



CUPRA L E O N SPORTSTOURER

Instrukcja obsługi



Dane pojazdu

Typ pojazdu:
Numery rejestracyjne
Numer identyfikacyjny pojazdu:
Data pierwszej rejestracji lub data dostawy:
Autoryzowany partner SEAT:
Doradca serwisowy:
Telefon:

Potwierdzenie odbioru dokumentów i kluczyków do pojazdu

Wraz z pojazdem wydano poniższe wyposażenie:	TAK	NIE
Instrukcja obsługi	☐	☐
Kluczyk główny	☐	☐
Kluczyk zapasowy	☐	☐
Sprawdzono poprawne funkcjonowanie kluczyków	☐	☐
Miejscowość:		
Data:		
Podpis posiadacza pojazdu:		

Wprowadzenie

Dziękujemy, że okazali nam Państwo zaufanie i wybrali model CUPRA.

w nowym modelu CUPRA znajdują Państwo najnowocześniejsze technologie i wyposażenie najwyższej jakości.

Radzimy uważnie zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi, aby dowiedzieć się więcej o pojeździe i móc w pełni wykorzystywać jego możliwości w czasie codziennej jazdy.

Oprócz informacji na temat obsługi pojazdu w instrukcji znalazły się wskazówki dotyczące jego eksploatacji i konserwacji, istotne ze względu na bezpieczeństwo jazdy i zachowanie wartości pojazdu. Zamieściliśmy także cenne rady i wskazówki dotyczące ekonomicznej jazdy z poszanowaniem środowiska naturalnego.

Życzymy bezpiecznej i przyjemnej jazdy.

CUPRA

UWAGA

**Należy zapoznać się ze wskazówkami bezpieczeństwa dotyczącymi czołowej poduszki powietrznej pasażera i bezwzględnie ich przestrzegać»» stro-
na 35, Montaż i korzystanie z fotelików dziecięcych.**

O niniejszej instrukcji

Niniejsza instrukcja opisuje **elementy wyposażenia** pojazdu aktualne w chwili przygotowania tekstu. Niektóre elementy wyposażenia opisane poniżej zostaną wprowadzone w przyszłości lub będą dostępne tylko na niektórych rynkach.

Niektóre elementy wyposażenia opisane w niniejszej instrukcji nie są dostępne we wszystkich rodzajach lub wariantach danego modelu. Mogą też podlegać zmianom lub modyfikacjom zgodnie z wymogami technicznymi lub rynkowymi, co nie może być uznane za reklamę wprowadzającą w błąd.

Niektóre szczegóły na **rysunkach** mogą wyglądać inaczej niż w pojeździe i należy je interpretować jako ogólne przedstawienie pojazdu.

Określenia kierunków (po lewej stronie, po prawej stronie, do przodu, do tyłu) odnoszą się do kierunku jazdy samochodu, o ile nie podano inaczej.

Materiał audiowizualny ma jedynie ułatwić zrozumienie niektórych funkcji pojazdu. Nie zastępuje on instrukcji obsługi. Wyczerpujące informacje i ostrzeżenia znajdują się w instrukcji obsługi.

★ Funkcje oznaczone gwiazdką stanowią część wyposażenia podstawowego tylko

w niektórych wersjach modelu, są oferowane jako wyposażenie dodatkowe tylko w niektórych wersjach lub są dostępne tylko w niektórych krajach.

- ® **Znaki towarowe** są oznaczone symbolem ®. Brak tego symbolu nie stanowi gwarancji, że dany termin nie jest zastrzeżonym znakiem towarowym.
- >> Oznacza ciąg dalszy na następnej stronie.

Dostęp do informacji w niniejszej instrukcji można uzyskać za pomocą:

- tematycznego spisu treści odzwierciedlającego układ rozdziałów instrukcji
- graficznego spisu treści wskazującego na strony zawierające „istotne” informacje przedstawione w wymienionych rozdziałach
- wyszukiwania w indeksie alfabetycznym, zawierającym dla ułatwienia liczne terminy i ich synonimy

UWAGA

Tekst po tym symbolu zawiera informacje dotyczące bezpieczeństwa i ostrzeżenia przed ryzykiem wypadku lub obrażeń.

OSTROŻNIE

Tekst po tym symbolu zawiera informacje na temat możliwego uszkodzenia pojazdu.

Informacja dotycząca środowiska

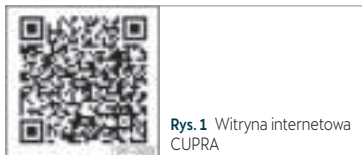
Tekst po tym symbolu zawiera informacje dotyczące ochrony środowiska.

Informacja

Tekst po tym symbolu zawiera informacje dodatkowe.

Instrukcja obsługi w wersji cyfrowej

Aby uzyskać dostęp do instrukcji w wersji cyfrowej, należy odwiedzić oficjalną witrynę internetową CUPRA:



Rys. 1 Witryna internetowa CUPRA

- zeskanować kod QR»» **rys. 1**
- **LUB** wpisać następujący adres w przeglądarce:

<http://www.cupraofficial.com/owners/cupra-car-model-manuals.html>

i wybrać odpowiedni pojazd.

Spis treści

Ogólny wygląd pojazdu	7	Naprawy opon	46	Siedzenia i zagłówki	133
Widok zewnętrzny	7	Zmiana koła	49	Regulacja siedzeń	133
Widok wewnętrzny	8	Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby	53	Zagłówki	134
Widok ogólny (lewostronny układ kierowniczy)	9	Uruchamianie silnika za pomocą przewodów rozruchowych	55	Funkcje siedzeń	136
Widok ogólny (prawostronny układ kierowniczy)	10	Uruchamianie przez zaciąganie oraz holowanie	56	Wyposażenie przydatne podczas transportu i schowki	140
Widok wnętrza	11	Bezpieczniki i żarówki	61	Przewożenie przedmiotów	140
Bezpieczeństwo	12	Bezpieczniki	61	Bagażnik	142
Bezpieczna jazda	12	Wymiana żarówek	64	Siatka dzieląca*	147
Porady dotyczące jazdy	12	Czynność	67	Bagażnik dachowy	149
Prawidłowa pozycja siedząca kierowcy i pasażerów	13	Elementy sterowania i wyświetlacze	67	Schówek	151
Okolice pedałów	16	Widok wnętrza	67	Gniazda zasilania	153
Pasy bezpieczeństwa	17	Wskaźniki i lampki ostrzegawcze/kontrolne	68	Klimatyzacja	155
Wszystko o pasach bezpieczeństwa	17	Tablica przyrządów	68	Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja	155
Jak prawidłowo wyregulować pasy bezpieczeństwa	20	Obsługa tablicy przyrządów	84	Ogrzewanie pomocnicze (ogrzewanie dodatkowe)*	164
Napinacze pasów bezpieczeństwa	22	Lampki kontrolne	86	Klimatyzacja postojowa*	167
System PreCrash*	23	System Infotainment	89	System Infotainment	170
System poduszek powietrznych	24	Kierownica wielofunkcyjna*	94	Wprowadzenie	170
Krótkie wprowadzenie	24	Otwieranie i zamykanie	95	Pierwsze kroki	170
Działanie poduszek powietrznych	27	Kluczyki samochodowe	95	Widok i elementy obsługi	174
Bezpieczne przewożenie dzieci	33	Centralny zamek	105	Ogólne wskazówki dot. obsługi	175
Bezpieczeństwo dzieci	33	Alarm antykradzieżowy*	107	Transmisja danych	181
Sytuacje awaryjne	44	Drzwi	109	CUPRA CONNECT	181
Poradnik	44	Kłapa bagażnika	114	Full Link	186
Informacja, pomoc i usługa numeru alarmowego*	44	Sterowanie szyb	116	Punkt dostępu WLAN*	191
Wyposażenie używane w sytuacjach awaryjnych	45	Dach otwierany*	119	Obsługa systemu Infotainment	193
		Światła	119	Sterowanie głosem*	193
		Oświetlenie pojazdu	126	Radio / Multimedia	195
		Oświetlenie wnętrza	128	Nawigacja*	201
		Widoczność	128	Interfejs telefonu	208
		Wycieraczki przedniej i tylnej szyby	130	Multimedia	214
		Lusterka	132		
		Osłony przeciwsłoneczne			

Jazda	215	Tylny czujnik parkowania*	293	Pielęgnacja pojazdu	357
Uruchomienie i prowadzenie pojazdu	215	System wspomagania z kamerą cofania*	294	Konserwacja i mycie	357
Rozruch i wyłączanie silnika	215	Zaczep holowniczy*	297	Akcesoria i modyfikacje w pojeździe	362
System Start-Stop	220	Tryb holowania przyczepy	297	Akcesoria, części zamienne i naprawy	362
Wybór trybu działania	223	Elektryczne odblokowanie*	304	Uwagi dla użytkownika	365
Automatyczna skrzynia biegów DSG	225	Doposażenie w hak holowniczy	306	Uwagi dla użytkownika	365
Zalecenia dotyczące zmiany biegu	231	Porady praktyczne	308	Informacje przechowywane przez moduły sterujące	365
Układ kierowniczy	232	Akumulator wysokonapięciowy	308	Inne ważne informacje	365
Tryby jazdy (Drive Profile)*	233	Instrukcje bezpieczeństwa	308	Informacje dotyczące unijnej dyrektywy 2014/53/UE	366
Wskazówki dotyczące jazdy	234	Konserwacja akumulatora wysokonapięciowego	310	Dane techniczne	370
Systemy wspomagania kierowcy	238	Ustawienia ładowania w systemie Infotainment	311	Informacje o danych technicznych	370
Uwagi ogólne	238	Ładowanie akumulatora wysokonapięciowego	312	Ważne informacje	370
Czujniki i kamery wspomagające jazdę	239	Przewód ładowania	318	Indeks	375
Tempomat (CCS)	242	Kontrola i uzupełnianie płynów	321		
Ogranicznik prędkości	244	Tankowanie	321		
układ wspomagania hamowania awaryjnego (Front Assist)*	246	Rodzaje paliwa	323		
ACC - Aktywny tempomat*	251	Zarządzanie pracą silnika i układem kontroli spalin	324		
Aktywna regulacja prędkości	256	Komora silnika	326		
Asystent pasa ruchu (Lane Assist)*	259	Olej silnikowy	329		
Asystent podróży (Travel Assist)	261	Układ chłodzenia	332		
System Emergency Assist	264	Płyn hamulcowy	334		
Ostrzeżenie o zjeżdżaniu z pasa ruchu (Side Assist) z systemem monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA) i ostrzeżeniem przy otwartych drzwiach (Exit Assist)*	265	Zbiornik spryskiwacza przedniej szyby	335		
Hamowanie i parkowanie	272	Akumulator 12 V	336		
Układ hamulcowy	272	Zarządzanie energią	340		
Układy stabilizacji i wspomagania hamowania	277	Koła	342		
Parkowanie	281	Koła i opony	342		
Wspomaganie parkowania i manewrowania	281	System monitorowania ciśnienia w oponach	349		
Układ wspomagania parkowania (Park Assist)*	281	Koło zapasowe	351		
Parkowanie i manewrowanie (Sygnalizacja przy parkowaniu)	289	Konserwacja	353		
System Parking Plus*	290	Przegląd	353		
		Okresy między przeglądami	353		
		Oferta dodatkowych czynności serwisowych	355		
		Gwarancja	356		

Widok zewnętrzny



A Kontrola poziomu

- Olej»» strona 329
- Płyn hamulcowy»» strona 334
- Akumulator»» strona 336

B Pokrywa silnika

- Dźwignia odblokowująca»» strona 328
- Otwieranie / zamykanie»» strona 328

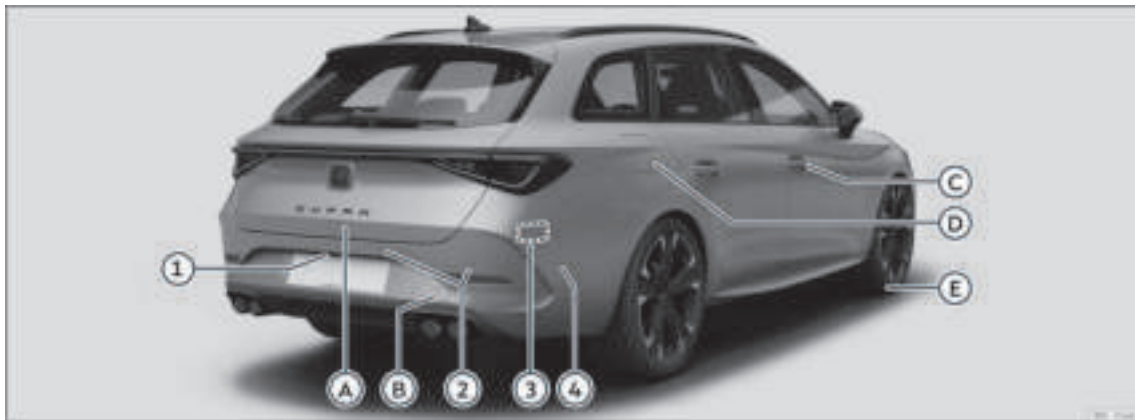
C Holowanie pojazdu

- Pierścień holowniczy»» strona 59
- Uruchamianie przez zaciąganie »» strona 57

Czujniki wspomagania jazdy»» strona 238

- ① Wielofunkcyjna kamera przednia
- ② Radar przedni
- ③ Czujniki układu wspomagania parkowania
- ④ Czujnik Asystenta parkowania

Widok zewnętrzny



A Kłapa bagażnika

- Otwieranie z zewnątrz»» strona 110
- Otwieranie awaryjne»» strona 114

B Holowanie pojazdu

- Pierścień holowniczy»» strona 59
- Uruchamianie przez zaciąganie »» strona 57

C Otwieranie i zamykanie

- Drzwi»» strona 107
- Centralny zamek»» strona 98

- Ryglowanie awaryjne»» strona 108

D Zbiornik paliwa

- Pojemność zbiornika paliwa»» strona 371
- Otwieranie / zamykanie klapki»» strona 321

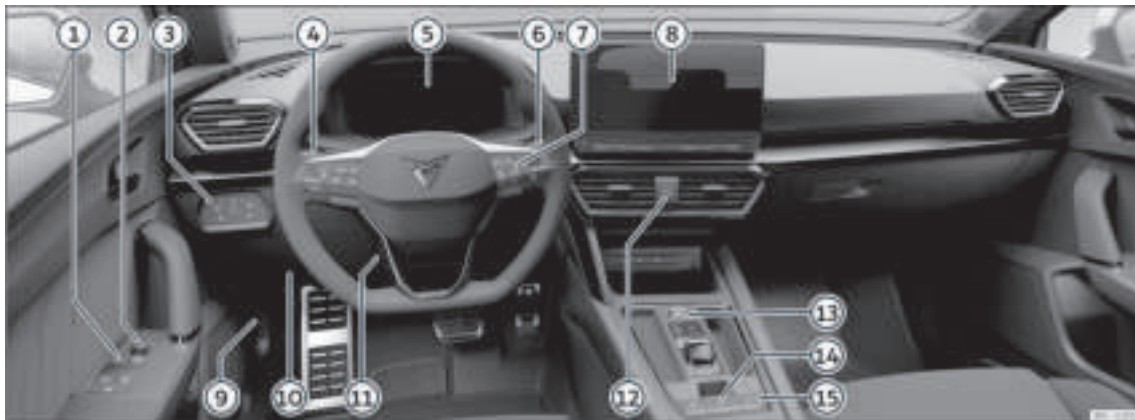
E Postępowanie w przypadku przebicia opony

- Zestaw do naprawy uszkodzonych opon»» strona 46
- Zmiana koła»» strona 49

Czujniki wspomagania jazdy»» strona 238

- 1** Kamera cofania
- 2** Czujniki układu wspomagania parkowania
- 3** Radary tylne
- 4** Czujnik Asystenta parkowania

Widok ogólny (lewostronny układ kierowniczy)



- ① Elektrycznie sterowane szyby»» strona 114
- ② Regulacja lusterek bocznych»» strona 130
- ③ Przełącznik świateł i odmgławiania szyb »» strona 119
- ④ Przełącznik kierunkowskazów i świateł drogowych»» strona 121
- ⑤ Lampki ostrzegawcze»» strona 86
- ⑥ Wycieraczki przedniej i tylnej szyby »» strona 128

- ⑦ System informowania kierowcy»» strona 84
- ⑧ System Infotainment»» strona 89 , »» strona 170
- ⑨ Dźwignia otwierania bagażnika»» strona 328
- ⑩ Bezpieczniki»» strona 61
- ⑪ Regulacja ustawienia kierownicy»» strona 16
- ⑫ Światła awaryjne»» strona 124
- ⑬ Przycisk rozrusznika»» strona 215

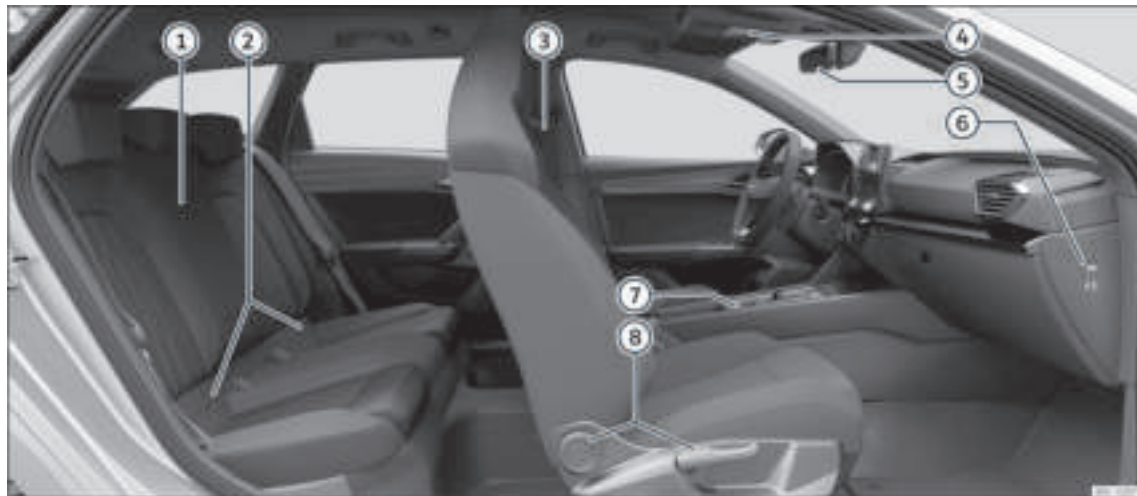
- ⑭ Elektroniczny hamulec postojowy »» strona 274
- ⑮ Centralny zamek»» strona 98

Widok ogólny (prawostronny układ kierowniczy)



- ① System Infotainment»» strona 89 ,
»» strona 170
- ② Przełącznik kierunkowskazów i świateł drogowych»» strona 121
- ③ Lampki ostrzegawcze»» strona 86
- ④ Wycieraczki przedniej i tylnej szyby »» strona 128
- ⑤ System informowania kierowcy»» stro-
na 84
- ⑥ Przełącznik świateł i odmgławiania szyb
»» strona 119
- ⑦ Regulacja lusterek bocznych»» stro-
na 130
- ⑧ Elektrycznie sterowane szyby»» stro-
na 114
- ⑨ Dźwignia otwierania bagażnika»» stro-
na 328
- ⑩ Przycisk rozrusznika»» strona 215
- ⑪ Centralny zamek»» strona 98
- ⑫ Elektroniczny hamulec postojowy
»» strona 274
- ⑬ Światła awaryjne»» strona 124
- ⑭ Regulacja ustawienia kierownicy»» stro-
na 16
- ⑮ Bezpieczniki»» strona 61

Widok wnętrza



- ① Podłokietnik»» strona 146
- ② Punkty mocowania w systemie ISOFIX
»» strona 37
- ③ Pasy bezpieczeństwa»» strona 17
- ④ Dach panoramiczny»» strona 116
- ⑤ Lusterko wewnętrzne»» strona 130
- ⑥ Odłączanie czołowej poduszki powietrz-
nej pasażera»» strona 28

- ⑦ Elektroniczny hamulec postojowy
»» strona 274
- ⑧ Regulacja siedzeń»» strona 133

Bezpieczeństwo

Bezpieczna jazda

Porady dotyczące jazdy

Bezpieczeństwo przede wszystkim!

UWAGA

- Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje na temat eksploatacji pojazdu istotne z punktu widzenia zarówno kierowcy, jak i pasażerów. Pozostałe rozdziały instrukcji również zawierają informacje istotne z punktu widzenia bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów.
- Dokumentację pokładową należy zawsze przechowywać w pojeździe. Jest to szczególnie ważne w przypadku wypożyczenia pojazdu innej osobie lub jego sprzedaży.

Przed rozpoczęciem jazdy

Dla bezpieczeństwa własnego i pasażerów przed rozpoczęciem jazdy należy:

- Sprawdzić prawidłowe działanie świateł i kierunkowskazów pojazdu.
- Sprawdzić ciśnienie w oponach.

- Zapewnić dobrą widoczność otoczenia przez wszystkie szyby.
- Zabezpieczyć przewożony bagaż»» strona 140.
- Oczyszczyć przestrzeń pod pedałami.
- Wyregulować przedni fotel, zagłówki oraz lusterka, stosownie do wzrostu kierowcy.
- Sprawdzić, czy zagłówki pasażerów na tylnych siedzeniach znajdują się w pozycji użytkowej»» strona 134.
- Poinstruować pasażerów, by ustawili zagłówki stosownie do swojego wzrostu.
- Dzieci należy przewozić w specjalnych fotelikach z prawidłowo zapiętymi pasami bezpieczeństwa»» strona 33.
- Przyjąć prawidłową pozycję siedzącą. Poinstruować pasażerów, by uczynili to samo »» strona 13.
- Zapiąć pas bezpieczeństwa. Polecić pasażerom, by prawidłowo zapięli pasy»» strona 17.

Czynniki wpływające na bezpieczeństwo

Kierowca odpowiada zarówno za siebie, jak i za pasażerów.

- Zawsze należy skupiać uwagę na drodze i nie rozpraszać się rozmową z pasażerami, bądź rozmową przez telefon.
- Pod żadnym pozorem nie należy prowadzić w stanie osłabionej zdolności do kierowania pojazdem (np. na skutek leków, alkoholu, narkotyków).
- Należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego i ograniczeń prędkości.
- Prędkość jazdy należy zawsze dostosować do stanu jezdni, natężenia ruchu i warunków atmosferycznych.
- Podczas długich podróży należy robić regularne postoje, przynajmniej raz na dwie godziny jazdy.
- W miarę możliwości unikać jazdy w stanie zmęczenia lub stresu.

UWAGA

Prowadzenie pojazdu pod wpływem alkoholu, narkotyków lub leków może być przyczyną poważnych wypadków, nawet ze skutkiem śmiertelnym.

- Alkohol, leki i narkotyki mogą znacząco zmieniać percepcję, wydłużać czas reakcji i pogarszać bezpieczeństwo jazdy, co z kolei może przełożyć się na utratę kontroli nad pojazdem.

Wyposażenie bezpieczeństwa

Nigdy nie narażać na niebezpieczeństwo siebie ani pasażerów pojazdu. W razie wypadku wyposażenie bezpieczeństwa może przyczynić się do zmniejszenia ryzyka powstania obrażeń. Poniżej wymieniono większość wyposażenia bezpieczeństwa znajdującego się w Państwa modelu CUPRA¹⁾:

- trzypunktowe pasy bezpieczeństwa
- ograniczniki napinaczy pasów bezpieczeństwa foteli przednich i bocznych siedzeń tylnej kanapy
- napinacze pasów bezpieczeństwa foteli przednich i bocznych siedzeń tylnej kanapy
- czołowe poduszki powietrzne
- poduszka kolanowa* i poduszka centralna* kierowcy
- boczne poduszki powietrzne w oparciach foteli przednich
- boczne poduszki powietrzne w oparciach siedzeń tylnych*
- poduszki powietrzne chroniące głowę
- punkty mocowania „ISOFIX” na przednim siedzeniu pasażera i na bocznych siedzeniach tylnych z systemem „ISOFIX”

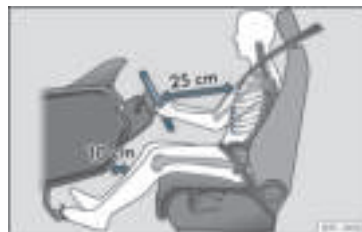
- przednie zagłówki z regulacją wysokości²⁾
- zagłówki tylne z położeniem „w użyciu” oraz „nie w użyciu”
- regulowana kolumna kierownicy

Wymienione wyżej elementy wyposażenia bezpieczeństwa współdziałają ze sobą w celu zapewnienia kierowcy i pasażerom możliwie najlepszej ochrony w razie wypadku. Systemy bezpieczeństwa są skuteczne tylko wówczas, gdy kierowca i pasażerowie zachowują prawidłową pozycję siedzącą oraz właściwie korzystają z wyposażenia.

Bezpieczeństwo leży w interesie wszystkich!

Prawidłowa pozycja siedząca kierowcy i pasażerów

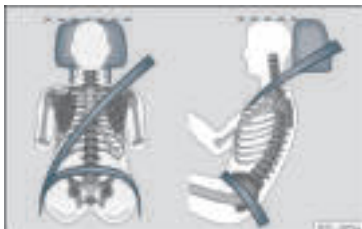
Prawidłowa pozycja na siedzeniu



Rys. 2 Prawidłowa odległość kierującego od kierownicy musi wynosić przynajmniej 25 cm.

¹⁾ W zależności od wersji / rynku.

²⁾ Przednie siedzenia z wbudowanymi zagłówkami nie wymagają regulacji.



Rys. 3 Prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa i pozycje zagłówka

Poniżej przedstawiono prawidłową pozycję siedzącą kierowcy i pasażerów.

Jeśli czyjaś budowa ciała nie pozwala na przyjęcie prawidłowej pozycji siedzącej, należy skontaktować się z serwisem w kwestii zamontowania wyposażenia specjalnego. Pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna mogą zapewnić optymalną ochronę jedynie przy zachowaniu właściwej pozycji siedzącej. CUPRA zaleca wizytę w centrum serwisowym.

Dla bezpieczeństwa podróżujących oraz w celu zmniejszenia ryzyka obrażeń w razie wypadku, nagłego hamowania lub manewru CUPRA zaleca następujące pozycje:

Wszyscy podróżujący powinni przestrzegać następujących zasad:

- Ustawić zagłówki w pozycji, w której jego górna krawędź znajduje się na poziomie

czubka głowy pasażera lub możliwie najbardziej do niego zbliżonym, natomiast pod żadnym pozorem nie poniżej linii oczu. Kark osoby siedzącej powinien znajdować się możliwie najbliżej zagłówka» **rys. 3**.

- Osoby niskiego wzrostu powinny maksymalnie obniżyć zagłówki, nawet jeśli głowa będzie się znajdować poniżej jego górnej krawędzi.
- Osoby wysokie powinny maksymalnie podwyższyć zagłówki.
- Podczas jazdy należy zawsze trzymać stopy na podłodze.
- Wyregulować i prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa» strona 20.

Poniższe dotyczy również kierowcy:

- Ustawić oparcie siedzenia w pozycji prawie pionowej, tak by móc całkowicie oprzeć się o nie plecami.
- Ustawić kierownicę tak, by odległość od mostka do kierownicy wynosiła przynajmniej 25 cm» **rys. 2**, a kierowca mógł uchwycić kierownicę po bokach oboma rękami przy lekko zgiętych łokciach.
- Kierownica zawsze musi znajdować się na przeciwko klatki piersiowej kierowcy, nigdy naprzeciwko twarzy.
- Kierowca powinien ustawić siedzenie tak, aby naciskać na pedały przy lekko zgiętych kolanach. Odległość między kolanami a de-

ską rozdzielczą powinna wynosić co najmniej 10 cm» **rys. 2**.

- Wyregulować wysokość siedzenia kierowcy tak, by móc dosięgnąć górnej krawędzi kierownicy.
- Zawsze trzymać obie stopy w przestrzeni przeznaczonej na nogi, aby przez cały czas zachować kontrolę nad pojazdem.

Dla pasażera:

- Ustawić oparcie siedzenia w pozycji prawie pionowej, tak by móc całkowicie oprzeć się o nie plecami.
- Przesunąć siedzenie jak najdalej do tyłu (aby odległość między klatką piersiową a tablicą przyrządów wynosiła co najmniej 25 cm). Jeśli odległość wynosi mniej niż 25 cm, system poduszek powietrznych nie zapewnia właściwej ochrony.

Liczba siedzeń

Pojazd jest wyposażony w 5 miejsc siedzących: 2 dwa z przodu i 3 z tyłu. Wszystkie siedzenia są wyposażone w pasy bezpieczeństwa.

W niektórych wersjach pojazd posiada homologację **wyłącznie** na 4 miejsca siedzące. 2 z przodu i 2 z tyłu.

UWAGA

Siedzenie w niewłaściwej pozycji zwiększa ryzyko ciężkich lub śmiertelnych obrażeń w razie nagłego hamowania, zmiany kierunku jazdy, kolizji, wypadku lub uruchomienia poduszek powietrznych.

- Przed rozpoczęciem jazdy wszyscy pasażerowie muszą siedzieć we właściwej pozycji i pozostawać tak przez całą podróż. Dotyczy to także prawidłowego zapięcia pasów.
- W pojeździe może podróżować maksymalnie tyle osób, ile jest siedzeń wyposażonych w pasy bezpieczeństwa.
- Dzieci muszą zawsze podróżować w certyfikowanym foteliku odpowiednim do wagi i wzrostu dziecka» strona 33.
- Podczas jazdy należy zawsze trzymać stopy na podłodze. Nie należy kłaść nóg na siedzeniu ani na desce rozdzielczej, ani wystawiać przez okno. W takim przypadku pas bezpieczeństwa i poduszka powietrzna mogą nie zapewnić wystarczającego bezpieczeństwa, zwiększając ryzyko obrażeń, gdyby doszło do wypadku.

Ryzyko wynikające z niewłaściwej pozycji siedzącej

Niewłaściwie zapięte lub niezapięte pasy bezpieczeństwa zwiększają ryzyko poważnych lub śmiertelnych obrażeń. Pasy bezpie-

czeństwa zapewniają optymalną ochronę tylko wówczas, gdy ich taśmy są prawidłowo ułożone. Niewłaściwa pozycja siedząca znacznie pogarsza działanie ochronne pasów bezpieczeństwa i tym samym zwiększa ryzyko poważnych lub nawet śmiertelnych obrażeń. Ryzyko odniesienia ciężkich obrażeń wzrasta szczególnie w przypadku, gdy w wyniku wyzwolenia się poduszki powietrznej uderza ona osobę siedzącą w niewłaściwej pozycji. Kierowca odpowiada za wszystkich pasażerów w samochodzie, w szczególności za dzieci.

Poniżej przedstawiono przykłady niewłaściwej pozycji siedzącej, która może zagrażać wszystkim użytkownikom pojazdu.

Podczas jazdy:

- Pod żadnym pozorem nie należy jechać w pojeździe na stojąco.
- Pod żadnym pozorem nie należy stawać na siedzeniu.
- Pod żadnym pozorem nie należy klękać na siedzeniu.
- Pod żadnym pozorem nie należy odchylać oparcia za daleko do tyłu.
- Nigdy nie należy opierać się o deskę rozdzielczą.
- Pod żadnym pozorem nie należy kłaść się na tylnym siedzeniu.

- Pod żadnym pozorem nie należy siadać na skraju siedziska.
- Pod żadnym pozorem nie należy siadać bokiem na siedzeniu.
- Pod żadnym pozorem nie należy wychylać się przez okno.
- Pod żadnym pozorem nie należy wystawiać nóg za okno.
- Nigdy nie opierać stóp o deskę rozdzielczą.
- Pod żadnym pozorem nie opierać stóp na siedzisku ani na oparciu siedzeń.
- Pod żadnym pozorem nie należy podróżować na podłodze.
- Pod żadnym pozorem nie należy siadać na podłokietnikach.
- Pod żadnym pozorem nie podróżować bez zapiętego pasa bezpieczeństwa.
- Pod żadnym pozorem nie podróżować w bagażniku.

UWAGA

Siedzenie w niewłaściwej pozycji zwiększa ryzyko ciężkich lub śmiertelnych obrażeń w razie wypadku, nagłego hamowania lub manewru.

- Wszystkie osoby podróżujące w pojeździe muszą siedzieć prawidłowo i mieć zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Osoby siedzące nieprawidłowo, bez zapiętego pasa bezpieczeństwa lub za blisko poduszki powietrznej są narażone na

»

bardzo poważne lub śmiertelne obrażenia, w szczególności w przypadku uderzenia przez poduszkę powietrzną.

Ustawianie położenia kierownicy



Rys. 4 Dźwignia do dołu, po lewej stronie kolumny kierownicy.

Regulacji ustawienia kierownicy należy dokonać przed podróżą i tylko podczas postoju.

- Pociągnąć dźwignię»»» **rys. 4 ①** do dołu, ustawić kierownicę w odpowiednim położeniu podnieść dźwignię z powrotem do momentu jej zatrzaśnięcia.

UWAGA

Niewłaściwe korzystanie z funkcji regulacji kierownicy oraz jej niewłaściwe ustawienie może spowodować poważne obrażenia i zagrożenie życia.

- Po ustawieniu kolumny kierownicy podnieść dźwignię»»» **rys. 4 ①** zdecydowanym ruchem do góry, aby zapobiec przypadkowej zmianie położenia przez kolumnę kierownicy w czasie jazdy.

- Nigdy nie należy regulować kolumny kierownicy podczas jazdy. Jeśli podczas jazdy zajdzie potrzeba wyregulowania położenia kierownicy, należy zatrzymać samochód w bezpieczny sposób i dokonać odpowiedniej regulacji.

- Wyregulowana kierownica powinna być ustawiona w kierunku klatki piersiowej kierowcy, a nie twarzy, aby zapewnić prawidłowe działanie przedniej poduszki powietrznej w razie wypadku.

- Podczas jazdy należy trzymać kierownicę obiema rękami od zewnątrz w pozycji na godzinie 9. i na godzinie 3., aby zmniejszyć ryzyko obrażeń w razie wyzwolenia przedniej poduszki powietrznej kierowcy.

- Nigdy nie należy trzymać kierownicy w położeniu na godzinie dwunastej ani w żaden inny sposób (np. trzymając ręce w jej centralnej części). Wyzwolenie poduszki powietrznej w takim wypadku może prowadzić do obrażeń ramion, rąk i głowy.

Okolice pedałów

Pedały

- Należy się zawsze upewnić, że pedały gazu, hamulca i sprzęgła można bez przeszkód wcisnąć do końca.
- Należy również sprawdzić, czy po zdjęciu z nich nogi pedały wracają swobodnie do położenia wyjściowego.
- Należy się upewnić, że na czas podróży dywaniki będą bezpiecznie przytwierdzone i nie przeszkadzają w dostępie do pedałów »»» .

Używać wyłącznie takich dywaników, które pozostawiają wolną przestrzeń wokół pedałów i które nie przesuwają się. Odpowiednie dywaniki są dostępne w placówkach dealerskich. Zaczepy do mocowania dywaników* są umieszczone na podłodze w przestrzeni na stopy.

W razie awarii obwodu hamulcowego trzeba do końca wcisnąć pedał hamulca, aby zatrzymać pojazd.

Stosować odpowiednie obuwie

Należy prowadzić w butach, które odpowiednio trzymają stopę i dają należyte czucie pedałów.

UWAGA

- Ograniczenie możliwości operowania pedałami może prowadzić do krytycznych sytuacji podczas jazdy.
- Na oryginalnych dywanikach samochodowych nie należy umieszczać żadnych innych dywaników ani innych wykładzin. Zmniejsza to przestrzeń wokół pedałów i może stanowić przeszkodę w operowaniu nimi. Ryzyko wypadku.
- Nie umieszczać żadnych przedmiotów na podłodze przed kierowcą. Mogłyby one dostać się pod pedały i utrudnić ich obsługę.

Pasy bezpieczeństwa

Wszystko o pasach bezpieczeństwa

Lampki kontrolne



Zapala się na czerwono

Niezapięty pas kierowcy lub co najmniej jednego z pasażerów.

Lampka kontrolna  przypomina kierowcy o konieczności zapięcia pasów bezpieczeństwa.

Przed uruchomieniem pojazdu należy:

- Zapiąć pas bezpieczeństwa.
- Przed rozpoczęciem jazdy kierowca powinien polecić pasażerom zapiąć pasy.
- Ochronę dzieci zapewnia się, przewożąc je w fotelikach odpowiednio dobranych do ich wzrostu i wagi» strona 33.

Jeżeli po rozpoczęciu jazdy pojazd przekroczy prędkość ok. 25 km/h, a pasy bezpieczeństwa nie zostały zapięte lub zostaną odpięte podczas jazdy, przez kilka sekund słyszalny będzie ostrzegawczy sygnał dźwiękowy. Migać będzie również lampka ostrzegawcza .

Lampka  gaśnie, gdy zapłon jest włączony i wszyscy mają zapięte pasy bezpieczeństwa.

Informacja o zapięciu pasów bezpieczeństwa na tylnych siedzeniach*



Rys. 5 Tablica przyrządów: informacja o tym, czy lewe tylne siedzenie jest zajęte i czy pasażer na nim ma zapięte pasy.

W zależności od wersji modelu, w momencie włączenia zapłonu kontrolka zapięcia pasów bezpieczeństwa» **rys. 5** na tablicy rozdzielczej informuje kierowcę o tym, czy pasażerowie na tylnych siedzeniach mają zapięte pasy.



Sygnalizuje, że dane siedzenie jest niezajęte.



Sygnalizuje, że siedzenie jest zajęte i osoba siedząca ma zapięty pas bezpieczeństwa.

»

Kontrolka pasa bezpieczeństwa miga przez maksymalnie 30 sekund, jeżeli pasy na tylnym siedzeniu zostaną odpięte w trakcie jazdy. Po przekroczeniu prędkości 25 km/h rozlega się również ostrzeżenie dźwiękowe.

Stan pasa bezpieczeństwa na tylnych siedzeniach (zapięty lub niezapięty) wyświetla się przez około 30 sekund. Ten komunikat można ukryć, naciskając przycisk **0.0/SET** na tablicy przyrządów.

Funkcja ochronna pasów bezpieczeństwa



Rys. 6 Prawidłowo zapięty w pas kierowca nie zostanie wyrzucony do przodu w razie nagłego hamowania.

Prawidłowo zapięte pasy utrzymują pasażerów w prawidłowej pozycji. Zapobiegają również niekontrolowanemu przemieszczaniu się, które może doprowadzić do poważnych

obrażeń, i zmniejszają ryzyko wypadnięcia z samochodu w razie wypadku.

Pasażerowie zapięci w pasy bezpieczeństwa korzystają ze zdolności pasów do pochłaniania energii kinetycznej. Ponadto do pochłaniania energii kinetycznej powstającej przy zderzeniu służą również strefy kontrolowanego zgniotu w przedniej części samochodu oraz inne elementy bezpieczeństwa bierne (takie jak system poduszek powietrznych). Łącznie wszystkie te cechy zmniejszają wyzwalaną energię kinetyczną, zmniejszając tym samym ryzyko obrażeń. Dlatego też tak ważne jest zapinanie pasów bezpieczeństwa przed każdą podróżą, nawet jeśli jedziemy przystawioiwie „dwie ulice dalej”.

Należy dopilnować, by pasażerowie również zapięli pasy. Statystyki wypadków dowodzą, że prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa stanowią skuteczny środek zmniejszający ryzyko poważnych obrażeń i zwiększający szanse na przeżycie w groźnym wypadku. Co więcej, prawidłowe zapięcie pasów poprawia działanie poduszek powietrznych w razie ich wyzwalenia podczas wypadku. Z tego powodu w większości krajów używanie pasów bezpieczeństwa jest obowiązkowe.

Zapinanie pasów i pozostawanie w nich na czas podróży jest konieczne, nawet jeśli samochód jest wyposażony w poduszki powietrzne. Poduszki przednie, na przykład, są wyzwalane jedynie przy niektórych zderzeniach czołowych. Poduszka przednia nie za-

działa w razie niewielkiego zderzenia czołowego, lekkiego uderzenia bocznego, uderzenia z tyłu, dachowania i wypadków, w których nie przekroczono progu wyzwolenia ustawionego dla modułu poduszki.

Ważne instrukcje bezpieczeństwa dotyczące pasów

- Należy zawsze zapinać pasy w sposób opisany w niniejszym rozdziale.
- Należy sprawdzić, czy pasy są sprawne i nieuszkodzone.

UWAGA

- **Niewłaściwie zapięte lub niezapięte pasy bezpieczeństwa zwiększają ryzyko poważnych obrażeń.** Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę wyłącznie, gdy są używane prawidłowo.
- **Z jednego pasa bezpieczeństwa może korzystać tylko jedna osoba (również w przypadku dzieci).**
- **Nigdy nie należy odpinać pasów w trakcie jazdy.** Powstaje zagrożenie życia.
- **Pas nie powinien przebiegać przez przedmioty twarde lub delikatne (okulary, długopisy itp.), ponieważ może to prowadzić do obrażeń.**
- **Nie można dopuszczać do uszkodzenia ani przytrzaśnięcia pasa bezpieczeństwa,**

ani do jego kontaktu z ostrymi krawędziami.

- Pasa nie wolno przekładać pod pachą, ani zapinać w innej nieprawidłowej pozycji.
- Grube, niezapięte ubrania (jak np. płaszcz lub sweter) osłabiają dopasowanie i działanie pasów bezpieczeństwa.
- Należy uważać, by do zatrzasku klamry nie dostał się papier ani inne przedmioty uniemożliwiające prawidłowe wpięcie klamry.
- Nie należy używać zapinek, obejm do pasów, ani podobnych przedmiotów w celu zmiany ułożenia taśmy pasa.
- Wystrzępione lub podarte pasy lub uszkodzone łączenia, zwijacze pasa lub elementy klamry mogą spowodować poważne obrażenia w razie wypadku. Dlatego też stan pasów bezpieczeństwa należy kontrolować w regularnych odstępach czasu.
- Pasy bezpieczeństwa użyte w czasie wypadku i rozciągnięte wymagają wymiany w specjalistycznym serwisie. Wymiana pasów może okazać się konieczna, nawet jeśli nie ma widocznych uszkodzeń. Należy również sprawdzić punkty zakotwienia pasa.
- Nie należy podejmować prób samodzielnej naprawy pasów. Nie wolno wymontowywać pasa ani wprowadzać w nim żadnych modyfikacji.
- Pasy muszą być utrzymywane w czystości, w przeciwnym razie zwijacze mogą działać nieprawidłowo.

Zderzenia czołowe a prawa fizyki



Rys. 7 Kierowca nieposiadający zapiętych pasów bezpieczeństwa zostaje wyrzucony gwałtownie do przodu.



Rys. 8 Pasażer na tylnym siedzeniu nieposiadający zapiętych pasów bezpieczeństwa zostaje gwałtownie wyrzucony do przodu, uderzając kierowcę, który ma zapięty pas.

Działanie praw fizyki w przypadku zderzenia czołowego można łatwo wyjaśnić: z chwilą rozpoczęcia jazdy w samochodzie i w podró-

żujących nim osobach powstaje pewna ilość energii zwanej „energiją kinetyczną”.

Wartość „energiji kinetycznej” zależy od prędkości jazdy oraz masy samochodu i jego pasażerów. Im te wartości są większe, tym więcej energii musi zostać „pochłonięte” w przypadku zderzenia.

Najistotniejszym czynnikiem pozostaje jednak prędkość pojazdu. Na przykład, zwiększenie prędkości z 25 km/h do 50 km/h powoduje czterokrotny wzrost energii kinetycznej.

W naszym przykładzie pasażerowie nie mają zapiętych pasów, zatem przy uderzeniu w ścianę cała energia kinetyczna pasażerów zostanie pochłonięta przez uderzenie.

Nawet przy prędkościach od 30 km/h do 50 km/h siły działające na ciało w czasie zderzenia mogą z łatwością przekroczyć jedną tonę (1000 kg). Przy wyższych prędkościach siły te są jeszcze większe.

Pasażerowie nieprzypięci pasami bezpieczeństwa nie są w żaden sposób „przytwierdzeni” do samochodu. W razie zderzenia czołowego przemieszczają się do przodu z taką samą prędkością, z jaką samochód poruszał się bezpośrednio przed uderzeniem. Podany przykład dotyczy nie tylko zderzeń czołowych, lecz wszystkich wypadków i zde-

»

Nawet przy małych prędkościach siły działające na ludzkie ciało są tak wielkie, że człowiek nie ma szans zamortyzować uderzenia samymi rękami. Przy zderzeniu czołowym niezapięci pasażerowie zostają wyrzuceni do przodu i uderzają gwałtownie w koło kierownicy, deskę rozdzielczą, przednią szybę lub inne elementy znajdujące się na ich drodze »» rys. 7.

Prawidłowe zapięcie pasów jest równie ważne dla pasażerów jadących z tyłu, ponieważ bez tego w czasie wypadku mogliby zostać gwałtownie wyrzuceni do przedniej części kabiny. Pasażerowie jadący na tylnym siedzeniu nieprzypięci pasami stanowią zagrożenie nie tylko dla samych siebie, lecz również dla osób podróżujących na przednich siedzeniach »» rys. 8.

Jak prawidłowo wyregulować pasy bezpieczeństwa

Zapinanie i odpinanie pasa bezpieczeństwa



Rys. 9 Wsuwać klamrę pasa bezpieczeństwa do zatrzasku.



Rys. 10 Zwolnić zatrzask pasa bezpieczeństwa.

Prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa utrzymują jadących pojazdem w pozycji, która najskuteczniej chroni ich w razie wypadku lub nagłego hamowania »»

Zapinanie pasa bezpieczeństwa

Pas należy zapinać przed każdą podróżą.

- Należy ustawić przednie siedzenie i zagłówek w prawidłowym położeniu »» strona 13.
- Oparcie tylnego siedzenia należy ustawić w pozycji pionowej »» .
- Pociągnąć za klamrę i przeprowadzić równo taśmę pasa przez klatkę piersiową i biodra. **Nie** należy skręcać pasa bezpieczeństwa »» .
- Wpiąć klamrę w zatrzask należący do danego siedzenia »» rys. 9.
- Pociągnięciem za pas sprawdzić pewność zapięcia w klamrze.

Odpinanie pasa bezpieczeństwa

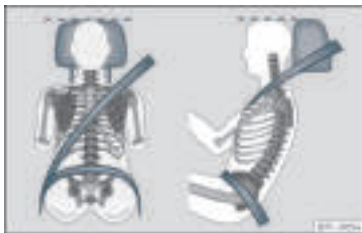
Pas można odpiąć dopiero po zatrzymaniu pojazdu »» .

- Nacisnąć czerwony przycisk na zatrzasku »» rys. 10. Powoduje to zwolnienie klamry z zatrzasku.
- Odprowadzić pas ręką do pełnego zwinięcia, by nie uszkodzić jego brzegów.

⚠ UWAGA

- Pas nie zapewnia pełnej ochrony, jeżeli oparcie nie jest ustawione pionowo, a sam pas nie jest prawidłowo założony z uwzględnieniem wzrostu pasażera.
- Odpinanie pasów podczas jazdy może, w razie wypadku lub nagłego hamowania, spowodować poważne obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia.
- Luźny pas bezpieczeństwa lub pas przesunięty z twardych na miękkie części ciała (np. na brzuch) może spowodować poważne obrażenia.

Prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa



Rys. 11 Prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa i zagłówka, widok z przodu i z boku.



Rys. 12 Prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa u kobiet w ciąży.

Pasy bezpieczeństwa zachowują swoje właściwości ochronne, w razie wypadku zmniejszając ryzyko odniesienia ciężkich lub nawet śmiertelnych obrażeń tylko, jeśli są prawidłowo ułożone. Ponadto prawidłowo ułożona taśma pasa utrzyma pasażerów w optymalnej pozycji, w której działanie ochronne poduszek powietrznych będzie najskuteczniejsze. W tym celu należy mieć zawsze zapięty pas, z właściwie poprowadzoną taśmą.

Nieprawidłowo zapięte pasy mogą spowodować ciężkie obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia»» strona 13, Prawidłowa pozycja siedząca kierowcy i pasażerów.

- Piersiowa część pasa musi przebiegać przez środek barku, nie przez szyję, ramię ani pod plecami.

- Biodrowa część pasa powinna przebiegać w poprzek miednicy, a nie brzucha.
- Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie. W razie luzu w dopasowaniu pasa należy go dociągnąć, aby ściśle przylegał do ciała.

U kobiet w ciąży taśma równo przez klatkę piersiową i możliwie najniżej przez miednicę, nie przez brzuch; będąc w ciąży, należy zawsze prawidłowo zapinać pas»» rys. 12.

Dostosowanie ułożenia taśmy pasa do rozmiarów pasażera

Położenie pasa bezpieczeństwa można dopasować, regulując wysokość przednich siedzeń.

⚠ UWAGA

Niewłaściwie założona taśma pasa bezpieczeństwa może, w razie wypadku, spowodować ciężkie obrażenia lub nawet stanowić zagrożenie życia.

- Piersiowa część pasa musi przebiegać przez środek barku, nie przez szyję lub ramię.
- Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie na klatce piersiowej.
- Biodrowa część pasa powinna przebiegać w poprzek miednicy, a nie brzucha. Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie w poprzek miednicy.

»

- Kobiety w ciąży powinny mieć odcinek biodrowy pasa umieszczony możliwie najniżej, płasko „wokół” brzucha»» rys. 12.
- Nie należy skręcać zapiętego pasa bezpieczeństwa.
- Po prawidłowym ułożeniu pasa bezpieczeństwa nie należy go odciągać ręką od ciała.
- Nie należy prowadzić pasa przez twarde lub kruche przedmioty, takie jak, np. okulary, długopisy lub klucze.
- Nie należy używać zapinek, obejm do pasów, ani podobnych przedmiotów w celu zmiany ułożenia taśmy pasa.

Informacja

Jeśli budowa fizyczna pasażera nie pozwala na prawidłowe ułożenie pasa, należy skontaktować się z serwisem, aby zapewnić optymalną ochronę przy pomocy zarówno pasów bezpieczeństwa, jak i poduszek powietrznych. CUPRA zaleca wizytę w centrum serwisowym.

Napinacze pasów bezpieczeństwa

Jak działają napinacze pasów bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa foteli przednich i bocznych siedzeń tylnych są wyposażone w napinacze.

Napinacze są uruchamiane przez czujniki, ale tylko w wypadku mocnego zderzenia czołowego, bocznego lub uderzenia w tył, a także w razie przewrócenia się pojazdu w wersjach hybrydowych plug-in.

Powoduje to zwinięcie i napięcie pasów, ograniczając w ten sposób przemieszczanie się pasażerów do przodu.

Napinacz wstępny pasa bezpieczeństwa działa w połączeniu z systemem poduszek powietrznych. Napinacze pasów uaktywniają się w połączeniu z niektórymi poduszkami powietrznymi, w zależności od rodzaju kolizji.

Informacja

- Podczas uruchomienia napinaczy pasów pojawia się obłok pyłu. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza, że w samochodzie wybuchł pożar.
- W razie złomowania samochodu lub składników tego systemu należy przestrze-

gać odnośnych przepisów bezpieczeństwa. Przepisy te są dobrze znane warsztatom, mogą się również z nimi zapoznać właściciele samochodów.

Serwisowanie i utylizacja napinaczy pasów

Napinacze pasów bezpieczeństwa są elementem pasów zainstalowanym w siedzeniach pojazdu. Wykonywanie we własnym zakresie prac przy napinaczach pasów, usuwanie lub montowanie części systemu przy okazji innych napraw może doprowadzić do uszkodzenia pasów bezpieczeństwa. W rezultacie, w razie wypadku, napinacz pasa może nie zadziałać lub zadziała nieprawidłowo.

Abby skuteczność napinacza pasa bezpieczeństwa nie została zmniejszona, a zde-montowane części nie spowodowały żadnych obrażeń lub zanieczyszczenia środowiska, konieczne jest przestrzeganie przepisów, z którymi zaznajomione są wyspecjalizowane warsztaty.

UWAGA

- Niewłaściwe użytkowanie lub wykonywanie napraw przez osoby nie będące wykwalifikowanymi mechanikami zwiększa ryzyko poważnych obrażeń, a nawet zagrożenia życia. Napinacz pasa może nie zadziałać

w ogóle lub zadziałać w niewłaściwych okolicznościach.

- Napinacze pasów, pasy bezpieczeństwa ani związce nie podlegają naprawom.
- Wszelkie prace związane z napinaczami pasów i pasami bezpieczeństwa, obejmujące również wymontowanie i ponowne zamontowanie części układu w związku z innymi naprawami, mogą być wykonywane jedynie w specjalistycznym serwisie.
- Napinacze pasów bezpieczeństwa spełniają swoje zadanie ochronne tylko jednoznaczowo w razie wypadku i w takim działaniu podlegają wymianie.

Informacja dotycząca środowiska

Moduły poduszek powietrznych i napinacze pasów mogą zawierać nadchlorany. Należy zatem przestrzegać przepisów dotyczących tego rodzaju odpadów.

System PreCrash*

Jak to działa

System PreCrash to układ wspomagający kierowcę, który uruchamia szereg środków mających na celu ochronę pasażerów w sytuacji zagrożenia. Nie może jednak zapobiec zderzeniu.

Działa prawidłowo jedynie wtedy, gdy nie wybrano specjalnego trybu jazdy i nie występują anomalie dotyczące działania.

Podstawowe cechy

W zależności od przepisów prawa obowiązujących w danym kraju oraz od wyposażenia pojazdu w sytuacjach krytycznych (np. w niektórych przypadkach gwałtownego hamowania lub utraty kontroli nad pojazdem przez kierowcę) mogą zostać uruchomione następujące funkcje, osobno lub łącznie, gdy pojazd porusza się z prędkością większą niż około 30 km/h.

- Odwracalne napinanie zapiętych pasów bezpieczeństwa na siedzeniach przednich.
- Obsługa świateł awaryjnych.
- Automatyczne zamykanie okien oraz dachu (zależnie od wyposażenia) do położenia bliskiego zamknięciu.
- Aktywacja napinaczy pasa bezpieczeństwa w przypadku przewrócenia (zależnie od wyposażenia).

W zależności od tego, jak krytyczna jest sytuacja podczas jazdy, jest napinany albo jeden pas albo oba jednocześnie.

Dodatkowo względem systemu Front Assist

W samochodach z systemem Front Assist
>>> strona 246, w granicach działania syste-

mu, informacje są wykorzystywane do oceny ryzyka zderzenia z poprzedzającym pojazdem. Jeżeli istnieje duże ryzyko zderzenia tylnego lub uruchomi się system Front Assist, mogą także włączyć się funkcje systemu PreCrash.

Dodatkowo względem systemu Emergency Assist

W pojazdach z systemem Emergency Assist są oceniane informacje o stanie kierowcy, w ramach ograniczeń tego systemu. W przypadku wykrycia braku aktywności kierowcy mogą zostać włączone następujące systemy PreCrash:

- Odwracalne napinanie pasów bezpieczeństwa siedzenia kierowcy.
- Automatyczne zamykanie okien oraz dachu (zależnie od wyposażenia) do położenia bliskiego zamknięciu.

Włączanie systemu PreCrash

System PreCrash może zostać częściowo wyłączony poprzez wyłączenie systemu kontroli trakcji i / lub stabilizacji toru jazdy (zależnie od wyposażenia). Gdy te urządzenia kontrolujące bezpieczeństwo pojazdu są włączone (domyślnie, przy każdym włączeniu zapłonu), system jest w pełni aktywny. »

Ustawienia wyboru profilu jazdy

W pojazdach z wyborem profilu jazdy system PreCrash dostosowuje się do specjalnej konfiguracji pojazdu o odpowiednim profilu
» strona 233.

Ograniczone działanie

System PreCrash jest niedostępny lub jego dostępność jest ograniczona w następujących sytuacjach:

- Gdy systemy TCS i / lub ESC są odłączone.
- Podczas jazdy do tyłu.
- Gdy układ sterujący poduszkami powietrznymi nie działa prawidłowo.
- W przypadku usterki systemu ESC lub Front Assist.

Problemy i rozwiązania

Jeżeli system PreCrash nie działa poprawnie, na desce rozdzielczej pojawi się niegasnący komunikat **System niedostępny** lub **Ograniczone działanie systemu**. Należy udać się do specjalistycznego serwisu CUPRA lub autoryzowanego serwisu SEAT-a i zlecić sprawdzenie systemu.

UWAGA

System PreCrash nie może działać wbrew prawom fizyki, ponadto ma też własne ograniczenia systemowe. Korzystanie z systemu nie usprawiedliwia podejmowania ryzy-

ka zagrażającego bezpieczeństwu. System nie zastąpi uwagi kierowcy i nie może zapobiec zderzeniu.

- Należy zawsze dostosować prędkość i odstęp od poprzedzającego pojazdu do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- System nie zawsze rozpoznaje wszystkie obiekty.
- Może nie reagować na ludzi, zwierzęta lub przedmioty poruszające się w poprzek lub trudne do wykrycia.
- Przedmioty metaliczne (np. ogrodzenia), inne elementy infrastruktury drogowej lub niekorzystne warunki pogodowe mogą pogorszyć działanie systemu i jego zdolność do wykrywania ryzyka zderzenia.
- Pod żadnym pozorem nie należy ignorować lampek ostrzegawczych ani komunikatów pojawiających się na desce rozdzielczej.

UWAGA

Odwroćenie uwagi kierowcy od sytuacji na drodze może prowadzić do wypadków i obrażeń ciała.

- Nie wolno zmieniać ustawień systemu Infotainment w czasie jazdy.

System poduszek powietrznych

Krótkie wprowadzenie

Dlaczego ważne jest zapinanie pasów bezpieczeństwa i zachowanie prawidłowej pozycji siedzącej?

Aby poduszki powietrzne mogły jak najlepiej chronić podróżnych, należy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa i znajdować się w prawidłowej pozycji siedzącej.

System poduszek powietrznych nie zastępuje pasów bezpieczeństwa – stanowi on integralną część całościowego systemu biernego bezpieczeństwa pojazdu. Należy pamiętać, że system poduszek powietrznych działa skutecznie wyłącznie wtedy, gdy osoby jadące pojazdem mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa oraz właściwie ustawione zagłówki. Dlatego istotne jest, by przez cały czas mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa, nie tylko ze względu na wymóg prawny istniejący w wielu krajach, ale również ze względu na własne bezpieczeństwo
» strona 17, Wszystko o pasach bezpieczeństwa.

Poduszka powietrzna napełnia się w ułamku sekundy, więc jeśli nie zajmuje się

prawidłowej pozycji, przy wyzwalaniu można doznać obrażeń zagrażających życiu. Dlatego niezwykle istotne jest, by wszystkie osoby jadące pojazdem siedziały w prawidłowej pozycji.

Gwałtowne hamowanie przed wypadkiem może spowodować wyrzucenie pasażera z niezapiętym pasem bezpieczeństwa do przodu w obszar działania poduszki powietrznej. W takim przypadku napełniająca się poduszka powietrzna stwarza poważne zagrożenie dla zdrowia lub życia. Dotyczy to również dzieci.

Należy zawsze zachowywać jak największą odległość od przedniej poduszki powietrznej. Dzięki temu przednie poduszki powietrzne mogą się całkowicie napełnić po aktywacji, zapewniając maksymalną ochronę.

Najważniejszymi czynnikami powodującymi aktywację poduszki powietrznej są: rodzaj wypadku, kąt uderzenia oraz prędkość pojazdu.

Wyzwolenie poduszek powietrznych zależy głównie od opóźnienia pojazdu w wyniku zderzenia, wykrywanego przez moduł sterujący. Jeśli opóźnienie w momencie zderzenia nie przekroczy określonych wartości progowych, nie nastąpi wyzwolenie poduszek czołowych, bocznych oraz kurtyn powietrznych. Należy pamiętać, że widoczne uszkodzenia pojazdu uczestniczącego w wypadku, niezależnie

od tego jak poważnie mogą one wyglądać, nie są decydującym czynnikiem aktywacji poduszek powietrznych.

UWAGA

- Niewłaściwie zapięty pas bezpieczeństwa lub nieprawidłowa pozycja siedząca mogą stanowić zagrożenie dla zdrowia lub życia.
- Wszystkie osoby podróżujące samochodem, w tym dzieci, które nie mają prawidłowo zapiętych pasów bezpieczeństwa, są narażeni na poważne, a nawet zagrażające życiu obrażenia w razie wyzwolenia poduszek powietrznych. Dzieci do lat 12 powinny zawsze podróżować na tylnym siedzeniu. Nie wolno przewozić dzieci bez odpowiedniego fotelika lub w foteliku niewłaściwym do wieku, wzrostu lub wagi dziecka.
- Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń spowodowanych poduszką powietrzną, należy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa» strona 17.

Opis systemu poduszek powietrznych

Poduszki powietrzne zapewniają dodatkową ochronę kierowcy i pasażerów w połączeniu z działaniem pasów bezpieczeństwa.

W skład systemu poduszek powietrznych wchodzi następujące elementy (w zależności od wyposażenia pojazdu):

- Elektroniczny moduł sterujący
- Czołowe poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
- Poduszka chroniąca kolana kierowcy
- Boczne poduszki powietrzne
- Środkowa poduszka powietrzna kierowcy
- Poduszka powietrzna chroniąca głowę
- Lampka kontrolna poduszki powietrznej  na tablicy przyrządów» strona 27
- Przełącznik kluczykowy czołowej poduszki powietrznej pasażera
- Lampka sygnalizacyjna stanu działania czołowej poduszki powietrznej pasażera

System poduszek powietrznych jest monitorowany elektronicznie. Lampka sygnalizacyjna poduszki powietrznej zapala się na kilka sekund przy każdym włączeniu zapłonu (autodiagnostyka).

W systemie występuje błąd, jeśli lampka kontrolna :

- nie zapala się przy włączonym zapłonie » strona 27;
- gaśnie po 4 sekundach od włączenia zapłonu;
- gaśnie, a następnie zapala się ponownie po włączeniu zapłonu,

- zapala się lub miga w czasie jazdy.

System poduszek powietrznych nie zostaje wyzwolony w następujących przypadkach:

- Zapłon jest wyłączony.
- Nastąpi zderzenie czołowe o niewielkiej sile.
- Nastąpi zderzenie boczne o niewielkiej sile.
- Nastąpi uderzenie w tył.

UWAGA

- Pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne mogą zapewnić maksymalną ochronę pod warunkiem, że użytkownicy siedzą w prawidłowej pozycji»» strona 13.
- W przypadku stwierdzenia usterki systemu poduszek powietrznych należy niezwłocznie oddać samochód do sprawdzenia przez Serwis Techniczny. W przeciwnym razie przy zderzeniu system może nie wyzwolić poduszek lub zrobić to niewłaściwie.

Wyzwolenie poduszki powietrznej

Wyzwolenie poduszek powietrznych następuje niezwykle szybko, w tysięcznych sekundach, umożliwiając dodatkową ochronę pasażerów w razie wypadku. Wyzwoleniu poduszki może towarzyszyć obłok drobnego pyłu.

Jest to zjawisko normalne i nie oznacza, że w samochodzie wybuchł pożar.

System poduszek powietrznych jest gotowy do działania tylko przy włączonym zapłonie.

W szczególnych okolicznościach w wypadku jednocześnie może zostać wyzwolonych kilka poduszek powietrznych.

Poduszki powietrzne **nie aktywują się** w przypadku niewielkich zderzeń czołowych i bocznych oraz kolizji tylnych. Poduszki są aktywowane w momencie przewrócenia wyłącznie w przypadku pojazdów z napędem hybrydowym plug-in.

Czynniki powodujące wyzwolenie poduszek

Nie można uogólnić warunków, które doprowadzą do wyzwolenia systemu poduszek powietrznych w każdej sytuacji. Ważną rolę odgrywa kilka czynników, takich jak właściwości obiektu, z którym nastąpiło zderzenie (twardy/miękki), kąt uderzenia, prędkość itp.

Zasadnicze znaczenie dla wyzwolenia poduszki powietrznej ma trajektoria opóźnienia.

Moduł sterujący analizuje trajektorię kolizji i uruchamia odpowiedni układ bezpieczeństwa biernego.

Jeśli opóźnienie pojazdu jest mniejsze niż określona wartość odniesienia zapisana w sterowniku, poduszki nie zostaną wyzwolo-

ne, chociaż samochód może zostać poważnie uszkodzony w czasie wypadku.

Następujące poduszki powietrzne są wyzwolane w poważnych zderzeniach czołowych:

- Poduszka powietrzna kierowcy
- Czołowa poduszka powietrzna pasażera
- Poduszka chroniąca kolana kierowcy*
- Poduszki powietrzne chroniące głowę (zależnie od siły uderzenia)

W przypadku poważnych kolizji bocznych mogą zostać aktywowane niektóre (lub wszystkie) z poniższych poduszek powietrznych (zależnie od siły uderzenia):

- Kurtyna powietrzna (chroniąca głowę) po stronie zderzenia
- Przednia poduszka powietrzna po stronie zderzenia
- Tylna poduszka powietrzna po stronie zderzenia*
- Środkowa poduszka powietrzna*

W następstwie wypadku powodującego wyzwolenie poduszki powietrznej:

- włącza się oświetlenie wnętrza (jeśli włącznik światła wnętrza jest w pozycji oświetlenia dodatkowego);
- włączają się światła awaryjne;

- wszystkie drzwi zostają odryglowane;
- odcięte zostaje podawanie paliwa do silnika;
- w pojazdach hybrydowych zostaje wyłączony układ wysokiego napięcia;
- wybierany jest numer alarmowy*.

Działanie poduszek powietrznych

Lampki kontrolne systemu poduszek powietrznych



Zapala się na desce rozdzielczej

Awaria układu poduszek powietrznych i napinaczy pasów.
Niezwłocznie zlecić kontrolę systemu w serwisie.

OFF



Zapala się na konsoli w podsu- fitce

Czołowa poduszka powietrzna pasażera wyłączona.
Sprawdzić, czy poduszka powietrzna powinna pozostać wyłączona

ON



Zapala się na konsoli w podsu- fitce

Czołowa poduszka powietrzna pasażera włączona.
Lampka kontrolna gaśnie automatycznie po 60 sekundach od włączenia zapłonu

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

Jeżeli lampka kontrolna systemu poduszek i napinaczy pasów  pozostaje włączona lub miga, oznacza to awarię tego systemu >>> . Niezwłocznie zlecić kontrolę systemu w serwisie.

Jeśli wyłączono czołową poduszkę powietrzną pasażera, lampka kontrolna **PASSENGER AIR BAG OFF**  pozostaje zapalona na tablicy rozdzielczej, aby przypominać kierowcy, że poduszka została wyłączona. Jeżeli czołowa poduszka powietrzna pasażera została wyłączona, a lampka **ta nie pali się** lub zapala się razem z lampką kontrolną  na tablicy rozdzielczej, oznacza to błąd w systemie poduszek powietrznych >>> . Miganie lampki sygnalizacyjnej oznacza błąd w systemie poduszek powietrznych >>> . Niezwłocznie zlecić kontrolę systemu w serwisie.

UWAGA

W razie wystąpienia błędu w systemie poduszek powietrznych i napinaczy pasów elementy te mogą nie zostać wyzwolone lub też mogą wyzwolić się nieprawidłowo lub w nieoczekiwanym momencie.

- Może to powodować ryzyko odniesienia ciężkich obrażeń i zagrożenia życia. Nie-

zwłocznie zlecić kontrolę systemu w serwisie.

- Nie należy montować fotelika dla dzieci na przednim siedzeniu pasażera ani wyjmować zamontowanego fotelika! Może dojść do wyzwolenia przedniej poduszki powietrznej pasażera podczas wypadku, pomimo występowania błędów.

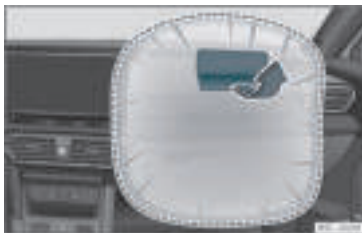
OSTROŻNIE

Należy zawsze zwracać uwagę na świecące się lampki kontrolne oraz odpowiadające im opisy i komunikaty, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu lub sytuacji zagrożenia zdrowia podróżujących.

Czołowe poduszki powietrzne



Rys. 13 Poduszka powietrzna kierowcy umieszczona w kierownicy.



Rys. 14 Czołowa poduszka powietrzna pasażera umieszczona w desce rozdzielczej.

Czołowa poduszka powietrzna kierowcy znajduje się w kierownicy, a poduszka pasażera z przodu umieszczona jest w tablicy rozdzielczej. Poduszki powietrzne są oznaczone napisem „AIRBAG”.

W momencie wyzwolenia czołowych poduszek powietrznych kierowcy i pasażera ich pokrywy pozostają przytwierdzone, odpowiednio, do kierownicy i deski rozdzielczej »» rys. 13»» rys. 14.

W połączeniu z pasami bezpieczeństwa system przednich poduszek powietrznych dodatkowo chroni głowę i klatkę piersiową jadących z przodu w razie silnego zderzenia czołowego »» Δ.

Poduszka powietrzna została specjalnie zaprojektowana tak, by w momencie nacisku wypełniający ją gaz uchodził w sposób kontrolowany. W ten sposób poduszka chroni głowę i klatkę piersiową pasażera. Po zderzeniu z poduszki uchodzi gaz, przywracając w ten sposób widoczność.

Δ UWAGA

- Strefa wyzwolenia poduszek pomiędzy siedzącymi z przodu a samymi poduszkami nie może być w żadnym wypadku zajęta przez innego pasażera, zwierzęta ani przedmioty.
- Poduszki powietrzne zapewniają ochronę tylko podczas jednego wypadku – po aktywacji należy je wymienić.
- Nie wolno mocować żadnych przedmiotów, takich jak uchwyty na kubki lub na telefon, do pokryw modułów poduszek powietrznych.

Włączanie i wyłączanie poduszki powietrznej pasażera z przodu*



Rys. 15 Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera.



Rys. 16 Na konsoli w podsuficie: lampka kontrolna wyłączenia przedniej poduszki powietrznej pasażera.

Czołową poduszkę powietrzną pasażera należy wyłączać tylko w sytuacji, gdy na przednim siedzeniu pasażera ma zostać zamontowany fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy.

CUPRA zaleca montowanie fotelika z tyłu, aby nie trzeba było wyłączać czołowej poduszki powietrznej pasażera.

Jeżeli czołowa poduszka powietrzna pasażera została **wyłączona**, oznacza to wyłączenie jedynie czołowej poduszki powietrznej pasażera z przodu. Wszystkie inne poduszki powietrzne w pojeździe pozostają aktywne.

Włączanie i wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera

- Wyłączyć zapłon.
- Otworzyć drzwi przednie po stronie pasażera.
- Wsunąć kluczyk w szczelinę wyłącznika w celu wyłączenia czołowej poduszki powietrznej pasażera» **rys. 15**. Około 3/4 kluczyka należy wsunąć do oporu.
- Następnie ostrożnie przekręcić kluczyk do położenia **OFF** (wyłączanie) lub **ON** (włączanie). W razie oporu przy przekręcaniu należy sprawdzić, czy kluczyk został wsunięty do końca.
- Zamknąć prawe przednie drzwi.
- Przy wyłączaniu poduszki powietrznej włączyć zapłon i sprawdzić, czy pali się lampka

kontrolna **OFF**  z napisem **PASSENGER AIR BAG** na konsoli w podsuflitse» **rys. 16**.

- Przy ponownym włączaniu poduszki sprawdzić, czy po włączeniu zapłonu nie zapala się lampka kontrolna **OFF**  i czy lampka kontrolna **ON**  świeci się przez około 60 sekund, a następnie gaśnie.

⚠ UWAGA

- Za wyłączenie lub włączenie poduszki powietrznej odpowiada kierowca pojazdu.
- Przed wyłączeniem czołowej poduszki pasażera należy zawsze wyłączyć zapłon! Nieprzestrzeganie tego zalecenia może skutkować poważnym uszkodzeniem systemu dezaktywacji poduszki.
- Pod żadnym pozorem nie zostawiać kluczyka w wyłączniku poduszki powietrznej, bowiem może ulec on uszkodzeniu lub włączyć albo wyłączyć poduszkę powietrzną w czasie jazdy.
- Jeżeli z jakiegoś powodu wyłączono poduszkę powietrzną, należy ją z powrotem włączyć, kiedy tylko będzie to możliwe, aby mogła spełniać swoją funkcję ochronną.

Kolanowa poduszka powietrzna*



Rys. 17 Po stronie kierowcy: umieszczenie kolanowej poduszki powietrznej



Rys. 18 Po stronie kierowcy: promień działania poduszki chroniącej kolana.

Kolanowa poduszka powietrzna znajduje się po stronie kierowcy, pod deską rozdzielczą » **rys. 17**. Poduszki powietrzne są oznaczone napisem „AIRBAG”.

»

Obszar zaznaczony kolorem czerwonym (strefa wyzwalania poduszki)»» **rys. 18** oznacza przestrzeń zajmowaną przez kolanową poduszkę powietrzną w razie jej wyzwolenia. W tej strefie nie należy umieszczać ani montować żadnych przedmiotów.

⚠ UWAGA

- Kolanowa poduszka powietrzna wyzwala się na wysokości kolan kierowcy. Przestrzeń, w której wyzwala się kolanowa poduszka powietrzna powinna być zawsze wolna.
- Do pokrywy poduszki powietrznej nie należy mocować żadnych przedmiotów; to samo dotyczy przestrzeni, w której wyzwala się poduszka kolanowa.
- Ustawić siedzenie kierowcy w taki sposób, by odległość pomiędzy kolanami kierowcy a poduszką wynosiła przynajmniej 10 cm. Jeżeli budowa ciała kierowcy uniemożliwia takie ustawienie, należy się skontaktować z serwisem.

Środkowa poduszka powietrzna*



Rys. 19 W wewnętrznym obiciu oparcia siedzenia kierowcy: środkowa poduszka powietrzna.



Rys. 20 Całkowicie napęczniona środkowa poduszka powietrzna (strefa zadziałania).

Środkowa poduszka powietrzna chroni osoby podróżujące na przednich siedzeniach i znajduje się w wewnętrznym obiciu oparcia siedzenia kierowcy.

Lokalizacja środkowej poduszki powietrznej jest wskazana napisem „AIRBAG”»» **rys. 19**.

Po wystrzeleniu środkowa poduszka powietrzna wypełnia strefę oznaczoną na czerwono (strefa zadziałania)»» **rys. 20**. Z tego powodu nigdy nie należy umieszczać ani mocować w tej strefie żadnych przedmiotów »» ⚠.

Środkowa poduszka powietrzna uruchamia się w przypadku zderzenia bocznego lub przewrócenia się* pojazdu, zmniejszając ryzyko odniesienia obrażeń przez osoby znajdujące się w pojeździe.

⚠ UWAGA

Po uruchomieniu poduszka powietrzna wypełnia się z dużą szybkością w ciągu milisekund.

- Strefa zadziałania środkowej poduszki powietrznej musi być zawsze wolna od przedmiotów.
- Nigdy nie należy mocować przedmiotów do osłony środkowej poduszki powietrznej ani w strefie jej zadziałania.
- Dopilnować, aby w strefie zadziałania poduszki powietrznej oraz między pasażerami przednich siedzeń nigdy nie znajdowały się żadne osoby, zwierzęta ani przedmioty. Dopilnować, aby tej zasady przestrzegali wszyscy pasażerowie pojazdu, również dzieci.

- Nie używać tapicerki ani pokrowców, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone do stosowania w danym pojeździe. W przeciwnym razie boczna poduszka powietrzna nie będzie mogła się napełnić po ewentualnym uruchomieniu.

⚠ UWAGA

Nieprawidłowa obsługa siedzeń kierowcy i pasażera z przodu może uniemożliwić prawidłowe zadziałanie środkowej poduszki powietrznej i spowodować poważne obrażenia.

- Nigdy nie wyjmować przednich siedzeń z pojazdu ani nie modyfikować ich elementów.
- Jeśli boczna część oparcia zostanie poddana działaniu dużej siły, środkowa poduszka powietrzna może nie zadziałać prawidłowo, może nie zadziałać wcale albo może zadziałać niespodziewanie.
- Należy niezwłocznie zlecić specjalście naprawę wszelkich uszkodzeń oryginalnej tapicerki siedzeń oraz szwów w obszarze środkowej poduszki powietrznej.

Boczne poduszki powietrzne*



Rys. 21 Boczna poduszka powietrzna w siedzeniu kierowcy.



Rys. 22 Umieszczenie całkowicie napełnionych poduszek powietrznych z lewej strony pojazdu

Boczne poduszki powietrzne znajdują się w oparciach siedzenia kierowcy i przedniego fotela pasażera»» rys. 21.

Jej lokalizacja jest oznaczona napisem „AIR-BAG“ w górnej części oparcia siedzeń lub w dolnych obiciach z napisem AIRBAG.

W połączeniu z pasami bezpieczeństwa system bocznych poduszek powietrznych dodatkowo chroni górne części ciała jadących z przodu w razie silnego zderzenia bocznego »» ⚠.

Przy uderzeniu bocznym boczne poduszki zmniejszają ryzyko obrażeń pasażerów, chroniąc części ciała zwrócone w stronę uderzenia. Oprócz zwykłej funkcji ochronnej, pasy bezpieczeństwa utrzymują również pasażerów na siedzeniach w przypadku zderzenia bocznego, dzięki czemu boczne poduszki powietrzne zapewniają pasażerom maksymalną ochronę.

⚠ UWAGA

- Niezapięty pas bezpieczeństwa, pochylenie do przodu lub niewłaściwa pozycja siedząca podczas jazdy znacząco zwiększają ryzyko odniesienia obrażeń w przypadku zadziałania bocznych poduszek powietrznych podczas wypadku.
- Aby boczne poduszki powietrzne mogły zapewniać jak najlepszą ochronę, należy podczas jazdy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa i siedzieć w prawidłowej pozycji.
- Przy kolizji bocznej boczne poduszki powietrzne nie zadziałają, jeśli czujniki nie zmierzą prawidłowo wzrostu ciśnienia od

»

wewnątrz drzwi spowodowanego wytłoczeniem powietrza z części posiadającej otwory w panelu drzwiowym.

- Nie należy prowadzić pojazdu ze zdemontowanymi lub nieprawidłowo zamocowanymi panelami wewnętrznymi drzwi.
- Nie należy prowadzić pojazdu z usuniętymi głośnikami w panelach drzwiowych, o ile otwory po głośnikach nie zostały odpowiednio zaślepione.
- Jeżeli w panelach wewnętrznych drzwi są zamontowane głośniki lub inne elementy, zawsze należy sprawdzać czy otwory zostały zaślepione lub zakryte.
- Pasażerowie zajmujący boczne siedzenia nie powinni trzymać żadnych przedmiotów ani zwierząt domowych w przestrzeni pomiędzy nimi a poduszka powietrzna, nie wolno też pozwalać na to dzieciom ani innym pasażerom. Ważne jest również, by nie mocować żadnych akcesoriów (takich jak uchwyty na kubki) do drzwi. Osłabiłoby to ochronę działania bocznych poduszek powietrznych.
- Na wieszakach stanowiących wyposażenie samochodu należy wieszać wyłącznie lekkie ubrania. W kieszeniach nie należy zostawiać ciężkich ani ostrych przedmiotów.
- Nie wolno mocno uderzać ani kopać oparcia, ponieważ może to spowodować uszkodzenie systemu. W takim przypadku boczna poduszka powietrzna może nie zadziałać.

- Pod żadnym pozorem nie wolno zakładać pokrowców na siedzenia wyposażone w boczne poduszki powietrzne, chyba że pokrowce są dopuszczone do stosowania w danym samochodzie. Ponieważ poduszka powietrzna rozwija się z bocznej części oparcia, założenie tradycyjnego pokrowca na siedzenie mogłoby zakłócić napełnienie poduszki, znacząco osłabiając skuteczność jej działania.

- Wszelkie uszkodzenia oryginalnej tapicerki siedzeń lub szwów wokół bocznych poduszek powietrznych należy niezwłocznie naprawiać w serwisie.

- Poduszki powietrzne zapewniają ochronę tylko podczas jednego wypadku – po aktywacji należy je wymienić.

- Wszelkie prace przy systemie bocznych poduszek powietrznych lub usuwanie bądź instalowanie elementów tego systemu przy okazji innych napraw (np. demontażu przedniego siedzenia) powinny być wykonywane w serwisie. W przeciwnym razie układ poduszek powietrznych może działać nieprawidłowo.

Poduszki powietrzne chroniące głowę*



Rys. 23 Umiejscowienie poduszek powietrznych chroniących głowę.

Poduszki powietrzne chroniące głowę są umiejscowione w kabinie po obu stronach nad drzwiami» **rys. 23** i są oznaczone napisem „AIRBAG”.

W połączeniu z pasami bezpieczeństwa system bocznych kurtynowych poduszek powietrznych Side Curtain Protection® dodatkowo chroni górne części ciała osób jadących z przodu w razie silnego zderzenia bocznego oraz dachowania* » .

Obszar zaznaczony kolorem czerwonym oznacza przestrzeń, w której wyzwala się poduszka powietrzna chroniąca głowę (obszar wyzwolenia poduszki powietrznej)» **rys. 23**. Z tego powodu nie należy w tej strefie umieszczać ani montować żadnych przedmiotów » .

W momencie uderzenia bocznego po stronie uderzenia wyzwała się kurtyna powietrzna.

Przy uderzeniu bocznym poduszki chroniące głowę zmniejszają ryzyko obrażeń pasażerów na przednich siedzeniach i bocznych fotelach kanapy tylnej, chroniąc części ciała zwrócone w stronę uderzenia.

UWAGA

- Aby poduszki powietrzne chroniące głowę mogły w jak największym stopniu chronić pasażerów, podczas jazdy należy utrzymywać prawidłową pozycję siedzącą i mieć zapięte pasy.
- Z przyczyn bezpieczeństwa kurtyny powietrzne należy dezaktywować w samochodach, w których przestrzeń pasażerska jest oddzielona specjalną szybą. W tym celu należy się skontaktować z centrum serwisowym.
- Pomiędzy pasażerami na zewnętrznych siedzeniach a polem działania poduszek powietrznych chroniących głowę nie mogą się znajdować żadne inne osoby, zwierzęta ani przedmioty, aby poduszka powietrzna mogła się wyzwoić całkowicie i zapewnić pasażerowi najlepszą ochronę. Z tego powodu nie należy montować w bocznych oknach żaluzji, które nie zostały oficjalnie dopuszczone w samochodzie.
- Na wieszakach stanowiących wyposażenie samochodu należy wieszac wyłącznie

lekkie ubrania. W kieszeniach nie należy zostawiać ciężkich ani ostrych przedmiotów. Nie należy umieszczać ubrań na wieszakach niestanowiących wyposażenia pojazdu.

- Poduszki powietrzne zapewniają ochronę tylko podczas jednego wypadku – po aktywacji należy je wymienić.
- Wszelkie prace przy systemie poduszek powietrznych chroniących głowę, usuwanie lub instalowanie elementów tego systemu przy okazji innych napraw (np. demontażu podsufitki) powinny być wykonywane w wyspecjalizowanym warsztacie. W przeciwnym razie układ poduszek powietrznych może działać nieprawidłowo.
- Poduszki czołowe i boczne są monitorowane przez czujniki umieszczone we wnętrzu drzwi przednich. Aby zapewnić prawidłowe działanie czołowych poduszek powietrznych i kurtyn powietrznych, nie należy w żaden sposób modyfikować paneli drzwiowych, ani samych drzwi (np. poprzez montowanie głośników). Uszkodzenie przednich drzwi może uniemożliwić prawidłowe działanie systemu poduszek powietrznych. Wszelkie prace przy drzwiach przednich powinny być wykonywane w serwisie.

Bezpieczne przewożenie dzieci

Bezpieczeństwo dzieci

Wprowadzenie

Ze względów bezpieczeństwa, na podstawie wniosków wyciągniętych ze statystyk wypadkowych zaleca się przewożenie dzieci do lat 12 na tylnym siedzeniu. W zależności od wieku, wzrostu i wagi dzieci na tylnym siedzeniu należy przewozić w foteliku lub zapiętych pasach bezpieczeństwa. Ze względów bezpieczeństwa, fotelik dziecięcy należy zamontować na środkowym siedzeniu tylnej kanapy lub na jej prawym siedzeniu, za fotelem pasażera.

Prawa fizyki i siły działające przy zderzeniu dotyczą również dzieci»» strona 19. Jednak w przeciwieństwie do osób dorosłych, mięśnie i układ kostny dzieci nie są jeszcze w pełni rozwinięte. Oznacza to, że dzieci są narażone na większe ryzyko obrażeń.

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, dzieci powinny zawsze podróżować w fotelikach dziecięcych.

Zalecamy stosowanie produktów dla dzieci z Programu Oryginalnych Akcesoriów, który obejmuje produkowane przez firmę „Pekke” foteliki dla dzieci w każdym przedziale »

wiekowym (nie dotyczy wszystkich krajów) (zob. www.seat.com).

Foteliki te zostały specjalnie zaprojektowane i zatwierdzone jako spełniające normę ECE-R44.

CUPRA zaleca stosowanie następujących fotelików dziecięcych pokazanych na stronach internetowych:

- Foteliki dziecięce skierowane tyłem do kierunku jazdy (grupa 0+): ISOFIX i noga podpierająca (ROMER BABY SAFE PLUS SHR II + BAZA ISOFIX / PEKE GO I-SIZE + BAZA I-SIZE).
- Foteliki dziecięce skierowane przodem do kierunku jazdy (grupa 1): ISOFIX i Top Tether (ROMER DUO PLUS + TOP TETHER / PEKE G1 TRIFIX I-SIZE).
- Foteliki dziecięce skierowane przodem do kierunku jazdy (grupa 2): pas bezpieczeństwa i ISOFIX (ROMER BRITAX KIDFIX² S).
- Foteliki dziecięce skierowane przodem do kierunku jazdy (grupa 3): pas bezpieczeństwa (TAKATA MAXI).

Podczas montowania i używania fotelików dziecięcych należy stosować się do instrukcji dostarczonej przez producenta fotelika i przestrzegać obowiązujących przepisów. Przeczytać i zapamiętać»» strona 35.

Zalecamy posiadanie wydanej przez producenta Instrukcji Fotelika Dziecięcego w dokumentacji pokładowej.

Klasyfikacja grup fotelików dziecięcych



Rys. 24 Przykłady fotelików dziecięcych.

Należy używać wyłącznie fotelików, które są atestowane i odpowiednie dla danego dziecka.

Foteliki te podlegają normie ECE-R44 lub ECE-R129. ECE-R oznacza: Regulację Europejskiej Komisji Gospodarczej przy Organizacji Narodów Zjednoczonych.

Foteliki dziecięce wg grup wagowych

Foteliki dziecięce dzielą się na 5 kategorii:

Grupa wiekowa	Masa ciała dziecka
Grupa 0	Do 10 kg
Grupa 0+	Do 13 kg
Grupa 1	Od 9 do 18 kg
Grupa 2	Od 15 do 25 kg
Grupa 3	Od 22 do 36 kg

Foteliki dziecięce, które zostały zbadane i zatwierdzone wg normy ECE R44 lub ECE-R129, mają specjalne oznaczenie ECE-R44 lub ECE-R129 (literę E w kółku i numer testu pod nią).

Podczas montowania i używania fotelików dziecięcych należy stosować się do instrukcji dostarczonej przez producenta fotelika i przestrzegać obowiązujących przepisów.

Zalecamy stałe przewożenie w pojeździe instrukcji obsługi fotelika dziecięcego wydanej przez jego producenta.

CUPRA zaleca stosowanie fotelików dziecięcych z **Katalogu Oryginalnych Akcesoriów**. Foteliki z tego programu zostały zaprojektowane i przetestowane pod kątem używania ich w naszych pojazdach. Właściwy fotelik dziecięcy do danego modelu samochodu oraz grupy wiekowej dziecka można znaleźć u naszych dealerów.

Foteliki dziecięce wg kategorii aprobaty

Według kategorii aprobaty, foteliki dziecięce dzielą się na: uniwersalne, półuniwersalne, do konkretnego samochodu (wszystko według normy ECE-R44) oraz i-Size (według normy ECE-R129).

- **Uniwersalne:** uniwersalne foteliki dziecięce można instalować we wszystkich samochodach. Nie ma potrzeby kierowania się żadną listą modeli. W przypadku uniwersalnej aprobaty ISOFIX fotelik ma jeszcze dodatkowy pasek Top Tether.

- **Półuniwersalne:** w kategorii półuniwersalnej, oprócz spełnienia standardowych wymogów dla kategorii uniwersalnej, fotelik musi posiadać urządzenia mocujące, które wymagają dodatkowych testów. Foteliki w kategorii półuniwersalnej mają określoną listę modeli samochodów, w których można je instalować.

- **Foteliki do konkretnych pojazdów:** kategoria przeznaczona do konkretnych samochodów wymaga testu dynamicznego fotelika dla każdego modelu samochodu osobno. Foteliki w kategorii przeznaczonej do konkretnych samochodów również mają określoną listę modeli, w których można je instalować.

- **i-Size:** foteliki w kategorii i-Size muszą spełniać wymogi określone normą ECE-R129 w zakresie montażu i bezpieczeństwa. Producenci fotelików określają, które foteliki

posiadają aprobatę i-Size do danego modelu samochodu.

Montaż i korzystanie z fotelików dziecięcych



Rys. 25 Naklejka z symbolem poduszki powietrznej: na osłonie przeciwsłonecznej pasażera



Rys. 26 Naklejka z symbolem poduszki powietrznej: w tylnej części ramy drzwi po stronie pasażera

Ostrzeżenia dotyczące montażu fotelika dziecięcego

Przy montażu fotelika dziecięcego należy wziąć po uwagę następujące ogólne kwestie bezpieczeństwa. Dotyczą one wszystkich fotelików dziecięcych niezależnie od systemu montażu.

- Należy zapoznać się z instrukcjami producenta fotelika i przestrzegać ich.
- Fotelik dziecięcy najlepiej zamontować na tylnym siedzeniu za fotelem pasażera, tak aby dziecko opuszczało pojazd po stronie chodnika.
- Wysokość pasa bezpieczeństwa ustawić w taki sposób, aby pas sam dopasował się do fotelika, bez skręcania taśmy. W przypadku fotelików tyłem do kierunku jazdy pas bezpieczeństwa należy ustawić w najniższym położeniu.
- W celu prawidłowego zamontowania fotelika dziecięcego na tylnym siedzeniu konieczne jest ustawienie oparcia przedniego fotela tak, by nie stykało się ono z fotelikiem zamontowanym tyłem do kierunku jazdy. W przypadku zamontowania fotelika przodem do kierunku jazdy dziecko nie może dotykać stopami oparcia przedniego fotela.
- Aby prawidłowo zamontować fotelik na tylnym siedzeniu, należy zdjąć zagłówki lub ustawić go tak, aby nie dotykał fotelika.
- Przy montowaniu fotelika półuniwersalnego, mocowanego za pomocą pasa

bezpieczeństwa oraz podparcia dolnego, nie należy umieszczać fotelika na środkowym siedzeniu z tyłu, ponieważ odległość do podłogi jest tam mniejsza, niż na bocznych siedzeniach, przez co podparcie dolne nie zapewni fotelikowi należytej stabilności.

- W przypadku montażu fotelika na siedzeniu pasażera z przodu fotel należy odsunąć możliwie najdalej do tyłu i ustawić w najwyższym położeniu. Oparcie należy ustawić w pozycji pionowej¹⁾.

Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera

Naklejka z ważnymi informacjami na temat poduszki powietrznej pasażera znajduje się na osłonie przeciwsłonecznej pasażera i/lub na ramie drzwi po stronie pasażera »» rys. 25.

Należy zapoznać się i bezwzględnie przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa zawartych w kolejnych rozdziałach:

- Bezpieczna odległość od poduszki powietrznej po stronie pasażera»» strona 24 .
- Przedmioty znajdujące się pomiędzy pasażerem a poduszką powietrzną po stronie pa-

sażera »»  zob. Czołowe poduszki powietrzne na stronie 28.

Poduszka powietrzna po stronie pasażera z przodu może stanowić poważne zagrożenie dla dziecka siedzącego tyłem do kierunku jazdy, ponieważ w razie wyzwolenia poduszka powietrzna może uderzyć fotel z siłą, która spowoduje poważne obrażenia, mogące stanowić zagrożenie dla życia. Dzieci do lat 12 powinny zawsze podróżować na tylnym siedzeniu.

Z tego powodu stanowczo zalecamy przewożenie dzieci na tylnym siedzeniu. Jest to najbezpieczniejsze miejsce dla dzieci w samochodzie. Ewentualnie można wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera za pomocą kluczyka»» strona 28 . Przewożąc dzieci w samochodzie, należy używać fotelika odpowiedniego do wieku i wzrostu dziecka»» strona 34 .

UWAGA

- Zamontowanie fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera zwiększa ryzyko poważnych lub nawet śmiertelnych obrażeń w razie wypadku.

- Wyzwalająca się poduszka powietrzna może uderzyć ustawiony przeciwnie do kierunku jazdy fotelik dziecięcy i rzucić go z wielką siłą na drzwi, dach lub na oparcie fotela.

- Nie należy montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu bez dezaktywacji czołowej poduszki powietrznej pasażera. Ryzyko poważnego zagrożenia życia dziecka! Jeżeli taki fotelik musi być jednak zamontowany z przodu, należy wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera»» strona 28. Jeżeli fotel pasażera jest regulowany na wysokość, należy ustawić go w najwyższym położeniu, z oparciem ustawionym pionowo. Na stałych siedzeniach nie należy mocować fotelika dziecięcego.

- Jeżeli samochód nie jest wyposażony w kluczykowy wyłącznik poduszki powietrznej, należy udać się do serwisu. Należy pamiętać o ponownym włączeniu czołowej poduszki powietrznej, gdy zamiast dziecka na przednim fotelu będzie podróżować osoba dorosła.

- Nie wolno przewozić dzieci bez odpowiedniego zabezpieczenia, ani pozwalać im na stawanie lub kłęknięcie na siedzeniu podczas jazdy. W razie wypadku dziecko może

¹⁾ Foteliki dziecięce muszą być użytkowane i montowane zgodnie z krajowymi przepisami prawa o ruchu drogowym oraz instrukcjami producenta.

zostać wyrzucone w powietrze we wnętrzu kabiny, odnosząc bardzo poważne obrażenia i powodując je u innych użytkowników pojazdu.

- Pod żadnym pozorem nie należy pozostawiać dzieci samych w foteliku ani w pojeździe.
- Dzieci o wzroście poniżej 150 cm nie mogą korzystać z normalnego pasa bezpieczeństwa, ponieważ mógłby on spowodować obrażenia okolic brzucha i szyi przy gwałtownym hamowaniu lub w razie wypadku.
- Jeśli fotelik jest zamontowany na tylnej kanapie, należy włączyć blokadę drzwi przed dziećmi»» strona 109.

Systemy mocowania

W zależności od kraju do instalowania fotelików dziecięcych stosuje się różne systemy mocowania.

Przegląd systemów mocowania

• **ISOFIX:** ISOFIX jest znormalizowanym systemem mocowania pozwalającym na szybkie i bezpieczne zamontowanie fotelika dziecięcego w samochodzie. Mocowanie ISOFIX za-

pewnia sztywne połączenie fotelika z karose-rią samochodu.

Fotelik dziecięcy posiada dwa sztywne uchwyty, zwane zaczepami. Zaczepy wpina się w uchwyty ISOFIX znajdujące się pomiędzy siedziskiem a oparciem tylnego siedzenia w samochodzie (po obu bokach). System ISOFIX jest stosowany głównie w Europie »» strona 38. Może istnieć konieczność uzupełnienia mocowania ISOFIX paskiem Top Tether lub uchwytem dolnym.

• **Automatyczne trzypunktowe pasy bezpieczeństwa.** Jeżeli jest to możliwe, preferuje się mocowanie fotelika dziecięcego z systemem ISOFIX, zamiast mocowania za pomocą automatycznych trzypunktowych pasów bezpieczeństwa»» strona 42

Dodatkowe mocowanie:

- **Top Tether:** pasek Top Tether przebiega nad oparciem tylnego siedzenia i jest przytwierdzony haczykiem do punktu mocowania. Punkty mocowania znajdują się za oparciem tylnego siedzenia, od strony bagażnika »» strona 40. Uchwyty do zapięcia paska Top Tether są oznaczone symbolem kotwicy.
- **Podparcie dolne:** niektóre foteliki dziecięce mają podparcie dolne, które opiera się

o podłogę samochodu. Podparcie zapobiega przechyleniu fotelika do przodu w razie uderzenia. Foteliki z podparciem dolnym należy montować jedynie na przednim fotelu pasażera oraz na bocznych siedzeniach tylnych »» . Montaż tego rodzaju fotelika wymaga sprawdzenia listy zatwierdzonych samochodów, znajdującej się w instrukcji fotelika dziecięcego.

Zalecane systemy mocowania fotelików dziecięcych

CUPRA zaleca mocowanie fotelików dziecięcych w następujący sposób:

- **Nosidełko niemowlęce lub fotelik dziecięcy montowany tyłem do kierunku jazdy:** ISOFIX oraz podparcie dolne albo i-Size.
- **Foteliki dziecięce skierowane przodem do kierunku jazdy:** ISOFIX i Top Tether.

UWAGA

Nieprawidłowe użycie podparcia dolnego może spowodować poważne obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia.

- **Należy sprawdzić, czy podparcie dolne zostało prawidłowo i bezpiecznie zamontowane.**

Montaż fotelika dziecięcego za pomocą systemu ISOFIX / i-Size oraz Top Tether



Rys. 27 Tylnie siedzenie: wycięcia umożliwiające dostęp do uchwytów ISOFIX / iSize.

Foteliki w systemach „ISOFIX” i Top Tether można szybko, łatwo i bezpiecznie zamocować na bocznych siedzeniach tylnej kanapy.

Na każdym bocznym tylnym siedzeniu znajdują się po dwa zaczepy mocujące „ISOFIX”. W niektórych samochodach zaczepy te są



Rys. 28 Przednie siedzenie pasażera: uchwyty mocujące ISOFIX / iSize.

przymocowane do ramy siedzenia, w innych są przymocowane do podłogi z tyłu. Uchwyty mocujące „ISOFIX” znajdują się pomiędzy oparciem tylnego siedzenia a siedziskiem
 >>> **rys. 27**. Uchwyty Top Tether są umiejscowione za zagłówkami tylnego siedzenia (za

oparciem siedzenia lub w bagażniku)
 >>> **strona 40**.

W celu zapoznania się z kompatybilnością systemów „ISOFIX” w pojeździe należy posłużyć się poniższą tabelą.

Miejsce ISOFIX w pojeździe

Grupa wagowa	Kategoria rozmiaru ^{a)}	Wypozażenie elektryczne	Przednie siedzenie pasażera		Siedzenie tylne boczne	Siedzenie tylne środkowe
			poduszka powietrzna włączona	poduszka powietrzna wyłączona		
Grupa 0 do 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
Grupa 0+ do 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
Grupa I od 9 do 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF	X
Grupa II od 15 do 25 kg	---	---	X	IL	IL	X
Grupa III od 22 do 36 kg	---	---	X	IL	IL	X

IUF: Odpowiednie dla uniwersalnych systemów fotelików dziecięcych mocowanych w systemie ISOFIX atestowanych do stosowania w danej grupie wagowej i montowanych przodem do kierunku jazdy.
 IL: Odpowiednie dla określonych fotelików ISOFIX w kategorii przeznaczonej do konkretnych samochodów, ograniczonej lub półuniwersalnej. Należy wziąć pod uwagę listę samochodów wymienionych przez producenta fotelika dziecięcego.
 X: Położenie ISOFIX niewłaściwe dla fotelików dziecięcych ISOFIX w tej grupie wagowej lub klasie wielkości.

^{a)} Klasa według wielkości odpowiada dopuszczalnej masie dziecka dla danego fotelika. W przypadku fotelików uniwersalnych lub półuniwersalnych klasa według wielkości jest oznaczona na naklejce ECE. Klasa według wielkości jest podana na foteliku. »

Umiejscowienie i-Size w samochodzie

Przednie siedzenie pasażera		Siedzenie tylne boczne	Siedzenie tylne środkowe
poduszka powietrzna włączona	poduszka powietrzna wyłączona		
X	i-U	i-U	X

i-U: Umiejscowienie urządzeń chroniących dzieci i-Size z uniwersalnym certyfikatem, odpowiednie do ustawienia przodem lub tyłem do kierunku jazdy.

X: Nieodpowiednie umiejscowienie urządzeń chroniących dzieci i-Size.

Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą systemu „ISOFIX / i-Size“

Należy przestrzegać instrukcji producenta fotelika.

- Otworzyć oznaczone wycięcia, aby uzyskać dostęp do uchwytów mocujących »» rys. 27.
- Wcisnąć fotelik w zaczepy „ISOFIX/i-Size“ do momentu słyszalnego zakleszczenia fotelika. Jeżeli fotelik posiada mocowanie Top Tether, należy go zamocować do odpowiedniego zaczepu »» strona 40. Postępuj zgodnie z instrukcjami producenta fotelika dziecięcego.
- Pociągnąć fotelik, trzymając go z obu stron, aby sprawdzić, czy jest prawidłowo zamocowany.

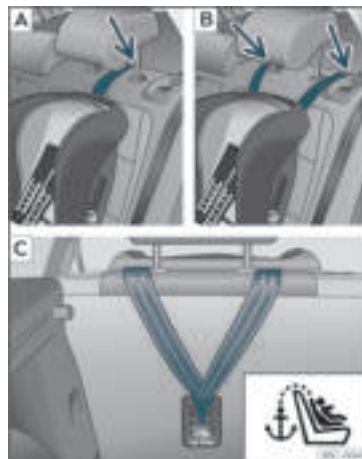
Foteliki z systemami mocowania „ISOFIX“ i Top Tether są dostępne w Centrach Serwisowych.

⚠ UWAGA

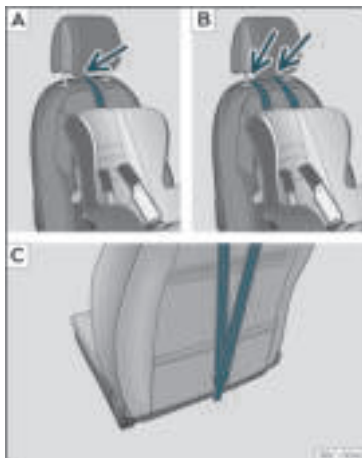
Uchwyty mocujące zaprojektowano wyłącznie do stosowania z fotelikami w systemie „ISOFIX“ i Top Tether.

- Do uchwytów nie wolno mocować fotelików bez systemu „ISOFIX“ lub Top Tether ani też żadnych innych pasów przytrzymujących lub innych przedmiotów, ponieważ może to spowodować poważne zagrożenie dla życia dziecka.
- Sprawdzić, czy fotelik dziecięcy jest prawidłowo przymocowany do punktów mocowania „ISOFIX“ i Top Tether.

Paski mocujące Top Tether



Rys. 29 Siedzenia tylne: regulacja i montaż paska Top Tether.



Rys. 30 Przednie siedzenie pasażera: regulacja i montaż paska Top Tether.

Foteliki dziecięce z systemem Top Tether są wyposażone w pasek mocujący fotelik do uchwytu mocującego w pojeździe, znajdują-

cego się za oparciem tylnego siedzenia, co dodatkowo ogranicza ruch fotelika.

Pasek ten ma za zadanie ograniczenie ruchu fotelika do przodu przy zderzeniu, w ten sposób zmniejszając ryzyko obrażeń głowy, które mogą być spowodowane uderzeniem o element wnętrza pojazdu.

Stosowanie systemu Top Tether w fotelikach montowanych tyłem do kierunku jazdy

W chwili obecnej na rynku znajduje się bardzo niewiele fotelików dziecięcych montowanych tyłem do kierunku jazdy wyposażonych w system Top Tether. Należy uważnie zapoznać się z instrukcją dostarczoną przez producenta, aby właściwie zamocować pasek Top Tether.

Mocowanie paska mocującego

- Przy mocowaniu paska Top Tether należy przestrzegać instrukcji producenta.
- Przełożyć pasek pod zagłówkiem (w zależności od instrukcji samego fotelika: unieść

lub wyjąć zagłówek w razie potrzeby)

» **rys. 29** [A]/[B], » **rys. 30** [A]/[B].

- Pasek przymocować do punktu mocowania znajdującego się w oparciu » **rys. 29** [C], » **rys. 30** [C].
- Mocno ściągnąć pasek według instrukcji producenta fotelika.

Odpinanie paska mocującego

- Poluzować pasek mocujący według instrukcji producenta.
- Nacisnąć zatrzask i wyjąć pasek z uchwytu mocującego.

⚠ UWAGA

Nieprawidłowy montaż fotelika dziecięcego zwiększa ryzyko obrażeń podczas wypadku.

- Pod żadnym pozorem nie mocować paska mocującego do zaczepu w bagażniku.
- Do dolnych punktów mocujących ISOFIX ani do górnych punktów Top Tether nie należy pod żadnym pozorem mocować ani przywiązywać żadnego bagażu.

Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą pasa bezpieczeństwa



Rys. 31 Na tylnych siedzeniach: montaż fotelika dziecięcego.

Aby zamontować fotelik dziecięcy z homologacją w kategorii uniwersalnej (U), trzeba najpierw sprawdzić, czy fotelik jest dopuszczony do danego pojazdu. Niezbędne informacje znajdują się na pomarańczowej naklejce z homologacją ECE umieszczonej na foteliku. Poniższa tabela pokazuje różne opcje montażu.

Grupa wagowa	Przednie siedzenie pasażera ^{a)}		Siedzenie tylne boczne	Siedzenie tylne środkowe ^{b)}
	Poduszka powietrzna włączona	poduszka powietrzna wyłączona ^{c)}		
Grupa 0 do 10 kg	X	U	U	U
Grupa 0+ do 13 kg	X	U	U	U
Grupa I od 9 do 18 kg	X	U	U	U
Grupa II od 15 do 25 kg	X	UF	UF	UF

X: Nie można zamontować fotelika w tej konfiguracji.

U: Odpowiednie dla uniwersalnych systemów fotelików dziecięcych w danej grupie wagowej.

UF: Dopuszczone dla uniwersalnych fotelików dziecięcych montowanych przodem do kierunku jazdy zatwierdzonych w danej grupie wagowej.

Bezpieczne przewożenie dzieci

Grupa wagowa	Przednie siedzenie pasażera ^{a)}		Siedzenie tylne boczne	Siedzenie tylne środkowe ^{b)}
	Poduszka powietrzna włączona	poduszka powietrzna wyłączona ^{c)}		
Grupa III od 22 do 36 kg	X	UF	UF	UF

X: Nie można zamontować fotelika w tej konfiguracji.

U: Odpowiednie dla uniwersalnych systemów fotelików dziecięcych w danej grupie wagowej.

UF: Dopuszczone dla uniwersalnych fotelików dziecięcych montowanych przodem do kierunku jazdy zatwierdzonych w danej grupie wagowej.

- ^{a)} Foteliki dziecięce muszą być użytkowane i montowane zgodnie z krajowymi przepisami prawa o ruchu drogowym oraz instrukcjami producenta.
- ^{b)} W przypadku fotelików półuniwersalnych, mocowanych za pomocą pasa bezpieczeństwa i podparcia dolnego, nie należy ich umieszczać na środkowym tylnym siedzeniu.
- ^{c)} Siedzenia **bez** regulacji wysokości siedziska należy odsunąć maksymalnie do tyłu. Siedzenia **z** regulacją wysokości siedziska należy odsunąć maksymalnie do tyłu i ustawić w najwyższym położeniu siedziska.

Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą pasa bezpieczeństwa

- Wysokość pasa bezpieczeństwa ustawić w taki sposób, aby pas sam dopasował się do fotelika, bez skręcania taśmy. W przypadku fotelików tyłem do kierunku jazdy pas bezpieczeństwa należy ustawić w najniższym położeniu.
- Wyciągnąć pas i przełożyć przez fotelik zgodnie z instrukcjami producenta fotelika.
- Pas nie może być skręcony.
- Włożyć klamrę pasa do zatrzasku do słyszalnego zablokowania.

UWAGA

Dzieci muszą być przewożone w fotelikach samochodowych odpowiednich do ich wieku, wagi i wzrostu.

- Należy zapoznać się z informacjami oraz ostrzeżeniami dotyczącymi używania fotelików dziecięcych i zawsze ich przestrzegać
- >>> strona 35.

Sytuacje awaryjne

Poradnik

Informacja, pomoc i usługa numeru alarmowego*

Jak to działa



Rys. 32 Na konsoli w podsufitce: przyciski obsługi głosowej

W zależności od wersji wyposażenia na konsoli w podsufitce znajdują się przyciski.

Naciśnięcie przycisków **i**, **☛** i **sos** >>> **rys. 32** wywołuje następujące usługi głosowe:

- Numer informacji

- Wezwanie pomocy
- Usługa numeru alarmowego.

Wbudowany moduł sterujący nawiązuje połączenie.

Kiedy włączona jest usługa głosowa, nawiązane zostanie połączenie za pomocą linii telefonicznej.

Lampka kontrolna

Na przycisku znajduje się lampka kontrolna >>> **rys. 32** (strzałka). Sygnałizuje następujące stany działania:

- **Nie świeci się:** usługa eCall jest niedostępna.
- **Miga na czerwono przez ok. 20 sekund po włączeniu zapłonu:** usługa eCall jest wyłączona.
- **Zapala się na czerwono:** usterka systemu. Usługa eCall jest dostępna z pewnymi ograniczeniami. CUPRA zaleca wizytę w specjalistycznym warsztacie.
- **Świeci się na zielono:** usługa eCall jest dostępna. System działa prawidłowo.
- **Miga na zielono:** Trwa połączenie głosowe.

i Numer informacji¹⁾

Numer informacji łączy z obsługą klienta SEAT, S.A.

☛ Nr zgłaszania awarii¹⁾

Za pomocą numeru zgłaszania awarii można bezpośrednio wezwać pomoc w przypadku awarii.

Jednocześnie z połączeniem głosowym przekazywane są niektóre dane pojazdu, np. jego aktualne położenie.

sos Usługa numeru alarmowego¹⁾

Kiedy połączenie alarmowe zostanie zainicjowane ręcznie lub włączone automatycznie w sytuacji wypadku z uruchomieniem poduszek powietrznych, przesłane zostaną informacje dotyczące sytuacji awaryjnej, np. aktualne położenie pojazdu >>> strona 365.

Jeżeli połączenie jest publiczne, osoba po drugiej stronie będzie mówić w języku kraju, w którym znajduje się pojazd.

Jeżeli połączenie jest prywatne, osoba po drugiej stronie będzie mówić w języku ustawionym w systemie Infotainment. Jeżeli ustawiony język jest niedostępny, rozmowa będzie prowadzona w języku angielskim.

¹⁾ Usługa ta jest dostępna tylko w niektórych krajach.

Przekierowanie na numer alarmowy 112

Jeżeli usługa numeru alarmowego jest ograniczona lub nie może być zrealizowana, zostanie wykonane połączenie na numer 112.

W następujących sytuacjach usługa numeru alarmowego może działać w sposób ograniczony lub może nastąpić przekierowanie na numer alarmowy 112:

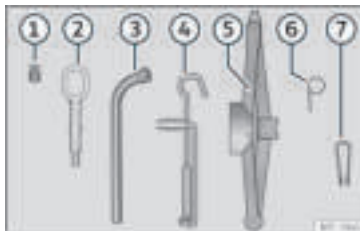
- Połączenie nawiązywane jest na obszarze, gdzie zasięg sieci komórkowej i GPS jest słaby lub w ogóle zanika, np. w tunelach, między wysokimi budynkami, w garażach, przejściach podziemnych, w górach i w dolinach.
- Na obszarze o wystarczającym pokryciu sygnałem telefonii komórkowej i GPS sieć komórkowa danego operatora telekomunikacyjnego jest niedostępna.
- W niektórych krajach usługa połączenia alarmowego może być niedostępna z przyczyn prawnych. Brak jest uprawnień do korzystania z usługi numeru alarmowego.
- Podzespoły pojazdu niezbędne do wykonania połączenia alarmowego zostały uszkodzone lub pozbawione zasilania.
- W niektórych krajach usługa numeru alarmowego może nie być dostępna oraz, w zależności od położenia pojazdu, lampki kontrolne lub usługa nawiązywania określonych rodzajów połączeń mogą działać inaczej.

Informacja

Rozmowy z pomocą drogową i informacją mogą spowodować powstanie dodatkowych kosztów za połączenia.

Wyposażenie używane w sytuacjach awaryjnych

Zestaw narzędzi samochodowych



Rys. 33 Pod płytą podłogi w bagażniku: zestaw narzędzi samochodowych.

Zestaw narzędzi samochodowych znajduje się pod podłogą bagażnika. Dostęp do narzędzi samochodowych» strona 142.

Zestaw narzędzi samochodowych zawiera:

- 1 Adapter do śrub zabezpieczających przed kradzieżą koła*

- 2 Pierścień holowniczy, zdejmowany
- 3 Klucz do kół*
- 4 Korba do podnośnika
- 5 Podnośnik*
- 6 Hak do ściągania osłon piasty*
- 7 Klips do zdejmowania nasadek śrub kół

Niektóre z przedstawionych tutaj elementów są w wyposażeniu tylko określonych modeli lub stanowią wyposażenie dodatkowe.

UWAGA

Jeżeli zestaw narzędzi samochodowych, zestaw do naprawy opon i koło zapasowe nie są zamocowane we wnętrzu, mogą zostać gwałtownie wyrzucone w przypadku nagłego manewru lub hamowania, zwłaszcza w razie wypadku, i spowodować poważne obrażenia.

- Schować i zabezpieczyć zestaw narzędzi samochodowych, zestaw do naprawy opon i koło zapasowe lub dojazdowe koło zapasowe w bagażniku.

UWAGA

Nieodpowiedni lub uszkodzony zestaw narzędzi może spowodować obrażenia lub wypadki.

- Pod żadnym pozorem nie używać nieodpowiednich lub uszkodzonych narzędzi.

»

Informacja

Podnośnik zasadniczo nie wymaga konserwacji. W razie potrzeby można użyć do niego smaru uniwersalnego.

Naprawy opon

TMS (zestaw do naprawy uszkodzonych opon)*

Zestaw do naprawy uszkodzonych opon* (Tyre Mobility System) zapewni niezawodne uszczelnienie uszkodzenia spowodowanego wbiciem się w oponę ciała obcego o średnicy do ok. **4 mm**. **Nie usuwać z opony przedmiotów obcych, np. śrub lub gwoździ.**

Po wprowadzeniu środka uszczelniającego do opony należy ponownie sprawdzić ciśnienie w oponach po ok. 10 minutach od uruchomieniu silnika.

Przed przystąpieniem do korzystania z zestawu do naprawy opon należy zaparkować samochód w bezpiecznym miejscu, zapoznać się z odpowiednią procedurą i sprawdzić, czy w samochodzie znajduje się niezbędny zestaw do naprawy opon! W przeciwnym razie należy uzyskać fachową pomoc.

Nie używać środka uszczelniającego oponę w następujących przypadkach:

- Jeśli doszło do uszkodzenia felgi.
- W temperaturach poniżej -20°C.
- W przypadku rozcięć lub perforacji opony przekraczających 4 mm.
- W przypadku jazdy z bardzo niskim ciśnieniem w oponie lub po całkowitym ujęściu gazu.
- Jeśli upłynął termin przydatności uszczelniaacza podany na opakowaniu.

UWAGA

Korzystanie z zestawu naprawczego do opon może być niebezpieczne, zwłaszcza gdy wykonuje się czynności na poboczu drogi. Aby ograniczyć ryzyko obrażeń, należy przestrzegać następujących zasad:

- Należy niezwłocznie zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu. Zaparkować go w bezpiecznej odległości od otaczającego ruchu w celu uszczelnienia opony.
- Sprawdzić, czy nawierzchnia, na której pojazd został zaparkowany jest płaska i odpowiednio twarda.
- Wszyscy pasażerowie, a zwłaszcza dzieci, muszą znajdować się w bezpiecznej odległości od obszaru roboczego.
- Włączyć światła awaryjne, aby ostrzec innych użytkowników drogi.
- Zestawu naprawczego do opon należy używać tylko, gdy zna się sposób postępo-

wania w takich przypadkach. W przeciwnym razie należy uzyskać fachową pomoc.

- Zestaw do naprawy opon jest przeznaczony jedynie do napraw doraźnych, na czas dojazdu do serwisu.
- Należy możliwie najszybciej wymienić oponę tymczasowo naprawioną przy użyciu zestawu naprawczego.
- Uszczelniaacz jest szkodliwy dla zdrowia i należy niezwłocznie oczyścić skórę w przypadku bezpośredniego kontaktu z preparatem.
- Zestaw do naprawy uszkodzonych opon należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla małych dzieci.
- Aby zmniejszyć ryzyko przypadkowego przemieszczenia się samochodu, należy zawsze wyłączyć silnik, włączyć elektroniczny hamulec postojowy i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P.

UWAGA

Opona wypełniona uszczelniaaczem nie ma takich samych właściwości, jak zwykła opona.

- Nie przekraczać prędkości 80 km/h.
- Unikać gwałtownego przyspieszania, gwałtownego hamowania i pokonywania zakrętów z dużą prędkością.
- Jechać najwyżej 10 minut z maksymalną prędkością 80 km/h, a następnie sprawdzić oponę.

Informacja dotycząca środowiska

Zużyty lub przeterminowany uszczelniaacz usuwać zgodnie z wymaganiami prawa.

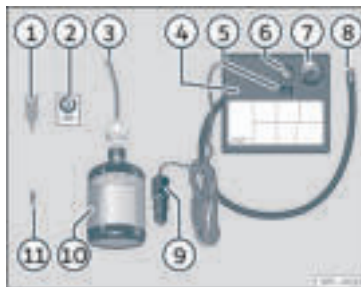
Informacja

Nowy uszczelniaacz można kupić u specjalistycznych dealerów CUPRA bądź w dowolnym salonie SEAT-a.

Informacja

Należy zapoznać się z odrębną instrukcją obsługi zestawu do naprawy opon dostarczoną* przez producenta.

Zawartość zestawu do naprawy uszkodzonych opon*



Rys. 34 Widok standardowy: zawartość zestawu do naprawy uszkodzonych opon.

Zestaw do naprawy uszkodzonych opon znajduje się pod wykładziną podłogi bagażnika. Zawiera on następujące elementy
» **rys. 34:**

- ① Przyrząd do usuwania gniazda zaworu
- ② Naklejka przyczepiana na desce rozdzielczej, w polu widzenia kierowcy, w celu przypomnienia, że maksymalna zalecana prędkość to „maks. 80 km/h” lub „maks. 50 m/h”
- ③ Rurka zespołu napełniającego z korkiem
- ④ Sprężarka (w zależności od wersji model może się różnić).

- ⑤ Włącznik / Wyłącznik
- ⑥ Zawór odpowietrzający (ewentualnie zintegrowany z rurką zespołu napełniającego)
- ⑦ Ostrzeżenie z systemu monitorowania ciśnienia w oponach (ewentualnie zintegrowane z rurką zespołu napełniającego)
- ⑧ Rurka do pompowania opon
- ⑨ Wtyczka 12 V
- ⑩ Butelka uszczelniaacza
- ⑪ Zapasowy zawór opony

Przyrząd do usuwania gniazda zaworu ① ma szczelinę w dolnej części na gniazdo zaworu. Gniazdo można wkręcić lub wykręcić wyłącznie za pomocą tego przyrządu. Odnosi się to także do części zamiennej ⑪.

Uszczelnianie i napełnianie opony

Uszczelnianie opony

- Odkręcić nasadkę zaworu opony. Za pomocą narzędzia» **rys. 34 ①** należy wyjąć wentyl. Umieścić wentyl na czystej powierzchni.
- Mocno potrząsnąć pojemnikiem z uszczelniaaczem» **rys. 34 ⑩**.
- Nakręcić rurkę zespołu napełniającego» **rys. 34 ③** na pojemnik uszczelniaacza.

»

Plomba pojemnika zostanie automatycznie zerwana.

- Zdjąć zamknięcie z rurki wlewu»» **rys. 34 ③** i nakręcić jej otwarty koniec na zawór opony.
- Wpuścić **całą** zawartość odwróconego pojemnika do opony.
- Odłączyć pojemnik z uszczelniaczem od wentyla.
- Założyć wentyl z powrotem za pomocą narzędzia»» **rys. 34 ①**.

Pompowanie opony

- Nakręcić końcówkę kompresora»» **rys. 34 ⑧** na zawór opony.
- Sprawdzić, czy zakręcona jest śruba upustowa»» **rys. 34 ⑥**.
- Uruchomić silnik i nie wyłączać go.
- Podłączyć złączkę»» **rys. 34 ⑨** do gniazda 12 V w pojeździe»» strona 153.
- Włączyć kompresor przełącznikiem WŁ / WYŁ»» **rys. 34 ⑤**.
- Przy włączonym kompresorze odczekać, aż ciśnienie osiągnie wartość od 2,0 do 2,5 bar (29-36 psi / 200-250 kPa). **Maksymalnie przez 8 minut.**
- Odłączyć kompresor.
- Jeżeli ciśnienie nie osiągnie wskazanej wartości, należy odłączyć końcówkę kompresora od zaworu.

- Przenieść pojazd o 10 metrów tak, by uszczelniając rozłożył się równomiernie wewnątrz opony.
- Podłączyć końcówkę kompresora do zaworu.
- Powtórzyć proces pompowania opony.
- Jeśli nadal nie można osiągnąć podanego ciśnienia, uszkodzenie opony jest zbyt poważne. Należy zatrzymać samochód i zwrócić się o pomoc do autoryzowanego warsztatu.
- Odłączyć kompresor. Wykręcić przewód kompresora z zaworu.
- Po osiągnięciu ciśnienia w oponach rzędu 2,5 - 2,0 bar, należy kontynuować jazdę z prędkością nieprzekraczającą 80 km/h.
- Przyczepić naklejkę»» **rys. 34 ②** na desce rozdzielczej, w polu widzenia kierowcy.
- Ponownie sprawdzić ciśnienie w oponie po 10 minutach jazdy»» strona 48.

⚠ UWAGA

Podczas pompowania koła kompresor i przewód giętki zespołu napełniającego mogą się nagrzać.

- Chronić ręce i skórę przed gorącymi częściami.
- Nie umieszczać gorącego przewodu rurki zespołu napełniającego lub rozgrzanego kompresora na materiałach łatwopalnych.

• Począć, aż ostygną, zanim urządzenie zostanie schowane.

• Jeśli napompowanie opony do ciśnienia przynajmniej 2,0 bar (29 psi / 200 kPa) jest niemożliwe, należy uznać, że uszkodzenie opony jest zbyt poważne. Uszczelniając nie jest w stanie uszczelnić opony. Przerwać jazdę. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

① OSTROŻNIE

Wyłączyć kompresor maksymalnie po 8 minutach działania, aby uniknąć przegrzania! Przed ponownym włączeniem kompresora należy odczekać kilka minut, aż ostygnie.

Kontrola po 10 minutach jazdy

Nakręcić rurkę zespołu napełniającego »» **rys. 34 ⑤** ponownie i sprawdzić ciśnienie na manometrze ⑥.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) i niższe:

- **Zatrzymać pojazd!** Opony nie można dostatecznie uszczelnić za pomocą zestawu naprawczego do opon.
- Należy uzyskać specjalistyczną pomoc »» ④.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) i wyższe:

- Przywrócić prawidłowe ciśnienie w oponach.

- Ostrożnie podjąć dalszą podróż, kierując się do najbliższego specjalistycznego warsztatu. Nie przekraczać prędkości 80 km/h.
- Zlecić wymianę uszkodzonej opony.

⚠ UWAGA

Jazda z nieuszczelnioną oponą jest niebezpieczna i może doprowadzić do wypadków i poważnych obrażeń.

- Przerwać jazdę, gdy ciśnienie w oponach wynosi 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) lub mniej.
- Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Zmiana koła

Co zrobić w pierwszej kolejności

- Zaparkować pojazd na płaskim terenie, w bezpiecznym miejscu, jak najdalej od ruchu drogowego.
- Włączyć elektroniczny hamulec postojowy.
- Włączyć światła awaryjne.
- Ustawić dźwignię w położeniu P.
- W przypadku holowania przyczepy, odczepić ją.
- Przygotować samochodowy zestaw narzędziowy» strona 45 oraz koło zapasowe* w gotowości» strona 351.

- Należy przestrzegać obowiązujących miejscowo przepisów (kamizelka odblaskowa, trójkąt ostrzegawczy itp.).
- Wszyscy pasażerowie powinni opuścić pojazd i czekać w bezpiecznym miejscu (na przykład za barierą ochronną przy drodze).

⚠ UWAGA

- Należy przestrzegać powyższych zaleceń, chroniąc w ten sposób siebie i innych użytkowników drogi.
- Przy zmianie koła na odcinku drogi o znacznym nachyleniu, zablokować koło po przeciwnej stronie pojazdu za pomocą kamienia lub podobnego przedmiotu, aby unieruchomić samochód.

Nasadki śrub kół



Rys. 35 Koło: śruby kół z nasadkami.

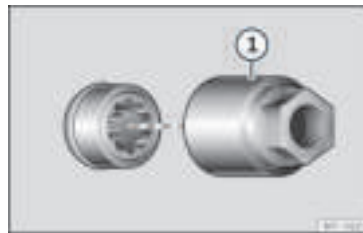
Zdejmowanie

- Nałożyć plastikowy klips (z narzędzi samochodowych» rys. 33) na nasadkę, aż wsłoczy z kliknięciem na miejsce» rys. 35.
- Wyjąć nasadkę za pomocą klipsa.

Nasadki chronią śruby kół i powinny być ponownie zamontowane po wymianie opony.

Śruba zabezpieczająca przed kradzieżą kół ma inną nasadkę. Ta nasadka pasuje tylko do śruby zabezpieczającej przed kradzieżą koła i nie jest przeznaczona do stosowania ze standardowymi śrubami kół.

Śruby zabezpieczające przed kradzieżą kół*



Rys. 36 Śruba przeciwkradzieżowa do koła z nasadką i adapterem.

»

Odkręcanie śruby zabezpieczającej przed kradzieżą koła

- Zdjąć kołpak* lub nasadkę*.
- Nałożyć specjalny adapter»»» rys. 36 ① (z narzędzi samochodowych»»» strona 45) na śrubę przeciwkradzieżową koła i wepchnąć go do oporu.
- Nałożyć końcówkę do śrub kół (z narzędzi samochodowych) na adapter do oporu.
- Wyjąć śrubę koła»»» strona 50.

Informacja

Zanotować numer kodu śruby przeciwkradzieżowej i umieścić w bezpiecznym miejscu poza samochodem. Jeżeli potrzebny jest nowy adapter, można go otrzymać w specjalistycznym warsztacie CUPRA lub w Autoryzowanym Serwisie SEAT, podając numer kodu.

Luzowanie śrub koła



Rys. 37 Zmiana koła: poluzować śruby koła.

Do odkręcania śrub używać tylko klucza do kół będącego na wyposażeniu pojazdu.

Poluzować śruby koła o jeden obrót przed podniesieniem samochodu.

Jeśli śruba stawia duży opór, ostrożnie nacisnąć stopą na koniec klucza do kół. W trakcie wykonywania tej czynności należy przytrzymać się pojazdu i uważać, aby się nie poślizgnąć.

Luzowanie śrub koła

- Nałożyć do oporu klucz nasadowy na śrubę»»» rys. 37
- Trzymając za koniec klucza do kół, przekręcić śrubę o mniej więcej jeden obrót w lewo »»» ⚠

Ważna informacja na temat śrub kół

Fabrycznie zamontowane obręcze i śruby kół są odpowiednio dobrane na etapie konstrukcji pojazdu. W przypadku zamontowania innych felg należy użyć właściwych śrub o odpowiedniej długości i z odpowiednim łbem. Dzięki temu koła będą solidnie zamocowane, a układ hamulcowy będzie działał prawidłowo.

Nie wolno stosować śrub mocujących koła z innego pojazdu, nawet jeżeli jest to ten sam model.

⚠ UWAGA

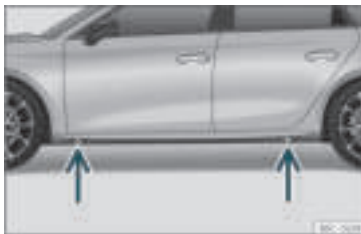
Jeżeli śruby nie są odpowiednio dokręcone, mogą się poluzować podczas jazdy i spowodować wypadek, poważne obrażenia oraz utratę kontroli nad pojazdem.

- Stosować tylko śruby odpowiadające danej obręczy koła.
- Nie wolno używać różnych śrub kół.
- Śruby i gwinty powinny być czyste, wolne od oleju i smaru, a przy wkręcaniu nie powinny stawiać oporu.
- Do odkręcania i przykręcania śrub należy używać tylko klucza do kół stanowiącego fabryczne wyposażenie samochodu.
- Poluzować śruby koła (mniej więcej o jeden obrót) przed podniesieniem pojazdu podnośnikiem. Ryzyko wypadku!
- W żadnym wypadku nie wolno nakładać smaru ani oleju na śruby kół lub na gwint

piasty. Nawet jeśli śruby zostaną dokręcone wymaganym momentem, mogą się wówczas poluzować podczas jazdy.

- Nie wolno luzować połączeń śrubowych kołpaków z pierścieniami mocowanymi za pomocą śrub.
- Jeżeli śruby kół zostały dokręcone z mniejszym momentem niż wymagany, mogą się poluzować podczas jazdy. Jeśli moment dokręcania jest za wysoki, śruby kół lub gwinty mogą ulec uszkodzeniu.

Unoszenie pojazdu



Rys. 38 Punkty unoszenia.



Rys. 39 Belka poprzeczna: podstawianie podnośnika pod pojazdem.

- Umieścić podnośnik* (z zestawu narzędzi samochodowych) na twardym podłożu. Jeżeli to konieczne, zastosować szeroką, mocną deskę lub inną podporę. Na śliskiej powierzchni (np. na kafelkach) należy podłożyć gumową matę lub podobny materiał, który zapobiegnie ześlizgnięciu się podnośnika >>> ⚠.
- Znaleźć punkt podstawienia w progu (względnie) najbliższej koła, które ma zostać wymienione >>> rys. 38.
- Obracać korbą podnośnika* umieszczonego pod punktem podparcia, aż podnośnik podniesie się na tyle, by zaczepek ① >>> rys. 39 znalazł się pod osadą.
- Ustawić podnośnik* tak, by zaczepek ① „uchwycił” osadę w progu, natomiast ruchoma podstawa ② spoczywała na ziemi. Płytkę podstawy ② powinna być ustawiona

pionowo w stosunku do punktu podparcia ①.

- Obracać korbą podnośnika* do momentu, gdy koło nieznacznie uniesie się nad ziemię.

⚠ UWAGA

Dostarczony fabrycznie podnośnik* jest przeznaczony wyłącznie do zmiany koła w danym modelu pojazdu. W żadnym wypadku nie należy dokonywać prób podnoszenia cięższych pojazdów lub innych ładunków. Powstaje ryzyko odniesienia obrażeń.

- Sprawdzić, czy podnośnik* jest stabilny. Na śliskich lub miękkich powierzchniach podnośnik* może się ześliznąć lub zapaść, stwarzając ryzyko obrażeń.
- Unosić* pojazd wyłącznie za pomocą podnośnika dostarczonego przez producenta. Z innego podnośnika, nawet zatwierdzonego do innych modeli CUPRA, pojazd może się zsunąć, stwarzając ryzyko obrażeń.
- Podnośnik* należy podstawiać wyłącznie w przeznaczonych do tego celu punktach na progu i zawsze pamiętać o jego prawidłowym podstawieniu. W przeciwnym wypadku samochód może się zsunąć z nieprawidłowo podstawionego podnośnika*: ryzyko obrażeń!
- Należy uważać, by nie wkładać ręki ani nogi pod pojazd, który opiera się jedynie na podnośniku.

>>

- Jeśli konieczne jest wykonanie czynności pod pojazdem, należy skorzystać z odpowiednich stanowisk, a dodatkowo samochód podeprzeć.
- Nie unosić pojazdu przechylonego na jedną stronę lub z uruchomionym silnikiem.
- Pod żadnym pozorem nie uruchamiać silnika samochodu znajdującego się na podnośniku! Drgania silnika mogą spowodować zsuniecie się samochodu z podnośnika. Drgania silnika mogą spowodować zsuniecie się pojazdu z podnośnika.

❶ OSTROŻNIE

Pojazdu nie należy unosić na poprzeczce. Umieścić podnośnik* wyłącznie w przeznaczonych do tego punktach na progu. W przeciwnym wypadku można uszkodzić pojazd.

Zdejmowanie i zakładanie koła

Po poluzowaniu śrub koła i podniesieniu pojazdu należy wymienić koło.

Przy zdejmowaniu/zakładaniu koła obręcz może uderzyć w tarczę hamulcową i uszkodzić ją. z tego powodu należy zachować ostrożność i zapewnić sobie pomoc drugiej osoby.

Zdejmowanie koła

- Odkręcić śruby koła za pomocą klucza nasadowego i położyć je na czystej powierzchni.
- Zdjąć koło.

Zakładanie koła zapasowego

Sprawdzić kierunek obrotu opony»»» stro-
na 52.

- Założyć koło zapasowe lub dojazdowe koło zapasowe.
- Wkręcić śruby koła w odpowiednich miejscach i dokręcić je lekko kluczem nasadowym.
- Aby dokręcić śruby przeciwnokrążkowe, zastosować odpowiedni adapter.
- Ostrożnie opuścić pojazd za pomocą podnośnika*.
- Dokręcić wszystkie śruby kół w prawo za pomocą klucza do kół. Śruby dokręcać parami po przekątnej (nie w porządku kolistym).
- Umieścić nasadki, osłonę piasty lub kołpak.

Śruby koła powinny być czyste i łatwo się dokręcać. Przed założeniem koła zapasowego sprawdzić jego stan i powierzchnie montażowe piasty. Powierzchnie te muszą być czyste przed zamontowaniem koła.

Moment dokręcania śrub kół

Zalecany moment dokręcania śrub w przypadku kół stalowych i ze stopów wynosi **140 Nm**. Po zmianie koła należy niezwłocznie sprawdzić moment dokręcania przy użyciu klucza dynamometrycznego działającego bez zarzutu.

