanie wyświetlona obok wskaźnika stanu funkcji»»» strona 244, Aktywacja utrzymywania prędkości.

Wyjątkowe sytuacje na drodze



Rys. 163 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: włączony ACC, wykryto pojazd na lewym pasie

Należy pamiętać o ograniczeniach i ostrzeżeniach opisanych na początku tego rozdziału. »»» zob. Wprowadzenie na stronie 243.

Zapobieganie wyprzedzaniu z prawej strony¹⁾

Jeżeli na lewym pasie ruchu zostanie wykryty pojazd, który porusza się z prędkością mniejszą niż prędkość ustalona przez kierowcę, nastąpi zmniejszenie prędkości w granicach działania systemu, aby uniknąć wyprzedzania z prawej strony»»» **rys. 163**.

To działanie można anulować, zmieniając ustawioną prędkość lub naciskając pedał gazu.

Funkcja działa przy prędkościach powyżej 80 km/h. Może być dostępna tylko w niektórych krajach.

Wyprzedzanie

w momencie włączenia kierunkowskazu przed rozpoczęciem manewru wyprzedzania, tempomat ACC zmniejsza odległość od poprzedzającego pojazdu, aby ułatwić wyprzedzanie. Ustawiona prędkość nie zostanie przekroczona.

Funkcja działa przy prędkościach powyżej 80 km/h. Może być dostępna tylko w niektórych krajach.

Funkcja Stop&Go

Jeśli pojazd z przodu się zatrzyma, tempomat aktywny ACC może zatrzymać pojazd (0 km/h).

Tempomat ACC pozostaje aktywny, a na tablicy przyrządów na kilka sekund pojawia się komunikat **ACC gotowy do pracy**. Ostrzeżenie to można rozszerzyć lub ponownie uaktywnić, naciskając przycisk **RES** lub, w zależności od wyposażenia pojazdu, chwytając

¹⁾ Albo z lewej strony — w krajach, w których obowiązuje ruch lewostronny.

za kierownicę. Jeśli pojazd z przodu ruszy, tempomat ACC również spowoduje ruszenie z miejsca.

Aby ruszyć, gdy komunikat **ACC gotowy do pracy** nie jest już wyświetlany, a pojazd z przodu ruszył:

- Nacisnąć pedał gazu.
- **LUB:** nacisnąć przycisk **RES** lub **SET** na kierownicy wielofunkcyjnej.

Tempomat ACC jest dezaktywowany w momencie zatrzymania pojazdu w następujących przypadkach:

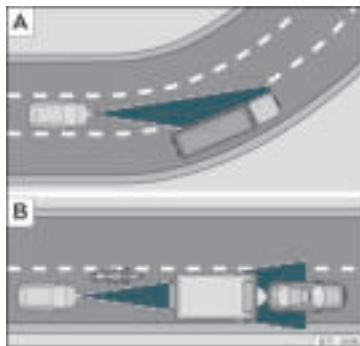
- Jeśli pojazd zatrzyma się na kilka minut.
- Jeśli zostaną otwarte drzwi.

⚠ UWAGA

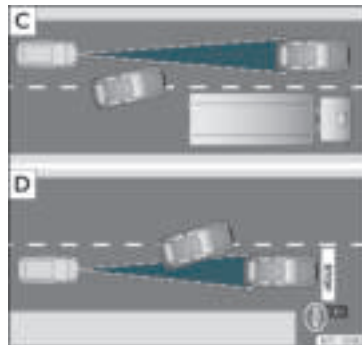
Jeżeli na wyświetlaczu tablicy przyrządów pojawi się komunikat **ACC gotowy do pracy**, a pojazd z przodu ruszy z miejsca, pojazd kierowcy także automatycznie ruszy. w takim przypadku mogą nie zostać wykryte żadne przeszkody na drodze. Może to być przyczyną poważnych wypadków i obrażeń.

- Przed ruszeniem należy zawsze sprawdzić warunki na drodze i w razie potrzeby samodzielnie uruchomić hamulce pojazdu.

Ograniczenia systemu ACC



Rys. 164 [A] Pojazd na zakręcie. [B] Motocykl z przodu poza zasięgiem czujnika radarowego.



Rys. 165 [C] Zmiana pasa przez inny pojazd. [D] Jeden pojazd wykonujący skręt, drugi stojący.

Ograniczenia tempomatu ACC oznaczają, że w pewnych sytuacjach nie nadaje się do użytku »» ⚠ zob. Wprowadzenie na stronie 243.

CUPRA nie zaleca korzystania z tej funkcji w następujących przypadkach »» ⚠:

- Silne opady deszczu, śniegu lub mgła.
- Podczas jazdy w tunelu.
- Na odcinkach dróg, na których prowadzone są roboty.
- Na krętych trasach, np. na drogach górskich.
- Podczas jazdy w terenie.

»

- Na zadaszonych parkingach.
- Na drogach z wbudowanymi metalowymi przedmiotami, takimi jak tory kolejowe lub tramwajowe.
- Na drogach z luźnym żwirem.

Należy zachować szczególną ostrożność podczas używania tempomatu ACC w następujących sytuacjach:

w zakrętach

Tempomat ACC może nie wykryć pojazdu znajdującego się z przodu na zakręcie lub może regulować odległość od pojazdów na innych pasach ruchu» **rys. 164** [A].

Pojazdy poza strefą czujników

w następujących sytuacjach tempomat ACC może nie reagować, może reagować powoli albo nieprawidłowo:

- Pojazdy, które nie poruszają się po linii prostej podczas jazdy lub które znajdują się poza obszarem detekcji czujnika, na przykład motocykle» **rys. 164** [B]
- Pojazdy, które wjeżdżają na pas ruchu kierowcy, w niewielkiej odległości od pojazdu» **rys. 165** [C]
- Pojazdy z ładunkami lub akcesoriami, które wystają z boków, z tyłu lub z dachu

Obiekty, które nie zostały wykryte

Funkcja ACC wykrywa i reaguje tylko na pojazdy poruszające się w tym samym kierunku. W związku z tym nie wykrywa następujących obiektów:

- Ludzie
- Zwierzęta
- Pojazdy jadące w kierunku przeciwnym lub poprzecznym
- Inne obiekty nieruchome

Tempomat aktywny ACC nie reaguje na pojazdy, które nie są w ruchu. Jeśli na przykład pojazd wykryty przez system ACC skręci lub w inny sposób odłoni inny pojazd stojący z przodu, system ACC nie zareaguje na drugi pojazd» **rys. 165** [D].

UWAGA

Używanie tempomatu ACC w powyższych sytuacjach może skutkować poważnymi wypadkami i obrażeniami oraz naruszeniem przepisów przez kierowcę.

Problemy i rozwiązania

Układ ACC niedostępny

Lampka kontrolna zaświeca się żółto:

- Jeśli czujnik radarowy jest zabrudzony lub zasłonięty. Należy pamiętać o ostrzeżeniach opisanych na początku niniejszego rozdziału» **strona 232**

• Doszło do usterki lub wadliwego działania. Wyłączyć zapłon samochodu i włączyć go ponownie po kilku minutach.

- Jeżeli problem nie znika, udać się do specjalistycznego serwisu.

Tempomat aktywny ACC działa w nieprawidłowy sposób

- Upewnij się, że spełnione są warunki prawidłowego działania czujnika radarowego» **strona 232**.

• w przypadku przegrzania się hamulców regulacja zostaje automatycznie wyłączona. Zaczekać, aż hamulce ostygną, i ponownie sprawdzić ich działanie.

- Nietypowe odgłosy podczas automatycznego hamowania ACC są normalne i nie wskazują na usterkę.

w następujących okolicznościach tempomat ACC może nie zareagować:

- Naciśnięto pedał gazu lub hamulca.
- Nie jest włączony żaden bieg lub pojazd znajduje się na biegu R.
- Samochód wykonuje manewr cofania.
- Działa system ESC.

- Kierowca nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa.
- Światło hamowania pojazdu lub przyczepy jest uszkodzone.
- Obroty są zbyt wysokie lub zbyt niskie.
- Został włączony hamulec postojowy.
- Jazda po bardzo stromym zboczu.

Asystent pasa ruchu (Lane Assistant)*

Wprowadzenie

Asystent pasa ruchu pomaga kierowcy utrzymać pojazd na swoim pasie, w granicach fizycznych możliwości systemu. Funkcja ta nie służy i nie została zaprojektowana do automatycznego utrzymywania pojazdu na jego pasie ruchu.

Za pomocą kamery usytuowanej na przedniej szybie Asystent pasa ruchu wykrywa ewentualne linie dzielące pasy ruchu, po których porusza się pojazd. Jeżeli pojazd za nadto zbliży się do wykrytych linii, system ostrzega kierowcę korekcyjnym ruchem kierownicy. Kierowca może w każdej chwili anulować korektę.

Przy włączonych kierunkowskazach nie włącza się żadne ostrzeżenie, ponieważ system

nadzoru pasa przyjmuje, że zmiana pasa jest koniecznością.

Ograniczenia systemu

Asystenta pasa ruchu należy używać tylko na dużych, dobrze utrzymanych drogach wielopasmowych i autostradach.

Układ nie jest dostępny w następujących sytuacjach:

- Prędkość pojazdu wynosi mniej niż ok. 55 km/h.
- Układ nie wykrył żadnych linii oddzielających pasy.
- Na ostrych zakrętach.
- Tymczasowo w przypadku bardzo sportowej jazdy.

UWAGA

Inteligentna technologia systemu Asystenta pasa ruchu nie może działać wbrew prawom fizyki i podlega ograniczeniom systemu. Nieostrożne lub niekontrolowane używanie Asystenta pasa ruchu może być przyczyną wypadków i obrażeń. System nie zastąpi uwagi kierowcy ani manewrowania podczas jazdy.

- Należy zawsze dostosowywać prędkość i odległość od pojazdów jadących z przodu, do widoczności, warunków atmosferycznych, stanu drogi oraz występującego na niej ruchu.

• Należy zawsze trzymać ręce na kierownicy, tak, aby można nią skrócić w każdej chwili. Odpowiedzialność za pozostanie na pasie ruchu pozostaje zawsze po stronie kierowcy.

• System nadzoru pasa ruchu nie wykrywa wszystkich oznakowań poziomych na drodze. W pewnych okolicznościach nawierzchnie dróg, konstrukcje lub obiekty w złym stanie technicznym mogą być niewłaściwie wykrywane przez Asystenta pasa ruchu jako oznakowanie poziome dróg. Od razu przeciwdziałać niepożądanym interwencjom systemu.

• Należy przestrzegać wskazówek na tablicy rozdzielczej i podejmować konieczne działania, jeżeli pozwala na to sytuacja na drodze.

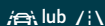
• w następujących sytuacjach interwencje systemu mogą być niepożądane lub system może wcale nie reagować. w takich sytuacjach kierowca powinien zachować szczególną uwagę i, w razie konieczności, tymczasowo wyłączyć asystenta pasa ruchu:

- w przypadku bardzo sportowej jazdy.
- w niekorzystnych warunkach atmosferycznych i na drogach o złym stanie nawierzchni.
- Na odcinkach, gdzie trwają roboty drogowe.
- Przed zmianą nachylenia drogi lub w pobliżu rzek.

»

- Zawsze uważnie obserwować otoczenie pojazdu i kierować proaktywnie.
- Kiedy pole widzenia kamery jest zabrudzone, zasłonięte lub jeśli kamera jest uszkodzona, może to niekorzystnie wpłynąć na funkcję Asystenta pasa ruchu.

Lampka kontrolna



Zapala się na zielono

Asystent pasa ruchu jest aktywny i dostępny.



Zapala się na żółto

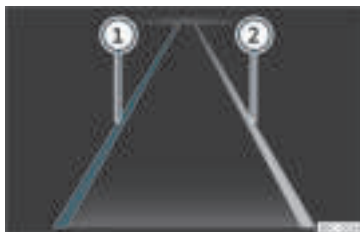
Trwa interwencja asystenta pasa ruchu w postaci korekty skrętu.

w momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapalają się niektóre lampki kontrolne i ostrzegawcze w celu sprawdzenia działania niektórych funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 87.

Jazda z asystentem pasa ruchu



Rys. 166 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: wskazania asystenta pasa ruchu.

- ① Wykryto linię pasa ruchu. System interweniuje po pokazanej stronie.
- ② Wykryto linię pasa ruchu. System nie interweniuje.

Włączanie i wyłączanie asystenta pasa ruchu

w niektórych krajach asystent pasa ruchu zawsze włącza się wraz z włączeniem zapłonu. Status systemu można sprawdzić w menu **Asystenci** w systemie Infotainment lub w menu systemów wspomagających po naciśnięciu odpowiedniego przycisku. Asystent pasa ruchu można włączyć lub wyłączyć z poziomu tych menu.

Asystent pasa ruchu może aktywnie interweniować od prędkości ok. 60 km/h, jeżeli wykrył linie oddzielające pasy (status systemu:

aktywny). Lampka kontrolna  świeci na zielono. Jeżeli trwa korekta systemu poprzez zmianę kierunku, lampka kontrolna  świeci na żółto.

Jeżeli lampka kontrolna na tablicy przyrządów się nie świeci, oznacza to, że system jest podłączony, ale niegotowy do korekty skrętu, lub jest odłączony.

Po włączeniu kierunkowskazu system tymczasowo przechodzi w stan bierny, by umożliwić ręczną zmianę pasa ruchu.

Energiczny skręt lub korekta kierownicy przez kierowcę powoduje tymczasowe przełączenie systemu w stan bierny.

Żądanie interwencji ze strony kierowcy

Jeżeli skręt nie został skorygowany ręcznie, system wyświetla na tablicy przyrządów komunikat i wydaje ostrzeżenie dźwiękowe.

Jeżeli kierowca nie zareaguje, system przełącza się na tryb bierny.

Niezależnie od manewrów kierowniczych, poprzez komunikat na tablicy rozdzielczej i ostrzeżenie dźwiękowe system podpowiada również kierowcy, aby trzymał się środka pasa ruchu, jeżeli korekta skrętu trwa zbyt długo.

Wibracja kierownicy

w następujących sytuacjach mogą wystąpić drgania kierownicy:

- System przestanie rozpoznawać linie pasa ruchu podczas nagłej interwencji w kierunku systemu.

Rozwiązywanie problemów

Komunikat o błędzie, system się wyłącza

- Oczyszczyć przednią szybę. »»» strona 336
- Sprawdzić, czy w polu widzenia kamery nie występują uszkodzenia przedniej szyby.

System zachowuje się w nieoczekiwany sposób

- Regularnie czyścić pole widzenia kamery, usuwając brud, śnieg i lód.
- Nie zakrywać niczym pola widzenia kamery.
- Sprawdzić, czy w polu widzenia kamery nie występują uszkodzenia przedniej szyby.
- Nie umieszczać żadnych przedmiotów na kierownicy.

w przypadku pytań lub wątpliwości udać się do wyspecjalizowanego warsztatu.

Wspomaganie jazdy (Asystent podróży)

Wprowadzenie

System wspomaganie jazdy (Asystent podróży) łączy w sobie tempomat adaptacyjny (ACC) i adaptacyjne prowadzenie po pasie ruchu. w ramach ograniczeń systemu pojazd może utrzymać odległość od pojazdu poprzedzającego, która została wcześniej wybrana przez kierowcę, oraz pozostać w preferowanym miejscu na pasie ruchu.

System wspomaganie jazdy wykorzystuje te same czujniki, co tempomat adaptacyjny (ACC) i asystent pasa ruchu (Lane Assist). Dlatego też należy uważnie przeczytać informacje o tempomacie ACC »»» strona 243 i asystencie pasa ruchu (Lane Assist) »»» strona 249 oraz wziąć pod uwagę ograniczenia systemów i wskazówki podane w informacjach.

Zakres prędkości

Asystent podróży reguluje prędkość w zakresie od ok. 30 km/h do ok. 210 km/h; w przypadku funkcji adaptacyjnego prowadzenia po pasie ruchu – od 0 km/h do ok. 250 km/h. Zakres ten zależy od rynku sprzedaży.

Jazda z Asystentem podróży

Asystent podróży automatycznie kontroluje pedał gazu, hamulce i układ kierowniczy. Ponadto Asystent podróży (Travel Assist) może, w ramach swoich ograniczeń, zmniejszyć prędkość pojazdu, aż do jego zatrzymania za innym pojazdem, a następnie automatycznie ruszyć z miejsca, gdy ruszy pojazd z przodu.

Ze wspomaganie regulacji można zrezygnować w każdej chwili.

Jak sprawdzić, czy pojazd jest wyposażony w Asystenta podróży (Travel Assist)

Pojazd jest wyposażony w Asystenta podróży, jeśli na kierownicy wielofunkcyjnej znajduje się przycisk  »»» rys. 169.

Żądanie interwencji ze strony kierowcy

Jeśli dłonie zostaną zdjęte z kierownicy, po kilku sekundach system zapyta, czy przejąć kontrolę nad układem kierowniczym, wyświetlając komunikat na tablicy przyrządów i emitując ostrzeżenie dźwiękowe.

UWAGA

Inteligentna technologia Asystenta podróży nie może działać wbrew prawom fizyki, ponadto ma też własne ograniczenia systemowe. Korzystanie z niej w sposób niewłaściwy lub nieświadomy może spowodować poważne wypadki i obrażenia. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

»

- Należy pamiętać o ograniczeniach systemu i wytycznych dotyczących sterowania tempomatem adaptacyjnym (ACC) i asystentem pasa ruchu (Lane Assist).
- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Nie należy korzystać z funkcji Asystent podróży (Travel Assist), gdy widoczność jest zła, na stromych drogach, na drogach z silnymi podmuchami wiatru, a także na śliskiej nawierzchni (śnieg, lód, deszcz, lispki żwir) oraz na zalanych drogach.
- Nie należy używać Asystenta podróży w jeździe terenowej ani na nawierzchni nieutwardzonej. Asystent podróży jest przeznaczony wyłącznie do jazdy na drogach utwardzonych.
- Travel Assist nie reaguje na ludzi, zwierzęta ani pojazdy przejeżdżające w poprzek toru jazdy samochodu, lub jadące z naprzeciwka po tym samym pasie.
- Jeśli Asystent podróży nie zwalnia wystarczająco szybko, należy natychmiast nacisnąć pedał hamulca.
- Natychmiast zahamować, gdy na ekranie tablicy rozdzielczej pojawi się komunikat o hamowaniu.
- Zahamować, gdy po wyświetleniu wskazówki hamowania pojazd toczy się bez potrzeby.
- Należy zawsze trzymać ręce na kierownicy, aby w razie potrzeby wykonać odpo-

wiedni manewr. Kierowca odpowiada za utrzymanie samochodu na pasie ruchu.

- Jeśli to możliwe, nie należy nosić rękawiczek podczas jazdy. +System może zinterpretować to jako brak wykonywania czynności związanych z prowadzeniem pojazdu.
- Jeżeli na tablicy rozdzielczej pojawi się wezwanie do interwencji kierowcy należy niezwłocznie przejąć kontrolę nad samochodem.
- Należy być zawsze w gotowości do samodzielnej zmiany prędkości.

Wskazania na wyświetlaczu tablicy przyrządów



Rys. 167 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: sygnalizacja z aktywną regulacją.



Rys. 168 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: lampki kontrolne.

Komunikaty na ekranie

>>> rys. 167

- 1 Funkcja adaptacyjnego prowadzenia po torze jest aktywna.
- 2 Odległość ustawiona.

Dodatkowo, w zależności od wyposażenia, lampki kontrolne informują o stanie systemu na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej:

>>> rys. 168

- A Aktywny Asystent podróży, tempomat adaptacyjny i funkcja adaptacyjnego prowadzenia po pasie ruchu.
- B Aktywny Asystent podróży i tempomat adaptacyjny, a funkcja adaptacyjnego prowadzenia po pasie ruchu nieaktywna.
- C Aktywny Asystent podróży, nieaktywny tempomat adaptacyjny i aktywna

funkcja adaptacyjnego prowadzenia po pasie ruchu.

- Ⓓ Aktywny Asystent podróży, nieaktywny tempomat adaptacyjny i nieaktywna funkcja adaptacyjnego prowadzenia po pasie ruchu.
- Ⓔ Asystent podróży wyłączony.

w zależności od wyposażenia na tablicy przyrządów może być wyświetlanych więcej szczegółów, np. linie przerywane lub inne pojazdy na drodze.

Korzystanie z Asystenta podróży (Travel Assist)



Rys. 169 Lewa strona kierownicy wielofunkcyjnej: przyciski sterujące Asystentem podróży (Travel Assist).

Podłączanie

- Nacisnąć przycisk  na kierownicy wielofunkcyjnej.

Lampka kontrolna  zaświeci się na zielono. Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej jest również widoczne następujące ostrzeżenie: Asystent podróży (Travel Assist) utrzymuje bieżącą prędkość i ustawioną odległość od poprzedzającego pojazdu. Jednocześnie, w przypadku wykrycia znaków drogowych, utrzymuje pojazd na pasie ruchu poprzez skręcanie kołem kierownicy.

Przerwanie regulacji

- Nacisnąć przycisk  na kierownicy wielofunkcyjnej albo nacisnąć pedał hamulca.

Ustawiona odległość pozostaje zapisana.

Wprowadzanie innych korekt

Pod wszystkimi innymi względami Asystent podróży (Travel Assist) jest obsługiwany tak samo jak tempomat ACC»» strona 244.

Problemy i rozwiązania



Asystent podróży (Travel Assist) nie jest dostępny lub działa w nieprawidłowy sposób.

Lampka kontrolna zaświeci się na żółto. Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej jest również widoczne stosowne ostrzeżenie.

- Doszło do usterki czujników. Sprawdzić przyczyny i rozwiązania»» strona 232.
- Przekroczono granice działania systemu.
- Jeżeli usterka nie znika, udać się do specjalistycznego serwisu.



Chwycić koło kierownicy

Lampka ostrzegawcza świeci na biało lub czerwono, w zależności od pilności interwencji. Wyświetlany jest również komunikat.

- Dłonie zostały zdjęte z kierownicy na kilka sekund. Chwycić kierownicę i przejąć kontrolę nad pojazdem.
- Osiągnięto granice działania systemu. Chwycić kierownicę i przejąć kontrolę nad pojazdem.

Asystent podróży (Travel Assist) zostaje automatycznie wyłączony

Pojazdy bez systemu Emergency Assist: Dłonie zostały zdjęte z kierownicy na dłuższy czas.

- Nietypowe działanie. w takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.

»

Utrzymywanie prędkości zostaje nieoczekiwanie wyłączone

Pojazdy bez systemu ostrzegającego o zjeździe z pasa ruchu: Włączono sygnał kierunkowskazu.

Emergency Assist

Jak to działa

Emergency Assist wykrywa brak reakcji kierowcy i jest w stanie automatycznie utrzymać samochód na pasie ruchu oraz zatrzymać go zupełnie w razie potrzeby. W ten sposób może przyczynić się do uniknięcia wypadku lub złagodzenia jego skutków.

System Emergency Assist wykorzystuje te same czujniki, co tempomat adaptacyjny (ACC) i asystent pasa ruchu (Lane Assist). Dlatego też należy uważnie przeczytać informacje o tempomacie ACC»»» strona 243 i asystencie pasa ruchu (Lane Assist)»»» strona 249 oraz wziąć pod uwagę ograniczenia systemów i wskazówki podane w informacjach.

Jeżeli system Emergency Assist wykryje, że kierowca nie wykonuje żadnych czynności, spróbuje nakłonić kierowcę do przejęcia kontroli nad pojazdem. W tym celu wyemituje wzrokowe i dźwiękowe ostrzeżenia oraz wy-

woła drgania układu hamulcowego. Zostanie napięty pas bezpieczeństwa (zależnie od wersji wyposażenia). System zmniejszy prędkość pojazdu i będzie go utrzymywać na bieżącym pasie ruchu.

Regulację można anulować w każdej chwili poprzez ruch kołem kierownicy, gwałtowne przyspieszenie lub hamowanie.

Podczas pracy tego asystenta inni użytkownicy drogi są ostrzegani w następujący sposób:

- Niedługo potem zostają włączone światła awaryjne.

Gdy pojazd się zatrzyma, są aktywowane następujące działania:

- Jest włączany elektroniczny hamulec postojowy.

Podłączanie i odłączanie

System Emergency Assist można podłączyć i odłączyć w systemie Infotainment, w menu asystentów»»» strona 93.

Po podłączeniu system Emergency Assist jest aktywowany tylko wtedy, gdy spełnione są następujące wymagania:

- Aktywny tempomat (ACC) musi być włączony.
- Asystent podróży (Travel Assist) lub Asystent pasa ruchu (Lane Assist) są włączone.

- System wykrył linie rozgraniczające pasy ruchu z obu stron pojazdu.

Problemy i rozwiązania



System Emergency Assist niedostępny

Lampka kontrolna zaświeci się na żółto. Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej jest również widoczne stosowne ostrzeżenie.

- Pole widzenia kamery jest zasłonięte. Oczyścić przednią szybę.
- Widoczność kamery zmniejsza się z powodu czynników atmosferycznych, takich jak śnieg, pozostałości detergentów lub niektórych powłok. Oczyścić przednią szybę.
- Widoczność kamery jest zmniejszona z powodu akcesoriów lub klejów. Usunąć wszelkie obiekty z obszaru pola widzenia kamery.
- Kamera została zmodyfikowana lub uszkodzona, np. z powodu uszkodzenia przedniej szyby. Sprawdzić pod kątem widocznych uszkodzeń.
- Usterka lub wada systemu. Wyłączyć silnik i ponownie go włączyć.
- Jeżeli usterka nie znika, odłączyć system Emergency Assist i udać się do specjalistycznego serwisu.

⚠ UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w systemie Emergency Assist nie jest w stanie działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Za prowadzenie samochodu odpowiada zawsze kierowca.

- Należy zawsze dostosować prędkość i odstęp od poprzedzającego pojazdu do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- System Emergency Assist nie zawsze będzie w stanie uniknąć wypadków i poważnych obrażeń.
- Jeśli to możliwe, nie należy nosić rękawiczek podczas jazdy. +System może zinterpretować to jako brak wykonywania czynności związanych z prowadzeniem pojazdu.
- Jeżeli czujnik radarowy lub kamera zostały zakryte, zmodyfikowane lub uszkodzone, system może nieprawidłowo interweniować układem hamulcowym i kierowniczym.
- Emergency Assist nie reaguje na ludzi, zwierzęta ani pojazdy przejeżdżające w poprzek toru jazdy samochodu, lub jadące z naprzeciwka po tym samym pasie.

⚠ UWAGA

Nieadekwatne do sytuacji działanie systemu Front Assist może przyczynić się do poważnego wypadku i obrażeń.

- Jeżeli pojazd zachowuje się inaczej niż przewidywano, należy przerwać interwencję systemu Emergency Assist poprzez gwałtowne przyspieszenie, hamowanie lub skrócenie koła kierownicy.
- Nie należy korzystać z funkcji Asystenta podróży (Travel Assist) ani Asystenta pasa ruchu (Lane Assist). w takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie.

i Informacja

- Automatyczną interwencję hamowania przez Emergency Assist można przerwać, wciskając pedał gazu, hamulca lub poruszając kierownicą.
- Światła awaryjne włączone automatycznie można wyłączyć, naciskając pedał gazu lub hamulca, wykonując ruch kierownicą lub przełącznikiem świateł awaryjnych.
- w takim wypadku system Emergency Assist może wyhamować pojazd do całkowitego zatrzymania.
- Po zadziałaniu Emergency Assist system będzie dostępny ponownie dopiero po wyłączeniu zapłonu i powtórnym jego włączeniu.

System ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa ruchu (Side Assist) i system monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)*

Wprowadzenie

System ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa ruchu (LCA) pomaga wykrywać pojazdy z tyłu samochodu.

System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA) pomaga kierowcy przy wyjeżdżaniu tyłem z równoległego miejsca parkingowego, a także przy manewrach.

⚠ UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w systemie BSD oraz asystencie parkowania (RCTA) nie jest w stanie działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Przypadkowe lub nieostrożne korzystanie z systemu BSD lub RCTA może spowodować wypadek lub poważne obrażenia. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

»

- Należy zawsze trzymać ręce na kierownicy, w gotowości do wykonania manewru w razie potrzeby.
- Należy zwracać uwagę na lampki kontrolne, które mogą się zapalić w lusterkach wstecznych oraz na tablicy rozdzielczej, i stosować się do ich ewentualnych sygnałów.
- System ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu może zareagować na różnego rodzaju konstrukcje, jakie mogą się pojawić po bokach samochodu, jak np. ekrany akustyczne o dużej wysokości lub nieregularnym kształcie. Może to powodować fałszywy alarm.
- Systemu nie należy używać na drogach bez nawierzchni utwardzonej. System ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu jest przeznaczony wyłącznie do jazdy na drogach utwardzonych.
- Zawsze zwracać uwagę na otoczenie pojazdu.
- Promienie słoneczne mogą ograniczyć widoczność lampek kontrolnych systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu.

Informacja

Jeżeli system BSD nie działa w sposób opisany w tym rozdziale, nie używać go i skontaktować się z serwisem.

Lampka kontrolna



Rys. 170 Lampka kontrolna pojazdu systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu.



Rys. 171 Lampka kontrolna pojazdu systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu.

lampka kontrolna umieszczona w lusterkach bocznych:

Zapala się

Zapala się jednokrotnie na krótko: system ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu jest aktywny i gotowy do działania, np. przy włączeniu systemu.

Pali się ciągle: system wykrył inny pojazd w martwym polu.

Miga

System wykrył inny pojazd na pasie obok, włączono kierunkowskaz po stronie wykrytego pojazdu >>> .

w samochodach wyposażonych w asystenta pasa ruchu Lane Assist >>> strona 249 pojawi się ostrzeżenie, aby zmienić pas ruchu, pomimo braku włączenia kierunkowskazu (system Lane Assist „Plus” >>> strona 257).

Lampki zapalają się po włączeniu stacyjki i powinny zgasnąć po około 2 sekundach. Jest to czas trwania autotestu układu.

Brak reakcji lampki kontrolnej systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu oznacza, że system nie wykrył żadnych pojazdów z tyłu >>> .

Przy słabym oświetleniu natężenie podświetlenia lampek kontrolnych będzie zredukowane. Użytkownik może ustawić jeden z 5 poziomów natężenia podświetlenia w menu systemu Infotainment.

UWAGA

Brak reakcji na sygnalizację lampek ostrzegawczych może doprowadzić do

zatrzymania pojazdu podczas jazdy, lub spowodować wypadek i poważne obrażenia.

- Pod żadnym pozorem nie należy ignorować lampek ostrzegawczych ani komunikatów ostrzeżeń.
- Należy wykonać niezbędne czynności.

❗ OSTROŻNIE

Brak reakcji na zapalenie się lampek ostrzegawczych i wyświetlone komunikaty może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu.

System ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa ruchu (Side Assist)

System ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu korzysta z czujników radarowych w celu monitorowania obszaru za samochodem >>> strona 7. Czyni to za pomocą obliczania odległości dzielącej samochód od innych pojazdów oraz różnicy w ich prędkościach. Ostrzeżenie o zjeżdżaniu z pasa ruchu nie będzie działać przy prędkościach poniżej ok. 15 km/h. System informuje kierowcę za pomocą sygnałów wzrokowych wyświetlanych w lusterkach bocznych.

Szerokość pasa nie jest wykrywana indywidualnie, lecz została skonfigurowana w systemie. Wobec tego, przy jeździe po szerokich

pasach lub pomiędzy dwoma pasami, wskazania mogą być obarczone błędem. Co więcej, system może wykryć pojazdy jadące obok, ale również obiekty stacjonarne, takie jak wysepki czy bariery dzielące, w ten sposób przekłamując swoje wskazania.

Wskazanie na lusterku bocznym

Lampka kontrolna wskazuje odpowiednią stronę w odniesieniu do sytuacji na drodze za samochodem, jeżeli jest to sytuacja krytyczna. Lampka kontrolna po lewej stronie >>> **rys. 170** sygnalizuje sytuację na drodze z tyłu lewej stronie samochodu, natomiast lampka kontrolna po prawej >>> **rys. 171** sygnalizuje sytuację na drodze z tyłu po prawej stronie samochodu.

w pojazdach wyposażonych w przyciemniane szyby lub przyciemniające folie na szyby sygnalizacja w lusterkach bocznych może nie być widziana wyraźnie lub prawidłowo.

Należy usuwać śnieg i lód z lusterek bocznych, nie należy ich również zaklejać foliami, ani innymi materiałami.

Lane Assist Plus.

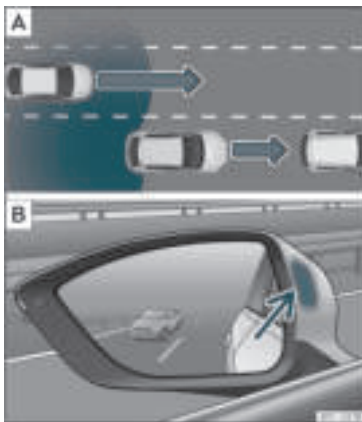
Funkcję Lane Assist Plus można włączyć poprzez aktywację funkcji **Lane Assist** (Asystent pasa ruchu) >>> strona 249 i **Side Assist** (ostrzeżenie o zjeżdżaniu z pasa ruchu). w takim

przypadku działanie funkcji jest rozbudowane, jak opisano niżej.

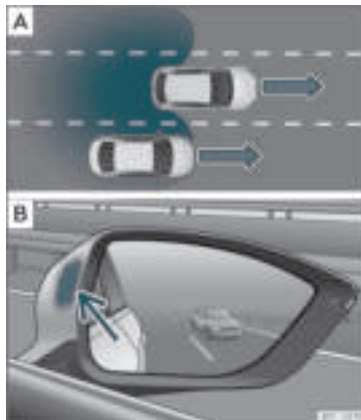
Jeśli kierowca rozpocznie manewr zmiany pasa ruchu w potencjalnie niebezpiecznej sytuacji:

- Lampka miga w odpowiednim lusterku, pomimo braku włączenia kierunkowskazu.
- Koło kierownicy wibruje, aby ostrzec kierowcę o ryzyku zderzenia.
- przykładany jest moment obrotowy, aby skorygować skręt i przywrócić pojazd na jego pas ruchu.

Warunki jazdy



Rys. 172 Schemat: **[A]** Wyprzedzanie w sytuacji obecności innych pojazdów jadących za samochodem. **[B]** Sygnalizacja systemu BSD w lewym lusterku bocznym.



Rys. 173 Schemat: **[A]** Wyprzedzanie połączone ze zjazdem na prawy pas. **[B]** Sygnalizacja systemu BSD w prawym lusterku bocznym.

w następujących sytuacjach pojawi się sygnalizacja na lusterku bocznym»» **rys. 172 [B]** (strzałka) lub»» **rys. 173 [B]** (strzałka):

- Przy wyprzedzaniu samochodu przez inny pojazd»» **rys. 172 [A]**.
- Przy wyprzedzaniu innego pojazdu »» **rys. 173 [A]** przy różnicy prędkości wynoszącej ok. 10 km/h. Jeżeli wyprzedzanie ma miejsce przy znacznie większej różnicy prędkości, sygnalizacja nie pojawia się.

Im szybciej samochody zbliżają się do siebie, tym szybciej pojawia się sygnalizacja w lusterku bocznym, ponieważ system BSD analizuje różnicę prędkości obydwu samochodów. Dlatego też, mimo, że odległość między samochodami będzie identyczna, sygnalizacja w niektórych przypadkach pojawi się wcześniej, a w innych później.

Fizyczne ograniczenia wewnętrzne systemu

w niektórych sytuacjach system ostrzegania o zjeździe z pasa ruchu może nie zinterpretować danej sytuacji prawidłowo. Dotyczy to na przykład następujących sytuacji:

- na ostrych zakrętach;
- gdy pasy mają różną szerokość;
- na obszarach o dużych zmianach nachylenia drogi;
- w niekorzystnych warunkach atmosferycznych;
- jeżeli po bokach pojazdu znajdują się jakieś konstrukcje, np. wysokie lub nieregularne ekrany akustyczne

System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)



Rys. 174 Diagram przedstawiający działanie systemu asystenta wyjazdu: obszar monitorowany wokół pojazdu wyjeżdżającego z miejsca parkowania.

Asystent parkowania wykorzystuje czujniki radarowe w tylnym zderzaku» strona 232 do monitorowania ruchu przejeżdżającego za samochodem, który cofa wyjeżdżając z równoległego miejsca parkingowego lub który manewruje, na przykład w warunkach ograniczonej widoczności.

w razie wykrycia pojazdu zbliżającego się do tyłu samochodu» **rys. 174** może zostać wydane ostrzeżenie dźwiękowe, jeżeli sytuacja tego wymaga.

Oprócz alarmu dźwiękowego, kierowca jest również informowany za pomocą sygnału na ekranie systemu Infotainment. Sygnał wyświetla się w formie czerwonego lub żółtego paska z tyłu symbolu samochodu na ekranie systemu multimedialnego. Pasek sygnalizuje, z której strony do samochodu zbliża się pojazd w kierunku poprzecznym¹⁾.

Automatyczne hamowanie przeciwnolizyjne

Jeśli system RTA wykryje inny pojazd zbliżający się do tyłu samochodu, a kierowca nie nacisnie pedału hamulca, system automatycznie spowoduje hamowanie.

System RTA pomaga w ten sposób kierowcy, automatycznie przeprowadzając hamowanie, by zminimalizować ewentualne szkody przy kolizji. Automatyczne hamowanie działa przy cofaniu z prędkością ok. 1-12 km/h. Po wykryciu zatrzymania pojazdu system utrzymuje go w tym położeniu przez ok. 2 sekundy.

Po przeprowadzeniu automatycznego hamowania antykolizyjnego system nie będzie w stanie powtórzyć hamowania przez następne ok. 10 sekund.

Kierowca może przerwać automatyczne hamowanie, naciskając mocno na pedał gazu

lub hamulca, w celu odzyskania kontroli nad pojazdem.

⚠ UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w systemie monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu nie jest w stanie działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Funkcja asystenta parkowania nie powinna skłaniać kierowcy do podejmowania ryzyka. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Systemu nie należy używać w warunkach ograniczonej widoczności lub w skomplikowanym układzie ruchu, np. w strefie nasilonego ruchu lub przy przejeżdżaniu przez kilka pasów na raz.
- Należy zawsze obserwować otoczenie pojazdu, ponieważ system nie daje gwarancji wykrywania takich obiektów jak rowery lub piesi.
- Sam system RCTA nie wyhamuje pojazdu do całkowitego zatrzymania.

¹⁾ Jest wyświetlany tylko wtedy, jeżeli pojazd jest wyposażony w system parkowania.

Zarządzanie systemami wspomagającymi

Włączanie i wyłączanie systemów wspomagających

System BSD wraz z asystentem parkowania można włączać i wyłączać z menu **Systemy wspomagające** na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej, za pomocą przycisków na kierownicy wielofunkcyjnej. Jeżeli samochód jest wyposażony w kamerę wielofunkcyjną, dostęp do niej można uzyskać przyciskiem systemów wspomagających kierowcę znajdującym się na dźwigni zmiany świateł.

Otworzyć menu **Asystenci**.

- ☐ System Side Assist
- ☐ System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu

Jeżeli zaznaczony jest kwadrat przy danej funkcji ☒ na tablicy przyrządów lub w systemie Infotainment, aktywuje się ona automatycznie w momencie włączenia zapłonu.

Kiedy system BSD osiągnie gotowość, na potwierdzenie włączają się na krótko lampki sygnalizacyjne w lusterkach bocznych.

Przy ponownym rozruchu aktywuje się ostatnia konfiguracja systemu.

Holowanie przyczepy

Systemy BSD i RCTA zostaną automatycznie wyłączone, zaś ich ponowna aktywacja będzie niemożliwa, jeśli hak holowniczy jest połączony elektrycznie z przyczepą lub podobnym obiektem.

Z chwilą rozpoczęcia jazdy z podłączoną elektrycznie przyczepą na tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat o wyłączeniu systemów BSD i RTA. Po odłączeniu przyczepy od samochodu, jeśli kierowca zamierza korzystać z systemów BSD i RTA, powinien włączyć te funkcje w odpowiednim menu.

Jeżeli samochód posiada zaczep, który nie był montowany fabrycznie, systemy BSD i RTA należy wyłączyć ręcznie, w razie jazdy z przyczepą.

Hamowanie i parkowanie

Układ hamulcowy

Lampki kontrolne

Zapala się na czerwono

Poziom płynu hamulcowego jest zbyt niski» strona 316 lub awaria układu hamulcowego.
 **Przerwać jazdę!**

Zapala się na czerwono

Elektroniczny hamulec postojowy» strona 263.
Lampka ostrzegawcza zgaśnie po zwolnieniu hamulca ręcznego.

Zapala się na zielono

Funkcja Auto Hold włączona» strona 264.

Zapala się na żółto

Zużyte przednie klocki hamulcowe.
w takiej sytuacji należy niezwłocznie skontaktować się z serwisem.

UWAGA

- Jeżeli lampka ostrzegawcza układu hamulcowego  nie gaśnie lub jeśli zapala się w trakcie jazdy, oznacza to zbyt niski stan płynu hamulcowego w zbiorniku, powodujący ryzyko wypadku» strona 316, Płyn

hamulcowy. Zatrzymać samochód i nie kontynuować jazdy. Wezwać pomoc techniczną.

- Jeżeli lampka ostrzegawcza układu hamulcowego zapala się  wraz z lampką sygnalizacyjną układu ABS , może to oznaczać awarię układu ABS. w przypadku awarii tego układu tylne koła mogą się zablokować. w niektórych okolicznościach tył pojazdu może się uślizgnąć, powodując utratę kontroli nad pojazdem. Zatrzymać pojazd i uzyskać pomoc techniczną.

- Jeżeli zapala się lampka , sama lub z komunikatem ostrzegawczym na wyświetlaczu tablicy przyrządów, należy natychmiast udać się do serwisu w celu sprawdzenia klocków hamulcowych i wymienić je, jeśli są zużyte.

Informacje dotyczące hamulców

Nowe klocki hamulcowe

Przez pierwsze 200-300 km nowe klocki nie osiągają jeszcze swojej maksymalnej wydajności hamowania i potrzebują „najpierw” się zostać dotarte. Można jednak skompensować nieznacznie osłabiony efekt hamowania poprzez mocniejsze dociśnięcie pedału hamulca. Unikać przeciążania hamulców podczas docierania.

Zużycie

Szybkość zużywania się **klocków hamulcowych** zależy w dużej mierze od sposobu jazdy kierowcy oraz warunków eksploatacji samochodu. Dotyczy to szczególnie jazdy w ruchu miejskim lub na krótkich odcinkach, lub też bardzo sportowego stylu jazdy.

w zależności od prędkości, siły hamowania, oraz warunków atmosferycznych (na przykład temperatury, wilgotności powietrza itd.) hamowaniu mogą towarzyszyć różne odgłosy.

Mokre drogi i sól drogowa

w niektórych sytuacjach (na przykład przy jeździe po zalanych obszarach, w ulewnym deszczu lub po myciu samochodu) działanie hamulców może być opóźnione, jeżeli tarcze i klocki hamulcowe są wilgotne lub zamrożone. w takim przypadku hamulce należy „osuszyć” naciskając kilkakrotnie na pedał hamulca.

Przy dużych prędkościach oraz przy włączonych wycieraczkach przedniej szyby klocki hamulcowe będą na krótko dotykać tarcz hamulcowych. Zjawisko to, niezauważalne dla kierowcy, ma miejsce w regularnych odstępach czasu w celu poprawy czasu reakcji hamulców, jeżeli są wilgotne.

Skuteczność hamulców może także ulec tymczasowemu pogorszeniu, jeżeli pojazd pokonuje pewną odległość bez użycia ha-

mulców, a na nawierzchni drogi znajduje się zimą dużo soli. Warstwę soli gromadzącą się na tarczach i klockach można usunąć, delikatnie naciskając kilkakrotnie na pedał hamulca.