Przed sprawdzeniem momentu dokręcania należy wymienić zardzewiałe śruby, które trudno dokręcić, i oczyścić gwint piasty.

W żadnym wypadku nie wolno nakładać smaru ani oleju na śruby kół lub na gwint piasty. Nawet jeśli śruby zostaną dokręcone wymaganym momentem, mogą się wówczas poluzować podczas jazdy.

Opony z bieżnikiem kierunkowym

Opony z bieżnikiem kierunkowym zostały zaprojektowane w taki sposób, aby uzyskać ich najlepszą skuteczność podczas obracania się tylko w jednym kierunku. Strzałka na ścianie bocznej opony wskazuje kierunek obrotu opon o bieżniku kierunkowym. Zawsze przestrzegać wskazanego kierunku obrotu w celu zagwarantowania optymalnej przyczepności i uniknięcia poślizgu hydrodynamicznego, nadmiernego hałasu i zużycia.

Jeśli opona jest zamontowana w kierunku przeciwnym do kierunku obrotu, należy prowadzić samochód z zachowaniem

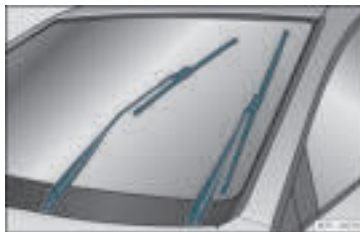
najwyższej ostrożności, bowiem opona nie jest wówczas eksploatowana prawidłowo. Jest to szczególnie ważne przy mokrej nawierzchni drogi. Wymienić oponę możliwie najszybciej lub zamontować ją zgodnie z poprawnym kierunkiem obrotu.

Czynności do wykonania po zmianie koła

- Nałożyć z powrotem nasadki śrub kół.
- Odłożyć wszystkie narzędzia na odpowiednie miejsce ich przechowywania.
- Jeżeli zdjęte koło nie mieści się w miejscu koła zapasowego, należy je umieścić w bezpiecznym miejscu w bagażniku»»» strona 140.
- Możliwie najszybciej sprawdzić ciśnienie w oponie nowo zamontowanego koła.
- W samochodach wyposażonych we wskaźnik ciśnienia w oponach, wyregulować ciśnienie i zapisać odczyt w pamięci»»» strona 349.
- Możliwie najszybciej sprawdzić moment obrotowy dokręcenia śrub koła kluczem dynamometrycznym»»» strona 52. Do tego czasu jechać ostrożnie.
- Możliwie najszybciej wymienić uszkodzoną oponę.

Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby

Wycieraczki w położeniu serwisowym



Rys. 40 Wycieraczki w położeniu serwisowym.

Sprawdzić, czy wycieraczki nie przymarzły do szyby.

W położeniu serwisowym można unieść ramiona wycieraczek»»» rys. 40.

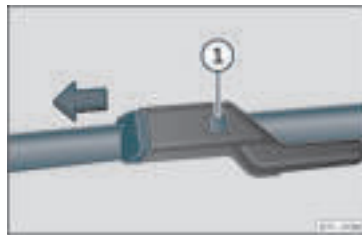
- Zamknąć pokrywę silnika»»» strona 326.
- Włączyć i wyłączyć zapłon.
- Na krótko przesunąć w dół przełącznik wycieraczek»»» strona 128 ④.

Przed rozpoczęciem jazdy należy koniecznie opuścić wycieraczki. Ustawić ramiona wycieraczek szyby przedniej w pierwotnym położeniu za pomocą dźwigni przełącznika wycieraczek.

Informacja

- Wycieraczki szyby przedniej można przesunąć do pozycji serwisowej wyłącznie po prawidłowym zamknięciu maski silnika.
- Z pozycji serwisowej można skorzystać również wówczas, gdy zamierza się przykryć przednią szybę w zimie, aby zabezpieczyć ją przed oblodzeniem.

Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej



Rys. 41 Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby

Pióra wycieraczek szyby przedniej są standardowo dostarczane z warstwą grafitu. Warstwa ta zapewnia cichą pracę wycieraczek. Jeżeli warstwę grafitu ulegnie uszkodzeniu, hałas wywołany ścieraniem wody z szyby będzie większy. »

Regularnie sprawdzać stan piór wycieraczek. **Jeśli wycieraczki drapią szybę**, należy je wymienić w przypadku uszkodzenia, lub oczyścić, jeśli są zabrudzone >>> ❶.

Jeśli to nie przynosi oczekiwanych rezultatów, kąt ustawienia ramion wycieraczek może być nieprawidłowy. Należy je sprawdzić w wyspecjalizowanym warsztacie, a w razie potrzeby skorygować.

Uszkodzone pióra wycieraczek szyby przedniej należy niezwłocznie wymienić. Są one dostępne w serwisach.

Podnoszenie i opuszczanie ramion wycieraczek

- Ustawić ramiona wycieraczek przedniej szyby w położeniu serwisowym >>> strona 53.
- Ramiona wycieraczek należy chwycić **wyłącznie** za punkt mocowania pióra.

Czyszczenie piór wycieraczek szyby przedniej

- Unieść ramiona wycieraczek.
- Przy użyciu miękkiej szmatki usunąć kurz i brud z piór wycieraczek szyby przedniej.
- Jeśli pióra są bardzo zabrudzone, można użyć gąbki lub wilgotnej ściereczki >>> ❶.

Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby

- Podnieść i rozłożyć ramiona wycieraczek.

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk zwalniający >>> **rys. 41** ❶, jednocześnie delikatnie pociągając pióro wycieraczki w kierunku strzałki.

- Założyć nowe pióro wycieraczki **o tej samej długości i konstrukcji** na ramię wycieraczki i zaczepić na miejsce.

- Opuścić ramiona wycieraczek z powrotem na przednią szybę.

Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej

- Podnieść ramię wycieraczki z szyby.
- Wyjąć pióro z mocowania poniżej środkowej części. Podczas wyjmowania mocno przytrzymać ramię wycieraczki.
- Założyć nowe pióro (tej samej długości i tego samego rodzaju), wciskając w odpowiednie mocowanie. Ramię wycieraczki trzymać wtedy za górny koniec.
- Odgiąć z powrotem ramię wycieraczki i położyć na szybie.

⚠ UWAGA

Zużyte lub brudne pióra wycieraczek ograniczają widoczność i zwiększają ryzyko wypadku i poważnych obrażeń.

- Należy zawsze wymieniać uszkodzone lub zużyte pióra wycieraczek oraz takie, których stan nie pozwala prawidłowo oczyścić przedniej szyby.

❶ OSTROŻNIE

- Uszkodzone lub brudne wycieraczki mogą porysować szybę.
- Jeśli do czyszczenia piór używane są produkty zawierające rozpuszczalniki, szorstkie gąbki lub ostre przedmioty, uszkodzona zostanie warstwa grafitowa.
- Do czyszczenia szyb nie używać paliwa, zmywacza do paznokci, rozcieńczalnika ani innych podobnych produktów.
- Podczas mrozów należy sprawdzić przed użyciem wycieraczek, czy nie przymarzły one do szyby. W niskich temperaturach, pomocne może okazać się zostawienie samochodu z wycieraczkami w położeniu serwisowym >>> strona 53.

❶ OSTROŻNIE

- Aby zapobiec uszkodzeniu pokrywy silnika i ramion wycieraczek należy zostawiać te ostatnie w położeniu serwisowym.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy koniecznie opuścić wycieraczki.

Uruchamianie silnika za pomocą przewodów rozruchowych

Przewody rozruchowe

Przewody rozruchowe muszą mieć odpowiedni przekrój.

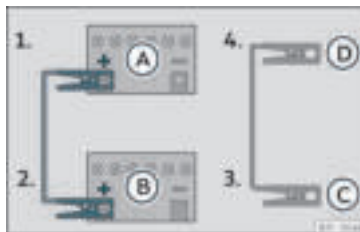
Jeśli silnik nie uruchamia się z powodu rozładowanego akumulatora, do uruchomienia silnika można użyć akumulatora innego pojazdu.

Przewody rozruchowe muszą spełniać normę **DIN 72553** (zob. instrukcje producenta przewodów). Przekrój przewodu musi wynosić co najmniej 25 mm² dla silników benzynowych i co najmniej 35 mm² dla silników wysokoprężnych.

Informacja

- Pojazdy nie mogą stykać się ze sobą, w przeciwnym razie prąd może zacząć płynąć zaraz po połączeniu zacisków dodatnich.
- Rozładowany akumulator powinien być prawidłowo podłączony do instalacji elektrycznej pojazdu.

Rozruch za pomocą przewodów: opis



Rys. 42 Schemat połączeń dla pojazdów z systemem Start-Stop.

Podłączenie końcówek przewodów rozruchowych

1. Wyłączyć zapłon obu pojazdów »»» .
2. Podłączyć jeden koniec czerwonego przewodu rozruchowego do dodatniego (+) zacisku rozładowanego akumulatora (A).
3. Podłączyć drugi koniec czerwonego przewodu rozruchowego do dodatniego (+) akumulatora pojazdu wspomagającego rozruch (B).
4. Podłączyć jeden koniec czarnego przewodu rozruchowego (C) do odpowiedniego zacisku masowego, elementu z litego metalu na bloku silnika lub do samego bloku silnika

5. Podłączyć drugi koniec czarnego przewodu rozruchowego (D) do elementu z litego metalu przykręconego do bloku silnika lub do samego bloku silnika samochodu z rozładowanym akumulatorem. Nie należy podłączać go do punktu w pobliżu akumulatora.
6. Umieścić przewody rozruchowe w taki sposób, aby nie stykały się z ruchomymi częściami w komorze silnika.

Rozruch

7. Uruchomić silnik pojazdu z akumulatorem zewnętrznym i pozwolić, aby przez pewien czas pracował na biegu jałowym.
8. Uruchomić silnik pojazdu z rozładowanym akumulatorem i poczekać 2 lub 3 minuty, zanim silnik zostanie uruchomiony.

Odłączanie przewodów rozruchowych

9. Przed odłączeniem przewodów rozruchowych wyłączyć reflektory (jeśli są włączone).
10. Włączyć dmuchawę ciepłego powietrza i podgrzewanie tylnej szyby w samochodzie z rozładowanym akumulatorem. Pomaga to zminimalizować szczyty napięciowe generowane przy odłączonych przewodach rozruchowych. »

11. Kiedy silnik jest uruchomiony, należy odłączyć przewody w odwrotnej kolejności do podanej powyżej.

Upewnić się, że metalowe zaciski akumulatora mają wystarczającą powierzchnię kontaktu z metalowymi biegunami akumulatora.

Jeśli silnik nie uruchomi się po około 10 sekundach, wyłączyć rozrusznik i powtórzyć próbę po upływie około minuty.

UWAGA

- Należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących wykonywania czynności w komorze silnika»» strona 326.
- Akumulator drugiego pojazdu musi mieć takie samo napięcie (12V) i zbliżoną pojemność (zob. oznaczenia na akumulatorze). Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować wybuch.
- Nigdy nie należy używać przewodów rozruchowych, gdy jeden z akumulatorów jest zamrożony. Niebezpieczeństwo wybuchu! Nawet po odtajeniu akumulatora może nastąpić wyciek elektrolitu, powodując oparzenia chemiczne. Akumulator, który uległ zamrożeniu, należy wymienić.
- Nie dopuszczać, aby w pobliżu akumulatora znalazły się iskry, płomienie i zapalone papierosy. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować wybuch.

- Przestrzegać instrukcji dostarczonej przez producenta przewodów rozruchowych.
- Nie wolno podłączać ujemnego przewodu innego pojazdu bezpośrednio do biegu na ujemnego rozładowanego akumulatora. Gaz ulatniający się z akumulatora może zapalić się od iskier. Niebezpieczeństwo wybuchu.
- Nie wolno podłączać przewodu ujemnego do elementów układu paliwowego lub przewodów hamulcowych innego pojazdu.
- Nie wolno dotykać nieizolowanych części zacisków akumulatora. Przewody rozruchowe podłączone do dodatniego zacisku akumulatora nie mogą stykać się z metalowymi częściami samochodu - może to spowodować zwarcie.
- Umieścić przewody rozruchowe w taki sposób, aby nie stykały się z ruchomymi częściami w komorze silnika.
- Nie opierać się o akumulator. Może to doprowadzić do poparzenia chemicznego.

Informacja

Pojazdy nie mogą stykać się ze sobą, w przeciwnym razie prąd może zacząć płynąć zaraz po połączeniu zacisków dodatnich.

Uruchamianie przez zaciąganie oraz holowanie

Wprowadzenie

Zaciąganie oznacza rozruch silnika dokonany w trakcie holowania przez inny pojazd.

Holowanie oznacza ciągnięcie za samochodem innego, niesprawnego pojazdu.

Należy przestrzegać przepisów prawa obowiązujących w stosunku do rozruchu na zaciąg i holowania.

Z przyczyn technicznych niedozwolone jest holowanie pojazdu z rozładowanym akumulatorem. Zamiast tego poleca się uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych»» strona 55.

Jeżeli samochód jest wyposażony w funkcję Keyless, holować można go tylko przy włączonym zapłonie!

Jazda na holu z wyłączonym silnikiem i włączonym zapłonem powoduje rozładowanie akumulatora. W zależności od stanu naładowania akumulatora, spadek napięcia może być taki duży, że nie będzie działać żadne urządzenie elektryczne. W samochodach z funkcją Keyless Access, mogłoby dojść do zablokowania kierownicy »» .

⚠ UWAGA

Nie wolno holować pojazdu, który nie ma zasilania.

- Podczas holowania nie wolno wyłączać zapłonu przyciskiem rozruchu. Nieprzestrzeganie tego zakazu może spowodować nagłe zablokowanie kolumny kierownicy i uniemożliwić kierowanie samochodem. Mogłoby to prowadzić do wypadku, obrażeń oraz utraty panowania nad samochodem.

- Jeżeli w holowanym pojeździe ustanie zasilanie elektryczne, należy niezwłocznie zaprzestać holowania i skorzystać z pomocy drogowej.

⚠ UWAGA

Zachowanie samochodu na drodze i skuteczność hamowania ulegają znacznej zmianie podczas holowania. Należy przestrzegać następujących zasad, aby ograniczyć ryzyko poważnych wypadków i urazów:

- Zasady dotyczące kierowcy pojazdu holowanego:
 - Hamulec należy wciskać mocniej, ponieważ nie działa wspomaganie hamulców. Zwracać szczególną uwagę, by nie wjechać w pojazd holujący.
 - Więcej siły trzeba włożyć w obracanie kierownicy, bowiem wspomaganie układu kierowniczego nie działa, gdy silnik jest wyłączony.

- Zasady dotyczące kierowcy pojazdu holującego:

- Przyspieszać w sposób szczególnie uważny.
- Należy unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.
- Hamować wcześniej i łagodniej niż zwykle.

ⓘ OSTROŻNIE

- Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu, np. lakieru, należy zachować ostrożność przy wyjmowaniu i zakładaniu z powrotem pierścienia holowniczego oraz zaślepki.

- Podczas holowania niespalone paliwo może dostać się do katalizatora i spowodować jego uszkodzenie.

Wskazówki dot. uruchamiania przez zaciąganie

Generalnie nie zaleca się uruchamiania pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych. Zamiast tego poleca się uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych >>> strona 55.

Z przyczyn technicznych **zabrania się** holowania następujących pojazdów:

- Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów.

- Samochody z rozładowanym akumulatorem - ponieważ w samochodach z systemem ryglowania i zapłonu Keyless Access przy braku zasilania kierownica będzie nadal zablokowana i nie będzie możliwości odłączenia elektronicznego hamulca postojowego ani też elektronicznej blokady kierownicy.

- Jeżeli akumulator jest rozładowany, moduł sterujący silnika może nie działać prawidłowo.

ⓘ OSTROŻNIE

Podczas holowania do katalizatora może dostać się niespalone paliwo, powodując jego uszkodzenie!

ⓘ Informacja

Samochód może być uruchamiany za pomocą przewodów rozruchowych tylko wtedy, kiedy elektroniczny hamulec postojowy i elektroniczna blokada układu kierowniczego są wyłączone. Jeżeli samochód nie ma zasilania lub uszkodzona została instalacja elektryczna, silnik należy uruchomić przy użyciu przewodów rozruchowych, aby wyłączyć elektroniczny hamulec postojowy i elektroniczną blokadę kolumny kierownicy.

Zalecenia dotyczące holowania

Holowanie wymaga pewnego doświadczenia, zwłaszcza w przypadku korzystania z liny holowniczej. Obaj kierowcy powinni być zaznajomieni z problemami występującymi przy holowaniu. Z tego powodu niedoświadczeni kierowcy nie powinni uczestniczyć w holowaniu.

Podczas holowania należy unikać szarpania i wstrząsów. Podczas holowania na drogach nieutwardzonych zawsze istnieje ryzyko przeciążenia i uszkodzenia punktów mocowania.

Pojazd holowany może sygnalizować kierunek jazdy nawet przy włączonych światłach awaryjnych. W tym celu należy włączyć kierunkowskaz, o ile włączony jest zapłon. W tym czasie światła awaryjne gasną. Po powrocie dźwigni kierunkowskazów do pozycji spoczynkowej światła awaryjne ponownie włączą się automatycznie.

Zasady dotyczące kierowcy pojazdu holowanego:

- Włączenie zapłonu zapobiega zablokowaniu kolumny kierownicy i umożliwia wyłączenie elektronicznego hamulca postojowego oraz korzystanie z kierunkowskazów i wycieraczek oraz spryskiwaczy szyb.
- Więcej siły trzeba włożyć w obracanie kierownicy, bowiem wspomaganie układu kie-

rowniczego nie działa, gdy silnik jest wyłączony.

- Hamulec należy wciskać mocniej, ponieważ nie działa wspomaganie hamulców. Unikać zderzenia z pojazdem holującym.
- Uwzględnić informacje i zalecenia dotyczące pojazdu holowanego zawarte w instrukcji.

Uwagi dla kierowcy pojazdu holującego

- Przyspieszać w sposób szczególnie uważny. Unikać gwałtownych manewrów.
- Hamować wcześniej i łagodniej niż zwykle.
- Uwzględnić informacje i zalecenia dotyczące pojazdu holowanego zawarte w instrukcji.

Linka holownicza lub dyszel holowniczy

Łatwiej i bezpieczniej jest holować samochód przy użyciu dyszla holowniczego, unikając w ten sposób uszkodzeń samochodu. Linki holowniczej należy używać tylko, gdy dyszel nie jest dostępny.

Linka holownicza powinna być lekko elastyczna, aby uniknąć uszkodzenia obu pojazdów. Zaleca się używać linki holowniczej z włókna syntetycznego lub podobnie elastycznego materiału.

Linkę holowniczą lub dyszel holowniczy należy mocować tylko do pierścienia holowniczego lub haka holowniczego.

Jeżeli pojazd jest wyposażony w **fabrycznie zamontowany zaczep holowniczy**, holować na holu sztywnym można **tylko** wtedy, jeżeli hol jest specjalnie przeznaczony do stosowania z zaczepem kulowym» strona 297.

Jeżeli zachodzi konieczność holowania pojazdu:

Sprawdzić, czy pojazd nadaje się do holowania» strona 59, Przypadki, w których holowanie jest niedozwolone.

Pojazd można holować za pomocą dyszla holowniczego lub linki holowniczej w zwykły sposób, z wszystkimi czterema kołami na drodze; można także go holować z uniesionymi przednimi lub tylnymi kołami.

- Włączyć zapłon.
- Ustawić dźwignię w położeniu **N**» strona 225.
- Przy holowaniu nie przekraczać prędkości 50 km/h.
- Nie holować pojazdu na odległość powyżej 50 km.
- W przypadku skorzystania z pojazdu pomocy drogowej, pojazd z automatyczną skrzynią biegów można holować tylko z uniesioną osią przednią.

Holowanie pojazdów z napędem na cztery koła (4Drive)

Samochody z napędem na cztery koła (4Drive) można holować za pomocą dyszla holowniczego lub linki. Jeżeli samochód będzie holowany z podniesioną przednią lub tylną osią, silnik musi być wyłączony, aby nie uszkodzić skrzyni biegów.

Przypadki, w których holowanie jest nie- dozwolone

- Jeśli ze względu na uszkodzenie w skrzyni biegów nie ma oleju.
- Jeżeli pojazd ma rozładowany akumulator, ponieważ przy braku zasilania kierownica będzie nadal zablokowana i nie będzie możliwości odłączenia elektronicznego hamulca postojowego ani też elektronicznej blokady kierownicy.
- Jeżeli odległość do przebycia na holu przekracza 50 km.
- Jeżeli, na przykład w następstwie wypadku, nie ma gwarancji toczenia się kół bez oporu lub właściwej pracy układu kierowniczego.

Kiedy samochód ma holować inny pojazd:

- Należy przestrzegać przepisów prawa.
- Należy uwzględnić zalecenia dot. holowania pojazdów zawarte w instrukcji.

⚠ OSTROŻNIE

Jeśli w skrzyni biegów nie ma oleju lub nie ma smaru w automatycznej skrzyni biegów, pojazd może być holowany tylko z uniesionymi kołami napędzanymi lub transportowany specjalnym pojazdem bądź na przyczepie.

i Informacja

Samochód może być holowany tylko wtedy, kiedy elektroniczny hamulec postojowy i elektroniczna blokada układu kierowniczego są wyłączone. Jeżeli samochód nie ma zasilania lub uszkodzona została instalacja elektryczna, silnik należy uruchomić przy użyciu przewodów rozruchowych » strona 55, aby wyłączyć elektroniczny hamulec postojowy i elektroniczną blokadę kolumny kierownicy.

Mocowanie linki holowniczej z przodu



Rys. 43 Z prawej strony zderzaka przedniego: zdjęcie osłone.



Rys. 44 Prawa strona przedniego zderzaka: pierścień holowniczy na miejscu.

Miejsce na wkręcany pierścień holowniczy znajduje się po prawej stronie zderzaka przedniego, pod zaślepką» rys. 43.

Pierścień holowniczy należy zawsze wozić ze sobą w pojeździe.

»

Należy pamiętać o zaleceniach dot. holowania» strona 58.

Mocowanie pierścienia holowniczego

- Z zestawu narzędzi samochodowych znajdującego się w bagażniku wyjąć pierścień holowniczy» strona 45.
- Zdjąć zaślepkę, naciskając na jej podstawę, i zostawić zwisającą ze zderzaka» **rys. 43**.
- Wkręcić pierścień holowniczy do oporu ruchem **w lewo**» **rys. 44**. » ❶ Dokręcić do końca pierścień holowniczy za pomocą odpowiedniego przyrządu.
- Po zakończeniu holowania odkręcić pierścień ruchem **w prawo** za pomocą odpowiedniego przyrządu.
- Umieścić z powrotem zaślepkę i docisnąć z prawej strony, aby wskoczyła na swoje miejsce w zderzaku.
- Wyczyścić pierścień holowniczy w miarę potrzeby i umieścić go w bagażniku wraz z innymi narzędziami samochodowymi.

❶ OSTROŻNIE

Pierścień holowniczy musi być zawsze całkowicie i mocno dokręcony. W przeciwnym razie może się urwać podczas holowania i rozruchu na zaciąg.

Tylny pierścień holowniczy



Rys. 45 Po prawej stronie tylnego zderzaka: zdjąć osłonę.



Rys. 46 Po prawej stronie tylnego zderzaka: pierścień holowniczy na miejscu.

Miejsce na wkręcany pierścień holowniczy znajduje się po prawej stronie zderzaka tylnego, pod zaślepką» **rys. 45**.

Pojazdy fabrycznie wyposażone w hak holowniczy **nie** mają miejsca na wkręcenie mo-

cowania linki holowniczej pod zaślepką. W takim wypadku należy rozłożyć hak holowniczy, bądź zamontować go i wykorzystać do holowania» strona 297, » ❶.

Należy pamiętać o zaleceniach dot. holowania» strona 58.

Montaż tylnego pierścienia holowniczego (w pojazdach bez fabrycznie montowanego haka holowniczego)

- Z zestawu narzędzi samochodowych znajdującego się w bagażniku wyjąć pierścień holowniczy» strona 45.
- Nacisnąć dolną krawędź zaślepki » **rys. 45**, aby ją odpiąć.
- Zdjąć zaślepkę i pozostawić ją, aby zwisała z pojazdu.
- Wkręcić pierścień holowniczy do oporu ruchem **w lewo**» **rys. 46** » ❶. Dokręcić do końca pierścień holowniczy za pomocą odpowiedniego przyrządu.
- Po zakończeniu holowania odkręcić pierścień ruchem **w prawo** za pomocą odpowiedniego przyrządu.
- Umieścić z powrotem zaślepkę i docisnąć, aby wskoczyła na swoje miejsce w zderzaku.
- Wyczyścić pierścień holowniczy w miarę potrzeby i umieścić go w bagażniku wraz z innymi narzędziami samochodowymi.

⚠ OSTROŻNIE

- Pierścień holowniczy musi być zawsze całkowicie i mocno dokręcony. W przeciwnym razie może się urwać podczas holowania i rozruchu na zaciąg.
- Jeśli samochód jest fabrycznie wyposażony w hak holowniczy, można wyłącznie używać do holowania dyszla holowniczego, specjalnie przeznaczonego do stosowania z zaczepem kulowym. Zastosowanie niewłaściwego dyszla holowniczego może doprowadzić do uszkodzenia zarówno haka, jak i samochodu. W takim wypadku należy użyć linki holowniczej.

Bezpieczniki i żarówki**Bezpieczniki****Wprowadzenie**

Jeden bezpiecznik może być przypisany do różnych elementów wyposażenia elektrycznego. Podobnie jeden element wyposażenia elektrycznego może być zabezpieczony przez kilka bezpieczników.

Bezpieczniki należy wymieniać jedynie, gdy przyczyna problemu została zlikwidowana. Jeśli nowo wstawiony bezpiecznik przepała się po krótkim czasie, trzeba możliwie najszybciej sprawdzić instalację elektryczną w specjalistycznym warsztacie.

⚠ UWAGA

Wysokie napięcie instalacji elektrycznej może spowodować poważne porażenia prądem elektrycznym, powodując oparzenia, a nawet stanowić zagrożenie życia!

- Pod żadnym pozorem nie dotykać przewodów elektrycznych układu zapłonowego.
- Zachować ostrożność, aby nie doprowadzić do zwarcia w instalacji elektrycznej.

⚠ UWAGA

Używanie nieodpowiednich bezpieczników, naprawa bezpieczników lub mostkowanie obwodu prądowego bez bezpieczników może spowodować pożar i poważne obrażenia.

- Nie używać bezpiecznika o większej wartości. Bezpiecznik wymienić wyłącznie na bezpiecznik o takim samym amperażu (ten sam kolor i oznakowania) oraz wielkości.
- Nie zastępować bezpiecznika metalową blaszką, zszywką ani podobnym przedmiotem.

⚠ OSTROŻNIE

- Aby uniknąć uszkodzenia instalacji elektrycznej pojazdu, przed wymianą bezpiecznika wyłączyć zapłon, światła i wszystkie elementy wyposażenia elektrycznego.
- Zabezpieczyć otwarte skrzynki bezpiecznikowe, aby pył lub wilgoć nie dostały się do środka i nie spowodowały uszkodzenia układu elektrycznego.

i Informacja

- Jeden element może mieć kilka bezpieczników.
- Jeden bezpiecznik może też obejmować kilka elementów.
- W pojeździe jest więcej bezpieczników niż podano w niniejszym rozdziale.

Bezpieczniki wewnątrz pojazdu



Rys. 47 Deska rozdzielcza po stronie kierowcy: pokrywa skrzynki bezpieczników.

Otwieranie i zamykanie skrzynki bezpieczników pod deską rozdzielczą

- Otwieranie: złożyć pokrywę w dół
»» rys. 47.
- Zamykanie: unieść pokrywę do góry do momentu słyszalnego zamknięcia.

Rozpoznawanie bezpieczników pod deską rozdzielczą po kolorach

Kolor	Amperaż
Jasnobrązowy	5
Brązowy	7,5
Czerwony	10
Niebieski	15

Kolor	Amperaż
Żółty	20
Biały lub przezroczysty	25
Zielony	30
Pomarańczowy	40

! OSTROŻNIE

- Zawsze ostrożnie zdejmować pokrywę skrzynek bezpiecznikowych i zakładać je poprawnie, aby uniknąć problemów z pojazdem.
- Zabezpieczyć otwarte skrzynki bezpiecznikowe, aby pył lub wilgoć nie dostały się do środka. Zabrudzenie lub wilgoć w skrzynkach bezpiecznikowych może spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej.

Bezpieczniki w komorze silnika

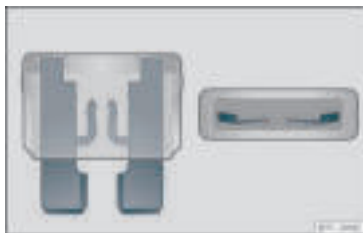


Rys. 48 W komorze silnika: pokrywa skrzynki bezpieczników.

Otwieranie skrzynki bezpiecznikowej w komorze silnika

- Otwarcie pokrywy silnika ▲»» strona 326.
- Naciśnąć zaczepy blokujące w celu zwolnienia pokrywy skrzynki bezpiecznikowej
»» rys. 48.
- Następnie unieść pokrywę.
- Aby zamocować pokrywę, należy umieścić ją na skrzynce bezpiecznikowej. Wcisnąć zaczepy blokujące w dół aż do słyszalnego kliknięcia.

Wymiana przepalonego bezpiecznika



Rys. 49 Wygląd przepalonego bezpiecznika.

Przygotowanie

- Wyłączyć zapłon, światła i wszystkie urządzenia elektryczne.
- Otworzyć odpowiednią skrzynkę bezpieczników» strona 62 ,»» strona 62 .

Identyfikacja przepalonego bezpiecznika

Bezpiecznik jest przepalony, jeśli znajdująca się w nim metalowa blaszka jest pęknięta »» rys. 49.

- Poświecić latarką na bezpiecznik, aby sprawdzić, czy został przepalony.

Wymiana bezpiecznika

- Wyjąć bezpiecznik.

- Wymienić przepalony bezpiecznik na nowy o tym samym amperażu (ten sam kolor i oznakowanie) i tej samej wielkości.
- Umieścić pokrywę na skrzynce bezpiecznikowej i zamknąć ją.

Rozmieszczenie bezpieczników

Bezpieczniki wewnątrz pojazdu

Nr	Odbiorniki / Amperaż	
3	Przyczepa	25
5	Dźwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej	25
6	Oświetlenie wnętrza	30
8	Dach otwierany	20
7	Podgrzewane fotele	30
9	Drzwi lewe	30
11	Przyczepa	15
12	Światła z prawej strony	40
13	Centralny zamek	40
14	Beats Audio CAN i MOST.	30
16	Poduszka powietrzna	7,5
18	KESYY	7,5
19	Tablica przyrządów	7,5

Nr	Odbiorniki / Amperaż	
20	Centrum łączności	7,5
21	Kamera cofania	7,5
25	Przednie pasy bezpieczeństwa RGS +EBSS	25
26	Prawe drzwi	30
27	Przednie pasy bezpieczeństwa RGS +EBSS	25
28	PHEV	10
29	Przyczepa	15
30	Radio	30
31	Przyczepa	25
34	Gniazdo zasilania 230V	30
35	Światła z lewej strony	40
36	Nawiew klimatyzacji	40
37	Elektrycznie sterowana pokrywa bagażnika	30
39	Podgrzewanie kierownicy	10
40	Alarmowy sygnał dźwiękowy	7,5
41	Bramka	7,5
42	Dźwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej	7,5
43	Panel sterowania klimatyzacji i ogrzewania, ogrzewanie tylnej szyby, sprężarka AA	10

»

Nr	Odbiorniki / Amperaż	
44	Diagnostyka, przełącznik hamulca ręcznego, przełącznik świateł, światło cofania, oświetlenie wnętrza, podświetlenie progów	7,5
45	Kolumna kierownicy	7,5
46	Wyświetlacz radia	7,5
47	Tryb jazdy.	10
48	USB	7,5
52	Gniazdo zasilania 12 V	20
58	Czujniki parkowania, jednostka sterująca Asystenta Parkowania, kamera przednia, radar	7,5
59	Przełącznik światła cofania, czujnik klimatyzacji, elektrochromatyczne lusterko	7,5
60	Diagnostyka, jednostka sterująca reflektorów, regulacja wysokości reflektorów	7,5
61	Rozrusznik; czujnik sprzęgła	7,5
65	Wzmacniacz dźwięku	10
66	Wycieraczka tylnej szyby	15
67	Ogrzewanie tylnej szyby	30

Wbudowany bezpiecznik / Ampery

Elektrycznie regulowany fotel kierowcy	15
--	----

Układ bezpieczników w komorze silnika

Nr	Odbiorniki / Amperaż	
2	Moduł sterujący silnika	7,5
3	Jednostka ładująca, przetwornica silnika trakcyjnego	10
4	Lewy reflektor	15
5	Prawy reflektor	15
8	Wspomaganie hamowania	40
9	Sygnal dźwiękowy	15
10	Spryskiwacz przedniej szyby	30
11	Chłodzenie PHEV	7,5
13	Jednostka sterująca układu ESP	25
15	Jednostka sterująca układu ESP	40
16	PHEV, jednostka automatycznej skrzyni biegów	50
21	Moduł sterujący silnika	7,5
23	Moduł sterujący silnika (diesel / benzyna)	15
24	Czujniki silnika	10
25	Czujniki silnika	10
26	Zasilanie silnika	10
27	Sonda lambda	10
28	Silnik	20

Nr	Odbiorniki / Amperaż	
29	Moduł sterujący pompy paliwa	15
30	Pompy obiegowe chłodziwa, zawór odcinający paliwo	10

Informacja

- W pojeździe jest więcej bezpieczników niż podano w niniejszym rozdziale. Wymiana tych bezpieczników powinna się odbywać wyłącznie w serwisie.
- W tabelach nie ujęto elementów nieposiadających swojego bezpiecznika.
- Niektóre pozycje wyposażenia wymienione w tabelach są spotykane tylko w określonych wersjach modelu lub stanowią wyposażenie dodatkowe.
- Należy pamiętać, że powyższe wykazy, pomimo swojej aktualności w momencie druku, mogą ulec zmianie.

Wymiana żarówek

Wymiana żarówek

Pełne światła LED

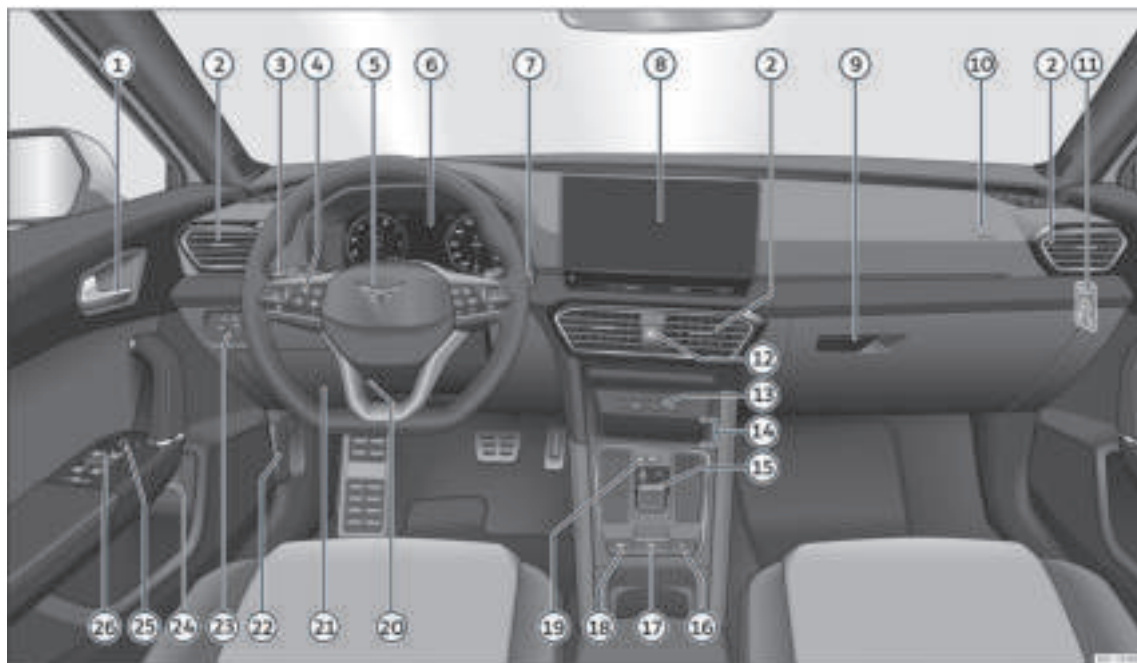
Pełne reflektory diodowe LED obsługują wszystkie funkcje oświetlania (światła do jazdy dziennej, światła pozycyjne, kierunkowskazy, światła mijania i światła drogowe)

z emitującymi światło diodami (LED) jako źródłem światła.

Pełne reflektory diodowe LED przeznaczone są do eksploatacji przez cały okres eksploatacji samochodu, w związku z tym źródła światła nie można wymieniać. W przypadku awarii reflektorów należy je wymienić w autoryzowanym warsztacie.

Światła przeciwmgielne, tylne światła, oświetlenie tablicy rejestracyjnej, kierunkowskazy boczne oraz dodatkowe światło stopu

Ponieważ światło to jest wykonane w technologii LED, wymianę trzeba przeprowadzić w centrum serwisowym.



Rys. 50 Przyrządy i elementy obsługi.

Czynność

Elementy sterowania i wyświetlacze

Widok wnętrza

Widok ogólny

①	Klamka drzwi	
②	Wyloty nawiewu powietrza	160
③	Dźwignia obsługująca następujące elementy:	
	– Kierunkowskazów i świateł drogowych	121
④	Przełączniki:	
	– Systemy wspomagania kierowcy	85
	– Komputer pokładowy	84
	– Elementy sterujące radia, telefonu, nawigacji i systemu obsługi głosowej	94
⑤	Kierownica z klaksonem i	
	– Poduszka powietrzna kierowcy	28
	– Łopatkę zmiany biegów (automatycznej) skrzyni biegów tiptronic	227
⑥	Tablica przyrządów	68

⑦	Dźwignia obsługująca następujące elementy:	
	– Wycieraczki i spryskiwacze przedniej szyby	128
	– System wycieraczek i spryskiwaczy	128
	– Komputer pokładowy	74
⑧	System Infotainment	170
⑨	Schówek podręczny po stronie pasażera	151
⑩	Czołowa poduszka powietrzna pasażera	28
⑪	Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera	28
⑫	Światła awaryjne	124
⑬	Gniazda USB typu C	214
⑭	Centrum łączności*	213
⑮	Dźwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej DSG	225
⑯	Przycisk centralnego zamka	100
⑰	Przełącznik elektronicznego hamulca postojowego	274
⑱	Przycisk Auto Hold	276
⑲	Przycisk rozrusznika	215
⑳	Regulowana kolumna kierownicy	16
㉑	Skrzynka bezpiecznikowa	61
㉒	Otwieranie pokrywy silnika	328
㉓	Przełącznik świateł i odmgławiania szyb	119
㉔	Przycisk otwierania klapy bagażnika	111
㉕	Elektryczna regulacja lusterek bocznych	131
㉖	Elektrycznie sterowane szyby	114

Informacja

- Niektóre elementy wyposażenia wymienione w niniejszym rozdziale występują jedynie w niektórych modelach lub stanowią opcjonalne wyposażenie dodatkowe.
- Układ przełączników i sterowania w modelach z kierownicą po prawej stronie* może się nieznacznie różnić od pokazanego na »» strona 66. Niemniej jednak symbole oznaczające poszczególne elementy sterujące są identyczne.

Wskaźniki i lampki ostrzegawcze/kontrolne

Tablica przyrządów

Wprowadzenie

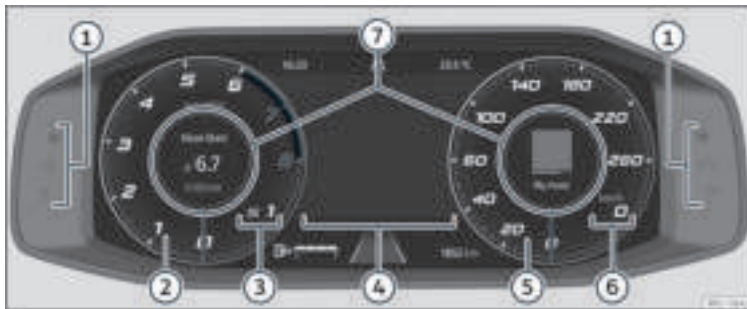
Po rozruchu silnika za pomocą prawie rozładowanego lub nowego akumulatora 12 V niektóre ustawienia systemowe (godzina, data, spersonalizowane ustawienia Komfort i zaprogramowane ustawienia) mogą ulec zmianie lub skasowaniu. Po odpowiednim naładowaniu akumulatora należy sprawdzić i poprawić te ustawienia.

UWAGA

Rozproszenie uwagi może prowadzić do wypadku i obrażeń.

- Nie należy obsługiwać tablicy przyrządów w czasie jazdy.
- Aby zminimalizować ryzyko wypadku i obrażeń, polecenia na ekranie tablicy przyrządów lub systemu Infotainment należy wykonywać tylko, kiedy pojazd nie znajduje się w ruchu.

Cyfrowa tablica przyrządów (Digital Cockpit)



Rys. 51 Digital Cockpit na tablicy przyrządów (widok klasyczny).

Szczegóły wskaźników:

- ① **Lampki kontrolne i ostrzegawcze**
»» strona 86
- ② **Obrotomierz**. Liczba obrotów na minutę, kiedy silnik pracuje»» strona 80.
- ③ **Wybrany bieg lub bieżące położenie dźwigni zmiany biegów**
- ④ **Wyświetlacz**»» strona 71
- ⑤ **Prędkościomierz**
- ⑥ **Cyfrowy wyświetlacz prędkości**
- ⑦ **Profil informacyjny**»» strona 69.

Digital Cockpit to cyfrowa tablica rozdzielcza z kolorowym wyświetlaczem TFT o wysokiej rozdzielczości. Dostępnych jest 5 widoków, które można przełączać przyciskiem **VIEW** na kierownicy wielofunkcyjnej. W poszczególnych profilach informacyjnych wyświetlane są różne wskazania oprócz klasycznych przyrządów kołowych, np. wskazówki nawigacji, informacje multimedialne lub dane dotyczące podróży.

6 dostępnych widoków:

- Klasyczny
- Dynamiczny
- Systemy wspomagania

- Nawigacja*
- Noc
- CUPRA

We wszystkich widokach wyświetlane są informacje dotyczące audio, telefonu, danych o podróży, stanu samochodu, nawigacji¹⁾ oraz systemów wspomagających kierowcę¹⁾.

Profil informacyjny

Przycisków  /  na kierownicy wielofunkcyjnej można używać do przeglądania różnych informacji na Digital Cockpit.

»

¹⁾ W zależności od wersji.

Informacje na temat stanu pojazdu, danych podróży i asystentów wyświetlają się po lewej stronie.

Informacje po prawej stronie to audio, telefon, kompas* i manewry nawigacji*.

w zależności od wybranego widoku **obszar środkowy** Digital Cockpit wyświetla następujące informacje:

- **Widok klasyczny i dynamiczny:** Dane początkowe, data, przejechana odległość i zasięg. Obrócić prawe pokrętło na kierownicy wielofunkcyjnej. mapa nawigacji*, znaki drogowe*, dane dot. podróży (naciśnięcie **OK** przełącza między poszczególnymi pamięciami).
- **Widok systemów wspomagania:** Dostęp uzyskuje się poprzez naciśnięcie przycisku  lub przycisku **VIEW** na kierownicy wielofunkcyjnej. Przekręcając prawe pokrętło na kierownicy wielofunkcyjnej, wyświetlają się poszczególne systemy wspomagania, a następnie nacisnąć **OK**, aby wybrać dany system.
- **Widok Nawigacja:** Naciskając przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej i przekręcając pokrętło, można wyświetlić mapę w mniejszej lub większej skali. Ponowne naciśnięcie przycisku **OK** powoduje powrót mapy do skali automatycznej.
- **Widok Noc:** Prędkość wyświetla się w postaci cyfrowej.

- **Widok CUPRA:** Wyświetlane są zegar centralny, obroty i prędkość.

Widok Klasyczny

Obrotomierz i prędkościomierz będą zajmować całą wysokość ekranu, jeżeli naciśnie się dłużej przycisk **VIEW** na kierownicy wielofunkcyjnej, niezależnie od menu wyświetlanego w obszarze środkowym»» **rys. 51**.

Po dłuższym naciśnięciu przycisku **VIEW** wyświetlacz wraca do poprzedniego widoku.

Ewentualnie w menu tablicy rozdzielczej należy znaleźć opcję **X Zamknij** za pomocą prawego pokrętła na kierownicy wielofunkcyjnej, a następnie nacisnąć **OK**.

Informacje, które mogą pojawiać się w obszarze środkowym prędkościomierza SEAT Digital Cockpit

- Audio
- Telefon
- Kompas*
- Wskazówki nawigacji* (ostatnie cele wyświetla się poprzez naciśnięcie strzałki po prawej stronie kierownicy wielofunkcyjnej)
- Miernik siły przyspieszenia.
- **X > OK** (zamknąć widok klasyczny).

Informacje, które mogą pojawiać się w obszarze środkowym obrotomierza SEAT Digital Cockpit

- Zużycie i średnie zużycie paliwa. Naciskając strzałkę z lewej strony kierownicy wielofunkcyjnej, można przełączać się między różnymi pamięciami danych dotyczących podróży.
- Zasięg (poziom paliwa w zbiorniku).
- Temperatura oleju i płynu chłodzącego
- Średnia prędkość. Naciskając strzałkę z lewej strony kierownicy wielofunkcyjnej, można przełączać się między różnymi pamięciami danych dotyczących podróży.
- Inne dane dotyczące podróży: przejechane km i czas podróży. Naciskając strzałkę z lewej strony kierownicy wielofunkcyjnej, można przełączać się między różnymi pamięciami danych dotyczących podróży.
- Systemy wspomagania.
- Moc i moment obrotowy silnika.
- **X > OK** (zamknąć widok klasyczny).

Widok CUPRA

Obracanie prawego pokrętła na kierownicy wielofunkcyjnej powoduje przewijanie następujących informacji w środkowej części obrotomierza:

- Prędkość.
- Laptimer.

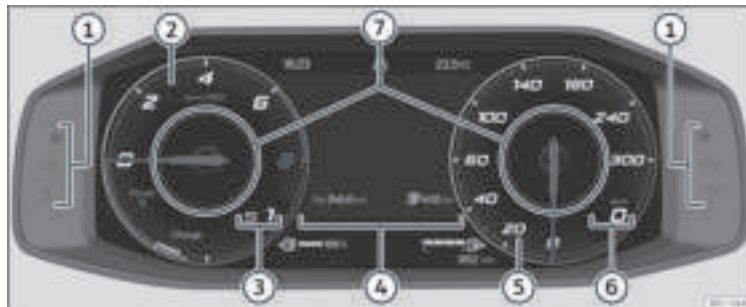
Poza tarczą obrotomierza wyświetlane są następujące informacje:

- Obszar z prawej: Miernik siły przyspieszenia.

- Obszar z lewej: moc i moment obrotowy silnika.

Cyfrowa tablica przyrządów (Digital Cockpit)

✓ Obowiązuje dla: pojazdów hybrydowych



Rys. 52 Digital Cockpit na tablicy przyrządów (widok klasyczny).

Szczegóły wskaźników»» **rys. 52:**

- ① **Lampki kontrolne i ostrzegawcze**
»» strona 86
- ② **Obrotomierz.** Liczba obrotów na minutę, kiedy silnik pracuje»» strona 81.
- ③ **Wybrany bieg lub bieżące położenie dźwigni zmiany biegów**
- ④ **Wyświetlacz**»» strona 71
- ⑤ **Prędkościomierz**
- ⑥ **Cyfrowy wyświetlacz prędkości**

⑦ **Profil informacyjny**»» strona 69.

Wyświetlanie stanu

Możliwe wskazania na wyświetlaczu tablicy przyrządów

Na wyświetlaczu tablicy przyrządów wyświetlane są różne informacje w zależności od wyposażenia pojazdu.

- Otwarte drzwi, pokrywa silnika i pokrywa bagażnika

- Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne
- Licznik przebiegu
- Godzina»» strona 80
- Informacje z radia i systemu nawigacji
- Informacje z telefonu
- Temperatura zewnętrzna
- Wskazania kompasu
- Położenia dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej

»

- Zalecany bieg (tryb Tiptronic)»» strona 231
- Zakres łączony (pojazdy hybrydowe)»» strona 72
- Wyświetlanie danych dotyczących podróży (wyświetlacz wielofunkcyjny) i menu dla różnych ustawień»» strona 73
- Wyświetlanie okresów między przeglądami»» strona 83
- Ostrzeżenie o prędkości»» strona 74
- Ostrzeżenie o prędkości dla opon zimowych
- Stan systemu Start-Stop»» strona 220
- Sygnały wykryte przez system wykrywania znaków drogowych oraz ostrzeżenie, że maksymalna dozwolona prędkość* została przekroczona»» strona 77
- Status systemu aktywnego zarządzania pracą cylindrów (ACT®)»» strona 236
- Jazda ekonomiczna 
- Oznaczenie identyfikacyjne na silniku
- Wyświetlacz systemów wspomagania kierowcy»» strona 238
- Prawo autorskie

Otwarte drzwi, pokrywa silnika i pokrywa bagażnika

Jeżeli pojazd jest niezaryglowany i w czasie jazdy wykryte zostaną otwarte drzwi, maska silnika lub pokrywa bagażnika, pojawi się os-

trzeżenie na tablicy rozdzielczej oraz, w niektórych przypadkach, ostrzeżenie dźwiękowe. Sposób wyświetlania może się różnić w zależności od typu zamontowanej tablicy rozdzielczej.

Położenia dźwigni zmiany biegów (DSG® – skrzynia biegów z podwójnym sprzęgłem)

Aktualne położenie dźwigni zmiany biegów pokazuje się z boku dźwigni oraz na wyświetlaczu tablicy przyrządów. Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu D/S lub w położeniu Tiptronic, załączony bieg pokazuje się na wyświetlaczu tablicy przyrządów.

Wskaźnik temperatury zewnętrznej

Jeżeli temperatura na zewnątrz spadnie poniżej ok. +4°C, pojawi się również „symbol śnieżynki”  na wskaźniku temperatury zewnętrznej. Symbol ten będzie się wyświetlać, dopóki temperatura zewnętrzna nie przekroczy +6°C »» .

Gdy pojazd się nie porusza, gdy włączona jest nagrzewnica pomocnicza lub podczas jazdy z niewielką prędkością, wskazanie temperatury zewnętrznej może być wyższe niż rzeczywista wartość temperatury na skutek ciepła wydzielanego przez silnik.

Zakres pomiaru wynosi od -45°C do +76°C.

Zalecenia dotyczące zmiany biegu

W niektórych samochodach na tablicy przyrządów mogą pojawiać się zalecenia dotyczące zmiany biegu w celu zaoszczędzenia paliwa»» strona 231

Licznik przebiegu

Licznik przebiegu rejestruje całkowity przebyty dystans.

Licznik przebiegu częściowego (podróży) pokazuje dystans przebyty od momentu ostatniego kasowania licznika.

Aby wyzerować licznik dziennego przebiegu (**przebieg dzienny**) do 0:

- Na karcie **Dane dot. podróży** wybrać **przebieg dzienny**.
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej przez około 2 sekundy.

Połączony wyświetlacz zakresu działania (pojazdy hybrydowe)

Pokazywana wartość jest obliczana i aktualizowana w oparciu o styl jazdy. Dlatego zasięg może się różnić, nawet gdy zbiornik paliwa jest pełny, a akumulator wysokonapięciowy został w pełni naładowany.

Zasięg można zwiększyć, zmniejszając lub wyłączając odbiorniki zapewniające komfort, np. klimatyzację lub ogrzewanie fotela.

Ostrzeżenie o prędkości dla opon zimowych

Przekroczenie ustawionej prędkości jest sygnalizowane na wyświetlaczu zestawu wskaźników»»» strona 73.

Ostrzeżenie o prędkości można zmienić w systemie Infotainment przyciskiem funkcyjnym  > **Część zewnętrzna > Opony** »»» strona 93.

Wskazania kompasu

W zależności od wersji wyposażenia, po włączeniu zapłonu na wyświetlaczu tablicy przyrządów pokazuje się kierunek jazdy, np. NW dla północnego zachodu.

Gdy system Infotainment jest włączony i nie ma aktywnego prowadzenia do celu, wyświetlane jest również graficzne przedstawienie kompasu.

Jazda ekonomiczna

W zależności od wyposażenia, podczas jazdy pojawia się  na zestawie wskaźników, jeśli pojazd jest w stanie oszczędnego zużycia paliwa dzięki pracy systemu aktywnego zarządzania pracą cylindrów (ACT®)*»»» strona 236.

Oznaczenie identyfikacyjne na silniku

- Zob. Menu Przegląd»»» strona 74.

Prawo autorskie

Tekst prawniczy dotyczący praw własności i praw autorskich do zestawu wskaźników.

UWAGA

Nawet kiedy nie ma mrozu, niektóre drogi i mosty mogą być oblodzone.

- „Symbol śnieżynki“ wskazuje niebezpieczeństwo oblodzenia.
- Przy temperaturze powyżej +4°C może wystąpić oblodzenie, nawet jeśli nie pojawi się „symbol śnieżynki“.
- Czujnik temperatury zewnętrznej podaje wartość orientacyjną.

Informacja

- Dostępne są różne tablice przyrządów, stąd też wyświetlane wersje i komunikaty mogą się również różnić. Jeżeli wyświetlacz nie podaje komunikatów ostrzegawczych ani informacyjnych, o awariach informują jedynie lampki kontrolne i ostrzegawcze.
- Niektóre wskazania na wyświetlaczu tablicy przyrządów mogą zostać ukryte przez nagłe zdarzenie, np. połączenie przychodzące.
- W zależności od wersji wyposażenia, niektóre ustawienia i polecenia można również wykonać lub wyświetlić w systemie Infotainment.

- W przypadku kilku równoczesnych ostrzeżeń symbole wyświetlane są kolejno, każdy przez kilka sekund. Symbole będą wyświetlane do czasu usunięcia przyczyny.
- Jeżeli po włączeniu zapłonu pokazują się ostrzeżenia o usterkach, zmiana ustawień lub wyświetlanie informacji w sposób opisany powyżej mogą nie być możliwe. W takiej sytuacji należy udać się do specjalistycznego serwisu w celu naprawy.

Menu tablicy przyrządów

Liczba dostępnych menu i wskazań informacyjnych zależy od systemu elektronicznego i wersji wyposażenia.

Niektóre opcje menu są dostępne tylko podczas postoju pojazdu.

■ Dane dot. jazdy»»» strona 74

■ Systemy wspomagania.

- System monitorujący Front Assist wł. / wyt. »»» strona 246
- Aktywny tempomat ACC (wyłącznie wskazanie)»»» strona 251
- Asystent pasa ruchu Lane Assist wł. / wyt. »»» strona 259
- Asystent podróży Travel Assist wł. / wyt. »»» strona 261
- System ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa ruchu Side Assist wł. / wyt.»»» strona 265 »

- Nawigacja.
- Audio.
- Telefon.
- Stan pojazdu»» strona 75

Menu Przegląd

W zależności od wersji wyposażenia w menu Przegląd można dokonywać różnych ustawień.

Otwieranie menu Przegląd

- W **Widoku klasycznym** przejść do ekranu Dane początkowe, a następnie nacisnąć i przytrzymać przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej przez około 5 sekund.
- Zostanie wyświetlone menu **Lista konfiguracji**, gdzie można wybrać menu **Przegląd** lub opcję **Wybór widoku**, która umożliwia włączanie i wyłączanie widoków zestawu wskaźników.

Zerowanie wyświetlania okresów między przeglądami

Wybrać menu **Przegląd** i postępować zgodnie z instrukcjami na tablicy przyrządów.

Zerowanie okresu wymiany oleju

Wybrać menu **Wznowienie okresu wymiany oleju** i postępować zgodnie z instrukcjami na tablicy przyrządów.

Resetowanie danych podróży

Wybrać menu **Zerowanie dziennego przebiegu** i postępować zgodnie z instrukcjami na tablicy przyrządów, aby zresetować wartość.

Oznaczenie identyfikacyjne na silniku

Wybrać menu **Kod silnika**. Oznaczenie silnika pojawi się po lewej stronie na dole wyświetlacza zestawu wskaźników.

Ustawianie zegara

Wybrać menu **Godzina** i ustawić właściwą godzinę za pomocą prawego pokrętła na kierownicy wielofunkcyjnej.

Ciśnienie w oponach

Aby zapisać informację o ciśnieniu w oponach po ich napompowaniu lub zmianie »» strona 349. Postępować zgodnie z instrukcjami na zestawie wskaźników.

Wskaźnik danych dot. jazdy (wyświetlacz wielofunkcyjny)

Wyświetlacz wielofunkcyjny pokazuje różne wartości dotyczące podróży i zużycia paliwa.

Przełączanie pomiędzy różnymi widokami wyświetlacza

- Obrócić prawe pokrętło na kierownicy wielofunkcyjnej»» strona 85.

Zmiana banku pamięci

- W zależności od widoku wybrać **Dane podróży** i nacisnąć lewą strzałkę lub przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej.
 - **Od uruchomienia:** Pamięć ulegnie skasowaniu, jeśli podróż zostanie przerwana na dłużej niż 2 godziny.
 - **Od tankowania:** Wyświetla i zapisuje wartości dot. długości przejechanej trasy oraz zużycia. Pamięć zostaje skasowana podczas tankowania.
 - **Długookresowo:** Pamięć ta gromadzi dane na temat jazdy dla maks. 19 godzin i 59 minut lub 99 godzin i 59 minut, bądź dla maks. 1999,9 km lub 9999,9 km. Gdy jedna z tych wartości zostanie przekroczona (różni się to w zależności od wersji tablicy przyrządów), pamięć zostaje skasowana.
- ### Kasowanie ustawień wstępnych dot. podróży
- W pozycji **Dane dot. podróży** wybrać żądaną pamięć.
 - Przytrzymać przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej przez około 2 sekundy.

Wybieranie instrukcji

W menu Ustawienia samochodu w systemie Infotainment można wyświetlić różne dane dotyczące podróży»»» strona 89.

- **Bieżące zużycie paliwa:** Chwilowe zużycie paliwa jest podawane w trakcie podróży w litrach na 100 km, natomiast przy włączonym silniku i nieruchomym pojeździe, w litrach na godzinę.
- **Średnie zużycie:** Średnie zużycie paliwa jest wyświetlane po przejechaniu ok. 300 m.
- **Czas jazdy:** Wskazuje on liczbę godzin (h) i minut (min) od włączenia zapłonu.
- **Zasięg:** Przybliżona odległość w km, jaką można przejechać przy założeniu tego samego stylu jazdy.
- **Odległość:** Odległość w km (milach) przejechana od momentu włączenia zapłonu.
- **Średnia prędkość:** Średnia prędkość wyświetli się po przejechaniu ok. 100 metrów.
- **Cyfrowy wyświetlacz prędkości:** Bieżąca prędkość wyświetla się w postaci cyfrowej.
- **Eko-rady:** Wyświetlane są porady, jak zmniejszyć zużycie paliwa za pomocą odpowiedniej jazdy, np.: **Włączona klimatyzacja: unieś szyby.**

Wskazanie temperatury oleju i płynu chłodniczego

Silnik osiąga temperaturę roboczą, gdy w normalnych warunkach jazdy temperatura oleju wynosi pomiędzy **80°C a 120°C**. Jeśli silnik został zmuszony do większej pracy przy wysokiej temperaturze zewnętrznej, temperatura oleju silnikowego może wzrosnąć. Nie stanowi to problemu, dopóki na wyświetlaczu nie pojawią się lampki ostrzegawcze  lub »»» strona 330.

Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne (stan pojazdu)

Przy włączonym zapłonie i podczas jazdy system przeprowadza kontrolę określonych podzespołów i funkcji. Usterki sygnalizowane są na zestawie wskaźników za pomocą czerwonych i żółtych symboli ostrzegawczych, komunikatów oraz sygnałów dźwiękowych, w zależności od sytuacji»»» strona 86. Wyświetlanie komunikatów i symboli może się różnić w zależności od wersji tablicy przyrządów.

Istniejące awarie można również sprawdzać ręcznie. W tym celu należy otworzyć menu **Informacje o pojeździe**»»» strona 92.

Ostrzeżenie o priorytecie 1 (na czerwono)

Symbol zapala się lub miga (niekiedy z sygnałem dźwiękowym).  **Zatrzymać pojazd!** Niebezpieczeństwo! Sprawdzić awarię i usunąć przyczynę. W razie konieczności uzyskać specjalistyczną pomoc.

Ostrzeżenie o priorytecie 2 (na żółto)

Symbol zapala się lub miga (niekiedy z sygnałem dźwiękowym). Usterki lub brak płynów eksploatacyjnych mogą spowodować uszkodzenie samochodu lub awarię. Należy możliwie najszybciej skontrolować wadliwą funkcję. W razie konieczności uzyskać specjalistyczną pomoc.

Komunikat informacyjny

Dostarcza informacji o procesach w pojeździe.

Odczytywanie ostrzeżeń i komunikatów

- w systemie Infotainment nacisnąć  > **Informacje o samochodzie** > **Status samochodu** > **Ostrzeżenia.**

System ostrzegania kierowcy (zalecana przerwa w jeździe)*



Rys. 53 Na wyświetlaczu tablicy przyrządów: symbol systemu ostrzegania kierowcy.

Funkcja wykrywania zmęczenia informuje kierowcę, kiedy jego zachowanie podczas jazdy wykazuje oznaki zmęczenia.

Funkcja i działanie

Wykrywanie zmęczenia określa zachowanie kierowcy w czasie jazdy przy rozpoczęciu podróży, wykonując obliczenie zmęczenia. Obliczenia są porównywane stale z faktycznym zachowaniem podczas jazdy. Jeżeli system wykryje, że kierowca jest zmęczony, rozlega się sygnał dźwiękowy i wyświetla sygnał wizualny oraz dodatkowy komunikat na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej» rys. 53. Komunikat na tablicy rozdzielczej pokazywany jest przez około 5 sekund, i powtarzany,

w zależności od przypadku. System przechodzi ostatni wyświetlany komunikat.

Komunikat na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej można wyłączyć, naciskając przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej» strona 84.

Komunikat można ponownie wywołać na ekranie tablicy rozdzielczej za pomocą wyświetlacza wielofunkcyjnego» strona 74.

Warunki działania

Zachowanie podczas jazdy oblicza się przy prędkościach powyżej 65 km/h do około 200 km/h.

Włączanie i wyłączanie

Czujnik zmęczenia można włączać i wyłączać w systemie Infotainment za pomocą przycisku funkcyjnego  > **Wspomaganie kierowcy > System ostrzegania kierowcy** » strona 93. Oznaczenie wskazuje, że włączono korektę.

Ograniczenia systemu

Wykrywanie zmęczenia ma pewne ograniczenia właściwe dla systemu. Działanie funkcji Wykrywania zmęczenia może być ograniczone lub niemożliwe w następujących warunkach:

- przy prędkościach poniżej 65 km/h
- przy prędkościach powyżej 200 km/h
- podczas jazdy na zakrętach

- na drogach o złym stanie nawierzchni
- w niekorzystnych warunkach pogodowych
- podczas stosowania sportowego stylu jazdy
- w przypadku poważnego rozproszenia kierowcy

Wykrywanie zmęczenia zostanie przywrócone po postoju pojazdu trwającym ponad 15 minut, po wyłączeniu zapłonu lub po wypięciu pasów bezpieczeństwa przez kierowcę i otwarciu drzwi.

W przypadku jazdy z niewielką prędkością przez dłuższy okres (poniżej 65 km/h) system automatycznie przywraca obliczanie zmęczenia. Przy jeździe z wyższą prędkością obliczanie zmęczenia zostanie przeprowadzone ponownie.

UWAGA

Nie należy pozwolić, by udogodnienie oferowane przez funkcję wykrywania zmęczenia skłoniło kierowcę do podejmowania ryzyka podczas jazdy. Podczas długich podróży regularnie robić odpowiednio długie przerwy.

- Kierowca zawsze przyjmuje pełną odpowiedzialność za kierowanie pojazdem.
- Pod żadnym pozorem nie prowadzić pojazdu, jeżeli odczuwa się zmęczenie.
- System nie wykrywa zmęczenia kierowcy we wszystkich okolicznościach. Sprawdzić

informacje w rozdziale»» strona 76, Ograniczenia systemu.

- W niektórych sytuacjach system może błędnie interpretować niektóre zamierzone manewry pojazdem jako zmęczenie kierowcy.
- W przypadku chwilowego zaśnięcia kierowcy za kierownicą nie zostaje wysłane żadne ostrzeżenie!
- Należy przestrzegać wskazówek na tablicy przyrządów i podejmować konieczne działania.

Informacja

- Wykrywanie zmęczenia opracowano tylko do jazdy na autostradach i drogach utwardzonych.
- W przypadku usterki zlecić kontrolę systemu w serwisie.

System rozpoznawania znaków drogowych*1)



Rys. 54 Na wyświetlaczu tablicy przyrządów: przykłady rozpoznawanych sygnałów.

System wykrywania znaków drogowych włącza się przy każdym włączeniu zapłonu.

System rejestruje tradycyjne znaki drogowe mijane przez samochód za pomocą kamery w podstawie lusterka wstecznego i dostarcza informacji na temat ograniczeń prędkości, ostrzeżeń o niebezpieczeństwie i zakazach wyprzedzania.

W granicach swoich możliwości system wyświetla również inne znaki, takie jak ograniczenia obowiązujące w konkretnej porze, znaki dla pojazdów z przyczepą»» strona 297 lub ograniczenia obowiązujące w czasie deszczu. System może wyświetlać obowiązujące ograniczenia prędkości, nawet gdy

samochód podczas jazdy nie napotyka znaków przy drodze.

System rozpoznawania znaków drogowych nie działa we wszystkich krajach. Warto o tym pamiętać, udając się do innego kraju.

Na wyświetlaczu

W Niemczech na autostradach i drogach ekspresowych, oprócz ograniczeń prędkości i zakazu wyprzedzania, system wyświetla również koniec ograniczenia. W innych krajach wyświetlane jest zawsze obowiązujące ograniczenie prędkości na danej drodze.

Rozpoznane przez system znaki drogowe są wyświetlane na tablicy rozdzielczej»» **rys. 54** i, w zależności od systemu nawigacji, również w systemie multimedialnym»» strona 89.

Ostrzeżenia o niebezpieczeństwie nie wyświetlają się w systemie Infotainment.

Komunikaty systemu rozpoznawania znaków drogowych:

Brak dostępnych znaków drogowych

- System się uruchamia.
- **LUB:** kamera nie rozpoznała żadnych znaków nakazu lub zakazu.

»

*1) System dostępny w zależności od kraju.

Błąd: Rozpoznawanie znaków drogowych

• Usterka systemu w takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie. W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie.

Ostrzeżenie o prędkości obecnie niedostępne

• Błąd funkcji ostrzeżenia o prędkości w ramach systemu rozpoznawania znaków drogowych. W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie.

Rozpoznawanie znaków drogowych: oczyść przednią szybę.

• Przednia szyba w obszarze kamery jest zabrudzona. Oczyścić przednią szybę.

Rozpoznawanie znaków drogowych obecnie ograniczone.

• System nawigacji nie przekazuje danych. Sprawdzić, czy mapy nawigacji są aktualne.

• **LUB:** pojazd znajduje się na obszarze, który nie figuruje w mapach systemu nawigacji.

Brak danych

• System wykrywania znaków drogowych nie działa w danym kraju.

Wyświetlanie znaków drogowych

Gdy system rozpoznawania znaków drogowych jest włączony, umieszczona w podstawie lusterka wstecznego kamera rozpoznaje

znaki drogowe przed samochodem. Po sprawdzeniu i ocenie informacji z kamery, z systemu nawigacji i aktualnych informacji, wyświetlane są maksymalnie dwa znaki drogowe obowiązujące na danym odcinku drogi, wraz z odpowiednimi znakami dodatkowymi:

• **Pozycja pierwsza.** Znak aktualnie obowiązujący kierowcę pokazuje się na ekranie. Na przykład ograniczenie prędkości maksymalnej do 130 km/h >>> **rys. 54**.

• **Pozycja druga.** Na drugim miejscu może się wyświetlać drugi znak, np. ostrzeżenie o niebezpieczeństwie, zakaz wyprzedzania lub alternatywne ograniczenie prędkości.

Dodatkowe oznaczenie: Jeśli podczas jazdy włączona jest wycieraczka przedniej szyby, komunikat z dodatkowym oznaczeniem deszczu wyświetli się jako pierwszy, ponieważ w danej chwili to ten znak będzie obowiązujący.

Może wyświetlać się znak obowiązujący tylko w określonych warunkach, np. zakaz wyprzedzania w określonych porach dnia.

Ostrzeżenie o prędkości (w zależności od tablicy przyrządów)

Jeżeli system stwierdzi przekroczenie dozwolonej prędkości, może ostrzec kierowcę za pomocą dźwiękowego „gongu” oraz wizualnego komunikatu na tablicy rozdzielczej.

Tryb holowania przyczepy

W samochodach fabrycznie wyposażonych w zaczep holowniczy oraz w przyczepach z podłączeniem elektrycznym do samochodu istnieje możliwość włączania i wyłączania wyświetlania konkretnych znaków drogowych obowiązujących pojazdy z przyczepą, takich jak znaki ograniczenia prędkości lub zakazu wyprzedzania. System włącza się lub wyłącza w systemie Infotainment za pomocą przycisku funkcyjnego  > **Wspomaganie kierowcy > Asystent jazdy z przyczepą** >>> strona 93.

W trybie jazdy z przyczepą można ustawić wyświetlanie ograniczeń prędkości obowiązujących zestaw z danym typem przyczepy. Prędkość można ustawiać co 10 km/h w przedziale od 60 km/h do 130 km/h. Ustawienie prędkości powyżej obowiązującego w danym kraju ograniczenia dla zestawów z przyczepą powoduje automatyczne wyświetlanie przez system standardowych ograniczeń prędkości, np. w Niemczech 80 km/h.

W razie wyłączenia ostrzeżenia o prędkości dla zestawu z przyczepą system będzie wyświetlać ograniczenia prędkości dla samego pojazdu.

Brak znaku

System rozpoznawania znaków drogowych wydaje ostrzeżenie dźwiękowe i wzrokowe,

jeżeli kierowca minie znak zakazu wjazdu na drogę jednokierunkowej lub wjeżdże na autostradę.

Ograniczone działanie

System rozpoznawania znaków drogowych posiada swoje ograniczenia. W następujących okolicznościach system będzie działać w ograniczonym zakresie lub nie będzie działać w ogóle:

- W razie niedostatecznej widoczności podczas np. opadów śniegu, deszczu lub występowania mgły.
- W razie oślepiającego światła, np. słonecznego lub pochodzącego z reflektorów nadjeżdżających z przeciwka pojazdów.
- Przy jeździe z dużą prędkością.
- Jeśli obiektyw kamery jest zabrudzony.
- Jeżeli znaki drogowe znajdują się poza polem widzenia kamery.
- Jeżeli znaki drogowe są całkowicie lub częściowo zasłonięte np. przez drzewa, śnieg, brud lub przez inne pojazdy.
- W razie nienormatywnych znaków drogowych.
- W razie uszkodzonych lub pogiętych znaków drogowych.
- Gdy znaki są wyświetlane na tablicach zmiennej treści nad jezdnią (tablice LED lub inne tablice świetlne).

- W razie nieaktualnych map nawigacji.
- W przypadku nalepek na samochodach przedstawiających znaki drogowe, np. ograniczenie prędkości na samochodach ciężarowych.

UWAGA

Technologia systemu rozpoznawania znaków drogowych nie może działać wbrew prawom fizyki i podlega ograniczeniom systemu. Dodatkowe udogodnienie oferowane przez system rozpoznawania znaków drogowych nie powinno skłaniać kierowcy do podejmowania ryzyka podczas jazdy. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Zła widoczność, ciemność, śnieg, deszcz i mgła mogą prowadzić do niewyświetlania znaków przez system lub do ich błędnego wyświetlania.
- Jeżeli pole widzenia kamery jest zabrudzone, zasłonięte lub uszkodzone, może to zakłócić działanie systemu.

UWAGA

Zalecenia i wskazania dotyczące ruchu, wyświetlane przez system rozpoznawania znaków drogowych, mogą różnić się od rzeczywistej sytuacji na drodze.

- System nie zawsze jest w stanie wykryć lub poprawnie wyświetlić wszystkie znaki drogowe.
- Znaki drogowe oraz przepisy ruchu drogowego mają pierwszeństwo przed zaleceniami i informacjami wyświetlanymi przez system.

UWAGA

Ignorowanie komunikatów może doprowadzić do zatrzymania pojazdu podczas jazdy lub spowodować wypadek i poważne obrażenia.

- Pod żadnym pozorem nie wolno ignorować wyświetlanych komunikatów.
- Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu przy najbliższej okazji.

Informacja

Aby uniknąć zakłócenia pracy systemu należy:

- Systematycznie czyścić pole widzenia kamery i utrzymywać ją w czystości, w stanie wolnym od śniegu i lodu.
- Nie zakrywać niczym pola widzenia kamery.
- Należy wymieniać uszkodzone lub zużyte pióra wycieraczek, aby uniknąć smug w polu widzenia kamery.
- Sprawdzać, czy w polu widzenia kamery nie występują uszkodzenia przedniej szyby.

»

- Korzystanie z nieaktualnych map systemu nawigacji może spowodować niewłaściwe wyświetlanie znaków drogowych przez system.
- W trybie nawigacji wg punktów trasy system rozpoznawania znaków drogowych jest tylko częściowo dostępny.
- Brak reakcji na zapalenie się lampek ostrzegawczych i wyświetlone komunikaty może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu.

Asystent jazdy ekonomicznej



Rys. 55 Kontrolka asystenta jazdy ekonomicznej (przedstawienie schematyczne).

Asystent jazdy ekonomicznej ułatwia ostrożną i ekonomiczną jazdę, wyświetlając na cyfrowym kokpicie wskazówki dostosowane do sytuacji na drodze.

Podczas zbliżania się do takich miejsc, jak skrzyżowanie, rondo lub odcinek drogi z ograniczeniem prędkości, na cyfrowym kokpicie jest wyświetlany symbol ➡ wraz z informacją o zdarzeniu»» rys. 55.

⚠ UWAGA

Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Znaki drogowe oraz przepisy ruchu drogowego mają pierwszeństwo przed zaleceniami asystenta jazdy ekonomicznej.

i Informacja

- Wygląd symboli może się nieznacznie różnić w zależności od wyposażenia i modelu. Aktualizacje systemu mogą modyfikować obecne symbole i wprowadzać nowe.
- Gdy system jest włączony, asystent jazdy ekonomicznej może również zwiększyć wydajność odzyskiwania energii bez wyświetlania jakichkolwiek informacji. Może to mieć miejsce w sytuacjach, w których pedał gazu jest zwolniony, a z przodu jedzie inny pojazd. W takiej sytuacji odzyskiwanie energii jest dostosowywane do prędkości pojazdu znajdującego się z przodu, bez wyświetlania żadnych informacji.

Godzina

Ustawianie godziny w systemie Infotainment

- Naciśnąć ⌚ / ⌚ > Ustawienia.
- Wybrać opcję menu **Godzina i data**, aby ustawić godzinę»» strona 89.

Ustawianie godziny na analogowej tablicy przyrządów

- W widoku klasycznym»» strona 70 przytrzymać przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej po wybraniu daty, trasy i informacji o zasięgu.
- Naciśnąć i przekroczyć przycisk **OK**, aby dokonać zmian.

Obrotomierz

Obrotomierz wskazuje liczbę obrotów silnika na minutę.

Wraz ze wskaźnikiem zmiany biegu obrotomierz pozwala na optymalny dobór obrotów silnika.

Początek czerwonego zakresu na obrotomierzu oznacza maksymalną prędkość obrotową dotartego i rozgrzanego silnika na danym biegu. Zaleca się jednak przesunięcie dźwigni zmiany biegów w położenie **D** lub zdjęcie nogi z pedału przyspieszenia, zanim strzałka osiągnie czerwony zakres »» ❶.

Zalecamy unikanie wysokich obrotów silnika oraz stosowanie się do zaleceń wskaźnika zmiany biegów. Dodatkowe informacje są dostępne na » strona 231, Wybór optymalnego biegu.

❗ OSTROŻNIE

- Aby nie uszkodzić silnika, wskazówka obrotomierza nie powinna pozostawać na czerwonym polu dłużej niż przez chwilę.
- Gdy silnik jest jeszcze zimny, należy unikać wysokich obrotów oraz nagłych przyspieszeń, które stanowią duże obciążenie dla silnika.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Zmiana biegu na wyższy przyczynia się do oszczędności paliwa i zmniejszenia emisji spalin oraz hałasu silnika.

Miernik mocy

- ✓ Obowiązuje dla: pojazdów hybrydowych



Rys. 56 Cyfrowa tablica przyrządów: Wskaźnik mocy (widok klasyczny)



Rys. 57 Cyfrowa tablica przyrządów: Wskaźnik mocy (widok Cupra)

Lewa dolna strona licznika obrotów ma dwa obszary oznaczone kolorami:

Zielony Ładowanie: Strefa ładowania. Wskazuje ilość dostarczonej energii i maksymalny poziom naładowania.

Niebieski % Mocy: Strefa trakcji elektrycznej. Wskazuje procent energii i maksymalną ilość energii.

Miernik mocy wskazuje poziom zużycia napędu elektrycznego. Pasek miernika mocy pokazuje aktualny poziom zużycia.

Bardziej subtelna ramka wskazuje, ile aktualnie można użyć napędu. W zależności od wybranego programu jazdy i aktualnej dostępności energii elektrycznej granice różnych kolorów mogą się różnić.

Na Mierniku mocy można zobaczyć następujące ekrany:

» rys. 56

- (A) Pojazd odzyskuje energię elektryczną
- (B) Napęd elektryczny włączony / Boost (pojazd jedzie przez krótki czas przy maksymalnej mocy silnika elektrycznego i spalinowego).
- (C) Silnik spalinowy musi pracować.

Wskaźnik poziomu baterii

✓ Obowiązuje dla: pojazdów hybrydowych



Rys. 58 Cyfrowa tablica przyrządów: wskaźnik poziomu baterii.

Mała strzałka obok symbolu akumulatora na wskaźniku paliwa wskazuje, po której stronie pojazdu znajduje się pokrywa ładowania.

Informacja

- Pod żadnym pozorem nie rozpoczynać jazdy, jeśli zbiornik jest całkowicie pusty. W pewnych okolicznościach energia zgromadzona w akumulatorze wysokonapięciowym może okazać się niewystarczająca, aby dotrzeć do najbliższej stacji paliw.
- Gdy temperatura zewnętrzna jest bardzo niska, a zatem akumulator wysokonapięciowy jest bardzo zimny, mogą pojawić się trudności z uruchomieniem silnika spalowego i zasięg w trybie jazdy elektrycznej może zostać zmniejszony.

Wskaźnik paliwa



Rys. 59 Wskaźnik poziomu paliwa położony w różnych miejscach w zależności od widoku.

Lampki kontrolne



Zapala się na żółto

Zbiornik paliwa prawie pusty. Osiągnięto poziom rezerwy »»» Jak najszybciej uzupełnić poziom paliwa.

Symbol pokazuje się jedynie przy włączonym zapłonie.

Zasięg wyświetla się na tablicy przyrządów.

Pojemność zbiornika paliwa pojazdu można sprawdzić w sekcji»»» strona 371.



UWAGA

Jazda z niskim poziomem paliwa może doprowadzić do zatrzymania pojazdu podczas jazdy lub być przyczyną wypadku i poważnych obrażeń.

- Przy zbyt niskim poziomie paliwa jego dostarczanie do silnika może być nieregularne, zwłaszcza na wzniesieniach.

- Układ kierowniczy, systemy wspomagania kierowcy oraz hamulce nie będą działać, kiedy silnik będzie pracować nieregularnie lub wyłączy się z powodu braku paliwa lub jego przerywanego podawania.
- Pojazd należy zatankować, gdy w zbiorniku pozostała 1/4 paliwa, aby nie dopuścić do zatrzymania samochodu z powodu braku paliwa.

OSTROŻNIE

Nigdy nie opróżniać zbiornika paliwa do końca. Nieregularne dostarczanie paliwa może powodować przerwy w zapłonie, przez co do układu wydechowego może dostać się niespalone paliwo. Katalizator lub filtr cząstek stałych mogą ulec uszkodzeniu!

Informacja

Niewielka strzałka na wskaźniku paliwa obok symbolu dystrybutora wskazuje, po której stronie pojazdu znajduje się wlew paliwa.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika.

Widok temperatury płynu chłodniczego można wybrać w odpowiednim menu »»» strona 70.

Lampka kontrolna i ostrzegawcza



Zapala się na czerwono

Przerwać jazdę!

Zbyt niski poziom płynu chłodzącego, zbyt wysoka temperatura płynu.



Miga na czerwono

Awaria układu chłodzącego silnika.

- Zatrzymać pojazd. Wyłączyć silnik, aby się ochłodził.
- Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego silnika»» strona 332.
- Jeżeli lampka ostrzegawcza nie zgaśnie, nawet gdy poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy, uzyskać fachową pomoc.

OSTROŻNIE

- W trosce o trwałość silnika należy unikać jego wysokich obrotów, jazdy z dużą prędkością oraz wysilania silnika przez pierwsze 15 minut, gdy silnik jest jeszcze zimny. Czas rozgrzania silnika jest zależny również od temperatury zewnętrznej. W razie potrzeby skorzystać z temperatury oleju silnikowego»» strona 75 jako wskazówki.
- Dodatkowe światła i inne akcesoria zamontowane przed wlotem powietrza pogarszają skuteczność działania płynu chłodzącego. Przy wysokich temperaturach zewnętrznych i wysokich obrotach silnika istnieje ryzyko przegrzania silnika.

- Przedni spojler zapewnia właściwy rozdział powietrza chłodzącego w trakcie jazdy. Uszkodzenie spojlera może zmniejszyć skuteczność takiego chłodzenia, czego wynikiem może być przegrzanie silnika. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Okresy między przeglądami

Wskazanie okresu międzyobsługowego pojawia się na wyświetlaczu tablicy przyrządów i w systemie Infotainment.

Dostępne są różne wersje tablicy przyrządów i systemu Infotainment, stąd też wyświetlane symbole i komunikaty na ekranie mogą się różnić.

CUPRA rozróżnia pomiędzy przeglądem z wymianą oleju silnikowego (przegląd z wymianą oleju) a przeglądem bez wymiany oleju (przegląd).

W samochodach, w których **przegląd przypada w konkretnych odstępach czasowych lub po określonym przebiegu**, okresy międzyobsługowe są wstępnie określone.

W samochodach, w których stosuje się **serwis LongLife**, okresy międzyobsługowe są ustalane indywidualnie. Dzięki postępowi technologicznemu czynności konserwacyjne zostały znacznie ograniczone. Dzięki zastosowanej przez CUPRA technologii przy tego rodzaju serwisie olej wystarczy wymienić

tylko wtedy, gdy wymaga tego pojazd. Aby ustalić, czy wymagana jest wymiana oleju (maksymalnie co 2 lata), bierze się pod uwagę warunki użytkowania pojazdu oraz indywidualny styl jazdy kierowcy. Wstępne ostrzeżenie pojawia się na 20 dni przed wyznaczonym terminem przeglądu. Pozostałe do przeglądu kilometry są zaokrąglane do 100 km, natomiast pozostały czas jest wyrażany w pełnych dniach. Komunikat o potrzebie przeglądu pojawia się dopiero po przejechaniu 500 km od ostatniego przeglądu. Przed tym terminem na wyświetlaczu pojawiają się jedynie kreski.

Przypomnienie o przeglądzie

Kiedy zbliża się termin wymiany oleju lub przeglądu kontrolnego, po włączeniu zapłonu wyświetla się **przypomnienie o przeglądzie**.

Wskazana liczba kilometrów oznacza maksymalną odległość, jaką można przejechać do czasu kolejnego przeglądu.

Wezwanie do serwisowania

Kiedy mija **termin przeglądu z wymianą oleju** lub **przeglądu kontrolnego**, po włączeniu zapłonu rozlega się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy, a na tablicy przyrządów na kilka sekund może pojawić się symbol  wraz z następującym komunikatem:

- **Przekroczony termin przeglądu!**

»

- Złe wykonanie przeglądu.
- Wymagana wymiana oleju!
- Wymiana oleju i przegląd teraz!

Sprawdzanie powiadomienia o przeglądzie

Przy włączonym zapłonie, wyłączonym silniku i gdy samochód nie znajduje się w ruchu, można odczytać aktualne **powiadomienie o przeglądzie**:

Sprawdzanie terminu kolejnego przeglądu w systemie Infotainment

- Nacisnąć **(M) / (⊕) > Ustawienia**.
- Wybrać opcję **Aplikacje i usługi**, aby wyświetlić informacje o przeglądach.

Sprawdzanie daty na cyfrowej tablicy przyrządów

- Termin przeglądu można sprawdzić tylko w menu Przegląd>>> strona 74.

Resetowanie wskaźnika okresów między przeglądami

Jeśli przegląd wykonano u dealera innego niż CUPRA lub SEAT, resetu można dokonać w następujący sposób:

- Okres między przeglądami można zresetować tylko w menu Przegląd>>> strona 74.

Nie należy resetować wskaźnika do zera pomiędzy dwoma serwisami, w przeciwnym ra-

zie wyświetlane informacje będą nieprawidłowe.

Jeżeli termin wymiany oleju zostanie zresetowany ręcznie, okresy między przeglądami zmieniają się na ustalone, także w przypadku pojazdów z **Elastyczną wymianą oleju**.

Informacja

- Komunikat o przeglądzie znika po kilku sekundach, po uruchomieniu silnika lub po naciśnięciu przycisku OK na kierownicy wielofunkcyjnej.
- W samochodach z systemem LongLife, w których akumulator pozostawał odłączony przez dłuższy czas, nie jest możliwe obliczenie terminu następnego przeglądu. Dlatego też wskazanie okresu między przeglądami może być niedokładne. W takim przypadku należy odwołać się do maksymalnych dozwolonych okresów między przeglądami>>> strona 353.
- W razie ręcznego wyzerowania wskazania następnego terminu serwisu zostanie wyznaczony tak samo jak w samochodach ze stałym okresem międzyobsługowym. Z tego powodu zalecamy, by zerowania wskazania dokonywał autoryzowany serwis.

Obsługa tablicy przyrządów

Wprowadzenie

Przy włączonym zapłonie istnieje możliwość odczytu różnych komunikatów na wyświetlaczu za pomocą przeglądania menu.

Korzystanie z wyświetlacza wielofunkcyjnego jest możliwe jedynie przy użyciu przycisków na kierownicy wielofunkcyjnej.

Niektóre opcje menu są dostępne tylko podczas postoju pojazdu.

UWAGA

Odwrócenie uwagi kierowcy od sytuacji na drodze może prowadzić do wypadków i obrażeń ciała.

- W żadnym wypadku nie wolno używać menu na wyświetlaczu tablicy przyrządów podczas jazdy.

Informacja

Po naładowaniu lub wymianie akumulatora 12V sprawdzić ustawienia systemu. W przypadku przerwy w zasilaniu ustawienia systemowe mogą zostać zmienione lub usunięte.

Obsługa za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej



Rys. 60 Prawa strona kierownicy wielofunkcyjnej: przyciski do menu i wskazań informacyjnych na tablicy przyrządów.

Dopóki wyświetla się ostrzeżenie o priorytecie 1»» strona 75 nie można wejść do żadnego menu. Niektóre ostrzeżenia można potwierdzić i ukryć, naciskając przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej»» **rys. 60**.

Wybieranie menu lub widoku informacji

- Włączyć zapłon.
- Jeżeli wyświetla się komunikat lub symbol pojazdu, nacisnąć przycisk **OK**»» **rys. 60**; w razie konieczności kilka razy.
- Aby przełączać pomiędzy menu, nacisnąć **OK** lub **OK**»» **rys. 60**.
- Aby otworzyć menu lub widok informacji, nacisnąć przycisk **OK**»» **rys. 60** lub odczekać

kilka sekund, aż menu lub informacje otworzą się automatycznie.

Zmiana ustawień menu

- Przy otwartym menu obrócić prawe pokrętko na kierownicy wielofunkcyjnej »» **rys. 60** do chwili podświetlenia odpowiedniej pozycji menu. Wokół zaznaczonej opcji pojawi się ramka.
- Nacisnąć przycisk **OK**»» **rys. 60**, aby dokonać zmian. Oznaczenie wskazuje, że dany system lub funkcja zostały włączone.

Powrót do wyboru menu

Nacisnąć przycisk **OK** lub **OK**»» **rys. 60**.

Przycisk systemów wspomagania kierowcy*



Rys. 61 Na dźwigni kierunkowskazów i świateł drogowych: przycisk systemów wspomagania kierowcy (w zależności od wersji).



Rys. 62 Lewa strona kierownicy wielofunkcyjnej: przycisk systemów wspomagania kierowcy (w zależności od wersji).

»

Za pomocą dźwigni kierunkowskazów i świateł drogowych można aktywować i dezaktywować systemy wspomagania kierowcy wymienione w menu **Systemy wspomagające**

Włączanie lub wyłączanie systemu wspomagania kierowcy za pomocą dźwigni kierunkowskazów i świateł drogowych

- Delikatnie nacisnąć przycisk»»» rys. 61 ①, aby otworzyć menu **Asystenci**.
- Wybrać system wspomagania kierowcy i włączyć go lub wyłączyć»»» strona 84. Włączenie systemu wspomagania kierowcy sygnalizuje specjalny znaczek.
- Następnie potwierdzić wybór przyciskiem **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej.

Włączanie lub wyłączanie systemu wspomagania kierowcy za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej*

- Nacisnąć przycisk ②»»» rys. 62, aby otworzyć menu **Systemy wspomagania**.
- Wybrać system wspomagania kierowcy i włączyć go lub wyłączyć. Włączenie systemu wspomagania kierowcy sygnalizuje specjalny znaczek.
- Następnie potwierdzić wybór przyciskiem **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej.

Systemy wspomagające kierowcę można także włączyć i wyłączać w systemie Info-

tainment w menu Ustawienia samochodu »»» strona 93.

Lampki kontrolne

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

Lampki kontrolne i ostrzegawcze służą jako komunikaty ostrzeżeń »»» ⚠, błędów lub określonych funkcji. Niektóre lampki kontrolne i ostrzegawcze włączają się wraz z włączeniem zapłonu i gasną z chwilą uruchomienia silnika lub podczas jazdy.

W zależności od modelu na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej mogą się pojawiać dodatkowe komunikaty tekstowe. Mogą one mieć charakter czysto informacyjny lub wymagać określonego działania»»» strona 68, Tablica przyrządów.

W zależności od wyposażenia pojazdu, zamiast lampki ostrzegawczej, na tablicy rozdzielczej może wyświetlać się określony symbol.

Wraz z zapaleniem się niektórych lampek kontrolnych lub ostrzegawczych pojawia się również sygnał dźwiękowy.

Czerwone lampki ostrzegawcze

	Śródkowa lampka ostrzegawcza: informacja uzupełniająca na wyświetlaczu tablicy przyrządów
	Zaciągnięty hamulec postojowy»»» strona 272.
	Awaria układu hamulcowego»»» strona 272.
	Awaria układu kierowniczego»»» strona 232.
	Niezapięte pasy kierowcy lub pasażera »»» strona 17.
	Płyn chłodzący silnika»»» strona 82.
	Ciśnienie oleju silnikowego»»» strona 330.
	Nieprawidłowe działanie alternatora »»» strona 338.
	Nacisnąć pedał hamulca»»» strona 251.
	Zespół napędowy»»» strona 316

Żółte lampki ostrzegawcze

	Śródkowa lampka ostrzegawcza: informacja uzupełniająca na wyświetlaczu tablicy przyrządów
	Zużyte przednie klocki hamulcowe»»» strona 272.
	Usterka ESC lub systemu spowodowała wyłączenie; LUB działa ESC lub TCS»»» strona 277.

Wskaźniki i lampki ostrzegawcze/kontrolne

	System TCS wyłączony ręcznie; LUB ESC w trybie Sport»» strona 277.
	Awaria układu ABS»» strona 277.
	Usterka elektronicznego hamulca postojowego.
	Włączone tylne światło przeciwmgielne »» strona 119.
	Awaria systemu kontroli spalin»» strona 325.
EPC	Awaria sterowania silnikiem benzynowym »» strona 325.
	Niedrożny filtr cząstek stałych»» strona 325.
	Awaria układu kierowniczego»» strona 232.
	System monitorowania ciśnienia w oponach »» strona 349.
	Zbiornik paliwa prawie pusty»» strona 82
	Awaria układu poduszek powietrznych i napinaczy pasów»» strona 27.
OFF	Wyłączona czołowa poduszka powietrzna pasażera»» strona 27.
ON	Włączona czołowa poduszka powietrzna pasażera»» strona 27.

	Uszkodzony tempomat (GRA)»» strona 244.
LIM	Uszkodzony ogranicznik prędkości.»» strona 246
	Uszkodzony aktywny tempomat (ACC). »» strona 256
	System utrzymania pasa ruchu (Lane Assist) »» strona 260.
	Błąd w układzie asystenta pasa ruchu »» strona 260.
	Asystent pasa ruchu (Lane Assist) wyłączony»» strona 260.
	Awaria oświetlenia pojazdu»» strona 119.
	Niski poziom oleju silnikowego»» strona 330.
	Awaria skrzyni biegów»» strona 231.
	Zbyt niski poziom płynu do spryskiwaczy »» strona 128.

Zielone lampki kontrolne

	Włączyć światła lub światła awaryjne »» strona 119.
	Kierunkowskazy w przyczepie»» strona 119.

	System Auto Hold aktywny (świeci się na zielono) lub wstrzymany (na biało)»» strona 276.
	System ładowania»» strona 314
	Nacisnąć pedał hamulca»» strona 225.
	Tempomat (GRA)»» strona 243.
	Ogranicznik prędkości»» strona 244
	Aktywny tempomat (ACC)»» strona 252.
	Ostrzeżenie aktywnego asystenta pasa ruchu (Lane Assist)»» strona 260.
	Ogrzewanie postojowe*»» strona 164.

Niebieskie lampki kontrolne

	Włączone światła drogowe lub sygnał świetlny»» strona 119.
--	--

Pozostałe lampki ostrzegawcze

	Otwarte lub niedomknięte drzwi, pokrywa bagażnika lub silnika»» strona 72.
	Asystent światła drogowych (Light Assist) »» strona 119.
	Wyświetlanie okresów między serwisami »» strona 83.
	Podłączono telefon komórkowy przez Bluetooth®.
	Stan naładowania baterii telefonu komórkowego.

»

	Ryzyko zamarznięcia»» strona 72 .
	Włączony system Start-Stop»» strona 220 .
	System Start-Stop niedostępny»» strona 220.

⚠ UWAGA

Brak reakcji na sygnalizację lampek ostrzegawczych może doprowadzić do usterki, zatrzymania pojazdu podczas jazdy, lub spowodować wypadek i poważne obrażenia.

- Pod żadnym pozorem nie ignorować lampek ostrzegawczych lub komunikatów tekstowych.
- Należy niezwłocznie zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.
- Niesprawny samochód stwarza ryzyko wypadku dla kierowcy i innych użytkowników drogi. W razie potrzeby należy włączyć światła awaryjne i wystawić trójkąt ostrzegawczy w celu poinformowania innych kierowców o awarii.
- Przed podniesieniem maski należy wyłączyć silnik i pozwolić mu ostygnąć.
- Komora silnikowa w każdym samochodzie jest miejscem niebezpiecznym i może spowodować poważne obrażenia»» strona 326 .

System Infotainment

Wprowadzenie

System Infotainment łączy istotne funkcje i układy pojazdu, takie jak klimatyzacja, ustawienia menu, radio i nawigację, w ramach jednego układu sterującego.

Faktyczna liczba dostępnych pozycji menu oraz nazwy różnych opcji zależą od wyposażenia i zastosowanej elektroniki pojazdu.

Ogólne informacje dotyczące obsługi

Ogólne informacje na temat obsługi systemu multimedialnego oraz ostrzeżenia i instrukcje bezpieczeństwa, jakie należy wziąć pod uwagę, znajdują się w »»» strona 170.

Jak poruszać się między menu i włączyć wybrane menu

- Włączyć zapłon.

- Jeżeli system Infotainment jest wyłączony, należy go włączyć.

- Poszczególne menu wybiera się bezpośrednio na ekranie dotykowym, naciskając odpowiedni tekst, symbol lub przycisk.

Jeżeli pole ✓ jest zaznaczone, funkcja jest włączona.

Naciśnięcie przycisku menu < zawsze powoduje wyświetlenie ostatnio używanego menu.

Wszelkie zmiany dokonane w ustawieniach menu są zapisywane w momencie wyjścia z danego menu.

Pasek przewijania: Niektóre menu i funkcje zawierają więcej treści powyżej lub poniżej tego, co widać aktualnie na ekranie, na przykład długą listę ustawień. Nacisnąć pasek przewijania i przesunąć w górę lub w dół.

Samouczek

Przy pierwszym włączeniu systemu Infotainment otwiera się samouczek z krótkim opisem funkcji i jak z nich korzystać.

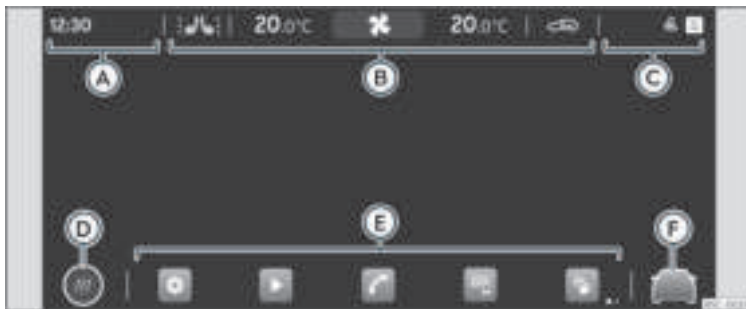
Pomoc

W menu **Pomoc** znajdują się dodatkowe informacje i wskazówki dotyczące użytkowania systemu Infotainment.

UWAGA

Rozproszenie uwagi może prowadzić do wypadku i obrażeń. Obsługa systemu Infotainment może odwrócić uwagę kierowcy od ruchu drogowego.

Objaśnienia przycisków funkcyjnych



Rys. 63 Schemat: Widok możliwych przycisków funkcyjnych na ekranie

U góry ekranu

Następujące informacje są zawsze widoczne, nawet gdy system Infotainment jest wyłączony» **rys. 63**:

- A** Godzina lub Połączenie przychodzące.
- B** Climabar» strona 157 .
- C** Pasek stanu. Dostosowanie systemu do preferencji użytkownika i powiadomienia.

U dołu ekranu

- D** Tryb wyświetlania menu głównego:
 - ⌂: menu główne z 6 głównymi funkcjami podzielonymi na 2 ekrany (3 + 3, możliwość dostosowania przez użytkownika poprzez naciśnięcie funkcji).
 - ⊞: menu główne w trybie mozaiki (wszystkie funkcje systemu Infotainment):

- E** Bezpośredni dostęp do funkcji systemu Infotainment (do 10 funkcji, 5 + 5, możliwość dostosowania przez użytkownika). Naciskając na ikonę, można wybrać daną funkcję lub odwrócić jej wybór.
- F** Bezpośredni dostęp do systemów wspomagających i ustawień pojazdu» strona 93

Kreator pierwszej konfiguracji



Rys. 64 Schemat: Kreator pierwszej konfiguracji

Kreator pierwszej konfiguracji pomaga przy pierwszym ustawieniu systemu Infotainment.

Przy każdym włączeniu systemu Infotainment na wyświetlaczu pojawi się ekran pierwszej konfiguracji»»» rys. 64, jeżeli nie wszystkie parametry zostały ustawione (zaznaczone „✓”) lub nie naciśnięto przycisku funkcyjnego **Nie pokazuj więcej**.

Przycisk funkcyjny: Działanie

✕	Zamyka asystenta konfiguracji.
A	Naciśnięcie, aby ustawić datę i godzinę.

Przycisk funkcyjny: Działanie

B	Naciśnięcie, aby wyszukać i zapisać stację radiową z najlepszym aktualnie odbiorem.
C	Naciśnięcie, aby przejść do ustawień mediów online.
D	Naciśnięcie, aby sparować (połączyć) telefon komórkowy z systemem Infotainment.
E	Naciśnięcie, aby wybrać adres domowy na podstawie aktualnej pozycji lub poprzez ręczne wprowadzenie adresu.

Przycisk funkcyjny: Działanie

Nie wyświetlaj ponownie	Dezaktywuje możliwość konfiguracji systemu Infotainment. Jeżeli chcesz przeprowadzić pierwszą konfigurację systemu, przejdź do menu Pomoc .
Start	Uruchamia Asystenta konfiguracji.
Koniec	Naciśnięcie po dokonaniu ustawień, aby zakończyć konfigurację w menu głównym asystenta.

Informacje o pojeździe



Rys. 65 Schemat: Informacje o pojeździe i stan

Po kliknięciu na **Informacje o pojeździe** w menu głównym otworzy się menu informacji o samochodzie z poniższymi zakładkami:

- **Dane dot. jazdy.** Pokazują się dane na temat średniego zużycia paliwa, średniej prędkości, przejechanej odległości, długości jazdy oraz zasięgu. System ma 3 pamięci: „Od momentu rozpoczęcia jazdy”, „Obliczenia całkowite” i „Od momentu tankowania”>>> strona 74.
- **Stan pojazdu.** Wyświetlają się ostrzeżenia dotyczące błędów, incydentów, zapisane wartości ciśnienia w oponach lub informacje na temat daty kolejnego przeglądu.

Systemy wspomagania i ustawienia pojazdu



Rys. 66 Schemat: Systemy wspomagania i ustawienia pojazdu

Nacisnąć  » **rys. 66 A** lub **Ustawienia pojazdu** w menu głównym, aby otworzyć menu asystentów i ustawień pojazdu. Następnie kliknięcie dowolnego menu po lewej stronie **B** spowoduje wyświetlenie tego menu ustawień lub systemu wspomagania.

Liczba systemów wspomagania i ustawień zależy od danego kraju i wyposażenia.

■ Wspomaganie kierowcy

- Włączanie automatycznego hamulca postojowego» strona 274 .
- Asystent parkowania» strona 281 .
- Włączanie/wyłączanie ESC, systemów stabilizacji i wspomagania hamowania » strona 277.

- Włączanie / wyłączanie systemu Start-Stop» strona 220 .
- Aktywny tempomat (ACC)» strona 251 .
- System utrzymania pasa ruchu (Lane Assist)» strona 259 .
- Układ wspomagania hamowania awaryjnego (Front Assist)» strona 246 .
- Wykrywanie zmęczenia» strona 76 .
- Rozpoznawanie znaków drogowych » strona 77.
- Asystent pasa ruchu (Lane Assist) » strona 265.
- System Emergency Assist» strona 264 .

■ Profile jazdy» strona 233

- System kontroli akumulatorów (pojazdy hybrydowe)» strona 311

■ Oświetlenie wewnętrzne» strona 127

■ Pojazd

- Oświetlenie» strona 119 .
- Podświetlenie kabiny.
- Lusterka wsteczne» strona 130 .
- Centralny zamek» strona 95 .
- Opony» strona 349 .
- Szyby» strona 114 .
- Wycieraczki» strona 128
- Napęd elektryczny (pojazdy hybrydowe) » strona 223.
- System Infotainment» strona 170
- Siedzenia» strona 133 .

Kierownica wielofunkcyjna*

Funkcje



Rys. 67 Przyciski sterujące umieszczone na kole kierownicy.



Rys. 68 Przyciski sterujące umieszczone na kole kierownicy.

Na kierownicy znajdują się moduły wielofunkcyjne umożliwiające sterowanie funkcjami audio, telefonu, nawigacji, obsługi głosowej i funkcji wspomagania bez potrzeby odwracania uwagi kierowcy od sytuacji na drodze.

Przyciski dostępne w zależności od wersji

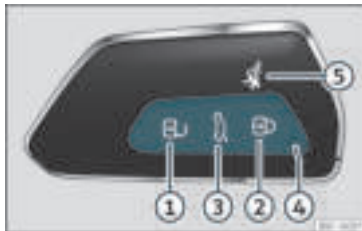
Symbol	Działanie
①	Użycie pokrętki: Regulacja głośności Nacisnąć: Wyciszenie
②	Użycie pokrętki: Wyszukiwanie w menu tablicy przyrządów. w trybie nawigacji przybliżanie / oddalanie widoku mapy Digital Cockpit Nacisnąć: Wybór zaznaczonej opcji na tablicy przyrządów
⏮ ⏭	Radio: Wyszukiwanie poprzedniej / następnej stacji. Media: Krótkie naciśnięcie: poprzedni / następny utwór; długie naciśnięcie: szybkie przewijanie utworu do przodu / tyłu
☎	Wywołanie menu telefonu (odbieranie lub kończenie połączenia)
🔄	Przełączanie pomiędzy źródłami dźwięku i radiem
⏮ ⏭	Zmiana menu tablicy przyrządów (poprzednie / następne)
🔊	Włączenie / wyłączenie sterowania głosem

Symbol	Działanie
VIEW	Digital Cockpit: Zmiana widoku panelu cyfrowego» strona 69
🔥	Włączanie lub wyłączanie podgrzewania kierownicy» strona 162
🕒 0/1	Włączanie / wyłączanie tempomatu » strona 242 / ACC» strona 251 / ogranicznika prędkości» strona 244
SET RES	SET: Włączanie ACC / tempomatu / ogranicznika RES: Zmiana zaprogramowanej prędkości ACC lub tempomatu
- +	+ : Zwiększanie zaprogramowanej prędkości - : Zmniejszanie zaprogramowanej prędkości
🚗	Asystent podróży (Travel Assist) łączy w sobie tempomat adaptacyjny (ACC) i adaptacyjne prowadzenie po pasie ruchu.
📶	Otwieranie menu systemów wspomagania na tablicy przyrządów
📶	Zmiana zaprogramowanej odległości w ACC
🏆	Wybór profilu jazdy» strona 233
START ENGINE STOP	Rozruch i wyłączenie silnika» strona 215

Otwieranie i zamykanie

Kluczyki samochodowe

Kluczyki samochodowe



Rys. 69 Kluczyki samochodowe



Rys. 70 Konsola środkowa: miejsce na kluczyk do samochodu.

Legenda do»» rys. 69

- ① Odkrywanie pojazdu

- ② Zaryglowanie pojazdu
- ③ Odkrywanie wyłącznika pokrywy bagażnika. Naciśnięcie przycisku, aż na krótko zaświecą się wszystkie kierunkowskazy. Po zostaniu 2 minuty na otwarciu tylnej klapy. Po upływie tego czasu klapa zostanie ponownie zaryglowana. Dodatkowo miga lampka na kluczyku.
- ④ Lampka kontrolna
- ⑤ Przycisk alarmu*. Należy używać tylko w sytuacji awaryjnej! W momencie jego naciśnięcia rozlega się klakson pojazdu i przez chwilę migają kierunkowskazy. Naciśnięcie ponownie, aby zakończyć.

Za pomocą pilota można zdalnie otwierać i zamykać samochód»» strona 98.

Pilot składa się z nadajnika i baterii. Odbornik znajduje się wewnątrz samochodu. Pilot wyposażony w nową baterię działa w zasięgu kilkunastu metrów od samochodu.

Jeżeli otwarcie lub zamknięcie pojazdu przy użyciu pilota jest niemożliwe, należy dokonać ponownej synchronizacji»» strona 97 lub wymienić baterię»» strona 97.

Można używać różnych kluczyków należących do danego pojazdu.

Dioda kontrolna kluczyka

Szybkie naciśnięcie przycisku na kluczyku samochodowym powoduje jednorazowe krótkie zapalenie się diody kontrolnej ④

»» rys. 69, natomiast przytrzymanie przycisku przez dłuższą chwilę wywołuje kilkukrotne mignięcie lampki, podobnie jak w przypadku otwierania Komfort.

Jeśli lampka kontrolna kluczyka nie zapala się w momencie naciśnięcia przycisku, należy wymienić baterie»» strona 97.

Miejsce na kluczyk

w pobliżu przycisku Start znajduje się miejsce na kluczyk»» rys. 70. **Ostrzeżenie!** Nie należy mylić z lokalizacją funkcji rozruchu awaryjnego»» strona 219.

Zapasowy kluczyk

Dorobienie zapasowego kluczyka oraz innych kluczyków samochodowych wymaga podania numeru nadwozia.

Każdy nowy klucz musi być wyposażony w mikrochip zakodowany pod kątem danych z elektrycznego immobilizera. Kluczyk nie będzie działał prawidłowo, jeśli nie zawiera mikrochipa lub jeśli mikrochip nie został zakodowany. Dotyczy to również kluczyków specjalnie dorabianych do samochodu.

Kluczyki samochodowe lub nowe kluczyki zapasowe można otrzymać w specjalistycznym salonie CUPRA, Centrum Serwisowym SEAT-a, specjalistycznym serwisie lub autoryzowanym punkcie dorabiania kluczy posiadającym uprawnienia do wytwarzania tego rodzaju kluczyków.

»

Nowe lub zapasowe kluczyki wymagają synchronizacji przed użyciem»» strona 97.

⚠ UWAGA

- Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie dzieci lub niepełnosprawnych bez opieki. W razie niebezpieczeństwa pasażerowie nie będą w stanie samodzielnie opuścić samochodu ani otrzymać pomocy z zewnątrz.
- Niekontrolowane posługiwanie się kluczykami może prowadzić do uruchomienia silnika lub włączenia urządzeń elektrycznych (np. szyb), co stwarza ryzyko wypadku. Drzwi można zaryglować przy użyciu kluczyka z pilotem. Może to stać się przeszkodą w udzieleniu pomocy w nagłej sytuacji.
- Nie wolno zapominać o zabraniu kluczyków z samochodu. Nieuprawnione wykradanie samochodu może spowodować obrażenia ciała, szkody lub kradzież. Dlatego wychodząc z pojazdu, należy zawsze zabierać ze sobą kluczyk zapłonowy.
- Nigdy nie wolno wyjmować kluczyka ze stacyjki podczas jazdy. Wyjęcie kluczyka ze stacyjki może spowodować zablokowanie kierownicy, co uniemożliwi kierowanie pojazdem.

⚠ OSTROŻNIE

Wszystkie kluczyki samochodowe muszą posiadać komponenty elektroniczne. Nale-

ży chronić go przed uszkodzeniem, upadkiem i wilgocią.

i Informacja

- Z przycisku w kluczyku należy korzystać wyłącznie do aktywacji określonej funkcji. Używanie przycisku bez powodu może przypadkowo zaryglować samochód lub włączyć alarm. Może się tak zdarzyć również wtedy, gdy pilot znajduje się poza swoim zasięgiem.
- Na działanie kluczyka mogą wpływać w dużym stopniu interferujące sygnały radiowe w pobliżu pojazdu emitowane na tym samym zakresie częstotliwości, np. przez nadajniki radiowe, telefony komórkowe.
- Występujące pomiędzy pilotem a pojazdem przeszkody, złe warunki atmosferyczne lub rozładowane baterie mogą znacznie zmniejszyć zasięg działania pilota.
- W razie naciśnięcia przycisków kluczyka samochodowego lub jednego z przycisków centralnego zamka»» strona 100 wielokrotnie w krótkim czasie centralny zamek rozłącza się na chwilę jako ochrona przed przeciążeniem. Samochód pozostanie wówczas niezamknięty. Należy wówczas, w razie potrzeby, zamknąć samochód.
- Zapasowe kluczyki z pilotem zdalnego sterowania są dostępne w Centrum Serwisowym, które dopasowuje je do systemu ryglowania pojazdu.

- Dopuszczalne jest używanie maksymalnie pięciu kluczyków z pilotem.

Wyciąganie trzpienia kluczyka



Rys. 71 Kluczyki samochodowe: wyjmowanie trzpienia kluczyka

Pilot centralnego zamka ma w środku trzpień kluczyka do awaryjnego ryglowania/odryglowania drzwi kierowcy»» strona 108.

- Naciśnięcie przycisku»» rys. 71 ① po odblokowaniu trzpienia kluczyka uwalnia kółko breloka.
- Należy nacisnąć i przytrzymać przycisk ①, jednocześnie pociągając za kółko w kierunku strzałki»» rys. 71 ②, aby całkowicie uwolnić trzpień kluczyka.

Wymiana baterii



Rys. 72 Kluczyki samochodowe: otwieranie pokrywy baterii.



Rys. 73 Kluczyki samochodowe: wymiowanie baterii.

CUPRA zaleca wymianę baterii w specjalistycznym warsztacie.

Bateria znajduje się w tylnej części kluczyka, pod wieczkiem.

Wymiana baterii

- Wysunąć trzpień z kluczyka»» strona 96.
- Wsunąć ostrze kluczyka w szczelinę »» **rys. 72** i docisnąć w kierunku strzałki ①. Zdjąć pokrywę poprzez jej podważenie ②.
- Wyjąć baterię przy pomocy cienkiego narzędzia»» **rys. 73**.
- Włożyć nową baterię i wcisnąć na miejsce w komorze baterii »» ①.
- Nałożyć wieczko i wcisnąć na miejsce do momentu słyszalnego zamknięcia.

⚠ UWAGA

Połknięcie baterii o średnicy 20 mm lub każdej innej baterii okrągłej płaskiej może w krótkim czasie spowodować poważne obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia.

- Kluczyk i breloczek do kluczyka samochodowego z bateriami należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Każde podejrzenie połknięcia baterii powinno skutkować natychmiastową interwencją medyczną.

⚠ OSTROŻNIE

- W razie niepoprawnej wymiany baterii może nastąpić uszkodzenie kluczyka.
- Stosowanie niewłaściwych baterii może spowodować uszkodzenie kluczyka. Dlatego należy zawsze wymieniać zużytą baterię

na nową o tym samym napięciu, rozmiarach i specyfikacji.

- Przy umieszczaniu baterii należy sprawdzić, czy polaryzacja jest właściwa.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Utylizacja baterii powinna następować we właściwy sposób, z poszanowaniem środowiska.

Synchronizacja kluczyka samochodowego

Wielokrotne naciśnięcie przycisku  poza zasięgiem może spowodować, że nie będzie już można zamknąć ani otworzyć samochodu kluczykiem. W takim wypadku konieczna jest ponowna synchronizacja opisana poniżej:

- Wysunąć trzpień z kluczyka»» strona 95.
- Naciśnąć przycisk  na kluczyku pojazdu. W tym celu należy znajdować się blisko pojazdu.
- Otworzyć pojazd kluczykiem, wkładając go do zamka przed upływem jednej minuty. Synchronizacja jest zakończona.
- W razie potrzeby nałożyć zaślepkę zamka.

Centralny zamek

Wprowadzenie

Centralny zamek funkcjonuje właściwie, gdy wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika są poprawnie zamknięte. Przy otwartych drzwiach kierowcy *nie można* zaryglować pojazdu kluczykiem.

W niezaryglowanym pojeździe stojącym przez dłuższy czas (np. w garażu) może się wyładować akumulator, który nie będzie w stanie dokonać rozruchu silnika.

UWAGA

Niewłaściwe obchodzenie się z systemem centralnego zamka może spowodować poważne obrażenia.

- Centralny zamek zamyka wszystkie drzwi. Zamknięcie samochodu od wewnątrz uniemożliwia nieuprawnionym osobom otwarcie drzwi i dostanie się do niego. Z drugiej strony jednak, w razie zagrożenia lub wypadku, zaryglowane drzwi utrudniają dostęp do pasażerów w celu udzielenia im pomocy.
- Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie dzieci lub niepełnosprawnych bez opieki. Przycisk centralnego zamka może służyć do zaryglowania wszystkich drzwi od wewnątrz. Pasażerowie zostaną wówczas zamknięci wewnątrz pojazdu. Osoby zamknięte w pojeździe mogą być narażone na

bardzo wysokie lub bardzo niskie temperatury.

- W zależności od pory roku, temperatura wewnątrz zamkniętego pojazdu z zaryglowanymi drzwiami może być bardzo wysoka lub bardzo niska, w wyniku czego mogą nastąpić poważne obrażenia i choroby, a nawet śmierć. Dotyczy to szczególnie małych dzieci.

- Nigdy nie należy zostawiać nikogo w zamkniętym i zaryglowanym samochodzie. W razie niebezpieczeństwa pasażerowie nie będą w stanie samodzielnie opuścić samochodu ani otrzymać pomocy z zewnątrz.

Opis

System centralnego zamka pozwala na równoczesne odblokowanie wszystkich drzwi, pokrywy bagażnika i klapki wlewu paliwa:

- Z zewnątrz przy użyciu kluczyka samochodowego» strona 99.
- Z zewnątrz za pomocą systemu bezkluczkowego dostępu Keyless Access» strona 101,
- Od wewnątrz przy użyciu przycisku centralnego zamka» strona 100.

Bezpieczeństwo pojazdu zapewniają następujące funkcje:

- Blokada bezpieczeństwa „Safe“» strona 104
- System samoczynnej blokady zapobiegający niezamierzonemu odryglowaniu zamków
- Selekttywne odblokowanie
- Automatyczny system ryglowania i odryglowania zamków uzależniony od prędkości (Auto Lock)
- System odryglowania awaryjnego

System samoczynnej blokady zapobiegający niezamierzonemu odryglowaniu zamków

Jest to zabezpieczenie antykradzieżowe, które zapobiega przypadkowemu odryglowaniu samochodu. Jeśli w odryglowanym samochodzie w ciągu około 30 sekund nie zostaną otwarte żadne drzwi (ani pokrywa bagażnika), samochód zostaje ponownie automatycznie zaryglowany.

Odryglowanie tylko jednej strony pojazdu

Zamykając samochód kluczykiem, rygluje się drzwi i pokrywę bagażnika. Otwierając drzwi, można odryglować albo *wyłącznie* drzwi kierowcy, albo wszystkie drzwi samochodu. Aby wybrać właściwą opcję, należy skorzystać z ustawień w systemie Infotainment» strona 99.

Automatyczne ryglowanie (Auto Lock)*

Funkcja Auto Lock rygluje drzwi i pokrywę bagażnika przy przekroczeniu prędkości ok. 15 km/h.

Można odryglować pojazd przyciskiem centralnego zamka lub przez pociągnięcie za jedną z klamek.

W razie wypadku, w którym nastąpi wyzwole nie poduszek powietrznych, nastąpi również automatyczne odryglowanie drzwi w celu ułatwienia dostępu do pojazdu i udzielenia pomocy.

Kierunkowskazy

Odryglowanie pojazdu jest sygnalizowane dwukrotnym mignięciem kierunkowskazów, zaś zaryglowanie zamków potwierdza jednokrotne mignięcie.

Brak sygnału kierunkowskazów oznacza, że jedno z drzwi bądź też pokrywa bagażnika lub silnika są niedomknięte.

Przypadkowe zatrząsnięcie

Centralny zamek zapobiega zatrząsnięciu pojazdu w następujących sytuacjach:

- Jeżeli drzwi kierowcy są otwarte, niemożliwe jest zaryglowanie pojazdu przyciskiem centralnego zamka»»» strona 100.

Zamki należy zaryglować za pomocą pilota, dopiero gdy wszystkie drzwi oraz pokrywa

bagażnika zostały zamknięte. Pomaga to zapobiegać przypadkowemu zaryglowaniu zamków w samochodzie.

Informacja

- **Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie cennych przedmiotów bez nadzoru.** Nawet zaryglowany pojazd nie jest dla nich bezpiecznym miejscem.
- Jeżeli dioda w drzwiach kierowcy pali się przez około 30 sekund po zamknięciu samochodu, oznacza to, że centralny zamek lub alarm antykradzieżowy* nie działa poprawnie. Usterkę należy usunąć w specjalistycznym serwisie CUPRA, Centrum Serwisowym SEAT-a lub w specjalistycznym warsztacie.
- Monitorowanie wnętrza samochodu przez alarm antykradzieżowy* działa prawidłowo jedynie przy zamkniętych oknach bocznych i oknie dachowym*.

Ustawienia centralnego zamka

Ustawienia centralnego zamka można zmienić w systemie Infotainment

Odryglowanie drzwi

- Nacisnąć przycisk funkcyjny  > Część zewnętrzna > Zamykanie > Odryglowanie drzwi.

Można odryglować **wszystkie** drzwi lub tylko **drzwi kierowcy** w momencie odblokowania samochodu. We wszystkich opcjach odblokowania zostaje również klapka wlewu paliwa.

Ustawienie **Kierowca** powoduje, że naciśnięcie przycisku  na pilocie odrygluje jedynie drzwi kierowcy. Dwukrotne naciśnięcie przycisku odrygluje wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika.

Naciśnięcie przycisku  powoduje zaryglowanie wszystkich drzwi samochodu. Równocześnie rozlega się sygnał potwierdzenia*.

Ryglowanie i odryglowanie z zewnątrz



Rys. 74 Kluczyk z pilotem: przyciski.

- Ryglowanie: nacisnąć przycisk »»» rys. 74.
- Ryglowanie pojazdu bez blokady bezpieczeństwa „Safe“: ponownie nacisnąć przycisk  i przytrzymać przez 2 sekundy. »

- Odryglowanie: nacisnąć przycisk .
- Odryglowanie pokrywy bagażnika: przytrzymać przycisk  przez co najmniej 1 sekundę.

Samochód zostanie ponownie automatycznie zaryglowany, o ile w ciągu 30 sekund od odryglowania nie zostaną otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika. Ta funkcja zapobiega pozostawieniu niezamkniętego pojazdu w razie omyłkowego naciśnięcia przycisku odryglowania. Funkcja nie zadziała, jeżeli przycisk  zostanie przytrzymany przez co najmniej jedną sekundę.

Selektywne odblokowanie

System selektywnego odblokowania pozwala odryglować jedynie drzwi kierowcy i klapykę wlewu paliwa. Pozostałe drzwi i pokrywa bagażnika pozostają zaryglowane.

Odblokowanie drzwi kierowcy i klapyki wlewu paliwa:

- Należy nacisnąć (jednokrotnie) przycisk  na pilocie lub przekręcić kluczyk *jednokrotnie* w kierunku otwierania zamka.

Jednoczesne odblokowanie wszystkich drzwi, pokrywy bagażnika i wlewu paliwa:

- W ciągu 5 sekund nacisnąć (dwukrotnie) przycisk  na pilocie lub przekręcić kluczyk *dwukrotnie* w ciągu 5 sekund w kierunku otwierania zamka.

Blokada bezpieczeństwa Safe* oraz alarm antykradzieżowy* wyłączają się od razu po otwarciu drzwi kierowcy.

W pojazdach z systemem Infotainment można bezpośrednio programować system bezpiecznego centralnego zamka» strona 99.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »  zob. System blokady bezpieczeństwa „Safe“ na stronie 105.

Informacja

- Nie należy używać kluczyka z pilotem dopóki pojazd nie znajdzie się w zasięgu wzroku.
- Pozostałe funkcje kluczyka z pilotem » strona 115, Funkcja otwierania / zamykanie w trybie Komfort.

Odryglowanie i ryglowanie od wewnątrz



Rys. 75 W konsoli środkowej: przycisk centralnego zamka

- Ryglowanie: nacisnąć przycisk  » **rys. 75**.
- Odryglowanie: Ponownie nacisnąć przycisk  » **rys. 75**.

Używając przycisku centralnego zamka do zaryglowania pojazdu, należy pamiętać o następujących kwestiach:

- Niemożliwe będzie otwarcie drzwi ani pokrywy bagażnika od zewnątrz (ze względów bezpieczeństwa, np. podczas zatrzymania się na światłach).
- Zamykanie i ryglowanie wszystkich drzwi jest sygnalizowane diodą LED przycisku centralnego zamka.

- Drzwi można pojedynczo otworzyć od wewnątrz poprzez pociągnięcie wewnętrznej klamki w drzwiach.
- W razie wypadku, w którym nastąpi wyzwole nie poduszek powietrznych, nastąpi również automatyczne odryglowanie drzwi zablokowanych wcześniej od wewnątrz, w celu ułatwienia dostępu do pojazdu i udzielenia pomocy.

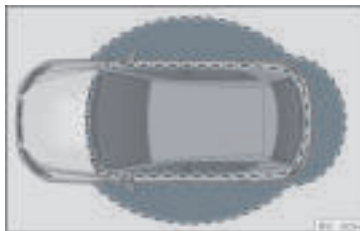
⚠ UWAGA

- Przycisk zamka centralnego działa również przy wyłączonej stacyjce, o ile nie jest włączony system blokady bezpieczeństwa „Safe“.
- Przycisk centralnego zamka nie działa, jeśli pojazd został zaryglowany od zewnątrz i załączył się system zabezpieczeń antykradzieżowych.
- Zaryglowane drzwi mogą spowolnić udzielenie pomocy. Nie należy zostawiać nikogo w samochodzie, w szczególności dzieci.

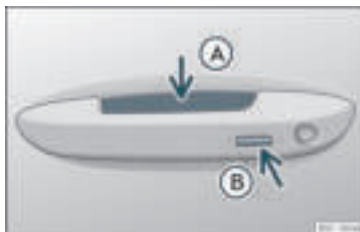
i Informacja

Drzwi i pokrywa bagażnika ryglują się automatycznie przy prędkości ok. 15 km/h (Auto Lock)» strona 98. Możliwe jest ponowne odryglowanie pojazdu za pomocą przycisku  centralnego zamka.

Ryglowanie i odryglowanie pojazdu za pomocą systemu Keyless Access



Rys. 76 System Keyless: strefy działania.



Rys. 77 Klamka drzwi: powierzchnie czujników

»» rys. 77

- Ⓐ Powierzchnia czujnika odryglowania po wewnętrznej stronie klamki drzwi.
- Ⓑ Powierzchnia czujnika ryglowania po zewnętrznej stronie klamki drzwi.

W zależności od wyposażenia danego modelu, samochód może być wyposażony w system Keyless Access.

Konfiguracja systemu bezkluczykowego Keyless

Działanie systemu Keyless Access można ustawić w menu **Ustawienia pojazdu** w systemie Infotainment.

Jeżeli funkcja Keyless Access jest wyłączona, jej działanie jest ograniczone.

Keyless Access to system ryglowania i blokady zapłonu bez użycia kluczyka, za pomocą którego otwiera się i zamyka samochód bez czynnego użycia kluczyka. W tym celu konieczna jest obecność aktywnego kluczyka w obszarze wykrywanym przez czujnik miejsca w samochodzie, które ma zostać otwarte.

Odryglowanie pojazdu

- Dotknąć powierzchni czujnika po wewnętrznej stronie klamki Ⓐ. Wszystkie kierunkowskazy migną **dwukrotnie**.

Jeżeli powierzchnia czujnika zostanie dotknięta dwa razy, odryglują się wszystkie drzwi.

Automatyczne odryglowanie

Pojazd może się odryglowywać automatycznie. W tym celu w systemie Infotainment musi być aktywna odpowiednia funkcja,

»

a kluczyk samochodowy musi się znajdować w pobliżu pojazdu.

Jeżeli kluczyk znajdzie się w strefie działania czujników, pojazd odrygluje się automatycznie.

Jeżeli pojazd nie będzie odryglowywany przez dłuższy czas, funkcja ta się wyłączy.

Odryglowanie lub zaryglowanie pojazdu może nastąpić jedynie za pomocą drzwi przednich. Kluczyk z pilotem musi się wówczas znajdować w promieniu ok. 1,5 metra od klamki.

Nie ma znaczenia, czy kluczyk jest trzymany w dłoni, czy np. znajduje się w kieszeni kurtki.

Po zaryglowaniu drzwi nie można ich od razu otworzyć. Pozwala to upewnić się, że drzwi są zamknięte prawidłowo.

Można również odryglować **wyłącznie** odpowiednie drzwi lub cały pojazd. Jest to możliwe w samochodach z systemem informowania kierowcy»» strona 93.

Informacje ogólne

Jeżeli w pobliżu samochodu znajdzie się aktywny kluczyk»» **rys. 76**, system Keyless Access umożliwia dostęp do samochodu za chwilą dotknięcia powierzchni czujnika na klamce przednich drzwi.

Wówczas bez czynnego użycia kluczyka dostępne będą następujące funkcje:

- **Wsiadanie Keyless:** odryglowanie pojazdu za pomocą klamek drzwi przednich lub czujnika *dotykowego* / klamki na pokrywie bagażnika.
- **Wysiadanie Keyless:** ryglowanie samochodu za pomocą czujnika na klamce drzwi kierowcy lub pasażera.
- **Łatwe otwieranie Easy Open:** otwieranie klapy bagażnika poprzez przesunięcie stopą po tylnym zderzaku»» strona 113.
- **Przycisk startowy Press & Drive:** rozruch silnika bez użycia kluczyka, za pomocą przycisku startowego»» strona 215.

Centralny zamek i systemy ryglowania działają na tej samej zasadzie jak *normalny* system ryglowania zamków. Zmienia się tylko forma sterowania.

Odryglowanie pojazdu potwierdza *dwukrotne* mignięcie kierunkowskázów, natomiast zaryglowanie - *pojedyncze* mignięcie.

Jeżeli samochód zostanie zaryglowany, a następnie wszystkie drzwi oraz pokrywa bagażnika zostaną zamknięte, zaś ostatnio używany kluczyk zostanie w środku i żaden kluczyk nie będzie znajdował się na zewnątrz, samochód **nie** zarygluje się **natychmiast**. Wszystkie kierunkowskazy pojazdu migną *czterokrotnie*. Pojazd zarygluje się po kilku sekun-

dach, jeśli nie zostaną otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika.

Jeśli po odryglowaniu pojazdu nie zostaną otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika, po kilku sekundach samochód zarygluje się z powrotem.

Odryglowanie i otwieranie drzwi (Keyless-wysiadanie)

- Chwycić klamkę na przednich drzwiach. Uchwycenie klamki oznacza jednocześnie dotknięcie powierzchni czujnika»» **rys. 77** **A** (strzałka) na klamce, co powoduje odryglowanie pojazdu.
- Otworzyć drzwi.

W pojazdach z selektywnym otwieraniem drzwi lub z konfiguracją systemu Infotainment, dwukrotne pociągnięcie za klamkę odrygluje wszystkie drzwi.

W samochodach bez blokady bezpieczeństwa „Safe“: zamykanie i ryglowanie drzwi (Keyless-wysiadanie)

- Wyłączyć zapłon.
- Zamknąć drzwi kierowcy.
- Dotknąć (*jednokrotnie*) powierzchni czujnika ryglowania»» **rys. 77** **B** (strzałka) na klamce przednich drzwi. Drzwi muszą być przy tym zamknięte.

W samochodach z systemem „Safe“: zamykanie i ryglowanie drzwi (Keyless-wysiadanie)

- Wyłączyć zapłon.
- Zamknąć drzwi kierowcy.
- Dotknąć (jednokrotnie) powierzchni czujnika >>> **rys. 77**  (strzałka) na klamce przednich drzwi. Pojazd rygluje się za pomocą blokady bezpieczeństwa „Safe“ >>> strona 104. Drzwi muszą być przy tym zamknięte.
- Dotknąć (dwukrotnie) powierzchni czujnika >>> **rys. 77**  (strzałka) na klamce przednich drzwi, aby zaryglować samochód bez uruchamiania systemu bezpieczeństwa „Safelock“ >>> strona 104.

Ryglowanie i odryglowanie pokrywy bagażnika

Jeżeli zaryglowano cały samochód, tylna pokrywa automatycznie odryglowuje się w momencie otwarcia, jeśli w pobliżu znajduje się aktywny kluczyk >>> **rys. 76**.

Otworzyć lub zamknąć pokrywę bagażnika w zwyczajowy sposób.

Po zatrzaśnięciu pokrywa zarygluje się automatycznie. Jeżeli odryglowano cały pojazd, tylna pokrywa **nie** zarygluje się automatycznie po zamknięciu.

Ryglowanie pojazdu za pomocą drugiego kluczyka

Jeżeli samochód zostanie zaryglowany z zewnątrz kluczykiem, podczas gdy w środku znajduje się inny kluczyk, wówczas kluczyk zamknięty w środku zostaje zablokowany i nie można nim uruchomić silnika >>> strona 215. Aby umożliwić zapłon silnika, należy nacisnąć przycisk  na kluczyku znajdującym się wewnątrz pojazdu.

Automatyczne wyłączanie czujników

Jeżeli pojazd nie jest zamykany i otwierany przed długi okres czasu, czujniki zbliżeniowe w drzwiach pasażera są automatycznie wyłączone.

Jeżeli zewnętrzny czujnik na klamce drzwi jest często włączany w niecodzienny sposób, podczas gdy pojazd jest zaryglowany (np. przez ocierające się o niego gałęzie), wszystkie czujniki zbliżeniowe zostają na jakiś czas wyłączone.

Czujniki zostaną włączone ponownie:

- Po jakimś czasie.
- **LUB:** jeśli pojazd został odryglowany przyciskiem  na kluczyku.
- **LUB:** jeśli bagażnik jest otwarty.
- **LUB:** jeśli pojazd zostanie ręcznie odryglowany za pomocą kluczyka.

Keyless Access – funkcja tymczasowego odłączenia systemu*

Można wyłączyć funkcję odryglowania Keyless Access na jeden cykl ryglowania i odryglowania.

- Przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie **P**, gdyż w przeciwnym razie zaryglowanie pojazdu nie będzie możliwe.
- Zamknąć drzwi.
- Wcisnąć przycisk centralnego zamka  na pilocie i dotknąć powierzchni czujnika ryglowania na klamce drzwi kierowcy >>> **rys. 77**  w ciągu następnych 5 sekund. Nie chwycić za klamkę, w przeciwnym razie pojazd się nie odrygluje. Odłączenie jest także możliwe, jeżeli pojazd został zaryglowany przy pomocy zamka w drzwiach kierowcy.
- Aby sprawdzić, czy funkcja została odłączona, należy poczekać co najmniej 10 sekund, a następnie chwycić i pociągnąć za klamkę. Drzwi nie powinny się otworzyć.