Korozja

Na tarczach może pojawić się korozja, a na klockach hamulcowych może gromadzić się brud, jeżeli pojazd jest rzadko używany lub rzadko używa się hamulców.

Jeżeli hamulce są rzadko używane lub jeśli na tarczach występuje rdza, SEAT zaleca oczyszczenie klocków i tarczy poprzez kilkukrotne mocne naciśnięcie pedału hamulca przy jeździe z umiarkowaną prędkością >>> .

Awaria układu hamulcowego

Jeżeli skok pedału hamulca wzrośnie *nagle*, może to oznaczać awarię jednego z dwóch obwodów hamulcowych. Należy wtedy niezwłocznie udać się do najbliższego wyspecjalizowanego warsztatu w celu dokonania naprawy. Należy zmniejszyć prędkość i być przygotowanym na hamowanie z większą siłą nacisku na pedał hamulca, uwzględniając dłuższą drogę hamowania.

»

Niski poziom płynu hamulcowego

Układ hamulcowy nie działa prawidłowo, jeżeli poziom płynu hamulcowego jest zbyt niski. Poziom płynu hamulcowego jest kontrolowany elektronicznie.

Wspomaganie hamowania

Układ wspomaganie hamulców zwiększa nacisk wywierany na pedał hamulca. Działa on tylko wówczas, gdy pracuje silnik.

UWAGA

Usterka układu hamulcowego może wydłużyć drogę hamowania, co oznacza ryzyko wypadku.

- Nowe klocki i tarcze hamulcowe muszą się dotrzeć i przez pierwsze 200 km nie zapewniają poprawnego tarcia. Zmniejszenie skuteczności hamowania można skompensować przez trochę mocniejsze naciśnięcie na pedał hamulca.

- w przypadku jazdy po drogach, na które została wysypana sól, siła hamowania może być mniejsza.

- Nadmierne używanie hamulców przy jeździe w dół wzniesienia może spowodować ich przegrzanie. Przed zjechaniem długim i stromym odcinkiem drogi zaleca się zmniejszenie prędkości i zmianę biegu na niższy. Takie hamowanie silnikiem odciąża hamulce.

- Łagodne hamowanie w sposób ciągły spowoduje przegrzanie i wydłużenie drogi

hamowania. Na przemian wciskać, a następnie zwalniać hamulce.

- Nacisnąć mocno na pedał hamulca w celu oczyszczenia układu hamulcowego tylko w odpowiedniej sytuacji na drodze. Nie narażać innych użytkowników dróg na niebezpieczeństwo: ryzyko spowodowania wypadku.

- Upewnić się, że pojazd nie porusza się bez włączonego biegu przy wyłączonym silniku. Droga hamowania znacznie wydłuży się, gdy nie działa siłownik wspomagający hamulców.

- Jeżeli hamulce poddane są intensywnemu użyciu, w układzie hamulcowym mogą gromadzić się pęcherzyki pary. Zmniejsza to sprawność hamulców.

- Niestandardowe lub uszkodzone spojlerzy przednie mogą ograniczać dostęp powietrza do hamulców i powodować ich przegrzanie. Przed zakupem akcesoriów należy przeczytać odpowiednie instrukcje.

OSTROŻNIE

- Nie dopuszczać do „przeciągania” hamulców poprzez pozostawienie stopy na pedale hamulca, jeżeli hamowanie nie jest konieczne. Powoduje to przegrzanie hamulców i w rezultacie dłuższą drogę hamowania oraz większe zużycie hamulców.

- Przed zjechaniem długim i stromym odcinkiem drogi zaleca się zmniejszyć prędkość i zmienić bieg na niższy. Umożliwia to

wykorzystanie silnika do hamowania i odciąża hamulce. Jeżeli nadal konieczne jest użycie hamulców, lepiej kilkakrotnie hamować zdecydowanie niż naciskać nieprzerwanie na hamulce.

Informacja

- Jeżeli wspomaganie hamowania nie działa, np. w sytuacji gdy pojazd jest holowany, należy nacisnąć pedał hamulca znacznie mocniej niż zwykle, aby skompensować brak wspomagania.

- Jeżeli pojazd ma być wyposażony w akcesoria takie jak przedni spojler lub kołpaki, należy się upewnić, że przepływ powietrza do przednich kół odbywa się bez przeszkód, w przeciwnym przypadku hamulce mogą się przegrzać.

Elektroniczny hamulec postojowy



Rys. 175 w dolnej części konsoli środkowej: elektroniczny hamulec postojowy

Elektroniczny hamulec postojowy zastępuje hamulec ręczny » » » .

Włączanie elektronicznego hamulca postojowego

Hamulec postojowy można włączyć zawsze podczas postoju samochodu, nawet gdy zapalnik jest wyłączony. Należy go włączać za każdym razem, gdy zostawia się zaparkowany samochód.

- Pociągnąć i przytrzymać przycisk  » » » **rys. 175**.
- Włączenie hamulca potwierdza lampka kontrolna w przycisku » » » **rys. 175** (strzałka) oraz paląca się na stałe czerwona  lampka kontrolna na tablicy rozdzielczej.
- Puścić przycisk.

Wyłączanie elektronicznego hamulca postojowego

- Włączyć zapłon.
- Nacisnąć przycisk  » » » **rys. 175**. Równocześnie mocno nacisnąć pedał hamulca lub – gdy silnik już pracuje – wcisnąć lekko pedał gazu.
- Lampka kontrolna przycisku » » » **rys. 175** (strzałka) oraz czerwona  lampka kontrolna na tablicy rozdzielczej gasną.

Automatyczne wyłączenie elektronicznego hamulca postojowego przy ruszaniu z miejsca

Wyłączenie elektronicznego hamulca postojowego następuje automatycznie w momencie rozruchu, jeżeli po zamknięciu drzwi kierowcy i zapięciu pasa bezpieczeństwa nastąpi **którakolwiek** z poniższych sytuacji:

- Kierowca wybierze lub zmieni bieg i lekko naciśnie pedał gazu.
- w celu ułatwienia niektórych manewrów dopuszcza się wyjątki, w których automatyczny hamulec postojowy zostaje wyłączony bez potrzeby zapięcia pasa bezpieczeństwa kierowcy.

Można zapobiec automatycznemu wyłączeniu hamulca postojowego poprzez przytrzymanie przełącznika  » » » **rys. 175** w pozycji do góry w momencie ruszania.

w takim wypadku elektroniczny hamulec postojowy nie wyłączy się, dopóki nie nastąpi zwolnienie przycisku . w ten sposób ułatwia się ruszanie z miejsca przy ciągnięciu ciężkiego ładunku » » » strona 293.

Automatyczne włączenie elektronicznego hamulca postojowego przy nieprawidłowym wyjściu z pojazdu

w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów elektroniczny hamulec postojowy włącza się automatycznie w razie niedopełnienia czynności przy wychodzeniu z samochodu, tzn.

- Gdy dźwignia biegów znajduje się w położeniu **D/S** lub **R** lub w zakresie Tiptronic.
- **ORAZ:** samochód stoi w miejscu.
- **ORAZ:** drzwi kierowcy są otwarte.

Funkcja awaryjnego hamowania

Awaryjne hamowanie należy stosować wyłącznie w razie braku możliwości zatrzymania samochodu hamulcem nożnym » » » .

- Pociągnąć i przytrzymać przycisk  » » » **rys. 175** w tym położeniu, aby **wymusić** zatrzymanie samochodu. Rozlegnie się wówczas sygnał ostrzegawczy.
- Aby zatrzymać proces hamowania, zwolnić przycisk  lub nacisnąć pedał gazu. » » »

UWAGA

Nieprawidłowe używanie elektronicznego hamulca postojowego może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń.

- Nigdy nie należy używać elektronicznego hamulca postojowego do zatrzymania samochodu, z wyjątkiem sytuacji awaryjnych. Droga hamowania może się znacznie wydłużyć, ponieważ w pewnych okolicznościach do hamowania będą używane tylko tylne hamulce. Zawsze należy używać hamulca nożnego.

- Nie należy zwiększać obrotów silnika z komory silnika, kiedy włączony jest bieg lub zakres biegu, a silnik pracuje. Samochód może ruszyć z miejsca, nawet jeśli został włączony elektroniczny hamulec postojowy.

- Kiedy elektroniczny hamulec postojowy jest włączany lub wyłączany, występuje niewielki ruch pedału hamulca. Nie wkładać stopy pod pedał.

OSTROŻNIE

Aby zapobiec niezamierzonemu przemieszczeniu się samochodu przy parkowaniu, należy w pierwszej kolejności włączyć elektroniczny hamulec postojowy i dopiero wtedy zdjąć nogę z pedału hamulca.

Informacja

- Rozładowany akumulator uniemożliwia wyłączenie elektronicznego hamulca postojowego. Należy wówczas uruchomić silnik przy użyciu przewodów rozruchowych >>> strona 53.

- Przy włączaniu lub zwalnianiu elektronicznego hamulca postojowego mogą być słyszalne odgłosy.

- System sporadycznie przeprowadza słyszalne testy w zaparkowanym pojeździe, jeśli upłynie trochę czasu bez używania elektronicznego hamulca postojowego.

Funkcja Auto Hold

Rys. 176 w dolnej części konsoli środkowej: przycisk funkcji Auto Hold.

Lampka kontrolna na przycisku  **rys. 176** pozostaje zapalona, kiedy włączona jest funkcja Auto Hold.

Funkcja Auto Hold umożliwia ona kierowcy utrzymanie samochodu w miejscu przed pewien czas, podczas gdy silnik nadal pracuje, na przykład przy podjeżdżaniu pod górę, stojąc na światłach lub jadąc w korku.

Po włączeniu Auto Hold automatycznie chroni samochód przed przypadkowym stacjonowaniem się podczas zatrzymania, bez konieczności trzymania przez kierowcę nogi na pedale hamulca.

Auto Hold wykrywa bezruch samochodu oraz zwolnienie pedału hamulca i utrzymuje samochód w miejscu. Kierowca może zdjąć nogę z hamulca.

Dotknięcie pedału gazu lub nieznaczne przyspieszenie w celu dalszej jazdy powoduje zwolnienie hamulca funkcji Auto Hold. Samochód porusza się odpowiednio do kąta nachylenia drogi.

Jeżeli podczas zatrzymania samochodu nastąpi zakłócenie jednego z warunków działania funkcji Auto Hold, wyłącza się ona, o czym informuje wyłączenie podświetlenia przycisku tej funkcji >>> **rys. 176**. Elektroniczny hamulec postojowy włącza się automatycznie, w razie potrzeby, aby bezpiecznie zaparkować samochód >>> .

Warunki utrzymania samochodu w miejscu przy użyciu funkcji Auto Hold

- Drzwi kierowcy muszą być zamknięte.

- Pas kierowcy musi być zapięty.
- Silnik musi pracować.

Włączanie i wyłączanie funkcji Auto Hold

Nacisnąć przycisk    . Lampka kontrolna w przycisku gaśnie, gdy funkcja Auto Hold jest wyłączona.

Automatyczne włączanie i wyłączanie się funkcji Auto Hold

Jeżeli włączono funkcję Auto Hold przyciskiem  przed wyłączeniem zapłonu, po ponownym jego włączeniu funkcja ta automatycznie zostaje przywrócona.

Jeśli nie włączono funkcji Auto Hold, automatycznie pozostanie ona wyłączona przy kolejnym włączeniu zapłonu.

Funkcja Auto Hold zostaje automatycznie włączona, jeżeli spełnione są następujące warunki (wszystkie warunki muszą być spełnione ):

1. Samochód stoi w **miejscu** utrzymywany pedałem hamulca na płaskiej lub nachylonej drodze.
2. Silnik pracuje „prawidłowo”.

Funkcja Auto Hold zostaje automatycznie wyłączona, jeżeli spełnione są następujące warunki:

1. Jeżeli którykolwiek z warunków wymienionych na  strona 264, Warunki

utrzymania samochodu w miejscu przy użyciu funkcji Auto Hold nie jest spełniony.

2. Jeśli silnik pracuje nieregularnie lub gdy wystąpi usterka.
3. Jeśli silnik zostanie wyłączony lub zgasnie.
4. Jeśli naciśnięty zostanie pedał gazu
5. Jeżeli którykolwiek z opon ma jedynie minimalny kontakt z podłożem, tzn. w przypadku skoku osi.

UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w funkcji Auto Hold nie jest w stanie działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Udogodnienie oferowane przez funkcję Auto Hold nie powinno skłaniać kierowcy do podejmowania większego ryzyka zagrażającego bezpieczeństwu podróży.

- Pod żadnym pozorem nie zostawiać pojazdu z włączonym silnikiem i z funkcją Auto Hold.
- Auto Hold nie zawsze będzie w stanie utrzymać pojazd w miejscu na wzniesieniu, na przykład przy śliskiej lub oblodzonej nawierzchni.

Informacja

Przed wjazdem na myjnię należy zawsze wyłączyć funkcję Auto Hold, ponieważ włą-

czenie się elektronicznego hamulca postojowego w tym czasie może spowodować uszkodzenia pojazdu.

Układy stabilizacji i wspomagania hamowania

Lampki kontrolne



Zapala się

Awaria układu ESC lub ASC lub odłączenie układu przez system.
Układ ESC współdziała z układem ABS. Jeżeli nastąpi awaria ABS, lampka również się zapala.



Miga

Zadziałanie systemu ESC lub ASR.



Zapala się

System ESC wyłączony ręcznie.

Lub: ESC w profilu Sport  strona 268.



Zapala się

Awaria lub wyłączenie ABS.

Lampki zapalają się po włączeniu stacyjki i powinny zgasnąć po około 2 sekundach. Jest to czas trwania autotestu układu.

Układy wspomagania hamowania

Układ stabilizacji toru jazdy (ESC)

ESC pomaga zwiększyć bezpieczeństwo. Zmniejsza ryzyko poślizgu oraz zwiększa stabilność i przyczepność samochodu. ESC wykrywa sytuacje krytyczne, takie jak podsterowność, nadsterowność i buksowanie napędzanych kół. Układ stabilizuje samochód za pomocą wyhamowywania poszczególnych kół i redukcji momentu obrotowego silnika. Zadziałanie układu ESC sygnalizowane jest przez miganie lampki ostrzegawczej na desce rozdzielczej.

ESC obejmuje układ przeciwpoślizgowy hamulców (ABS), hydrauliczne wspomaganie hamowania (HBA), układ kontroli trakcji (ASR), elektroniczną blokadę mechanizmu różnicowego (EDS), elektroniczną kontrolę momentu obrotowego (XDS) i ograniczenie znoszenia ciągniętej przyczepy*.

ESC pomaga także stabilizować samochód poprzez zmianę momentu obrotowego.

System ASR można wyłączyć, gdy pożądane jest pewne buksowanie koła»»» strona 268.

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)

ABS zapobiega blokowaniu hamowanych kół aż do całkowitego zatrzymania samochodu. Samochodem można nadal kierować nawet przy dociśniętym pedale hamulca. Trzymać

stopę na pedale hamulca i nie hamować pulsacyjnie. Podczas działania ABS odczuwalne są pulsacje hamulca.

Modyfikacje w układzie jezdny lub układzie hamulcowym mogą spowodować znaczne ograniczenie sprawności działania układu ABS.

Hydrauliczne wspomaganie hamowania (HBA)

Układ wspomagania hamowania może skrócić wymaganą drogę hamowania. Siła hamowania zwiększa się automatycznie poprzez szybkie wciśnięcie pedału hamulca w sytuacji awaryjnej. Pedał hamulca musi być wciśnięty dopóki nie minie niebezpieczeństwo.

Układu kontroli trakcji (ASR)

w razie buksowania kół układ ASR zmniejsza moment obrotowy silnika, dopasowując go do warunków przyczepności. Pomaga to poownie ruszyć samochodem lub przyspieszyć czy podjechać pod górę.

Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDL)

Kiedy układ EDL stwierdzi buksowanie koła, wyhamowuje je i przenosi napęd na drugie napędzane koło. Funkcja ta jest aktywna do prędkości około 100 km/h.

Aby uchronić tarczę hamulcową hamowanego koła przed przegrzaniem, EDL jest odci-

nany automatycznie po wykryciu nadmiernego obciążenia. Samochód może jechać dalej. Gdy hamulec się ochłodzi, EDL jest automatycznie załączany ponownie.

Ograniczenie znoszenia ciągniętej przyczepy*

w przypadku ciągnięcia przyczepy system kontroluje następujące zjawiska: znoszenie przyczepy. Kiedy znoszenie przyczepy jest odczuwalne w samochodzie i wykryte przez ESC, system automatycznie hamuje pojazd ciągnący przyczepę, w ramach swoich ograniczeń, i minimalizuje znoszenie. Ograniczenie znoszenia ciągniętej przyczepy nie jest dostępne we wszystkich krajach»»» strona 299.

Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (XDS)

Przy pokonywaniu zakrętu mechanizm różnicowy pozwala, aby zewnętrzne koło obracało się z większą prędkością niż koło wewnętrzne. W ten sposób koło obracające się szybciej (koło zewnętrzne) ma mniejszy moment obrotowy niż koło wewnętrzne. Oznacza to, że w niektórych sytuacjach moment obrotowy przekazany na koło wewnętrzne jest zbyt wysoki, co powoduje uślizg kół. Z drugiej strony koło zewnętrzne ma mniejszy moment obrotowy niż może przekazać. Może to spowodować utratę przyczepności kół osi napędzanej, w tym przypadku osi

przedniej, co może skutkować podsterownością lub „wydłużeniem” promienia skrętu.

System XDS może wykryć i skorygować ten efekt za pomocą czujników i sygnałów z układu ESC.

Przy wykorzystaniu elektronicznego systemu stabilizacji jazdy (ESC) system XDS zahamuje koło wewnętrzne i wyrówna nadmierny moment obrotowy danego koła. Oznacza to, że tor jazdy będzie bardziej zbliżony do toru zakładanego przez kierowcę.

System XDS działa w połączeniu z ESC i jest zawsze aktywny, nawet po odłączeniu układu ASR oraz nawet gdy system ESC jest w profilu Sport lub został wyłączony.

Hamulec pokolizyjny

Hamulec pokolizyjny to funkcja hamowania uruchamianego automatycznie przez układ sterujący poduszkami powietrznymi. Jest ona aktywowana, gdy w razie wypadku układ sterujący poduszkami powietrznymi wykryje opóźnienia przekraczające poziom aktywacji, a hamowanie jest obsługiwane przez system ESC.

w razie wypadku hamulec pokolizyjny może pomóc kierowcy uniknąć ryzyka poślizgu, który mógłby doprowadzić do dalszych kolizji.

Podczas wypadku następujące czynności determinują zachowanie automatycznego hamowania:

- Jeśli kierowca przyspieszy, automatyczne hamowanie nie zadziała.
- Kiedy ciśnienie hamowania wywołanego naciśnięciem pedału hamulca jest wyższe od ciśnienia hamowania w układzie, pojazd hamuje automatycznie.
- Hamowanie pokolizyjne nie będzie dostępne w przypadku nieprawidłowego działania systemu ESC.

UWAGA

Jazda z dużą prędkością po oblodzonym, śliskim lub mokrym podłożu może spowodować utratę panowania nad pojazdem i poważne obrażenia kierowcy i pasażerów.

- Systemy ESC, ABS, ASR, EDS oraz układ elektronicznego sterowania momentem obrotowym nie są w stanie wyjść poza ograniczenia narzucone prawami fizyki. Należy zawsze o tym pamiętać, szczególnie na drodze o wilgotnej lub śliskiej nawierzchni. Jeżeli kierowca zauważy zadziałanie układu, powinien niezwłocznie zmniejszyć prędkość, dostosowując ją do warunków drogowych i ruchu. Obecność większej liczby systemów bezpieczeństwa nie powinna zachęcać kierowcy do podejmowania ryzyka. w przeciwnym razie może dojść do wypadku.

- Należy pamiętać, że ryzyko wypadku zwiększa się zawsze przy szybkiej jeździe,

szczególnie na zakrętach lub na śliskiej nawierzchni, lub przy niezachowaniu odpowiedniego odstępu od poprzedzającego pojazdu. ESC, ABS, układy wspomagania hamowania, EDS oraz układ elektronicznego sterowania momentem obrotowym nie są w stanie zapobiec wypadkom: ryzyko wypadków!

- Zachować ostrożność przy przyspieszaniu na śliskich nawierzchniach (na przykład oblodzonych lub zaśnieżonych). Pomimo systemów kontroli, koła napędzane mogą wpaść w poślizg i stracić stabilność: ryzyko wypadku!

Informacja

- Układy ABS i ASR będą działać prawidłowo tylko wtedy, gdy na wszystkich kołach zamontowano identyczne opony. Wszelkie różnice w promieniu toczenia opon mogą sprawić, że układ będzie zmniejszać moc silnika w niepożądanych momentach.
- Procesy regulacji zachodzące w układach mogą wywoływać odgłosy.
- Jeśli zapala się lampka ostrzegawcza  lub , istnieje prawdopodobieństwo wystąpienia awarii»»» strona 86.
- Na działanie układu ABS, ASR i EDS mogą mieć wpływ wszelkie modyfikacje w samochodzie (np. przeróbki silnika, układu hamulcowego, układu jezdnego lub kombinacji kół i opon).

Wyłączanie i włączanie ESC w trybie

ESC włącza się automatycznie w momencie rozruchu silnika i działa wyłącznie podczas pracy silnika; ESC obejmuje układy ABS, ASR, i TCS.

Wyłączanie i włączanie ESC w trybie „Sport“

- w trybie „Sport“ system ESC można wyłączyć i włączyć w systemie Infotainment >>> strona 89. w samochodach wyposażonych w system informowania kierowcy* wyświetli się odpowiedni komunikat.

Kiedy włączony jest tryb „Sport“ interwencje ESC są ograniczone, a układ ASR jest całkowicie odłączony. Ponadto zapala się lampka kontrolna  na tablicy rozdzielczej.

Wyłączanie i włączanie ESC

w niektórych wersjach modelu oprócz systemu kontroli trakcji (ASR) można wyłączyć również program elektronicznej stabilizacji (ESC).

- Układ ESC można włączać i wyłączać w systemie Infotainment za pomocą przycisku  > **Asystenci > Menu ESC** >>> strona 93. w samochodach wyposażonych w system informowania kierowcy* wyświetli się odpowiedni komunikat.

Gdy układ ESC jest wyłączony, na tablicy rozdzielczej zapala się lampka ostrzegawcza .

ESC w trybie „Offroad“

Obrócić pokrętkę Trybów Jazdy i włączyć tryb Offroad >>> strona 227. Działanie interwencyjne układów ASR oraz EDS i ABS dostosowuje się do warunków bezdroża.

w następujących wyjątkowych sytuacjach włączenie trybu Offroad i umożliwienie poślizgu kół może okazać się celowe:

- Kiedy trzeba „rozkołysać“ samochód, by uwolnić koła.
- Przy jeździe w głębokim śniegu lub na słabych nawierzchniach.
- Przy jeździe w trudnym terenie, gdy większa część masy pojazdu jest przeniesiona poza koła (skok osi).
- Na stromych zjazdach z hamowaniem na nawierzchni nieutwardzonej.

Dla własnego bezpieczeństwa zalecamy wyłączenie trybu Offroad, gdy nie jest to bezwzględnie konieczne.

Aby **wyłączyć** tryb „Offroad“ (jazda terenowa), wybrać inny tryb jazdy.

ESC w trybie „Snow“ (Jazda po śniegu) układu ESC

Obrócić pokrętkę Trybów Jazdy i włączyć tryb „Snow“ (Jazda po śniegu) >>> strona 227.

Działanie interwencyjne układu kontroli trakcji (ASR) dostosowuje się do przyczepności na zaśnieżonych drogach.

Aby **wyłączyć** tryb „Snow“, wybrać inny tryb jazdy.

UWAGA

Tryb Sport układu ESC należy włączać tylko wówczas, gdy pozwalają na to warunki drogowe i umiejętności kierowcy. Niebezpieczeństwo poślizgu!

- Przy ESC w trybie Sport funkcja stabilizacji będzie ograniczona, aby umożliwić bardziej sportową jazdę. Napędzane koła mogą buksować, a samochód może wpaść w poślizg.
- w razie wyłączenia ESC nie jest dostępna funkcja stabilizacji toru jazdy.

UWAGA

Włączanie trybu Offroad lub wyłączanie układu ASR powinno się odbywać tylko wówczas gdy pozwalają na to warunki drogowe i umiejętności kierowcy. Niebezpieczeństwo poślizgu!

- w trybie Offroad działanie funkcji stabilizacji jest ograniczone. Szczególnie gdy droga jest zbyt równa i śliska, koła napędzane mogą mieć uślizg, przez co cały samochód może wpaść w poślizg.

Informacja

- Jeżeli wybrano tryb Sport ESC, tempomat* będzie wyłączony.
- w trybie ESC wyłączony system ESC zostanie tymczasowo włączony ponownie, aby wspomóc kierowcę w czasie hamowania, a po zwolnieniu pedału hamulca powróci do trybu biernego (w zależności od wersji modelu).

Parkowanie

Parkowanie pojazdu

Przy parkowaniu pojazdu należy przestrzegać wszystkich przepisów prawa.

Przy parkowaniu pojazdu należy pamiętać o następujących kwestiach:

- Samochód zaparkować na odpowiedniej nawierzchni »» .
- Włączyć automatyczny hamulec postojowy »» strona 263.
- Ustawić dźwignię w położeniu P.
- Wyłączyć silnik i zapłon. Przekręcić lekko kierownicę, żeby ją zablokować.
- Wychodząc z samochodu, należy zabrać ze sobą kluczyki.

Dodatkowo, na zboczach i wzniesieniach

Przed wyłączeniem silnika skrócić kierownicę w taki sposób, aby, w razie gdyby pojazd się stoczył, zatrzymał się kołami na krawężniku.

- Na pochyłościach skrócić przednie koła tak, by opierały się o krawężnik.
- Parkując pod górę, należy skrócić koła w kierunku osi jezdni.

UWAGA

- Nie parkować w miejscu, w którym gorący układ wydechowy może spowodować zapalenie się materiałów łatwopalnych, takich jak sucha trawa, niskie krzewy, rozlane paliwo itp.
- Nie zostawiać pasażerów w zamkniętym samochodzie, mogą nie być w stanie otworzyć drzwi ani opuścić szyb. Zaryglowane drzwi utrudniają czynności ratownicze.
- Nie należy pozostawiać w samochodzie dzieci bez opieki. Mogą zwolnić hamulec ręczny lub wyłączyć bieg, co może spowodować niekontrolowany ruch samochodu.
- w zależności od warunków atmosferycznych, w samochodzie może się zrobić bardzo gorąco lub bardzo zimno. Może to stanowić zagrożenie życia.

Ułatwienia parkowania i manewrowania

Układ wspomagania parkowania (Asystent Parkowania)*

Wprowadzenie

Asystent parkowania jest dodatkową funkcją systemu Sygnalizacja przy parkowaniu (Park-Pilot) »» strona 277 i pomaga kierowcy znaleźć miejsce na parking w następujących sytuacjach:

- parkowanie tyłem prostopadłe i równoległe,
- parkowanie przodem prostopadłe,
- wyjazd przodem z równoległego miejsca parkingowego.

w pojazdach z Asystentem Parkowania i fabrycznym systemem Infotainment na ekranie przedstawiony jest przód, tył i boki samochodu oraz położenie przeszkód w stosunku do samochodu.

Asystent Parkowania posiada swoje ograniczenia systemowe, dlatego korzystanie z niego wymaga szczególnej uwagi ze strony kierowcy »» .

»

⚠ UWAGA

Technologia asystenta parkowania ma swoje ograniczenia systemowe oraz ograniczenia związane z wykorzystywaniem czujników ultradźwiękowych. Korzystanie z asystenta parkowania nie powinno skłaniać kierowcy do podejmowania większego ryzyka zagrażającego bezpieczeństwu. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Każdy przypadkowy ruch samochodu może spowodować poważne obrażenia.
- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Niektóre powierzchnie obiektów i odzież nie odbijają sygnałów ultradźwiękowych. System nie wykrywa takich przedmiotów i ludzi mających na sobie taką odzież, lub też wykrywa je niewłaściwie.
- Na sygnały z czujników ultradźwiękowych mogą mieć wpływ zewnętrzne źródła dźwięku. w pewnych okolicznościach może to uniemożliwić wykrywanie przez nie osób lub przedmiotów.
- Ultradźwiękowe czujniki mogą posiadać martwe pola, w których nie wykrywają przeszkód ani ludzi.
- Należy obserwować otoczenie pojazdu, ponieważ czujniki ultradźwiękowe nie zawsze wykrywają małe dzieci, zwierzęta lub niektóre przedmioty.

⚠ UWAGA

Szybkie skręty kierownicą w trakcie parkowania lub wyjeżdżania z miejsca parkingowego z udziałem Asystenta Parkowania mogą spowodować poważne obrażenia.

- Podczas manewrów parkowania lub wyjeżdżania z miejsca parkingowego nie należy chwytać za kierownicę, dopóki system nie wezwie do tego kierowcy. Chwyatanie za kierownicę wyłącza działanie systemu w trakcie manewru, powodując anulowanie parkowania.

❗ OSTROŻNIE

- w niektórych okolicznościach czujniki ultradźwiękowe nie będą w stanie wykryć przedmiotów takich, jak dyszle przyczep, pręty, ogrodzenia, słupy lub cienkie drzewa albo otwarta (lub otwierająca się) kłapa bagażnika, co może prowadzić do uszkodzenia pojazdu.
- Instalowanie dodatkowego wyposażenia, takiego jak bagażnik rowerowy, może kolidować z funkcją Asystenta Parkowania i przyczynić się do powstania szkód.
- Punktem odniesienia dla Asystenta Parkowania są inne zaparkowane pojazdy, krawężniki i inne obiekty. Należy uważać, by w trakcie manewru parkowania nie uszkodzić opon ani felg. w razie potrzeby przewracać manewr parkowania w odpowiednim momencie, by uniknąć uszkodzenia samochodu.

• w wyniku uderzenia, na przykład przy wjeździe na parking lub wyjeździe z niego, czujniki ultradźwiękowe na tylnym zderzaku mogą ulec uszkodzeniu lub przemieszczeniu.

• w przypadku stosowania wysokociśnieniowych lub parowych urządzeń do czyszczenia czujników ultradźwiękowych nie należy kierować strumienia na czujniki, ewentualnie spryskać je tylko przez krótką chwilę i zawsze z odległości przynajmniej 10 cm.

• Tablica rejestracyjna lub jej ramka o rozmiarze większym niż sama tablica lub też tablica rejestracyjna zakrzywiona lub wygięta może spowodować:

- Fałszywy odczyt.
- Zakłócenie pola widzenia czujników.
- Anulowanie manewru parkowania lub niewłaściwe zaparkowanie samochodu.

• w razie uszkodzenia jednego z czujników ultradźwiękowych następuje wyłączenie całego zespołu czujników (przednich lub tylnych), których nie można włączyć do czasu usunięcia awarii. Czujników w drugim zderzaku można jednak używać normalnie. Błąd systemu wymaga konsultacji z serwisem. w tym celu należy udać się do specjalistycznego dealera CUPRA lub do dowolnego salonu SEAT-a.

Informacja

- w celu zapewnienia poprawnego działania systemu czujniki ultradźwiękowe w zderzakach należy utrzymać w czystości, usuwać z nich śnieg i lód, a także nie przykrywać ich naklejkami ani innymi przedmiotami.
- Niektóre źródła dźwięku takie, jak szorstki asfalt lub bruk, oraz odgłosy innych pojazdów mogą spowodować nieuzasadnione ostrzeżenia Asystenta Parkowania lub Sygnalizacji przy parkowaniu. Na manewr może również wpływać obecność przedmiotów metalowych.
- w celu zaznajomienia się z systemem i jego działaniem CUPRA zaleca przećwiczenie działania Asystenta Parkowania na parkingu lub przy niewielkim ruchu.

Opis systemu Asystenta Parkowania



Rys. 177 w górnej części konsoli środkowej: przycisk włączania i wyłączania Asystenta Parkowania.

w skład Asystenta Parkowania wchodzić ultradźwiękowe czujniki umieszczone w zderzaku przednim i tylnym, przycisk **P**»»» **rys. 177** włączający i wyłączający system oraz komunikaty na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

Wymagania dotyczące parkowania

- Układ kontroli trakcji (ASR) musi być włączony»»» strona 268.
- Prędkość pojazdu przy przejeżdżaniu obok miejsca parkingowego (parkowanie równoległe): nie przekraczać ok. **40 km/h**.
- Prędkość pojazdu przy przejeżdżaniu obok miejsca parkingowego (parkowanie prostopadłe): nie przekraczać ok. **20 km/h**.
- Zachować odstęp od **0,5 do 2,0 metrów** przejeżdżając obok miejsca parkingowego.

- Długość miejsca parkingowego (parkowanie równoległe): **długość pojazdu + 0,8 m**.
- Szerokość miejsca parkingowego (parkowanie prostopadłe): **szerokość pojazdu + 0,8 m**.
- Nie przekraczać prędkości ok. **7 km/h** przy parkowaniu.

Wymagania dotyczące wyjeżdżania z miejsca parkingowego (tylko parkowanie równoległe)

- Układ kontroli trakcji (ASR) musi być włączony»»» strona 268.
- Długość miejsca parkingowego: **długość samochodu + 0,5 metra**.
- Nie przekraczać prędkości ok. **7 km/h** przy wyjeżdżaniu z miejsca parkingowego.

Przedwczesne zatrzymanie lub automatyczne przerwanie manewru parkowania lub wyjeżdżania z miejsca parkingowego

Asystent Parkowania przerywa manewr parkowania lub wyjeżdżania z miejsca parkingowego w każdym z następujących przypadków:

- Naciśnięcie przycisku **P**.
- Jeśli prędkość przekracza ok. 7 km/h.
- Jeśli kierowca przejmie kontrolę nad kierownicą.

»

- Jeśli manewr parkowania nie zakończy się w ciągu 6 minut od włączenia automatycznego kierowania pojazdem.
- Jeśli w systemie wystąpi błąd (tymczasowa niedostępność systemu).
- System ASR jest odłączony.
- Jeśli zainterweniuje układ ASR lub ESC.
- Jeśli drzwi kierowcy są otwarte.

Aby rozpocząć manewr od nowa, konieczne jest niewystępowanie żadnego z powyższych przypadków oraz ponowne wciśnięcie przycisku .

Cechy szczególne

Asystent Parkowania podlega własnym wewnętrznym ograniczeniom systemowym. Na przykład, niemożliwe jest zaparkowanie lub wyjechanie z miejsca parkingowego na osiach zakrętach.

w momencie wjeżdżania na miejsce parkingowe lub wyjeżdżania z niego krótki sygnał dźwiękowy informuje kierowcę o potrzebie zmiany biegu na wsteczny lub do przodu (w zależności od sytuacji). w kolejnych manewrach system informuje kierowcę o konieczności zmiany biegu najpóźniej, gdy słychać ciągły sygnał dźwiękowy z systemu Park Pilot (odległość do obiektu ≤ 30 cm).

w czasie gdy Asystent Parkowania manewruje kierownicą podczas postoju, na tablicy rozdzielczej pojawia się również symbol . Pod-

czas wyświetlania tego symbolu należy trzymać pedał hamulca wciśnięty, aby koła skreślały się przy nieruchomym pojeździe. Dzięki temu system będzie potrzebował mniejszej liczby manewrów, żeby zakończyć parkowanie.

Holowanie przyczepy

Asystenta Parkowania nie można włączyć, jeśli fabrycznie zamontowany hak holowniczy >>> strona 293 jest połączony elektrycznie z przyczepą.

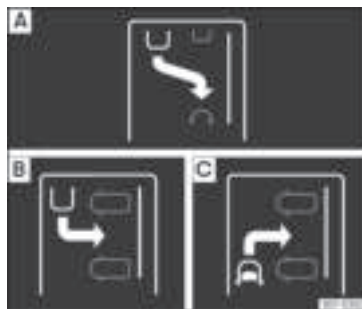
Po zmianie koła

Jeżeli po zmianie koła samochód przestanie parkować prawidłowo, może okazać się, że nowa opona ma inny obwód i konieczne jest przystosowanie się systemu do tego parametru. Jest to proces automatyczny i odbywa się w trakcie jazdy. Można go dodatkowo usprawnić, wykonując przez kilka minut powolne skrety w obie strony przy prędkości poniżej 20 km/h >>>  zob. Wprowadzenie na stronie 270.

Wybór rodzaju parkowania



Rys. 178 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: zredukowany widok asystenta parkowania.



Rys. 179 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: wskazanie trybów parkowania.

Asystent parkowania ma trzy tryby parkowania:

- A** Parkowanie równoległe tyłem.
- B** Parkowanie prostopadłe tyłem.
- C** Parkowanie prostopadłe przodem.

Wybór rodzaju parkowania po przejechaniu obok miejsca parkingowego

Po włączeniu Asystenta Parkowania i wykryciu miejsca parkingowego, system proponuje na wyświetlaczu konkretny rodzaj parkowania. Asystent Parkowania automatycznie wybiera rodzaj parkowania. Wybrany rodzaj pokazuje się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej» **rys. 178**. Pokazuje się również mały schemat innych dostępnych rodzajów parkowania» **rys. 179**. Jeżeli rodzaj parkowania wybrany przez system jest niewłaściwy, kierowca może wybrać inny za pomocą przycisku **P**» **rys. 177**.

- Warunki niezbędne do parkowania z pomocą Asystenta Parkowania» strona 271.
- Nacisnąć przycisk **P**.

• Lampka ostrzegawcza w przycisku **P** zapali się po włączeniu systemu. Dodatkowo, wybrany rodzaj parkowania pokazuje się na tablicy rozdzielczej wraz z mniejszymi schematami innych rodzajów parkowania, jakie są do wyboru.

• Włączyć kierunkowskaz po stronie, po której ma nastąpić parkowanie. Na tablicy rozdzielczej wyświetlona zostanie odpowiednia strona drogi. Jeżeli kierowca nie włączy kierunkowskazu, domyślnie system parkuje po prawej stronie przy ruchu prawostronnym.

• w razie potrzeby nacisnąć ponownie przycisk **P**, aby zmienić rodzaj parkowania.

• Jeżeli przełączono już wszystkie rodzaje parkowania i ponownie zostanie naciśnięty przycisk **P**, system wyłączy się.

• Nacisnąć ponownie przycisk **P**, aby włączyć system z powrotem.

• Postępować według instrukcji na tablicy rozdzielczej, jednocześnie uważając na ruch

drogowy; przejechać obok miejsca parkingowego.

Specjalny przypadek parkowania równoległego bez przejeżdżania obok miejsca parkingowego.

• Warunki niezbędne do parkowania z pomocą Asystenta Parkowania» strona 271.

• Podjechać do miejsca parkingowego, uważając na ruch drogowy, i zatrzymać samochód, częściowo wjeżdżając przodem na miejsce.

• Nacisnąć przycisk **P** *jeden raz*.

• Lampka ostrzegawcza w przycisku **P** zapali się po włączeniu systemu. Ponadto, wybrany rodzaj parkowania pokazuje się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej bez pokazywania małych schematów.

• Puścić kierownicę » **Δ** zob. Wprowadzenie na stronie 270.

Parkowanie z asystentem parkowania



Rys. 180 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: parkowanie równoległe. **[A]** Znalezienie miejsca parkingowego. **[B]** Miejsce do zaparkowania. **[C]** Manewrowanie.



Rys. 181 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: parkowanie prostopadłe. **[A]** Znajdowanie miejsca parkingowego. **[B]** Miejsce do zaparkowania. **[C]** Manewrowanie.

- ① Wezwanie do jazdy do przodu
- ② Pojazd
- ③ Znalezienie miejsca parkingowe
- ④ Wezwanie do parkowania
- ⑤ Wezwanie do użycia hamulca
- ⑥ Pasek postępu

Muszą być spełnione warunki do parkowania z pomocą Asystenta Parkowania» stro-

na 271 oraz musi być wybrany rodzaj parkowania» strona 272.

Parkowanie

• Na tablicy rozdzielczej sprawdzić, czy system znalazł „odpowiednie” miejsce parkingowe i czy samochód jest w prawidłowym miejscu do parkowania» **rys. 180 [B]** lub» **rys. 181 [B]**. Miejsce parkingowe jest uważane za „odpowiednie” jeżeli na tablicy

rozdzielczej pojawia się wezwanie do parkowania ④.

- Zatrzymać samochód, a następnie, po krótkiej chwili, wrzucić bieg wsteczny
- Puścić kierownicę » **Δ** zob. Wprowadzenie na stronie 270.
- Zapoznać się z następującym komunikatem: **Interwencja w aktywnym kierunku. Obserwuj otoczenie!** Nadal obserwując

otoczenie, powoli zacząć przyspieszać do prędkości nieprzekraczającej 7 km/h. Kierowca przyspiesza, włącza sprzęgło w razie potrzeby, zmienia biegi i hamuje. **Kierowca przyspiesza, włącza sprzęgło w razie potrzeby, zmienia biegi i hamuje.**

- Cofać do usłyszenia ciągłego dźwięku sygnalizacji przy parkowaniu; **LUB:** cofać do momentu wyświetlenia na tablicy rozdzielczej komunikatu, żeby ruszyć do przodu, »» **rys. 180** [C] lub »» **rys. 181** [C]; **LUB:** cofać do wyświetlenia się komunikatu **Asystent Parkowania zakończył** czynność na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej. Pasek postępu ⑥ wskazuje odległość do przejechania »» strona 275.

- Naciśnąć pedał hamulca do momentu zakończenia przez Asystenta Parkowania manewru kierownicą; **LUB:** do zgaśnięcia symbolu ⑨ na ekranie tablicy przyrządów.

- Wybrać pierwszy bieg.

- Ruszyć do przodu do usłyszenia ciągłego dźwięku sygnalizacji przy parkowaniu; **LUB:** ruszyć do przodu aż do pojawienia się polecenia cofania na wyświetlaczu tablicy przyrządów. Asystent Parkowania manewruje samochodem w tył i w przód do momentu centralnego ustawienia go na miejscu parkingowym »» **rys. 180** [C] lub »» **rys. 181** [C].

- Dla osiągnięcia lepszych rezultatów należy zaczekać na koniec każdego manewru, aż Asystent Parkowania zakończy ruch kierownicą. Koniec manewru parkowania obwie-

szcza odpowiedni komunikat na tablicy rozdzielczej oraz, w niektórych przypadkach, również sygnał dźwiękowy.

Paski postępu

Pasek postępu »» **rys. 180** ⑥ i »» **rys. 181** ⑥ na ekranie na desce rozdzielczej pokazuje względną odległość do przejechania. Im większa odległość, tym pełniejszy będzie pasek postępu. Przy jeździe do przodu stan paska postępu zmniejsza się, zaś przy cofaniu - zwiększa się.

Informacja

Przedwcześnie zakończone manewry parkowania nie dają najlepszych rezultatów.

Wyjeżdżanie z miejsca parkingowego przy pomocy Asystenta Parkowania (tylko parkowanie równoległe)



Rys. 182 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: wyjazd z równoległego miejsca parkingowego.

- ① Pojazd na biegu wstecznym
- ② Komunikat proponujący manewr wyjazdu z miejsca parkingowego
- ③ Pasek postępu pokazujący odległość do przejechania

Wyjeżdżanie z miejsca parkingowego (parkowanie równoległe)

Muszą być spełnione warunki niezbędne do wyjazdu z miejsca parkingowego z pomocą Asystenta Parkowania »» strona 271.

- Naciśnąć przycisk  »» **rys. 177**. Lampka ostrzegawcza w przycisku  zapali się po włączeniu systemu.