Następnym razem drzwi będzie można odryglować tylko pilotem lub kluczykiem w zamku drzwi. Przy kolejnym zaryglowaniu / odryglowaniu drzwi funkcja Keyless Access zostanie ponownie aktywowana.

Keyless Access funkcja wyłączania na stałe*

W systemie Infotainment można wyłączyć funkcję odryglowania Keyless Access na

»

stałe, aby inne osoby nie mogły odryglować ani uruchomić pojazdu.

Funkcje Komfort

Aby zamknąć wszystkie elektrycznie sterowane szyby i szyberdach za pomocą **funkcji Komfort**, należy przytrzymać przez kilka sekund palec na powierzchni czujnika ryglującego»» **rys. 77**  (strzałka) umieszczonego na klamce drzwi, aż szyby i dach zamkną się.

Sposób, w jaki **otwierają się drzwi** po dotknięciu czujnika w klamce drzwi, zależy od ustawień zaprogramowanych w systemie Infotainment za pomocą przycisku funkcyjnego  > **Na zewnątrz** > **Zamykanie**.

OSTROŻNIE

Czujniki na klamkach mogą zadziać w przypadku uderzenia silnym strumieniem wody lub pary pod ciśnieniem, jeżeli w pobliżu znajduje się aktywny kluczyk. Jeżeli przynajmniej jedno elektrycznie sterowane okno jest otwarte, a powierzchnia czujnika »» **rys. 77**  (strzałka) na klamce zostanie aktywowana w sposób ciągły, zamkną się wszystkie szyby.

Informacja

- Jeżeli akumulator jest słaby lub rozładowany lub bateria w kluczyku jest bliska roz-

ładowania lub całkowicie rozładowana, może się okazać, że zaryglowanie lub odryglowanie samochodu przy pomocy funkcji Keyless Access będzie niemożliwe. Można wówczas zrobić to ręcznie»» strona 108.

- Prawidłowe zaryglowanie pojazdu wymaga wyłączenia funkcji odblokowania na czas ok. 2 sekund.
- Wyświetlenie się komunikatu System Keyless Access uszkodzony na ekranie tablicy rozdzielczej oznacza możliwe nieprawidłowości w działaniu systemu Keyless Access. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem. w tym celu należy udać się do specjalistycznego dealera CUPRA lub do dowolnego salonu SEAT-a.
- W zależności od ustawień w systemie multimedialnym dotyczących lusterek, lusterka boczne mogą się rozłożyć, może też się zapalić oświetlenie otoczenia w momencie odryglowania samochodu za pomocą czujnika na klamce drzwi kierowcy lub pasażera»» strona 130.
- Jeżeli w samochodzie nie ma aktywnego klucza lub system go nie wykryje, na ekranie tablicy rozdzielczej pojawi się ostrzeżenie. Może do tego dojść, gdy sygnał na częstotliwości radiowej (na przykład z urządzenia przenośnego) zakłóci sygnał kluczyka lub jeśli kluczyk jest przykryty innym przedmiotem (np. aluminiowa puszką).

• Jeżeli czujniki będą bardzo zabrudzone, np. pokryte warstwą soli, może to mieć wpływ na pracę czujników umieszczonych w klamkach drzwi. W takim wypadku należy umyć pojazd.

- Pojazd można zamknąć tylko wtedy, gdy dzwignia skrzyni biegów jest ustawiona położeniu P.
- Dla większego bezpieczeństwa Państwa samochodu pilot systemu jest wyposażony w czujnik położenia. Jeżeli pilot przez dłuższy czas nie wykryje ruchu, system uzna, że nie można otworzyć pojazdu (np. pilot na nocnej szafce) i się wyłączy.
- Jeżeli przy próbie zaryglowania pojazdu ostatnio użyty kluczyk będzie nadal znajdował się w środku, wszystkie kierunkowskazy migną cztery razy.

System blokady bezpieczeństwa „Safe”¹⁾

Kiedy samochód jest zaryglowany, blokada bezpieczeństwa „Safe” wyłącza działanie klamek drzwi i uniemożliwia dostęp niepowołanych osób do wnętrza pojazdu. Drzwi nie można otworzyć od środka »» .

W zależności od samochodu, przy wyłączeniu zapłonu na tablicy przyrządów może

¹⁾ Dostępność w zależności od rynku i wersji.

wyświetlić się komunikat o aktywacji systemu blokady bezpieczeństwa „Safe“.

Ryglowanie pojazdu i włączanie systemu bezpieczeństwa „Safe“.

- **Jednokrotnie** nacisnąć przycisk ryglowania  na kluczyku.

Ryglowanie pojazdu bez włączania systemu bezpieczeństwa „Safe“.

- **Dwukrotnie** nacisnąć przycisk ryglowania  na kluczyku.
- **LUB:** dotknąć powierzchni czujnika po zewnętrznej stronie klamki **dwukrotnie** >>> **rys. 77** .

Gdy blokada bezpieczeństwa „Safe“ należy się liczyć z następującymi skutkami:

- Pojazd można odryglować i otworzyć od wewnątrz za pomocą wewnętrznej klamki.
- Włącza się alarm antykradzieżowy
- System monitorowania wnętrza i system zabezpieczenia przed odholowaniem pojazdu są wyłączone.

„Safe“ – status systemu

Migająca dioda na górnej krawędzi tapicerki drzwi potwierdza zadanie. Początkowa dioda miga szybko przez krótki czas, po czym przestaje migać na około 30 sekund, a na koniec dalej miga wolniej.

UWAGA

Nie należy zostawiać nikogo (a zwłaszcza dzieci) w samochodzie zaryglowanym od zewnątrz z włączonym systemem blokady bezpieczeństwa „Safe“ – system blokady bezpieczeństwa* – jest włączony, ponieważ drzwi i okna nie dają się wówczas otworzyć od środka. Zaryglowane drzwi mogą spowodować udzielenie pomocy.

Alarm antykradzieżowy*

Opis

Alarm antykradzieżowy utrudnia włamanie do pojazdu lub jego kradzież. Jeżeli dojdzie do próby włamania do samochodu, system zasygnalizuje to sygnałami dźwiękowymi i świetlnymi.

Alarm włącza się automatycznie w momencie zamknięcia samochodu kluczykiem. System jest uruchamiany natychmiast, o czym informują kierunkowskazy (również te umieszczone na drzwiach kierowcy), których miganie oznacza, że alarm oraz system zabezpieczający (podwójny zamek) zostały włączone.

Jeżeli bagażnik lub jedno z drzwi są otwarte, nie zostaną one włączone do zakresu ochrony po załączeniu alarmu. Jeżeli bagażnik lub jedno z drzwi zostaną następnie zamknięte,

zostaną one automatycznie włączone do zakresu ochrony, o czym po zamknięciu drzwi poinformują migające kierunkowskazy.

- Przy otwieraniu drzwi i wyłączaniu alarmu kierunkowskaz mignie dwa razy.
- Przy zamykaniu drzwi i włączaniu alarmu kierunkowskaz mignie jeden raz.

Kiedy system uruchamia alarm?

Syrena alarmu antykradzieżowego włącza się na około 30 sekund; towarzyszą jej ostrzegawcze sygnały dźwiękowe i świetlne (miganie) powtarzane około dziesięciokrotnie, jeżeli pojazd jest zamknięty i podjęte zostaną następujące niedozwolone działania:

- Otwarcie drzwi, które zostały odblokowane mechanicznie przy pomocy kluczyka samochodowego, bez włączania zapłonu w ciągu następnych 15 sekund (w niektórych krajach, takich jak np. Holandia, nie ma oczekiwania i alarm jest aktywowany w momencie otwarcia drzwi).
- Otwarcie drzwi.
- Otwarcie pokrywy silnika.
- Otwarcie pokrywy bagażnika.
- Gdy włączony zostaje zapłon przy użyciu niewłaściwego kluczyka.
- Nieuprawniona ingerencja w alarm.
- Odłączenie akumulatora pojazdu.

»

- Ruch wewnątrz samochodu (w samochodach z monitoringiem wnętrza»» strona 106).
- Gdy samochód jest holowany (w samochodach z systemem zapobiegającym odholowaniu»» strona 106).
- Gdy samochód zostanie uniesiony (w samochodach z systemem zapobiegającym odholowaniu»» strona 106).
- Gdy samochód jest przewożony promem lub koleją (samochody z systemem zapobiegającym odholowaniu lub z monitoringiem wnętrza»» strona 106).
- Gdy odłączona zostaje przyczepa podłączona do systemu alarmu antykradzieżowego.

Jak WYŁĄCZYĆ alarm

- Odryglować pojazd przyciskiem odryglowania  na kluczyku.
- **LUB:** włączyć zapłon aktywnym kluczykiem.

Jeżeli drzwi kierowcy zostały odryglowane mechanicznie za pomocą kluczyka, trzeba włączyć zapłon w ciągu 15 sekund od otwarcia drzwi.

W przeciwnym wypadku na 30 sekund włączy się alarm, a stacyjka zostanie zablokowana.

⚠ OSTROŻNIE

Jeżeli system zabezpieczenia antykradzieżowego jest wyłączony, funkcje monitoringu wnętrza i zabezpieczenia przed odholowaniem są automatycznie wyłączane.

ℹ Informacja

- Jeżeli pojazd stoi zaparkowany przez dłuższy czas, po 28 dniach lampka sygnalizacyjna zostanie wyłączona, aby nie dopuścić do wyczerpania się akumulatora. System alarmu pozostanie włączony.
- Jeśli po wyłączeniu się ostrzeżenia dźwiękowego naruszony zostanie inny monitorowany obszar (np. po otwarciu drzwi otwarta zostanie pokrywa bagażnika), alarm zostanie uruchomiony ponownie.
- Alarm antykradzieżowy nie włącza się w momencie ręcznego zaryglowania zamków samochodu przyciskiem centralnego zamka .
- Jeśli drzwi kierowcy zostaną odryglowane mechanicznie przy pomocy kluczyka, odryglowane zostają jedynie te jedne drzwi, pozostałe natomiast są nadal zaryglowane. Dopiero po włączeniu zapłonu pozostałe drzwi staną się dostępne - ale nie odryglowane - i aktywowany zostanie przycisk centralnego zamka.
- Jeżeli akumulator pojazdu jest słabo naładowany lub rozładowany, alarm antykradzieżowy może nie działać prawidłowo.

- Monitoring pojazdu pozostaje aktywny, nawet jeśli akumulator został odłączony lub nie działa z jakiegoś powodu.
- Alarm jest uruchamiany niezwłocznie w momencie rozłączenia jednego z przewodów akumulatora podczas aktywnego stanu alarmu.

Monitorowanie wnętrza i zabezpieczenie przed holowaniem*

Funkcja monitorowania lub kontrolowania wchodząca w skład alarmu antykradzieżowy* za pomocą ultradźwięków wykrywa niepowołany dostęp do samochodu.

System monitoringu wnętrza i czujnik zabezpieczający przed odholowaniem (czujnik nachylenia) włączają się automatycznie w momencie aktywacji alarmu antykradzieżowego. Wymaga to zamknięcia wszystkich drzwi oraz pokrywy bagażnika.

Jeżeli system „Safe“»» strona 104 jest wyłączony, funkcje monitoringu wnętrza i zabezpieczenia przed odholowaniem są automatycznie wyłączane.

Włączanie

- Funkcja ta włącza się automatycznie w momencie aktywacji alarmu.

Wyłączanie

- Otworzyć pojazd kluczykiem – mechanicznie lub przyciskiem  na pilocie. Czas od otwarcia drzwi do włączenia zapłonu nie powinien przekroczyć 15 sekund, w przeciwnym razie uruchomi się alarm.
- Dwukrotnie nacisnąć przycisk  na pilocie. Czujnik objętościowy i czujnik kąta nachylenia zostaną wyłączone. System alarmu zostanie wyłączony.

System monitoringu wnętrza i system zabezpieczający przed odholowaniem włączają się automatycznie w momencie gdy pojazd zostaje ponownie zaryglowany.

Jeśli kierowca ma zamiar wyłączyć system monitoringu wnętrza i system zabezpieczający przed odholowaniem należy to zrobić za każdym razem gdy następuje blokada zamków w pojeździe; w przeciwnym razie system włączy się automatycznie.

System monitorowania wnętrza i zabezpieczenie przed odholowaniem powinny zostać wyłączone, jeśli w kabinie pozostawia się zwierzęta (ruch spowoduje uruchomienie alarmu) lub jeżeli pojazd ma być transportowany lub holowany w pozycji, w której tylko jedna z osi znajduje się na podłożu.

Wyłączanie za pomocą systemu Infotainment

- Wyłączyć zapłon i nacisnąć przycisk funkcyjny  > **Część zewnętrzna > Zamykanie > Monitorowanie wnętrza.**
- Pojazd jest teraz zaryglowany, zaś funkcje monitoringu wnętrza i zabezpieczenia przed odholowaniem są wyłączone do czasu kolejnego otwarcia drzwi.

Fałszywe alarmy

Monitoring wnętrza funkcjonuje prawidłowo, pod warunkiem że cały samochód jest zamknięty. Należy przestrzegać odnośnych wymagań prawnych.

Fałszywy alarm może być wynikiem następujących okoliczności:

- Opuszczone szyby (częściowo lub całkowicie).
- Otwarty dach panoramiczno-uchyłny (częściowo lub całkowicie).
- Ruch przedmiotów we wnętrzu pojazdu, np. kartek papieru, przedmiotów zawieszonych na lusterku wstecznym (odświeżacze powietrza) itp.

Informacja

- Jeśli samochód zostaje ponownie zaryglowany i aktywuje się alarm bez funkcji czujnika objętościowego, ponowne zaryglowanie aktywuje alarm ze wszystkimi jego

funkcjami, z wyjątkiem czujnika objętościowego. Ta funkcja jest z kolei reaktywowana w momencie ponownego włączenia alarmu, chyba że zostanie wówczas celowo wyłączona.

- W przypadku wyzwolenia alarmu przez czujnik objętościowy jest to sygnalizowane przez miganie lampki ostrzegawczej na drzwiach kierowcy podczas otwierania pojazdu. Rodzaj migania jest inny niż ten oznajmiający o aktywacji alarmu.
- Wibracje telefonu komórkowego pozostawionego wewnątrz pojazdu mogą spowodować uruchomienie alarmu przez monitoring wnętrza, ponieważ obydwa czujniki reagują na ruchy i drgania wewnątrz samochodu.
- Jeżeli przy włączaniu alarmu jedne z drzwi lub pokrywa bagażnika są otwarte, włączony zostanie tylko alarm. System monitoringu wnętrza i system zabezpieczający przed odholowaniem włączy się tylko, jeśli zamknięte są wszystkie drzwi samochodu (oraz pokrywa bagażnika).

Drzwi

Wprowadzenie

Drzwi i klapę bagażnika można zamykać ręcznie i częściowo otwierać, na przykład

»

w przypadku uszkodzenia kluczyka lub zamka centralnego.

⚠ UWAGA

Niezachowanie ostrożności przy otwieraniu i zamykaniu drzwi może spowodować poważne obrażenia.

- Jeśli drzwi pojazdu są zaryglowane od zewnątrz, od wewnątrz nie można otworzyć okien ani drzwi.
- Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie dzieci ani osób niepełnosprawnych bez opieki. Takie osoby mogą zostać uwięzione w samochodzie w sytuacji awaryjnej i nie będą w stanie wydostać się z niego w bezpieczne miejsce.
- W zależności od pory roku, temperatura wewnątrz zamkniętego pojazdu z zaryglowanymi drzwiami może być bardzo wysoka lub bardzo niska, w wyniku czego mogą nastąpić poważne obrażenia i choroby, a nawet śmierć. Dotyczy to szczególnie małych dzieci.

⚠ UWAGA

Przebywanie w zasięgu działania drzwi i tylnej pokrywy jest niebezpieczne i może prowadzić do poważnych obrażeń.

- Drzwi i pokrywę tylną otwierać i zamykać tylko, gdy nikt nie znajduje się w ich zasięgu.

⚠ OSTROŻNIE

Podczas otwierania i zamykania w sytuacji awaryjnej, ostrożnie zdemonstrować elementy i następnie starannie je zmontować, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu.

Awaryjne odryglowanie lub rygłowanie drzwi kierowcy



Rys. 78 Klamka drzwi kierowcy: cylinder zamka.

W razie niesprawnego centralnego zamka drzwi kierowcy można nadal zablokować i odblokować, przekręcając kluczyk w zamku.

Z zasady ręczne zaryglowanie drzwi kierowcy powoduje równocześnie zaryglowanie wszystkich innych drzwi. Przy ręcznym odryglowaniu samochodu otwierają się jedynie drzwi kierowcy. Należy przestrzegać instrukcji dotyczących alarmu antykradzieżowego >>> strona 105.

- Wysunąć trzpień z kluczyka >>> strona 95.
- Włożyć kluczyk do zamka i zaryglować lub odryglować pojazd.

Cechy szczególne

- Alarm antykradzieżowy pozostaje aktywny nawet po odryglowaniu pojazdu. Nie uruchamia się jednak >>> strona 105.
- Po otwarciu drzwi kierowcy ma 15 sekund na włączenie zapłonu. Po upływie tego czasu włącza się alarm.
- Włączyć zapłon. Elektroniczny immobilizer rozpoznaje właściwy kluczyk samochodowy i wyłącza system alarmu antykradzieżowego.

i Informacja

Alarm nie włącza się, jeżeli pojazd jest rygłowany ręcznie kluczykiem >>> strona 98.

Awaryjne ryglowanie drzwi bez zamków bębnekowych



Rys. 79 Ręczne ryglowanie drzwi.

W razie awarii centralnego zamka drzwi pasażera bez zamka bębnekowego trzeba zaryglować oddzielnie.

Zamek awaryjny znajduje się w przedniej części drzwi pasażera z przodu i drzwi tylnych. Jest widoczny dopiero po otwarciu drzwi.

- Wyjąć zaślepkę z otworu.
- Wsunąć klucz w gniazdo i przekręcić do oporu w prawo (jeśli drzwi pasażera są po prawej stronie) lub w lewo (jeśli są po lewej stronie).
- Umieścić zaślepkę z powrotem.

Po zamknięciu drzwi nie można ich otworzyć z zewnątrz. Aby odryglować i otworzyć drzwi, należy pociągnąć za klamkę wewnętrzną.

Blokada drzwi przed dziećmi



Rys. 80 Blokady drzwi przed dziećmi w drzwiach lewych.

Blokada drzwi przed dziećmi zapobiega otwarciu tylnych drzwi od wewnątrz. System ten zapobiega przypadkowemu otwarciu drzwi przez dzieci podczas jazdy.

Ta funkcja jest niezależna od elektronicznych systemów otwierania i blokady pojazdu. Dotyczy ona wyłącznie tylnych drzwi. Można ją włączyć i wyłączyć wyłącznie ręcznie, w sposób opisany poniżej:

Włączanie blokady przed dziećmi

- Odblokować pojazd i otworzyć drzwi, w których zostanie włączone blokady drzwi przed dziećmi.
- Przy otwartych drzwiach kluczykiem samochodowym przekręcić w prawo wkładkę w lewych drzwiach»» **rys. 80** , a w drzwiach prawych - w lewo.

Wyłączanie blokady drzwi przed dziećmi

- Odblokować pojazd i otworzyć drzwi, w których zostanie wyłączona blokady drzwi przed dziećmi.
- Przy otwartych drzwiach kluczykiem samochodowym przekręcić w lewo wkładkę w lewych drzwiach»» **rys. 80** , a w drzwiach prawych - w prawo.

Po włączeniu blokady drzwi przed dziećmi drzwi można otworzyć jedynie od zewnątrz.

Kłapa bagażnika

Wprowadzenie

⚠ UWAGA

Nieostrożne lub niewłaściwe ryglowanie, otwieranie i zamykanie pokrywy bagażnika może spowodować wypadki i poważne obrażenia.

- Nie wolno otwierać pokrywy bagażnika przy włączonym świetle cofania lub tylnym świetle przeciwmgielnym. Może to doprowadzić do uszkodzenia światła tylnych.
- Nie należy zamykać pokrywy bagażnika, naciskając ręką na tylną szybę. Szyba może pęknąć. Istnieje ryzyko odniesienia obrażeń!
- Po zamknięciu pokrywy bagażnika należy się upewnić, że zamek jest zamknięty.

»

Niezablokowana pokrywa może niespodziewanie otworzyć się podczas jazdy.

- Nie zamykać pokrywy bagażnika bez upewnienia się, czy nie w zasięgu pokrywy nie ma przedmiotów kolidujących z nią. Zaniedbanie tego może doprowadzić do poważnych obrażeń osoby zamykającej lub osób trzecich.
- Nie należy jeździć z otwartą lub niedomkniętą pokrywą bagażnika, ponieważ do wnętrza mogą się dostać spaliny. Niebezpieczeństwo zatrucia!
- Nigdy nie należy zostawiać samochodu bez nadzoru ani pozwalać dzieciom bawić się w samochodzie lub w jego pobliżu bez opieki, szczególnie jeśli kłapa bagażnika jest otwarta. Dzieci mogłyby dostać się do bagażnika, zamknąć kłapę i w ten sposób zostać uwięzione w samochodzie. Zamknięty samochód może być poddany działaniu skrajnie wysokich lub niskich temperatur, zależnie od pory roku, co może spowodować poważne obrażenia, chorobę i może nawet stanowić zagrożenie życia.

! OSTROŻNIE

Przed otwarciem lub zamknięciem kłapy bagażnika należy upewnić się, że jest wystarczająco dużo miejsca do jej otwarcia lub zamknięcia, na przykład, jeśli pojazd ciągnie przyczepę lub stoi w garażu.

i Informacja

Przed zamknięciem kłapy bagażnika, należy upewnić się, że kluczyk nie został w bagażniku.

Otwieranie i zamykanie pokrywy bagażnika



Rys. 81 Kłapa bagażnika: otwieranie z zewnątrz

System otwierania pokrywy bagażnika ma napęd elektryczny. Uruchamia się go klamką pokrywy bagażnika, w kształcie symbolu marki»»» rys. 81.

Aby zaryglować lub odryglować pokrywę bagażnika, nacisnąć przyciski  lub  na kluczyku samochodowym.

Na tablicy rozdzielczej pojawi się ostrzeżenie, jeżeli pokrywa jest otwarta lub niedomknięta. * Jeżeli kłapa bagażnika otworzy się

przy prędkości powyżej 6 km/h, rozlegnie się alarm dźwiękowy*.

Otwieranie i zamykanie

- Aby otworzyć: pociągnąć za dźwignię i podnieść»»» rys. 81. Pokrywa otworzy się automatycznie.
- Aby zamknąć: pociągnąć za jeden z uchwyty po wewnętrznej stronie pokrywy i zamknąć ją ruchem w dół lub nacisnąć przycisk na kłapie bagażnika*»»» rys. 82.

Jeżeli drzwi są zaryglowane, kłapa bagażnika również jest zaryglowana.

Kłapa bagażnika otwierana i zamykana elektrycznie*



Rys. 82 Kłapa bagażnika: przycisk do zamykania klapy bagażnika.



Rys. 83 Na drzwiach kierowcy: przycisk otwierania i zamykania klapy bagażnika.

Otwieranie klapy bagażnika

- Odryglować pojazd» strona 98 i nacisnąć krótko uchwyt klapy bagażnika. W pojazdach z systemem Keyless Access można bezpo-

średnio nacisnąć uchwyt klapy bagażnika. Kłapa bagażnika zostanie odryglowana, jeśli w pobliżu pojazdu znajduje się aktywny kluczyk.

- **LUB:** w zależności od wyposażenia, pociągnąć do góry przycisk ⇄ na drzwiach kierowcy» **rys. 83** . Przycisk działa również po wyłączeniu zapłonu.
- **LUB:** Nacisnąć i przytrzymać przez ok. 1 sekundę przycisk ⇄ na kluczyku samochodowym. Jeżeli pojazd jest zaryglowany, odryglowana zostanie wyłącznie kłapa bagażnika (drzwi pozostaną zaryglowane).
- **LUB:** w pojazdach z systemem Keyless Access i czujnikami otwierania klapy bagażnika można otworzyć, przesuwając stopą w rejonie czujników umieszczonych pod tylnym zderzakiem (Easy Open» strona 113). Kłapa bagażnika otworzy się automatycznie.

Zamykanie klapy bagażnika

- Nacisnąć krótko przycisk ⇄ na tylnej klapie» **rys. 82** » Δ zob. Wprowadzenie na stronie 109.
- **LUB:** w zależności od wyposażenia, pociągnąć do góry przycisk ⇄ na drzwiach kierowcy» **rys. 83** .
- **LUB:** w pojazdach z systemem Keyless Access nacisnąć i przytrzymać przycisk ⇄ na kluczyku samochodowym, aż do zamknięcia klapy bagażnika, lub przesunąć stopą w rejonie czujników umieszczonych pod

tylnym zderzakiem (Easy Open)»» strona 113. Kluczyk samochodowy powinien znajdować się maksymalnie 1,5 m od bagażnika lub wewnątrz pojazdu.

- **LUB:** Popchnąć ręką kłapę w dół, aż do automatycznego zamknięcia.
- Kłapa opuszcza się do ostatniego położenia, a także zamyka się automatycznie » Δ zob. Wprowadzenie na stronie 109.

Przerwanie otwierania lub zamykania

Trwające otwieranie lub zamykanie klapy bagażnika można przerwać, naciskając jeden z przycisków ⇄.

Otwieranie lub zamykanie klapy bagażnika należy kontynuować ręcznie. Wymaga to użycia pewnej siły.

Ponowne naciśnięcie przycisków ⇄ spowoduje wznowienie przerwanoego ruchu klapy.

W razie napotkania przez kłapę na przeszkodę lub opór w trakcie automatycznego otwierania lub zamykania czynność zostanie natychmiast przerwana. W przypadku zamykania kłapa uniesie się wówczas nieznacznie.

- Należy sprawdzić przyczynę, dla której kłapa nie mogła się otworzyć lub zamknąć do końca.
- Następnie należy podjąć kolejną próbę otwarcia lub zamknięcia klapy bagażnika. »

- W razie potrzeby można ręcznie otworzyć lub zamknąć klapę bagażnika, używając stosownej siły.

Cechy szczególne do uwzględnienia przy ciągnięciu przyczepy

Jeżeli do fabrycznie montowanego haka holowniczego podłączono elektrycznie przyczepę»» strona 297, elektrycznie sterowaną klapę bagażnika można otworzyć lub zamknąć jedynie przyciskiem znajdującym się w klapie.

Ostrzeżenia dźwiękowe

Podczas otwierania lub zamykania klapy bagażnika rozlegają się ostrzeżenia dźwiękowe. Wyjątek: otwieranie klapy bagażnika ręcznie za pomocą klamki lub za pomocą funkcji Easy Open ruchem stopy lub też zamykanie za pomocą przycisku w klapie»» **rys. 82**.

Zmiana i wprowadzanie do pamięci kąta otwarcia klapy bagażnika

Jeżeli przestrzeń za pojazdem lub nad nim jest mniejsza, niż zasięg otwierającej się klapy bagażnika, można zmienić kąt otwarcia klapy.

Aby zapamiętać nowy kąt otwarcia, klapa musi otworzyć się co najmniej do połowy.

- Przerwać czynność otwierania w wybranym położeniu.

- Przytrzymać przycisk  **rys. 82** na klapie bagażnika przez co najmniej 3 sekundy.

Spowoduje to zapamiętanie kąta otwarcia. Zapisanie do pamięci potwierdza mignięcie świateł awaryjnych oraz sygnał dźwiękowy.

Resetowanie i zapamiętywanie kąta otwarcia klapy bagażnika

Aby klapa mogła ponownie otworzyć się do końca, konieczne jest zresetowanie kąta otwarcia i jego ponowne zapamiętanie.

- Zwolnić rygiel klapy bagażnika i otworzyć ją do zapamiętanej wysokości.
- Unieść ręcznie klapę bagażnika do oporu. Wymaga to użycia pewnej siły.
- Przytrzymać przycisk  **rys. 82** na klapie bagażnika przez co najmniej 3 sekundy.
- Ta czynność resetuje i zapisuje zaprogramowany fabrycznie kąt otwarcia. Zapisanie do pamięci potwierdza mignięcie świateł awaryjnych oraz sygnał dźwiękowy.

Automatyczne zabezpieczenie przed przegrzaniem

Jeżeli z systemu korzystano wielokrotnie w krótkim odstępie czasu, następuje jego automatyczne wyłączenie zabezpieczające przed przegrzaniem.

Po ostudzeniu systemu można ponownie korzystać z funkcji. Do tego czasu klapę bagaż-

nika można otworzyć lub zamknąć wyłącznie ręcznie, używając stosownej siły.

Jeżeli przy otwartej klapie bagażnika zostanie odłączony akumulator»» strona 336 lub przepali się odpowiedni bezpiecznik»» strona 61, trzeba zresetować system. Wymaga to jednokrotnego całkowitego zamknięcia klapy bagażnika.

Awaryjne odryglowanie

»» strona 114

UWAGA

Jeżeli na klapie bagażnika zalega gruba warstwa śniegu lub klapa jest mocno obciążona w inny sposób, może się ona nie otworzyć lub też po otwarciu może się sama opuścić ze względu na obciążenie i spowodować obrażenia.

- Nie należy otwierać klapy bagażnika, na której zalega gruba warstwa śniegu, lub która jest obciążona w inny sposób (np. przez dodatkowy stelaż bagażnika).
- Przed otwarciem klapy należy ją odśnieżyć lub usunąć obciążenie.

Kłapa bagażnika z otwieraniem i zamykaniem sterowanym za pomocą czujnika (Easy Open)



Rys. 84 Kłapa bagażnika z otwieraniem sterowanym za pomocą czujnika (Easy Open).

Jeżeli w pobliżu klapy bagażnika znajduje się aktywny kluczyk, można odryglować i otworzyć kłapę lub też zamknąć ją, przesuwając stopą pod tylnym zderzakiem w polu działania umiejscowionych tam czujników.

- Wyłączyć zapłon.
- Stanąć przy tylnym zderzaku, pośrodku.
- Zdecydowanym ruchem zbliżyć stopę i dolną część nogi jak najbliższej zderzaka. Dolna część nogi powinna znaleźć się blisko pola działania górnego czujnika, natomiast stopa — w pobliżu rejonu dolnego czujnika (» **rys. 84** ①).

- Szybko odsunąć stopę i dolną część nogi z obszaru czujników (» **rys. 84** ②). Kłapa bagażnika otworzy się automatycznie.

- Jeżeli to nie nastąpi, należy powtórzyć czynności po upływie kilku sekund.

Kłapę bagażnika można zamknąć ruchem stopy podobnym do użytego do otwarcia (pod warunkiem obecności aktywnego kluczyka w pobliżu klapy).

Po zamknięciu klapy nastąpi jej automatyczne zaryglowanie, o ile wcześniej samochód został zaryglowany, a aktywny kluczyk nie znajduje się w pojeździe.

Gdy kłapa bagażnika znajduje się w ruchu (otwiera się lub zamyka), można ją zatrzymać kolejnym ruchem stopy podobnym do użytego do otwarcia (pod warunkiem obecności aktywnego kluczyka w pobliżu klapy).

Funkcja Easy Open jest niedostępna lub ograniczona w następujących sytuacjach:

- Gdy tylny zderzak jest bardzo zabrudzony.
- Gdy na tylnym zderzaku znajduje się osad z solanki, np. po jeździe na piaszczystych drogach
- Gdy elektrycznie odblokowywany zestaw holowniczy nie jest zakryty.
- Jeśli pojazd został doposażony w hak holowniczy.

W warunkach ulewnego deszczu funkcja Easy Open może potrzebować nieco więcej czasu na otwarcie bagażnika. Może też automatycznie wyłączyć się, aby uniknąć przypadkowego otwarcia bagażnika np. w momencie spływu wody.

Funkcję Easy Open można na stałe włączyć lub wyłączyć w systemie Infotainment za pomocą przycisków  > **Elementy zewnętrzne** > **Zamykanie**.

UWAGA

Jeżeli w pobliżu klapy bagażnika znajduje się aktywny kluczyk, w niektórych przypadkach funkcja Easy Open może przypadkowo doprowadzić do otwarcia bagażnika, np. podczas zamykania pod tylnym zderzakiem, przy skierowaniu na ten obszar strumienia wody lub pary lub też podczas konserwacji albo naprawy tych okolic pojazdu. Przypadkowe otwarcie bagażnika może spowodować obrażenia osób znajdujących się w polu działania klapy lub doprowadzić do poważnych uszkodzeń.

- Z tego powodu należy zawsze upewnić się, że w pobliżu klapy bagażnika nie ma żadnego nienadzorowanego, aktywnego kluczyka.
- Przed podjęciem jakichkolwiek prac konserwacyjnych lub napraw w pojeździe należy zawsze wyłączyć funkcję łatwego otwierania Easy Open w systemie Infotainment.

»

- Przed przystąpieniem do mycia pojazdu należy zawsze wyłączyć funkcję Easy Open w systemie Infotainment.
- Przed zamontowaniem tylnego bagażnika rowerowego lub doczepieniem przyczepy >>> strona 297 należy zawsze wyłączyć funkcję Easy Open w systemie multimedialnym.

Awaryjne odryglowanie klapy bagażnika



Rys. 85 Szczegół bagażnika: awaryjne odryglowanie

Klapę bagażnika można odblokować od wewnątrz w sytuacji awaryjnej (np. brak akumulatora).

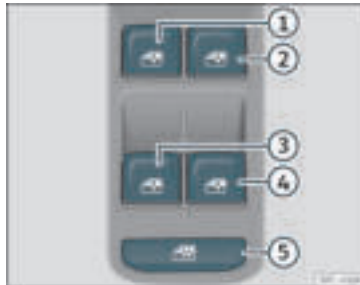
W bagażniku znajduje się otwór umożliwiający dostęp do mechanizmu otwierania awaryjnego.

Odryglowanie klapy bagażnika od środka

- Wsunąć kluczyk w gniazdo i przekręcić w kierunku wskazanym przez strzałkę aż do odblokowania zamka >>> rys. 85.

Sterowanie szyb

Elektryczne opuszczanie i podnoszenie szyb



Rys. 86 Szczegółowy widok drzwi kierowcy: przyciski sterowania szybami.

- Opuszczanie szyb: nacisnąć przycisk
- Unoszenie szyb: pociągnąć przycisk

Przyciski na drzwiach kierowcy

- ① Szyba w lewych drzwiach przednich

- ② Szyba w prawych drzwiach przednich
- ③ Szyba w lewych drzwiach tylnych
- ④ Szyba w prawych drzwiach tylnych
- ⑤ Wyłącznik bezpieczeństwa do wyłączania przycisków szyb sterowanych elektrycznie w drzwiach tylnych.

Elektrycznie sterowane szyby w oknach przednich i tylnych można opuszczać i podnosić przy pomocy przycisków na drzwiach kierowcy. Pozostałe drzwi są wyposażone w sterowanie tylko własnej szyby.

Przed zaparkowaniem pojazdu lub pozostawieniem go bez nadzoru należy całkowicie zamknąć okna >>> .

Przez ok. 10 minut po wyłączeniu stacyjki można używać szyb sterowanych elektrycznie, pod warunkiem, że nie zostaną otwarte drzwi kierowcy ani drzwi pasażera.

Wyłącznik bezpieczeństwa

Wyłącznik bezpieczeństwa >>> rys. 86 ⑤ w drzwiach kierowcy służy do wyłączania przycisków okien elektrycznych w drzwiach tylnych.

Wyłącznik bezpieczeństwa niewciśnięty: przyciski na tylnych drzwiach są aktywne.

Wyłącznik bezpieczeństwa wciśnięty: przyciski na tylnych drzwiach są nieaktywne.

Symbol na wyłączniku bezpieczeństwa  zapala się na żółto, sygnalizując wyłączenie przycisków sterujących na tylnych drzwiach.

Funkcja otwieranie / zamykanie w trybie Komfort

Elektrycznie sterowane okna można otwierać lub zamykać z zewnątrz za pomocą kluczyka samochodowego:

Otwieranie w trybie Komfort:

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk  na pilocie do momentu osiągnięcia przez wszystkie szyby i dach otwierany* odpowiedniego położenia.
- **LUB:** Odryglować najpierw samochód za pomocą przycisku  na pilocie, a następnie przytrzymać kluczyk w zamku drzwi kierowcy do czasu osiągnięcia przez wszystkie szyby i dach otwierany* odpowiedniego położenia.

Zamykanie w trybie Komfort:

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk  na pilocie do momentu zamknięcia wszystkich szyb i dachu otwieranego* >>> .
- **LUB:** Przytrzymać kluczyk w zamku drzwi kierowcy w położeniu „zamknięte” do momentu zamknięcia wszystkich okien i dachu otwieranego*.
- **LUB** za pomocą systemu Keyless Access* (wyłącznie zamykanie): Nacisnąć i przytrzymać powierzchnię czujnika ryglowania >>> **rys. 88** (strzałka) na klamce drzwi przez

kilka sekund, aby zamknąć szyby i dach otwierany*. Po zwolnieniu nacisku zamykanie zostanie przerwane.

Podczas zamykania w trybie Komfort najpierw zamykają się okna, a następnie dach przesuwany.

Ustawienia można zmieniać w systemie Infotainment za pomocą przycisku funkcyjnego  > Część zewnętrzna > Szyby > Otwieranie Komfort.

Szybkie otwieranie i zamykanie

Szybkie otwieranie i zamykanie stosuje się do całkowitego opuszczenia lub podniesienia szyb. Nie ma potrzeby przytrzymywania przycisku danej szyby sterowanej elektrycznie.

Automatyczne unoszenie: pociągnąć przycisk danej szyby do góry w drugie położenie.

Automatyczne opuszczanie: pociągnąć przycisk danej szyby do góry w drugie położenie.

Zatrzymanie automatycznego ruchu szyby: Nacisnąć lub pociągnąć przycisk danej szyby.

Resetowanie szybkiego otwierania i zamykania

Funkcja szybkiego otwierania i zamykania nie jest aktywna, jeśli wcześniej nastąpiło odłączenie lub rozładowanie akumulatora samo-

chodowego i konieczne jest zresetowanie funkcji.

- Pociągnąć przycisk danej szyby i przytrzymać przez jedną sekundę w tym położeniu.
- Zwolnić przycisk, pociągnąć go do góry i ponownie przytrzymać. Funkcja szybkiego otwierania i zamykania została przywrócona.

Ponowna inicjalizacja elektrycznie sterowanych szyb w trybie szybkiego otwierania/zamykania może być dokonana pojedynczo lub dla kilku szyb równocześnie.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa >>>  zob. Wprowadzenie na stronie 108.

- Niewłaściwe obchodzenie się z elektrycznymi podnośnikami szyb może spowodować obrażenia.
- Nie zamykać pokrywy bagażnika bez upewnienia się, czy nie w zasięgu pokrywy nie ma przedmiotów kolidujących z nią. Zaniedbanie tego może doprowadzić do poważnych obrażeń osoby zamykającej lub osób trzecich.
- Jeśli włączony jest przy tym zapłon, może dojść do uruchomienia urządzeń elektrycznych, np. elektrycznych podnośników szyb, powodując ryzyko obrażeń.
- Drzwi można zaryglować przy użyciu kluczyka z pilotem. Może to stać się przeszkodą w udzieleniu pomocy w nagłej sytuacji.

>>

- Dlatego wychodząc z pojazdu, należy zawsze zabierać ze sobą kluczyk zapłonowy.
- Elektryczne sterowanie szyb będzie działać do momentu wyłączenia zapłonu i otwarcia którychś drzwi przednich.
- W razie potrzeby należy użyć wyłącznika bezpieczeństwa, aby wyłączyć sterowanie tylnych szyb z tylnych drzwi. Upewnij się, że sterowanie tylnych szyb zostało wyłączone.
- Ze względów bezpieczeństwa należy używać pilota do otwierania i zamykania samochodu z odległości ok. 2 metrów. Aby uniknąć obrażeń, należy zawsze obserwować szyby przy zamykaniu. W momencie zwolnienia przycisku szyby przestają się unosić lub opuszczać.

Informacja

Jeżeli nie można zamknąć szyby za względu na zacięcie lub przeszkodę, otworzy się ona automatycznie»»» strona 116. W takim wypadku należy sprawdzić przyczynę uniemożliwiającą zamknięcie szyby przed podjęciem ponownej próby jej zamknięcia.

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu przez szyby

Wspomniana funkcja zmniejsza ryzyko obrażeń przy zamykaniu elektrycznie sterowanych szyb.

- Jeżeli podczas zamykania automatycznego szyba napotka na przeszkodę, zatrzymuje się w tym punkcie i natychmiast obniża się »»» .
- Należy wówczas sprawdzić, dlaczego szyba nie może się domknąć, przed podjęciem ponownej próby jej zamknięcia.
- Podjęcie kolejnej próby w ciągu 10 sekund i ponowne trudności w zamknięciu szyby lub napotkanie przeszkody powoduje zatrzymanie automatycznego zamykania na 10 sekund.
- Jeśli szyba nadal napotyka na przeszkodę, zatrzymuje się w danym miejscu.
- Jeżeli nie można stwierdzić wyraźniej przyczyny, dla której szyba nie może się zamknąć, należy spróbować podnieść szybę ponownie, pociągając przycisk do góry w ciągu dziesięciu sekund. Szyba podnosi się wówczas z pełną siłą. **Funkcja cofnięcia szyby jest wtedy wyłączona.**
- Po upływie ponad 10 sekund szyba otworzy się całkowicie za naciśnięciem jednego z przycisków. Szybkie zamykanie zostanie przywrócone.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »»»  zob. Elektryczne opuszczanie i podnoszenie szyb na stronie 115.

- Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu nie chroni palców ani innych części ciała

przed przyciśnięciem do ramy dachu i odniesieniem obrażeń. Ryzyko wypadku.

Dach otwierany*

Wprowadzenie

Dach otwierany działa jedynie przy włączonym zapłonie. Przez kilka minut od momentu wyłączenia zapłonu, można nadal otwierać i zasuwać dach, o ile nie otwarto w tym czasie drzwi kierowcy lub przednich drzwi pasażera.

UWAGA

Nieostrożne lub nieuważne używanie dachu otwieranego może spowodować poważne obrażenia.

- Z otwierania dachu i zasuwania rolety należy korzystać tylko, jeśli w polu ich działania nie ma nikogo.
- Nie wolno pozostawiać kluczyków wewnątrz samochodu po wyjściu z niego.
- W pojeździe nie należy zostawiać bez opieki dzieci ani innych osób, które mogą potrzebować pomocy, szczególnie gdy takie osoby mają dostęp do kluczyków. Niekontrolowane użycie kluczyka może doprowadzić do zaryglowania zamków, rozruchu silnika, włączenia zapłonu i manipulowania przy przesuwym dachu.

- Po wyłączeniu zapłonu istnieje nadal możliwość otwarcia lub zamknięcia dachu przez krótką chwilę, pod warunkiem, że nie zostaną otwarte drzwi kierowcy ani pasażera.

! OSTROŻNIE

- Aby zapobiec uszkodzeniom, w niskich temperaturach zimą należy usuwać lód i śnieg leżący na dachu pojazdu przed otwarciem dachu przesuwanego lub jego uchyleniem.
- Wychodząc z samochodu podczas deszczu, należy zawsze najpierw zamknąć dach. Przez otwarty lub uchylony dach do wnętrza pojazdu może się dostać woda, powodując poważne uszkodzenia układu elektrycznego. Może to doprowadzić do dalszych szkód w samochodzie.

i Informacja

- Regularnie usuwać liście i inne przedmioty z prowadnic dachu przesuwanego, ręcznie lub za pomocą odkurzacza.
- Nieprawidłowe funkcjonowanie dachu przesuwno-uchylnego pociąga za sobą również brak funkcji zapobiegającej przytraśnięciu. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.

Obsługa dachu



Rys. 87 W podsufrze: przycisk sterowania otwieraniem dachu.

Obszar działania  działa w dwójnasób: poprzez przesuwanie i naciskanie.

Przesuwanie: Dach otwiera się lub zamyka całkowicie lub częściowo.

Naciśnięcie: Dach unosi się, otwiera lub zamyka całkowicie lub częściowo. Nacisnąć ponownie, aby zatrzymać automatyczny ruch.

Podnoszenie, otwieranie i zamykanie dachu

Otwieranie dachu:

- Ruch automatyczny: przesunąć palec do tyłu po obszarze działania  **rys. 87** **(A)**.
- Ruch ręczny: przesunąć palec do tyłu po obszarze działania  bez odrywania od powierzchni.

Zamykanie dachu:

- Ruch automatyczny: przesunąć palec do przodu po obszarze działania  **(A)**.
- Ruch ręczny: przesunąć palec do przodu po obszarze działania  bez odrywania od powierzchni.

Unoszenie dachu:

- Dach można unieść tylko od pozycji zamkniętej.
- Ruch automatyczny: krótko nacisnąć środkową część obszaru działania  **(B)**.

Zamykanie uniesionego dachu:

- Ruch automatyczny: przesunąć palec do przodu po obszarze działania  **(A)** lub krótko nacisnąć środkową część obszaru działania  **(B)**.

Przerwanie otwierania lub zamykania automatycznego:

- Ponownie nacisnąć obszar działania .

Funkcja Komfort do otwierania i zamykania dachu*



Rys. 88 Klamka drzwi: powierzchnia czujnika.

Dach i wszystkie okna można otwierać i zamykać za pomocą funkcji Komfort.

Przy użyciu zamka drzwi*

• Należy przytrzymać kluczyk w zamku w drzwiach kierowcy w pozycji właściwej dla zamykania lub otwierania, aby otworzyć dach w położeniu uchylonym lub zamknąć go. Aby przerwać działanie funkcji, należy wyjąć kluczyk.

Przy użyciu pilota

• Przytrzymać przycisk zaryglowania lub odryglowania na kluczyku, aby otworzyć lub zamknąć dach. Zwolnienie naciśniętego przycisku spowoduje przerwanie otwierania lub zamykania.

Za pomocą systemu Keyless Access* (wyłącznie zamykanie)

• Nacisnąć i przytrzymać powierzchnię czujnika ryglowania »»» **rys. 88** (strzałka) na klamce drzwi, aby zamknąć dach. Po zwolnieniu nacisku zamykanie zostanie przerwane.

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu przez dach panoramiczny i roletę przeciwsłoneczną

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu może zmniejszyć ryzyko obrażeń przy zamykaniu dachu i rolety przeciwsłonecznej »»» **⚠**. Jeżeli dach lub roleta napotka na opór lub przeszkodę przy zamykaniu, natychmiast otworzy się ponownie.

- Należy wówczas sprawdzić dlaczego dach lub roleta nie może się zamknąć.
- Podjąć kolejną próbę zasunięcia dachu przesuwnego lub rolety przeciwsłonecznej.
- Jeśli dach lub roleta nie może się zamknąć po napotkaniu na przeszkodę lub opór, zatrzyma się, a następnie otworzy się. Aby uruchomić automatyczne zamykanie, należy wówczas podjąć kolejną próbę zamykania.
- Jeżeli dach lub roleta nadal nie może się zasunąć, zamknąć dach lub roletę bez funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu.

Zamykanie dachu otwieranego z wyłączoną funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu

• Przed upływem ok. 5 sekund od włączenia funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu przesunąć palec do przodu po obszarze działania **⚡** »»» **rys. 87** **Ⓐ** i przytrzymać do pełnego zamknięcia okna dachowego.

• Dach zamyka się z wyłączoną funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu!

• Jeżeli nadal nie będzie możliwości zamknięcia dachu, należy się udać do specjalistycznego warsztatu.

⚠ UWAGA

Zamykanie dachu otwieranego lub rolety przeciwsłonecznej z wyłączoną funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu może spowodować poważne obrażenia.

- Przy zamykaniu dachu lub rolety należy zawsze zachować ostrożność.
- W polu działania dachu lub rolety nie może być nikogo, szczególnie przy zamykaniu z wyłączoną funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu.
- Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu nie chroni palców ani innych części ciała przed przyciśnięciem do ramy dachu i odniesieniem obrażeń.

Światła

Oświetlenie pojazdu

Lampki kontrolne

☀ Zapala się

Reflektory częściowo lub całkowicie niesprawne.

Awaria systemu doświetlania zakrętów.

☹ Zapala się

Włączone tylne światło przeciwmgielne.

↔ Zapala się

Lewy lub prawy kierunkowskaz.
Lampka kontrolna miga dwukrotnie szybciej, jeśli którykolwiek z kierunkowskazów nie działa.

Włączone światła awaryjne» strona 124.

↔ Zapala się

Kierunkowskazy w przyczepie

☹ Zapala się

Włączone światła drogowe lub sygnał świetlny» strona 121.

☹ Zapala się

System Light Assist jest włączony» strona 122.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzenie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » ⚠ zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 88.

Przyciski oświetlenia i widoczności



Rys. 89 Tablica rozdzielcza: przełącznik świateł.

Po naciśnięciu przycisku ☀ **MODE** można wybrać pomiędzy (zaświeci się odpowiednia lampka kontrolna):



Włączanie świateł mijania.

AUTO

Automatyczne sterowanie światłami mijania i światłami do jazdy dziennej.



Włączanie świateł bocznych.

Dodatkowo można włączyć następujące funkcje oświetlenia, naciskając odpowiedni symbol.

Kiedy funkcja zostanie włączona, zaświeci się odpowiedni symbol. Aby wyłączyć, należy ponownie nacisnąć symbol.



FRONT

Światła przeciwmgielne*: włączanie i wyłączenie



REAR

Włączanie i wyłączenie tylnych świateł przeciwmgielnych.



MAX

Włączanie i wyłączenie funkcji odmgławiania przedniej szyby» strona 158.



REAR

Włączanie i wyłączenie ogrzewania tylnej szyby» strona 158.

Za właściwe używanie świateł i ich regulację we wszystkich sytuacjach odpowiada osoba kierująca.

Automatyczne sterowanie światłami mijania AUTO*

Automatyczne sterowanie światłami mijania jest przewidziane jedynie jako funkcja »

pomocnicza i nie jest w stanie prawidłowo rozpoznać wszystkich sytuacji na drodze.

Gdy na wyświetlaczu tablicy przyrządów pali się lampka **AUTO**, światła samochodu oraz oświetlenie tablicy rozdzielczej i przełączników włączają się automatycznie w następujących sytuacjach » » » :

- Czujnik światła wykrywa *ciemność*, na przykład podczas przejazdu przez tunel. Światła wyłączają się, gdy wykryte zostanie dostateczne oświetlenie.
- Czujnik deszczu wykrywa obecność deszczu i włącza wycieraczki. Wycieraczki wyłączają się po kilku minutach bezczynności.

Światła do jazdy dziennej

Światła do jazdy dziennej są odrębnymi światłami umieszczonymi w reflektorach przednich.

Światła do jazdy dziennej włączają się za każdym włączeniem zapłonu, jeśli lampki się nie świecą lub świeci się lampka **AUTO**, jeżeli czujnik światła **nie** wykryje ciemności. Światła do jazdy dziennej wyłączają się po wyłączeniu zapłonu.

Gdy na wyświetlaczu tablicy przyrządów pali się lampka **AUTO**, czujnik światła automatycznie włącza lub wyłącza światła mijania (w tym również oświetlenie tablicy rozdzielczej i przyrządów) lub światła do jazdy dziennej,

w zależności od natężenia światła zewnętrznego.

Światła autostradowe*

Światła autostradowe są dostępne w wersjach wyposażonych w światła LED High.

Funkcję tę aktywuje się lub wyłącza za pośrednictwem odpowiedniego menu systemu Infotainment.

- **Włączanie:** przy przekroczeniu prędkości 110 km/h przez dłużej niż 10 sekund światła mijania unoszą się nieco, aby zwiększyć zasięg reflektorów.
- **Wyłączanie:** przy zmniejszeniu prędkości poniżej 100 km/h światła mijania powracają do zwykłego ustawienia.

Sygnaly dźwiękowe informujące kierowcę o niewyłączeniu światła.

Jeśli zapłon nie jest włączony i otwarte są drzwi kierowcy, pojawia się ostrzeżenie dźwiękowe - przypomnienie o konieczności wyłączenia światła - w następujących okolicznościach:

- Gdy włączone jest światło postojowe » » strona 121.
- Gdy świeci lampka  lub .

UWAGA

Niedostateczne oświetlenie drogi w warunkach, gdzie inni użytkownicy nie widzą zbyt dobrze pojazdu lub wcale nie są w stanie go dostrzec, może być przyczyną wypadków.

- Funkcja automatycznych światła mijania (**AUTO**) włącza światła mijania jedynie wtedy, gdy zmieniają się warunki oświetleniowe, a nie na przykład w przypadku wystąpienia mgły.

UWAGA

Światła pozycyjne ani światła do jazdy dziennej nie są wystarczająco jasne do oświetlenia drogi przed pojazdem ani nie zapewniają widoczności samochodu przez innych użytkowników drogi.

- W warunkach deszczu lub niedostatecznej widoczności należy zawsze włączać światła mijania.
- Nie należy jeździć z włączonymi światłami do jazdy dziennej, jeśli droga jest niedostatecznie oświetlona ze względu na warunki atmosferyczne lub świetlne.

UWAGA

Zbyt wysoko ustawione światła w połączeniu z niewłaściwym użytkowaniem światła drogowych mogą oślepić innych użytkowników dróg lub im przeszkadzać. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- Należy się upewnić, że reflektory główne są zawsze prawidłowo ustawione.

i Informacja

- Należy przestrzegać przepisów dotyczących świateł obowiązujących w danym kraju.
- Światła mijania działają tylko przy włączonej stacyjce. Światła pozycyjne włączają się automatycznie po wyłączeniu stacyjki.
- Tyłne światło przeciwmgielne jest silne i może oślepić kierowców jadących z tyłu. Należy go używać tylko przy bardzo złej widoczności.

Przełącznik kierunkowskazów i świateł drogowych



Rys. 90 Dźwignia kierunkowskazów i świateł drogowych.

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu:

- 1 Prawy kierunkowskaz lub prawe światło postojowe (przy wyłączonym zapłonie).
- 2 Lewy kierunkowskaz lub lewe światło postojowe (przy wyłączonym zapłonie).
- 3 Włączone światła drogowe: pali się lampka kontrolna na tablicy rozdzielczej.
- 4 Sygnał świetlny włącza się pociągnięciem za dźwignię. Zaświeca się lampka kontrolna .

Aby wyłączyć funkcję, należy przesunąć dźwignię w położenie spoczynkowe.

Kierunkowskazy w trybie Komfort

Aby uruchomić tę funkcję, należy przy włączonym zapłonie umieścić przełącznik w skrajnym położeniu górnym lub dolnym, a następnie puścić. Kierunkowskaz mignie wtedy trzykrotnie.

Kierunkowskazy Komfort można włączać i wyłączać w systemie Infotainment za pomocą przycisku funkcyjnego > Część zewnętrzna > Oświetlenie > Kierunkowskazy Komfort»» strona 93.

W pojazdach nie posiadających odpowiedniej pozycji w menu, można tę funkcję wyłączyć w specjalistycznym warsztacie.

Światło postojowe

Światła postojowe działają tylko przy włączonej stacyjce. Przy włączonych światłach postojowych po otwarciu drzwi kierowcy rozlega się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.

- Wyłączyć zapłon.
- Przesunąć dźwignię kierunkowskazów do góry lub na dół.

Gdy włączone jest światło postojowe, po odpowiedniej stronie pojazdu pali się światło postojowe przednie oraz światło tylne.

Światła postojowe po obu stronach pojazdu

- Wyłączyć zapłon.
- Naciśnąć przycisk **MODE**, aby wybrać .
- Zaryglować pojazd od zewnątrz.

Przy czym zapalają się tylko światła boczne obu reflektorów oraz dodatkowo zapalają się częściowo światła tylne.

UWAGA

Niewłaściwe używanie kierunkowskazów, ich nieużywanie, bądź też zapomnienie o ich wyłączeniu może być mylące dla innych użytkowników dróg. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

»

- Należy zawsze sygnalizować kierunkowskazem, włączonym z odpowiednim wyprzedzeniem, każdy zamiar zmiany pasa, wyprzedzania lub skrętu.
- Po zakończeniu manewru zmiany pasa, wyprzedzania lub skrętu należy wyłączyć kierunkowskaz.

UWAGA

Niewłaściwe używanie świateł drogowych może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń, jeśli ich blask oślepi lub rozproszy innych kierowców.

Informacja

- Jeżeli kierowca wyłączy zapłon bez wyłączenia kierunkowskazów, po otwarciu drzwi kierowcy rozlegnie się sygnał dźwiękowy. Ma to na celu przypomnienie kierowcy, aby wyłączyć kierunkowskaz, o ile nie chce on pozostawić włączonego światła postojowe.
- Jeżeli uruchomiono jeden kierunkowskaz w trybie Komfort (trzy mignięcia) i zaraz potem drugi, pierwszy przestaje migać, zaś drugi mignie tylko raz.
- Kierunkowskazy działają tylko przy włączonym zapłonie. Światła awaryjne działają również przy wyłączonym zapłonie.
- W razie awarii kierunkowskazu przyczepię lampka kontrolna przestaje migać (kierunkowskazy przyczepię), natomiast kierun-

kowskaz pojazdu będzie migać dwukrotnie szybciej.

- **Światła drogowe** można włączyć dopiero, gdy włączone są już światła mijania.
- W chłodnych i wilgotnych warunkach pogodowych reflektory główne, tylne klosze i kierunkowskazy mogą chwilowo zaparować. Jest to zjawisko normalne i w żaden sposób nie ma wpływu na żywotność układu świateł samochodu.
- Światła postojowe nie włączają się automatycznie po wyłączeniu zapłonu, jeśli włączony jest lewy lub prawy kierunkowskaz.

Asystent świateł drogowych (Light Assist)*

Asystent świateł drogowych automatycznie zapobiega oślepianiu kierowców nadjeżdżających z przeciwka lub poruszających się z przodu na tym samym pasie. Ponadto, asystent świateł drogowych wykrywa obszary oświetlone i wyłącza światła drogowe podczas, na przykład, przejazdu przez obszar zabudowany.

W ramach swoich ograniczeń system automatycznie włącza lub wyłącza światła drogowe w zależności od warunków otoczenia i ruchu drogowego, a także prędkości » .

Włączanie asystenta świateł drogowych

- Włączyć zapłon i wybrać tryb **AUTO** na panelu do obsługi świateł»» **rys. 89**.
- Z położenia podstawowego przesunąć dźwignię kierunkowskazów i świateł drogowych do przodu»» **rys. 90** . Gdy na wyświetlaczu tablicy przyrządów pali się lampka , asystent świateł drogowych jest włączony.

Wyłączanie asystenta świateł drogowych

- Wyłączyć tryb **AUTO** na panelu do obsługi świateł»» **rys. 89**.
- **LUB:** przy włączonych światłach drogowych pociągnąć dźwignię kierunkowskazów i świateł drogowych do przodu»» **rys. 90** .
- **LUB:** popchnąć dźwignię kierunkowskazów i świateł drogowych do przodu, aby ręcznie włączyć światła drogowe. Nastąpi wówczas wyłączenie asystenta świateł drogowych.

Ograniczenia systemu

W następujących przypadkach światła drogowe trzeba wyłączyć ręcznie, ponieważ asystent nie wyłączy ich na czas lub w ogóle nie wyłączy:

- Na drogach słabo oświetlonych, z bardzo odblaskowymi znakami

- Jeżeli użytkownicy drogi nie są dostatecznie dobrze oświetleni, np. piesi lub rowerzyści.
- Na ostrych zakrętach, gdzie częściowo nie widać pojazdów nadjeżdżających z przeciwną, na stromych podjazdach lub nachyleniach.
- Na drogach, gdzie pojazdy nadjeżdżające z przeciwną są odgródzone barierą w pasie rozdzielu, a kierowca widzi je ponad barierą, np. kierowcy ciężarówek.
- W warunkach mgły, śniegu lub ulewnego deszczu
- Podczas burzy piaskowej lub pyłu w powietrzu
- W razie uszkodzenia szyby w polu widzenia kamery.
- W razie zaporowania pola widzenia kamery lub zasłonięcia naklejką, śniegiem lub lodem.
- Jeśli kamera jest uszkodzona lub odcięta zostało jej zasilanie.

UWAGA

Udogodnienia, jakie niesie ze sobą asystent świateł drogowych, nie powinny zachęcać kierowcy do podejmowania ryzyka. System nie zastąpi uwagi kierowcy.

- To kierowca sprawuje przez cały czas kontrolę nad światłami drogowymi i reguluje je w zależności od światła, widoczności i warunków na drodze.

- Asystent świateł drogowych może nie rozpoznawać wszystkich sytuacji na drodze i posiada swoje ograniczenia w pewnych okolicznościach.

- Zamglone pole widzenia kamery, a także zabrudzony, zasłonięty lub uszkodzony obiektyw mogą mieć wpływ na działanie asystenta świateł drogowych. Dotyczy to również sytuacji, w której dokonano zmian w systemie świateł samochodu, montując, na przykład, dodatkowe reflektory.

OSTROŻNIE

Aby uniknąć zakłócenia pracy systemu należy:

- Regularnie czyścić pole widzenia kamery, usuwając śnieg i lód.
- Nie zakrywać niczym pola widzenia kamery.
- Sprawdzać, czy w polu widzenia kamery nie występują uszkodzenia przedniej szyby.

Informacja

- Sygnał świetlny można w każdej chwili włączyć lub wyłączyć ręcznie za pomocą dźwigni przełącznika kierunkowskazów i świateł drogowych» strona 121.
- Jeżeli w obszarze działania kamery znajdują się przedmioty emitujące światło, np. ekran przonośnej nawigacji, to może mieć to wpływ na działanie asystenta świateł drogowych.

Przednie światła przeciwmgielne z funkcją doświetlania zakrętów

Funkcja doświetlania zakrętów stanowi uzupełnienie świateł mijania i doświetla pobocze w czasie pokonywania ciasnych zakrętów z małą prędkością.

Funkcja doświetlania zakrętów działa, kiedy włączone są już światła mijania, podczas jazdy z prędkością poniżej 40 km/h.

- Jeżeli kierownica jest skrócona lub włączony został kierunkowskaz, stopniowo włącza się odpowiednie przednie światło przeciwmgielne. Po pokonaniu zakrętu funkcja doświetlania zakrętów stopniowo się wyłącza.
- Włączenie biegu wstecznego powoduje włączenie obydwu przednich świateł przeciwmgielnych.

„Coming Home“ i „Leaving home“ - funkcje

„Coming Home“ i „Leaving home“ oświetlają bezpośrednie otoczenie pojazdu przy wsiadaniu i wysiadaniu w ciemności. Jeżeli funkcja ta jest włączona, zapalają się przednie światła pozycyjne, światła mijania, światła tylne oraz oświetlenie tablicy rejestracyjnej.

Funkcja „Leaving home“ jest sterowana fotoczujnikiem.



W menu Ustawienia pojazdu w systemie Infotainment można zmieniać czas opóźnienia wyłączenia świateł oraz włączyć lub wyłączyć samą funkcję.

Uruchamianie funkcji „Coming Home“

W pojazdach z czujnikami światła i deszczu.

- Wyłączyć silnik i zapłon, pozostawiając światła w trybie **AUTO**»» strona 119.
- Automatyczna funkcja „Coming Home“ jest aktywna tylko wówczas, gdy czujnik światła wykryje ciemność.

W pojazdach bez czujników światła i deszczu.

- Wyłączyć zapłon.
- Włączyć sygnał świetlny na ok. 1 sekundę

Kiedy drzwi kierowcy się otworzą, włączy się oświetlenie „Coming Home“. Czas wyłączenia świateł liczy się od chwili zamknięcia osłatki drzwi lub klapy bagażnika.

Oświetlenie „Coming Home“ wyłącza się w następujących sytuacjach:

- Automatycznie po upływie czasu wyłączenia reflektorów.
- Automatycznie, jeżeli po 30 sekundach od uruchomienia silnika któreś drzwi lub pokrywa bagażnika pozostają otwarte.
- Jeżeli nie palą się lampki na panelu do obsługi świateł»» strona 119.

- Przy włączonym zapłonie.

Włączanie funkcji „Leaving Home“

- Odryglować pojazd za pomocą pilota.
- Funkcja „Leaving Home“ uruchamia się tylko wtedy, gdy światła są w trybie **AUTO**, a czujnik światła wykryje ciemność.

Oświetlenie „Leaving home“ wyłącza się w następujących sytuacjach:

- Automatycznie po upływie czasu włączenia funkcji „Leaving Home“ (standardowo: 30 sek.).
- Gdy pojazd zostaje zablokowany za pomocą pilota.
- Jeżeli nie palą się lampki na panelu do obsługi świateł»» strona 119.
- Przy włączonym zapłonie.

Informacja

Aby możliwe było włączenie funkcji „Coming Home“ i „Leaving Home“, musi palić się lampka **AUTO** na przełączniku głównym świateł, a czujnik światła musi wykrywać ciemność.

Światła awaryjne



Rys. 91 Tablica rozdzielcza: przełącznik świateł awaryjnych

Światła awaryjne służą do zwrócenia uwagi innych użytkowników drogi na pojazd w sytuacjach awaryjnej.

W razie awarii pojazdu:

1. Zaparkować w bezpiecznej odległości od ruchu drogowego.
2. Wcisnąć przycisk w celu włączenia świateł awaryjnych »» .
3. Wyłączyć zapłon.
4. Włączyć elektroniczny hamulec postojowy.
5. Ustawić dźwignię w położeniu **P**.
6. Ustawić trójkąt ostrzegawczy, aby zwrócić uwagę innych użytkowników drogi na pojazd w sytuacji awaryjnej.

7. Wychodząc z pojazdu, kluczyk zapłonowy należy zawsze zabierać ze sobą.

Gdy włączone są światła awaryjne, wszystkie kierunkowskazy migają jednocześnie. Obydwie lampki sygnalizacyjne kierunkowskazów ⇄ i lampka sygnalizacyjna kierunkowskazów w przełączniku ▲ migają jednocześnie. Światła awaryjne działają również przy wyłączonym zapłonie.

Ostrzeżenie o hamowaniu awaryjnym

W razie nagłego i ciągłego hamowania przy prędkości przekraczającej 80 km/h światła hamowania miga kilka razy na sekundę, ostrzegając jadących z tyłu. Jeśli hamowanie trwa nadal, światła awaryjne włączą się automatycznie po zatrzymaniu się pojazdu. Wyłączają się automatycznie, gdy pojazd ponownie zaczyna się poruszać.

⚠ UWAGA

- Awaria pojazdu zwiększa ryzyko wypadku. Należy wówczas włączyć światła awaryjne i ustawić trójkąt ostrzegawczy, aby zwrócić uwagę innych użytkowników na stojący samochód.
- Ze względu na wysokie temperatury, do jakich rozgrzewa się katalizator, nie należy parkować w miejscach, w których mógłby on wejść w kontakt z łatwopalnymi materiałami takimi jak, np. sucha trawa lub plama benzyny. Może to spowodować pożar.

i Informacja

- Jeśli światła awaryjne pozostaną włączone przez długi czas, akumulator może rozładować się, nawet jeśli stacyjka została wyłączona.
- Używanie opisanych tutaj światła awaryjnych uregulowane jest odpowiednimi przepisami prawa.

Dynamiczna regulacja zasięgu reflektorów

Zasięg jest korygowany automatycznie na podstawie stanu obciążenia pojazdu w momencie włączenia reflektorów.

⚠ UWAGA

Przewożenie ciężkich przedmiotów w samochodzie może powodować oślepianie i rozpraszanie innych kierowców. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- Należy wyregulować wiązkę światła reflektorów w taki sposób, by nie oślepiać innych kierowców.

Jazda za granicą

Światła mijania są asymetryczne: bardziej oświetlona jest ta strona drogi, po której porusza się pojazd.

Jeżeli pojazd wyprodukowany w kraju o ruchu prawostronnym ma być użytkowany w kraju, w którym obowiązuje ruch lewostronny (lub odwrotnie) zazwyczaj konieczne jest zastąpienie części reflektorów naklejkami lub wyregulowanie wiązki reflektorów, aby nie oślepiać innych kierowców.

W takich warunkach przepisy określają wartości światła, których należy przestrzegać w stosunku do określonych źródeł światła. Są to tzw. „światła turystyczne“.

Rozłożenie wiązki światła pozwala spełnić kryteria „światła turystycznych“ bez konieczności stosowania naklejek lub zmiany ustawień.

i Informacja

„Światła turystyczne“ są dozwolone jedynie jako rozwiązanie tymczasowe. W razie planowanego dłuższego pobytu w kraju, w którym obowiązuje ruch drugostronny, należy udać się z samochodem do Autoryzowanego Centrum Serwisowego w celu dokonania zmian w reflektorach.

Oświetlenie wnętrza

Podświetlenie tablicy rozdzielczej, wyświetlaczy i przyrządów

W zależności od modelu oświetlenie zestawu wskaźników i przełączników można regulować w systemie Infotainment za pomocą przycisku funkcyjnego  > **Wnętrze** > **Oświetlenie** >>> strona 93.

Przy włączonym zapłonie i bez włączonych świateł oświetlenie ściemnia się wraz ze zmniejszeniem natężenia światła zewnętrznego. W niektórych przypadkach, np. podczas jazdy w tunelu bez włączonej funkcji **AUTO**, może się nawet wyłączyć podświetlenie tablicy rozdzielczej. Ma to na celu zwrócenie uwagi kierowcy na konieczność włączenia świateł mijania.

Jeżeli samochód jest wyposażony w cyfrowy zestaw wskaźników (Digital SEAT Cockpit), na zestawie wskaźników pojawi się komunikat **Włączyc światła**.

Oświetlenie wnętrza i światło do czytania



Rys. 92 W podsuficie: oświetlenie wnętrza pojazdu z przodu.



Włączanie lub wyłączanie oświetlenia wnętrza.



OFF

Włączenie przełącznika drzwiowego. Oświetlenie wnętrza włącza się automatycznie po odryglowaniu pojazdu, otwarciu drzwi lub wyłączeniu zapłonu. Światło gaśnie w ciągu kilku sekund po zamknięciu wszystkich drzwi, zaryglowaniu pojazdu lub włączeniu stacyjki.

Światło do czytania

Światło do czytania włącza się dotykowo, każde indywidualnie poprzez dotknięcie od-

powiedniego obszaru środkowego. Natężenie światła reguluje się poprzez siłę nacisku.

Jeżeli mają włączyć się oba światła jednocześnie, należy nacisnąć symbol  >>> **rys. 92**.

Oświetlenie schowka podręcznego po stronie pasażera i bagażnika*

Otwarcie i zamknięcie schowka po stronie pasażera oraz otwarcie i zamknięcie pokrywy bagażnika powoduje automatyczne zapalenie się i zgaśnięcie odpowiedniego światła w pojeździe.

Oświetlenie przestrzeni na stopy*

Oświetlenie przestrzeni na stopy pod deską rozdzielczą (po stronie kierowcy i pasażera z przodu) zapala się wraz z otwarciem drzwi i przygasa podczas jazdy. Ustawienie natężenia można zmienić w menu systemu Infotainment za pomocą przycisku funkcyjnego  > **Wnętrze** > **Oświetlenie** >>> strona 93.

Informacja

Światła do czytania gasną w momencie zaryglowania samochodu lub w kilka minut po wyłączeniu zapłonu. Zapobiega to rozładowaniu akumulatora.

Podświetlenie wnętrza*



Rys. 93 Schemat: Podświetlenie wnętrza

Podświetlenie wnętrza włącza się w obszarze konsoli środkowej i w przestrzeni na nogi oraz – w zależności od wersji – również w panelu przednich drzwi i obrysie tablicy przyrządów.

Dostępne są zdefiniowane wstępnie wersje **Podświetlenia wnętrza**»» rys. 93. Natężenie tego oświetlenia można regulować za pomocą przycisku funkcyjnego ☀:

- **Wyłączone:** wyłącza podświetlenie wnętrza.
- **Automatycznie:** podświetla wnętrze pojazdu w zależności od wybranego trybu jazdy.
- **Ręcznie:** aby ustawić natężenie podświetlenia w każdym obszarze oraz zmienić kolor w wersjach z podświetleniem w panelu przednich drzwi i obrysie tablicy przyrządów.

Widoczność

Wycieraczki przedniej i tylnej szyby

Poziom płynu do spryskiwaczy



Rys. 94 Obsługa wycieraczek przedniej i tylnej szyby.

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu:

0	OFF	Wycieraczki przedniej szyby wyłączone.
1	INT	Częstotliwość pracy wycieraczek. Użyć przełącznika» rys. 94 (A), aby ustawić częstotliwość pracy wycieraczek (w samochodach bez czujnika deszczu) lub czułość czujnika deszczu.
2	LOW	Wolne wycieranie ustawiane za pomocą » rys. 94 (A).

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu:

3	HIGH	Szybkie wycieranie ustawiane za pomocą» rys. 94 (A).
4	1x	Jednokrotne przetarcie szyby. Krótkie naciśnięcie, jednokrotne oczyszczenie. Przytrzymać przełącznik w dolnym położeniu w celu zwiększenia częstotliwości wycierania.
5		Spryskiwacz przedniej szyby. Funkcję spryskiwania przedniej szyby włącza się przyciągając dźwignię przełącznika do kierowcy, równocześnie włączając się wycieraczki.
6		Przerywana praca wycieraczki tylnej szyby. Tylne wycieraczka będzie przecierać szybę w odstępach ok. sześciu sekund.
7		Spryskiwacz uruchamia się naciskając dźwignię przełącznika od siebie, równocześnie ze spryskiwaczem włącza się wycieranie tylnej szyby.

UWAGA

W niskich temperaturach nie należy używać spryskiwaczy i wycieraczek zanim nie ogrzeje się szyby nawiewem. W przeciwnym razie płyn może zamarznąć na szybie, ograniczając kierowcy widok drogi.

1 OSTROŻNIE

Wyłączenie zapłonu w trakcie pracy wycieraczek spowoduje dokończenie ich pracy

i powrót do położenia wyjściowego. W momencie ponownego włączenia zapłonu, wycieraczki przedniej szyby wznowią pracę w tym samym trybie. Lód, śnieg i inne przeszkody na szybie mogą spowodować uszkodzenie wycieraczek przedniej szyby oraz ich silnika.

- W razie potrzeby, przed podróżą należy usunąć śnieg i lód z wycieraczek przedniej szyby.
- Należy ostrożnie oderwać pióra wycieraczek od szyby. Do tego celu CUPRA zaleca użycie odmrażacza.
- Wycieraczek nie należy również włączać, jeśli szyba jest sucha. Praca wycieraczek na suchej szybie może doprowadzić do uszkodzeń.
- Podczas mrozów należy sprawdzić przed użyciem wycieraczek, czy nie przymarzły one do szyby. W niskich temperaturach, pomocne może okazać się zostawienie samochodu z wycieraczkami w położeniu serwisowym» strona 53.

Informacja

- Wycieraczki przedniej i tylnej szyby pracują tylko przy włączonym zapłonie i zamkniętej pokrywie silnika lub, odpowiednio, pokrywie bagażnika.
- Wycieraczka tylnej szyby uruchamia się automatycznie gdy włączone są wycieraczki przedniej szyby, a pojazd jest na biegu wstecznym.

Funkcje wycieraczek

Działanie wycieraczek przedniej szyby w różnych sytuacjach

- Jeżeli wycieraczki znajdują się w położeniu 1 lub 2, zatrzymanie samochodu sprawi, że prędkość ruchu wycieraczek zostanie zmniejszona. Właściwa prędkość zostanie przywrócona, gdy pojazd ruszy.
- Po włączeniu spryskiwania przedniej szyby klimatyzacja przechodzi na ok. 30 sekund w tryb zamkniętego obiegu powietrza , aby zapobiec przeniknięciu do wnętrza samochodu zapachu płynu do spryskiwaczy.
- Przy wycieraniu przerywanym odstępy czasowe zależne są od prędkości. Im większa prędkość, tym krótsze przerwy między ruchami wycieraczek.

Podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby*

Podgrzewanie rozmraża jedynie same dysze, nie działa natomiast na płyn w przewodach spryskiwaczy. Gdy zapłon jest włączony, podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby automatycznie dostosowują podgrzewanie do temperatury otoczenia.

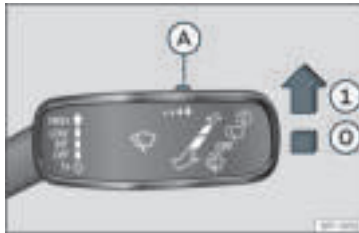
Informacja

- Wycieraczka szyby przedniej będzie w miarę możliwości ścierać wszelkie zabrudzenia z szyby. Wycieraczka zatrzymuje się

po napotkaniu przeszkody, która zablokuje jej ruch. Należy wówczas usunąć przeszkodę i włączyć wycieraczki ponownie.

- Szyba przednia zostanie wytarta ponownie po około 5 sekundach po uruchomieniu spryskiwacza, pod warunkiem że samochód jest w ruchu (funkcja „ociekania”). Jeśli wycieraczki zostaną uruchomione wcześniej niż 10 sekundy po funkcji „ociekania”, rozpocznie się nowa sekwencja spryskiwania bez wykonania ostatniego wycierania. Aby funkcja „ociekania” działała ponownie, trzeba wyłączyć i włączyć zapłon.

Czujnik deszczu



Rys. 95 Dźwignia przełącznika wycieraczek: regulacja czujnika deszczu (A)



Rys. 96 Powierzchnia aktywna czujnika deszczu

Czujnik deszczu reguluje częstotliwość pracy wycieraczek, dostosowując ich długość do siły opadów >>> . Czułość czujnika deszczu można regulować ręcznie. Wycieranie ręczne >>> strona 128.

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu >>> **rys. 95**:

- ⓪ Czujnik deszczu jest wyłączony.
- ① Czujnik deszczu jest włączony; w razie potrzeby następuje automatyczne wycieranie.
- Ⓐ Ustawianie wrażliwości czujnika deszczu.
 - Ustawienie pokrętła w prawo: duża wrażliwość.
 - Ustawienie pokrętła w lewo: mała wrażliwość.

Po wyłączeniu zapłonu i ponownym jego włączeniu czujnik deszczu pozostaje włączony i rozpoczyna funkcjonowanie

»

w momencie, gdy wycieraczki znajdują się w położeniu ①, a pojazd porusza się z prędkością powyżej 16 km/h.

Zmiana zachowania czujnika deszczu

Możliwe przyczyny błędów i błędnych odczytów z powierzchni czujnika» **rys. 96** deszczu obejmują:

- Uszkodzone wycieraczki: cienka warstwa wody na uszkodzonych piórach może opóźnić włączenie wycieraczek, skrócić przerwę między wytarciami lub spowodować szybkie i ciągłe wycieranie.
- Owady: owady na powierzchni czujnika mogą uruchomić spryskiwacz.
- Sól na drodze: zima sól, którą posypywana jest jezdnia, może spowodować bardzo długie wycieranie niemal suchej szyby.
- Zabrudzenia: suchy pył, wosk, powłoka na szkle (efekt lotosu) lub ślady detergentu (z myjni samochodowej) mogą zmniejszyć skuteczność czujnika deszczu lub spowolnić jego działanie, a nawet spowodować brak reakcji.
- Pęknięta szyba przednia: uderzenie kamieniem w szybę spowoduje pojedynczy cykl wycierania, jeśli włączony był czujnik deszczu. Następnie czujnik deszczu wykrywa zmniejszenie aktywnego obszaru i przystawia się do niego. Reakcja czujnika deszczu będzie zależała od rozmiaru uszkodzenia wywołanego uderzeniem kamienia.

⚠ UWAGA

Czujnik deszczu może nie wykryć wystarczającej ilości deszczu, aby włączyć wycieraczki.

- W razie potrzeby, jeśli woda na przedniej szybie ogranicza widoczność, należy włączyć wycieraczki ręcznie.

i Informacja

- Należy regularnie czyścić aktywną powierzchnię czujnika deszczu» **rys. 96** (strzałka) i sprawdzać stan piór pod kątem uszkodzeń.
- W celu usunięcia wosku i powłok zalecamy środek do czyszczenia szyb zawierający alkohol.
- Nie należy naklejać na szybę przednią nalepek, które mogłyby zasłonić czujnik deszczu*. Może to spowodować nieprawidłowe działanie czujnika.

Lusterka

Lusterko wsteczne antyodblaskowe

Lusterko wsteczne ściemniane automatycznie*

Funkcja ściemniania lusterka uruchamia się automatycznie przy każdym włączeniu stacyjki.

Gdy funkcja ściemniania lusterka wstecznego jest włączona, lusterko wewnętrzne ściemnia się **automatycznie** w zależności od ilości otrzymywanego światła. Funkcja ściemniania lusterka zostaje anulowana, jeśli włączony zostaje bieg wsteczny.

⚠ UWAGA

Pęknięcie automatycznego lusterka antyodblaskowego może spowodować wyciek elektrolitu. Może to podrażnić skórę, oczy i układ oddechowy. Miejsca narażone na kontakt z elektrolitem należy przemyć obficie wodą. W razie potrzeby zwrócić się o pomoc medyczną.

ⓘ OSTROŻNIE

Pęknięcie automatycznego lusterka antyodblaskowego może spowodować wyciek elektrolitu. Elektrolit może uszkodzić powierzchnię z tworzyw sztucznych. Należy usunąć elektrolit mokrą gąbką możliwie najszybciej.

i Informacja

- Jeżeli światło padające na wewnętrzne lusterko wsteczne napotka na przeszkodę (np. roletę przeciwsłoneczną*), lusterko z automatycznym ustawieniem może nie działać idealnie.
- Zapalenie oświetlenia wnętrza lub wrzucenie wstecznego biegu nie powoduje

ściemnienia lusterka z automatycznym ustawieniem położenia antyodblaskowego.

- W razie potrzeby naklejenia nalepki na szybie przedniej nie umieszczać naklejek przed czujnikami. Mogłoby to uniemożliwić prawidłowe działanie funkcji antyodblaskowej, a nawet uniemożliwić jej działanie w ogóle.

Regulacja lusterek bocznych



Rys. 97 Szczegółowy widok drzwi kierowcy: regulacja lusterka bocznego.

Ustawić przełącznik w odpowiednim położeniu:

L/R (lewo / prawo) Przekręcając pokrętkę w wymaganym kierunku, ustawić luster-

ko po stronie kierowcy (L, lewo) oraz lusterko po stronie pasażera (R, prawo) w odpowiednim położeniu.



W zależności od wersji wyposażenia, lusterka mogą być podgrzewane w określonych temperaturach zewnętrznych.



Składanie lusterek bocznych.

Zsynchronizowana regulacja lusterek zewnętrznych

W systemie Infotainment za pomocą przycisku funkcyjnego  > **Wnętrze** > **Lusterka** można wybrać zewnętrzne lusterka boczne i ustawić je w zsynchronizowany sposób.

- Ustawić gałkę w położenie **L**¹⁾.
- Ustawianie lewego elektrycznego lusterka bocznego. Jednocześnie wyregulowane zostanie (zsynchronizowane) prawe lusterko zewnętrzne.
- W razie konieczności skorygować prawe lusterko: przekręcić pokrętkę w położenie **R**¹⁾.

Funkcja zmiany kąta lusterka zewnętrznego po stronie pasażera.*

Przy parkowaniu tyłem, aby umożliwić kierowcy widoczność krawężnika, prawe lusterko boczne może automatycznie obrócić się w stronę pasażera, ukazując krawężnik. Gałka musi znajdować się w położeniu **R**¹⁾, aby uaktywnić tę funkcję.

Lusterko powraca do pierwotnej pozycji w momencie przekroczenia prędkości 15 km w jeździe do przodu lub w momencie wyłączenia zapłonu. Lusterko powraca również do pierwotnego położenia, jeśli skorygowano położenie regulacji.

Zapisanie ustawień lusterek w pamięci pod kątem zmiany widoku

- Włączyć zapłon.
- W systemie Infotainment wybrać  > **Wnętrze** > **Lusterka**>>> strona 93.
- Wybrać położenie **R**¹⁾ dźwigni.
- Włączyć bieg wsteczny.
- Ustawić prawe lusterko boczne tak, by dobrze widzieć, na przykład, krawężnik.
- Wyłączyć wsteczny bieg.
- Położenie lusterka wstecznego zostaje zapisane.

»

¹⁾ Regulacja w pojazdach z kierownicą po prawej stronie odbywa się na zasadzie symetryczności.

Składanie lusterek bocznych przy ryglowaniu pojazdu*

W systemie Infotainment za pomocą przycisku funkcyjnego  > **Wnętrze** > **Lusterka** można ustawić składanie lusterek bocznych w momencie zaparkowania i zaryglowania pojazdu»» strona 93.

Po zaryglowaniu pojazdu za pomocą pilota lusterka boczne automatycznie się składają. Po odryglowaniu zamków za pomocą pilota lusterka boczne automatycznie wracają do swojego położenia.

UWAGA

Wypukłe lub szerokokątne lusterka* boczne zwiększają pole widzenia. Z drugiej strony, przedmioty wydają się w nich mniejsze i bardziej oddalone niż w rzeczywistości. Używanie tych lusterek do oceny odległości do pojazdów jadących z tyłu przy zmianie pasa może doprowadzić do błędnego wyliczenia tej odległości. Ryzyko wypadku!

UWAGA

Składanie i rozkładanie lusterek bocznych powinno odbywać się z należytą ostrożnością w celu uniknięcia obrażeń.

- Lusterka można składać i rozkładać, jeśli w ich polu działania nie znajdują się żadne osoby.

- Manipulując przy lusterku, należy uważać, by palce nie dostały się pomiędzy lusterko i jego ramkę.

OSTROŻNIE

- Jeżeli któreś lusterko zostanie przestawione z jakiegokolwiek powodu (np. przy parkowaniu), należy całkowicie złożyć lusterka za pomocą sterowania elektrycznego. Nie można przywracać pierwotnego położenia lusterka ręcznie, ponieważ mechanizm składania może ulec uszkodzeniu.
- Przed myciem samochodu w myjni automatycznej złożyć lusterka boczne, aby zapobiec ich uszkodzeniu. Niedozwolone jest ręczne składanie lub rozkładanie elektrycznie składanych lusterek zewnętrznych, należy zawsze używać sterowania elektrycznego.

Informacja

- W razie awarii elektrycznej regulacji lusterek można je ustawić przyciskając zewnętrzną krawędź zwierciadła.
- Funkcja elektrycznego składania lusterek bocznych nie jest dostępna przy prędkości przekraczającej 40 km/h.

Ostony przeciwśłoneczne

Roleta przeciwśłoneczna



Rys. 98 Osłona przeciwśłoneczna

Możliwości regulacji osłon przeciwśłonecznych kierowcy i pasażera

- Opuścić osłonę przeciwśłoneczną na przednią szybę.
- Osłonę można wyjąć z uchwytu i obrócić w kierunku drzwi»» rys. 98 .
- Przekręcenie osłony w kierunku drzwi, wzdłużnie do tyłu.

Po wewnętrznej stronie osłony przeciwśłonecznej znajduje się lusterko do makijażu wyposażone w osłonę. Po odsunięciu klapy  włącza się światło.

Światło gaśnie w momencie zasunięcia klapy lusterka lub podniesienia z powrotem osłony przeciwśłonecznej.

⚠ UWAGA

Opuszczone rolety przeciwsłoneczne mogą ograniczać widoczność.

- Rolety i osłony przeciwsłoneczne, jeśli nie są opuszczone, powinny znajdować się w swojej obudowie lub w uchwycie.

i Informacja

Światło nad osłoną przeciwsłoneczną gaśnie automatycznie po kilku minutach w określonych warunkach. Zapobiega to rozładowaniu akumulatora.

Siedzenia i zagłówki**Regulacja siedzeń****Ręczna regulacja siedzeń przednich**

Rys. 99 Siedzenia przednie: regulacja ręczna.

- 1 Do przodu/do tyłu: pociągnąć za dźwignię i przesunąć siedzenie. Po zwolnieniu dźwigni siedzenie powinno się zakleśnić w danym położeniu!
- 2 Podnoszenie/obniżanie: pociągnąć dźwignię w górę lub nacisnąć w dół (w razie potrzeby kilkakrotnie) z położenia wyjściowego.
- 3 Regulacja kąta oparcia: ręcznie za pomocą gałki.

- 4 Podparcie lędźwiowe: ustawić przełącznik w wymaganym położeniu.

⚠ UWAGA

Niewłaściwa pozycja siedzenia może prowadzić do wypadków i ciężkich obrażeń.

- Korygowanie ustawień siedzenia należy przeprowadzać wyłącznie na postoju, ponieważ podczas jazdy fotel może wykonać nieoczekiwany ruch i doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem przez kierowcę. Co więcej, podczas ustawiania fotela przyjmuje się niewłaściwą pozycję.
- Wysokość i położenie siedziska oraz kąt nachylenia oparcia foteli przednich należy regulować tylko, jeżeli w obszarze manewrowania nie ma żadnych przeszkód.
- Sprawdzić, czy nie ma żadnych przedmiotów kolidujących z ruchem siedzenia.
- Sprawdzić, czy nie ma przedmiotów kolidujących z ustawieniem i zablokowaniem siedzenia w żądanym położeniu.

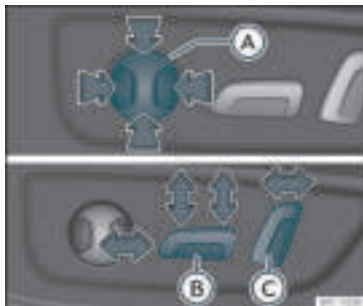
⚠ UWAGA

Niewłaściwie użytkowane poszycie lub pokrowiec mogą spowodować przypadkowe uruchomienie elektrycznej regulacji siedzenia i niespodziewany ruch fotela w czasie jazdy. Może to spowodować utratę kontroli nad samochodem i w konsekwencji wypadek lub obrażenia. Może również dojść do uszkodzenia elementów elektrycznych siedzeń przednich.

»

- Nie przymocowywać ani nie umieszczać poszycia ani pokrowców siedzeń na przysiskach do elektrycznej regulacji.
- Nie używać tapicerki ani pokrowców, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone do stosowania w danym pojeździe.

Regulacja elektryczna siedzenia kierowcy*



Rys. 100 Siedzenie kierowcy: regulacja elektryczna.

- A** Regulacja podparcia lędźwi: wcisnąć przycisk i ustawić odpowiednie położenie.
- B** Regulacja fotela przód / tył: nacisnąć przycisk przód / tył.

Regulacja fotela góra / dół: Nacisnąć tylną część przycisku góra / dół. Regulacja kąta siedziska - nacisnąć przednią część przycisku góra / dół.

- C** Regulacja kąta nachylenia oparcia: nacisnąć przycisk przód / tył.

⚠ UWAGA

- Nieostrożne lub nieuważne używanie elektrycznie sterowanych siedzeń przednich może spowodować poważne obrażenia.
- Regulacja elektrycznie sterowanych siedzeń przednich może się również odbywać przy wyłączonym zapłonie. W pojeździe nie należy zostawiać bez opieki dzieci, ani innych osób, które mogą potrzebować pomocy.
- W razie niebezpieczeństwa należy zatrzymać ustawianie elektrycznie sterowanych siedzeń naciskając dowolny przełącznik.

⚠ OSTROŻNIE

Aby uniknąć uszkodzenia elementów grzewczych ogrzewania siedzenia, nie należy kłaść na siedzeniu ani nie poddawać go dużemu naciskowi w jednym miejscu, zarówno na siedzisku, jak i na oparciu.

i Informacja

- Elektryczna regulacja siedzeń może okazać się niemożliwa, jeśli akumulator będzie już słaby.
- Jeżeli w trakcie regulacji położenia fotela zostanie włączony silnik, regulacja zostanie przerwana.

Zagłówek

Wprowadzenie

Poniżej opisano regulację i zdejmowanie zagłówków. Siedzenia powinny zawsze być ustawione prawidłowo»»» strona 13.

Wszystkie siedzenia są wyposażone w zagłówki. Środkowy zagłówek z tyłu przeznaczony jest tylko do siedzenia środkowego na kanapie tylnej. Nie można go montować na żadnym innym siedzeniu.

Prawidłowe ustawienie zagłówków

Ustawić zagłówek w pozycji, w której jego górna krawędź znajduje się na poziomie czubka głowy i pod żadnym pozorem nie poniżej linii oczu. Zagłówek zawsze powinien znajdować się jak najbliżej głowy.

Ustawianie zagłówka dla osób o niskim wzroście

Należy maksymalnie obniżyć zagłówek, nawet jeśli głowa pasażera będzie się znajdować poniżej górnej krawędzi zagłówka.

W najniższym położeniu zagłówka może być mała przerwa między oparciem a zagłówkiem.

Ustawianie zagłówka dla osób o wysokim wzroście

Wyciągnąć zagłówek do góry do maksymalnej pozycji.

UWAGA

Podróżowanie bez zagłówek lub z ustawionymi w niewłaściwej pozycji zwiększa ryzyko ciężkich lub śmiertelnych obrażeń w razie wypadku lub nagłego hamowania bądź manewru.

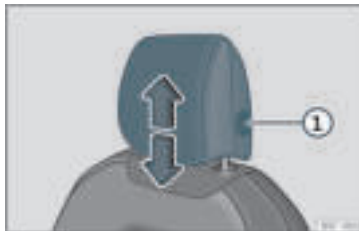
- W czasie podróży należy zawsze mieć prawidłowo zamontowany i ustawiony zagłówek.
- Aby ograniczyć ryzyko uszkodzenia odcinka szyjnego kręgosłupa w czasie wypadku, ustawić zagłówek odpowiednio do wzrostu, tak aby jego górna krawędź znajdowała się na poziomie czubka głowy i nigdy poniżej linii oczu. Głowę trzymać jak najbliżej zagłówka, w jego środkowej części.
- Nigdy nie należy regulować zagłówka podczas jazdy.

- W żadnym wypadku nie należy podróżować na tylnym siedzeniu z zagłówkami w pozycji spoczynkowej.

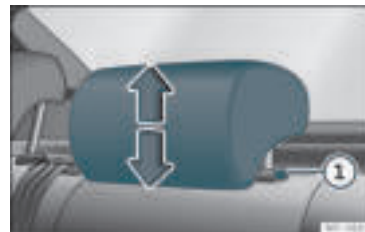
OSTROŻNIE

Zakładając lub zdejmując zagłówki należy uważać, aby nie uderzyć nimi podsufitki, oparcia przedniego siedzenia ani innych części samochodu. Może to spowodować uszkodzenie pojazdu.

Regulacja zagłówek



Rys. 101 Siedzenia przednie: regulacja zagłówka.



Rys. 102 Zagłówek z tyłu: regulacja zagłówka.

Regulacja wysokości zagłówek

- Uchwycić zagłówki po bokach obiema rękami i wyciągnąć do góry na odpowiednią wysokość. Aby opuścić zagłówek, powtórzyć tę samą czynność, naciskając przycisk z boku zagłówka  rys. 101»» rys. 102.
- Zagłówek musi się prawidłowo zablokować w jednym położeniu.

Zdejmowanie i zakładanie zagłówków



Rys. 103 Zagłówek z tyłu: zdejmowanie.

Zdejmowanie i zakładanie zagłówków przednich

- Wysunąć zagłówek do góry, do momentu gdy znajdzie się na samej górze.
- Nacisnąć przycisk»» rys. 101 ① z boku i wyciągnąć zagłówek.
- Aby zamontować ponownie zagłówek, należy wsunąć zagłówek w otwory w oparciu siedzenia i popchnąć do momentu, aż zaskoczy.

Zdejmowanie zagłówków tylnych siedzeń

Aby wyjąć zagłówek, oparcie siedzenia należy pochylić do przodu.

- Odblokować oparcie»» strona 138.
- Wysunąć zagłówek do góry, do momentu gdy znajdzie się na samej górze.

- Nacisnąć przycisk»» rys. 103 ① równocześnie wsuwając w szparę zabezpieczającą ② płaski wkrętak o szerokości maksymalnie 5 mm, a następnie wyjąć zagłówek.
- Odchylić oparcie, aż zaskoczy prawidłowo »» Δ zob. Składanie i podnoszenie oparcia tylnego siedzenia na stronie 138.

Ponowny montaż zagłówków tylnych siedzeń

Aby zamontować zagłówek, oparcie siedzenia należy częściowo złożyć do przodu.

- Odblokować oparcie»» strona 138.
- Wsunąć szpilki zagłówka w prowadnice do momentu widocznego zakleszczenia. Zagłówek nie powinien się dać wyjąć z oparcia.
- Odchylić oparcie, aż zaskoczy prawidłowo »» Δ zob. Składanie i podnoszenie oparcia tylnego siedzenia na stronie 138.

⚠ UWAGA

Zagłówki tylne należy wyjmować jedynie wówczas, gdy jest to niezbędne do zamontowania fotelika dziecięcego. Po zdemonstrowaniu fotelika dziecięcego należy niezwłocznie założyć zagłówki z powrotem.

Funkcje siedzeń

Funkcja pamięci*



Rys. 104 Po zewnętrznej stronie siedzenia kierowcy: przyciski pamięci

Przyciski stacji

Przyciski pamięci służą do zapamiętywania i włączania indywidualnych ustawienia siedzenia kierowcy oraz lusterek bocznych.

Zapisywanie ustawienia siedzenia kierowcy i ustawiania lusterek bocznych dla jazdy do przodu

- Włączyć elektroniczny hamulec postojowy.
- Ustawić dźwignię w położeniu biegu jałowego.
- Włączyć zapłon.
- Ustawić siedzenie kierowcy i lusterka boczne.

- Przytrzymać **SET** przez co najmniej 1 sekundę»» **rys. 104**.
- Przed upływem ok. 10 sekund nacisnąć przycisk pamięci, pod którym mają być zapisane ustawienia. Zapisanie ustawień potwierdzone jest sygnałem dźwiękowym.

Zapisywanie ustawienia lusterka bocznego po stronie pasażera dla jazdy do tyłu

- Włączyć elektroniczny hamulec postojowy.
- Ustawić dźwignię w położeniu biegu jałowego.
- Włączyć zapłon.
- Wcisnąć dany przycisk pamięci.
- Włączyć bieg wsteczny.
- Ustawić prawe lusterko boczne tak, by dobrze widzieć, na przykład, krawężnik.
- Nowe położenie lusterka zostanie automatycznie zapisane i przypisane do kluczyka, który został użyty do odryglowania pojazdu.

Aktywacja ustawień

- W czasie postoju i przy wyłączonym zapłonie przytrzymać odpowiedni przycisk pamięci do chwili uzyskania zapamiętanej pozycji.
- **LUB:** Nacisnąć krótko odpowiedni przycisk, kiedy zapłon jest wyłączony i otwarte są drzwi kierowcy.
- Prawe lusterko boczne automatycznie zmienia położenie z zapisanego do cofania,

gdy tylko samochód ruszy do przodu i osiągnie prędkość przynajmniej 15 km/h lub gdy dźwignia zmiany biegów zostanie przesunięta w każde inne położenie niż **R**»» strona 130.

Aktywacja funkcji pamięci kluczyka samochodowego

Warunek: pozycja musi być zapisana w pamięci.

- Otworzyć drzwi kierowcy.
- Nacisnąć i przytrzymać dowolny przycisk pamięci.
- W ciągu trzech sekund od wykonania tej czynności nacisnąć przycisk otwierania  na kluczyku. Sygnał dźwiękowy oznacza potwierdzenie aktywacji ustawień.

Regulacja lusterek bocznych i przypisywanie ustawień siedzenia kierowcy do kluczyka samochodowego

- Aktywacja funkcji pamięci kluczyka samochodowego
- Przy włączonym zapłonie ustawić lusterka boczne i siedzenie.
- Zapisane położenie jest potwierdzone ostrzegawczym sygnałem dźwiękowym przy wyłączaniu zapłonu i ryglowaniu pojazdu. Ustawienia zostają przypisane do danego kluczyka.

Dezaktywacja funkcji pamięci kluczyka samochodowego

Warunek: pozycja musi być zapisana w pamięci.

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk funkcyjny **SET**»» **rys. 104**.
- W ciągu kolejnych 10 sekund nacisnąć przycisk otwierania  na kluczyku. Sygnał dźwiękowy oznacza potwierdzenie dezaktywacji ustawień.

Pierwsze uruchomienie pamięci położenia siedzenia

System pamięci położenia wymaga restartu, na przykład w razie wymiany siedzenia kierowcy.

Restartowanie kasuje wszystkie dane z pamięci oraz skojarzenia siedzenia z pamięcią ustawień. Można wówczas przeprogramować przyciski pamięci i ponownie przypisać ustawienia do kluczyków.

- Otworzyć drzwi kierowcy, ale nie wsiadać do środka.
- Ustawianie siedzenia z zewnątrz pojazdu.
- Położyć oparcie siedzenia jak najdalej do przodu.
- Puścić przycisk sterujący kątem nachylenia, a następnie przycisnąć go ponownie, aż rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

»

⚠ UWAGA

Pamięć siedzenia ustawiać tylko podczas postoju.

i Informacja

Jeżeli drzwi kierowcy zostaną otwarte po upływie ok. 10 minut od odryglowania pojazdu, siedzenie kierowcy i lusterka boczne nie zmieniają położenia w sposób automatyczny.

Składanie i podnoszenie oparcia tylnego siedzenia



Rys. 105 Tyłne siedzenie: klips do mocowania pasa bezpieczeństwa.



Rys. 106 Tyłne siedzenie: składanie oparcia.

Ponieważ oparcie tylnego siedzenia jest dzielone, można złożyć każdą część osobno, zwiększając w ten sposób przestrzeń bagażową.

Składanie oparcia tylnego siedzenia do przodu

- Umieścić boczne pasy bezpieczeństwa w zacisku»» **rys. 105**.
- Całkowicie obniżyć zagłówki»» strona 135.
- Naciśnąć przycisk odblokowania »» **rys. 106** ① w kierunku do przodu, jednocześnie składając oparcie. Oparcie tylnego siedzenia nie jest zakleszczane, dopóki widoczna jest czerwona część zatrzasku ②.

Przekształcenie stolika w miejsce do siedzenia

- Podnieść i zablokować tylne oparcie. Czerwony znacznik na zatrzasku ② nie powinien być widoczny, jeśli oparcie jest prawidłowo zakleszczone.

⚠ UWAGA

Podnoszenie i opuszczanie oparcia bez zachowania należytej ostrożności i uwagi może doprowadzić do poważnych obrażeń.

- Pod żadnym pozorem nie należy składać ani podnosić oparcia tylnego siedzenia podczas jazdy.
- Podczas podnoszenia oparcia należy uważać, by nie uszkodzić ani nie przytrzasnąć pasów bezpieczeństwa.
- Przy podnoszeniu lub opuszczaniu oparcia tylnego siedzenia należy uważać na ręce, palce, stopy i inne części ciała.
- Aby pasy bezpieczeństwa działały prawidłowo, wszystkie części oparcia tylnego siedzenia muszą być prawidłowo zablokowane. Jest to szczególnie ważne w odniesieniu do środkowego siedzenia tylnego. Pasażer podróżujący na siedzeniu, którego oparcie nie jest prawidłowo zablokowane, zostanie wyrzucony do przodu wraz z oparciem w momencie wypadku lub nagłego manewru, bądź hamowania.
- Czerwony znacznik na zatrzasku ② ostrzega o niezakleszczonym oparciu. Zawsze należy sprawdzić, czy czerwony znacznik

jest niewidoczny, gdy oparcie tylnego siedzenia znajduje się w pozycji pionowej.

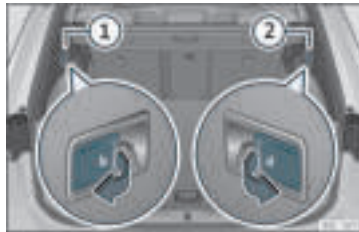
- Nie wolno podróżować na siedzeniu, którego oparcie złożono lub które nie jest prawidłowo zablokowane (dotyczy to nawet dzieci).

❗ OSTROŻNIE

Opuszczanie lub podnoszenie oparcia bez zachowania należytej ostrożności i uwagi może doprowadzić do poważnych uszkodzeń pojazdu i innych przedmiotów.

- Przed złożeniem oparcia siedzenia tylnego należy ustawić fotele przednie tak, żeby nie zostały uderzone zagłówkiem, ani poduszką tylnego oparcia.

Odblokować oparcie siedzenia, pociągając za uchwyt.

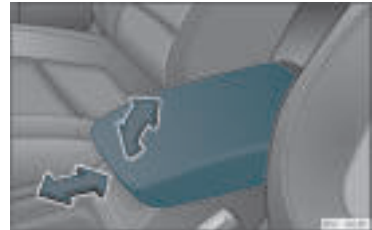


Rys. 107 W bagażniku: dźwignie do odblokowywania tylnego oparcia.

- Odpowiednio opuścić zagłówek.
- Otworzyć klapę bagażnika.
- Pociągnąć dźwignię zwalnającą z lewej strony»» rys. 107 ① lub z prawej strony ② oparcia w kierunku strzałki. Zwolniona część oparcia tylnego siedzenia złoży się automatycznie do przodu.
- Gdy tak się stanie, zamknąć klapę bagażnika.

Oparcie tylnego siedzenia nie jest zablokowane, dopóki widoczna jest czerwona część zatrasku»» rys. 106 ②.

Podłokietnik środkowy z przodu



Rys. 108 Podłokietnik środkowy z przodu

Aby **podnieść** podłokietnik, pociągnąć całkowicie do góry w kierunku strzałki »» rys. 108 lub stopniowo w zależności odżądanego położenia.

Aby **opuszczyć** podłokietnik, najpierw unieść go do najwyższego położenia. Następnie opuszczyć.

Aby **przesunąć** podłokietnik w płaszczyźnie poziomej, należy przesunąć go maksymalnie do przodu»» rys. 108 lub do tyłu w kierunku odpowiedniej strzałki.

⚠ UWAGA

Środkowy podłokietnik z przodu może ograniczać swobodę ruchów kierowcy, co może spowodować wypadek lub ciężkie obrażenia.

»

- Podczas jazdy schowki w podłokietniku powinny być zamknięte.
- Nie pozwalaj nikomu, nawet dzieciom, siedzieć na podłokietniku środkowym podczas jazdy. Taka pozycja jest nieprawidłowa i może być przyczyną poważnych obrażeń.

Wypożyczenie przydatne podczas transportu i schowki

Przewożenie przedmiotów

Roźmieszczenie bagaży i ładunku

Przedmioty i bagaż można przewozić wewnątrz pojazdu, na przyczepie»» strona 297 oraz na dachu»» strona 149. Przy przewożeniu ładunku należy przestrzegać wszystkich przepisów prawa.

Bezpieczne umieszczanie bagaży wewnątrz pojazdu

- Ładunek należy rozmieścić w pojeździe możliwie równomiernie.
- Sprzęt i ciężkie przedmioty należy przewozić w bagażniku »» .
- Umieścić ciężkie elementy możliwie jak najbliżej przedniej części bagażnika.
- Nie należy przekraczać maksymalnego dopuszczalnego nacisku na oś oraz maksymalnej dozwolonej masy pojazdu»» strona 370.
- Przymocować przedmioty do pierścieni mocujących w bagażniku za pomocą odpowiednich łańcuchów lub pasów»» strona 144.

- Małe przedmioty również bezpiecznie umieścić.
- Ciśnienie w oponach dostosować do obciążenia. Sprawdzić wartości ciśnienia w oponach podane na nalepce»» strona 345.
- Jeżeli pojazd jest wyposażony w system monitorowania ciśnienia w oponach, należy w razie potrzeby ustawić nowe warunki obciążenia»» strona 349.

UWAGA

Luźne lub niezabezpieczone przedmioty mogą spowodować poważne obrażenia w razie gwałtownych manewrów, hamowania lub wypadku. W szczególności, jeżeli zostaną uderzone przez poduszkę powietrzną i wyrzucone w powietrze wewnątrz kabiny. Aby ograniczyć ryzyko obrażeń, należy przestrzegać następujących zasad:

- Bezpiecznie umocować wszystkie przedmioty w kabinie.
- Należy zabezpieczać wszystkie przedmioty w pojeździe, niezależnie od ich rozmiarów.
- Przedmioty w kabinie umieszczać w taki sposób, aby w czasie jazdy nie znalazły się w obszarze wyzwolenia poduszek powietrznych.
- Podczas jazdy schowki w kabinie powinny być zamknięte.

- Przedmioty umieszczac w taki sposob, aby nie zmuszaly pasazerow do siedzenia w niewlasciwej pozycji.
- Jezeli przewozone sa przedmioty, ktore zajmuja miejsce na siedzeniu, nikt nie moze na nim siedziec.
- Nie pozostawiac zadnych nieprzymocowanych twardych, ostrych ani cięzkich przedmiotow w otwartym schowku, na tylnej polce ani na desce rozdzielczej.
- Usunac wszelkie twarde, ostre i cięzkie przedmioty z ubrań i toreb znajdujacych sie w kabinie i bezpiecznie je schowac.

UWAGA

- Cięzki ładunek ma wpływ na zachowanie się samochodu i wydłuża drogę hamowania. Ciężkie przedmioty, które nie zostały odpowiednio schowane lub zabezpieczone, mogą spowodować utratę kontroli nad samochodem i w konsekwencji ciężkie obrażenia.
- Nie wolno przeładowywać pojazdu. Zarówno ładowność samochodu, jak i rozłożenie ładunku mają wpływ na zachowanie samochodu podczas jazdy oraz na skuteczność hamowania.
 - Przy przewożeniu ciężkich przedmiotów zachowanie pojazdu zmienia się z powodu przemieszczenia środka ciężkości.
 - Ładunek należy rozmieścić w pojeździe możliwie równomiernie i poziomo.

- Ciężkie przedmioty w bagażniku należy umieścić jak najdalej przed tylną osią.
- Niezabezpieczone przedmioty w bagażniku mogą przemieścić się niespodziewanie i zmienić zachowanie pojazdu na drodze.
- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Przyspieszać w sposób szczególnie uważny.
- Należy unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.
- Hamować wcześniej niż zazwyczaj.

UWAGA

- Nie należy pozostawiać pojazdu bez opieki, zwłaszcza jeśli pokrywa bagażnika jest otwarta. Do otwartego bagażnika mogłyby się dostać dzieci, które w razie zatrzęsienia pokrywy zostałyby w nim uwięzione i mogłyby dojść do zagrożenia ich życia.
- Przed oddaleniem się od samochodu należy zaryglować wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika. Przed zaryglowaniem samochodu należy upewnić się, że nie ma w nim osób dorosłych ani dzieci.

OSTROŻNIE

Przewody elektryczne lub, w zależności od wyposażenia, antena wbudowana w tylną szybę mogą ulec uszkodzeniu, nawet nie-

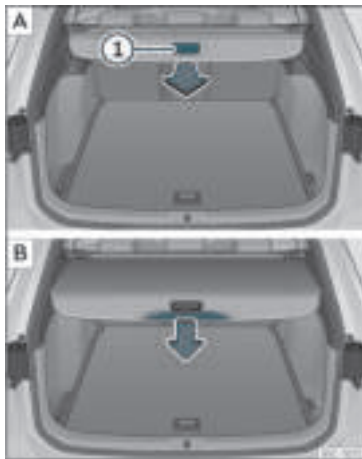
odwracalnemu, jeżeli wejdą w kontakt z ładunkiem.

Informacja

Na rynku dostępne są pasy, którymi przypina się ładunek do uchwytów mocujących.

Bagażnik

Zwijana roleta



Rys. 109 W bagażniku: zwijanie i rozwijanie rolety.



Rys. 110 W bagażniku: wyjmowanie rolety.

Rozwijanie rolety

- Pociągnąć roletę płynnym ruchem za uchwyt (» rys. 109 ① A), aż wskoczy na miejsce z kliknięciem.

Zwijanie rolety

- Nacisnąć uchwyt rolety w kierunku wskazanym strzałką w celu zwolnienia rolety z zastrzasku (» rys. 109 ① B).

Roleta automatycznie przesunie się do końca i całkowicie zwinie.

Wyjmowanie rolety

- Nacisnąć uchwyt mocujący obudowę rolety (» rys. 110 ①) w kierunku strzałki.
- Podciągnąć obudowę rolety w górę i wyciągnąć z gniazda.

- Półkę można przechować pod regulowaną podłogą bagażnika, która musi się znajdować w górnym położeniu» strona 143.

Wkładanie rolety

- Umieścić roletę w gnieździe znajdującym się na końcu lewej lub prawej prowadnicy.
- Zamocować uchwyt rolety (» rys. 110 ①) w gnieździe po drugiej stronie.
- Sprawdzić, czy wspornik jest należycie zamocowany.

⚠ UWAGA

Przewożenie zwierząt, niezabezpieczonych lub niezamocowanych przedmiotów może spowodować poważne obrażenia w razie gwałtownych manewrów, hamowania lub wypadku.

- Na roletce nie należy zostawiać żadnych twardych, ciężkich ani ostrych przedmiotów.
- Pod żadnym pozorem nie należy przewozić zwierząt na tylnej półce.

① OSTROŻNIE

Aby zwinąć roletę, należy nacisnąć na jej uchwyt pionowo w dół; ciągnięcie w górę może skutkować wyłamaniem prowadnic.

Przechowywanie zwijanej rolety



Rys. 111 W bagażniku: miejsce do schowania rolety.



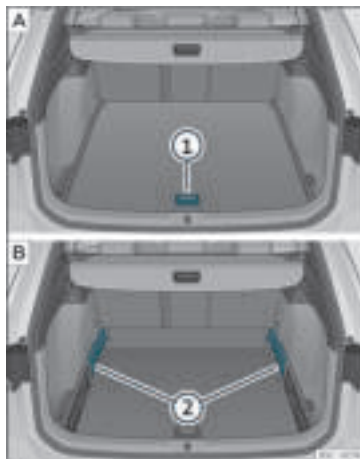
Rys. 112 W bagażniku: miejsce do schowania rolety.

Roletę można przechować pod regulowaną podłogą bagażnika.

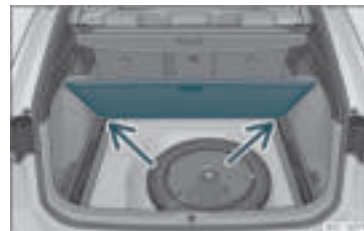
- Wyjąć obie zaślepki — lewą i prawą
(» rys. 111 (A)).

- Wcisnąć przód rolety w kierunku wskazanym strzałką, aż do jej umieszczenia w gniazdach (» rys. 112).
- Umieścić obie zaślepki z powrotem na miejscach.

Regulowana podłoga bagażnika



Rys. 113 Regulowana podłoga bagażnika: [A] pozycja uniesiona; [B] pozycja obniżona.



Rys. 114 Regulowana podłoga bagażnika: pozycja nachylona.

Regulowana podłoga w pozycji wysokiej

- Aby zmienić położenie podłogi z niższego na wyższe, należy podnieść podłogę za uchwyt » rys. 113 ① i odciągnąć do tyłu do momentu, w którym cała przednia część podłogi przejdzie za wsporniki » rys. 113 ②.
- Przesunąć podłogę nad wspornikami do oparcia tylnego siedzenia, a następnie obniżyć ją za pomocą uchwytu ①.

Regulowana podłoga w pozycji niskiej

- Aby zmienić położenie podłogi z wyższego na niższe, należy podnieść podłogę za uchwyt » rys. 113 ① i odciągnąć do tyłu do momentu, w którym cała przednia część podłogi przejdzie za wsporniki » rys. 113 ②.
- Opuścić przód podłogi i przesunąć podłogę do przodu do momentu jej zablokowania o oparcia tylnych siedzeń, jednocześnie obniżając ją za uchwyt ①.

Regulowana podłoga w pozycji pochylonej

Gdy podłoga bagażnika znajduje się w pozycji pochylonej, można dostać się do koła zapasowego i zestawu do naprawy opon.

- Unieść podłogę za uchwyt»» **rys. 113** ①, pociągnąć do góry i przesunąć w kierunku oparcia tylnych siedzeń, aż podłoga złoży się wzdłuż linii zawiasów, a jej ruchoma część oprze się o oparcie.
- Oprzeć podłogę na wspornikach bocznych »» **rys. 114** (strzałki).

⚠ UWAGA

- Nawet przy prawidłowo uniesionej podłodze bagażnika należy zawsze zabezpieczać przewożone przedmioty.
- W przestrzeni między tylnym siedzeniem a podniesioną podłogą bagażnika wolno przewozić przedmioty, których długość nie przekracza 2/3 wysokości podłogi.
- W przestrzeni między tylnym siedzeniem a podniesioną podłogą bagażnika wolno przewozić przedmioty, których ciężar nie przekracza około 7,5 kg.

① OSTROŻNIE

- Przy podłodze uniesionej do górnego położenia maksymalna ładowność bagażnika wynosi 100 kg.
- Przy zamykaniu bagażnika należy uważać, by podłoga nie opadła sama. Należy

ostrożnie skierować ją w dół w kontrolowany sposób. W przeciwnym wypadku okładzina lub podłoga bagażnika mogą ulec uszkodzeniu.

Uchwyty mocujące*



Rys. 115 W bagażniku: stałe i rozkładane uchwyty mocujące.

Z przodu i z tyłu bagażnika znajdują się uchwyty mocujące»» **rys. 115** do przytwierdzenia przedmiotów i bagażu za pomocą pasów i linek.

⚠ UWAGA

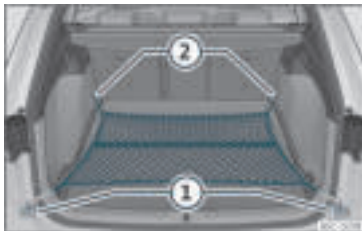
W przypadku zastosowania nieodpowiednich albo uszkodzonych pasów lub linek mocujących może dojść do ich zerwania w razie hamowania lub wypadku. Przedmioty mogą w takim przypadku zostać wyrzucone w kierunku kabiny pasażerskiej i spowodować obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia.

- Należy zawsze używać odpowiednich i sprawnych pasów oraz linek.
- Ładunek umieszczony na podłodze bagażnika zabezpieczyć na krzyż pasami lub linkami zamocowanymi do uchwytów mocujących.
- Zabezpieczając przedmioty, nie należy przekraczać maksymalnego obciążenia uchwytów mocujących.
- W szczególności w przypadku płaskich przedmiotów należy dopilnować, aby górna krawędź ładunku znajdowała się powyżej uchwytów mocujących.
- W zależności od wyposażenia należy zastosować się do widocznych w bagażniku instrukcji dotyczących umieszczania ładunku.
- Do uchwytów mocujących nie należy mocować fotelika dziecięcego.

i Informacja

- Maksymalne obciążenie uchwytów wynosi ok. 3,5 kN.
- Pasy, linki oraz inne zabezpieczenia bagażu można zakupić w specjalistycznych placówkach dealerskich. w tym celu należy udać się do specjalistycznego dealera CUPRA lub do dowolnego salonu SEAT-a.

Torba siatkowa*



Rys. 116 W bagażniku: torba siatkowa przytwierdzona do podłogi.



Rys. 117 W bagażniku: uchwyty ① i haczyki ② do mocowania torby siatkowej.

Bagaznik gwarantuje unieruchomienie lekkich bagazy. Torba siatkowa zamykana jest na suwak i mozna ja wykorzystywac do przechowywania drobnych przedmiotow.

Torbe siatkowa mozna przymocowac w bagazniku na rozne sposoby.

Mocowanie torby siatkowej do podłogi bagażnika

W razie potrzeby nalezy najpierw rozlozyc przednie uchwyty»» strona 144 .

- Wpiac haczyki siatki do uchwytow mocujacych ① i ②»» **rys. 116** »» . Zamek blyskawiczny torby powinien znalezc sie na gorze.

Przypiac torbe siatkowa obok progu załadunkowego bagażnika

- Wpiac krótkie haczyki torby siatkowej do uchwytow mocujacych»» **rys. 117** ① »» . Zamek blyskawiczny torby powinien znalezc sie na gorze.
- Wpiac paski w haczyki torby ②.

Wymowowanie torby siatkowej

Torba siatkowa w stanie zamocowanym jest napieta »» .

- Odpiac siatke od uchwytow mocujacych.
- Schowac torbe siatkowa w bagazniku.

UWAGA

Aby wpiac elastyczna torbe siatkowa do uchwytow mocujacych bagaznika, nalezy ja rozciagnac. Po zamocowaniu torba zostaje naciagnieta. Przy nieprawidlowym wpina-

niu lub wypinaniu torby siatkowej haczyki moga doprowadzic do obrazen.

- Nalezy upewnic sie, ze haczyki nie wypna sie nagle z uchwytow mocujacych w momencie ich zapinania lub odpinania.
- Przy zapinaniu i odpinaniu haczykow nalezy chronic oczy i twarz, na wypadek naglego wypięcia sie haczykow.
- Przy zapinaniu haczykow torby siatkowej nalezy zawsze postepowac w opisany sposob. W przypadku naglego wypięcia haczyka moze dojsc do obrazen.

Haczyki na torby



Rys. 118 W bagażniku: haczyki na torby.

Z obu stron bagaznika moga znajdowac sie haczyki do wieszania toreb»» **rys. 118** .

Sluzą one do wieszania lekkich toreb z zakupami.

»

⚠ UWAGA

Nie można ich używać do wieszania bagażu ani innych przedmiotów. W razie nagłego hamowania lub wypadku może dojść do zerwania haczyków.

Przejście do bagażnika do transportu długich przedmiotów*



Rys. 119 W oparciu tylnego siedzenia: otwieranie przejścia do bagażnika.



Rys. 120 W bagażniku: otwieranie przejścia do bagażnika.

Na tylnym siedzeniu pod środkowym podłokietnikiem znajduje się przejście do bagażnika używane do przewożenia w pojeździe długich przedmiotów, takich jak narty.

Aby uniknąć zabrudzenia wnętrza pojazdu, brudne przedmioty należy owinąć (na przykład kocem) przed ich włożeniem do kabiny otworem przechodzącym z bagażnika.

Przy opuszczonym podłokietniku na środkowym tylnym siedzeniu nie wolno podróżować.

Otwieranie przejścia do bagażnika

- Opuścić podłokietnik środkowy.
- Pociągnąć zatrzask w kierunku oznaczonym strzałką i popchnąć klapę przejścia do bagażnika»» **rys. 119** ① w dół i do przodu.
- Otworzyć klapę bagażnika.

- Od strony bagażnika wsunąć do pojazdu długi bagaż.
- Zabezpieczyć przewożony bagaż pasem bezpieczeństwa.
- Zamknąć klapę bagażnika.

Zamykanie pokrywy przejścia do bagażnika.

- Podnieść pokrywę przejścia do bagażnika do zatrzaśnięcia. Czerwony znacznik od strony bagażnika nie może być widoczny.
- Zamknąć klapę bagażnika.
- Podnieść podłokietnik środkowy w razie potrzeby.

i Informacja

Klapę można również otworzyć od strony bagażnika. W tym celu należy pociągnąć dźwignię w dół, w kierunku strzałki i podnieść klapę»» **rys. 120**.

Siatka dzieląca*

Korzystanie z siatki dzielącej za tylnym siedzeniem*



Rys. 121 W bagażniku: mocowanie siatki dzielącej.



Rys. 122 W bagażniku: zdejmowanie siatki dzielącej.

Wymywanie i zabezpieczanie siatki dzielącej

- Pociągnąć za uchwyt >>> rys. 121 ②, aby wyjąć siatkę z obudowy ④.
- Zaczepić siatkę dzielącą z prawej lub lewej strony ③ (powiększenie).
- Zaczepić siatkę dzielącą do obudowy po drugiej stronie ①, pociągając za drążek.

Siatka dzieląca jest prawidłowo założona, gdy końcówki w kształcie litery T są umieszczone w odpowiednich gniazdach ③ i ①.

Zwijanie siatki dzielącej

- Wyjąć drążek z gniazd ③ i ①.
- Zwinąć siatkę do obudowy ④, odprowadzając ją ręką.

Zdejmowanie siatki dzielącej

- Złożyć oparcie tylnego siedzenia do przodu.
- Nacisnąć prawy lub lewy przycisk zwalniający >>> rys. 122 ① w kierunku strzałki ①.
- Wyjąć obudowę siatki z gniazd w kierunku wskazanym strzałką >>> rys. 122 ②.

Montowanie siatki dzielącej

- Złożyć oparcie tylnego siedzenia do przodu.
- Umieścić obudowę rolety w uchwytach: lewym i prawym.

- Włożyć roletę w gniazda, lewe i prawe, w kierunku przeciwnym do strzałki >>> rys. 122 ②, aż do zablokowania.

Czerwony znacznik przycisków odblokowujących nie może być widoczny.

⚠ UWAGA

- Nawet przy zamontowanej siatce dzielącej należy zawsze zabezpieczać przewożone przedmioty.
- W trakcie jazdy za założoną siatką dzielącą nie mogą się znajdować żadne osoby.
- Gdy tylne siedzenia znajdują się w pozycji pionowej, mocowań znajdujących się z tyłu tych siedzeń nie można w żadnym wypadku używać do mocowania siatki dzielącej.

① OSTROŻNIE

Nieprawidłowe obchodzenie się z siatką dzielącą może spowodować uszkodzenia.

- Nie „odczepiać” siatki dzielącej w momencie jej obniżania, ponieważ może to spowodować uszkodzenie samej siatki, jak również innych części pojazdu. Ręcznie zwinąć siatkę dzielącą.

Używanie siatki dzielącej przy złożonych oparciach siedzeń tylnych



Rys. 123 Mocowanie siatki dzielącej do oparcia siedzenia tylnego.



Rys. 124 W bagażniku: zamontowana siatka dzieląca przy złożonych oparciach siedzeń tylnych.

Montowanie siatki dzielącej

- Złożyć oparcie tylnego siedzenia do przodu.
- Wyjąć siatkę z bocznych wsporników.
- Wsunąć obudowę w gniazda w kierunku strzałek»» **rys. 123** ①.
- Popchnąć roletę w lewą stronę pojazdu w kierunku strzałki»» **rys. 123** ②, do oporu.
- Sprawdzić, czy siatka jest prawidłowo zamontowana.

Wijmowanie i zabezpieczanie siatki dzielącej

- Pociągnąć za uchwyt»» **rys. 124** ②, aby wyjąć siatkę z obudowy»» **rys. 124** ④.
- Zaczepić siatkę dzielącą z prawej lub lewej strony»» **rys. 124** ③ (powiększenie).
- Zaczepić siatkę dzielącą do obudowy po drugiej stronie»» **rys. 124** ①, pociągając za drążek.

Siatka dzieląca jest prawidłowo założona, gdy końcówki w kształcie litery T są umieszczone w odpowiednich gniazdach »» **rys. 124** ③ i ①.

Zwijanie siatki dzielącej

- Wyjąć drążek z mocowania w uchwytach dachowych.
- Zwinąć siatkę do obudowy (»» **rys. 124**) ④, odprowadzając ją ręką.

Zdejmowanie siatki dzielącej

- Wyciągnąć obudowę na ok. 5 cm w kierunku przeciwnym do strzałki»» **rys. 123** ②.
- Wyjąć obudowę z gniazd w kierunku przeciwnym do strzałek»» **rys. 123** ①.
- Unieść oparcia siedzeń tylnych.

⚠ UWAGA

Podczas nagłego hamowania lub manewru, a także w razie wypadku, znajdujące się w pojeździe przedmioty mogą zostać wyrzucone w powietrze i spowodować obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia.

- Nawet przy zamontowanej siatce dzielącej należy zawsze zabezpieczać przewożone przedmioty.
- W trakcie jazdy za założoną siatką dzielącą nie mogą się znajdować żadne osoby.

⚠ UWAGA

Tylne oparcia można podnieść z powrotem tylko wtedy, gdy wcześniej zdemontowano siatkę dzielącą.

① OSTROŻNIE

Nieprawidłowe obchodzenie się z siatką dzielącą może spowodować uszkodzenia.

- Nie „odczepiać” siatki dzielącej w momencie jej obniżania, ponieważ może to spowodować uszkodzenie samej siatki, jak

również innych części pojazdu. Ręcznie zwinąć siatkę dzielącą.

Bagażnik dachowy

Wprowadzenie

Dach samochodu zaprojektowano z myślą o optymalnej aerodynamice. Z tego powodu belek poprzecznych ani konwencjonalnych bagażników dachowych nie można mocować do rynienek deszczowych.

Ze względu na zintegrowanie rynienek deszczowych z dachem w celu zmniejszenia oporów powietrza można używać tylko belek poprzecznych i bagażników zatwierdzonych do modeli CUPRA.

Kiedy należy zdemontować belki poprzeczne i systemy bagażnika dachowego?

- Gdy bagażnik nie jest aktualnie użytkowany.
- Gdy pojazd będzie myty w myjni automatycznej.
- Kiedy z bagażnikiem pojazd przekracza maksymalną dopuszczalną wysokość, np. w garażu.

⚠ UWAGA

- Należy zawsze zabezpieczać bagaż za pomocą odpowiednich pasów i sprzężyn znajdujących się w dobrym stanie.
- Przedmioty duże gabarytowo, ciężkie, długie lub płaskie niekorzystnie oddziałują na aerodynamikę, zmieniają środek ciężkości pojazdu oraz jego zachowanie na jezdni.
- Należy unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.
- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

ⓘ OSTROŻNIE

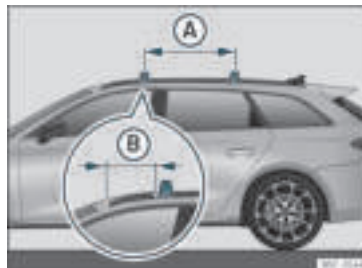
- Przed wjazdem na myjni należy zdemontować belki poprzeczne bagażnika oraz cały system.
- Zainstalowanie belek dachowych i bagażnika oraz przewożenie na nim bagażu zwiększa wysokość samochodu. Dlatego też należy sprawdzić, czy w ten sposób nie przekracza się ograniczenia wysokości, na przykład, w przypadku bram garażowych lub przepustów.
- Belki bagażnika, system bagażnika oraz ładunek na nim umieszczony nie powinny kolidować z anteną dachową ani przesuwającym dachem panoramicznym oraz nie powinny przeszkadzać w otwieraniu klapy bagażnika.

- Przy otwieraniu pokrywy bagażnika należy upewnić się, że nie uderzy ona w ładunek umieszczony na dachu.

🌀 Informacja dotycząca środowiska

Belki dachowe i bagażnik zwiększają opór powietrza, a co za tym idzie, również zużycie paliwa.

Montowanie belek poprzecznych i systemu bagażnika dachowego



Rys. 125 Punkty mocowania bagażnika do relingów dachowych.

Belki poprzeczne stanowią podstawę całej serii specjalnych systemów bagażnika dachowego. Z uwagi na bezpieczeństwo do transportowania na dachu bagażu, rowerów, nart, desek surfingowych oraz łódek należy »

stosować specjalne stałe elementy wyposażenia. Odpowiednie akcesoria można kupić w specjalistycznym salonie CUPRA lub w dowolnym salonie SEAT-a.

Montowanie belek poprzecznych i systemu bagażnika dachowego powinno zostać przeprowadzone w odpowiedni sposób. Należy ściśle przestrzegać instrukcji dostarczonych z belkami oraz systemem bagażnika dachowego.

Belki poprzeczne są montowane na relingach dachowych»» **rys. 125**. Odległość pomiędzy belkami poprzecznymi (A) powinna wynosić około 75 cm, zaś odległość pomiędzy belkami poprzecznymi a wspornikami relingów (B) powinna wynosić 30 cm.

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe zamocowanie i użytkowanie belek poprzecznych i bagażnika dachowego może doprowadzić do oderwania się całego systemu dachowego i spowodować wypadek oraz obrażenia.

- Należy zawsze postępować zgodnie z instrukcją producenta.
- Sprawdzać połączenia oraz mocowania w trakcie podróży, a w razie konieczności dopasować je po przebyciu krótkiej odległości. W razie długich podróży sprawdzać połączenia podczas każdego postoju.
- Nie przerabiać ani nie naprawiać samodzielnie belek poprzecznych ani bagażnika dachowego.

i Informacja

Należy uważnie zapoznać się z instrukcjami dostarczonymi z belkami oraz bagażnikiem i przewozić je ze sobą w pojeździe.

Ładunek bagażnika dachowego

Prawidłowe zabezpieczenie bagażu wymaga poprawnej instalacji belek dachowych i bagażnika »» ⚠.

Maksymalne dopuszczone obciążenie dachu

Maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu wynosi **75 kg**. Jest to łączna waga bagażnika, belek poprzecznych i samego bagażu umieszczonego na dachu »» ⚠.

Należy zawsze sprawdzać wagę bagażnika, belek dachowych oraz przewożonego bagażu oraz, w razie potrzeby, zważyć wszystkie te elementy. Nigdy nie należy przekraczać maksymalnej dopuszczalnej ładowności.

Stosowanie belek i bagażnika o mniejszej dopuszczalnej ładowności oznacza, że maksymalna ładowność nie może zostać wykorzystana. Nie należy przekraczać maksymalnego dozwolonego ciężaru dla bagażnika dachowego określonego w instrukcji montażu.

Rozłożenie ciężaru bagażu

Ciężar przewożonego bagażu należy rozłożyć równomiernie a całość należy zabezpieczyć »» ⚠.

Sprawdzanie mocowania

Po zainstalowaniu belek i bagażnika należy sprawdzić śruby mocujące oraz połączenia po krótkiej podróży, a następnie sprawdzać je cyklicznie.

⚠ UWAGA

- Nie należy przekraczać wskazanej ładowności dachu, dopuszczalnego nacisku na oś lub maksymalnej dopuszczalnej masy pojazdu.
- Nie wolno przekraczać ładowności belek ani systemu bagażnika, nawet jeśli nie osiągnięto maksymalnego obciążenia dachu.
- Ciężkie przedmioty należy zawsze umieszczać możliwie najbardziej z przodu i rozkładać równomiernie ciężar ładunku w pojeździe.

⚠ UWAGA

Luźny lub nieprawidłowo zabezpieczony bagaż może spaść z bagażnika dachowego i spowodować wypadek oraz obrażenia.

- Należy zawsze używać odpowiednich pasów i sprężyn znajdujących się w dobrym stanie.

Schowek

Wprowadzenie

W schowkach można przechowywać wyłącznie nie małe lub lekkie przedmioty.

⚠ UWAGA

Niezabezpieczone przedmioty mogą zostać wyrzucone w powietrze w przypadku gwałtownego hamowania lub innego manewru. Może to spowodować poważne obrażenia oraz utratę kontroli nad pojazdem.

- Nie przewozić zwierząt ani żadnych twardech, ostrych lub ciężkich przedmiotów w otwartych schowkach, na tylnej półce, na desce rozdzielczej ani w kieszeniach ubrań lub w torebkach znajdujących się wewnątrz pojazdu.
- Podczas jazdy schowki w kabinie powinny być zamknięte.