»

- Wyjeżdżając z miejsca parkingowego na drogę, włączyć odpowiedni kierunkowskaz.
- Włączyć bieg wsteczny.
- Puścić kierownicę »» »  zob. Wprowadzenie na stronie 270. Zapoznać się z następującym komunikatem: **Automatyczne sterowanie włączone. Obserwować otoczenie.** Nadal obserwując otoczenie, powoli zacząć przyspieszać do prędkości nieprzekraczającej 7 km/h. Przy wyjeżdżaniu z miejsca parkingowego system kontroluje tylko ruchy kierownicą. **Kierowca przyspiesza, włącza sprzęgło w razie potrzeby, zmienia biegi i hamuje.**
- Cofać do usłyszenia ciągłego dźwięku sygnalizacji przy parkowaniu; **LUB:** cofać do momentu, gdy na tablicy rozdzielczej pojawi się komunikat wzywający do rozpoczęcia jazdy na wprost. Pasek postępu »» » **rys. 182**  wskazuje odległość do przejechania »» » stro na 275.
- Naciskać pedał hamulca do momentu zakończenia przez Asystenta Parkowania manewru kierownicą; **LUB:** naciskać pedał hamulca do momentu wyłączenia się symbolu  na zestawu wskaźników.
- Ruszyć do przodu do usłyszenia ciągłego dźwięku sygnalizacji przy parkowaniu; **LUB:** ruszyć do przodu aż do pojawienia się polecenia cofania na wyświetlaczu tablicy przyrządów. Asystent Parkowania manewruje samochodem w tył i w przód do momentu wyjazdu z miejsca parkingowego.

- Możliwość wyjazdu z miejsca parkingowego obwieszcza odpowiedni komunikat na tablicy rozdzielczej oraz, w niektórych przypadkach, również sygnał dźwiękowy. Przejąć kontrolę nad kierownicą ustawioną do skrótu przez Asystenta Parkowania.
- Wyjechać z miejsca parkingowego, uważając na ruch drogowy.

Automatyczne hamowanie przez asystenta parkowania

Asystent Parkowania pomaga kierowcy poprzez automatyczne hamowanie w niektórych sytuacjach.

Za hamowanie w odpowiednim momencie zawsze odpowiada kierowca »» » .

Automatyczna interwencja hamowania w celu nieprzekroczenia ograniczenia prędkości parkowania

Aby uniknąć przekroczenia granicznej prędkości ok. 7 km/h przy wjeżdżaniu lub wyjeżdżaniu z miejsca postojowego, system może wykonać automatyczne hamowanie. Po wykonaniu automatycznego hamowania można kontynuować manewry związane z parkowaniem lub wyjazdem z miejsca parkingowego.

Automatyczne hamowanie następuje tylko raz na każdą próbę wjazdu lub wyjazdu z miejsca parkingowego. w razie ponownego

przekroczenia prędkości ok. 7 km/h, manewr zostaje zatrzymany.

Automatyczne hamowanie przeciwwykolizyjne

w zależności od pewnych okoliczności, Asystent Parkowania może automatycznie wyhamować samochód w razie pojawienia się przeszkody na drodze, poprzez szybką reakcję i wciśnięcie pedału hamulca »» » . Po takiej reakcji kierowca musi wcisnąć pedał hamulca.

Automatyczne hamowanie przeciwwykolizyjne prowadzi do zakończenia manewru parkowania.

UWAGA

Automatyczne hamowanie interwencyjne oferowane przez Asystenta Parkowania nie powinno skłaniać kierowcy do podejmowania większego ryzyka zagrażającego bezpieczeństwu. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Asystent Parkowania podlega własnym wewnętrznym ograniczeniom systemowym. w niektórych sytuacjach automatyczne hamowanie interwencyjne może działać tylko w ograniczonym zakresie lub nie zadziałać w ogóle.
- Zawsze należy zachować gotowość do hamowania!
- Automatyczne hamowanie interwencyjne zakończy się po ok. 1,5 sekundy. Następnie

kierowca powinien sam wcisnąć pedał hamulca.

Parkowanie i manewrowanie (Sygnalizacja przy parkowaniu)

Wprowadzenie

Systemy wspomagające kierowcę przy parkowaniu i manewrowaniu:

- **Parking Plus Asystent**»» strona 278 Asystent ostrzegający sygnałami wizualnymi i dźwiękowymi o przeszkodach wykrytych *przed i za samochodem*»» strona 278.
- **Tylny czujnik parkowania**»» strona 281. Emituje sygnał dźwiękowy i wzrokowy ostrzegający o przeszkodach *za samochodem*»» strona 281.

⚠ UWAGA

- Zawsze należy zwracać uwagę, używając bezpośrednio wzroku, na ruch drogowy i otoczenie samochodu. Układy wspomagania nie zastąpią uwagi kierowcy. Kierowca zawsze pozostaje odpowiedzialny.
- Czujniki posiadają martwe pola, w których nie wykrywają przeszkód ani ludzi. Zwracać szczególną uwagę na dzieci i zwierzęta:

- Zawsze obserwować otoczenie pojazdu: jako dodatkowej pomocy używać lusterek wstecznych.

⚠ OSTROŻNIE

Na czujniki parkowania ma wpływ wiele czynników, które mogą spowodować uszkodzenia:

- w pewnych okolicznościach system nie wykrywa ani nie ukazuje pewnych obiektów na wyświetlaczu:
 - łańcuchy, dyszle przyczep, ogrodzenia, słupki i cienkie pnie drzew.
 - Obiekty umieszczone ponad czujnikami, takie jak wystające części ścian.
 - Obiekty o określonej powierzchni lub strukturze, takie jak siatki druciane lub pył śnieżny.
- Niektóre powierzchnie obiektów i odzież nie odbijają sygnałów ultradźwiękowych. Takich przedmiotów lub osób noszących takie ubrania system nie może poprawnie wykryć.
- Na sygnały z czujników mogą mieć wpływ zewnętrzne źródła dźwięku. Może to uniemożliwić wykrywanie przez nie osób lub przedmiotów.
- Jeżeli system ostrzega o zbliżeniu się do niskiej przeszkody, należy pamiętać, że taka przeszkoda może zniknąć z pola widzenia czujników, kiedy pojazd bardziej się przybliży, i system nie będzie już ostrzegać

o takiej przeszkodzie. w pewnych okolicznościach nie są wykrywane również obiekty takie, jak wysokie krawężniki mogące uszkodzić podwozie samochodu.

- Zignorowanie ostrzeżenia z czujników parkowania może doprowadzić do poważnych uszkodzeń pojazdu.
- Uszkodzenia atrapy chłodnicy, zderzaka, koła, nadkola i podwozia pojazdu mogą zmienić kierunek czujników. Może to wpłynąć na funkcję wspomagania parkowania. Zlecić kontrolę funkcji w serwisie.
- Tablica rejestracyjna lub ramka tablicy większa niż przeznaczona na nią miejsce, bądź wygięta lub zniekształcona tablica rejestracyjna mogą generować fałszywe ostrzeżenia lub zasłonić pole widzenia czujników.

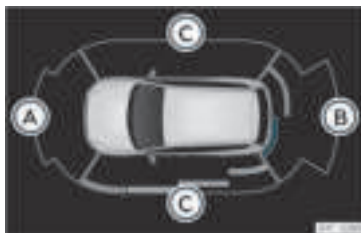
i Informacja

- Wyświetlacz systemu Infotainment reaguje z niewielkim opóźnieniem.
- w pewnych sytuacjach system może ostrzegać nawet, gdy w danym obszarze nie ma żadnych przeszkód:
 - Na nierównym lub wyboistym podłożu albo w wysokiej trawie.
 - w obecności zewnętrznych źródeł ultradźwięków, takich jak inne pojazdy wyposażone w systemy ultradźwiękowe.

- Podczas ulewy, intensywnych opadów śniegu, gradobicia lub w gęstych gazach spalinowych.
- Gdy tablica rejestracyjna nie przylega dobrze do powierzchni zderzaka.
- Na drogach o zmiennym nachyleniu.
- Aby zagwarantować prawidłowe działanie systemu, czujniki należy utrzymywać w czystości, usuwać z nich śnieg lub lód i nie zakrywać ich naklejkami ani innymi przedmiotami.
- w przypadku stosowania wysokociśnieniowych lub parowych urządzeń do czyszczenia nie należy kierować strumienia na czujniki, ewentualnie spryskać je tylko przez krótką chwilę i zawsze z odległości przynajmniej 10 cm.
- Instalowanie dodatkowego wyposażenia z przodu pojazdu, takiego jak panel reklamowy, może kolidować z funkcją Asystenta Parkowania.
- Zalecamy poćwiczenie parkowania, gdzie nie ma ruchu innych pojazdów.
- Można zmieniać poziom głośności i ton sygnałów i ostrzeżeń»» strona 282.
- Należy przestrzegać zaleceń dotyczących holowania przyczepy»» strona 283.

System Parking Plus*

Opis



Rys. 183 Widok wspomagania parkowania na ekranie systemu Infotainment.

Wspomaganie parkowania plus pomaga kierowcy, ostrzegając go sygnałami wzrokowymi i dźwiękowymi przed przeszkodami wykrytymi przed i za pojazdem.

Zderzaki są wyposażone w czujniki. Po wykryciu przeszkody rozlega się sygnał dźwiękowy i pojawia się komunikat w systemie Infotainment»» rys. 183.

Można wybrać różne dźwięki dla przeszkód znajdujących się przed i za pojazdem.

Przybliżony zakres pomiarowy czujników wynosi:

- (A) 1,20 m
- (B) 1,60 m

(C) 0,90 m

Przy zbliżaniu się do przeszkody częstotliwość sygnałów dźwiękowych rośnie. Sygnał zmienia się na ciągły w odległości około 0,30 m: Zatrzymać samochód!

Jeżeli utrzymany zostanie odstęp, głośność ostrzeżenia maleje po około 4 sekundy.

Aby zobaczyć otoczenie samochodu, należy przejechać kilka metrów do przodu lub do tyłu. w ten sposób sprawdzane są brakujące obszary i wyświetlają się przeszkody z boku pojazdu (C).

Cechy szczególne systemu ParkPilot z podglądem otoczenia Area View

w następujących sytuacjach monitorowany obszar po bokach pojazdu jest automatycznie ukrywany.

- Gdy otwarte są drzwi kierowcy.
- Gdy układ ASR jest wyłączony.
- Gdy interweniuje ASR lub ESC.
- Jeżeli pojazd stoi w miejscu przez ponad 3 minuty.

Działanie Wspomagania parkowania



Rys. 184 Konsola środkowa: przycisk wspomagania parkowania (w zależności od wersji).

Ręczne włączanie i wyłączenie wspomagania parkowania

- Nacisnąć przycisk **P** *jeden raz*.

Ręczne odłączenie komunikatów wizualnych asystenta parkowania (sygnały dźwiękowe pozostają aktywne)

- Nacisnąć przycisk menu głównego fabrycznego systemu Infotainment.
- LUB** nacisnąć przycisk funkcyjny **POWRÓT** .

Automatyczne włączanie Wspomagania parkowania

- Włączyć bieg wsteczny.
- LUB:** Przy jeździe do przodu z prędkością poniżej 15 km/h przeszkody wykrywane są z odległości mniejszej niż ok. 95 cm. Jeśli au-

tomatyczne podłączenie jest aktywne, wyświetlany jest zmniejszony widok.

- LUB:** jeżeli samochód porusza się do tyłu.

Automatyczne odłączenie Wspomagania parkowania

- Jechać do przodu z prędkością co najmniej 15 km/h.
- LUB:** ustawić dźwignię w położeniu **P**.

Tymczasowe wyciszenie dźwięku we Wspomaganiu parkowania

- Nacisnąć przycisk funkcyjny .

Zmiana z widoku zredukowanego na pełny

- Włączyć bieg wsteczny.
- LUB:** nacisnąć ikonę samochodu w zmniejszonym widoku.

w razie potrzeby przełączyć na widok tylnego czujnika (kamera cofania „RVC”)

- Włączyć bieg wsteczny.
- LUB** nacisnąć przycisk funkcyjny **RVC**.

Rozlegnie się krótki sygnał potwierdzenia i po włączeniu systemu symbol przycisku się podświetli.

Automatyczne włączenie

w momencie automatycznej aktywacji **systemu Parking Plus** wyświetla się symbol samochodu, a na ekranie pojawiają się segmenty.

System działa tylko wtedy, gdy prędkość spadnie poniżej 15 km/h.

Jeżeli system został wyłączony za pomocą przycisku **P**, należy wykonać jedną z następujących czynności w celu jego automatycznego wznowienia:

- Wyłączyć zapłon i włączyć go ponownie.
- LUB:** jechać do przodu z prędkością ponad 15 km/h.
- LUB:** przesunąć dźwignię w położenie **P** i z powrotem.
- LUB:** włączyć i wyłączyć automatycznie włączanie w systemie Infotainment.

Automatyczną aktywację wspomagania parkowania można włączać i wyłączać w systemie Infotainment **>>> strona 89 >>> strona 93:**

- Włączyć zapłon.
- Wybrać: Przycisk Infotainment  **> USTAWIENIA > Parkowanie i manewrowanie.**
- Wybrać **Automatyczne włączenie**. Jeżeli pole jest zaznaczone, funkcja jest włączona. »

Jeśli system został aktywowany automatycznie, dźwięk ostrzeżenia będzie słyszalny tylko gdy przeszkody z przodu będą w odległości mniejszej niż 50 cm.

❶ OSTROŻNIE

Automatyczne włączanie Wspomagania parkowania działa tylko podczas jazdy z małą prędkością. Jeśli styl jazdy nie jest dostosowany do okoliczności, może to stać się przyczyną wypadku i poważnych obrażeń lub uszkodzeń.

Segmenty wskazań na wyświetlaczu



Rys. 185 Widok wspomaganie parkowania na ekranie systemu Infotainment.

Wskazania segmentów na wyświetlaczu są następujące:

- **Białe i szare:** przeszkoda znajduje się w odległości ponad 30 cm od toru jazdy

lub porusza się w przeciwnym kierunku. Pokazują się także przy włączaniu elektronicznego hamulca postojowego.

- **Żółte segmenty:** przeszkody znajdują się na ścieżce pojazdu w odległości mniejszej niż ok. 30 cm.
- **Czerwone segmenty:** przeszkody w odległości mniejszej niż ok. 30 cm.

Ślad zaznacza przewidywany tor ruchu do przodu lub do tyłu, w zależności od wybranego biegu.

Jeżeli na ścieżce pojazdu znajdzie się przeszkoda, rozlega się ostrzeżenie dźwiękowe.

Wyświetlenie przedostatniego segmentu oznacza, że samochód znajduje się w strefie kolizyjnej. W strefie kolizji przeszkody przedstawiane są na czerwono, łącznie z przeszkodami poza torem jazdy. Zatrzymać samochód! » » » zob. Wprowadzenie na stronie 277, » » » zob. Wprowadzenie na stronie 277 !

Jeżeli pojazd jest wyposażony w kamerę Top View, wizualizacje systemu Park Assist będą odpowiadać widokowi wybranemu w systemie kamery Top View.

Ustawianie wskazań i sygnałów dźwiękowych

Wskazania i sygnały dźwiękowe są ustawiane w systemie Infotainment»»» strona 89.

Ustawienia

Automatyczne włączenie	Włączanie/wyłączanie
Głośność z przodu*	Głośność w przestrzeni z przodu i tyłu
Głośność z tyłu*	Głośność w przestrzeni z tyłu.
Regulacja głośności	Po włączeniu wspomaganie parkowania głośność źródła audio zostaje zmniejszona, w zależności od wybranej opcji.
Ustawienia dźwięku z przodu*	Ton dźwięku z przodu.
Ustawienia dźwięku z tyłu*	Ton dźwięku z tyłu.

Komunikaty o błędach

Jeżeli w Asystencie Parkowania na tablicy przyrządów pojawi się komunikat o błędzie lub awarii, doszło do usterki systemu.

Jeżeli usterka nie zniknie przed wyłączeniem zapłonu, przy następnym włączeniu wspomaganie parkowania komunikat nie zostanie już wyświetlony.

w przypadku usterki tylnego czujnika wyświetlane są tylko przeszkody w obszarze **(A)** » **rys. 183.** w przypadku usterki przedniego czujnika wyświetlane są tylko przeszkody w obszarze **(B)**. Wyświetla się symbol **(A)**.

Udać się do serwisu w celu usunięcia usterki.

Holowanie przyczepy



Rys. 186 Obraz z systemu wspomagania parkowania, z dołączoną przyczepą.

w samochodach wyposażonych w fabrycznie zamontowany hak holowniczy, gdy przyczepa jest połączona, tylne czujniki pozostają nieaktywne po włączeniu biegu wstecznego lub naciśnięciu przycisku **P_W**. Dlatego, na ekranie nie pokażą się żadne przeszkody

z tyłu ani z boku pojazdu, nie rozlegnie się też ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.

Ekran wyświetla tylko obiekty wykryte z przodu, a tor jazdy samochodu pozostaje ukryty.

Funkcja hamowania podczas manewrowania*

Funkcja hamowania awaryjnego ma na celu zminimalizowanie ryzyka uszkodzeń w przypadku zderzenia.

w zależności od wersji wyposażenia, jeżeli aktywny jest system wspomaganie parkowania, funkcja hamowania przy manewrowaniu uruchamia hamowanie awaryjne po wykryciu przeszkody na drodze pojazdu, która może doprowadzić do zderzenia, przy jeździe do przodu lub do tyłu.

Funkcja nie wykona hamowania, jeżeli system wspomaganie parkowania uruchamia się automatycznie. Aby system zadziałał, prędkość manewrowania musi wynosić 2,5–10 km/h dla czujników z tyłu oraz 1,5–10 km/h dla czujników z tyłu.

Po interwencji funkcja hamowania przy manewrowaniu pozostanie nieaktywna w tym samym kierunku jazdy przez 5 metrów. Funkcja staje się ponownie aktywna po zmianie biegu lub położenia dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej. Zastosowanie mają ograniczenia systemu parkowania.

Funkcję hamowania podczas manewrowania konfiguruje się w systemie Infotainment za pomocą przycisku **(A)** » **Asystenci** » **Parkowanie i manewrowanie**.

- ☒ **włączony** – umożliwia korzystanie z funkcji hamowania przy manewrowaniu.
- ☐ **wyłączony** – nie pozwala na korzystanie z funkcji hamowania przy manewrowaniu.

Tymczasowe wyłączenie hamowania awaryjnego

- Kiedy funkcja zostanie wyłączona za pomocą przycisku **Hamowanie przy manewrowaniu**, który pojawia się na ekranie **Wspomaganie parkowania** systemu Infotainment.
- Jeżeli otwarte zostały jedne z drzwi, pokrywa bagażnika lub pokrywa silnika.

Tylny czujnik parkowania*

Opis

Emituje sygnał optyczny i dźwiękowy ostrzegający o przeszkodach za samochodem.

Czujniki zintegrowane są w tylnym zderzaku. Gdy czujniki wykryją przeszkodę, kierowca jest informowany za pomocą dźwiękowych i wizualnych sygnałów ostrzegawczych. »

Jeżeli zamontowana jest Kamera Top View*, tylne czujniki parkowania będą emitować sygnał ostrzegający o obiektach w pobliżu tyłu samochodu, a na ekranie systemu Infotainment pojawi się obraz z kamery Top View*, ukazujący realistyczny widok obiektów znajdujących się w pobliżu samochodu.

Sprawdzić, czy czujniki nie są zaklejone naklejkami, taśmą oraz czy nie są zabrudzone, ponieważ może to wpłynąć na funkcjonowanie systemu. Instrukcje czyszczenia»»» strona 338.

Przybliżony zakres pomiarowy czujników wynosi:

- Obszar z boku: 0,60 m
- Obszar centralny: 1,60 m

Przy zbliżaniu się do przeszkody częstotliwość sygnałów dźwiękowych rośnie. Sygnał zmienia się na ciągły w odległości około 0,30 m: Zatrzymać samochód! »» »  zob. Wprowadzenie na stronie 277, »» »  zob. Wprowadzenie na stronie 277!

Jeżeli utrzymany zostanie odstęp, głośność ostrzeżenia maleje po około 4 sekundy.

Działanie Wspomagania parkowania

Wyłączanie Wspomagania parkowania

- Włączyć bieg wsteczny.

Wyłączanie Wspomagania parkowania

- Ustawić dźwignię biegów w położeniu **P**, **N** lub **D**.

Ustawienie dźwigni biegów w położeniu **N** lub **D** spowoduje wyłączenie systemu, który pozostanie aktywny jeszcze przez około 8 sekund. w tym czasie Asystent parkowania się wyłączy, jeżeli:

- Dźwignia zmiany biegów zostanie przesunięta w położenie **P**.
- **LUB**: pojazd przyspieszy do prędkości co najmniej 15 km/h.

Jeżeli zainstalowana jest kamera Top View*, tylny czujnik parkowania zostanie automatycznie wyłączony po wyłączeniu wstecznego biegu.

Ręczne odłączenie komunikatów wizualnych asystenta parkowania (sygnały dźwiękowe pozostają aktywne)

- Nacisnąć przycisk menu głównego fabrycznego systemu Infotainment.
- **LUB** nacisnąć przycisk funkcyjny **POWRÓT** .

Tymczasowe wyciszenie dźwięku we Wspomaganiu parkowania

- Nacisnąć przycisk funkcyjny . Jeżeli samochód jest wyposażony w kamerę Top View* nie ma możliwości korzystania z tym-

czasowego wyciszenia dźwięku we Wspomaganiu parkowania.

Zmiana z widoku zredukowanego na pełny

- Włączyć bieg wsteczny.
- **LUB**: w samochodach wyposażonych w kamerę cofania („RVC“) kliknąć na ikonę samochodu w widoku zredukowanym.

w razie potrzeby przełączyć na widok tylnego czujnika (kamera cofania „RVC“)

- Włączyć bieg wsteczny.
- **LUB**: nacisnąć przycisk funkcyjny **RVC**.

Ustawianie wskazań i sygnałów dźwiękowych

Ustawianie wskazań i sygnałów dźwiękowych odbywa się w systemie Infotainment»»» strona 89.

- **Głośność z tyłu***: głośność w przestrzeni z tyłu.
- **Ustawienia dźwięku z tyłu***: ton dźwięku w przestrzeni z tyłu.
- **Ściszenie**: po włączeniu wspomagania parkowania głośność źródła audio zostaje zmniejszona, w zależności od wybranej opcji.

Komunikaty o błędach

Jeżeli w Asystencie Parkowania na tablicy przyrządów pojawi się komunikat o błędzie lub awarii, doszło do usterki systemu.

Jeżeli usterka nie zniknie przed wyłączeniem zapłonu, przy następnym włączeniu wspomaganie parkowania komunikat nie zostanie już wyświetlony.

Awaria czujnika powoduje wyświetlenie symbolu  na wyświetlaczu systemu Infotainment.

Udać się do serwisu w celu usunięcia usterki.

Zaczep holowniczy

w pojazdach wyposażonych w fabrycznie zamontowany hak holowniczy, gdy przyczepa jest połączona, system wspomaganie parkowania nie włączy się po włączeniu biegu wstecznego.

Segmenty wskazań na wyświetlaczu



Rys. 187 Widok wspomaganie parkowania na ekranie systemu Infotainment.

Odległość od przeszkody można oszacować za pomocą segmentów z tyłu za pojazdem.

Wskazania segmentów na wyświetlaczu są następujące:

- **Białe segmenty:** przeszkoda znajduje się w odległości ponad 30 cm od toru jazdy lub porusza się w przeciwnym kierunku. Pokazują się także przy włączeniu elektronicznego hamulca postojowego.
- **Żółte segmenty:** przeszkody znajdują się na ścieżce pojazdu w odległości mniejszej niż ok. 30 cm.
- **Czerwone segmenty:** przeszkody w odległości mniejszej niż ok. 30 cm.

Za każdym razem, gdy przeszkoda znajduje się na kierunku jazdy samochodu, rozlega się ostrzeżenie dźwiękowe.

Kiedy samochód zbliża się do przeszkody, segmenty się do niego zbliżają. Wyświetlenie przedostatniego segmentu oznacza, że samochód znajduje się w strefie kolizyjnej. w strefie kolizji przeszkody przedstawiane są na czerwono, łącznie z przeszkodami poza torem jazdy. Przerwać cofanie >>>  zob. Wprowadzenie na stronie 277, >>>  zob. Wprowadzenie na stronie 277!.

Samochody wyposażone w kamerę Top View*

Segmenty nie wyświetlają się, gdy samochód jest wyposażony w kamerę Top View*.

Asystent parkowania będzie emitować sygnał ostrzegający o obiektach w pobliżu tyłu samochodu, zaś na ekranie systemu Easy Connect pojawi się obraz z kamery Top View* ukazując rzeczywisty widok obiektów wokół samochodu.

Asystent manewrowania z przyczepą

Wprowadzenie

Asystent manewrowania z przyczepą pomaga kierowcy podczas cofania i manewrowania z przyczepą.

Przesunięcie pokręta lusterek bocznych powoduje, że asystent manewrowania z przyczepą kieruje podłączoną przyczepą. Kierowca musi przyspieszać, zmieniać biegi i hamować!

Ograniczenia systemu

w niektórych okolicznościach kamera nie będzie w stanie wykryć przedmiotów takich jak dyszle przyczep, pręty, ogrodzenia, słupy lub cienkie drzewa albo otwarta (lub otwierająca się) pokrywa bagażnika, co może prowadzić do uszkodzenia pojazdu.

Aby zagwarantować prawidłowe działanie systemu, kamerę należy utrzymywać w czystości, usuwać z niej śnieg lub lód i nie zakrywać jej naklejkami ani innymi przedmiotami. Nie można dopuszczać, aby na dyszlu holowniczym znajdowały się ciała obce.

Z asystenta manewrowania z przyczepą można korzystać tylko wówczas, gdy pokrywa bagażnika jest prawidłowo zamknięta.

⚠ OSTROŻNIE

Asystent manewrowania z przyczepą nie wykorzystuje otoczenia pojazdu jako punktu odniesienia. Nie wykrywa on przeszkód. Sam kierowca musi ocenić bezpieczeństwo manewrów pojazdem holującym z przyczepą.

- Zawsze należy śledzić ruchy przyczepy i – jeżeli zachodzi taka potrzeba – aktywnie przerwać manewr, aby uniknąć uszkodzenia. Nawet jeżeli asystent manewrowania z przyczepą jest obsługiwany prawidłowo, w rzadkich przypadkach ruchy przyczepy mogą różnić się od ustawionych.
- Nie można polegać wyłącznie na wskazaniach wyświetlanych w zestawie wskaźników.

i Informacja

Asystent manewrowania z przyczepą wyłącza się automatycznie po upływie ok. 10 minut od wyłączenia. Asystent zostaje również wyłączony, gdy kierowca nie podejmie żadnego działania przez ok. 3 minuty.

Wymagania

Aby asystent manewrowania z przyczepą działał, spełnione muszą być następujące warunki:

- Silnik musi pracować.

- ESC musi być podłączony.
- Drzwi kierowcy i pokrywa bagażnika są zamknięte.
- Lusterka boczne nie są złożone.
- Jedno- lub dwuosiowa przyczepa sztywna jest podłączona elektrycznie oraz hakiem holowniczym.
- Pojazd holujący i przyczepa nie mogą się poruszać.
- Maksymalny kąt skrętu nie może być przekroczony.
- Została określona długość dyszla holowniczego przyczepy.

Określanie długości dyszla holowniczego przyczepy

Asystent manewrowania z przyczepą musi określić długość dyszla holowniczego przyczepy. w tym celu należy wykonać szereg manewrów lub pokonać kilka zakrętów samochodem z przyczepą. Im precyzyjniejsze określenie długości dyszla holowniczego, tym większe kąty będą dostępne podczas manewrowania.

i Informacja

Ze względów technicznych asystent manewrowania z przyczepą nie zawsze będzie w stanie prawidłowo wykryć przyczepę ze światłami tylnymi LED.

Działanie



Rys. 188 Pokrętło regulacji lusterek bocznych.: regulacja kąta przycięcia.



Rys. 189 Wyświetlacz tablicy rozdzielczej: włączyć bieg wsteczny.

Legenda do **rys. 188**, » **rys. 189**:

- ① Pokrętło regulacji lusterek bocznych.
- ② Orientacja przycięcia w lewo
- ③ Orientacja przycięcia w prawo

- ④ Przesunięcie pojazdu w kierunku dyszla holowniczego.
- ⑤ Faktyczne położenie przycięcia
- ⑥ Docelowe położenie przycięcia
- ⑦ Położenie zerowe wskaźnika kąta

Manewrowanie pojazdem holującym i przycięciem

Muszą być spełnione warunki dla systemu
» strona 284.

- Włączyć bieg wsteczny.
- Nacisnąć przycisk **P**.
- Puścić kierownicę » **Δ**.
- Przechylić pokrętło w wymaganym kierunku » **rys. 188**. Widok samochodu holującego i przycięcia zostanie pokazany na wyświetlaczu tablicy przyrządów w celu prowadzenia » **rys. 189**.
- Cofać, lekko przyspieszając. Obserwować otoczenie!
- w razie potrzeby należy skorygować kąt za pomocą pokrętła. Naciśnięcie pokrętła w lewo lub w prawo: samochód z przycięciem skręci w lewo lub w prawo. Naciśnięcie pokrętła do tyłu: samochód będzie jechał za przycięciem.
- Należy cofać lub jechać do przodu aż do osiągnięcia wymaganego położenia.
- Koniec manewru obwieszcza komunikat na wyświetlaczu tablicy przyrządów oraz, w nie-

których przypadkach, również sygnał dźwiękowy.

Automatyczne hamowanie

Asystent manewrowania z przycięciem pomaga kierowcy uruchamiając automatycznie hamulce w określonych sytuacjach.

Za hamowanie w odpowiednim momencie odpowiada kierowca » **Δ**.

Hamulce mogą być uruchomione automatycznie, a funkcja zostaje wyłączona w następujących sytuacjach:

- Po przekroczeniu określonej prędkości.
- Po uchwyceniu kierownicy. Pojazd automatycznie hamuje aż do zatrzymania.
- Po naciśnięciu przycisku **P** podczas manewrowania lub po otwarciu drzwi kierowcy.

⚠ UWAGA

Szybko obracające się koło kierownicy może spowodować poważne obrażenia.

- Podczas manewrów nie należy chwycić za kierownicę, dopóki system nie wezwie do tego kierowcy.
- Wyjątek: w razie niebezpieczeństwa należy interweniować i przejąć kierowanie samochodem.

»

UWAGA

Automatyczne hamowanie nie może w żadnym wypadku zachęcać kierowcy do ryzykownych zachowań zagrażających bezpieczeństwu. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Asystent manewrowania podlega własnym wewnętrznym ograniczeniom systemowym. W niektórych sytuacjach automatyczne hamowanie interwencyjne może działać tylko w ograniczonym zakresie lub nie zadziałać w ogóle.
- Zawsze należy zachować gotowość do hamowania!
- Automatyczne hamowanie zostaje zakończone po upływie ok. 1,5 s, jeżeli samochód zatrzyma się. Następnie kierowca powinien sam wcisnąć pedał hamulca.

Informacja

Gdy asystent jest włączony, nie można regulować lusterek bocznych. Można włączyć zapisane ustawienie dla lusterka po stronie pasażera»»» strona 131.

Problemy i rozwiązania

Brak widoczności kamery, komunikat o błędzie, system się wyłącza

- Wyczyścić kamerę i usunąć ewentualne naklejki lub akcesoria»»» strona 338.

- Sprawdzić pod kątem widocznych uszkodzeń.

System zachowuje się nietypowo

Może być kilka przyczyn:

- Obiektyw kamery jest zabrudzony»»» strona 338. Pole widzenia kamery może być ograniczone przez brud i śnieg, a także pozostałości detergentów lub inne powłoki.
- Muszą być spełnione warunki dla systemu »»» strona 284.
- Kamera jest mokra.
- Obszar kamery jest w jakiś sposób uszkodzony, np. w wyniku uderzenia przy parkowaniu.
- Pole widzenia kamery zasłaniają akcesoria, np. bagażnik rowerowy.
- Nastąpiła modyfikacja powłoki lakierniczej w okolicy kamery lub dokonano zmian konstrukcyjnych, np. w przedniej części pojazdu i podwoziu.

Rozwiązanie dla wszystkich przypadków

- Czasowo odłączyć system.
- Sprawdzić, czy nie doszło do jednej z sytuacji opisanych powyżej.
- Po wyeliminowaniu źródła problemu system można znowu włączyć.

- Jeżeli system nadal zachowuje się w nieprzewidywalny sposób, zlecić kontrolę w serwisie.

System podglądu otoczenia (kamera Top View)*

Wprowadzenie

Za pomocą 4 kamer system tworzy odwzorowanie otoczenia pokazywane na wyświetlaczu systemu multimedialnego. Kamery są umiejscowione na atrapie chłodnicy, w lusterkach bocznych oraz w klapie bagażnika.

Funkcje systemu Podglądu otoczenia i jego odwzorowania mogą się różnić w zależności od tego, czy pojazd jest wyposażony w system ParkPilot czy nie.

UWAGA

Obraz z kamer nie daje możliwości precyzyjnego obliczenia odległości od przeszkód (ludzi, pojazdów itp.), dlatego poleganie na nim może być przyczyną poważnych wypadków i obrażeń.

- Obiektyw kamery powiększa i zniekształca obraz, przez co obiekty na ekranie są postrzegane inaczej i niedokładnie.
- Niektóre obiekty mogą nie być wyświetlane w ogóle lub mogą nie być wyraźnie widoczne (np. cienkie słupki lub ogrodzenia),

ze względu na rozdzielczość monitora lub złe oświetlenie.

- Kamery posiadają martwe pola, w których nie rejestrują przeszkód ani ludzi.

⚠ UWAGA

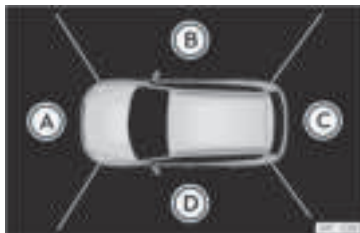
Inteligentna technologia zastosowana w systemie podglądu otoczenia kamera Top View* nie może działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Udogodnienie oferowane przez system podglądu otoczenia nie powinno skłaniać kierowcy do podejmowania większego ryzyka zagrażającego bezpieczeństwa. Korzystanie z niej w sposób niewłaściwy lub nieświadomy może spowodować poważne wypadki i obrażenia. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Patrząc na ekran nie należy odwracać uwagi od ruchu drogowego.
- Należy obserwować otoczenie pojazdu, ponieważ kamery nie zawsze są w stanie wychwycić małe dzieci, zwierzęta lub niektóre przedmioty.
- System prawdopodobnie nie będzie w stanie wyraźnie przedstawić wszystkich obszarów.

⚠ OSTROŻNIE

- Obraz z kamery są tylko dwuwymiarowe. Ze względu na brak głębi wystające elementy lub dziury na drodze mogą być trudne do zauważenia lub zupełnie niewidoczne.
- w niektórych okolicznościach kamera nie będzie w stanie wykryć przedmiotów takich jak belki, ogrodzenia, słupy lub cienkie drzewa, które mogą uszkodzić pojazd.
- System wyświetla linie i pola pomocnicze niezależnie od tego, czy w otoczeniu samochodu wykryto jakieś obiekty. Za prawidłowe parkowanie na miejscu parkingowym odpowiada zawsze kierowca.

System podglądu otoczenia (Area View)



Rys. 190 Podgląd otoczenia: widok z lotu ptaka.

Można wybierać spośród czterech różnych widoków:

- Ⓐ Obszar z kamery przedniej
- Ⓑ Obszar z kamery prawej
- Ⓒ Obszar z kamery tylnej
- Ⓓ Obszar z kamery lewej

Przyciski funkcyjne **rys. 190**:

✕ Wyjście z aktualnego widoku.

☼ Regulacja wyświetlacza: jasność, kontrast, kolor.

📺 Widok trójwymiarowy

🔊 w zależności od wyposażenia pojazdu: włączanie i wyłączanie dźwięku systemu ParkPilot.

Widok z lotu ptaka jest generowany poprzez zestawienie obrazów ze wszystkich kamer **rys. 190**. Można go wybrać naciskając *samochód* w polu.

Wyboru odpowiedniego widoku dokonuje się naciskając różne pola od **rys. 190** Ⓐ do Ⓓ w widoku z lotu ptaka - pełnym lub zmniejszonym.

Warunki niezbędne do użycia systemu podglądu otoczenia

- Drzwi i klapa bagażnika muszą być zamknięte.

»

- Obraz musi być wiarygodny i wyraźny. Z tego powodu, należy utrzymywać obiektyw kamery w czystości.
- Cały obszar wokół pojazdu musi być wyraźnie widoczny.
- Obszar manewrowania lub parkowania powinien być płaski.
- Samochód **nie** może być przeładowany z tyłu.
- Kierowca musi być zaznajomiony z systemem.
- w rejonie kamer nie może być żadnych uszkodzeń samochodu. Jeśli położenie i kąt instalacji kamer zostały zmienione, np. w wyniku uderzenia w tył, należy skontrolować system w serwisie.

Cechy szczególne

Obrazy wyświetlane z kamer systemu podglądu otoczenia są jedynie dwuwymiarowe. Ze względu na brak głębi wystające elementy lub dziury na drodze bądź wystające elementy innych pojazdów mogą być trudne do zauważenia lub zupełnie niewidoczne.

w poniższych sytuacjach obiekty lub pojazdy pokazane na ekranie wydają się bardziej lub mniej oddalone niż w rzeczywistości:

- Przy ruszaniu z płaskiego podłoża pod górę.
- Przy zjeździe ze wzniesienia na płaskie podłoże.

- Przy dużym obciążeniu tyłu pojazdu.
- Przy zbliżaniu się do wystających obiektów. Obiekty te mogą znajdować się poza polem widzenia kamery.

Holowanie przyczepy

System podglądu otoczenia ukrywa w obszarze tylnej kamery wszystkie linie pomocnicze z chwilą podłączenia elektrycznego przyczepy za pomocą fabrycznego haka holowniczego» strona 293.

Informacja

w celu zaznajomienia się z systemem i jego działaniem CUPRA zaleca przećwiczenie działania systemu podglądu otoczenia na parkingu lub przy niewielkim ruchu.

Podłączanie i odłączanie



Rys. 191 Konsola środkowa: przycisk ręcznego włączania/wyłączania systemu podglądu otoczenia w połączeniu z systemem wspomagania parkowania ((A)) lub też z systemem tylnych czujników ParkPilot ((B)).

Włączanie ręczne

- Nacisnąć przycisk  *jeden raz*» **rys. 191**.

Ekran systemu Infotainment pokazuje widok z lotu ptaka» **rys. 190** Jeżeli przycisk  zostanie naciśnięty przy prędkości powyżej 15 km/h, obraz nie zostanie wyświetlony.

Automatyczne włączenie

- Włączyć bieg wsteczny.
- **LUB:** Samochód porusza się do tyłu.

Pokazuje się widok z tylnej kamery pojazdu w trybie parkowania równoległego, wraz ze zmniejszonym widokiem z lotu ptaka.

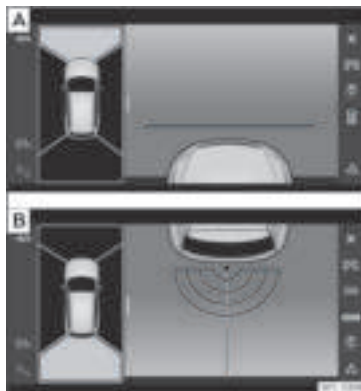
Wyłączanie ręczne

- Nacisnąć przycisk **P** ponownie
» **rys. 191.**
- **LUB:** wcisnąć przycisk na fabrycznym systemie Infotainment, np. przycisk **☰**.
- **LUB:** nacisnąć przycisk funkcyjny **X**.

Automatyczne wyłączanie

- Jechać do przodu z prędkością ponad 15 km/h.
- **LUB:** wyłączyć zapłon. Menu systemu podglądu otoczenia znika natychmiast.

Widoki systemu podglądu otoczenia (tryby)



Rys. 192 Wyświetlacz systemu podglądu otoczenia: [A] Kamera przednia: widok terenowy. [B] Kamera tylna: widok terenowy.

- 🔊 w zależności od wyposażenia samochodu: włączanie i wyłączanie dźwięku systemu ParkPilot.
- X Wyjście z ekranu podglądu otoczenia:
- ☼ Regulacja wyświetlacza: jasność, kontrast, kolor.

Wybrany widok wyświetla się po prawej stronie ekranu. Zmniejszony widok z lotu ptaka

pokazany z prawej strony pokazuje widok obramowany na żółto. Ponadto, na prawym marginesie ekranu wyświetlane są dostępne opcje menu i widoki (tzw. „tryby”) kamery. tryby) kamery.

Czerwone linie oznaczają odległość ok. 40 m od pojazdu.

Widok z lotu ptaka

Tryb główny:

- 📺 Pokazany jest samochód oraz jego najbliższe otoczenie, widok z góry. w zależności od wyposażenia, może wyświetlić się również tor jazdy z systemu ParkPilot.

Widok trójwymiarowy:

- 📺 Pokazany jest pojazd oraz jego otoczenie, widok z góry.
- 📺 Pokazany jest pojazd oraz jego otoczenie, widok z góry, perspektywa ukośna.
- 📺 Pokazany jest pojazd oraz jego otoczenie, widok z perspektywy ukośnej.

Przeciągnąć palcem po ekranie systemu Infotainment w kierunku strzałek, aby zmienić kąt widzenia w trójwymiarowym przedstawieniu pojazdu i jego otoczenia. »

Widok z kamery przedniej (widok do przodu)

 Ruch poprzeczny. Wizualizacja pomaga monitorować ruch z lewej i prawej oraz przed pojazdem, na przykład, przy wyjeżdżaniu z garażu czy wąskich wyjazdów.

 Parkowanie prostopadłe. Pokazany jest obszar przed samochodem. Pomocniczo pokazane są również linie orientacyjne.

 Tryb terenowy. Pokazany jest obszar bezpośrednio przed samochodem, widok z góry. Na przykład, na wzniesieniu, aby zobaczyć obszar bezpośrednio przed samochodem.

Widok z kamer bocznych (widok boczny)

 Strona prawa i lewa. Pokazane są obszary bezpośrednio obok samochodu, widziane z góry, by bardziej precyzyjnie określić położenie ewentualnych przeszkód.

 /  Pokazana jest strona kierowcy lub pasażera w widoku z góry. Pozwala to uwidocznic martwe pola wzdłuż samochodu.

Widok z kamery tylnej (widok do tyłu)

 Parkowanie prostopadłe. Pokazany jest obszar za samochodem. Pomocniczo pokazane są również linie orientacyjne.

 Parkowanie równoległe. Pokazany jest obszar bezpośrednio za samochodem. Kolorowe pola i linie dodatkowe służą do orientacji.

 Funkcja jazdy terenowej lub holowania przyczepy. Pokazany jest tył samochodu.

w samochodach z fabrycznie zamontowanym hakiem holowniczym wyświetlane są czerwone półkoliste linie pomocnicze. Linie pomocnicze wskazują odległość od haka holowniczego. Odległość pomiędzy liniami pomocniczymi (zielonymi i czerwonymi) wynosi ok. 30 cm.

 Ruch poprzeczny. Wizualizacja pomaga monitorować ruch z lewej i prawej oraz przed pojazdem, na przykład, przy wyjeżdżaniu z garażu czy wąskich wyjazdów.

System wspomagania z kamerą cofania*

Działanie i ostrzeżenie bezpieczeństwa

UWAGA

- Kamera cofania nie umożliwia precyzyjnego określenia odległości od przeszkody,

posiada również ograniczenia systemowe, wobec czego korzystanie z niej w sposób lekkomyślny lub bez należytej ostrożności może być przyczyną wypadków i obrażeń. Kierujący powinien przez cały zwracać uwagę na otoczenie, aby zapewnić bezpieczną jazdę.

- Obiektyw kamery poszerza i zakłóca pola widzenia i wyświetlane obiekty na ekranie w sposób sprawiający, że wyglądają one inaczej niż w rzeczywistości. Zakłócone jest również postrzeganie odległości.

- Ze względu na rozdzielczość ekranu lub warunki oświetleniowe niektóre elementy mogą być niewyraźne lub w ogóle niewyświetlane. Należy zwrócić uwagę na cienie słupki, płoty, barierki lub drzewa, które mogą nie być wyświetlone na ekranie, a mogą uszkodzić samochód.

- System wspomagania cofania ma martwe pola, w których nie widzi ludzi ani przedmiotów. Należy przez cały czas zwracać uwagę na otoczenie samochodu.

- Obiektyw kamery powinien być czysty, niezastłonięty lodem lub śniegiem; nie należy go również zakrywać w żaden sposób.

- Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy. Należy cały czas monitorować manewr parkowania oraz otoczenie samochodu.

- Patrząc na ekran nie należy odwracać uwagi od ruchu drogowego.

- Obrazy są tylko dwuwymiarowe. Wystające elementy lub dziury na drodze, na przykład, mogą być trudne do zauważenia lub zupełnie niewidoczne.

- Obciążenie samochodu zmienia sposób przedstawienia linii orientacyjnych

»» rys. 193. Szerokość linii zmniejsza się wraz ze wzrostem obciążenia. Należy zwrócić szczególną uwagę na otoczenie samochodu, przewożąc w bagażniku ciężki ładunek.

- w poniższych sytuacjach obiekty lub pojazdy pokazane na ekranie wydają się bardziej lub mniej oddalone niż w rzeczywistości. Szczególną uwagę należy zwrócić:

- Przy przejeżdżaniu z poziomej powierzchni na pochyłość i odwrotnie.
- Przy dużym obciążeniu pojazdu.
- Zbliżając się do obiektów, które nie znajdują się na poziomie podłoża, lub z niego wystają. Obiekty te podczas cofania mogą znajdować się poza polem widzenia kamery.

Informacja

- Należy zachować dużą ostrożność i uwagę w przypadku małego doświadczenia z systemem.
- Wspomaganie cofania nie jest dostępne przy otwartej tylnej klapie.

Instrukcja obsługi

Kamera w klamce klapy bagażnika pomaga kierowcy w parkowaniu tyłem lub w manewrach»» strona 235.

Obraz z kamery jest wyświetlany wraz z liniami orientacyjnymi na ekranie systemu Infotainment. U dołu ekranu wyświetla się część zderzaka, która może służyć jako punkt odniesienia dla kierowcy.

Ustawienia Kamery cofania

System oferuje użytkownikom możliwość zmiany parametrów obrazu: *jasności, kontrastu i koloru*.

Aby zmienić te parametry, należy:

- Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu, bez wyłączania zapłonu ani systemu Infotainment.
- Włączyć hamulec postojowy.
- Włączyć bieg wsteczny.
- Nacisnąć przycisk funkcyjny  wyświetlony na ekranie.
- Dokonać koniecznych ustawień w menu, naciskając przyciski funkcyjne -/+ lub przesuwając klawisz przewijania.

Wymagania do parkowania i manewrowania przy użyciu kamery cofania

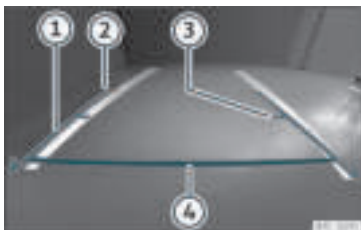
Z kamery cofania nie należy korzystać w następujących przypadkach:

- Jeśli wyświetlany obraz jest niewyraźny lub zniekształcony, lub jeśli obiektów jest brudny.
- Jeśli obszar za pojazdem jest niekompletny.
- Przy dużym obciążeniu pojazdu.
- Jeśli położenie kamery zmieniło się w wyniku uderzenia w tył samochodu. w takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie.

Poznanie systemu.

Aby zapoznać się z systemem, liniami orientacyjnymi oraz ich znaczeniem, CUPRA zaleca ćwiczenie w miejscu o małym natężeniu ruchu lub na parkingu, przy dobrej pogodzie i widoczności.

Parkowanie i manewrowanie ze wspomaganiem cofania



Rys. 193 Na ekranie systemu Infotainment.: linie naprowadzające.

Znaczenie linii orientacyjnych»» rys. 193

- ① **Linie boczne:** przedłużenie samochodu (w przybliżeniu całej jego szerokości) na drodze.
- ② **Koniec bocznych linii orientacyjnych:** na drodze ok. 2 m za samochodem.
- ③ **Linia pośrednia:** na drodze ok. 1 m za samochodem.
- ④ **Czerwona linia pozioma:** bezpieczna odległość ok. 40 cm za samochodem.

Włączanie i wyłączanie systemu

- System wspomagania cofania włączany jest przez styk po włączeniu biegu wstecznego.
- System wyłącza się po 8 sekundach od zwolnienia biegu wstecznego i bezpośrednio po rozłączeniu styku.
- Kamera przestanie przysyłać obrazy powyżej prędkości 15 km/h na włączonym biegu wstecznym.

w połączeniu z Systemem Parking Plus »» strona 278, obraz z kamery nie będzie wyświetlany po włączeniu wstecznego biegu, a system będzie wyświetlać informacje wizualne z systemu wspomagania parkowania.

Można również ukryć obraz z systemu wspomagania cofania:

- Poprzez naciśnięcie jednego z przycisków systemu Infotainment na wyświetlaczu.
- **LUB:** poprzez kliknięcie na miniaturowy pojazd na ekranie.

Aby ponownie wyświetlić obraz z kamery cofania:

- Wyłączyć i włączyć ponownie bieg wsteczny.
- **LUB:** Nacisnąć przycisk funkcyjny **RVC**:¹⁾

Manewr parkowania

- Zatrzymać pojazd przed miejscem parkingowym i wybrać bieg wsteczny.
- Cofać powoli i obracać kierownicę tak, aby linie boczne prowadziły w stronę miejsca parkingowego.
- Kierować pojazdem na miejsce parkingowe w taki sposób, by linie boczne były do niego równoległe.

¹⁾ Przycisk RVC wyświetla się tylko przy włączonym biegu wstecznym.

Zaczeć holowniczy*

Holowanie przyczepy

Wprowadzenie

Należy przestrzegać obowiązujących w danym kraju przepisów dotyczących jazdy z przyczepą oraz używania haka holowniczego.

Samochód jest przewidziany głównie do przewozu osób, chociaż może również służyć do holowania przyczepy, jeżeli jest wyposażony w odpowiedni sprzęt. Dodatkowe obciążenie ma wpływ na żywotność samochodu, zużycie paliwa i osiągi samochodu, oraz w niektórych przypadkach skraca okres między przeglądami.

Jazda z przyczepą wymaga większej mocy silnika, a więc i większej koncentracji ze strony kierowcy.

w okresie zimowym należy założyć opony zimowe zarówno w samochodzie, **jak i** w przyczepie.

Maksymalny dopuszczalny nacisk na złącze haka

Maksymalny dopuszczalny nacisk na złącze haka holowniczego wynosi **88 kg**.

Samochody z systemem Start-Stop

w samochodach z fabrycznie zamontowanym hakiem lub samochodach wyposażonych w hak w serwisie CUPRA system Start-Stop działa normalnie. Nie ma potrzeby uwzględniania żadnych szczególnych właściwości.

Jeżeli system nie rozpoznaje przyczepy lub hak holowniczy nie był montowany w serwisie CUPRA, należy wyłączyć system Start-Stop, naciskając odpowiedni przycisk w dolnej części konsoli środkowej przed rozpoczęciem jazdy z przyczepą. System powinien być wyłączony przez całą jazdę »» » .

Samochody z wyborem profilu jazdy

Do holowania przyczepy nie zaleca się używania profilu **Eco**. Zalecane jest wybranie innego dostępnego profilu przed rozpoczęciem jazdy z przyczepą.

Masa przyczepy / obciążenie pionowe złącza

Nie wolno przekraczać dopuszczalnej masy przyczepy. Jeśli przyczepa nie zostanie załadowana do maksymalnej dozwolonej masy, można wjeżdżać na odcinki drogi o odpowiednio większym nachyleniu.

Maksymalne masy przyczep znajdując zastosowanie tylko do **wysokości 1000 m n.p.m.** Ponieważ na większych wysokościach silnik ma gorsze osiągi i gorzej pokonuje wzniesie-

nia, maksymalny ciągnięty ładunek musi być odpowiednio mniejszy. Masę pojazdu z przyczepą należy zmniejszyć o 10% na każde 1000 m wysokości. w miarę możliwości należy holować przyczepę z maksymalnym **dopuszczalnym obciążeniem** złącza kulowego zaczepu holowniczego, **nie przekraczając** jednak określonej wartości granicznej.

UWAGA

Przyczepy nie należy używać do przewozu osób, ponieważ może to stanowić zagrożenie ich życia i jest zabronione przepisami.

UWAGA

Niewłaściwe używanie haka holowniczego w pojeździe może spowodować obrażenia i wypadki.

- Haka holowniczego należy używać tylko, gdy znajduje się w doskonałym stanie technicznym i gwarantuje należyte mocowanie.
- Nie należy naprawiać haka ani wprowadzać do niego przeróbek.
- Aby ograniczyć ryzyko obrażeń w razie kolizji tylnej oraz ryzyko wyrządzenia szkody pieszym lub rowerzystom podczas parkowania pojazdu, należy osłonić hak lub zdemontować go, jeśli nie przewiduje się holowania przyczepy.
- Nie należy montować haka holowniczego „z rozkładem obciążenia” ani „kompensacją ciężaru”. Samochód nie jest przystosowany do montażu haka holowniczego tego »

rodzaju. w przypadku używania takiego haka przyczepa mogłaby odłączyć się od samochodu.

⚠ UWAGA

Jazda z przyczepą i transport ciężkich i dużych przedmiotów może wpłynąć na właściwości jezdne samochodu, a nawet spowodować wypadek.

- Należy zawsze zabezpieczać bagaż za pomocą odpowiednich pasów i sprężyn znajdujących się w dobrym stanie.
- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Przyczepy o wysoko położonym środku ciężkości są bardziej wywrotne niż przyczepy o nisko położonym środku ciężkości.
- Należy unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.
- Należy zachować szczególną ostrożność przy wyprzedzaniu.
- w razie zauważenia nawet najmniejszego kołowania przyczepy należy natychmiast zmniejszyć prędkość.
- Podczas jazdy z przyczepą nigdy nie przekraczać prędkości 80 km/h (lub w wyjątkowych okolicznościach 100 km/h). Dotyczy to również krajów, w których dozwolone są wyższe prędkości. Należy uwzględnić, że limit prędkości dla samochodów

z przyczepą w danym kraju może być niższy od limitu dla samochodów bez przyczepy.

- Nie należy próbować „prostować” przyczepy przez przyspieszanie.

⚠ UWAGA

Jeżeli hak holowniczy nie był montowany w serwisie CUPRA, należy ręcznie wyłączyć system Start-Stop przed każdą jazdą z przyczepą. w przeciwnym razie mogłoby dojść do uszkodzenia układu hamulcowego i w konsekwencji do poważnego wypadku lub obrażeń.

- Jeżeli hak holowniczy nie był montowany w serwisie CUPRA, należy zawsze ręcznie wyłączyć system Start-Stop przed użyciem haka holowniczego.

i Informacja

- Przed podłączeniem lub odłączeniem przyczepy należy zawsze wyłączyć alarm antykradzieżowy»»» strona 97. w przeciwnym razie czujnik nachylenia może włączyć alarm.
- Przez pierwsze 1000 km przebiegu silnika nie należy holować przyczepy»»» strona 228.
- CUPRA zaleca, w miarę możliwości, demontaż lub zakrycie haka holowniczego, gdy nie jest on używany. w razie uderzenia w tył hak holowniczy mógłby spowodować

jeszcze większe uszkodzenia w samochodzie.

- Niektóre zaczepy holownicze montowane niefabrycznie mogą zasłaniać tylny pierścień holowniczy. w takim wypadku nie należy używać tylnego pierścienia holowniczego do uruchamiania innych samochodów na zaciąg ani do holowania ich. Dlatego też, niefabryczny hak holowniczy należy demontować i wozic w samochodzie.

Wymogi techniczne

Samochody **fabrycznie wyposażone** w hak holowniczy spełniają wszystkie wymogi techniczne i prawne dotyczące jazdy z przyczepą »»» strona 300.

Jeżeli **samochód jest doposażony** w hak holowniczy, dozwolony jest montaż tylko haka, który posiada aprobatę pod kątem maksymalnego dopuszczalnego obciążenia przyczepy. Hak holowniczy musi być odpowiedni zarówno dla samochodu, jak i przyczepy oraz musi być solidnie zamocowany do podwozia samochodu. Należy używać wyłącznie haka holowniczego zatwierdzonego przez CUPRA do danego modelu samochodu. Zawsze należy zapoznać się instrukcją producenta haka holowniczego i uwzględnić podane w niej zalecenia.

Hak holowniczy mocowany do zderzaka

Nigdy nie należy mocować haka holowniczego do zderzaka lub miejsca jego zamontowania. Hak nie może zakłócać funkcji zderzaka. Nie należy dokonywać przeróbek ani napraw układu wydechowego ani hamulcowego. Zalecane są okresowe kontrole zamocowania haka holowniczego.

Układ chłodzenia silnika

Jazda z przyczepą zwiększa obciążenie silnika i układu chłodzenia. w układzie chłodzenia powinno się znajdować wystarczająco dużo płynu chłodzącego, pod kątem dodatkowego obciążenia podczas jazdy z przyczepą.

Hamulce przyczepy

Jeśli przyczepa posiada własny układ hamulcowy, należy zwrócić uwagę na obowiązujące w tym zakresie przepisy. Nigdy nie należy podłączać układu hamulcowego przyczepy do układu hamulcowego samochodu.

Linka holownicza

Zawsze należy używać kabla między pojazdem a przyczepą» strona 296.

Światła tylne przyczepy

Tylne światła przyczepy powinny spełniać obowiązujące przepisy bezpieczeństwa » strona 296.

Nigdy nie należy podłączać tylnych świateł przyczepy bezpośrednio do instalacji elektrycznej samochodu. Jeśli nie ma się pewności co do stanu technicznego instalacji elektrycznej przyczepy, należy skontrolować przyczepę w serwisie. w tym celu należy udać się do specjalistycznego dealera CUPRA lub do dowolnego salonu SEAT-a.

Lusterka boczne

Jeżeli przy pomocy lusterek bocznych samochodu nie widać obszaru za samochodem, konieczne będzie zainstalowanie dodatkowych lusterek, zgodnie z obowiązującymi przepisami w danym kraju. Lusterka zewnętrzne należy ustawić przed rozpoczęciem jazdy.

Maksymalne zużycie energii elektrycznej przez przyczepę

Nie wolno przekraczać podanych wartości!

Europa, Azja, Afryka, Ameryka Południowa i Środkowa

Światła stopu (ogółem)	84 w
Kierunkowskaz (z każdej strony)	42 w
Światła pozycyjne (z każdej strony)	50 w
Światła cofania (ogółem)	42 w
Tylne światło przeciwmgielne	42 w

Australia

Światła stopu (ogółem)	108 w
Kierunkowskaz (z każdej strony)	54 w
Światła pozycyjne (z każdej strony)	100 w
Światła cofania (ogółem)	54 w
Tylne światło przeciwmgielne	54 w

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe zamontowanie haka holowniczego lub zamontowanie niewłaściwego haka może spowodować odłączenie się przyczepy od pojazdu i poważne obrażenia.

ⓘ OSTROŻNIE

- Jeśli tylne światła przyczepy nie są prawidłowo podłączone, uszkodzeniu może ulec elektronika pojazdu.
- Jeśli przyczepa pobiera nadmierną ilość prądu, uszkodzeniu może ulec elektronika pojazdu.
- Nie wolno podłączać instalacji elektrycznej przyczepy do styków elektrycznych tylnych świateł lub innych źródeł zasilania. Używać tylko odpowiednich połączeń do zapewnienia zasilania elektrycznego przyczepy.

Zahaczanie i podłączanie przyczepy



Rys. 194 Schemat: opis styków w gnieździe elektrycznym przyczepy.

Styk	Znaczenie
1	Kierunkowskaz lewy
2	Tylne światło przeciwmgielne
3	Masa dla styków 1, 2, 4, 5, 6, 7 i 8
4	Kierunkowskaz prawy
5	Tylne światło, prawe
6	Światła stopu
7	Tylne światło, lewe
8	Światła cofania
9	Zasilanie stałe
10	Przewód prądowy
11	Masa dla styku 10

Styk	Znaczenie
12	Nieprzydzielony
13	Masa dla styku 9

Gniazdo zasilania przyczepy

Samochód jest wyposażony w 13-stykowe gniazdo do podłączenia przyczepy. Jeżeli silnik samochodu pracuje, odbiorniki elektryczne w przyczepie są zasilane za pośrednictwem podłączenia elektrycznego (styk 9 i 10 w gnieździe zasilania przyczepy).

Jeśli system wykryje, że podłączono przewód prądowy przyczepy, przewodem tym zostanie podane zasilanie elektryczne przyczepy (styk 9 i 10). Styk 9 podaje zasilanie stałe. w ten sposób zasila się, na przykład, wewnętrzne oświetlenie przyczepy. Urządzenia elektryczne, takie jak lodówka w przyczepie kempingowej, mają podawane zasilanie **wyłączone** podczas pracy silnika (styk 10).

Aby uniknąć przeciążenia układu elektrycznego nie wolno łączyć ze sobą przewodów uziemiania styku 3, styku 11 lub styku 13.

Jeżeli przyczepa ma **gniazdo 7-stykowe**, konieczne będzie użycie przewodu adaptera. w takim wypadku funkcja styku 10 nie będzie dostępna.

Linka holownicza

Linka holownicza musi zawsze być mocno przytwierdzona do samochodu holującego oraz na tyle luźna, by samochód mógł swobodnie pokonywać zakręty. Upewnij się jednak, czy podczas jazdy kabel nie ociera się o jezdnię.

Światła tylne przyczepy

Należy dopilnować sprawnego działania tylnych świateł przyczepy oraz ich zgodności z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa. Upewnij się, że nie przekroczono maksymalnej wartości mocy podawanej do przyczepy»»» strona 295.

Podłączona do alarmu antykradzieżowego

Przyczepa będzie objęta ochroną alarmu antykradzieżowego, o ile spełnione zostaną następujące warunki:

- Pojazd jest fabrycznie wyposażony w system alarmu antykradzieżowego oraz w hak holowniczy.
- Przyczepa jest podłączona do instalacji elektrycznej pojazdu przez gniazdo zasilania.
- Układy elektryczne pojazdu i przyczepy znajdują się w doskonałym stanie i nie mają usterek ani uszkodzeń.
- Pojazd jest zaryglowany za pomocą kluczyka, a alarm antykradzieżowy jest włączony.

Jeśli pojazd jest zaryglowany, alarm zostanie wyzwolony przy przerwaniu połączenia elektrycznego między samochodem a przyczepą.

Przed podłączeniem lub odłączeniem przyczepy należy zawsze wyłączyć alarm antykradzieżowy. w przeciwnym razie czujnik nachylenia może włączyć alarm.

Przyczepy z tylnymi światłami LED

Ze względów technicznych przyczep wyposażonych w tylne światła LED nie można podłączyć do alarmu antykradzieżowego.

Po zaryglowaniu pojazdu alarm nie uruchomi się w następstwie przerwania obwodu łączącego samochód z przyczepą, jeżeli przyczepa ta posiada diodowe światła tylne.

UWAGA

Niewłaściwe lub niepoprawne podłączenie przewodów może prowadzić do podawania nadmiaru prądu do przyczepy, powodując nieprawidłowości w całej elektronice samochodu i prowadząc do wypadków i poważnych obrażeń.

- Wszelkie naprawy układu elektrycznego należy zlecać specjalistycznym serwisom.
- Nie wolno podłączać instalacji elektrycznej przyczepy do styków elektrycznych tylnych światła lub innych źródeł zasilania.

UWAGA

Zetknięcie się styków gniazda zasilania przyczepy może powodować spięcia, przeciążenia układu elektrycznego lub awarię układu światła, prowadząc w konsekwencji do wypadków i poważnych obrażeń.

- Nie należy podłączać do siebie styków gniazda zasilania przyczepy.
- Wszelkie naprawy pogiętych styków powinny być wykonywane w serwisie.

OSTROŻNIE

Nie zostawiać przyczepy podłączonej do samochodu podczas postoju; należy ją postawić na kółku podporowym lub na wspornikach. Samochód może opaść lub podnieść się przy przemieszczeniu ładunku lub jeżeli np. pęknie opona w trakcie jazdy, wówczas na hak oraz na przyczepę wywarty zostanie większy nacisk, co może prowadzić do uszkodzeń.

Informacja

- w przypadku awarii instalacji elektrycznej pojazdu lub przyczepy lub w razie problemów z alarmem antykradzieżowym konieczna będzie kontrola w serwisie.
- Jeżeli akcesoria przyczepy pobierają prąd z gniazda zasilania, gdy silnik jest wyłączony, może to spowodować rozładowanie akumulatora.

- Jeśli akumulator jest na wyczerpaniu, połączenie elektryczne z przyczepą zostaje automatycznie odcięte.

Obciążenie przyczepy

Dopuszczana przepisami technicznymi maksymalna masa przyczepy oraz nacisk na złącze

Dopuszczana przepisami technicznymi maksymalna masa przyczepy oznacza masę, jaka może być holowana przez samochód. Nacisk na złącze to nacisk wywierany pionowo na złącze haka holowniczego. »  Nacisk na złącze to nacisk wywierany pionowo na złącze haka holowniczego.

Dane dotyczące maksymalnej masy przyczepy oraz obciążenia zaczepu podane na tabliczce znamionowej haka holowniczego informują jedynie o wielkościach eksperymentalnych. Właściwe wartości dla konkretnego posiadanego modelu, które mogą być *mniejsze* od tych podanych dla haka, podano w dokumentacji samochodu. Wszystkie dane w dokumentacji samochodu są zawsze nadrzędne w stosunku do innych danych.

w celu zachowania bezpieczeństwa jazdy CUPRA zaleca wykorzystanie maksymalnego obciążenia pionowego dopuszczanego przepisami technicznymi na zaczep haka holowniczego» strona 293. Niedostateczne »

obciążenie zaczepu negatywnie wpływa na zachowanie zarówno samego samochodu, jak i przyczepy.

Obciążenie pionowe zwiększa masę na tylną oś, zmniejszając nośność pojazdu.

Łączna masa całkowita zestawu pojazdu z przyczepą

Łączna masa pojazdu z przyczepą jest sumą rzeczywistej masy załadowanego samochodu oraz rzeczywistej masy załadowanej przyczepy.

w niektórych krajach przyczepy są sklasyfikowane w odrębnych kategoriach. CUPRA zaleca zasięgnięcie informacji w serwisie na temat najlepszej przyczepy do danego samochodu.

Obciążenie przyczepy

Zestaw samochodu z przyczepą musi być zrównoważony wagowo. w tym celu obciążenie musi być możliwe najbardziej zbliżone do maksymalnego nacisku na złącze haka dozwolonego przepisami technicznymi, zaś ładunek powinien być równo rozłożony między przednią a tylną część przyczepy.

- Ładunki na przyczepie należy rozłożyć w taki sposób, aby ciężkie przedmioty znaj-

dowały się możliwie najbliżej osi lub powyżej jej.

- Ładunek przyczepy należy odpowiednio zabezpieczyć.

Ciśnienie w oponach

Ustawić ciśnienie w oponach przyczepy zgodnie z zaleceniami producenta przyczepy.

Przy holowaniu przyczepy należy napompuwać opony samochodu holującego do maksymalnej dozwolonej wartości ciśnienia >>> strona 325.

UWAGA

Przekroczenie maksymalnego dopuszczalnego nacisku na oś, maksymalnego nacisku na złącze, maksymalnej łącznej masy samochodu lub zestawu może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń.

- Nie wolno przekraczać podanych wartości!
- Rozmieszczenie ładunku z przodu i z tyłu nie powinno skutkować przekroczeniem maksymalnego nacisku na żadną oś. Obciążenie przedniej i tylnej osi nie powinno skutkować przekroczeniem maksymalnego nacisku na żadną oś.

UWAGA

Przesuwanie się ładunku mogłoby zagrozić stabilności i bezpieczeństwu pojazdu z przyczepą, powodując wypadki i poważne obrażenia.

- Należy zawsze prawidłowo załadować przyczepę.
- Należy zawsze zabezpieczać bagaż za pomocą odpowiednich pasów i sprężyn znajdujących się w dobrym stanie.

Jazda z przyczepą

Regulacja reflektorów

Po podłączeniu przyczepy przód pojazdu może się unieść, przez co światła mogą oślepić jadących z przeciwka.

Należy wyregulować zasięg reflektorów za pomocą pokrętła regulacji >>> strona 126 ¹⁾.

Cechy szczególne jazdy z przyczepą

- Jeżeli przyczepa jest wyposażona w hamulec najazdowy, należy hamować *najpierw delikatnie*, a dopiero potem zdecydowanie. Zapobiega to szarpaniu, które może być spowodowane przez blokowanie się kół przyczepy.

¹⁾ Nie dotyczy to samochodów ze światłami diodowymi Full LED i ksenonowymi.

• Łączna masa pojazdu i przyczepy powoduje jej wydłużenie drogi hamowania.

• Prze zjeździe ze wzniesienia należy zredukować bieg (w trybie Tiptronic skrzyni automatycznej), aby skorzystać z funkcji hamowania silnikiem. w przeciwnym razie układ hamulcowy może się przegrzać i ulec awarii.

• Masa przyczepy oraz połączona masa zestawu powoduje zmianę środka ciężkości i właściwości jezdnych pojazdu.

• Jeśli samochód ciągnący jest pusty, a przyczepa załadowana rozłożenie obciążenia jest nieprawidłowe. w takim wypadku należy jechać powoli i ze zwiększoną ostrożnością.

Ruszanie pod górę z przyczepą

w zależności od nachylenia oraz od łącznej masy zestawu, przy ruszaniu pod górę, pojazd może zacząć staczać się do tyłu.

w przypadku ruszania pod górę z przyczepą należy postępować w następujący sposób:

• Nacisnąć pedał hamulca i przytrzymać go.
• Nacisnąć przycisk  jeden raz, aby wyłączyć elektroniczny hamulec postojowy
»» strona 263.

• Ustawić dźwignię w położeniu **D/S**»» strona 216.

• Pociągnąć do siebie przycisk  i przytrzymać w tym położeniu, aby utrzymać zestaw w miejscu za pomocą elektronicznego hamulca postojowego.

• Zwolnić pedał hamulca.

• Powoli ruszyć z miejsca.

• Nie zwalniać przycisku  do momentu, aż silnik nie osiągnie wystarczającej mocy, by ruszyć z miejsca.

UWAGA

Nieprawidłowe holowanie przyczepy może spowodować utratę kontroli nad samochodem i doprowadzić do poważnych obrażeń.

• Jazda z przyczepą i transport ciężkich i dużych przedmiotów powoduje pogorszenie właściwości jezdnych samochodu i wydłuża drogę hamowania.

• Należy zawsze prowadzić uważnie, zachowując ostrożność. Hamować wcześniej niż normalnie.

• Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu. Jechać z mniejszą prędkością, zwłaszcza przy zjeździe ze wzniesienia.

• Zachować szczególną ostrożność przy przyspieszaniu. Należy unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.

• Należy zachować szczególną ostrożność przy wyprzedzaniu. w razie zauważenia nawet najmniejszego kołysania przyczepy należy natychmiast zmniejszyć prędkość.

• Nie należy próbować „prostować” przyczepę przez przyspieszanie.

• Należy uwzględnić, że limit prędkości dla samochodów z przyczepą w danym kraju może być niższy od limitu dla samochodów bez przyczepy.

Stabilizacja pojazdu holującego i przyczepy

Stabilizacja pojazdu holującego i przyczepy jest dodatkową funkcją systemu elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESC).

Jeżeli system stabilizacji pojazdu holującego i przyczepy wykryje niestabilność przyczepy, dokonuje korekty kierownicą w celu ustabilizowania toru jazdy przyczepy.

Stabilizacja zestawu z przyczepą – wymogi

• Pojazd musi być fabrycznie wyposażony w hak holowniczy lub mieć zamontowany kompatybilny hak w ramach doposażenia.

• System ESC oraz ASR są włączone. Lampka kontrolna  lub  nie zapala się na zestawie wskaźników.

• Przyczepa jest podłączona do samochodu przez gniazdo zasilania przyczepy.

• Samochód jedzie z prędkością powyżej 60 km/h.

• Nacisk na złącze haka nie przekracza maksymalnego nacisku dopuszczalnego przepisami technicznymi.

»

- Przyczepa posiada sztywny dyszel holowniczy.
- Jeśli przyczepa posiada własny hamulec, musi to być mechaniczny hamulec najazdowy.

⚠ UWAGA

Zwiększone bezpieczeństwo zapewniane przez elektroniczną stabilizację zestawu z przyczepą nie powinno zachęcać kierowcy do podejmowania ryzyka z narażeniem podróżujących.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Na śliskiej nawierzchni należy przyspieszać zachowując ostrożność.
- Wprowadzając jakiekolwiek ustawienia w systemie należy przerwać manewr przyspieszania.

⚠ UWAGA

Elektroniczna stabilizacja zestawu z przyczepą nie jest w stanie zawsze rozpoznać wszystkich warunków jazdy.

- Jeżeli wyłączono ESC, stabilizacja zestawu z przyczepą również będzie wyłączona.
- Układ stabilizacji nie zawsze wykrywa lekkie przyczepy, wobec czego może nie stabilizować ich do końca prawidłowo.

- Na nawierzchniach o małej przyczepności przyczepa może nawet *przeszkadzać* w działaniu układu stabilizacji.
- Przyczepy o wysokim środku ciężkości mogą przewrócić się nawet bez wcześniejszego kołysania się.
- Jeśli przyczepa nie jest zaczepiona, ale w złączu znajduje się wtyk (na przykład przy zamontowaniu bagażnika rowerowego z oświetleniem), w skrajnych warunkach jazdy może nastąpić wielokrotne automatyczne hamowanie.

Elektryczne odblokowanie*

Opis



Rys. 195 Z prawej strony bagażnika: przycisk do odblokowania zaczepu.

Hak holowniczy znajduje się w zderzaku. Haka z elektrycznym odblokowaniem nie da się zdjąć.

Należy sprawdzić, czy w zasięgu haka holowniczego nie ma żadnych osób, zwierząt ani przedmiotów »»» [Δ](#).

Odblokowanie i demontaż haka

- Zatrzymać samochód i włączyć elektroniczny hamulec postojowy»»» strona 263.
- Wyłączyć silnik.
- Otworzyć klapę bagażnika.
- Pociągnąć dźwignię»»» **rys. 195** krótkim pociągnięciem. Hak holowniczy odblokuje się elektrycznie i automatycznie odchyła się na bok. Lampka kontrolna w przycisku migie. Lampka kontrolna w przycisku miga.
- Wyciągnąć hak ręką do momentu wycucia, że zaskoczył, podczas gdy lampka kontrolna nadal się pali.
- Zamknąć klapę bagażnika.
- Zahaczanie i podłączanie przyczepy »»» strona 296.

Składanie haka

- Zatrzymać pojazd i włączyć elektryczny hamulec postojowy.
- Wyłączyć silnik.

- Odczepić przyczepę i rozłączyć połączenie elektryczne pomiędzy przyczepą a samochodem. Jeżeli używany jest adapter, należy go wyjąć z gniazda zasilania przyczepy.
- Otworzyć klapę bagażnika.
- Pociągnąć dźwignię»» **rys. 195** krótkim pociągnięciem. Hak holowniczy jest odblokowywany elektrycznie.
- Obrócić hak ręką pod zderzakiem do momentu wycucia, że zaskoczy, a lampka kontrolna na przycisku pali się ciągle.
- Zamknąć klapę bagażnika.

Lampka kontrolna →

- Jeżeli lampka ostrzegawcza w przycisku »» **rys. 195** → *miga*, oznacza to, że hak holowniczy nie jest prawidłowo podłączony lub jest uszkodzony.»» ⚠
- Jeżeli lampka ostrzegawcza»» **rys. 195** → *pozostaje włączona* przy otwartej klapie bagażnika, hak jest prawidłowo zamocowany zarówno w przypadku zapięcia, jak i zakrycia haka.

Lampka kontrolna gaśnie około minutę po zamknięciu bagażnika.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe używanie haka holowniczego w pojeździe może spowodować obrażenia i wypadki.

- Hak holowniczego należy używać tylko, gdy jest poprawnie zapięty.
- Należy sprawdzić, czy w zasięgu haka holowniczego nie ma żadnych osób, zwierząt ani przedmiotów.
- Jeśli hak znajduje się w ruchu, nie należy przy nim manipulować żadnymi narzędziami.
- Nie naciskać przycisku»» **rys. 195**, jeżeli do samochodu jest dołączona przyczepa lub jeśli na haku zamontowano bagażnik bądź inne akcesoria.
- Nie używać nieprawidłowo zamontowanego haka holowniczego. Zlecić kontrolę haka w serwisie.
- w razie stwierdzenia usterki w układzie elektrycznym lub w haku holowniczym należy zlecić odpowiednią kontrolę w serwisie.
- Jeżeli kula złączna ma w którymkolwiek punkcie średnicę poniżej 49 mm, nie należy pod żadnym pozorem używać haka holowniczego.

ⓘ OSTROŻNIE

Przy myciu pojazdu urządzeniami ciśnieniowymi lub parowymi nie należy kierować strumienia bezpośrednio na ruchome złącze haka ani na gniazdo zasilania przyczepy, ponieważ może to uszkodzić przeguby lub wypuścić smar niezbędny do ich działania.

ⓘ Informacja

Użycie haka może być niemożliwe w ekstremalnie niskich temperaturach. w tym przypadku należy umieścić samochód w cieplejszym miejscu (np. w garażu).

Montowanie bagażnika rowerowego na składanym haku holowniczym

Maksymalna dozwolona masa bagażnika wraz z bagażem wynosi **75 kg**. Bagażnik nie powinien wystawać poza przegub kulowy więcej niż 700 mm. Dozwolony jest montaż bagażników mieszczących najwyżej 3 rowery. Rowery o większej masie należy mocować na bagażniku bliżej samochodu (haka holowniczego).

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe używanie haka holowniczego z zamontowanym bagażnikiem rowerowym może być przyczyną wypadków i obrażeń.

- Pod żadnym pozorem nie należy przekraczać maksymalnej masy ani wymienionych wyżej limitów.
- Bagażnika rowerowego nie wolno mocować na szyjce haka poniżej przegubu kulowego, ponieważ ze względu na kształt szyjki oraz w zależności od modelu bagażnika istnieje niebezpieczeństwo jego nieprawidłowego zamontowania.

»

- Należy zawsze zapoznać się z instrukcją producenta i postępować zgodnie z podanymi tam wskazówkami.

⚠ OSTROŻNIE

Przekroczenie dopuszczalnej masy i wymienionych wyżej limitów może prowadzić do poważnego uszkodzenia pojazdu.

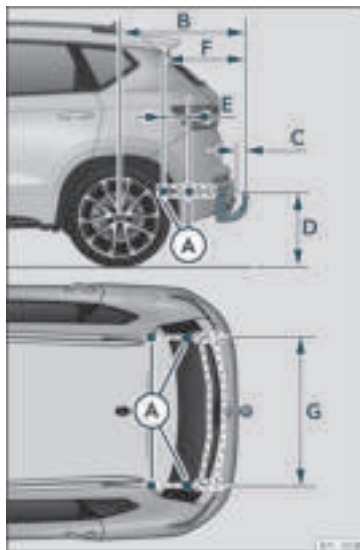
- Nie wolno przekraczać podanych wartości!

ℹ Informacja

CUPRA zaleca, w miarę możliwości, zdjęcie wszystkich demontowalnych części z rowów przed rozpoczęciem jazdy. Należą do nich, na przykład, koszyki, torebki pod siedelko, foteliki dziecięce lub baterie. Poprawia to aerodynamikę oraz środek ciężkości bagażnika.

Doposażenie w hak holowniczy

Opis



Rys. 196 Punkty graniczne i punkty mocowania haka holowniczego.

CUPRA zaleca montaż haków holowniczych w specjalistycznym serwisie. Na przykład,

może być konieczna przeróbka układu chłodzenia lub montaż izolacji termicznej. W tym celu należy udać się do specjalistycznego dealera CUPRA lub do dowolnego salonu SEAT-a.

Przy doposażaniu samochodu w hak holowniczy należy zachować przepisane odległości.

Odległość między środkiem zaczepu kulowego a nawierzchnią drogi»»» **rys. 196** ⓓ nie może być mniejsza od przepisanej. Dotyczy to również całkowicie załadowanego pojazdu wraz z maksymalnym, dozwolonym technicznie obciążeniem pionowym urządzenia sprzęgającego.

Wskazane odległości»»» rys. 196 :

- ⓐ Punkty montażowe na pojeździe
- ⓑ 950,5 mm
- ⓒ min. 65 mm
- ⓓ 350-420 mm
- ⓔ 220 mm
- ⓕ 633,5 mm
- ⓖ 1 043 mm

⚠ UWAGA

Niewłaściwe lub nieprawidłowe podłączenie przewodów może skutkować awarią całego układu elektroniki oraz wypadkami i poważnymi obrażeniami.

- Nie wolno podłączać instalacji elektrycznej przyczepy do styków elektrycznych świateł tylnych lub innych, nieodpowiednich źródeł zasilania. Do podłączenia przyczepy używać wyłącznie odpowiednich złączy.
- Hak holowniczy należy montować wyłącznie w specjalistycznym serwisie.

UWAGA

Jeżeli hak holowniczy jest nieprawidłowo zamontowany lub nieodpowiedni, przyczepa może odłączyć się od pojazdu. Może to doprowadzić do wypadku i śmiertelnych obrażeń.

Informacja

- Należy używać jedynie haków holowniczych zatwierdzonych przez CUPRA do danego modelu samochodu.
- w niektórych wersjach nie zaleca się montażu konwencjonalnego haka holowniczego. Więcej informacji można uzyskać w Autoryzowanym Serwisie.

Porady praktyczne

Kontrola i uzupełnianie płynów

Tankowanie

Tankowanie



Rys. 197 Klapyka wlewu paliwa z dołączonym kablem wlewu paliwa

Wlew paliwa znajduje się w tylnej części pojazdu po prawej stronie.

Klapyka osłaniająca korek wlewu paliwa zamyka się i otwiera automatycznie wraz z zamkiem centralnym.

- Otworzyć klapykę wlewu paliwa naciskając z lewej strony.
- Odkręcić korek w lewą stronę.

• Umieścić korek w uchwycie na zawieszce otwartej klapyki»» **rys. 197**.

• Rozpocząć tankowanie. Zbiornik jest napełniony, gdy dystrybutor paliwa automatycznie odetnie jego dopływ. Nie próbować dolewać paliwa po jego odcięciu przez dystrybutor, ponieważ dodatkowe paliwo wypełni wtedy komorę wyrównawczą zbiornika paliwa.

- Zakręcić korek do oporu w prawo.
- Zamknąć klapykę.

Właściwy rodzaj paliwa do samochodu jest oznaczony na nalepce od wewnątrz pokrywy wlewu paliwa. Dalsze informacje o paliwie można znaleźć »»» strona 305.

Pojemność zbiornika paliwa samochodu podano »»» strona 350.

⚠ UWAGA

Paliwo jest łatwopalne i może spowodować poważne oparzenia i inne obrażenia.

- Ze względów bezpieczeństwa na czas tankowania należy wyłączyć silnik i zapłon.
- Nie wolno palić papierosów przy tankowaniu zbiornika paliwa lub kanistra. Zabrania się używać otwartego ognia w pobliżu z uwagi na ryzyko wybuchu.
- Przestrzegać przepisów dotyczących używania, przechowywania i przewożenia w samochodzie zapasowego kanistra na paliwo.

• Ze względów bezpieczeństwa nie zaleca się przewożenia zapasowego kanistra w pojeździe. w czasie wypadku kanister może ulec uszkodzeniu i rozszczelnieniu się.

• Jeżeli w wyjątkowych okolicznościach trzeba przewieźć zapasowy kanister z paliwem, należy przestrzegać następujących zaleceń:

- Nigdy nie napełniać paliwem zapasowego kanistra znajdującego się wewnątrz samochodu lub na samochodzie. Może to spowodować wybuch. Napełniany kanister powinien stać na ziemi.
- Włożyć końcówkę dystrybutora możliwie najgłębiej w otwór kanistra.
- Jeżeli kanister wykonany jest z metalu, dystrybutor powinien dotykać kanistra w czasie nalewania paliwa. Pomaga to zapobiec powstawaniu ładunku elektrostatycznego.
- Nie należy rozlewać paliwa na samochód ani do przestrzeni bagażowej. Opary paliwa mogą wybuchnąć. Zagrożenie życia!

ⓘ OSTROŻNIE

- Jeśli paliwo rozleje się na samochód, należy je natychmiast usunąć. w przeciwnym razie może to uszkodzić powłokę lakierniczą.
- Nigdy nie należy pozwolić na całkowite zużycie paliwa w baku. Katalizator może zostać uszkodzony.

- Przy tankowaniu zbiornika paliwa po całkowitym jego opróżnieniu w samochodach z silnikiem wysokoprężnym, przed uruchomieniem silnika stacyjkę należy włączyć na co najmniej 30 sekund. Przy uruchamianiu silnika zapłon może nastąpić później niż zwykle (do jednej minuty).

Informacja dotycząca środowiska

Nie przepelniać zbiornika - ogrzane paliwo może zwiększyć objętość i wylać się na zewnątrz.

Informacja

Nie ma mechanizmu awaryjnego ręcznego otwierania klapki wlewu paliwa. w razie potrzeby należy się zwrócić o pomoc do wyspecjalizowanego personelu.

Informacja

Samochody z silnikiem wysokoprężnym wyposażone są w urządzenie zabezpieczające przed włożeniem końcówki dystrybutora niewłaściwego paliwa¹⁾. Można je tankować tylko przez dysze do oleju napędowego.

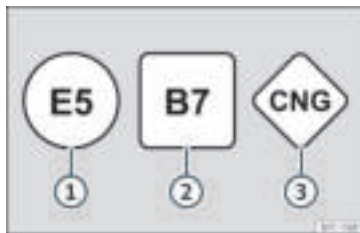
- Jeżeli dysza pompy jest zużyta, uszkodzona, lub bardzo mała, możliwe, że nie bę-

dzie mogła otworzyć urządzenia zabezpieczającego. Przed podjęciem próby włożenia dyszy pompy poprzez obracanie jej, należy spróbować użyć innej dyszy lub zwrócić się o pomoc do personelu.

- Jeżeli napełnia się zbiornik paliwa z rezerwowego kanistra, urządzenie zabezpieczające nie otworzy się. Rozwiązaniem w takiej sytuacji może być bardzo wolne wlewianie paliwa.

Rodzaje paliwa

Identyfikacja rodzaju paliwa¹⁾



Rys. 198 Identyfikacja rodzajów paliwa zgodnie z unijną dyrektywą 2014/94/UE

Paliwa oznaczone są różnymi symbolami na dystrybutorze i na klapce wlewu paliwa w pojeździe. Identyfikacja ma zapobiec pomyłkom przy tankowaniu.

- ① **Benzyna z etanolem** („E” oznacza Etanol). Liczba oznacza procentową zawartość etanolu w paliwie. „E5” oznacza na przykład maksymalnie 5% etanolu.
- ② **Olej napędowy** z biokomponentem („B” oznacza Biokomponent). Liczba oznacza procentową zawartość biokomponentu w oleju napędowym. „B7” oznacza na przykład maksymalnie 7% zawartości biokomponentu.
- ③ **Gaz ziemny**: „CNG” oznacza Compressed Natural Gas (sprężony gaz ziemny).

Rodzaj benzyny

Właściwy typ paliwa podano na wewnętrznej stronie klapki wlewu paliwa.