⚠ UWAGA

Przedmioty znajdujące się w przestrzeni na nogi kierowcy mogą utrudniać dostęp do pedałów. Może to spowodować utratę kontroli nad pojazdem oraz zwiększa ryzyko ciężkich obrażeń.

- Dopilnować, aby nic nie przeszkadzało w obsłudze pedałów.
- Należy przytwierdzić dywanik pod nogami.

- Nie umieszczać dodatkowych dywaników ani innych osłon na fabrycznych dywanikach.

- Dopilnować, by w czasie jazdy pod stopami kierującego nie znalazły się żadne przedmioty.

- Usunąć przedmioty z przestrzeni na nogi, kiedy pojazd stoi w miejscu.

⚠ UWAGA

Zapalniczki pozostawione w samochodzie mogą ulec przypadkowemu uszkodzeniu lub uruchomieniu. Może to doprowadzić do ciężkich oparzeń oraz do uszkodzenia pojazdu.

- Przed przesunięciem siedzenia należy sprawdzić, czy w obszarze ruchu fotela nie znajduje się zapalniczka.
- Zamykając schowek, należy uważać, aby nie przytrzasnąć żadnej zapalniczki.
- Pod żadnym pozorem nie zostawiać zapalniczek w schowku ani na żadnej innej powierzchni w pojeździe, ponieważ może się zapalić z powodu wysokiej temperatury, w szczególności w lecie.

ⓘ OSTROŻNIE

- W kabinie nie przechowywać żywności, leków ani przedmiotów wrażliwych na działanie wysokiej lub niskiej temperatury. Gorąco lub chłód mogą sprawić, że się zepsują lub staną się bezużyteczne.

- Przezroczyste przedmioty pozostawione w kabinie, np. okulary, szkła powiększające lub przyssawki na szybie, mogą skupiać promienie słoneczne i spowodować uszkodzenie pojazdu.

Schowek podręczny po stronie pasażera



Rys. 126 Po stronie pasażera: schowek podręczny.

Otwieranie i zamykanie schowka po stronie pasażera

Otwieranie: Pociągnąć za uchwyt»» rys. 126 i otworzyć schowek.

Zamykanie: Zamknąć pokrywę w kierunku do góry.

⚠ UWAGA

Ryzyko odniesienia poważnych obrażeń w razie wypadku, podczas nagłego

»

hamowania lub manewrowania wzrasta, jeżeli schowek pozostawiono otwarty.

- Podczas jazdy schowek powinien być zawsze zamknięty.

Schowki pod przednimi siedzeniami*



Rys. 127 Schowek pod przednimi siedzeniami.

Otwieranie: Naciśnąć przycisk na uchwycie schowka i wysunąć go.

Zamykanie: Wsunąć schowek pod siedzenie, aż z kliknięciem wejdzie na miejsce.

W zależności od wersji wyposażenia pod siedzeniem kierowcy może znajdować się uchwyt na czasopisma* (wielkości mniej więcej instrukcji obsługi) zamiast schowka.

⚠ UWAGA

Jeżeli schowek pozostanie wysunięty, może przeszkadzać w obsłudze pedałów. Może to

być przyczyną poważnych wypadków i obrażeń.

- Podczas jazdy schowek powinien być schowany. W przeciwnym razie wysuwany schowek i wszelkie znajdujące się w nim przedmioty mogą wypaść na podłogę pod nogi kierowcy i przeszkadzać w użyciu pedałów.

⚠ OSTROŻNIE

Maksymalna nośność wysuwanego schowka to ok. 1,5 kg.

Uchwyt na napoje



Rys. 128 W podłokietniku środkowym z tyłu: uchwyt na napoje.

W schowkach na drzwiach kierowcy i pasażera znajduje się miejsce na butelkę.

Przednie uchwyty na napoje

w konsoli środkowej znajdują się dwa uchwyty na napoje»»» rys. 128.

Uchwyt na napoje w podłokietniku środkowym z tyłu

Obsługa: Opuścić podłokietnik środkowy.

Kiedy uchwyt do napojów nie jest już potrzebny, unieść podłokietnik.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe użytkowanie uchwytów na butelki może spowodować obrażenia.

- W uchwytach nie należy umieszczać gorących napojów. W razie gwałtownego hamowania lub wypadku napoje mogą się rozlać i spowodować oparzenia.
- Nie wyrzucać pod nogi kierowcy butelek ani innych przedmiotów, ponieważ mogą się dostać pod pedały i utrudnić ich obsługę.
- W uchwycie na napoje nie należy umieszczać szklanek, żywności ani innych ciężkich przedmiotów. W razie wypadku takie ciężkie przedmioty mogą zostać wyrzucone w powietrze i spowodować poważne obrażenia.

⚠ UWAGA

Zamknięte butelki mogą eksplodować pod wpływem ciepła lub zimna.

- Pod żadnym pozorem nie zostawiać w pojeździe zamkniętych butelek, jeżeli temperatura wewnątrz samochodu jest bardzo wysoka lub niska.

① OSTROŻNIE

Nie zostawiać otwartych pojemników z napojami w uchwycie podczas jazdy. Jeżeli płyn się rozleje (np. przy gwałtownym hamowaniu), może dojść do uszkodzenia pojazdu lub jego instalacji elektrycznej.

i Informacja

Wewnętrzne elementy uchwytów do napojów można wyjąć do umycia.

Pozostałe schowki i uchwyty

W innych miejscach w pojeździe znajdują się dalsze uchwyty, schowki i wieszaki:

- Na konsoli środkowej.
- W górnej części schowka. Obciążenie schowka nie powinno przekraczać 1,2 kg.
- Dalsze schowki znajdują się na tylnym siedzeniu, po prawej i lewej stronie od siedzeń.

Na słupkach drzwi i z tyłu kabiny znajdują się haczyki.

⚠ UWAGA

Ubrania powieszane na wieszakach mogą ograniczać pole widzenia kierowcy, co może być przyczyną poważnych wypadków i obrażeń.

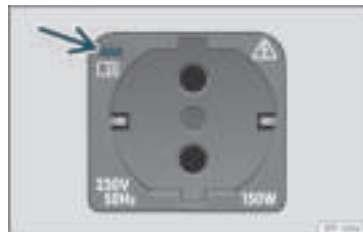
- Zawsze wieszać ubrania w taki sposób, aby nie ograniczać pola widzenia kierowcy.
- Na wieszakach wieszać tylko lekkie ubrania. W kieszeniach nie należy zostawiać żadnych ciężkich, twardych ani ostrych przedmiotów.
- Nie należy używać typowych wieszaków ubraniowych, ponieważ może to zakłócić funkcjonowanie poduszek powietrznych chroniących głowę.

Gniazda zasilania

Gniazda zasilania w pojeździe



Rys. 129 Gniazdo zasilania 12 V: ① w przednim podłokietniku, ② w bagażniku.



Rys. 130 Po lewej stronie bagażnika: gniazdo zasilania 230 V.

W przednim podłokietniku

- Unieść zatyczkę gniazda zasilania >>> rys. 129 ①.
- Włożyć wtyczkę urządzenia elektrycznego do gniazda.

W bagażniku*

- Unieść zatyczkę gniazda zasilania >>> rys. 129 ②.
- Włożyć wtyczkę urządzenia elektrycznego do gniazda.

Gniazda zasilania USB

W zależności od wyposażenia i rynku krajowego, samochód może być wyposażony w złącza USB tylko do ładowania lub jako gniazda zasilania.

Gniazda te znajdują się z tyłu konsoli, między przednimi siedzeniami Moc urządzeń >>>

podłączonych do tych gniazd nie może przekraczać 10,5 w na gniazdo.

Złącza te **nie** są przeznaczone do odtwarzania plików.

Maksymalny pobór mocy

Gniazdo zasilania	Maksymalny pobór mocy
12 V	120 W
230 V	150 w (300 w szczytowo – 2 minuty)

Do gniazda 12 V w pojeździe można podłączać urządzenia elektryczne.

Upewnić się, że nie przekroczono maksymalnego poboru mocy podanego na każdym z gniazd. Pobór mocy urządzeń podano na tabliczkach znamionowych.

Przy jednoczesnym podłączeniu kilku urządzeń należy sprawdzić, czy ich łączny pobór mocy nie przekracza 190 W » ❶ .

Gniazdo zasilania 230 V*

Podczas pracy silnika gniazdo zasilania » **rys. 130** uruchamia się automatycznie po włożeniu wtyku. Jeżeli dostępna jest wystarczająca moc, z gniazda można korzystać także po wyłączeniu silnika » ❷ .

Podłączanie urządzenia elektrycznego: Otworzyć zatyczkę i wprowadzić wtyczkę do

gniazda zasilania na tyle głęboko, aby odblokować wbudowaną blokadę dziecięcą. Gniazdo znajdzie się pod napięciem wyłącz-
nie po odblokowaniu blokady dziecięcej.

Dioda gniazda zasilania

Świeci stale na zielono:	Blokada dziecięca jest odblokowana. Gniazdo jest gotowe do działania.
Miga na zielono:	Zapłon jest wyłączony, ale gniazdo jest zasilane przez maksymalnie 10 minut. Jeżeli wtyczka zostanie wyjęta przed upływem tego czasu, gniazdo zostanie odłączone od zasilania i nie będzie można go używać aż do kolejnego włączenia zapłonu.
Miga na czerwono:	Wystąpił błąd, np. odłączenie z powodu przepięcia lub przegrzania.

Wyłączenie z powodu przegrzania

Po przekroczeniu ustalonej wartości temperatury falownik gniazda 230 V zostaje automatycznie odłączony. Odłączenie zapobiega przegrzaniu, do którego może dojść w przypadku przekroczenia poboru mocy podłączonego urządzenia lub gdy temperatura otoczenia będzie bardzo wysoka. Gniazdo zasilania 230 V będzie można ponownie użyć, gdy ostygnie. Najpierw należy wyciągnąć wtyczkę podłączonego urządzenia, a następnie ponownie ją podłączyć. Powyż-

sza czynność zapobiega niechcianemu ponownemu załączeniu elektrycznego urządzenia.

⚠ UWAGA

Instalacja elektryczna znajduje się pod wysokim napięciem!

- Nie rozlewać płynów na gniazdo.
- Do gniazda zasilania 230 V nie należy podłączać rozgałęźników ani przedłużaczy. Mogłoby to doprowadzić do odblokowania wbudowanej blokady dziecięcej i do aktywacji gniazda zasilania.
- Do gniazda zasilania 230 V nie wolno wkładać żadnych elementów przewodzących (np. igły).

⚠ UWAGA

Gniazdo zasilania działa wyłącznie przy włączonym silniku. Nieprawidłowe użytkowanie może doprowadzić do poważnych obrażeń lub pożaru. Z tego powodu dzieci nie powinny być pozostawiane w pojeździe bez opieki, gdy pozostawiono w nim również aktywny kluczyk. Mogłoby to doprowadzić do powstania obrażeń u dzieci.

❗ OSTROŻNIE

Aby uniknąć uszkodzenia gniazd zasilania, należy stosować właściwe wtyczki.

⚠ OSTROŻNIE

- Gniazdo zasilania 230 V:
 - Nie pozostawiać w gnieździe zasilania zwisających bezpośrednio urządzeń ani wtyków, które są zbyt ciężkie (np. transformatora).
 - Nie podłączać lamp wyładowczych.
 - Podłączać tylko urządzenia o zgodnym napięciu.
 - Wbudowana funkcja chroniąca przed przeciążeniem zapobiega podłączeniu urządzeń elektrycznych, które wymagają wysokiego prądu rozruchowego podczas włączenia. W takim przypadku należy odłączyć zasilanie urządzenia elektrycznego i ponownie spróbować podłączyć je po około 10 sekundach.

i Informacja

- Korzystanie z urządzeń elektrycznych przy wyłączonym silniku powoduje rozładowanie akumulatora.
- W razie przegrzania podłączonego do gniazda urządzenia należy je niezwłocznie wyłączyć i odłączyć od gniazda.
- Przed włączeniem lub wyłączeniem stacyjki należy odłączyć urządzenia z gniazd USB, aby zapobiec ich uszkodzeniu ze względu na skoki napięcia.
- Niektóre urządzenia podłączone do gniazda 230 V mogą nie działać prawidłowo z powodu niewystarczającej mocy gniazda.

Klimatyzacja

Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja

Wprowadzenie

Climatronic 3-strefowy: ogrzewa, wentyluje, chłodzi i osusza kabinę jako trzy niezależne obszary klimatyzacji (kierowca, pasażer z przodu i siedzenia tylne).

Klimatyzację można włączyć na kilka sposobów:

- Nacisnąć **AUTO** na pasku klimatyzacji
»» rys. 131
- **LUB:** Nacisnąć w menu klimatyzacji
»» strona 158 lub w widżecie klimatyzacji.
- **LUB:** Nacisnąć w menu klimatyzacji
»» strona 158 lub w widżecie klimatyzacji.
- **LUB:** Zmienić docelową temperaturę.

Klimatyzacja działa najlepiej przy zamkniętych oknach i dachu*.

Niektóre funkcje i zakładki menu zależą od wersji wyposażenia.

Filtr kurzu i filtr przeciwpylekowy

Filtr przeciwpylekowy i przeciwpylekowy wyposażony w kasę z aktywnym węglem służy

jako bariera dla zanieczyszczeń, które w ten sposób nie dostają się do środka pojazdu.

Filtr ten należy wymieniać regularnie, aby nie zakłócić pracy klimatyzacji.

Jeśli filtr przedwcześnie utraci swoje właściwości z powodu użytkowania pojazdu w obszarach o dużym stężeniu zanieczyszczeń w powietrzu, należy go wymieniać częściej niż to przewidziano w Planie Serwisowym.

⚠ UWAGA

Zmniejszona widoczność przez szyby zwiększa ryzyko poważnych wypadków.

- Oczyszczyć szyby ze śniegu i lodu, dopilnować, by nie były zaparowane i czy widać przez nie wszystko na zewnątrz.
- Jazdę należy rozpocząć tylko wtedy, kiedy kierowca posiada dobrą widoczność.
- Należy zawsze używać klimatyzacji oraz ogrzewania tylnej szyby w celu uzyskania dobrej widoczności.
- Nie zostawiać obiegu zamkniętego powietrza na dłuższy czas. Przy wyłączonym trybie chłodzenia i włączonym obiegu zamkniętym powietrza szyby potrafią bardzo szybko zaparować, ograniczając znacznie widoczność.
- Wyłączać obieg zamknięty, gdy tylko nie jest potrzebny.

»

⚠ UWAGA

Ciężkie i stare powietrze zwiększa uczucie zmęczenia, zmniejszając koncentrację kierowcy, co może doprowadzić do poważnego wypadku.

- Nie należy wyłączać nawiewu świeżego powietrza ani używać długo obiegu zamkniętego, bowiem powietrze nie jest wtedy odświeżane.

⚠ OSTROŻNIE

- Wymiany filtra przeciwpyłkowego należy zawsze dokonywać w serwisie.
- Przy podejrzeniu awarii klimatyzacji należy ją wyłączyć. W ten sposób uniknie się dodatkowych szkód. Należy udać się do serwisu na kontrolę klimatyzacji.
- Naprawa klimatyzacji wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. Należy udać się do specjalistycznego serwisu CUPRA lub autoryzowanego serwisu SEAT-a.

i Informacja

- Jeśli system chłodzenia jest wyłączony, powietrze wciągane z zewnątrz nie będzie osuszane. Aby uniknąć parowania szyb, CUPRA zaleca pozostawienie włączonego chłodzenia (sprężarki). W tym celu należy nacisnąć przycisk funkcyjny A/C. Ikona powinna się podświetlić.
- Maksymalne ciepło wymagane do rozmrożenia szyb możliwie najszybciej staje się

dostępne dopiero po osiągnięciu zwyczajowej temperatury roboczej silnika.

- Wloty powietrza na podszybiu powinny być wolne od śniegu, lodu i liści, by zapewnić niezakłócone ogrzewanie i chłodzenie oraz zapobiec parowaniu szyb.
- Powietrze dostaje się do samochodu przez wloty i wydostaje się przez przeznaczone do tego wyloty w bagażniku. Dlatego należy unikać zasłaniania tych wylotów w jakikolwiek sposób.
- Przy włączonym trybie zamkniętego obiegu powietrza nie należy palić tytoniu, bowiem dym wciągany do systemu klimatyzacji osiada na parowniku tworząc trudny do usunięcia, nieprzyjemny zapach.
- Wskazane jest, aby klimatyzację włączać przynajmniej raz w miesiącu, aby w ten sposób zapewnić smarowanie uszczelki systemu i zapobiec powstawaniu nieszczelności. W razie wykrycia spadku wydajności chłodniczej, należy zlecić przegląd układu w Centrum Serwisowym.
- W przypadku bardzo dużego obciążenia silnika należy wyłączyć na chwilę sprężarkę.

Sterowanie klimatyzacją Climatronic



Rys. 131 Schemat: funkcje klimatyzacji

Ⓐ Pasek klimatyzacji

Pasek widoczny na stałe w górnej części ekranu systemu Infotainment»» rys. 131 Ⓐ, (nawet jeżeli jest wyłączony), gdzie znajdują się następujące funkcje klimatyzacji:



Pokazuje status / prędkość wentylatora. Po-
przez naciśnięcie można przejść do menu
klimatyzacji»» strona 158.

20,0°C

Przeciągnąć palcem po liczbach z prawej do
lewej lub odwrotnie, aby ustawić żądaną
temperaturę.

Nacisnąć liczbę, aby otworzyć zakładkę me-
nu ustawień temperatury.

Lub: użyć stref dotykowych ① i ② (kolor nie-
bieski/czerwony), aby ustawić temperaturę
klimatyzacji»» rys. 131.



Wejście do karty menu podgrzewanie sie-
dzeń*»» strona 161



Włączanie i wyłączanie zamkniętego obiegu
powietrza»» strona 160

Zakładka menu do ustawiania temperatu- ry

Zakładka menu, gdzie znajdują się następu-
jące funkcje:

20,0°C

Przeciągnąć palcem po pasku z lewej do pra-
wej lub odwrotnie, **lub** nacisnąć ⊕ albo ⊖,
aby ustawić temperaturę.

SYNC

Synchronizacja temperatury po stronie kie-
rowcy z pozostałymi strefami.

Menu Klimatyzacja



Rys. 132 Schemat: Menu Klimatyzacja.

W menu klimatyzacji dostępne są następujące zakładki, w zależności od wyposażenia:

Zakładka Przód

Zakładka dotycząca klimatyzacji z przodu kabiny, gdzie znajdują się następujące funkcje:



Podłączanie / odłączanie systemu Climatronic» rys. 132 A.

Wyloty nawiewu powietrza (strzałki)

Wybór nawiewu na poszczególne strefy: nogi, tułów, przednią szybę.

Kolor strzałek nie oznacza temperatury nawiewanego powietrza, tylko żądaną temperaturę w zależności od warunków otoczenia.



Ręczna regulacja siły nawiewu przyciskiem ⊕ lub ⊖.



Włączanie lub wyłączanie podgrzewania kierownicy*.

Pokazuje także stan tej funkcji (włączona / wyłączona).

Za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej można też ustawić poziom podgrzewania, oprócz

włączania i wyłączania tej funkcji» strona 162



Funkcja odszraniania/odmgławiania systemu Climatronic usuwa szron i rosę z szyby przedniej. Powietrze jest osuszane, a siła nawiewu ustawiona jest na dużą.

Gdy ta funkcja jest włączona, klimatyzacja tylnej części pojazdu pozostaje wyłączona.



Ogrzewanie tylnej szyby działa tylko przy włączonym silniku i wyłącza się automatycznie po maksymalnie 10 minutach. Ogrzewanie tylnej szyby należy wyłączyć zaraz po odparowaniu szyby.

Oszczędność prądu przekłada się na oszczędność paliwa.

Aby uniknąć możliwego uszkodzenia akumulatora, można tymczasowo odłączyć tę funkcję, przywracając ją ponownie po przywróceniu zwyczajowych warunków roboczych.

A/C

Włączanie i wyłączenie układu chłodzenia i odmgławiania.

AUTO

W trybie **AUTO** wybrana temperatura pozostaje stała. Siła i kierunek nawiewu są regulowane automatycznie.

Tryb **AUTO** zostanie wyłączony, jeżeli siła lub kierunek nawiewu zostaną zmienione ręcznie.

Prędkość nawiewu w trybie **AUTO** można ustawić za pomocą funkcji Climaprofil (*niska*, *średnia* lub *wysoka*), naciskając kolejno przycisk funkcyjny **AUTO**.

Ustawienia Climaprofil można także zmieniać w zakładce menu Ustawienia.

Zakładka strefy tylnej

Zakładka dotycząca klimatyzacji z tyłu kabiny, gdzie znajdują się następujące funkcje:



Podłączanie / odłączanie systemu Climatronic A.



Kiedy symbol jest podświetlony, nie można zmieniać temperatury przyciskami z tyłu.

20,0°C

Ustawianie temperatury z tyłu poprzez naciśnięcie symboli ⊕ lub ⊖.

Zakładka menu IClimate

Zakładka menu, gdzie znajdują się różne funkcje inteligentne lub automatyczne:



Ciepłe ręce: automatycznie ustawia klimatyzację w taki sposób, aby przez określony czas ogrzewała okolice kierownicy.



Zimne stopy: automatycznie ustawia klimatyzację w taki sposób, aby przez określony czas chłodziła okolice stóp.



Odmgławianie szyb: automatycznie ustawia klimatyzację w taki sposób, aby przez określony czas odmgławiała szybę przednią.



Ciepłe stopy: automatycznie ustawia klimatyzację w taki sposób, aby przez określony czas ogrzewała okolice stóp.



Świeże powietrze: automatycznie ustawia klimatyzację w taki sposób, aby przez określony czas wietrzyła kabinę.

Zakładka menu AirCare Climate

Układ klimatyzacji zawiera filtr redukujący przedostawanie się alergennych zanieczyszczeń.

Kiedy funkcja AirCare jest aktywna, włączony jest zamknięty obieg powietrza i powietrze jest regulowane w sposób stały i automatycznie, o ile nie wykryto ryzyka zaparowania szyb.

- Naciśnąć , aby włączyć / wyłączyć funkcję AirCare.
- Naciśnąć , aby uzyskać informację o statusie systemu AirCare.

Zakładka menu Ustawienia

Zakładka menu, gdzie znajdują się następujące ustawienia:

- Automatyczny zamknięty obieg powietrza: włącza i wyłącza automatyczny zamknięty obieg powietrza» strona 160.
- Climaprofil: Regulacja prędkości nawiewu (*niska*, *średnia* lub *wysoka*) w trakcie działania w trybie **AUTO**.

Instrukcja obsługi klimatyzacji

System chłodzenia wnętrza działa tylko wówczas, gdy włączony jest silnik i nawiew.

Oszczędne korzystanie z klimatyzacji

Gdy klimatyzacja jest włączona, sprężarka zużywa moc silnika, co ma wpływ na zużycie paliwa.

Klimatyzacja działa najlepiej przy zamkniętych oknach i dachu*. Jeśli jednak kabina nagrzała się podczas postoju na słońcu, powietrze wewnątrz można szybciej ochłodzić otwierając na chwilę szyby i dach* otwierany.

Zmiana jednostki temperatury (Climatronic)

Temperaturę można zmienić ze stopni Celsjusza na Fahrenheita na ekranie systemu Infotainment, używając przycisku funkcyjnego  > **Ustawienia** > **Jednostki**.

Nie można włączyć systemu chłodzenia

Jeśli nie można włączyć klimatyzacji, przyczyny mogą być następujące:

- Silnik nie jest włączony.
- Nawiew jest wyłączony.
- Przepalił się bezpiecznik klimatyzacji.
- Temperatura na zewnątrz jest niższa niż ok. +3°C.

- Sprężarka klimatyzacji została chwilowo wyłączona ze względu na zbyt wysoką temperaturę płynu chłodzącego silnika.
- W pojeździe występuje inna usterka. Należy udać się do serwisu na kontrolę klimatyzacji.

Cechy szczególne

Przy wysokiej temperaturze i wilgotności na zewnątrz może nastąpić **kondensacja** w parowniku systemu chłodzenia, w wyniku której pod samochodem powstanie kałuża wody. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza wycieku!

Informacja

Po włączeniu silnika pozostała w instalacji klimatyzacji wilgoć może doprowadzić do zaparowania przedniej szyby. Możliwie najszybciej włączyć funkcję odmrażania, aby oczyścić szybę z pary.

Wyloty nawiewu powietrza

W celu zapewnienia optymalnego ogrzewania, chłodzenia i wentylacji w pojeździe wyloty nawiewu powietrza muszą być otwarte.

- Aby zamknąć wyloty po lewej stronie, przesunąć dźwignię odpowiedniego wylotu do końca w prawo. Aby zamknąć wyloty po pra-

wej stronie, przesunąć dźwignię odpowiedniego wylotu do końca w lewo.

- Kierunek powietrza można zmieniać dźwignią kratki wentylacyjnej.

Pozostałe wyloty nawiewu, których nie można regulować, znajdują się na tablicy rozdzielczej, w przestrzeni na stopy oraz w tylnej części kabiny.

Informacja

Przed wylotami nawiewu nie należy umieszczać produktów żywnościowych, leków, ani innych rzeczy wrażliwych na ciepło lub zimno, ponieważ poprzez kontakt z powietrzem z nawiewu mogłyby one ulec zepsuciu lub stać się niezdadne do użytku.

Zamknięty obieg powietrza

Tryb zamkniętego obiegu powietrza zapobiega dostawianiu się powietrza z zewnątrz do pojazdu.

Przy bardzo wysokiej temperaturze na zewnątrz ręczne ustawienie zamkniętego obiegu powietrza na krótki czas szybciej odświeża wnętrze pojazdu.

Ze względu na bezpieczeństwo zamknięty obieg powietrza wyłącza się po naciśnięciu przycisku .

Włączanie i wyłączanie zamkniętego obiegu powietrza

- Nacisnąć przycisk , aby włączyć lub wyłączyć zamknięty obieg powietrza ręcznie.

Automatyczny tryb zamkniętego obiegu powietrza Climatronic

Gdy włączony jest tryb automatycznego zamkniętego obiegu powietrza, do wnętrza samochodu dostaje się świeże powietrze. Jeśli system wykryje duże stężenie szkodliwych substancji w otaczającym powietrzu, automatycznie włącza się system zamkniętego obiegu. Kiedy poziom zanieczyszczeń wróci do normy, obieg zamknięty wyłącza się.

System nie wykrywa nieprzyjemnych zapachów.

- Automatyczny zamknięty obieg powietrza włącza się i wyłącza w menu ustawień klimatyzacji»» strona 157.

Podgrzewanie siedzeń przednich*

Siedziska i oparcia foteli przednich mogą być elektrycznie podgrzewane, jeżeli silnik jest włączony.

Regulacja podgrzewania siedzeń

Nacisnąć ikonę  na pasku klimatyzacji »» rys. 131 , aby wyświetlić menu podgrzewania siedzeń.

- Nacisnąć symbol lewego lub prawego siedzenia, aby włączyć podgrzewanie z maksymalną mocą.
- Nacisnąć symbol lewego lub prawego siedzenia kilka razy, aby ustawić żądany poziom.
- Aby wyłączyć podgrzewanie, nacisnąć odpowiedni symbol siedzenia kilka razy, aż dioda się wyłączy.
- Poziom podgrzewania siedzenia można również regulować **dwoma** palcami, naciskając obszar czujnika»» rys. 131  lub  (lewe lub prawe siedzenie).

Jeżeli zapłon zostanie ponownie włączony przed upływem ok. 10 minut, podgrzewanie siedzenia kierowcy włączy się automatycznie na ostatnio ustawionym poziomie.

Sytuacje, w których nie należy włączać podgrzewania siedzeń

Nie należy włączać podgrzewania siedzenia w następujących okolicznościach:

- Gdy na siedzeniu nikt nie siedzi.
- Gdy na siedzeniu znajduje się pokrowiec.
- Na siedzeniu znajduje się fotelik dziecięcy.

- Gdy siedzisko fotela jest mokre lub wilgotne.
- Gdy temperatura zewnętrzna lub wewnętrzna przekracza +25°C.

UWAGA

Osoby, które ze względu na przyjmowanie leków, paraliż lub przewlekłe choroby (np. cukrzycę) nie odczuwają bólu lub temperatury, bądź też ich odczuwanie tych zjawisk jest ograniczone, narażają się na poparzenia pleców, pośladków lub nóg przy korzystaniu z funkcji podgrzewania siedzeń.

- Osoby o ograniczonym progu bólu i temperatury nie powinny w żadnym wypadku korzystać z podgrzewania siedzenia.
- W razie stwierdzenia nieprawidłowości w sterowaniu temperaturą urządzenia należy skontrolować je w serwisie.

UWAGA

Mokra tapicerka siedzenia może zakłócić działanie podgrzewania siedzenia, zwiększając ryzyko poparzeń.

- Przed włączeniem podgrzewania siedzenia należy upewnić się, że siedzisko fotela jest suche.
- Nie należy siadać na fotel w mokrym lub wilgotnym ubraniu.
- Nie należy zostawiać mokrego lub wilgotnego ubrania na siedzeniu.

»

- Nie należy rozlewać żadnych cieczy na siedzenie.

① OSTROŻNIE

- Aby uniknąć uszkodzenia elementów grzewczych ogrzewania siedzenia, nie należy na nim kłaść ani nie poddawać go dużemu naciskowi w jednym miejscu, zarówno na siedzisku, jak i na oparciu.
- Płynny, ostre przedmioty i materiały izolacyjne na siedzeniu (np. pokrowce lub foteliki dziecięce) mogą spowodować uszkodzenie podgrzewania fotela.
- W razie pojawienia się zapachu spalenizny należy natychmiast wyłączyć podgrzewanie siedzeń i skontrolować układ w serwisie.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Z podgrzewania siedzeń należy korzystać tylko w razie potrzeby. Inaczej przyczynia się ono do niepotrzebnego zwiększenia zużycia paliwa.

Podgrzewanie kierownicy*

Podgrzewanie kierownicy działa tylko wtedy, kiedy silnik pracuje.

Poziomy podgrzewania kierownicy

Wybrany poziom ogrzewania kierownicy jest wyświetlany na wyświetlaczu tablicy przyrządów.

Poziom jest kontrolowany przyciskiem  na kierownicy wielofunkcyjnej:

- **Krótkie naciśnięcie (poniżej 1 sekundy):** podgrzewanie włącza się z maksymalną mocą. Naciskać przycisk na kierownicy do momentu osiągnięcia odpowiedniej mocy ogrzewania. Aby wyłączyć ogrzewanie koła kierownicy, należy naciskać przycisk na kierownicy, aż na zestawie wskaźników zostanie wyświetlony symbol ogrzewania kierownicy z napisem **OFF**.
- **Długie naciśnięcie (powyżej 1 sekundy):** podgrzewanie wyłącza się bezpośrednio z aktualnego poziomu. Kolejne naciśnięcie przycisku na kierownicy na dłuższy czas włączy ogrzewanie bezpośrednio na poziomie ustawionym przed wyłączeniem.

W pojazdach hybrydowych poziom ogrzewania można również kontrolować w menu klimatyzacji systemu Infotainment:

- Nacisnąć przycisk funkcji ogrzewania na kierownicy . Ogrzewanie zostanie włączone na maksymalnym poziomie.
- Naciskać przycisk funkcji do momentu osiągnięcia odpowiedniego poziomu.

- Aby wyłączyć ogrzewanie kierownicy, naciskać przycisk funkcji do momentu, aż nie będzie się świecić żadna dioda LED.

Automatyczne wyłączenie

Podgrzewanie kierownicy wyłącza się automatycznie w następujących warunkach:

- Pobór energii jest zbyt duży.
- Podgrzewanie kierownicy jest uszkodzone.
- Zapłon jest wyłączony.

Wentylacja postojowa*

Funkcja nadmuchu na postoju umożliwia wentylację kabiny w czasie wiosny/lata.

Moc potrzebna do nadmuchu pobierana jest z akumulatora 12V pojazdu.

Funkcję wentylacji można kontrolować za pomocą aplikacji mobilnej CUPRA CONNECT oraz na stronie internetowej MyCUPRA.

Włączanie wentylacji postojowej

Ta funkcja zostanie włączona w następujący sposób:

- Funkcja wentylacji postojowej może być natychmiast włączana/wyłączana za pomocą przycisku włączania/wyłączania w aplikacji MyCUPRA App lub na stronie internetowej.
- Poprzez zaprogramowanie czasu odjazdu.

Jeżeli poziom naładowania akumulatora 12 V jest niski, nadmuch na postoju nie włączy się.

Wyłączanie wentylacji postojowej

Nadmuch na postoju wyłącza się w następujących sytuacjach:

- Po upływie czasu działania ustawionego przez użytkownika w aplikacji MyCUPRA lub na stronie internetowej w trybie natychmiastowego włączania/wyłączania.
- Funkcja wentylacji postojowej może być natychmiast wyłączona za pomocą przycisku natychmiastowego włączania/wyłączania w aplikacji MyCUPRA lub na stronie internetowej.
- Po osiągnięciu zadanego czasu odjazdu.

Maksymalny czas działania wentylacji postojowej wynosi 60 minut.

Programowanie czasu odjazdu / rozpoczęcia podróży

Włączenie nadmuchu na określoną godzinę działa tylko w odniesieniu do jednego procesu nadmuchu. Czas odjazdu należy ustawić

dla każdego nowo programowanego procesu wentylacji.

Przed zaprogramowaniem czasu odjazdu należy sprawdzić, czy data i godzina w pojeździe są poprawnie ustawione.

Przy programowaniu czasu odjazdu pojazd automatycznie oblicza, w zależności od warunków środowiskowych, niezbędny czas działania nadmuchu na postoju.

⚠ OSTROŻNIE

Z powodu przepływu powietrza zepsuciu mogą ulec produkty żywnościowe wrażliwe na ciepło lub zimno, leki lub inne przedmioty.

- Nie umieszczać żywności, leków ani innych przedmiotów wrażliwych na temperaturę przed wylotami powietrza.

i Informacja

Jeżeli wentylacja postojowa będzie wielokrotnie stosowana przez dłuższy czas, poziom naładowania akumulatora 12 V spadnie. Należy wykonać dłuższą jazdę samochodem, aby podładować akumulator.

Ogrzewanie pomocnicze (ogrzewanie dodatkowe)*

Wprowadzenie

Ogrzewanie pomocnicze jest zasilane paliwem ze zbiornika paliwa i może być używane zarówno podczas jazdy, jak i podczas postoju.

Ogrzewanie pomocnicze można kontrolować za pomocą aplikacji mobilnej CUPRA CONNECT, strony internetowej MyCUPRA oraz za pomocą pilota zdalnego sterowania.

W warunkach zimowych włączenie ogrzewania pomocniczego umożliwia odparowanie przedniej szyby i usunięcie z niej lodu i śniegu (cienkiej warstwy) przed rozpoczęciem jazdy.

W bardzo wysokich temperaturach zewnętrznych, za pomocą ogrzewania pomocniczego można przewietrzyć kabinę pojazdu bez włączania silnika.

Maksymalny czas działania wentylacji postojowej wynosi 60 minut.

UWAGA

Spaliny z nagrzewnicy pomocniczej zawierają tlenek węgla, bezwonny i bezbarwny gaz trujący. Może on spowodować utratę przytomności. Bywa również nawet przyczyną śmierci.

- Pod żadnym pozorem nie włączać ogrzewania pomocniczego, ani nie pozostawiać go włączonego w miejscach zamkniętych lub nieposiadających wentylacji.
- Nie należy programować włączania i pracy nagrzewnicy pomocniczej w miejscach zamkniętych lub nieposiadających wentylacji.

UWAGA

Elementy ogrzewania pomocniczego rozgrzewają się do bardzo wysokich temperatur, co może być przyczyną pożaru.

- Należy zawsze parkować pojazd w taki sposób, aby żadna z części układu wydechowego nie mogła wejść w kontakt z materiałami łatwopalnymi pod samochodem, jak np. sucha trawa.

OSTROŻNIE

W pobliżu wylotów nawiewu nie należy umieszczać żywności, lekarstw ani innych przedmiotów wrażliwych na ciepło. Po przez kontakt z powietrzem pochodzącym z nawiewu wspomniane artykuły pozycje mogłyby ulec zepsuciu lub stać się niezdдатne do użytku.

Włączanie i wyłączanie pomocniczej nagrzewnicy

Włączanie

Ogrzewanie niezależne można włączyć w następujący sposób:

- Nacisnąć przycisk natychmiastowego włączania/wyłączania w aplikacji lub na stronie MyCUPRA.
- Nacisnąć przycisk  znajdujący się na pilocie >>> strona 165.
- Automatyczne programowanie godziny odjazdu w aplikacji lub na stronie internetowej MyCUPRA >>> strona 166.

Wyłączanie

Ogrzewanie niezależne można wyłączyć w następujący sposób:

- Nacisnąć przycisk natychmiastowego włączania/wyłączania w aplikacji lub na stronie MyCUPRA.
- Nacisnąć przycisk **OFF** na pilocie radiowym zdalnego sterowania >>> strona 165.
- Automatycznie po nadejściu godziny odjazdu lub po zakończeniu zaprogramowanego czasu działania.
- Automatycznie po zapaleniu się lampki kontrolnej  (wskaźnik poziomu paliwa) >>> strona 321.

- Automatycznie, gdy poziom naładowania akumulatora 12 V jest zbyt niski» stro- na 336.

Uwagi

Po wyłączeniu ogrzewania pomocniczego będzie ono działać jeszcze przez jakiś czas, aby wypalić resztki paliwa w układzie oraz wydzielić spaliny.

Pilot radiowy zdalnego sterowania



Rys. 133 Ogrzewanie pomocnicze: pilot radiowy zdalnego sterowania.

rys. 133



Włączanie ogrzewania pomocniczego

OFF

Wyłączanie ogrzewania pomocniczego



Lampka kontrolna

Niepotrzebne naciśnięcie przycisków na pilocie może spowodować nieumyślne włączenie ogrzewania, nawet gdy pilot znajduje się poza zasięgiem lub gdy miga lampka kontrolna.

Aby włączyć lub wyłączyć niezależne ogrzewanie, należy przytrzymać przycisk przez ok. 1 sekundę.

Dioda kontrolna w pilocie

Przy naciśnięciu przycisków dioda kontrolna pilota ① dostarcza użytkownikowi różnego rodzaju informacji:

Zapala się na ok. 2 sekundy

- *Na zielono:* Ogrzewanie postojowe zostało włączone za pomocą przycisku .
- *Na czerwono:* Ogrzewanie postojowe zostało wyłączone za pomocą przycisku **OFF**.

Miga powoli przez ok. 2 sekundy

- *Na zielono:* Nie otrzymano sygnału włączenia. Pilot znajduje się poza zasięgiem. Zbliżyć się do pojazdu.
- *Na czerwono:* Nie otrzymano sygnału włączenia. Pilot znajduje się poza zasięgiem. Zbliżyć się do pojazdu.

Miga powoli przez ok. 2 sekundy

- *Na zielono:* Ogrzewanie niezależne jest zablokowane. Możliwe przyczyny: zbiornik paliwa jest prawie pusty, poziom naładowania

akumulatora 12 V jest bardzo niski lub wystąpił błąd.

Zapala się na ok. 2 sekundy

- *Na pomarańczowo (i następnie na zielono lub na czerwono):* Bateria pilota jest niemal całkowicie rozładowana. Sygnał włączenia lub wyłączenia został jednak otrzymany.
- *Na pomarańczowo (i następnie miga na zielono lub czerwono):* Bateria pilota jest niemal całkowicie rozładowana. Nie otrzymano sygnału włączenia lub wyłączenia.

Miga przez około 5 sekund

- *Na pomarańczowo:* Bateria pilota jest rozładowana. Nie otrzymano sygnału włączenia lub wyłączenia.

Wymiana baterii w pilocie radiowym zdalnego sterowania

Jeżeli przy naciśnięciu przycisków pilota lampka kontrolna ① miga na pomarańczowo przez ok. 5 sekund lub w ogóle się nie zapala, trzeba wymienić baterie.

Bateria znajduje się pod wieczkiem na spodzie pilota.

- Wieczko otwiera się, podnosząc je nieco od spodu i wysuwając.
- Wyjąć zużytą baterię.
- Włożyć nową baterię. Należy przy tym zwrócić uwagę na polaryzację oraz używać baterii tego samego rodzaju » ①.

- Założyć z powrotem wieczko zahaczając zaczepy na górze i wciskając jego dół.

Zasięg

Odbiornik znajduje się wewnątrz pojazdu. Pilot po zmianie baterii ma zasięg kilkuset metrów. Występujące pomiędzy pilotem a pojazdem przeszkody, złe warunki atmosferyczne lub rozładowane baterie mogą znacznie zmniejszyć zasięg działania pilota.

⚠ UWAGA

Połknięcie baterii o średnicy 20 mm lub każdej innej baterii okrągłej płaskiej może w krótkim czasie spowodować poważne obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia.

- Należy zawsze trzymać kluczyki z pilotem, breloczki z bateriami, zapasowe baterie, baterie płaskie okrągłe i inne baterie powyżej 20 mm średnicy w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Każde podejrzenie połknięcia baterii powinno skutkować natychmiastową interwencją medyczną.

⚠ OSTROŻNIE

- Radiowy pilot zawiera komponenty elektryczne. Dlatego należy unikać wilgoci i chronić go przed uderzeniami oraz bezpośrednim działaniem słońca.
- Użycie niewłaściwej baterii może uszkodzić pilota radiowego zdalnego sterowania.

Dlatego należy zawsze wymieniać zużytą baterię na nową o tym samym napięciu, rozmiarach i specyfikacji.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

- Utylizacja baterii powinna następować we właściwy sposób, z poszanowaniem środowiska.
- Baterie pilota mogą zawierać nadchloran. Należy przestrzegać obowiązujących przepisów dotyczących utylizacji.
- Należy uważać, by nie dopuścić do niezamierzonego użycia pilota, które mogłoby doprowadzić do przypadkowego włączenia nagrzewnicy pomocniczej.

Programowanie pomocniczej nagrzewnicy*

Włączenie nadmuchu na określoną godzinę działa tylko w odniesieniu do jednego procesu nadmuchu. Czas odjazdu należy ustawić dla każdego nowo programowanego procesu wentylacji.

Przed zaprogramowaniem czasu odjazdu należy sprawdzić, czy data i godzina w pojeździe są poprawnie ustawione.

Przy programowaniu czasu odjazdu pojazd automatycznie oblicza, w zależności od warunków środowiskowych, niezbędny czas działania nadmuchu na postoju.

⚠ UWAGA

Nie należy programować włączania i pracy nagrzewnicy pomocniczej w miejscach zamkniętych lub nieposiadających wentylacji. Spaliny z nagrzewnicy pomocniczej zawierają tlenek węgla, bezwonny i bezbarwny gaz trujący. Może on spowodować utratę przytomności. Byna również nawet przyczyną śmierci.

Instrukcja obsługi

Układ wydechowy ogrzewania postojowego umieszczony pod samochodem należy oczyszczać ze śniegu, błota i innych zabrudzeń. Należy zapewnić swobodne ujście spalin. Spaliny wytwarzane przez ogrzewanie pomocnicze usuwane są poprzez rurę wydechową zamontowaną pod samochodem.

Przy ogrzewaniu wnętrza samochodu, w zależności od temperatury zewnętrznej, ciepłe powietrze jest kierowane najpierw na przednią szybę, a następnie na resztę wnętrza przez wyloty nawiewu. Skierowanie wylotów nawiewu, na przykład na szyby - może mieć wpływ na ruch powietrza w kabinie.

Kiedy ogrzewanie pomocnicze się nie włącza

- Ogrzewanie pomocnicze zużywa mniej więcej tyle samo prądu, co reflektory. Jeżeli poziom naładowania akumulatora jest niski,

ogrzewanie pomocnicze wyłączy się automatycznie i nie będzie można go włączyć ponownie. Pozwala to uniknąć problemów przy uruchamianiu silnika.

- Ogrzewanie trzeba włączyć dla każdego rozpoczęcia podróży. Wówczas należy także wpisywać za każdym razem czas odjazdu.
- Zapala się lampka kontrolna  (wskaźnik poziomu paliwa).

Informacja

- Praca ogrzewania pomocniczego powoduje hałas.
- Przy wysokiej wilgotności powietrza i niskiej temperaturze zewnętrznej układ ogrzewania i wentylacji może spowodować parowanie kondensatu z ogrzewania pomocniczego. W takim przypadku pod pojazdem może pojawić się para. Nie oznacza to awarii pojazdu.
- Jeżeli pojazd nie stoi prosto, np. gdy jest zaparkowany na wzniesieniu, przy niskim poziomie paliwa w zbiorniku (nieco powyżej stanu rezerwowego) mogą wystąpić ograniczenia w korzystaniu z ogrzewania pomocniczego.
- Wielokrotne używanie ogrzewania pomocniczego w krótkim czasie powoduje rozładowanie akumulatora. Aby go doładować, należy kilkakrotnie pokonać dłuższy odcinek drogi. Szacunkowo: czas jazdy i czas pracy ogrzewania powinny być mniej więcej takie same.

- Przy temperaturze zewnętrznej poniżej +5°C ogrzewanie pomocnicze może wyłączyć się automatycznie z chwilą rozruchu silnika. Wyłączy się po pewnym czasie.

Funkcja wyświetlania procentowej wydajności klimatyzacji

- ✓ Obowiązuje dla: pojazdów hybrydowych.

Ta funkcja wyświetla procentową wartość wydajności klimatyzacji. Ta wartość procentowa jest wyświetlana w rozwijanym menu temperatury.

Jest dostępny jeden wskaźnik dla strefy kierowcy i drugi wskaźnik dla strefy pasażera. Informują one o procentowej wartości wydajności klimatyzacji w każdej strefie, zależnej od temperatury wymaganej dla każdej strefy oraz od warunków otoczenia.

Funkcja rozpoznawania pasażerów

- ✓ Obowiązuje dla: pojazdów hybrydowych.

Aby zmniejszyć zużycie energii przez pojazd, funkcja rozpoznawania pasażerów z przodu lub z tyłu wyłącza klimatyzację w tych obszarach, jeśli nie wykryje się zajętych miejsc.

Wyłączenie klimatyzacji jest oznaczone następująco:

- **Strefa pasażera z przodu:** w ustawieniach temperatury pasażera z przodu, która wyświetli **ECO** zamiast wybranej temperatury.
- **Obszar z tyłu:** Jeśli w miejscu ustawienia temperatury z tyłu zamiast wybranej temperatury wyświetli się **ECO**. Wyłączenie klimatyzacji będzie również wyświetlane na sterowniku umieszczonym w tylnej części.

Klimatyzacja postojowa*

Wprowadzenie

- ✓ Obowiązuje dla: pojazdów hybrydowych.

Dzięki klimatyzacji postojowej wewnątrz pojazdu może być chłodzone, wentylowane lub ogrzewane podczas postoju pojazdu. Może być również używana do odmgławiania i usuwania lodu lub cienkiej warstwy śniegu z przedniej szyby. Klimatyzacja postojowa jest zasilana z gniazda elektrycznego pojazdu lub akumulatora wysokonapięciowego.

Klimatyzację postojową można programować i kontrolować w systemie Infotainment, w menu e-Managera, za pomocą aplikacji mobilnej CUPRA CONNECT i na stronie MyCUPRA.

»

⚠ OSTROŻNIE

Żywność, leki i inne przedmioty mogą ulec zepsuciu lub stać się niezdadne do użytku w wyniku styczności z powietrzem pochodzącym z nawiewu.

- W pobliżu wylotów nawiewu nie należy umieszczać żywności, lekarstw ani innych przedmiotów wrażliwych na ciepło.

i Informacja

Obsługa klimatyzacji postojowej przy niepodłączonym przewodzie ładowania zmniejsza zasięg pojazdu. W przypadku ekstremalnych temperatur zewnętrznych klimatyzacja postojowa może okazać się niewystarczająca, aby osiągnąć pożądaną temperaturę zadaną.

Obsługa klimatyzacji postojowej

- ✓ Obowiązuje dla: pojazdów hybrydowych.

Obsługa klimatyzacji postojowej przy niepodłączonym złączu do ładowania

Klimatyzacja postojowa może funkcjonować przy niepodłączonym złączu do ładowania. Jeśli złącze do ładowania nie jest podłączone, klimatyzacja postojowa pobiera moc z akumulatora wysokonapięciowego.

- Otworzyć menu **e-Manager**.
- Wejść do menu ustawień.

- W razie potrzeby włączyć funkcję **Aktywuj zasilanie z akumulatora wysokonapięciowego**.

Klimatyzacja postojowa działa tylko wówczas, kiedy wysokonapięciowy akumulator jest wystarczająco naładowany.

Ustawianie pożądanego temperatury

- Pożądaną temperaturę klimatyzacji postojowej wybiera się w menu **e-Managera** systemu Infotainment za pomocą ⊕ lub ⊖.

Zarządzanie klimatyzacją postojową

Tę funkcję można włączyć w następujący sposób:

- Naciśnąć przycisk natychmiastowego włączania/wyłączania w aplikacji mobilnej lub na stronie MyCUPRA.
- Naciśnąć ikonę natychmiastowego włączenia/wyłączenia w systemie Infotainment (jeśli pojazd jest wyłączony). Podczas stosowania natychmiastowej klimatyzacji pojazd osiąga zadaną temperaturę w ciągu maksymalnie 30 minut.
- Programując automatycznie godzinę odjazdu w aplikacji mobilnej, na stronie MyCUPRA lub w menu **e-Managera** systemu Infotainment»»» strona 168.

Zarządzanie klimatyzacją postojową

Można ją wyłączyć w następujący sposób:

- Po określeniu gotowości do jazdy.
- Naciśnąć przycisk natychmiastowego włączania/wyłączania w aplikacji mobilnej lub na stronie MyCUPRA.
- Naciśnąć ikonę natychmiastowego włączenia / wyłączenia w systemie Infotainment (jeśli pojazd jest wyłączony).
- Automatycznie, kilka minut po planowanym czasie odjazdu.
- Automatycznie, jeżeli poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego nadmiernie spadnie

i Informacja

- Praca klimatyzacji postojowej powoduje głośny odgłos.
- Przy wysokiej wilgotności wewnętrznej i niskiej temperaturze wewnętrznej układ klimatyzacji może spowodować parowanie kondensatu podczas funkcjonowania klimatyzacji postojowej. W takim przypadku pod pojazdem może pojawić się para. Nie oznacza to awarii pojazdu.

Ustawianie klimatyzacji postojowej

- ✓ Obowiązuje dla: pojazdów hybrydowych.

Klimatyzację postojową można ustawić w systemie Infotainment na zaplanowany czas odjazdu. Istnieje możliwość ustawienia

żądaną temperatury wnętrza pojazdu dla zaplanowanej godziny odjazdu pojazdu.

Na podstawie wartości żądanej temperatury pojazd oblicza godzinę, kiedy należy włączyć klimatyzację postojową, aby osiągnąć pożądaną temperaturę w momencie odjazdu.

Klimatyzacja pojazdu przed wyjazdem

- Otworzyć menu **e-Manager**.
- Ustawić zaplanowany czas odjazdu.
- W razie potrzeby włączyć funkcje **klimatyzacji i ładowania**.

Jeśli włączone są jednocześnie dwie funkcje, **klimatyzacji i ładowania**, w pierwszej kolejności zostaje naładowany akumulator wysokonapięciowy, a następnie włącza się klimatyzacja pojazdu. Godzinę odjazdu można włączyć wyłącznie, jeśli aktywowano jedną z dwóch funkcji.

Jeśli wtyk ładowania jest podłączony, pojazd zacznie się ochładzać około 30 minut przed planowaną godziną odjazdu. Jeśli pojazd nie jest gotowy do jazdy o zaplanowanej godzinie, będzie chłodzony przez kolejne 15 minut.

Jeśli złącze do ładowania nie jest podłączone, czas działania klimatyzacji zostaje skrócony do 10 minut. Czas pracy wydłuża się o 5 minut, jeśli pojazd nie jest gotowy do jazdy.

Klimatyzacja postojowa wyłącza się automatycznie.

Poszerzona klimatyzacja postojowa

W menu **e-Managera** można znaleźć opcję dodania poszerzonej klimatyzacji. Jeśli pojazd jest klimatyzowany przed odjazdem, ta funkcja oznacza, że możliwe jest włączenie odbiorników zapewniających komfort, takich jak podgrzewanie siedzenia i podgrzewanie tylnej szyby przed godziną odjazdu.

Odbiorniki zapewniające komfort zależą od wyposażenia.

- Otworzyć menu **e-Manager**.
- Dotknąć siedzeń, których odbiorniki zapewniające komfort mają zostać włączone oprócz klimatyzacji postojowej. Wyłącznie wybrane siedzenia są podgrzewane przed odjazdem.
- Aby włączyć podgrzewanie tylnej szyby przed godziną odjazdu, włączyć funkcję **Automatycznego podgrzewania tylnej szyby**.

Maksymalny czas oczekiwania dla odbiorników zapewniających komfort wynosi około 10 minut przed czasem odjazdu.

Natychmiastowe włączenie podgrzewania tylnej szyby

Podgrzewanie tylnej szyby można włączyć / wyłączyć za pomocą aplikacji mobilnej CUPRA CONNECT lub strony internetowej My-

CUPRA, niezależnie od tego, czy włączona jest klimatyzacja postojowa.

Klimatyzacja niezaryglowanego pojazdu (jeśli drzwi są otwarte / podczas zbliżenia do drzwi)

- Otworzyć menu **e-Manager**.
- Kliknąć ustawienia.
- Włączyć funkcję **Podczas odryglowywania pojazdu**.

Klimatyzacja pojazdu włączy się zaraz po odryglowaniu pojazdu.

Sprawdzanie planu

Po wyłączeniu zapłonu w systemie Infotainment wyświetlana jest godzina kolejnej aktywacji wraz ze skonfigurowanymi funkcjami.

System Infotainment

Wprowadzenie

Pierwsze kroki

Wprowadzenie

Funkcje i ustawienia systemu Infotainment zależą od danego kraju i urządzenia

Przed pierwszym użyciem

Przed pierwszym użyciem należy wziąć pod uwagę następujące informacje, aby w pełni skorzystać z oferowanych funkcji i ustawień:

- Należy przestrzegać podstawowych zaleceń dotyczących bezpieczeństwa» stro- na 170.
- Zresetować system Infotainment do ustawień fabrycznych.
- Najlepiej wyszukać i zapisać ulubione stacje radiowe pod przyciskami stacji, aby można było szybko je włączyć.
- Używać tylko odpowiednich źródeł dźwięku i nośników danych.
- Powiązać telefon komórkowy, aby móc korzystać ze sterowania telefonem poprzez system Infotainment.
- Używać aktualnych map nawigacji.

- Najlepiej zarejestrować się w CUPRA CONNECT, aby korzystać z dostępnych usług.

Załączona dokumentacja

Aby korzystać z systemu Infotainment, należy zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi oraz następującymi dokumentami:

- Dodatki do dokumentacji pokładowej pojazdu.
- Instrukcja obsługi telefonu komórkowego lub źródła dźwięku.
- Instrukcje obsługi nośników danych i odtwarzaczy zewnętrznych.
- Instrukcje obsługi później zainstalowanych lub dodatkowych akcesoriów do systemu Infotainment.
- Opis usług w ramach usług CUPRA CONNECT.

Instrukcje bezpieczeństwa

Niektóre obszary funkcjonalne mogą zawierać odnośniki do stron internetowych podmiotów trzecich. CUPRA nie jest właścicielem stron internetowych osób trzecich, które można otworzyć za pomocą odnośników, i nie ponosi odpowiedzialności za ich treść.

Niektóre obszary funkcjonalne mogą zawierać informacje zewnętrzne pochodzące od podmiotów trzecich. CUPRA nie ponosi od-

powiedzialności za prawidłowość, aktualność ani kompletność takich informacji, ani za nienaruszanie praw osób trzecich przez takie informacje.

Odpowiedzialność za treść przekazywanych informacji ponoszą stacje radiowe oraz właściciele nośników danych i źródeł dźwięku.

Odbiór sygnału radiowego może być zakłócony w garażach podziemnych, w tunelach, między wysokimi budynkami, w górach lub w wyniku oddziaływania innych urządzeń elektrycznych, takich jak ładowarki.

Odbiór fal radiowych może być zakłócony przez folie lub naklejki z warstwami metalicznymi umieszczone na antenie lub na szybach.

⚠ UWAGA

Komputer centralny systemu Infotainment jest wzajemnie połączony z innymi jednostkami sterującymi w pojeździe. Dlatego istnieje poważne niebezpieczeństwo wypadku i obrażeń, jeżeli komputer centralny zostanie poddany naprawom lub demontażowi i ponownemu montażowi w nieprawidłowy sposób.

- Pod żadnym pozorem nie dokonywać wymiany komputera centralnego na inny używany, odnowiony lub pochodzący z innego pojazdu na koniec jego okresu eksploatacji.
- Naprawa, demontaż i ponowny montaż komputera centralnego mogą być

dokonywane tylko przez wyspecjalizowane warsztaty. w tym celu należy udać się do specjalistycznego dealera CUPRA lub do dowolnego salonu SEAT-a.

UWAGA

Fabrycznie zamontowane radio z wbudowanym oprogramowaniem jest wzajemnie połączone z innymi jednostkami sterującymi w pojeździe. Dlatego istnieje poważne niebezpieczeństwo wypadku i obrażeń, jeżeli radio zostanie poddane naprawom lub demontażowi i ponownemu montażowi w nieprawidłowy sposób.

- Pod żadnym pozorem nie dokonywać wymiany radia na inne używane, odnowione lub pochodzące z innego pojazdu na koniec jego okresu eksploatacji.

- Naprawa, demontaż i ponowny montaż radia mogą być dokonywane tylko przez wyspecjalizowane warsztaty. w tym celu należy udać się do specjalistycznego dealera CUPRA lub do dowolnego salonu SEAT-a.

UWAGA

Odwrocenie uwagi kierowcy od sytuacji na drodze może prowadzić do wypadków i obrażeń ciała. Odczytywanie informacji na ekranie oraz obsługa systemu Infotainment w czasie jazdy mogą odwracać uwagę kierowcy od sytuacji na drodze i być przyczyną wypadków.

- Należy zachować jak największą uwagę oraz odpowiedzialność w ruchu drogowym.

UWAGA

Podłączanie, wkładanie i wyciąganie źródeł dźwięku lub nośników danych w czasie jazdy może odwracać uwagę kierowcy od sytuacji na drodze i prowadzić do wypadków.

UWAGA

Głośność należy ustawić tak, aby zawsze docierały do nas dźwięki z zewnątrz, np. syreny pojazdów uprzywilejowanych.

- Zbyt duży poziom głośności może doprowadzić do uszkodzenia słuchu, nawet jeżeli jest krótkotrwały.

UWAGA

W następujących okolicznościach połączenie z numerem alarmowym, połączenie telefoniczne lub transmisja danych mogą zostać przerwane lub niezrealizowane:

- Na terenach o zerowym lub niewystarczającym pokryciu sygnałem telefonii komórkowej lub GPS. Także w tunelach, ograniczonych przestrzeniach między wysokimi budynkami, garażach, przejazdach podziemnych, w górach i dolinach.

- Na terenach o wystarczającym pokryciu sygnałem telefonii komórkowej lub GPS, jeżeli w sieci komórkowej danego dostawcy

występują interferencje lub nie jest ona dostępna.

- Jeżeli elementy pojazdu niezbędne do wykonania połączenia alarmowego, połączeń telefonicznych i transmisji danych zostały uszkodzone, nie działają lub nie mają wystarczającego zasilania.

- Jeżeli bateria telefonu komórkowego jest rozładowana lub ma zbyt niski poziom naładowania.

UWAGA

W niektórych krajach i sieciach komórkowych można wykonać połączenie alarmowe tylko wtedy, kiedy telefon komórkowy jest podłączony do interfejsu telefonu w pojeździe, znajduje się w nim „niezablokowana” karta SIM z wystarczającymi środkami do wykonania połączenia oraz sygnał sieci komórkowej jest wystarczający.

UWAGA

Należy zapoznać się z instrukcją obsługi dostarczoną przez producenta danego telefonu komórkowego, nośnika danych, urządzenia zewnętrznego, zewnętrznego źródła dźwięku lub multimediów.

UWAGA

Przewody źródeł dźwięku i urządzeń zewnętrznych należy poprowadzić tak, aby nie przeszkadzały kierowcy.

⚠ UWAGA

Zmiana lub podłączenie nowego źródła dźwięku lub multimedii może spowodować nagłą zmianę głośności.

- Przed zmianą lub podłączeniem nowego źródła dźwięku lub multimedii należy zmniejszyć poziom głośności.

⚠ UWAGA

Jeżeli telefon komórkowy i urządzenia radiokomunikacyjne są używane bez podłączenia do anteny zewnętrznej, może dojść do przekroczenia maksymalnego dozwolonego poziomu promieniowania elektromagnetycznego we wnętrzu pojazdu, co może stanowić zagrożenie dla zdrowia kierowcy i pasażerów. Dotyczy to również nieprawidłowego zainstalowania anteny zewnętrznej.

- Należy zachować odległość co najmniej 20 cm między anteną telefonu komórkowego a aktywnym urządzeniem medycznym, takim jak rozrusznik serca, ponieważ telefon może zakłócić pracę takiego urządzenia.
- Nie należy nosić włączonego telefonu w pobliżu lub bezpośrednio nad aktywnym urządzeniem medycznym, np. w kieszonce koszu.
- Natychmiast wyłączyć telefon w przypadku podejrzenia, że zakłóca on pracę aktywnego bądź dowolnego innego urządzenia medycznego.

⚠ UWAGA

Luźno umieszczone lub niewłaściwie zabezpieczone telefony komórkowe, urządzenia zewnętrzne i akcesoria mogą w czasie nagłych manewrów na drodze lub w czasie hamowania oraz w razie wypadku przemieszczać się we wnętrzu pojazdu i spowodować obrażenia.

- Telefon komórkowy, urządzenia zewnętrzne i akcesoria należy umieszczać poza obszarem wyzwolenia poduszek powietrznych lub schować je w bezpiecznym miejscu.

⚠ UWAGA

Środkowy podłokietnik może ograniczać swobodę ruchów kierowcy i w ten sposób spowodować wypadek lub ciężkie obrażenia.

- Podczas jazdy schowki w podłokietniku powinny być zamknięte.

⚠ UWAGA

Jeżeli warunki oświetlenia są słabe, a ekran jest uszkodzony lub zabrudzony, wskazówki i informacje wyświetlane na ekranie mogą zostać odczytane nieprawidłowo lub pominięte.

- Wskazówki i informacje wyświetlane na ekranie nie mogą skłaniać kierowcy do podejmowania ryzykownych zachowań. Ekran nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

⚠ UWAGA

Stacje radiowe mogą nadawać informacje o katastrofach lub innych zagrożeniach. W następujących warunkach informacje te mogą nie zostać odebrane lub wysłane:

- Na obszarach o zerowym lub niewystarczającym pokryciu sygnałem radiowym. Także w tunelach, ograniczonych przestrzeniach między wysokimi budynkami, garażach, przejazdach podziemnych, w górach i dolinach.
- W przypadku interferencji w paśmie częstotliwości danej stacji radiowej lub niedostępności danej stacji, pomimo przebywania na obszarze o wystarczającej sile sygnału radiowego.
- Jeżeli głośniki i elementy pojazdu niezbędne do odbioru sygnału radiowego zostały uszkodzone, nie działają lub nie mają wystarczającego zasilania.
- Gdy system Infotainment jest wyłączony.

⚠ UWAGA

Wyłączyć telefon komórkowy w miejscach zagrożonych wybuchem!

⚠ UWAGA

Zalecenia dot. jazdy i znaki drogowe wyświetlane przez system nawigacyjny mogą odciągać uwagę kierowcy od sytuacji na drodze.

- Znaki drogowe, sygnalizacja świetlna, przepisy prawa o ruchu drogowym oraz uwarunkowania lokalne mają pierwszeństwo przed zaleceniami dotyczącymi jazdy i wskazówkami systemu nawigacji.
- Należy dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Niektóre okoliczności mogą znacząco wydłużyć pierwotnie obliczony czas podróży i trasę do celu lub nawet tymczasowo uniemożliwić prowadzenie do celu, np. jeżeli droga zostanie zamknięta dla ruchu.

Informacja

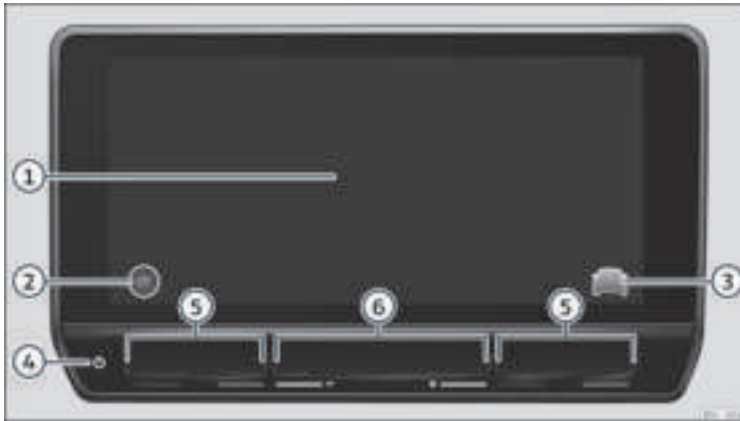
W miejscach o szczególnych przepisach i wtedy, kiedy używanie telefonów komórkowych jest zakazane, należy je zawsze wyłączyć. Promieniowanie wysyłane przez włączony telefon komórkowy może spowodować interferencje w czułych urządzeniach technicznych i medycznych, czego skutkiem może być błędne działanie lub uszkodzenie tych urządzeń.

Informacja

Jeżeli głośność odtwarzania jest zbyt duża lub dźwięk jest zniekształcony, głośniki mogą ulec uszkodzeniu.

Widok i elementy obsługi

System Connect



Rys. 134 Widok: jednostka sterująca i wskazania dla wersji 10-calowej

- ① Ekran dotykowy. Funkcje systemu Infotainment można obsługiwać dotykowo na ekranie.
- ② Przycisk EKRAN GŁÓWNY.
Ⓜ: menu główne z widokiem widżetów.
Ⓜ: menu główne w trybie mozaiki.
- ③ Przycisk bezpośredniego dostępu do systemów wspomagających i ustawień pojazdu.
- ④ Strefa dotykowa (włączanie i wyłączanie systemu Infotainment).
- ⑤ Strefy dotykowe (zwiększanie i zmniejszanie temperatury klimatyzacji).
- ⑥ Strefy dotykowe (zwiększanie i zmniejszanie głośności).

Ogólne wskazówki dot. obsługi

Wskazówki dotyczące obsługi

- System potrzebuje kilku sekund, aby w pełni się uruchomić. Podczas rozruchu systemu wyświetlany może być tylko obraz z kamery cofania*.
- Dopiero po całkowitym uruchomieniu dostępne są wszystkie wskazania i funkcje systemu. Czas uruchomienia systemu zależy od liczby funkcji Infotainment i może trwać dłużej w bardzo niskich lub wysokich temperaturach.
- Korzystając z systemu Infotainment oraz powiązanych akcesoriów, np. słuchawek, należy przestrzegać przepisów i regulacji obowiązujących w danym kraju.
- Niektóre funkcje systemu Infotainment wymagają aktywnego konta użytkownika CUPRA CONNECT oraz połączenia z Internetem w pojeździe. Transmisja danych nie może być ograniczona na potrzeby wykonywania funkcji.
- Wystarczy nacisnąć przycisk lub dotknąć ekranu, aby uruchomić funkcje systemu Infotainment.
- Aby system Infotainment mógł działać prawidłowo, musi być włączony oraz, w razie konieczności, godzina i data w pojeździe muszą być ustawione prawidłowo.

- Jeżeli na ekranie brakuje jakiegoś przycisku funkcyjnego, nie oznacza to usterki urządzenia, tylko cechę danej wersji wyposażenia lub kraju.
- Niektóre funkcje systemu Infotainment są dostępne wyłącznie podczas postoju. Dodatkowo w niektórych krajach dźwięgnia zmiany biegów skrzyni automatycznej musi znajdować się w położeniu **P** lub w położeniu neutralnym **N**. Nie jest to awaria, tylko wymóg przepisów prawa.
- W niektórych krajach mogą istnieć ograniczenia w korzystaniu z urządzeń z technologią Bluetooth®. Dalsze informacje dostępne są u władz lokalnych.
- Jeżeli akumulator 12 V był odłączany, przed włączeniem systemu Infotainment należy włączyć zapłon.
- Jeżeli dokonamy zmian w ustawieniach, to informacje na wyświetlaczu mogą się różnić, a system Infotainment może reagować nieco inaczej, niż to opisano w niniejszej instrukcji.
- Wszelkie naprawy lub modyfikacje systemu Infotainment należy zlecać specjalistycznym serwisom. w tym celu należy udać się do specjalistycznego dealera CUPRA lub do dowolnego salonu SEAT-a.
- Korzystanie z telefonu komórkowego wewnątrz pojazdu może powodować szumy w głośnikach.
- W niektórych krajach system Infotainment automatycznie się wyłącza, kiedy silnik jest

wyłączony, a poziom naładowania akumulatora 12 V jest niski.

- W pojazdach z sygnalizacją przy parkowaniu po włączeniu biegu wstecznego następuje automatyczne obniżenie poziomu głośności. Zmniejszenie głośności można dostosować.
- Informacje na temat wbudowanego oprogramowania i warunków licencji można znaleźć w **Ustawienia > Prawo autorskie**.
- Sprzedając lub wypożyczając pojazd, należy dopilnować, aby wszystkie zapisane dane, pliki i ustawienia zostały usunięte. Należy też wyjąć wszelkie zewnętrzne źródła dźwięku i nośniki danych.

Informacja

W menu Pomoc znajduje się więcej informacji i wskazówek dotyczących użytkowania systemu Infotainment.

Ekran GŁÓWNY

W jednostce sterowania i wyświetlania można dowolnie skonfigurować widoki i sposób reprezentacji elementów na ekranie głównym albo wybrać jeden z szablonów fabrycznych.

Jeżeli na ekranie brakuje jakiegoś symbolu, nie oznacza to usterki urządzenia, tylko cechę danej wersji wyposażenia lub kraju.

»

Następujące menu mogą się wyświetlać w postaci symboli na ekranie głównym:

Menu główne na ekranie głównym

	Nawigacja»»» strona 201
	Radio / Multimedia»»» strona 195
	Telefon»»» strona 208
	Full Link»»» strona 186
	Ustawienia»»» strona 177
	Pojazd»»» strona 93
	Dane»»» strona 92
	Klimatyzacja»»» strona 155
	Dźwięk
	Użytkownicy
	Tryb prywatny»»» strona 185
	Sklep
	Informacje prawne
	Pomoc

^{a)} Zależy od wybranego trybu prywatności.

Obsługa systemu Infotainment

Wykonywanie funkcji i ustawienia za pomocą przycisków Infotainment

W zależności od wersji wyposażenia system Infotainment posiada różne elementy obsługi:

- Ekran dotykowy.
- Strefy dotykowe poza ekranem, np. głośność (+ -).

Otwieranie skróconego podręcznika

W skróconym podręczniku znajduje się więcej informacji i wskazówek dotyczących użytkowania systemu Infotainment.

- Nacisnąć **EKRAN GŁÓWNY** >

Wyłączanie i włączanie systemu Infotainment

System Infotainment włącza się w momencie uruchomienia zapłonu, chyba że został wcześniej wyłączony ręcznie.

System Infotainment uruchamia się z ustawionym ostatnio poziomem głośności, o ile nie przekracza on wstępnie ustawionego, maksymalnego poziomu głośności przy włączaniu.

System Infotainment wyłącza się automatycznie po otwarciu drzwi kierowcy, o ile wcześniej wyłączony został zapłon.

Przenoszenie obiektów i regulacja głośności

Przenoszenie obiektów na ekranie w celu dostosowania ustawień, na przykład za po-

mocą suwaków, lub przenoszenie obszarów menu.

W zależności od wersji wyposażenia, dostosowanie menu i widoku.

Powiększanie i pomniejszanie obrazów lub skali mapy

Wskazówka: użyć kciuka i palca wskazującego.

- Nacisnąć mapę jednocześnie dwoma palcami i pozostawić je na ekranie.
- Aby powiększyć, powoli oddalić jeden palec od drugiego. Aby pomniejszyć, powoli zbliżyć jeden palec do drugiego.

Informacja

Jeżeli system Infotainment zostanie wyłączony ręcznie przy wyłączonym zapłonie, wyłączy się automatycznie po upływie około 30 minut.

Personalizacja systemu Infotainment

Menu i widoki systemu Infotainment można dostosować, aby łatwo uzyskać dostęp do ulubionych lub często używanych funkcji.

W menu głównym znajdują się przyciski funkcyjne umożliwiające dostęp do wszystkich aplikacji systemu Infotainment.

Konfiguracja spersonalizowanego menu

W każdym widoku (z wyjątkiem widoku menu głównego, gotowości, parkowania, Speller i Full Link) na dole ekranu znajdują się skróty do spersonalizowanych funkcji systemu. Za pomocą dostępnych ustawień można je usuwać i zastępować oraz zmieniać ich kolejność.

- Nacisnąć i przytrzymać jedną z ikon (lub nacisnąć ikonę pustej pozycji), aby wyświetlić dodatkowe okno.
- Wybrać jedną z ikon z paska aplikacji.
- Nacisnąć X, aby usunąć ikonę.
- Kliknąć ikonę w oknie dodatkowym, aby zastąpić wartość.
- Przytrzymać palec na jednej z ikon i przeciągnąć w wybrane miejsce.
- Aby zamknąć menu edycji, nacisnąć X w oknie dodatkowym.

Dostosowanie spersonalizowanego menu

- Nacisnąć przycisk funkcyjny w danym menu i przytrzymać palec na ekranie, aż pokaże się dodatkowe okienko.
- Nacisnąć przycisk funkcyjny, do którego ma być dodana funkcja.
- Kliknąć „zamknij”, aby wrócić do menu spersonalizowanego.

Informacja

- Dostępne są zawsze co najmniej dwa menu spersonalizowane. Nie można ich usunąć.
- Można dodać maksymalnie dwa kolejne menu spersonalizowane (w sumie cztery menu spersonalizowane).
- Dla niektórych przycisków funkcyjnych dostępnych jest więcej funkcji, niż te widoczne w pierwszej chwili w oknie dodatkowym. Aby znaleźć wszystkie funkcje, należy przesunąć ekran w lewo lub w prawo w oknie dodatkowym.
- Dla menu rozwijanego dostępnych jest więcej funkcji, niż te widoczne w pierwszej chwili w oknie dodatkowym. Aby znaleźć wszystkie funkcje, należy przesunąć ekran w lewo lub w prawo w oknie dodatkowym.
- Paska skrótów nie można edytować, gdy pojazd jest w ruchu.

Wszystkie zmiany są zachowywane automatycznie po zamknięciu menu.

Symbol i jego znaczenie

	Ustawienie wybrane i włączone lub podłączone.
	Ustawienie niewybrane, wyłączone lub odłączone.
	Otwieranie listy rozwijanej.
	Zmniejszanie wartości ustawienia.
	Zwiększanie wartości ustawienia.
	Przechodzenie stopniowo do tyłu.
	Przechodzenie stopniowo do przodu.
	Zmiana wartości ustawienia przyciskiem przewijania bez zatwierdzenia.

Ustawienia dźwięku

Dostęp do ustawień dźwięku: **EKRAN GŁÓWNY** >

W ustawieniach dźwięku mogą znajdować się następujące funkcje, informacje i opcje ustawień:

- Equalizer
- Położenie.
- Ustawienia.



Ustawienia (system i dźwięk)

W zależności od danego kraju i urządzenia i w zależności od wyposażenia istnieją różnice w wyborze dostępnych ustawień.

Modyfikacja ustawień

Znaczenie następujących symboli jest takie same dla wszystkich ustawień systemowych i dźwiękowych.

Ustawienia systemowe

Dostęp do ustawień systemowych: **EKRAN GŁÓWNY** > .

W ustawieniach systemu mogą znajdować się następujące funkcje, informacje i opcje ustawień:

- Ekran.
- Godzina i data.
- Język.
- Dodatkowe języki klawiatury.
- Jednostki.
- Sterowanie głosem.
- Wi-Fi.
- Aplikacje i usługi
- Zarządzanie urządzeniami mobilnymi.
- Reset do ustawień fabrycznych.
- Informacje o systemie
- Prawo autorskie.
- Asystent konfiguracji.

Dostosowanie głośności zewnętrznych źródeł dźwięku

Jeżeli chcemy zwiększyć głośność odtwarzania zewnętrznego źródła dźwięku, należy najpierw ściszyć głośność systemu Infotainment.

Jeżeli podłączone źródło dźwięku odtwarzane jest **bardzo cicho**, należy zwiększyć **głoś-**

ność wyjściową zewnętrznego źródła dźwięku. Jeżeli to nie wystarczy, należy ustawić **głośność wejściową** na **średnio** lub **głośno**.

Jeżeli podłączone zewnętrzne źródło dźwięku odtwarzane jest **zbyt głośno** lub ze **zniekształceniami**, należy zmniejszyć **głośność wyjściową** zewnętrznego źródła dźwięku. Jeżeli to nie wystarczy, należy ustawić **głośność wejściową** na **średnio** lub **cicho**.

Czyszczenie ekranu

Uporczywe zabrudzenia usuwać ostrożnie i bez używania agresywnych środków czyszczących. Ekran czyścić w następujący sposób:

- Gdy system Infotainment jest wyłączony.
- Przy użyciu czystej, miękkiej szmatki zwilżonej wodą» strona 357.
- Uporczywe zabrudzenia zmiękczyć odrobinną wody. Następnie ostrożnie usunąć przy użyciu czystej, miękkiej szmatki.

OSTROŻNIE

Czyszczenie ekranu nieodpowiednimi środkami lub na sucho może spowodować uszkodzenia.

- Przy czyszczeniu nie używać mocnego nacisku.

• Do czyszczenia nie należy stosować agresywnych środków czyszczących ani środków zawierających rozpuszczalniki. Takie produkty mogą uszkodzić sprzęt i „spowodować ściemnienie” ekranu.

Znaki towarowe, licencje i prawa autorskie

Zastrzeżone znaki towarowe i licencje

Niektóre wyrażenia w niniejszej instrukcji oznaczone są symbolem ® lub ™. Oznaczają one znak towarowy lub zastrzeżony znak towarowy. Brak tego symbolu nie musi jednak oznaczać, że dany termin może być używany bez ograniczeń.

Inne nazwy produktów stanowią zastrzeżone znaki towarowe lub znaki towarowe należące do posiadaczy praw do takich znaków.

- Wyprodukowano na licencji Dolby Laboratories. „Dolby” i symbol podwójnego D są znakami towarowymi Dolby Laboratories.
- Wyprodukowano na licencji Dolby Laboratories. „Dolby” i symbol podwójnego D są znakami towarowymi Dolby Laboratories.
- Android Auto™ jest znakiem towarowym firmy Google Inc.
- Apple CarPlay™ jest znakiem towarowym firmy Apple Inc.

- Bluetooth® jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy Bluetooth® SIG, Inc.iPod®, iPad® i iPhone® są znakami towarowymi Apple Inc.
- MirrorLink™ i logo MirrorLink to zatwierdzone znaki towarowe Car Connectivity Consortium LLC.
- Windows® jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy Microsoft Corporation, Redmond, Stany Zjednoczone.
- Technologia kodowania audio i patenty MPEG-4 HE-AAC są na licencji firmy Fraunhofer IIS.
- Niniejszy produkt podlega ochronie na mocy praw własności przemysłowej i intelektualnej firmy Microsoft Corporation. Używanie lub komercjalizacja tego rodzaju technologii poza niniejszym produktem wymaga uzyskania licencji od firmy Microsoft lub jej upoważnionych podmiotów zależnych.

Prawo autorskie

Zasadniczo pliki audio i wideo zapisane na nośnikach danych i źródłach audio podlegają ochronie praw własności intelektualnej zgodnie z przepisami krajowymi i międzynarodowymi mającymi zastosowanie w danym przypadku. Należy przestrzegać wszelkich przepisów prawa!

Dane techniczne

Komputer centralny z panelem sterowania i ekranem (10")¹⁾

Fabrycznie montowany komputer centralny zawiera właściwe dla danego kraju elementy i oprogramowanie na potrzeby łączności i realizacji funkcji związanych z pojazdem, komfortem i multimediami.

Odpowiednie funkcje pokazują się na ekranie panelu sterowania oraz częściowo na tablicy przyrządów.

- Wyświetlacz kolorowy pojemnościowy:
- Obsługa sprzętu za pomocą:
 - Stref dotykowych.
 - Przycisków na kierownicy wielofunkcyjnej.
 - Czujniki zbliżania i kontrola gestów.

Funkcje pojazdu i funkcje Komfort

- Ustawienia systemów wspomagania kierowcy.
- Ustawienia ogrzewania i klimatyzacji.
- Ustawienia światła i widoczności.
- Ustawienia funkcji Komfort pojazdu.
- Ustawienia parkowania i manewrowania.

System nagłośnienia

Wypożyczenie podstawowe:

Fabrycznie dostarczony system Infotainment obejmuje następujące wyposażenie:

- Głośniki o różnych mocach (w watach) znajdujące w różnych miejscach.
- Wzmacniacz wewnętrzny w zależności od systemu:
 - 7 głośników: 5 x 20 W
- Opcje ustawień:
 - Equalizer, w zależności od wersji systemu:
 - 7 głośników: 5 pasm częstotliwości lub wstępnie zdefiniowane ustawienia.
 - Rozmieszczenie dźwięku, w zależności od wersji systemu:
 - 7 głośników: Balans + fader (lewo / prawo / przód / tył).
 - Strefowa optymalizacja dźwięku (dotyczy systemu 7-głośnikowego):
 - Ręcznie (Kierowca i Wszystkie)
 - Automatycznie w zależności od zajętych siedzeń.

»

¹⁾ Nazwa urządzenia: System Connect.

Dodatkowy system nagłośnienia

System Infotainment można rozbudować o dodatkowy system nagłośnienia:

- 10 głośników o różnych mocach (w watach) w różnych miejscach w pojeździe.
- Wzmacniacz zewnętrzny (340 W Ethernet) przetwarzający sygnały audio z komputera centralnego.
- Wzbudzenie kanałów głośników poprzez stopnie końcowe klasy AB.
- Przetwarzanie sygnału dźwiękowego przez cyfrowy wewnętrzny procesor sygnału (DSP).
- Niezależny głośnik niskotonowy w bagażniku.
- Opcje ustawień:
 - Equalizer użytkownika: 5 pasm.
 - Ustawienia equalizera BEATS® (własne, aktywne, immersyjne i głoś).
 - Rozmieszczenie dźwięku: Balans + fader (lewo / prawo / przód / tył).
 - Strefowa optymalizacja dźwięku:
 - Ręcznie (Kierowca, Przód i Wszystkie)
 - Automatycznie w zależności od zajętych siedzeń.
 - Głośność głośnika niskotonowego.
 - Ustawienia surround.

Łączność

Wi-Fi

- Wi-Fi zgodne z IEEE 802.11 b/g/n.
- Transfer w 2,4 GHz i 5 GHz.
- Trzy tryby Wi-Fi równocześnie:
 - Tethering (2,4 GHz).
 - Punkt dostępu 2,4 GHz.
- Jednoczesne połączenie do 8 urządzeń Wi-Fi.
- Połączenie z Internetem przez Wi-Fi:
 - Tethering przez telefon klienta.
 - Punkt dostępowy (klient) w pojeździe.
- Apple CarPlay i Android Auto przez Wi-Fi.
- Proces parowania uproszczony przez WPS lub kod QR.

Profile Bluetooth®

Można podłączyć maksymalnie dwa telefony komórkowe do zestawu głośnomówiącego Bluetooth® oraz trzecie urządzenie Bluetooth® jako odtwarzacz muzyki.

Po połączeniu telefonu komórkowego z systemem sterowania telefonem nastąpi wymiana danych przez jeden z profili Bluetooth®.

- **Tryb głośnomówiący:** w tym trybie można obsługiwać połączenia poprzez system Infotainment.
- **Profil audio (A2DP):** Profil ten umożliwia transmisję audio w jakości stereo. Funkcja ta

może wymagać połączenia dodatkowych profili do sterowania odtwarzaniem dźwięku.

• **Profil dostępu do książki telefonicznej (PBAP):** Zawsze zezwala na pobranie treści książki telefonicznej z telefonu komórkowego.

• **Profil wiadomości (MAP):** Umożliwia pobieranie i synchronizację krótkich wiadomości tekstowych SMS.

Transmisja danych

CUPRA CONNECT

Wprowadzenie

Aby korzystać, należy najpierw uruchomić CUPRA CONNECT w trybie online, zawierając umowę o usługi CUPRA CONNECT z SEAT, S.A. Usługi te mogą podlegać tymczasowym ograniczeniom w zależności od danego kraju.

Pakiety usług CUPRA CONNECT oferowane przez CUPRA oraz poszczególne usługi mogą podlegać modyfikacjom, anulowaniu, wyłączeniu, ponownemu włączeniu, zmianie nazwy i rozszerzeniu także bez uprzedniego powiadomienia.

Na stronie myCUPRA.com można założyć konto użytkownika, zapoznać się z opisem usług i uzyskać więcej informacji.

Świadczenie i dostępność usług oraz pakietów usług w ramach usług CUPRA CONNECT może się różnić w zależności od kraju, a także wyposażenia i funkcji łączności pojazdu.

Wskazania stanu łączności

 (biały)	Pełna łączność, wszystkie usługi aktywne
 (szary)	Ograniczona łączność, niektóre usługi mogą być niedostępne.
brak ikony	Brak łączności, brak dostępnych usług.

Technologia rozpoznawania głosu i wyszukiwania CUPRA CONNECT nie zapewnia rozpoznawania i wyszukiwania wszystkich słów.

Istnieją usługi CUPRA CONNECT, które wymagają obowiązkowej rejestracji, a także usługi dostępne bez rejestracji.

Opis usług

Przed skorzystaniem z usług CUPRA CONNECT należy zapoznać się z opisem danej usługi. Opisy są aktualizowane w nieregularnych odstępach czasowych i są dostępne w Internecie na stronie myCUPRA.com.

- Należy zawsze sprawdzać najnowszy opis usługi.

UWAGA

Na obszarach o niewystarczającym pokryciu sygnałem telefonii komórkowej i sygnałem GPS nie można wykonywać połączeń awaryjnych ani telefonicznych, ani przesyłać danych. w miarę możliwości należy zmienić lokalizację.

OSTROŻNIE

Pojazd może ulec uszkodzeniu w wyniku działania czynników pozostających poza kontrolą CUPRA. Należą do nich:

- Niewłaściwe korzystanie z urządzeń mobilnych
- Utrata danych podczas transmisji.
- Niewłaściwe lub wadliwe aplikacje stron trzecich.
- Złośliwe oprogramowanie na nośnikach danych, komputerach, tabletach lub telefonach komórkowych.

Pakiet usług

Wstępny zestaw usług opisany poniżej odpowiada trzeciej generacji usług CUPRA CONNECT w wersji pakietu maksymalnego. Maksymalny możliwy pakiet usług jest dostępny tylko w niektórych modelach pojazdu. W okresie eksploatacji samochodu można dokonywać zmian w poniższym zestawie.

Po uruchomieniu zarządzania usługami w systemie Infotainment można sprawdzić, jakie usługi są dostępne w pojeździe.

W niektórych krajach oraz w przypadku przedłużenia umowy oferowane usługi mogą być powiązane inaczej, niż to pokazano poniżej. Usługi mogą się też różnić w zależności »

od roku produkcji pojazdu. Wcześniej opisane usługi odpowiadają trzeciej generacji CUPRA CONNECT.

Usługi i funkcje CUPRA CONNECT niewymagające aktywacji

Następujące usługi działają również bez aktywacji usługi CUPRA CONNECT:

- Usługa publicznego numeru alarmowego.
- Tryb prywatny.
- Informacje prawne.

Usługi CUPRA CONNECT

Usługi CUPRA CONNECT to:

- Prywatne połączenie z numerem alarmowym
- Publiczne połączenie z numerem alarmowym
- Wezwanie pomocy drogowej
- Wsparcie klienta
- Umawianie terminu przeglądu
- Aktualizacja systemu online
- Personalizacja
- Aktywacja usługi CUPRA CONNECT
- Tryb prywatny (wyłączenie usług)
- Usuwanie konta użytkownika / Reset do ustawień fabrycznych
- Zdalne ogrzewanie niezależne

- Zdalne otwieranie
- Sygnał dźwiękowy i kierunkowskazy
- Stan pojazdu, w tym drzwi i światła
- Dane dot. jazdy
- Raport o stanie pojazdu
- Ostrzeżenie alarmu antykradzieżowego
- Ostrzeżenie dotyczące strefy
- Ostrzeżenie o prędkości
- Aktualizacja map online
- Wyszukiwanie celów specjalnych
- Stacje benzynowe
- Informacje o ruchu drogowym online
- Parkingi
- Aktualizacja systemu Infotainment online
- Obliczanie drogi przejazdu online
- Informacja na temat zagrożeń
- Dyktowanie
- Naturalna obsługa głosowa aplikacji rozrywkowych, informacyjnych, mediów i radia
- Naturalna obsługa głosowa celów podróży i adresów
- Radio online
- Media internetowe
- Importowanie drogi przejazdu online
- Importowanie celów online
- Zdalna wentylacja pomocnicza
- Miejsce do zaparkowania

- Tryb prywatny
- Informacje prawne

Usługi CUPRA CONNECT dla pojazdów hybrydowych

Dostępne tylko w pojazdach elektrycznych i hybrydowych.

- Klimatyzacja zdalna
- Zarządzanie energią elektryczną
- Czasy odjazdu
- plus wszystkie usługi CUPRA CONNECT z poprzedniej sekcji»» strona 182.

Opcje indywidualne CUPRA CONNECT

- Aplikacje In-Car. Aplikacje te można zakupić i zainstalować bezpośrednio w systemie Infotainment poprzez sklep In-Car.
- Full Link.
- Pakiet danych. Taryfy rozliczane wg zużycia transferu danych do funkcji online, np. 2 GB miesięcznie.

Informacja

- Usługa publicznego numeru alarmowego jest dostępna niezależnie od tego, czy kierowca jest zalogowany do systemu Infotainment.
- Dostosowanie i zakup aplikacji samochodowych wymaga zalogowania się do systemu infotainment, ale aktywacja pojazdu na

koncie CUPRA CONNECT nie jest konieczna.

Aktywacja usługi CUPRA CONNECT i S-PIN

Aktywacja usługi CUPRA CONNECT

Należy wykonać następujące czynności, aby aktywować usługę CUPRA CONNECT (włącznie z rejestracją):

- Założyć konto użytkownika na stronie myCUPRA.com lub bezpośrednio w systemie Infotainment w menu zarządzania użytkownikami.
- Zamówić usługę CUPRA CONNECT i aktywować ją.
- Dodać pojazd do konta użytkownika.
- Wykazać własność pojazdu.
- Potwierdzić swoją tożsamość. Jest to niezbędne tylko wtedy, gdy usługi CUPRA CONNECT mają dotyczyć zabezpieczeń.
- Aktywacji można dokonać na stronie myCUPRA lub bezpośrednio w systemie Infotainment, należy wykonać następujące czynności: **EKRAN GŁÓWNY > Zarządzanie użytkownikami > Zostań głównym użytkownikiem**.

Następnie stosować się do instrukcji i informacji wydawanych przez system Infotainment. Podczas aktywacji może być konieczne ustawienie kodu S-PIN.

Możliwość aktualizacji

System Infotainment	tak
Strona internetowa usługi CUPRA CONNECT	tak
Aplikacja CUPRA CONNECT	tak

Więcej informacji na myCUPRA.com/faqs

S-PIN

S-PIN to sekwencja kilku cyfr, którą ustala się podczas rejestracji usługi CUPRA CONNECT.

Ustalając S-PIN, należy unikać łatwych do odgadnięcia sekwencji i znanych dat urodzenia. S-PIN można zmienić na koncie użytkownika CUPRA CONNECT w „Ustawieniach konta”.

S-PIN jest niezbędny, na przykład, do zabezpieczenia profilu użytkownika lub wykonania usługi CUPRA CONNECT związanej z bezpieczeństwem pojazdu.

S-PIN należy zachować w absolutnej poufności. W przypadku ujawnienia S-PIN osobom trzecim należy niezwłocznie zmienić ten numer ze względów bezpieczeństwa.

Potwierdzenie własności pojazdu i tożsamości

Zostań głównym użytkownikiem

Aby zostać głównym użytkownikiem i wykazać własność pojazdu, trzeba użyć obydwu kluczyków pojazdu. Potwierdzenie własności pojazdu odbywa się w pojeździe podczas rejestracji lub, w przypadku już istniejącego konta użytkownika CUPRA CONNECT, trzeba się zalogować przez system Infotainment i następnie przejść do opcji **Zarządzanie użytkownikami**.

- Włączyć zapłon i system Infotainment.
- W systemie Infotainment zarejestrować się w CUPRA CONNECT.
- **Lub:** otworzyć menu **Zarządzanie użytkownikami > Ustawienia > Zostań głównym użytkownikiem** i stosować się do instrukcji.
- Naciśnąć przycisk odryglowania na pierwszym kluczyku pojazdu.
- Naciśnąć przycisk odryglowania na drugim kluczyku pojazdu.

Po zakończeniu przetwarzania poleceń poprzez fale radiowe własność pojazdu zostanie potwierdzona. Obecnym statusem można zarządzać w portalu CUPRA CONNECT. »

Jak potwierdza się własność pojazdu?

System Infotainment	Metoda 2-kluczykowa.
Strona internetowa usługi CUPRA CONNECT	Nie ma takiej możliwości
Aplikacja CUPRA CONNECT	Nie ma takiej możliwości

Potwierdzenie tożsamości (SEAT Ident)

Przed użyciem usług CUPRA CONNECT dotyczących bezpieczeństwa, takich jak „Zdalne otwieranie”, konieczne jest potwierdzenie tożsamości. Tożsamość można potwierdzić na dwa sposoby:

- Osobiście w specjalistycznym salonie CUPRA lub w dowolnym salonie SEAT
- Więcej informacji na temat SEAT Ident znajduje się na portalu CUPRA CONNECT na stronie myCUPRA.com.

Przepisy prawne

W czasie korzystania z usług CUPRA CONNECT informacje są przekazywane i przetwarzane w trybie online przez pojazd. Dane te mogą również dostarczać (przynajmniej pośrednio) informacji o danym kierowcy, np. o jego stylu jazdy lub położeniu. Będąc stroną umowy CUPRA CONNECT zawartej z SEAT, S.A. użytkownik musi dopilnować, aby w przypadku korzystania z pojazdu przez

innych kierowców (np. członków rodziny czy przyjaciół) przestrzegane były przepisy dotyczące ochrony danych osobowych i praw osobistych. W związku z tym należy z wyprzedzeniem poinformować kierowców, że pojazd przekazuje i odbiera dane online i że użytkownik ma dostęp do tych danych.

Zaniechanie tego obowiązku może stanowić naruszenie praw osób podróżujących pojazdem.

Użytkownicy mogą w każdej chwili zmienić sposób przesyłania i przekazywania danych za pomocą trybu prywatności. Więcej informacji można znaleźć na stronie: myCUPRA.com/faqs

Usługi dodatkowe: zgoda wszystkich podróżujących

Usługi dodatkowe wymagają danych geograficznych i danych pojazdu do określenia, czy pojazd jest aktualnie używany w określonym zakresie prędkości, gdzie został zaparkowany lub czy jest używany w określonym obszarze geograficznym. Informacje te są wyświetlane na stronie CUPRA CONNECT oraz w aplikacji CUPRA CONNECT.

Dlatego przed wyruszeniem należy zapytać wszystkich podróżujących, czy zgadzają się na uruchomienie usługi. Jeżeli nie wyrażą takiej zgody, trzeba wyłączyć daną usługę (jeżeli jest to możliwe) lub nie zezwolić danym osobom na użytkowanie pojazdu.

Śledzenie GPS: oznakowanie

Jeżeli pojazd ma fabrycznie zamontowaną jednostkę sterującą, która przekazuje dane o aktualnym położeniu geograficznym i prędkości, to z reguły ma oznakowanie GPS (np. na konsoli górnej). Brak oznakowania w pojeździe nie gwarantuje, że jednostka sterująca nie przekazuje danych na temat aktualnej lokalizacji i prędkości pojazdu.

Dane osobowe

CUPRA chroni dane osobowe użytkowników i wykorzystuje je tylko w granicach dozwolonych przez prawo lub za zgodą użytkownika. Szczegółowe informacje na temat przetwarzania danych w kontekście usług CUPRA CONNECT znajdują się w polityce prywatności, której aktualna wersja znajduje się na stronie CUPRA.

Przekazanie pojazdu na stałe

W przypadku przekazania pojazdu do użytkowania na stałe (np. kupna używanego pojazdu) usługi CUPRA CONNECT mogą być już uruchomione, a poprzedni użytkownik może wciąż mieć dostęp do danych rejestrowanych przez CUPRA CONNECT i kontrolować niektóre funkcje pojazdu.

W systemie Infotainment można sprawdzić, czy pojazd jest przypisany do kogoś jako głównego użytkownika. Można wtedy zarejestrować siebie jako głównego użytkownika

i tym samym automatycznie skasować poprzedniego głównego użytkownika. Można też przez system Infotainment bezpośrednio i na stałe skasować poprzedniego użytkownika jako głównego użytkownika i przełączyć pojazd w tryb offline, tym samym ograniczając komunikację pojazdu z serwerem danych SEAT, S.A. oraz przetwarzanie danych osobowych i danych o pojeździe.

Wyłączanie usług CUPRA CONNECT

W systemie Infotainment dostępne są następujące funkcje do wyłączania i włączania usług CUPRA CONNECT:

- Włączanie lub wyłączanie centralne
- Włączanie lub wyłączanie indywidualne

Poszczególne usługi można ponownie włączyć, anulując ich dezaktywację w systemie Infotainment.

Informacja

Nie można wyłączyć ani odłączyć usług wymaganych przez prawo i powiązanej transmisji danych, na przykład systemu połączenia z numerem alarmowym.

Usterki

Nawet jeżeli spełnione są warunki wstępne do korzystania z usług CUPRA CONNECT, mogą występować czynniki pozostające poza kontrolą CUPRA, które zakłócają lub uniemożliwiają wykonanie usług. Należą do nich:

- Prace konserwacyjne, naprawy, wyłączenie, aktualizacja oprogramowania i rozwój techniczny sprzętu telekomunikacyjnego, satelity, serwery i banki danych.
- Zmiana standardu telefonii komórkowej do transmisji danych przez dostawcę usług telekomunikacyjnych, np. z UMTS na EDGE lub GPRS.
- Wyłączenie istniejącego standardu telefonii komórkowej przez dostawcę usług telekomunikacyjnych.
- Interferencja, zakłócenia lub przerwanie odbioru sygnału telefonii komórkowej i GPS z powodu, na przykład, jazdy z dużą prędkością, burz słonecznych, zjawisk meteorologicznych, topografii, urządzeń blokujących lub intensywnego korzystania z telefonów komórkowych w danych komórkach radiowych.
- Na terenach o zerowym lub niewystarczającym pokryciu sygnałem telefonii komórkowej lub GPS. Także w tunelach, ograniczonych przestrzeniach między wysokimi budynkami, garażach, przejazdach podziemnych, w górach i dolinach.

- Informacje zewnętrzne pochodzące od firm trzecich dostępne z ograniczeniami, niekompletne lub błędne, np. widok mapy.
- Kraje i regiony, w których usługi CUPRA CONNECT nie są oferowane.

Zarządzanie usługami

Otworzyć ustawienia w **użytkownikach** i przejść do **Prywatność i usługi**. W systemie Infotainment można:

- Sprawdzić, jakie usługi CUPRA CONNECT są aktualnie dostępne w pojeździe.
- Sprawdzić liczbę usług CUPRA CONNECT, które są włączone lub wyłączone.
- Włączać lub wyłączać usługi CUPRA CONNECT.

Więcej informacji można znaleźć na stronie: myCUPRA.com.

Ustawienia prywatności i usług

Usługi CUPRA CONNECT można włączać i wyłączać indywidualnie. Aby to zrobić, wystarczy zaznaczyć pole odpowiadające usłudze, która ma zostać włączona lub wyłączona. Aby jednocześnie wyłączyć wszystkie usługi, należy skorzystać z trybu prywatności. »

Tryb prywatny

Umożliwia dezaktywację lub aktywację usług w zależności od wybranego poziomu prywatności.

	Udostępnianie danych lokalizacji. Główni użytkownicy i współużytkownicy mogą przeglądać dane lokalizacji na stronie internetowej lub w aplikacji CUPRA CONNECT.
	Używanie danych lokalizacji. Dane dotyczące lokalizacji, pojazdu i użytkownika są wykorzystywane w usługach.
	Bez lokalizacji. W usługach są wykorzystywane wyłącznie dane pojazdu i dane użytkownika.
	Maksymalna ochrona danych. Usługi są wyłączone. Z danych korzystają wyłącznie usługi wymagane ze względów prawnych.

Opcje ustawień nie są dostępne na wszystkich rynkach ani we wszystkich modelach pojazdów.

Informacja

Nawet po wyłączeniu każdej z usług CUPRA CONNECT jednostka sterująca może wciąż przysyłać dane.

Full Link

Wprowadzenie

Full Link umożliwia wyświetlanie i korzystanie na ekranie systemu Infotainment z treści i funkcji, które wyświetlają się na urządzeniu przenośnym.

Do tego celu urządzenie przenośne musi być podłączone przez USB z systemem Infotainment.

Bezprzewodowa funkcja Full Link może też korzystać z niektórych technologii za pośrednictwem interfejsu Bluetooth® i połączenia Wi-Fi.

Dostępne mogą być następujące technologie:

- Apple CarPlay™
- Bezprzewodowa funkcja Apple CarPlay™
- Android Auto™
- MirrorLink®

Dostępność technologii wchodzących w skład Full Link zależy od danego kraju i używanego telefonu komórkowego.

Więcej informacji znajduje się na stronie internetowej CUPRA.

Dostęp do menu głównego Full Link

Menu główne Full Link zależy od wersji systemu Infotainment.

- Widok : kliknąć **Full Link**
- Widok : kliknąć **Menu > Full Link**
- **LUB:** nacisnąć **APLIKACJA**.

Konfiguracja bezprzewodowej funkcji Full Link

Aby korzystać z bezprzewodowej funkcji Full Link, trzeba najpierw sparować telefon komórkowy z systemem Infotainment. W tym celu należy wykonać następujące kroki:

Podłączyć telefon komórkowy po raz pierwszy.

- Odblokować telefon komórkowy.
- Włączyć Wi-Fi i Bluetooth® w telefonie komórkowym.
- Podłączyć telefon komórkowy do systemu Infotainment przez przewód USB lub Bluetooth®.
- Wejść do menu głównego Full Link, chyba że wyświetli się automatycznie.
- Wybrać telefon komórkowy i żadaną technologię.
- Potwierdzić żądania autoryzacji w telefonie komórkowym, aby udzielić odpowiednich zezwoleń systemowi Infotainment.

- Odłączyć przewód USB i połączyć się z systemem Infotainment ponownie za pomocą Wi-Fi lub Bluetooth®. Bezprzewodowa funkcja Full Link została skonfigurowana.

Proces parowania został zakończony. Od tej chwili podłączony telefon komórkowy może korzystać z bezprzewodowej technologii Full Link, bez połączenia przez USB.

Jeżeli wyskakujące okienka zostaną odrzucone podczas procesu parowania, bezprzewodowa funkcja Full Link nie będzie dostępna. w takim przypadku CUPRA zaleca usunięcie urządzeń w ustawieniach urządzenia iPhone i systemu Infotainment oraz ponowne rozpoczęcie procesu parowania.

UWAGA

Korzystanie z aplikacji podczas jazdy może odwracać uwagę kierowcy od sytuacji na drodze. Odwrócenie uwagi kierowcy od sytuacji na drodze może prowadzić do wypadków i obrażeń ciała.

- Należy zachować jak największą uwagę oraz odpowiedzialność w ruchu drogowym.

UWAGA

Nieodpowiednie lub niewłaściwe aplikacje mogą spowodować uszkodzenia pojazdu, wypadki i ciężkie obrażenia.

- Należy chronić urządzenie mobilne i jego aplikacje przed niepożądanym użyciem.

- Pod żadnym pozorem nie wprowadzać zmian do aplikacji.
- Przestrzegać instrukcji obsługi telefonu komórkowego.

OSTROŻNIE

CUPRA nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia powstałe wskutek używania aplikacji uszkodzonych lub pośledniej jakości, błędnego programowania aplikacji, niedostatecznego zasięgu sieci, utraty danych podczas transmisji danych lub niewłaściwego używania telefonów komórkowych.

Informacja

Bezprzewodowa funkcja Full Link może być niezgodna z niektórymi technologiami.

Aplikacje

Za pomocą aplikacji Full Link treść aplikacji CUPRA i aplikacji innych dostawców zainstalowanych w telefonie komórkowym może być wyświetlana na ekranie systemu Infotainment.

W przypadku aplikacji podmiotów trzecich mogą występować problemy ze zgodnością.

Aplikacje, ich używanie oraz niezbędne połączenie z siecią komórkową mogą generować opłaty za transmisję danych.

Oferta aplikacji może być różna i dostosowana do danego pojazdu lub kraju. Treść i wielkość aplikacji oraz ich producenci mogą się różnić. Niektóre aplikacje są również uzależnione od dostępności usług podmiotów trzecich.

Nie można zagwarantować, że wszystkie oferowane aplikacje będą działać na wszystkich telefonach lub ze wszystkimi systemami operacyjnymi.

Aplikacje oferowane przez CUPRA mogą podlegać modyfikacjom, anulowaniu, wyłączeniu, ponownemu włączeniu i rozszerzeniu bez uprzedniego powiadomienia.

Aby zapobiec odwracaniu uwagi kierowcy od sytuacji na drodze, w czasie jazdy można używać tylko zatwierdzonych aplikacji.

Symbole i ustawienia Full Link

-  Wyświetlanie informacji dodatkowych
-  Otwieranie menu ustawień Full Link

Apple CarPlay™

Do korzystania z technologii Apple CarPlay muszą być spełnione poniższe warunki:

- iPhone™ **musi** być kompatybilny z Apple CarPlay™.
- Sterowanie głosem (Siri™) **musi** być włączone na urządzeniu iPhone™.
- Apple CarPlay™ **musi** być włączone bez ograniczeń w ustawieniach urządzenia iPhone™.
- iPhone™ **musi** być podłączony przez USB do systemu Infotainment. Do korzystania z Apple CarPlay™ konieczne jest połączenie USB z transmisją danych.
- Przewód USB **musi** być oryginalnym przewodem Apple™.

Bezprzewodowa funkcja Apple CarPlay™ w urządzeniu iPhone™ muszą być również włączone funkcje Bluetooth® i Wi-Fi.

Nawiązanie połączenia

Przy pierwszym podłączeniu urządzenia iPhone™ należy zastosować się do instrukcji na ekranie systemu Infotainment i na wyświetlaczu urządzenia iPhone™.

Muszą być spełnione wymagania do korzystania z Apple CarPlay™.

Uruchomienie Apple CarPlay™:

- Nacisnąć **EKRAN GŁÓWNY > Full Link**, aby wejść do menu głównego Full Link.
- **LUB:** nacisnąć **APLIKACJA**, aby wejść do menu głównego Full Link.
- Nacisnąć Apple CarPlay™, aby nawiązać połączenie z iPhone™.

Odłączanie

- W trybie Apple CarPlay™ nacisnąć symbol **CUPRA**, aby wejść do menu głównego Full Link.
- Nacisnąć **X**, aby przerwać aktywne połączenie.

Widok możliwych przycisków funkcyjnych na ekranie może się różnić.

Cechy szczególne

W trakcie aktywnego połączenia Apple CarPlay™:

- Nie można podłączyć urządzenia iPhone™ z systemem Infotainment przez Bluetooth®.
- Jeżeli nawiązano aktywne połączenie Bluetooth®, zostanie ono automatycznie przerwane.
- Funkcje telefonu są dostępne tylko przez Apple CarPlay™. Funkcje opisane dla systemu Infotainment są niedostępne.

• Podłączony iPhone™ nie może być wykorzystywany jako urządzenie multimedialne w menu głównym Media.

• Nie jest możliwe, aby jednocześnie używać wbudowanego systemu nawigacji i systemu nawigacji Apple CarPlay™. Ostatnio rozpoczęta trasa zastępuje uprzednio aktywną trasę.

• W zależności od danego systemu Infotainment na wyświetlaczu tablicy przyrządów można przeglądać dane z trybu Telefon.

• Na wyświetlaczu tablicy przyrządów nie wyświetlają się wskazówki do skrętu.

• Za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej można odebrać lub odrzucić połączenie przychodzące, a także zakończyć trwające połączenie telefoniczne.

sterowanie głosem

• Krótko nacisnąć **Ⓜ**, aby rozpocząć sterowanie głosem w systemie Infotainment.

• Nacisnąć przycisk dłużej, aby rozpocząć sterowanie głosem (Siri™) podłączonego telefonu iPhone™.

Informacja

- **Dostępność technologii może się różnić w zależności od danego kraju.**
- **Informacje na temat wymogów technicznych, kompatybilnych urządzeń iPhone, zatwierdzonych aplikacji oraz ich dostępności dostępne są na stronach**

internetowych CUPRA i Apple CarPlay™, u specjalistycznych dealerów CUPRA i u dealerów SEAT.

Android Auto™

Wymagania dla Android Auto™

Do korzystania z technologii Android Auto™ muszą być spełnione następujące wymagania:

- Urządzenie przenośne, zwane dalej smartfonem, musi być kompatybilne z Android Auto™.
- Smartfon musi mieć zainstalowaną aplikację Android Auto™.
- Smartfon musi być podłączony do systemu Infotainment za pośrednictwem przewodu USB z transmisją danych.
- Należy użyć oryginalnego przewodu USB dostarczonego przez producenta telefonu.

Nawiązanie połączenia

Przy pierwszym podłączeniu smartfonu należy zastosować się do instrukcji na ekranie systemu Infotainment i na wyświetlaczu smartfonu.

Muszą być spełnione wymagania do korzystania z Android Auto™.

Uruchamianie Android Auto™:

- Nacisnąć **EKRAN GŁÓWNY > Full Link**, aby wejść do menu głównego Full Link
- **LUB:** nacisnąć **APLIKACJA**, aby wejść do menu głównego Full Link.
- Nacisnąć Android Auto™, aby nawiązać połączenie ze smartfonem.

Odłączanie

- W trybie Android Auto™ nacisnąć **Zakończ**, aby przejść do menu głównego Full Link.
- Nacisnąć **X**, aby przerwać aktywne połączenie.

Cechy szczególne

W trakcie aktywnego połączenia Android Auto™:

- Do systemu Infotainment można jednocześnie podłączyć aktywne urządzenie Android Auto™ poprzez Bluetooth® (profil HFP).
- Można korzystać z funkcji telefonu poprzez Android Auto™. Jeżeli urządzenie Android Auto™ jest jednocześnie podłączone do systemu multimedialnego przez Bluetooth®, to można również korzystać z funkcji telefonu w systemie.
- Aktywne urządzenie Android Auto™ nie może być wykorzystywane jako urządzenie multimedialne w menu głównym Media.

• **Nie** jest możliwe, aby jednocześnie używać wbudowanego systemu nawigacji i systemu nawigacji Android Auto™. Ostatnio rozpoczęta trasa zastępuje uprzednio aktywną trasę.

• Na wyświetlaczu tablicy przyrządów można przeglądać dane z trybu Telefon.

• Na wyświetlaczu tablicy przyrządów nie wyświetlają się wskazówki do skrętu ani tryb Media.

• Za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej można odebrać lub odrzucić połączenie przychodzące, a także zakończyć trwające połączenie telefoniczne.

sterowanie głosem

• Krótco nacisnąć **Ų**, aby rozpocząć sterowanie głosem w systemie Infotainment.

• Nacisnąć przycisk dłużej, aby rozpocząć sterowanie głosem na podłączonym smartfonie.

Informacja

• **Dostępność technologii może się różnić w zależności od danego kraju.**

• Informacje na temat wymogów technicznych, kompatybilnych telefonów komórkowych, zatwierdzonych aplikacji oraz ich dostępności dostępne są na stronach internetowych CUPRA i Android Auto™, u specjalistycznych dealerów CUPRA i u dealerów SEAT.

MirrorLink®

Wymagania dla MirrorLink®

Do korzystania z MirrorLink™ muszą być spełnione poniższe warunki:

- Urządzenie przenośne musi być kompatybilne z MirrorLink™.
- Urządzenie przenośne musi być podłączone do systemu Infotainment przez USB z transmisją danych.
- Należy użyć oryginalnego przewodu USB dostarczonego przez producenta telefonu.
- W zależności od danego telefonu komórkowego musi być zainstalowana aplikacja Car-Mode odpowiednia do korzystania z MirrorLink®.

Nawiązanie połączenia

Przy pierwszym podłączeniu telefon komórkowy należy zastosować się do instrukcji na ekranie systemu Infotainment i na wyświetlaczu telefonu.

Do korzystania z MirrorLink™ muszą być spełnione odpowiednie warunki.

Uruchamianie MirrorLink®:

- Nacisnąć **EKRAN GŁÓWNY > Full Link**, aby wejść do menu głównego Full Link.
- **LUB:** nacisnąć **APLIKACJA**, aby wejść do menu głównego Full Link.

- Nacisnąć, aby nawiązać połączenie z telefonem.

Odłączanie

- W trybie MirrorLink® nacisnąć symbol **APLIKACJA**, aby wejść do menu głównego Full Link.
- **LUB:** nacisnąć , aby uzyskać dostęp do menu głównego MirrorLink®.
- Nacisnąć **X**, aby przerwać aktywne połączenie.

Cechy szczególne

W trakcie aktywnego połączenia MirrorLink®:

- Do systemu Infotainment można w tym samym czasie podłączyć aktywne urządzenie MirrorLink® poprzez Bluetooth®.
- Jeżeli urządzenie MirrorLink® jest podłączone do systemu Infotainment przez Bluetooth®, to można korzystać z funkcji telefonu w systemie Infotainment.
- Aktywne urządzenie MirrorLink® nie może być wykorzystywane jako urządzenie multimedialne w menu głównym Media.
- Na wyświetlaczu tablicy przyrządów można przeglądać dane z trybu Telefon.
- Na wyświetlaczu tablicy przyrządów nie wyświetlają się wskazówki do skrętu ani tryb Media.

- Za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej można odebrać lub odrzucić połączenie przychodzące, a także zakończyć trwające połączenie telefoniczne.

Przyciski funkcyjne

Przyciski funkcyjne i ich działanie:

APLIKACJA Powrót do menu głównego Full Link. Można tutaj zakończyć połączenie MirrorLink®, podłączyć kolejny telefon lub wybrać inną technologię.

X Nacisnąć, aby zamknąć aplikację. Następnie naciśnij aplikację, którą chcesz zamknąć lub przycisk funkcyjny **Zamknij wszystkie**, aby zamknąć wszystkie otwarte aplikacje.

 Nacisnąć, aby wyświetlić ekran telefonu na ekranie systemu Infotainment.

 Otwieranie ustawień MirrorLink®.

 Nacisnąć, aby wrócić do menu głównego MirrorLink®.

Informacja

Informacje na temat wymogów technicznych, kompatybilnych telefonów komórkowych, zatwierdzonych aplikacji oraz ich dostępności dostępne są na stronach internetowych CUPRA i MirrorLink®, u specjalistycznych dealerów CUPRA i u dealerów SEAT.

Punkt dostępu WLAN*

Wprowadzenie

✓ Opcja niedostępna w modelu: System Media

System Infotainment może być używany jako przenośny punkt dostępu WLAN do podłączenia maksymalnie 8 urządzeń»»» strona 191, Konfiguracja współdzielenia połączenia WLAN.

System Infotainment może też korzystać z przenośnego punktu dostępu WLAN z zewnętrznego urządzenia, aby zapewnić dostęp do sieci dla urządzeń podłączonych do przenośnego punktu dostępu (klient WLAN) »»» strona 192.

Informacja

- Transmisja danych może być płatna. Ze względu na dużą ilość transmitowanych danych CUPRA zaleca taryfę z nielimitowanym transferem danych komórkowych. Operatorzy sieci komórkowych dysponują odpowiednimi informacjami.
- Wymiana pakietów danych może wiązać się z naliczeniem dodatkowych opłat w zależności od taryfy u operatora sieci komórkowej, w szczególności podczas pobytu za granicą (np. opłaty roamingowe).

Konfiguracja współdzielenia połączenia WLAN

Konfiguracja połączenia z siecią bezprzewodową (WLAN)

- Kilkakrotnie nacisnąć przycisk **EKRAN GŁÓWNY > ⚙**.
- Włączyć sieć bezprzewodową. W tym celu nacisnąć przycisk funkcyjny **WLAN**.
- Włączyć sieć bezprzewodową (WLAN) w urządzeniu, które ma być podłączone. W razie konieczności sprawdzić instrukcję obsługi.
- Uruchomić przypisanie urządzenia bezprzewodowego w systemie Infotainment. W tym celu naciśnij przycisk funkcyjny **Włącz połączenie WLAN** i zaznacz okienko wyboru.
- Wprowadź i potwierdź klucz sieciowy wyświetlany na urządzeniu.

Dalsze możliwe ustawienia w menu **Współdzielenie połączenia**:

- **Poziom zabezpieczeń:** Szyfrowanie WPA2 automatycznie generuje klucz sieciowy.
- **Klucz sieciowy:** Wygenerowany automatycznie klucz sieciowy. Nacisnąć przycisk funkcyjny, aby zmienić ręcznie klucz sieciowy. Klucz sieciowy musi zawierać co najmniej 8 i maksymalnie 63 znaków.
- **SSID:** Nazwa sieci WLAN (maksymalnie 32 znaki).

Skonfigurowano połączenie bezprzewodowe WLAN. Aby dokończyć połączenie, może być konieczne wprowadzenie innych danych w urządzeniu.

Powtórzmy powyższy proces, aby dodać kolejne urządzenia.

Chronione ustawienia Wi-Fi (WPS)

✓ Zależy od kraju i danego urządzenia.

Chronione ustawienia Wi-Fi służą do szybkiego i łatwego utworzenia lokalnej sztyrowanej sieci bezprzewodowej.

- Nawiązać połączenie z siecią bezprzewodową (WLAN).
- Przytrzymać przycisk WPS na routerze WLAN, aż lampka ostrzegawcza na urządzeniu zacznie migać. Jeżeli router nie obsługuje WPS, sieć trzeba skonfigurować ręcznie.
- **LUB:** Nacisnąć i przytrzymać przycisk WLAN na routerze WLAN, aż lampka WLAN na urządzeniu zacznie migać.
- Nacisnąć przycisk WPS na urządzeniu WLAN. Skonfigurowano połączenie bezprzewodowe WLAN.

Powtórzmy powyższy proces, aby dodać kolejne urządzenia.

Konfigurowanie dostępu do Internetu

System Infotainment może też korzystać z przenośnego punktu dostępu WLAN z zewnętrznego urządzenia, aby ustanowić połączenie z internetem.

Konfiguracja połączenia z siecią bezprzewodową (WLAN)

- Włączyć i sprawdzić przenośny punkt dostępowy w urządzeniu zewnętrznym. W razie konieczności sprawdzić instrukcję obsługi.
- Nacisnąć przycisk **EKRAN GŁÓWNY > ⚙**; **LUB** przejść do menu *Media* i nacisnąć menu **Ustawienia**.
- Nacisnąć menu **WLAN > Włącz połączenie WLAN** i zaznaczyć pole wyboru.
- Naciśnij przycisk funkcyjny **Szukaj** i wybrać żądane urządzenie z listy.
- W razie konieczności wpisać klucz sieciowy urządzenia w systemie Infotainment i zatwierdzić za pomocą **OK**.

Ustawienia ręczne:

- Ręczne wprowadzanie ustawień sieciowych zewnętrznego urządzenia (WLAN).

Skonfigurowano połączenie bezprzewodowe WLAN. Aby dokończyć połączenie, może być konieczne wprowadzenie innych danych w urządzeniu.

Informacja

Ze względu na dużą liczbę urządzeń dostępnych na rynku nie można zagwarantować bezbłędnego działania wszystkich funkcji.

Obsługa systemu Infotainment

Sterowanie głosem*

Wprowadzenie

Obsługa głosowa działa w trybie online* i offline, z uwzględnieniem wskazań w stronie 193. Języki dostępne w zależności od rynku. W trybie online* polecenia są rejestrowane z większą dokładnością, ponieważ dostępnych jest więcej danych.

Obsługa głosowa rozumie pytania i wyrażenia bez konieczności uczenia się poleceń. Polecenia można formułować swobodnie i w języku potocznym. W systemie Infotainment znajdują się propozycje poleceń.

W trybie offline funkcje są ograniczone.

Głośne dźwięki wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu mogą być przyczyną nieprawidłowego działania, podobnie jak mylące wyrażenia i odpowiedzi.

Języki dostępne w zależności od rynku

Online* i offline: Niemiecki, amerykański angielski, brytyjski angielski, francuski, włoski, hiszpański i czeski. W językach tych dostępne są zaawansowane funkcje, takie jak pole-

cenia online, sterowanie klimatyzacją, naturalna interakcja itp.

W pozostałych językach systemu Infotainment **nie są** dostępne polecenia online, sterowanie klimatyzacją ani naturalna interakcja.

Wymagania

- Online* i offline: sterowanie głosem i odpowiedni system Infotainment zamontowany w pojeździe.
- Obecna umowa online* CUPRA CONNECT Plus.

Informacja

- Obsługa głosowa rozpoznaje tylko polecenia w języku ustawionym w systemie Infotainment.
- Należy najpierw przetestować obsługę głosową w zaparkowanym pojeździe, aby zapoznać się z jej działaniem.

Słowo uruchamiające i polecenia

Słowa uruchamiające sterowanie głosem

Po włączeniu sterowania głosem za pomocą słowa uruchamiającego system odpowiada pytaniem **W czym mogę pomóc?** Następnie skanuje wyrazy wypowiedziane po słowie uruchamiającym.

Sterowanie głosem zostaje aktywowane po rozpoznaniu słowa uruchamiającego przez system Infotainment.

Włączanie i wyłączanie słowa uruchamiającego

- Na **EKRANIE GŁÓWNYM** naciśnąć **Ustawienia > Sterowanie głosem > Włącz / wyłącz słowo uruchamiające**.

Słowo uruchamiające:

Witaj Witaj

Polecenia

Aby funkcja sterowania głosem prawidłowo rozpoznawała polecenia, należy stosować się do następujących wskazówek.

Co zrobić, aby polecenia były prawidłowo rozpoznawane:

- Wyraźnie wymawiać słowa. Mylące polecenia nie zostaną rozpoznane. Mówić normalnym tonem. Przy większej prędkości pojazdu mówić nieco głośniej.
- Unikać hałasu z zewnątrz. Otwarte drzwi i szyby mogą zakłócać obsługę głosową.
- Unikać innych hałasów, np. rozmów w samochodzie. Nie kierować nawiewu powietrza w stronę mikrofonu ani podsufitki.
- Nie mówić z silnym akcentem ani nie używać dialektów.
- Nie robić długich pauz.

»



Obsługa głosowa jest aktywna i rozpoznaje wypowiedziane słowa.

Informacja

- Jeżeli słowo uruchamiające zostało wyłączone, systemu Infotainment nie można uruchomić za pomocą tego wyrazu. Funkcję sterowania głosem można zawsze włączyć przyciskiem  na kierownicy wielofunkcyjnej.
- Dostępność zależy od kraju i wyposażenia.
- W zależności od zawartości książki telefonicznej oraz aby zapewnić prawidłowe rozpoznawanie nazwisk z książki, można odwrócić kolejność imienia i nazwiska danego kontaktu.

Włączanie i wyłączanie obsługi głosowej

W zależności od wersji wyposażenia, obsługę głosową można uruchomić w różny sposób.

Rozpoczynanie sterowanie głosem

- *Włączanie funkcji sterowania głosem:* wypowiedzieć słowo uruchamiające sterowanie głosem.
- *Kierownica wielofunkcyjna:* nacisnąć przycisk sterowania głosem .

Sterowanie głosem zostanie zakończone automatycznie, jeżeli użyte zostaną funkcje systemu Infotainment, włączy się system

parkowania lub nadejdzie połączenie telefoniczne.

W niektórych przypadkach można również rozpocząć obsługę głosową podłączonego telefonu komórkowego poprzez naciśnięcie i przytrzymanie przycisku obsługi głosowej.

Ręczne zakończenie sterowania głosem

Sterowanie głosem można przerwać poleceniem **Przerwij**.

- *Kierownica wielofunkcyjna:* nacisnąć przycisk sterowania głosem  dwa razy lub przez dłuższą chwilę.

Radio / Multimedia

Tryb Radio



Rys. 135 Schemat: Widok radio

W trybie Radio można ustawić dostępne stacje radiowe w różnych pasmach częstotliwości i zapisać ulubione pod przyciskami stacji do szybkiego dostępu.

Odbiór i dostępne pasma częstotliwości zależą od kraju i danego urządzenia. W niektórych krajach pasma częstotliwości mogą przestać nadawać lub nie być dostępne.

Dostęp do menu RADIO

- Nacisnąć **EKRAN GŁÓWNY** > ► > >>> **rys. 135**.

Przejdźcie do ustawień

- Nacisnąć **EKRAN GŁÓWNY** > ► > .

Funkcje online* w trybie Radio

Funkcje online* w trybie Radio są dostępne tylko w następujących warunkach:

- Wyposażenie CUPRA CONNECT lub CUPRA CONNECT Plus.
- Masz aktywne konto użytkownika CUPRA CONNECT.
- Pojazd został dodany do konta użytkownika.

- Zakupiono odpowiedni pakiet danych ze sklepu In-Car lub dostępny jest pakiet danych z telefonu komórkowego poprzez punkt dostępowy Wi-Fi.

Informacja

- Na potrzeby usług streamingowych potrzebne jest konto u danego dostawcy.
- Za treść przekazywanych informacji ponoszą odpowiedzialność stacje radiowe. Dodatkowe urządzenia elektryczne podłączone do pojazdu mogą zakłócać odbiór sygnału radiowego i powodować szum w głośnikach.

»

- Folie lub naklejki z powłoką metalową na szybach mogą powodować zakłócenia odbioru w pojazdach z antenami umieszczanymi na szybie.

Wposażenie radiowe i symbole

Funkcje, rodzaj odbioru i dostępne pasma częstotliwości zależą od kraju i danego urządzenia.

- Tuner AM*.
- Podwójny odbiornik FM (antena typu diversity).
- Sumaryczna lista stacji FM.
- Połączenie stacji DAB* i FM na jednej liście.
- Połączenie na jednej liście wszystkich stacji zapisanych pod przyciskami stacji. Maksymalnie 36 ulubionych stacji.
- Logo stacji.
- Prezentacja DAB (pokaz slajdów). Obrazy pokazywane po kolei.
- Radio online*.

Uniwersalne symbole w trybie Radio

AM Wybór żadanego pasma częstotliwości AM.

FM / DAB Wybór żadanego pasma częstotliwości FM / DAB.

Radio online* Wybór typu odbioru Radia online*.

TP Obok nazwy stacji, monitorowanie stacji nadających informacje drogowe (TP).

Symbole w paśmie częstotliwości FM/DAB

 Wyświetlanie pasma częstotliwości do ręcznego wyboru częstotliwości FM. Wyłącznie kiedy wyłączona jest sumaryczna lista stacji.

 Odbiór DAB niemożliwy.

 Prezentacja dostępnych stacji DAB (pokaz slajdów).

Symbole w paśmie częstotliwości AM

 Ręczna aktualizacja listy stacji.

 Wyświetlanie pasma częstotliwości do ręcznego wyboru częstotliwości AM.

Menu w trybie radia online*

 Wybór stacji.

 Otwieranie wyszukiwania tekstowego.

 Wyświetlanie ostatnio słuchanych stacji radiowych online.

 Wyświetlanie 100 najczęściej słuchanych stacji radiowych online.

 Wyświetlanie dostępnych podcastów radiowych online.

 Wyświetlanie stacji radiowych online pochodzących z danego kraju.

 Wyświetlanie stacji radiowych online nadających w żdanym języku.

 Wyświetlanie stacji radiowych online nadających program należący do żdanego gatunku muzycznego.

Wybór, ustawianie i zapisywanie stacji

Wybór pasma częstotliwości

Przed wybraniem stacji trzeba wybrać pasmo częstotliwości lub typ odbioru. Dostępne są różne stacje w zależności od wybranego pasma częstotliwości lub typu odbioru.

Odbiór i dostępne pasma częstotliwości zależą od kraju i danego urządzenia.

- Wybór pasma częstotliwości lub typu odbioru: AM*, FM / DAB, FM (dla urządzeń bez DAB), Radio online*.

Wyszukiwanie i wybór stacji

Stacje radiowe można wybierać na różne sposoby. Opcje są różne w zależności od pasma częstotliwości i typu odbioru.

Wybór poprzez pasmo częstotliwości (AM i FM)

- Wybrać pasmo częstotliwości.
- Kliknąć na kursor, przewinąć pasmo częstotliwości i zwolnić po osiągnięciu żdanego pasma częstotliwości.

- **LUB:** nacisnąć punkt w danym paśmie częstotliwości. Kursor automatycznie przejdzie do odpowiedniej częstotliwości.

Dostrojona zostanie stacja z ustawionej częstotliwości.

Wybór z listy stacji (AM i FM/DAB)

Lista stacji pokazuje aktualnie dostępne stacje. W paśmie częstotliwości AM może być konieczne zaktualizowanie listy stacji, jeżeli samochód opuścił obszar, w którym po raz ostatni uzyskano dostęp do listy stacji. W paśmie częstotliwości FM / DAB lista stacji jest aktualizowana automatycznie.

- Otworzyć listę stacji.
- Nacisnąć wybraną stację.

Wybrana stacja zostanie ustawiona. W przypadku FM / DAB, jeżeli stacja jest dostępna, ustawiona zostanie najlepsza jakość odbioru.

Wyszukiwanie i filtrowanie (radio online*)

W trybie radia online stacje można wybrać według kategorii i wyszukiwać tekstowo.

- Otworzyć listę stacji.
- Wybrać kategorię, według której stacje mają być przefiltrowane.
- **LUB:** nacisnąć **Q**, aby rozpocząć wyszukiwanie tekstowe. Wyświetla się pole wprowadzania tekstu.

- Wpisać nazwę szukanej stacji. Lista znalezionych stacji jest aktualizowana w miarę wpisywania tekstu.

- Nacisnąć wybraną stację.

Wybrana stacja zostanie ustawiona.

Wyszukiwanie w trybie SCAN (AM i FM/DAB)

W trybie SCAN stacje są automatycznie dostrajane w kolejności i każda z nich jest odtwarzana przez około 5 sekund.

- Aby rozpocząć tryb SCAN, nacisnąć **SCAN**.

Rozpoczyna się tryb SCAN, a aktualnie ustawiona stacja wyświetla się na ekranie. Obok pokazuje się przycisk funkcyjny SCAN.

- Aby wybrać stację, nacisnąć **SCAN**.

Tryb SCAN się zatrzymuje, a stacja zostaje ustawiona. Przycisk funkcyjny SCAN zostaje ukryty.

Zapisywanie stacji pod przyciskami stacji

Pod przyciskami stacji można zapisać do 36 ulubionych stacji należących do różnych pasm częstotliwości i typów odbioru.

- Ustawić żądaną stację.
- Przejsz do przycisków stacji.
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk stacji, aż stacja zostanie zapisana.

- **LUB:** nacisnąć i przytrzymać stację na liście stacji. Wyświetlą się przyciski stacji.
- Nacisnąć wybrany przycisk stacji.

Stacja zostaje zapisana pod wybranym przyciskiem stacji.

Jeżeli pod danym przyciskiem była już zapisana inna stacja, to zostaje ona nadpisana przez nową stację.

Funkcje specjalne w trybie Radio

Informacje o ruchu drogowym (TP)

Funkcja TP monitoruje wiadomości nadawane przez stację nadającą komunikaty o ruchu drogowym i automatycznie odtwarza je w trybie Radio lub podczas odtwarzania multimedialnych. Aby funkcja działała, musi być ustawiona stacja nadająca komunikaty drogowe.

Niektóre stacje nienadające własnych komunikatów drogowych obsługują funkcję TP, nadając komunikaty drogowe innych stacji (EON).

W paśmie częstotliwości AM lub w trybie Multimedia w tle automatycznie włącza się stacja nadająca komunikaty drogowe, o ile można ją dostroić.

Jeżeli nie można dostroić żadnej stacji nadającej komunikaty drogowe, urządzenie automatycznie wyszukuje takich stacji.

Stacje nadające komunikaty drogowe nie są dostępne we wszystkich krajach.

Włączanie i wyłączanie funkcji TP

- W trybie Radio lub Multimedia nacisnąć **Ustawienia > Komunikaty drogowe (TP)**.

Radio online*

Radio online oznacza odbiór internetowych stacji radiowych i podcastów niezależnie od AM, FM i DAB. Dzięki transmisji przez Internet odbiór nie jest ograniczony do danego regionu.

Radio online jest dostępne tylko poprzez połączenie internetowe aktywnego systemu In-

fotainment. Korzystanie z radia internetowego może generować koszty ze względu na transmisję danych przez Internet.

- W trybie Radio online nacisnąć i ustawić jakość audio na wysoką lub niską, aby rozpocząć słuchanie radia internetowego.

Logo stacji

Dla niektórych pasm częstotliwości w systemie Infotainment mogą już być zainstalowane logo stacji.

Jeżeli w ustawieniach pasma częstotliwości FM/DAB włączono **automatyczny wybór lo-**

go stacji, logo stacji są automatycznie przypisywane do stacji.

W trybie radia internetowego system Infotainment pobiera logo stacji z bazy danych online i automatycznie przypisuje je do stacji

Ręczne przypisywanie logo stacji

- W trybie FM / DAB nacisnąć **Logo stacji**.
- Nacisnąć symbol  i wybrać stację, do której ma być przypisane logo.
- Wybrać logo stacji. W razie konieczności powtórzyć dla innych stacji.
- **LUB** poprzez menu **Ustawienia > Logo stacji**.