Samochód wyposażono w katalizator i należy go tankować wyłącznie **benzyną bezołowiową**. Benzyna musi spełniać normę europejską EN 228 i **nie zawierać siarki**. Można tankować paliwo zawierające 10% etanolu »

¹⁾ w zależności od kraju

(E10)¹⁾. Rodzaje benzyny różnią się liczbą oktanową (RON) i współczynnikiem antystukowym (AKI).

Benzyna bezołowiowa 98-oktanowa super plus lub co najmniej benzyna 95-oktanowa super

Zalecamy stosowanie benzyny bezołowiowej 98-oktanowej super plus (AKI 93). Jeżeli nie jest ona dostępna, można użyć benzyny 95-oktanowej super (AKI 91).

Jeżeli nie jest ona dostępna, w razie konieczności można zatankować benzynę 91-oktanową zwykłą (AKI 87). Należy wówczas używać silnika tylko na umiarkowanych prędkościach obrotowych i przy niewielkim otwarciu przepustnicy. Zatankować benzynę super możliwe najwyżej.

⚠ OSTROŻNIE

- Nie wolno stosować paliw z wysoką zawartością etanolu, np. E30-E100. Układ paliwowy uległby uszkodzeniu.
- Nawet jedno zatankowanie paliwa ołowowego lub zawierającego inne dodatki metaliczne skutkuje trwałym pogorszeniem działania katalizatora.
- Używać tylko dodatków do paliw zatwierdzonych przez SEAT-a. Produkty zawierają-

ce substancje zwiększające liczbę oktanową lub o działaniu przeciwstukowym mogą zawierać metale, które spowodują uszkodzenie silnika i katalizatora. Nie wolno stosować takich produktów.

- Nie należy stosować paliw oznaczonych na dystrybutorze jako zawierające metale. LRP (benzyna z zamiennikami ołowiu) charakteryzuje się wysoką zawartością dodatków metalicznych. Ryzyko uszkodzenia silnika!
- Wysoka prędkość obrotowa silnika i pełne otwarcie przepustnicy przy użyciu benzyny o liczbie oktanowej niższej niż właściwa dla silnika mogą spowodować uszkodzenie silnika.

i Informacja

- Można tankować paliwo o wyższej liczbie oktanowej niż ta wymagana przez silnik.
- w krajach, gdzie niedostępne jest paliwo bezsiarkowe, można też tankować paliwo o niskiej zawartości siarki.

Zarządzanie pracą silnika i układ kontroli spalin

Wprowadzenie

⚠ UWAGA

- Ze względu na wysokie temperatury osiągnięte przez system oczyszczania spalin nie należy parkować pojazdu w pobliżu powierzchni, które są łatwopalne. Zagrożenie pożarowe!
- Nie stosować wosku na podwoziu w rejonie układu wydechowego: Zagrożenie pożarowe!

Lampki kontrolne

🔧 Zapala się

Awaria systemu kontroli spalin. w takim przypadku należy zmniejszyć prędkość i ostrożnie dojechać do najbliższego serwisu w celu skontrolowania silnika.

¹⁾ Przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju.



Miga

Niespalone paliwo może uszkodzić katalizator. w takim przypadku należy zmniejszyć prędkość i ostrożnie dojechać do najbliższego serwisu w celu kontroli silnika.



Zapala się

Niedrożny filtr cząstek stałych»» strona 307.



Zapala się

Awaria sterowania silnikiem benzynowym. Możliwie najszybciej zlecić kontrolę silnika w serwisie.

w momencie włączenia zapłonu zapala się lampka kontrolna **EPC**, która powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika.



Informacja

Jeżeli palą się lampki kontrolne ,  lub **EPC**, silnik może działać nieprawidłowo, zużycie paliwa może wzrosnąć, a silnik może stracić moc.

Katalizator

Aby katalizator zachował sprawność jak najdłużej:

- Do silników benzynowych używać wyłącznie benzyny bezołowiowej.

- Pod żadnym pozorem nie opróżniać zbiornika paliwa do końca.

- Przy wymianie lub dolewaniu oleju silnikowego nie przekraczać wymaganej ilości »» strona 313, Uzupełnianie oleju silnikowego.

- Nie uruchamiać silnika przez holowanie. w razie konieczności zastosować przewody rozruchowe»» strona 53.

w razie zauważenia przerw zapłonu, nierównej pracy lub utraty mocy, gdy samochód jest w ruchu, zlecić kontrolę pojazdu w serwisie. Zasadniczo, lampka ostrzegawcza układu wydechowego  zapala się, gdy występuje którykolwiek z opisanych objawów. Jeśli tak się stanie, niespalone paliwo może wejść do układu wydechowego i wydostać się do atmosfery. Katalizator może również zostać uszkodzony wskutek przegrzania.



OSTROŻNIE

Nigdy nie opróżniać zbiornika paliwa do końca, przerwy w dopływie paliwa mogą powodować problemy z zapłonem. w takich przypadkach niespalone paliwo dostaje się do układu wydechowego, który może ulec przegrzaniu i uszkodzić katalizator.



Informacja dotycząca środowiska

Nawet wtedy, gdy system kontroli spalin działa bez zarzutu, w pewnych warunkach w gazach spalinowych może być wyczuwal-

ny zapach siarki. Zależy to od zawartości siarki w stosowanym paliwie. Dość często problem można rozwiązać przez zmianę na paliwo innej marki.

Filtr cząstek stałych

Filtr cząstek stałych eliminuje większość sadzy z układu wydechowego. w normalnych warunkach jazdy filtr oczyszcza się samoczynnie. Jeżeli filtr nie oczyszcza się sam (np. jeżeli stale jeździ się po krótkich trasach), to zapycha się sadzą, a kierowca otrzymuje następujące powiadomienie:  **Filtr cząstek stałych: czyszczenie w czasie jazdy.** **Zob.** instrukcja obsługi.

Filtra cząstek stałych w silnikach wysoko- prężnych

Wymagania jazdy do regeneracji filtra: silnik rozgrzany do temperatury roboczej.

- Należy jechać z prędkością co najmniej 80 km/h. »» 
- Całkowicie zdjąć nogę z gazu na kilka sekund, aby pojazd toczył się na włączonym biegu.
- Przestrzegać ograniczeń prędkości i zaleceń dotyczących biegu.
- Powtórzyć te czynności (przyspieszanie i toczenie na biegu) do wyłączenia się lampki kontrolnej.

Procedura ta obejmuje samoczynne oczyszczanie filtra cząstek stałych i może trochę potrwać.

Jeśli lampka ostrzegawcza **nie zgaśnie**, niezwłocznie udać się do serwisu w celu usunięcia problemu.

⚠ UWAGA

Podczas regeneracji filtra cząstek stałych zawsze dostosować prędkość do pogody, warunków drogowych, drogi hamowania i ruchu drogowego. Zalecenia trasy nie mogą być ważniejsze niż przepisy ruchu drogowego w danym kraju.

⚠ OSTROŻNIE

- Ze względu na wysoką temperaturę regeneracji filtra cząstek stałych po zatrzymaniu silnika może włączyć się wentylator chłodnicy, nawet jeśli normalna temperatura robocza jego pracy nie została osiągnięta.
- Podczas regeneracji może wystąpić hałas, specyficzny zapach lub wysoka prędkość obrotowa na biegu jałowym.
- Zawsze stosować odpowiedni olej silnikowy i paliwo, aby nie skrócić żywotności filtra cząstek stałych. Unikać jazdy tylko na krótkich trasach.

Komora silnika

Praca w komorze silnika

Zawsze należy pamiętać o niebezpieczeństwie obrażeń i poparzeń, jak również zagrożeniem wypadkiem lub pożarem podczas wykonywania czynności w komorze silnika, np. podczas sprawdzania i uzupełniania płynów.

Dlatego należy zawsze przestrzegać poniższych ostrzeżeń i postępować zgodnie z ogólnymi zasadami bezpieczeństwa.

Komora silnika samochodu jest obszarem niebezpiecznym >>> ⚠.

⚠ UWAGA

Podczas pracy w komorze silnikowej może dojść do obrażeń, oparzeń, wypadków, a nawet pożaru.

- Wyłączyć silnik i zapłon i włączyć elektryczny hamulec postojowy. Ustawić dźwignię biegów w położeniu P. Poczekać na ostygnięcie silnika.
- Nie otwierać pokrywy silnika, jeśli widać, że z komory silnika wydobywa się para lub płyn chłodzący. Przed otwarciem pokrywy silnika należy odczekać, aż para lub płyn chłodzący przestaną wydostawać się spod maski.
- Nie dopuszczać, aby dzieci zbliżyły się do komory silnika.

- Nie rozlewać płynów używanych do eksploatacji pojazdu w komorze silnika, gdyż mogą się zapalić (np. środek przeciwzamarzaniu w płynie chłodzącym).
- Unikać zwarcia w instalacji elektrycznej, szczególnie w miejscach, w których mocuje się przewody rozruchowe >>> strona 53. Mogłoby dojść do wybuchu akumulatora.
- W czasie pracy wewnątrz komory silnika, pamiętać, że nawet przy wyłączonym zapłonie wentylator chłodnicy może się włączyć automatycznie.
- Silnika nie należy przykrywać dodatkową izolacją, np. w postaci koca. Istnieje ryzyko pożaru!
- Nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego, gdy silnik jest gorący. Układ chłodzenia znajduje się pod ciśnieniem.
- Chronić twarz, ręce i ramiona zakrywając korek dużą, grubą szmatą zabezpieczającą przed wyciekami płynu chłodzącego lub pary.
- Zawsze trzeba sprawdzić, czy w komorze silnika nie pozostały żadne przedmioty, takich jak ściereki lub narzędzia.
- Jeśli konieczne jest wykonanie czynności pod pojazdem, należy skorzystać z odpowiednich stanowisk, a dodatkowo samochód podeprzeć. Niebezpieczeństwo wypadku! Podnośnik hydrauliczny jest niewystarczający do zabezpieczenia pojazdu i istnieje ryzyko obrażeń.

- Jeśli konieczne jest wykonanie jakiegś czynności w momencie uruchamiania lub podczas pracy silnika, dodatkowo niebezpieczeństwo, a nawet zagrożenie życia, stwarzają części ruchome, takie jak pasy napędowe, alternator, wentylator chłodnicy itp., jak również układ zapłonowy pod wysokim napięciem. Należy również pamiętać, aby:

- Pod żadnym pozorem nie dotykać przewodów elektrycznych układu zapłonowego.
- Upewnić się, czy biżuteria, luźna odzież i długie włosy nie zostają uwieszone w obracających się częściach silnika. Istnieje zagrożenie życia. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności zdjąć biżuterię, związać i przykryć włosy i założyć przylegające do ciała ubranie.
- Nigdy nie zwiększać obrotów silnika z włączonym biegiem bez podjęcia niezbędnych środków ostrożności. Samochód mógłby ruszyć, nawet pomimo zaciągniętego hamulca ręcznego. Istnieje zagrożenie życia.

- Należy przestrzegać następujących dodatkowych zasad, jeśli konieczne jest wykonanie czynności przy układzie paliwowym lub elektrycznym:

- Zawsze należy odłączyć akumulator od instalacji samochodu.
- Nie wolno palić papierosów.

- Nie wykonywać czynności w pobliżu otwartego ognia.
- Zawsze posiadać bezpośredni dostęp do gaśnicy z ważnym atestem.



Informacja dotycząca środowiska

- Należy regularnie kontrolować podłóżę pod samochodem, aby wcześniej wykryć wszelkie wycieki. w przypadku stwierdzenia plam oleju lub innych płynów w miejscu parkowania samochodu należy skontrolować pojazd w serwisie.
- Wycieki płynów serwisowych są szkodliwe dla środowiska. Dlatego też należy regularnie kontrolować miejsce pod samochodem. w przypadku znalezienia plam oleju lub innych cieczy, skontrolować pojazd w specjalistycznym warsztacie.



Informacja

w samochodach z kierownicą z prawej strony* zbiornik płynu hamulcowego znajduje się po drugiej stronie komory silnika
 >>> rys. 201.

Otwieranie i zamykanie pokrywy silnika



Rys. 199 Pociągnąć za dźwignię pod deską rozdzielczą.



Rys. 200 Rygiel pod pokrywą silnika

Otwieranie pokrywy silnika

Pokrywa silnika zwalniana jest od wewnątrz pojazdu.



Przed otwarciem pokrywy silnika sprawdzić, czy ramiona wycieraczek szyby przedniej nie są podniesione.

- Otworzyć drzwi i pociągnąć za dźwignię pod deską rozdzielczą» **rys. 199** ①.
- Podnoszenie pokrywy silnika: nacisnąć od spodu zapadkę zwalniającą pod maską silnika » **rys. 200** ②. Zapadka zwalnia rygiel pokrywy.
- Można teraz podnieść pokrywę silnika. Podnieść podpórkę i umieścić ją w przeznaczonym dla niej gnieździe w pokrywie.

Zamykanie pokrywy silnika

- Unieść nieco pokrywę silnika.
- Zwolnić podpórkę pokrywy silnika i umieścić ją w przeznaczonym do tego miejscu.
- Spuścić maskę z wysokości około 30 cm, aby się zablokowała.

Jeśli pokrywa się nie zamyka, nie dociskać jej. Otworzyć ponownie i pozwolić jej opaść swobodnie.

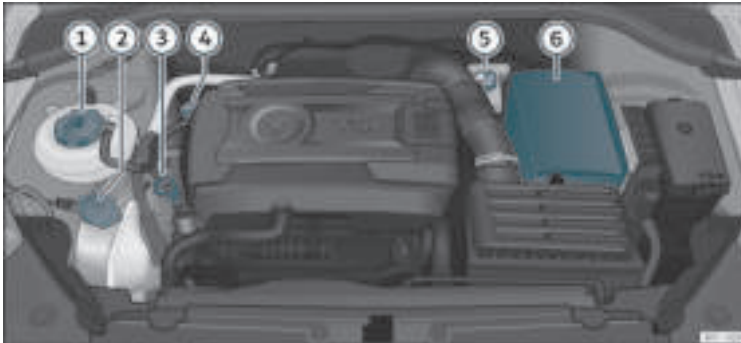
⚠ UWAGA

Sprawdzić, czy maska jest prawidłowo zamknięta. Jeżeli otworzy się podczas jazdy, może być przyczyną wypadku.

① OSTROŻNIE

Aby uniknąć uszkodzenia maski silnika i ramion wycieraczek szyby przedniej, pokrywę otwierać tylko wówczas, gdy pióra wycieraczek umieszczone są na szybie przedniej.

Sprawdzanie poziomów



Rys. 201 Schemat rozmieszczenia poszczególnych elementów

Co pewien czas należy kontrolować poziom płynów eksploatacyjnych w samochodzie. Nigdy nie nalewać niewłaściwych płynów, bowiem grozi to poważnym uszkodzeniem silnika.

- ① Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego»» strona 314
- ② Zbiornik spryskiwacza przedniej szyby»» strona 317
- ③ Wskaźnik bagnetowy poziomu oleju silnikowego»» strona 312
- ④ Korek wlewu oleju silnikowego»» strona 313
- ⑤ Zbiornik płynu hamulcowego»» strona 316
- ⑥ Akumulator samochodowy (przykryty)»» strona 318

Informacja

Rozmieszczenie elementów może różnić się, w zależności od typu silnika.

Olej silnikowy

Uwagi ogólne

Silnik dostarczany jest z wysokiej jakości olejem uniwersalnym, który może być stosowany przez cały rok.

Ponieważ używanie oleju wysokiej jakości jest niezbędne do prawidłowego funkcjonowania silnika i zapewnienia długiego okresu użytkowania, podczas uzupełniania lub wymiany konieczne jest stosowanie tylko tych olejów, które są zgodne z wymaganiami norm VW.

Zalecamy, aby wymieniać olej w centrum serwisowym lub specjalistycznym warsztacie.

Jeżeli poziom oleju jest zbyt niski

Informacje na temat odpowiedniego oleju silnikowego do danego pojazdu można uzyskać w specjalistycznym warsztacie.

Jeżeli zalecany olej silnikowy jest niedostępny, w **sytuacjach awaryjnych** można **jeden raz** zastosować maksymalnie 0,5 l następnego oleju z listy do czasu następnej wymiany oleju:

- *Silniki benzynowe:* standardowo VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 lub API SN.

Wymianę należy zlecić specjalistycznemu warsztatowi.

CUPRA zaleca stosowanie oryginalnego oleju SEAT, aby zagwarantować najlepsze osiągi silników CUPRA.

Dodatki do oleju silnikowego

Oleju silnikowego nie należy mieszać z żadnego rodzaju dodatkami. Pogorszenie stanu

silnika spowodowane przez zastosowanie takich dodatków nie jest objęte gwarancją.

OSTROŻNIE

w przypadku wlewu oleju silnikowego inne niż określony w wyżej wymienionych normach lub przez serwis techniczny SEAT – a należy pamiętać o następujących kwestiach:

- Nie ma sposobu całkowitego uniknięcia niebezpieczeństwa uszkodzenia silnika i filtra* cząstek stałych.
- Można kontynuować jazdę samochodem, jeśli dolano nie więcej niż 0,5 l oleju silnikowego. Jak najszybciej udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić wymianę oleju. w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia silnika.
- Jeśli dolano więcej niż 0,5 l oleju silnikowego, utrzymywać niskie obciążenie i maksymalnie średnie obroty silnika. Prędkość jazdy należy ograniczyć do 80 km/h, a maksymalny dystans – do 300 km (w przybliżeniu). Jak najszybciej udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić wymianę oleju. w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia silnika.
- Użytkownik odpowiada za ryzyko ewentualnego uszkodzenia pojazdu (silnika, układu wydechowego). w razie wątpliwości nie należy uruchamiać silnika i zwrócić się o pomoc do centrum serwisowego.
- Nie uruchamiać silnika, jeśli został on uzupełniony płynem innym niż olej

»

silnikowy. Należy zwrócić się o pomoc do centrum serwisowego. Ryzyko uszkodzenia silnika!

Informacja

Przed długą podróżą zalecamy zakup oleju zgodnego z odpowiednimi specyfikacjami VW i przechowywanie go w pojeździe. w ten sposób odpowiedni olej będzie zawsze dostępny do dolewek w razie potrzeby.

Lampka ostrzegawcza

Zapala się na czerwono

DoPrzerwać jazdę!

Ciśnienie oleju silnikowego za niskie.

Wyłączyć silnik. Sprawdzić poziom oleju w silniku.

Jeśli lampka ostrzegawcza  zaczyna migać i jeśli towarzyszą temu trzy **ostrzegawcze sygnały dźwiękowe**, należy wyłączyć silnik i sprawdzić poziom oleju w silniku. w razie potrzeby dolać oleju» strona 313.

Jeśli lampka ostrzegawcza  miga pomimo prawidłowego poziomu oleju, należy **zatrzymać samochód**. w takim przypadku silnik nie może pracować nawet na biegu jałowym! Wezwać pomoc techniczną.

Zapala się na żółto

Kontrola poziomu oleju silnikowego.

Jak najszybciej wymienić olej» strona 313



Lampka miga na żółto

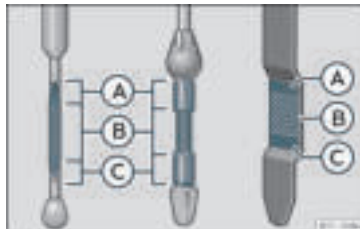
Awaria czujnika poziomu oleju.

Zlecić kontrolę funkcji w serwisie. Do tego czasu zaleca się sprawdzać poziom oleju przy każdym tankowaniu.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »  zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 87.

Sprawdzanie poziomu oleju w silniku



Rys. 202 Bagnet do pomiaru poziomu oleju.

Bagnet do pomiaru poziomu oleju silnikowego wskazuje poziom oleju.

Sprawdzanie poziomu oleju

– Pojazd parkować w położeniu poziomym.

– Pozostawić silnik na krótko na jałowych obrotach, aż do osiągnięcia temperatury eksploatacji, a potem zatrzymać go.

– Odczekać około dwóch minut.

– Wyciągnąć bagnet. Wytrzeć bagnet czystą szmatką i włożyć go ponownie do oporu.

– Wyjąć bagnet ponownie i sprawdzić poziom oleju w silniku» **rys. 202**. Jeżeli to konieczne, dolać oleju silnikowego.

Olej powinien zostawić ślad pomiędzy znacznikami **(A)** i **(C)**. Poziom nie może przekraczać strefy **(A)**.

- Strefa **(A)**: nie dolewać oleju.
- Strefa **(B)**: można dolać olej, ale jego poziom powinien mieścić się w strefie B.
- Strefa **(C)**: dodać oleju do strefy **(B)**.

w zależności od stylu jazdy oraz warunków eksploatacji samochodu, zużycie oleju może wynosić do 0,5 l/1000 km. Zużycie oleju może być również wyższe w ciągu pierwszych 5000 km. Z tego powodu poziom oleju należy sprawdzać w regularnych odstępach czasu, najlepiej podczas tankowania paliwa i przed podróżą.

UWAGA

Przy wykonywaniu wszelkich czynności w komorze silnika lub przy silniku należy zachować ostrożność.

- Wykonując prace w komorze silnika należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa»» strona 308.

⚠ OSTROŻNIE

Jeśli poziom oleju jest powyżej zakresu (A), nie należy uruchamiać silnika. Może to spowodować uszkodzenie silnika i katalizatora. Skontaktować się z Centrum Serwisowym.

Uzupełnianie oleju silnikowego



Rys. 203 w komorze silnika: Korek wlewu oleju silnikowego.

Przed otwarciem pokrywy silnika przeczytać ostrzeżenia i stosować się do nich »» ⚠ zob. Praca w komorze silnika na stronie 308.

Uzupełnianie oleju silnikowego

- Odkręcić korek wlewu oleju silnikowego »» **rys. 203**.
- Ostrożnie dolewać małe ilości (nie więcej niż 0,5 l).
- Aby nie dolać za dużo, po każdym dolaniu odczekać ok. 2 minuty i ponownie sprawdzić poziom»» strona 312.
- w razie potrzeby dolać więcej oleju.
- Gdy poziom oleju osiągnie przynajmniej zakres»» **rys. 202 (B)**, odkręcić ostrożnie korek wlewu oleju silnikowego »» ⚠.

Położenie wlewu oleju pokazano na odpowiednim rysunku komory silnika»» strona 310.

Charakterystyka oleju silnikowego»» strona 311.

⚠ UWAGA

Olej jest wysoce łatwopalny! Sprawdzić, czy przy dolewaniu olej nie wchodzi w kontakt z gorącymi komponentami silnika.

⚠ OSTROŻNIE

Jeśli poziom oleju jest powyżej zakresu »» **rys. 202 (A)**, nie należy uruchamiać silnika. Może to spowodować uszkodzenie silnika i katalizatora. w takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Poziom oleju nie powinien przekraczać zakresu»» **rys. 202 (A)**. w przeciwnym razie olej może być wciągany przez odpowietrznik skrzyni korbowej i uwalniany do atmosfery przez układ wydechowy.

i Informacja

Przed długą podróżą zalecamy zakup oleju zgodnego z odpowiednimi specyfikacjami VW i przechowywanie go w pojeździe. w ten sposób odpowiedni olej będzie zawsze dostępny do dolewek w razie potrzeby.

Wymiana oleju

Zalecamy, aby wymianę oleju silnikowego zlecać Centrum Serwisowemu.

⚠ UWAGA

Zmieniać samodzielnie olej można tylko wtedy, kiedy posiada się wymaganą specjalistyczną wiedzę!

- Przed otwarciem pokrywy silnika przeczytać ostrzeżenia i stosować się do nich »» strona 308.
- Zaczekać, aż silnik ostygnie. Gorący olej może spowodować oparzenia.
- Nosić środki ochrony oczu w celu uniknięcia zranienia, takiego jak oparzenie

»

kwasem spowodowane przyskającym olejem.

- Przy wyciąganiu palcami korka spustowego oleju utrzymać ramię w położeniu poziomym, aby olej nie spływał do ramienia.
- w razie kontaktu z olejem silnikowym przemyć dokładnie skórę.
- Olej silnikowy jest trujący! Zużyty olej należy przechowywać w bezpiecznym, niedostępnym dla dzieci miejscu.

❗ OSTROŻNIE

Nie należy stosować dodatków do oleju silnikowego. Może to doprowadzić do uszkodzenia silnika. Szkody spowodowane użyciem takich dodatków nie będą objęte gwarancją fabryczną.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

- Zalecamy, aby wymianę oleju silnikowego zlecać Centrum Serwisowemu.
- Pod żadnym pozorem nie spłukiwać oleju do kanalizacji ani nie wylewać do gleby.
- Do wylwania zużytego oleju używać odpowiedniego pojemnika. Musi być wystarczająco duży, żeby zmieścić cały olej silnikowy.

Układ chłodzenia

Specyfikacje płynu chłodzącego

Układ chłodzenia jest fabrycznie dostarczany ze specjalną mieszaniną wody z dodatkiem co najmniej 40% **G12evo** (TL-VW 774 J), kolor fioletowy. Ta mieszanina daje niezbędne zabezpieczenie przed mrozami do -25°C oraz zabezpiecza przed korozją części układu chłodzenia wykonane ze stopów metali lekkich. Zapobiega również osadzaniu się kamienia i znacznie podnosi temperaturę wrzenia płynu chłodzącego.

Ze względu na ochronę układu chłodzenia zawartość dodatku w płynie chłodzącym musi zawsze wynosić co najmniej 40%, nawet jeżeli w danych warunkach klimatycznych ochrona przed zamarzaniem nie jest konieczna.

Jeśli ze względu na warunki atmosferyczne konieczne jest dalsze zabezpieczenie, udział dodatku można zwiększyć, ale tylko do 60%; w przeciwnym razie zabezpieczenie przed zamarzaniem będzie pogarszało się a wraz z nim pogorszeniu ulegnie chłodzenie.

Przy uzupełnianiu płynu chłodzącego stosować mieszaninę **wody destylowanej** i co najmniej 40% dodatku **G12evo**, aby zapewnić optymalną ochronę przed korozją. Mieszanina **G12evo** z G13 (TL-VW 774 J), G12 plus- (TL-VW 774 G), G12 plus (TL-VW 774 F),

G12 (czerwony) lub G11 (zielono-niebieski) znacznie zmniejsza zabezpieczenie antykorozyjne i dlatego należy unikać jej stosowania.

⚠ UWAGA

Jeżeli układ chłodzący nie zawiera dostatecznej ilości płynu niezamarzającego, może to doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika.

- Należy się upewnić, czy procentowa zawartość dodatku jest prawidłowa w odniesieniu do najniższej przewidywanej temperatury otoczenia w strefie, w której pojazd będzie używany.
- Gdy temperatura zewnętrzna jest bardzo niska, płyn chłodzący może zamarznąć, unieruchamiając pojazd.

❗ OSTROŻNIE

Oryginalnych dodatków nie należy mieszać z płynami chłodzącymi, które nie zostały zatwierdzone przez SEAT-a.

- Jeżeli płyn w zbiorniku wyrównawczym nie jest fioletowy, tylko, na przykład, brązowy, oznacza to, że dodatek G12evo został zmieszany z niewłaściwym płynem chłodzącym. w takim przypadku płyn chłodzący należy wymienić możliwie najszybciej!

Informacja dotycząca środowiska

Płyny chłodzące i dodatki do nich mogą zanieczyszczać środowisko. w razie wycieku płyn należy usuwać i utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz z dbałością o środowisko.

Uzupełnianie płynu chłodzącego



Rys. 204 w komorze silnika: oznaczenia na zbiorniku wyrównawczym płynu chłodzącego.



Rys. 205 Komora silnika: korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego.

Zbiornik płynu chłodzącego znajduje się w komorze silnika»»» strona 310 .

Dolewać płynu chłodzącego, gdy poziom znajduje się poniżej znaku **MIN** (poziom minimalny).

Kontrola poziomu płynu chłodzącego

- Pojazd parkować w położeniu poziomym.
- Wyłączyć zapłon.
- Odczytać poziom płynu chłodzącego na zbiorniku wyrównawczym. Przy zimnym silniku poziom płynu chłodzącego powinien mieścić się pomiędzy znakami»»» **rys. 204** . Gdy silnik jest gorący, poziom ten powinien znajdować się nieco powyżej górnego znaku.

Uzupełnianie płynu chłodzącego

- Zaczekać, aż silnik ostygnie.

– Przykryć nakrętkę zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego szmatką i ostrożnie odkręcić w lewo »»» .

– Dolewać płynu chłodzącego tylko wtedy, kiedy w zbiorniku wyrównawczym nadal znajduje się płyn chłodzący, w przeciwnym wypadku **można uszkodzić silnik**. Jeżeli w zbiorniku wyrównawczym nie ma płynu chłodzącego, nie należy kontynuować jazdy. Należy uzyskać specjalistyczną pomoc »»» .

– Jeżeli w zbiorniku wyrównawczym zostało jeszcze trochę płynu chłodzącego, uzupełnić poziom do górnego znaku.

– Dolewać płynu chłodzącego do górnego znaku, aż poziom się ustabilizuje.

– Poprawnie zakręcić korek.

Jeżeli płyn wycieka, odstawić pojazd niezwłocznie do serwisu w celu sprawdzenia układu chłodzenia.

UWAGA

- Układ chłodzenia jest pod ciśnieniem. Nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego, gdy silnik jest gorący: ryzyko poparzenia!
- Płyn chłodzący przechowywać w oryginalnym zbiorniku poza zasięgiem dzieci.

»

- w czasie pracy wewnątrz komory silnika, pamiętać, że nawet przy wyłączonym zapłonie wentylator chłodnicy może się włączyć automatycznie.

❶ OSTROŻNIE

Jeżeli skończy się płyn chłodzący w zbiorniku wyrównawczym, zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i nie kontynuować jazdy. Wezwać pomoc techniczną.

Płyn hamulcowy

Sprawdzanie i uzupełnianie płynu hamulcowego



Rys. 206 Komora silnika: korek zbiornika płynu hamulcowego.

Zbiornik płynu hamulcowego znajduje się w komorze silnika»»» strona 310.

Kontrola poziomu płynu hamulcowego

Poziom płynu hamulcowego musi się mieścić między znakami **MIN** i **MAX**.

Jeśli jednak w krótkim czasie poziom płynu hamulcowego spada znacznie lub poniżej znaku **MIN**, w układzie hamulcowym może być nieszczelność. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc. Lampka kontrolna na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej monitoruje poziom płynu hamulcowego»»» strona 86.

w samochodach z kierownicą z prawej strony zbiornik płynu hamulcowego znajduje się po drugiej stronie komory silnika.

Wymiana płynu hamulcowego

Zalecamy, aby wymianę płynu hamulcowego zlecać Centrum Serwisowemu.

⚠ UWAGA

Niski poziom płynu hamulcowego lub użycie niewłaściwego/starego płynu może spowodować awarię układu hamulcowego lub obniżenie siły hamowania.

- Układ hamulcowy i stan płynu hamulcowego należy poddawać okresowej kontroli!
- Jeśli płyn hamulcowy jest już zużyty, a hamulce są poddawane skrajnym siłom hamowania, w układzie hamulcowym powstają pęcherzyki pary. Pęcherzyki te mogą istotnie zmniejszyć zdolność hamowania, znacznie zwiększyć drogę hamowania a na-

wet spowodować awarię całego układu hamulcowego.

- Należy sprawdzać, czy zawsze używa się odpowiedniego płynu hamulcowego. Używać tylko płynu hamulcowego spełniającego wymagania normy VW 501 14.
- Płyn hamulcowy zgodny z normą VW 501 14 można kupić u dealera CUPRA oraz w Autoryzowanym Serwisie SEAT-a. Jeśli żaden z nich nie jest dostępny, należy używać tylko wysokiej jakości płynu hamulcowego, który spełnia wymagania normy DIN ISO 4925 CLASS 4 lub normy USA FMVSS 116 DOT 4.
- Płyn należy wymieniać na nowy, nieużywany.
- Płyn hamulcowy powinien być przechowywany w oryginalnym pojemniku w bezpiecznym miejscu poza zasięgiem dzieci. Zagrożenie zatruciem!

❶ OSTROŻNIE

Płyn hamulcowy nie powinien wchodzić w kontakt z powłoką lakierniczą samochodu, ponieważ ma właściwości ściernie.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Płyn hamulcowy zanieczyszcza środowisko. Rozlane ciecze zebrać i przekazać do usunięcia wyspecjalizowanym podmiotom.

Zbiornik spryskiwacza przedniej szyby

Sprawdzanie poziomu i uzupełnianie płynu do spryskiwaczy



Rys. 207 w komorze silnika: korek zbiornika płynu do spryskiwaczy.

Zbiornik płynu do spryskiwaczy znajduje się w komorze silnika»»» strona 310.

Należy regularnie sprawdzać poziom płynu w zbiorniku na płyn do spryskiwaczy i uzupełniać go w razie potrzeby.

Zbiornik płynu do spryskiwaczy przedniej szyby zawiera płyn czyszczący do szyby przedniej lub tylnej i układu spryskiwaczy reflektorów*.

- Otwarcie pokrywy silnika  »»» strona 308.
- Zbiornik na płyn do spryskiwaczy jest oznaczony symbolem  na korku.

- Sprawdzić czy poziom płynu w zbiorniku jest wystarczający.

Do czyszczenia przedniej szyby i lamp nie wystarczy sama woda. Zaleca się, aby zawsze dodać produkt przeznaczony do płynu do spryskiwania szyb.

Zalecane płyny do spryskiwaczy

- Na najcieplejsze pory roku zalecamy letni płyn G 052 184 A1. Proporcje mieszanki płynu do spryskiwaczy: 1:100 (1 część koncentratu na 100 części wody).
- Całorocznie G 052 164 A2. Przybliżone proporcje mieszanki płynu zimowego, do -18°C: 1:2 (1 część koncentratu na 2 części wody); w innych przypadkach mieszanka płynu do spryskiwaczy w proporcji 1:4.

Pojemność zbiornika płynu do spryskiwaczy jest oznaczona na »»» strona 350.

ⓘ OSTROŻNIE

Jeżeli woda w zbiorniku spryskiwaczy nie zawiera wystarczającej ilości składnika zapobiegającego zamarzaniu, może zamarznąć na przedniej lub tylnej szybie, ograniczając w ten sposób widoczność do przodu lub do tyłu.

- w zimie należy dopilnować, by płyn do spryskiwaczy miał dostateczne właściwości niezamarzające.

- w niskich temperaturach nie należy używać spryskiwaczy i wycieraczek zanim nie ogrzeje się szyby nawiewem. Płyn mógłby bowiem zamarznąć na szybie, ograniczając widoczność.

ⓘ OSTROŻNIE

Nie należy dodawać do płynu do spryskiwaczy nieodpowiednich płynów przeciwko zamarzaniu lub podobnych dodatków. Może to doprowadzić do powstania tłustego osadu na szybie, który ograniczy widoczność.

- Używać czystej wody z płynem do mycia szyb zalecanym przez CUPRA.
- w razie potrzeby do zbiornika dodać odpowiedniego płynu przeciwko zamarzaniu.

ⓘ OSTROŻNIE

• Nie należy mieszać środków myjących zalecanych przez CUPRA z innymi produktami. Może to doprowadzić do flokulacji i zablokować dysze spryskiwaczy szyby przedniej.

- Przy uzupełnianiu płynów w samochodzie należy być absolutnie pewnym, że wlewa się je do właściwych zbiorników. Użycie niewłaściwego płynu może spowodować poważne usterki i uszkodzenie silnika!
- Brak płynu do spryskiwaczy powoduje ograniczoną widoczność przez przednią szybę, a w samochodach ze spryskiwaczami reflektorów również utratę mocy świateł.

Akumulator 12 V

Informacje ogólne

Akumulator znajduje się w komorze silnika i jest prawie **bezobsługowy**. Jest sprawdzany w ramach Przeglądu Serwisowego. Niezależnie od tego, należy sprawdzać, czy zaciski są czyste i są odpowiednio mocno dokręcone, szczególnie latem i zimą.

Praca z akumulatorem wymaga specjalistycznej wiedzy. Należy zwrócić się do specjalistycznego serwisu CUPRA, Autoryzowanego Serwisu SEAT-a lub warsztatu wyspecjalizowanego w akumulatorach: ryzyko poparzenia lub wybuchu akumulatora!

Akumulatora nie należy otwierać. Nigdy nie próbować zmieniać poziomu elektrolitu w akumulatorze. Z akumulatora mógłby zacząć wydzielać się wybuchowy gaz, który może spowodować wybuch.

Komunikaty ostrzegawcze akumulatora

	Stosować ochronę oczu.
	Kwas akumulatorowy jest silnie żrący. Zawsze należy używać rękawic ochronnych i chronić oczy. Spłukać rozbryzgi elektrolitu dużą ilością wody.
	Zabronione jest używanie otwartego ognia, wykonywania czynności powodujących powstawanie iskier i palenie tytoniu.



Akumulator należy ładować wyłącznie w pomieszczeniach o sprawnej wentylacji. Zagrożenie wybuchem!



Nie dopuszczać dzieci do elektrolitu i akumulatorów!



Zawsze postępować zgodnie z instrukcją obsługi.

Odcłacanie akumulatora

Akumulator należy odcłączać w wyjątkowych przypadkach. Kiedy akumulator jest odcłączony, niektóre funkcje samochodu nie działają. Funkcje te wymagają resetowania po ponownym podłączeniu akumulatora.

Przy odcłacaniu akumulatora od instalacji elektrycznej pojazdu, odcłączyć najpierw przewód ujemny, a następnie dodatni.

Wyłączyć alarm antykradzieżowy* przed odcłączeniem akumulatora. w przeciwnym przypadku włączy się alarm.

Przy długich postojach samochodu

Samochód jest wyposażony w system monitorowania zużycia prądu, kiedy silnik nie pracuje przez dłuższy czas»»» strona 321. Niektóre funkcje, takie jak światła wewnętrzne, lub zdalne otwieranie drzwi, mogą być czasowo wyłączone, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora. Funkcje te powrócą po włączeniu zapłonu i uruchomieniu silnika.

Warunki zimowe

Zimą moc rozruchowa może być niższa, wobec tego w razie konieczności należy naładować akumulator. »»» 



UWAGA

Zawsze należy pamiętać o niebezpieczeństwie obrażeń i poparzeń oraz o zagrożeniu wypadkiem lub pożarem podczas wykonywania czynności przy akumulatorze i układzie elektrycznym:

- Stosować ochronę oczu. Chronić oczy, skórę i odzież przed kwasem i cząstkami zawierającymi ołów.
- Kwas akumulatorowy jest silnie żrący. Zawsze należy używać rękawic ochronnych i chronić oczy. Nie przechylać akumulatorów. Kwas może wylać przez odpowietrzniki.
- Zneutralizować wszystkie rozbryzgi elektrolitu na skórze, oczach lub odzieży roztworem mydła i spłukać dużą ilością wody. w razie przypadkowego połknięcia kwasu natychmiast skontaktować się z lekarzem.
- Zabronione jest używanie otwartego ognia, wykonywania czynności powodujących powstawanie iskier i palenie tytoniu. Podczas przenoszenia kabli i urządzeń elektrycznych, uniknąć iskier i ładunków elektrostatycznych. Nie wolno zwierać zacisków akumulatora. Iskry o dużej energii mogą spowodować obrażenia.

- Podczas ładowania akumulatora wydzielają się mieszanina bardzo wybuchowych gazów. Akumulatory należy ładować wyłączając w pomieszczeniach o sprawnej wentylacji.
- Nie dopuszczać dzieci do elektrolitu i akumulatorów.
- Przed przystąpieniem do wykonywania czynności przy układzie elektrycznym, wyłączyć silnik, stacyjkę i wszystkie odbiorniki elektryczne. Kabel ujemny akumulatora musi być odłączony. Przy wymianie żarówek wystarczyć tylko wyłączyć światło.
- Wyłączyć alarm przeciwkradzieżowy przed odłączeniem akumulatora! w przeciwnym przypadku włączy się alarm.
- Przy odłączaniu akumulatora od instalacji elektrycznej pojazdu, odłączyć najpierw przewód ujemny, a następnie dodatni.
- Przed podłączeniem akumulatora wyłączyć wszystkie urządzenia zużywające prąd. Najpierw podłączyć ponownie przewód ujemny, a potem dodatni. Nigdy nie odwracać biegunów. Może to spowodować pożar elektryczny.
- Nigdy nie ładować zamrożonego akumulatora, lub takiego, który został rozmrożony. Może to doprowadzić do wybuchu i poparzenia chemicznego. w przypadku zamrożenia akumulator należy wymienić. Rozładowany akumulator może również zamrznąć w temperaturze zbliżonej do 0°C.

- Zapewnić, aby giętki przewód odpowietrzający był zawsze podłączony do akumulatora.
- Niedozwolone jest używanie uszkodzonego akumulatora. Może to spowodować wybuch. Niezwłocznie wymienić uszkodzony akumulator.

! OSTROŻNIE

- Nie wystawiać akumulatora na działanie promieni słonecznych przez dłuższy czas, bowiem intensywne promieniowanie ultrafioletowe może uszkodzić obudowę akumulatora.
- w przypadku dłuższego postoju chronić akumulator przed „zamarznięciem”. Zamarznięcie spowoduje jego uszkodzenie.

Lampka ostrzegawcza

Zapala się

Usterka alternatora.

Lampka kontrolna zapala się w momencie włączenia zapłonu. Powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika.

Jeśli lampka kontrolna  zapala się podczas jazdy, alternator nie ładuje akumulatora. Należy natychmiast udać się do najbliższego serwisu.

Należy unikać używania urządzeń elektrycznych, które nie są absolutnie konieczne, ponieważ spowoduje to rozładowanie akumulatora.

Sprawdzanie poziomu elektrolitu akumulatora



Rys. 208 Wziernik na górze baterii 12 V (schematyczne przedstawienie).

Należy regularnie sprawdzać poziom elektrolitu akumulatora w pojazdach o dużym przebiegu, eksploatowanych w ciepłych krajach i w starszych akumulatorach.

- Otworzyć pokrywę silnika i podnieść pokrywę zabezpieczającą przednią część akumulatora »»  zob. Praca w komorze silnika na stronie 308.

- Przed rozpoczęciem należy sprawdzić „magiczne oko” akumulatora

»

- Jeśli w okienku znajdują się pęcherzyki powietrza, delikatnie puknąć w nie, aby je rozproszyć.

Położenie akumulatora pokazano na odpowiednim rysunku komory silnika» strona 310.

Wskaźnik zwany „magiczne oko” który znajduje się na górze akumulatora, zmienia barwę w zależności od stopnia naładowania i poziomu elektrolitu w akumulatorze.

Ma on dwa kolory:

Żółty lub bezbarwny: Poziomu elektrolitu w akumulatorze jest zbyt niski. Udać się do specjalistycznego serwisu w celu sprawdzenia akumulatora i jego ewentualnej wymiany.

Czarny: Poziomu elektrolitu w akumulatorze jest prawidłowy.

Ładowanie lub wymiana akumulatora

w przypadku częstej jazdy na krótkich dystansach lub gdy pojazd nie jest używany przez dłuższy czas, akumulator powinien być sprawdzany przez wyspecjalizowany warsztat między planowymi serwisami.

Jeśli akumulator jest rozładowany i są problemy z uruchomieniem pojazdu, akumulator może być uszkodzony. Jeśli tak się stanie, zalecamy sprawdzenie akumulatora pojazdu

przez Centrum Serwisowe, gdzie zostanie on doładowany lub wymieniony.

Ładowanie akumulatora

Akumulator samochodowy powinien być ładowany wyłącznie w specjalistycznym warsztacie, bowiem pojazd wyposażono w akumulator wykonany w specjalnej technologii wymagającej ładowania w nadzorowanym środowisku

Wymiana akumulatora samochodowego

Akumulator został opracowany w sposób dostosowany do lokalnych warunków eksploatacyjnych i posiada specjalne zabezpieczenia. w razie konieczności wymiany akumulatora należy jeszcze przed zakupem zasięgnąć porady w serwisie w kwestii kompatybilności elektromagnetycznej, wielkości i konserwacji akumulatora, wymogów eksploatacyjnych i bezpieczeństwa danego akumulatora. CUPRA zaleca, aby wymianę akumulatora powierzyć serwisowi.

Systemy Start-Stop (» strona 213) są wyposażone w specjalny akumulator. Dlatego też akumulator ten należy wymienić na inny o takich samych parametrach.

Samochód jest wyposażony w system inteligentnego zarządzania energią do sterowania dystrybucją energii elektrycznej» strona 321. Funkcja zarządzania energią zapewni skuteczniejsze ładowanie akumulatora

w porównaniu z samochodami nie posiadającymi tej funkcji. Aby utrzymać tę funkcję po wymianie akumulatora, zalecamy użycie akumulatora tej samej marki i typu, co fabrycznie zamontowany akumulator. w celu właściwego wykorzystania funkcji zarządzania energią po wymianie akumulatora należy zakodować akumulator do trybu zarządzania energią w serwisie.

⚠ UWAGA

- Używać wyłącznie bezobrotowych akumulatorów, które nie rozładują się samoczynnie, których właściwości, specyfikacje i wielkość odpowiadają standardowemu akumulatorowi. Specyfikacje są podane na osłonie akumulatora.
- Przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy na akumulatorze zawsze uwzględniać ostrzeżenia » ⚠ zob. Informacje ogólne na stronie 318.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

✂ Akumulatory zawierają toksyczne substancje, takie jak kwas siarkowy i ołów. Należy je właściwie usuwać i nie umieszczać ze zwykłymi odpadami z gospodarstwa domowego.

Zarządzanie energią

Optymalizacja pojemności rozruchowej

Zarządzanie energią steruje rozkładem energii elektrycznej i pomaga zawsze zapewnić wystarczającą ilość energii do uruchomienia silnika.

Jeżeli samochód z konwencjonalnym systemem elektrycznym pozostanie na parkingu przez dłuższy czas, akumulator stopniowo się rozładuje, ponieważ pewne elementy wyposażenia elektrycznego, takie jak elektroniczna blokada skrzyni biegów, będą pobierać prąd nawet przy wyłączonym zapłonie. w niektórych przypadkach może nie wystarczyć prądu do uruchomienia silnika.

Samochód jest wyposażony w system inteligentnego zarządzania energią do sterowania dystrybucją energii elektrycznej. Poprawia to znacząco niezawodność przy uruchamianiu silnika, a także przedłuża okres użytkowania akumulatora.

Głównymi funkcjami w ramach systemu zarządzania energią są: **diagnostyka akumulatora**, **zarządzanie prądem różnicowym** i **dynamiczne zarządzanie energią**

Diagnostyka akumulatora

Funkcja diagnostyki akumulatora stale rejestruje stan akumulatora. Czujniki wykrywają napięcie akumulatora, prąd akumulatora oraz jego temperaturę. Pozwala to systemowi na obliczenie aktualnego poziomu prądu i stanu naładowania akumulatora.

Zarządzanie prądem różnicowym

Zarządzanie prądem różnicowym zmniejsza zużycie prądu w czasie postoju samochodu. Kontroluje zasilanie energią elektryczną różnych urządzeń elektrycznych przy wyłączonym zapłonie. System uwzględni dane diagnostyczne akumulatora.

w zależności od poziomu naładowania akumulatora, poszczególne urządzenia elektryczne są wyłączane jedno po drugim, aby zapobiec zbyt dużej utracie prądu i zapewnić niezawodne uruchomienie silnika.

Dynamiczne zarządzanie energią

Podczas jazdy funkcja ta zapewnia dystrybucję dostępnej energii do różnych urządzeń i systemów elektrycznych zgodnie z ich wymaganiami. Zarządzanie energią zapewnia, że systemy pokładowe nie zużywają więcej energii elektrycznej, niż może dostarczyć alternator, i tym samym utrzymuje maksymalny możliwy poziom naładowania akumulatora.

Informacja

- System zarządzania energią nie jest w stanie pokonać pewnych ograniczeń fizycznych. Należy pamiętać, że moc i okres użytkowania akumulatora są ograniczone.
 - w przypadku wystąpienia ryzyka nieuruchomienia samochodu zapala się lampka ostrzegawcza awarii zasilania lub niskiego poziomu naładowania akumulatora 
- >>> strona 86.

Rozładowany akumulator

Zdolność uruchomienia jest priorytetowa.

Krótkie trasy przejazdów, jazda w ruchu ulicznym oraz niskie temperatury stanowią duże obciążenia dla akumulatora. w takich warunkach zużywana jest duża ilość energii, a dostarczana mała jej ilość. Sytuacja staje się także krytyczna, jeżeli używane są urządzenia elektryczne przy niewłaczonym silniku. w takim przypadku zużywa się energię, przy braku jej dostarczania.

w takich sytuacjach należy być świadomym, że zadziała system zarządzania energią w celu sterowania jej dystrybucją.

Przy długich postojach pojazdu

Jeżeli kierowca nie używa samochodu przez kilkanaście dni lub tygodni, zarządzanie energią stopniowo wyłączy, jedno po

»

drugim, urządzenia elektryczne lub zmniejszy ilość zużywanego przez nie prądu. Ogranicza to ilość zużywanej energii i pomaga zapewnić niezawodne uruchomienie nawet po długim okresie. w pewnych okolicznościach mogą być niedostępne niektóre komfortowe funkcje, takie jak zdalne otwieranie drzwi samochodu. Funkcje te zostaną przywrócone po włączeniu zapłonu i uruchomieniu silnika.

Przy wyłączonym silniku

Akumulator rozładowuje się, kiedy, na przykład, kierowca korzysta z systemu nagłośnienia przy wyłączonym silniku.

Jeżeli zużycie energii wskazuje na ryzyko nieuruchomienia silnika, pojawi się komunikat w pojazdach z systemem informowania kierowcy*

Jest do dla kierowcy wskazanie, żeby uruchomił silnik, aby akumulator mógł się naładować.

Przy włączonym silniku

Chociaż alternator dostarcza energii elektrycznej, akumulator może nadal się rozładować w czasie jazdy samochodu. Zjawisko takie może wystąpić, kiedy zużywa się duża ilość energii, przy jednoczesnym dostarczaniu niewielkich jej ilości, szczególnie jeżeli akumulator nie był od początku w pełni naładowany.

Aby przywrócić konieczną równowagę energii, system odetnie wtedy czasowo urządzenia elektryczne zużywające dużą ilość energii, lub zmniejszy zużywany przez nie prąd. Szczególnie układy ogrzewania zużywają dużą ilość energii elektrycznej. Jeżeli kierowca zauważy, na przykład, że podgrzewanie siedzenia* lub ogrzewanie tylnej szyby nie działają, może to oznaczać, że zostały czasowo wyłączone lub ustawione na niższą moc grzania. Systemy te staną się ponownie dostępne, kiedy tylko dostępna będzie wystarczająca ilość energii elektrycznej.

Zauważalne może być również, że silnik pracuje z nieco podwyższoną prędkością biegu jałowego. Jest to zjawisko zupełnie normalne i nie stanowi powodu do obaw. Podwyższona prędkość biegu jałowego pozwala alternatorowi na spełnienie wyższego zapotrzebowania na energię i ładowanie akumulatora w tym samym czasie.

Koła

Koła i opony

Uwagi ogólne

- Podczas jazdy z **nowymi oponami** zachować szczególną ostrożność w trakcie pierwszych 500 km.
- Jeśli trzeba wjechać na krawężnik lub podobną przeszkodę, należy wjeżdżać bardzo powoli i pod kątem jak najbliższym zbliżonym do kąta prostego wobec krawężnika.
- Okresowo sprawdzać, czy opony nie są uszkodzone (przebicia, przecięcia, pęknięcia lub wgniecenia). Usuwać wszystkie ciała obce znajdujące się w bieżniku.
- Zużyte lub uszkodzone opony i koła należy niezwłocznie wymienić.
- Smary, olej i paliwo trzymać z dala od opon.
- Brakujące nakrętki zaworów jak najszybciej wymienić.
- Oznaczyć koła przed ich zdemontowaniem, tak, aby obracały się w tym samym kierunku po ponownym zamontowaniu.
- Po zdemontowaniu koła lub opony należy przechowywać w chłodnym, suchym i najlepiej ciemnym miejscu.

Opony niskoprofilowe

Opony niskoprofilowe mają szerszy bieżnik, większą średnicę i niższe ściany. Dlatego pozwalają na bardziej sportową jazdę.

Opony niskoprofilowe mogą zużywać się szybciej niż standardowe, na przykład z uwagi na silne uderzenia, dziury w nawierzchni, pokrywę studzienek kanalizacyjnych czy krawężniki. Sprawdzanie ciśnienia w oponach jest bardzo ważne»»» strona 325.

Aby uniknąć uszkodzeń opon i kół, należy jechać ostrożnie na drogach o złym stanie nawierzchni.

Obejrzyć opony pod kątem uszkodzeń co 3000 km.

Jeżeli obręcze i opony doznały silnego uderzenia lub zostały uszkodzone, należy je sprawdzić i, w razie konieczności, wymienić w specjalistycznym serwisie.

Opony niskoprofilowe mogą zużywać się szybciej niż standardowe.

Ukryte uszkodzenia

Uszkodzenia opon i felg często nie są widoczne od razu. w razie stwierdzenia nienormalnych **drgań** lub **ściągnięcia samochodu na jedną stronę**, może to oznaczać, że jedna z opon jest uszkodzona. Zmniejszyć natychmiast prędkość, jeśli istnieje podejrzenie, że mogło dojść do uszkodzenia. Sprawdzić, czy opony nie są uszkodzone. Jeśli nie ma wi-

docznych uszkodzeń, dojechać powoli i ostrożnie do najbliższego serwisu, w którym należy zlecić kontrolę samochodu.

Ciała obce w oponie

- Nie usuwać przedmiotów obcych wbitych w ścianę opony!
- Jeżeli w samochodzie znajduje się zestaw do naprawy opon, w razie potrzeby naprawić oponę w sposób opisany w rozdziale»»» strona 44. Naprawę lub wymianę opony zlecić specjalistycznemu serwisowi. w tym celu należy udać się do specjalistycznego dealera CUPRA lub do dowolnego salonu SEAT-a.

Masa uszczelniająca w dolnej części opony otacza ciało obce, w ten sposób prowizorycznie naprawiając uszkodzenie.

Opony z bieżnikiem kierunkowym

Strzałka na boku opony wskazuje kierunek obrotu opony o bieżniku kierunkowym. Przy montażu koła zawsze należy przestrzegać wskazanego kierunku obrotu. Dzięki temu można w pełni wykorzystać właściwości opony pod względem zapobiegania aquaplaningowi, przyczepności, hałasu i zużycia.

Doposażenie w akcesoria

w razie zamiaru zmiany lub zamontowania innych opon, obręczy lub kołpaków zalecamy zwrócenie do specjalistycznego serwisu CUPRA lub Autoryzowanego Serwisu SEAT-a

o poradę dotyczącą aktualnych zaleceń technicznych.

Indeksy prędkości

Indeks prędkości określa maksymalną dozwoloną prędkość dla opony.

P	maks. 150 km/h
Q	maks. 160 km/h
R	maks. 170 km/h
S	maks. 180 km/h
T	maks. 190 km/h
U	maks. 200 km/h
H	maks. 210 km/h
V	maks. 240 km/h
Z	maks. 240 km/h
w	maks. 270 km/h
Y	maks. 300 km/h

Niektórzy producenci stosują kod „ZR“ do opon, których dopuszczalna prędkość maksymalna przekracza 240 km/h.

⚠ UWAGA

- Przez pierwsze 500 km nowe opony nie mają maksymalnej przyczepności. Prowadzić ze szczególną ostrożnością, aby uniknąć wypadku.
- Niedopuszczalna jest jazda z uszkodzonymi oponami. Może to spowodować wypadek.

»

- w przypadku zauważenie nietypowych drgań lub gdy pojazd zjeżdża na jedną stronę podczas jazdy, natychmiast zatrzymać pojazd i sprawdzić opony.
- Pod żadnym pozorem nie należy używać starych opon lub ogumienia o nieznanej historii eksploatacji.

Koła i opony

Najlepiej, żeby cały serwis kół i opon był przeprowadzany w specjalistycznym serwisie. Mechanicy mają tam odpowiednią wiedzę, specjalne narzędzia oraz odpowiednie części zamienne.

- Nawet opony zimowe tracą przyczepność na lodzie. Po założeniu nowych opon pierwsze 500 km należy przejechać ostrożnie i z umiarkowaną prędkością.
- Wszystkie koła muszą być wyposażone w opony tego samego rodzaju, rozmiaru (obwód toczenia) i najlepiej z tym samym bieżnikiem.
- Przy zmianie opon nie wymieniać tylko jednej; zmienić co najmniej dwie na tej samej osi.
- Jeżeli pojazd ma być doposażony w kombinację opon i obręczy inną niż montowana fa-

brycznie, przed ich zakupem należy skonsultować się z serwisem. >>> 

Rozmiary opon zimowych zatwierdzonych dla samochodu podano w dokumentacji pojazdu (np. świadectwo zgodności WE lub inny certyfikat zgodności – COC¹⁾). Dokumentacja samochodu różni się w zależności od kraju zamieszkania.

Jeżeli koło zapasowe różni się od normalnych kół – np. w przypadku opon zimowych lub szczególnie szerokich opon – to można z niego korzystać tylko tymczasowo w przypadku przebicia opony, a samochód należy prowadzić ostrożnie. Możliwie najszybciej zamontować normalne koło jezdne.

w samochodach z napędem na cztery koła wszystkie koła muszą mieć opony tej samej marki, rodzaju i z tym samym bieżnikiem, aby układ trakcji nie został uszkodzony z powodu różnic w liczbie obrotów kół. Dlatego w przypadku przebicia opony można używać tylko koła zapasowego o tym samym obwodzie, co normalne opony.

Data produkcji

Data produkcji podana jest również na boku opony (lub po wewnętrznej stronie koła):

DOT ... 2218...

oznacza to, na przykład, że opona została wyprodukowana w 22. tygodniu 2018 roku.

UWAGA

- Stosować tylko kombinacje obręczy i opon oraz śrub kół, które są zatwierdzone przez CUPRA. w przeciwnym wypadku można uszkodzić samochód i spowodować wypadek.
- Z przyczyn technicznych nie ma możliwości wykorzystania felg z innych pojazdów; w niektórych przypadkach nie można nawet założyć kół z tego samego modelu.
- Wybrane opony muszą zapewniać odpowiedni odstęp od nadkola. Przy wyborze opon na wymianę nie należy całkowicie polegać na nominalnym rozmiarze opony zaznaczonym na oponie, ponieważ ten sam rozmiar nominalny może się różnić w zależności od producenta. Niezachowanie odstępu od nadkola może uszkodzić opony pojazdu i tym samym zagrozić bezpieczeństwu na drodze. Ryzyko wypadku!
- Opon starszych niż 6 lat używać tylko w sytuacjach awaryjnych i jechać ostrożnie.
- w tym pojeździe nie można zakładać opon antyprzebieciowych! Ich założenie może być przyczyną wypadków lub uszkodzenia pojazdu.
- Jeżeli zakładane są kołpaki, należy sprawdzić, czy zapewniają odpowiedni

¹⁾ COC = certyfikat zgodności.

dopływ powietrza do chłodzenia układu hamulcowego. Ryzyko wypadku!

- Modele z aerodynamicznymi obręczami kół i /lub z przykręcanymi plastikowymi elementami (konstrukcja bardziej zamknięta) zwiększają prawdopodobieństwo gromadzenia się lodu i śniegu od wewnątrz. Należy wziąć to pod uwagę w zależności od sytuacji drogowej, ponieważ śnieg lub lód nagromadzony w kołach może powodować wibracje w pojeździe jadącym z prędkością ponad 40 km/h. Zalecamy usuwanie lodu i śniegu z wnętrza kół za pomocą gorącej wody.

- w przypadku jazdy po nawierzchni szutrowej lub żwirowej prawdopodobieństwo uwięzienia kamieni wewnątrz felg z plastikowymi elementami zwiększa się podczas jazdy z dużą prędkością lub w sportowym stylu. w przypadku zaobserwowania kamieni między aluminiową obręczą koła a wkładką należy spróbować je usunąć za pomocą wody pod ciśnieniem.

Informacja dotycząca środowiska

Stare opony muszą być utylizowane zgodnie z prawem obowiązującym w danym kraju.

Informacja

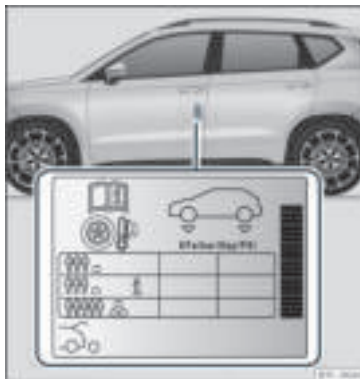
- Należy sprawdzić w serwisie CUPRA, czy można zamontować felgi lub opony w rozmiarze innym niż oryginalnie zamontowane

przez CUPRA oraz jakie są dozwolone kombinacje na osi przedniej (oś 1) i tylnej (oś 2).

- Nie montować używanych opon, jeżeli nie jest się pewnym ich „historii“.

- Jeśli zamontowano opony 245/40 R19 lub 245/35 R20, należy zainstalować odpowiedni adapter.

Okres użytkowania opon



Rys. 209 Umieszczenie nalepki z zalecanym ciśnieniem w oponach.

Poprawne ciśnienie i rozsądne nawyki jazdy wydłużą okres użytkowania opon.

- Sprawdzać ciśnienie w oponach przynajmniej raz w miesiącu oraz przed każdą dłuższą podróżą.

- Ciśnienie w oponach można sprawdzać tylko przy zimnych oponach. Nie obniżać ciśnienia w rozgrzanych oponach.

- Ciśnienie w oponach dostosować do ciężaru przewożonych ładunków»» **rys. 209**.

- w samochodach ze wskaźnikiem ciśnienia w oponach zapisać ciśnienie po zmianie opon»» strona 329.

- Unikać pokonywania zakrętów z dużą prędkością i gwałtownego przyspieszania.

- Sprawdzać od czasu do czasu, czy opony są równomiernie zużyte.

Ciśnienie w oponach

Plakietka z wartościami ciśnienia w oponach znajduje się na tylnej części ramy lewych drzwi przednich»» **rys. 209**.

Zbyt małe lub zbyt duże ciśnienie znacznie zmniejsza okres użytkowania opon i niekorzystnie wpływa na funkcjonowanie samochodu i jazdę. Właściwe ciśnienie w oponach jest bardzo ważne, zwłaszcza przy dużych prędkościach.

w zależności od wersji samochodu, można zmienić ciśnienie w oponach wg parametrów dla średniego obciążenia, w celu polepszenia komfortu jazdy (ciśnienie w oponach **i** »» **rys. 209**). Jazda na oponach z ciśnieniem »

komfortowym może spowodować niewielki wzrost zużycia paliwa.

Ciśnienie w oponach należy skorygować w zależności od obciążenia samochodu. Jeżeli samochód będzie jeździć z maksymalnym obciążeniem, ciśnienie w oponach należy zwiększyć do maksymalnej wartości wskazanej na plakietce»» **rys. 209**.

Przy sprawdzaniu ciśnienia w oponach nie zapomnieć o kole zapasowym: Koło zapasowe powinno być napompowane do najwyższego ciśnienia wymaganego dla normalnych kół jezdnych.

w przypadku tymczasowego koła dojazdowego (125/70 R18) dopompować do ciśnienia 4,2 barów, jak wskazano na plakietce ciśnienia w oponach»» **rys. 209**.

Styl jazdy

Szybkie pokonywanie zakrętów, przyspieszanie i intensywne hamowanie (piszczące opony) zwiększają zużycie opon.

Wyważenie kół

Koła w nowych samochodach są wyważone. Jednak w pewnych okolicznościach może dojść do prowadzić do utraty wyważenia (bi-cia), odczuwanego w postaci drgania kierownicy.

Niewyważone koła należy ponownie wyważyć, w przeciwnym przypadku powodują

zwiększone zużycie układu kierowniczego, zawieszenia i opon. Koło musi być także wyważone po zamontowaniu nowej opony lub naprawie opony.

Nieprawidłowa geometria kół

Nieprawidłowa geometria kół powoduje zwiększone zużycie opon, pogarszając bezpieczeństwo samochodu. w razie zauważenia zwiększonego zużycia opon sprawdzić ustawienie kół w specjalistycznym serwisie CUPRA lub Autoryzowanym Serwisie SEAT-a.

UWAGA

Nieprawidłowe obchodzenie się z kołami i oponami może prowadzić do nagłej utraty ciśnienia w oponach, oddzielenia się bieżnika od osnowy, a nawet do pęknięcia opony.

- Kierowca jest odpowiedzialny za zapewnienie, aby wszystkie opony w samochodzie miały prawidłowe ciśnienie. Zalecane ciśnienie w oponach wskazano na plakietce »» **rys. 209**.

- Regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach i utrzymywać je w nakazanym zakresie. Jeżeli ciśnienie w ogumieniu jest zbyt niskie, opony mogą ulec przegrzaniu, co może spowodować oderwanie się bieżnika opony, a nawet jej rozerwanie.

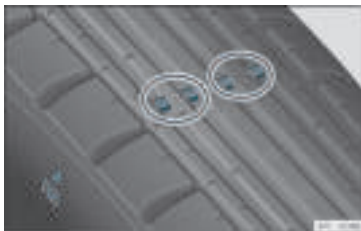
- Ciśnienie w zimnych oponach powinno odpowiadać ciśnieniu wskazanemu na plakietce»» **rys. 209**.

- Systematycznie sprawdzać ciśnienie w zimnych oponach. w razie konieczności zmienić ciśnienie w oponach, kiedy są zimne.
- Systematycznie sprawdzać opony pod kątem uszkodzeń i zużycia.
- Pod żadnym pozorem nie należy przekraczać maksymalnej dozwolonej prędkości lub obciążeń określonych dla danego typu opony zamontowanej w pojeździe.

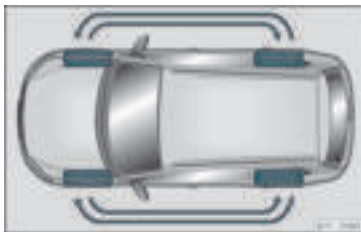
Informacja dotycząca środowiska

Zbyt niskie ciśnienie w oponach jest przyczyną zwiększonego zużycia paliwa.

Wskaźniki zużycia bieżnika



Rys. 210 Profil opony: wskaźniki zużycia bieżnika.



Rys. 211 Zamiana opon miejscami.

Na dnie oryginalnego bieżnika znajdują się wskaźniki zużycia o wys. » » » rys. 210 . ok. 1,6 mm, rozmieszczone w regularnych odstępach przez cały bieżnik Miejsce, gdzie znaj-

dują się wskaźniki zużycia, oznaczone jest literami TWI lub trójkątami na ścianie bocznej opony.

Osiągnięta została minimalna dozwolona wysokość bieżnika¹⁾ jeżeli opony zostały zużyte do znaczników. Wymienić opony na nowe » » » ⚠.

Wymiana kół między osiami

Aby zapewnić jednakowe zużycie opon na wszystkich kołach, należy je regularnie zamieniać miejscami co pewien czas, zgodnie z systemem » » » rys. 211 . Okres użytkowania wszystkich opon będzie wtedy taki sam.

⚠ UWAGA

Opony należy wymienić najpóźniej wtedy, kiedy bieżnik został zużyty do wskaźników zużycia bieżnika. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.

- Szczególnie w trudnych warunkach jazdy, na przykład na śliskiej lub oblodzonej nawierzchni. Bieżnik opony powinien być możliwie jak najgłębszy, o zbliżonej głębokości na wszystkich kołach, zarówno przednich, jak i tylnych.
- Zmniejszenie bezpieczeństwa jazdy z powodu niewystarczającej głębokości bieżnika jest szczególnie widoczne w zachowaniu

samochodu w warunkach występowania ryzyka „aquaplaningu” lub przejeżdżania przez głębokie kałuże, i jazdy na zakrętach, kiedy to również zmniejszona zostaje siła hamowania.

- Należy odpowiednio dostosować prędkość, w przeciwnym przypadku istnieje ryzyko utraty kontroli nad samochodem.

Śruby kół

Śruby kół dopasowane są do felg. w przypadku zamontowania innych felg (np. ze stopu metali lekkich lub kół z oponami zimowymi) należy użyć właściwych śrub o odpowiedniej długości i z odpowiednim łbem. Dzięki temu koła będą solidnie zamocowane, a układ hamulcowy będzie działał prawidłowo.

Śruby koła muszą być czyste i łatwo się dokręcać.

Specjalny adapter jest konieczny do śrub zabezpieczających przed kradzieżą koła* » » » strona 47.

⚠ UWAGA

Śrub kół nie należy smarować.

»

¹⁾ Przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju.

- Stosować tylko śruby kół stanowiące element zestawu danych kół.
- Jeśli moment dokręcania śrub koła jest zbyt niski, mogą się one poluzować podczas jazdy. Ryzyko wypadku! Jeśli moment dokręcania jest za wysoki, śruby kół i gwinty mogą ulec uszkodzeniu.

① OSTROŻNIE

Zob. » strona 50, aby sprawdzić moment dokręcania śrub w przypadku kół stalowych i ze stopów.

Opony zimowe

- Opony zimowe należy montować **na wszystkich czterech** kołach.
- Należy stosować tylko opony zimowe dopuszczone dla danego samochodu.
- Należy zauważyć, że maksymalna dozwolona prędkość dla samochodu z oponami zimowymi może być niższa niż dla samochodu z oponami letnimi.
- Ponadto opony zimowe nie są skuteczne, kiedy **bieżnik** jest zużyty.
- Po zamontowaniu kół zawsze sprawdzić ciśnienie w oponach. Należy się przy tym

kierować prawidłowymi wartościami ciśnienia w oponach podanym na plakietce umieszczonej na wewnętrznej stronie klapy wlewu paliwa» strona 325.

w zimowych warunkach drogowych opony zimowe znacznie poprawiają zachowanie samochodu. Konstrukcja opon letnich (szerokość, mieszanka gumy, bieżnik) zapewnia mniejszą przyczepność na lodzie i śniegu. Dotyczy to szczególnie samochodów wyposażonych w **opony o szerokim przekroju** lub w **opony do wysokich prędkości** (indeks H, V lub Y na ścianie bocznej).

Należy stosować tylko opony zimowe typu dopuszczonego dla danego samochodu. Rozmiar opon podano w dokumentacji pojazdu (np. świadectwo zgodności WE lub inny certyfikat zgodności – COC¹⁾). Dokumentacja samochodu różni się w zależności od kraju zamieszkania.

Opony zimowe tracą dużą część swoich właściwości, kiedy **bieżnik** jest zużyty do głębokości 4 mm.

Funkcjonowanie opon zimowych znacznie się pogarsza z powodu **starzenia** się opon, nawet jeżeli bieżnik nadal jest dużo głębszy niż 4 mm.

Na wszystkich oponach zimowych znajduje się oznaczenie literowe wskazujące na dopuszczalną prędkość» strona 323.

Samochody, które mogą przekraczać te prędkości, powinny mieć odpowiednią **naklejkę** widoczną dla kierowcy. Odpowiednie naklejki dostępne są w specjalistycznych serwisach CUPRA, Autoryzowanych Serwisach SEAT-a i specjalistycznych warsztatach. Należy zwrócić uwagę na obowiązujące w tym zakresie przepisy w danym kraju.

Opony „całoroczne“ mogą być używane zamiast opon zimowych.

Używanie opon zimowych z indeksem V

Należy zauważyć, że zwykle stosowany indeks prędkości 240 km/h dla opon zimowych z literą V podlega **ograniczeniom technicznym; maksymalna dozwolona prędkość dla samochodu może być znacznie niższa**. Maksymalna prędkość dla opon z indeksem V zależy bezpośrednio od maksymalnego obciążenia osi samochodu oraz od indeksu nośności stosowanych opon.

Najlepiej skontaktować się ze specjalistycznym serwisem CUPRA lub Autoryzowanym Serwisem SEAT-a, aby sprawdzić maksymalną prędkość dozwoloną dla opon z indeksem V zamontowanych w samochodzie.

¹⁾ COC = certyfikat zgodności.

⚠ UWAGA

Przekroczenie maksymalnej prędkości dozwolonej dla opon zimowych zamontowanych w samochodzie może spowodować awarię opony i w konsekwencji utratę kontroli nad pojazdem - ryzyko wypadku.

🌸 Informacja dotycząca środowiska

Po ustaniu warunków zimowych, należy opony wymienić na letnie. w temperaturach powyżej +7°C opony letnie będą sprawniejsze niż zimowe. Zmniejszy się hałas toczenia, zużycie opon i paliwa.

Łańcuchy śniegowe

Łańcuchy śniegowe należy zakładać tylko na **przednie koła**, nawet w samochodach z napędem na cztery koła.

- Po przejechaniu kilku metrów sprawdzić, czy łańcuchy śniegowe zostały poprawnie zamocowane; w razie potrzeby poprawić ich mocowanie na kołach zgodnie z instrukcją montażu producenta.
- Utrzymywać prędkość poniżej 50 km/h.
- w razie ryzyka zakopania się w miejscu pomimo zamontowania łańcuchów śniegowych, najlepiej wyłączyć ASR w systemie ESC » strona 268, Wyłączanie i włączanie ESC w trybie.

Łańcuchy śniegowe poprawiają *zdolność hamowania oraz trakcję* w warunkach zimowych.

Ze względów technicznych łańcuchy śniegowe mogą być używane wyłącznie na kołach o następującej charakterystyce felgi i opony.

Opony	Obręcz koła	Łańcuchy
225/50 R18	7Jx18 VAS 45	Maks. ogniwo 9 mm
225/45 R19	8Jx19 VAS 45	
Pozostałe wymiary nie pozwalają na montaż łańcuchów		

Przed założeniem łańcuchów śniegowych zdjąć z kół osłony piast.

⚠ UWAGA

Stosowanie nieodpowiednich lub nieprawidłowo zamontowanych łańcuchów może doprowadzić do poważnych wypadków i szkód.

- Zawsze używać odpowiednich łańcuchów śniegowych.
- Należy przestrzegać instrukcji montażu dostarczonych przez producenta łańcuchów śniegowych.
- Nigdy nie należy przekraczać maksymalnych dopuszczalnych prędkości podczas jazdy z łańcuchami śniegowymi.

ⓘ OSTROŻNIE

- łańcuchy śniegowe należy zdjąć do jazdy po odśnieżonych drogach. w przeciwnym razie będą one niekorzystnie wpływać na prowadzenie samochodu, mogą uszkodzić opony i bardzo szybko ulegają zużyciu.
- łańcuchy mogą również uszkodzić lub zarysować felgi przy bezpośrednim kontakcie z nimi. CUPRA zaleca stosowanie powlekanych łańcuchów śniegowych.

System monitorowania ciśnienia w oponach**Lampka kontrolna****(i) Zapala się**

Ciśnienie w oponie jednego lub więcej kół jest niższe niż wartość ustawiona przez kierowcę, lub opona została uszkodzona mechanicznie. Ponadto rozlega się sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat tekstowy.

🚗 Zatrzymać samochód! Należy niezwłocznie zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu. Sprawdzić wszystkie opony i ciśnienie. Wymienić wszystkie uszkodzone opony.

»

(L) Miga

Usterka systemu

Lampka kontrolna miga przez około jedną minutę i następnie zapala się na stałe.

Jeżeli ciśnienie w oponie jest poprawne, wyłączyć zapłon i włączyć go ponownie. Ponownie skalibrować wskaźnik ciśnienia w oponach» strona 330. Jeżeli usterka nadal trwa, udać się do wyspecjalizowanego warsztatu.

w momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 87.

System kontroli ciśnienia w oponach



Rys. 212 Tablica przyrządów: ostrzeżenie o spadku ciśnienia w oponach.

Wskaźnik ciśnienia w oponach porównuje prędkości poszczególnych kół i tym samym ich promień dynamiczny, korzystając z czujników ABS.

Jeżeli obwód toczenia jednego lub więcej kół uległ zmianie, system monitorowania opon wskaże to na tablicy rozdzielczej za pomocą lampki ostrzegawczej oraz ostrzeżenia dla kierowcy» **rys. 212**. Kiedy dotyczy to tylko jednego koła, zostanie wskazane jego położenie w samochodzie.

(L) Utrata ciśnienia: Sprawdzić ciśnienie w oponach!

Zmiana bieżnika opony

Średnica koła zmienia się, gdy:

- ciśnienie w oponie zostanie zmienione ręcznie,
- ciśnienie w oponie jest zbyt niskie,
- struktura opony jest uszkodzona,
- pojazd jest nierównomiernie obciążony ładunkiem,
- Koła na jednej osi podlegają większemu obciążeniu (np. w przypadku ciężkiego ładunku)
- zostały założone łańcuchy śniegowe,
- zostało zamontowane dojazdowe koło zapasowe,
- koło na jednej osi zostało wymienione.

Reakcja wskaźnika ciśnienia w oponach &v090; może być opóźniona (L) lub może on nie wskazywać w pewnych okolicznościach (np. jazda w stylu sportowym, jazda po drodze osłonej lub nieutwardzonej, jazda z łańcuchami śniegowymi).

Kalibracja wskaźnika ciśnienia w oponach

Po zmianie ciśnienia w oponach lub wymianie jednego lub więcej kół wskaźnik ciśnienia w oponach należy ponownie skalibrować. To samo dotyczy, na przykład, zamiany miejscami kół przednich i tylnych.

- Włącz zapłon.
- Zachować nową wartość ciśnienia w systemie Infotainment przyciskiem funkcyjnym **≡** > **USTAWIENIA** > **Opony**» strona 93.

Podczas jazdy system sam kalibruje ciśnienie w oponach zadane przez kierowcę i zamontowane koła. Po długiej podróży z różnymi prędkościami, zaprogramowane wartości są zbierane i monitorowane.

Kiedy koła są mocno obciążone, ciśnienie w oponach powinno zostać podwyższone do pełnej wartości zalecanego ciśnienia w oponach przed kalibracją» rys. 209.

⚠ UWAGA

Jeśli ciśnienia w poszczególnych oponach są różne lub zbyt niskie, opona może ulec uszkodzeniu, co może spowodować utratę panowania nad pojazdem i poważny wypadek, mogący stanowić zagrożenie życia.

- Jeśli zapali się lampka (⚠), natychmiast zmniejszyć prędkość jazdy i unikać nagłych manewrów lub hamowania. Zatrzymać się, gdy jest to możliwe, i sprawdzić ciśnienie w oponach oraz ich stan.

- System monitorowania opon może działać poprawnie tylko wtedy, kiedy wszystkie opony mają prawidłowe ciśnienie zmierzone przy zimnych oponach.

- Jeżeli opona nie została przebita, nie wymaga natychmiastowej zmiany; podjechać z umiarkowaną prędkością do najbliższego serwisu i zlecić kontrolę opony oraz napompowanie jej do właściwego ciśnienia.

i Informacja

- Podczas pierwszej jazdy samochodem z nowymi oponami i z dużą prędkością opony mogą ulec niewielkiemu rozszerzeniu, co może wywołać ostrzeżenie o ciśnieniu w oponach.

- w przypadku wykrycia niskiego ciśnienia w oponach, przy włączonym zapłonie, rozlegnie się sygnał dźwiękowy. w przypadku awarii systemu rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

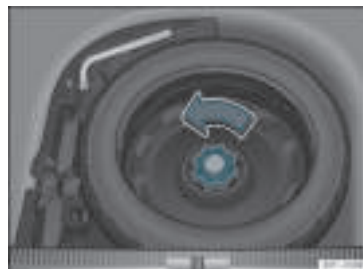
- Jazda na drogach gruntowych przez dłuższy czas lub jazda w stylu sportowym może spowodować czasową dezaktywację TPMS. Lampka kontrolna pokazuje błąd, ale gaśnie po zmianie warunków drogowych lub stylu jazdy.

- Nie należy polegać wyłącznie na systemie monitorowania ciśnienia w oponach. Systematycznie sprawdzać, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe i czy opony nie są uszkodzone wskutek przebiecia, przecięcia, rozzerwania lub uderzenia/wgniecenia. Z opony wyjąć ciała obce, o ile nie przebiły opony.

- Wskaźnik ciśnienia w oponach nie działa w przypadku błędu w ESC lub ABS» stro- na 266.

Koło zapasowe

Miejsce przechowywania i używanie dojazdowego koła zapasowego



Rys. 213 w bagażniku: uniesiona podłoga bagażnika.



Rys. 214 w bagażniku: wyjąć subwoofer.

»

Dojazdowe koło zapasowe mieści się w zagłębieniu pod płytą podłogi w bagażniku i jest zamocowane nakrętką skrzydełkową.

Dojazdowe koło zapasowe przeznaczone jest do używania przez krótki czas. Sprawdzić opony i wymienić jak najszybciej w specjalistycznym serwisie CUPRA, Autoryzowanym Serwisie SEAT-a lub w specjalistycznym warsztacie.

Nie można używać koła zapasowego od innego pojazdu.

Zdejmowanie dojazdowego koła zapasowego

- Podnieść i przytrzymać płytę podłogową w celu wyjęcia dojazdowego koła zapasowego»»» strona 143.
- Obrócić nakrętkę skrzydełkową zabezpieczającą oponę w lewo»»» **rys. 213**.
- Wyjąć dojazdowe koło zapasowe.

Wyjmowanie koła zapasowego z pojazdów z 10-głośnikowym systemem nagłośnienia BEATS Audio (z głośnikiem niskotonowym)*

Aby wyjąć koło zapasowe, należy najpierw wymontować głośnik niskotonowy.

- Unieść i zamocować podłogę bagażnika, według opisu w»»» strona 143.
- Odłączyć przewód głośnikowy głośnika niskotonowego»»» **rys. 214** ①.

- Obrócić w prawo śrubę mocującą»»» **rys. 214** ②.
- Wyjąć głośnik niskotonowy oraz koło zapasowe.
- Przy wymianie koła zapasowego umieścić głośnik niskotonowy u podstawy felgi. Należy przy tym uważać, by strzałka „FRONT” na głośniku niskotonowym była skierowana do przodu.
- Ponownie podłączyć przewód głośnika i mocno obrócić śrubę mocującą w prawo, tak aby głośnik niskotonowy i koło znalazły się na swoich miejscach.

Łańcuchy

Ze względów technicznych na dojazdowe koło zapasowe nie wolno zakładać łańcuchów śniegowych.

Jeżeli w jednym z kół przednich w czasie używania łańcuchów śniegowych została przebita opona, założyć koło zapasowe w miejsce jednego z tylnych kół. Założyć łańcuchy śniegowe na tylnym kole, które zostało zdjęte, i wymienić przednie koło z przebitą oponą na to koło.

⚠ UWAGA

- Po zamontowaniu dojazdowego koła zapasowego, możliwie najszybciej sprawdzić ciśnienie w oponach. Nieprzestrzeganie powyższego może spowodować wypadek. Wartości ciśnienia podane są na tylnej

części ramy lewych drzwi przednich»»» **rys. 209**.

- Na założonym dojazdowym kole zapasowym nie przekraczać prędkości 80 km/h: ryzyko wypadku!
- Na tymczasowym kole zapasowym nie należy pokonywać odległości powyżej 200 km.
- Unikać gwałtownego przyspieszania, gwałtownego hamowania i pokonywania zakrętów z dużą prędkością.
- Pod żadnym pozorem nie używać więcej niż jednego dojazdowego koła zapasowego na raz, ryzyko wypadku.
- Na obręczy dojazdowego koła zapasowego nie można zamontować żadnego innego typu opony (zimowej ani letniej).
- Jazda na kole zapasowym może spowodować automatyczne wyłączenie się tempomatu ACC w trakcie jazdy. Przy rozruchu należy wówczas go wyłączyć.

Konserwacja

Przegląd

Okresy między przeglądami

Serwisowanie i cyfrowa książka serwisowa

Dziennik przeglądów („cyfrowa książka serwisowa“)

Wyspecjalizowane salony CUPRA, dealerzy SEAT-a i specjalistyczne warsztaty zapisują historię serwisowania w systemie centralnym. Dzięki takiej kompleksowej dokumentacji można w dowolnym momencie sprawdzić, jakie usługi były wykonane. CUPRA zaleca, aby po każdym serwisowaniu pobierać wydruk historii serwisowej z wyszczególnieniem wszystkich wykonanych czynności.

Historia serwisowa jest aktualizowana przy każdym serwisie.

Cyfrowa książka serwisowa nie jest dostępna na wszystkich rynkach. w takim przypadku dealer CUPRA lub SEAT-a poinformuje o aktualnej dokumentacji wykonanych prac.

Czynności serwisowe

w cyfrowej książce serwisowej specjalistyczny dealer CUPRA, autoryzowany serwis SEAT-a lub specjalistyczny warsztat zapisują następujące informacje:

- Data wykonania czynności serwisowych.
- Czy zasugerowano konkretną naprawę, np. wymianę klocków hamulcowych w najbliższym czasie.
- Czy klient zażyczył sobie konkretnych czynności. Doradca serwisowy wypisze odpowiednie zlecenie.
- Wymienione elementy lub płyny eksploatacyjne.
- Data następnego przeglądu.

Gwarancja Long Life Mobility jest ważna do daty następnego przeglądu. Informacja ta jest odnotowywana dla wszystkich czynności sprawdzających.

Rodzaj i zakres usługi serwisowej mogą się różnić w zależności od pojazdu. Specjalistyczny warsztat udzieli konkretnych informacji o czynnościach do wykonania w danym pojeździe.

UWAGA

Jeżeli nie wykonano całości lub części czynności serwisowych lub nie dotrzymano terminu przeglądu, pojazd może ulec awarii

na drodze, co może skutkować wypadkiem i poważnymi obrażeniami.

- Należy dopilnować, aby wszystkie naprawy były wykonywane przez specjalistyczny serwis CUPRA, autoryzowany serwis SEAT-a lub specjalistyczny warsztat.

OSTROŻNIE

CUPRA nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia pojazdu spowodowane zaniechaniem czynności serwisowych lub brakiem dostępności części zamiennych.

Informacja

Regularne serwisowanie nie tylko chroni wartość pojazdu, ale także zapewnia jego właściwe działanie i bezpieczeństwo na drodze. Z tego powodu należy serwisować pojazd zgodnie z zaleceniami CUPRA.

Stałe lub elastyczne okresy między przeglądami

Przeglądy klasyfikowane są jako **przegląd z wymianą oleju** lub **przegląd kontrolny**. Przypomnienie o kolejnym przeglądzie pojawia się na wyświetlaczu tablicy przyrządów.

w zależności od wyposażenia, silnika i warunków użytkowania samochodu wymiana oleju odbywa się na zasadzie **Stałych okresów** »

między przeglądami lub Elastycznych okresów między przeglądami.

Jak się dowiedzieć, który rodzaj serwisowania jest wymagany

- Informacja w tabelach poniżej:

Przeгляд z wymianą oleju ^{a)}		
PR nr	Rodzaj przeglądu	Okres między przeglądami
Q11	Stały	Co 5000 km lub po upływie 1 roku ^{b)}
Q12		Co 7500 km lub po upływie 1 roku ^{b)}
Q13		Co 10000 km lub po upływie 1 roku ^{b)}
Q14		Co 15000 km lub po upływie 1 roku ^{b)}
Q16	Elastyczny	Zgodnie z wyświetlanym terminem następnego przeglądu

a) Dane są oparte na normalnych warunkach użytkowania.

b) w zależności, co nastąpi najpierw.

Przeгляд kontrolny^{a)}

Zgodnie z wyświetlanym terminem następnego przeglądu

a) Dane są oparte na normalnych warunkach użytkowania.

Informacje na temat elastycznych okresów między przeglądami

w przypadku **Elastycznych okresów między przeglądami** wymiany oleju dokonuje się tylko wtedy, gdy samochód tego potrzebuje. Aby określić, kiedy trzeba wymienić olej, należy wziąć pod uwagę dane warunki użytkowania i indywidualny styl jazdy. Ważnym elementem koncepcji elastycznych okresów między przeglądami jest stosowanie oleju LongLife zamiast zwykłego oleju silnikowego.