Tryb Media



Rys. 136 Schemat: Widok Multimedia

W trybie Media poprzez system Infotainment odtwarzać można pliki z nośników danych oraz serwisy streamingowe.

W zależności od wyposażenia można korzystać z następujących nośników danych:

- Pamięć USB (np. pendrive, telefon komórkowy podłączony przez USB).
- Urządzenie Bluetooth® (np. telefon komórkowy lub tablet).

W zależności od wyposażenia, możliwe jest odtwarzanie następujących plików multimedialnych:

- Pliki audio.
- Pliki wideo (w zależności od urządzenia).

Usługi streamingowe. Dostępność usług streamingowych zależy od danego kraju i wyposażenia.

Aby korzystać z usług streamingowych, trzeba mieć konto u danego dostawcy.

Przejdź do menu MEDIA

- Naciśnąć **EKRAN GŁÓWNY** > ► > 
- >>> **rys. 136.**

Przejdź do ustawień

- Naciśnąć **EKRAN GŁÓWNY** > ► > 

Ograniczenia i wskazówki dotyczące nośników danych

Nośniki danych mogą nie działać, jeżeli zostały uszkodzone lub poddane wysokiej temperaturze. Należy przestrzegać zaleceń producenta.

Różnice w jakości nośników danych różnych producentów mogą prowadzić do problemów przy odtwarzaniu.

Niewłaściwa konfiguracja nośnika danych może doprowadzić do braku możliwości odczytu.

Listy odtwarzania zawierają jedynie kolejność odtwarzania i odnoszą się do miejsc przechowywania plików w strukturze katalogu. Na liście odtwarzania nie są zapisane żadne pliki. Aby odtworzyć listę, pliki multimedialne muszą zostać odnalezione w odpowiednich miejscach ich zapisania na nośniku.

Cechy charakterystyczne wyposażenia.

Audio, multimedia i łączność:

- Odtwarzanie multimedialnych i sterowanie nimi przez Bluetooth®.
- Odtwarzanie audio w formatach: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Odtwarzanie wideo w formatach: MPEG-1 i MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 i Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf).

- Listy odtwarzania na każdym rodzaju urządzenia.
- Streaming multimedialnych (online*).
- Wyszukiwanie multimedialnych.

Informacja

CUPRA nie ponosi odpowiedzialności za pliki uszkodzone lub utracone na nośnikach danych.

Wybór i odtwarzanie źródła multimedialnych

Wybór źródła multimedialnych

Przed odtwarzaniem plików multimedialnych należy najpierw podłączyć źródło multimedialnych.

Do usług streamingowych niezbędne jest połączenie z Internetem.

- Podłączanie zewnętrznego źródła multimedialnych.
- Wybrać podłączone źródło multimedialnych do odtwarzania.

Odtwarzanie plików audio i wideo

Pliki multimedialne z dostępnego źródła multimedialnych można wyszukiwać i odtwarzać na różne sposoby.

»

Wyszukiwanie w strukturze katalogu

Pliki multimedialne mogą być pogrupowane według kategorii (np. album, wykonawca, tytuł). W trybie **Moje Multimedia** zawsze wyświetlany jest taki widok kategorii. Klasyczna struktura katalogu danego nośnika USB również jest widoczna w **Moje Multimedia**.

- Aktywacja struktury katalogu.
- Wyświetlana jest struktura katalogu danego źródła multimedialnych. Jeżeli wybrano **Moje Multimedia**, najpierw wyświetlane są kategorie (muzyka, wideo, listy odtwarzania) oraz podłączone źródła multimedialnych.
- Wyszukać żądany tytuł w strukturze katalogu.
- **Lub:** nacisnąć , aby rozpocząć wyszukiwanie tekstowe. Wyświetla się pole wprowadzania tekstu.
- Wpisać szukany tytuł. Lista znalezionych tytułów jest aktualizowana w miarę wpisywania tekstu.
- Nacisnąć żądany tytuł.
- Jeżeli na początku odtwarzania wybrany tytuł znajduje się w folderze źródła multimedialnych, to do odtwarzania dodane zostaną również pliki multimedialne w folderze.
- W przypadku listy odtwarzania wszystkie dostępne tytuły na liście dodawane są do odtwarzania.
- Zakończyć wybór z pomocą **X**.

Wybór ulubionych

W ulubionych można indywidualnie zapisać tytuły, gatunki muzyczne, wykonawców i albumy do odtwarzania.

- Przejsć do ulubionych ★.
- Nacisnąć wybraną ulubioną pozycję.

W zależności od wyboru wszystkie tytuły należące do ulubionej pozycji są dodawane do odtwarzania.

Konfiguracja usług streamingowych

W zależności od wersji wyposażenia w systemie Infotainment można bezpośrednio korzystać z usług streamingowych. W tym celu trzeba mieć konto u danego dostawcy i zalogować się na to konto w systemie Infotainment. Niezbędne jest również połączenie z Internetem.

- Wybrać  **Streaming** jako źródło multimedialnych.
- Wyświetla się lista dostępnych usług streamingowych.
- Wybrać żądaną usługę streamingową.
- Wykonać polecenia systemu Infotainment.
- Dana usługa streamingowa zostanie dodana do listy źródeł multimedialnych jako nowy przycisk funkcyjny.

Zapisywanie ulubionych

Jako ulubione można zapisać wyłącznie pliki multimedialne z obszaru **Moje multimedia** systemu Infotainment. W ulubionych można zapisać do 30 tytułów, albumów, wykonawców i gatunków muzycznych.

- Rozpocząć odtwarzanie.
- Przejsć do ulubionych.
- Dotknąć nieprzypisanej pozycji w ulubionych.
- **Lub:** nacisnąć i przytrzymać istniejącą pozycję ulubionych przez około 3 sekundy.
- Wybór z listy wyboru: Tytuł, album, wykonawca, gatunki muzyczne.
- Lista odtwarzania.

Nowy wybór zostanie zapisany zamiast wcześniejszej ulubionej pozycji. Jeżeli była już zapisana inna ulubiona pozycja, zostanie ona nadpisana.

Opcje na liście wyboru zależą od danych powiązanych z plikiem multimedialnym. Na przykład, jeżeli w pliku nie ma danych o gatunku muzycznym, to nie można zapisać gatunku w ulubionych.

Jeżeli trwa odtwarzanie pliku wideo, to w ulubionych można zapisać tylko ten plik.

Odtwarzanie treści rozrywkowych w systemie Infotainment

W zależności od systemu Infotainment można odtwarzać filmy.

Tryb wideo

W trybie wideo na ekranie można odtwarzać filmy zapisane na nośniku danych, w sekcji

Moje Multimedia lub pochodzące z usługi streamingowej. Ścieżka dźwiękowa filmu jest wtedy odtwarzana przez głośniki pojazdu.

Obraz jest wyświetlany tylko wtedy, kiedy pojazd się nie porusza. Podczas jazdy ekran systemu Infotainment wyłącza się. Można dalej słuchać ścieżki dźwiękowej filmu.

Do odtwarzania usługi streamingowej niezbędne jest stabilne połączenie z Internetem. Może to generować koszty u operatora telefonii komórkowej.

Nawigacja*

Wprowadzenie



Rys. 137 Schemat: Widok nawigacji

Globalny system satelitów wyznacza aktualne położenie pojazdu, a czujniki w pojeździe analizują wybraną trasę. Wszystkie zmierzo-

ne wartości i możliwe zdarzenia drogowe są porównywane z aktualnymi mapami, aby umożliwić optymalne prowadzenie do celu.

Komunikaty nawigacji i reprezentacja graficzna prowadzą kierowcę do celu.

Nawigację obsługuje się na ekranie.

»

W zależności od kraju niektóre funkcje systemu Infotainment nie będą dostępne na ekranie po przekroczeniu określonej prędkości. Nie jest to awaria, tylko wymóg przepisów prawa.

Komunikaty nawigacji

Komunikaty nawigacji to głosowe wskazówki dotyczące bieżącej trasy.

Rodzaj i częstość komunikatów nawigacji zależą od danej sytuacji drogowej, np. rozpoczynanie prowadzenia do celu, jazda po autostradzie, jazda po rondzie, oraz od ustawień.

Jeżeli nie można osiągnąć dokładnego celu podróży, np. z powodu położenia na obszarze niezdigitalizowanym, na ekranie podawana jest informacja o adresie i odległości do celu.

W trakcie dynamicznego prowadzenia do celu podawane będą komunikaty dot. zgłoszonych utrudnień w ruchu drogowym na drodze przejazdu. zgłoszonych utrudnień w ruchu drogowym na drodze przejazdu.

Podczas odtwarzania komunikatu nawigacji można dostosować jego głośność. Kolejne komunikaty będą już odtwarzane ze zmienioną głośnością.

Ograniczenia podczas nawigacji

Jeżeli system Infotainment nie może odbierać danych z satelitów GPS, np. w tunelu lub w garażu podziemnym, kontynuowane jest prowadzenie przy użyciu czujników pojazdu.

Na obszarach, które są dostępne w pamięci systemu, ale nie zostały w ogóle lub są tylko częściowo zdigitalizowane, system Infotainment będzie również próbował prowadzić do celu.

W przypadku brakujących lub niekompletnych danych nawigacyjnych określenie dokładnej pozycji pojazdu może być niemożliwe. Oznacza to, że nawigacja może nie być tak precyzyjna jak zwykle.

Przebieg dróg i ulic podlega ciągłym zmianom (np. nowe drogi, roboty drogowe, zamknięte odcinki dróg, zmiany nazw ulic i numerów domów). Jeżeli dane nawigacyjne są stare, może to prowadzić do błędów i niedokładności przy prowadzeniu do celu.

Obsługa mapy nawigacji

Aby umożliwić optymalny widok, mapę można obsługiwać palcami.

Przesuwanie mapy (wskazówka: użyć palca wskazującego).

- Przesuwanie mapy palcem.

Powiększanie widoku (wskazówka: użyć palca wskazującego).

- Aby powiększyć widok w danym położeniu, kliknąć dwukrotnie na mapę.

Pomniejszenie widoku (wskazówka: użyć palca wskazującego i środkowego).

- Naciśnąć mapę jednocześnie dwoma palcami.

Zmiana widoku (wskazówka: użyć palca wskazującego).

- Naciśnąć dwukrotnie na mapę i zatrzymać palec na ekranie.
- Aby pomniejszyć widok mapy, przesunąć palec do góry. Aby powiększyć widok mapy, przesunąć palec do dołu.

Zmiana widoku (wskazówka: użyć palca wskazującego i środkowego).

- Naciśnąć mapę jednocześnie dwoma palcami i pozostawić je na ekranie.
- Aby pomniejszyć widok mapy, zbliżyć jeden palec do drugiego. Aby powiększyć widok mapy, oddalić jeden palec do drugiego.

Przechylanie widoku (wskazówka: użyć palca wskazującego i środkowego).

- Naciśnąć mapę jednocześnie dwoma palcami ustawionymi poziomo i pozostawić je na ekranie.

- Aby przejechać do przodu, przesunąć palce do góry. Aby przejechać do tyłu, przesunąć palce do dołu.

Obracanie widoku (wskazówka: użyć palca wskazującego i środkowego).

- Naciśnięcie mapę jednocześnie dwoma palcami i pozostawienie jej na ekranie.
- Aby obrócić widok, przekreślić palce w prawo lub w lewo.

Zapisane dane

System Infotainment zapisuje pewne dane, np. częste drogi przejazdu i dane o położeniu, aby ułatwić wpisywanie celu i zoptymalizować prowadzenie.

Usuwanie zapisanych danych

- Naciśnięcie **Ustawienia > Podstawowe ustawienia funkcji > Usunąć** i następnie **OK**

UWAGA

Zmieniać ustawienia, wpisywać cel podróży i modyfikować nawigację można tylko przy nieruchomym pojeździe.

Informacja

- W przypadku objazdu podczas prowadzenia do celu nawigacja może ponownie wyznaczyć trasę.
- Jakość zaleceń dot. jazdy podawanych przez system Infotainment zależy od

dostępnych danych nawigacyjnych i ewentualnie od zgłaszanych utrudnień drogowych.

- Komunikaty nawigacji nie będą odtwarzane, jeżeli dźwięk systemu Infotainment będzie wyciszony.

Funkcje i symbole nawigacji

Nawigacja

Funkcje nawigacji zależą od danego kraju i wyposażenia.

Funkcje

- Wprowadzanie celu i wyznaczanie drogi przejazdu (offline i online*).
- Dwie mapy nawigacji równocześnie (ekran i tablica przyrządów*).
- Aktualizacja map online*.
- Nawigacja przewidująca.
- Mapy miejskie 3D.
- Informacje o ruchu drogowym online*
- Dynamiczne cele specjalne (POI)

Symbole na mapie

Przyciski i wskazania zależą od ustawień i aktualnej sytuacji na drodze.

Na mapie wyświetlane są symbole zdarzeń drogowych i celów specjalnych, np. stacje

benzynowe, dworce kolejowe, interesujące przystanki, o ile nawigacja ma takie dane
»» strona 206.

-  Aktualna pozycja
-  Wyszukiwanie celów.
-  Cele wzdłuż trasy
-  Cel podróży
-  Adres domowy
-  Adres służbowy
-  Ulubione cele
-  Okno z dodatkowymi opcjami.
-  Okno z opcjami trasy.
-  Wyśrodkowanie mapy na aktualnym położeniu.
-  Zmiana widoku: 2D w kierunku północy, 2D w kierunku podróży, 3D w kierunku podróży.
-  Informacje o aktualnym prowadzeniu do celu.
-  Wyświetlanie skali mapy.

Symbole w oknie dodatkowym

- Aby otworzyć okno dodatkowe, naciśnięcie 
-  Powtórzenie ostatniego komunikatu nawigacji.
-  Głośność komunikatów nawigacji. »

- Podświetlenie mapy w trybie automatycznym dzień i noc.
- 📶 Nowe trasy.
- 📶 Kontrolka zasięgu 360° (pojazdy hybrydowe).

Pozostałe symbole

- 📶 Wprowadzanie dokładnego adresu.
- 🔍 Wyszukiwanie celów.
- 📍 Często wpisywane cele.
- 🕒 Ostatnie cele.
- ★ Ulubione cele
- ◀ Powrót.

Symbole w szczegółach drogi przejazdu

- 📍 Aktualna pozycja.
- 📶 Cel aktualnej trasy.

Symbole celów specjalnych (POI)

Cele specjalne pokazują się na mapie, o ile nawigacja ma odpowiednie dane.

Kliknąć wybrany cel specjalny, aby rozpocząć prowadzenie»»» strona 205.

- 🛢 Stacja benzynowa.
- P Parking.
- i Informacja turystyczna.
- 🚉 Dworzec kolejowy.
- 🍴 Restauracja.

Informacje o ruchu drogowym.

Cele specjalne pokazują się na mapie, o ile nawigacja ma odpowiednie dane»»» strona 206.

Kliknąć zdarzenie drogowe, aby otworzyć okno dodatkowe z dalszymi informacjami»»» strona 207.

- ⚠ Spowolniony ruch drogowy.
- ⚠ Korek.
- ⚠ Wypadek.
- ⚠ Awaria pojazdu.
- ⚠ Śliska nawierzchnia (lód lub śnieg).
- 🚫 Droga zamknięta dla ruchu.
- ⚠ Niebezpieczeństwo – śliska nawierzchnia.
- ⚠ Niebezpieczeństwo.
- ⚠ Roboty drogowe.
- 🌀 Silny wiatr.
- ⚠ Ograniczona widoczność.

Dane nawigacyjne

System Infotainment jest wyposażony w wewnętrzną pamięć danych nawigacyjnych.

W zależności od danego kraju niezbędne dane nawigacyjne mogą już być zainstalowane.

Aby zapewnić prawidłowe prowadzenie do celu i najlepsze działanie funkcji, system Infotainment należy regularnie aktualizować.

Korzystanie ze starych danych może prowadzić do błędów w nawigacji. Nie będzie można wyznaczyć bieżącej trasy lub nawigacja poprowadzi do niewłaściwego celu.

Należy zawsze posiadać aktualne dane nawigacyjne.

Aktualizacja danych nawigacyjnych online*

Dane nawigacyjne dotyczące często odwiedzanych regionów są automatycznie aktualizowane w tle, jeżeli jest połączenie z Internetem i są ważne ustawienia prywatności.

- Przy włączonym zapłonie dane nawigacyjne są aktualizowane automatycznie.

Ręczna aktualizacja danych nawigacyjnych

Aktualne dane nawigacyjne dla dużych obszarów, np. Europy Zachodniej, można pobrać ze strony www.seat.com i zapisać na nośniku USB. Nawigacja przy użyciu nośnika danych USB jest niemożliwa.

- Pobrać dane nawigacyjne na nośnik danych USB.

- Włączyć zapłon.
- Podłączyć nośnik danych USB do systemu Infotainment. Dane nawigacyjne zostaną automatycznie zaktualizowane w tle.

Wersję mapy można sprawdzić na **EKRANIE GŁÓWNYM** >  > **Informacje o systemie**.

UWAGA

Ręczna aktualizacja map podczas jazdy może doprowadzić do wypadku i poważnych obrażeń.

- Dane nawigacyjne można aktualizować wyłącznie podczas postoju.

Informacja

Automatyczna aktualizacja danych nawigacyjnych podlega ustawieniom prywatności. W trybie „Incognito” nie dochodzi do aktualizacji.

Rozpoczęcie prowadzenia do celu

W zależności od danego kraju i urządzenia dostępne są różne formy wprowadzania celu.

Są one dostępne w menu głównym nawigacji.

Otwieranie menu głównego nawigacji

- Nacisnąć **EKRAN GŁÓWNY** > .

Wybór celu i rozpoczęcie nawigacji

1. Nacisnąć .
2. Wybrać żądany cel. Można wybrać spośród opcji  **Częste cele**,  **Ostatnie cele** i  **Ulubione cele**.

LUB: nacisnąć  i wpisać adres na ekranie wprowadzania.

LUB: szczegółowy adres.

3. Nacisnąć **Start**.

Często wpisywane cele podróży

Podsumowanie celów wykorzystuje zapisane dane do podpowiadania celów.

Wybór celu i rozpoczęcie nawigacji

1. Nacisnąć , a następnie .
2. Wybrać żądany cel. Prowadzenie do celu rozpocznie się automatycznie.

Szybki start: nacisnąć i przytrzymać cel przez kilka sekund.

Ostatnie cele

Nawigacja zapamiętuje ostatnie cele, aby ułatwić ich odnalezienie.

Wybór celu i rozpoczęcie nawigacji

1. Nacisnąć , a następnie .
2. Nacisnąć żądany cel.
3. Nacisnąć **Start**.

Szybki start: nacisnąć i przytrzymać cel przez kilka sekund.

Ulubione cele

Zapisywanie do 20 ulubionych celów.

Aby zapisać miejsce docelowe jako ulubione, nacisnąć  na podzielonym ekranie podczas wprowadzania celu.

Wybór celu i rozpoczęcie nawigacji

1. Nacisnąć , a następnie .
2. Nacisnąć żądany cel.
3. Nacisnąć **Start**.

Informacja

Wprowadzić cel podróży możliwie najdokładniej. W przypadku błędów prowadzenie do celu się nie rozpocznie lub poprowadzi do niewłaściwego celu.

Rozpoczęcie prowadzenia do celu za pomocą mapy

Mapa nawigacji ma w wielu miejscach aktywne obszary odpowiednie do wprowadzania celu. W tym celu należy nacisnąć żądane położenie lub miejsce na mapie. Jeżeli w danym punkcie są dane mapy, można rozpocząć prowadzenie do celu.

»

Możliwość wprowadzania celu przez mapę nawigacji zależy od stanu danych i nie jest dostępna dla wszystkich miejsc.

Aby rozpocząć „nawigację Offroad“, nacisnąć pusty obszar bez danych pozycyjnych.

Rozpoczynanie nawigacji

- Nacisnąć .
- Przesunąć widok mapy, aby umożliwić wybranie żadanego miejsca. Z mapy można korzystać za pomocą gestów palcami» strona 202.
- Nacisnąć wybrany cel na mapie.
- Nacisnąć **Droga przejazdu**.

Nawigacja Offroad*

„Nawigacja Offroad“ wyznacza trasę do wybranego punktu z wykorzystaniem nieznanych danych. Jeżeli wybrany punkt leży poza znanymi drogami lub danymi pozycyjnymi, nawigacja wyznacza trasę do najbliższego punktu na znanej drodze i następnie wyznacza w prostej linii drogę do celu.

Rozpoczynanie nawigacji

- Przesunąć widok mapy, aby umożliwić wybranie żadanego miejsca. Z mapy można korzystać za pomocą gestów palcami» strona 202.
- Nacisnąć dowolny punkt na mapie bez danych pozycyjnych.
- Nacisnąć **Droga przejazdu**.

Rozpoczęcie prowadzenia do celu z wykorzystaniem danych kontaktowych

Można rozpocząć prowadzenie do celu z wykorzystaniem zapisanego adresu kontaktu. Do nawigacji nie można użyć kontaktu bez zapisanych danych adresowych.

Rozpoczynanie nawigacji

- Nacisnąć .
- Nacisnąć żądany kontakt.
- Nacisnąć **Droga przejazdu**.

Informacja

Jeżeli dane adresowe kontaktu są nieaktualne, nawigacja i tak poprowadzi do zapisanego adresu. Sprawdzić, czy adres jest aktualny.

Informacje o ruchu drogowym

System Infotainment otrzymuje szczegółowe informacje o ruchu drogowym automatycznie, jeżeli nawiązane jest połączenie internetowe. Informacje te pokazują się za pomocą symboli i zaznaczenia na kolorowo sieci dróg na mapie.

Zdarzenia drogowe

Zdarzenia drogowe, np. korki lub spowolniony ruch, wyświetlane są na mapie za pomocą symboli.

Przy aktywnym prowadzeniu do celu zdarzenia drogowe na trasie pokazują się w szczegółach trasy. Takie zdarzenia drogowe można ominąć» strona 207.

Informacje o zagrożeniach

Informacje o zagrożeniach są wyświetlane na mapie nawigacyjnej za pomocą symboli w taki sam sposób, jak informacje o zdarzeniach drogowych. W tym przypadku źródłem informacji jest inny pojazd, który wykrył zagrożenie i przesłał informacje do operatora.

Wyświetlane są następujące zagrożenia: wypadek, awaria innego pojazdu i śliska nawierzchnia drogi.

Oznaczenie natężenia ruchu

Mapa pokazuje natężenie ruchu na podstawie aktualnych zdarzeń drogowych, zaznaczając drogi na kolorowo.

- **Pomarańczowy:** Spowolniony ruch drogowy.
- **Czerwony:** Korek.

i Informacja

Odbiór informacji o ruchu drogowym podlega ustawieniom prywatności. W maksymalnym trybie prywatności nie odbierane są żadne informacje o ruchu drogowym. Niezbędne jest ustawienie śledzenia lub lokalizacji.

Opis funkcji**Szczegóły drogi przejazdu**

Szczegóły drogi przejazdu zawierają informacje dotyczące wszystkich zdarzeń, na przykład: punktu rozpoczęcia trasy, przystanków, zdarzeń drogowych, celów specjalnych i celu podróży, pod warunkiem że nawigacja ma takie dane.

Po naciśnięciu zdarzenia otwiera się dodatkowe okno z dalszymi opcjami. Dostępne opcje zależą od zdarzenia i aktualnych ustawień.

Otwieranie i zamykanie szczegółów drogi przejazdu

- Aby otworzyć, nacisnąć **|** lub przesunąć.
- Aby zamknąć, nacisnąć **|** lub przesunąć.

Edytowanie drogi przejazdu

Aby edytować drogę przejazdu, przesunąć przystanki do celu w widoku TripView (widok podróży).

- Nacisnąć i przytrzymać żądany cel, aż zostanie zaznaczony.
- Przesunąć cel w żądane położenie.
- Zdjąć palec z ekranu. Droga przejazdu zostanie wyznaczona ponownie.

Omijanie zdarzeń drogowych

W szczegółach trasy pokazują się aktualne zdarzenia drogowe, jeżeli nawigacja ma takie dane. Zdarzenia drogowe można omijać, edytując szczegóły drogi przejazdu»»» strona 207.

- Nacisnąć zdarzenie drogowe.
- Nacisnąć **Omiń**. Droga przejazdu zostanie wyznaczona ponownie.

Okno dodatkowe

W czasie obsługi nawigacji może otworzyć się okno dodatkowe z dalszymi opcjami. Możliwe opcje zależą od danej funkcji.

Zamykanie okna dodatkowego

- Nacisnąć pusty obszar poza oknem dodatkowym.
- **LUB:** nacisnąć **X**.
- **LUB:** nacisnąć **Zatwierdź**.

Funkcje w oknie dodatkowym:

Pokaż na mapie	Pokazanie wyboru na mapie.
Dodaj cel pośredni	Dodawanie celu pośredniego do trasy.
Bezpośrednia droga przejazdu	Rozpoczęcie bezpośredniego prowadzenia do celu.
Usuń	Usuwanie celu pośredniego z trasy.
Omiń	Omiń korek. Droga przejazdu zostanie wyznaczona ponownie.
Zatrzymanie prowadzenia do celu	Zatrzymuje bieżące prowadzenie do celu.
X	Zamykanie okna dodatkowego.
☆	Dodanie celu do ulubionych.

Nauka sposobu użytkowania

Podczas jazdy nawigacja zapisuje trasy i cele, aby automatycznie podpowiadać cele podróży. Cele są zapamiętywane na podstawie godziny i dnia tygodnia.

Nawigacja może jednocześnie zaproponować do 5 tras. Zaproponowane trasy mogą się różnić od tras w ramach zwykłego prowadzenia do celu.

Po wybraniu jednego z proponowanych celów rozpoczyna się prowadzenie do tego celu.

»

Nawigacja prowadzi po wybranej trasie, chyba że kierowca postanowi z niej zjechać. Wtedy trasa zostaje ponownie wyznaczona i prowadzi z powrotem po najbardziej bezpośredniej drodze do pierwotnie wybranego celu.

Podczas prowadzenia do celu uwzględniane i omijane są korki, o ile dostępne są alternatywne trasy i nawigacja ma stosowne dane.

Funkcję można włączyć i wyłączyć w dowolnej chwili.

Włączanie i wyłączanie nauki sposobu użytkowania

Ustawienie znajduje się w odpowiednim menu nawigacji **⚙ > Podstawowe ustawienia funkcji**.

- Aby uruchomić funkcję, włączyć opcję **Nauka sposobu użytkowania**.
- Aby wyłączyć funkcję, należy wyłączyć opcję **Nauka sposobu użytkowania**.
- Aby usunąć zapisane dane, nacisnąć **Usuń sposób użytkowania**.

Kontrolka zasięgu 360°

✓ Dotyczy pojazdów hybrydowych plug-in

Kontrolka zasięgu 360° informuje o dystansie, jaki można pokonać przy aktualnym poziomie naładowania akumulatora wysokonapięciowego.

Włączanie kontrolki zasięgu 360°

- Otworzyć okno mapy dodatkowej i nacisnąć symbol .

Interfejs telefonu

Wprowadzenie



Rys. 138 Schemat: Widok Telefonu

Za pośrednictwem interfejsu telefonu można podłączyć telefon komórkowy do systemu Infotainment i obsługiwać funkcje telefonu przez system Infotainment. Dźwięk jest odtwarzany przez głośniki pojazdu.

Do systemu Infotainment można podłączyć do dwóch telefonów jednocześnie.

Duża prędkość, złe warunki atmosferyczne lub drogowe, hałas (także na zewnątrz) oraz jakość odbioru sieci mogą mieć ujemny wpływ na jakość połączeń prowadzonych w pojeździe.

Informacja

- Zasadniczo dane urządzenie (np. telefon komórkowy) trzeba sparować tylko raz. Można w każdej chwili przywrócić połączenie urządzenia z systemem Infotainment przez Bluetooth® lub Wi-Fi bez konieczności ponownego parowania.
- Dostępność niektórych funkcji telefonii zależy od używanego telefonu komórkowego.

Wyposażenie i symbole interfejsu telefonu

Cechy urządzenia

- Tryb głośnomówiący.
- Możliwość jednoczesnego podłączenia do dwóch telefonów.

- Książka telefoniczna na 5000 wpisów.
- Funkcje SMS przez Bluetooth®: czytanie SMS-ów, pisanie SMS-ów (w tym szablonów), odtwarzanie SMS-ów, historia wiadomości.
- Funkcje e-mail przez Bluetooth®: odczytywanie wiadomości, pisanie wiadomości.
- Opcja ładowania bezprzewodowego.
- Podłączenie do mikrofonu w pojeździe.

Symbol w menu głównym

-  Kontakty.
-  Lista połączeń przychodzących i wychodzących.
-  Wprowadzanie numeru telefonu.
-  Wiadomości tekstowe (SMS i e-mail)*.
-  Ustawienia interfejsu telefonu.

Symbol dla połączeń

Symbol może się różnić w zależności od systemu Infotainment.

-  Nawiązanie połączenia lub wysunięcie go do przodu.
-  Zakończenie lub odrzucenie połączenia.
-  Otwieranie listy kontaktów.
-  Wprowadzanie numeru telefonu.
-  Wyciszenie dźwięku systemu głośnomówiącego.

-  Zawieszenie połączenia.
-  Kontynuowanie połączenia.
-  Połączenie konferencyjne.
-  Przejście na tryb prywatny.
-  Nawiązanie połączenia alarmowego.
-  Uzyskanie pomocy w razie wypadku.
-  Informacje na temat marki CUPRA oraz wybranych usług dodatkowych związanych z ruchem drogowym i podróżowaniem.
-  Poczta głosowa.

Symbol na liście połączeń

- Aby otworzyć listę połączeń, nacisnąć .
-  Połączenie przychodzące.
-  Połączenie wychodzące.
-  Połączenia nieodebrane.
-  Numer telefonu (służbowy).
-  Numer telefonu (prywatny).
-  Telefon komórkowy (służbowy).
-  Telefon komórkowy (prywatny).
-  Fax (prywatny).
-  Fax.

Symbol dotyczące wiadomości tekstowych*

Symbol może się różnić w zależności od systemu Infotainment.

• Aby otworzyć wiadomości tekstowe, nacisnąć .

• Aktywacja wprowadzania głosowego
»»» strona 193.

• Szablony do wiadomości tekstowych.

Miejsca, w których obowiązują przepisy szczególnie

Należy wyłączyć telefon komórkowy oraz interfejs telefonu w miejscach zagrożonych wybuchem. Miejsca te nie zawsze są wyraźnie oznakowane. Zaliczają się do nich zwłaszcza:

- Otoczenie rurociągów i zbiorników, w których znajdują się chemikalia.
- Podpokłady na statkach i promach.
- Otoczenie pojazdów napędzanych gazem płynnym (jak np. propan lub butan).
- Miejsca, w których w powietrzu unoszą się chemikalia lub pył, np. mąka, kurz i proszek metalu.
- Każde inne miejsce, w którym należy wyłączyć silnik pojazdu lub telefon.

UWAGA

Wyłączyć telefon komórkowy w miejscach zagrożonych wybuchem!

Informacja

W miejscach o szczególnych przepisach i wtedy, kiedy używanie telefonów komórkowych jest zakazane, należy je zawsze wyłączyć. Promieniowanie wysyłane przez włączony telefon komórkowy może spowodować interferencje w czułych urządzeniach technicznych i medycznych, czego skutkiem może być błędne działanie lub uszkodzenie tych urządzeń.

Parowanie, podłączanie i obsługa

Wymagania dotyczące parowania:

- Włączona funkcja Bluetooth® w telefonie komórkowym.
- Włączona funkcja Bluetooth® w systemie Infotainment.
- W zależności od urządzenia mobilnego trzeba otworzyć menu Bluetooth® lub włączyć **Widoczność**, aby telefon był widoczny dla systemu Infotainment.

Połączyć telefon komórkowy z systemem Infotainment, aby móc korzystać z funkcji interfejsu telefonu. Przy pierwszym podłączeniu urządzenie mobilne zostanie sparowane z systemem Infotainment. Następuje utworzenie profilu użytkownika»»» strona 211.

Proces parowania może potrwać kilka minut. Liczba dostępnych funkcji zależy od podłą-

czanego telefonu komórkowego i jego systemu operacyjnego.

Parowanie telefonu komórkowego

- Otworzyć listę dostępnych urządzeń Bluetooth® w telefonie komórkowym i wybrać nazwę systemu Infotainment.
- W razie potrzeby potwierdzić komunikaty procesu parowania w telefonie komórkowym i w systemie Infotainment. Jeżeli parowanie zakończyło się pomyślnie, dane telefonu zostają zapisane w profilu użytkownika.
- *Opcjonalnie:* potwierdzić transfer danych w telefonie komórkowym.

Połączenie aktywne i pasywne

Aby móc korzystać z interfejsu telefonu, do systemu Infotainment musi być *podłączony* co najmniej jeden telefon komórkowy. Jeżeli do systemu podłączonych jest kilka telefonów, można przełączać się między połączeniami aktywnymi i pasywnymi. Aby móc korzystać z funkcji interfejsu telefonu dla danego telefonu komórkowego, ustawić aktywne połączenie z systemem Infotainment.

Różnice między rodzajami połączenia

Główne

Telefon komórkowy sparowany i podłączony. Funkcje interfejsu telefonu są wykonywane przy użyciu danych tego telefonu komórkowego.

Dodatkowo

Telefon komórkowy sparowany i podłączony. Można obsługiwać połączenia, ale książka telefoniczna, wiadomości i inne funkcje są nieaktywne.

Dane sparowanych telefonów są przechowywane w systemie Infotainment, nawet jeżeli telefon nie jest aktualnie podłączony.

Podłączanie telefonu komórkowego

Wymagane: urządzenie mobilne musi być sparowane z systemem Infotainment.

- Włączona funkcja Bluetooth® w telefonie komórkowym.

Nawiązywanie aktywnego połączenia

Wymagane: kilka telefonów komórkowych podłączonych jednocześnie do systemu Infotainment.

- Wybrać telefon komórkowy z menu rozwijanego. Wszystkie pozostałe telefony komórkowe znajdują się w połączeniu pasywnym.

Profile użytkowników

Dla każdego sparowanego telefonu komórkowego tworzony jest automatycznie profil użytkownika. W profilu użytkownika zapisywane są dane z telefonu, np. kontakty lub ustawienia. Jednocześnie w systemie może być zapisanych do czterech profili użytkowników.

UWAGA

Parowanie telefonu z systemem podczas jazdy może doprowadzić do wypadku lub obrażeń.

- Telefon można powiązać z systemem tylko przy nieruchomym pojeździe.

Informacja

- W przypadku niektórych telefonów przy parowaniu pojawia się numer PIN na ekranie. Wprowadzić ten numer w systemie Infotainment, aby zakończyć proces parowania.
- Jeżeli system Infotainment znajduje się w menu Znane telefony, funkcja ładowania bezprzewodowego jest wyłączona. Po wyjściu z tego menu funkcja ładowania bezprzewodowego zostaje ponownie włączona.

Telefonia podstawowa i Komfort

W zależności od wersji wyposażenia dostępne są dwa rodzaje interfejsu telefonu:

- Podstawowy interfejs telefonu.
- Interfejs telefonu Komfort.

Podstawowy interfejs telefonu

Podstawowy interfejs telefonu wykorzystuje profil HFP Bluetooth® do transmisji. Umożli-

wia korzystanie z funkcji telefonu poprzez system Infotainment oraz odtwarzanie przez głośniki pojazdu.

Interfejs telefonu Komfort

Podobnie jak podstawowy interfejs telefonu, interfejs Komfort również wykorzystuje profil HFP Bluetooth® do transmisji.

Interfejs telefonu Komfort można wyposażyć w funkcję ładowania bezprzewodowego » strona 213.

Aby skorzystać z ładowania bezprzewodowego, należy prawidłowo umieścić odpowiedni telefon komórkowy w schowku. Telefon komórkowy podłączy się wtedy do anteny pojazdu. Poprawia to odbiór oraz jakość dźwięku połączeń.

Wykonywanie połączeń

Otwieranie interfejsu telefonu

- Naciśnąć **EKRAN GŁÓWNY** > .

Nawiązywanie połączenia

Wybrać numer telefonu, aby rozpocząć połączenie. Numer telefonu można wybrać na kilka sposobów: »

Kontakty

Jeżeli do kontaktu przypisanych jest kilka numerów, należy wybrać jeden z nich.

- Nacisnąć  lub nacisnąć numer na liście, aby nawiązać połączenie.
- **LUB:** nacisnąć  i wpisać nazwę kontaktu w polu wprowadzania, aby rozpocząć wyszukiwanie. Nacisnąć kontakt, aby nawiązać połączenie.
- **LUB:** nacisnąć ulubioną pozycję w menu głównym interfejsu telefonu, aby nawiązać połączenie.

Połączenia

Interfejs telefonu pokazuje listę połączeń z telefonu komórkowego. Rozpocząć połączenie z listy połączeń.

- Nacisnąć  > **Wszystko** lub nacisnąć numer na liście, aby nawiązać połączenie.
- **LUB:** nacisnąć  i zawęzić listę (np. połączenia nieodebrane lub wybierane numery). Z zawężonej listy wybrać numer do rozpoczęcia połączenia.

Wybieranie numeru

Ręcznie wybrać numer telefonu, aby nawiązać połączenie. Podczas wpisywania numeru na ekranie pokazują się kontakty pasujące do danego numeru.

- Nacisnąć  i wpisać numer telefonu.

- Nacisnąć  , aby rozpocząć połączenie.

Aby nawiązać połączenie z ostatnio wybranym numerem, nacisnąć przycisk  na klawiaturze wielofunkcyjnej.

Wysyłanie wiadomości*

W zależności od telefonu komórkowego i systemu Infotainment można wysłać i odbierać SMSy i e-maile za pośrednictwem interfejsu telefonu.

Wysyłanie wiadomości SMS

- Nacisnąć  > **SMS** > **Wpisz nową wiadomość** i wpisać wiadomość na ekranie.
- Wpisać żądany kontakt w pasku wyszukiwania.
- Aby wysłać wiadomość, nacisnąć **OK**.

Wysyłanie wiadomości e-mail

- Nacisnąć  > **E-mail** > **Wpisz nową wiadomość** i wpisać wiadomość na ekranie.
- Wpisać żądany kontakt w pasku wyszukiwania.
- Aby wysłać wiadomość, nacisnąć **OK**.

Książka telefoniczna, ulubione i przyciski szybkiego wybierania

Przy pierwszym podłączeniu telefonu do systemu Infotainment książka telefoniczna zostaje zapisana w pamięci systemu. Telefon komórkowy może zażądać zatwierdzenia transferu danych z książki telefonicznej.

Przy każdym ponownym podłączeniu telefonu aktualizowana jest książka telefoniczna.

Jeżeli obsługiwane są połączenia konferencyjne, system może uzyskać dostęp do książki w czasie trwania połączenia. Jeżeli do kontaktu przyporządkowano obraz, to może się wyświetlać na liście obok wpisu.

Ulubione

Przyciski szybkiego wybierania można przypisać do maksymalnie sześciu ulubionych kontaktów. Jeżeli do kontaktu przypisane jest zdjęcie, to pokazuje się ono na przycisku szybkiego wybierania.

Wszystkie przyciski szybkiego wybierania należy przypisać ręcznie, przy czym są one przyporządkowywane do jednego profilu użytkownika.

Przypisywanie przycisków szybkiego wybierania

- W menu **Ulubione** nacisnąć przycisk +, następnie otworzyć książkę telefoniczną i wybrać kontakt. Jeżeli wybrany kontakt ma kilka numerów telefonów, nacisnąć żądany numer.

Edycja przycisków szybkiego wybierania

- Aby zmienić lub skasować ulubiony kontakt, nacisnąć symbol ✎ w menu **Ulubione**. Można skasować jeden lub kilka ulubionych.

Połączenie z ulubionym kontaktem

- Nacisnąć odpowiedni przycisk szybkiego wybierania.

Informacja

Ulubione nie są aktualizowane automatycznie. Jeżeli numer telefonu danego kontaktu zostanie zmieniony, trzeba ponownie przypisać przycisk szybkiego wybierania.

Centrum łączności*



Rys. 139 W konsoli środkowej: miejsce do podłączenia telefonu komórkowego.

Centrum łączności posiada różne funkcje ułatwiające używanie telefonu komórkowego. Te funkcje to:

- Ładowarka bezprzewodowa¹⁾.
- Wzmacniacz sygnału / (Wzmacniacz sygnału komórkowego)

(Ładowarka bezprzewodowa)

Umożliwia dzięki technologii Qi²⁾ bezprzewodowe ładowanie telefonu komórkowego.

Aby bezprzewodowo naładować telefon:

- Połóż urządzenie przenośne ekranem do góry na środku półki»» **rys. 139** »» .

Upewnić się, że pomiędzy półką a telefonem komórkowym nie znajdują się żadne przedmioty.

Proces ładowania telefonu komórkowego rozpoczyna się automatycznie. Informacje o tym, czy telefon komórkowy obsługuje technologię Qi, znajdują się w instrukcji obsługi telefonu komórkowego; możesz także odwiedzić w tym celu stronę internetową CUPRA.

Wzmacniacz sygnału / (Wzmacniacz sygnału komórkowego)

Umożliwia obniżenie obciążenia promieniowaniem wnętrza pojazdu i polepsza odbiór.

Ze względów bezpieczeństwa zaleca się połączyć system i urządzenie przenośne poprzez Bluetooth® i umieścić telefon na podstawie Connectivity Box celem uzyskania najlepszego odbioru bez potrzeby obsługi telefonu komórkowego.

Celem nawiązania połączenia z anteną zewnętrzną pojazdu:

»

¹⁾ Obejmuje wyłącznie funkcję ładowarki bezprzewodowej.

²⁾ Technologia Qi umożliwia bezprzewodowe ładowanie telefonu komórkowego.

- Połóż urządzenie przenośne ekranem do góry na środku półki»» **rys. 139** »» .

Upewnić się, że pomiędzy półką a telefonem komórkowym nie znajdują się żadne przedmioty.

Telefon komórkowy jest w stanie automatycznie używać funkcji anteny zewnętrznej.

UWAGA

- Telefon komórkowy może nagrzewać się podczas procesu ładowania bezprzewodowego. Podczas wyjmowania telefonu komórkowego z półki i brania go do ręki pamiętaj, że może on być mocno nagrzwany.
- Między telefonem a obudową nie mogą znajdować się żadne przedmioty metaliczne ani inne, które mogą zakłócać działanie Centrum Łączności.

Informacja

- Gwarancją poprawnej pracy telefonu komórkowego jest jego zgodność ze standardem interfejsu Qi do ładowania przez indukcyjność.
- Czas ładowania i temperatura są zależne od danego stosowanego urządzenia.
- Maksymalna moc ładowania wynosi 5 W.
- Technologia Qi umożliwia równoczesne ładowanie kilku telefonów komórkowych.

- Jeżeli na półce znajduje się więcej niż jeden telefon, nie ma gwarancji lepszego odbioru.

- Zaleca się, aby silnik był włączony, aby zapewnić prawidłowe bezprzewodowe ładowanie urządzenia.

- Kiedy telefon z technologią Qi jest podłączony przez USB, ładowanie odbywa się w sposób określony przez producenta.

Multimedia

Gniazdo USB



Rys. 140 Konsola środkowa: gniazdo USB.



Rys. 141 Z tyłu konsoli środkowej: gniazda USB z funkcją gniazda zasilania.

Wejście USB znajduje się w schowku z przodu konsoli środkowej»» **rys. 140**.

W zależności od wyposażenia i rynku krajowego, samochód może być wyposażony w złącza USB **tylko do ładowania lub jako gniazdo zasilania**.

Gniazda te znajdują się z tyłu konsoli, między przednimi siedzeniami»» **rys. 141**.

Jazda

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Rozruch i wyłączanie silnika

Przycisk zapłonu i rozrusznika



Rys. 142 Przycisk rozrusznika

Silnik można włączyć przy pomocy przycisku rozruchu (Przycisku startowego). Aby korzystać z tego udogodnienia, w samochodzie musi znajdować się aktywny kluczyk.

Przycisk **START ENGINE STOP** znajduje się na dole konsoli środkowej albo, zależnie od wersji, na kierownicy wielofunkcyjnej.

Otwarcie drzwi kierowcy przy **wychodzeniu z pojazdu** włącza blokadę elektroniczną kolumny kierownicy, jeżeli zapłon jest wyłączony.

Włączanie i wyłączanie zapłonu

Aby tylko włączyć zapłon bez uruchamiania silnika, krótko nacisnąć przycisk startowy jeden raz **bez** naciskania pedału hamulca czy sprzęgła >>>

Napis **START ENGINE STOP** na przycisku startowym pulsuje, kiedy system jest gotowy do włączenia lub wyłączenia zapłonu¹⁾.

Automatyczne wyłączanie zapłonu

Kiedy pojazd wykryje brak kierowcy po zatrzymaniu silnika, po pewnym czasie zapłon wyłączy się automatycznie. Jeżeli zostawiono przy tym włączone światła mijania, przez ok. 30 minut będą palić się światła postojowe. Wyłącza się je poprzez zaryglowanie samochodu>>> strona 100 lub też ręcznie >>> strona 119.

Automatyczne wyłączanie zapłonu w pojazdach z systemem Start-Stop

Z chwilą zatrzymania pojazdu zapłon wyłącza się automatycznie, zaś automatyczne wyłączanie silnika jest aktywne w przypadku gdy:

- Kierowca nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa,
- kierowca nie naciśnie na żaden z pedałów,
- drzwi kierowcy są otwarte.

Po automatycznym wyłączeniu zapłonu, jeżeli włączone są światła mijania , przez ok. 30 minut będą palić się światła pozycyjne (o ile akumulator jest wystarczająco naładowany). Światła pozycyjne gasną w momencie zaryglowania samochodu przez kierowcę lub ręcznego wyłączenia przez niego światel.

Wyłączanie zapłonu przy opuszczaniu pojazdu z napędem hybrydowym

Jeśli zapłon nie zostanie wyłączony w trybie E-MODE i upłynie określony czas po zakończeniu podróży, zapłon wyłączy się automatycznie, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora samochodowego 12 V.

»

¹⁾ Dotyczy wersji z przyciskiem Start na konsoli środkowej.

UWAGA

W momencie włączania zapłonu *nie* należy naciskać pedału hamulca lub sprzęgła, w przeciwnym razie silnik uruchomi się nagle.

UWAGA

Nieprawidłowe lub nierozważne używanie kluczyka samochodowego może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń.

- Nie wolno pozostawiać kluczyków wewnątrz samochodu po wyjściu z niego. W przeciwnym razie dziecko lub osoba nieuprawniona może zaryglować samochód, uruchomić silnik lub zapłon i włączyć urządzenia elektryczne.

Informacja

- Przed wyjściem z pojazdu należy zawsze wyłączyć zapłon oraz zastosować się do ewentualnych poleceń na ekranie tablicy rozdzielczej.
- Jeżeli samochód stoi w miejscu przez dłuższy czas z włączoną stacją i wyłączonym silnikiem, może dojść do rozładowania akumulatora, co uniemożliwi rozruch silnika.

- Jeżeli w fazie **STOP** zostanie naciśnięty przycisk **(START ENGINE STOP)**, następuje wyłączenie zapłonu, a przycisk ¹⁾ zaczyna migać.
- Jeżeli na wyświetlaczu tablicy przyrządów pokazuje się: „Układ start-stop wyłączony: Uruchomić silnik ręcznie”; przycisk **(STARTENGINESTOP)** zaczyna migać¹⁾.

Włączanie systemu napędu hybrydowego

- ✓ Obowiązuje dla: pojazdów hybrydowych

Włączenie napędu hybrydowego aktywuje układ napędowy pojazdu. Po włączeniu układu napędowego pojazdu aktywowany jest napęd elektryczny. Silnik spalinowy uruchamia się automatycznie, jeśli poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego nie jest wystarczający do pracy z napędem elektrycznym lub jeśli wymagana jest duża moc napędu.

Wymagania dotyczące włączania zespołu napędowego

Zespół napędowy można włączyć, jeżeli spełnione zostaną następujące warunki:

- Akumulator wysokonapięciowy posiada wystarczający poziom naładowania.
- Pojazd nie jest podłączony do ładowania.
- Temperatura akumulatora wysokonapięciowego znajduje się w zakresie roboczym.
- W pojeździe znajduje się właściwy klucz zdalnego sterowania.

Włączanie systemu napędowego

- Nacisnąć jeden raz przycisk zapłonu i startu. Zapłon włączony.
- Nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca.
- Ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji **N** lub włączyć blokadę parkowania **P**.
- Nacisnąć przycisk zapłonu i startu >>> **rys. 142**, aż zapali się lampka kontrolna **READY** na zestawie wskaźników. Nie naciskać pedału przyspieszenia. Zwolnić przycisk zapłonu i startu po zapaleniu się lampki kontrolnej **READY** na zestawie wskaźników. Znak na wyświetlaczu mocy zmieni się z **OFF** na **0**.
- Jeśli nie świeci się lampka kontrolna **READY**, anulować i powtórzyć czynność.
- Jeśli pojazd został zablokowany za pomocą kluczyka zdalnego sterowania, przycisk zapłonu i startu jest wyłączony. Jeśli znajdujesz się w pojeździe i musisz uruchomić silnik,

¹⁾ Dotyczy wersji z przyciskiem Start na konsoli środkowej.

najpierw odblokuj pojazd lub przeprowadź rozruch awaryjny»» strona 219 .

Wykrywanie zespołu napędowego

W przypadku napędu elektrycznego nie słyszeć odgłosów silnika, gdy układ napędowy jest włączony lub podczas jazdy. Dlatego nie można stwierdzić po hałasie silnika, czy układ napędowy pojazdu jest włączony. O gotowości pojazdu do jazdy świadczą następujące kwestie:

- Na zestawie wskaźników wyświetlacz mocy wskazuje 0»» strona 81.
- Lampka wyświetlająca na zestawie wskaźników jest włączona, niezależnie od tego, czy włączone jest zewnętrzne oświetlenie pojazdu.
- Na zestawie wskaźników świeci się lampka kontrolna **READY**.
- Słyszeć sygnał dźwiękowy.

Włączanie zespołu napędowego przy bardzo niskich temperaturach zewnętrznych

Jeżeli temperatura zewnętrzna jest bardzo niska (ok. -27°C (-16°F) lub mniej), akumulator wysokonapięciowy może zamarznąć i przestać działać. W takim przypadku nie można włączyć układu napędowego.

Jeśli tylko temperatura wysokiego napięcia wystarczająco wzrośnie, można ponownie włączyć układ napędowy.

Aby można było włączyć układ napędowy przy niskich temperaturach zewnętrznych, CUPRA zaleca parkowanie pojazdu w miejscu zabezpieczonym przed zimnem.

Informacja

Po włączeniu systemu napędu słychać kliknięcie. Jest to całkowicie normalne i nie oznacza wystąpienia problemu.

Rozruch silnika

- Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów: ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P** lub **N**, nacisnąć pedał hamulca i trzymać wciśnięty do uruchomienia silnika.
- Nacisnąć przycisk rozruchu»» **rys. 142**; nie naciskać pedału gazu. Aby silnik się uruchomił, w samochodzie musi znajdować się aktywny kluczyk. Po uruchomieniu silnika przycisk **(START ENGINE STOP)** pozostaje podświetlony, wskazując na pracę silnika¹⁾.
- Po rozruchu silnika zwolnić przycisk rozruchu.

- Jeżeli rozruch silnika nie nastąpi, należy odczekać około 1 minutę przed ponowną próbą rozruchu. W razie potrzeby należy wykonać rozruch awaryjny»» strona 219 .

UWAGA

Silnik nie może pracować w zamkniętych pomieszczeniach ze względu na niebezpieczeństwo zatrucia spalinami.

- Spaliny zawierają tlenek węgla, bezwonny i bezbarwny gaz trujący, który może powodować utratę przytomności i zgon.

UWAGA

Nie wolno zostawiać samochodu z włączonym silnikiem, szczególnie, jeśli jest na biegu. Pojazd mógłby nieoczekiwanie ruszyć lub mógłby zajść inne nieprzewidziane zdarzenie prowadzące do uszkodzeń, pożaru lub poważnych obrażeń.

UWAGA

Niedozwolone jest używanie preparatów ułatwiających rozruch silnika na zimno, ponieważ mogą wybuchnąć lub podwyższyć obroty silnika. Grozi to obrażeniami.

¹⁾ Dotyczy wersji z przyciskiem Start na konsoli środkowej.

⚠ OSTROŻNIE

- Próba ponownego włączenia silnika natychmiast po wyłączeniu może doprowadzić do awarii rozrusznika lub całego silnika.
- Gdy silnik jest zimny, należy unikać wysokich obrotów silnika, jazdy na pełnym gazie i przeciążania silnika, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzenia silnika.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Nie nagrzewać silnika przez uruchomienie silnika pojazdu na postoju. Należy od razu ruszyć bez gwałtownego przyspieszenia. W ten sposób silnik szybciej osiąga temperaturę roboczą i zmniejsza się emisję spalin.

ℹ Informacja

- W momencie rozruchu silnika następuje tymczasowe wyłączenie elementów elektrycznych o dużym poborze mocy.
- Zimny silnik może przez krótki czas pracować głośniejsze po rozruchu. Jest to zjawisko zupełnie normalne i nie stanowi powodu do obaw.

Wyłączanie silnika

- Całkowicie zatrzymać pojazd >>> ⚠.
- Ustawić dźwignię w położeniu P.

- Włączyć elektroniczny hamulec postojowy.
- Nacisnąć krótko przycisk rozruchu >>> rys. 142.

Funkcja myjni samochodowej (pojazdy hybrydowe)

Po wyłączeniu zapłonu przy włączonym biegu N pojazd może toczyć się przez następne 30 minut. Po tym czasie, jeżeli pojazd zostanie zatrzymany, automatycznie aktywuje się blokada postojowa P. Minutę wcześniej pojawi się odpowiedni komunikat ostrzegawczy na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

⚠ UWAGA

Nigdy nie należy wyłączać silnika podczas jazdy. Można wówczas stracić kontrolę nad samochodem, doprowadzając do wypadku i poważnych obrażeń.

- Przy wyłączonym zapłonie nie działają poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa.
- Przy wyłączonym silniku nie działa układ wspomagania hamulców. Dlatego, aby zahamować, konieczny jest silniejszy nacisk na pedał hamulca.
- Przy wyłączonym silniku nie działa również wspomaganie układu kierowniczego. Kierowanie przy wyłączonym silniku wymaga większej siły.

- Przy wyłączonym zapłonie może dojść do zablokowania kolumny kierownicy, co uniemożliwi panowanie nad pojazdem.

⚠ UWAGA

Wychodząc z samochodu, kluczyk zapłonowy należy zawsze zabierać ze sobą. Jest to szczególnie ważne, jeżeli w samochodzie znajdują się dzieci, ponieważ mogłyby one uruchomić samochód lub jego wyposażenie elektryczne (np. elektrycznie sterowane szyby), narażając się na obrażenia.

⚠ OSTROŻNIE

- Jeśli samochód zatrzyma się i system Start-Stop* wyłączy silnik, zapłon pozostaje włączony. Przed opuszczeniem samochodu należy upewnić się, że stacyjka jest wyłączona, w przeciwnym razie może dojść do rozładowania akumulatora.
- Jeżeli silnik pracował na wysokich obrotach przez dłuższy czas, jego wyłączenie może spowodować przegrzanie. Aby uniknąć uszkodzenia silnika, należy pozwolić mu pracować przez ok. 2 minuty na jałowym biegu przed wyłączeniem.

ℹ Informacja

Po wyłączeniu silnika wentylator chłodnicy może pracować jeszcze przez okres do 10 minut, nawet po wyłączeniu zapłonu. Możliwe jest również ponowne włączenie się

wentylatora, gdy temperatura płynu chłodzącego zwiększy się w wyniku ciepła zgromadzonego w komorze silnika lub ze względu na dłuższe działanie promieniowania słonecznego.

Immobilizer elektroniczny

Immobilizer uniemożliwia prowadzenia pojazdu osobom nieupoważnionym.

W kluczyku znajduje się układ elektroniczny, który automatycznie wyłącza immobilizer.

Immobilizer zostaje automatycznie uruchomiony, kiedy kluczyk znajdzie się poza pojazdem.

Jeżeli na tablicy przyrządów wyświetlany jest następujący komunikat: **SAFE**, rozruch silnika jest niemożliwy.

Silnik można uruchomić jedynie za pomocą oryginalnego kluczyka CUPRA z prawidłowym kodem.

Informacja

Prawidłową eksploatację pojazdu gwarantuje jedynie używanie oryginalnych kluczyków CUPRA.

Funkcja awaryjnego rozruchu



Rys. 143 W konsoli środkowej: rozruch awaryjny.

Jeśli wewnątrz pojazdu nie zostanie wykryty prawidłowy kluczyk, konieczne jest uruchomienie awaryjne. Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pokazany zostanie odpowiedni komunikat. Może się to zdarzyć, na przykład, w przypadku rozładowania się baterii kluczyka:

- Od razu po naciśnięciu przycisku startowego umieścić kluczyk w uchwycie na napoje w konsoli środkowej >>> **rys. 143**, jak najbliższej logo Kessy.
- Następuje włączenie zapłonu i silnik uruchamia się automatycznie.

Instrukcje dla kierowcy na wyświetlaczu tablicy przyrządów

Naciśnij pedał hamulca

- Ten komunikat pojawia się w pojazdach wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów, jeśli kierowca próbuje uruchomić silnik bez użycia hamulca.

Wybierz N lub P

- Ten komunikat pojawia się przy próbie rozruchu lub wyłączenia silnika w momencie, gdy dźwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej nie znajduje się w położeniu **P** lub **N**. Silnik można uruchomić i zatrzymać jedynie w tych położeniach dźwigni.

Wybierz położenie P; pojazd może się przemieścić; drzwi zamykają się jedynie w położeniu P.

- Ze względów bezpieczeństwa pojawia się komunikat dla kierowcy wraz z ostrzegawczym sygnałem dźwiękowym, jeśli dźwignia automatycznej skrzyni biegów nie znajduje się w położeniu **P** po wyłączeniu zapłonu. Ustawić dźwignię w położeniu **P**, w przeciwnym razie pojazd może stoczyć się z pochyłości.

Zmiana biegu: dźwignia w położeniu do jazdy!

- Ten komunikat wyświetla się, gdy dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu »

P a drzwi kierowcy są otwarte. Dodatkowo pojawia się sygnał dźwiękowy. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P, w przeciwnym razie pojazd może stoczyć się z pochyłości.

Zapłon włączony

- Ten komunikat wyświetla się razem z sygnałem dźwiękowym, gdy drzwi kierowcy są otwarte przy włączonym zapłonie.

Funkcja „My Beat”¹⁾

- ✓ Dotyczy pojazdów z przyciskiem Start na konsoli środkowej.

Samochody z kluczykiem w wersji komfort korzystają z funkcji „My Beat”. Polega ona na dodatkowych wskazaniach układu zapłonowego.

Po wejściu do pojazdu miga przycisk rozrusznika»» **rys. 142**.

Przycisk rozrusznika miga, gdy zapłon jest włączony / wyłączony. Po kilku sekundach od wyłączenia silnika przycisk rozrusznika się wyłącza.

Podczas pracy silnika przycisk pozostaje podświetlony, wskazując na pracę silnika. Czas pomiędzy uruchomieniem silnika przez

użytkownika przy użyciu przycisku a zmianą trybu świecenia z migania na świecenie ciągłe zależy od specyfikacji danego silnika. Jeżeli przycisk rozrusznika zostanie użyty do zatrzymania silnika, lampka na przycisku znowu zacznie migać.

W pojazdach z systemem Start-Stop funkcja „My Beat” przekazuje również dodatkowe informacje:

- Kiedy silnik przestaje pracować w fazie Stop, przycisk rozrusznika pozostaje podświetlony, ponieważ system Start-Stop jest nadal aktywny, pomimo wyłączenia silnika.
- Jeżeli nie można włączyć silnika ponownie za pomocą systemu Start-Stop»» stro- na 220 i trzeba go uruchomić ręcznie, przycisk miga, informując o takiej konieczności.

System Start-Stop

Lampki kontrolne

Zapala się

System Start-Stop jest dostępny, automatyczne wyłączenie silnika aktywne.



Zapala się

System Start-stop jest niedostępny lub został odłączony.

Instrukcje dla kierowcy na wyświetlaczu tablicy przyrządów

Wyłączony system Start-Stop. Uruchom silnik ręcznie

- Komunikat oznacza, że system Start-Stop nie może ponownie uruchomić silnika.

System Start-Stop: Usterka! Funkcja nie jest dostępna

- Występuje usterka systemu Start-Stop. Udać się do serwisu w celu usunięcia usterki.

Opis i działanie

System Start-Stop pomaga oszczędzać paliwo i zmniejszać emisję CO₂.

W trybie Start-Stop silnik automatycznie wyłącza się po zatrzymaniu lub w trakcie zatrzymywania samochodu. Zapłon pozostaje włączony. Silnik włącza się automatycznie, kiedy zachodzi taka potrzeba.

w takiej sytuacji lampka przycisku **(START ENGINE STOP)** pozostaje podświetlona¹⁾.

¹⁾ Dotyczy wersji z przyciskiem Start na konsoli środkowej.

System włącza się automatycznie przy każdym włączeniu zapłonu.

Dodatkowe informacje na temat systemu Start-Stop można znaleźć w systemie Infotainment: nacisnąć przycisk  **Informacje o pojeździe > Stan pojazdu**»» strona 92.

Wyłączanie i rozruch silnika

- Trzymać stopę na pedale hamulca aż do zatrzymania pojazdu lub aktywować system Auto Hold, aby samochód pozostał zatrzymany. Następuje wyłączenie silnika. Lampka ostrzegawcza (A) zapali się na wyświetlaczu. Silnik może wyłączyć się przed zatrzymaniem samochodu w fazie zatrzymania (przy prędkości 7 km/h lub 2 km/h w zależności od skrzyni biegów).¹⁾

- Po zdjęciu stopy z pedału hamulca silnik ponownie się uruchomi. Lampka ostrzegawcza zgaśnie. Z systemem Auto Hold silnik się nie uruchomi, jeżeli kierowca zdejmie nogę z pedału hamulca. Pojazd uruchomi się po wciśnięciu pedału gazu.

Podstawowe wymagania trybu Start-Stop

- Drzwi kierowcy muszą być zamknięte.
- Pas kierowcy musi być zapięty.
- Pokrywa silnika musi być zamknięta.

- Silnik nie osiągnął jeszcze temperatury roboczej.

- Pojazd musi być na innym biegu niż wsteczny.

- Pojazd nie może się znajdować na bardzo stromym wzniesieniu.

Silnik nie wyłącza się z różnych przyczyn

Przed zatrzymaniem pojazdu system sprawdza, czy zostały spełnione określone warunki. Silnik **nie** wyłącza się, na przykład, w następujących sytuacjach:

- Silnik nie osiągnął jeszcze wymaganej temperatury do włączenia trybu Start-Stop.

- Nie osiągnięto temperatury ustawionej w klimatyzacji.

- Temperatura wewnętrzna jest bardzo wysoka / niska.

- Włączony przycisk funkcji odmrażania »» strona 155.

- Wspomaganie parkowania* jest włączone.

- Poziom naładowania akumulatora jest bardzo niski.

- Kierownica jest zbyt mocno skręcona lub jest w trakcie skręcania.

- Jeżeli istnieje ryzyko zaparowania szyb.

- Po włączeniu biegu wstecznego.

- W przypadku bardzo stromego odcinka drogi.

- Po piątym zatrzymaniu w korku silnik przestanie się wyłączać.

- Przy wyłączonym systemie ESC.

- Po hamowaniu awaryjnym lub utracie przyczepności.

- Z przyczepą.

- Po piątym zatrzymaniu w korku silnik przestanie się wyłączać.

- Gdy poziom naładowania akumulatora jest niski.

- Podczas regeneracji filtra cząstek stałych.

 jest wyświetlany na wyświetlaczu zestawu wskaźników; jest również wyświetlany w systemie informacyjnym kierowcy*,  START STOP.

Silnik uruchamia się samoczynnie

W czasie fazy wyłączania zwykły tryb systemu może zostać przerwany w następujących sytuacjach: Silnik uruchamia się sam bez interwencji kierowcy. Silnik włączy się ponownie w sposób automatyczny bez interwencji kierowcy.

- Temperatura w kabinie różni się od wartości wybranej na klimatyzatorze.

¹⁾ W wersji mHEV (półhybryda) od 20 km/h.

- Włączony przycisk funkcji odmrażania »» strona 155.
- Hamulec został naciśnięty kilka razy z rzędu.
- Poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski.
- Duże zużycie energii.
- Pojazd toczy się do przodu lub do tyłu przy wyłączonym silniku.
- System ESC wyłączony.
- - Pedał gazu jest ignorowany.
- Koło kierownicy zostało delikatnie obrócone.
- Gdy włączona jest klimatyzacja.

Dodatkowe informacje dotyczące automatycznej skrzyni biegów

Silnik wyłącza się, kiedy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **P**, **D**, **N** i **S** oraz w trybie Tiptronic. Kiedy dźwignia znajduje się w położeniu **P**, silnik pozostanie wyłączony, nawet jeśli kierowca zdejmie nogę z pedału hamulca. W celu ponownego uruchomienia silnika należy nacisnąć pedał gazu lub włączyć inny bieg lub zwolnić hamulec.

Jeśli dźwignia biegów zostanie przestawiona w położenie **R** przy zatrzymanym samochodzie, silnik ponownie się uruchomi.

Należy przestawić dźwignię z położenia **D** do **P**, aby zapobiec przypadkowemu urucho-

mieniu silnika w momencie przechodzenia przez położenie **R**.

Informacje dodatkowe dotyczące pojazdów z aktywnym tempomatem (ACC)

W pojazdach z funkcją ACC silnik uruchomi się ponownie w niektórych warunkach, jeżeli czujnik radarowy wykryje, że pojazd z przodu ruszył.

UWAGA

- Nigdy nie wyłączać silnika do czasu zatrzymania pojazdu. Układ hamulcowy i kierownicy mogą nie działać tak, jak zwykle. Kręcenie kierownicą lub hamowanie będzie wymagać więcej wysiłku. Może to doprowadzić do wypadku lub nawet poważnych obrażeń.
- Aby uniknąć obrażeń, przy pracy w komorze silnika sprawdzić, czy wyłączono system Start-Stop»» strona 223.

OSTROŻNIE

Przy jeździe przez zalane tereny System Start-Stop powinien zawsze być wyłączony »» strona 237.

Informacja

- Można kontrolować moment wyłączenia silnika poprzez zmniejszanie lub zwiększanie zastosowanej siły hamowania. Gdy samochód stoi w miejscu, silnik nie wyłączy

się, jeżeli pedał gazu jest lekko wciśnięty, na przykład w korkach, przy częstym ruszaniu i zatrzymywaniu się. Po mocnym naciśnięciu hamulca silnik wyłączy się.

- Po zatrzymaniu pojazdu należy trzymać pedał hamulca wciśnięty, aby pojazd się nie przemieścił.
- Jeżeli po włączeniu biegu wstecznego dźwignia zostanie umieszczona w położeniu **D**, **N** i **S**, samochód musi osiągnąć prędkość powyżej 10 km/h, jadąc do przodu, aby system powrócił do warunków, w których może zatrzymać silnik.

Ręczne włączanie i odłączanie systemu Start-Stop



Rys. 144 Na ekranie systemu Infotainment.: System Start-Stop podłączony. [A] Widok w menu głównym. [B] Widok przy wyłączonym systemie Infotainment.

Jeżeli kierowca nie chce używać systemu Start-Stop, może wyłączyć go ręcznie w systemie Infotainment:

- Wybrać > **Wspomaganie kierowcy**.

Jeżeli symbol (A) jest pomarańczowy
» **rys. 144**, system jest aktywny i będzie wy-

łączać oraz włączać silnik. Jeżeli symbol (A) jest biały, system będzie odłączony.

Informacja

System włącza się sam przy każdym uruchomieniu silnika.

Wybór trybu działania

Wybór trybu działania

- ✓ Obowiązuje dla: pojazdów hybrydowych

Pojazd posiada różne tryby pracy, dzięki czemu można go optymalnie dostosować do każdej sytuacji podczas jazdy. Po włączeniu układu napędowego i pod warunkiem spełnienia wszystkich warunków pracy wymaganych do tego celu tryb jazdy **E-MODE** jest aktywowany w pierwszej kolejności podczas jazdy elektrycznej.

Wybór trybu działania

- Włączyć system napędowy» strona 216.
- Nacisnąć przycisk na panelu sterowania górnej konsoli środkowej.

- Nacisnąć przycisk funkcyjny **E-Mode** lub **Hybrid** w systemie Infotainment.

Więcej informacji na temat trybu pracy można znaleźć w .

E-MODE (jazda elektryczna)¹⁾

W elektrycznym trybie jazdy E-MODE pojazd zasadniczo pracuje w trybie elektrycznym. Silnik spalinowy pojazdu nie jest używany, jeśli tylko jest to możliwe.

Aby aktywować tryb E-MODE, należy spełnić wszystkie poniższe warunki:

- Akumulator wysokonapięciowy posiada wystarczający poziom naładowania.
- Pojazd porusza się z prędkością poniżej 130 km/h.
- Temperatura akumulatora wysokonapięciowego przekracza + 10°C.

Jeśli podczas jazdy w trybie E-MODE nie zostaną spełnione niezbędne warunki, silnik spalinowy uruchomi się, a jazda elektryczna zostanie zawieszona. W takim przypadku zapali się oznaczenie na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

¹⁾ Wyświetlany symbol różni się w zależności od aktywnego trybu pracy i poziomu naładowania akumulatora wysokonapięciowego.

Silnik spalinowy zostanie uruchomiony, jeśli dojdzie do *kick-down* w trybie E-MODE. Jednak tryb E-MODE pozostanie aktywny.

Hybrid (wykorzystywanie energii akumulatora)¹⁾

Jest to tryb pracy, który pozwala zaoszczędzić dużą ilość paliwa.

Jednostka sterująca trybem pracy stara się maksymalnie wykorzystać energię akumulatora. W tym celu dostępne są również dane nawigacyjne przy aktywnych kierunkach.

W tym trybie pracy silnik elektryczny i silnik spalinowy dzielą pracę podczas prowadzenia pojazdu.

W hybrydowym trybie pracy energia z akumulatora jest wykorzystywana w sposób optymalny. Jeśli włączone jest prowadzenie do celu, pojazd może samodzielnie ładować akumulator wysokonapięciowy za pomocą silnika spalinowego.

Ręczne sterowanie ładowaniem akumulatora

Ręczne sterowanie ładowaniem akumulatora jest możliwe wyłącznie w trybie **Hybrid**. Opcja wybrana przez użytkownika jest ważna

wyłącznie do momentu wyłączenia zapłonu lub przełączenia pojazdu na tryb Hybrid lub E-MODE.

Nacisnąć przycisk funkcyjny  i za pomocą symboli ,  oraz  sterować ładowaniem akumulatora:

 Naciśnięcie tego symbolu wybiera wyższy poziom naładowania teoretycznego. Pojazd stara się osiągnąć ten nowy poziom naładowania teoretycznego akumulatora wysokonapięciowego podczas jazdy. Pojazd jest napędzany silnikiem spalinowym. Jeśli silnik spalinowy posiada „nadmiar” mocy, służy do ładowania akumulatora wysokonapięciowego. Ta opcja zwiększa zużycie paliwa. Dlatego CUPRA zaleca używanie gniazda ładowania do ładowania akumulatora wysokonapięciowego, jeśli tylko jest to możliwe» strona 312.

 Podczas jazdy utrzymywany jest bieżący poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego. W przypadku mocnego przyspieszenia lub zwiększenia prędkości pojazdu uruchomi się silnik spalinowy. Jeżeli pozwoli na to sposób przyspieszania kierowcy i prędkość po-

jazdu, dojdzie do ponownego przełączenia na tryb elektryczny.

- ✓ Naciśnięcie tego symbolu wybiera niższy poziom naładowania teoretycznego. Pojazd wykorzystuje energię akumulatora tylko wtedy, kiedy jej poziom jest wyższy niż wybrany poziom naładowania teoretycznego. Pozostała część zostaje zachowana do końca podróży.

Aplikacja **Intelligent Hybrid** pozwala użytkownikowi na oszczędność energii elektrycznej do momentu dotarcia do domu (punktu ładowania) za pomocą „jednego kliknięcia”. Jeśli ta opcja nie zostanie wybrana, do momentu osiągnięcia wybranego miejsca docelowego zostanie zużyta maksymalna ilość energii elektrycznej. Jeśli użytkownik nie posiada aktywnej trasy, funkcja zaoferuje aktywną przewidującą prowadzenie do celu i trybu BMA z samego widżetu za pomocą jednego kliknięcia.

Wyświetlanie aktywnego trybu pracy

Aktywny tryb pracy w danym momencie wskazywany jest na wyświetlaczu zestawu wskaźników, np .

¹⁾ Wyświetlany symbol różni się w zależności od aktywnego trybu pracy i poziomu naładowania akumulatora wysokonapięciowego.

⚠ UWAGA

Przełączenie na inny tryb pracy podczas jazdy może odwracać uwagę kierowcy od warunków na drodze, a także stanowić przyczynę wypadków.

i Informacja

Informacje o aktywnym trybie pracy są wskazywane na wyświetlaczu zestawu wskaźników wraz z poziomem naładowania akumulatora wysokonapięciowego.

Rozwiązywanie problemów

⚡ Tryb pracy E-MODE jest niedostępny

Lampka kontrolna świeci na biało.

Tryb pracy E-MODE  (jazda w trybie elektrycznym) nie może być tymczasowo użyty, ponieważ nie spełniono jednego lub kilku warunków.

- Aby móc skorzystać z trybu pracy E-MODE, należy spełnić wszystkie warunki» strona 223.

Automatyczna skrzynia biegów DSG

Wprowadzenie

Samochód jest wyposażony w elektronicznie sterowaną manualną skrzynię biegów. Moment obrotowy pomiędzy silnikiem i skrzynią biegów przenoszony jest za pomocą dwóch niezależnych sprzęgieł. Zastępują one konwerter momentu obrotowego montowany w konwencjonalnych automatycznych skrzyniach biegów i umożliwiają płynne i nieprzerwane przyspieszenie samochodu.

Układ **Tiptronic** pozwala kierowcy na zmianę biegów w sposób *ręczny*» strona 227, *Zmiana biegów w trybie Tiptronic*.

Lampki kontrolne

Zapala się na zielono

Wystarczy użyć hamulca.
Wcisnąć pedał hamulca, żeby wybrać zakres biegu.

Miga na zielono

Przycisk blokady dźwigni zmiany biegów w skrzyni automatycznej nie zaskoczył.
Uniemożliwiono ruch pojazdu. Użyć przycisku blokady na dźwigni biegów.

Położenia dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej



Rys. 145 W konsoli środkowej: dźwignia zmiany biegów.

Położenie dźwigni zmiany biegów sygnalizowane jest zapaleniem się odpowiedniego znaku. Włączony bieg jest również widoczny na ekranie w położeniach ręcznych **M**, **D**, **S** i **E** (gdy wybrano tryb jazdy ECO w profilu **Individual**)» strona 233).

P – Blokada postojowa

Jeśli wciśnięty jest przycisk **P** koła osi napędowej są blokowane mechanicznie. Nacisnąć **P** tylko wtedy, gdy samochód stoi w *miejscu*» .

Żeby nacisnąć przycisk **P**, trzeba jednocześnie nacisnąć pedał hamulca.

»

R – Bieg wsteczny

Bieg wsteczny należy włączać tylko wtedy, kiedy pojazd stoi w *miejscu* i silnik pracuje na biegu jałowym »»» .

Aby włączyć bieg wsteczny **R**, trzeba jednocześnie nacisnąć pedał hamulca. Światła cofania zapalają się, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **R** a zapłon jest włączony.

N – Bieg jałowy

W tym położeniu ustawiony jest bieg jałowy.

Nacisnąć pedał hamulca, aby przesunąć dźwignię z położenia **N** do **D/S**, kiedy samochód stoi w miejscu lub jedzie z prędkością poniżej 3 km/h »»» .

D/S – Położenie do stałej jazdy do przodu

Położenie **D/S** umożliwia sterowanie biegami w trybie zwykłym (**D**) lub Sportowym (**S**). Aby wybrać tryb Sport **S**, przesunąć dźwignię do tyłu. Ponowne przesunięcie dźwigni ustawia profil zwykły **D**. Wybrany profil jazdy jest widoczny na ekranie tablicy przyrządów.

W **trybie zwykłym (D)** skrzynia biegów automatycznie wybiera najlepszy bieg. Zależy on od obciążenia samochodu, prędkości na drodze i programu dynamicznego sterowania biegami (DCP).

Profil Sport (S) należy wybrać do sportowej jazdy. Ustawienie to wykorzystuje maksymal-

ną moc silnika. Przy przyspieszaniu zauważalne będą zmiany biegów.

W pewnych okolicznościach (np. podczas jazdy w górach) korzystne może być tymczasowe przełączenie na tryb tiptronic»»» stro-
na 227, aby dostosować przełożenie do warunków drogowych.

Blokada dźwigni automatycznej skrzyni biegów

W położeniu **N** blokada dźwigni uniemożliwia wybranie biegu i tym samym przypadkowe przemieszczenie pojazdu.

Przy włączonym silniku nacisnąć pedał hamulca lewą nogą i przytrzymać go.

Jako przypomnienie dla kierowcy, kiedy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **N** na tablicy rozdzielczej wyświetla się następujący komunikat:

Jeżeli pojazd stoi w miejscu, włączając bieg, nacisnąć pedał hamulca.

Blokada dźwigni nie włącza się, jeśli dźwignia przesunięta zostaje szybko przez położenie **N** (np. przy przestawianiu z położenia **R** do **D**). Umożliwia to, na przykład, „rozkołysanie samochodu do przodu i do tyłu”, w przypadku utknięcia w śniegu lub błocie. Blokada dźwigni zmiany biegów włącza się automatycznie, jeżeli nie naciśnięto pedału hamulca, a dźwignia znajduje się w położeniu **N**

przez ponad sekundę przy prędkości poniżej 5 km/h.

UWAGA

- Należy uważać, by nie nacisnąć przypadkowo pedału gazu, kiedy samochód stoi w miejscu. Samochód mógłby natychmiast ruszyć (w niektórych przypadkach nawet przy włączonym hamulcu postojowym) i stworzyć ryzyko wypadku.
- Nigdy nie przesuwaj dźwigni w położenie **R** w czasie jazdy. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku lub awarii.
- Z dźwignią w dowolnym położeniu (z wyjątkiem **P**), przy pracującym silniku, należy zawsze trzymać wciśnięty pedał hamulca. Jest to konieczne, ponieważ automatyczna skrzynia biegów nawet na jałowym biegu nadal przenosi napęd.
- Włączając bieg w zatrzymanym samochodzie z pracującym silnikiem, nie należy naciskać pedału gazu. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.
- Kierowca nie powinien opuszczać samochodu, który ma włączony silnik i wrzucony bieg. Włączyć elektroniczny hamulec postojowy i wybrać blokadę pozycji postojowej (**P**).

Informacja

- Jeżeli dźwignia zmiany biegów zostanie przypadkowo przesunięta w położenie **N**

podczas jazdy, zwolnić pedał gazu i pozwolić, żeby obroty silnika spadły do obrotów biegu jałowego przed ponownym włączeniem biegu D lub S.

- Jeżeli zasilanie zostało przerwane przy aktywnej blokadzie pozycji postojowej P, nie będzie można przesunąć dźwigni. W takim przypadku można zastosować zwolnienie ręczne. W tym przypadku należy uzyskać fachową pomoc.

Informacja

- Jeżeli blokada dźwigni zmiany biegów nie działa, oznacza to awarię. Przeniesienie napędu zostaje przerwane, aby zapobiec przypadkowemu ruszeniu samochodu z miejsca. Ponowne włączenie blokady dźwigni zmiany biegów wymaga następujących działań:

- W skrzyniach sześciobiegowych: nacisnąć pedał hamulca i ponownie go zwolnić.
- W skrzyniach siedmiobiegowych: nacisnąć pedał hamulca. Przesunąć dźwignię zmiany biegów do położenia N i następnie włączyć bieg.
- Pomimo włączenia biegu, pojazd nie porusza się do przodu ani do tyłu. Wykonać następujące kroki:
 - Jeśli pojazd nie porusza się we właściwym kierunku, układ może nie mieć prawidłowo wrzuconego biegu. Wcisnąć pedał hamulca, żeby wybrać bieg.

– Jeśli samochód nadal nie jedzie we właściwym kierunku, oznacza to awarię układu. Należy wówczas zwrócić się o specjalistyczną pomoc w celu sprawdzenia układu.

Zmiana biegów w trybie Tiptronic



Rys. 146 Kierownica: dźwignie automatycznej skrzyni biegów

Tiptronic daje kierowcy możliwość ręcznej zmiany biegów.

Przy przejściu na funkcję Tiptronic pojazd zachowuje aktualny bieg. Można zmieniać biegi ręcznie dopóki system nie zmieni biegu automatycznie ze względu na sytuację w ruchu.

Korzystanie z Tiptronic za pomocą łopatek przy kierownicy

Łopatek zmiany biegów można używać, kiedy dźwignia znajduje się w położeniu D/S.

- Wcisnąć łopatkę zmiany biegów , aby zmienić bieg na wyższy»» rys. 146.
- Wcisnąć łopatkę zmiany biegów , aby zmienić bieg na niższy.
- Aby wyjść z trybu Tiptronic, przyciągnąć prawą łopatkę do kierownicy na ok. 1 sekundę.

Aby tryb Tiptronic był włączony na stałe, należy ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji S. Jeśli dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji D i przez jakiś czas łopatkę zmiany biegów nie będą używane, tryb Tiptronic zostanie automatycznie wyłączony.

OSTROŻNIE

- Podczas przyspieszania, jeżeli kierowca nie zmieni biegu na wyższy, skrzynia automatycznie zmieni przełożenie na krótko przed osiągnięciem maksymalnych dozwolonych obrotów.
- Ponadto, jeżeli kierowca wybrał niższy bieg, system zmieni przełożenie dopiero wtedy, gdy obroty na takim niższym biegu będą mniejsze niż maksymalna dozwolona prędkość obrotowa.

Jazda z automatyczną skrzynią biegów

Podczas jazdy skrzynia biegów automatycznie zmienia przełożenia.

Silnik można uruchomić tylko wtedy, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **N** i świeci się przycisk **P** (blokada pozycji postojowej pozostaje aktywna).

Jazda w dół wzniesienia

W niektórych okolicznościach korzystne jest wybranie trybu Tiptronic, aby dobrać przełożenie ręcznie do warunków drogowych »» » .

Zatrzymanie / Parkowanie

Aby zaparkować na płaskiej powierzchni, po prostu nacisnąć przycisk **P** »» » rys. 145. Na pochyłościach najpierw zaciągnąć hamulec postojowy, a następnie nacisnąć przycisk **P**.

Jeżeli drzwi kierowcy zostaną otwarte, a przycisk **P** nie został wciśnięty, samochód może ruszyć z miejsca. Na tablicy przyrządów wyświetli się następujące ostrzeżenie:  **Zmiana biegu: dźwignia w położeniu do jazdy!** Dodatkowo rozlega się sygnał dźwiękowy.

Zatrzymywanie się na wzniesieniu

Zawsze należy mocno nacisnąć pedał hamulca, aby zapobiec stoczeniu się pojazdu;

w razie konieczności włączyć elektroniczny hamulec postojowy »» » .

Nie należy przyspieszać podczas zmiany biegu, aby samochód nie stoczył się w dół wzniesienia »» » .

Ruszanie pod górę z funkcją Auto Hold

- Po włączeniu biegu zdjąć nogę z pedału hamulca i delikatnie nacisnąć pedał gazu.

Ruszanie pod górę bez funkcji Auto Hold

- Włączyć elektroniczny hamulec postojowy.
- Po wybraniu biegu delikatnie nacisnąć pedał gazu i zwolnić przycisk elektronicznego hamulca postojowego.

Program kopii bezpieczeństwa

Jeżeli wszystkie położenia dźwigni pokazują się na jasnym tle na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej, oznacza to, że wystąpił błąd systemu i automatyczna skrzynia biegów będzie działać z programem kopii bezpieczeństwa. Można dalej jechać, jednakże z mniejszą prędkością i na wybranych biegach. **Jazda na biegu wstecznym może nie być możliwa.**

Kick-down

Funkcja kick-down zapewnia maksymalne przyspieszenie, gdy dźwignia znajduje się w położeniu **D**, **S** lub w trybie Tiptronic.

Przy całkowitym wciśnięciu pedału gazu automatyczna skrzynia biegów zmienia bieg na niższy, w zależności od prędkości samochodu i obrotów silnika. Przekłada się to na maksymalne przyspieszenie pojazdu »» » .

Zmiana na wyższy bieg jest opóźniana, aż silnik osiągnie maksymalną liczbę obrotów na minutę.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »» »  zob. Położenia dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej na stronie 226.

- Nie należy przeciągać hamulców ani używać pedału hamulca zbyt często lub przez długie okresy, ponieważ hamulce mogą się przegrzać. Zmniejsza to siłę hamowania, zwiększa drogę hamowania, a nawet może spowodować awarię hamulców.
- W razie konieczności zatrzymania się na wzniesieniu należy trzymać pojazd z wciśniętym pedałem hamulca lub włączonym hamulec postojowym.

UWAGA

Należy zauważyć, że na śliskich lub mokrych nawierzchniach funkcja kick-down może spowodować buksowanie kół i w konsekwencji poślizg.

ⓘ OSTROŻNIE

- Przy zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu, nie starać się zapobiec staczaniu się samochodu poprzez naciskanie na pedał gazu po wybraniu biegu. Może to spowodować przegrzanie i uszkodzić automatyczną skrzynię biegów.
- Jeżeli pojazd będzie się toczyć z dźwigni zmiany biegów w położeniu N i zgaszonym silnikiem, automatyczna skrzynia biegów zostanie uszkodzona, ponieważ nie będzie smarowania.
- W pewnych sytuacjach na drodze lub w określonych warunkach drogowych skrzynia może się przegrzać i ulec awarii! Jeśli zapali się lampka ostrzegawcza , zatrzymać pojazd jak najszybciej i poczekać, aż skrzynia biegów ostygnie»» strona 231.
- Jeżeli skrzynia biegów działa z programem kopii bezpieczeństwa, podjechać pojazdem do wyspecjalizowanego warsztatu i natychmiast zlecić naprawę błędu.

Program Launch-Control*

Program sterowania przyspieszeniem Launch-Control umożliwia osiągnięcie maksymalnego przyspieszenia z zatrzymania.

Warunek: silnik musi wcześniej osiągnąć temperaturę roboczą, a kierownica musi być w położeniu na wprost.

Prędkość obrotowa silnika w przypadku sterowania przyspieszeniem Launch-Control jest różna dla silników benzynowych i wysokopiętnych.

Aby korzystać z programu Launch-control, trzeba odłączyć kontrolę trakcji (TCS) lub włączyć tryb Sport ESC za pomocą menu systemu Infotainment: nacisnąć przycisk  > **Wspomaganie kierowcy** > **Menu ESC**. Lampka ostrzegawcza  pozostanie zapalona.

- Nacisnąć pedał hamulca lewą stopą i przytrzymać przynajmniej przez jedną sekundę.
- Przesunąć dźwignię w położenie **S** lub tiptronic, lub też wybrać tryb jazdy **Sport** z Profili Jazdy*»» strona 233.
- Prawą stopą wcisnąć pedał gazu do oporu lub do położenia kick-down. Prędkość silnika ustabilizuje się do około **3200** obrotów/minutę (silnik benzynowy) lub około **2000** obrotów/minutę (silnik wysokopiętny).
- Zdjąć lewą stopę z pedału hamulca. Samochód rusza z maksymalnym przyspieszeniem.

⚠ UWAGA

- Zawsze należy dostosować styl jazdy do warunków na drodze.
- Korzystać z programu Launch-control tylko wtedy, gdy pozwalają na to warunki drogowe i ruch, a także upewnić się, że spo-

sób jazdy i przyspieszenia samochodu nie stwarzają zagrożeń ani niedogodności dla pozostałych użytkowników dróg.

- Sprawdzić, czy ESC jest nadal włączony. Należy pamiętać, że przy wyłączonych systemach TCS i ESC koła mogą zacząć buksować, a pojazd może stracić przyczepność. Ryzyko wypadku!
- Po wyruszeniu włączyć system TCS lub wyłączyć tryb ESC „sport” w systemie Infotainment za pomocą przycisku funkcyjnego  > **Wspomaganie kierowcy**.

ⓘ Informacja

- Po użyciu programu Launch control temperatura skrzyni biegów może znacznie wzrosnąć. W takim przypadku program może być niedostępny przez kilka minut. Z programu można korzystać ponownie po zakończeniu etapu chłodzenia.
- Przyspieszanie za pomocą programu Launch control stanowi duże obciążenie dla wszystkich części pojazdu. Może to spowodować ich szybsze zużycie.

Asystent zjazdu*

Kontrola prędkości zjazdu działa, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu D/S i wciśnięty zostanie hamulec. Włączany jest odpowiedni niższy bieg.

»

Funkcja kontroli prędkości zjazdu dąży do zachowania prędkości, z jaką samochódjechał w chwili naciśnięcia pedału hamulca, w rozsądnych granicach. Może być konieczne dostosowanie prędkości przez naciśnięcie hamulca.

Asystent redukuje maksymalnie do 3. biegu. Na bardzo stromych zjazdach może być konieczne przełączenie na tryb Tiptronic i ręczna zmiana na 2. lub 1. bieg, aby wykorzystać hamowanie silnikiem i odciążyć układ hamulcowy.

Kontrola prędkości zjazdu jest wyłączana, gdy tylko droga odzyska poziomy przebieg lub kiedy zostanie naciśnięty pedał gazu.

W samochodach z tempomatem kontrola prędkości*»» strona 242 zjazdu włącza się po ustawieniu prędkości jazdy.

UWAGA

Kontrola prędkości zjazdu ograniczona jest prawami fizyki. Dlatego niemożliwe jest utrzymanie stałej prędkości we wszystkich sytuacjach. Należy być zawsze przygotowanym do użycia hamulców!

Tryb inercyjny

Tryb inercyjny umożliwia pokonywanie pewnych odległości bez używania pedału przyspieszenia, co oszczędza paliwo. Należy

przewidywać sytuację i używać trybu inercyjnego, aby „pozwolić” samochodowi „się toczyć”.

Włączanie trybu inercyjnego

Warunek: dźwignia w położeniu D, nachylenie terenu mniejsze niż 12% i prędkość od 20 do 130 km/h.

- Delikatnie zdjąć nogę z gazu.

Na tablicy przyrządów wyświetli się symbol , włączony bieg i chwilowe zużycie paliwa znikną, a pojawi się słowo **Inercja**.

Skrzynia biegów automatycznie wyłączy się i samochód będzie się swobodnie toczył, bez efektu hamowania silnikiem. Podczas toczenia się pojazdu silnik pracuje na biegu jałowym.

Zatrzymywanie trybu inercyjnego

- Wcisnąć pedał hamulca lub gazu.

Aby używać trybu inercyjnego, wystarczy zdjąć nogę z gazu.

Zastosowanie zarówno **trybu inercyjnego** (= pokonywanie wydłużonych odcinków z mniejszą ilością energii), jak i **odłączania inercyjnego** (= krótsze odcinki pokonywane bez wykorzystania paliwa) zmniejsza zużycie paliwa i poprawia bilans emisji.

Za pomocą **Profilu Jazdy**»» strona 233 tryb inercyjny można włączyć w profilach **Com-**

fort lub **Individual**. Jeśli silnik jest ustawiony na **Eco** w trybie **Individual**, inercja włącza się, gdy spełnione są warunki do jej użycia, niezależnie od tego, jak płynnie kierowca zdejmie stopę z pedału przyspieszania.

UWAGA

- Jeżeli włączono Tryb inercyjny, przy zbliżaniu się do przeszkody należy uwzględnić, że pojazd nie będzie zwalniać w zwykły sposób: ryzyko wypadku!
- Przy stosowaniu trybu inercyjnego przy zjeżdżaniu odcinkami drogi o większym spadku pojazdu może zwiększyć prędkość: ryzyko wypadku!
- Jeżeli pojazdem kieruje inny kierowca, należy go ostrzec o właściwościach trybu inercyjnego.

Informacja

- Praca w trybie inercyjnym w pojazdach z silnikami hybrydowymi (mHEV i pHEV) może spowodować wyłączenie silnika spalinyowego.
- Tryb inercyjny wyłącza się automatycznie na wzniesieniach o nachyleniu powyżej 15%.

Wskazania na wyświetlaczu tablicy przyrządów

Sprzęgło

⚙️ Przegrzanie sprzęgła! Zatrzymać pojazd!

• Sprzęgło przegrzało się i może ulec uszkodzeniu. Zatrzymać pojazd i poczekać, aż skrzynia biegów schłodzi się podczas pracy silnika na biegu jałowym, gdy dzwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P. Gdy lampka ostrzegawcza i komunikat dla kierowcy się wyłącza, awarię należy niezwłocznie usunąć w specjalistycznym serwisie. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Awaria skrzyni biegów

⚙️ Skrzynia biegów: Usterka! Zatrzymać pojazd i ustawić dzwignię w położeniu P.

• Skrzynia biegów uszkodzona. Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i nie kontynuować jazdy. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

⚙️ Skrzynia biegów: Usterka systemu! Można kontynuować jazdę.

• Niezwłocznie zlecić usunięcie usterki w serwisie.

⚙️ Skrzynia biegów: Usterka systemu! Można kontynuować jazdę z ograniczeniami. Wyłączony bieg wsteczny.

• Usterkę należy niezwłocznie usunąć w serwisie.

⚙️ Skrzynia biegów: Usterka systemu! Można kontynuować jazdę na biegu D aż do wyłączenia silnika.

• Zaparkować w bezpiecznym miejscu. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

⚙️ Skrzynia biegów: przegrzana. Dostosować odpowiednio sposób jazdy.

• Kontynuować jazdę z umiarkowaną prędkością. Kiedy wyłącza się lampka ostrzegawcza, można kontynuować jazdę w zwykły sposób.

⚙️ Skrzynia biegów: wcisnąć pedał hamulca i ponownie wybrać bieg.

• Jeżeli przyczyną ostrzeżenia było przegrzanie skrzyni biegów, ten komunikat dla kierowcy zostanie wyświetlony po ponownym schłodzeniu skrzyni biegów.

Zalecenia dotyczące zmiany biegu

Wybór optymalnego biegu

W zależności od wyposażenia na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pokazuje się zalecana zmiana biegu z uwagi na oszczędność paliwa.

Dzwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu Tiptronic>>> strona 227.

Nie pojawi się żadna wskazówka, jeżeli optymalny bieg jest już wyłaczony. Wyświetlać się będzie aktualny bieg.

Wyświetlacz	Znaczenie
3	Optymalny bieg.
4 ► 5	Zalecana jest zmiana na wyższy bieg.
1 ◀ 2	Zalecana jest zmiana na niższy bieg.

Informacje dotyczące stanu „czystości“ filtra cząstek stałych w silnikach wysokoprężnych

Jeżeli układ sterujący układem wydechowym wykryje, że filtr cząstek stałych jest prawie wysycony, funkcja samooczyszczania podpowie bieg optymalny dla tego procesu
»» strona 325.

»

⚠ UWAGA

Podpowieź optymalnego biegu pełni funkcję pomocniczą i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

- Kierowca jest wyłącznie odpowiedzialny za wybór właściwego biegu stosownie do okoliczności.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Wybór odpowiedniego biegu przyczynia się do oszczędności paliwa.

ℹ Informacja

Wskazanie zalecanego biegu przestaje się wyświetlać w momencie przełączenia dźwigni zmiany biegów z pozycji Triptonic.

Układ kierowniczy

Informacje dotyczące różnych procedur w pojeździe.

Elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego dostosowuje się *elektronicznie* do prędkości jazdy, momentu obrotowego oraz kąta skręcenia kół.

Nawet jeżeli wspomaganie układu kierowniczego ulegnie awarii lub silnik został zatrzy-

many, można dalej skręcać kierownicą, dopóki kluczyk pozostaje w stacyjce, choć wymaga to większej siły.

Progresywne wspomaganie kierownicy

System progresywnego wspomagania kierownicy uruchamia się lub nie, w zależności od wyposażenia pojazdu.

W *jeździe miejskiej* nie ma tak dużej potrzeby korzystania z progresywnego wspomagania przy wykonywaniu skrętów, manewrowaniu lub na ciasnych zakrętach.

Na *drodze poza miastem* lub na *autostradzie* progresywne wspomaganie daje bardziej sportowe, bezpośrednie i zauważalnie bardziej dynamiczne wrażenia z jazdy, na przykład na zakrętach.

Lampka kontrolna

⚠ Zapala się na czerwono

Awaria w układzie kierowniczym.
Przerwać jazdę i niezwłocznie zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.
Możliwie najszybciej oddać samochód do serwisu w celu naprawy.

⚠ Zapala się na żółto

Ograniczone działanie.
Udać się do serwisu w celu sprawdzenia układu.
Jeżeli po ponownym uruchomieniu silnika i przejechaniu krótkiego odcinka lampka ostrzegawcza już się nie zapala, **nie** trzeba sprawdzać układu kierowniczego.

LUB: Akumulator 12V został odłączony i ponownie podłączony.
Przejechać krótki odcinek z prędkością 15–20 km/h.

⚠ Lampka miga na żółto

Kolumna kierownicy jest zablokowana.
Przy nieruchomym pojeździe poruszyc kierownicą w obu kierunkach.

LUB: Kolumna kierownicy nie odblokowuje się lub nie blokuje się.
Wyłączyć zapłon i włączyć go ponownie. Sprawdzić komunikaty na tablicy przyrządów.
Nie kontynuować jazdy, jeżeli kolumna kierownicy nadal jest zablokowana po włączeniu zapłonu. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Ta lampka sygnalizacyjna powinna zapalić się na kilka sekund po włączeniu zapłonu. Powinna ona zgasnąć po uruchomieniu silnika.

⚠ UWAGA

Pod żadnym pozorem nie należy ignorować lampek ostrzegawczych ani komunikatów ostrzeżeń.

- Brak reakcji na lampki ostrzegawcze i komunikaty może doprowadzić do wyłączenia silnika podczas jazdy i spowodować

poważne uszkodzenia, wypadek lub obrażenia.

- Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu przy najbliższej okazji.

Tryby jazdy (Drive Profile)*

Wprowadzenie

Profile jazdy Drive Profile umożliwiają kierowcy dokonanie wyboru pomiędzy trybami **Comfort**, **Sport**, **Cupra** i **Individual**, które modyfikują zachowanie różnych funkcji samochodu, dostarczając różnych doświadczeń związanych z jazdą.

Profil **Individual** można skonfigurować zgodnie z osobistymi preferencjami. Konfiguracja pozostałych profili jest niezmienna.

Opis

w zależności od wersji wyposażenia, Profil Jazdy może modyfikować działanie następujących systemów:

Silnik

W zależności od wybranego profilu, silnik reaguje bardziej spontanicznie lub bardziej harmonijnie przyspieszeniem.

Zachowanie skrzyni biegów jest modyfikowane przy każdej zmianie biegu na wyższy lub niższy, a także w innych sytuacjach. W zależności od wybranego profilu i pozycji dźwigni zmiany biegów może się również zmieniać poziom jałowy.

Funkcję **trybu inercyjnego** można również włączyć, wybierając profil **Komfort** lub z profilu **Indywidualnego**, przetaczając silnik w tryb **ECO**. Pozwala to zmniejszyć zużycie paliwa. Inne czynniki mogą powodować jego włączenie»» strona 230.

Dźwięk silnika*

w zależności od wybranego profilu można modyfikować wrażenia akustyczne we wnętrzu pojazdu. Zależnie od wersji wyposażenia można także modyfikować zewnętrzny poziom dźwięku. Steruje on kilkoma podzespołami pojazdu, zwiększając lub zmniejszając hałas emitowany przez silnik, układ dolotu powietrza oraz układ wydechowy. Konfiguracja jest wstępnie zaprogramowana dla każdego profilu i można ją modyfikować za pomocą profilu **Individual**.

Adaptacyjna kontrola zawieszenia (DCC)*

System DCC nieustannie dostosowuje poziom tłumienia układu zawieszenia do charakterystyki nawierzchni drogi i sytuacji na drodze (prędkość, przyspieszenie i kąt skrętu koła kierownicy), zależnie od wybranego profilu jazdy. Dynamiczne zmiany ustawień

pojazdu mają za zadanie także poprawić przyczepność na zakrętach oraz zdolność do skręcania. W profilu **Individual** można indywidualnie ustawić poziom DCC.

W razie usterki w układzie DCC na tablicy rozdzielczej pojawia się następujący komunikat: **Usterka: regulacja amortyzatora**

Napęd na cztery koła (4Drive)*

Modyfikacja skrzyni biegów w celu dostosowania możliwości trakcyjnych pojazdu do nawierzchni drogi. Zmianie ulega również zdolność przyspieszania z miejsca.

Układ kierowniczy

Wspomaganie kierownicy posiada zróżnicowaną charakterystykę w zależności od trybu i dostosowuje się do wybranego profilu, oferując najlepsze zachowanie w każdej sytuacji.

Klimatyzacja

Climatronic może działać w trybie **Eco**, szczególnie ograniczającym zużycie paliwa.

Aktywny tempomat (ACC)*

W zależności od profilu jazdy działanie aktywnego tempomatu się różni, umożliwiając bardziej sportowe przyspieszanie i hamowanie lub mniejsze zużycie paliwa. »

System PreCrash

System PreCrash dostosowuje się do wybranych ustawień. Profil jazdy **Cupra** oferuje specjalne ustawienia umożliwiające dostosowanie go do charakterystyki jazdy»»» strona 23.

Wybór profilu jazdy



Rys. 147 Kierownica wielofunkcyjna*: przycisk do zmiany profilu jazdy.

Profil jazdy można wybrać w systemie Infotainment na kilka sposobów:

- Nacisnąć przycisk funkcyjny > **Drive Profile**. Zostaną wyświetlone dostępne profile.
- LUB:** Nacisnąć przycisk funkcyjny > **Ustawienia samochodu** > **Drive Profile**. Zostaną wyświetlone dostępne profile.

• **LUB:** Nacisnąć przycisk funkcyjny i przeciągnąć palcem poziomo przez wyświetlacz do pozycji **SEAT Drive Profile**. Nacisnąć , aby zmienić profil jazdy lub dwa razy nacisnąć symbol, aby wyświetlić dostępne profile.

• **LUB:** Jeżeli system Infotainment jest wyłączony, nacisnąć symbol **Profil jazdy SEAT-a (SEAT Drive Profile)**; wyświetlą się dostępne profile.

• **LUB:** krótko nacisnąć przycisk CUPRA* po lewej stronie kierownicy»»» rys. 147, aby zmienić profil jazdy. Nacisnąć i przytrzymać przycisk CUPRA*, aby uzyskać bezpośredni dostęp do profilu **Cupra**. Nacisnąć i przytrzymać, aby wrócić do poprzedniego profilu.

Ikona wybranego profilu wyświetla się cały czas u góry pośrodku tablicy przyrządów oraz na ekranie systemu Infotainment, kiedy jest wyłączony»»» strona 89.

Profil jazdy	Charakterystyka
Convenience	Umożliwia bardziej zrelaksowaną i komfortową jazdę, na przykład długimi odcinkami autostrad. Polega głównie na miękkim ustawieniu zawieszenia (DCC).
Sport	Jest to podstawowy profil zgodny z duchem samochodu, odpowiedni do dynamicznej jazdy.
Cupra	Nadaje samochodowi zdecydowanie bardziej sportowego charakteru i pozwala na maksymalne osiągi.

Profil jazdy



Individual

Charakterystyka

Umożliwia personalizowanie konfiguracji. Funkcje, które można regulować w zależności od wersji wyposażenia samochodu.

UWAGA

Obsługując Profil Jazdy, należy zwracać uwagę na ruch drogowy, w przeciwnym razie może dojść do wypadku.

Informacja

- W momencie wyłączenia silnika samochodu zapisuje profil jazdy, który był wybrany w chwili wyłączenia zapłonu. Przy ponownym uruchomieniu silnika i skrzynia biegów uruchomią się w trybie normalnym. Aby przywrócić żądany tryb silnika i skrzyni, należy wybrać ponownie odpowiedni profil jazdy.
- Prędkość i styl jazdy należy zawsze dostosować do widoczności, pogody i warunków ruchu.

Wskazówki dotyczące jazdy

Docieranie

Należy przestrzegać instrukcji docierania nowych elementów.

Docieranie silnika

Nowy silnik wymaga dotarcia przez pierwsze 1500 km. W ciągu pierwszych kilku godzin docierania, tarcie wewnętrzne w silniku jest większe niż później, gdy wszystkie ruchome części dotrą się.

Sposób jazdy samochodem w ciągu pierwszych 1500 km (1000 km) wpływa na przyszłość osiągi silnika. W okresie użytkowania samochodu należy prowadzić go z umiarkowaną prędkością, w szczególności gdy silnik jest zimny, bowiem w ten sposób zmniejsza się jego zużycie i wydłuża żywotność. Nigdy nie należy jeździć na bardzo niskich prędkościach obrotowych silnika. Zmienić bieg na niższy, gdy silnik pracuje „nierówno”. **Przez pierwsze 1000 km:**

- Nie otwierać całkowicie przepustnicy.
- Nie zmuszać silnika do pracy powyżej dwóch trzecich jego maksymalnej prędkości.
- Nie holować przyczepy.

Od 1000 do 1500 km, stopniowo zwiększać moc, aż do osiągnięcia maksymalnej prędkości i wysokich obrotów silnika.

Docieranie nowych opon i klocków hamulcowych

- Wymiana felg i opon »»» strona 343.
- Informacje dotyczące hamulców »»» strona 272.



Informacja dotycząca środowiska

Jeśli silnik jest docierany delikatnie, okres trwałości silnika wzrośnie, i zmniejszy się zużycie oleju.

Napęd na cztery koła (4Drive)

W modelach z napędem na wszystkie koła moc silnika przekazywana jest na wszystkie cztery koła

Uwagi ogólne

W modelach z napędem na cztery koła moc silnika przekazywana jest na wszystkie cztery koła. Rozdział mocy jest kontrolowany automatycznie stosownie do stylu jazdy kierowcy i warunków na drodze. Zob. także »»» strona 277.

Napęd na wszystkie koła został specjalnie zaprojektowany, aby wydobyć wyższą moc z silnika. To połączenie zapewnia pojazdowi wyjątkowe właściwości jezdne i osiągi, zarówno na normalnych drogach, jak i w trudnych warunkach, takich jak śnieg i lód. Pomimo tego (lub szczególnie z tego względu) ważne jest przestrzeganie określonych zasad bezpieczeństwa »»»

Opony zimowe

Dzięki napędowi na cztery koła samochód ma znakomitą przyczepność w warunkach

zimowych, nawet ze standardowymi oponami. Niemniej jednak, zalecamy zamontowanie opon zimowych lub całorocznych na wszystkich czterech kołach w celu uzyskania jeszcze lepszej reakcji na hamowanie.

Łańcuchy śniegowe

Na drogach, gdzie łańcuchy są obowiązkowe, obowiązek ich używania dotyczy również samochodów z napędem na cztery koła »»» strona 348.

Wymiana opon

W samochodach z napędem na cztery koła wszystkie cztery opony muszą mieć taki sam obwód toczenia. Należy również unikać używania opon o różnej głębokości bieżnika »»» strona 343.

Samochód terenowy?

Ten model CUPRA nie jest samochodem terenowym: jego prześwit nie pozwala na takie użytkowanie. Należy unikać długotrwałych nierównych tras i nierównego terenu.



UWAGA

- Nawet w przypadku samochodów z napędem na cztery koła prędkość jazdy należy zawsze dostosować do panujących warunków. Nie należy pozwolić, by dodatkowe funkcje zwiększające bezpieczeństwo skłaniały kierowcę do podejmowania ryzyka podczas jazdy. Ryzyko wypadku!

»

- Zdolność hamowania pojazdu jest ograniczona przyczepnością opon pojazdu. Zachowanie pojazdu nie różni się zatem od samochodu bez napędu na cztery koła. Nie wolno więc ulec pokusie, aby jechać za szybko na twardych lub śliskich nawierzchniach, tylko dlatego, że samochód nadal ma dobre przyspieszenie w takich warunkach. Ryzyko wypadku!

- Na mokrej nawierzchni należy pamiętać, że przednie koła mogą wpaść w „poślizg hydrodynamiczny - aquaplaning” i tracić styczność z drogą, jeśli samochód jedzie zbyt szybko. W takim wypadku nie będzie nagłego wzrostu obrotów silnika, który ostrzegłby kierowcę, jak to się dzieje w samochodach z napędem na przednie koła. Z tego powodu zawsze należy dobierać prędkość jazdy odpowiednią do warunków drogowych. Ryzyko wypadku!

Ekonomiczna i ekologiczna jazda

Zużycie paliwa, zanieczyszczenie środowiska oraz zużycie silnika, hamulców i opon zależą w dużym stopniu od stylu jazdy. Dzięki ekonomicznej jeździe zużycie paliwa można zmniejszyć o 10-15%. W następnym rozdziale podano kilka podstawowych dotyczących zmniejszenia wpływu na środowisko i jednocześnie obniżenia kosztów eksploatacji.

Aktywne zarządzanie pracą cylindrów (ACT®)*

W zależności od wyposażenia pojazdu aktywne zarządzanie pracą cylindrów (ACT®) może automatycznie wyłączać niektóre cylindry silnika w sytuacji, gdy nie ma potrzeby osiągania dużej mocy. Liczba aktywnych cylindrów wyświetla się na tablicy przyrządów. >>> strona 71.

Przewidywanie podczas jazdy

Jeśli podczas jazdy kierowca przewiduje sytuację na drodze, rzadziej używa hamulca a tym samym rzadziej przyspiesza. Należy jak najczęściej korzystać z bezwładności pojazdu, na **włączonym biegu**. Emisja spalin i zużycie paliwa spadną do zera. Emisje spalin i zużycie paliwa spadają do zera.

Zmiana biegu w celu zaoszczędzenia energii

Skutecznym sposobem oszczędzania jest wczesna zmiana na wyższy.

- Przyspieszać stopniowo bez osiągania położenia „kick-down”.

Unikać jazdy z dużą prędkością

Unikać jazdy z maksymalną prędkością pojazdu, w miarę możliwości. Zużycie paliwa, emisja szkodliwych gazów oraz zanieczyszczenie hałasem rosną wraz ze wzrostem prędkości. Prowadzenie samochodu z umiar-

kowaną prędkością pozwala oszczędzać paliwo.

Ograniczanie czasu pracy silnika na biegu jałowym

W samochodach wyposażonych w system Start-Stop czas pracy silnika na biegu jałowym jest ograniczony automatycznie. W samochodach wyposażonych w system Start-Stop warto wyłączyć silnik, na przykład na skrzyżowaniach i światłach sygnalizacji drogowej, jeżeli światło czerwone pali się przez dłuższy czas. Po osiągnięciu przez silnik temperatury eksploatacji, i w zależności od pojemności cylindrów, wyłączenie na minimum 5 sekund już oszczędza więcej paliwa, niż jest potrzebne na ponowne uruchomienie.

Silnik znacznie dłużej rozgrzewa się na biegu jałowym. Zużycie mechaniczne i emisja zanieczyszczeń są wyjątkowo wysokie podczas tej początkowej fazy rozgrzewania. Dlatego najlepiej ruszać natychmiast po uruchomieniu silnika. Unikać wysokich obrotów.

Regularne serwisowanie

Regularne serwisowanie pomaga oszczędzać paliwo nawet przed uruchomieniem silnika. Dobrze serwisowany silnik daje korzyści w postaci **poprawy wydajności paliwa** oraz maksymalnej niezawodności i wyższej wartości odsprzedaży. Nieprawidłowo serwisowany silnik może zużywać do 10% paliwa więcej niż to konieczne.

Unikanie krótkich przejazdów

Zarówno silnik, jak i katalizator muszą osiągnąć swoją optymalną **temperaturę eksploatacyjną**, aby zminimalizować zużycie paliwa i emisję spalin.

Zimny silnik zużywa nieproporcjonalnie większą ilość paliwa. Silnik osiąga temperaturę roboczą po przejechaniu około czterech kilometrów, wówczas zużycie paliwa wraca do normalnego poziomu.

Sprawdzanie ciśnienia w oponach

Zawsze sprawdzić, czy opony są napompowane do właściwego ciśnienia»» strona 345 w celu oszczędzania paliwa. Jeżeli ciśnienie jest za niskie o pół bara, zużycie paliwa może wzrosnąć o 5%. Z powodu większego oporu toczenia **zbyt** niskie ciśnienie dodatkowo zwiększa zużycie opon i pogarsza właściwości jezdne.

Nie używać **opon zimowych** przez cały rok, ponieważ zwiększają zużycie paliwa o około 10%.

Unikanie przewożenia niepotrzebnych rzeczy w bagażniku.

Ponieważ każdy kilogram dodatkowego **ładunku** zwiększa zużycie paliwa, zaleca się zawsze sprawdzać pojazd pod kątem niepotrzebnych przedmiotów.

Ponieważ bagażnik na dachu zwiększa **opór aerodynamiczny** pojazdu, należy go zdejmować, kiedy nie jest potrzebny. Przy prędkości 100-120 km/h oszczędzi to około 12% paliwa.

Oszczędzanie energii elektrycznej

Silnik napędza alternator, wytwarzając w ten sposób energię elektryczną. Dlatego każde zwiększenie poboru energii elektrycznej zwiększa także zużycie paliwa! Z tego powodu należy wyłączyć niepotrzebne odbiorniki energii elektrycznej. Do urządzeń elektrycznych zużywających dużo energii elektrycznej zalicza się silny nawiew, ogrzewania tylnej szyby lub podgrzewanie siedzenia*.

Napęd hybrydowy typu plug-in: należy hamować wcześniej i równomiernie, aby w pełni wykorzystać odyskiwanie energii.

Informacja

- Jeżeli pojazd jest wyposażony w system Start-Stop, nie należy go odłączać.
- Przy prędkościach powyżej 60 km/h zaleca się uniesienie szyb.
- Nie prowadzić samochodu z nogą na sprzęgle, ponieważ nacisk może spowodować ślizganie się sprzęgła. Powoduje to zużycie i może uszkodzić tarczę sprzęgła.
- Nie jechać na półsprzęgle w dół wzniesienia, używać hamulca. Zużycie paliwa będzie

mniej i zapobiegnie to uszkodzeniu tarczy sprzęgła.

- Podczas zjeżdżania ze wzniesienia hamować silnikiem, używając biegu najbardziej odpowiedniego do pochyłości. Zużycie paliwa będzie „zerowe” i jazda nie obciąża wówczas hamulców.

Jazda po zalanych drogach

Aby zapobiec uszkodzeniom pojazdu przy przejeżdżaniu przez zalane drogi, należy wziąć pod uwagę, co następuje:

- Pod żadnym pozorem woda nie powinna sięgać powyżej dolnej krawędzi karoserii.
- Jechać z prędkością pieszego.

UWAGA

Po przejechaniu przez wodę hamowanie może być gorsze, jeżeli tarcze lub klocki hamulcowe uległy zamoczeniu»» strona 272.

OSTROŻNIE

- Przejeżdżanie przez zalane odcinki może spowodować uszkodzenie podzespołów pojazdu, takich jak silnik, przeniesienie napędu lub układ elektryczny.
- Przy jeździe przez wodę system Start-Stop* musi być wyłączony»» strona 220.

»

i Informacja

- Sprawdzić głębokość wody przed wjechaniem na zalany obszar.
- Nie zatrzymywać się w wodzie, nie jechać na wstecznym biegu, ani nie wyłączać silnika.
- Pojazdy jadące w przeciwnym kierunku mogą powodować rozbryzgi, przez co maksymalna dozwolona wysokość wody dla pojazdu może zostać przekroczona.
- Unikać przejeżdżania przez słoną wodę (korozja)»» strona 357.

Jazda za granicą

- W przypadku silników benzynowych należy zapewnić benzynę bezołowiową przez całą podróż»» strona 323, Rodzaje paliwa. Zasięgnąć informacji o sieciach stacji benzynowych sprzedających paliwo bezołowiowe.
- Dany model może nie być sprzedawany na każdym rynku, co oznacza, że w danym kraju może nie być dostępu do części zapasowych, a centra serwisowe mogą oferować ograniczony zakres usług.

Importerzy i dystrybutorzy marki CUPRA udzielają informacji na temat technicznego przygotowania pojazdu do podróży oraz na temat możliwości konserwacji i napraw.

⚠ OSTROŻNIE

CUPRA nie ponosi odpowiedzialności za szkody w samochodzie z powodu użycia niższej jakości paliwa, nieodpowiedniego serwisu lub niedostępności oryginalnych części zamiennych.

Systemy wspomagania kierowcy**Uwagi ogólne****Porady dotyczące bezpieczeństwa****⚠ UWAGA**

- Odpowiedzialność za prowadzenie pojazdu stale spoczywa na kierowcy. Systemy wspomagania jazdy nie zastępują uwagi kierowcy. Należy skoncentrować całą swoją uwagę na prowadzeniu pojazdu i pozostać w ciągłej gotowości do interwencji.
- Korzystać z systemów wspomagania jazdy wyłącznie wtedy, kiedy pozwalają na to warunki. Styl jazdy należy zawsze dostosować do pogody, widoczności, nawierzchni i warunków ruchu drogowego.
- Aby układy wspomagania jazdy działały poprawnie, czujniki i kamery muszą działać bez ograniczeń. Należy zapoznać się z uwagami dotyczącymi czujników i kamer w niniejszym rozdziale.

i Informacja

- Należy pamiętać o specyficznych przepisach każdego kraju, zwłaszcza jeśli chodzi o jazdę, tworzenie korytarza awaryjnego, drogę hamowania, prędkość, miejsce parkowania, ustawienie kół itp. Kierowca

ponosi wyłączną odpowiedzialność za stałe przestrzeganie przepisów obowiązujących w każdym kraju.

- Obszaru z przodu i wokół czujnika radarowego nie należy zalepiać, ani instalować tam dodatkowych świateł i podobnych przedmiotów, ponieważ może to niekorzystnie wpłynąć na pracę systemów wspomagania. Na działanie asystentów może mieć również wpływ niewłaściwa naprawa lub przeróbka konstrukcyjna pojazdu.
- Naprawa i regulacja czujników oraz kamer wymaga specjalnej wiedzy i narzędzi. w tym celu zalecamy wizytę u dealera marki CUPRA.

Ograniczenia systemu

⚠ UWAGA

- Systemy wspomagania jazdy nie mogą działać wbrew prawom fizyki. W zależności od okoliczności uniknięcie kolizji może być niemożliwe.
- Ostrzeżenia, uwagi i światła kierunkowskazów mogą nie zostać wyświetlone na czas lub mogą zostać wyświetlone nieprawidłowo, np. jeżeli pojazd zbliża się zbyt szybko.
- Manewry korekcyjne przeprowadzone za pomocą systemów wspomagania jazdy (np. działanie na układ kierowniczy lub hamulce) mogą być niewystarczające lub może do

nich nie dojść, w zależności od okoliczności. Kierowca musi być zawsze w gotowości do podjęcia interwencji.

ℹ Informacja

- Ponieważ system ma ograniczone możliwości wykrywania obiektów w otoczeniu, może nie przedstawić ostrzeżenia albo nie zainterweniować na czas, a także zadziałać w sytuacji, gdy nie jest to pożądane. Ponadto systemy wspomagania mogą nieprawidłowo zinterpretować manewr i w rezultacie nieoczekiwanie ostrzec kierowcę.
- Po wybraniu trybu holowania niektóre systemy wspomagania mogą reagować w sposób ograniczony lub nietypowy oraz mogą być całkowicie niedostępne. Należy przestrzegać instrukcji dotyczących holowania.

Czujniki i kamery wspomagające jazdę

Radar przedni



Rys. 148 Na przednim zderzaku: czujniki radarowe.



Rys. 149 Obszar wykrywania.



Czujnik radarowy może być zamontowany na przednim zderzaku pojazdu»» **rys. 148**. Radar przedni wykrywa wszelkie obiekty znajdujące się w jego strefie detekcji»» **rys. 149** i umożliwia działanie następujących systemów:

- Front Assist»» strona 246.
- Aktywny tempomat (ACC)»» strona 251.

W zależności od warunków drogowych i pogodowych radar może mieć zasięg do 120 m.

⚠ UWAGA

Pole widzenia czujnika może być zmniejszone przez brud i czynniki atmosferyczne, takie jak deszcz, mgła, śnieg, kurz, owady itp. w takim wypadku system Front Assist i ACC nie będą działać. Na tablicy przyrządów będzie wyświetlany następujący komunikat: Brak widoczności czujnika! Zaświecają się też lampki ostrzegawcze „Front Assist niedostępny” oraz „ACC niedostępny”.

- Oczyszczyć obszar czujnika na zderzaku, jak pokazano na»» strona 358, Czyszczenie nadwozia. Z chwilą odzyskania sprawności przez czujnik radarowy z ekranu znika komunikat, a funkcje ponownie stają się dostępne.

⚠ OSTROŻNIE

- Jeśli czujnik radarowy jest zabrudzony lub zasłonięty, system Front Assist może

niepotrzebnie wyświetlać ostrzeżenia i bez potrzeby aktywować hamulce.

- Na działanie radaru mogą mieć wpływ silne odbicia emitowanego sygnału. Może to nastąpić, na przykład, na parkingu w zamkniętej przestrzeni lub za sprawą metalowych obiektów, np. barier na drodze lub blach używanych przy robotach drogowych.

- Czujnik może się przestawić, jeśli zostanie uderzony. Może to zakłócić pracę systemu lub spowodować jego odłączenie. Jeżeli kierowca odnosi wrażenie, że czujnik radarowy jest uszkodzony lub błędnie wyregulowany, powinien wyłączyć funkcje Front Assist i ACC. W takim wypadku należy oddać tempomat do regulacji.

Kamera przednia



Rys. 150 Na przedniej szybie: pole widzenia Asystenta pasa ruchu.

W zależności od wyposażenia samochodów może być wyposażony w kamerę przednią na szybie przedniej»» **rys. 150**. Kamera ta wykrywa granice (linie oddzielające) pasów ruchu, umożliwiając działanie następujących systemów:

- Asystent pasa ruchu (Lane Assist)»» strona 259
- Asystent podróży (Travel Assist)»» strona 261
- System Emergency Assist»» strona 264.

⚠ OSTROŻNIE

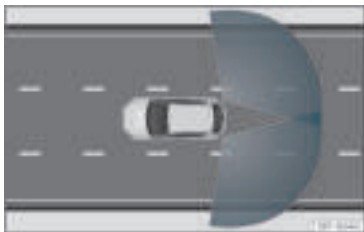
Aby uniknąć zakłócenia pracy systemu należy:

- Regularnie czyścić pole widzenia kamery, usuwając śnieg i lód.
- Nie zakrywać niczym pola widzenia kamery.
- Sprawdzać, czy w polu widzenia kamery nie występują uszkodzenia przedniej szyby.

Radar tylny



Rys. 151 Widok pojazdu z tyłu: strefy działania czujników radarowych.



Rys. 152 Strefy detekcji czujników

Czujniki radarowe znajdują się po obu stronach zderzaka, niewidoczne z zewnątrz » **rys. 151**. Czujniki monitorują zarówno martwe pole, jak i ruch za pojazdem » **rys. 152**.

Współpracują z następującymi funkcjami:

- System ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa ruchu (Side Assist) » strona 267.
- System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA) » strona 269.
- Ostrzeżenie przy otwartych drzwiach (Exit Assist) » strona 270.

Automatyczne wyłączenie obsługiwanych funkcji

Czujniki radarowe systemu zostaną automatycznie wyłączone między innymi wtedy, gdy zostanie stwierdzone trwałe zasłonięcie jednego z nich. Może tak się zdarzyć, na przykład w przypadku przykrycia czujnika warstwą śniegu lub lodu.

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat.

❶ OSTROŻNIE

- W wyniku uderzenia, na przykład przy wjeździe na parking lub wyjeździe z niego, czujniki radarowe na tylnym zderzaku mogą ulec uszkodzeniu lub przemieszczeniu. Może to doprowadzić do samoczynnego wyłączenia systemu lub ograniczenia jego funkcjonalności.
- W celu zapewnienia prawidłowego działania czujników radarowych, należy usuwać śnieg i lód z tylnego zderzaka i nie zasłaniać samych czujników.
- Lakier stosowany na tylnym zderzaku powinien posiadać aprobatę CUPRA. Zastosowanie

innego lakieru może doprowadzić do ograniczenia funkcjonalności lub niewłaściwego działania systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu.

- Pole działania czujników radarowych może być ograniczone przez liście, śnieg, mgłę, brud itp. Oczyszczyć obszar przed czujnikami.
- Nie korzystać z systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu, systemu monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu ani ostrzeżenia przy otwartych drzwiach, jeśli czujnik radarowy jest zabrudzony.

Czujniki ultradźwiękowe

Zderzaki są wyposażone w czujniki ultradźwiękowe realizujące następujące funkcje:

- Asystent parkowania » strona 281.
- Wspomaganie Parking Plus » strona 290.
- Tylny czujnik parkowania » strona 293.

❶ OSTROŻNIE

- Uszkodzenia atrapy chłodnicy, zderzaka, koła, nadkola i podwozia pojazdu mogą zmienić kierunek czujników. Może to wpłynąć na funkcję wspomaganie parkowania. Zlecić kontrolę funkcji w serwisie.
- Tablica rejestracyjna lub ramka tablicy większa niż przeznaczona na nią miejsce, bądź wygięta lub zniekształcona tablica

»

rejestracyjna mogą generować fałszywe ostrzeżenia lub zasłonić pole widzenia czujników.

Informacja

- Aby zagwarantować prawidłowe działanie systemu, czujniki należy utrzymywać w czystości, usuwać z nich śnieg lub lód i nie zakrywać ich naklejkami ani innymi przedmiotami.
- W przypadku stosowania wysokociśnieniowych lub parowych urządzeń do czyszczenia nie należy kierować strumienia na czujniki, ewentualnie spryskać je tylko przez krótką chwilę i zawsze z odległości przynajmniej 10 cm.
- Instalowanie dodatkowego wyposażenia z przodu pojazdu, takiego jak panel reklamowy, może kolidować z funkcją układu wspomagania parkowania (Park Assist).

Kamera cofania



Rys. 153 W tylnym zderzaku: umiejscowienie kamery cofania.

Kamera na zderzaku tylnym pomaga kierowcy w parkowaniu tyłem lub w manewrach. Zapewnia to pomoc w następujących sytuacjach:

- Kamera cofania»»» strona 294.

UWAGA

Ramka tablicy rejestracyjnej może zakłócić obraz widoczny na ekranie, zmniejszając pole widzenia kamery.

OSTROŻNIE

- Aby zagwarantować prawidłowe działanie systemu, kamery należy utrzymywać w czystości, usuwać z nich śnieg lub lód i nie zakrywać ich naklejkami ani innymi przedmiotami.

- Do czyszczenia obiektywów kamer nie wolno używać ściernych środków czyszczących.
- Nie należy używać gorącej ani ciepłej wody do usuwania lodu i śniegu z obiektywu. Można w ten sposób uszkodzić kamerę.

Tempomat (CCS)

Wprowadzenie

Tempomat (GRA) utrzymuje stałą prędkość zdefiniowaną przez kierowcę.

Zakres prędkości

Tempomat jest dostępny w przypadku jazdy do przodu na włączonym biegu z prędkością ponad 20 km/h.

Tymczasowe wyłączenie tempomatu

Zapisaną prędkość można dowolnie przekraczać, np. przy wyprzedzaniu. Tempomat zostaje tymczasowo wyłączony na czas przyspieszania, a następnie wznowia działanie zgodnie z utrzymywaną wcześniej prędkością.

Wyświetlanie stanu

Gdy tempomat jest włączony, na wyświetlaczu zestawu wskaźników jest widoczna zapisana prędkość oraz informacja o stanie systemu:



Zapala się na szaro

Tempomat jest włączony, ale regulacja nie jest aktywna.



Zapala się na zielono

Tempomat jest włączony, a regulacja jest aktywna.

Jeśli nie jest zapisana żadna prędkość, zamiast prędkości na tablicy przyrządów jest wyświetlany symbol ---

Zmiana biegów

Gdy tylko pedał sprzęgła zostanie wciśnięty, utrzymywanie prędkości zostaje zawieszono i wznowione po zmianie biegu.

Jazda w dół wzniesienia

Przełączyć na niski bieg przed rozpoczęciem długiego zjazdu ze wzniesienia. Umożliwia to wykorzystanie silnika do hamowania i odciąża hamulce.



UWAGA

Jeśli jazda z zachowaniem bezpiecznej odległości hamowania i stałej prędkości nie

jest możliwa. Korzystanie z tempomatu może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń ciała.

- Nie należy korzystać z funkcji Asystenta podróży (Travel Assist), gdy widoczność jest zła, na stromych drogach, na drogach z silnymi podmuchami wiatru, a także na śliskiej nawierzchni (śnieg, lód, deszcz lub sypanki żwir) oraz na zalanych drogach.
- Nie należy używać Asystenta jazdy w korku w jeździe terenowej, ani na nawierzchni nieutwardzonej.
- Należy zawsze dostosować prędkość i odstęp od poprzedzającego pojazdu do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Po użyciu ogranicznika prędkości należy go zawsze wyłączyć, aby uniknąć regulacji prędkości niezgodnej z potrzebami.
- Jazda ze zbyt wysoką ustaloną prędkością w stosunku do warunków drogowych i pogodowych jest niebezpieczna.

Obsługa tempomatu za pomocą trzeciej dźwigni



Rys. 154 Na kierownicy wielofunkcyjnej: przyciski do obsługi ogranicznika prędkości.

Podłączanie

- Naciśnąć przycisk

Nie jest zapisana żadna prędkość, a system nie utrzymuje jeszcze prędkości.

Aktywacja utrzymywania prędkości

- Gdy pojazd jest w ruchu, nacisnąć przycisk SET.

Tempomat zapisze prędkość i będzie ją utrzymywać.

Dostosowanie prędkości

Po ustawieniu tempomatu zapisaną prędkość można dostosować:



RES + 1 km/h
 SET - 1 km/h
 + + 10 km/h
 - - 10 km/h

Pojazd dostosowuje aktualną prędkość przez przyspieszanie lub zaprzestanie przyspieszania.

Przerwanie regulacji

- Nacisnąć przycisk  na kierownicy wielofunkcyjnej albo nacisnąć pedał hamulca.

Prędkość została zapisana.

Obsługa tempomatu

- Naciśnij przycisk **RES**.

Tempomat zaczyna ponownie utrzymywać zapisaną prędkość.

Wyłączenie

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk .

Tempomat zostanie wyłączony, a zapisana prędkość zostanie usunięta.

Wyłączanie ogranicznika prędkości

- Nacisnąć przycisk .
- Wybrać ogranicznik prędkości na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

Tempomat zostanie wyłączony.

Problemy i rozwiązania

Tymczasowe wyłączenie tempomatu

Lampka kontrolna zaświeci się na żółto.

- Nietypowe działanie. Wyłączyć tempomat i udać się do specjalistycznego serwisu w celu naprawy usterki.

Regulacja zostaje nieoczekiwanie wyłączona

- Po dłuższym naciśnięciu pedału sprzęgła.
- Pojazd przez długi czas poruszał się z prędkością wyższą niż zapisana.
- Nie wybrano biegu jazdy do przodu.
- Zadziałał system wspomagania hamulców, np. TCS lub ESC.
- System Front Assist wyhamował samochód.
- Jeżeli usterka nie znika, odłączyć system Emergency Assist i udać się do specjalistycznego serwisu.

Ogranicznik prędkości

Wprowadzenie

Ograniczenie prędkości ułatwia kierowcy poruszanie się z prędkością niższą od ustawionej.

Zakres prędkości

Ogranicznik prędkości pozwala uniknąć przekraczania zaprogramowanej prędkości, od wartości ok. 30 km/h.

Wybranie ogranicznika prędkości

W każdym momencie można wyłączyć ogranicznik prędkości, całkowicie wciskając pedał gazu poza punkt oporu. Po przekroczeniu zapisanej prędkości zaczyna migać zielona lampka kontrolna i może zabrzmieć akustyczny sygnał ostrzegawczy. Prędkość została zapisana.

Ogranicznik jest uaktywniany automatycznie po powrocie do prędkości niższej niż ustawiona.

Wyświetlanie stanu

Gdy ogranicznik prędkości jest włączony, na wyświetlaczu zestawu wskaźników jest widoczna zapisana prędkość oraz informacja o stanie systemu:

**Zapala się na szaro**

Ogranicznik prędkości jest włączony, ale regulacja nie jest aktywna.

**Zapala się na zielono**

Ogranicznik prędkości włączony i aktywny.

Jazda w dół wzniesienia

Przełączyć na niski bieg przed rozpoczęciem długiego zjazdu ze wzniesienia. Umożliwia to wykorzystanie silnika do hamowania i odciąża hamulce.

UWAGA

Po użyciu ogranicznika prędkości należy go zawsze wyłączyć, aby uniknąć regulacji prędkości niezgodnej z potrzebami.

- Ogranicznik prędkości nie zwalnia kierowcy z odpowiedzialności za jazdę z prawidłową prędkością. Nie należy osiągać dużych prędkości bez potrzeby.
- Używanie ogranicznika prędkości w nie sprzyjających warunkach atmosferycznych jest niebezpieczne i może być przyczyną poważnych wypadków, np. w wyniku aquaplaningu, obecności śniegu, lodu, liści itp. Ogranicznika prędkości używać tylko wtedy, gdy pozwalają na to warunki drogowe i pogodowe.

Obsługa ogranicznika prędkości

Rys. 155 Na kierownicy wielofunkcyjnej: przyciski do obsługi ogranicznika prędkości.

Podłączenie

- Naciśnąć przycisk

Nie jest jeszcze aktywna.

Aktywacja utrzymywania prędkości

- Gdy pojazd jest w ruchu, naciśnąć przycisk **SET**.

Bieżąca prędkość jest zapisywana jako prędkość graniczna.

Dostosowanie prędkości

Można ustawić zaprogramowaną prędkość:

- RES** + 1 km/h
SET - 1 km/h
+ + 10 km/h

- - 10 km/h

Przerwanie regulacji

- Naciśnąć przycisk

Prędkość została zapisana.

Obsługa tempomatu

- Naciśnij przycisk **RES**.

Ogranicznik uaktywni się ponownie, gdy tylko pojazd zacznie się poruszać z prędkością niższą od zapisanej.

Wyłączanie

- Naciśnąć i przytrzymać przycisk

Ogranicznik prędkości zostanie wyłączony, a prędkość zostanie usunięta.

Przełączanie na tempomat (GRA) lub tempomat aktywny (ACC)

- Naciśnąć przycisk
- Postępować zgodnie z komunikatami widocznymi na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

Ogranicznik prędkości wyłączony.

**Informacja**

W zależności od wyposażenia ogranicznik prędkości można obsługiwać za pomocą »

kierownicy wielofunkcyjnej lub dźwigni kierunkowskazów.

Problemy i rozwiązania

! LIM Ogranicznik prędkości nieaktywny.

Lampka kontrolna zaświeci się na żółto.

- Usterka! Wyłączyć ogranicznik prędkości i udać się do specjalistycznego serwisu.

Regulacja zostaje nieoczekiwanie wyłączona

- Wyłączono system elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESC).
- Doszło do przegrzania hamulców. Zaczekać, aż hamulce ostygną, i ponownie sprawdzić ich działanie.
- Jeżeli usterka nie znika, udać się do specjalistycznego serwisu.

Ze względu na bezpieczeństwo ogranicznik prędkości wyłącza się całkowicie tylko wtedy, gdy kierowca przestaje naciskać pedał gazu lub wyłącza system ręcznie.

Nie można rozpocząć regulacji.

- Wybrany profil jazdy nie umożliwia rozpoczęcia regulacji. Wybrać inny profil i powtórzyć procedurę.

układ wspomagania hamowania awaryjnego (Front Assist)*

Wprowadzenie

Układ wspomagania hamowania awaryjnego ma zapobiegać zderzeniom czołowym z obiektami znajdującymi się na drodze pojazdu lub ograniczać skutki takich zderzeń.

Funkcja ma zapobiegać zderzeniom z:

- Zaparkowanymi pojazdami.
- Pojazdami, pieszymi i rowerzystami poruszającymi się na tym samym pasie i w tym samym kierunku.
- Pieszymi i rowerzystami nadjeżdżającymi z boku.

System Front Assist wykrywa powyższe obiekty za pomocą kamery w górnej części przedniej szyby oraz czujnika radarowego z przodu pojazdu» strona 239.

W zależności od różnych czynników i stopnia krytyczności sytuacji, system reaguje stopniowo.

Najpierw powiadamia kierowcę, a jeśli nie ma reakcji lub jest ona niewystarczająca, uruchamia autonomiczne hamowanie awaryjne lub manewr omijania zgodnie z warunkami opisanymi poniżej.

Działanie systemu można przerwać poprzez naciśnięcie pedału gazu lub mocny ruch kierownicą.

W zależności od wyposażenia i rynku krajowego, w skład Front Assist mogą też wchodzić następujące funkcje:

- Ochrona pieszych» strona 247
- Ochrona rowerzystów» strona 247
- Asystent manewru omijania» strona 248
- Asystent skrętu» strona 248

⚠ UWAGA

- Funkcja Front Assist to układ wspomagania, który w żadnym wypadku nie zastąpi uwagi kierowcy.
- System Front Assist nie może działać wbrew prawom fizyki ani zastąpić kierowcy pod względem kontroli nad pojazdem i reagowania na możliwe sytuacje awaryjne.
- Po otrzymaniu ostrzeżenia z systemu Front Assist należy natychmiast przeanalizować sytuację i postarać się uniknąć zderzenia.

Poziomy ostrzeżeń i wspomaganie hamowania



Rys. 156 Na wyświetlaczu tablicy przyrządów: wczesne ostrzeżenia.

Front Assist działa w przedziale prędkości od 5 km/h do 250 km/h. W zależności od warunków (prędkość pojazdu, prędkość i rodzaj rozpoznanego obiektu itp.), niektóre etapy opisane poniżej mogą zostać pominięte, aby usprawnić działanie systemu.

Ostrzeżenie o bezpiecznym odstępzie od pojazdu

Jeżeli układ wykryje, że samochód jedzie zbyt blisko pojazdu poprzedzającego, kierowca otrzyma ostrzeżenie na wyświetlaczu tablicy przyrządów.

Moment ostrzeżenia zależy od zachowania kierowcy, prędkości pojazdu i prędkości względem obiektu.

Ostrzeżenie działa w przedziale prędkości od ok. 65 km/h do 250 km/h.

Wczesne ostrzeżenie

Jeżeli system wykryje zagrożenie potencjalnym zderzeniem z pojazdem jadącym z przodu, może ostrzec o tym kierowcę, generując sygnał dźwiękowy i wyświetlając na tablicy rozdzielczej komunikat »»» rys. 156.

Moment ostrzeżenia zależy od sytuacji na drodze i zachowania kierowcy. Równocześnie pojazd przygotowuje się do ewentualnego awaryjnego hamowania »»» zob. Wprowadzenie na stronie 246.

Kiedy system Front Assist jest włączony, wskazania na ekranie mogą być zastąpione.

Ostateczne ostrzeżenie

Jeżeli kierowca nie zareaguje na **wczesne ostrzeżenie**, system może zadziałać aktywnie poprzez hamowanie, wywołując lekki wstrząs samochodu ostrzegający o niebezpieczeństwie zderzenia.

Hamowanie automatyczne

Jeżeli kierowca nie zareaguje również na **krytyczne ostrzeżenie**, układ może rozpocząć niezależne hamowanie awaryjne poprzez stopniowe zwiększanie siły hamowania zgodnie ze stopniem krytyczności sytuacji.

Układ wspomagania hamowania awaryjnego

Jeżeli w następstwie ostrzeżenia krytycznego kierowca zacznie hamować, ale system wykryje, że siła hamowania jest zbyt mała, automatycznie ją zwiększy. Wspomaganie hamowania zadziała tylko wtedy, jeżeli pedał hamulca zostanie mocno naciśnięty.

⚠ UWAGA

- System nie może zapobiec zderzeniu, ale znacznie ograniczy jego skutki poprzez zmniejszenie prędkości i siły uderzenia.
- W momencie hamowania wywołanego reakcją systemu Front Assist pedał hamulca staje się „twardszy”.
- Automatyczną interwencję hamowania systemu Front Assist można przerwać, wciskając pedał gazu lub poruszając kołem kierownicy.
- Funkcja Front Assist może wyhamować samochód do zatrzymania. Układ hamulcowy nie może jednak unieruchomić samochodu na stałe. Użyć hamulca nożnego!

Rozpoznawanie pieszych i rowerzystów

System rozpoznaje pieszych i rowerzystów poruszających się na tym samym pasie i w tym samym kierunku oraz nadjeżdżających z boku.

Technologia rozpoznawania pieszych i rowerzystów działa w granicach praw fizyki i swoich własnych ograniczeń systemowych. Odpowiedzialność za hamowanie leży zawsze po stronie kierowcy.

Rozpoznawanie pieszych i rowerzystów może generować niechciane ostrzeżenia i interwencje hamowania, na przykład jeżeli czujnik radarowy zostanie zasłonięty lub zabrudzone jest pole widzenia kamery.

Kierowca musi być zawsze przygotowany do przejęcia kontroli nad pojazdem.

Zakres prędkości roboczej dla systemu rozpoznawania pieszych i rowerzystów jest niższy niż dla systemu Front Assist.

Asystent manewru omijania

Asystent manewru omijania pomaga kierowcy ominąć przeszkodę w krytycznych sytuacjach.

Jeżeli system Front Assist wydał krytyczne ostrzeżenie, a kierowca chce ominąć przeszkodę, asystent manewru omijania odpowiednio skoryguje tor ruchu. Kierowca musi rozpocząć i zakończyć manewr, ponieważ jest to system wspomagania, a nie system autonomiczny.

Front Assist działa w przedziale od ok. 30 km/h do 150 km/h.

Ograniczenia

System nie reaguje na obiekty poruszające się w poprzek toru ruchu ani na zwierzęta. Należy również pamiętać o podstawowych ograniczeniach systemu Front Assist»»» stro-
na 248.

Asystent skrótu

Asystent skrótu pomaga uniknąć zderzenia z pojazdem nadjeżdżającym z przeciwka poprzez przyhamowanie pojazdu mającego skręcać.

System jest aktywny **do prędkości 15 km/h**.

Ograniczenia

Asystent skrótu jest dostępny tylko wtedy, gdy kierowca zasygnalizował zamiar skrótu za pomocą sygnału kierunkowskazu, skręcił kołem kierownicy i pojazd zaczął skręcać.

Asystent reaguje wyłącznie na inne pojazdy na torze ruchu (nie na zwierzęta, ludzi itp.).

Należy również pamiętać o podstawowych ograniczeniach systemu Front Assist»»» stro-
na 248.

Ograniczenia systemu



Rys. 157 Na wyświetlaczu tablicy przyrządów: wstępna samokalibracja systemu.

System monitorowania Front Assist posiada pewne wewnętrzne ograniczenia systemowe. Wobec tego, w niektórych okolicznościach reakcje systemu mogą wydawać się nieuzasadnione. Dlatego należy zachować czujność, by w razie potrzeby móc interweniować.

Następujące okoliczności mogą spowodować brak reakcji lub opóźnioną reakcję systemu Front Assist:

- Pierwsze kilka chwil jazdy po włączeniu zapłonu, ze względu na wstępną auto-kalibrację systemu. Na tym etapie na ekranie tablicy przyrządów wyświetla się »»» **rys. 157**.

Nierozpoznawane obiekty

- Pojazdy poruszające się w pobliżu, ale poza zasięgiem czujników pojazdu.

- Pojazdy nagle wjeżdżające na pas, po którym porusza się samochód.
- Piesi, których nie można rozpoznać, ponieważ są częściowo lub całkowicie zasłonięci.
- Obiekty takie jak ściany, słupki, ogrodzenia, drzewa lub bramy garażowe.
- Ładunki oraz akcesoria innych pojazdów wystające na boki, z tyłu lub z góry.
- Inne pojazdy przejeżdżają przez tor jazdy samochodu.
- Piesi lub rowerzyści stojący lub nadjeżdżający z przeciwnika.

Ograniczenia działania:

W następujących sytuacjach system Front Assist może zadziałać z opóźnieniem lub w niepożądany sposób. Pojawia się następujący symbol (na żółto) na tablicy rozdzielczej, wraz z komunikatem **Front Assist ograniczony**.

- Jeżeli system Front Assist lub kamera przednia zostały wyłączone lub uszkodzone.
- Jeżeli czujnik radarowy lub kamera przednia są zabrudzone lub zasłonięte.
- Podczas pokonywania ciasnych zakrętów lub jazdy po krętych drogach.
- Przy mocnym naciśnięciu pedału przyspieszenia lub pełnym otwarciu przepustnicy.

- Jeżeli TCS jest wyłączony lub ESC został wyłączony w trybie **Sport**»» strona 280.
 - Jeżeli trwa korekta systemu ESC lub system jest uszkodzony.
 - Jeżeli niesprawne są światła stopu pojazdu lub elektrycznie połączonej przyczepty.
 - Jeżeli pojazd wykonuje manewr cofania.
 - W warunkach śniegu lub ulewnego deszczu.
 - W oślepiającym słońcu lub całkowitej ciemności.
 - Przy wjeżdżaniu i wyjeżdżaniu z tunelu.
 - W skomplikowanych sytuacjach na drodze (np. wysepki, ronda z możliwością przejazdu na wprost) Front Assist może wydawać niepotrzebne ostrzeżenia i interweniować, hamując niepotrzebnie.
- Więcej szczegółów w sekcji»» strona 238.

Ręczne włączanie i wyłączanie funkcji



Rys. 158 Na wyświetlaczu tablicy przyrządów: System Front Assist wyłączony.

Wskaźniki systemu Front Assist zapalają się na wyświetlaczu tablicy przyrządów.

System monitorujący Front Assist jest aktywny od chwili włączenia zapłonu. W momencie włączania zapłonu funkcja Front Assist może być krótkotrwale niedostępna podczas uruchamiania systemu. Na tym etapie na ekranie tablicy przyrządów wyświetla się »» **rys. 157**.

Gdy system Front Assist jest wyłączony, nie pojawiają się również wczesne ostrzeżenia ani ostrzeżenia o niezachowaniu odstępu. CUPRA zaleca, by system Front Assist był zawsze włączony, oprócz sytuacji przedstawionych w »» strona 250.

»

Włączanie i wyłączanie systemu Front Assist

Gdy stacyjka jest włączona, system Front Assist można włączać i wyłączać w następujący sposób:

- Wybrać odpowiednią opcję menu za pomocą przycisku systemów wspomagania kierowcy»»» strona 85.
- LUB:** w systemie Infotainment: nacisnąć przycisk funkcyjny  > **Wspomaganie kierowcy > Front Assist**»»» strona 93.

Po wyłączeniu systemu Front Assist na tablicy przyrządów pojawi się»»» **rys. 158**.

System monitorujący Front Assist pokazuje się jako aktywny po każdym włączeniu zapłonu.

Włączanie i wyłączanie funkcji wczesnego ostrzegania

Funkcję wczesnego ostrzegania można włączać i wyłączać w systemie Infotainment za pomocą przycisku  > **Wspomaganie kierowcy > Front Assist**»»» strona 93.

System zachowa ustawienia do następnego włączenia stacyjki.

CUPRA zaleca, aby wczesne ostrzeżenia były włączone.

W zależności od systemu Infotainment **wczesne ostrzeżenie** można dostosować w następujący sposób:

- Z wyprzedzeniem
- Pośrednio
- Z opóźnieniem
- Wyłączony

CUPRA zaleca jazdę z funkcją włączoną w trybie „Średnia”.

Włączanie i wyłączanie ostrzeżenia o niezachowaniu odstępów.

Ostrzeżenie o niezachowaniu odstępów można włączać i wyłączać za pomocą systemu Infotainment przyciskiem funkcyjnym  > **Wspomaganie kierowcy > Front Assist**»»» strona 93.

System zachowa ustawienia do następnego włączenia stacyjki.

CUPRA zaleca, aby ostrzeżenie o odstępach od pojazdu pozostawało włączone, oprócz sytuacji opisanych w części»»» strona 250.

Włączanie lub wyłączanie asystenta manewru omijania i skrzętu

Asystenta manewru omijania i asystenta skrzętu można włączać i wyłączać w systemie Infotainment za pomocą przycisku funkcyjnego  > **Wspomaganie kierowcy > Front Assist**»»» strona 93.

System zachowa ustawienia do następnego włączenia stacyjki.

CUPRA zaleca, aby funkcje asystenta omijania i asystenta skrzętu pozostawały włączone, oprócz sytuacji opisanych w części»»» strona 250.

Czasowe wyłączanie systemu Front Assist w następujących okolicznościach

W następujących sytuacjach należy wyłączyć system Front Assist ze względu na ograniczenia systemu:

- Kiedy pojazd ma być holowany.
- Jeśli pojazd znajduje się na stanowisku badawczym.
- Jeśli czujnik radarowy lub kamera przednia nie działają prawidłowo.
- Jeśli czujnik radarowy lub kamera przednia zostały mocno uderzone.
- Jeżeli kilkakrotnie będzie interweniować bez powodu.
- Jeśli czujnik radarowy lub kamera przednia zostały tymczasowo zasłonięte przez akcesoria.
- Gdy pojazd będzie przewożony środkiem transportu.
- Jeżeli przednia szyba została uszkodzona w obszarze obejmującym pole widzenia kamery przedniej.

ACC - Aktywny tempomat*

Wprowadzenie

Aktywny tempomat (ACC) utrzymuje stałą prędkość zdefiniowaną przez kierowcę. Podczas zbliżania się do innego pojazdu z przodu system ACC wykrywa go i automatycznie dostosowuje prędkość, zachowując odległość ustawioną przez kierowcę.

Czy mój pojazd jest wyposażony w tempomat aktywny ACC?

Pojazd jest wyposażony w tempomat ACC, jeśli posiada menu konfiguracyjne w systemie Infotainment»»» strona 93 oraz przyciski funkcyjne ACC na kierownicy wielofunkcyjnej »» rys. 159.

Zakres prędkości

Układ ACC można ustawić dla prędkości w zakresie od 30 km/h do 210 km/h.

Aktywny tempomat może przyhamować pojazd aż do całkowitego zatrzymania, jeżeli poprzedzający pojazd się zatrzymał.

Żądanie interwencji ze strony kierowcy

ⓘ ACC podlega własnym wewnętrznym ograniczeniom systemowym. Oznacza to, że kierowca w niektórych sytuacjach będzie zmuszony samodzielnie zmienić

prędkość, a także odległość od innych pojazdów. W takim wypadku na ekranie zestawu wskaźników pojawi się ostrzeżenie **wzywające kierowcę do hamowania interwencyjnego**, wraz z sygnałem dźwiękowym.

Czujniki radarowe

Tempomat ACC wykorzystuje technologię radaru przedniego. Należy przeczytać instrukcje jego konserwacji oraz informacje o ograniczeniach»»» strona 238.

⚠ UWAGA

Inteligentna technologia ACC podlega ograniczeniom systemu i nie może działać wbrew prawom fizyki. Korzystanie z niej w sposób niewłaściwy lub nieświadomy może spowodować poważne wypadki i obrażenia. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy być zawsze w gotowości do użycia hamulców!
- Naciśnięcie pedału gazu spowoduje wyłączenie tempomatu ACC. W związku z tym nie będzie on hamować ani wyświetlać żadnych komunikatów dotyczących interwencji w zakresie hamowania.
- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

- Nie korzystać z tempomatu ACC przy złej widoczności, na stromych lub krętych drogach, ani na śliskiej nawierzchni.
- Tempomatu ACC nie należy używać podczas jazdy terenowej ani na drogach bez nawierzchni utwardzonej.
- System może nie reagować w porę na obiekty nieruchome (na przykład samochody stojące w korku), zwłaszcza przy większych prędkościach. Należy zareagować na tyle szybko, aby uniknąć niebezpiecznej sytuacji.
- System nie reaguje na pojazdy zaparkowane na tym samym pasie ruchu. W tym przypadku należy odpowiednio wcześniej zareagować.
- System nie reaguje na pieszych, zwierzęta ani pojazdy nadjeżdżające z boku lub z przeciwnika.
- Jazda na kole zapasowym może spowodować automatyczne wyłączenie się tempomatu ACC. Przy rozruchu należy wówczas go wyłączyć.
- Jeśli tempomat ACC nie zmniejsza prędkości wystarczająco szybko, należy natychmiast nacisnąć pedał hamulca.
- Natychmiast zahamować, gdy na ekranie zestawu wskaźników pojawi się komunikat nakazujący interwencję kierowcy.
- Jeżeli po wezwaniu do reakcji kierowcy pojazd nadal porusza się w niezamierzony sposób, należy zahamować.

»

- Podczas hamowania pedał hamulca może przesunąć się w dół. Nie wkładać stopy pod pedał.

Informacja

Jeżeli tempomat ACC nie działa w sposób opisany w niniejszym rozdziale, nie należy z niego korzystać do czasu skontrolowania go w serwisie. CUPRA zaleca, aby udać się do specjalistycznego salonu CUPRA lub do wolnego salonu SEAT-a.

Obsługa aktywnego tempomatu ACC



Rys. 159 Na kierownicy wielofunkcyjnej: przyciski do obsługi aktywnego tempomatu

Podłączanie

- Nacisnąć przycisk  na kierownicy wielofunkcyjnej.

Tempomat ACC jeszcze nie utrzymuje prędkości (tryb gotowości).

Aktywacja utrzymywania prędkości

- Aby rozpocząć regulację, nacisnąć przycisk **SET** >>> **rys. 159**.

Tempomat ACC ustawia bieżącą prędkość lub najbliższą prędkość w zakresie działania (30–210 km/h) jako prędkość utrzymywaną.

W zależności od sytuacji na drodze zaświecają się następujące lampki kontrolne:



Zapala się na zielono

Tempomat aktywny ACC włączony, nie wykryto pojazdu z przodu.



Zapala się na zielono

Tempomat aktywny ACC włączony, wykryto pojazd z przodu.

Jeśli ACC znajduje się w trybie gotowości, lampki kontrolne świecą na szaro.

Ustawianie prędkości

Aby ustawić prędkość, naciskać przycisk **+** lub **-** >>> **rys. 159** do momentu osiągnięcia żądanej prędkości. Wartość prędkości można ustawiać w przedziałach co 10 km/h.

Gdy tempomat ACC jest aktywny, można zwiększyć ustawioną prędkość o 1 km/h, na-

ciskając przycisk **RES**. Można też nacisnąć **SET**, aby zmniejszyć prędkość o 1 km/h.

Ustawianie poziomu odległości

Odległość można ustawić na jednym z pięciu poziomów – od bardzo małej do bardzo dużej:

- Nacisnąć przycisk , a następnie przycisk **+** lub **-** >>> **rys. 159**.
- Ewentualnie nacisnąć przycisk  tyle razy, ile potrzeba, aby ustawić odpowiednią odległość.

Należy przestrzegać przepisów każdego kraju, dotyczących minimalnej drogi hamowania.

Zawieszenie regulacji (czuwanie)

- Nacisnąć przycisk  na kierownicy wielofunkcyjnej albo nacisnąć pedał hamulca.

Lampka kontrolna systemu ACC ma szary kolor. Prędkość i odległość są zapisane.

Jeśli system ESC TCS >>> strona 280 zostanie odłączony, nastąpi automatyczne zawieszenie działania tempomatu ACC.

Obsługa tempomatu

- Naciśnij przycisk **RES**.

Tempomat ACC działa zgodnie z ostatnio ustawioną prędkością i odległością.

Wyłączanie

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk . Ustawiona prędkość zostanie skasowana.

Przekroczenie prędkości utrzymywanej przez tempomat ACC

Przy włączonym tempomacie ACC kierowca może w każdej chwili zwiększyć prędkość, naciskając pedał gazu. Utrzymywanie prędkości i odległości przez tempomat ACC jest zawieszane do momentu zwolnienia pedału gazu >>> .

Ustawienie domyślnej odległości

W systemie Infotainment można ustawić odległość, która będzie ustawiona po włączeniu tempomatu ACC:

- Bardzo mała, mała, średnia, duża i bardzo duża, za pomocą systemu Infotainment:  > **Wspomaganie kierowcy > ACC** >>> strona 93.

Zmiana profilu jazdy

W pojazdach z *Profiłem Jazdy SEAT-a* wybrany profil jazdy może mieć wpływ na funkcjonowanie tempomatu ACC w odniesieniu do przyspieszania i hamowania >>> strona 233.

w samochodach bez *Profilu Jazdy* można również zmienić funkcjonowanie tempomatu ACC, wybierając jeden z poniższych profili

jazdy w systemie **asystującym kierowcy**. Ustawienia tempomatu ACC będą takie same jak w profilu jazdy.

UWAGA

Przed wznowieniem jazdy należy upewnić się, że droga jest wolna. Czujnik radarowy może nie wykryć przeszkód na drodze. Może to doprowadzić do wypadku i poważnych obrażeń. W razie potrzeby użyć hamulca.

OSTROŻNIE

W przypadku zwiększenia prędkości za pomocą pedału gazu tempomat ACC może nie być w stanie bezpiecznie dostosować prędkości na danym odcinku ze względu na ograniczenia systemu.

- Przygotować się na reakcję odpowiednią do sytuacji.

Wyświetlanie stanu



Rys. 160 Na wyświetlaczu tablicy przyrządów: ACC aktywny.

- 1 Wykryto poprzedzający pojazd. Zaświeci się w momencie ustawienia odległości od pojazdu.
- 2 Wybrać poziom odległości 2.

Informacje te mogą być wyświetlane na centralnym panelu widoku **Asystenci** lub w profilu informacyjnym po lewej stronie >>> strona 69. Jeśli te widoki nie zostaną wybrane, zostaną w uproszczony sposób automatycznie wyświetlone w dolnej, środkowej części zestawu wskaźników.

Ustawiona prędkość zostanie wyświetlona obok wskaźnika stanu funkcji >>> strona 252, Aktywacja utrzymywania prędkości.

Wyjątkowe sytuacje na drodze



Rys. 161 Na wyświetlaczu tablicy przyrządów: włączony ACC, wykryto pojazd na lewym pasie

Należy pamiętać o ograniczeniach i ostrzeżeniach opisanych na początku tego rozdziału. »»  zob. Wprowadzenie na stronie 251.

Zapobieganie wyprzedzaniu z prawej strony¹⁾

Jeżeli na lewym pasie ruchu zostanie wykryty pojazd, który porusza się z prędkością mniejszą niż prędkość ustalona przez kierowcę, nastąpi zmniejszenie prędkości w granicach działania systemu, aby uniknąć wyprzedzania z prawej strony»» **rys. 161**.

To działanie można anulować, zmieniając ustawioną prędkość lub naciskając pedał gazu.

Funkcja działa przy prędkościach powyżej 80 km/h. Może być dostępna wyłącznie w niektórych krajach.

Wyprzedzanie

W momencie włączenia kierunkowskazu przed rozpoczęciem manewru wyprzedzania, tempomat ACC zmniejsza odległość od poprzedzającego pojazdu, aby ułatwić wyprzedzanie. Ustawiona prędkość nie zostanie przekroczona.

Funkcja działa przy prędkościach powyżej 80 km/h. Może być dostępna wyłącznie w niektórych krajach.

Funkcja Stop&Go

Jeśli pojazd z przodu się zatrzyma, tempomat aktywny ACC może zatrzymać pojazd (0 km/h).

Tempomat ACC pozostaje aktywny, a na tablicy przyrządów na kilka sekund pojawia się komunikat **ACC gotowy do pracy**. Ostrzeżenie to można rozszerzyć lub ponownie uaktywnić, naciskając przycisk **RES** lub, w zależności od wyposażenia pojazdu, chwytając

za kierownicę. Jeśli pojazd z przodu ruszy, tempomat ACC również spowoduje ruszenie z miejsca.

Aby ruszyć, gdy komunikat **ACC gotowy do pracy** nie jest już wyświetlany, a pojazd z przodu ruszył:

- Nacisnąć pedał gazu.
- **LUB:** nacisnąć przycisk **RES** lub **SET** na kierownicy wielofunkcyjnej.

Tempomat ACC jest dezaktywowany w momencie zatrzymania pojazdu w następujących przypadkach:

- Jeśli pojazd zatrzyma się na kilka minut.
- Jeśli zostaną otwarte drzwi.

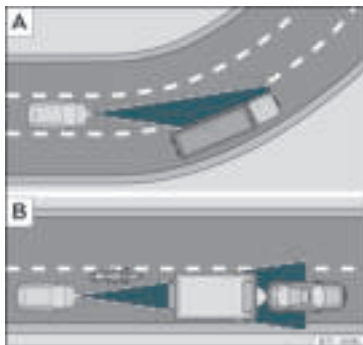
UWAGA

Jeżeli na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się komunikat **ACC gotowy do pracy**, a pojazd z przodu ruszy z miejsca, samochód kierowcy także automatycznie zacznie się poruszać. W takim przypadku mogą nie zostać wykryte żadne przeszkody na drodze. Może to być przyczyną poważnych wypadków i obrażeń.

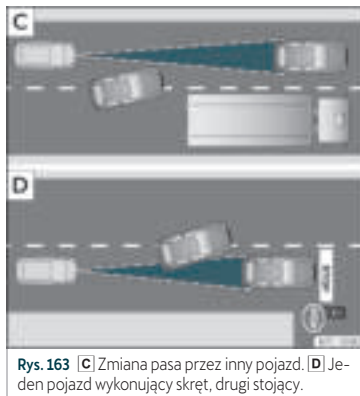
- Przed ruszeniem należy zawsze sprawdzić warunki na drodze i w razie potrzeby samodzielnie uruchomić hamulce pojazdu.

¹⁾ Albo z lewej strony — w krajach, w których obowiązuje ruch lewostronny.

Ograniczenia systemu ACC



Rys. 162 [A] Pojazd na zakręcie. [B] Motocykl z przodu poza zasięgiem czujnika radarowego.



Rys. 163 [C] Zmiana pasa przez inny pojazd. [D] Jeden pojazd wykonujący skręt, drugi stojący.

Ograniczenia tempomatu ACC oznaczają, że w pewnych sytuacjach nie nadaje się do użytku »» » [Δ](#) zob. Wprowadzenie na stronie 251.

CUPRA nie zaleca korzystania z tej funkcji w następujących przypadkach »» » [Δ](#):

- Silne opady deszczu, śniegu lub mgła.
- Podczas jazdy w tunelu.
- Na odcinkach dróg, na których prowadzone są roboty.
- Na krętych trasach, np. na drogach górskich.
- Podczas jazdy w terenie.

- Na zadaszonych parkingach.
- Na drogach z wbudowanymi metalowymi przedmiotami, takimi jak tory kolejowe lub tramwajowe.
- Na drogach z luźnym żwirem.

Należy zachować szczególną ostrożność podczas używania tempomatu ACC w następujących sytuacjach:

Na zakrętach

Tempomat ACC może nie wykryć pojazdu znajdującego się z przodu na zakręcie lub może regulować odległość od pojazdów na innych pasach ruchu »» » [rys. 162](#) [\[A\]](#).

Pojazdy poza strefą czujników

W następujących sytuacjach tempomat ACC może nie reagować, może reagować powoli albo nieprawidłowo:

- Pojazdy, które nie poruszają się po linii prostej podczas jazdy lub które znajdują się poza obszarem detekcji czujnika, na przykład motocykle »» » [rys. 162](#) [\[B\]](#)
- Pojazdy, które wjeżdżają na pas ruchu kierowcy, w niewielkiej odległości od pojazdu »» » [rys. 163](#) [\[C\]](#)
- Pojazdy z ładunkami lub akcesoriami, które wystają z boków, z tyłu lub z dachu »» »

Obiekty, które nie zostały wykryte

Funkcja ACC wykrywa i reaguje wyłącznie na pojazdy poruszające się w tym samym kierunku. W związku z tym nie wykrywa następujących obiektów:

- Ludzie
- Zwierzęta
- Pojazdy jadące w kierunku przeciwnym lub poprzecznym
- Inne obiekty nieruchome

Tempomat aktywny ACC może nie reagować na pojazdy, które nie znajdują się w ruchu. Jeśli na przykład pojazd wykryty przez system ACC skróci lub w inny sposób odstąpi inny pojazd stojący z przodu, system ACC nie zareaguje na drugi pojazd» **rys. 163**

UWAGA

Używanie tempomatu ACC w powyższych sytuacjach może skutkować poważnymi wypadkami i obrażeniami oraz naruszeniem przepisów przez kierowcę.

Problemy i rozwiązania

Układ ACC niedostępny

Lampka kontrolna świeci się na żółto:

- Jeśli czujnik radarowy jest zabrudzony lub zastonięty. Należy pamiętać o ostrzeżeniach opisanych na początku niniejszego rozdziału.» **strona 239**
- Usterka lub wada systemu. Wyłączyć zapłon samochodu i włączyć go ponownie po kilku minutach.
- Jeżeli problem nie znikną, udać się do specjalistycznego serwisu.

Tempomat aktywny ACC działa w nieprzewidywalny sposób

- Upewnić się, że spełnione są warunki przewidzianego działania czujnika radarowego» **strona 239**.
- W przypadku przegrzania się hamulców regulacja zostaje automatycznie wyłączona. Zaczekać, aż hamulce ostygną, i ponownie sprawdzić ich działanie.
- Nietypowe odgłosy podczas automatycznego hamowania ACC są normalne i nie wskazują na usterkę.

W następujących okolicznościach ACC może nie zareagować:

- Naciśnięto pedał gazu lub hamulca.
- Nie jest włączony żaden bieg lub pojazd znajduje się na biegu R.
- Pojazd wykonuje manewr cofania.
- Działa system ESC.

- Kierowca nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa.
- Światło hamowania pojazdu lub przyczepy jest uszkodzone.
- Obroty są zbyt wysokie lub zbyt niskie.
- Został włączony hamulec postojowy.
- Jazda po bardzo stromym zboczu.

Aktywna regulacja prędkości

Wprowadzenie

Aktywna regulacja prędkości dostosowuje prędkość do wykrytych ograniczeń prędkości oraz do układu drogi (zakręty, skrzyżowania, ronda itp.).

Aktywna regulacja prędkości to dodatkowa funkcja tempomatu aktywnego ACC» **strona 251**. Wykorzystuje system wykrywania znaków drogowych» **strona 77** oraz dane nawigacyjne z systemu Infotainment.

Aktywna regulacja prędkości jest dostępna w zależności od wyposażenia, ale nie we wszystkich krajach.

UWAGA

Inteligentna technologia aktywnej regulacji prędkości nie może działać wbrew prawom fizyki, ponadto ma też własne ograniczenia systemowe. Zwiększona wygoda

towarzysząca korzystaniu z tej funkcji nie może w żadnym wypadku zachęcać kierowcy do podejmowania ryzykownych działań zagrażających bezpieczeństwu. Korzystanie z niej w sposób niewłaściwy lub nieświadomy może spowodować poważne wypadki i obrażenia. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy zawsze dostosować prędkość do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Zawsze zwracać uwagę na ruch drogowy i na otoczenie pojazdu.
- Należy nieustannie pozostawać w gotowości do samodzielnej zmiany prędkości. Jeśli system rozpoznawania znaków drogowych nie działa prawidłowo lub dane nawigacyjne nie są aktualizowane, prędkość może się nieoczekiwanie i nagle zmienić lub może być nieodpowiednia w stosunku do bieżącej sytuacji na drodze. Ponadto prędkość regulowana przez system może nie być odpowiednia do stylu jazdy kierowcy.
- Należy nieustannie pozostawać w gotowości do samodzielnej zmiany prędkości. Jeśli nie jest aktywna żadna trasa przejazdu, zjazd z trasy obliczonej przez system nawigacyjny lub brak możliwości prawidłowego ustalenia położenia pojazdu z powodu niedokładnych danych GPS może spowodować nieoczekiwaną i nagłą zmianę prędkości oraz skutkować dobraniem przez

system prędkości niedostosowanej do bieżącej sytuacji na drodze.

- Stosować wyłącznie aktualne dane nawigacyjne.
- Bez względu na przestrzeganie maksymalnej dopuszczalnej prędkości. W przypadku ograniczeń prędkości, które nie są zawarte w danych nawigacyjnych, może zostać przekroczona maksymalna dozwolona prędkość.

Informacja

Należy również zwrócić uwagę na informacje bezpieczeństwa związane z tempomatem ACC»» strona 251.

Ograniczenia aktywnej regulacji prędkości

Oprócz ograniczeń systemu wykrywania znaków drogowych»» strona 77 i ograniczeń tempomatu ACC występują także ograniczenia funkcji aktywnej regulacji prędkości:

- Aktywna regulacja prędkości rozpoznaje wyłącznie znaki drogowe informujące o ograniczeniu prędkości. Aktywna regulacja prędkości nie uwzględnia przede wszystkim przepisów dotyczących pierwszeństwa przejazdu ani znaków sygnalizacji świetlnej.

- Na drogach, które nie są uwzględnione w danych nawigacyjnych lub są uwzględnione z niewielką dokładnością, aktywna regulacja prędkości nie jest dostępna.

- Jeżeli ograniczenie prędkości zostanie ustalone na podstawie danych nawigacyjnych bez wykrycia odnośnego znaku przez system wykrywania, prędkość pojazdu zostanie dostosowana do prędkości, która została ostatnio zapisana.

- Aktywna regulacja prędkości nie jest dostępna w przypadku ograniczeń prędkości poniżej ok. 20 km/h. W tej sytuacji na ekranie tablicy rozdzielczej zostanie wyświetlony stosowny komunikat.

Włączanie aktywnej regulacji prędkości

W systemie Infotainment, w menu asystentów można indywidualnie wybrać rodzaje zdarzeń, na które pojazd powinien reagować »» strona 93:

- Reakcja na układ drogowy.
- Reakcja przy ograniczeniu prędkości.

Jazda z włączoną funkcją aktywnej regulacji prędkości

- Podłączenie tempomatu aktywnego ACC
» strona 252.
- Ustawić odległość i prędkość.
- Włączyć funkcję aktywnej regulacji prędkości.

Gdy tylko system rozpozna ograniczenie prędkości lub odpowiedni układ drogowy na trasie przejazdu, na wyświetlaczu tablicy przyrządów pojawi się ostrzeżenie. Ostrzeżenie to będzie informować o przyczynie zadziałania oraz o prędkości, do której pojazd dostosuje się z powodu wykrytego ograniczenia.



Regulacja ze względu na ograniczenie prędkości.



Regulacja ze względu na układ drogowy.

W przypadku regulacji z powodu ograniczenia prędkości wykryta prędkość zostanie zapisana jako nowa żądana prędkość. W przypadku regulacji ze względu na układ drogowy pojazd ponownie przyspieszy po ustąpieniu przyczyny regulacji, a prędkość zostanie dostosowana do uprzednio zapisanej prędkości.

Prędkości dobierane w zakrętach zależą od aktywnego profilu jazdy» strona 233.

Przerwanie regulacji prędkości

- Gdy jest aktywne ostrzeżenie, naciśnięcie przycisk **RES**.
- Podczas regulacji naciśnięcie przycisk **SET**.

Utrzymywanie przedstawionej prędkości

Przedstawioną prędkość można zmienić tylko wtedy, gdy regulacja została aktywowana ze względu na ograniczenie prędkości.

Kierownica wielofunkcyjna:

RES	+ 1 km/h, tylko w trakcie regulacji ACC
SET	- 1 km/h, tylko w trakcie regulacji ACC
+	+ 10 km/h
-	- 10 km/h

W przypadku nadmiernej regulacji wskazanej prędkości funkcja aktywnej regulacji prędkości zostanie wyłączona.



Informacja

- W przypadku rozpoznania ograniczenia prędkości funkcja aktywnej regulacji prędkości zmieni zapisaną prędkość nawet wtedy, gdy tempomat ACC jest wyłączony. Nie będzie jednak jej aktywnie regulować.
- Jeżeli prędkość jazdy znacznie przekracza ograniczenie prędkości wykryte przez system wykrywania znaków drogowych, na wyświetlaczu tablicy przyrządów pojawi się odpowiednie ostrzeżenie.

• W przypadku wjazdu na autostradę, na której nie obowiązuje ograniczenie prędkości, jako prędkość regulacji jest automatycznie zapisywana maksymalna zalecana prędkość. Jeśli wcześniej dla autostrady bez ograniczenia prędkości zapisano wyższą prędkość, zostanie ona użyta zamiast prędkości zalecanej.

Problemy i rozwiązania

Wyświetlany jest komunikat informujący, że funkcja aktywnej regulacji prędkości nie jest obecnie dostępna lub nie jest dostępna w danym kraju.

- Jeśli komunikat ten jest wyświetlany przez dłuższy czas, a w kraju kierowcy powinna być dostępna funkcja aktywnej regulacji prędkości, należy się skontaktować ze specjalistycznym serwisem.



Informacja

W zależności od potencjalnej usterki mogą być wyświetlane dodatkowe informacje w sekcji Stan pojazdu» strona 92.

Asystent pasa ruchu (Lane Asyst)*

Wprowadzenie

Asystent pasa ruchu pomaga kierowcy utrzymać pojazd na swoim pasie, w granicach fizycznych możliwości systemu. Funkcja ta nie służy i nie została zaprojektowana do automatycznego utrzymywania pojazdu na jego pasie ruchu.

Za pomocą kamery usytuowanej na przedniej szybie Asystent pasa ruchu wykrywa ewentualne linie dzielące pasy ruchu, po których porusza się pojazd. Jeżeli pojazd za blisko zbliży się do wykrytych linii, system ostrzega kierowcę korekcyjnym ruchem kierownicy. Kierowca może w każdej chwili anulować korektę.

Przy włączonych kierunkowskazach nie włącza się żadne ostrzeżenie, ponieważ system nadzoru pasa przyjmuje, że zmiana pasa jest koniecznością.

Ograniczenia systemu

Asystenta pasa ruchu należy używać tylko na dużych, dobrze utrzymanych drogach wielopasmowych i autostradach.

Układ nie jest dostępny w następujących sytuacjach:

- Prędkość pojazdu wynosi mniej niż ok. 55 km/h.
- Układ nie wykrył żadnych linii oddzielających pasy.
- Na ostrych zakrętach.
- Tymczasowo w przypadku bardzo sportowej jazdy.

UWAGA

Inteligentna technologia systemu Asystenta pasa ruchu nie może działać wbrew prawom fizyki i podlega ograniczeniom systemu. Nieostrożne lub niekontrolowane używanie Asystenta pasa ruchu może być przyczyną wypadków i obrażeń. System nie zastąpi uwagi kierowcy ani manewrowania podczas jazdy.

- Należy zawsze dostosowywać prędkość i odległość od pojazdów jadących z przodu, do widoczności, warunków atmosferycznych, stanu drogi oraz występującego na niej ruchu.
- Należy zawsze trzymać ręce na kierownicy, tak, aby można nią skrócić w każdej chwili. Odpowiedzialność za pozostanie na pasie ruchu pozostaje zawsze po stronie kierowcy.
- System nadzoru pasa ruchu nie wykrywa wszystkich oznakowań poziomych na drodze. W pewnych okolicznościach nawierzchnie dróg, konstrukcje lub obiekty w złym stanie technicznym mogą być niewłaściwie wykrywane przez Asystenta pasa

ruchu jako oznakowanie poziome dróg. Od razu przeciwdziałać niepożądanym interwencjom systemu.

- Należy przestrzegać wskazówek na tablicy rozdzielczej i podejmować konieczne działania, jeżeli pozwala na to sytuacja na drodze.
- W następujących sytuacjach interwencje systemu mogą być niepożądane lub system może wcale nie reagować. W takich sytuacjach kierowca powinien zachować szczególną uwagę i, w razie konieczności, tymczasowo wyłączyć asystenta pasa ruchu:
 - W przypadku bardzo sportowej jazdy.
 - W niekorzystnych warunkach atmosferycznych i na drogach o złym stanie nawierzchni.
 - Na odcinkach, gdzie trwają roboty drogowe.
 - Przed zmianą nachylenia drogi lub w pobliżu rzek.
- Zawsze uważnie obserwować otoczenie pojazdu i kierować proaktywnie.
- Kiedy pole widzenia kamery jest zabrudzone, zasłonięte lub jeśli kamera jest uszkodzona, może to niekorzystnie wpłynąć na funkcję Asystenta pasa ruchu.

Lampka kontrolna



Zapala się na zielono

Asystent pasa ruchu jest aktywny i dostępny.



Zapala się na żółto

Trwa interwencja asystenta pasa ruchu w postaci korekty skrętu.



Zapala się na żółto

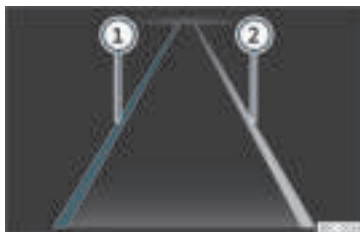
Asystent pasa ruchu

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapalają się niektóre lampki kontrolne i ostrzegawcze w celu sprawdzenia działania niektórych funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 88.

Jazda z asystentem pasa ruchu



Rys. 164 Na wyświetlaczu tablicy przyrządów: wskazania Asystenta pasa ruchu.

- ① Wykryto linię pasa ruchu. System interweniuje po wskazanej stronie.
- ② Wykryto linię pasa ruchu. System nie interweniuje.

Włączanie i wyłączenie asystenta pasa ruchu

W niektórych krajach asystent pasa ruchu zawsze włącza się wraz z włączeniem zapłonu. Status systemu można sprawdzić w menu **Asystenci** w systemie Infotainment lub w menu systemów wspomagających po naciśnięciu odpowiedniego przycisku. Asystent pasa ruchu można włączyć lub wyłączyć z poziomu tych menu.

Asystent pasa ruchu może aktywnie interweniować od prędkości ok. 60 km/h, jeżeli wykrył linie oddzielające pasy (stan systemu:

aktywny). Lampka kontrolna  świeci na zielono. Jeżeli trwa korekta systemu poprzez zmianę kierunku, lampka kontrolna  świeci na żółto.

Jeżeli lampka kontrolna na tablicy przyrządów się nie świeci, oznacza to, że system jest podłączony, ale niegotowy do korekty skrętu lub jest odłączony.

Po włączeniu kierunkowskazu system tymczasowo przechodzi w stan bierny, by umożliwić ręczną zmianę pasa ruchu.

Energiczny skręt lub korekta kierownicy przez kierowcę powoduje tymczasowe przełączenie systemu w stan bierny.

Żądanie interwencji ze strony kierowcy

Jeżeli skręt nie został skorygowany ręcznie, system wyświetla na tablicy przyrządów komunikat i wydaje ostrzeżenie dźwiękowe.

Jeżeli kierowca nie zareaguje, system przełącza się na tryb bierny.

Niezależnie od manewrów kierowniczych, poprzez komunikat na tablicy rozdzielczej i ostrzeżenie dźwiękowe system podpowiada również kierowcy, aby trzymał się środka pasa ruchu, jeżeli korekta skrętu trwa zbyt długo.

Wibracja kierownicy

W następujących sytuacjach mogą wystąpić drgania kierownicy:

- System przestanie rozpoznawać linie pasa ruchu podczas nagłej interwencji w kierunku systemu.

Rozwiązywanie problemów

Komunikat o błędzie, system się wyłączy

- Oczyszczyć przednią szybę. >>> strona 357
- Sprawdzić, czy w polu widzenia kamery nie występują uszkodzenia przedniej szyby.

System zachowuje się w nieoczekiwany sposób

- Regularnie czyścić pole widzenia kamery, usuwając brud, śnieg i lód.
- Nie zakrywać niczym pola widzenia kamery.
- Sprawdzić, czy w polu widzenia kamery nie występują uszkodzenia przedniej szyby.
- Nie umieszczać żadnych przedmiotów na kierownicy.

W przypadku pytań lub wątpliwości udać się do wyspecjalizowanego warsztatu.

Asystent podróży (Travel Assist)

Wprowadzenie

Asystent podróży (Travel Assist) łączy w sobie tempomat adaptacyjny (ACC) i adaptacyjne prowadzenie po pasie ruchu. W ramach ograniczeń systemu pojazd może utrzymać odległość od pojazdu poprzedzającego, która została wstępnie wybrana przez kierowcę, oraz pozostać w preferowanym miejscu na pasie ruchu.

Asystent podróży (Travel Assist) jazdy wykonywanej w tym samym kierunku, co tempomat adaptacyjny (ACC) i asystent pasa ruchu (Lane Assist). Dlatego też należy uważnie przeczytać informacje o tempomacie ACC >>> strona 251 i Asystencie pasa ruchu (Lane Assist) >>> strona 259 oraz wziąć pod uwagę ograniczenia systemów i wskazówki podane w informacjach.

Zakres prędkości

Asystent podróży (Travel Assist) reguluje prędkość w zakresie od ok. 30 km/h do ok. 210 km/h; w przypadku funkcji adaptacyjnego prowadzenia po pasie ruchu – od 0 km/h do ok. 250 km/h. Zakres ten zależy od rynku sprzedaży.

Jazda z asystentem podróży (Travel Assist)

Asystent podróży (Travel Assist) automatycznie kontroluje pedał gazu, hamulce i układ kierowniczy. Ponadto Asystent podróży (Travel Assist) może w ramach swoich ograniczeń zmniejszyć prędkość pojazdu, aż do jego zatrzymania za innym pojazdem, a następnie automatycznie ruszyć z miejsca, gdy pojazd z przodu zacznie się poruszać.

Ze wspomaganej regulacji można zrezygnować w każdej chwili.

Jak sprawdzić, czy pojazd jest wyposażony w Asystenta podróży (Travel Assist)

Pojazd jest wyposażony w Asystenta podróży (Travel Assist), jeśli na kierownicy wielofunkcyjnej znajduje się przycisk  >>> **rys. 167**.

Żądanie interwencji ze strony kierowcy

Jeśli dłoń zostanie zdjęta z kierownicy, po kilku sekundach system zapyta, czy przejąć kontrolę nad układem kierowniczym, wyświetlając komunikat na tablicy przyrządów i emitując ostrzeżenie dźwiękowe.

⚠ UWAGA

Inteligentna technologia Asystenta podróży (Travel Assist) nie może działać wbrew prawom fizyki, ponadto ma też własne ograniczenia systemowe. Korzystanie z niej w sposób niewłaściwy lub nieświadomy może spowodować poważne wypadki i obrażenia.

»

Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy pamiętać o ograniczeniach systemu i wytycznych dotyczących sterowania tempomatem adaptacyjnym (ACC) i Asystentem pasa ruchu (Lane Assist).

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

- Nie należy korzystać z funkcji Asystenta podróży (Travel Assist), gdy widoczność jest zła, na stromych drogach, na drogach z silnymi podmuchami wiatru, a także na śliskiej nawierzchni (śnieg, lód, deszcz lub sytki żwir) oraz na zalanych drogach.

- Nie należy używać Asystenta podróży (Travel Assist) w jeździe terenowej ani na nawierzchni nieutwardzonej. Asystent podróży (Travel Assist) jest przeznaczony wyłącznie do jazdy na drogach utwardzonych.

- Asystent podróży (Travel Assist) nie reaguje na ludzi, zwierzęta ani pojazdy przejeżdżające w poprzek toru jazdy samochodu, lub jadące z naprzeciwka po tym samym pasie.

- Jeśli Asystent podróży (Travel Assist) nie zwalnia wystarczająco szybko, należy natychmiast nacisnąć pedał hamulca.

- Natychmiast zahamować, gdy na ekranie tablicy przyrządów pojawi się komunikat o hamowaniu.

- Zahamować, gdy po wyświetleniu wskazówki hamowania pojazd toczy się bez potrzeby.

- Należy zawsze trzymać ręce na kierownicy, aby w razie potrzeby wykonać odpowiedni manewr. Kierowca odpowiada za utrzymanie pojazdu na pasie ruchu.

- Jeśli to możliwe, nie należy używać ręczniczek podczas jazdy. System może zinterpretować to jako brak wykonywania czynności związanych z prowadzeniem pojazdu.

- Jeżeli na tablicy rozdzielczej pojawi się wezwanie do interwencji kierowcy, należy niezwłocznie przejąć kontrolę nad pojazdem.

- Należy nieustannie pozostawać w gotowości do samodzielnej zmiany prędkości.

Wskazania na wyświetlaczu tablicy przyrządów



Rys. 165 Na wyświetlaczu tablicy przyrządów: sygnalizacja z aktywną regulacją.



Rys. 166 Na wyświetlaczu tablicy przyrządów: lampki kontrolne.

Komunikaty na ekranie

>>> rys. 165

- 1 Funkcja adaptacyjnego prowadzenia po torze jest aktywna.

② Odległość ustawiona.

Dodatkowo, w zależności od wyposażenia lampki kontrolne informują o stanie systemu na wyświetlaczu tablicy przyrządów:

»» rys. 166

- Ⓐ Aktywny Asystent podróży (Travel Assist), tempomat adaptacyjny i funkcja adaptacyjnego prowadzenia po pasie ruchu.
- Ⓑ Aktywny Asystent podróży (Travel Assist) i tempomat adaptacyjny, a funkcja adaptacyjnego prowadzenia po pasie ruchu nieaktywna.
- Ⓒ Aktywny Asystent podróży (Travel Assist), nieaktywny tempomat adaptacyjny i aktywna funkcja adaptacyjnego prowadzenia po pasie ruchu.
- Ⓓ Aktywny Asystent podróży (Travel Assist), nieaktywny tempomat adaptacyjny i nieaktywna funkcja adaptacyjnego prowadzenia po pasie ruchu.
- Ⓔ Asystent podróży (Travel Assist) wyłączony.

W zależności od wyposażenia na zestawie wskaźników może być wyświetlanych więcej szczegółów, np. linie przerywane lub inne pojazdy na drodze.

Obsługa Asystenta podróży (Travel Assist)



Rys. 167 Lewa strona kierownicy wielofunkcyjnej: przyciski sterujące Asystentem podróży (Travel Assist).

Podłączanie

- Nacisnąć przycisk  na kierownicy wielofunkcyjnej.

Lampka kontrolna  zaświeci się na zielono. Na wyświetlaczu tablicy przyrządów jest również widoczne następujące ostrzeżenie: Asystent podróży (Travel Assist) utrzymuje bieżącą prędkość i ustawioną odległość od poprzedzającego pojazdu. Jednocześnie, w przypadku wykrycia znaków drogowych utrzymuje pojazd na pasie ruchu poprzez skręcanie kołem kierownicy.

Przerwanie regulacji

- Nacisnąć przycisk  na kierownicy wielofunkcyjnej albo nacisnąć pedał hamulca.

Ustawiona odległość pozostaje zapisana.

Wprowadzanie innych korekt

Pod wszystkimi innymi względami Asystent podróży (Travel Assist) jest obsługiwany tak samo jak tempomat ACC»» strona 252.

Problemy i rozwiązania



Asystent podróży (Travel Assist) nie jest dostępny lub działa w nieprawidłowy sposób.

Lampka kontrolna zaświeci się na żółto. Na wyświetlaczu tablicy przyrządów jest również widoczne stosowne ostrzeżenie.

- Doszło do usterki czujników. Sprawdzić przyczyny i rozwiązania»» strona 239.
- Przekroczono granice działania systemu.
- Jeżeli usterka nie znika, udać się do specjalistycznego serwisu.



Chwycić koło kierownicy

Lampka ostrzegawcza świeci na biało lub czerwono, w zależności od pilności interwencji. Wyświetlany jest również komunikat. »

- Dłonie zostały zdjęte z kierownicy na kilka sekund. Chwycić kierownicę i przejąć kontrolę nad pojazdem.

- Osiągnięto granice działania systemu. Chwycić kierownicę i przejąć kontrolę nad pojazdem.

Asystent podróży (Travel Assist) zostaje automatycznie wyłączony

Pojazdy bez systemu Emergency Assist: Dłonie zostały zdjęte z kierownicy na dłuższy czas.

- Nietypowe działanie. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.

Regulacja zostaje nieoczekiwanie wyłączona

Pojazdy bez systemu ostrzegającego o zjeździe z pasa ruchu: Włączono sygnał kierunkowskazu.

System Emergency Assist

Jak to działa

Emergency Assist wykrywa brak reakcji kierowcy i jest w stanie automatycznie utrzymać pojazd na pasie ruchu oraz zatrzymać go zupełnie w razie potrzeby. W ten sposób może przyczynić się do unik-

nięcia wypadku lub złagodzenia jego skutków.

System Emergency Assist wykorzystuje te same czujniki, co tempomat adaptacyjny (ACC) i Asystent pasa ruchu (Lane Assist). Dlatego też należy uważnie przeczytać informacje o tempomacie ACC»» strona 251 i Asystencie pasa ruchu (Lane Assist)»» strona 259 oraz wziąć pod uwagę ograniczenia systemów i wskazówki podane w informacjach.

Jeżeli system Emergency Assist wykryje, że kierowca nie wykonuje żadnych czynności, spróbuje nakłonić kierowcę do przejęcia kontroli nad pojazdem. W tym celu wyemituje wzrokowe i dźwiękowe ostrzeżenia oraz wywoła drgania układu hamulcowego. Zostanie napięty pas bezpieczeństwa (zależnie od wersji wyposażenia). System zmniejszy prędkość pojazdu i będzie go utrzymywać na bieżącym pasie ruchu.

Regulację można anulować w każdej chwili poprzez ruch kołem kierownicy, gwałtowne przyspieszenie lub hamowanie.

Podczas pracy tego asystenta inni użytkownicy drogi są ostrzegani w następujący sposób:

- Niedługo potem zostają włączone światła awaryjne.
- Rozlega się sygnał dźwiękowy (w zależności od wersji).

Gdy pojazd się zatrzyma, są aktywowane następujące działania:

- Wszystkie drzwi zostają odryglowane.
- Włącza się oświetlenie wewnętrzne.
- W zależności od wyposażenia wykonywane jest połączenie alarmowe (eCall).
- Jest włączany elektroniczny hamulec postojowy.

Podłączanie i odłączanie

System Emergency Assist można podłączyć i odłączyć w systemie Infotainment, w menu asystentów»» strona 93.

Po podłączeniu systemu Emergency Assist jest aktywowany tylko wtedy, gdy spełnione są następujące wymagania:

- Asystent podróży (Travel Assist) lub Asystent pasa ruchu (Lane Assist) są włączone.
- System wykrył linie rozgraniczające pasy ruchu z obu stron pojazdu.

Problemy i rozwiązania



System Emergency Assist niedostępny

Lampka kontrolna zaświeci się na żółto. Na wyświetlaczu tablicy przyrządów jest również widoczne stosowne ostrzeżenie.

- Pole widzenia kamery jest zasłonięte. Oczyszczyć przednią szybę.
- Widoczność kamery zmniejsza się z powodu czynników atmosferycznych, takich jak śnieg, pozostałości detergentów lub niektórych powłok. Oczyszczyć przednią szybę.
- Widoczność kamery jest zmniejszona z powodu akcesoriów lub klejów. Usunąć wszelkie obiekty z obszaru pola widzenia kamery.
- Kamera została zmodyfikowana lub uszkodzona, np. z powodu uszkodzenia przedniej szyby. Sprawdzić pod kątem widocznych uszkodzeń.
- Usterka lub wada systemu. Wyłączyć silnik i ponownie go włączyć.
- Jeżeli usterka nie znika, odłączyć system Emergency Assist i udać się do specjalistycznego serwisu.

UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w systemie Emergency Assist nie jest w stanie działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Za prowadzenie pojazdu odpowiada zawsze kierowca.

- Należy zawsze dostosować prędkość i odstęp od poprzedzającego pojazdu do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

- System Emergency Assist nie zawsze będzie w stanie uniknąć wypadków i poważnych obrażeń.

- Jeśli to możliwe, nie należy używać ręczniczek podczas jazdy. System może zinterpretować to jako brak wykonywania czynności związanych z prowadzeniem pojazdu.

- Jeżeli czujnik radarowy lub kamera zostały zakryte, zmodyfikowane lub uszkodzone, system może nieprawidłowo interweniować układem hamulcowym i kierowniczym.

- Emergency Assist nie reaguje na ludzi, zwierzęta ani pojazdy przejeżdżające w poprzek toru jazdy samochodu, lub jadące z naprzeciwka po tym samym pasie.

UWAGA

Nieadekwatne do sytuacji działanie systemu Front Assist może przyczynić się do poważnego wypadku i obrażeń.

- Jeżeli pojazd zachowuje się inaczej niż przewidywano, należy przerwać interwencję systemu Emergency Assist poprzez gwałtowne przyspieszenie, hamowanie lub skrócenie koła kierownicy.

- Nie należy korzystać z funkcji Asystenta podróży (Travel Assist) ani Asystenta pasa ruchu (Lane Assist). W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie.

Informacja

- Automatyczną interwencję hamowania przez system Emergency Assist można przerwać, wciskając pedał gazu, hamulca lub poruszając kierownicą.
- Światła awaryjne włączone automatycznie można wyłączyć, naciskając pedał gazu lub hamulca, wykonując ruch kierownicą lub przełącznikiem światła awaryjnych.
- W takim wypadku system Emergency Assist może wyhamować pojazd do całkowitego zatrzymania.
- Po zadziałaniu Emergency Assist system będzie dostępny ponownie dopiero po wyłączeniu zapłonu i powtórnym jego włączeniu.

Ostrzeżenie o zjeżdżaniu z pasa ruchu (Side Assist) z systemem monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA) i ostrzeżeniem przy otwartych drzwiach (Exit Assist)*

Wprowadzenie

System ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa ruchu (LCA) pomaga wykrywać pojazdy z tyłu samochodu.

System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA) pomaga kierowcy przy wyjeżdżaniu tyłem z równoległego miejsca parkingowego, a także przy manewrach.

Ostrzeżenie przy otwartych drzwiach (EWA) ostrzega o zbliżającym się niebezpieczeństwie z tyłu, kiedy otwarto lub otwierane są którekolwiek drzwi pojazdu.

⚠ UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w systemie ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu (LCA) i monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA) oraz ostrzeżeniu przy otwartych drzwiach nie jest w stanie działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Przypadkowe lub nieostrożne korzystanie z systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu lub RCTA może spowodować wypadek lub poważne obrażenia. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Należy zawsze trzymać ręce na kierownicy, w gotowości do wykonania manewru w razie potrzeby.
- Należy zwracać uwagę na lampki kontrolne, które mogą się zapalić w lusterkach wstecznych oraz na tablicy rozdzielczej,

i stosować się do ich ewentualnych sygnałów.

- System ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu może zareagować na różnego rodzaju konstrukcje, jakie mogą się pojawić po bokach samochodu, jak np. ekrany akustyczne o dużej wysokości lub nieregularnym kształcie. Może to powodować fałszywy alarm.
- Systemu nie należy używać na drogach bez nawierzchni utwardzonej. System ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu jest przeznaczony wyłącznie do jazdy na drogach utwardzonych.
- Zawsze zwracać uwagę na otoczenie pojazdu.
- Promienie słoneczne mogą ograniczyć widoczność lampek kontrolnych systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu.

i Informacja

Jeżeli system ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu z monitorowaniem ruchu poprzecznego przy cofaniu nie działa w sposób opisany w tym rozdziale, nie używać go i skontaktować się z serwisem.

Lampka kontrolna



Rys. 168 Lampka kontrolna pojazdu systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu.



Rys. 169 Lampka kontrolna pojazdu systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu.

Zapala się

Zapala się jednokrotnie na krótko: system ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu jest aktywny i gotowy do działania, np. przy włączaniu systemu.

Zapala się

Pali się ciągle: system wykrył inny pojazd w martwym polu.

Miga

System wykrył inny pojazd na pasie obok, włączono kierunkowskaz po stronie wykrytego pojazdu »»» .

W pojazdach wyposażonych w Asystenta pasa ruchu (Lane Assist) »»» strona 259 pojawi się ostrzeżenie, aby zmienić pas ruchu, pomimo braku włączenia kierunkowskazu (system Lane Assist „Plus” »»» strona 267).

Lampki zapalają się po włączeniu stacyjki i powinny zgasnąć po około 2 sekundach. Jest to czas trwania autotestu układu.

Brak reakcji lampki kontrolnej systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu oznacza, że system nie wykrył żadnych pojazdów z tyłu »»» .

Przy słabym oświetleniu natężenie podświetlenia lampek kontrolnych będzie zredukowane. Użytkownik może ustawić jeden z 5 poziomów natężenia podświetlenia w menu systemu Infotainment.

 UWAGA

Brak reakcji na sygnalizację lampek ostrzegawczych może doprowadzić do zatrzymania pojazdu podczas jazdy, lub spowodować wypadek i poważne obrażenia.

- Pod żadnym pozorem nie należy ignorować lampek ostrzegawczych ani komunikatów ostrzeżeń.

- Należy wykonać niezbędne czynności.

 OSTROŻNIE

Brak reakcji na zapalenie się lampek ostrzegawczych i wyświetlone komunikaty może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu.

System ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa ruchu (Side Assist)

System ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu korzysta z czujników radarowych w celu monitorowania obszaru za samochodem »»» strona 7. Czyni to za pomocą obliczania odległości dzielącej samochód od innych pojazdów oraz różnicy w ich prędkościach. Ostrzeżenie o zjeżdżaniu z pasa ruchu nie będzie działać przy prędkości poniżej ok. 15 km/h.

Szerokość pasa nie jest wykrywana indywidualnie, lecz została skonfigurowana w systemie. Wobec tego, przy jeździe po szerokich pasach lub pomiędzy dwoma pasami wskazania mogą być obciążone błędem. Co więcej, system może wykryć pojazdy jadące obok, ale również obiekty stacjonarne, takie

jak wysepki czy bariery dzielące, w ten sposób przekłamując swoje wskazania.

Lampki ostrzegawcze

Lampka kontrolna wskazuje odpowiednią stronę w odniesieniu do sytuacji na drodze za samochodem, jeżeli jest to sytuacja krytyczna. Lampka kontrolna po lewej stronie »»» **rys. 168** sygnalizuje sytuację na drodze z tyłu lewej stronie samochodu, natomiast lampka kontrolna po prawej »»» **rys. 169** sygnalizuje sytuację na drodze z tyłu po prawej stronie samochodu.

W strefie lampek ostrzegawczych nie należy umieszczać żadnych przedmiotów, naklejek itp., które mogą je zasłaniać.

System Lane Assist Plus

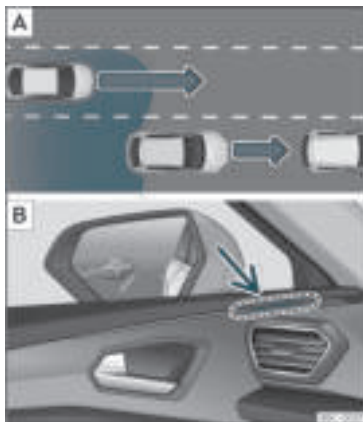
Funkcję Lane Assist Plus można włączyć poprzez aktywację funkcji **Lane Assist** (Asystent pasa ruchu) »»» strona 259 i **Side Assist** (system ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa ruchu). W takim przypadku działanie funkcji jest rozbudowane, jak opisano poniżej.

Jeśli kierowca rozpocznie manewr zmiany pasa ruchu w potencjalnie niebezpiecznej sytuacji:

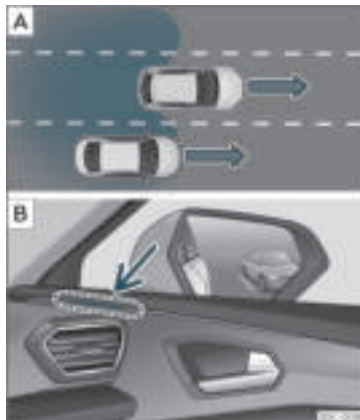
- Lampka miga w odpowiednim lusterku, pomimo braku włączenia kierunkowskazu. »»

- Koło kierownicy wibruje, aby ostrzec kierowcę o ryzyku zderzenia.
- przykładany jest moment obrotowy, aby skorygować skręt i przywrócić pojazd na jego pas ruchu.

Warunki jazdy



Rys. 170 Schemat: [A] Wyprzedzanie w sytuacji obecności innych pojazdów jadących za samochodem. [B] Wskazanie systemu ostrzegania o zjeździe z pasa ruchu za pomocą lampki kontrolnej po lewej stronie.



Rys. 171 Schemat: [A] Wyprzedzanie na pasie środkowym połączone ze zjazdem na prawy pas. [B] Wskazanie systemu ostrzegania o zjeździe z pasa ruchu za pomocą lampki kontrolnej po prawej stronie.

w następujących sytuacjach pojawi się sygnalizacja za pomocą lampki kontrolnej
 >>> **rys. 170** [B] (strzałka) lub >>> **rys. 171** [B] (strzałka):

- Przy wyprzedzaniu samochodu przez inny pojazd >>> **rys. 170** [A].
- Przy wyprzedzaniu innego pojazdu >>> **rys. 171** [A] przy różnicy prędkości wynoszącej ok. 10 km/h. Jeżeli wyprzedzanie ma

miejsce przy znacznie większej różnicy prędkości, sygnalizacja nie pojawia się.

Im szybciej samochody zbliżają się do siebie, tym szybciej pojawia się sygnalizacja lampki kontrolnej, ponieważ system ostrzegania o zjeździe z pasa ruchu analizuje różnicę prędkości obydwu samochodów. Dlatego też, mimo, że odległość między samochodami będzie identyczna, sygnalizacja w niektórych przypadkach pojawi się wcześniej, a w innych później.

Fizyczne ograniczenia wewnętrzne systemu

W niektórych sytuacjach system ostrzegania o zjeździe z pasa ruchu może nie zinterpretować danej sytuacji prawidłowo. Dotyczy to na przykład następujących sytuacji:

- na ostrych zakrętach;
- gdy pasy mają różną szerokość;
- na obszarach o dużych zmianach nachylenia drogi;
- w niekorzystnych warunkach atmosferycznych;
- jeżeli po bokach pojazdu znajdują się jakieś konstrukcje, np. wysokie lub nieregularne ekrany akustyczne

System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)



Rys. 172 Diagram przedstawiający działanie systemu monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu: obszar monitorowany wokół pojazdu wyjeżdżającego z miejsca parkowania.

Asystent parkowania wykorzystuje czujniki radarowe w tylnym zderzaku» strona 239 do monitorowania ruchu przejeżdżającego za samochodem, który cofa wyjeżdżając z równoległego miejsca parkingowego lub który manewruje, na przykład w warunkach ograniczonej widoczności.

W razie wykrycia pojazdu zbliżającego się do tyłu samochodu» **rys. 172** może zostać wydane ostrzeżenie dźwiękowe, jeżeli wymaga tego sytuacja.

Oprócz alarmu dźwiękowego, kierowca jest również informowany za pomocą sygnału na ekranie systemu Infotainment. Sygnał wyświetla się w formie czerwonego lub żółtego paska z tyłu symbolu samochodu na ekranie systemu multimedialnego. Pasek sygnalizuje, z której strony do samochodu zbliża się pojazd w kierunku poprzecznym¹⁾.

Automatyczne hamowanie przeciwozylizyjne

Jeśli system RTA wykryje inny pojazd zbliżający się do tyłu samochodu, a kierowca nie nacisnie pedału hamulca, system automatycznie spowoduje hamowanie.

System RTA pomaga w ten sposób kierowcy, automatycznie przeprowadzając hamowanie, by zminimalizować ewentualne szkody przy kolizji. Automatyczne hamowanie działa przy cofaniu z prędkością ok. 1-12 km/h. Po wykryciu zatrzymania pojazdu system utrzymuje go w tym położeniu przez ok. 2 sekundy.

Po przeprowadzeniu automatycznego hamowania antykozyzacyjnego system nie będzie w stanie powtórzyć hamowania przez następne ok. 10 sekund.

Kierowca może przerwać automatyczne hamowanie, naciskając mocno na pedał gazu

lub hamulca, w celu odzyskania kontroli nad pojazdem.

⚠ UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w systemie monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu nie jest w stanie działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Funkcja Asystenta parkowania nie powinna skłaniać kierowcy do podejmowania ryzyka. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Systemu nie należy używać w warunkach ograniczonej widoczności lub w skomplikowanym układzie ruchu, np. w strefie nasilonego ruchu lub przy przejeżdżaniu przez kilka pasów na raz.
- Należy zawsze obserwować otoczenie pojazdu, ponieważ system nie daje gwarancji wykrywania takich obiektów jak rowery lub piesi.
- Sam system RCTA nie wyhamuje pojazdu do całkowitego zatrzymania.

¹⁾ Jest wyświetlany tylko wtedy, jeżeli pojazd jest wyposażony w system parkowania.

Ostrzeżenie przy otwartych drzwiach (Exit Assist)



Rys. 173 Przykład graficzny



Rys. 174 Drzwi: lampka ostrzegawcza

Ostrzeżenie przy otwartych drzwiach (Exit Assist) ostrzega o możliwości zderzenia, kiedy pojazd stoi w miejscu i zostały otwarte drzwi. System monitoruje, w ramach swoich ograniczeń, otoczenie pojazdu z przodu i z tyłu za pomocą czujników tylnych Wykrywa

obiekty zbliżające się od tyłu, np. samochody» strona 239. Wykrywa obiekty zbliżające się od tyłu, np. samochody» rys. 173.

Jeżeli przy otwartych drzwiach wykryta zostanie sytuacja krytyczna, pojawi się sygnał dźwiękowy w głośniku drzwi po odpowiedniej stronie» rys. 174. Jeżeli drzwi zostały już otwarte, a system wykrył innego użytkownika drogi w krytycznej sytuacji, lampka kontrolna systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu po odpowiedniej stronie zaświeci się na stałe. Jeżeli drzwi zostały już otwarte, a system wykrył innego użytkownika drogi w krytycznej sytuacji, lampka kontrolna systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu po odpowiedniej stronie zaświeci się na stałe.

Jasność ostrzeżenia przy otwartych drzwiach nie jest regulowana.

Przy pierwszym wsiadaniu do pojazdu, kiedy zamknięte i zablokowane są drzwi, funkcja stanie się dostępna po 3 minutach od pierwszego otwarcia dowolnych drzwi. Funkcja pozostanie aktywna, dopóki pojazd stoi, a zapłon jest włączony.

Po wyłączeniu zapłonu funkcja pozostaje aktywna przez około 3 minuty. Po upływie tego czasu zapalą się lampki kontrolne sygnalizujące wyłączenie funkcji.

⚠ UWAGA

- Zawsze zwracać uwagę na ruch drogowy i otoczenie samochodu. Ostrzeżenie przy otwartych drzwiach (Exit Assist) nie może zastąpić uwagi kierowcy i pasażerów. Odpowiedzialność za otwieranie drzwi i wysiadanie z pojazdu pozostaje zawsze po stronie wysiadających.
- Ostrzeżenie przy otwartych drzwiach (Exit Assist) działa stale, dopóki włączony jest zapłon. W przeciwnym razie wyłącza się i lampki zapalają się na chwilę.
- Sytuacja na drodze może zostać zinterpretowana błędnie. Można nie zauważyć zbliżających się obiektów, na przykład pieszych. Zawsze wzrokowo kontrolować ruch drogowy i otoczenie pojazdu.

⚠ UWAGA

Ostrzeżenie przy otwartych drzwiach (Exit Assist) podlega ograniczeniom systemowym i nie zawsze ostrzega o niebezpieczeństwie zderzenia:

- Jeżeli pojazd stoi w głębi miejsca parkingowego i zasłaniają go sąsiednie pojazdy.
- W niektórych okolicznościach zbliżające się obiekty lub ludzie, np. na rowerze lub na hulajnodze, nie zostaną wykryci.
- System nie reaguje na obiekty nieruchome.

Zarządzanie systemami wspomagania

Włączanie i wyłączanie systemów wspomagania

System ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa ruchu (Side Assist), Asystenta wyjazdu i system monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA) można również włączyć i wyłączyć w menu **Asystenci** w systemie Infotainment.

Asystenta wyjazdu i system monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA) można znaleźć w menu **Ustawienia Asystenta parkowania**.

System Side Assist i system monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA) można znaleźć w menu **Asystenci**»» strona 73.

Otworzyć menu **Asystenci** w systemie Infotainment.

- ☐ System Side Assist
- ☐ Ostrzeżenie przy otwartych drzwiach
- ☐ System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu

Otworzyć menu **Asystent parkowania > Ustawienia** w systemie Infotainment.

- ☐ Ostrzeżenie przy otwartych drzwiach
- ☐ System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu

Otworzyć menu **Asystenci** na zestawie wskaźników.

- ☐ System Side Assist
- ☐ System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu

Jeżeli zaznaczony jest kwadrat przy danej funkcji ☒ na tablicy przyrządów lub w systemie Infotainment, aktywuje się ona automatycznie w momencie włączenia zapłonu.

Kiedy system ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu osiągnie gotowość, na potwierdzenie włączają się na krótko lampki sygnalizacyjne.

Przy ponownym rozruchu aktywuje się ostatnia konfiguracja systemu.

Tryb holowania przyczepy

System ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu, RCTA oraz ostrzeżenie przy otwartych drzwiach zostaną automatycznie wyłączone, zaś ich ponowna aktywacja będzie niemożliwa, jeśli hak holowniczy jest połączony elektrycznie z przyczepą lub podobnym urządzeniem.

Z chwilą rozpoczęcia jazdy z podłączoną elektrycznie przyczepą na tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat o wyłączeniu systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu, systemu monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu oraz ostrzeżenia przy otwartych drzwiach. Po odłączeniu przyczepy system ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu,

system monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu oraz ostrzeżenie przy otwartych drzwiach wracają do stanu sprzed elektrycznego podłączenia przyczepy.

Jeżeli pojazd posiada zaczep, który nie był montowany fabrycznie, system ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu i monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu oraz ostrzeżenie przy otwartych drzwiach należy wyłączyć ręcznie, w razie jazdy z przyczepą.

Hamowanie i parkowanie

Układ hamulcowy

Lampki kontrolne

Zapala się na czerwono

Poziom płynu hamulcowego jest zbyt niski»» strona 334 lub awaria układu hamulcowego.
 **Przerwać jazdę!**

Zapala się na czerwono

Elektroniczny hamulec postojowy»» strona 274.
 Lampka ostrzegawcza zgaśnie po zwolnieniu hamulca ręcznego.

Zapala się na żółto

Zużyte przednie klocki hamulcowe.
 W takiej sytuacji należy niezwłocznie skontaktować się z serwisem.

UWAGA

- Jeżeli lampka ostrzegawcza układu hamulcowego  nie gaśnie lub jeśli zapala się w trakcie jazdy, oznacza to zbyt niski stan płynu hamulcowego w zbiorniku, powodujący ryzyko wypadku»» strona 334, Płyn hamulcowy. Zatrzymać pojazd i nie kontynuować jazdy. Wezwać pomoc techniczną.
- Jeżeli lampka ostrzegawcza układu hamulcowego zapala się  wraz z lampką syg-

nalizacyjną układu ABS , może to oznaczać awarię układu ABS. W przypadku awarii tego układu tylne koła mogą się zablokować. W niektórych okolicznościach tył pojazdu może doznać poślizgu, powodując utratę kontroli nad pojazdem. Zatrzymać pojazd i uzyskać pomoc techniczną.

- Jeżeli zapala się lampka , sama lub z komunikatem ostrzegawczym na wyświetlaczu tablicy przyrządów, należy natychmiast udać się do serwisu w celu sprawdzenia klocków hamulcowych i wymienić je, jeśli są zużyte.

Informacje dotyczące hamulców

Nowe klocki hamulcowe

Przez pierwsze 200-300 km nowe klocki nie osiągają jeszcze swojej maksymalnej wydajności hamowania i potrzebują „najpierw” się zostać dotarte. Można jednak skompensować nieznacznie osłabiony efekt hamowania poprzez mocniejsze dociśnięcie pedału hamulca. Unikać przeciążania hamulców podczas docierania.

Zużycie

Szybkość zużywania się **klocków hamulcowych** zależy w dużej mierze od sposobu jazdy kierowcy oraz warunków eksploatacji samochodu. Dotyczy to szczególnie jazdy

w ruchu miejskim lub na krótkich odcinkach, lub też bardzo sportowego stylu jazdy.

W zależności od prędkości, siły hamowania oraz warunków atmosferycznych (na przykład temperatury, wilgotności powietrza itd.) hamowaniu mogą towarzyszyć różne odgłosy.

Mokre drogi i sól drogowa

W niektórych sytuacjach (na przykład przy jeździe po zalanych obszarach, w ulewnym deszczu lub po myciu samochodu) działanie hamulców może być opóźnione, jeżeli tarcze i klocki hamulcowe są wilgotne lub zamrożone. W takim przypadku hamulce należy „osuszyć”, naciskając kilkakrotnie na pedał hamulca.

Przy dużych prędkościach oraz przy włączonych wycieraczkach przedniej szyby klocki hamulcowe będą na krótko dotykać tarcz hamulcowych. Zjawisko to, niezauważalne dla kierowcy, ma miejsce w regularnych odstępach czasu w celu poprawy czasu reakcji hamulców, jeżeli są wilgotne.

Skuteczność hamulców może także ulec tymczasowemu pogorszeniu, jeżeli pojazd pokonuje pewną odległość bez użycia hamulców, a na nawierzchni drogi znajduje się zimą dużo soli. Warstwę soli gromadzącą się na tarczach i klockach można usunąć, delikatnie naciskając kilkakrotnie na pedał hamulca.

Korozja

Na tarczach może pojawić się korozja, a na klockach hamulcowych może gromadzić się brud, jeżeli pojazd jest rzadko używany lub rzadko używa się hamulców.

Jeżeli hamulce są rzadko używane lub jeśli na tarczach występuje rdza, SEAT zaleca oczyszczenie klocków i tarczy poprzez kilkukrotne mocne naciśnięcie pedału hamulca przy jeździe z umiarkowaną prędkością »»» ⚠.

Awaria układu hamulcowego

Jeżeli skok pedału hamulca wzrośnie *nagle*, może to oznaczać awarię jednego z dwóch obwodów hamulcowych. Należy wtedy niezwłocznie udać się do najbliższego wyspecjalizowanego warsztatu w celu dokonania naprawy. Należy zmniejszyć prędkość i być przygotowanym na hamowanie z większą siłą nacisku na pedał hamulca, uwzględniając dłuższą drogę hamowania.

Niski poziom płynu hamulcowego

Układ hamulcowy nie działa prawidłowo, jeżeli poziom płynu hamulcowego jest zbyt niski. Poziom płynu hamulcowego jest kontrolowany elektronicznie.

Wspomaganie hamowania

Układ wspomagania hamulców zwiększa nacisk wywierany na pedał hamulca. Działa on tylko wówczas, gdy pracuje silnik.

Elektromechaniczne wspomaganie hamulców (eBKV)

Elektromechaniczne wspomaganie hamulców działa jedynie przy włączonym zapłonie i zwiększa siłę, z jaką kierowca naciska na pedał hamulca.

Jeżeli wspomaganie elektromechaniczne nie działa, pedał hamulca trzeba naciskać mocniej i droga hamowania się wydłuży.

⚠ UWAGA

Usterka układu hamulcowego może wydłużyć drogę hamowania, co oznacza ryzyko wypadku.

- Nowe klocki i tarcze hamulcowe muszą się dotrzeć i przez pierwsze 200 km nie zapewniają poprawnego tarcia. Zmniejszenie skuteczności hamowania można skompensować przez trochę mocniejsze naciśnięcie na pedał hamulca.
- W przypadku jazdy po drogach, na które została wysypana sól, siła hamowania może być mniejsza.
- Nadmierne używanie hamulców przy jeździe w dół wzniesienia może spowodować ich przegrzanie. Przed zjechaniem długim i stromym odcinkiem drogi zaleca się zmniejszenie prędkości i zmianę biegu na niższy. Takie hamowanie silnikiem odciąża hamulce.
- Łagodne hamowanie w sposób ciągły spowoduje przegrzanie i wydłużenie drogi

hamowania. Na przemian wciskać, a następnie zwalniać hamulce.

• Nacisnąć mocno na pedał hamulca w celu oczyszczenia układu hamulcowego tylko w odpowiedniej sytuacji na drodze. Nie narażać innych użytkowników dróg na niebezpieczeństwo – ryzyko spowodowania wypadku.

• Upewnić się, że pojazd nie porusza się bez włączonego biegu przy wyłączonym silniku. Droga hamowania znacznie wydłuży się, gdy nie działa siłownik wspomagający hamulców.

• Jeżeli hamulce poddane są intensywnemu użyciu, w układzie hamulcowym mogą gromadzić się pęcherzyki pary. Zmniejsza to sprawność hamulców.

• Niestandardowe lub uszkodzone spojlerzy przednie mogą ograniczać dostęp powietrza do hamulców i powodować ich przegrzanie. Przed zakupem akcesoriów należy przeczytać odpowiednie instrukcje.

① OSTROŻNIE

• Nie dopuszczać do „przeciągania” hamulców poprzez pozostawienie stopy na pedale hamulca, jeżeli hamowanie nie jest konieczne. Powoduje to przegrzanie hamulców i w rezultacie dłuższą drogę hamowania oraz większe zużycie hamulców.

• Przed zjechaniem długim i stromym odcinkiem drogi zaleca się zmniejszyć prędkość i zmienić bieg na niższy. Umożliwia to

»

wykorzystanie silnika do hamowania i odciąża hamulce. Jeżeli nadal konieczne jest użycie hamulców, lepiej kilkakrotnie hamować zdecydowanie niż naciskać nieprzerwanie na hamulce.

Informacja

- Jeżeli wspomaganie hamowania nie działa, np. w sytuacji gdy pojazd jest holowany, należy naciskać pedał hamulca znacznie mocniej niż zwykle, aby skompensować brak wspomagania.
- Jeżeli pojazd ma być wyposażony w akcesoria takie jak przedni spojler lub kołpaki, należy się upewnić, że przepływ powietrza do przednich kół odbywa się bez przeszkód, w przeciwnym przypadku hamulce mogą się przegrzać.

Elektryczny hamulec postojowy (EPB)



Rys. 175 W dolnej części konsoli środkowej: elektryczny hamulec postojowy

Elektryczny hamulec postojowy zastępuje hamulec ręczny >>> .

Włączanie elektrycznego hamulca postojowego

Hamulec postojowy można włączyć zawsze podczas postoju pojazdu, nawet jeśli zapłon jest wyłączony. Należy go włączać za każdym razem, gdy zostawia się zaparkowany samochód.

- Pociągnąć i przytrzymać przycisk  >>> **rys. 175**.
- Włączenie hamulca potwierdza lampka kontrolna w przycisku >>> **rys. 175** oraz paląca się na stałe czerwona  lampka kontrolna na tablicy przyrządów.

- Puścić przycisk.

Wyłączanie elektrycznego hamulca postojowego

- Włączyć zapłon.
- Nacisnąć przycisk ponownie  >>> **rys. 175**. Równocześnie mocno nacisnąć pedał hamulca lub - gdy silnik już pracuje - wcisnąć lekko pedał gazu.
- Lampka kontrolna przycisku >>> **rys. 175** (strzałka) oraz czerwona  lampka kontrolna na tablicy rozdzielczej gasną.

Automatyczne wyłączenie elektrycznego hamulca postojowego przy ruszaniu z miejsca

Wyłączenie elektrycznego hamulca postojowego następuje automatycznie w momencie rozruchu, jeżeli po zamknięciu drzwi kierowcy i zapięciu pasa bezpieczeństwa nastąpi **którakolwiek** z poniższych sytuacji:

- Kierowca wybierze lub zmieni bieg i lekko naciśnie pedał gazu.
- W celu ułatwienia niektórych manewrów dopuszcza się wyjątki, w których automatyczny hamulec postojowy zostaje wyłączony bez potrzeby zapięcia pasa bezpieczeństwa kierowcy.

Można zapobiec automatycznemu wyłączeniu hamulca postojowego poprzez przytrzymanie przełącznika  » **rys. 175** w pozycji górnej w momencie ruszania.

W takim wypadku elektroniczny hamulec postojowy nie wyłączy się, dopóki nie nastąpi zwolnienie przycisku . W ten sposób ułatwia się ruszanie z miejsca przy ciągnięciu ciężkiego ładunku» strona 297.

Automatyczne włączenie elektronicznego hamulca postojowego przy nieprawidłowym wyjściu z pojazdu

W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów elektroniczny hamulec postojowy włącza się automatycznie w razie niedopełnienia czynności przy wychodzeniu z samochodu, tzn.

- Gdy dźwignia biegów znajduje się w położeniu **D/S** lub **R** lub w zakresie Tiptronic.
- **ORAZ:** samochód stoi w miejscu.
- **ORAZ:** drzwi kierowcy są otwarte.

Automatyczne włączenie elektronicznego hamulca postojowego przy wyłączaniu zapłonu

Funkcję tę można wyłączyć w systemie Infotainment» strona 93.

Funkcja awaryjnego hamowania

Awaryjne hamowanie należy stosować wyłącznie w razie braku możliwości zatrzymania samochodu hamulcem nożnym » .

- Pociągnąć i przytrzymać przycisk  » **rys. 175** w tym położeniu, aby wymusić zatrzymanie pojazdu. Rozlegnie się wówczas sygnał ostrzegawczy.
- Aby zatrzymać proces hamowania, należy zwolnić przycisk  lub nacisnąć pedał przyspieszania.

UWAGA

Nieprawidłowe używanie elektronicznego hamulca postojowego może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń.

- Nigdy nie należy używać elektronicznego hamulca postojowego do zatrzymania samochodu, z wyjątkiem sytuacji awaryjnych. Droga hamowania może się znacznie wydłużyć, ponieważ w pewnych okolicznościach do hamowania będą używane tylko tylne hamulce. Zawsze należy używać hamulca nożnego.
- Nie należy zwiększać obrotów silnika z komory silnika, kiedy włączony jest bieg lub zakres biegu, a silnik pracuje. Samochód może ruszyć z miejsca, nawet jeśli został włączony elektroniczny hamulec postojowy.
- Kiedy elektroniczny hamulec postojowy jest włączany lub wyłączany, występuje

niewielki ruch pedału hamulca. Nie wkladać stopy pod pedał.

OSTROŻNIE

Aby zapobiec niezamierzonemu przemieszczeniu się pojazdu przy parkowaniu, należy w pierwszej kolejności włączyć elektroniczny hamulec postojowy i dopiero wtedy zdjąć nogę z pedału hamulca.

Informacja

- Rozładowany akumulator uniemożliwia wyłączenie elektronicznego hamulca postojowego. Należy wówczas uruchomić silnik przy użyciu przewodów rozruchowych » strona 55.
- Przy włączaniu lub zwalnianiu elektronicznego hamulca postojowego mogą być słyszalne odgłosy.
- System sporadycznie przeprowadza słyszalne testy w zaparkowanym pojeździe, jeśli upłynie trochę czasu bez używania elektronicznego hamulca postojowego.

Funkcja Auto Hold



Rys. 176 W dolnej części konsoli środkowej: przycisk funkcyjny Auto Hold.

Lampka kontrolna na przycisku Auto Hold » » » **rys. 176** pozostaje zapalona, kiedy włączona jest funkcja Auto Hold.

Funkcja Auto Hold umożliwia kierowcy utrzymanie pojazdu w miejscu przed pewien czas, podczas gdy silnik nadal pracuje, na przykład przy podjeżdżaniu pod górę, stojąc na światłach lub jadąc w korku.

Po włączeniu Auto Hold automatycznie chroni pojazd przed przypadkowym stoczeniem się podczas zatrzymania, bez konieczności trzymania przez kierowcę nogi na pedale hamulca.

Auto Hold wykrywa bezruch samochodu oraz zwolnienie pedału hamulca i utrzymuje samochód w miejscu. Kierowca może zdjąć nogę z hamulca.

Dotknięcie pedału gazu lub nieznaczne przyspieszenie w celu dalszej jazdy powoduje zwolnienie hamulca funkcji Auto Hold. Pojazd porusza się odpowiednio do kąta nachylenia drogi.

Jeżeli podczas zatrzymania samochodu nastąpi zakłócenie jednego z warunków działania funkcji Auto Hold, wyłącza się ona, o czym informuje wyłączenie podświetlenia przycisku tej funkcji. Elektroniczny hamulec postojowy włącza się automatycznie, w razie potrzeby, żeby bezpiecznie zaparkować samochód » » » **rys. 176**. Elektroniczny hamulec postojowy włącza się automatycznie w razie potrzeby, aby bezpiecznie zaparkować pojazd » » » **Δ**.

Warunki utrzymania pojazdu w miejscu przy użyciu funkcji Auto Hold

- Drzwi kierowcy muszą być zamknięte.
- Pas kierowcy musi być zapięty.
- Silnik musi pracować.

Włączanie i wyłączanie funkcji Auto Hold

Nacisnąć przycisk Auto Hold » » » **Δ**. Lampka kontrolna w przycisku gaśnie, gdy funkcja Auto Hold jest wyłączona.

Automatyczne włączanie i wyłączanie się funkcji Auto Hold

Jeżeli włączono funkcję Auto Hold przyciskiem Auto Hold przed wyłączeniem zapłonu,

po ponownym jego włączeniu funkcja ta automatycznie zostaje przywrócona.

Jeśli nie włączono funkcji Auto Hold, automatycznie pozostanie ona wyłączona przy kolejnym włączeniu zapłonu.

Funkcja Auto Hold zostaje automatycznie włączona, jeżeli spełnione są następujące warunki (wszystkie warunki muszą być spełnione » » » **Δ):**

1. Samochód stoi w **miejsku** utrzymywany pedałem hamulca na płaskiej lub nachylonej drodze.
2. Silnik pracuje „prawidłowo”.

Funkcja Auto Hold zostaje automatycznie wyłączona, jeżeli spełnione są następujące warunki:

1. Jeżeli którykolwiek z warunków wymienionych na » » » strona 276, **Warunki utrzymania pojazdu w miejscu przy użyciu funkcji Auto Hold** nie jest spełniony.
2. Jeśli silnik pracuje nieregularnie lub gdy wystąpi usterka.
3. Jeśli silnik zostanie zdławiony.
4. Jeśli naciśnięty zostanie pedał gazu
5. Jeżeli którykolwiek z opon ma jedynie minimalny kontakt z podłożem, tzn. w przypadku skoku osi.

⚠ UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w funkcji Auto Hold nie jest w stanie działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Udogodnienie oferowane przez funkcję Auto Hold nie powinno skłaniać kierowcy do podejmowania większego ryzyka zagrażającego bezpieczeństwu podróży.

- Pod żadnym pozorem nie zostawiać pojazdu z włączonym silnikiem i z funkcją Auto Hold.
- Auto Hold nie zawsze będzie w stanie utrzymać pojazd w miejscu na wzniesieniu, na przykład przy śliskiej lub oblodzonej nawierzchni.

i Informacja

Przed wjazdem na myjnię należy zawsze wyłączyć funkcję Auto Hold, ponieważ włączenie się elektronicznego hamulca postojowego w tym czasie może spowodować uszkodzenia pojazdu.

Układy stabilizacji i wspomagania hamowania

Lampki kontrolne



Zapala się

Awaria układu ESC lub ASC lub odłączenie układu przez system.
Układ ESC współdziała z układem ABS. Jeżeli nastąpi awaria systemu ABS, lampka również się zapala.



Miga

Zadziałanie systemu ESC lub TCS.



Zapala się

System TCS wyłączony ręcznie.

Lub: ESC w profilu Sport»» strona 280.



Zapala się

Awaria lub wyłączenie układu ABS.

Lampki zapalają się po włączeniu stacyjki i powinny zgasnąć po około 2 sekundach. Jest to czas trwania autotestu układu.

Układy wspomagania hamowania

Układ stabilizacji toru jazdy (ESC)

Układ ESC pomaga zwiększyć bezpieczeństwo. Zmniejsza ryzyko poślizgu oraz zwiększa stabilność i przyczepność samochodu. ESC wykrywa sytuacje krytyczne, takie jak podsterowność, nadsterowność i buksowanie napędzanych kół. Układ stabilizuje samochód za pomocą wyhamowywania poszczególnych kół i redukcji momentu obrotowego silnika. Zadziałanie układu ESC sygnalizowane jest przez miganie lampki ostrzegawczej na tablicy przyrządów.

ESC obejmuje układ przeciwoślizgowy hamulców (ABS), hydrauliczne wspomaganie hamowania (HBA), układ kontroli trakcji (TCS), elektroniczną blokadę mechanizmu różnicowego (EDS), elektroniczną kontrolę momentu obrotowego (XDS) i ograniczenie znośności ciągniętej przyczepy*.

ESC pomaga także stabilizować pojazd poprzez zmianę momentu obrotowego.

System TCS można wyłączyć, gdy pożądane jest pewne buksowanie koła»» strona 280.

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)

ABS zapobiega blokowaniu hamowanych kół aż do całkowitego zatrzymania pojazdu. Pojazd można nadal kierować nawet przy docięniętym pedale hamulca. Trzymać stopę »

na pedale hamulca i nie hamować pulsacyjnie. Podczas działania układu ABS odczuwalne są pulsacje hamulca.

Modyfikacje w układzie jeźdźnym lub układzie hamulcowym mogą spowodować znaczne ograniczenie sprawności działania układu ABS.

Hydrauliczne wspomaganie hamowania (HBA)

Układ wspomagania hamowania może skrócić wymaganą drogę hamowania. Siła hamowania zwiększa się automatycznie poprzez szybkie wciśnięcie pedału hamulca w sytuacji awaryjnej. Pedał hamulca musi pozostać wciśnięty dopóki nie minie niebezpieczeństwo.

Układ kontroli trakcji (TCS)

W razie buksowania kół układ TCS zmniejsza moment obrotowy silnika, dopasowując go do warunków przyczepności. Pomaga to ponownie ruszyć pojazdem lub przyspieszyć czy podjechać pod górę.

Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDL)

Kiedy układ EDL stwierdzi buksowanie koła, wyhamowuje je i przenosi napęd na drugie napędzane koło. Funkcja ta jest aktywna do prędkości około 100 km/h.

Aby uchronić tarczę hamulcową hamowane koła przed przegrzaniem, EDL jest odcinany automatycznie po wykryciu nadmiernego obciążenia. Pojazd może jechać dalej. Gdy hamulec się ochłodzi, EDL jest automatycznie załączany ponownie.

Ograniczenie znoszenia ciągniętej przyczepy*

W przypadku ciągnięcia przyczepy system kontroluje następujące zjawiska: znoszenie przyczepy. Kiedy znoszenie przyczepy jest odczuwalne w samochodzie i wykryte przez ESC, system automatycznie hamuje pojazd ciągnący przyczepę, w ramach swoich ograniczeń, i minimalizuje znoszenie. Ograniczenie znoszenia ciągniętej przyczepy nie jest dostępne we wszystkich krajach»» stro-
na 304.

Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (XDS)

Przy pokonywaniu zakrętu mechanizm różnicowy pozwala, aby zewnętrzne koło obracało się z większą prędkością niż koło wewnętrzne. W ten sposób koło obracające się szybciej (koło zewnętrzne) ma mniejszy moment obrotowy niż koło wewnętrzne. Oznacza to, że w niektórych sytuacjach moment obrotowy przekazany na koło wewnętrzne jest zbyt wysoki, co powoduje uślizg kół. Z drugiej strony koło zewnętrzne ma mniejszy moment obrotowy niż może przekazać.

Może to spowodować utratę przyczepności kół osi napędzanej, w tym przypadku osi przedniej, co może skutkować podsterownością lub „wydłużeniem“ promienia skrętu.

System XDS może wykryć i skorygować ten efekt za pomocą czujników i sygnałów z układu ESC.

Przy wykorzystaniu elektronicznego systemu stabilizacji jazdy (ESC) system XDS zahamuje koło wewnętrzne i wyrówna nadmierny moment obrotowy danego koła. Oznacza to, że tor jazdy będzie bardziej zbliżony do toru zakładanego przez kierowcę.

System XDS działa w połączeniu z układem ESC i jest zawsze aktywny, nawet po odłączeniu układu TCS oraz nawet gdy system ESC znajduje się w profilu Sport lub został wyłączony.

Hamulec pokolizyjny

Hamulec pokolizyjny to funkcja hamowania uruchamianego automatycznie przez układ sterujący poduszkami powietrznymi. Jest ona aktywowana, gdy w razie wypadku układ sterujący poduszkami powietrznymi wykryje opóźnienia przekraczające poziom aktywacji, a hamowanie jest obsługiwane przez system ESC.

W razie wypadku hamulec pokolizyjny może pomóc kierowcy uniknąć ryzyka poślizgu, który mógłby doprowadzić do dalszych kolizji.

Podczas wypadku następujące czynności determinują zachowanie automatycznego hamowania:

- Jeśli kierowca przyspieszy, automatyczne hamowanie nie zadziała.
- Kiedy ciśnienie hamowania wywołanego naciśnięciem pedału hamulca jest wyższe od ciśnienia hamowania w układzie, pojazd zahamuje automatycznie.
- Hamowanie pokolizyjne nie będzie dostępne w przypadku nieprawidłowego działania systemu ESC.

Elektromechaniczne wspomaganie hamulców (eBKV)

Przy włączonym zapłonie elektromechaniczne wspomaganie hamulców zwiększa siłę, z jaką kierowca naciska na pedał hamulca. Po wyłączeniu zapłonu wspomaganie hamulców stopniowo się zmniejsza. Po zatrzymaniu należy unieruchomić pojazd, aby nie odjechał.

Jeżeli elektromechaniczne wspomaganie hamulców nie działa, na tablicy przyrządów zapala się czerwony symbol  oznaczający awarię układu hamulcowego. Podczas hamowania z uszkodzonym wspomaganie elektromechanicznym mogą wystąpić drgania pedału hamulca.

Jeżeli wspomaganie elektromechaniczne nie działa, pedał hamulca trzeba naciskać mocniej i droga hamowania się wydłuża.

Hamowanie mieszane¹⁾

Odzyskiwanie energii hamowania może generować efekt hamowania. Efekt hamowania zależy od wybranego programu jazdy oraz poziomu naładowania akumulatora wysokonapięciowego.

Jeżeli hamowanie z odzyskiwania energii jest bardzo intensywne, włączają się światła stopu pojazdu. Silnik elektryczny działający jako alternator generuje moment hamowania na kołach przednich zależny od prędkości obrotowej, temperatury oraz poziomu naładowania akumulatora wysokonapięciowego.

Te zmienne parametry powodują zmieniające się opóźnienia elektryczne kompensowane hydraulicznie zgodnie z reakcją kierowcy. Jest to tzw. „hamowanie mieszane” łączące hamowanie mechaniczne z efektem hamulca silnikowego.

UWAGA

Jazda z dużą prędkością po oblodzonym, śliskim lub mokrym podłożu może spowodować utratę panowania nad pojazdem i poważne obrażenia kierowcy i pasażerów.

• Systemy ESC, ABS, TCS, EDS oraz układ elektronicznego sterowania momentem obrotowym nie są w stanie wyjść poza ograniczenia narzucone prawami fizyki. Należy zawsze o tym pamiętać, szczególnie na drodze o wilgotnej lub śliskiej nawierzchni. Jeżeli kierowca zauważy zadziałanie układu, powinien niezwłocznie zmniejszyć prędkość, dostosowując ją do warunków drogowych i ruchu. Obecność większej liczby systemów bezpieczeństwa nie powinna zachęcać kierowcy do podejmowania ryzyka. W przeciwnym razie może dojść do wypadku.

• Należy pamiętać, że ryzyko wypadku zwiększa się zawsze przy szybkiej jeździe, szczególnie na zakrętach lub na śliskiej nawierzchni, a także przy niezachowaniu odpowiedniego odstępu od poprzedzającego pojazdu. ESC, ABS, układy wspomagania hamowania, EDS oraz układ elektronicznego sterowania momentem obrotowym nie są w stanie zapobiec wypadkom: ryzyko wypadków!

• Zachować ostrożność przy przyspieszaniu na śliskich nawierzchniach (na przykład oblodzonych lub zaśnieżonych). Pomimo systemów kontroli, koła napędzane mogą wpadć w poślizg i stracić stabilność: ryzyko wypadku!

»

¹⁾ Obowiązuje dla pojazdów hybrydowych

Informacja

- Układy ABS i TCS będą działać prawidłowo tylko wtedy, gdy na wszystkich kołach zamontowano identyczne opony. Wszelkie różnice w promieniu toczenia opon mogą sprawić, że układ będzie zmniejszać moc silnika w niepożądanych momentach.
- Procesy regulacji zachodzące w układach mogą wywoływać odgłosy.
- Jeśli zapala się lampka ostrzegawcza  lub , istnieje prawdopodobieństwo wystąpienia awarii» strona 86.
- Na działanie układu ABS, TCS i EDS mogą mieć wpływ wszelkie modyfikacje w samochodzie (np. przeróbki silnika, układu hamulcowego, układu jezdnego lub kombinacji kół i opon).

Włączanie i wyłączanie ESC i TCS



Rys. 177 W dolnej części konsoli środkowej: przycisk włączania i wyłączania systemu ESC

ESC włącza się automatycznie w momencie rozruchu silnika i działa wyłącznie podczas pracy silnika; ESC obejmuje układy ABS, EDS i TCS.

TCS należy wyłączać jedynie w sytuacjach niedostatecznej przyczepności.

w zależności od wersji i wykończenia, istnieje możliwość wyłączenia tylko TCS lubłączenia trybu ESC „Sport”.

Odłączanie i podłączanie TCS

- TCS można włączać i wyłączać, naciskając krótko przycisk  przycisk na konsoli środkowej*» **rys. 177**.
- LUB: w systemie Infotainment: nacisnąć przycisk funkcyjny  > **Wspomaganie kierowcy > Menu ESC**» strona 93. W samochodach wyposażonych w system informowania kierowcy* wyświetli się odpowiedni komunikat.

Gdy układ TCS jest wyłączony, na tablicy rozdzielczej zapala się lampka kontrolna .

Wyłączanie i włączanie ESC w trybie „Sport”

- W trybie „Sport” ESC można wyłączyć i włączyć, naciskając krótko przycisk  na konsoli środkowej*» **rys. 177**.
- LUB: w systemie Infotainment: nacisnąć przycisk funkcyjny  > **Wspomaganie kierowcy > Menu ESC**» strona 93. W samo-

chodach wyposażonych w system informowania kierowcy* wyświetli się odpowiedni komunikat.

Kiedy włączony jest tryb „Sport”, interwencje układu ESC stabilizującego tor jazdy oraz interwencje przeciwpoślizgowe układu TCS są ograniczone. Ponadto zapala się lampka kontrolna  na tablicy przyrządów.

Wyłączanie i włączanie ESC

w niektórych wersjach modelu oprócz systemu kontroli trakcji (TCS) można wyłączyć również program elektronicznej stabilizacji (ESC).

- ESC można włączać i wyłączać, naciskając krótko przycisk  przycisk na konsoli środkowej*» **rys. 177**.
- LUB: w systemie Infotainment nacisnąć  > **Wspomaganie kierowcy > Menu ESC**» strona 93. W samochodach wyposażonych w system informowania kierowcy* wyświetli się odpowiedni komunikat.

Gdy układ ESC jest wyłączony, na tablicy rozdzielczej zapala się lampka ostrzegawcza .

UWAGA

Tryb Sport układu ESC należy włączać tylko wówczas, gdy pozwalają na to warunki drogowe i umiejętności kierowcy. Niebezpieczeństwo poślizgu!

- Przy ESC w trybie Sport funkcja stabilizacji będzie ograniczona, aby umożliwić bardziej sportową jazdę. Napędzane koła mogą buksować, a samochód może wpaść w poślizg.
- w razie wyłączenia ESC nie jest dostępna funkcja stabilizacji toru jazdy.

Informacja

Jeżeli TCS jest wyłączony lub wybrano tryb Sport, tempomat* zostanie wyłączony.

Parkowanie

Parkowanie pojazdu

Przy parkowaniu pojazdu należy przestrzegać wszystkich przepisów prawa.

Przy parkowaniu pojazdu należy pamiętać o następujących kwestiach:

- Samochód zaparkować na odpowiedniej nawierzchni »» .
- Włączyć automatyczny hamulec postojowy»» strona 274 .
- Ustawić dźwignię w położeniu P.
- Wyłączyć silnik i zapłon. Przekręcić lekko kierownicę, żeby ją zablokować.
- Wychodząc z pojazdu, należy zabrać ze sobą kluczyki.

Dodatkowo, na zboczach i wzniesieniach

Przed wyłączeniem silnika skrócić kierownicę w taki sposób, aby, w razie gdyby pojazd się stoczył, zatrzymał się kołami na krawężniku.

- Na pochyłościach skrócić przednie koła tak, by opierały się o krawężnik.
- Parkując pod górę, należy skrócić koła w kierunku osi jezdni.

UWAGA

- Nie parkować w miejscu, w którym gorący układ wydechowy może spowodować zapalenie się materiałów łatwopalnych, takich jak sucha trawa, niskie krzewy, rozlane paliwo itp.
- Nie zostawiać pasażerów w zamkniętym samochodzie, mogą nie być w stanie otworzyć drzwi ani opuścić szyb. Zaryglowane drzwi utrudniają czynności ratownicze.
- Nie należy pozostawiać w samochodzie dzieci bez opieki. Mogą zwolnić hamulec ręczny lub wyłączyć bieg, co może spowodować niekontrolowany ruch pojazdu.
- W zależności od warunków atmosferycznych, w samochodzie może się zrobić bardzo gorąco lub bardzo zimno. Może to stanowić zagrożenie życia.

Wspomaganie parkowania i manewrowania

Układ wspomagania parkowania (Park Assist)*

Wprowadzenie

Układ wspomagania parkowania jest dodatkową funkcją systemu Sygnalizacja przy parkowaniu (ParkPilot)»» strona 289 i pomaga kierowcy znaleźć miejsce na parkingu w następujących sytuacjach:

- parkowanie tyłem prostopadłe i równoległe,
- parkowanie przodem prostopadłe,
- wyjazd przodem z równoległego miejsca parkingowego,
- parkowanie przodem pod kątem z częściowym wjechaniem na wybrane miejsce parkingowe. System wyśrodkuje pojazd na miejscu parkingowym.

W pojazdach z układem wspomagania parkowania (Park Assist) i fabrycznym systemem Infotainment na ekranie przedstawiony jest przód, tył i boki samochodu oraz położenie przeszkód w stosunku do samochodu.

Układ wspomagania parkowania (Park Assist) posiada swoje ograniczenia systemowe, »

dlatego korzystanie z niego wymaga szczególnej uwagi ze strony kierowcy >>> .

UWAGA

Technologia układu wspomagania parkowania (Park Assist) ma swoje ograniczenia systemowe oraz ograniczenia związane z wykorzystywaniem czujników ultradźwiękowych. Korzystanie z układu wspomagania parkowania (Park Assist) nie powinno skłaniać kierowcy do podejmowania większego ryzyka zagrażającego bezpieczeństwu. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Każdy przypadkowy ruch pojazdu może spowodować poważne obrażenia.
- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Niektóre powierzchnie obiektów i odzieży nie odbijają sygnałów ultradźwiękowych. System nie wykrywa takich przedmiotów i ludzi mających na sobie taką odzież, lub też wykrywa je niewłaściwie.
- Na sygnały z czujników ultradźwiękowych mogą mieć wpływ zewnętrzne źródła dźwięku. W pewnych okolicznościach może to uniemożliwić wykrywanie przez nie osób lub przedmiotów.
- Ultradźwiękowe czujniki mogą posiadać martwe pola, w których nie wykrywają przeszkód ani ludzi.

- Należy obserwować otoczenie pojazdu, ponieważ czujniki ultradźwiękowe nie zawsze wykrywają małe dzieci, zwierzęta lub niektóre przedmioty.

UWAGA

Szybkie skręty kierownicą w trakcie parkowania lub wyjeżdżania z miejsca parkingowego z udziałem układu wspomagania parkowania (Park Assist) mogą spowodować poważne obrażenia.

- Podczas manewrów parkowania lub wyjeżdżania z miejsca parkingowego nie należy chwytać za kierownicę, dopóki system nie wezwie do tego kierowcy. Chwytanie za kierownicę wyłącza działanie systemu w trakcie manewru, powodując anulowanie parkowania.

OSTROŻNIE

- W niektórych okolicznościach czujniki ultradźwiękowe nie będą w stanie wykryć przedmiotów takich, jak dysze przyczep, pręty, ogrodzenia, słupy lub cienkie drzewa albo otwarta (lub otwierająca się) kłapa bagażnika, co może prowadzić do uszkodzenia pojazdu.
- Instalowanie dodatkowego wyposażenia, takiego jak bagażnik rowerowy, może kolidować z funkcją układu wspomagania parkowania (Park Assist) i przyczynić się do powstania szkód.

• Punktem odniesienia dla układu wspomagania parkowania (Park Assist) są inne zaparkowane pojazdy, krawężniki i inne obiekty. Należy uważać, by w trakcie manewru parkowania nie uszkodzić opon ani felg. W razie potrzeby przerwać manewr parkowania w odpowiednim momencie, by uniknąć uszkodzenia samochodu.

- W wyniku uderzenia, na przykład przy wjeździe na parking lub wyjeździe z niego, czujniki ultradźwiękowe na tylnym zderzaku mogą ulec uszkodzeniu lub przemieszczeniu.
- W przypadku stosowania wysokociśnieniowych lub parowych urządzeń do czyszczenia czujników ultradźwiękowych nie należy kierować strumienia na czujniki, ewentualnie spryskać je tylko przez krótką chwilę i zawsze z odległości przynajmniej 10 cm.
- Tablica rejestracyjna lub jej ramka o rozmiarze większym niż sama tablica lub też tablica rejestracyjna zakrzywiona lub wygięta może spowodować:
 - Fałszywy odczyt.
 - Zakłócenie pola widzenia czujników.
 - Anulowanie manewru parkowania lub niewłaściwe zaparkowanie pojazdu.
- W razie uszkodzenia jednego z czujników ultradźwiękowych następuje wyłączenie całego zespołu czujników (przednich lub tylnych), których nie można włączyć do czasu usunięcia awarii. Czujników w drugim

zderzaku można jednak używać normalnie. Błąd systemu wymaga konsultacji z serwisem. w tym celu należy udać się do specjalistycznego dealera CUPRA lub do dowolnego salonu SEAT-a.

Informacja

- W celu zapewnienia poprawnego działania systemu czujniki ultradźwiękowe w zderzakach należy utrzymać w czystości, usuwać z nich śnieg i lód, a także nie przykrywać ich naklejkami ani innymi przedmiotami.
- Niektóre źródła dźwięku takie, jak szorstki asfalt lub bruk, oraz odgłosy innych pojazdów mogą spowodować nieuzasadnione ostrzeżenia układu wspomaganie parkowania (Park Assist) lub Sygnalizacji przy parkowaniu. Na manewr może również wpływać obecność przedmiotów metalowych.
- w celu zaznajomienia się z systemem i jego działaniem CUPRA zaleca przeciwciśnięcie działania Asystenta Parkowania na parking lub przy niewielkim ruchu.

Opis systemu układu wspomaganie parkowania

W skład układu wspomaganie parkowania (Park Assist) wchodzi ultradźwiękowe czujniki umieszczone w zderzaku przednim i tyl-

nym, przycisk **P** włączający i wyłączający system oraz komunikaty na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.

Wymagania dotyczące parkowania

- Musi być włączona kontrola trakcji (TCS) »» strona 280.
- Prędkość pojazdu przy przejeżdżaniu obok miejsca parkingowego: nie przekraczać ok. **50 km/h**.
- Zachować odstęp od **0,5 do 2,0 metrów**, przejeżdżając obok miejsca parkingowego.
- Długość miejsca parkingowego (parkowanie równoległe): **długość pojazdu + 0,8 m**.
- Szerokość miejsca parkingowego (parkowanie prostopadłe): **szerokość pojazdu + 0,8 m**.
- Nie przekraczać prędkości ok. **7 km/h** przy parkowaniu. Pojazd wykona hamowanie automatyczne tylko raz po przekroczeniu tej prędkości. Po kolejnym przekroczeniu prędkości Asystent parkowania się wyłączy.

Wymagania dotyczące wyjeżdżania z miejsca parkingowego (tylko parkowanie równoległe)

- Musi być włączona kontrola trakcji (TCS) »» strona 280.
- Długość miejsca parkingowego: **długość pojazdu + 0,5 metra**.

- Nie przekraczać prędkości ok. **7 km/h** przy wyjeżdżaniu z miejsca parkingowego.

Przedwczesne zatrzymanie lub automatyczne przerwanie manewru parkowania lub wyjeżdżania z miejsca parkingowego

Układ wspomaganie parkowania (Park Assist) przerywa manewr parkowania lub wyjeżdżania z miejsca parkingowego w każdym z następujących przypadków:

- Nacisnąć przycisk **P** w systemie Infotainment,  > **Wspomaganie kierowcy** > **Asystent parkowania**.
- Jeżeli pojazd przekroczy prędkość ok. **7 km/h** więcej niż jeden raz.
- Jeśli kierowca przejmie kontrolę nad kierownicą.
- Jeśli manewr parkowania nie zakończy się w ciągu 6 minut od włączenia automatycznego kierowania pojazdem.
- Jeśli w systemie wystąpi błąd (tymczasowa niedostępność systemu).
- System TCS jest odłączony.
- Jeśli zainterweniuje układ TCS lub ESC.
- Jeśli drzwi kierowcy są otwarte.

Aby rozpocząć manewr od nowa, konieczne jest niewystępowanie żadnego z powyższych przypadków oraz ponowne wciśnięcie przycisku **P** systemu Infotainment. »

Cechy szczególne

Układ wspomagania parkowania (Park Assist) podlega własnym wewnętrznym ograniczeniom systemowym. Na przykład, niemożliwe jest zaparkowanie lub wyjechanie z miejsca parkingowego na ostrych zakrętach.

W momencie wjeżdżania na miejsce parkingowe lub wyjeżdżania z niego krótki sygnał dźwiękowy informuje kierowcę o potrzebie zmiany biegu na wsteczny lub do przodu (w zależności od sytuacji). W kolejnych manewrach system informuje kierowcę o konieczności zmiany biegu najpóźniej, gdy słychać ciągły sygnał dźwiękowy z systemu Park Pilot (odległość do obiektu ≤ 30 cm).

W czasie gdy układ wspomagania parkowania (Park Assist) manewruje kierownicą podczas postoju, na tablicy rozdzielczej pojawia się również symbol . Podczas wyświetlania tego symbolu należy trzymać pedał hamulca wciśnięty, aby koła skręcały się przy nieruchomym pojeździe. Dzięki temu system będzie potrzebował mniejszej liczby manewrów, żeby zakończyć parkowanie.

Tryb holowania przyczepy

Układu wspomagania parkowania (Park Assist) nie można włączyć, jeśli fabrycznie zamontowany hak holowniczy » strona 297 jest połączony elektrycznie z przyczepą.

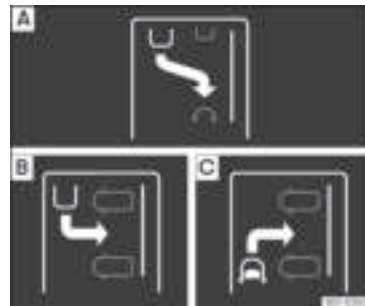
Po zmianie koła

Jeżeli po zmianie koła samochód przestanie parkować prawidłowo, może okazać się, że nowa opona ma inny obwód i konieczne jest przystosowanie się systemu do tego parametru. Jest to proces automatyczny i odbywa się w trakcie jazdy. Można go dodatkowo usprawnić, wykonując przez kilka minut powolne skręty w obie strony przy prędkości poniżej 20 km/h » »  zob. Wprowadzenie na stronie 282.

Wybór rodzaju parkowania



Rys. 178 Na wyświetlaczu tablicy przyrządów: zredukowany widok Asystenta parkowania.



Rys. 179 Na wyświetlaczu tablicy przyrządów: wskazanie trybów parkowania.

Układ wspomagania parkowania (Park Assist) ma trzy rodzaje parkowania:

- A** Parkowanie równoległe tyłem.
- B** Parkowanie prostopadłe tyłem.
- C** Parkowanie prostopadłe przodem.

Wybór rodzaju parkowania po przejechaniu obok miejsca parkingowego

Po włączeniu układu wspomagania parkowania (Park Assist) i wykryciu miejsca parkingowego, system proponuje na wyświetlaczu konkretny rodzaj parkowania. Układ wspomagania parkowania (Park Assist) automatycznie wybiera rodzaj parkowania. Wybrany rodzaj pokazuje się na wyświetlaczu tablicy

przrzędów>>> **rys. 178** i na ekranie systemu Infotainment.

- Warunki niezbędne do parkowania z pomocą układu wspomagania parkowania (Park Assist)>>> strona 283 .
- Nacisnąć przycisk **P** w systemie Infotainment, **☰ > Wspomaganie kierowcy > Asystent parkowania**.
- Kiedy system się włączy, podświetli się symbol **P** na ekranie systemu Infotainment. Ponadto wybrany rodzaj parkowania pokazuje się na wyświetlaczu tablicy przrzędów. Typ parkowania można zmienić na ekranie systemu Infotainment.

- Jeżeli dostępnych jest kilka miejsc, można wybrać inne miejsce, klikając na ekranie systemu Infotainment.

- Postępować według instrukcji na tablicy przrzędów, jednocześnie uważając na ruch drogowy, i przejechać obok miejsca parkingowego.

Specjalny przypadek parkowania równoległego bez przejeżdżania obok miejsca parkingowego.

- Warunki niezbędne do parkowania z pomocą układu wspomagania parkowania (Park Assist)>>> strona 283 .

- Podjechać do miejsca parkingowego, uważając na ruch drogowy, i zatrzymać pojazd, częściowo wjeżdżając przodem na miejsce.

- Nacisnąć przycisk **P** raz w systemie Infotainment **☰ > Wspomaganie kierowcy > Układ wspomagania parkowania**.

- Kiedy system się włączy, podświetli się symbol **P** na ekranie systemu Infotainment. Ponadto wybrany rodzaj parkowania pokazuje się na wyświetlaczu tablicy przrzędów bez małych schematów.

- Puścić kierownicę >>> **Δ** zob. Wprowadzenie na stronie 282.

Parkowanie z układem wspomagania parkowania



Rys. 180 Na wyświetlaczu tablicy przyrządów: parkowanie równoległe. **[A]** Znalezione miejsce parkingowe. **[B]** Miejsce do zaparkowania. **[C]** Manewrowanie.



Rys. 181 Na wyświetlaczu tablicy przyrządów: parkowanie prostopadłe. **[A]** Znalezione miejsce parkingowe. **[B]** Miejsce do zaparkowania. **[C]** Manewrowanie.

- ① Wezwanie do jazdy do przodu
- ② Pojazd
- ③ Znalezione miejsce parkingowe
- ④ Wezwanie do parkowania
- ⑤ Wezwanie do użycia hamulca
- ⑥ Pasek postępu

Muszą być spełnione warunki do parkowania z pomocą układu wspomagania parkowania

(Park Assist)»» strona 283 oraz musi być wybrany rodzaj parkowania»» strona 284.

Parkowanie

- Sprawdzić na tablicy przyrządów, czy system znalazł „odpowiednie” miejsce parkingowe i czy pojazd znajduje się w prawidłowym miejscu do parkowania»» **rys. 180 [B]** lub»» **rys. 181 [B]**. Miejsce parkingowe jest uważane za „odpowiednie”, jeżeli na tablicy

przyrządów pojawia się wezwanie do parkowania ④.

- Zatrzymać samochód, a następnie, po krótkiej chwili, wrzucić bieg wsteczny **lub** nacisnąć przycisk **P** w systemie Infotainment, **[P] > Wspomaganie kierowcy > Układ wspomagania parkowania.**

- Puścić kierownicę »» **Δ zob. Wprowadzenie na stronie 282.**

• Zapoznać się z następującym komunikatem: **Interwencja w aktywnym kierunku. Obserwuj otoczenie!** Nadal obserwując otoczenie, powoli zacząć przyspieszać do prędkości nieprzekraczającej 7 km/h. Kierowca przyspiesza, włącza sprzęgło w razie potrzeby, zmienia biegi i hamuje. **Kierowca przyspiesza, włącza sprzęgło w razie potrzeby, zmienia biegi i hamuje.**

• Cofać do usłyszenia ciągłego dźwięku sygnalizacji przy parkowaniu; **LUB:** cofać do momentu wyświetlenia na tablicy przyrządów komunikatu, żeby ruszyć do przodu, »» **rys. 180** [C] lub »» **rys. 181** [C]; **LUB:** cofać do wyświetlenia się komunikatu **Układ wspomaganie parkowania zakończył** czynność na wyświetlaczu tablicy przyrządów. Pasek postępu [6] wskazuje odległość do przejechania »» strona 287.

• Naciskać pedał hamulca do momentu zakończenia przez układ wspomaganie parkowania (Park Assist) manewru kierownicą; **LUB:** do zgaśnięcia symbolu [C] na ekranie tablicy przyrządów.

• Wybrać pierwszy bieg.

• Ruszyć do przodu do usłyszenia ciągłego dźwięku sygnalizacji przy parkowaniu; **LUB:** ruszyć do przodu aż do pojawienia się polecenia cofania na wyświetlaczu tablicy przyrządów. Układ wspomaganie parkowania (Park Assist) manewruje samochodem w tył i w przód do momentu centralnego ustawie-

nia go na miejscu parkingowym »» **rys. 180** [C] lub »» **rys. 181** [C].

• Dla osiągnięcia lepszych rezultatów należy zaczekać na koniec każdego manewru, aż układ wspomaganie parkowania (Park Assist) zakończy ruch kierownicą. Koniec manewru parkowania obwieszcza odpowiedni komunikat na tablicy rozdzielczej oraz, w niektórych przypadkach, również sygnał dźwiękowy.

Paski postępu

Pasek postępu »» **rys. 180** [6] i »» **rys. 181** [6] na ekranie na desce rozdzielczej pokazuje względną odległość do przejechania. Im większa odległość, tym pełniejszy będzie pasek postępu. Przy jeździe do przodu stan paska postępu zmniejsza się, zaś przy cofaniu - zwiększa się.

[i] Informacja

Przedwcześnie zakończone manewry parkowania nie oferują najlepszych rezultatów.

Wyjeżdżanie z miejsca parkingowego przy pomocy układu wspomaganie parkowania (Park Assist) (wyłącznie parkowanie równoległe)



Rys. 182 Na wyświetlaczu tablicy przyrządów: wyjazd z równoległego miejsca parkingowego.

- 1 Pojazd na biegu wstecznym
- 2 Komunikat proponujący manewr wyjazdu z miejsca parkingowego
- 3 Pasek postępu pokazujący odległość do przejechania

Wyjeżdżanie z miejsca parkingowego (parkowanie równoległe)

Muszą być spełnione warunki niezbędne do wyjazdu z miejsca parkingowego z pomocą układu wspomaganie parkowania (Park Assist) »» strona 283.

»

• Nacisnąć przycisk **P** w systemie Infotainment, **☐ > Wspomaganie kierowcy > Asystent parkowania**. Kiedy system się włączy, podświetli się symbol **P** na ekranie systemu Infotainment.

• Wyjeżdżając z miejsca parkingowego na drogę, włączyć odpowiedni kierunkowskaz.

• Włączyć bieg wsteczny **lub** nacisnąć przycisk **P** w systemie Infotainment.

• Puścić kierownicę **>>> Δ zob. Wprowadzenie na stronie 282**. Zapoznać się z następującym komunikatem: **Automatyczne sterowanie włączone. Należy obserwować otoczenie**. Nadal obserwując otoczenie, powoli zacząć przyspieszać do prędkości nieprzekraczającej 7 km/h. Przy wyjeżdżaniu z miejsca parkingowego system kontroluje **tylko** ruchy kierownicą. **Kierowca przyspiesza, włącza sprzęgło w razie potrzeby, zmienia biegi i hamuje**.

• Cofać do usłyszenia ciągłego dźwięku sygnalizacji przy parkowaniu; **LUB:** cofać do momentu, gdy na tablicy przyrządów pojawi się komunikat wzywający do rozpoczęcia jazdy na wprost. Pasek postępu **>>> rys. 182 ③** wskazuje odległość do przejechania **>>> stro- na 287**.

• Naciskać pedał hamulca do momentu zakończenia przez Asystenta Parkowania manewru kierownicą; **LUB:** naciskać pedał hamulca do momentu wyłączenia się symbolu **☐** na zestawu wskaźników.

• Ruszyć do przodu do usłyszenia ciągłego dźwięku sygnalizacji przy parkowaniu; **LUB:** ruszyć do przodu aż do pojawienia się polecenia cofania na wyświetlaczu tablicy przyrządów. Układ wspomaganie parkowania (Park Assist) manewruje samochodem w tył i w przód do momentu wyjazdu z miejsca parkingowego.

• Możliwość wyjazdu z miejsca parkingowego obwieszcza odpowiedni komunikat na tablicy rozdzielczej oraz, w niektórych przypadkach, również sygnał dźwiękowy. Przejąć kontrolę nad kierownicą ustawioną do skrętu przez układ wspomaganie parkowania (Park Assist).

• Wyjechać z miejsca parkingowego, uważając na ruch drogowy.

Automatyczne hamowanie przez układ wspomaganie parkowania

Układ wspomaganie parkowania (Park Assist) pomaga kierowcy poprzez automatyczne hamowanie w niektórych sytuacjach.

Za hamowanie w odpowiednim momencie zawsze odpowiada kierowca **>>> Δ**.

Automatyczna interwencja hamowania w celu nieprzekroczenia ograniczenia prędkości parkowania

Aby uniknąć przekroczenia granicznej prędkości ok. 7 km/h przy wjeżdżaniu lub wyjeżdżaniu z miejsca postojowego, system może wykonać automatyczne hamowanie. Po wykonaniu automatycznego hamowania można kontynuować manewry związane z parkowaniem lub wyjazdem z miejsca parkingowego.

Automatyczne hamowanie następuje tylko raz na każdą próbę wjazdu lub wyjazdu z miejsca parkingowego. W razie ponownego przekroczenia prędkości ok. 7 km/h manewr zostaje zatrzymany.

Automatyczne hamowanie przeciwkolidyjne

W zależności od pewnych okoliczności, układ wspomaganie parkowania (Park Assist) może automatycznie wyhamować samochód w razie pojawienia się przeszkody na drodze, poprzez szybką reakcję i wciśnięcie pedału hamulca **>>> Δ**. Po takiej reakcji kierowca musi wcisnąć pedał hamulca.

Automatyczne hamowanie przeciwkolidyjne prowadzi do zakończenia manewru parkowania.

Δ UWAGA

Automatyczne hamowanie interwencyjne oferowane przez układ wspomaganie

parkowania (Park Assist) nie powinno skłaniać kierowcy do podejmowania większego ryzyka zagrażającego bezpieczeństwu. Zaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Układ wspomaganie parkowania (Park Assist) podlega własnym wewnętrznym ograniczeniom systemowym. W niektórych sytuacjach automatyczne hamowanie interwencyjne może działać tylko w ograniczonym zakresie lub nie zadziałać w ogóle.
- Należy nieustannie zachować gotowość do hamowania!
- Automatyczne hamowanie interwencyjne zakończy się po ok. 1,5 sekundy. Następnie kierowca powinien sam wcisnąć pedał hamulca.

Parkowanie i manewrowanie (Sygnalizacja przy parkowaniu)

Wprowadzenie

Systemy wspomagające kierowcę przy parkowaniu i manewrowaniu:

- **Wspomaganie Plus Parking»»»** strona 290. Asystent ostrzegający sygnałami wizualnymi i dźwiękowymi o przeszkodach wykrytych *przed i za* samochodem»»» strona 290.

- **Wspomaganie parkowania tyłem»»»** strona 293. Emituje sygnał dźwiękowy i wzrokowy ostrzegający o przeszkodach za samochodem»»» strona 293.

UWAGA

- Zawsze należy zwracać uwagę, używając bezpośredniego wzroku, na ruch drogowy i otoczenie samochodu. Układy wspomaganie nie zastąpią uwagi kierowcy. Kierowca zawsze pozostaje odpowiedzialny.
- Czujniki posiadają martwe pola, w których nie wykrywają przeszkód ani ludzi. Zwracać szczególną uwagę na dzieci i zwierzęta:
- Zawsze obserwować otoczenie pojazdu: jako dodatkowej pomocy używać lusterek wstecznych.

OSTROŻNIE

Na czujniki parkowania ma wpływ wiele czynników, które mogą spowodować uszkodzenia:

- W pewnych okolicznościach system nie wykrywa ani nie ukazuje pewnych obiektów na wyświetlaczu:
 - Łańcuchy, dyszle przyczep, ogrodzenia, słupki i cienkie pnie drzew.
 - Obiekty umieszczone ponad czujnikami, takie jak wystające części ścian.

- Obiekty o określonej powierzchni lub strukturze, takie jak siatki druciane lub pył śnieżny.

- Niektóre powierzchnie obiektów i odzież nie odbijają sygnałów ultradźwiękowych. Takich przedmiotów lub osób noszących takie ubrania system nie może poprawnie wykryć.
- Na sygnały z czujników mogą mieć wpływ zewnętrzne źródła dźwięku. Może to uniemożliwić wykrywanie przez nie osób lub przedmiotów.
- Jeżeli system ostrzega o zbliżeniu się do niskiej przeszkody, należy pamiętać, że taka przeszkoda może zniknąć z pola widzenia czujników, kiedy pojazd bardziej się przybliży, i system nie będzie już ostrzegać o takiej przeszkodzie. W pewnych okolicznościach nie są wykrywane również obiekty takie jak wysokie krawężniki mogące uszkodzić podwozie pojazdu.
- Zignorowanie ostrzeżenia z czujników parkowania może doprowadzić do poważnych uszkodzeń pojazdu.
- Uszkodzenia atrapy chłodnicy, zderzaka, koła, nadkola i podwozia pojazdu mogą zmienić kierunek czujników. Może to wpłynąć na funkcję wspomaganie parkowania. Zlecić kontrolę funkcji w serwisie.
- Tablica rejestracyjna lub ramka tablicy większa niż przeznaczona na nią miejsce,

»

bądź wygięta lub zniekształcona tablica rejestracyjna mogą generować fałszywe ostrzeżenia lub zasłonić pole widzenia czujników.

i Informacja

- Wyświetlacz systemu Infotainment reaguje z niewielkim opóźnieniem.
- W pewnych sytuacjach system może ostrzegać nawet, gdy w danym obszarze nie ma żadnych przeszkód:
 - Na nierównym lub wyboistym podłożu albo w wysokiej trawie.
 - W obecności zewnętrznych źródeł ultradźwięków, takich jak inne pojazdy wyposażone w systemy ultradźwiękowe,
 - Podczas ulewy, intensywnych opadów śniegu, gradobicia lub w gęstych gazach spalinowych.
 - Gdy tablica rejestracyjna nie przylega dobrze do powierzchni zderzaka.
 - Na drogach o zmiennym nachyleniu.
- Aby zagwarantować prawidłowe działanie systemu, czujniki należy utrzymywać w czystości, usuwać z nich śnieg lub lód i nie zakrywać ich naklejkami ani innymi przedmiotami.
- W przypadku stosowania wysokociśnieniowych lub parowych urządzeń do czyszczenia nie należy kierować strumienia na czujniki, ewentualnie spryskać je tylko

przez krótką chwilę i zawsze z odległości przynajmniej 10 cm.

- Instalowanie dodatkowego wyposażenia z przodu pojazdu, takiego jak panel reklamy, może kolidować z funkcją układu wspomagania parkowania (Park Assist).
- Zalecamy poćwiczenie parkowania w miejscu, gdzie nie ma ruchu innych pojazdów.
- Można zmieniać poziom głośności i ton sygnałów i ostrzeżeń»» strona 294.
- Należy przestrzegać zaleceń dotyczących holowania przyczepy»» strona 294.

System Parking Plus*

Opis



Rys. 183 Widok Asystenta parkowania na ekranie systemu Infotainment.

Wspomaganie parking plus pomaga kierowcy, ostrzegając go sygnałami wzrokowymi i dźwiękowymi przed przeszkodami wykrytymi przed i za pojazdem.

Zderzaki są wyposażone w czujniki. Po wykryciu przeszkody rozlega się sygnał dźwiękowy i pojawia się komunikat w systemie Infotainment»» **rys. 183**.

Można wybrać różne dźwięki dla przeszkód znajdujących się przed i za pojazdem.