Należy uwzględnić specyfikację oleju silnikowego zgodnie ze standardami VW»»» strona 311.

Można zażyczyć sobie zmiany z elastycznych na stałe okresy między przeglądami. Stałe okresy międzyobsługowe mogą jednak zwiększać koszty serwisowania. Doradca serwisowy udzieli wszelkich porad w tym zakresie.

Wyświetlanie okresów międzyobsługowych

w pojazdach CUPRA wskazanie okresu międzyobsługowego pojawia się na wyświetlaczu

zestawu wskaźników»»» strona 83 lub w menu **Ustawienia samochodu** systemu Infotainmentb»» strona 89»»» strona 93.

Komunikat o okresie międzyobsługowym podaje termin przeglądu z wymianą oleju lub przeglądu kontrolnego. w terminie danego przeglądu można wykonać dodatkowe wymagane czynności, np. wymianę płynu hamulcowego lub świec zapłonowych.

Informacje dotyczące warunków użytkowania

Okresy między przeglądami i grupy przeglądów są oparte na **normalnych warunkach użytkowania**.

Jeżeli pojazd jest użytkowany w **niekorzystnych warunkach**, niektóre czynności muszą być wykonywane na wcześniejszym przeglądzie lub nawet między przeglądami.

Niekorzystne warunki użytkowania to, na przykład:

- Stosowanie paliwa o dużej zawartości siarki.
- Częsta jazda na krótkich dystansach.
- Pozostawianie silnika długo na biegu jałowym, np. w przypadku taksówek.
- Użytkowanie pojazdu w zapyłonym terenie.
- Częsta jazda z przyczepą (w zależności od wyposażenia).

- Użytkowanie pojazdu w warunkach dużego ruchu i częstego zatrzymywania się (np. w mieście).
- Używanie pojazdu głównie w zimie.

Warunki te mają wpływ przede wszystkim na następujące elementy (w zależności od wyposażenia):

- Filtr kurzu i filtr przeciwpyłkowy
- Air Care filtr antyalergiczny
- Filtr powietrza
- Łańcuszek rozrządu
- Filtr cząstek stałych
- Olej silnikowy

Doradca serwisowy w specjalistycznym serwisie udzieli informacji na temat czynności serwisowych, które trzeba wykonać między planowymi przeglądami, uwzględniając indywidualne warunki użytkowania danego pojazdu.

UWAGA

Jeżeli nie wykonano całości lub części czynności serwisowych lub nie dotrzymano terminu przeglądu, pojazd może ulec awarii na drodze, co może skutkować wypadkiem i poważnymi obrażeniami.

- Należy dopilnować, aby wszystkie naprawy były wykonywane przez specjalistyczny serwis CUPRA, autoryzowany serwis SEAT-a lub specjalistyczny warsztat.

OSTROŻNIE

CUPRA nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia pojazdu spowodowane zaniedbaniem czynności serwisowych lub brakiem dostępności części zamiennych.

Zestawy czynności serwisowych

Zestawy czynności serwisowych obejmują **wszystkie czynności serwisowe** konieczne do zapewnienia prawidłowego funkcjonowania pojazdu (w zależności od warunków użytkowania i specyfikacji pojazdu, na przykład typu silnika, skrzyni biegów lub płynów eksploatacyjnych). Czynności serwisowe dzielą się na **czynności kontrolne i sprawdzające**. Informacje na temat czynności do wykonania w danym samochodzie można uzyskać w:

- salonie CUPRA
- autoryzowanym serwisie SEAT-a
- w specjalistycznym warsztacie.

Z przyczyn technicznych (ciągłe doskonalenie części) zestawy czynności mogą ulegać zmianom. Specjalistyczne salony CUPRA, salony SEAT-a i wyspecjalizowane warsztaty otrzymują na bieżąco informacje o wszelkich modyfikacjach.

Oferta dodatkowych czynności serwisowych

Zatwierdzone części zamienne

Oryginalne części zamienne SEAT zostały opracowane specjalnie do tych samochodów i zatwierdzone przez SEAT-a ze szczególnym uwzględnieniem kwestii bezpieczeństwa. Części te odpowiadają dokładnie wymaganiom producenta pod względem konstrukcji, dokładności pomiaru i użytych materiałów. Oryginalne części zamienne SEAT zostały stworzone specjalnie do Państwa pojazdu. Dlatego też zawsze zalecamy stosowanie oryginalnych części zamiennych SEAT. SEAT nie ponosi odpowiedzialności za bezpieczeństwo i odpowiedniość części pochodzących od innych producentów.

Zatwierdzone części zamienne

Zatwierdzone części zamienne, zgodnie z wymaganiami producenta, to dodatkowa usługa dla klienta. Oferuje możliwość wymiany całych podzespołów, np. silnika, skrzyni biegów, głowicy, jednostek sterujących, części elektrycznych itp.

Te części to **części zatwierdzone**, takie same jak części fabryczne, które także są zatwierdzonymi częściami zamiennymi.

Oryginalne akcesoria

Zalecamy używanie wyłącznie Oryginalnych akcesoriów CUPRA lub akcesoriów zatwierdzonych przez CUPRA. Akcesoria te zostały sprawdzone pod kątem niezawodności, bezpieczeństwa i przydatności do danego typu pojazdu. CUPRA nie ponosi odpowiedzialności za bezpieczeństwo i odpowiedniość części pochodzących od innych producentów.

Mobility Service (Service Mobility)

Od momentu zakupu samochodu można cieszyć się ochroną i korzyściami płynącymi z usługi CUPRA Mobility.

Usługą CUPRA Mobility objęte są wszystkie nowe auta CUPRA przez okres dwóch lat bez żadnych dodatkowych kosztów.

Usługę tę można następnie przedłużyć, o ile zalecane przeglądy i usługi serwisowe wykonywane są w specjalistycznych serwisach CUPRA lub autoryzowanych serwisach SEAT-a.

Jeżeli Państwa samochód zostanie unieruchomiony na drodze w wyniku awarii lub wypadku, nasze usługi pomocy drogowej zapewnią Państwu mobilność.

Należy wziąć pod uwagę, że usługi Mobility różnią się w zależności od kraju, w którym za-

kupiono pojazd. Więcej informacji można uzyskać u dealerów CUPRA i SEAT lub na stronie internetowej CUPRA dla danego kraju.

Gwarancja

Gwarancja bezawaryjnego działania

Specjalistyczne serwisy CUPRA oraz autoryzowane serwisy SEAT-a zapewniają idealny stan nowych pojazdów. Szczegółowe warunki gwarancji znajdują się w umowie sprzedaży lub w uzupełniającej dokumentacji technicznej. Więcej informacji na ten temat można uzyskać w specjalistycznym serwisie CUPRA lub w autoryzowanym serwisie SEAT-a.

Pielęgnacja samochodu

Konserwacja i mycie

Uwagi podstawowe

Systematyczna i dokładna pielęgnacja pomaga zachować wartość pojazdu. Oprócz tego może okazać się niezbędnym warunkiem wstępnym w przypadku zażądania naprawy gwarancyjnej z tytułu korozji lub wad powłoki lakierniczej nadwozia.

Specjalistyczne warsztaty dysponują niezbędnymi produktami do pielęgnacji. Należy postępować zgodnie z instrukcjami podanymi na opakowaniu.

UWAGA

- Środki czystości i inne materiały używane do pielęgnacji samochodu mogą być szkodliwe dla zdrowia w przypadku niewłaściwego ich stosowania.
- Środki do pielęgnacji samochodu należy przechowywać w bezpiecznym, niedostępnym dla dzieci miejscu. Niebezpieczeństwo zatrucia!

Informacja dotycząca środowiska

- Przy zakupie środków pielęgnacji pojazdu starać się wybierać środki nieszkodliwe dla środowiska.

- Odpadów po produktach do pielęgnacji pojazdów nie należy wyrzucać ze zwykłymi odpadami domowymi.

Mycie pojazdu

Im dłużej pozostawimy zabrudzenia, np. pozostałości owadów, ptasie odchody, żywicę z drzew czy sól drogową na pojeździe, tym większe będą uszkodzenia powierzchni. Uszkodzenia są również potęgowane przez wysokie temperatury (np. silne nasłonecznienie).

Przed myciem pojazdu należy zmiękczyć brud dużą ilością wody.

Aby usunąć zaschnięty brud, taki jak owady, ptasie odchody czy żywicę, należy użyć ściereczki z mikrofibry i dużych ilości wody.

Po zakończeniu zimowego posypywania dróg solą należy zlecić umycie podwozia pojazdu.

Cięśnieniowe urządzenia myjące

Podczas mycia samochodu urządzeniem wysokociśnieniowym należy zawsze postępować zgodnie z instrukcją obsługi urządzenia. Dotyczy to w szczególności ciśnienia roboczego i odległości dyszy od pojazdu. Nie kierować strumienia bezpośrednio na uszczelki szyb bocznych, drzwi, osłony czy dach panoramiczny*; to samo dotyczy opon, przewodów gumowych, materiału wyciszają-

cego, czujników* i obiektywów kamer*. Zachować odległość co najmniej 40 cm.

Nie używać myjki ciśnieniowej do oczyszczania pojazdu ze śniegu i lodu.

Nie należy używać dysz wyrzucających skoncentrowany strumień wody ani dysz rotacyjnych do usuwania brudu.

Temperatura wody nie może przekraczać 60°C.

Automatyczne myjnie samochodowe

Przed wjazdem na myjnię należy opłukać pojazd wodą.

Sprawdzić, czy szyby i dach panoramiczny* są zamknięte, a wycieraczki przedniej szyby wyłączone. Stosować się do instrukcji użytkowania myjni, zwłaszcza w przypadku demontowalnych części.

w miarę możliwości zaleca się korzystanie z myjni bezszczotkowych.

Mycie ręczne

Umyć samochód miękką gąbką lub szczotką od góry do dołu. Stosować wyłącznie produkty do czyszczenia niezawierające rozpuszczalników.

Ręczne mycie samochodów z lakierem matowym

Aby zapobiec uszkodzeniom podczas mycia, najpierw usunąć nagromadzony kurz i większe zabrudzenia. Do usuwania owadów, tłuszczowych zabrudzeń i śladów palców najlepiej użyć specjalnego środka do czyszczenia lakierów matowych.

Produkt nakładać ściereczką z mikrofibry. Nie używać zbyt dużej siły, aby nie uszkodzić lakieru.

Splukać dużą ilością wody. Następnie użyć obojętnego środka czyszczącego i miękkiej ściereczki z mikrofibry.

Ponownie opłukać pojazd dużą ilością wody i zostawić do wyschnięcia. Zacieki usunąć irychą.

⚠ UWAGA

- Pojazd myć tylko przy wyłączonym zapłonie lub zgodnie z instrukcjami na myjni automatycznej. Ryzyko wypadku!
- Podczas czyszczenia podwozia lub wnętrza nadkoli należy uważać na ostre lub wystające części metalowe. Ryzyko skaleczenia!
- Po myciu hamulce mogą działać wolniej z powodu wody lub (w zimie) lodu na tarczach i klockach hamulcowych. Ryzyko wypadku! w takim przypadku hamulce należy osuszyć naciskając kilkakrotnie na pedał hamulca.

»

⚠ OSTROŻNIE

- Przed myciem samochodu w myjni automatycznej złożyć lusterka boczne, aby zapobiec ich uszkodzeniu. Elektrycznie sterowane lusterka można składać i rozkładać tylko elektrycznie!
- Nie myć samochodu bezpośrednio na słońcu. Grozi to uszkodzeniem lakieru!
- Nie używać gąbek, gąbek z materiałem ściernym lub podobnych do usuwania pozostałości owadów. Grozi to uszkodzeniem powierzchni!
- Części samochodu z matowym lakierem:
 - Nie używać pasty polerskiej ani wosku twardego. Grozi to uszkodzeniem powierzchni!
 - Na myjni nie wybierać programów z woskowaniem. Może to pogorszyć wygląd lakieru matowego.
 - Nie umieszczać naklejek ani magnesów na częściach z matowym lakierem, ponieważ przy ich usuwaniu lakier może zostać uszkodzony.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Samochód można myć tylko na specjalnych stanowiskach do mycia. Zapobiega to przedostaniu się wody z resztkami oleju do kanalizacji miejskiej.

Wskazówki dotyczące czyszczenia i konserwacji

Wskazówki dotyczące czyszczenia i konserwacji poszczególnych elementów znajdują się w tabelach poniżej. Są to jedynie zalecenia. w przypadku dalszych pytań lub części niewymienionych w tabelach należy zasięgnąć informacji w specjalistycznym serwisie. Należy brać pod uwagę zalecenia ogólne >>> ⚠ zob. Szczególnie uważać na... na stronie 341.

Czyszczenie nadwozia

Wycieraczki przedniej szyby

Problem	Rozwiązanie
Brud	Miękka szmatka do wycieraczek

Światła przednie/tylne

Problem	Rozwiązanie
Brud	Miękka gąbka i roztwór obojętnego mydła ^{a)}

^{a)} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Czujniki/obiektywy kamer

Problem	Rozwiązanie
Brud	Sensors: miękka szmatka ze środkiem czyszczącym bez rozpuszczalników Obiektywy kamer: miękka szmatka ze środkiem czyszczącym bez alkoholu
Śnieg/lód	Szczotka ręczna/odmrażacz w aerozolu bez rozpuszczalników

Koła

Problem	Rozwiązanie
Sól zapobiegająca zamarzaniu	Woda
Pył z okładzin hamulcowych	Specjalny środek czyszczący bez kwasów

Końcówki układu wydechowego

Problem	Rozwiązanie
Sól zapobiegająca zamarzaniu	Woda, jeżeli wymagany jest środek do czyszczenia stali

Elementy wykończenia/osłony

Problem	Rozwiązanie
Brud	Roztwór obojętnego mydła ^{a)} , jeżeli wymagany jest środek do czyszczenia stali

^{a)} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Lakier

Problem	Rozwiązanie
Uszkodzenia lakieru	Sprawdzić kod lakieru w autoryzowanym serwisie i zamaskować uszkodzenia odpowiednim lakierem do zaprawek
Rozlane paliwo	Natychmiast zmyć wodą
Warstwa rdzy środowiskowej	Zastosować środek do usuwania rdzy, a następnie twardy воск. w przypadku pytań zasięgnąć informacji w autoryzowanym serwisie.
Korozja	Zlecić specjalistycznemu warsztatowi
Woda nie tworzy kropeł na czystym lakierze	Nakładać twardy воск (co najmniej dwa razy w roku)
Brak połysku pomimo właściwej konserwacji/lakieru	Nałożyć odpowiedni воск i środek konserwujący lakier, jeżeli воск nie zawiera takich środków

Problem	Rozwiązanie
Zaschnięty brud, np. owady, ptasie odchody, żywica, sól drogowa	Natychmiast zwilżyć wodą i usunąć ściereczką z mikrofibry
Tłuste zabrudzenia, np. kosmetyki, krem do opalania	Natychmiast usunąć roztworem obojętnego mydła ^{a)} i miękką ściereczką

^{a)} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Elementy z włókna węglowego

Problem	Rozwiązanie
Brud	Czyścić tak samo, jak elementy lakierowane» strona 337

Listwy dekoracyjne

Problem	Rozwiązanie
Brud	Miękka gąbka i roztwór obojętnego mydła ^{a)}

^{a)} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Czyszczenie wnętrza

Szyby

Problem	Rozwiązanie
Brud	Umyć płynem do szyb i wytrzeć szmatką

Elementy wykończenia/osłony

Problem	Rozwiązanie
Brud	Roztworu mydła. ^{a)}

^{a)} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Elementy plastikowe

Problem	Rozwiązanie
Brud	Wilgotna ściereczka
Zaschnięty brud	Roztwór obojętnego mydła ^{a)} , w miarę możliwości środek do tworzyw sztucznych bez rozpuszczalników

^{a)} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Wyświetlacze/tablica przyrządów

Problem	Rozwiązanie
Brud	Miękka szmatka ze środkiem do czyszczenia wyświetlaczy ciekłokrystalicznych

Panele sterowania

Problem	Rozwiązanie
Brud	Miękka szczotka, następnie miękka szmatka z roztworem obojętnego mydła ^{a)}

^{a)} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Pasy bezpieczeństwa

Problem	Rozwiązanie
Brud	Roztwór obojętnego mydła ^{a)} , pozostawić do wyschnięcia przed zwinięciem

^{a)} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Tkanina, sztuczna skóra, Alcantara

Problem	Rozwiązanie
Kurz na powierzchniach	Odkurzacze
Zabrudzenia na bazie wody, np. kawa, herbata, krew itp.	Chłonna szmatka i roztwór obojętnego mydła ^{a)}
Tłuste zabrudzenia, np. olej, środki do makijażu itp.	Użyć neutralnego roztworu mydła ^{a)} . Zebrać rozpuszczony tłuszcz i cząstki farby chłonną szmatką, jeżeli trzeba jeszcze użyć wody.
Zabrudzenia szczególne, np. plamy z długopisu, lakieru do paznokci, farb dyspersyjnych, pasty do butów itp.	Usuwanie zabrudzeń szczególnych: osuszyć chłonną szmatką, w razie potrzeby użyć roztworu obojętnego mydła ^{a)}

^{a)} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Skóra naturalna

Problem	Rozwiązanie
Świeże zabrudzenia	Bawełniana szmatka i roztwór obojętnego mydła ^{a)}
Zabrudzenia na bazie wody, np. kawa, herbata, krew itp.	Świeże plamy: chłonna szmatka Wyschnięte plamy: odplamiacz odpowiedni do skóry
Tłuste zabrudzenia, np. olej, środki do makijażu itp.	Świeże plamy: chłonna szmatka i odpowiedni odplamiacz do skóry Zaschnięte plamy: spray rozpuszczający tłuszcz
Zabrudzenia szczególne, np. plamy z długopisu, lakieru do paznokci, farb dyspersyjnych, pasty do butów itp.	Odplamiacz odpowiedni do skóry
Pielęgnacja	Regularnie nakładać krem do konserwacji skóry, aby chronić przed słońcem. w razie konieczności stosować środek zachowujący kolor

^{a)} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Elementy z włókna węglowego

Problem	Rozwiązanie
Brud	Czyścić tak samo, jak elementy plastikowe

Szczególnie uważać na...

Światła przednie/tylne

- Nie wycierać światła suchą szmatką lub gąbką.
- Nie używać środków czyszczących zawierających alkohol. Ryzyko pęknięcia!

Koła

- Nie używać wosku do lakieru ani produktów ściernych.
- Jeśli powłoka ochronna na lakierze felgi została uszkodzona (np. przez uderzenie kamieniem, zarysowanie itp.), należy ją niezwłocznie naprawić.

Obiektywy kamer

- Nie należy używać gorącej ani ciepłej wody do usunięcia lodu i śniegu z obiektywu. Ryzyko pęknięcia szyby!
- Do czyszczenia obiektywu kamery nie wolno używać ściernych środków czyszczących ani produktów z alkoholem. Ryzyko zarysowania lub pęknięcia!

Szyby

- Śnieg i lód z szyb okien i lusterek zewnętrznych usuwać wyłącznie za pomocą plastikowej skrobaczki. Aby uniknąć zarysowań, skrobaczkę należy pchać tylko w jednym kierunku, a nie przesuwac tam i z powrotem.

- Nigdy nie należy używać ciepłej ani gorącej wody do usuwania śniegu lub lodu z szyby i lusterek bocznych. Ryzyko pęknięcia szyby! Ryzyko pęknięcia szyby!

- Aby uniknąć uszkodzeń, nie naklejać nalepek na elementy grzejne szyby.

Elementy wykończenia/osłony

- Nie używać środków czyszczących ani środków z chromem.

Lakier

- Przed nałożeniem wosku lub produktów pielęgnacyjnych należy oczyścić samochód z brudu i kurzu. Ryzyko zarysowania!

- Nie nakładać wosku ani produktów pielęgnacyjnych w pełnym słońcu. Grozi to uszkodzeniem lakieru!

- Rdzy środowiskowej nie można ścierać. Grozi to uszkodzeniem lakieru!

- Niezwłocznie usuwać resztki kosmetyków i filtrów przeciwsłonecznych. Grozi to uszkodzeniem lakieru!

Wyświetlacze/tablica przyrządów

- Ekranów, tablicy przyrządów i sąsiadujących elementów nie można czyścić na sucho. Ryzyko zarysowania!

- Tablica rozdzielcza musi być wyłączona i musi się ochłodzić przed czyszczeniem.

- Dopilnować, aby między tablicę rozdzielczą a sąsiadujące elementy nie dostała się woda. Ryzyko uszkodzenia!

Panele sterowania

- Dopilnować, aby do paneli sterujących nie dostała się woda. Ryzyko uszkodzenia!

Pasy bezpieczeństwa

- Nie wyciągać pasów z pojazdu w celu ich wyczyszczenia.

- Pasów bezpieczeństwa i ich elementów nie wolno czyścić środkami chemicznymi, ani nie powinny być dopuszczane do kontaktu z korozyjnymi cieczami, rozpuszczalnikami lub ostrymi przedmiotami. Ryzyko uszkodzenia tkaniny!

- w razie stwierdzenia uszkodzenia taśmy pasa, elementów złącznych pasa, związka taśmy lub klamry, pas należy wymienić w autoryzowanym serwisie.

Tkaniny / sztuczna skóra / Alcantara

- Nie używać środków do skóry, rozpuszczalników, pasty woskowej, pasty do butów, odplamiaczy ani innych podobnych produktów do czyszczenia sztucznej skóry / Alcantary.

- Jeżeli plama jest bardzo oporna, udać się do specjalistycznego warsztatu w celu jej usunięcia. w ten sposób można zapobiec uszkodzeniom.

- Do czyszczenia nie używać myjek parowych, szczotek, twardych gąbek itp.

- Nie należy włączać podgrzewania* do suszenia foteli.

- Elementy odzieży o ostrych krawędziach, takie jak zamki błyskawiczne, nity czy paski, mogą uszkodzić powierzchnię siedzeń.

- Otwarte zapięcia na rzepy mogą uszkodzić tapicerkę siedzeń. Dopilnować, aby rzepy były zapięte.

Skóra naturalna

- Do powierzchni skórzanych nie stosować rozpuszczalników, past woskowych, past do butów, odplamiaczy ani podobnych środków.

- Elementy odzieży o ostrych krawędziach, takie jak zamki błyskawiczne, nity czy paski, mogą uszkodzić powierzchnię siedzeń.

- Do czyszczenia nie używać myjek parowych, szczotek, twardych gąbek itp.

- Nie należy włączać podgrzewania* do suszenia foteli.

- Unikać wystawiania skóry na działanie promieni słonecznych przez dłuższy czas, aby nie straciła koloru. Jeżeli samochód pozostaje przez dłuższy czas w pełnym słońcu, najlepiej skórę przykryć.

⚠ UWAGA

Nie używać powłok hydrofobowych na przedniej szybie. w warunkach złej widoczności, np. przy dużej wilgotności powietrza, w nocy lub przy niskim słońcu, widoczność może być pogorszona. Ryzyko wypadku!

»

Powłoki tego rodzaju mogą także spowodować hałaśliwą pracę piór wycieraczek przedniej szyby.

Informacja

- Pozostałości owadów łatwiej usuwać z odpowiednio konserwowanego lakieru.
- Regularne dbanie o lakier ogranicza osadzanie się rdzy ze środowiska.

Wyłączenie pojazdu z ruchu

Należy skontaktować się ze specjalistycznym warsztatem, jeżeli samochód ma być nieużywany przez dłuższy czas. Pracownicy poinformują, jakie środki należy podjąć, np. zapewnić ochronę antykorozyjną, wykonać czynności serwisowe, przechowywać dane.

Trzeba też przestrzegać instrukcji dotyczących akumulatora»» strona 318.

Akcesoria i modyfikacje w samochodzie

Akcesoria, części zamienne i naprawy

Wprowadzenie

Przed zakupem akcesoriów i części zamiennych warto zawsze zwrócić się do dealera lub wyspecjalizowanego sklepu o radę.

Samochód ma, w zamyśle, oferować wysoki standard biernego i czynnego bezpieczeństwa. Z tego powodu zalecamy zwrócenie się do specjalistycznego serwisu CUPRA lub Autoryzowanego Serwisu SEAT-a o poradę przed zamontowaniem akcesoriów lub części zamiennych. Autoryzowany Serwis posiada najnowsze informacje od producenta i może polecić akcesoria i części wymienne odpowiadające wymaganiom kierowcy. Serwis może także odpowiedzieć na wszelkie pytania dotyczące obowiązujących przepisów.

Zalecamy używanie wyłącznie **Akcesoriów CUPRA** i Oryginalnych Części CUPRA®. Specjalistyczne serwisy CUPRA i autoryzowane Serwisy SEAT-a mają odpowiednie doświadczenie i zaplecze zapewniające poprawny i fachowy montaż części.

Wszelkie elementy, w jakie może być wyposażony samochód, które wprowadzają zmiany bezpośrednio w samochodzie lub sposobie jego prowadzenia, takie jak montaż tempomatu lub zawieszenia sterowanego elektronicznie wymagają homologacji do stosowania w samochodzie i muszą być oznaczone symbolem **e** (symbol homologacji Unii Europejskiej).

Jeżeli zamontowano dodatkowe urządzenia elektryczne nie służące do kontroli samego samochodu (na przykład lodówka, laptop lub wentylator itp.), elementy te muszą być opatrzone znakiem **CE** (deklaracja zgodności producenta w Unii Europejskiej).

UWAGA

Akcesoriów, takich jak uchwyty na telefony lub kubki, nigdy nie należy mocować na pokrywach poduszki powietrznych ani w zasięgu ich działania. W przeciwnym przypadku istnieje ryzyko odniesienia obrażeń w razie wyzwolenia poduszki powietrznej podczas wypadku.

Przeróbki techniczne

Przeróbek należy zawsze dokonywać zgodnie ze specyfikacjami SEAT-a.

Niedozwolone modyfikacje elementów elektronicznych, oprogramowania, okablowania lub przesyłu danych mogą spowodować

awarię samochodu. Ze względu na sposób, w jaki elementy elektroniczne są połączone ze sobą w sieci, wadliwe działanie może mieć wpływ na inne pośrednie systemy. Może to poważnie wpłynąć na poziom bezpieczeństwa, prowadzić do nadmiernego zużycia elementów, a także powodować, że dowód rejestracyjny pojazdu będzie nieważny.

Wyspecjalizowane salony CUPRA i dealerzy SEAT-a nie odpowiadają za szkody spowodowane przez przeróbki techniczne lub nieprawidłowo wykonane naprawy.

Zalecamy, aby wszystkie prace były wykonywane przez specjalistyczny serwis CUPRA lub Autoryzowany Serwis SEAT z użyciem **Oryginalnych Części CUPRA®**.

UWAGA

Niewłaściwie wykonane przeróbki w samochodzie mogą prowadzić do wadliwego funkcjonowania i spowodować wypadek.

Radiotelefony i sprzęt biurowy

Nadajniki radiowe (instalacja zamontowana na stałe)

Doposażenie w nadajniki radiowe wymaga uprzedniego zatwierdzenia. CUPRA zasadniczo zezwala na instalacje zatwierdzonych typów nadajników radiowych w pojeździe, pod warunkiem że:

- Antena jest poprawnie zainstalowana.
- Antena jest zainstalowana na zewnątrz pojazdu (z użyciem przewodów ekranowanych wraz ze strojeniem anteny bez odbicia).
- Efektywna moc nadawcza nie przekracza 10 watów przy wsporniku anteny.

Specjalistyczny serwis CUPRA, autoryzowany Serwis SEAT-a lub wyspecjalizowany warsztat poinformują o opcjach montażu i eksploatacji nadajników radiowych z *większą* mocą nadawczą.

Mobilne nadajniki radiowe

Telefony komórkowe lub wyposażenie radiowe mogą interferować z wyposażeniem elektronicznym samochodu i powodować wadliwe funkcjonowanie. Może to być spowodowane:

- Brakiem anteny zewnętrznej.
- Nieprawidłowo zamontowaną anteną zewnętrzną.
- Mocą nadawczą powyżej 10 w.

Dlatego nie należy korzystać z telefonów komórkowych lub wyposażenia radiowego *wewnątrz samochodu* bez właściwie zamontowanej anteny zewnętrznej »» .

Należy także zauważyć, że maksymalny zasięg sprzętu można uzyskać jedynie za pomocą *zewnętrznej* anteny.

Wyposażenie biznesowe

Doposażenie samochodu w akcesoria biznesowe lub prywatne jest dozwolone pod warunkiem, że wyposażenie nie przeszkadza w bezpośredniej kontroli nad samochodem przez kierowcę, i że wyposażenie takie jest opatrzone znakiem **CE**. Wszelkie elementy doposażenia samochodu, które mogą wpływać na kontrolę nad samochodem przez kierowcę, muszą posiadać zatwierdzenie typu dla danego samochodu i muszą być opatrzone znakiem **e**.

UWAGA

Telefony komórkowe lub wyposażenie radiowe eksploatowane wewnątrz samochodu bez odpowiednio zamontowanej anteny zewnętrznej mogą wytwarzać nadmierne pole magnetyczne, które może spowodować zagrożenie dla zdrowia.

Informacja

- Doposażenie samochodu w urządzenia elektryczne lub elektroniczne wpływa na typ licencji i w pewnych okolicznościach może prowadzić do odebrania dowodu rejestracyjnego samochodu.
- Zob. instrukcja obsługi telefonu komórkowego/radia.

Uwagi dla użytkownika

Uwagi dla użytkownika

Informacje przechowywane przez moduły sterujące

Przechowywanie danych o wypadku (rejestrator zdarzeń)

Pojazd jest wyposażony w rejestrator zdarzeń (EDR).

Jego zadaniem jest zapisywanie danych w przypadku kolizji lub poważnych wypadków. Dane te są wykorzystywane do analizy sposobu zadziałania różnych układów pojazdu.

Rejestrator zdarzeń zapisuje dynamiczne dane dotyczące jazdy i dane z układów bezpieczeństwa biernego w zmniejszonym przedziale czasowym (z reguły 10 sekund lub mniej), takie jak:

- Jak zachowały się poszczególne układy pojazdu.
- Czy kierowca i pasażerowie mieli zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Jak mocno wciśnięty był pedał przyspieszenia lub hamulca.
- Prędkość pojazdu.

Dane te umożliwiają lepsze zrozumienie okoliczności wypadku.

Zapisywane są również dane z systemów wspomagania jazdy. Obejmuje to np. informację, czy układy były wyłączone czy włączone i czy takie działanie miało wpływ na dynamiczne zachowanie pojazdu poprzez zmianę toru ruchu w ww.

w zależności od wyposażenia pojazdu obejmuje to dane z takich układów, jak:

- Aktywny tempomat (ACC)
- Układ wspomagania hamowania awaryjnego (Front Assist)
- System czujników parkowania (Park Pilot)
- Układ wspomagania parkowania (Park Assist)
- Asystent pasa ruchu (Lane Assist)

Dane z rejestratora zapisywane są tylko w szczególnych okolicznościach związanych z wypadkiem. w normalnych warunkach jazdy żadne dane nie są zapisywane.

We wnętrzu ani wokół samochodu nie są zapisywane żadne dane audio ani wideo. w żadnych okolicznościach nie są zapisywane dane osobowe, takie jak imię i nazwisko, wiek czy płeć. Niemniej jednak strony trzecie (np. organy ścigania w postępowaniu karnym) mogą powiązać dane z rejestratora z informacjami z innych źródeł i odnieść te infor-

macje do konkretnej osoby w toku dochodzenia w sprawie wypadku.

Aby odczytać dane z rejestratora, należy (jeżeli jest to prawnie dozwolone) uzyskać dostęp do interfejsu systemu ODB („On-Board-Diagnose“) przy włączonym pojeździe.

CUPRA nie ma dostępu do danych z rejestratora bez zgody właściciela (lub w przypadku „leasingu“ bez zgody leasingodawcy lub wynajmującego). Od tej sytuacji mogą zaistnieć odstępstwa, w zależności od przepisów prawa lub postanowień umownych.

Z uwagi na wymagania prawne dotyczące produktów związanych z bezpieczeństwem CUPRA może wykorzystywać dane z rejestratorów do badań terenowych oraz w celu usprawnienia systemów pojazdu. Wszelkie dane wykorzystywane do badań są anonimowe (czyli niepowiązane z pojazdem, właścicielem ani leasingodawcą/wynajmującym).

Inne ważne informacje

Oddziaływanie na środowisko

Ochrona środowiska jest najwyższym priorytetem przy projektowaniu, doborze materiałów i produkcji nowych pojazdów CUPRA.

Konstruktywne działania zachęcające do recyklingu

- Spoiny i łączenia projektowane z myślą o łatwym demontażu
- Modułowa konstrukcja ułatwiająca demontaż
- Zwiększone użycie materiałów podlegających recyklingowi.
- Części plastikowe i elastomery oznaczone są zgodnie z ISO 1043, ISO 11469 i ISO 1629.

Dobór materiałów

- Użycie surowców wtórnych.
- Użycie kompatybilnych tworzyw sztucznych w tej samej części, jeżeli jej komponenty mniej się łatwo oddzielić.
- Użycie surowców wtórnych i /lub materiałów pochodzących ze źródeł odnawialnych.
- Zmniejszenie ilości komponentów lotnych, w tym zapachów, w materiałach z tworzyw sztucznych.
- Używanie płynu chłodzącego nie zawierającego związków freonu (CFC).

Zakaz używania metali ciężkich, z wyjątkami podyktowanymi prawem (załącznik II do dyrektywy ELV 2000/53/WE): kadm, ołów, rtęć, chrom sześciowartościowy.

Metody produkcji

- Zmniejszenie ilości rozcieńczalnika w woskach antykorozyjnych.
- Stosowanie plastikowej folii służącej do ochrony pojazdów podczas transportu.
- Stosowanie klejów bezrozpuszczalnikowych.
- Zastosowanie bezfreonowych związków chłodzących w układach chłodzenia.
- Recykling i odzyskiwanie energii z odpadów (paliwo RDF).
- Poprawienie jakości zrzutu wody.
- Użycie systemów odzyskiwania pozostałości ciepła odpadowego (odzysk ciepła, wymienniki entalpii itd)
- Stosowanie farb rozpuszczalnych w wodzie.

Recykling urządzeń elektrycznych i elektronicznych

Wszystkie urządzenia elektryczne lub elektroniczne, które nie są na stałe zamontowane w pojeździe, muszą być oznaczone symbolem:



Symbol ten oznacza, że urządzenia nie można wyrzucić do śmieci komunalnych, tylko

usunąć w ramach selektywnej zbiórki odpadów.

Informacje dotyczące unijnej dyrektywy 2014/53/UE

Uproszczona deklaracja zgodności UE

Samochód jest wyposażony w różne urządzenia radioelektryczne. Producenci tych urządzeń deklarują, że są one zgodne z dyrektywą 2014/53/UE, jeżeli jest to wymagane przepisami prawa.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

www.cupraofficial.com



Adresy producentów

Zgodnie z dyrektywą 2014/53/UE wszystkie odpowiednie elementy muszą być oznaczone adresem producenta.

Poniżej znajdują się adresy producentów części, na których ze względu na rozmiar lub charakter nie można umieścić naklejki, a jest to prawnie wymagane:



Uwagi dla użytkownika

Urządzenia radioelektryczne zamontowane w pojeździe	Adresy producentów	Urządzenia radioelektryczne zamontowane w pojeździe	Adresy producentów
Kluczyk z pilotem radiowym zdalnego sterowania	Della KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, NIEMCY	Czujniki radarowe do systemów wspomagania	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, NIEMCY
Pilot radiowy zdalnego sterowania (do ogrzewania postojowego)	Digades GmbH Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau, NIEMCY		Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg, NIEMCY
Nadajnik-odbiornik (ogrzewanie niezależne)			

Pasma częstotliwości, moc stacji

Sprzęt radioelektryczny ^{a)}	Pasma częstotliwości	Maks. moc stacji	Dotyczy modeli
Pilot radiowy zdalnego sterowania (pojazd)	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)	Wszystkie modele CUPRA
	433,05-434,79 MHz	10 mW	
	434,42 MHz	32 µW	
Pilot radiowy zdalnego sterowania (do ogrzewania postojowego)	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW	Formentor
Nadajnik-odbiornik (ogrzewanie niezależne)	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW	Formentor
Bluetooth	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Wszystkie modele CUPRA

Sprzęt radioelektryczny ^{a)}	Pasmo częstotliwości	Maks. moc stacji	Dotyczy modeli
Podłączenie do anteny zewnętrznej samochodu	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Leon, Formentor
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I : 1920-1980 MHz	21 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	21 dBm	
	WCDMA FDD VIII: 880-915MHz	21 dBm	
	LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm	
	LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm	
	LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm	
	LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm	
	LTE FDD20: 832-862 MHz	23 dBm	
Bezprzewodowy punkt dostępowy	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Wszystkie modele CUPRA
System Keyless	434,42 MHz	32 µW	Wszystkie modele CUPRA
Czujniki radarowe do systemów wspomagania	76 GHz-77 GHz	28,2 dBm	Leon, Formentor
		35,0 dBm	Ateca
	24050-24250 MHz	20 dBm	Ateca
Ładowanie bezprzewodowe	110-120 kHz	10 w	Ateca
	111-120 kHz	10 w	Leon, Formentor
Tablica przyrządów	125 kHz	40 dBµA/m	Wszystkie modele CUPRA

»

Sprzęt radioelektryczny ^{a)}	Pasmo częstotliwości	Maks. moc stacji	Dotyczy modeli
Moduł łączności	EGSM900: 880-915 MHz	33 dBm	Wszystkie modele CUPRA
	DCS1800: 1710-1785 MHz	31 dBm	
	UMTS FDD 1: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 3: 1710-1785 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 8: 880-915 MHz	24 dBm	
	E-UTRA FDD 1: 1920-1980 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 3: 1710-1785 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 7: 2500-2570 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 8: 880-915 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 20: 832-862 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 28: 703-748 MHz	23,0 dBm	

^{a)} w niektórych europejskich krajach technologie radioelektryczne mogą być dopuszczane do eksploatacji lub zatwierdzane z pewnymi ograniczeniami, całkowicie zabronione lub dozwolone tylko przy spełnieniu dodatkowych wymagań.

Molex CVS Dabendorf GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego LTE-MBC-EU2 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://www.molex.com/doc>

Dane techniczne

Informacje o danych technicznych

Ważne informacje

Wprowadzenie

Wartości wskazane w danych technicznych mogą się różnić w zależności od wyposażenia dodatkowego lub wersji modelu, a także w przypadku pojazdów specjalnych i wyposażenia w niektórych krajach.

Wszystkie dane w oficjalnej dokumentacji pojazdu są zawsze nadrzędne w stosunku do innych danych.

Skróty stosowane w rozdziale Specyfikacje techniczne

kW	Kilowat – jednostka mocy silnika
KM (PS)	Koń mechaniczny – dawniej stosowana jednostka mocy silnika
obr./min., 1/min.	Obroty na minutę – jednostka prędkości obrotowej silnika
Nm	Niutonometr – jednostka momentu obrotowego silnika
CZ	Liczba cetanowa - wskaźnik zdolności oleju napędowego do samozapłonu.
RON	Liczba oktanowa - wskaźnik odporności na spalanie stukowe benzyny.

Dane identyfikacyjne pojazdu

Numer identyfikacyjny pojazdu

Numer identyfikacyjny pojazdu można znaleźć w następujący sposób:

- w systemie Infotainment przyciskiem  > **USTAWIENIA** > **Przegląd** > **Numer identyfikacyjny samochodu**.
- Na tabliczce znamionowej.
- Z przodu pojazdu, pod przednią szybą.
- w komorze silnika po prawej stronie.

Tabliczka z oznaczeniem typu

Tabliczka z oznaczeniem typu jest umieszczona na prawym słupku drzwi. Pojazdy na niektórych rynkach eksportowych nie posiadają tej tabliczki.

Zużycie paliwa

Wartości zużycia zostały obliczone na podstawie pomiarów wykonanych lub nadzorowanych przez certyfikowane laboratoria UE zgodnie z obowiązującymi w danym czasie (więcej informacji można uzyskać z Urzędu Oficjalnych Publikacji Unii Europejskiej w serwisie EUR-Lex: © Unia Europejska, <http://eur-lex.europa.eu>) i dotyczą podanej charakterystyki danego samochodu.

Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ podano w dokumentacji dostarczonej nabywcy samochodu w momencie zakupu.

Zużycie paliwa i emisja CO₂ zależą od wyposażenia/charakterystyki każdego indywidualnego samochodu, oraz od takich czynników jak: styl jazdy, warunki na drodze, natężenie ruchu, warunki środowiskowe, obciążenie i liczba pasażerów

Pojemność zbiorników

Zbiornik paliwa

55 l, 8,5 l rezerwy

Pojemność zbiornika płynu do spryskiwaczy

ok. 3 litry

Masa

Obciążenie dachu

Maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu to 75 kg.

Masa pustego pojazdu, masa całkowita, nacisk na oś

Masa pustego pojazdu z kierowcą (75 kg) została obliczona zgodnie ze standardem (UE) 1230/2012. Wyposażenie dodatkowe może zwiększyć masę pustego pojazdu, co oznacza odpowiednie zmniejszenie ładowności.

Masa przyczepy

Dozwolone maksymalne obciążenie przegubu kulowego zaczepu wynosi **88 kg**.

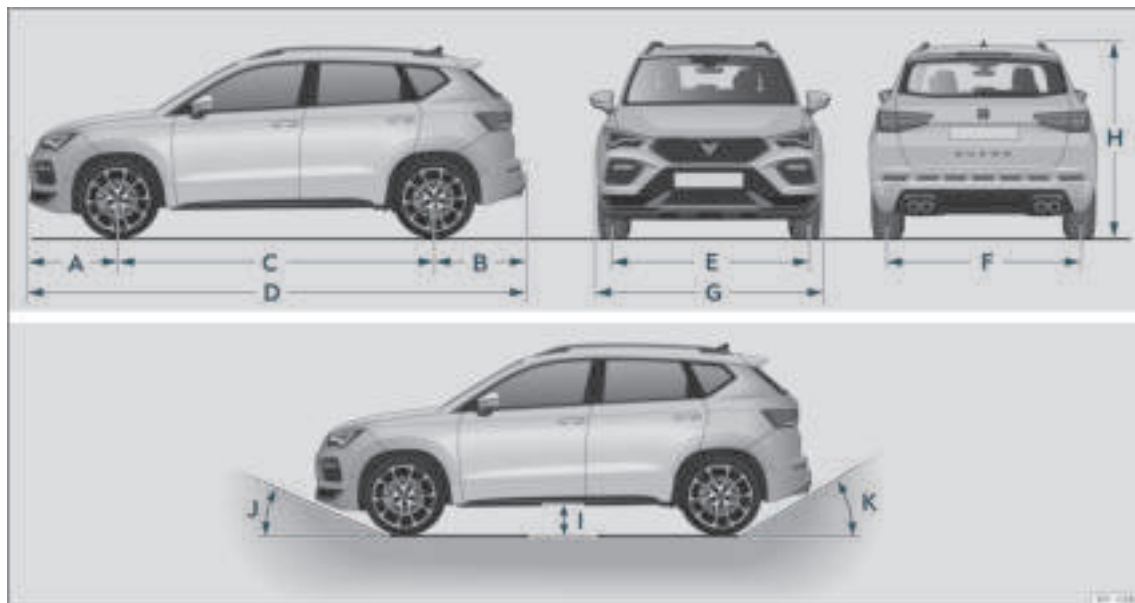
UWAGA

Nie wolno przekraczać maksymalnych obciążeń. Ryzyko wypadku i uszkodzenia pojazdu!