Przybliżony zakres pomiarowy czujników wynosi:

- Ⓐ 1,20 m
- Ⓑ 0,60 m
- Ⓒ 1,60 m
- Ⓓ 0,60 m

Przy zbliżaniu się do przeszkody częstotliwość sygnałów dźwiękowych wzrasta. Sygnał zmienia się na ciągły w odległości około 0,30 m: Zatrzymaj pojazd!

Jeżeli utrzymany zostanie odstęp, głośność ostrzeżenia maleje po około 2,5 sekund.

Obsługa Asystenta parkowania

Ręczne włączanie i wyłączenie wspomaganie parkowania

- Nacisnąć przycisk funkcyjny  > **Wspomaganie kierowcy** > **Asystent parkowania**.

Automatyczne włączanie Asystenta parkowania

- Włączyć bieg wsteczny.
- LUB:** przy jeździe do przodu z prędkością poniżej 15 km/h przeszkody wykrywane są optycznie z odległości mniejszej niż ok. 95 cm i dźwiękowo z odległości ok. 50 cm. Jeśli automatyczne podłączanie jest aktywne, wyświetlany jest zmniejszony widok.
- LUB:** jeżeli samochód cofnie się o ok. 10–20 cm, w zależności od tego, czy wykryta jest przeszkoda

Automatyczne odłączenie Asystenta parkowania

- Jechać do przodu z prędkością co najmniej 15 km/h.
- LUB:** ustawić dźwignię w położeniu P.

Tymczasowe wyciszenie dźwięku w Asystencie parkowania

- Nacisnąć przycisk funkcyjny .
- LUB:** włączyć elektroniczny hamulec postojowy.

Zmiana z widoku zredukowanego na pełny

- Włączyć bieg wsteczny, jeżeli pojazd jest wyposażony w kamerę cofania.
- LUB:** nacisnąć ikonę samochodu w zmniejszonym widoku.
- LUB:** jeżeli samochód cofnie się o ok. 10–20 cm, w zależności od tego, czy wykryta jest przeszkoda.

W razie potrzeby przełączyć na widok tylnego czujnika (kamera cofania „RVC”)

- Włączyć bieg wsteczny.
- LUB:** nacisnąć przycisk funkcyjny RVC na ekranie systemu Infotainment¹⁾.

Rozlegnie się krótki sygnał potwierdzenia i po włączeniu systemu symbol przycisku się podświetli.

Automatyczne włączenie

W momencie automatycznej aktywacji systemu **Plus Parking** wyświetla się symbol samochodu, a na ekranie pojawiają się segmenty. Funkcja będzie dostępna, o ile użytkownik jej nie wyłączył.

System działa tylko wtedy, gdy prędkość po raz pierwszy spadnie poniżej 15 km/h.

Jeżeli funkcja została wyłączona przyciskiem **P** w systemie Infotainment ( > **Wspomaganie kierowcy** > **Wspomaganie parkowania**), należy wykonać jedną z następujących czynności w celu jego automatycznego wznowienia:

- Wyłączyć zapłon i włączyć go ponownie.
- LUB:** jechać do przodu z prędkością ponad 15 km/h.
- LUB:** przesunąć dźwignię w położenie P i z powrotem.
- LUB:** włączyć i wyłączyć automatycznie włączanie w systemie Infotainment.

Automatyczną aktywację wspomaganie parkowania można włączać i wyłączać w systemie Infotainment >>> strona 89 >>> strona 93:

- Włączyć zapłon.

»

¹⁾ Przycisk RVC wyświetla się tylko przy włączonego biegu wstecznym.

- Nacisnąć przycisk funkcyjny  > **Wspomaganie kierowcy** > **Asystent parkowania**.
- Wybierz **Automatyczne włączenie**. Jeżeli pole jest zaznaczone, funkcja jest włączona.

Jeśli system został aktywowany automatycznie, dźwięk ostrzeżenia będzie słyszalny tylko gdy przeszkody z przodu będą w odległości mniejszej niż 50 cm.

ⓘ OSTROŻNIE

Automatyczne włączenie Wspomaganie parkowania działa tylko podczas jazdy z małą prędkością. Jeśli styl jazdy nie jest dostosowany do okoliczności, może to stać się przyczyną wypadku i poważnych obrażeń lub uszkodzeń.

Segmenty wskaźników wizualnych



Rys. 184 Widok Asystenta parkowania na ekranie systemu Infotainment.

Wskazania segmentów na wyświetlaczu są następujące:

- **Białe i segmenty:** przeszkoda znajduje się w odległości ponad 30 cm od toru jazdy lub porusza się w przeciwnym kierunku. Pokazują się także przy włączeniu elektronicznego hamulca postojowego.
- **Żółte segmenty:** przeszkody znajdują się na ścieżce pojazdu w odległości mniejszej niż ok. 30 cm.
- **Czerwone segmenty:** przeszkody w odległości mniejszej niż ok. 30 cm.

Ślad zaznacza przewidywany tor ruchu do przodu lub do tyłu, w zależności od wybranego biegu.

Jeżeli na ścieżce pojazdu znajdzie się przeszkoda, rozlega się ostrzeżenie dźwiękowe.

Wyświetlenie przedostatniego segmentu oznacza, że samochód znajduje się w strefie kolizyjnej. W strefie kolizji przeszkody przedstawiane są na czerwono, łącznie z przeszkodami poza torem jazdy. Zatrzymać pojazd! >>>  zob. Wprowadzenie na stronie 289, >>> ⓘ zob. Wprowadzenie na stronie 289 !

Ustawianie wskazań i sygnałów dźwiękowych

Wskazania i sygnały dźwiękowe ustawia się w systemie Infotainment za pomocą przycisku funkcyjnego  > **Wspomaganie kierowcy** > **Wspomaganie parkowania**:

Ustawienia

Automatyczne włączenie	Włączanie / wyłączenie
Głośność z przodu*	Głośność w przestrzeni z przodu i tyłu
Głośność z tyłu*	Głośność w przestrzeni z tyłu.
Regulacja głośności	Po włączeniu wspomaganie parkowania głośność źródła audio zostaje zmniejszona, w zależności od wybranej opcji.

Komunikaty o błędach

Jeżeli w układzie wspomaganie parkowania (Park Assist) na tablicy przyrządów pojawi się komunikat o błędzie lub awarii, doszło do usterki systemu.

Jeżeli usterka nie zniknie przed wyłączeniem zapłonu, przy następnym włączeniu Asystenta parkowania komunikat nie zostanie już wyświetlony.

W przypadku usterki tylnego czujnika, wyświetlane są tylko przeszkody w obszarach (A) oraz (B)»» **rys. 183**. W przypadku usterki przedniego czujnika, wyświetlane są tylko przeszkody w obszarach (C) oraz (D). Wyświetla się symbol

Udać się do serwisu w celu usunięcia usterki.

Tryb holowania przyczepy

w samochodach wyposażonych w fabrycznie zamontowany hak holowniczy, gdy przyczepa jest połączona, tylne czujniki pozostają nieaktywne po włączeniu biegu wstecznego lub naciśnięciu przycisku w systemie Infotainment (> **Asystenci** > **Wspomaganie parkowania**). Dlatego, na ekranie nie pojawią się żadne przeszkody z tyłu ani z boku pojazdu, nie rozlegnie się też ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.

Ekran wyświetla tylko obiekty wykryte z przodu, a tor jazdy pojazdu pozostaje ukryty.

Funkcja hamowania podczas manewrowania*

Funkcja hamowania awaryjnego ma na celu zminimalizowanie ryzyka uszkodzeń w przypadku zderzenia.

W zależności od wersji wyposażenia, jeżeli aktywny jest Asystent parkowania, funkcja hamowania awaryjnego po wykryciu przeszkody na drodze pojazdu, która może doprowadzić do zderzenia, przy jeździe do przodu lub do tyłu.

Funkcja nie wykona hamowania, jeżeli Asystent parkowania uruchamia się automatycznie. Aby system zadziałał, prędkość manewrowania musi wynosić 2,5–7 km/h dla czujników z przodu oraz 1,5–7 km/h dla czujników z tyłu.

Po interwencji funkcja hamowania przy manewrowaniu pozostanie nieaktywna w tym samym kierunku jazdy przez 5 metrów. Funkcja staje się ponownie aktywna po zmianie biegu lub położenia dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej. Zastosowanie mają ograniczenia Asystenta parkowania.

Funkcję hamowania podczas manewrowania konfiguruje się w systemie Infotainment za pomocą przycisku > **Wspomaganie kierowcy** > **Wspomaganie parkowania**.

Tymczasowe wyłączenie hamowania awaryjnego

- Kiedy funkcja zostanie wyłączona za pomocą przycisku **Hamowanie przy manewrowaniu**, który pojawia się na ekranie **Asystent parkowania** systemu Infotainment.

- Jeżeli otwarte zostały jedno z drzwi, pokrywa bagażnika lub pokrywa silnika.

Tylny czujnik parkowania*

Opis

Emituje sygnał optyczny i dźwiękowy ostrzegający o przeszkodach za samochodem.

Czujniki zintegrowane są w tylnym zderzaku. Gdy czujniki wykryją przeszkodę, kierowca jest informowany za pomocą dźwiękowych i wizualnych sygnałów ostrzegawczych.

Sprawdzić, czy czujniki nie są zaklejone naklejkami, taśmą oraz czy nie są zabrudzone, ponieważ może to wpłynąć na funkcjonowanie systemu. Instrukcje czyszczenia»» strona 358.

Przybliżony zakres pomiarowy czujników wynosi:

- Obszar z boku: 0,60 m
- Obszar centralny: 1,60 m

Przy zbliżaniu się do przeszkody częstotliwość sygnałów dźwiękowych wzrasta. Sygnał zmienia się na ciągły w odległości około 0,30 m: Zatrzymaj pojazd! »» zob. Wprowadzenie na stronie 289, »» zob. Wprowadzenie na stronie 289! »»

Jeżeli utrzymany zostanie odstęp, głośność ostrzeżenia maleje po około 2,5 sekundy.

Wyłączanie Asystenta parkowania

- Włączyć bieg wsteczny.

Wyłączanie Asystenta parkowania

- Jechać do przodu z prędkością co najmniej 15 km/h.
- **LUB:** ustawić dźwignię w położeniu **P**, **N** lub **D**.

Ustawianie wskazań i sygnałów dźwiękowych

Wskazania i sygnały dźwiękowe ustawia się w systemie Infotainment za pomocą przycisku funkcyjnego  > **Wspomaganie kierowcy** > **Wspomaganie parkowania**.

Ustawienia	
Głośność z tyłu*	Głośność w przestrzeni z tyłu.
Regulacja głośności	Po włączeniu wspomaganie parkowania głośność źródła audio zostaje zmniejszona, w zależności od wybranej opcji.

Komunikaty o błędach

Jeżeli we Wspomaganiu parkowania na tablicy przyrządów pojawi się komunikat o błędzie lub awarii, doszło do usterki systemu.

Jeżeli usterka nie zniknie przed wyłączeniem zapłonu, przy następnym włączeniu Asystenta parkowania komunikat nie zostanie już wyświetlony.

Udać się do serwisu w celu usunięcia usterki.

Zaczep holowniczy

W pojazdach wyposażonych w fabrycznie zamontowany hak holowniczy, gdy przyczepa jest połączona, system wspomaganie parkowania nie włączy się po włączeniu biegu wstecznego.

System wspomagania z kamerą cofania*

Działanie i ostrzeżenie bezpieczeństwa

UWAGA

- Kamera cofania nie umożliwia precyzyjnego określenia odległości od przeszkody, posiada również ograniczenia systemowe, wobec czego korzystanie z niej w sposób lekkomyślny lub bez należytej ostrożności może być przyczyną wypadków i obrażeń. Kierujący powinien przez cały zwracać uwagę na otoczenie, aby zapewnić bezpieczną jazdę.

- Obiektów kamery poszerza i zakłóca pola widzenia i wyświetlane obiekty na ekranie w sposób sprawiający, że wyglądają one inaczej niż w rzeczywistości. Zakłócone jest również postrzeganie odległości.

- Ze względu na rozdzielczość ekranu lub warunki oświetleniowe niektóre elementy mogą być niewyraźne lub w ogóle niewyświetlane. Należy zwrócić uwagę na cienkie słupki, płoty, barierki lub drzewa, które mogą nie być wyświetlone na ekranie, a mogą uszkodzić samochód.

- System wspomaganie cofania ma martwe pola, w których nie widzi ludzi ani przedmiotów. Należy przez cały czas zwracać uwagę na otoczenie pojazdu.

- Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy. Należy cały czas monitorować manewr parkowania oraz otoczenie pojazdu.

- Patrząc na ekran, nie należy odwracać uwagi od ruchu drogowego.

- Obrazy są tylko dwuwymiarowe. Np. wystające elementy lub dziury na drodze mogą być trudne do zauważenia lub zupełnie niewidoczne.

- Obciążenie pojazdu zmienia sposób przedstawienia linii orientacyjnych. Szerokość linii zmniejsza się wraz ze wzrostem obciążenia. Należy zwrócić szczególną uwagę na otoczenie samochodu, przewożąc w bagażniku ciężki ładunek.

- W poniższych sytuacjach obiekty lub jazdy pokazane na ekranie wydają się

bardziej lub mniej oddalone niż w rzeczywistości. Szczególną uwagę należy zwrócić:

- Przy przejeżdżaniu z poziomej powierzchni na pochyłość i odwrotnie.
- Przy dużym obciążeniu pojazdu.
- Zbliżając się do obiektów, które nie znajdują się na poziomie podłoża, lub z niego wystają. Obiekty te podczas cofania mogą znajdować się poza polem widzenia kamery.

Informacja

- Należy zachować dużą ostrożność i uważać w przypadku małego doświadczenia z systemem.
- Linie odniesienia Asystenta cofania znikają, jeśli klapa bagażnika zostanie otwarta.

Wprowadzenie

Kamera na zderzaku tylnym pomaga kierowcy w parkowaniu tyłem lub w manewrach
»» strona 242.

Obraz z kamery jest wyświetlany wraz z liniami orientacyjnymi na ekranie systemu Infotainment. U dołu ekranu wyświetla się część zderzaka, która może służyć jako punkt odniesienia dla kierowcy.

Tryby Asystenta cofania

W zależności od wyposażenia dostępne są następujące tryby:

- **Parkowanie prostopadłe:** parkowanie tyłem, prostopadłe do drogi.
- **Funkcja wspomagania podłączania przyczepy:** pomaga w podłączaniu przyczepy.
- **Ruch poprzeczny:** monitorowanie ruchu poprzecznego.

Podłączanie i odłączanie

Podłączanie Asystenta cofania

- Włączyć bieg wsteczny.
- **LUB:** w systemie Infotainment wybrać  > **Wspomaganie kierowcy > Asystent parkowania.**

Odłączanie Asystenta cofania

Jechać do przodu z prędkością co najmniej 15 km/h.

Na wyświetlaczu

Funkcje i wskazania systemu różnią się w zależności od wyposażenia.

Widok obrazu z asystenta zmienia się, jeżeli do fabrycznie zamontowanego haka holow-

niczego podłączono elektrycznie przyczepę
»» strona 304.

Funkcje i symbole systemu wspomagania cofania

Kiedy Asystent cofania jest podłączony, można wprowadzać zmiany przyciskami funkcyjnymi. Niektóre zmiany zależą od wyposażenia.

-  Wyjście z aktualnego widoku
-  Zmiana na parkowanie prostopadłe
»» strona 296
-  Zmiana na funkcję wspomagania podłączania przyczepy
-  Zmiana na ruch poprzeczny
-  Regulacja wyświetlacza: jasność, kontrast, kolor.
-  Zmiana na Asystenta parkowania
»» strona 289
-  Wyświetlanie / ukrywanie widoku wspomagania parkowania

Linie naprowadzające

Zielone linie poziome: przedłużenie pojazdu.

Żółte linie: tor jazdy pojazdu w zależności od kąta skrętu.

»

Funkcja wspomagania podłączania przyczepy

W pojazdach z fabrycznie zamontowanym zaczepem holowniczym funkcja ta ułatwia podjechanie samochodem do dyszla przyczepy.

Linie pomocnicze pokazują się w systemie Infotainment.

Zielone linie: odległość do zaczepu holowniczego. Odległość między liniami wynosi ok. 0,25 m.

Pomarańczowa linia: obliczony kierunek zaczepu w zależności od skrętu kierownicy.

Ruch poprzeczny

Wizualizacja pomaga monitorować ruch za pojazdem, na przykład, przy wyjeżdżaniu z garażu czy wąskich wyjazdów.

Wymagania

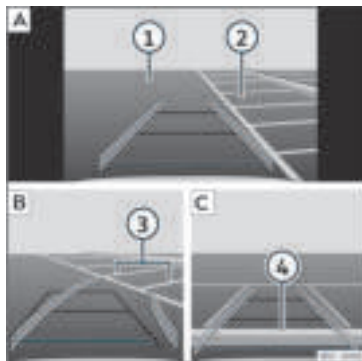
Aby zaparkować z systemem wspomagania cofania, muszą być spełnione poniższe warunki:

- Nie przekraczać prędkości ok. **15 km/h**.
- Szerokość miejsca parkingowego: **szerokość pojazdu + 0,15 m** (bez lusterek).

Aby wyświetlić prawdziwy obraz, muszą być spełnione poniższe warunki:

- Zamknięta tylna kłapa bagażnika.
- Pojazd na płaskiej nawierzchni.
- Pojazd nie może być przeładowany z tyłu.

Parkowanie równoległe



Rys. 185 Wyświetlanie na ekranie systemu Infotainment.: parkowanie z Asystentem cofania.

Legenda do **rys. 185**:

- A** Znalezienie miejsca parkingowego.
- B** Przejechać do wybranego miejsca parkingowego
- C** Ustawić pojazd na środku miejsca parkingowego

- 1** Droga
- 2** Miejsce parkingowe
- 3** Boczna granica miejsca parkingowego
- 4** Tylna granica miejsca parkingowego

Parkowanie

- W systemie Infotainment wybrać > **Wspomaganie kierowcy** > **Asystent parkowania** przed przejechaniem obok wybranego miejsca parkingowego.
- Po włączeniu prawidłowo działającego Asystenta cofania nacisnąć przycisk funkcyjny .
- Zatrzymać pojazd przed miejscem parkingowym» **rys. 185** **dwa** **A**.
- Cofać i obracać kierownicę tak, aby żółte linie znalazły się na miejscu parkingowym. Linie zielone i żółte muszą się zgadzać z bocznymi granicami miejsca parkingowego **3** **B**.
- Zatrzymać pojazd, gdy czerwona linia dojdzie do tylnej granicy **4** **C**.

Problemy i rozwiązania

System zachowuje się nietypowo

Może być kilka przyczyn:

- Obiektyw kamery jest zabrudzony» **strona 358**. Pole widzenia kamery może być ograniczone przez brud i śnieg, a także pozostałości detergentów lub inne powłoki.

• Muszą być spełnione warunki dla systemu
»» strona 296.

• Kamera jest mokra.

• Fabrycznie zamontowany hak holowniczy nie może być połączony elektrycznie z przyczepą»» strona 304.

• Obszar kamery jest w jakiś sposób uszkodzony, np. w wyniku uderzenia przy parkowaniu.

• Pole widzenia kamery zastępują akcesoria, np. bagażnik rowerowy.

• Nastąpiła modyfikacja powłoki lakierniczej w okolicy kamery lub dokonano zmian konstrukcyjnych, np. w podwoziu.

Brak widoczności kamery, komunikat o błędzie, system się wyłącza

• Wyczyścić kamerę i usunąć ewentualne naklejki lub akcesoria»» strona 358.

• Sprawdzić pod kątem widocznych uszkodzeń.

Możliwe rozwiązanie

• Czasowo odłączyć system.

• Sprawdzić, czy nie doszło do jednej z sytuacji opisanych powyżej.

• Po wyeliminowaniu źródła problemu system można znowu włączyć.

• Jeżeli system nadal zachowuje się w nieprzewidywalny sposób, zlecić kontrolę w serwisie.

Zaczep holowniczy*

Tryb holowania przyczepy

Wprowadzenie

Należy przestrzegać obowiązujących w danym kraju przepisów dotyczących jazdy z przyczepą oraz używania haka holowniczego.

Samochód jest przewidziany głównie do przewozu osób, chociaż może również służyć do holowania przyczepy, jeżeli jest wyposażony w odpowiedni sprzęt. Dodatkowe obciążenie ma wpływ na żywotność samochodu, zużycie paliwa i osiągi samochodu, oraz w niektórych przypadkach skraca okres między przeglądami.

Jazda z przyczepą wymaga większej mocy pojazdu, a więc i większej koncentracji ze strony kierowcy.

W okresie zimowym należy założyć opony zimowe zarówno w samochodzie, **jak** i w przyczepie.

Maksymalny dopuszczalny nacisk na złącze haka

Maksymalny dopuszczalny nacisk na złącze haka holowniczego wynosi **80 kg**.

»

Pojazdy z systemem Start-Stop

w samochodach z fabrycznie zamontowanym hakiem lub samochodach doposażonych w hak w serwisie CUPRA system Start-Stop działa normalnie. Nie ma potrzeby uwzględniania żadnych szczególnych właściwości.

Jeżeli system nie rozpoznaje przycze-
py lub hak holowniczy nie był montowany w serwisie CUPRA, należy wyłączyć system Start-Stop, naciskając odpowiedni przycisk w dolnej części konsoli środkowej przed rozpoczęciem jazdy z przyczepą. System powinien być wyłączony przez całą jazdę »»» .

Pojazdy z wyborem profilu jazdy

Do holowania przycze-
py nie zaleca się używania profilu **Eco**. Zalecane jest wybranie innego dostępnego profilu przed rozpoczęciem jazdy z przyczepą.

Masa przycze- py / obciążenie pionowe zaczepu

Nie wolno przekraczać dopuszczalnej masy przycze-
py. Jeśli przyczepa nie zostanie załadowana do maksymalnej dozwolonej masy, można wjeżdżać na odcinki drogi o odpowiednio większym nachyleniu.

Maksymalne masy przycze-
py znajdują zastosowanie tylko do **wysokości 1000 m n.p.m.** Ponieważ na większych wysokościach silnik ma gorsze osiągi i gorzej pokonuje wzniesie-

nia, maksymalny ciągnięty ładunek musi być odpowiednio mniejszy. Masę pojazdu z przyczepą należy zmniejszyć o 10% na każde 1000 m wysokości. W miarę możliwości należy holować przyczepę z maksymalnym **dopuszczalnym obciążeniem złącza kulowego** zaczepu holowniczego, **nie przekraczając** jednak określonej wartości granicznej.

UWAGA

Przyczepy nie należy używać do przewozu osób, ponieważ może to stanowić zagrożenie ich życia i jest zabronione przepisami.

UWAGA

Niewłaściwe używanie haka holowniczego w pojeździe może spowodować obrażenia i wypadki.

- Haka holowniczego należy używać tylko, gdy znajduje się w doskonałym stanie technicznym i gwarantuje należyte mocowanie.
- Nie należy naprawiać haka ani wprowadzać do niego przeróbek.
- Aby ograniczyć ryzyko obrażeń w razie kolizji tylnej oraz ryzyko wyrządzenia szkody pieszym lub rowerzystom podczas parkowania pojazdu, należy osłonić hak lub zdemontować go, jeśli nie przewiduje się holowania przycze-
py.
- Nie należy montować haka holowniczego „z rozkładem obciążenia” lub „kompensacją ciężaru”. W przypadku używania takiego haka przyczepa mogłaby odłączyć się od

samochodu. W przypadku używania takiego haka przyczepa mogłaby odłączyć się od samochodu.

UWAGA

Jazda z przyczepą i transport ciężkich i dużych przedmiotów może wpłynąć na właściwości jezdne pojazdu, a nawet spowodować wypadek.

- Należy zawsze zabezpieczać bagaż za pomocą odpowiednich pasów i sprężyn znajdujących się w dobrym stanie.
- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Przyczepy o wysoko położonym środku ciężkości są bardziej wywrotne niż przyczepy o nisko położonym środku ciężkości.
- Należy unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.
- Należy zachować nadmierną ostrożność przy wyprzedzaniu.
- W razie zauważenia nawet najmniejszego kołtysania przycze-
py należy natychmiast zmniejszyć prędkość.
- Podczas jazdy z przyczepą nigdy nie przekraczać prędkości 80 km/h (lub w wyjątkowych okolicznościach 100 km/h). Dotyczy to również krajów, w których dozwolone są wyższe prędkości. Należy uwzględnić, że limit prędkości dla samochodów

z przyczepą w danym kraju może być niższy od limitu dla samochodów bez przyczepy.

- Nie należy próbować „przestawiać” przyczepy przez przyspieszanie.

UWAGA

Jeżeli hak holowniczy nie był montowany w serwisie CUPRA, należy ręcznie wyłączyć system Start-Stop przed każdą jazdą z przyczepą. W przeciwnym razie mogłoby dojść do uszkodzenia układu hamulcowego i w konsekwencji do poważnego wypadku lub obrażeń.

- Jeżeli hak holowniczy nie był montowany w serwisie CUPRA, należy zawsze ręcznie wyłączyć system Start-Stop przed użyciem haka holowniczego.

Informacja

- Przed podłączeniem lub odłączeniem przyczepy należy zawsze wyłączyć alarm antykradzieżowy»» strona 98. W przeciwnym razie czujnik nachylenia może włączyć alarm.
- Przez pierwsze 1000 km przebiegu silnika nie należy holować przyczepy»» strona 234.
- CUPRA zaleca, w miarę możliwości, demontaż lub zakrycie haka holowniczego, gdy nie jest on używany. W razie uderzenia w tył hak holowniczy mógłby spowodować

jeszcze większe uszkodzenia w samochodzie.

- Niektóre zaczepy holownicze montowane niefabrycznie mogą zastępować tylny pierścień holowniczy. W takim wypadku nie należy używać tylnego pierścienia holowniczego do uruchamiania innych pojazdów na zaciąg ani do holowania ich. Dlatego też, niefabryczny hak holowniczy należy demontować i wozić w samochodzie.

Wymogi techniczne

Samochody **fabrycznie wyposażone** w hak holowniczy spełniają wszystkie wymagania techniczne i prawne dotyczące jazdy z przyczepą »» strona 304.

Jeżeli **pojazd jest doposażony** w hak holowniczy, dozwolony jest montaż tylko haka, który posiada aprobatę pod kątem maksymalnego dopuszczalnego obciążenia przyczepy. Hak holowniczy musi być odpowiedni zarówno dla samochodu, jak i przyczepy oraz musi być solidnie zamocowany do podwozia samochodu. Należy używać wyłącznie haka holowniczego zatwierdzonego przez CUPRA do danego modelu pojazdu. Zawsze należy zapoznać się instrukcją producenta haka holowniczego i uwzględnić podane w niej zalecenia.

Hak holowniczy mocowany do zderzaka

Nigdy nie należy mocować haka holowniczego do zderzaka lub miejsca jego zamontowania. Hak nie może zastępować funkcji zderzaka. Nie należy dokonywać przeróbek ani napraw układu wydechowego ani hamulcowego. Zalecane są okresowe kontrole zamocowania haka holowniczego.

Układ chłodzenia silnika

Jazda z przyczepą zwiększa obciążenie silnika i układu chłodzenia. W układzie chłodzenia powinno się znajdować wystarczająco dużo płynu chłodzącego, pod kątem dodatkowego obciążenia podczas jazdy z przyczepą.

Hamulce przyczepy

Jeśli przyczepa posiada własny układ hamulcowy, należy zwrócić uwagę na obowiązujące w tym zakresie przepisy. Nigdy nie należy podłączać układu hamulcowego przyczepy do układu hamulcowego pojazdu.

Linka holownicza

Zawsze należy używać kabla między pojazdem a przyczepą»» strona 300.

Światła tylne przyczepy

Tylne światła przyczepy powinny spełniać obowiązujące przepisy bezpieczeństwa »» strona 300.

Nigdy nie należy podłączać tylnych świateł przyczepy bezpośrednio do instalacji elektrycznej pojazdu. Jeśli nie ma się pewności co do stanu technicznego instalacji elektrycznej przyczepy, należy skontrolować przyczepę w serwisie. w tym celu należy udać się do specjalistycznego dealera CUPRA lub do dowolnego salonu SEAT-a.

Lusterka boczne

Jeżeli przy pomocy lusterek bocznych samochodu nie widać obszaru za samochodem, konieczne będzie zainstalowanie dodatkowych lusterek, zgodnie z obowiązującymi przepisami w danym kraju. Lusterka boczne należy ustawić przed rozpoczęciem jazdy.

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe zamontowanie haka holowniczego lub zamontowanie niewłaściwego haka może spowodować odłączenie się przyczepy od pojazdu i poważne obrażenia.

⚠ OSTROŻNIE

- Jeśli tylne światła przyczepy nie są prawidłowo podłączone, uszkodzeniu może ulec elektronika pojazdu.
- Jeśli przyczepa pobiera nadmierną ilość prądu, uszkodzeniu może ulec elektronika pojazdu.
- Nie wolno podłączać instalacji elektrycznej przyczepy do styków elektrycznych tylnych świateł lub innych źródeł zasilania. Używać tylko odpowiednich połączeń do zapewnienia zasilania elektrycznego przyczepy.

nych świateł lub innych źródeł zasilania. Używać tylko odpowiednich połączeń do zapewnienia zasilania elektrycznego przyczepy.

Zahaczanie i podłączanie przyczepy



Rys. 186 Schemat: opis styków w gnieździe elektrycznym przyczepy.

Styk	Znaczenie
1	Kierunkowskaz lewy
2	Tylne światło przeciwmgielne
3	Masa dla styków 1, 2, 4, 5, 6, 7 i 8
4	Kierunkowskaz prawy
5	Tylne światło, prawe
6	Światła stopu
7	Tylne światło, lewe

Styk	Znaczenie
8	Światła cofania
9	Zasilanie stałe
10	Przewód prądowy
11	Masa dla styku 10
12	Nieprzydzielony
13	Masa dla styku 9

Gniazdo zasilania przyczepy

Samochód jest wyposażony w 13-stykowe gniazdo do podłączenia przyczepy. Jeżeli silnik samochodu pracuje, odbiorniki elektryczne w przyczepie są zasilane za pośrednictwem podłączenia elektrycznego (styk 9 i 10 w gnieździe zasilania przyczepy).

Jeśli system wykryje, że podłączono przewód prądowy przyczepy, przewodem tym zostanie podane zasilanie elektryczne przyczepy (styk 9 i 10). Styk 9 podaje zasilanie stałe. W ten sposób zasilają się np. wewnętrzne oświetlenie przyczepy. Urządzenia elektryczne, takie jak lodówka w przyczepie kempingowej mają podawane zasilanie **wyłącznie** podczas pracy silnika (styk 10).

Aby uniknąć przeciążenia układu elektrycznego nie wolno łączyć ze sobą przewodów uziemiania styku 3, styku 11 lub styku 13.

Jeżeli przyczepa ma **gniazdo 7-stykowe** konieczne będzie użycie przewodu adaptera. W takim wypadku funkcja styku 10 nie będzie dostępna.

Linka holownicza

Linka holownicza musi zawsze być mocno przytwierdzona do pojazdu holującego oraz na tyle luźna, by samochód mógł swobodnie pokonywać zakręty. Upewnić się jednak, czy podczas jazdy kabel nie ociera się o jezdnię.

Światła tylne przyczepy

Należy dopilnować sprawnego działania tylnych światel przyczepy oraz ich zgodności z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa. Jeżeli przyczepa podłączona jest do fabrycznej instalacji, po włączeniu tylnego światła przeciwmgielnego zgaśnie światło w pojeździe, a włączy się tylne światło przeciwmgielne w przyczepie.

Podłączenie do alarmu antykradzieżowego

Przyczepa będzie objęta ochroną alarmu antykradzieżowego, o ile spełnione zostaną następujące warunki:

- Pojazd jest fabrycznie wyposażony w system alarmu antykradzieżowego oraz w hak holowniczy.
- Przyczepa jest podłączona do instalacji elektrycznej pojazdu przez gniazdo zasilania.

- Układy elektryczne pojazdu i przyczepy znajdują się w doskonałym stanie i nie mają usterek ani uszkodzeń.
- Pojazd jest zaryglowany za pomocą kluczyka, a alarm antykradzieżowy jest włączony.

Jeśli pojazd jest zaryglowany, alarm zostanie wyzwolony przy przerwaniu połączenia elektrycznego między samochodem a przyczepą.

Przed podłączeniem lub odłączeniem przyczepy należy zawsze wyłączyć alarm antykradzieżowy. W przeciwnym razie czujnik nachylenia może włączyć alarm.

Przyczepy z tylnymi światłami LED

Ze względów technicznych przyczep wyposażonych w tylne światła LED nie można podłączyć do alarmu antykradzieżowego.

Po zaryglowaniu pojazdu alarm nie uruchomi się w następstwie przerwania obwodu łączącego samochód z przyczepą, jeżeli przyczepa ta posiada diodowe światła tylne.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe lub niepoprawne podłączenie przewodów może prowadzić do podawania nadmiaru prądu do przyczepy, powodując nieprawidłowości w całej elektronice pojazdu i prowadząc do wypadków i poważnych obrażeń.

- Wszelkie naprawy układu elektrycznego należy zlecać specjalistycznym serwisom.
- Nie wolno podłączać instalacji elektrycznej przyczepy do styków elektrycznych tylnych światel lub innych źródeł zasilania.

⚠ UWAGA

Zetknięcie się styków gniazda zasilania przyczepy może powodować spięcia, przeciążenia układu elektrycznego lub awarię układu światel, prowadząc w konsekwencji do wypadków i poważnych obrażeń.

- Nie należy podłączać do siebie styków gniazda zasilania przyczepy.
- Wszelkie naprawy pociętych styków powinny być wykonywane w serwisie.

ⓘ OSTROŻNIE

Nie zostawiać przyczepy podłączonej do pojazdu podczas postoju; należy ją postawić na kółku podporowym lub na wspornikach. Samochód może opaść lub podnieść się przy przemieszczeniu ładunku lub jeżeli np. pęknie opona w trakcie jazdy, wówczas na hak oraz na przyczepę wywarty zostanie większy nacisk, co może prowadzić do uszkodzeń.

»

i Informacja

- W przypadku awarii instalacji elektrycznej pojazdu lub przyczepy lub w razie problemów z alarmem antykradzieżowym konieczna będzie kontrola w serwisie.
- Jeżeli akcesoria przyczepy pobierają prąd z gniazda zasilania, gdy silnik jest wyłączony, może to spowodować rozładowanie akumulatora.
- Jeśli akumulator jest na wyczerpaniu, połączenie elektryczne z przyczepą zostaje automatycznie odcięte.

Obciążenie przyczepy**Dopuszczana przepisami technicznymi maksymalna masa przyczepy oraz nacisk na złącze**

Dopuszczana przepisami technicznymi maksymalna masa przyczepy oznacza masę, jaka może być holowana przez pojazd >>> . Nacisk na złącze to nacisk wywierany pionowo na złącze haka holowniczego.

Dane dotyczące maksymalnej masy przyczepy oraz obciążenia zaczepu podane na tabliczce znamionowej haka holowniczego informują jedynie o wielkościach eksperymentalnych. Właściwe wartości dla konkretnego posiadanego modelu, które mogą być *mniejsze* od tych podanych dla haka, podano w dokumentacji samochodu. Wszystkie dane

w dokumentacji samochodu są zawsze nadrzędne w stosunku do innych danych.

w celu zachowania bezpieczeństwa jazdy CUPRA zaleca wykorzystanie maksymalnego **obciążenia pionowego** dopuszczanego przepisami technicznymi na zaczep haka holowniczego >>> strona 297. Niedostateczne obciążenie zaczepu negatywnie wpływa na zachowanie zarówno samego samochodu, jak i przyczepy.

Obciążenie pionowe zwiększa masę na tylnej osi, zmniejszając nośność pojazdu.

Łączna masa całkowita zestawu pojazdu z przyczepą

Łączna masa pojazdu z przyczepą jest sumą rzeczywistej masy załadowanego samochodu oraz rzeczywistej masy załadowanej przyczepy.

W niektórych krajach przyczepy są sklasyfikowane w odrębnych kategoriach. CUPRA zaleca zasięgnięcie informacji w serwisie na temat najlepszej przyczepy do danego samochodu.

Obciążenie przyczepy

Zestaw samochodu z przyczepą musi być zrównoważony wagowo. W tym celu obciążenie musi być możliwe najbardziej zbliżone do maksymalnego nacisku na złącze haka dozwolonego przepisami technicznymi, zaś

ładunek powinien być równo rozłożony między przednią a tylną część przyczepy.

- Ładunki na przyczepie należy rozłożyć w taki sposób, aby ciężkie przedmioty znajdowały się możliwie najbliżej osi lub powyżej jej.
- Ładunek przyczepy należy odpowiednio zabezpieczyć.

Ciśnienie w oponach

Ustawić ciśnienie w oponach przyczepy zgodnie z zaleceniami producenta przyczepy.

Przy holowaniu przyczepy należy napompuwać opony pojazdu holującego do maksymalnej dozwolonej wartości ciśnienia >>> strona 345.

** UWAGA**

Przekroczenie maksymalnego dopuszczalnego nacisku na oś, maksymalnego nacisku na złącze, maksymalnej łącznej masy pojazdu lub zestawu może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń.

- Nie wolno przekraczać podanych wartości!
- Rozmieszczenie ładunku z przodu i z tyłu nie powinno skutkować przekroczeniem maksymalnego nacisku na żadną oś. Obciążenie przedniej i tylnej osi nie powinno skutkować przekroczeniem maksymalnego nacisku na żadną oś.

⚠ UWAGA

Przesuwanie się ładunku mogłoby zagrozić stabilności i bezpieczeństwu pojazdu z przyczepą, powodując wypadki i poważne obrażenia.

- Należy zawsze prawidłowo załadować przyczepę.
- Należy zawsze zabezpieczać bagaż za pomocą odpowiednich pasów i sprężyn znajdujących się w dobrym stanie.

Jazda z przyczepą

Regulacja reflektorów

Po podłączeniu przyczepy przód pojazdu może się unieść, przez co światła mogą oślepić jadących z przeciwnika.

Cechy szczególne jazdy z przyczepą

- Jeżeli przyczepa posiada **hamulec najazdowy należy** hamować *najpierw delikatnie* a dopiero potem zdecydowanie. Zapobiega to szarpaniu, które może być spowodowane przez blokowanie się kół przyczep.
- Łączna masa pojazdu i przyczepy powoduje jej wydłużenie drogi hamowania.
- Prze zjeździe ze wzniesienia należy zredukować bieg (w trybie Tiptronic skrzyni automatycznej), aby skorzystać z funkcji hamowania silnikiem. W przeciwnym razie układ hamulcowy może się przegrzać i ulec awarii.

• Masa przyczepy oraz połączona masa zestawu powoduje zmianę środka ciężkości i właściwości jezdnych pojazdu.

• Jeśli samochód ciągnący jest pusty, a przyczepa załadowana rozłożenie obciążenia jest nieprawidłowe. W takim wypadku należy jechać powoli i ze zwiększoną ostrożnością.

Ruszanie pod górę z przyczepą

W zależności od nachylenia oraz od łącznej masy zestawu, przy ruszaniu pod górę, pojazd może zacząć staczać się do tyłu.

W przypadku ruszania pod górę z przyczepą należy postępować w następujący sposób:

- Nacisnąć pedał hamulca i przytrzymać go.
- Nacisnąć przycisk  jednokrotnie, aby włączyć elektroniczny hamulec postojowy >>> strona 274.
- Ustawić dźwignię w pozycji **D/S**>>> strona 225.
- Pociągnąć do siebie przycisk  i przytrzymać w tym położeniu, aby utrzymać zestaw w miejscu za pomocą elektronicznego hamulca postojowego.
- Zwolnić pedał hamulca.
- Powoli ruszyć z miejsca.
- Nie zwalniać przycisku  do momentu, aż silnik nie osiągnie wystarczającej mocy, by ruszyć z miejsca.

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe holowanie przyczepy może spowodować utratę kontroli nad pojazdem i doprowadzić do poważnych obrażeń.

• Jazda z przyczepą i transport ciężkich i dużych przedmiotów powoduje pogorszenie właściwości jezdnych pojazdu i wydłuża drogę hamowania.

• Należy zawsze prowadzić uważnie, zachowując ostrożność. Hamować wcześniej niż zazwyczaj.

• Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu. Jechać z mniejszą prędkością, zwłaszcza przy zjeździe ze wzniesienia.

• Przyspieszać w sposób szczególnie uważny. Należy unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.

• Należy zachować nadmierną ostrożność przy wyprzedzaniu. W razie zauważenia nawet najmniejszego kołysania przyczepy należy natychmiast zmniejszyć prędkość.

• Nie należy próbować „prostować” przyczepę przez przyspieszanie.

• Należy uwzględnić, że limit prędkości dla pojazdów z przyczepą w danym kraju może być niższy od limitu dla samochodów bez przyczepy.

Stabilizacja pojazdu holującego i przyczepy

Stabilizacja pojazdu holującego i przyczepy jest dodatkową funkcją systemu elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESC).

W razie wykrycia niestabilności przyczepy, system interweniuje za pomocą podpowiedzi manewru kierowcą dla kierowcy w celu ustabilizowania toru jazdy przyczepy.

Stabilizacja zestawu z przyczepą – wymagania

- Pojazd musi być fabrycznie wyposażony w hak holowniczy lub mieć zamontowany kompatybilny hak w ramach wyposażenia.
- Systemy ESC oraz TCS są włączone. Lampka kontrolna  lub  nie zapala się na zestawie wskaźników.
- Przyczepa jest podłączona do pojazdu przez gniazdo zasilania przyczepy.
- Pojazd jedzie z prędkością powyżej 60 km/h.
- Nacisk na złącze haka nie przekracza maksymalnego nacisku dopuszczalnego przepisami technicznymi.
- Przyczepa posiada sztywny dyszel holowniczy.
- Jeśli przyczepa posiada własny hamulec, musi to być mechaniczny hamulec najazdowy.

⚠ UWAGA

Zwiększone bezpieczeństwo zapewniane przez elektroniczną stabilizację zestawu z przyczepą nie powinno zachęcać kierowcy do podejmowania ryzyka z narażeniem podróżujących.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Na śliskiej nawierzchni należy przyspieszać, zachowując ostrożność.
- Wprowadzając jakiekolwiek ustawienia w systemie należy przerwać manewr przyspieszania.

⚠ UWAGA

Elektroniczna stabilizacja zestawu z przyczepą nie jest w stanie zawsze rozpoznać wszystkich warunków jazdy.

- Jeżeli wyłączono ESC, stabilizacja zestawu z przyczepą również będzie wyłączona.
- Układ stabilizacji nie zawsze wykrywa lekkie przyczepy, wobec czego może nie stabilizować ich do końca prawidłowo.
- Na nawierzchniach o małej przyczepności przyczepa może nawet *przeszkadzać* w działaniu układu stabilizacji.
- Przyczepy o wysokim środku ciężkości mogą przewrócić się nawet bez wcześniejszego kołysania się.
- Jeśli przyczepa nie jest zaczepiona, ale w złączu znajduje się wtyk (na przykład

przy zamontowaniu bagażnika rowerowego z oświetleniem), w skrajnych warunkach jazdy może nastąpić wielokrotne automatyczne hamowanie.

Elektryczne odblokowanie*

Opis



Rys. 187 Po lewej stronie bagażnika: przycisk do odblokowania zaczepy.

Hak holowniczy znajduje się w zderzaku. Hak z elektrycznym odblokowaniem nie da się zdjąć.

Należy sprawdzić, czy w zasięgu haka holowniczego nie ma żadnych osób, zwierząt ani przedmiotów » .

Odblokowanie i demontaż haka

- Zatrzymać samochód i włączyć elektryczny hamulec postojowy»» strona 274.
- Wyłączyć silnik.
- Otworzyć klapę bagażnika.
- Pociągnąć dźwignię»» rys. 187 krótkim pociągnięciem. Hak holowniczy odblokuje się elektrycznie i automatycznie odchyła się na bok. Lampka kontrolna w przycisku miga. Lampka kontrolna w przycisku miga.
- Wyciągnąć hak ręką do momentu wycucia, że zaskoczył, podczas gdy lampka kontrolna nadal się pali.
- Zamknąć klapę bagażnika.
- Zahaczanie i podłączanie przyczepy»» strona 300.

Składanie haka

- Zatrzymać pojazd i włączyć elektryczny hamulec postojowy.
- Wyłączyć silnik.
- Odczepić przyczepę i rozłączyć połączenie elektryczne pomiędzy przyczepą a samochodem. Jeżeli używany jest adapter, należy go wyjąć z gniazda zasilania przyczepy.
- Otworzyć klapę bagażnika.
- Pociągnąć dźwignię»» rys. 187 krótkim pociągnięciem. Hak holowniczy jest odblokowywany elektrycznie.

- Obrócić hak ręką pod zderzakiem do momentu wycucia, że zaskoczył, a lampka kontrolna na przycisku pali się ciągle.
- Zamknąć klapę bagażnika.

Lampka kontrolna →

- Jeżeli lampka ostrzegawcza w przycisku»» rys. 187 → miga, oznacza to, że hak holowniczy nie jest prawidłowo podłączony lub jest uszkodzony»» △.
- Jeśli lampka ostrzegawcza»» rys. 187 → pozostaje włączona przy otwartej klapie bagażnika, hak jest prawidłowo zamocowany zarówno w przypadku zapięcia, jak i zakrycia haka.

Lampka kontrolna gaśnie około minutę po zamknięciu bagażnika.

△ UWAGA

Niewłaściwe używanie haka holowniczego w pojeździe może spowodować obrażenia i wypadki.

- Haka holowniczego należy używać tylko, gdy jest poprawnie zapięty.
- Należy sprawdzić, czy w zasięgu haka holowniczego nie ma żadnych osób, zwierząt ani przedmiotów.
- Jeśli hak znajduje się w ruchu, nie należy przy nim manipulować żadnymi narzędziami.

• Nigdy nie naciskać przycisku»» rys. 187, gdy do pojazdu jest podłączona przyczepa lub jeśli na haku zamontowano bagażnik bądź inne akcesoria.

• Nie używać nieprawidłowo zamontowanego haka holowniczego. Zlecić kontrolę haka w serwisie.

• W razie stwierdzenia usterki w układzie elektrycznym lub w haku holowniczym należy zlecić odpowiednią kontrolę w serwisie.

• Jeżeli kula złącza ma w którymkolwiek punkcie średnicę poniżej 49 mm, nie należy pod żadnym pozorem używać haka holowniczego.

① OSTROŻNIE

Przy myciu pojazdu urządzeniami ciśnieniowymi lub parowymi nie należy kierować strumienia bezpośrednio na ruchome złącze haka ani na gniazdo zasilania przyczepy, ponieważ może to uszkodzić przeguby lub wyplukać smar niezbędny do ich działania.

i Informacja

Użycie haka może być niemożliwe w ekstremalnie niskich temperaturach. W tym przypadku należy umieścić samochód w cieplejszym miejscu (np. w garażu).

Montowanie bagażnika rowerowego na składanym haku holowniczym

Maksymalna dozwolona masa bagażnika wraz z bagażem wynosi **80 kg**. Bagażnik nie powinien wystawać poza przegub kulowy więcej niż 700 mm. Dozwolony jest montaż bagażników mieszczących najwyżej 3 rowery. Rowery o większej masie należy mocować na bagażniku bliżej samochodu (haka holowniczego).

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe używanie haka holowniczego z zamontowanym bagażnikiem rowerowym może być przyczyną wypadków i obrażeń.

- Pod żadnym pozorem nie należy przekraczać maksymalnej masy ani wymienionych wyżej limitów.
- Bagażnika rowerowego nie wolno mocować na szyjce haka poniżej przegubu kulowego, ponieważ ze względu na kształt szyjki oraz w zależności od modelu bagażnika istnieje niebezpieczeństwo jego nieprawidłowego zamontowania.
- Należy zawsze zapoznać się z instrukcją producenta i postępować zgodnie z podanymi tam wskazówkami.

⚠ OSTROŻNIE

Przekroczenie dopuszczalnej masy i wymienionych wyżej limitów może prowadzić do poważnego uszkodzenia pojazdu.

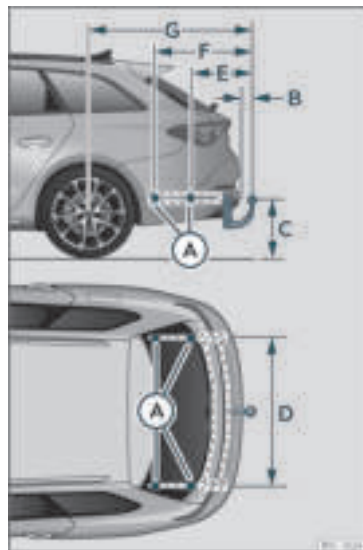
- Nie wolno przekraczać podanych wartości!

i Informacja

CUPRA zaleca, w miarę możliwości, zdjęcie wszystkich demontowalnych części z rowerów przed rozpoczęciem jazdy. Należą do nich np. koszyki, torebki pod siodełko, fotele dziecięce lub akumulatory. Poprawia to aerodynamikę oraz środek ciężkości bagażnika.

Doposażenie w hak holowniczy

Opis



Rys. 188 Punkty graniczne i punkty mocowania haka holowniczego.

CUPRA zaleca montaż haków holowniczych w specjalistycznym serwisie. Może się na

przykład okazać, że konieczne będzie zmodyfikowanie układu chłodzenia lub montaż płytek termoizolacyjnych. w tym celu należy udać się do specjalistycznego dealera CUPRA lub do dowolnego salonu SEAT-a.

Przy doposażaniu pojazdu w hak holowniczy należy zachować przepisane odległości.

Odległość między środkiem głowicy kuli a drogą»» **rys. 188** © w żadnym wypadku nie może być mniejsza niż wskazana wartość. Dotyczy to również całkowicie załadowanego pojazdu wraz z maksymalnym, dozwolonym technicznie obciążeniem pionowym urządzenia sprzęgającego.

Wskazane odległości»» rys. 188¹⁾:

- (A) Punkty montażowe na pojeździe
- (B) 65 mm (minimum)
- (C) od 350 mm do 420 mm (w pełni załadowany pojazd)
- (D) 1 043 mm
- (E) 344 mm
- (F) 564 mm
- (G) 1 160 mm

¹⁾ Wymiary mogą się różnić w zależności od wersji nadwozia.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe lub nieprawidłowe podłączenie przewodów może skutkować awarią całego układu elektroniki oraz wypadkami i poważnymi obrażeniami.

- Nie wolno podłączać instalacji elektrycznej przyczepy do styków elektrycznych świateł tylnych lub innych, nieodpowiednich źródeł zasilania. Do podłączenia przyczepy używać wyłącznie odpowiednich złączy.
- Hak holowniczy należy montować wyłącznie w specjalistycznym serwisie.

⚠ UWAGA

Jeżeli hak holowniczy jest nieprawidłowo zamontowany lub nieodpowiedni, przyczepa może odłączyć się od pojazdu. Może to doprowadzić do wypadku i śmiertelnych obrażeń.

i Informacja

- Należy używać jedynie haków holowniczych zatwierdzonych przez CUPRA do danego modelu pojazdu.
- W niektórych wersjach nie zaleca się montażu konwencjonalnego haka holowniczego. Więcej informacji można uzyskać w Autoryzowanym Serwisie.

Porady praktyczne

Akumulator wysokonapięciowy

Instrukcje bezpieczeństwa

Wprowadzenie

✓ Obowiązuje dla: pojazdów hybrydowych

UWAGA

Instalacja wysokiego napięcia oraz akumulator wysokonapięciowy pojazdu to elementy niebezpieczne, które mogą być przyczyną oparzeń oraz innych obrażeń, w tym porażenia prądem ze skutkiem śmiertelnym.

- Należy bezwzględnie zakładać, że akumulator wysokonapięciowy jest w pełni naładowany oraz że wszystkie elementy układu wysokiego napięcia znajdują się pod napięciem. To samo dotyczy również sytuacji po wyłączeniu zapłonu.

- Pod żadnym pozorem nie dotykać przewodów wysokiego napięcia, akumulatora wysokonapięciowego ani jego biegunów. Uważać także, by powyższe elementy nie zetknęły się z biżuterią czy innymi metalowymi przedmiotami, w szczególności, jeżeli przewody, akumulator lub jego bieguny są uszkodzone.

- Pod żadnym pozorem nie wykonywać samodzielnie żadnych prac dotyczących układu wysokiego napięcia, przewodów wysokiego napięcia lub akumulatora wysokonapięciowego.

- Pod żadnym pozorem nie otwierać ani nie przeprowadzać konserwacji czy napraw elementów lub części sieci wysokiego napięcia, ani nie odłączać ich od sieci.

- Pod żadnym pozorem nie uszkadzać, nie modyfikować ani nie demontować pomarańczowych przewodów wysokiego napięcia. Zabrania się także odłączać je od układu wysokiego napięcia.

- Pod żadnym pozorem nie otwierać, nie modyfikować i nie zdejmować osłony akumulatora wysokonapięciowego.

- Prace nad systemem wysokiego napięcia, a także nad wszelkimi systemami, na które może mieć pośredni wpływ, powinny być przeprowadzane wyłącznie przez wyspecjalizowany personel o odpowiednich kwalifikacjach i przeszkoleniu.

- Prace w bezpośrednim sąsiedztwie przewodów wysokiego napięcia i komponentów wysokiego napięcia, wymagające użycia ostrych narzędzi, powodujące powstawanie wóir, stanowiące źródło ciepła, takie jak gorące powietrze, polegające na wykonywaniu połączeń termicznych lub spawania, mogą być przeprowadzane wyłącznie po odłączeniu napięcia. Wysokie napięcie powinno być odłączane wyłącznie przez wy-

specjalizowany personel, posiadający odpowiednie kwalifikacje i przeszkolenie.

- Podczas prac przy układzie wysokiego napięcia i akumulatorze wysokonapięciowym należy przestrzegać wszystkich wytycznych i standardów CUPRA.

- Gazy emitowane z akumulatora wysokonapięciowego mogą być trujące lub łatwopalne.

- Wszelkie uszkodzenia pojazdu lub akumulatora wysokonapięciowego mogą prowadzić do natychmiastowego lub późniejszego uwalniania trujących gazów. Emitowane gazy mogą również być przyczyną pożaru. Nie wdychać gazów.

- Pod żadnym pozorem nie dotykać płynów, które wylewają się z akumulatora wysokonapięciowego ani emitowanych gazów, zwłaszcza jeśli akumulator jest uszkodzony.

- W przypadku pożaru opuścić zagrożony teren i wezwać straż pożarną. Poinformować straż pożarną, że pojazd jest wyposażony w elektryczny zespół napędowy.

- Należy bezwzględnie poinformować służby ratunkowe, że pojazd jest wyposażony w akumulator wysokonapięciowy.

UWAGA

Niewłaściwe wykonanie prac dotyczących układu wysokiego napięcia lub elementów znajdujących się pod wysokim napięciem może prowadzić do wadliwego działania, wypadków i obrażeń.

- Prace przy układzie wysokiego napięcia mogą być wykonywane wyłącznie przez autoryzowane i wyspecjalizowane służby, posiadające odpowiednie zezwolenie.

① OSTROŻNIE

- W przypadku wypadku lub kolizji pojazdu z przeszkodą akumulator wysokonapięciowy musi zostać sprawdzony przez wyspecjalizowany personel o odpowiednich kwalifikacjach i przeszkoleniu.
- Jeśli akumulator samochodowy 12 V zostanie odłączony, rozładowany lub wymieniony, istnieje ryzyko, że silnik spalinowy może początkowo nie wyłączyć się automatycznie po ruszeniu. Jeśli powyższa sytuacja trwa kilka dni, skontaktować się z wykwalifikowanym warsztatem specjalistycznym. W tym celu CUPRA zaleca wizytę u lokalnego partnera CUPRA.

Napis ostrzegawczy przed wysokim napięciem

- ✓ Obowiązuje dla: pojazdów hybrydowych



Rys. 189 Napis ostrzegawczy.



Rys. 190 Napis ostrzegawczy akumulatora wysokonapięciowego.

Napis ostrzegawczy na pojeździe

Poniższe części pojazdu mogą być zidentyfikowane za pomocą przedstawionego napisu ostrzegawczego»»» rys. 189 ,»» rys. 190 :

- Wszelkiego rodzaju pokrywy, pod którymi znajdują się elementy pod wysokim napięciem.
- Wszystkie elementy znajdujące się pod wysokim napięciem, w tym akumulator wysokonapięciowy.
- Pod przednią maską.

Napis ostrzegawczy»»» rys. 189 [A] i [B] wskazują wysokie napięcie elektryczne.

Elementy układu wysokiego napięcia mogą być bardzo gorące i nie należy ich dotykać »»» rys. 189 [C] .

»

» rys. 190

- ① Wysokie napięcie może spowodować poważne obrażenia a nawet śmierć. Pod żadnym pozorem nie dotykać biegunów akumulatora gołymi palcami, narzędziami, biżuterią ani innymi metalowymi przedmiotami.
- ② Akumulator wysokonapięciowy zawiera niebezpieczne substancje ciekłe i stałe. Emitowane gazy mogą spowodować poważne oparzenia i utratę wzroku. Podczas pracy przy akumulatorze wysokiego napięcia należy bezwzględnie stosować odpowiednią ochronę oczu i odzież ochronną, aby zapobiec styczności płynu z akumulatora ze skórą i oczami. Jeśli płyn z akumulatora zetknie się ze skórą lub oczami, dotknięte obszary należy płukać pod czystą, bieżącą wodą przez co najmniej 15 minut, a następnie natychmiast skonsultować się z lekarzem.
- ③ Akumulator wysokonapięciowy może się zapalić. Pod żadnym pozorem nie należy wystawiać akumulatora wysokonapięciowego na działanie ognia, iskier ani otwartego ognia. Z akumulatorem wysokiego napięcia należy obchodzić się z największą ostrożnością, aby uniknąć uszkodzeń i wycieków płynu.
- ④ Akumulator wysokonapięciowy należy bezwzględnie przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

- ⑤ Więcej informacji i ostrzeżeń znajduje się w instrukcjach użytkowania i dokumentacji warsztatowej.
- ⑥ Niewłaściwe postępowanie z akumulatorem wysokonapięciowym może być przyczyną poważnych obrażeń lub śmierci. Pod żadnym pozorem nie demontuj akumulatora wysokonapięciowego ani nie zdejmuj jego pokrywy.
- ⑦ Niewłaściwe postępowanie z akumulatorem wysokonapięciowym może być przyczyną poważnych obrażeń lub śmierci. Prace konserwacyjne przy akumulatorze wysokonapięciowym mogą być wykonywane wyłącznie przez wyspecjalizowany personel, posiadający odpowiednie kwalifikacje i przeszkolenie. Zabrania się wprowadzania jakichkolwiek zmian w akumulatorze wysokonapięciowym. Kiedy akumulator wysokonapięciowy jest otwarty, należy dopilnować, aby nie zetknął się z wodą ani innymi płynami. Płyny mogą spowodować zwarcie, porażenie prądem elektrycznym i oparzenia.

Konserwacja akumulatora wysokonapięciowego

Instrukcja konserwacji

✓ Obowiązuje dla: pojazdów hybrydowych

Niezawodność i pojemność akumulatora wysokonapięciowego

Zasadniczo akumulatory litowo-jonowe podlegają procesowi starzenia oraz zużycia przez cały okres użytkowania z uwagi na ich właściwości fizyczne i chemiczne. Prawidłowe obchodzenie się z akumulatorem wysokonapięciowym ma zasadniczy wpływ na utrzymanie go w niezawodnym stanie przez długi czas oraz na uzyskanie wysokiej pojemności i zasięgu akumulatora. Z uwagi na powyższe należy przykładac dużą wagę do przestrzegania poniższych instrukcji konserwacji akumulatora wysokonapięciowego. Niniejsze instrukcje konserwacji są niezbędne do utrzymania niezawodności pojazdu w miarę upływu czasu.

Należy również przestrzegać obowiązujących warunków gwarancji CUPRA udzielanej na akumulator wysokonapięciowy.

Instrukcja konserwacji

CUPRA zaleca następujące instrukcje w zakresie konserwacji:

- Ładować akumulator wysokonapięciowy tylko wówczas, kiedy na zestawie wskaźników wyświetli się niski poziom naładowania lub jeśli zasięg elektryczny jest niski»»» strona 82.

- Nie ładować akumulatora wysokonapięciowego bezpośrednio po krótkiej jeździe w trybie całkowicie elektrycznym.

- W miarę możliwości unikać całkowitego rozładowania akumulatora wysokonapięciowego, na przykład pozostawiając pojazd zaparkowany przez dłuższy okres przy niskim poziomie naładowania. Poziom naładowania nie może wynosić poniżej 20% przez dłuższy okres czasu »»» ❶.

- Natychmiast rozpocząć jazdę po całkowitym naładowaniu akumulatora wysokonapięciowego, jeśli to możliwe.

Czas postoju pojazdu

- W przypadku mrozu nie należy pozostawiać zaparkowanego pojazdu na kilka godzin przy poziomie naładowania niższym niż 40% »»» ❶.

- Jeśli planuje się pozostawić pojazd w spoczynku przez dłuższy okres czasu, należy zapewnić poziom naładowania wynoszący co najmniej 30%. Taka sytuacja występuje na przykład przy pozostawianiu pojazdu na lotnisku przed podróżą.

- Nie wystawiać pojazdu na działanie temperatur zewnętrznych poniżej -30°C lub powyżej 60°C przez ponad 24 godziny.

❶ OSTROŻNIE

Nie należy stosować akumulatora wysokonapięciowego jako stacjonarnego źródła zasilania. Może to doprowadzić do nieodwracalnych uszkodzeń urządzenia.

❶ OSTROŻNIE

Jeśli pojazd jest zaparkowany przez dłuższy okres czasu przy rozładowanym akumulatorze wysokonapięciowym, ponowne naładowanie akumulatora lub uruchomienie pojazdu może okazać się niemożliwe. Długotrwałe uszkodzenie akumulatora wysokonapięciowego może spowodować nieodwracalne skutki.

- Akumulator wysokonapięciowy powinien być regularnie ładowany.

Ustawienia ładowania w systemie Infotainment

Menu e-Manager

✓ Obowiązuje dla: pojazdów hybrydowych

Menu **e-Manager** pozwala ustawić lub wybrać godzinę odjazdu dla odłożonego w czasie ładowania akumulatora wysokonapięcio-

wego oraz elektrycznego ogrzewania i klimatyzacji pojazdu.

Otwieranie menu e-Manager

- Włączyć zapłon.
- Włączyć system Infotainment.
- Wybrać **e-Manager** z menu głównego.

Istnieje możliwość zmiany ustawień natychmiastowego ładowania (następny proces ładowania).

- Zatrzymać ładowanie lub rozpocząć od nowa.
- Zmniejszyć prąd ładowania, np. jeśli inne duże odbiorniki pracują jednocześnie w obwodzie. Wydajność ładowania jest zmniejszona, a czas ładowania wydłużony.
- Ustawić żądaną temperaturę dla klimatyzacji postojowej»»» strona 167.
- LUB:** Włączyć ogrzewanie pomocnicze.

Menu Odjazd

Można ustawić zaprogramowane ładowanie (godziny odjazdu)»»» strona 312.

- Określić czas ładowania akumulatora wysokonapięciowego i włączenia klimatyzacji w pojeździe.

»

Menu Klimatyzacja

- Ustawić żadaną temperaturę dla klimatyzacji postojowej»» strona 167.
- *Ogrzewanie siedzeń i szyby przed dem:* wybrać siedzenia w systemie Infotainment lub włączyć ogrzewanie szyby przedniej. Funkcje są dostępne, jeśli klimatyzacja została ustawiona na czas odjazdu.

W zależności od przypadku musi być podłączone złącze ładowania lub włączona stacja ładowania albo Wallbox.

System klimatyzacji współpracuje z zewnętrznym źródłem zasilania. Aby używać akumulatora wysokonapięciowego jako źródła zasilania, zmienić ustawienie w menu **Ustawienia**.

Menu Ustawienia

Podstawowe ustawienia procesu ładowania mogą być zmieniane.

- *Niższy limit ładowania akumulatora (minimalny wymagany poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego):* dzięki tej funkcji można zapewnić minimalny zasięg. Pojazd jest ładowany bezpośrednio po podłączeniu do stacji ładowania lub gniazda elektrycznego. Funkcja jest dostępna, jeśli aktywowano czas odjazdu»» strona 312.
- *Klimatyzacja poprzez akumulator wysokonapięciowy:* klimatyzacja postojowa nie jest zasilana z zewnętrznego źródła zasilania. Za-

sięg elektryczny pojazdu można ulec poważnemu zmniejszeniu!

Ustawianie godziny odjazdu (zaprogramowane ładowanie)

✓ Obowiązuje dla: pojazdów hybrydowych

W przypadku zaprogramowanego ładowania można zaprogramować i opóźnić ładowanie akumulatora, tak aby żądany poziom akumulatora został osiągnięty w konkretnym momencie, gdy pojazd jest podłączony do gniazda ładowania.

Wyświetlanie godzin odjazdów

- Wybrać zakładkę **e-Manager** z głównego menu systemu Infotainment.
- Wybrać , aby wyświetlić przegląd godzin odjazdów.

Ustawienia czasu odjazdu

Aby ustawić pożądaną czas odjazdu, dotknąć odpowiedniego przycisku funkcyjnego lub zaznaczyć pole ✓.

- **Czas:** Godzina, dzień tygodnia. Można też ustawić pojedynczą lub tygodniową godzinę odjazdu.
- **Klimatyzacja:** wewnątrz pojazdu jest ogrzewane lub chłodzone w momencie odjazdu »» strona 167.

- **Ładowanie:** Poziom naładowania akumulatora można ustawić, a poziom minimalny i maksymalny jest już zaprogramowany.
- **Taryfa zniżkowa lub nocna:** można ustawić preferowany moment ładowania.
- **Okres.**

Aktywowanie czasu odjazdu

Aktywować czas odjazdu, zaznaczając pole w przeglądzie godzin odjazdu.

Symbole

-  Ładowanie aktywowane w momencie odjazdu.
-  Klimatyzacja włączona o godzinie odjazdu.
-  Czas odjazdu jest regularnie wykorzystywany.

Ładowanie akumulatora wysokonapięciowego

Wprowadzenie

✓ Obowiązuje dla: pojazdów hybrydowych

Sprawdzić, czy tryb jazdy jest wyłączony oraz czy przewód ładowania i pozostałe elementy są w idealnym stanie.

Tryby ładowania

Pojazd wyposażony jest w następujące tryby ładowania:

- *Stała stacja ładowania AC (prąd zmienny) lub Wallbox, elementy znany również jako ładowanie w Trybie 3»» strona 314*: Pojazd może być ładowany z maksymalną mocą za pośrednictwem powyższych trybów, np. przez publiczną stację ładowania lub domowe urządzenie Wallbox.
- *Przenośna stacja ładowania lub przewód ICCB (In-Cable Control Box), elementy znany również jako ładowanie w Trybie 2»» strona 314*: Przewód Trybu 2 jest standardowo dołączany do pojazdu i można go podłączać do konwencjonalnego domowego gniazdka elektrycznego, co oznacza, że maksymalna moc będzie ograniczona »» . W tym przypadku należy zaplanować dłuższy czas ładowania, np. w nocy.

Instalacja elektryczna w domu powinna zostać zweryfikowana i być w idealnym stanie.

Ładowanie prądem stałym (DC) lub w Trybie 4 nie jest zgodne z niniejszym pojazdem.

Zabezpieczenie różnicowe

Pojazd jest wyposażony w urządzenie zabezpieczające przed wpływem prądu stałego (upływ DC). Zapobiega on upływowi prądu stałego, do którego może dojść podczas ładowania. Zabezpiecza przed dostaniem się

prądu stałego do domowej instalacji elektrycznej poprzez przewód ładowania.

UWAGA

Nieprawidłowe ładowanie akumulatora, nieprzestrzeganie ogólnie obowiązujących środków bezpieczeństwa, używanie nieodpowiednich lub uszkodzonych gniazd elektrycznych i przewodów ładowania, ładowanie z niewłaściwej instalacji elektrycznej lub nieprawidłowa obsługa akumulatora wysokonapięciowego może być przyczyną zwarcia, wyładowań elektrycznych, wybuchów, pożarów, poparzeń, poważnych obrażeń, a nawet śmierci.

- Należy bezwzględnie postępować zgodnie z instrukcjami w takiej kolejności, w jakiej są pokazane, aby uniknąć ryzyka wyładowania elektrycznego i poważnych obrażeń spowodowanych przez energię szczytkową obecną w akumulatorze ładowania. Pod żadnym pozorem nie ciągnąć za wtyczkę sieciową podczas ładowania.
- Ładować pojazd wyłącznie z prawidłowo zainstalowanych gniazd zasilających, które zostały przetestowane i są nieuszkodzone, a także z instalacji elektrycznych znajdujących się w idealnym stanie technicznym. Okresowa kontrola gniazdek elektrycznych i instalacji elektrycznej powinna zostać zlecona wyspecjalizowanemu personelowi.
- Przewód ładowania podłączać wyłącznie do gniazda elektrycznego zabezpieczonego przed wodą, wilgocią i innymi cieczami.

- W żadnym wypadku nie ładować pojazdu w przestrzeniach zagrożonych wybuchem. Elementy przewodu ładowania mogą iskrzyć i doprowadzić do zapłonu palnych lub wybuchowych oparów.
- Niedozwolone jest używanie uszkodzonych złączy lub przewodów. Przed każdym użyciem sprawdzić, czy złącze i przewód ładowania nie są uszkodzone.
- W żadnym wypadku nie używać przewodu ładowania z przedłużaczem, zwijaczem, rozdzielaczem lub adapterem, np. adapterem podróży, ani z programatorem czasowym.
- Chronić złącza, aby woda, wilgoć i inne ciecz nie przedostały się bezpośrednio do środka.
- Ze względów bezpieczeństwa podczas ładowania pojazdu nie należy wykonywać żadnych innych prac.
- Przed odłączeniem złącza sieciowego należy koniecznie zakończyć proces ładowania. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia przewodu ładowania i instalacji elektrycznej.
- Pod żadnym pozorem nie ładować jednocześnie kilku pojazdów z gniazd zasilania należących do tego samego obwodu bezpieczeństwa. Aby naładować dodatkowe pojazdy, używać innego obwodu bezpieczeństwa. Należy każdorazowo sprawdzać maksymalny prąd lub moc używanego obwodu bezpieczeństwa. Jeśli to konieczne,

»

zasięgnąć porady wykwalifikowanych elektryków.

- **Używać wyłącznie przewodów ładowania** dostarczonych z pojazdem lub ze stacją ładowania. Jeśli przewód wymaga wymiany, zaleca się stosowanie wyłącznie przewodów ładowania CUPRA.

- **Pod żadnym pozorem nie wprowadzać zmian ani nie naprawiać elementów elektrycznych**, zwłaszcza układu wysokiego napięcia.

- **Przewód ładowania należy bezwzględnie odłączyć przed uruchomieniem pojazdu.** Włożyć zaślepkę ochronną i zamknąć kłapkę gniazda ładowania akumulatora.

Informacja

- **Akumulator wysokonapięciowy można ładować wyłącznie na stacjach ładowania, które spełniają następujące wymogi i przepisy:**

- IEC 61851 oraz IEC 62196 (złącze typu 2).

- **Bardzo niskie lub bardzo wysokie temperatury mogą znacząco zmniejszyć moc ładowania akumulatora wysokonapięciowego.**

- **Aby uniknąć problemów ze zgodnością sprzętu do ładowania, CUPRA zaleca stosowanie przewodów i domowych stacji ładowania zalecanych przez Grupę Volkswagen.**

- **Do ładowania prądem przemiennym CUPRA zaleca ładowanie akumulatora wysokonapięciowego przy maksymalnej mocy ładowania ze stałej stacji ładowania lub urządzenia Wallbox. Powyższe gwarantuje większą wydajność w porównaniu do ładowania z gniazdka elektrycznego.**

- **Sprawdzić informacje techniczne o ładowalności pojazdu. Więcej informacji można uzyskać u wyspecjalizowanego dealera CUPRA lub w dowolnym salonie SEAT.**

Ładowanie AC (stacja ładowania lub gniazdo elektryczne)

✓ Obowiązuje dla: pojazdów hybrydowych



Rys. 191 Za pokrywą ładowania akumulatora, z przodu po lewej stronie: Gniazdo ładowania

»» rys. 191

- ① gniazdo ładowania
- ② Wskaźnik procesu ładowania

Ładowarka zainstalowana w pojeździe przekształca prąd zmienny z publicznej sieci zasilania na prąd stały.

Stacja ładowania AC, Wallbox lub gniazdo elektryczne: Akumulator wysokonapięciowy pojazdu można ładować prądem zmiennym (AC) przy użyciu odpowiedniego gniazda ładowania ①.

Podłączanie przewodu ładowania

- W pierwszej kolejności podłączyć przewód ładowania do gniazda elektrycznego, stacji ładowania lub urządzenia Wallbox. Następnie całkowicie go rozwinąć.

- *Przewód ładowania do gniazd zasilania:* Urządzenie zabezpieczające przeprowadza autotest»» strona 320 .

- Jeśli pojazd jest odblokowany, pokrywa ładowania akumulatora otwiera się po naciśnięciu»» rys. 191.

- Włożyć wtyk do gniazda ładowania. Sprawdzić, czy złącze ładowania jest całkowicie podłączone.

Złącze blokuje się automatycznie.

Na złączu ładowania zapala się lampka LED (wskaźnik procesu ładowania) ②. Na wyświetlaczu zestawu wskaźników zapala się lampka kontrolna ➊.

Automatyczne rozpoczęcie procesu ładowania

Jeśli nie aktywowano zaprogramowanego ładowania, proces ładowania rozpoczyna się natychmiast»» strona 312. Stacja ładowania lub urządzenie Wallbox muszą zostać uprzednio aktywowane.

Podczas ładowania

Wskaźnik procesu ładowania w gnieździe ładowania miga na zielono ②. Lampa kontrolna ② miga na zielono na zestawie wskaźników.

Przerywanie procesu ładowania

Proces ładowania może zostać przerwany:

- Poprzez odryglowanie pojazdu.
- Otwierając zakładkę **e-Manager** w ustawieniach pojazdu systemu Infotainment »» strona 93.
- Naciskając przycisk funkcyjny, aby zakończyć proces ładowania. Wskaźnik procesu ładowania na gnieździe ładowania świeci na biało ②.
- Odblokowując pojazd, aby odblokować złącze ładowania.

Aby ponownie rozpocząć proces ładowania, wystarczy nacisnąć przycisk funkcyjny.

Po naładowaniu

Kiedy akumulator wysokonapięciowy jest w pełni naładowany, wskaźnik procesu ładowania w gnieździe ładowania świeci na zielono.

- Odryglować pojazd.
- Odłączyć wtyk z gniazda ładowania przed upływem 30 sekund.
- Odłączyć przewód ładowania od źródła zasilania i założyć zaślepkę ochronną.
- Zamknąć pokrywa ładowania. Upewnić się, że zamknęła się z kliknięciem.

Pierwsze ładowanie i ładowanie po długim czasie

Jeśli akumulator wysokonapięciowy jest nowy lub nie był ładowany przez długi czas, maksymalny poziom naładowania akumulatora można osiągnąć dopiero po kilku cyklach ładowania. Wynika to z przyczyn technicznych i nie stanowi usterki pojazdu.

Jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas, akumulator wysokonapięciowy należy ładować co najmniej raz na cztery miesiące.

Informacja

Jeśli przewód ładowania pozostanie podłączony po naładowaniu, odbiorniki elektryczne pojazdu nie rozładują akumulatora wysokonapięciowego.

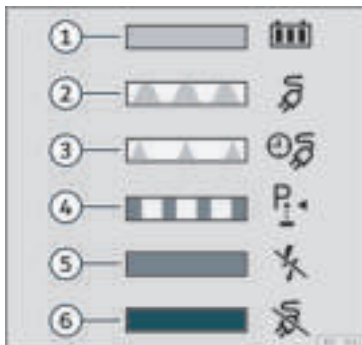
Wskaźnik procesu ładowania

✓ Obowiązuje dla: pojazdów hybrydowych



Rys. 192 Pod klapką gniazda ładowania: wskaźnik procesu ładowania

»



Rys. 193 Po wewnętrznej stronie klapki gniazda ładowania: naklejka z opisem wskaźnika procesu ładowania.

Lampka LED na gnieździe ładowania
» **rys. 192** (strzałka) wskazuje stan naładowania.

Naklejka na pokrywie ładowania akumulatora informuje o znaczeniu diod LED» **rys. 193**.

wskaźnik procesu ładowania:

Zielona dioda LED»» rys. 193:

- ① Pali się nieustannie: Ładowanie zakończone pomyślnie.
- ② Kierunkowskazy: Trwa ładowanie akumulatora wysokonapięciowego.

- ③ Krótkie błyski: Zaprogramowane ładowanie jest aktywne. Proces ładowania jeszcze się nie rozpoczął.

Żółta dioda LED»» rys. 193:

- ④ Kierunkowskazy: Blokada postojowa P nie została jeszcze załączona.
- ⑤ Pali się nieustannie: Nie wykryto żadnej sieci elektrycznej. Umówić kontrolę zasilania i sieci. Zwrócić się o profesjonalną pomoc.

Czerwona dioda LED»» rys. 193:

- ⑥ Kierunkowskazy: Błąd w układzie ładowania. Proces ładowania nie może się zacząć lub został przerwany.

Pali się nieustannie: Złącze ładowania nie zostało zablokowane. Odłączyć złącze ładowania i podłączyć je ponownie do gniazda ładowania. Jeśli problem będzie się powtarzał, zwrócić się o profesjonalną pomoc.

Oświetlenie gniazda ładowania

W ciemności oświetlenie boczne gniazda ładowania (biała dioda LED) może ułatwić orientację w pojeździe:

Zapłon

- Pojazd został odblokowany.
- **LUB:** Złącze ładowania zostało odłączone od gniazda ładowania.

Lampka się nie świeci:

- Krótką chwilę po odblokowaniu lub zablokowaniu pojazdu oświetlenie wyłącza się automatycznie.

Informacja

Jeśli wyświetlacz procesu ładowania stale wskazuje na błąd w zasilaczu lub układzie ładowania pojazdu, należy zwrócić się o profesjonalną pomoc.

Rozwiązywanie problemów

- ✓ Obowiązuje dla: pojazdów hybrydowych

Błąd elektrycznego zespołu napędowego

Lampka kontrolna zapala się na czerwono. **Należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu.**

Na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się odpowiedni komunikat o błędzie.

Awaria elektrycznego zespołu napędowego. Elementy wysokiego napięcia mogą zostać uszkodzone » .

- Zaparkować pojazd na zewnątrz tak szybko, jak to możliwe i jeśli tylko zezwala na to bezpieczeństwo.
- Wyłączyć system napędowy.
- Zwrócić się o profesjonalną pomoc.

Nie można rozpocząć procesu ładowania lub zostać on przerwany

Błąd może zostać pokazany na wyświetlaczu zestawu wskaźników lub na wyświetlaczu procesu ładowania gniazda ładowania.

Przed skorzystaniem z profesjonalnej pomocy można wypróbować następujące rozwiązania:

- Odblokować złącza ładowania i ponownie podłączyć przewód ładowania.
- **LUB:** Upewnić się, że konfiguracja ładowania jest poprawnie ustawiona: „natychmiastowe” lub „zaplanowane”.
- **LUB:** Sprawdzić, czy złącze ładowania jest prawidłowo podłączone.
- **LUB:** Sprawdzić, czy usterka jest wyświetlana na stacji ładowania lub, w zależności od funkcji, na wyświetlaczach przewodu ładowania trybu 2.

Jeśli usterki nie da się naprawić, skontaktować się bezpośrednio z profesjonalistą.

⚠ UWAGA

Elementy wysokiego napięcia, w tym akumulator i przewody wysokiego napięcia, mogą pozostawać pod napięciem i być uszkodzone. Napięcie w układzie wysokiego napięcia jest niebezpieczne i może być przyczyną oparzeń, innych obrażeń oraz porażenia prądem ze skutkiem śmiertelnym.

- Nie dotykać elementów wysokiego napięcia!

Awaryjne odblokowanie złącza ładowania

✓ Obowiązuje dla: pojazdów hybrydowych



Rys. 194 Pomiędzy panelem lewego skrzydła a zawiasem maski silnika: Ściągacz ręcznego mechanizmu zwalnającego złącze ładowania.

Odblokowywanie złącza ładowania

Wymagania wstępne:

- Złącze ładowania jest prawidłowo podłączone»» strona 314 .
- Pojazd jest niezaryglowany.
- Proces ładowania zakończył się lub został przerwany»» strona 312 .

Należy zastosować mechanizm ręcznego zwalniania, jeśli powyższe warunki zostały

spełnione i nadal nie można odłączyć złącza ładowania.

Ręczne zwalnianie złącza ładowania

Ściągacz do ręcznego mechanizmu zwalnającego znajduje się z przodu, po lewej stronie wnętrza pojazdu, nad gniazdem ładowania »» **rys. 194**.

- Odłączyć zasilanie w stacji ładowania lub gniazdku elektrycznym.
- Otworzyć maskę i upewnić się, że stabilnie spoczywa na podporze.
- Pociągnąć za ściągacz»» **rys. 194** .
- Bezwzględnie odłączyć wtyk z gniazda ładowania.

i Informacja

- Mechanizm ręcznego zwalniania złącza ładowania może być stosowany wyłącznie w przypadku awarii.
- Po użyciu ręcznego mechanizmu zwalnającego złącze ładowania gniazdo ładowania musi zostać natychmiast sprawdzone przez specjalistę.

Przewód ładowania

Wprowadzenie

✓ Obowiązuje dla: pojazdów hybrydowych

Rodzaj przewodu ładowania dostarczanego wraz z pojazdem zależy od wielkości dostawy i specyficznych specyfikacji technicznych każdego kraju, np. połączeń złącza ładowania z gniazdem zasilania.

CUPRA zaleca, aby stosować **wyłącznie** dołączony przewód ładowania.

Uwagi na temat przewodu ładowania

- Postępować ostrożnie.
- Zwijać i rozwijać do koca.
- Nie skręcać ani nie przeciągać przez ostre krawędzie.
- Nie wywierać na niego nacisku ani nie przejeżdżać po nim pojazdem.
- Odłączać, ciągnąc za wtyczkę.
- Dzieci nie powinny używać przewodu ładowania.
- Trzymaj zwierzęta z dala od przewodu ładowania.
- Po użyciu przechowywać bezpiecznie i bez skręcania.

Uwagi dotyczące złącza ładowania i urządzeń zabezpieczającego przewód ładowania

- Nie dotykać styków gniazda ładowania.
- Chronić przed mocnym światłem słonecznym (temperatura zewnętrzna nie wyższa niż 50°C lub 122°F).
- Nie upuszczać przewodów.
- Chronić przed zanurzeniem w cieczach, takich jak woda deszczowa.
- Po każdym użyciu zakładać zaślepki ochronne.

Czyszczenie przewodu ładowania

- Oczyszczyć powierzchnię przewodu ładowania suchą lub lekko wilgotną szmatką >>> ⚠, >>> ❶.

⚠ UWAGA

Elementy, które nie są zabezpieczone lub są nieprawidłowo zabezpieczone, mogą spowodować poważne obrażenia podczas nagłych manewrów, hamowania lub w razie wypadku.

- Przechowywać bezpiecznie przewód ładowania w bagażniku.
- W tym celu należy użyć organizera / osłony ochronnej dostarczonej z przewodem.

⚠ UWAGA

Korzystanie z przewodu ładowania, który został uszkodzony lub naruszony, może

spowodować poważne obrażenia i porażenie prądem ze skutkiem śmiertelnym.

- Przed każdym użyciem sprawdzić, czy złącza i przewód ładowania nie są uszkodzone, np. czy nie wykazują pęknięć.
- Nigdy nie używać przewodu ładowania, który jest uszkodzony lub został naruszony.
- Jeśli przewód ładowania nie działa prawidłowo, należy poprosić o pomoc specjalistycznego dealera CUPRA lub przedstawiciela SEAT.

⚠ UWAGA

Przewód ładowania do gniazd elektrycznych musi być zawsze podłączony bezpośrednio do gniazda elektrycznego. Nieprzestrzeganie powyższej zasady może spowodować zagrożenie pożarowe i uszkodzenie przewodu ładowania lub domowej instalacji elektrycznej.

- W żadnym wypadku nie podłączać przewodu ładowania do przedłużacza, zwijacza, rozdzielacza, adaptera lub programatora.

⚠ UWAGA

Napięcie w układzie wysokiego napięcia jest niebezpieczne i może być przyczyną oparzeń, innych obrażeń oraz porażenia prądem ze skutkiem śmiertelnym.

- Przewód ładowania czyścić wyłącznie wtedy, kiedy jest odłączony.

⚠ OSTROŻNIE

Przewód ładowania, jako przenośny sprzęt elektryczny, może wymagać okresowej kontroli. Wymaga to zastosowania adaptera diagnostycznego.

⚠ OSTROŻNIE

Przewód ładowania może ulec uszkodzeniu, jeśli nie zostanie prawidłowo wyczyszczony.

- W tym celu należy używać wyłącznie wody bez dodatkowych środków czyszczących.
- Należy uważać, by styki nie zetknęły się z wodą.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Przewody ładowania należy utylizować w sposób przyjazny dla środowiska i nie można ich wyrzucać do odpadów domowych.

📄 Informacja

Należy przestrzegać maksymalnej pojemności ładowania stosowanego obwodu bezpieczeństwa. Jeśli przewód ładowania jest planowany w gnieździe elektrycznym tego samego obwodu, z którego korzystają inni odbiorcy, może dojść do wyzwolenia bezpieczników.

Przewód ładowania do stacji ładowania prądem zmiennym (AC)

- ✓ Obowiązuje dla: pojazdów hybrydowych



Rys. 195 Przewód ładowania do stacji ładowania prądem zmiennym (AC).

Maksymalny prąd ładowania wynosi 16 lub 32 amperów, w zależności od wyposażenia pojazdu i dostarczonego przewodu ładowania >>> ⚠

⚠ UWAGA

Ładowanie akumulatora wysokonapięciowego przy użyciu niewłaściwego przewodu ładowania może doprowadzić do zwarcia, poważnych obrażeń i porażenia prądem ze skutkiem śmiertelnym.

⚠ UWAGA

Przewód ładowania nie powinien być stosowany jako przedłużacz. Może to wpłynąć na proces ładowania.

⚠ OSTROŻNIE

Korzystając ze stacji ładowania, postępuj zgodnie z instrukcjami i wskazówkami producenta.

📄 Informacja

Ładowanie za pomocą przewodu 16 a nie jest możliwe w niektórych stacjach ładowania obsługujących 32 A. Zależy to od wyposażenia stacji ładowania.

- Przed naładowaniem pojazdu zasięgnij informacji na temat dostępnej technologii ładowania.

Przewód ładowania do gniazd zasilania

✓ Obowiązuje dla: pojazdów hybrydowych



Rys. 196 Przewód łado do gniazd zasilania



Rys. 197 Na przewodzie ładowania do gniazd zasilania: Lampka kontrolna na urządzeniu ochronnym.

»» rys. 197:

- ① Lampka kontrolna złącza i zasilacza.

- ② Lampka kontrolna urządzenia ochronnego
- ③ Lampka kontrolna pojazdu
- ④ Lampka ostrzeżenia o uszkodzeniu

Informacje dotyczące przewodu ładowania

Przed użyciem przewodu ładowania należy postępować zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na nim oraz na tylnej części urządzenia ochronnego.

Urządzenie ochronne

Elektroniczne urządzenie ochronne »» rys. 197 zapewnia, że złącze ładowania nie odbiera prądu, dopóki nie zostanie podłączone do złącza ładowania pojazdu.

Autotest

Kiedy przewód ładowania zostanie podłączony do gniazda zasilania, urządzenie ochronne automatycznie wykonuje autotest. Podczas tej kontroli wszystkie lampki ostrzegawcze oraz kontrolne zapalają się na krótko i po kolei. Po zakończeniu wyświetlany jest stan operacyjny w tym momencie.

Wskaźniki działania

Jedna lub więcej lampek kontrolnych »» rys. 197 ①, ② lub ③ świeci na zielono.

Wyświetlacz »» rys. 197	Znaczenie
① świeci	Przewód ładowania jest podłączony do sieci, ale nie został podłączony do pojazdu.
①, ② świecą, ③ wolno miga ^{a)}	Trwa ładowanie akumulatora wysokonapięciowego.
①, ② and ③ świecą	Proces ładowania został zakończony. Akumulator wysokonapięciowy został naładowany.

^{a)} Dostępne napięcie zasilania różni się w zależności od kraju.

Ustawianie prądu ładowania

Przewód ładowania ogranicza prąd ładowania w zależności od dostępnego zasilania.

Jeśli lokalne zasilanie sieciowe nie pozwala na ładowanie prądem o maksymalnej wartości, prąd ładowania można zmniejszyć, w zależności od funkcji ustawień ładowania w systemie Infotainment»» strona 312.

Kontrola temperatury

Kontrola temperatury przewodu ładowania włącza się w przypadku jego przegrzania, na przykład jeśli był przechowywany w bagażniku narażonym na działanie wysokich temperatur lub silnych promieni słonecznych.

Jeśli proces ładowania zostanie przerwany, wskaźnik stanu, który świeci się w tym czasie,

gaśnie, a jedna z lampek kontrolnych zaczyna na powoli migać na zielono. Lampka ostrzegawcza ④ zaczyna powoli migać na czerwono.

- Odłączyć przewód ładowania i zostawić, aby się ochłodził.
- Jeśli błąd wystąpi ponownie, zwrócić się o profesjonalną pomoc.

Jeśli ładowanie będzie kontynuowane przy niższym prądzie ładowania, lampka ostrzegawcza ④ zaświeci się na czerwono obok wskaźnika stanu. Pozostawić na chwilę przewód ładowania, by mógł ostygnąć. Prąd ładowania automatycznie wzrośnie na nowo.

Wyświetlanie błędów

Jeśli czerwona lampka ostrzegawcza ④ miga lub włącza się bez jednej z lampek kontrolnych»»» **rys. 197** ①, ② lub ③ świecić się także nieprzerwanie na wskaźniku stanu, oznacza to, że wystąpiła usterka.

Wyświetlacz »»» rys. 197	Znaczenie
① miga, ④ świeci lub miga	Awaria zasilania.
② miga, ④ świeci lub miga	Awaria urządzenia ochronnego.
③ miga, ④ świeci lub miga	Awaria pojazdu.

Proces ładowania zostaje wstrzymany lub anulowany.

- Sprawdzić instrukcje znajdujące się w tylnej części urządzeń ochronnych.
- Zwrócić się o profesjonalną pomoc, jeśli błąd nie ustąpi.

Informacja

Jeśli podczas ładowania występuje inne połączenie sieciowe lub pojazd znajduje się tuż obok przewodów wysokiego napięcia, w niektórych przypadkach ładowanie z gniazdka elektrycznego jest niemożliwe. Dodatkowe połączenia sieciowe:

- Podłączanie ładowarki 12 V.
- Kontakt z narzędziem roboczym podłączonym do sieci elektrycznej, takim jak podnośnik samochodowy.

Kontrola i uzupełnianie płynów

Tankowanie

Opróżnianie zbiornika paliwa

✓ Obowiązuje dla: pojazdów hybrydowych.



Rys. 198 Drzwi kierowcy: zwalnianie klapy zbiornika.

Zbiornik paliwa jest automatycznie opróżniany, jeśli przycisk odryglowania drzwi kierowcy jest wciśnięty .

Rozlegnie się sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się automatyczne ostrzeżenie o opróżnianiu.

Tankowanie



Rys. 199 Klapka wlewu paliwa z dołączonym korpusem wlewu paliwa

Wlew paliwa znajduje się w tylnej części pojazdu po prawej stronie.

Klapka osłaniająca korek wlewu paliwa zamyka się i otwiera automatycznie wraz z zamkiem centralnym.

- *Pojazdy hybrydowe:* Aby zwolnić klapę zbiornika, użyć przycisk  znajdujący się na drzwiach kierowcy.
- Otworzyć klapkę wlewu paliwa naciskając z lewej strony.
- Odkręcić korek w lewą stronę.
- Umieścić korek w uchwycie na zawieszce otwartej klapy» **rys. 199**.
- Rozpocząć tankowanie. Zbiornik jest napełniony, gdy dystrybutor paliwa automatycznie odetnie jego dopływ. Nie próbować

dolewać paliwa po jego odcięciu przez dystrybutor, ponieważ dodatkowe paliwo wypełni wtedy komorę wyrównawczą zbiornika paliwa.

- Zakręcić korek do oporu w prawo.
- Zamknąć klapkę.

Właściwy rodzaj paliwa do pojazdu jest oznaczony na nalepce od wewnątrz pokrywy wlewu paliwa. Dalsze informacje o paliwie można znaleźć w»» strona 323.

Pojemność zbiornika paliwa samochodu podano w»» strona 371.

Pojazdy hybrydowe

Co 6 miesięcy należy przełączyć paliwo na benzynę do momentu, w którym wyłączy się lampka kontrolna  a następnie należy za tankować zbiornik. Jest to niezbędne do zapewnienia prawidłowej pracy układu, podobnie jak wymagana jakość paliwa do jazdy na benzynie.

UWAGA

Paliwo jest łatwopalne i może spowodować poważne oparzenia i inne obrażenia.

- Ze względów bezpieczeństwa czas tankowania należy wyłączyć silnik i zapłon.
- Nie wolno palić papierosów przy tankowaniu zbiornika paliwa lub kanistra. Zabrania się używać otwartego ognia w pobliżu z uwagi na ryzyko wybuchu.

- Przestrzegać przepisów dotyczących używania, przechowywania i przewożenia w pojeździe zapasowego kanistra na paliwo.
- Ze względów bezpieczeństwa nie zaleca się przewożenia zapasowego kanistra w pojeździe. W czasie wypadku kanister może ulec uszkodzeniu i rozszczelnieniu się.
- Jeżeli w wyjątkowych okolicznościach trzeba przewieźć zapasowy kanister z paliwem, należy przestrzegać następujących zaleceń:

- Nigdy nie napełniać paliwem zapasowego kanistra znajdującego się wewnątrz pojazdu lub na samochodzie. Może to spowodować wybuch. Napełniany kanister powinien stać na ziemi.
- Włożyć końcówkę dystrybutora możliwie najgłębiej w otwór kanistra.
- Jeżeli kanister wykonany jest z metalu, dystrybutor powinien dotykać kanistra w czasie nalewania paliwa. Pomaga to zapobiec powstawaniu ładunku elektrostatycznego.
- Nie należy rozlewać paliwa na pojeździe ani do przestrzeni bagażowej. Opary paliwa mogą wybuchnąć. Zagrożenie życia!

OSTROŻNIE

- Jeśli paliwo rozleje się na pojazd, należy je natychmiast usunąć. W przeciwnym razie może to uszkodzić powłokę lakierniczą.

- Nigdy nie należy pozwolić na całkowite zużycie paliwa w baku. Katalizator może zostać uszkodzony.
- Przy tankowaniu zbiornika paliwa po całkowitym jego opróżnieniu w samochodach z silnikiem wysokoprężnym przed uruchomieniem silnika stacyjkę należy włączyć na co najmniej 30 sekund. Przy uruchamianiu silnika zapłon może nastąpić później niż zwykle (do jednej minuty).

Informacja dotycząca środowiska

Nie przepełniać zbiornika - ogrzane paliwo może zwiększyć objętość i wylać się na zewnątrz.

Informacja

Nie istnieje mechanizm awaryjnego ręcznego otwierania klapki wlewu paliwa. W razie potrzeby należy się zwrócić o pomoc do wyspecjalizowanego personelu.

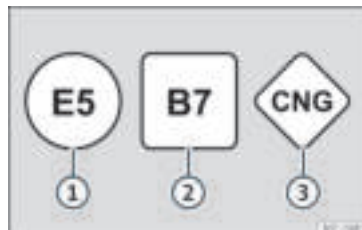
Informacja

Samochody z silnikiem wysokoprężnym wyposażone są w urządzenie zabezpieczające przed włożeniem końcówki dystrybutora niewłaściwego paliwa¹⁾. Można je tankować tylko przez dysze do oleju napędowego.

- Jeżeli dysza pompy jest zużyta, uszkodzona lub bardzo mała, możliwe, że nie będzie mogła otworzyć urządzenia zabezpieczającego. Przed podjęciem próby włożenia dyszy pompy poprzez obracanie jej, należy spróbować użyć innej dyszy lub zwrócić się o pomoc do personelu.
- Jeżeli napełnia się zbiornik paliwa z rezerwowego kanistra, urządzenie zabezpieczające nie otworzy się. Rozwiązaniem w takiej sytuacji może być bardzo wolne wlewanie paliwa.

Rodzaje paliwa

Identyfikacja rodzaju paliwa¹⁾



Rys. 200 Identyfikacja rodzajów paliwa zgodnie z unijną dyrektywą 2014/94/UE

Paliwa oznaczone są różnymi symbolami na dystrybutorze i na klapce wlewu paliwa w pojeździe. Identyfikacja ma zapobiec pomyłkom przy tankowaniu.

- ① **Benzyna** z etanolem („E” oznacza Etanol). Liczba oznacza procentową zawartość etanolu w paliwie. „E5” oznacza np. maksymalnie 5% etanolu.
- ② **Olej napędowy** z biokomponentem („B” oznacza Biokomponent). Liczba oznacza procentową zawartość biokomponentu w oleju napędowym. „B7” oznacza np. maksymalnie 7% zawartości biokomponentu.
- ③ **Gaz ziemny**: „CNG” oznacza Compressed Natural Gas (sprężony gaz ziemny).

Rodzaj benzyny

Właściwy rodzaj paliwa podano na wewnętrznej stronie klapki wlewu paliwa.

Samochód wyposażono w katalizator i należy go tankować wyłącznie **benzyną bezołowiową**. Benzyna musi spełniać normę europejską EN 228 i **nie zawierać siarki**. Można tankować paliwo zawierające 10% etanolu »

¹⁾ W zależności od kraju

(E10)¹⁾. Rodzaje benzyny różnią się **liczbą oktanową (RON)** lub **współczynnikiem antystukowym (AKI)**.

Benzyzna bezołowiowa 95-oktanowa super lub co najmniej benzyzna 91-oktanowa zwykła

Zalecamy stosowanie benzyny bezołowiowej 95-oktanowej super (AKI 91). Jeżeli nie jest ona dostępna, można użyć zwykłej benzyny 91-oktanowej (AKI 87).

Benzyzna bezołowiowa minimum 95-oktanowa super

Zalecamy stosowanie co najmniej benzyny bezołowiowej 95-oktanowej super.

Jeżeli nie jest ona dostępna, w *razie konieczności* można zatankować benzynę 91-oktanową zwykłą (AKI 87). Należy wówczas używać silnika tylko na umiarkowanych prędkościach obrotowych i przy niewielkim otwarciu przepustnicy. Zatankować benzynę super możliwie najszybciej.

Benzyzna bezołowiowa 98-oktanowa super plus lub co najmniej benzyzna 95-oktanowa super

Zalecamy stosowanie benzyny bezołowiowej 98-oktanowej super plus (AKI 93). Jeżeli nie

jest ona dostępna, można użyć benzyny 95-oktanowej super (AKI 91).

Jeżeli nie jest ona dostępna, w *razie konieczności* można zatankować benzynę 91-oktanową zwykłą (AKI 87). Należy wówczas używać silnika tylko na umiarkowanych prędkościach obrotowych i przy niewielkim otwarciu przepustnicy. Zatankować benzynę super możliwie najszybciej.

⚠ OSTROŻNIE

- Nie wolno stosować paliw z wysoką zawartością etanolu, np. E30-E100. Układ paliwowy uległby uszkodzeniu.
- Nawet jedno zatankowanie paliwa ołowiowego lub zawierającego inne dodatki metaliczne skutkuje trwałym pogorszeniem działania katalizatora.
- Używać wyłącznie dodatków do paliw zatwierdzonych przez SEAT-a. Produkty zawierające substancje zwiększające liczbę oktanową lub o działaniu przeciwstukowym mogą zawierać metale, które spowodują uszkodzenie silnika i katalizatora. Nie wolno stosować takich produktów.
- Nie należy stosować paliw oznaczonych na dystrybutorze jako zawierające metale. LRP (benzyzna z zamiennikami ołowiu) charakteryzuje się wysoką zawartością dodat-

ków metalicznych. Ryzyko uszkodzenia silnika!

- Wysoka prędkość obrotowa silnika i pełne otwarcie przepustnicy przy użyciu benzyny o liczbie oktanowej niższej niż właściwa dla silnika mogą spowodować uszkodzenie silnika.

i Informacja

- Można tankować paliwo o wyższej liczbie oktanowej niż ta wymagana przez silnik.
- W krajach, gdzie niedostępne jest paliwo bezsiarkowe, można też tankować paliwo o niskiej zawartości siarki.

Zarządzanie pracą silnika i układ kontroli spalin

Wprowadzenie

⚠ UWAGA

- Ze względu na wysokie temperatury osiągnięte przez system oczyszczania spalin nie należy parkować pojazdu w pobliżu powierzchni, które są łatwopalne. Zagrożenie pożarowe!

¹⁾ Przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju.

- Nie stosować wosku na podwoziu w rejonie układu wydechowego: Zagrożenie pożarowe!

Lampki kontrolne

Zapala się

Awaria systemu kontroli spalin. W takim przypadku należy zmniejszyć prędkość i ostrożnie dojechać do najbliższego serwisu w celu skontrolowania silnika.

Miga

Niespalone paliwo może uszkodzić katalizator. W takim przypadku należy zmniejszyć prędkość i ostrożnie dojechać do najbliższego serwisu w celu kontroli silnika.

Zapala się

Niedrożny filtr cząstek stałych»» strona 325.

EPC Zapala się

Awaria zarządzania silnikiem benzynowym. Możliwie najszybciej zlecić kontrolę silnika w serwisie.

W momencie włączenia zapłonu zapala się lampka kontrolna **EPC**, która powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika.

Informacja

Jeżeli palą się lampki kontrolne  lub  lub **EPC**, silnik może działać nieprawidłowo, zużycie paliwa może wzrosnąć, a silnik może stracić moc.

Katalizator

Aby katalizator zachował sprawność jak najdłużej:

- Do silników benzynowych używać wyłączone benzyny bezołowiowej.
- Pod żadnym pozorem nie opróżniać zbiornika paliwa do końca.
- Przy wymianie lub dolewaniu oleju silnikowego nie przekraczać wymaganej ilości »» strona 331, Uzupełnianie oleju silnikowego.
- Nie uruchamiać silnika przez holowanie. w razie konieczności zastosować przewody rozruchowe»» strona 55.

W razie zauważenia przerw zapłonu, nierównej pracy lub utraty mocy, gdy samochód jest w ruchu, zlecić kontrolę pojazdu w serwisie. Zasadniczo lampka ostrzegawcza układu wydechowego  zapala się, gdy występuje którykolwiek z opisanych objawów. Jeśli tak się stanie, niespalone paliwo może wejść do układu wydechowego i wydostać się do at-

mosfery. Katalizator może również zostać uszkodzony wskutek przegrzania.

OSTROŻNIE

Nigdy nie opróżniać zbiornika paliwa do końca, przerwy w dopływie paliwa mogą powodować problemy z zapłonem. W takich przypadkach niespalone paliwo dostaje się do układu wydechowego, który może ulec przegrzaniu i uszkodzić katalizator.

Informacja dotycząca środowiska

Nawet wtedy, gdy system kontroli spalin działa bez zarzutu, w pewnych warunkach w gazach spalinowych może być wyczuwalny zapach siarki. Zależy to od zawartości siarki w stosowanym paliwie. Dość często problem można rozwiązać przez zmianę na paliwo innej marki.

Filtr cząstek stałych

Filtr cząstek stałych eliminuje większość sadzy z układu wydechowego. W zwyczajnych warunkach jazdy filtr oczyszcza się samoczynnie. Jeżeli filtr nie oczyszcza się sam (np. jeżeli stale jeździ się po krótkich trasach), to zapycha się sadzą, a kierowca otrzymuje następujące powiadomienie:  **Filtr cząstek stałych: czyszczenie w czasie jazdy. Zob. instrukcja obsługi.** Filtr »

cząstek stałych wymaga czyszczenia (regeneracji).

Filtra cząstek stałych w silnikach wysoko- prężnych

Wymagania jazdy do regeneracji filtra: silnik rozgrzany do temperatury roboczej.

- Jechać z prędkością od 50 do 120 km/h. Powoduje to wzrost temperatury i wypalenie sadzy na filtrze »»» .
- Przestrzegać ograniczeń prędkości i zaleceń dotyczących biegu.
- Zakończyć jazdę regeneracyjną, kiedy zgaśnię kontrolna lampka ostrzegawcza.

Jeżeli po 30 minutach jazdy w trybie regeneracji lampka ostrzegawcza nie gaśnie, zlecić naprawę w serwisie.

UWAGA

Podczas regeneracji filtra cząstek stałych zawsze dostosować prędkość do pogody, warunków drogowych, drogi hamowania i ruchu drogowego. Zalecenia trasy nie mogą być ważniejsze niż przepisy ruchu drogowego w danym kraju.

OSTROŻNIE

- Jeżeli układ sterujący układem wydechowym wykryje, że filtr cząstek stałych jest prawie wysycony, funkcja samooczyszczania

nia podpowie styl jazdy optymalny dla tego procesu.

- Ze względu na wysoką temperaturę regeneracji filtra cząstek stałych po zatrzymaniu silnika może włączyć się wentylator chłodnicy, nawet jeśli zwyczajowa temperatura robocza jego pracy nie została osiągnięta.
- Podczas regeneracji może wystąpić hałas, specyficzny zapach lub wysoka prędkość obrotowa na biegu jałowym.
- Zawsze stosować odpowiedni olej silnikowy i paliwo, aby nie skrócić żywotności filtra cząstek stałych. Unikać jazdy wyłącznie na krótkich trasach.

Komora silnika

Praca w komorze silnika

Zawsze należy pamiętać o niebezpieczeństwie obrażeń i poparzeń, jak również zagrożeniem wypadkiem lub pożarem podczas wykonywania czynności w komorze silnika, np. podczas sprawdzania i uzupełniania płynów.

Dlatego należy zawsze przestrzegać poniższych ostrzeżeń i postępować zgodnie z ogólnymi zasadami bezpieczeństwa.

Komora silnika pojazdu jest obszarem niebezpiecznym »»» .

UWAGA

Podczas pracy w komorze silnikowej może dojść do obrażeń, oparzeń, wypadków, a nawet pożaru.

- Wyłączyć silnik i zapłon i włączyć elektryczny hamulec postojowy. Naciśnąć przycisk P automatycznej skrzyni biegów. Zaczekać, aż silnik ostygnie.
- Nie otwierać pokrywy silnika, jeśli widać, że z komory silnika wydobywa się para lub płyn chłodzący. Przed otwarciem pokrywy silnika należy odczekać, aż para lub płyn chłodzący przestaną wydostawać się spod maski.
- Nie dopuszczać, aby dzieci zbliżyły się do komory silnika.
- Nie rozlewać płynów używanych do eksploatacji pojazdu w komorze silnika, gdyż mogą się zapalić (np. środek przeciw zamrażaniu w płynie chłodzącym).
- Unikać zwarcia w instalacji elektrycznej, szczególnie w miejscach, w których mocuje się przewody rozruchowe. Mogłoby dojść do wybuchu akumulatora »»» strona 55. Mogłoby dojść do wybuchu akumulatora.
- W czasie pracy wewnątrz komory silnika pamiętać, że nawet przy wyłączonym zapłonie wentylator chłodnicy może się włączyć automatycznie.
- Silnika nie należy przykrywać dodatkową izolacją, np. w postaci koca. Powstaje ryzyko pożaru!

- Nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego, gdy silnik jest gorący. Układ chłodzenia znajduje się pod ciśnieniem.
- Chronić twarz, ręce i ramiona zakrywając korek dużą, grubą szmatą zabezpieczającą przed wyciekami płynu chłodzącego lub pary.
- Zawsze trzeba sprawdzić, czy w komorze silnika nie pozostały żadne przedmioty, takich jak ścierki lub narzędzia.
- Jeśli konieczne jest wykonanie czynności pod pojazdem, należy skorzystać z odpowiednich stanowisk, a dodatkowo samochód podeprzeć. Niebezpieczeństwo wypadku! Podnośnik hydrauliczny jest niewystarczający do zabezpieczenia pojazdu i istnieje ryzyko obrażeń.
- Jeśli konieczne jest wykonanie jakiejś czynności w momencie uruchamiania lub podczas pracy silnika, dodatkowo niebezpieczeństwo, a nawet zagrożenie życia, stwarzają części ruchome, takie jak pasy napędowe, alternator, wentylator chłodnicy itp., jak również układ zapłonowy pod wysokim napięciem. Należy również pamiętać, aby:
 - Pod żadnym pozorem nie dotykać przewodów elektrycznych układu zapłonowego.
 - Upewnić się, czy biżuteria, luźna odzież i długie włosy nie zostają uwięzione w obracających się częściach silnika. Istnieje zagrożenie życia. Przed przy-

stąpieniem do jakichkolwiek czynności zdjąć biżuterię, związać i przykryć włosy i założyć przylegające do ciała ubranie.

- Nigdy nie zwiększać obrotów silnika z włączonym biegiem bez podjęcia niezbędnych środków ostrożności. Pojazd mógłby ruszyć, nawet pomimo zaciągniętego hamulca ręcznego. Istnieje zagrożenie życia.

- Należy przestrzegać następujących zasad dodatkowych, jeśli konieczne jest wykonanie czynności przy układzie paliwowym lub elektrycznym:

- Zawsze należy odłączyć akumulator od instalacji pojazdu.
- Nie wolno palić papierosów.
- Nie wykonywać czynności w pobliżu otwartego ognia.
- Zawsze posiadać bezpośredni dostęp do gaśnicy z ważnym atestem.

Informacja dotycząca środowiska

- Należy regularnie kontrolować podłóżę pod pojazdem, aby wcześniej wykryć wszelkie wycieki. W przypadku stwierdzenia plam oleju lub innych płynów w miejscu parkowania samochodu należy skontrolować pojazd w serwisie.
- Wycieki płynów serwisowych są szkodliwe dla środowiska. Dlatego też należy regularnie kontrolować miejsce pod pojazdem.

W przypadku znalezienia plam oleju lub innych cieczy, skontrolować pojazd w specjalistycznym warsztacie.

Informacja

W samochodach z kierownicą z prawej strony* zbiornik płynu hamulcowego znajduje się po drugiej stronie komory silnika >>> rys. 203.

Otwieranie i zamykanie pokrywy silnika



Rys. 201 Pociągnąć za dźwignię pod deską rozdzielczą.



Rys. 202 Dźwignia pod pokrywą silnika.

Otwieranie pokrywy silnika

Pokrywa silnika zwalniana jest od wewnątrz pojazdu.

Przed otwarciem pokrywy silnika sprawdzić, czy ramiona wycieraczek szyby przedniej nie są uniesione.

- Otworzyć drzwi i pociągnąć za dźwignię pod deską rozdzielczą» **rys. 201** ①.
- Aby podnieść pokrywę silnika, należy nacisnąć w lewo dźwignię umieszczoną pod pokrywą silnika na środku 2 Zapadki zwalniają rygiel maski» **rys. 202** ②. Zapadki zwalniają rygiel maski.
- Można teraz unieść pokrywę silnika. Podnieść podpórkę i umieścić ją w przeznaczonym dla niej gnieździe w pokrywce.

Zamykanie pokrywy silnika

- Unieść nieco pokrywę silnika.
- Zwolnić podpórkę pokrywy silnika i umieścić ją w przeznaczonym do tego miejscu.
- Spuścić maskę z wysokości około 30 cm, aby się zablokowała.

Jeśli pokrywa się nie zamyka, nie dociskać jej. Otworzyć ponownie i pozwolić jej opaść swobodnie.

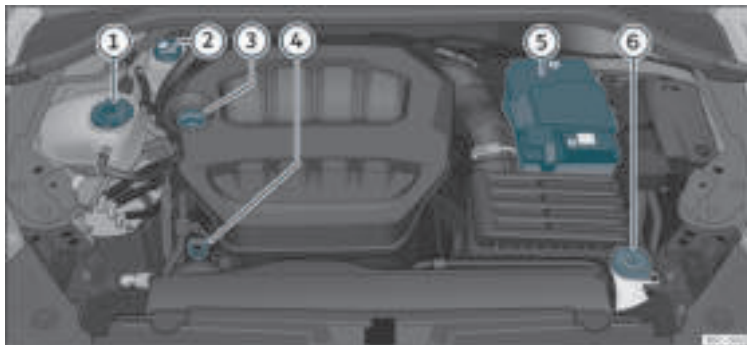
⚠ UWAGA

Sprawdzić, czy maska jest prawidłowo zamknięta. Jeżeli otworzy się podczas jazdy, może być przyczyną wypadku.

① OSTROŻNIE

Aby uniknąć uszkodzenia maski silnika i ramion wycieraczek szyby przedniej, pokrywę otwierać tylko wówczas, gdy pióra wycieraczek umieszczone są na szybie przedniej.

Sprawdzanie poziomów



Rys. 203 Schemat rozmieszczenia poszczególnych elementów.

Co pewien czas należy kontrolować poziomy płynów eksploatacyjnych w samochodzie. Nigdy nie nalewać niewłaściwych płynów, bowiem grozi to poważnym uszkodzeniem silnika.

- ① Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego»» strona 332
- ② Zbiornik płynu hamulcowego»» strona 334
- ③ Korek wlewu oleju silnikowego»» strona 331
- ④ Wskaźnik bagnetowy poziomu oleju silnikowego»» strona 331
- ⑤ Akumulator»» strona 336

- ⑥ Zbiornik spryskiwacza przedniej szyby»» strona 335

Informacja

Rozmieszczenie elementów może różnić się w zależności od rodzaju silnika.

Olej silnikowy

Uwagi ogólne

Silnik dostarczany jest z wysokiej jakości olejem uniwersalnym, który może być stosowany przez cały rok.

Ponieważ używanie oleju wysokiej jakości jest niezbędne do prawidłowego funkcjonowania silnika i zapewnienia długiego okres użytkowania, podczas uzupełniania lub wymiany konieczne jest stosowanie tylko tych olejów, które są zgodne z wymaganiami norm VW.

Zalecamy, aby wymieniać olej w centrum serwisowym lub specjalistycznym warsztacie.

Jeżeli poziom oleju jest zbyt niski

Informacje na temat odpowiedniego oleju silnikowego do danego pojazdu można uzyskać w specjalistycznym warsztacie.

Jeżeli zalecany olej silnikowy jest niedostępny, to w sytuacjach awaryjnych można jeden »

raz zastosować maksymalnie 0,5 l następnego oleju z listy do czasu następnej wymiany oleju:

- *Silniki benzynowe:* standardowo VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 lub API SN.

Wymianę należy zlecić specjalistycznemu warsztatowi.

CUPRA zaleca stosowanie oryginalnego oleju SEAT, aby zagwarantować najlepsze osiągi silników CUPRA.

Dodatki do oleju silnikowego

Oleju silnikowego nie należy mieszać z żadnego rodzaju dodatkami. Pogorszenie stanu silnika spowodowane przez zastosowanie takich dodatków nie jest objęte gwarancją.

⚠ OSTROŻNIE

W przypadku wiania oleju silnikowego innego niż określony w wyżej wymienionych normach lub przez serwis techniczny SEAT – a należy pamiętać o następujących kwestiach:

- Nie ma sposobu całkowitego uniknięcia niebezpieczeństwa uszkodzenia silnika i filtra* cząstek stałych.
- Można kontynuować jazdę pojazdem, jeśli dolano nie więcej niż 0,5 l oleju silnikowego. Jak najszybciej udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić wymianę oleju.

W przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia silnika.

- Jeśli dolano więcej niż 0,5 l oleju silnikowego, utrzymywać niskie obciążenie i maksymalnie średnie obroty silnika. Prędkość jazdy należy ograniczyć do 80 km/h, a maksymalny dystans – do 300 km (w przybliżeniu). Jak najszybciej udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić wymianę oleju. W przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia silnika.

- Użytkownik odpowiada za ryzyko ewentualnego uszkodzenia pojazdu (silnika, układu wydechowego). W razie wątpliwości nie należy uruchamiać silnika i zwrócić się o pomoc do centrum serwisowego.

- Nie uruchamiać silnika, jeśli został on uzupełniony płynem innym niż olej silnikowy. Należy zwrócić się o pomoc do centrum serwisowego. Ryzyko uszkodzenia silnika!

i Informacja

Przed długą podróżą zalecamy zakup oleju zgodnego z odpowiednimi specyfikacjami VW i przechowywanie go w pojeździe. W ten sposób odpowiedni olej będzie zawsze dostępny do dolewek w razie potrzeby.

Lampka ostrzegawcza

Zapala się na czerwono

Przerwać jazdę!

Ciśnienie oleju silnikowego za niskie. Wyłączyć silnik. Sprawdzić poziom oleju w silniku.

Jeśli lampka ostrzegawcza  zaczyna migać i jeśli towarzyszą temu trzy **ostrzegawcze sygnały dźwiękowe**, należy wyłączyć silnik i sprawdzić poziom oleju w silniku. W razie potrzeby dolać oleju» strona 331.

Jeśli lampka ostrzegawcza  miga pomimo prawidłowego poziomu oleju, należy **zatrzymać** pojazd. W takim przypadku silnik nie może pracować nawet na biegu jałowym! Wezwąć pomoc techniczną.

Zapala się na żółto

Kontrola poziomu oleju silnikowego. Jak najszybciej wymienić olej» strona 331

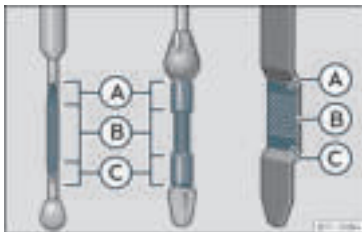
Lampka miga na żółto

Awaria czujnika poziomu oleju. Zlecić kontrolę funkcji w serwisie. Do tego czasu zaleca się sprawdzać poziom oleju przy każdym tankowaniu.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »  zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 88.

Sprawdzanie poziomu oleju w silniku



Rys. 204 Bagnet do pomiaru poziomu oleju.

Bagnet do pomiaru poziomu oleju silnikowe-
go wskazuje poziom oleju.

Sprawdzanie poziomu oleju

- Pojazd parkować w położeniu poziomym.
- Pozostawić silnik na krótko na jałowych obrotach, aż do osiągnięcia temperatury eksploatacji, a potem zatrzymać go.
- Odczekać około dwóch minut.
- Wyciągnąć bagnet. Wytrzeć bagnet czystą szmatką i włożyć go ponownie do oporu.
- Wyjąć bagnet ponownie i sprawdzić poziom oleju w silniku» rys. 204. Jeżeli to konieczne, dolać oleju silnikowego.

Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami (A) i (C). Poziom nie może przekraczać strefy (A).

- Strefa (A): nie dolewać oleju.
- Strefa (B): można dolać olej, ale jego poziom powinien mieścić się w strefie B.
- Strefa (C): dodać oleju do strefy (B).

W zależności od stylu jazdy oraz warunków eksploatacji pojazdu, zużycie oleju może wynosić do 0,5 l/1000 km. Zużycie oleju może być również wyższe w ciągu pierwszych 5000 km. z tego powodu poziom oleju należy sprawdzać w regularnych odstępach czasu, najlepiej podczas tankowania paliwa i przed podróżą.

UWAGA

Przy wykonywaniu wszelkich czynności w komorze silnika lub przy silniku należy zachować ostrożność.

- Wykonując prace w komorze silnika należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa» strona 326.

OSTROŻNIE

Jeśli poziom oleju jest powyżej zakresu (A), nie należy uruchamiać silnika. Może to spowodować uszkodzenie silnika i katalizatora. Skontaktować się z Centrum Serwisowym.

Uzupełnianie oleju silnikowego



Rys. 205 W komorze silnika: Korek wlewu oleju silnikowego.

Przed otwarciem pokrywy silnika przeczytać ostrzeżenia i stosować się do nich » zob. Praca w komorze silnika na stronie 326.

Uzupełnianie oleju silnikowego

- Odkręcić korek wlewu oleju silnikowego » rys. 205.
- Ostrożnie dolewać małe ilości (nie więcej niż 0,5 l).
- Aby nie dolać za dużo, po każdym dolaniu odczekać ok. 2 minuty i ponownie sprawdzić poziom» strona 331.
- W razie potrzeby dolać więcej oleju.
- Gdy poziom oleju osiągnie przynajmniej zakres» rys. 204 (B), odkręcić ostrożnie korek wlewu oleju silnikowego » ❶.

»

Położenie wlewu oleju pokazano na odpowiednim rysunku komory silnika»»» strona 329.

Charakterystyka oleju silnikowego»»» strona 329.

⚠ UWAGA

Olej jest wysoce łatwopalny! Sprawdzić, czy przy dolewaniu olej nie wchodzi w kontakt z gorącymi komponentami silnika.

⚠ OSTROŻNIE

Jeśli poziom oleju jest powyżej zakresu »»» rys. 204 Ⓐ, nie należy uruchamiać silnika. Może to spowodować uszkodzenie silnika i katalizatora. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Poziom oleju nie powinien przekraczać zakresu»»» rys. 204 Ⓐ. W przeciwnym razie olej może być wciągany przez odpowietrznik skrzyni korbowej i uwalniany do atmosfery przez układ wydechowy.

ℹ Informacja

Przed długą podróżą zalecamy zakup oleju zgodnego z odpowiednimi specyfikacjami VW i przechowywanie go w pojeździe. W ten sposób odpowiedni olej będzie zawsze dostępny do dolewek w razie potrzeby.

Wymiana oleju

Zalecamy, aby wymianę oleju silnikowego zlecać Centrum Serwisowemu.

⚠ UWAGA

Zmieniać samodzielnie olej można tylko wtedy, kiedy posiada się wymaganą specjalistyczną wiedzę!

- Przed otwarciem pokrywy silnika przeczytać ostrzeżenia i stosować się do nich »»» strona 326.
- Zaczekać, aż silnik ostygnie. Gorący olej może spowodować oparzenia.
- Nosić środki ochrony oczu w celu uniknięcia zranienia, takiego jak oparzenie kwasem spowodowane przyskajającym olejem.
- Przy wyciąganiu palcami korka spustowego oleju utrzymać ramię w położeniu poziomym, aby olej nie spływał do ramienia.
- W razie kontaktu z olejem silnikowym przemyć dokładnie skórę.
- Olej silnikowy jest trujący! Zużyty olej należy przechowywać w bezpiecznym, niedostępnym dla dzieci miejscu.

⚠ OSTROŻNIE

Nie należy stosować dodatków do oleju silnikowego. Może to doprowadzić do uszkodzenia silnika. Szkody spowodowane uży-

ciem takich dodatków nie będą objęte gwarancją fabryczną.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

- Zalecamy, aby wymianę oleju silnikowego zlecać Centrum Serwisowemu.
- Pod żadnym pozorem nie splukiwać oleju do kanalizacji ani nie wylewać do gleby.
- Do wylewania zużytego oleju używać odpowiedniego pojemnika. Musi być wystarczająco duży, żeby zmieścić cały olej silnikowy.

Układ chłodzenia

Specyfikacje płynu chłodzącego

Układ chłodzenia jest fabrycznie dostarczany ze specjalną mieszaniną wody z dodatkiem co najmniej 40% **G12evo** (TL-VW 774 J), kolor fioletowy. Ta mieszanina gwarantuje niezbędne zabezpieczenie przed mrozami do -25°C oraz chroni przed korozją części układu chłodzenia wykonane ze stopów metali lekkich. Zapobiega również osadzaniu się kamienia i znacznie podnosi temperaturę wrzenia płynu chłodzącego.

Ze względu na ochronę układu chłodzenia zawartość dodatku w płynie chłodzącym musi zawsze wynosić co najmniej 40%,

nawet jeżeli w danych warunkach klimatycznych ochrona przed zamarzaniem nie jest konieczna.

Jeśli ze względu na warunki atmosferyczne konieczne jest dalsze zabezpieczenie, udział dodatku można zwiększyć, ale tylko do 60%; w przeciwnym razie zabezpieczenie przed zamarzaniem będzie pogarszało się a wraz z nim pogorszeniu ulegnie chłodzenie.

Przy uzupełnianiu płynu chłodzącego stosować mieszaninę **wody destylowanej** i co najmniej 40% dodatku **G12evo**, aby zapewnić optymalną ochronę przed korozją. Mieszanie **G12evo** z G13 (TL-VW 774 J), G12 plus (TL-VW 774 G), G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (czerwony) lub G11 (zielono-niebieski) znacznie zmniejsza zabezpieczenie antykorozyjne i dlatego należy unikać jej stosowania.

⚠ UWAGA

Jeżeli układ chłodzący nie zawiera dostatecznej ilości płynu niezamarzającego, może to doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika.

- Należy się upewnić, czy procentowa zawartość dodatku jest prawidłowa w odniesieniu do najniższej przewidywanej temperatury otoczenia w strefie, w której pojazd będzie używany.
- Gdy temperatura zewnętrzna jest bardzo niska, płyn chłodzący może zamarznąć, unieruchamiając pojazd.

⚠ OSTROŻNIE

Oryginalnych dodatków nie należy mieszać z płynami chłodzącymi, które nie zostały zatwierdzone przez SEAT-a.

- Jeżeli płyn w zbiorniku wyrównawczym nie jest fioletowy, tylko, na przykład, brązowy, oznacza to, że dodatek **G12evo** został zmieszany z niewłaściwym płynem chłodzącym. W takim przypadku płyn chłodzący należy wymienić możliwie najszybciej!

♻ Informacja dotycząca środowiska

Płyny chłodzące i dodatki do nich mogą zanieczyszczać środowisko. W razie wycieku płyn należy usuwać i utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz z dbałością o środowisko.

Uzupełnianie płynu chłodzącego



Rys. 206 W komorze silnika: oznaczenia na zbiorniku wyrównawczym płynu chłodzącego.



Rys. 207 Komora silnika: korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego.

Zbiornik płynu chłodzącego znajduje się w komorze silnika»»» strona 329.

Dolać płynu chłodzącego, gdy poziom znajduje się poniżej znaku **MIN** (poziom minimalny).

»

Kontrola poziomu płynu chłodzącego

- Pojazd parkować w położeniu poziomym.
- Wyłączyć zapłon.
- Odczytać poziom płynu chłodzącego na zbiorniku wyrównawczym. Przy zimnym silniku poziom płynu chłodzącego powinien mieścić się pomiędzy znakami» **rys. 206**. Gdy silnik jest gorący, poziom ten powinien znajdować się nieco powyżej górnego znaku.

Uzupełnianie płynu chłodzącego

- Zaczekać, aż silnik ostygnie.
- Przykryć nakrętkę zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego szmatką i ostrożnie odkręcić w lewo »» .
- Dolać płynu chłodzącego tylko wtedy, kiedy w zbiorniku wyrównawczym nadal znajduje się płyn chłodzący, w przeciwnym wypadku można **uszkodzić silnik**. Jeżeli w zbiorniku wyrównawczym nie ma płynu chłodzącego, nie należy kontynuować jazdy. Należy uzyskać specjalistyczną pomoc »» .
- Jeżeli w zbiorniku wyrównawczym zostało jeszcze trochę płynu chłodzącego, uzupełnić poziom do górnego znaku.
- Dolewać płynu chłodzącego do górnego znaku, aż poziom się ustabilizuje.
- Poprawnie zakręcić korek.

Jeżeli płyn wycieka, odstawić pojazd niezwłocznie do serwisu w celu sprawdzenia układu chłodzenia.

UWAGA

- Układ chłodzenia znajduje się pod ciśnieniem. Nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego, gdy silnik jest gorący – ryzyko poparzenia!
- Płyn chłodzący przechowywać w oryginalnym zbiorniku poza zasięgiem dzieci.
- W czasie pracy wewnątrz komory silnika pamiętać, że nawet przy wyłączonym zapłonie wentylator chłodnicy może się włączyć automatycznie.

OSTROŻNIE

Jeżeli skończy się płyn chłodzący w zbiorniku wyrównawczym, zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i nie kontynuować jazdy. Wezwać pomoc techniczną.

Płyn hamulcowy

Sprawdzanie i uzupełnianie płynu hamulcowego



Rys. 208 Komora silnika: korek zbiornika płynu hamulcowego.

Zbiornik płynu hamulcowego znajduje się w komorze silnika»» strona 329.

Kontrola poziomu płynu hamulcowego

Poziom płynu hamulcowego musi się mieścić między znakami **MIN** i **MAX**.

Jeśli jednak w krótkim czasie poziom płynu hamulcowego spada znacznie lub poniżej znaku **MIN**, w układzie hamulcowym może być nieszczelność. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc. Lampa kontrolna na wyświetlaczu tablicy przyrządów monitoruje poziom płynu hamulcowego»» strona 86.

W pojazdach z kierownicą z prawej strony zbiornik płynu hamulcowego znajduje się po drugiej stronie komory silnika.

Wymiana płynu hamulcowego

Zalecamy, aby wymianę płynu hamulcowego zlecać Centrum Serwisowemu.

⚠ UWAGA

Niski poziom płynu hamulcowego lub używanie niewłaściwego / starego płynu może spowodować awarię układu hamulcowego lub obniżenie siły hamowania.

- Układ hamulcowy i stan płynu hamulcowego należy poddawać okresowej kontroli!
- Jeśli płyn hamulcowy jest już zużyty, a hamulce są poddawane skrajnym siłom hamowania, w układzie hamulcowym powstają pęcherzyki pary. Pęcherzyki te mogą istotnie zmniejszyć zdolność hamowania, znacznie zwiększyć drogę hamowania a nawet spowodować awarię całego układu hamulcowego.
- Należy sprawdzać, czy zawsze używa się odpowiedniego płynu hamulcowego. Używać wyłącznie płynu hamulcowego spełniającego wymagania normy VW 501 14.
- Płyn hamulcowy zgodny z normą VW 501 14 można kupić u dealera CUPRA oraz w Autoryzowanym Serwisie SEAT-a. Jeśli żaden z nich nie jest dostępny, należy używać tylko wysokiej jakości płynu hamulcowego, który spełnia wymagania normy DIN

ISO 4925 CLASS 4 lub normy USA FMVSS 116 DOT 4.

- Płyn należy wymieniać na nowy, nieużywany.
- Płyn hamulcowy powinien być przechowywany w oryginalnym pojemniku w bezpiecznym miejscu poza zasięgiem dzieci. Zagrożenie zatruciem!

⚠ OSTROŻNIE

Płyn hamulcowy nie powinien wchodzić w kontakt z powłoką lakierniczą pojazdu, ponieważ ma właściwości ściernie.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Płyn hamulcowy zanieczyszcza środowisko. Rozlane ciecze zebrać i przekazać do usunięcia wyspecjalizowanym podmiotom.

Zbiornik spryskiwacza przedniej szyby

Sprawdzanie poziomu i uzupełnianie płynu do spryskiwaczy



Rys. 209 W komorze silnika: korek zbiornika płynu do spryskiwaczy.

Zbiornik płynu do spryskiwaczy znajduje się w komorze silnika»»» strona 329 .

Należy regularnie sprawdzać poziom płynu w zbiorniku na płyn do spryskiwaczy i uzupełniać go w razie potrzeby.

Zbiornik płynu do spryskiwaczy zawiera płyn do przedniej i tylnej szyby.

- Otwarcie pokrywy silnika ⚠»»» strona 326 .
- Zbiornik na płyn do spryskiwaczy jest oznaczony symbolem 🌧 na korku.

»

- Sprawdzić czy poziom płynu w zbiorniku jest wystarczający.

Do czyszczenia przedniej szyby i lamp nie wystarczy sama woda. Zaleca się, aby zawsze dodać produkt przeznaczony do płynu do spryskiwania szyby.

Zalecane płyny do spryskiwaczy

- Na najcieplejsze pory roku zalecamy letni płyn G 052 184 A1. Proporcje mieszanki płynu do spryskiwaczy: 1:100 (1 część koncentratu na 100 części wody).
- Całorocznie G 052 164 A2. Przybliżone proporcje mieszanki płynu zimowego, do -18°C: 1:2 (1 część koncentratu na 2 części wody); w innych przypadkach mieszanka płynu do spryskiwaczy w proporcji 1:4.

Pojemność zbiornika płynu do spryskiwaczy jest oznaczona na »»» strona 371.

! OSTROŻNIE

Jeżeli woda w zbiorniku spryskiwaczy nie zawiera wystarczającej ilości składnika zapobiegającego zamarzaniu, może zamarznąć na przedniej lub tylnej szybie, ograniczając w ten sposób widoczność do przodu lub do tyłu.

- W zimie należy dopilnować, by płyn do spryskiwaczy miał dostateczne właściwości niezamarzające.

- W niskich temperaturach nie należy używać spryskiwaczy i wycieraczek zanim nie ogrzeje się szyby nawiewem. Płyn mógłby bowiem zamarznąć na szybie, ograniczając widoczność.

! OSTROŻNIE

Nie należy dodawać do płynu do spryskiwaczy nieodpowiednich środków przeciwko zamarzaniu lub podobnych dodatków. Może to doprowadzić do powstania tłustego osadu na szybie, który ograniczy widoczność.

- Używać czystej wody z płynem do mycia szyb zalecanym przez CUPRA.
- W razie potrzeby do zbiornika dodać odpowiedniego płynu przeciwko zamarzaniu.

! OSTROŻNIE

- Nie należy mieszać środków myjących zalecanych przez CUPRA z innymi produktami. Może to doprowadzić do flokulacji i zablokować dysze spryskiwaczy szyby przedniej.
- Przy uzupełnianiu płynów w samochodzie należy być absolutnie pewnym, że wlewa się je do właściwych zbiorników. Użycie niewłaściwego płynu może spowodować poważne usterki i uszkodzenie silnika!
- Brak płynu do spryskiwaczy pogarsza widoczność przez przednią szybę.

Akumulator 12 V

Informacje ogólne

Akumulator znajduje się w komorze silnika i jest prawie **bezobsługowy**. Jest sprawdzany w ramach Przeglądu Serwisowego. Niezależnie od tego, należy sprawdzać, czy zaciski są czyste i są odpowiednio mocno dokręcone, szczególnie latem i zimą.