Dane techniczne silnika

	2.0 TSI Start-Stop
Moc silnika w kW (KM) przy obr./min	221 (300)/5300-6500
Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min)	400/2000-5200
Liczba cylindrów/pojemność (cm ³)	4/1984
Paliwo	Benzyna super 98 / zwykła 95 (z nieznaczną utratą mocy) ROZ
Skrzynia biegów	DSG 4Drive
Prędkość maksymalna (km/h)	245 (6)
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	4,9
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	2170

Wymiary



Rys. 215 Wymiary i kąty.

Rys. 215

Informacje o danych technicznych

»» rys. 215		Ateca 4Drive
A	Nawis przedni (mm)	868
B	Nawis tylny (mm)	877
C	Rozstaw osi (mm)	2 631
D	Długość (mm)	4 376
E	Rozstaw kół przednich (mm)	1 573
F	Rozstaw kół tylnych (mm)	1 547
G	Szerokość (mm)	1 841
H	Wysokość przy masie własnej (mm)	1 601 ^{a)} 1 615 ^{b)}
i	Prześwit pomiędzy osiami (mm)	175
J	Kąt natarcia ograniczony przednim zderzakiem	maks. 18,9°
K	Kąt zejścia ograniczony tylnym zderzakiem	maks. 23,6°
	Średnica zawracania (m)	10,8

Wartości dla koła 245/40 R19 ET45 oraz silnika 2.0 TSI 221 kw

^{a)} Odległość do dachu.

^{b)} Wymiary belek dachowych.

Indeks

Liczby i symbole

4Drive 228

A

ACC 243

Akcesoria 342

Akcesoria elektryczne

patrz Gniazda zasilania 152

Akcesoria schowka

zob. Przechowywanie 149

Aktywacja SEAT CONNECT 176

Aktywny tempomat 243

awaria 248

lampka kontrolna i ostrzegawcza 244

obsługa 244

odgłosy 248

wskazania na ekranie 246

wyjątkowe sytuacje na drodze 246

Akumulator 96

akumulator 12 V

eksploatacja zimowa 318

poziom naładowania 321

rozruch wspomagany 53

zastąpienie 320

Akumulator 12 V

ładowanie 320

odłączanie i podłączanie 84, 318

poziom elektrolitu 319

zarządzanie energią 321

Alarm antykradzieżowy 104

przyczepa 296, 297

Alternator

Lampki ostrzegawcze 319

Android Auto™

Cechy szczególne 182

menu 181

nawiązanie połączenia 182

Odłączanie 182

wymagania 181

Antena zewnętrzna 343

aplikacje 180

Apple CarPlay

cechy szczególne 181

menu 180

nawiązanie połączenia 181

Odłączanie 181

wymagania 180

Asystenta pasa ruchu (Lane Assist).

lampka kontrolna i ostrzegawcza 250

Asystent manewrowania z przyczepą 284

automatyczne hamowanie 285

awaria 284

lista kontrolna 284

obsługa 285

problemy i rozwiązania 286

zob. Asystent manewrowania z przyczepą 284

Asystent pasa ruchu

patrz Asystent pasa ruchu (Lane Assist) 249

Asystent pasa ruchu Plus (Lane Assist Plus) 257

Asystent pasa ruchu (Lane Assist) 249

Asystent podróży

patrz Wspomaganie jazdy (Asystent pod-
róży) 251

Asystent świateł 123

Asystent świateł drogowych 123

Asystent wyjazdu z miejsca parkowania 259

Asystent zjazdu 221

Asystent zjazdu (HDC).

lampka kontrolna 224

Auto Hold 264

Auto Lock (centralny zamek) 98

Automatic gearbox

kierownica z łopatkami do zmiany biegów 218

automatyczna skrzynia biegów

holowanie 56

Automatyczna skrzynia biegów 216

asystent zjazdu 221

 blokada dźwigni automatycznej skrzyni
 biegów 217

kick-down 219

lampka kontrolna 216

położenia dźwigni zmiany biegów 216

porady dla kierowców 219

 program sterowania przyspieszeniem
 Launch-Control 220

tiptronic 216, 218

usterka 219

Automatyczna skrzynia biegów DSG

patrz Automatyczna skrzynia biegów 216

Automatyczna skrzynia biegówx

 awaryjne zwolnienie dźwigni zmiany bie-
 gów 223

Automatyczne sterowanie światłami mijania 120

Awaria silnika

lampka kontrolna 306

Awaryjne otwieranie

klapa bagażnika 113

Awaryjne ryglowanie przednich drzwi pasa-
żera 108

B

Bagażnik	109, 140
awaryjne odryglowanie	113
cechy elektrycznie sterowanej klapy bagażnika	111
elektryczne otwieranie i zamykanie	110
oświetlenie bagażnika	127
otwieranie i zamykanie sterowane czujnikami (Easy Open)	112
przechowywanie rolety	141
regulowana podłoga bagażnika	143
siatka dzieląca	147
torba siatkowa	145
Bagażnik dachowy	147
montowanie belek poprzecznych	148
Bagażnik rowerowy	
maksymalna nośność	301
montaż na zakrywanym haku holowni- czym	301
Bębenek zamka w drzwiach	107
Benzyna	
dodatki	305
Filtr cząstek stałych	307
refuelling	305
Bezpieczeństwo	
bezpieczeństwo dzieci	32
bezpieczna jazda	12
foteliki dziecięce	32
Bezpieczeństwo dzieci	
mocowanie za pomocą pasa bezpieczeń- stwa	40
Bezpieczna jazda	12

Bezpieczniki	59
identyfikacja przepalonych bezpiecznika	62
oznaczenie kolorami	61
przygotowanie do wymiany bezpieczników	61
skrzynka bezpiecznikowa	60, 61
wymiana	61
Blokada bezpieczeństwa Safe	104
Blokada drzwi przed dziećmi elektrycznie sterowane szyby	113
Blokada dźwigni automatycznej skrzyni bie- gów	217
Bluetooth®	173
profile	173
C	
Cechy szczególne	
Android Auto™	182
Apple CarPlay	181
ciśnieniowe urządzenia myjące	300
holowania	55, 57
MirrorLink®	183
System podglądu otoczenia (kamera Top View)	288
tryb jazdy z przyczepą	298
uruchamianie przez zaciąganie	55
Centralnego zamka	
ustawienia	99
Centralny zamek	97
alarm antykradzieżowy	104
kluczyk z pilotem	99
przycisk centralnego zamka	100
ryglowanie awaryjne	108
ryglowanie i odryglowanie pojazdu (System Keyless Access)	101
Centrum łączności	206

Check lists	
wymagania dla Android Auto™	181
Ciśnienie oleju silnikowego	
lampka kontrolna	312
Ciśnienie w oponach	325
Climatronic	156
Coming Home	124
Części zamienne	342
Czołowa poduszka powietrzna pasażera	
lampka kontrolna	27
Czujnik deszczu	129
kontrola funkcji	130
Czujniki radarowe	232
Czynniki mające negatywny wpływ na bez- pieczeństwo jazdy	12
Czyszczenie pojazdu	
wnętrze pojazdu	339
Czyszczenie samochodu	
ciśnieniowe urządzenia myjące	337
mycie samochodu	337
nadwozie	338
pielęgnacja specjalna	340

D

Dach otwierany	116
awaria	116
otwieranie	116
roleta przeciwsłoneczna	117
zamykanie	116
Dach panoramiczny	
funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu	118
patrz również Dach otwierany	116
Dane dot. jazdy	75

Dane techniczne	349	EDL		Filtr kurzu i filtr przeciwpyłkowy	154
masa	350	<i>patrz</i> Elektroniczna blokada mechanizmu		Fotela	
nacisk na złącze	293	różnicowego	266	podgrzewanie	159
obciążenie dachu	149	Ekran		Foteliki dziecięce	
wymiary pojazdu	352	czyszczenie	171	instrukcje bezpieczeństwa	34
zużycie paliwa	349	Ekran dotykowy	167	system ISOFIX	37
Dane techniczne silnika	351	Elektrolit	319	system Top Tether	37
dezaktywacja czołowej poduszki powietrznej	28	Elektroniczna blokada mechanizmu różni-		System Top Tether	39, 40
Digital Cockpit	71	cowego	266	Fotelików dziecięcych	
mapa nawigacji	72	Elektroniczna blokada mechanizmu różni-		klasyfikacja grupowa	33
profile informacyjne	71	cowego (XDS)	266	Front Assist	
Docieranie		Elektroniczna samoblokada	266	<i>patrz</i> Układ wspomagania hamowania	
nowe klocki hamulcowe	261	Elektroniczny hamulec postojowy	263	awaryjnego	240
nowe opory	322	automatyczne odłączanie	263	Full Link	179
nowy silnik	228	automatyczne podłączanie	263	Aplikacje	180
Dostosowanie głośności odtwarzania	170	funkcja awaryjnego hamowania	263	symbole	180
Drive Profile	226	lampka	260	ustawienia	180
Drzwi	107	odłączanie	263	Funkcja asystenta zjazdu	221
blokada przed dziećmi	108	podłączanie	263	Funkcja Auto Hold	264
DSG	216	Elektroniczny system stabilizacji jazdy (ESC)	266	Funkcja awaryjnego hamowania	263
Dynamiczna regulacja zasięgu reflektorów	126	Elektrycznie		Funkcja kierunkowskazów komfortowych	122
Dywaniki	16	szyby	113	Funkcja otwieranie Komfort	
Dźwignia kierunkowskazów	122	Elektrycznie sterowane szyby	113	szyby	114
Dźwignia świateł drogowych	122	Elementy sterowania i wyświetlacze		Funkcja pamięci	136
Dźwignia zmiany biegów (automatyczna		informacje ogólne	69	Funkcja zamykanie Komfort	
skrzynia biegów)		Emergency Assist	254	szyby	114
położenia	216	podłączanie i odłączanie	254	Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu	
Dźwignia zmiany biegów (automatycznej		Problemy i rozwiązania	254	dach panoramiczny	118
skrzyni biegów)		<i>patrz również</i> Emergency Assist	254	roleta przeciwsłoneczna (dach przeszkło-	
awaryjne odryglowanie	223	ESC		ny)	118
		hamulec pokolizyjny	267	szyby	115
		Tryb Sport	268		
E		F		G	
e-Call	42	Filtr cząstek stałych	307	Gazy spalinyowe	306
Easy Open				Głębokość bieżnika	327
cechy szczególne	112				

Głośność	
ustawianie dla zewnętrznych źródeł dźwięku	170
Gniazda zasilania	152
przyczepa	296
Gniazdo	
błędy	153
Gniazdo USB	207
Godzina	
ustaw	74, 81
Gwarancja	336

H

Haczyki na torby	145, 151
Hak holowniczy	
późniejsze doposażenie	302
Hamulce	261
elektroniczny hamulec postojowy	263
funkcja awaryjnego hamowania	263
nowe klocki hamulcowe	261
płyn hamulcowy	316
wspomaganie hamowania	266
wspomaganie hamulców	261
Hamulec pokolizyjny	267
Hamulec ręczny	
patrz Elektroniczny hamulec postojowy	263
Holowanie samochodu	55, 57
automatyczna skrzynia biegów	56, 57
cechy szczególne	55, 57
linka holownicza	56
napęd na cztery koła	56
przedni pierścień holowniczy	58
tylny pierścień holowniczy	58
zaczep holowniczy	56

zakaz holowania	56
z zaczepem holowniczym	56

I

Identyfikacja rodzaju paliwa	305
Immobilizer elektroniczny	107, 212
Indeks prędkości	323
Informacje o ruchu drogowym (TP)	190
Infotainment	89, 163
Android Auto™	181
Apple CarPlay	180
Chronione ustawienia Wi-Fi (WPS)	184
Dostęp do Internetu	184
dostosowanie menu	169
informacje o samochodzie	92
Instrukcje bezpieczeństwa	163
interfejs telefonu	202
menu rozwijane	169
MirrorLink®	182
Nawigacja	195
obsługa	169
personalizacja	169
pierwsza konfiguracja	91
podłączanie i odłączanie	169
przed pierwszym użyciem	163
przegląd i sterowniki	167
przyciski funkcyjne	90
spersonalizowane menu	169
Tryb Media	192
Tryb Radio	188
ustawienia dźwięku	170
ustawienia samochodu	93
ustawienia systemowe	170
WLAN	184

współdzielenie połączenia WLAN	184
wykonywanie funkcji	169
Instrukcje bezpieczeństwa	163
boczne poduszki powietrzne	30
korzystanie z fotelików dziecięcych	34
napinacze pasów bezpieczeństwa	22
poduszki powietrzne chroniące głowę	31
wskazówki bezpieczeństwa	18
Instruments	71
Interfejs telefonu	202
miejsca zagrożone wybuchem	203
ISOFIX	37

J

Jak przeprowadzić rozruch przy pomocy przewodów:	
opis	53
Jazda	
bezpiecznie	12
ekonomiczna	229
jazda po zalanych drogach	230
jazda za granicą	126, 231
parkowanie na wzniesieniach	269
parkowanie na zbożach	269
z przyczepą	298
Jazda po zalanych drogach	230
Jazda za granicą	
benzyna	231
reflektory	126

K

Kamera	
Asystent pasa ruchu (Lane Assist)	249
czyszczenie	80

Kamera cofania	290	recykulacja powietrza	158	otwieranie i zamykanie	309
kamera Top View		wyloty nawiewu	157	płyn chłodzący	314, 315
zob. System podglądu otoczenia (kamera		Klucz do kół	43	płyn hamulcowy	316
Top View)	286	Klucze		zbiornik płynu do spryskiwaczy	317
Katalizator	307	instrukcje dla kierowcy (kontakt mecha-		Komunikaty drogowe	
Keyless Access		niczny)	212	zob. Informacje o ruchu drogowym (TP) ..	190
cechy szczególne	103	kluczyku do samochodu	95	Komunikaty systemu rozpoznawania znaków	
Przycisk Startowy	209	pilot	95	drogowych	
zruch silnika	210	przypisanie kluczyka	95	jak działa	78
Kick-down		ryglowanie i odryglowanie	99	Konserwacja	
automatyczna skrzynia biegów	219	Ryglowanie i odryglowanie	107	<i>patrz</i> Przegląd	333
Kierowca		synchronizacja	97	Kontrola odległości	
<i>patrz</i> Prawidłowa pozycja siedząca	13	wymiana akumulatora	96	<i>patrz</i> Aktywny tempomat	243
Kierownica		zapasowe kluczyki	95	Kontrola poziomu	350
kontrola	94	Kluczyki dorabiane	95	Korek wlewu paliwa	
łopatki zmiany biegów (automatyczna		Kluczyki samochodowe	95	otwieranie i zamykanie	304
zmiana biegów)	218	Kluczyk z pilotem			
podgrzewanie	160	ryglowanie i odryglowanie	99	L	
ustawić	15	selektywne odblokowanie	99	Lakierowanie samochodu	
wielofunkcyjna	94	Koła		pielęgnacja	338
kierowniczy		koło zapasowe	331	lampki kontrolne i ostrzegawcze	
lampka kontrolna	225	łańcuchy śniegowe	329	tempomat (GRA)	235
Kierowniczy		nowe koła	324	Lampki kontrolne i ostrzegawcze	86
elektromechaniczny układ kierowniczy ..	225	śruby kół	327	aktywny tempomat	244
wspomaganie układu kierowniczego	225	wymiana	47	alternator	319
Kierunek obrotu		zmiana	50, 327	Asystenta pasa ruchu (Lane Assist)	250
opony	50	zmiana koła	47	Asystent podróży	253
Klamka drzwi	107	Koło zapasowe	331	blokada kolumny kierownicy	225
Kłapa bagażnika	113	Kołpak		elektromechaniczny układ kierowniczy ..	225
<i>patrz również</i> Bagażnik	110	zdejmowanie	47	elektroniczna blokada mechanizmu różni-	
Kłapka wlewu paliwa		Komora silnika	308, 310	cowego EDL	265
otwieranie i zamykanie	304	akumulator	318	elektroniczny hamulec postojowy	260
Klimatyzacja		instrukcje bezpieczeństwa	308	Emergency Assist	254
Climatronic	156	olej silnikowy	313	filtr cząstek stałych	306, 307
ogrzewanie przedniej szyby	160			hill descent control	224

kontrola emisji spalin	306	Licznik przebiegu	71	łańcuchy śniegowe	329
nacisnąć hamulec	243	przebieg całkowity	71, 73	napęd na cztery koła	228
ogranicznik prędkości	237	przebieg częściowy	71, 73	łopatki zmiany biegów (automatyczna zmiana biegów)	218
olej silnikowy	312	Licznik przebiegu częściowego	74		
ostrzegawczy sygnał dźwiękowy	86	Lift the vehicle	49	M	
pasa bezpieczeństwa	17	linka holownicza	295, 296	Masa	350
płyn chłodzący silnik	82	Listy kontrolne		Menu Przegląd	
poduszki powietrzne	28	wymagania dla Apple CarPlay	180	godzina	74
press on the brake	240	wymagania dla MirrorLink®	182	oznaczenie identyfikacyjne na silniku	74
rezerwa paliwa	82	Lokalizacja samochodu	177	zzerowanie dziennego przebiegu	74
Start-Stop	213	Lusterka		wyświetlanie okresów między przeglądami	74
system ASR	265, 268	regulacja bocznych lusterek	131	zzerowanie okresu wymiany oleju	74
system ESC	265, 268	wewnętrzne antyodblaskowe	130	Miejsca zagrożone wybuchem	203
System monitorowania ciśnienia w oponach	329	<i>patrz również</i> Lusterka	130	Miejsca, gdzie obowiązują przepisy szczególne	203
system monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)	256	Lusterka boczne		MirrorLink®	
system ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa ruchu (Side Assist)	256	heated	131	cechy szczególne	183
system poduszek powietrznych	27	jazda z przyczepą	295	menu	182
światła	119	składanie	131	nawiązanie połączenia	183
tankowanie	82, 304	ustawienia	131	odłączanie	183
tempomat (GRA)	235	Lusterko do makijażu	133	ustawienia	180
układ hamulcowy	260	Lusterko wewnętrzne		wymagania	182
układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania ABS	265	ściemniane	130	Moment dokręcenia	
wymiana	216			śruby kół	50
zaczep holowniczy	301	Ł		Monitorowanie wnętrza i zabezpieczenie przed holowaniem	
zarządzanie pracą silnika	306	łączość	173	włączanie	106
Zmiana biegów	222	Punkt dostępowy WLAN	183	Multimedia	188, 207
Leaving Home	124	ładowanie bagażnika		korzystanie z usług streamingowych	193
Licencje	171	bagażnik	140	odtworzenie	193
Liczba oktanowa (benzyna)	305	rozmieszczenie ładunku	140	ulubione	193
Liczba siedzeń	14	uchwyty mocujące	144	wyбір źródeł	193
		wskazówki ogólne	140	My Beat	213
		ładowanie bezprzewodowe	206		
		ładownia bezprzewodowa	206		
		ładunki do holowania			
		załadunek przyczepy	297		

Ostrzegawcze sygnały dźwiękowe światła	119	with the central locking switch	100	Pielęgnacja samochodu	336
Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy lampki kontrolne i ostrzegawcze	86	za pomocą zamka w drzwiach	107	położenie serwisowe wycieraczek	51
niezapięty pas bezpieczeństwa	17	P		Pióra wycieraczek przedniej i tylnej szyby	
Ostrzeżenie o hamowaniu awaryjnym	126	Paliwo		czyszczenie	52, 338
Ostrzeżenie o prędkości	76	benzyna	305	położenie serwisowe	51
Oszczędzanie paliwa		identyfikacja	305	wymiana	52
tryb inercyjny	221	oszczędność	229	Płyn chłodzący silnik	314
Oświetlenie		tankowanie	304	G12evo	314
oświetlenie wnętrza	127	Wskaźnik paliwa	82	G12 plus-plus	314
światło do czytania	127	Park Assist		G13	314
Oświetlenie zewnętrzne		zob. wspomaganie parkowania (Park Assist)	269	lampka kontrolna	82
wymiana żarówki	63	Parking		Lampka ostrzegawcze	82
Otwieranie	97	z układem wspomaganie parkowania (Park Assist)	274	specyfikacje	314
dach otwierany	116	Parkowania	269	sprawdzić poziom	315
kłapa bagażnika	110	Parkowanie		wskaźnik temperatury	82
korek wlewu	304	automatyczna skrzynia biegów	219	Płyn do spryskiwaczy	
pokrywa silnika	309	Pasma czułości	189	ilość do uzupełnienia	317
roleta przeciwsłoneczna (dach przeszklony)	117	pasy bezpieczeństwa		sprawdzenie	317
szyby	113	cel	17	uzupełnienie	317
Otwieranie awaryjne		Pasy bezpieczeństwa	17	Płyn hamulcowy	316
drzwi kierowcy	107	cel	24	Podgrzewanie fotela	159
Otwieranie i zamykanie	97	dopasowanie pasa bezpieczeństwa	21	Podgrzewanie kierownicy	160
dach otwierany	116	funkcja ochronna	17	Podłoga bagażnika	143
drzwi	107	instrukcje bezpieczeństwa	18	Podłokietniki środkowe	139
kłapa bagażnika otwierana i zamykana		lampka kontrolna	17	Podnoszenie pojazdu	49
elektrycznie	110	niezapięte	19	Podnoszenie samochodu	49
korek wlewu	304	regulacja	20	Podnośnik	43
pilotem	99	Pedały	14, 16	punkty podnoszenia	49
pokrywa bagażnika	109	Pełne światła LED	63	Podparcie lędźwiowe	133
pokrywa silnika	309	Pielęgnacja		Podświetlenie wnętrza	127
szyby	113	patrz Czyszczenie pojazdu	336	Poduszki czołowe	27

opis	25	Przednia szyba		Przyciski sterujące umieszczone na kole kie-	
przednia	28	ogrzewanie	160	rownicy	94
włączanie i wyłączanie	28	Przednie światło przeciwmgielne z funkcją		Przycisk rozrusznika	209
Pojazd		doświetlania zakrętów	124	Przycisk Startowy	
ryglowanie i odryglowanie (System Keyless		Przed rozpoczęciem jazdy	12	przycisk rozrusznika	209
Access)	101	Przeгляд	311	zruch silnika	210
Pojemność zbiorników		Cyfrowa książka serwisowa	333	Przyczepa	293
płyn do spryskiwaczy	317	czynności serwisowe	333	alarm antykradzieżowy	296, 297
zbiornik paliwa	350	dokumentacja serwisowa	333	Asystent manewrowania z przyczepą	284
zbiornik płynu do spryskiwaczy	350	elastyczne okresy między przeglądami	333	awaria	296
Pokrywa bagażnika	109	przeгляд	333	cechy szczególne	260
pokrywa silnika		przeгляд kontrolny	333	doposażenie w hak holowniczy	302
otwieranie i zamykanie	309	stałe okresy między przeglądami	333	elektryczne odblokowanie zaczepu	300
Pokrywa silnika	308, 310	warunki użytkowania	334	gniazdo zasilania	296
Potwierdzenie tożsamości	176	wymiana oleju	333	linka holownicza	295, 296
Potwierdzenie własności pojazdu	176	zestawy czynności serwisowych	335	lusterka boczne	295
Powiadomienie o przeglądzie: sprawdzanie ..	84	Przeгляд kontrolny	311, 333	ładunki do holowania	297
Prawidłowa pozycja siedząca	13	Przejście do bagażnika do transportu dłu-		nacisk na złącze	293
kierowca	13	gich przedmiotów	146	Nacisk na złącze	297
Prawo autorskie	171	Przełącznik		obciążenie	297
Problemy i rozwiązania		światła awaryjne	125	podłączanie	296
Asystent manewrowania z przyczepą	286	Przełącznik kluczykowy	28	regulacja reflektorów	298
Profile informacyjne	71	Przepalone żarówki		stabilizacja samochodu holującego i przy-	
Profil jazdy	227	wymiana żarówki	63	czepu	299
Profil opony	327	Przepisy prawne	177	światła tylne	295, 296
Przechowywanie danych o wypadku	344	Przeróbki techniczne	342	Światła tylne LED	295, 296
Przechowywanie przedmiotów		Przewody rozruchowe	53	tryb jazdy z przyczepą	298
przejście do bagażnika do transportu dłu-		Przewożenie dzieci	32	wspomaganie parkowania	281, 283
gich przedmiotów	146	Przewożenie przedmiotów	140	wymogi techniczne	294
przyczepa	293	bagażnik dachowy	147	zahaczanie	296
siatka dzieląca	147	haczyki na torby	145	Przypomnienie o przeglądzie	83
system bagażnika dachowego	149	rozmmieszczenie ładunku	140		
torba siatkowa	145	system bagażnika dachowego	147		
tryb jazdy z przyczepą	298	uchwyty mocujące	144		
załadunek przyczepy	297	Przycisk blokady	217		

R

Radio	188
pasma częstotliwości	189
przyciski stacji	189
symbole	189
ustawianie stacji	189
wyposażenie	189
(TP) Informacje o ruchu drogowym	190
Radiotelefony	343
RCTA	259
zob. System monitorowania ruchu po- przecznego przy cofaniu (RCTA)	255
Recyrkulacja powietrza	158
Reflektory	
jazda za granicą	126
wymiana żarówki	63
Reflektory główne	
spryskiwacz reflektorów	129
Regulacja położenia pasa bezpieczeństwa	21
Regulacja zasięgu świateł	126
Regulowana podłoga bagażnika	143
rejestrator zdarzeń	344
Roleta bagażnika	
przechowywanie	141
Roleta przeciwsłoneczna	133
dach otwierany	117
funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu (dach przeszklony)	118
Rozruch wspomagany	53
Ryglowanie i odryglowanie	101
drzwi	107
pilotem	99
za pomocą przycisku centralnego zamka	100
za pomocą zamka w drzwiach	107

Ryzyko nieużywania pasów bezpieczeństwa	19
---	----

S

S-PIN	176
Safe	212
Samochód	
dane identyfikacyjne	349
data label	349
numer identyfikacyjny	349
numer identyfikacyjny samochodu	349
parkowanie na wzniesieniach	269
parkowanie na zboczach	269
podnoszenie	49
wynajem lub sprzedaż	177
Samochód information	92
Samochód settings	93
Schówek	149
dokumentacja pokładowa	150
oświetlenie schowka po stronie pasażera	127
po stronie pasażera	150
pozostałe schowki i uchwyty	151
schówek podręczny po stronie pasażera	150
wysuwane schowki	150
Schówek podręczny po stronie pasażera	150
Schówek po stronie pasażera	150
SEAT CONNECT	174
dezaktywować	178
przepisy prawne	177
usterki	178
SEAT Ident	176
Selektywne odblokowanie	99
Service Mobility	336
Serwisowanie	311
Siatka dzieląca	147

Siatka na bagaż	
bagażnik	145
Siedzenia	
funkcja pamięci	136
liczba siedzeń	14
nieprawidłowa pozycja	15
ręczna regulacja	133
regulacja elektryczna	134
regulacja zagłówków	135
składanie i podnoszenie oparcia tylnego siedzenia	138
zakładanie zagłówka	136
zdejmowanie zagłówka	136
Siedzenia samochodu	14
Silnik	
docieranie	228
odgłosy	210
rozruch wspomagany	53
rozruch (komunikaty dla kierowcy z kon- taktem mechanicznym)	212
System Start-Stop	213
Silnik i zapłon	
automatyczne wyłączenie zapłonu	209
My Beat	213
rozruch awaryjny	212
rozruch silnika	210
rozruch silnika za pomocą Przycisku Star- towego	210
wstępne podgrzewanie silnika	210
wyłączanie silnika	211
Skóra: czyszczenie	339
Sprawdzanie poziomów	
komora silnika	310
Spryskiwacz przedniej szyby	128

Spryskiwacz szyby		System kontroli trakcji	266	System rozpoznawania znaków drogowych	78
poziom płynu do spryskiwaczy	128	System monitorowania ciśnienia w oponach	329	na wyświetlaczu	78
Sprzedaż pojazdu	177	System monitorowania ciśnienia w oponach		ograniczone działanie	80
Sprzęgło (lampka)	222	Wskaźnik ciśnienia w oponach	330	przyczepa	79
Stabilizacja samochodu holującego i przyczepy	299	System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)	255, 259	strzeżenie o prędkości	79
Start-Stop	213	lampka kontrolna	256	uszkodzenie przedniej szyby	80
Start the engine by holowania		System nagłośnienia	172	System ryglowania zamków i blokady zapłonu Keyless Access:	
cechy szczególne	55	System ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa ruchu (Side Assist)		zob. System Keyless Access	101
sterowanie głosem	186	jak działa	257	System Start-Stop	
Android Auto™	182	lampka kontrolna	256	jak działa	213
Siri™ (Apple CarPlay™)	181	warunki jazdy	258	komunikaty dla kierowcy	213
Sterowanie przyspieszeniem (automatyczna skrzynia biegów)	220	wskazanie na lusterku bocznym	257	lampki	213
Sterowanie szybami	113	System ostrzegania kierowcy	77	odłączanie i włączanie ręczne	215
Strefy dotykowe	167	System podglądu otoczenia (kamera Top View)	286	silnik nie wyłącza się	213
Signalizacja przy parkowaniu		cechy szczególne	288	silnik włącza się samoczynnie	213
patrz Wspomaganie parkowania	277, 278, 281	instrukcja obsługi	288	wyłączanie i rozruch silnika	213
Sygnal dźwiękowy	69	menus	289	System Top Tether	37, 39, 40
Symbole ostrzeżeń		tryby	289	System wspomagania cofania	290
patrz Lampki kontrolne i ostrzegawcze	86	wyświetlanie	288	parkowania	292
System bagażnika dachowego	147	System poduszek powietrznych	24	System wspomagania z kamerą cofania	290
System czujników parkowania		dezaktywacja czołowej poduszki powietrznej	28	displaywyświetlanie	291
patrz Wspomaganie parkowania	277, 278, 281	jak działa	26	instrukcja obsługi	291
System ESC		lampka kontrolna	27	Systemy wspomagające	
elektroniczny system stabilizacji jazdy (ESC)	266	opis	25	aktywny tempomat	243
System Infotainment		poduszki czołowe	27	Asystent manewrowania z przyczepą	284
sob. Infotainment	89	włączanie	26	asystent zjazdu (HDC)	224
System ISOFIX	37	System PreCrash	23	Emergency Assist	254
System Keyless Access		awaria	24	Funkcja Auto Hold	264
Easy Open	101	indications on the screen	24	komunikaty systemu rozpoznawania znaków drogowych	78
ryglowanie i odryglowanie pojazdu	101	System monitorujący Front Assist	23	odłączanie	85
Wsiadanie Keyless Access	101	wybór profilu jazdy	24	ograniczenia systemu	232
Wysiadanie Keyless Access	101			ogranicznik prędkości	237
				podłączanie	8

Porady dotyczące bezpieczeństwa	231	Ś	Średnie zużycie paliwa	71	włączanie i wyłączanie	119
radar przedni	232		Środek zapobiegający zamarzaniu	314	wymiana żarówki	63
system ostrzegania kierowcy	77		Środki do pielęgnacji samochodu	336	Światła awaryjne	125
system podglądu otoczenia (kamera Top View)	286		Środowisko		Światła tylne	
System PreCrash	23		ekologiczna jazda	229	wymiana żarówki	63
tempomat	235		oddziaływanie na środowisko	344	Światła tylne w nadwoziu	
tylny czujnik parkowania	281		tankowanie	304	wymywanie światła tylnego	64
Tyre pressure monitoring	329		Śruby kół	48, 327	Światło powitalne	125
uwagi ogólne	231		moment dokręcenia	50		
Wskaźnik ciśnienia w oponach	330		nasadki	47		
Wspomaganie jazdy (Asystent podróży) ..	251	zabezpieczenia przed kradzieżą	47, 48	T		
wspomaganie parkowania plus	278	Światła	119	Tablica przyrządów	70	
Systemy wspomagania		AUTO	120	Tablice rozdzielczej	71	
system monitorowania ruchu poprzeczne- go przy cofaniu (RCTA)	255	coming home	124	cyfrowa (Digital Cockpit)	71	
system ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa ruchu (Side Assist)	255	doświetlanie zakrętów	124	lampki kontrolne i ostrzegawcze	86	
Systemy wspomaganiaukład		dźwignia kierunkowskazów	122	obsługa za pomocą kierownicy wielofunk- cyjnej	85	
wspomaganie parkowania (Park Assist) ...	269	dźwignia światła drogowych	122	przyrządów	71	
Sytuacje awaryjne	42	lampki kontrolne i ostrzegawcze	119	struktury menu	74	
awaryjne holowanie pojazdu	56	leaving home	124	wskazania na ekranie	72, 74	
przewody rozruchowe	53	ostrzegawcze sygnały dźwiękowe	119	wyświetlacz	71	
światła awaryjne	125	oświetlenie przyrządów	127	wyświetlanie okresów między przeglądami ..	83	
wymiana akumulatora	320	przednie światło przeciwmigielne z funkcją doświetlania zakrętów	124	Tablice rozdzielczej lighting	127	
wymiana przepalonego bezpiecznika	61	przełącznik	119	tabliczka znamionowa	349	
zestaw do naprawy uszkodzonych opon ...	44	regulacja zasięgu reflektorów	126	Tankowanie		
zestaw narzędzi samochodowych	43	sterowanie światłami	119	lampka kontrolna	82	
zmiana koła	47	światła autostradowe	120	otwieranie klapy wlewu paliwa	304	
Szyby		światła do jazdy dziennej	120	wskaźnik paliwa	82	
automatyczne otwieranie/zamykanie ...	114	światła drogowe	119	Telefon		
Otwieranie Komfort	114	światła mijania	119	aby zadzwonić	205	
sterowanie automatyczne	114	światła pozycyjne	119	kontakty	206	
zamykanie Komfort	114	światła przeciwmigielne	121	Książka telefoniczna	206	
		światło powitalne	125	Odłączanie	203	
				parowanie telefonu komórkowego	204	
				przyciski szybkiego wybierania	206	

ulubione	206	Układ chłodzenia		światła	126
wysyłanie wiadomości	206	sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego	315	zagłówki	135
Telefon komórkowy	343	uzupełnianie płynu chłodzącego	315	Ustawienia dźwięku	170
Telefony komórkowe	343	Układ hamulcowy		Ustawienia systemowe	170
Tempomat	235	lampka ostrzegawcza	260	Usterka	
lampka kontrolna i ostrzegawcza	235	Układ kontroli spaliny		automatyczna skrzynia biegów	219
obsługa	237	filtr cząstek stałych	307	Utylizacja	
Tiptronic (automatyczna skrzynia biegów) ..	218	katalizator	307	napinacze pasów bezpieczeństwa	22
Tiptronic (automatyczna zmiana biegów) ..	216	lampka kontrolna	306	Używanie w zimie	
Tkanina: czyszczenie	339	Układ spryskiwaczy	317	akumulator	318
Top Tether	37, 39, 40	Układ wspomagania hamowania awaryjnego ..	232	łańcuchy śniegowe	329
Torba siatkowa		awaria	241	opony	328
bagażnik	145	czasowa dezaktywacja	242	podgrzewane dysze spryskiwaczy przed-	
Tow hook		indications on the screen	240	niej szyby	129
elektryczne odblokowanie	300	obsługa	241	sól na drodze	130
Transmisja danych	174	ograniczenia systemowe	242		
trójkąt ostrzegawczy	125	wskazania na ekranie	240	W	
Tryb inercyjny	221	Układ wspomagania parkowania		Wadliwe działanie	
tryb jazdy z przyczepą		<i>patrz</i> Wspomaganie parkowania ..	277, 278, 281	aktywny tempomat	248
zob. Przyczepa	293	układ zapobiegający blokowaniu kół pod-		dach otwierany	116
Tryb jazdy	227	czas hamowania	266	sprzęgło	222
Tryb Media	192	Uruchamianie silnika przez zaciąganie	55	System PreCrash	24
Tryb Radio	188	Uruchamianie silnika za pomocą przewodów		Układ wspomagania hamowania awaryjne-	
Tryb Sport	268	rozruchowych	53	go (Front Assist)	241
Tyłne światło przeciwmgielne		Urządzenia elektryczne	152	układ wspomagania parkowania (Park As-	
lampka kontrolna	119	USB	207	sist)	269
Tyłny czujnik parkowania	281	Usługa numeru alarmowego	42	wymiana	222
Tyłny montaż		Usługi online	174	zaczep holowniczy	296
urządzenie holownicze	302	Ustaw		Warunki zimowe	
		godzina	81	dach otwierany	116
U		Ustawić		przyczepa	293
Uchwył na napoje		fotele przednie	133	Wi-Fi	173
przedni	151	fotel z pamięcią	136	Widok ogólny	
uchwył na butelkę	151	siedzenia	13	wskaźników	71
Uchwyty mocujące	144				

Widok ogólny (lewostronny układ kierowniczy)	9	tylny czujnik parkowania	281	Wyjeżdżanie z miejsca parkingowego z wykorzystaniem Asystenta Parkowania	275
Widok ogólny (prawostronny układ kierowniczy)	10	ustawianie wskazań i sygnałów dźwiękowych	280, 282	Wyloty nawiewu	157
Widok wnętrza	11	usterka	280, 283	Wyłączanie	
Widok zewnętrzny	7, 8	visual indication	280, 283	interfejs telefonu	203
Wieszaki	151	wspomaganie parkowania plus	278	telefon	203
WLAN	183	zaczep holowniczy	283	Wyłączanie świateł	119
Włączanie świateł	119	Wspomaganie parkowania system (Park Assist)	269	Wyłączanie usług SEAT CONNECT	178
Wskazówki dotyczące środowiska		automatyczne hamowanie	276	Wymagania dla Apple CarPlay	180
tankowanie	304	automatyczne przerywanie manewru	271	Wymiana baterii	
Wskaźnik biegu	223	awaria	269	w kluczyku samochodowym	96
Wskaźnik danych dot. jazdy	75	parkowanie prostopadłe	274	Wymiana części	342
Wskaźnik paliwa	82	parkowanie równoległe	274	Wymiana oleju	313
lampka kontrolna	82	warunki parkowania	274	Wymiana piór wycieraczek	51
Wskaźnik temperatury		warunki wyjeżdżania z miejsca parkingowego	275	Wymiana żarówki	
lusterka	73	wyjeżdżanie z miejsca parkingowego (tylko z parkowania równoległego)	275	podświetlenie tablicy rejestracyjnej	66
Wspomaganie cofania		zatrzymaj	271	żarówka świateł tylnych w pokrywie bagażnika	65
cechy szczególne	291	Wspomaganie układu kierowniczego	225	żarówki świateł tylnych w nadwoziu	64
Wspomaganie hamowania	266	Wsteczny (automatyczna skrzynia biegów)	216	Wymiary pojazdu	352
Wspomaganie jazdy (Asystent podróży)	251	Wstępne podgrzewanie silnika	210	Wyposażenie	
obsługa	253	Wtyczki		interfejs telefonu	202
Problemy i rozwiązania	253	błędy	153	Wyposażenie bezpieczeństwa	13
wskazania na ekranie	252	Wycieraczka tylnej szyby	128	Wysuwane schowki	150
Wspomaganie parkowania		Wycieraczki przedniej szyby	128	Wyświetlacz radia: czyszczenie	339
automatyczne włączenie	279	cechy szczególne	128	Wyświetlacz stanu	
czujniki i kamera: czyszczenie	338	czujnik deszczu	129	Drive Profile	226
hamowanie podczas manewrowania	281	funkcje	129	tablicy rozdzielczej	72
ostrzeżenie dotyczące otoczenia	278	opuszczanie wycieraczek	51	Wyświetlacz tablicy rozdzielczej	71, 72
see the assisted parking system (Park Assist)	269	podgrzewane dysze spryskiwaczy	129	Wyświetlacz wielofunkcyjny	75
tryb jazdy z przyczepą	281	podnoszenie wycieraczek	51	Wyświetlanie okresów międzyobsługowych	74, 334
		położenie serwisowe	51	Wyświetlanie okresów między przeglądami (LDM)	
		układ spryskiwaczy reflektorów	129	wyświetlacz	74

Wyświetlanie stanu	74
aktywny tempomat	246
Asystent podróży	252
godzina	81
komunikaty ostrzegawcze i informacyjne ..	76
licznik przebiegu	73
ogranicznik prędkości	238
okresy międzyobsługowe	83
ostrzeżenie o prędkości	73
otwarte drzwi, pokrywa silnika i pokrywa bagażnika	73
położenia dźwigni zmiany biegów	73, 216
System PreCrash	24
temperatura zewnętrzna	73
Tyre pressure monitoring	330
Układ wspomagania hamowania awaryjne- go (Front Assist)	240
wskazania kompasu	73
zalecenia dotyczące zmiany biegu	73
znaki drogowe	78
Wyświetlanie znaków drogowych na tablicy rozdzielczej	79
dezaktywować	79
włączanie	79
Wyważenie kół	325
w załączeniu aktualna dokumentacja	163
Wzmacniacz sygnału	206
Wzmacniacz sygnału komórkowego	206
X	
XDS	266
Y	
ystemy wspomagające hamowania awaryjne (Front Assist)	240

Z

Zaczep holowniczy	
awaria	296
lampka kontrolna	301
montowanie bagażnika rowerowego	301
zaczep holowniczy z elektrycznym odblo- kowaniem	300
Zagłówek	135, 136
Zalecenia dotyczące zmiany biegu	223
Załadunek bagażnika	
bagażnik	109
przejście do bagażnika do transportu dłu- gich przedmiotów	146
przyczepa	297
system bagażnika dachowego	149
Zamek drzwi	107
Zamykanie	97
dach otwierany	116
kłapa bagażnika	110
pokrywa silnika	309
roleta przeciwsłoneczna (dach przeszko- ny)	117
szyby	113
Zarządzanie energią	321
Zarządzanie pracą silnika	306
lampka kontrolna	306
Zderzenia czołowe a prawa fizyki	19
Zegary	
cyfrowa	81
ustawianie godziny	81
Zestaw do naprawy opon	43, 44
patrz również Zestaw do naprawy uszko- dzonych opon	44

Zestaw do naprawy opon (TMS)	
patrz Zestaw do naprawy uszkodzonych opon	44
Zestaw do naprawy uszkodzonych opon ..	43, 44
elementy	45
kontrola po 10 minutach	46
pompowanie opony	45
uszczelnianie opony	45
Zestaw narzędzi samochodowych	43
zewewnętrzne źródła dźwięku	
dostosowanie głośności odtwarzania	170
Zmiana koła	47
kolejne czynności	50
śruby kół	48
Znaki drogowe	
na wyświetlaczu	78
Znaki towarowe	171
Zużycie opon	327
Zużycie paliwa	
odłączanie inercyjne	229
przyczyna zwiększonego zużycia paliwa ..	306
Ż	
Żarówka światła tylnych w pokrywie bagażni- ka	65
zdejmowanie the bulb holder	65

SEAT S.A. prowadzi nieustanne prace nad rozwojem i doskonaleniem wszystkich typów i modeli. Z tego względu w każdej chwili mogą nastąpić zmiany w zakresie kształtu, wyposażenia i techniki dostarczanych produktów. W związku z tym, dane, rysunki i opisy zawarte w niniejszej instrukcji obsługi nie mogą stanowić podstawy jakichkolwiek roszczeń prawnych.

Wszystkie teksty, rysunki i wskazówki zawarte w niniejszej instrukcji obsługi zostały zaktualizowane zgodnie ze stanem obowiązującym w dniu przekazania materiałów do druku. Informacje zawarte w niniejszej instrukcji obowiązują na dzień zakończenia druku. Prawo do błędów i pominieć zastrzeżone.

Przedruk, kopiowanie lub tłumaczenie niniejszej instrukcji, także we fragmentach, bez pisemnej zgody SEAT S.A. jest zabronione.

Wszystkie prawa zastrzeżone na rzecz SEAT S.A. według ustawy o prawie autorskim. Prawo do zmian zastrzeżone.

 Papier użyty do druku niniejszej instrukcji został wyprodukowany z celulozy bielonej niezawierającej związków chloru.

© SEAT S.A. - Przedruk: 15.07.20

Polaco 575012711BQ (07.20)



575012711BQ