Praca z akumulatorem wymaga specjalistycznej wiedzy. Należy zwrócić się do specjalistycznego serwisu CUPRA, Autoryzowanego Serwisu SEAT-a lub warsztatu wyspecjalizowanego w akumulatorach: ryzyko poparzenia lub wybuchu akumulatora!

Akumulatora nie należy otwierać. Nigdy nie próbować zmieniać poziomu elektrolitu w akumulatorze. Z akumulatora mógłby zacząć wydzielać się wybuchowy gaz, który może spowodować eksplozję.

Komunikaty ostrzegawcze akumulatora



Stosować ochronę oczu.



Kwas akumulatorowy jest silnie żrący. Zawsze należy używać rękawic ochronnych i chronić oczy. Spłukać rozbryzgi elektrolitu dużą ilością wody.



Zabronione jest używanie otwartego ognia, wykonywania czynności powodujących powstawanie iskieł i palenie tytoniu.



Akumulator należy ładować wyłącznie w pomieszczeniach o sprawnej wentylacji. Zagrożenie wybuchem!



Nie dopuszczać dzieci do elektrolitu i akumulatorów!



Zawsze postępować zgodnie z instrukcją obsługi.

Odłączanie akumulatora

Akumulator należy odłączać w wyjątkowych przypadkach. Kiedy akumulator jest odłączony, niektóre funkcje pojazdu nie działają. Funkcje te wymagają resetowania po ponownym podłączeniu akumulatora.

Przy odłączaniu akumulatora od instalacji elektrycznej pojazdu, odłączyć najpierw przewód ujemny, a następnie dodatni.

Wyłączyć alarm antykradzieżowy* przed odłączeniem akumulatora. w przeciwnym przypadku włączy się alarm.

Przy długich postojach pojazdu

Pojazd posiada system monitorowania zużycia prądu, kiedy silnik nie pracuje przez dłuższy czas»»» strona 340. Niektóre funkcje, takie jak światła wewnętrzne lub zdalne otwieranie drzwi, mogą być czasowo wyłączone, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora. Funkcje te powrócą po włączeniu zapłonu i uruchomieniu silnika.

Warunki zimowe

Zimą moc rozruchowa może być niższa, wobec tego w razie konieczności należy naładować akumulator. »»» △



UWAGA

Zawsze należy pamiętać o niebezpieczeństwie obrażeń i poparzeń oraz o zagrożeniu wypadkiem lub pożarem podczas wykonywania czynności przy akumulatorze i układzie elektrycznym:

- Stosować ochronę oczu. Chronić oczy, skórę i odzież przed kwasem i cząstkami zawierającymi ołów.
- Kwas akumulatorowy jest silnie żrący. Zawsze należy używać rękawic ochronnych i chronić oczy. Nie przechylać akumulatorów. Kwas może wylać przez odpowietrzniki.
- Zneutralizować wszystkie rozbryzgi elektrolitu na skórze, oczach lub odzieży roztworem mydła i spłukać dużą ilością wody. W razie przypadkowego połknięcia kwasu natychmiast skontaktować się z lekarzem.
- Zabronione jest używanie otwartego ognia, wykonywania czynności powodujących powstawanie iskier i palenie tytoniu. Podczas przenoszenia kabli i urządzeń elektrycznych, unikać iskier i ładunków elektrostatycznych. Nie wolno zwierać zacisków akumulatora. Iskry o dużej energii mogą spowodować obrażenia.

• Podczas ładowania akumulatora wydziela się mieszanina bardzo wybuchowych gazów. Akumulatory należy ładować wyłączając w pomieszczeniach o sprawnej wentylacji.

• Nie dopuszczać dzieci do elektrolitu i akumulatorów.

• Przed przystąpieniem do wykonywania czynności przy układzie elektrycznym, wyłączyć silnik, stacyjkę i wszystkie odbiorniki elektryczne. Przewód ujemny akumulatora musi być odłączony. Przy wymianie żarówek wystarczy tylko wyłączyć światło.

• Wyłączyć alarm przeciwkradzieżowy przed odłączeniem akumulatora! W przeciwnym wypadku włączy się alarm.

• Przy odłączaniu akumulatora od instalacji elektrycznej pojazdu, odłączyć najpierw przewód ujemny, a następnie dodatni.

• Przed podłączeniem akumulatora wyłączyć wszystkie urządzenia zużywające prąd. Najpierw podłączyć ponownie przewód ujemny, a potem dodatni. Nigdy nie odwracać biegunów. Może to spowodować pożar elektryczny.

• Nigdy nie ładować zamrożonego akumulatora lub takiego, który został rozmrożony. Może to doprowadzić do wybuchu i poparzenia chemicznego. W przypadku zamrożenia akumulator należy wymienić. Rozładowany akumulator może również zamarznąć w temperaturze zbliżonej do 0°C.

»

- Zapewnić, aby giętki przewód odpowietrzający był zawsze podłączony do akumulatora.
- Niedozwolone jest używanie uszkodzonego akumulatora. Może to spowodować wybuch. Niezwłocznie wymienić uszkodzony akumulator.

⚠ UWAGA

Akumulator 12 V ulega zużyciu. Zmniejszenie mocy akumulatora może oznaczać, że niektóre ważne systemy bezpieczeństwa, takie jak wspomaganie kierownicy, automatyczne hamowanie, światła lub systemy poduszek powietrznych, działają z ograniczeniami lub przestają działać całkowicie. Może to być przyczyną poważnych wypadków i obrażeń. Aby tego uniknąć, należy podjąć następujące środki bezpieczeństwa:

- Co cztery lata należy dokonywać wymiany akumulatora samochodowego 12 V w specjalistycznym centrum serwisowym.

ⓘ OSTROŻNIE

- Nie wystawiać akumulatora na działanie promieni słonecznych przez dłuższy czas, bowiem intensywne promieniowanie ultrafioletowe może uszkodzić obudowę akumulatora.
- W przypadku dłuższego postoju, chronić akumulator przed „zamarznięciem”. Zamarznięcie spowoduje jego uszkodzenie.

Lampka ostrzegawcza

Zapala się na czerwono

Usterka alternatora.

Lampka kontrolna zapala się w momencie włączenia zapłonu. Powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika.

Jeśli lampka kontrolna  zapala się podczas jazdy, alternator nie ładuje akumulatora. Należy natychmiast udać się do najbliższego serwisu.

Należy unikać stosowania urządzeń elektrycznych, które nie są absolutnie konieczne, ponieważ spowoduje to rozładowanie akumulatora.

Lampka kontrolna

✓ Obowiązuje dla: pojazdów hybrydowych.

Lampki kontrolne i komunikaty dla kierowcy na wyświetlaczu zestawu wskaźników lub w systemie Infotainment:

 **Akumulator samochodowy 12 V nie ładuje się. Zatrzymać pojazd w bezpieczny sposób!**

- Lampka kontrolna świeci się na czerwono. Zatrzymać pojazd i wyłączyć zapłon. Wezwać pomoc techniczną.

 **Błąd: Akumulator samochodowy 12 V. Nie można uruchomić silnika. Udać się do warsztatu.**

- Lampka kontrolna świeci się na żółto. Jeśli zapłon jest wyłączony, ponowne uruchomienie pojazdu nie będzie możliwe. Mogło dojść do ograniczenia funkcji / stabilności pojazdu. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.

 **Niski poziom akumulatora samochodowego 12 V. Ładowanie podczas jazdy.**

- Lampka kontrolna świeci się na żółto. Zdolność rozruchowa może zostać ograniczona. Jeśli komunikat kierowcy zniknie po pewnym czasie, akumulator samochodowy naładował się podczas jazdy i osiągnął wystarczający poziom. Jeśli komunikat kierowcy nie gaśnie, zwrócić się do specjalistycznego warsztatu.

 **Wymienić akumulator samochodowy 12 V. Zawieźć pojazd do warsztatu.**

- Lampka kontrolna świeci się na żółto. Okres użytkowania akumulatora samochodowego 12 V prawie dobiegł końca. Zwrócić się do specjalisty i zlecić kontrolę oraz wymianę, w razie potrzeby, akumulatora samochodowego 12 V >>> strona 340.

 **Sprawdzić akumulator samochodowy 12 V.**

- Lampka kontrolna świeci się na żółto. Połączenie między układem elektrycznym

a akumulatorem samochodowym 12 V nie działa. Zlecić sprawdzenie instalacji elektrycznej profesjonalście.

Błąd: Diagnostyka akumulatora samochodowego 12 V. Udać się do warsztatu.

- Lampka kontrolna świeci się na żółto. System sterowniczy akumulatora samochodowego 12 V nie działa. Zlecić sprawdzenie instalacji elektrycznej profesjonalście.

Sprawdzanie poziomu elektrolitu akumulatora



Rys. 210 Wziernik na górze baterii 12 V (schematyczne przedstawienie).

Należy regularnie sprawdzać poziom elektrolitu akumulatora w pojazdach o dużym przebiegu, eksploatowanych w ciepłych krajach i w starszych akumulatorach.

- Otworzyć pokrywę silnika i podnieść pokrywę zabezpieczającą przednią część akumulatora »» » **Δ** zob. Praca w komorze silnika na stronie 326.

- Przed rozpoczęciem należy sprawdzić „magiczne oko” akumulatora.

- Jeśli w okienku znajdują się pęcherzyki powietrza, delikatnie puknąć w nie, aby je rozproszyć.

Położenie akumulatora pokazano na odpowiednim rysunku komory silnika »» » strona 329.

Wskaźnik zwany „magiczne oko”, który znajduje się na górze akumulatora, zmienia barwę w zależności od stopnia naładowania i poziomu elektrolitu w akumulatorze.

Ma on dwa kolory:

Żółty lub bezbarwny: Poziom elektrolitu w akumulatorze jest zbyt niski. Udać się do specjalistycznego serwisu w celu sprawdzenia akumulatora i jego ewentualnej wymiany.

Czarny: Poziom elektrolitu w akumulatorze jest prawidłowy.

Sprawdzanie poziomu elektrolitu akumulatora

✓ Dotyczy pojazdów: hybrydowych typu plug-in (PHEV)



Rys. 211 Umiejscowienie akumulatora w bagażniku.

Montaż i demontaż pokryw akumulatora 12 V

- Otworzyć klapę bagażnika.
- Akumulator samochodowy 12 V znajduje się pod podłogą bagażnika.
- Unieść podłogę bagażnika »» » strona 143, aby uzyskać dostęp do osłony akumulatora 12 V. »» » **rys. 211**.

Otwieranie pokryw akumulatora 12 V

Do otwarcia i zamknięcia pokryw należy użyć odpowiedniego narzędzia.

Ładowanie lub wymiana akumulatora

w przypadku częstej jazdy na krótkich dystansach lub gdy pojazd nie jest używany przez dłuższy czas, akumulator powinien być sprawdzany przez wyspecjalizowany warsztat między planowymi serwisami.

Jeśli akumulator jest rozładowany i są problemy z uruchomieniem pojazdu, akumulator może być uszkodzony. Jeśli tak się stanie, zalecamy sprawdzenie akumulatora samochodowego przez Centrum Serwisowe, gdzie zostanie on doładowany lub wymieniony.

Ładowanie akumulatora

Akumulator samochodowy powinien być ładowany wyłącznie w specjalistycznym warsztacie, bowiem pojazd wyposażono w akumulator wykonany w specjalnej technologii wymagającej ładowania w nadzorowanym środowisku

Wymiana akumulatora samochodowego

Akumulator został opracowany w sposób dostosowany do lokalnych warunków eksploatacyjnych i posiada specjalne zabezpieczenia. W razie konieczności wymiany akumulatora należy jeszcze przed zakupem zasięgnąć porady w serwisie w kwestii kompatybilności elektromagnetycznej, wielkości i konserwacji akumulatora, wymogów eksploatacyjnych i bezpieczeństwa danego akumula-

tora. CUPRA zaleca, aby wymianę akumulatora powierzyć serwisowi.

Systemy Start-Stop (»» strona 220) są wyposażone w specjalny akumulator. Dlatego też akumulator ten należy wymienić na inny o takich samych parametrach.

Samochód jest wyposażony w system inteligentnego zarządzania energią do sterowania dystrybucją energii elektrycznej»» strona 340. Funkcja zarządzania energią zapewnia skuteczniejsze ładowanie akumulatora w porównaniu z samochodami nie posiadającymi tej funkcji. Aby utrzymać tę funkcję po wymianie akumulatora, zalecamy użycie akumulatora tej samej marki i typu, co fabrycznie zamontowany akumulator. W celu właściwego wykorzystania funkcji zarządzania energią po wymianie akumulatora należy zakodować akumulator do trybu zarządzania energią w serwisie.

⚠ UWAGA

- Używać wyłącznie bezobsługowych akumulatorów, które nie rozładowują się samoczynnie, których właściwości, specyfikacje i wielkość odpowiadają standardowemu akumulatorowi. Specyfikacje są podane na osłonie akumulatora.
- Przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy na akumulatorze zawsze uwzględniać ostrzeżenia »» ⚠ zob. Informacje ogólne na stronie 337.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

✂ Akumulatory zawierają toksyczne substancje, takie jak kwas siarkowy i ołów. Należy je właściwie usuwać i nie umieszczać ze zwykłymi odpadami z gospodarstwa domowego.

Zarządzanie energią

Optimalizacja pojemności rozruchowej

Zarządzanie energią steruje rozkładem energii elektrycznej i pomaga zawsze zapewnić wystarczającą ilość energii do uruchomienia silnika.

Jeżeli samochód z konwencjonalnym systemem elektrycznym pozostanie na parkingu przez dłuższy czas, akumulator stopniowo się rozładuje, ponieważ pewne elementy wyposażenia elektrycznego, takie jak elektromechaniczna blokada skrzyni biegów, będą pobierać prąd nawet przy wyłączonym zapłonie. W niektórych przypadkach może nie wystarczyć prądu do uruchomienia silnika.

Samochód jest wyposażony w system inteligentnego zarządzania energią do sterowania dystrybucją energii elektrycznej. Poprawia to znacząco niezawodność przy uruchamianiu

silnika, a także przedłuża okres użytkowania akumulatora.

Głównymi funkcjami w ramach systemu zarządzania energią są: **diagnostyka akumulatora, zarządzanie prądem różnicowym i dynamiczne zarządzanie energią**

Diagnostyka akumulatora

Funkcja diagnostyki akumulatora stale rejestruje stan akumulatora. Czujniki wykrywają napięcie akumulatora, prąd akumulatora oraz jego temperaturę. Pozwala to systemowi na obliczenie aktualnego poziomu prądu i stanu naładowania akumulatora.

Zarządzanie prądem różnicowym

Zarządzanie prądem różnicowym zmniejsza zużycie prądu w czasie postoju samochodu. Kontroluje zasilanie energią elektryczną różnych urządzeń elektrycznych przy wyłączonym zapłonie. System uwzględnił dane diagnostyczne akumulatora.

W zależności od poziomu naładowania akumulatora, poszczególne urządzenia elektryczne są wyłączane jedno po drugim, aby zapobiec zbyt dużej utracie prądu i zapewnić niezawodne uruchomienie silnika.

Dynamiczne zarządzanie energią

Podczas jazdy funkcja ta zapewnia dystrybucję dostępnej energii do różnych urządzeń i systemów elektrycznych zgodnie z ich wy-

maganiem. Zarządzanie energią zapewnia, że systemy pokładowe nie zużywają więcej energii elektrycznej, niż może dostarczyć alternator, i tym samym utrzymuje maksymalny możliwy poziom naładowania akumulatora.

i Informacia

- System zarządzania energią nie jest w stanie pokonać pewnych ograniczeń fizycznych. Należy pamiętać, że moc i okres użytkowania akumulatora są ograniczone.
- W przypadku wystąpienia ryzyka nieuruchomienia pojazdu zapala się lampka ostrzegawcza awarii zasilania lub niskiego poziomu naładowania akumulatora ☞»»» strona 86.

Rozładowany akumulator

Zdolność uruchomienia jest priorytetowa.

Krótkie trasy przejazdów, jazda w ruchu ulicznym oraz niskie temperatury stanowią duże obciążenia dla akumulatora. W takich warunkach zużywana jest duża ilość energii, a dostarczana mała jej ilość. Sytuacja staje się także krytyczna, jeżeli używane są urządzenia elektryczne przy niewłączonym silniku. W takim przypadku zużywa się energię, przy braku jej dostarczania.

W takich sytuacjach należy być świadomym, że zadziała system zarządzania energią w celu sterowania jej dystrybucją.

Przy długich postojach pojazdu

Jeżeli kierowca nie używa pojazdu przez kilkanaście dni lub tygodni, zarządzanie energią stopniowo wyłączy, jedno po drugim, urządzenia elektryczne lub zmniejszy ilość zużywanego przez nie prądu. Ogranicza to ilość zużywanej energii i pomaga zapewnić niezawodne uruchomienie nawet po długim okresie. W pewnych okolicznościach mogą być niedostępne niektóre funkcje Komfort, takie jak zdalne otwieranie drzwi pojazdu. Funkcje te zostaną przywrócone po włączeniu zapłonu i uruchomieniu silnika.

Przy wyłączonym silniku

Akumulator rozładowuje się, kiedy, na przykład, kierowca korzysta z systemu nagłośnienia przy wyłączonym silniku.

Jeżeli zużycie energii wskazuje na ryzyko nie-uruchomienia silnika, pojawi się komunikat w pojazdach z systemem informowania kierowcy*

Jest do dla kierowcy wskazanie, żeby uruchomił silnik, aby akumulator mógł się naładować.

Przy włączonym silniku

Chociaż alternator dostarcza energii elektrycznej, akumulator może nadal się rozładować w czasie jazdy samochodu. Zjawisko takie może wystąpić, kiedy zużywa się duża ilość energii, przy jednoczesnym dostarczaniu niewielkich jej ilości, szczególnie jeżeli akumulator nie był od początku w pełni naładowany.

Aby przywrócić konieczną równowagę energii, system odetnie wtedy czasowo urządzenia elektryczne zużywające dużą ilość energii lub zmniejszy zużywany przez nie prąd. Szczególnie układy ogrzewania zużywają dużą ilość energii elektrycznej. Jeżeli kierowca zauważy na przykład, że podgrzewanie siedzenia* lub ogrzewanie tylnej szyby nie działają, może to oznaczać, że zostały czasowo wyłączone lub przestawione na niższą moc grzania. Systemy te będą ponownie dostępne, kiedy tylko udostępniona zostanie wystarczająca ilość energii elektrycznej.

Zauważalne może być również, że silnik pracuje z nieco podwyższoną prędkością biegu jałowego. Jest to zjawisko zupełnie normalne i nie stanowi powodu do obaw. Podwyższona prędkość biegu jałowego pozwala alternatorowi na spełnienie wyższego zapotrzebowania na energię i ładowanie akumulatora w tym samym czasie.

Koła

Koła i opony

Uwagi ogólne

- Podczas jazdy z **nowymi oponami** zachować szczególną ostrożność w trakcie pierwszych 500 km.
- Jeśli trzeba wjechać na krawężnik lub podobną przeszkodę, należy wjeżdżać bardzo powoli i pod kątem jak najbliżej zbliżonym do kąta prostego wobec krawężnika.
- Okresowo sprawdzać, czy opony nie są uszkodzone (przebicia, przecięcia, pęknięcia lub wgniecenia). Usuwać wszystkie ciała obce znajdujące się w bieżniku.
- Zużyte lub uszkodzone opony i koła należy niezwłocznie wymienić.
- Smary, olej i paliwo trzymać z dala od opon.
- Brakujące nakrętki zaworów jak najszybciej wymienić.
- Oznaczyć koła przed ich zdemontowaniem, tak, aby obracały się w tym samym kierunku po ponownym zamontowaniu.
- Po zdemontowaniu koła lub opony należy przechowywać w chłodnym, suchym i najlepiej ciemnym miejscu.

Opony niskoprofilowe

Opony niskoprofilowe mają szerszy bieżnik, większą średnicę i niższe ściany. Dlatego pozwalają na bardziej sportową jazdę.

Opony niskoprofilowe mogą zużywać się szybciej niż standardowe, na przykład z uwagi na silne uderzenia, dziury w nawierzchni, pokrywy studzienek kanalizacyjnych czy krawężniki. Sprawdzanie ciśnienia w oponach jest bardzo ważne»»» strona 345.

Aby uniknąć uszkodzeń opon i kół, należy jechać ostrożnie na drogach o złym stanie nawierzchni.

Obejrzeć opony pod kątem uszkodzeń co 3000 km.

Jeżeli obręcze i opony doznały silnego uderzenia lub zostały uszkodzone, należy je sprawdzić i, w razie konieczności, wymienić w specjalistycznym serwisie.

Opony niskoprofilowe mogą zużywać się szybciej niż standardowe.

Ukryte uszkodzenia

Uszkodzenia opon i felg często nie są widoczne od razu. W razie stwierdzenia nie-normalnych **drgań** lub **ściągnięcia pojazdu na jedną stronę**, może to oznaczać, że jedna z opon jest uszkodzona. Zmniejszyć natychmiast prędkość, jeśli istnieje podejrzenie, że mogło dojść do uszkodzenia. Sprawdzić, czy opony nie są uszkodzone. Jeśli nie ma

widocznych uszkodzeń, dojechać powoli i ostrożnie do najbliższego serwisu, w którym należy zlecić kontrolę samochodu.

Ciała obce w oponie

- Nie usuwać przedmiotów obcych wbitych w ścianę opony!
- Jeżeli w samochodzie znajduje się zestaw do naprawy opon, w razie potrzeby naprawić oponę w sposób opisany w rozdziale »»» strona 46. Naprawę lub wymianę opony zlecić specjalistycznemu serwisowi. w tym celu należy udać się do specjalistycznego dealera CUPRA lub do dowolnego salonu SEAT-a.

Masa uszczelniająca w dolnej części opony otacza ciało obce, w ten sposób prowizorycznie naprawiając uszkodzenie.

Opony z bieżnikiem kierunkowym

Strzałka na boku opony wskazuje kierunek obrotu opony o bieżniku kierunkowym. Przy montażu koła zawsze należy przestrzegać wskazanego kierunku obrotu. Dzięki temu można w pełni wykorzystać właściwości opony pod względem zapobiegania aquaplaningowi, przyczepności, hałasu i zużycia.

Doposażenie w akcesoria

w razie zamiaru zmiany lub zamontowania innych opon, obręczy lub kołpaków zalecamy zwrócenie do specjalistycznego serwisu CUPRA lub Autoryzowanego Serwisu SEAT-a

o poradę dotyczącą aktualnych zaleceń technicznych.

Indeksy prędkości

Indeks prędkości określa maksymalną dozwoloną prędkość dla opony.

P	maks. 150 km/h
Q	maks. 160 km/h
R	maks. 170 km/h
S	maks. 180 km/h
T	maks. 190 km/h
U	maks. 200 km/h
H	maks. 210 km/h
V	maks. 240 km/h
Z	maks. 240 km/h
W	maks. 270 km/h
Y	maks. 300 km/h

Niektórzy producenci stosują kod „ZR” do opon, których dopuszczalna prędkość maksymalna przekracza 240 km/h.

UWAGA

- Przez pierwsze 500 km nowe opony nie mają maksymalnej przyczepności. Prowadzić ze szczególną ostrożnością, aby uniknąć wypadku.
- Niedopuszczalna jest jazda z uszkodzonymi oponami. Może to spowodować wypadek.

- W przypadku zauważenia nietypowych drgań lub gdy pojazd zjeżdża na jedną stronę podczas jazdy, natychmiast zatrzymać pojazd i sprawdzić opony.
- Pod żadnym pozorem nie należy używać starych opon lub ogumienia o nieznannej historii eksploatacji.

Koła i opony

Najlepiej, żeby cały serwis kół i opon był przeprowadzany w specjalistycznym serwisie. Mechanicy posiadają odpowiednią wiedzę, specjalne narzędzia oraz odpowiednie części zamienne.

- Nawet opony zimowe tracą przyczepność na lodzie. Po założeniu nowych opon pierwsze 500 km należy przejechać ostrożnie i z umiarkowaną prędkością.
- Wszystkie koła muszą być wyposażone w opony tego samego rodzaju, rozmiaru (obwód toczenia) i najlepiej z tym samym bieżnikiem.
- Przy zmianie opon nie wymieniać tylko jednej; zmienić co najmniej dwie na tej samej osi.
- Jeżeli pojazd ma być doposażony w kombinację opon i obręczy inną niż montowana fabrycznie, przed ich zakupem należy skonsultować się z serwisem. »» 

»

Rozmiary opon zimowych zatwierdzonych dla samochodu podano w dokumentacji pojazdu (np. świadectwo zgodności WE lub inny certyfikat zgodności – COC¹⁾). Dokumentacja samochodu różni się w zależności od kraju zamieszkania.

Jeżeli koło zapasowe różni się od normalnych kół – np. w przypadku opon zimowych lub szczególnie szerokich opon – to można z niego korzystać tylko tymczasowo w przypadku przebicia opony, a samochód należy prowadzić ostrożnie. Możliwie najszybciej zamontować zwyczajowe koło jezdne.

W samochodach z napędem na cztery koła wszystkie koła muszą mieć opony tej samej marki, rodzaju i z tym samym bieżnikiem, aby układ trakcji nie został uszkodzony z powodu różnic w liczbie obrotów kół. Dlatego w przypadku przebicia opony można używać tylko koła zapasowego o tym samym obwodzie, co normalne opony.

Data produkcji

Data produkcji podana jest również z boku opony (lub po wewnętrznej stronie koła):

DOT ... 2218...

oznacza to, na przykład, że opona została wyprodukowana w 22. tygodniu 2018 roku.

UWAGA

- Stosować tylko kombinacje obręczy i opon oraz śrub kół, które są zatwierdzone przez CUPRA. W przeciwnym wypadku można uszkodzić samochód i spowodować wypadek.

- Z przyczyn technicznych nie ma możliwości wykorzystania felg z innych pojazdów; w niektórych przypadkach nie można nawet założyć kół z tego samego modelu.

- Wybrane opony muszą zapewniać odpowiedni odstęp od nadkola. Przy wyborze opon na wymianę nie należy całkowicie polegać na nominalnym rozmiarze opony zaznaczonym na oponie, ponieważ ten sam rozmiar nominalny może się różnić w zależności od producenta. Niezachowanie odstępu od nadkola może uszkodzić opony pojazdu i tym samym zagrozić bezpieczeństwu na drodze. Ryzyko wypadku!

- Opon starszych niż 6 lat używać tylko w sytuacjach awaryjnych i jechać ostrożnie.

- W tym pojeździe nie można zakładać opon antyprzebieciowych! Ich założenie może być przyczyną wypadków lub uszkodzenia pojazdu.

- Jeżeli zakładane są kołpaki, należy sprawdzić, czy zapewniają odpowiedni dopływ powietrza do chłodzenia układu hamulcowego. Ryzyko wypadku!

- Modele z aerodynamicznymi obręczami kół i / lub z przykręcanymi plastikowymi elementami (konstrukcja bardziej zamknięta) zwiększają prawdopodobieństwo gromadzenia się lodu i śniegu od wewnątrz. Należy wziąć to pod uwagę w zależności od sytuacji drogowej, ponieważ śnieg lub lód nagromadzony w kołach może powodować wibracje w pojeździe jadącym z prędkością ponad 40 km/h. Zalecamy usuwanie lodu i śniegu z wnętrza kół za pomocą gorącej wody.

- W przypadku jazdy po nawierzchni szutrowej lub żwirowej prawdopodobieństwo uwięzienia kamieni wewnątrz felg z plastikowymi elementami zwiększa się podczas jazdy z dużą prędkością lub w sportowym stylu. W przypadku zaobserwowania kamieni między aluminiową obręczą koła a wkładką należy spróbować je usunąć za pomocą wody pod ciśnieniem.

Informacja dotycząca środowiska

Stare opony muszą być utylizowane zgodnie z prawem obowiązującym w danym kraju.

Informacja

- Należy sprawdzić w serwisie CUPRA, czy można zamontować felgi lub opony w rozmiarze innym niż oryginalnie zamontowane

¹⁾ COC = certyfikat zgodności.

przez CUPRA oraz jakie są dozwolone kombinacje na osi przedniej (oś 1) i tylnej (oś 2).

- Nie montować używanych opon, jeżeli nie jest się pewnym ich „historii”.

Okres użytkowania opon



Rys. 212 Umieszczenie nalepki z zalecanym ciśnieniem w oponach.

Poprawne ciśnienie i rozsądne nawyki jazdy wydłużą okres użytkowania opon.

- Sprawdzać ciśnienie w oponach przynajmniej raz w miesiącu oraz przed każdą dłuższą podróżą.

- Ciśnienie w oponach można sprawdzać tylko przy *zimnych oponach*. Nie obniżać ciśnienia w rozgrzanych oponach.
- Ciśnienie w oponach dostosować do ciężaru przewożonych ładunków»» **rys. 212**.
- W samochodach ze wskaźnikiem ciśnienia w oponach zapisać ciśnienie po zmianie opon»» strona 349.
- Unikać pokonywania zakrętów z dużą prędkością i gwałtownego przyspieszania.
- Sprawdzać od czasu do czasu, czy opony są równomiernie zużyte.

Ciśnienie w oponach

Plakietka z wartościami ciśnienia w oponach znajduje się na tylnej części ramy lewych drzwi przednich»» **rys. 212**.

Zbyt małe lub zbyt duże ciśnienie znacznie zmniejsza okres użytkowania opon i niekorzystnie wpływa na funkcjonowanie samochodu i jazdę. Właściwe ciśnienie w oponach jest bardzo ważne, zwłaszcza przy **dużych prędkościach**.

Ciśnienie w oponach należy skorygować w zależności od obciążenia samochodu. Jeżeli samochód będzie jeździć z maksymalnym obciążeniem, ciśnienie w oponach należy zwiększyć do maksymalnej wartości wskazanej na plakietce»» **rys. 212**.

Przy sprawdzaniu ciśnienia w oponach nie zapomnieć o kole zapasowym: Koło zapaso-

we powinno być napompowane do najwyższego ciśnienia wymaganego dla zwyczajowych kół jezdnych.

w przypadku zredukowanego koła dojazdowego (125/70 R16 lub 125/70 R18) dopompuwać do ciśnienia 4,2 barów, jak wskazano na plakietce ciśnienia w oponach»» **rys. 212**.

Styl jazdy

Szybkie pokonywanie zakrętów, przyspieszanie i intensywne hamowanie (piszczące opony) zwiększają zużycie opon.

Wyważenie kół

Koła w nowych samochodach są wyważone. Jednak w pewnych okolicznościach może dojść do prowadzić do utraty wyważenia (bicia), odczuwanego w postaci drgania kierownicy.

Niewyważone koła należy ponownie wyważyć, w przeciwnym przypadku powodują zwiększone zużycie układu kierowniczego, zawieszenia i opon. Koło musi być także wyważone po zamontowaniu nowej opony lub naprawie opony.

Nieprawidłowa geometria kół

Nieprawidłowa geometria kół powoduje zwiększone zużycie opon, pogarszając bezpieczeństwo pojazdu. w razie zauważenia »

zwiększonego zużycia opon sprawdzić ustawienie kół w specjalistycznym serwisie CUPRA lub Autoryzowanym Serwisie SEAT-a.

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe obchodzenie się z kołami i oponami może prowadzić do nagłej utraty ciśnienia w oponach, oddzielenia się bieżnika od osnowy, a nawet do pęknięcia opony.

- Kierowca jest odpowiedzialny za zapewnienie, aby wszystkie opony w samochodzie miały prawidłowe ciśnienie. Zalecane ciśnienie w oponach wskazano na plakietce »» rys. 212.

- Regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach i utrzymywać je w nakazanym zakresie. Jeżeli ciśnienie w ogumieniu jest zbyt niskie, opony mogą ulec przegrzaniu, co może spowodować oderwanie się bieżnika opony, a nawet jej rozerwanie.

- Ciśnienie w zimnych oponach powinno odpowiadać ciśnieniu wskazanemu na plakietce »» rys. 212.

- Systematycznie sprawdzać ciśnienie w zimnych oponach. W razie konieczności zmienić ciśnienie w oponach, kiedy są zimne.

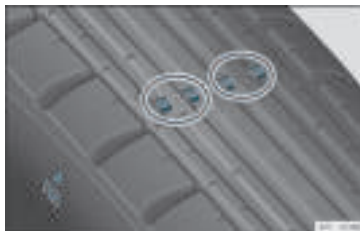
- Systematycznie sprawdzać opony pod kątem uszkodzeń i zużycia.

- Pod żadnym pozorem nie należy przekraczać maksymalnej dozwolonej prędkości lub obciążeń określonych dla danego typu opony zamontowanej w pojeździe.

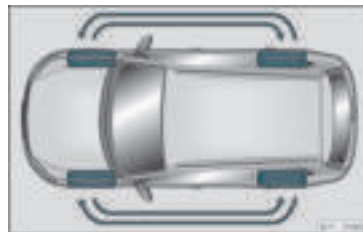
🌱 Informacja dotycząca środowiska

Zbyt niskie ciśnienie w oponach jest przyczyną zwiększonego zużycia paliwa.

Wskaźniki zużycia bieżnika



Rys. 213 Profil opony: wskaźniki zużycia bieżnika.



Rys. 214 Zamiana opon miejscami.

Na dnie oryginalnego bieżnika znajdują się wskaźniki zużycia o wys»» rys. 213 . ok.

1,6 mm, rozmieszczone w regularnych odstępach przez cały bieżnik Miejsce, gdzie znajdują się wskaźniki zużycia, oznaczone jest literami TWI lub trójkątami na ścianie bocznej opony.

Osiągnięta została minimalna dozwolona wysokość bieżnika¹⁾, jeżeli opony zostały zużyte do znaczników. Wymienić opony na nowe »» ⚠.

Wymiana kół między osiami

Aby zapewnić jednakowe zużycie opon na wszystkich kołach, należy je regularnie zamieniać miejscami co pewien czas, zgodnie

¹⁾ Przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju.

z systemem» **rys. 214**. Okres użytkowania wszystkich opon będzie wtedy taki sam.

⚠ UWAGA

Opony należy wymienić najpóźniej wtedy, kiedy bieżnik został zużyty do wskaźników zużycia bieżnika. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.

- Szczególnie w trudnych warunkach jazdy, na przykład na śliskiej lub oblodzonej nawierzchni. Bieżnik opony powinien być możliwie jak najgłębszy, o zbliżonej głębokości na wszystkich kołach, zarówno przednich, jak i tylnych.

- Zmniejszenie bezpieczeństwa jazdy z powodu niewystarczającej głębokości bieżnika jest szczególnie widoczne w zachowaniu samochodu w warunkach występowania ryzyka „aquaplaningu” lub przejeżdżania przez głębokie kałuże, i jazdy na zakrętach, kiedy to również zmniejszona zostaje siła hamowania.

- Należy odpowiednio dostosować prędkość, w przeciwnym przypadku istnieje ryzyko utraty kontroli nad pojazdem.

Nakrętki kół

Śruby kół dopasowane są do felg. W przypadku zamontowania innych felg (np. ze stopu metali lekkich lub kół z oponami zimowymi) należy użyć właściwych śrub o odpowiedniej długości i z odpowiednim łbem.

Dzięki temu koła będą solidnie zamocowane, a układ hamulcowy będzie działał prawidłowo.

Wszystkie śruby muszą być czyste i łatwo się wkręcać.

Specjalny adapter jest konieczny do śrub zabezpieczających przed kradzieżą koła*
» strona 49.

⚠ UWAGA

Nakrętek kół nie należy smarować.

- Stosować tylko śruby kół stanowiące element zestawu danych kół.
- Jeśli moment dokręcania śrub kół jest zbyt niski, mogą się one poluzować podczas jazdy. Ryzyko wypadku! Jeśli moment dokręcania jest za wysoki, śruby kół i gwinty mogą ulec uszkodzeniu.

⚠ OSTROŻNIE

Zob. » strona 52, aby sprawdzić moment dokręcania śrub w przypadku kół stalowych i ze stopów.

Opony zimowe

- Opony zimowe należy montować na **wszystkich czterech** kołach.
- Należy stosować tylko opony zimowe dopuszczone dla danego pojazdu.

- Należy zauważyć, że maksymalna dozwolona prędkość dla samochodu z oponami zimowymi może być niższa niż dla pojazdu z oponami letnimi.

- Ponadto opony zimowe nie są skuteczne, kiedy **bieżnik** jest zużyty.

- Po zamontowaniu kół zawsze sprawdzić ciśnienie w oponach. Należy się przy tym kierować prawidłowymi wartościami ciśnienia w oponach podanym na plakietce umieszczonej na wewnętrznej stronie klapki wlewu paliwa» strona 345.

W zimowych warunkach drogowych opony zimowe znacznie poprawiają zachowanie pojazdu. Konstrukcja opon letnich (szerokość, mieszanka gumy, bieżnik) zapewnia mniejszą przyczepność na lodzie i śniegu. Dotyczy to szczególnie samochodów wyposażonych w **opony o szerokim przekroju** lub w **opony do wysokich prędkości** (indeks H, V lub Y na ścianie bocznej).

Należy stosować wyłącznie opony zimowe dopuszczone dla danego pojazdu. Rozmiar opon podano w dokumentacji pojazdu (np. świadectwo zgodności WE lub inny certyfikat »

zgodności – COC¹⁾). Dokumentacja samochodu różni się w zależności od kraju zamieszkania.

Opony zimowe tracą dużą część swoich właściwości, kiedy **bieżnik** jest zużyty do głębokości 4 mm.

Funkcjonowanie opon zimowych znacznie się pogarsza z powodu **starzenia** się opon, nawet jeżeli bieżnik nadal jest dużo głębszy niż 4mm.

Na wszystkich oponach zimowych znajduje się oznaczenie literowe wskazujące na dopuszczalną prędkość»» strona 343.

Pojazdy, które mogą przekraczać te prędkości, powinny posiadać odpowiednią **naklejkę** widoczną dla kierowcy. Odpowiednie naklejki dostępne są w specjalistycznych serwisach CUPRA, Autoryzowanych Serwisach SEAT-a i specjalistycznych warsztatach. Należy zwrócić uwagę na obowiązujące w tym zakresie przepisy w danym kraju.

Opony „całoroczne“ mogą być używane zamiast opon zimowych.

Używanie opon zimowych z indeksem V

Należy zauważyć, że zwykle stosowany indeks prędkości 240 km/h dla opon zimowych z literą V podlega **ograniczeniom technicznym; maksymalna dozwolona**

prędkość dla pojazdu może być znacznie niższa. Maksymalna prędkość dla opon z indeksem V zależy bezpośrednio od maksymalnego obciążenia osi samochodu oraz od indeksu nośności stosowanych opon.

Najlepiej skontaktować się ze specjalistycznym serwisem CUPRA lub Autoryzowanym Serwisem SEAT-a, aby sprawdzić maksymalną prędkość dozwoloną dla opon z indeksem V zamontowanych w samochodzie.

UWAGA

Przekroczenie maksymalnej prędkości dozwolonej dla opon zimowych zamontowanych w samochodzie może spowodować awarię opony i w konsekwencji utratę kontroli nad pojazdem - ryzyko wypadku.

Informacja dotycząca środowiska

Po ustaniu warunków zimowych, należy opony wymienić na letnie. W temperaturze powyżej +7°C opony letnie będą sprawować się lepiej niż zimowe. Zmniejszy się hałas toczenia, zużycie opon i paliwa.

Łańcuchy śniegowe

Łańcuchy śniegowe należy zakładać tylko na **przednie koła**, nawet w samochodach z **napędem na cztery koła**.

- Po przejechaniu kilku metrów sprawdzić, czy łańcuchy śniegowe zostały poprawnie zamocowane; w razie potrzeby poprawić ich mocowanie na kołach zgodnie z instrukcją montażu producenta.
- Utrzymywać prędkość poniżej 50 km/h.
- W razie ryzyka zakopania się w miejscu pomimo zamontowania łańcuchów śniegowych najlepiej wyłączyć kontrolę trakcji (TCS) w systemie ESC»» strona 280, Włączanie i wyłączanie ESC i TCS.

Łańcuchy śniegowe poprawiają *zdolność hamowania oraz trakcję* w warunkach zimowych.

Ze względów technicznych łańcuchy śniegowe mogą być używane wyłącznie na kołach o następującej charakterystyce felgi i opony.

¹⁾ COC = certyfikat zgodności.

Opony	Obręcz koła	Łańcuchy
215/55 R17	7.5Jx17 ET40	Maks. ogniwo 15 mm
225/55 R17	7.5Jx17 ET40	Maks. ogniwo 9 mm
225/50 R18	8x18 ET40	
245/45 R18	8x18 ET40	
245/40 R19	8x19 ET40	

Pozostałe wymiary nie pozwalają na montaż łańcuchów.

Przed założeniem łańcuchów śniegowych zdjąć z kół osłony piast.

⚠ UWAGA

Stosowanie nieodpowiednich lub nieprawidłowo zamontowanych łańcuchów może doprowadzić do poważnych wypadków i szkód.

- Zawsze używać odpowiednich łańcuchów śniegowych.
- Należy przestrzegać instrukcji montażu dostarczonych przez producenta łańcuchów śniegowych.
- Nigdy nie należy przekraczać maksymalnych dopuszczalnych prędkości podczas jazdy z łańcuchami śniegowymi.

⚠ OSTROŻNIE

- Łańcuchy śniegowe należy zdjąć do jazdy po odśnieżonych drogach. W przeciwnym razie będą one niekorzystnie wpływać na prowadzenie samochodu, mogą uszkodzić opony i bardzo szybko ulegają zużyciu.
- Łańcuchy mogą również uszkodzić lub zarysować felgi przy bezpośrednim kontakcie z nimi. CUPRA zaleca stosowanie powlekanych łańcuchów śniegowych.

System monitorowania ciśnienia w oponach

Lampka kontrolna

⚠ Zapala się

Ciśnienie w oponie jednego lub więcej kół jest niższe niż wartość ustawiona przez kierowcę, lub opona została uszkodzona mechanicznie. Ponadto rozlega się sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat tekstowy.

 **Zatrzymać pojazd!** Należy niezwłocznie zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu. Sprawdzić wszystkie opony i ciśnienie. Wymienić wszystkie uszkodzone opony.

⚠ Miga

Usterka systemu
Lampka kontrolna miga przez około jedną minutę i następnie zapala się na stałe.
Jeżeli ciśnienie w oponie jest poprawne, wyłączyć zapłon i włączyć go ponownie. Ponownie skalibrować wskaźnik ciśnienia w oponach » strona 350. Jeżeli usterka nadal trwa, udać się do wyspecjalizowanego warsztatu.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzenie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »  zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 88.

Wskaźnik ciśnienia w oponach



Rys. 215 Tablica przyrządów: ostrzeżenie o spadku ciśnienia w oponach.

Wskaźnik ciśnienia w oponach porównuje prędkości poszczególnych kół i tym samym ich promień dynamiczny, korzystając z czujników ABS.

Jeżeli obwód toczenia jednego lub więcej kół uległ zmianie, system monitorowania opon wskaże to na tablicy przyrządów za pomocą lampki ostrzegawczej oraz ostrzeżenia dla kierowcy» **rys. 215**. Kiedy dotyczy to tylko jednego koła, zostanie wskazane jego położenie w samochodzie.

(!) Utrata ciśnienia: Sprawdzić ciśnienie w oponach!

Zmiana bieżnika opony

Średnica koła zmienia się, gdy:

- ciśnienie w oponie zostanie zmienione ręcznie,
- ciśnienie w oponie jest zbyt niskie,
- struktura opony jest uszkodzona,
- pojazd jest nierównomiernie obciążony ładunkiem,
- Koła na jednej osi podlegają większemu obciążeniu (np. w przypadku ciężkiego ładunku)
- zostały założone łańcuchy śniegowe,
- zostało zamontowane dojazdowe koło zapasowe,
- koło na jednej osi zostało wymienione.

Reakcja wskaźnika ciśnienia w oponach może być opóźniona (!) lub może on nic nie wskazywać w pewnych okolicznościach (np. jazda w stylu sportowym, jazda po drodze ośniewzonej lub nieutwardzonej, jazda z łańcuchami śniegowymi).

Kalibracja wskaźnika ciśnienia w oponach

Po zmianie ciśnienia w oponach lub wymianie jednego lub więcej kół wskaźnik ciśnienia w oponach należy ponownie skalibrować. To samo dotyczy, na przykład, zamiany miejscami kół przednich i tylnych.

- Włączyć zapłon.
- Zachować nową wartość ciśnienia w systemie Infotainment: przycisk funkcyjny > >

Informacje o pojeździe > Stan pojazdu
»» strona 92.

• **LUB:** z menu **Przegląd** zestawu wskaźników»» strona 74.

Podczas jazdy system sam kalibruje ciśnienie w oponach zadane przez kierowcę i zamontowane koła. Po dłuższej podróży z różnymi prędkościami, zaprogramowane wartości są zbierane i monitorowane.

Kiedy koła są mocno obciążone, ciśnienie w oponach powinno zostać podwyższone do pełnej wartości zalecanego ciśnienia w oponach przed kalibracją» **rys. 212**.

UWAGA

Jeśli ciśnienia w poszczególnych oponach są różne lub zbyt niskie, opona może ulec uszkodzeniu, co może spowodować utratę panowania nad pojazdem i poważny wypadek, mogący stanowić zagrożenie życia.

- Jeśli zapali się lampka (!), natychmiast zmniejszyć prędkość jazdy i unikać nagłych manewrów lub hamowania. Zatrzymać się, gdy jest to możliwe, i sprawdzić ciśnienie w oponach oraz ich stan.
- System monitorowania opon może działać poprawnie tylko wtedy, kiedy wszystkie opony mają prawidłowe ciśnienie zmierzone przy zimnych oponach.
- Jeżeli opona nie została przebita, nie wymaga natychmiastowej zmiany; podjechać z umiarkowaną prędkością do najbliższego

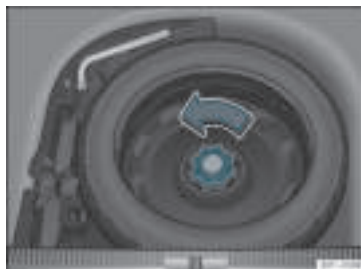
serwisu i zlecić kontrolę opony oraz napompowanie jej do właściwego ciśnienia.

i Informacja

- Podczas pierwszej jazdy samochodem z nowymi oponami i z dużą prędkością opony mogą ulec niewielkiemu rozszerzeniu, co może wywołać ostrzeżenie o ciśnieniu w oponach.
- W przypadku wykrycia niskiego ciśnienia w oponach, przy włączonym zapłonie, rozlegnie się sygnał dźwiękowy. W przypadku awarii systemu rozlegnie się sygnał dźwiękowy.
- Jazda na drogach gruntowych przez dłuższy czas lub jazda w stylu sportowym może spowodować czasową dezaktywację TPMS. Lampka kontrolna pokazuje błąd, ale głośnie po zmianie warunków drogowych lub stylu jazdy.
- Nie należy polegać wyłącznie na systemie monitorowania ciśnienia w oponach. Systematycznie sprawdzać, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe i czy opony nie są uszkodzone wskutek przebiecia, przecięcia, rozzerwania lub uderzenia/wgniecenia. Z opony wyjąć ciała obce, o ile nie przebiły opony.
- Wskaźnik ciśnienia w oponach nie działa w przypadku błędów w ESC lub ABS»» strona 277.

Koło zapasowe

Miejsce przechowywania i używanie dojazdowego koła zapasowego



Rys. 216 W bagażniku: uniesiona podłoga bagażnika.



Rys. 217 W bagażniku: wyjąć głośnik niskotonowy.

Dojazdowe koło zapasowe mieści się w zagłębieniu pod płytą podłogi w bagażniku i jest zamocowane nakrętką skrzydełkową.

Dojazdowe koło zapasowe przeznaczone jest do używania przez krótki czas. Sprawdzić opony i wymienić jak najszybciej w specjalistycznym serwisie CUPRA, Autoryzowanym Serwisie SEAT-a lub w specjalistycznym warsztacie.

Nie można używać koła zapasowego od innego pojazdu.

Zdejmowanie dojazdowego koła zapasowego

- Podnieść i przytrzymać płytę podłogową w celu wyjęcia dojazdowego koła zapasowego»» strona 143.
- Obrócić nakrętkę skrzydełkową zabezpieczającą oponę w lewo»» rys. 216.
- Wyjąć dojazdowe koło zapasowe.

Wijmowanie koła zapasowego z pojazdów z 10-głośnikowym systemem nagłośnienia BEATS Audio (z głośnikiem niskotonowym)*

Aby wyjąć koło zapasowe, należy najpierw wymontować głośnik niskotonowy.

- Pojazdy bez regulowanej podłogi bagażnika: pociągnąć podłogę (wykładzinę) bagażnika do góry, aby ją wyciągnąć.

»

• Pojazdy z regulowaną podłogą bagażnika: unieść i zamocować podłogę bagażnika, według opisu w»» strona 143.

• Odłączyć przewód głośnikowy *głośnika niskotonowego*»» **rys. 217 ①**.

• Obrócić w prawo śrubę mocującą »» **rys. 217 ②**.

• Wyjąć głośnik niskotonowy oraz koło zapasowe.

• Przy wymianie koła zapasowego umieścić głośnik niskotonowy u podstawy felgi. Należy przy tym uważać, by strzałka „FRONT” na głośniku niskotonowym była skierowana do przodu.

• Ponownie podłączyć przewód głośnika i mocno obrócić śrubę mocującą w prawo, tak aby głośnik niskotonowy i koło znalazły się na swoich miejscach.

Łańcuchy

Ze względów technicznych na dojazdowe koło zapasowe nie wolno zakładać łańcuchów śniegowych.

Jeżeli w jednym z kół przednich w czasie używania łańcuchów śniegowych została przebita opona, założyć koło zapasowe w miejsce jednego z tylnych kół. Założyć łańcuchy śniegowe na tylnym kole, które zostało zdjęte, i wymienić przednie koło z przebitą oponą na to koło.

⚠ UWAGA

• Po zamontowaniu dojazdowego koła zapasowego, możliwie najszybciej sprawdzić ciśnienie w oponach. Nieprzestrzeganie powyższego może spowodować wypadek. Wartości ciśnienia podane są na tylnej części ramy lewych drzwi przednich »» **rys. 212**.

• Na założonym dojazdowym kole zapasowym nie przekraczać prędkości 80 km/h – ryzyko wypadku!

• Na tymczasowym kole zapasowym nie należy pokonywać odległości powyżej 200 km.

• Unikać gwałtownego przyspieszania, gwałtownego hamowania i pokonywania zakrętów z dużą prędkością.

• Pod żadnym pozorem nie używać więcej niż jednego dojazdowego koła zapasowego na raz, ryzyko wypadku.

• Na obręczy dojazdowego koła zapasowego nie można zamontować żadnego innego typu opony (zimowej ani letniej).

• Jazda na kole zapasowym może spowodować automatyczne wyłączenie się tempomatu ACC w trakcie jazdy. Przy rozruchu należy wówczas go wyłączyć.

Konserwacja

Przegląd

Okresy między przeglądami

Serwisowanie i cyfrowa książka serwisowa

Dziennik przeglądów („Cyfrowa książka serwisowa“)

Wyspecjalizowane salony CUPRA, dealerzy SEAT-a i specjalistyczne warsztaty zapisują historię serwisowania w systemie centralnym. Dzięki takiej kompleksowej dokumentacji można w dowolnym momencie sprawdzić, jakie usługi były wykonane. CUPRA zaleca, aby po każdym serwisowaniu pobierać wydruk historii serwisowej z wyszczególnieniem wszystkich wykonanych czynności.

Historia serwisowa jest aktualizowana przy każdym serwisie.

Cyfrowa książka serwisowa nie jest dostępna na wszystkich rynkach. w takim przypadku dealer CUPRA lub SEAT-a poinformuje o aktualnej dokumentacji wykonanych prac.

Czynności serwisowe

w cyfrowej książce serwisowej specjalistyczny dealer CUPRA, autoryzowany serwis SEAT-a lub specjalistyczny warsztat zapisują następujące informacje:

- Data wykonania czynności serwisowych.
- Czy zalecono konkretną naprawę, np. wymianę klocków hamulcowych w najbliższym czasie.
- Czy klient zażyczył sobie wykonanie konkretnych czynności. Doradca serwisowy wypisze odpowiednie zlecenie.
- Wymienione elementy lub płyny eksploatacyjne.
- Data następnego przeglądu.

Gwarancja Long Life Mobility jest ważna do daty następnego przeglądu. Informacja ta jest odnotowywana dla wszystkich czynności sprawdzających.

Rodzaj i zakres usługi serwisowej mogą się różnić w zależności od pojazdu. Specjalistyczny warsztat udzieli konkretnych informacji o czynnościach do wykonania w danym pojeździe.

UWAGA

Jeżeli nie wykonano całości lub części czynności serwisowych lub nie dotrzymano terminu przeglądu, pojazd może ulec awarii

na drodze, co może skutkować wypadkiem i poważnymi obrażeniami.

- Należy dopilnować, aby wszystkie naprawy były wykonywane przez specjalistyczny serwis CUPRA, autoryzowany serwis SEAT-a lub specjalistyczny warsztat.

OSTROŻNIE

CUPRA nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia pojazdu spowodowane zaniechaniem czynności serwisowych lub brakiem dostępności części zamiennych.

Informacja

Regularne serwisowanie nie tylko chroni wartość pojazdu, ale także zapewnia jego właściwe działanie i bezpieczeństwo na drodze. Z tego powodu należy serwisować pojazd zgodnie z zaleceniami CUPRA.

Stałe lub elastyczne okresy między przeglądami

Przeglądy klasyfikowane są jako **przegląd z wymianą oleju** lub **przegląd kontrolny**. Przypomnienie o kolejnym przeglądzie pojawia się na wyświetlaczu tablicy przyrządów.

W zależności od wyposażenia, silnika i warunków użytkowania samochodu wymiana

»

oleju odbywa się na zasadzie **Stałych okresów między przeglądami** lub **Elastycznych okresów między przeglądami**.

Jak się dowiedzieć, który rodzaj serwisowania jest wymagany

- Informacja w tabelach poniżej:

Przegląd z wymianą oleju ^{a)}		
PR nr	Rodzaj przeglądu	Okres między przeglądami
Q11	Stały	Co 5 000 km lub po upływie 1 roku ^{b)}
Q12		Co 7500 km lub po upływie 1 roku ^{b)}
Q13		Co 10000 km lub po upływie 1 roku ^{b)}
Q14		Co 15000 km lub po upływie 1 roku ^{b)}
Q16	Elastyczny	Zgodnie z wyświetlanym terminem następnego przeglądu

^{a)} Dane są oparte na zwyczajowych warunkach użytkowania.

^{b)} W zależności co nastąpi najpierw.

Przegląd kontrolny^{a)}

Zgodnie z wyświetlanym terminem następnego przeglądu

^{a)} Dane są oparte na zwyczajowych warunkach użytkowania.

Informacje na temat elastycznych okresów między przeglądami

W przypadku **Elastycznych okresów między przeglądami** wymiany oleju dokonuje się tylko wtedy, gdy wymaga tego pojazd. Aby określić, kiedy trzeba wymienić olej, należy wziąć pod uwagę dane warunki użytkowania i indywidualny styl jazdy. Ważnym elementem koncepcji elastycznych okresów między przeglądami jest stosowanie oleju LongLife zamiast zwykłego oleju silnikowego.

Należy uwzględnić specyfikację oleju silnikowego zgodnie ze standardami VW >>> strona 329.

Można zażyczyć sobie zmiany z elastycznych na stałe okresy między przeglądami. Stałe okresy między przeglądami mogą jednak zwiększać koszty serwisowania. Doradca serwisowy udzieli wszelkich porad w tym zakresie.

Wyświetlanie okresów między przeglądami

W pojazdach CUPRA wskazanie daty przeglądu serwisowego pojawia się na wyświetla-

czu zestawu wskaźników >>> strona 83 lub w menu **Ustawienia samochodu** systemu Infotainment >>> strona 89 >>> strona 93.

Komunikat o okresie między przeglądami podaje termin przeglądu z wymianą oleju lub przeglądu kontrolnego. W terminie danego przeglądu można wykonać dodatkowe wymagane czynności, np. wymianę płynu hamulcowego lub świec zapłonowych.

Informacje dotyczące warunków użytkowania

Okresy między przeglądami i grupy przeglądów są oparte na **normalnych warunkach użytkowania**.

Jeżeli pojazd jest użytkowany w **niekorzystnych warunkach**, niektóre czynności muszą być wykonywane na wcześniejszym przeglądzie lub nawet między przeglądami.

Niekorzystne warunki użytkowania to np.:

- Stosowanie paliwa o dużej zawartości siarki.
- Częsta jazda na krótkich dystansach.
- Pozostawianie silnika długo na biegu jałowym, np. w przypadku taksówek.
- Użytkowanie pojazdu w zapyłonym terenie.
- Częsta jazda z przyczepą (w zależności od wyposażenia).

- Użytkowanie pojazdu w warunkach dużego ruchu i częstego zatrzymywania się (np. w mieście).
- Używanie pojazdu głównie w zimie.

Warunki te mają wpływ przede wszystkim na następujące elementy (w zależności od wyposażenia):

- Filtr kurzu i filtr przeciwpyłkowy
- Air Care filtr antyalergiczny
- Filtr powietrza
- Łańcuzek rozrządu
- Filtr cząstek stałych
- Olej silnikowy

Doradca serwisowy w specjalistycznym serwisie udzieli informacji na temat czynności serwisowych, które trzeba wykonać między planowymi przeglądami, uwzględniając indywidualne warunki użytkowania danego pojazdu.

UWAGA

Jeżeli nie wykonano całości lub części czynności serwisowych lub nie dotrzymano terminu przeglądu, pojazd może ulec awarii na drodze, co może skutkować wypadkiem i poważnymi obrażeniami.

- Należy dopilnować, aby wszystkie naprawy były wykonywane przez specjalistyczny serwis CUPRA, autoryzowany serwis SEAT-a lub specjalistyczny warsztat.

OSTROŻNIE

CUPRA nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia pojazdu spowodowane zaniechaniem czynności serwisowych lub brakiem dostępności części zamiennych.

Zestawy czynności serwisowych

Zestawy czynności serwisowych obejmują **wszystkie czynności serwisowe** konieczne do zapewnienia prawidłowego funkcjonowania pojazdu (w zależności od warunków użytkowania i specyfikacji pojazdu, na przykład typu silnika, skrzyni biegów lub płynów eksploatacyjnych). Czynności serwisowe dzielą się na **czynności kontrolne i sprawdzające**. Informacje na temat czynności do wykonania w danym samochodzie można uzyskać w:

- salonie CUPRA
- autoryzowanym serwisie SEAT-a
- Specjalistycznym warsztacie.

Z przyczyn technicznych (ciągłe doskonalenie części) zestawy czynności mogą ulegać zmianom. Specjalistyczne salony CUPRA, salony SEAT-a i wyspecjalizowane warsztaty otrzymują na bieżąco informacje o wszelkich modyfikacjach.

Oferta dodatkowych czynności serwisowych

Zatwierdzone części zamienne

Oryginalne części zamienne SEAT zostały opracowane specjalnie do tych samochodów i zatwierdzone przez SEAT-a ze szczególnym uwzględnieniem kwestii bezpieczeństwa. Części te odpowiadają dokładnie wymaganiom producenta pod względem konstrukcji, dokładności pomiaru i użytych materiałów. Oryginalne części zamienne SEAT zostały stworzone specjalnie do Państwa pojazdu. Dlatego też zawsze zalecamy stosowanie oryginalnych części zamiennych SEAT. SEAT nie ponosi odpowiedzialności za bezpieczeństwo i odpowiedniość części pochodzących od innych producentów.

Zatwierdzone części zamienne

Zatwierdzone części zamienne, zgodnie z wymaganiami producenta, to dodatkowa usługa dla klienta. Oferuje możliwość wymiany całych podzespołów, np. silnika, skrzyni biegów, głowicy, jednostek sterujących, części elektrycznych itp.

Są to **części zatwierdzone**, takie same jak części fabryczne, które także są zatwierdzonymi częściami zamiennymi.

Oryginalne akcesoria

Zalecamy używanie wyłącznie Oryginalnych akcesoriów CUPRA lub akcesoriów zatwierdzonych przez CUPRA. Akcesoria te zostały sprawdzone pod kątem niezawodności, bezpieczeństwa i przydatności do danego typu pojazdu. CUPRA nie ponosi odpowiedzialności za bezpieczeństwo i odpowiedniość części pochodzących od innych producentów.

Usługa Mobility (Service Mobility)

Od momentu zakupu samochodu można cieszyć się ochroną i korzyściami płynącymi z usługi CUPRA Mobility.

Usługą CUPRA Mobility objęte są wszystkie nowe pojazdy CUPRA przez okres dwóch lat bez żadnych dodatkowych kosztów.

Usługę tę można następnie przedłużyć, o ile zalecane przeglądy i usługi serwisowe wykonywane są w specjalistycznych serwisach CUPRA lub autoryzowanych serwisach SEAT-a.

Jeżeli Państwa samochód zostanie unieruchomiony na drodze w wyniku awarii lub wypadku, nasze usługi pomocy drogowej zapewnią Państwu mobilność.

Należy wziąć pod uwagę, że usługi Mobility różnią się w zależności od kraju, w którym za-

kupiono pojazd. Więcej informacji można uzyskać u dealerów CUPRA i SEAT lub na stronie internetowej CUPRA dla danego kraju.

Gwarancja

Gwarancja bezawaryjnego działania

Specjalistyczne serwisy CUPRA oraz autoryzowane serwisy SEAT-a zapewniają idealny stan nowych pojazdów. Szczegółowe warunki gwarancji znajdują się w umowie sprzedaży lub w uzupełniającej dokumentacji technicznej. Więcej informacji na ten temat można uzyskać w specjalistycznym serwisie CUPRA lub w autoryzowanym serwisie SEAT-a.

Gwarancja handlowa na akumulator wysokonapięciowy do pojazdów elektrycznych i hybrydowych SEAT, S.A.

1. Jako uzupełnienie powyższych gwarancji dealer sprzedaży SEAT udziela na akumulatory wysokonapięciowe sprzedawanych pojazdów gwarancji na okres 8 lat lub 160 000 km, w zależności od tego, co nastąpi pierwsze, w zakresie wszelkich wad materiałowych lub wad wykończenia.

2. Zmniejszenie pojemności akumulatora wraz z upływem czasu jest uzależnione od samego podzespołu i nie stanowi wady z punktu widzenia gwarancji, o ile pojemność ta nie spadnie poniżej 70% pojemności użytkowej przed upływem 8 lat lub 160 000 km, w zależności od tego, co nastąpi pierwsze.

3. Gwarancja na akumulator wysokonapięciowy traci ważność, jeżeli powstała wada jest wynikiem jego użytkowania, konserwacji lub postępowania z akumulatorem w sposób niezgodny z treścią instrukcji użytkowania. Dotyczy to w szczególności naładowania akumulatora.

4. Ponadto, za wyjątkiem okresu obowiązywania gwarancji, do akumulatora wysokonapięciowego stosuje się wszystkie warunki gwarancji udzielanych przez dealerów SEAT (wymagania, kryteria oceny braku wad, podstawy wyłączeń, postępowanie w przypadku roszczeń gwarancyjnych, wejście w życie, rozpoczęcie i czas trwania gwarancji itp.).

Pielęgnacja pojazdu

Konserwacja i mycie

Uwagi podstawowe

Systematyczna i dokładna pielęgnacja pomaga zachować wartość pojazdu. Oprócz tego może okazać się niezbędnym warunkiem wstępnym w przypadku zażądania naprawy gwarancyjnej z tytułu korozji lub wad powłoki lakierniczej nadwozia.

Specjalistyczne warsztaty dysponują niezbędnymi produktami do pielęgnacji. Należy postępować zgodnie z instrukcjami podanymi na opakowaniu.

⚠ UWAGA

- Środki czystości i inne materiały używane do pielęgnacji pojazdu mogą być szkodliwe dla zdrowia w przypadku niewłaściwego ich stosowania.
- Środki do pielęgnacji samochodu należy przechowywać w bezpiecznym, niedostępnym dla dzieci miejscu. Niebezpieczeństwo zatrucia!

🌿 Informacja dotycząca środowiska

- Przy zakupie środków pielęgnacji pojazdu starać się wybierać środki nieszkodliwe dla środowiska.

- Odpadów po produktach do pielęgnacji pojazdów nie należy wyrzucać ze zwykłymi odpadami domowymi.

Mycie pojazdu

Im dłużej pozostawimy zabrudzenia, np. pozostałości owadów, ptasie odchody, żywicę z drzew czy sól drogową na pojeździe, tym większe będą uszkodzenia powierzchni. Uszkodzenia są również potęgowane przez wysokie temperatury (np. silne nasłonecznienie).

Przed myciem pojazdu należy zmiękczyć brud dużą ilością wody.

Aby usunąć zaschnięty brud, taki jak owady, ptasie odchody czy żywicę, należy użyć ściereczki z mikrofibry i dużych ilości wody.

Po zakończeniu zimowego posypywania dróg solą należy zlecić umycie podwozia pojazdu.

Cięśnieniowe urządzenia myjące

Podczas mycia samochodu urządzeniem wysokociśnieniowym należy zawsze postępować zgodnie z instrukcją obsługi urządzenia. Dotyczy to w szczególności ciśnienia roboczego i odległości dyszy od pojazdu. Nie kierować strumienia bezpośrednio na uszczelki szyb bocznych, drzwi, osłony czy dach panoramiczny*; to samo dotyczy opon, przewodów gumowych, materiału wyciszają-

cego, czujników* i obiektywów kamer*. Zachować odległość co najmniej 40 cm.

Nie używać myjki ciśnieniowej do oczyszczania pojazdu ze śniegu i lodu.

Nie należy używać dysz wyrzucających skoncentrowany strumień wody ani dysz rotacyjnych do usuwania brudu.

Temperatura wody nie może przekraczać 60°C.

Automatyczne myjnie samochodowe

Przed wjazdem na myjnię należy spuścić pojazd wodą.

Sprawdzić, czy szyby i dach panoramiczny* są zamknięte, a wycieraczki przedniej szyby wyłączone. Stosować się do instrukcji użytkowania myjni, zwłaszcza w przypadku demontowalnych części.

W miarę możliwości zaleca się korzystanie z myjni bezszczotkowych.

Mycie ręczne

Umyć pojazd miękką gąbką lub szczotką od góry do dołu. Stosować wyłącznie produkty do czyszczenia niezawierające rozpuszczalników.

»

Ręczne mycie pojazdów z lakierem matowym

Aby zapobiec uszkodzeniom podczas mycia, najpierw usunąć nagromadzony kurz i większe zabrudzenia. Do usuwania owadów, tłustych zabrudzeń i śladów palców najlepiej użyć specjalnego środka do czyszczenia lakierów matowych.

Produkt nakładać ściereczką z mikrofibry. Nie używać zbyt dużej siły, aby nie uszkodzić lakieru.

Splukać dużą ilością wody. Następnie użyć obojętnego środka czyszczącego i miękkiej ściereczki z mikrofibry.

Ponownie optukać pojazd dużą ilością wody i zostawić do wyschnięcia. Zacieki usunąć ir-
chą.

⚠ UWAGA

- Pojazd myć tylko przy wyłączonym zapłonie lub zgodnie z instrukcjami na myjni automatycznej. Ryzyko wypadku!
- Podczas czyszczenia podwozia lub wnętrza nadkoli należy uważać na ostre lub wystające części metalowe. Ryzyko skaleczenia!
- Po myciu hamulce mogą działać wolniej z powodu wody lub (w zimie) lodu na tarczach i klockach hamulcowych. Ryzyko wypadku! W takim przypadku hamulce należy osuszyć naciskając kilkakrotnie na pedał hamulca.

⚠ OSTROŻNIE

- Przed myciem samochodu w myjni automatycznej złożyć lusterka boczne, aby zapobiec ich uszkodzeniu. Elektrycznie sterowane lusterka można składać i rozkładać tylko elektrycznie!
- Nie myć pojazdu bezpośrednio na słońcu. Grozi to uszkodzeniem lakieru!
- Nie używać gąbek, gąbek z materiałem ściernym lub podobnych do usuwania pozostałości owadów. Grozi to uszkodzeniem powierzchni!
- Części pojazdu z matowym lakierem:
 - Nie używać pasty polerskiej ani wosku twardego. Grozi to uszkodzeniem powierzchni!
 - Na myjni nie wolno wybierać programów z woskowaniem. Może to pogorszyć wygląd lakieru matowego.
 - Nie umieszczać naklejek ani magnesów na częściach z matowym lakierem, ponieważ przy ich usuwaniu lakier może zostać uszkodzony.



Informacja dotycząca środowiska

Pojazd można myć tylko na specjalnych stanowiskach do mycia. Zapobiega to przedostaniu się wody z resztkami oleju do kanalizacji miejskiej.

Wskazówki dotyczące czyszczenia i konserwacji

Wskazówki dotyczące czyszczenia i konserwacji poszczególnych elementów znajdują się w tabelach poniżej. Są to jedynie zalecenia. W przypadku dalszych pytań lub części niewymienionych w tabelach należy zasięgnąć informacji w specjalistycznym serwisie. Należy brać pod uwagę zalecenia ogólne »» [Δ](#) zob. Szczególnie uważać na... na stronie 362.

Czyszczenie nadwozia

Wycieraczki przedniej szyby

Problem	Rozwiązanie
Brud	Miękka szmatka do wycieraczek

Światła przednie / tylne

Problem	Rozwiązanie
Brud	Miękka gąbka i roztwór obojętnego mydła ^{a)}

^{a)} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Czujniki / obiektywy kamer

Problem	Rozwiązanie
Brud	Czujniki: miękka szmatka ze środkiem czyszczącym bez rozpuszczalników Obiektywy kamer: miękka szmatka ze środkiem czyszczącym bez alkoholu
Śnieg / lód	Szczotka ręczna/odmrażacz w aerozolu bez rozpuszczalników

Koła

Problem	Rozwiązanie
Sól zapobiegająca zamarzaniu	Woda
Pył z okładzin hamulcowych	Specjalny środek czyszczący bez kwasów

Końcówki układu wydechowego

Problem	Rozwiązanie
Sól zapobiegająca zamarzaniu	Woda, jeżeli wymagany jest środek do czyszczenia stali

Elementy wykończenia / osłony

Problem	Rozwiązanie
Brud	Roztwór obojętnego mydła ^{a)} , jeżeli wymagany jest środek do czyszczenia stali

^{a)} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Lakier

Problem	Rozwiązanie
Uszkodzenia lakieru	Sprawdzić kod lakieru w autoryzowanym serwisie i zamaskować uszkodzenia odpowiednim lakierem do zaprawek
Rozlane paliwo	Natychmiast zmyć wodą
Warstwa rdzy środowiskowej	Zastosować środek do usuwania rdzy, a następnie twardy воск. W przypadku pytań zasięgnąć informacji w autoryzowanym serwisie.
Korozja	Złścić specjalistycznemu warsztatowi
Woda nie tworzy kropel na czystym lakierze	Nakładać twardy воск (co najmniej dwa razy w roku)
Brak połysku pomimo właściwej konserwacji / lakieru	Nałożyć odpowiedni воск i środek konserwujący lakier, jeżeli воск nie zawiera takich środków

Problem	Rozwiązanie
Zaschnięty brud, np. owady, ptasie odchody, żywica, sól drogowa	Natychmiast zwilżyć wodą i usunąć ściereczką z mikrofibry
Tłuste zabrudzenia, np. kosmetyki, krem do opalania	Natychmiast usunąć roztworem obojętnego mydła ^{a)} i mięką ściereczką

^{a)} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Elementy z włókna węglowego

Problem	Rozwiązanie
Brud	Czyścić tak samo jak elementy lakierowane»» strona 357

Listwy dekoracyjne

Problem	Rozwiązanie
Brud	Miękka gąbka i roztwór obojętnego mydła ^{a)}

^{a)} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Czyszczenie wnętrza

Szyby

Problem	Rozwiązanie
Brud	Umyć płynem do szyby i wytrzeć szmatką

»

Elementy wykończenia / osłony

Problem	Rozwiązanie
Brud	Roztwór obojętnego mydła ^{a)}

a) Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Elementy plastikowe

Problem	Rozwiązanie
Brud	Wilgotna ściereczka
Zaschnięty brud	Roztwór obojętnego mydła ^{a)} , w miarę możliwości środek do tworzyw sztucznych bez rozpuszczalników

a) Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Wyświetlacze / tablica przyrządów

Problem	Rozwiązanie
Brud	Miękka szmatka ze środkiem do czyszczenia wyświetlaczy ciekłokrystalicznych

Panele sterowania

Problem	Rozwiązanie
Brud	Miękka szczotka, następnie miękka szmatka z roztworem obojętnego mydła ^{a)}

a) Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Pasy bezpieczeństwa

Problem	Rozwiązanie
Brud	Roztwór obojętnego mydła ^{a)} , pozostawić do wyschnięcia przed zwinięciem

a) Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Tkanina, sztuczna skóra, Alcantara

Problem	Rozwiązanie
Kurz na powierzchniach	Odkurzac
Zabrudzenia na bazie wody, np. kawa, herbata, krew itp.	Chłonna szmatka i roztwór obojętnego mydła ^{a)}
Tłuste zabrudzenia, np. olej, środki do makijażu itp.	Użyć neutralnego roztworu mydła ^{a)} . Zebrać rozpuszczony tłuszcz i cząstki farby chłonną szmatką, jeżeli trzeba jeszcze użyć wody.
Zabrudzenia szczególne, np. plamy z długopisu, lakieru do paznokci, farb dyspersyjnych, pasty do butów itp.	Usuwanie zabrudzeń szczególnych: osuszyć chłonną szmatką, w razie potrzeby użyć roztworu obojętnego mydła ^{a)}

a) Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Skóra naturalna

Problem	Rozwiązanie
Świeże zabrudzenia	Bawełniana szmatka i roztwór obojętnego mydła ^{a)}
Zabrudzenia na bazie wody, np. kawa, herbata, krew itp.	Świeże plamy: chłonna szmatka Wyschnięte plamy: odplamiacz odpowiedni do skóry
Tłuste zabrudzenia, np. olej, środki do makijażu itp.	Świeże plamy: chłonna szmatka i odpowiedni odplamiacz do skóry Zaschnięte plamy: spray rozpuszczający tłuszcz
Zabrudzenia szczególne, np. plamy z długopisu, lakieru do paznokci, farb dyspersyjnych, pasty do butów itp.	Odplamiacz odpowiedni do skóry
Pielęgnacja	Regularnie nakładać krem do konserwacji skóry, aby chronić przed słońcem. W razie konieczności stosować środek do utrzymania koloru

a) Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Elementy z włókna węglowego

Problem	Rozwiązanie
Brud	Czyścić tak samo jak elementy plastikowe

Szczególnie uważać na...

Światła przednie / tylne

- Nie wycierać światła suchą szmatką lub gąbką.
- Nie używać środków czyszczących zawierających alkohol. Ryzyko pęknięcia!

Koła

- Nie używać wosku do lakieru ani produktów ściernych.
- Jeśli powłoka ochronna na lakierze felgi została uszkodzona (np. przez uderzenie kamieniem, zarysowanie itp.), należy ją niezwłocznie naprawić.

Obiektywy kamer

- Nie należy używać gorącej ani ciepłej wody do usunięcia lodu i śniegu z obiektywu. Ryzyko pęknięcia szyby!
- Do czyszczenia obiektywu kamery nie wolno używać ściernych środków czyszczących ani produktów z alkoholem. Ryzyko zarysowania lub pęknięcia!

Szyby

- Śnieg i lód z szyb okien i lusterek zewnętrznych usuwać wyłącznie za pomocą plastikowej skrobaczki. Aby uniknąć zarysowań, skrobaczkę należy pchać tylko w jednym kierunku, a nie przesuwać tam i z powrotem.

- Nigdy nie należy używać ciepłej ani gorącej wody do usuwania śniegu lub lodu z szyb i lusterek bocznych. Ryzyko pęknięcia szyby! Ryzyko pęknięcia szyby!
- Aby uniknąć uszkodzeń, nie naklejać nalepek na elementy grzejne szyby.

Elementy wykończenia / osłony

- Nie używać środków czyszczących ani środków z chromem.

Lakier

- Przed nałożeniem wosku lub produktów pielęgnacyjnych należy oczyścić samochód z brudu i kurzu. Ryzyko zarysowania!
- Nie nakładać wosku ani produktów pielęgnacyjnych w pełnym słońcu. Grozi to uszkodzeniem lakieru!
- Rdzy środowiskowej nie można ścierać. Grozi to uszkodzeniem lakieru!
- Niezwłocznie usuwać resztki kosmetyków i filtrów przeciwsłonecznych. Grozi to uszkodzeniem lakieru!

Wyświetlacze / tablica przyrządów

- Ekranów, tablicy przyrządów i sąsiadujących elementów nie można czyścić na sucho. Ryzyko zarysowania!
- Tablica rozdzielcza musi być wyłączona i musi się ochłodzić przed czyszczeniem.

- Dopilnować, aby między tablicą rozdzielczą a sąsiadujące elementy nie dostała się woda. Ryzyko uszkodzenia!

Panele sterowania

- Dopilnować, aby do paneli sterowania nie dostała się woda. Ryzyko uszkodzenia!

Pasy bezpieczeństwa

- Nie wyciągać pasów z pojazdu w celu ich wyczyszczenia.
- Pasów bezpieczeństwa i ich elementów nie wolno czyścić środkami chemicznymi, ani nie powinny być dopuszczane do kontaktu z korozyjnymi cieczami, rozpuszczalnikami lub ostrymi przedmiotami. Ryzyko uszkodzenia tkaniny!
- W razie stwierdzenia uszkodzenia taśmy pasa, elementów złącznych pasa, zwijacza taśmy lub klamry, pas należy wymienić w autoryzowanym serwisie.

Tkaniny / sztuczna skóra / mikrofibra

- Nie używać środków do skóry, rozpuszczalników, pasty woskowej, pasty do butów, odplamiaczy ani innych podobnych produktów do czyszczenia sztucznej skóry / mikrofibry.
- Jeżeli plama jest bardzo oporna, udać się do specjalistycznego warsztatu w celu jej usunięcia. W ten sposób można zapobiec uszkodzeniom.
- Do czyszczenia nie używać myjek parowych, szczotek, twardych gąbek itp.

- Nie należy włączać podgrzewania* do suszenia siedzeń.
- Elementy odzieży o ostrych krawędziach, takie jak zamki błyskawiczne, nity czy paski, mogą uszkodzić powierzchnię siedzeń.
- Otwarte zapięcia na rzepy mogą uszkodzić tapicerkę siedzeń. Dopilnować, aby rzepy były zapięte.

Skóra naturalna

- Do powierzchni skórzanych nie stosować rozpuszczalników, past woskowych, past to butów, odplamiaczy ani podobnych środków.
- Elementy odzieży o ostrych krawędziach, takie jak zamki błyskawiczne, nity czy paski, mogą uszkodzić powierzchnię siedzeń.
- Do czyszczenia nie używać myjek parowych, szczotek, twardych gąbek itp.
- Nie należy włączać podgrzewania* do suszenia siedzeń.
- Unikać wystawiania skóry na działanie promieni słonecznych przez dłuższy czas, aby nie straciła koloru. Jeżeli samochód pozostaje przez dłuższy czas w pełnym słońcu, najlepiej skórę przykryć.

UWAGA

Nie używać powłok hydrofobowych na przedniej szybie. W warunkach złej widoczności, np. przy dużej wilgotności powietrza, w nocy lub przy niskim słońcu, widoczność może być pogorszona. Ryzyko wypadku!

Powłoki tego rodzaju mogą także spowodować hałaśliwą pracę piór wycieraczek przedniej szyby.

Informacja

- Pozostałości owadów łatwiej usuwać z odpowiednio konserwowanego lakieru.
- Regularne dbanie o lakier ogranicza osadzanie się rdzy ze środowiska.

Wyłączenie pojazdu z ruchu

Należy skontaktować się ze specjalistycznym warsztatem, jeżeli pojazd ma być nieużywany przez dłuższy czas. Pracownicy poinformują, jakie środki należy podjąć, np. zapewnić ochronę antykorozyjną, wykonać czynności serwisowe oraz udzielić rad dotyczących przechowywania pojazdu.

Trzeba też przestrzegać instrukcji dotyczących akumulatora»» strona 336.

Akcesoria i modyfikacje w pojeździe

Akcesoria, części zamienne i naprawy

Wprowadzenie

Przed zakupem akcesoriów i części zamiennych warto zawsze zwrócić się do dealera lub wyspecjalizowanego sklepu o radę.

Samochód ma, w zamyśle, oferować wysoki standard biernego i czynnego bezpieczeństwa. Z tego powodu zalecamy zwrócenie się do specjalistycznego serwisu CUPRA lub Autoryzowanego Serwisu SEAT-a o poradę przed zamontowaniem akcesoriów lub części zamiennych. Autoryzowany Serwis posiada najnowsze informacje od producenta i może polecić akcesoria i części wymienne odpowiadające wymaganiom kierowcy. Serwis może także odpowiedzieć na wszelkie pytania dotyczące obowiązujących przepisów.

Zalecamy używanie wyłącznie **Akcesoriów CUPRA i oryginalnych części CUPRA®**.

Specjalistyczne serwisy CUPRA i autoryzowane Serwisy SEAT-a mają odpowiednie doświadczenie i zaplecze zapewniające poprawny i fachowy montaż części.

Wszelkie elementy, w jakie może być wyposażony samochód, które wprowadzają zmiany bezpośrednio w samochodzie lub sposobie jego prowadzenia, takie jak montaż tempomatu lub zawieszenia sterowanego elektronicznie wymagają homologacji do stosowania w samochodzie i muszą być oznaczone symbolem **e** (symbol homologacji Unii Europejskiej).

Jeżeli zamontowano dodatkowe urządzenia elektryczne nie służące do kontroli samego samochodu (na przykład lodówka, laptop lub wentylator itp.), elementy te muszą być opatrzone znakiem **CE** (deklaracja zgodności producenta w Unii Europejskiej).

UWAGA

Akcesoriów, takich jak uchwyty na telefony lub kubki, nigdy nie należy mocować na pokrywach poduszek powietrznych ani w zasięgu ich działania. W przeciwnym przypadku istnieje ryzyko odniesienia obrażeń w razie wyzwolenia poduszki powietrznej podczas wypadku.

Przeróbki techniczne

Niedozwolone modyfikacje elementów elektronicznych, oprogramowania, okablowania lub przesyłu danych mogą spowodować awarię pojazdu.

Wyspecjalizowane salony CUPRA i dealerzy SEAT-a nie odpowiadają za szkody spowodowane przez przeróbki techniczne lub nieprawidłowo wykonane naprawy.

Zalecamy, aby wszystkie prace były wykonywane przez specjalistyczny serwis CUPRA lub Autoryzowany Serwis SEAT z użyciem **Oryginalnych Części CUPRA®**.

UWAGA

Niewłaściwie wykonane przeróbki w pojeździe mogą prowadzić do wadliwego funkcjonowania i spowodować wypadek.

Radiotelefony i sprzęt biurowy

Nadajniki radiowe (instalacja zamontowana na stałe)

Doposażenie w nadajniki radiowe wymaga uprzedniego zatwierdzenia. CUPRA zasadniczo zezwala na instalacje zatwierdzonych typów nadajników radiowych w pojeździe, pod warunkiem że:

- Antena jest poprawnie zainstalowana.
- Antena jest zainstalowana na zewnątrz pojazdu (z użyciem przewodów ekranowanych wraz ze strojeniem anteny bez odbicia).
- Efektywna moc nadawcza nie przekracza 10 watów przy wsporniku anteny.

Specjalistyczny serwis CUPRA, autoryzowany Serwis SEAT-a lub wyspecjalizowany warsztat poinformują o opcjach montażu i eksploatacji nadajników radiowych z większą mocą nadawczą.

Mobilne nadajniki radiowe

Telefony komórkowe lub wyposażenie radiowe mogą interferować z wyposażeniem elektronicznym samochodu i powodować wadliwe funkcjonowanie. Może to być spowodowane:

- Brakiem anteny zewnętrznej.
- Nieprawidłowo zamontowaną anteną zewnętrzną.
- Mocą nadawczą powyżej 10 W.

Dlatego nie należy korzystać z telefonów komórkowych lub wyposażenia radiowego **wewnątrz pojazdu** bez właściwie zamontowanej anteny zewnętrznej » .

Należy także zauważyć, że maksymalny zasięg sprzętu można uzyskać jedynie za pomocą zewnętrznej anteny.

Wyposażenie biznesowe

Doposażenie samochodu w akcesoria biznesowe lub prywatne jest dozwolone pod warunkiem, że wyposażenie nie przeszkadza w bezpośredniej kontroli nad samochodem przez kierowcę, i że wyposażenie takie jest opatrzone znakiem **CE**. Wszelkie elementy »

doposażenia samochodu, które mogą wpływać na kontrolę nad samochodem przez kierowcę, muszą posiadać zatwierdzenie typu dla danego samochodu i muszą być opatrzone znakiem e.

UWAGA

Telefony komórkowe lub wyposażenie radiowe eksploatowane wewnątrz pojazdu bez odpowiednio zamontowanej anteny zewnętrznej mogą wytwarzać nadmierne pole magnetyczne, które może spowodować zagrożenie dla zdrowia.

Informacja

- Doposażenie samochodu w urządzenia elektryczne lub elektroniczne wpływa na typ licencji i w pewnych okolicznościach może prowadzić do odebrania dowodu rejestracyjnego pojazdu.
- Zob. instrukcja obsługi telefonu komórkowego / radia.

Uwagi dla użytkownika

Uwagi dla użytkownika

Informacje przechowywane przez moduły sterujące

Przechowywanie danych o wypadku (rejestrator zdarzeń)

Pojazd jest wyposażony w rejestrator zdarzeń (EDR).

Jego zadaniem jest zapisywanie danych w przypadku kolizji lub poważnych wypadków. Dane te są wykorzystywane do analizy sposobu zadziałania różnych układów pojazdu.

Rejestrator zdarzeń zapisuje dynamiczne dane dotyczące jazdy i dane z układów bezpieczeństwa biernego w zmniejszonym przedziale czasowym (z reguły 10 sekund lub mniej), takie jak:

- Jak zachowały się poszczególne układy pojazdu.
- Czy kierowca i pasażerowie mieli zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Jak mocno wciśnięty był pedał przyspieszenia lub hamulca.
- Prędkość pojazdu.

Dane te umożliwiają lepsze zrozumienie okoliczności wypadku.

Zapisywane są również dane z systemów wspomagania jazdy. Obejmuje to np. informację, czy układy były wyłączone czy włączone i czy takie działanie miało wpływ na dynamiczne zachowanie pojazdu poprzez zmianę toru ruchu w ww.

W zależności od wyposażenia pojazdu obejmuje to dane z takich układów, jak:

- Aktywny tempomat (ACC)
- Układ wspomagania hamowania awaryjnego (Front Assist)
- System czujników parkowania (Park Pilot)
- Asystent parkowania (Park Assist)
- Asystent pasa ruchu (Lane Assist)

Dane z rejestratora zapisywane są tylko w szczególnych okolicznościach związanych z wypadkiem. W zwyczajowych warunkach jazdy żadne dane nie są zapisywane.

We wnętrzu ani wokół pojazdu nie są zapisywane żadne dane audio ani wideo. W żadnych okolicznościach nie są zapisywane dane osobowe, takie jak imię i nazwisko, wiek czy płeć. Niemniej jednak strony trzecie (np. organy ścigania w postępowaniu karnym) mogą powiązać dane z rejestratora z informacjami z innych źródeł i odnieść te informacje do konkretnej osoby w toku dochodzenia w sprawie wypadku.

Aby odczytać dane z rejestratora, należy (jeżeli jest to prawnie dozwolone) uzyskać dostęp do interfejsu systemu ODB („On-Board-Diagnose“) przy włączonym pojeździe.

CUPRA nie ma dostępu do danych z rejestratora bez zgody właściciela (lub w przypadku „leasingu“ bez zgody leasingodawcy lub wynajmującego). Od tej sytuacji mogą zaistnieć odstępstwa, w zależności od przepisów prawa lub postanowień umownych.

Z uwagi na wymagania prawne dotyczące produktów związanych z bezpieczeństwem CUPRA może wykorzystywać dane z rejestratorów do badań terenowych oraz w celu usprawnienia systemów pojazdu. Wszelkie dane wykorzystywane do badań są anonimowe (czyli niepowiązane z pojazdem, właścicielem ani leasingodawcą/wynajmującym).

Inne ważne informacje

Oddziaływanie na środowisko

Ochrona środowiska jest najwyższym priorytetem przy projektowaniu, doborze materiałów i produkcji nowych pojazdów CUPRA.

Konstruktywne działania zachęcające do recyklingu

- Spoiny i łączenia projektowane z myślą o łatwym demontażu



- Modułowa konstrukcja ułatwiająca demontaż.
- Zwiększone użycie materiałów podlegających recyklingowi.
- Części plastikowe i elastomery oznaczone są zgodnie z ISO 1043, ISO 11469 i ISO 1629.

Dobór materiałów

- Użycie surowców wtórnych.
- Użycie kompatybilnych tworzyw sztucznych w tej samej części, jeżeli jej komponenty mniej dają się łatwo oddzielić.
- Użycie surowców wtórnych i / lub materiałów pochodzących ze źródeł odnawialnych.
- Zmniejszenie ilości komponentów lotnych, w tym zapachów, w materiałach z tworzyw sztucznych.
- Używanie płynu chłodzącego niezawierającego związków freonu (CFC).

Zakaz używania metali ciężkich, z wyjątkami podyktowanymi prawem (załącznik II do dyrektywy ELV 2000/53/WE): kadm, ołów, rtęć, chrom sześciowartościowy.

Metody produkcji

- Zmniejszenie ilości rozcieńczalnika w woskach antykorozyjnych.
- Stosowanie plastikowej folii służącej do ochrony pojazdów podczas transportu.

- Stosowanie naklejek bezrozpuszczalnikowych.
- Zastosowanie bezfreonowych związków chłodzących w układach chłodzenia.
- Recykling i odzyskiwanie energii z odpadów (paliwo RDF).
- Poprawienie jakości zrzutu wody.
- Użycie systemów odzyskiwania pozostałości ciepła odpadowego (odzysk ciepła, wymienniki entalpii itd.).
- Stosowanie farb rozpuszczalnych w wodzie.

Recykling urządzeń elektrycznych i elektronicznych

Wszystkie urządzenia elektryczne lub elektroniczne, które nie są na stałe zamontowane w pojeździe, muszą być oznaczone symbolem:



Symbol ten oznacza, że urządzenia nie można wyrzucić do śmieci komunalnych, tylko usunąć w ramach selektywnej zbiórki odpadów.

Informacje dotyczące unijnej dyrektywy 2014/53/UE

Uproszczona deklaracja zgodności UE

Samochód jest wyposażony w różne urządzenia radioelektryczne. Producenci tych urządzeń deklarują, że są one zgodne z dyrektywą 2014/53/UE, jeżeli jest to wymagane przepisami prawa.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

www.cupraofficial.com



Adresy producentów

Zgodnie z dyrektywą 2014/53/UE wszystkie odpowiednie elementy muszą być oznaczone adresem producenta.

Poniżej znajdują się adresy producentów części, na których ze względu na rozmiar lub charakter nie można umieścić naklejki, a jest to prawnie wymagane:

Uwagi dla użytkownika

Urządzenia radioelektryczne zamontowane w pojeździe	Adresy producentów	Urządzenia radioelektryczne zamontowane w pojeździe	Adresy producentów
Kluczyk z pilotem radiowym zdalnego sterowania	Della KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, NIEMCY	Czujniki radarowe do systemów wspomagania	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, NIEMCY
Pilot radiowy zdalnego sterowania (do ogrzewania pomocniczego)	Digades GmbH Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau, NIEMCY		Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg, NIEMCY
Nadajnik-odbiornik (ogrzewanie niezależne)			

Pasma częstotliwości, moc stacji

Sprzęt radioelektryczny ^{a)}	Pasmo częstotliwości	Maks. moc stacji	Dotyczy modeli
Pilot radiowy zdalnego sterowania (pojazd)	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)	Wszystkie modele CUPRA
	433,05-434,79 MHz	10 mW	
	434,42 MHz	32 µW	
Pilot radiowy zdalnego sterowania (do ogrzewania pomocniczego)	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW	Formentor
Nadajnik-odbiornik (ogrzewanie niezależne)	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW	Formentor
Bluetooth	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Wszystkie modele CUPRA

»

Sprzęt radioelektryczny ^{a)}	Pasmo częstotliwości	Maks. moc stacji	Dotyczy modeli
Podłączenie do anteny zewnętrznej pojazdu	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Leon, Formentor
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	21 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	21 dBm	
	WCDMA FDD VIII: 880-915MHz	21 dBm	
	LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm	
	LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm	
	LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm	
	LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm	
	LTE FDD20: 832-862 MHz	23 dBm	
Bezprzewodowy punkt dostępu	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Wszystkie modele CUPRA
System Keyless	434,42 MHz	32 µW	Wszystkie modele CUPRA
Czujniki radarowe do systemów wspomagania	76 GHz-77 GHz	28,2 dBm	Leon, Formentor
		35,0 dBm	Ateca
	24050-24250 MHz	20 dBm	Ateca
Ładowanie bezprzewodowe	110-120 kHz	10 W	Ateca
	111-120 kHz	10 W	Leon, Formentor
Tablica przyrządów	125 kHz	40 dBµA/m	Wszystkie modele CUPRA

Sprzęt radioelektryczny ^{a)}	Pasmo częstotliwości	Maks. moc stacji	Dotyczy modeli
Moduł łączności online	EGSM900: 880-915 MHz	33 dBm	Wszystkie modele CUPRA
	DCS1800: 1710-1785 MHz	31 dBm	
	UMTS FDD 1: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 3: 1710-1785 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 8: 880-915 MHz	24 dBm	
	E-UTRA FDD 1: 1920-1980 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 3: 1710-1785 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 7: 2500-2570 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 8: 880-915 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 20: 832-862 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 28: 703-748 MHz	23,0 dBm	

^{a)} W niektórych europejskich krajach technologie radioelektryczne mogą być dopuszczane do eksploatacji lub zatwierdzane z pewnymi ograniczeniami, całkowicie zabronione lub dozwolone tylko przy spełnieniu dodatkowych wymagań.

Molex CVS Dabendorf GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego LTE-MBC-EU2 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://www.molex.com/doc>

Dane techniczne

Informacje o danych technicznych

Ważne informacje

Wprowadzenie

Wartości wskazane w danych technicznych mogą się różnić w zależności od wyposażenia dodatkowego lub wersji modelu, a także w przypadku pojazdów specjalnych i wyposażenia w niektórych krajach.

Wszystkie dane w oficjalnej dokumentacji pojazdu są zawsze nadrzędne w stosunku do innych danych.

Skróty stosowane w rozdziale Specyfikacje techniczne

kW	Kilowat – jednostka mocy silnika
KM (PS)	Koń mechaniczny – dawniej stosowana jednostka mocy silnika
obr./min, 1/min	Obroty na minutę – jednostka prędkości obrotowej silnika.
Nm	Niutonometr – jednostka momentu obrotowego silnika
CZ	Liczba cetanowa - wskaźnik zdolności oleju napędowego do samozapłonu.
RON	Liczba oktanowa - wskaźnik odporności na spalanie stukowe benzyny.

Dane identyfikacyjne pojazdu

Numer podwozia

Numer identyfikacyjny pojazdu można znaleźć w następujący sposób:

- W systemie Infotainment za pomocą przycisku funkcyjnego  > **Wnętrze** > **Zestaw wskaźników** > **Przegląd**.
- Na tabliczce znamionowej.
- Z przodu pojazdu, pod przednią szybą.
- W komorze silnika po prawej stronie.

Tabliczka z oznaczeniem typu

Tabliczka z oznaczeniem typu jest umieszczona na prawym słupku drzwi. Pojazdy na niektórych rynkach eksportowych nie posiadają tej tabliczki.

Zużycie paliwa

Wartości zużycia zostały obliczone na podstawie pomiarów wykonanych lub nadzorowanych przez certyfikowane laboratoria UE zgodnie z obowiązującymi w danym czasie (więcej informacji można uzyskać z Urzędu Oficjalnych Publikacji Unii Europejskiej w serwisie EUR-Lex: © Unia Europejska, <http://eur-lex.europa.eu>) i dotyczą podanej charakterystyki danego pojazdu.

Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ podano w dokumentacji dostarczonej nabywcy samochodu w momencie zakupu.

Zużycie paliwa i emisja CO₂ zależą od wyposażenia/charakterystyki każdego indywidualnego samochodu, oraz od takich czynników jak: styl jazdy, warunki na drodze, natężenie ruchu, warunki środowiskowe, obciążenie i liczba pasażerów

Pojemność zbiorników

Zbiornik paliwa

Pojazdy o napędzie konwencjonalnym	45 l, 7 l rezerwy
Pojazdy Plug in hybrid (PHEV)	40 l, 7 l rezerwy

Pojemność zbiornika płynu do spryskiwaczy

ok. 3 litra

Masa

Obciążenie dachu

Maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu to 75 kg.

Masa pustego pojazdu, masa całkowita, nacisk na oś

Masa pustego pojazdu z kierowcą (75 kg) została obliczona zgodnie ze standardem (UE) 1230/2012. Wyposażenie dodatkowe może zwiększyć masę pustego pojazdu, co oznacza odpowiednie zmniejszenie ładowności.

Masa przyczepy

Dozwolone maksymalne obciążenie przegubu kulowego zaczepu wynosi **80 kg**.

UWAGA

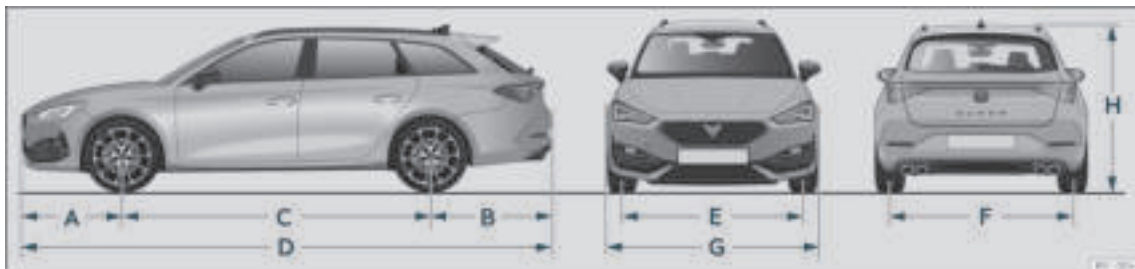
Nie wolno przekraczać maksymalnych obciążeń. Ryzyko wypadku i uszkodzenia pojazdu!

Dane techniczne silnika

Silniki benzynowe	1.4 TSI Start-Stop pHEV
Moc silnika w kW (KM) przy obr./min	110 (150)/5000-6000
Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min)	250/1 550-3 500
Liczba cylindrów / pojemność (cm ³)	4/1395
Paliwo	Benzyna super 95 / zwykła 91 (z nieznaczną utratą mocy) ROZ
Skrzynia biegów	DSG
Prędkość maksymalna (km/h)	a)
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	a)
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	2080

a) Brak danych w czasie oddania tej edycji do druku.

Wymiary.



Rys. 218 Wymiary.

rys. 218		LEON Sportstourer	Leon Sportstourer PHEV
A/B	Nawis przedni i tylny (mm)	903/1 071	903/1 073
C	Rozstaw osi (mm)	2683	2681
D	Długość (mm)	4657	4657
E/F	Przód/ tył ^{a)} rozstaw kół (mm)	1554/1520	1552/1508
G	Szerokość (mm)	1799	1799
H	Wysokość przy masie własnej (mm)	1437	1463
	Średnica zawracania (m)	11,2	11,2

^{a)} Dane te zmieniają się w zależności od typu felg. Wartości podano dla kół 235/35 R19 ET49.

Indeks

Liczby i symbole

4Drive 235

A

ACC 251

Akcesoria 362

Akcesoria elektryczne

patrz Gniazda zasilania 153

Akcesoria schowka

zob. Przechowywanie 151

Aktywacja usługi CUPRA CONNECT 183

Aktywna regulacja prędkości 256

jazda 258

ograniczenia 257

problemy i rozwiązania 258

włączanie 257

Aktywny tempomat 251

awaria 256

lampa kontrolna i ostrzegawcza 252

obsługa 252

odgłosy 256

wskazania na ekranie 253

wyjątkowe sytuacje na drodze 254

akumulator 12 V

eksploatacja zimowa 336

poziom naładowania 340

rozruch wspomagany 55

zastąpienie 340

Akumulator 12 V

ładowanie 340

odłączanie i podłączanie 84, 336

poziom elektrolitu 339

zarządzanie energią 340

Akumulator wysokonapięciowy 308

konserwacja 310

Napis ostrzegawczy 309

Alarm antykradzieżowy 105

przyczepa 301

Alternator

Lampki ostrzegawcze 338

Android Auto™

Cechy szczególne 189

menu 189

nawiązanie połączenia 189

Rozłączanie 189

wymagania 189

Antena zewnętrzna 363

Aplikacje 187

Apple CarPlay

cechy szczególne 188

menu 188

nawiązanie połączenia 188

Odłączanie 188

wymagania 188

Asystenta pasa ruchu (Lane Assist).

lampa kontrolna i ostrzegawcza 260

Asystent cofania (Rear View)

instrukcja obsługi 296

lista kontrolna 296

podłączanie przyczepy 296

ruch poprzeczny 296

ustawienia 296

wymagania 296

Asystent parkowania

ustawianie wskazań i sygnałów dźwięko-

wych 292, 294

usterka 292, 294

wskaźniki wizualne 292

zaczep holowniczy 294

patrz również Asystent parkowa-

nia 289, 290, 293

Asystent pasa ruchu

patrz Asystent pasa ruchu (Lane Assist) . . . 259

Asystent pasa ruchu (Lane Assist) 259

Asystent podróży

patrz Asystent podróży (Travel Assist) 261

Asystent podróży (Travel Assist) 261

obsługa 263

wskazania na ekranie 262

Asystent świateł 122

Asystent świateł drogowych 122

Asystent wyjazdu z miejsca parkowania 269

Asystent zjazdu 229

Auto Hold 276

automatyczna skrzynia biegów

holowanie 58

Automatyczna skrzynia biegów 225

asystent zjazdu 229

blokada dźwigni skrzyni biegów 226

kick-down 228

kierownica z łopatkami do zmiany biegów . . . 227

lampa kontrolna 225

położenia dźwigni zmiany biegów 225

porady dla kierowców 228

program sterowania przyspieszeniem 229

tiptronic 225, 227

usterka 228

Automatyczna skrzynia biegów DSG <i>patrz</i> Automatyczna skrzynia biegów	225
Automatyczne sterowanie światłami mijania	119
Awaria silnika	325
lampka kontrolna	325
Awaryjne otwieranie klapa bagażnika	114
Awaryjne rygłowanie przednich drzwi pasażera	109
B	
Bagażnik	110, 140
awaryjne odryglowanie	114
elektryczne otwieranie i zamykanie	111
oświetlenie bagażnika	126
otwieranie i zamykanie sterowane czujnikami (Easy Open)	113
powiększanie	138
przechowywanie tylnej półki	143
regulowana podłoga bagażnika	143
siatka dzieląca	147, 148
torba siatkowa	145
Właściwości elektrycznie sterowanej klapy bagażnika	112
zwijana roleta	142
Bagażnik dachowy	149
montowanie belek poprzecznych	149
Bagażnik rowerowy	306
maksymalna nośność	306
montaż na zakrywany hak holowni- czym	306
Bateria	97
wymiana w pilocie (ogrzewanie niezależne)	165
Bębenek zamka w drzwiach	108

Benzyna	323
dodatki	323
Filtr cząstek stałych	325
tankowanie	323
Bezpieczeństwo	33
bezpieczeństwo dzieci	12
bezpieczna jazda	33
foteliki dziecięce	33
Bezpieczeństwo dzieci	42
mocowanie za pomocą pasa bezpieczeństwa	12
Bezpieczna jazda	61
Bezpieczniki	63
identyfikacja przepalonych bezpiecznika	62
oznaczenie kolorami	63
przygotowanie do wymiany bezpieczników	62
skrzynka bezpiecznikowa	63
wymiana	104
Blokada bezpieczeństwa Safe	114
Blokada drzwi przed dziećmi elektrycznie sterowane szyby	226
Blokada dźwigni skrzyni biegów	180
Bluetooth®	180
profile	189
C	
Cechy szczególne	188
Android Auto™	304
Apple CarPlay	56, 59
ciśnieniowe urządzenia myjące	190
holowanie	303
MirrorLink®	56
tryb jazdy z przyciepą	189
uruchamianie przez zaciąganie	188

Centralny zamek	105
alarm antykradzieżowy	99
kluczyk z pilotem	100
przycisk centralnego zamka	109
ryglowanie awaryjne	101
ryglowanie i odryglowanie pojazdu (System Keyless Access)	99
ustawienia	98
Centralny zamek (Auto Lock)	213
Centrum łączności	155
Chłodzenie	72
Chłodziwo silnika zewnętrzna	330
Ciśnienie oleju silnikowego	345
lampka kontrolna	123
Ciśnienie w oponach	181
Coming Home	185
CUPRA CONNECT	184
dezaktywacja	185
przepisy prawne	362
usterki	27
Części zamienne	129
Czołowa poduszka powietrzna pasażera lampka kontrolna	130
Czujnik deszczu	239
kontrola funkcji	12
Czujniki radarowe	357
Czynniki mające negatywny wpływ na bezpieczeństwo jazdy	358
Czyszczenie pojazdu	361
ciśnieniowe urządzenia myjące	359
nadwozie	
pielęgnacja specjalna	
wnętrze pojazdu	

Czyszczenie samochodu	
mycie samochodu	357

D

Dach otwierany	116
awaria	116
Dach panoramiczny	117
funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu	118
<i>patrz również</i> Dach otwierany	116
Dane dot. jazdy	74
Dane techniczne	370
masa	371
nacisk na złącze haka	297
obciążenie dachu	150
wymiały pojazdu	373
zużycie paliwa	370
Dane techniczne silnika	372
dezaktywacja czołowej poduszki powietrznej	28
Digital Cockpit	69
profile informacyjne	69
Docieranie	
nowe klocki hamulcowe	272
nowe opony	342
nowy silnik	234
Dostosowanie głośności odtwarzania	178
Drive Profile	233
Drzwi	107
blokada przed dziećmi	109
DSG	225
Dynamiczna regulacja zasięgu reflektorów	125
Dywaniki	16
Dźwignia kierunkowskazów	121
Dźwignia świateł drogowych	121

Dźwignia zmiany biegów (automatyczna skrzynia biegów)	
położenia	225

E

e-Call	44
E-Mode	223
Easy Open	
cechy szczególne	113
EDL	
<i>patrz</i> Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego	277
Eko-rady	80
Ekran	
czyszczenie	178
Ekran dotykowy	174
Elektrolit	339
Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego	277
Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (XDS)	278
Elektroniczna samoblokada	277
Elektroniczny hamulec postojowy	274
automatyczne odłączanie	274
automatyczne podłączanie	275
funkcja awaryjnego hamowania	275
lampka	272
odłączanie	274
podłączanie	274
Elektroniczny system stabilizacji jazdy (ESC)	277
Elektrycznie	
szyby	114
Elektrycznie sterowane szyby	114
Elementy sterowania i wyświetlacze	
informacje ogólne	67

Emergency Assist	264
podłączanie i odłączanie	264
Problemy i rozwiązania	264

ESC

hamulec pokolizyjny	278
Tryb Sport	280

F

Filtr cząstek stałych	325
Filtr kurzu i filtr przeciwpylekowy	155
Foteliki dziecięce	
instrukcje bezpieczeństwa	35
klasyfikacja grup	34
system ISOFIX	38
system Top Tether	38
System Top Tether	40, 41
Full Link	186
aplikacje	187
symbole	187
ustawienia	187
Funkcja asystenta zjazdu	229
Funkcja Auto Hold	276
Funkcja awaryjnego hamowania	275
Funkcja kierunkowskazów komfortowych	121
Funkcja otwieranie Komfort	
szyby	115
Funkcja pamięci	136
Funkcja zamykanie Komfort	
szyby	115
Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu	
dach panoramiczny	118
roleta przeciwsłoneczna (dach przeszklony)	118
szyby	116

G

Głębokość bieznika	346
Głośność	
ustawianie dla zewnętrznych źródeł dźwięku	178
Gniazda zasilania	153
przyczepa	300
Gniazdo	
błędy	154
Gniazdo ładowania	314
Gniazdo USB	214
Godzina	
ustaw	74, 80
Gwarancja	356

H

Haczyki na torby	145, 153
Hak holowniczy	
późniejsze doposażenie	306
Hamulce	272
elektroniczny hamulec postojowy	274
funkcja awaryjnego hamowania	275
nowe klocki hamulcowe	272
płyn hamulcowy	334
wspomaganie hamowania	277
wspomaganie hamulców	272
Hamulec pokolizyjny	278
Hamulec ręczny	
patrz Elektroniczny hamulec postojowy ..	274
Holowanie pojazdu	56
cechy szczególne	56, 59
przednie mocowanie linki holowniczej ..	59
tylny mocowanie linki holowniczej	60

Holowanie samochodu	58
automatyczna skrzynia biegów	58
linka holownicza	58
napęd na cztery koła	58
zaczep holowniczy	58
zakaz holowania	58
z zaczepem holowniczym	58

I

Identyfikacja rodzaju paliwa	323
Immobilizer elektroniczny	108, 219
Indeks prędkości	343
Informacje o pojeździe	92
Informacje o ruchu drogowym (TP)	197
Infotainment	89
Android Auto™	189
Apple CarPlay	188
Chronione ustawienia Wi-Fi (WPS)	191
Dostęp do Internetu	192
informacje o pojeździe	92
Instrukcje bezpieczeństwa	170
interfejs telefonu	208
MirrorLink®	190
Nawigacja	201
obsługa	176
pierwsza konfiguracja	91
podłączanie i odłączanie	176
przed pierwszym użyciem	170
przegląd i sterowniki	174
przyciski funkcyjne	90
Tryb Media	198
Tryb Radio	195
ustawienia dźwięku	177
ustawienia pojazdu	93
ustawienia systemowe	178

WLAN	191
współdzielenie połączenia WLAN	191
wykonywanie funkcji	176
Instrukcje bezpieczeństwa	170
boczne poduszki powietrzne	31
korzystanie z fotelików dziecięcych	35
poduszki powietrzne chroniące głowę	32
środkowa poduszka powietrzna	30
Instrukcje dotyczące bezpieczeństwa	
napinacze pasów bezpieczeństwa	22
używanie pasów bezpieczeństwa	18
Interfejs telefonu	208, 209
miejsca zagrożone wybuchem	210
ISOFIX	38

J

Jazda	
bezpiecznie	12
ekonomiczna	236
jazda po zalanych drogach	237
jazda za granicą	125, 238
parkowanie na wzniesieniach	281
parkowanie na zbozczach	281
z przyczepą	303
Jazda po zalanych drogach	237
Jazda za granicą	
benzyna	238
reflektory	125

K

Kamera	
Asystent pasa ruchu (Lane Assist)	259
czyszczenie	79
Kamera cofania	294

Katalizator	325	Klucze		płyn hamulcowy	334
Keyless Access		instrukcje dla kierowcy (kontakt mecha- niczny)	219	zbiornik płynu do spryskiwaczy	335
cechy szczególne	104	ryglowanie i odryglowanie	99	Komunikaty drogowe	
Przycisk startowy	215	Ryglowanie i odryglowanie	108	zob. Informacje o ruchu drogowym (TP) ..	197
Kick-down		Kluczyki		Komunikaty systemu rozpoznawania znaków drogowych	
automatyczna skrzynia biegów	228	kluczyki samochodowe	95	jak działa	77
Kierowca		pilot	95	Konserwacja	
patrz Prawidłowa pozycja siedząca	13	przypisanie kluczyka	95	patrz Przegląd	353
Kierownica		synchronizacja	97	Kontrola odległości	
łopatki zmiany biegów (automatyczna zmiana biegów)	227	wyciąganie trzpienia kluczyka	96	tempomat	251
podgrzewanie	162	wymiana baterii	97	Kontrola poziomu	371
przyciski sterujące	94	zapasowe kluczyki	95	kontrola trakcji	277
ustawić	16	Kluczyki dorabiane	95	Korek wlewu paliwa	
wielofunkcyjna	94	Kluczyki samochodowe	95	otwieranie i zamykanie	322
Kierunek obrotu		Kluczyk z pilotem			
opony	52	ryglowanie i odryglowanie	99	L	
Klamka drzwi	108	selektywne odblokowanie	99	Lakierowanie pojazdu	
Kłapa bagażnika	114	Koła		pielęgnacja	358
patrz również Bagażnik	111	koło zapasowe	351	lampki kontrolne i ostrzegawcze	
Kłapka wlewu paliwa		łańcuchy śniegowe	348	tempomat (GRA)	242
otwieranie i zamykanie	322	nakrętki kół	347	Lampki kontrolne i ostrzegawcze	86
Klimatyzacja	155	nowe koła	343	aktywny tempomat	252
instrukcja obsługi	160	wymiana	49, 52	alternator	338
kontrola	157	wymiana koła	49	Asystenta pasa ruchu (Lane Assist)	260
nadmuch na postoju	162	zmiana	346	Asystent podróży	263
ogrzewanie pomocnicze	164	Koło zapasowe	351	blokada kolumny kierownicy	232
wyloty nawiewu	160	Kołpak		elektromechaniczny układ kierowniczy ..	232
Klimatyzacja postojowa	167	zdejmnowanie	49	elektroniczna blokada mechanizmu różni- cowego EDL	277
obsługa	168	Komora silnika	326, 329	elektroniczny hamulec postojowy	272
programowanie	168	akumulator	336	elektryczny zespół napędowy	316
Klucz do kół	45	instrukcje bezpieczeństwa	326	Emergency Assist	264
		olej silnikowy	331	filtr cząstek stałych	325
		otwieranie i zamykanie	328	kontrola emisji spalin	325
		płyn chłodzący	332, 333		

nacisnąć hamulec	251	linka holownicza	299, 301	ładowanie bagażnika	
olej silnikowy	330	Listy kontrolne		bagażnik	140
ostrzegawczy sygnał dźwiękowy	86	Asystent cofania (Rear View)	296	rozmieszczenie ładunku	140
pasa bezpieczeństwa	17	wymagania dla Android Auto™	189	uchwyty mocujące	144
pilot (ogrzewanie niezależne)	165	wymagania dla Apple CarPlay	188	wskazówki ogólne	140
płyn chłładzący silnika	82	wymagania dla MirrorLink®	190	ładowanie bezprzewodowe	213
poduszki powietrzne	28	Lokalizacja pojazdu	184	ładowarka bezprzewodowa	213
rezerwa paliwa	82	Lusterka		ładunki do holowania	
Start-Stop	220	regulacja bocznych lusterek	131	załadunek przyczepy	302
system ESC	277, 280	wewnętrzne antyodblaskowe	130	łańcuchy śniegowe	348
System monitorowania ciśnienia w oponach	349	<i>patrz również</i> Lusterka	130	napęd na cztery koła	235
system monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)	266	Lusterka boczne		łopatki zmiany biegów (automatyczna zmiana biegów)	227
system ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa ruchu (Side Assist)	266	jazda z przyczepą	300		
system poduszek powietrznych	27	ogrzewane	131	M	
system TCS	277, 280	składanie	131	Masa	371
światła	119	ustawienia	131	Menu e-Manager	311
tankowanie	82, 322	Lusterko do makijażu	132	Menu Przegląd	
układ hamulcowy	272	Lusterko wewnętrzne		godzina	74
układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania ABS	277	ściemniane	130	oznaczenie identyfikacyjne na silniku	74
wymiana	225	Ł		zzerowanie dziennego przebiegu	74
zaczep holowniczy	305	łączność	180	wyświetlanie okresów między przeglądami	74
zarządzanie pracą silnika	325	Punkt dostępowy WLAN	191	zerowanie okresu wymiany oleju	74
Zmiana biegów	231	ładowanie akumulatora wysokonapięciowego		Miejsca zagrożone wybuchem	210
Leaving Home	123	awaryjne odryglowanie	317	Miejsca, w których obowiązują przepisy	
Licencje	178	gniazdo ładowania	314	szczególne	210
Liczba oktanowa (benzyna)	323	przewód ładowania	319	Mikrofibra: czyszczenie	359
Liczba siedzeń	14	rozwiązywanie problemów	316	MirrorLink®	
Licznik przebiegu	69	tryby ładowania	312	cechy szczególne	190
przebieg całkowity	72	ustawienia w systemie Infotainment	311	menu	190
przebieg częściowy	72	wskaźnik procesu ładowania	315	nawiązanie połączenia	190
Licznik przebiegu częściowego	74	zaprogramowane ładowanie	312	Rozłączanie	190
				ustawienia	187
				wymagania	190

Moment dokręcenia śruby kół	52
Monitorowanie wnętrza i zabezpieczenie przed holowaniem	106
włączanie	195, 214
Multimedia	200
korzystanie z usług streamingowych	199
odtwarzanie	199
ulubione	199
wybór źródła	220
My Beat	113
Mycie pojazdu	357
cechy szczególne	281
ciśnieniowe urządzenia myjące	357
czujniki	357
Mycie samochodu	357
konserwacja nadwozia	357
Myjnia automatyczna	276
odłączanie funkcji Auto Hold	

N

Nacisk na złącze	302
załadunek przyczepy	297
Nacisk na złącze haka	162
Nadmuch na postój	223
Napęd hybrydowy	223
E-Mode	223
Tryb hybrydowy	223
tryby działania	216
włączanie układu napędowego	235
Napęd na cztery koła	58
holowanie	235
łańcuchy śniegowe	235
opony zimowe	322
Napełnianie zbiornika paliwa	

Napinacze pasów bezpieczeństwa	22
lampka kontrolna	27
Napinanie pasa bezpieczeństwa	22
Naprawa opon	46, 47
Naprawy	362
Naprawy opon	46
Nawigacja	201
często wpisywane cele podróży	205
edytowanie drogi przejazdu	207
funkcja: wprowadzanie celu	205
funkcje	203
Inne opcje	207
komunikaty nawigacji	202
korzystanie z map	205
korzystanie z mapy do wprowadzania celu	202, 205
mapa	202
obsługa map	202
ograniczenia	202
okno dodatkowe	207
ostatnie cele	205
pomniejszanie mapy nawigacji	202
powiększanie mapy nawigacji	202
symbole	203
szczegóły drogi przejazdu	207
tryb offroad	206
uczenie się nawigacji	207
ulubione cele	205
widok szczegółowy	207
wprowadzanie adresu celu	205
wykorzystanie danych kontaktowych	206
zapisane cele podróży	205
zapisane dane	203, 207
zapisz cel podróży	205
Numer alarmowy	44

O

Obciążenie dachu	150
dane techniczne	150
Obrotomierz	69, 80
Obsługa awaryjna	109
przednie drzwi pasażera	189
obsługa głosowa	188
Android Auto™	189
Siri™ (Apple CarPlay™)	12
O czym należy pamiętać przed uruchomieniem pojazdu	277
Ogłosy	272
ESC	274
hamulce	166
hamulec postojowy	343, 347
ogrzewanie pomocnicze	20
opony	244
Odpinanie pasa bezpieczeństwa	245
Ogranicznik prędkości	244
obsługa	244
wskazania wyświetlacza	164
Ogrzewanie dodatkowe	164
<i>patrz</i> Ogrzewanie pomocnicze	165, 166
Ogrzewanie pomocnicze	166
cechy szczególne	166
instrukcja obsługi	166
odbiorniki prądu	165
pilot radiowy zdalnego sterowania	166
programowanie	164, 166
włączanie	164
wyłączenie	166
zasięg pilota	83
Okresy międzyobsługowe	

olej silnikowy		oszczędzanie paliwa		tankowanie	322
przegląd kontrolny	329	tryb inercyjny	230	Wskaźnik paliwa	82
serwisowanie	329	Oświetlenie		Parkowania	281
specyfikacje	329	oświetlenie wnętrza	126	Parkowanie	
sprawdzanie poziomu oleju	331	światło do czytania	126	automatyczna skrzynia biegów	228
uzupełnianie	331	Oświetlenie wewnętrzne	127	prostopadłe z systemem	
wymiana	332	Oświetlenie zewnętrzne		wspomagania cofania	296
zmiana	329	wymiana żarówki	64	z układem wspomagania parkowania (Park Assist)	286
zużycie	331	Otwieranie	98	Pasma częstotliwości	196
Oparcie tylnego siedzenia		dach panoramiczny	117	pasy bezpieczeństwa	
podnoszenie	138	kłapa bagażnika	111	cel	17
składanie	138	korek wlewu	322	Pasy bezpieczeństwa	17
Opory		pokrywa silnika	328	cel	24
akcesoria	343	szyby	114	dopasowanie pasa bezpieczeństwa	21
bieżnik kierunkowy	52	Otwieranie awaryjne		funkcja ochronna	18
ciała obce tkwiące w oponie	343	drzwi kierowcy	108	instrukcje dotyczące bezpieczeństwa	18
ciśnienie w oponach	345	Otwieranie i zamykanie	98	lampka kontrolna	17
indeks prędkości	343	dach panoramiczny	117	niezapięte	19
na zimę	347	drzwi	107	regulacja	20
nowe opory	343	kłapa bagażnika otwierana i zamykana		Pedały	14, 16
okres eksploatacji	345	elektrycznie	111	Pełne światła LED	64
wskaźniki zużycia bieżnika	346	korek wlewu	322	Pielęgnacja	
wymiana	49	pilotem	99	patrz Czyszczenie pojazdu	357
z bieżnikiem kierunkowym	343	pokrywa bagażnika	110	Pielęgnacja pojazdu	357
Opory zimowe	347	pokrywa silnika	328	Pielęgnacja samochodu	
Napęd na cztery koła	235	szyby	114	położenie serwisowe wycieraczek	53
Oryginalne akcesoria	356	za pomocą przycisku centralnego zamka	100	Pilot radiowy zdalnego sterowania	
Oryginalne części zamienne	355	za pomocą zamka w drzwiach	108	patrz Kluczyki	95
Oslony przeciwsłoneczne	132			Pilot (ogrzewanie niezależne)	165
Ostrzegawcze sygnały dźwiękowe				wymiana baterii	165
światła	119			Pióra wycieraczek przedniej i tylnej szyby	
Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy				czyszczenie	53, 358
lampki kontrolne i ostrzegawcze	86			położenie serwisowe	53
niezapięty pas bezpieczeństwa	17			wymiana	53
Ostrzeżenie o hamowaniu awaryjnym	125				

wymogi techniczne	299
zahaczanie	300
Przypomnienie o przeglądzie	83
R	
Radio	195
pasma częstotliwości	196
przyciski stacji	196
symbole	196
ustawianie stacji	196
wyposażenie	196
(TP) Informacje o ruchu drogowym	197
Radiotelefony	363
RCTA	269
zob. System monitorowania ruchu po- przecznego przy cofaniu (RCTA)	265
Reflektory	
jazda za granicą	125
wymiana żarówki	64
Reflektory główne	
spryskiwacz reflektorów	129
Regulacja	
siedzenie z pamięcią	136
Regulacja położenia pasa bezpieczeństwa	21
Regulacja zasięgu światła	125
Regulowana podłoga bagażnika	143
rejestrator zdarzeń	365
Roleta przeciwsłoneczna	132
funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu (dach przeszklony)	118
Rozruch wspomagany	55
Rozruch za pomocą przewodów: opis	55

384

Siedzenia samochodu	14	Symbole ostrzeżeń		System poduszek powietrznych	24
Silnik		<i>patrz</i> Lampki kontrolne i ostrzegawcze	86	dezaktywacja czołowej poduszki powietrznej	28
docieranie	234	System bagażnika dachowego	149	jak działa	26
odgłosy	217	System czujników parkowania		lampka kontrolna	27
rozruch wspomagany	55	<i>patrz</i> Asystent parkowania	289, 290, 293	opis	25
rozruch (komunikaty dla kierowcy z kontaktem mechanicznym)	219	System ESC		poduszki czołowe	27
System Start-Stop	220	elektroniczny system stabilizacji jazdy (ESC)	277	włączanie	26
Silnik i zapłon		System Infotainment	170	System PreCrash	23
automatyczne wyłączenie zapłonu	215	dostosowanie menu	176	awaria	24
My Beat	220	menu rozwijane	176	System monitorujący Front Assist	23
rozruch awaryjny	219	personalizacja	176	wskaźniki na ekranie	24
rozruch silnika	217	spersonalizowane menu	176	wybór profilu jazdy	24
rozruch silnika za pomocą Przycisku Startowego	217	zob. Infotainment	89	System rozpoznawania znaków drogowych	77
wstępne podgrzewanie silnika	217	System ISOFIX	38	na wyświetlaczu	77
wyłączanie silnika	218	System Keyless		ograniczone działanie	79
Spaliny	324	rozruch silnika	217	przyczepa	78
Sprawdzanie poziomów		System Keyless Access		strzeżenie o prędkości	78
komora silnika	329	ryglowanie i odryglowanie pojazdu	101	uszkodzenie przedniej szyby	79
Spryskiwacz przedniej szyby	128	System Lane Assist Plus	267	System selektywnego odblokowania	99
Spryskiwacz szyby		System monitorowania ciśnienia w oponach	349	System Start-Stop	
poziom płynu do spryskiwaczy	128	Wskaźnik ciśnienia w oponach	350	jak działa	220
Sprzedaż pojazdu	184	System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)	265, 269	komunikaty dla kierowcy	220
Sprzęgło (lampka)	231	lampka kontrolna	266	lampki	220
Stabilizacja pojazdu holującego i przyczepy	304	System nagłośnienia	180	odłączanie i włączanie ręczne	223
Start-Stop	220	System ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa ruchu (Side Assist)		silnik nie wyłącza się	220
Sterowanie głosem	193	jak działa	267	silnik włącza się samoczynnie	220
Sterowanie przyspieszeniem (automatyczna skrzynia biegów)	229	lampka kontrolna	266	wyłączanie i rozruch silnika	220
Sterowanie szybami	114	Lampka ostrzegawcza	267	System Top Tether	38, 40, 41
Strefy dotykowe	174	warunki jazdy	268	System wspomagania z kamerą cofania	294
Sygnalizacja przy parkowaniu		System ostrzegania kierowcy	76	Systemy wspomagające	
<i>patrz</i> Asystent parkowania	289, 290, 293			aktywna regulacja prędkości	256
Sygnal dźwiękowy	67			aktywny tempomat	251
				Funkcja Auto Hold	276
				hamowanie awaryjne (Front Assist)	246

komunikaty systemu rozpoznawania znaków drogowych	77	zestaw do naprawy uszkodzonych opon	46	regulacja zasięgu reflektorów	125
odłączanie	85	zestaw narzędzi samochodowych	45	sterowanie światłami	119
ograniczenia systemu	239	Szyby		światła autostradowe	120
podłączanie	85	automatyczne otwieranie/zamykanie	115	światła do jazdy dziennej	120
Porady dotyczące bezpieczeństwa	238	Otwieranie Komfort	115	światła drogowe	119
radar przedni	239	sterowanie automatyczne	115	światła mijania	119
system ostrzegania kierowcy	76	zamykanie Komfort	115	światła pozycyjne	119
System PreCrash	23	Ś		światła przeciwmgielne	119
uwagi ogólne	238	Średnie zużycie paliwa	69	włączanie i wyłączanie	119
Systemy wspomagania		Środek zapobiegający zamarzaniu	332	wymiana żarówki	64
asystent podróży (Travel Assist)	261	Środki do pielęgnacji pojazdu	357	Światła awaryjne	124
Emergency Assist	264	Środowisko		Światła tylne	
Monitorowanie ciśnienia w oponach	349	ekologiczna jazda	236	wymiana żarówki	64
ograniczenie prędkości	244	oddziaływanie na środowisko	365		
ostrzeżenie przy otwartych drzwiach (Exit Assist)	265	tankowanie	322	T	
system monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)	265	Śruby kół	50, 347	Tablica przyrządów	68
system ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa ruchu (Side Assist)	265	moment dokręcenia	52	lampki kontrolne i ostrzegawcze	86
tempomat	242	nasadki	49	Tablice rozdzielczej	
tylny czujnik parkowania	293	zabezpieczenia przed kradzieżą	49, 50	cyfrowa (Digital Cockpit)	69
Układ wspomagania parkowania (Park Assist)	281	Światła	119	obsługa za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej	85
Wskaźnik ciśnienia w oponach	350	AUTO	119	struktury menu	73
wspomaganie parking plus	290	coming home	123	wskazania na ekranie	71, 73
Sytuacje awaryjne	44	doświetlanie zakrętów	123	wyświetlanie okresów między przeglądami	83
awaryjne holowanie pojazdu	58	dźwignia kierunkowskazów	121	tabliczka znamionowa	370
przewody rozruchowe	55	dźwignia świateł drogowych	121	Tankowanie	
światła awaryjne	124	lampki kontrolne i ostrzegawcze	119	lampka kontrolna	82
wymiana akumulatora	340	leaving home	123	otwieranie klapy wlewu paliwa	322
wymiana koła	49	ostrzegawcze sygnały dźwiękowe	119	wskaźnik paliwa	82
wymiana przepalonego bezpiecznika	63	podświetlenia wnętrza	127	Telefon	
		podświetlenie kontrolne	126	aby zadzwonić	211
		podświetlenie przyrządów	126	kontakty	212
		przednie światło przeciwmgielne z funkcją doświetlania zakrętów	123	Książka telefoniczna	212
		przełącznik	119	Odłączanie	210
				parowanie telefonu komórkowego	210

przyciski szybkiego wybierania	212
ulubione	212
wysyłanie wiadomości	212
Telefon komórkowy	363
Telefony komórkowe	363
Tempomat	242
obsługa	243
Tiptronic (automatyczna skrzynia biegów) ..	227
Tiptronic (automatyczna zmiana biegów) ...	225
Tkanina: czyszczenie	359
Top Tether	38, 40, 41
Torba siatkowa	
bagażnik	145
Transmisja danych	181
trójkąt ostrzegawczy	124
Tryb holowania przyczepy	
zob. Przyczepa	297
Tryb inercyjny	230
Tryb jazdy	234
Tryb Media	198
Tryb Radio	195
Tryb Sport	280
Tylna półka bagażnika	
przechowywanie	143
Tylnie siedzenie	
składanie za pomocą dźwigni odblokowującej w bagażniku	139
Tylnie światło przeciwmgielne	
lampka kontrolna	119
Tylny czujnik parkowania	293
Tylny montaż	
urządzenie holownicze	306

U

Uchwyt na napoje	
przedni	152
uchwyt na butelkę	152
w podłokietniku środkowym z tyłu	152
Uchwyty mocujące	144
Układ chłodzenia	
sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego ..	333
uzupełnianie płynu chłodzącego	333
Układ hamulcowy	
lampka ostrzegawcza	272
Układ kierowniczy	
elektromechaniczny układ kierowniczy ...	232
lampka kontrolna	232
Układ kontroli spalin	
filtr cząstek stałych	325
katalizator	325
lampka kontrolna	325
Układ spryskiwaczy	335
Układ wspomagania hamowania awaryjnego ..	239
asystent manewru omijania	248
asystent skrętu	248
czasowa dezaktywacja	250
ograniczenia systemowe	248
ostrzeżenia	247
rozpoznawanie pieszych i rowerzystów ...	247
włączanie i wyłączanie	249
wskazania na ekranie	247
Układ wspomagania hamowania awaryjnego (Front Assist)	
patrz Układ wspomagania hamowania awaryjnego	246
układ wspomagania parkowania (Park Assist) ..	
wczesne zatrzymanie	283

Układ wspomagania parkowania (Park Assist) ..	
automatyczne hamowanie	288
automatyczne przerwanie manewru	283
awaria	281
parkowanie prostopadłe	286
parkowanie równoległe	286
warunki parkowania	286
warunki wyjeżdżania z miejsca parkingowego	287
wyjeżdżanie z miejsca parkingowego (wyłącznie z parkowania równoległego) ...	287
zob. Układ wspomagania parkowania (Park Assist)	281
układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania	277
Uruchamianie silnika przez holowanie	
cechy szczególne	56
Uruchamianie silnika przez zaciąganie	57
Uruchamianie silnika za pomocą przewodów rozruchowych	55
Urządzenia elektryczne	153
USB	214
Usługa Mobility	356
Usługa numeru alarmowego	44
Usługi online	181
Ustaw	
godzina	80
Ustawić	
fotele przednie	133
siedzenia	13
światła	125
zagłówek	135
Ustawienia dźwięku	177
Ustawienia pojazdu	93

Ustawienia systemowe	178	WLAN	191	funkcje	129
Usterka		Włączanie świateł	119	opuszczanie wycieraczek	53
automatyczna skrzynia biegów	228	Wskazówki dotyczące środowiska		podgrzewane dysze spryskiwaczy	129
Utylizacja		tankowanie	322	podnoszenie wycieraczek	53
napinacze pasów bezpieczeństwa	22	Wskaźnik biegu	231	położenie serwisowe	53
Używanie w zimie		Wskaźnik danych dot. jazdy	74	układ spryskiwaczy reflektorów	129
akumulator	336	Wskaźnik mocy	81	Wyjeżdżanie z miejsca parkingowego z wykorzystaniem układu wspomagania parkowania	287
łańcuchy śniegowe	348	napędu hybrydowego	81	Wyloty nawiewu	160
opony	347	Wskaźnik paliwa	82	Wyłączanie	
podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby	129	lampka kontrolna	82	interfejs telefonu	210
sól na drodze	130	Wspomaganie cofania (Rear View)		telefon	210
		parkowanie prostopadłe	296	Wyłączanie świateł	119
		Wspomaganie hamowania	277	Wyłączanie usług CUPRA CONNECT	185
		Wspomaganie jazdy (Asystent podróży)		Wymagania dla Apple CarPlay	188
		Problemy i rozwiązania	263	Wymiana baterii	
		Wspomaganie kierownicy		w kluczyku samochodu	97
		patrz Układ kierowniczy	232	Wymiana części	362
		Wspomaganie parkowania		Wymiana koła	49
		automatyczne włączenie	291	kolejne czynności	53
		czujniki i kamera: czyszczenie	358	śruby kół	50
		hamowanie podczas manewrowania	293	Wymiana oleju	332
		ostrzeżenie dotyczące otoczenia	290	Wymiana piór wycieraczek	53
		tryb jazdy z przyczepą	293	Wymiana żarówek	64
		tylny czujnik parkowania	293	Wymiary pojazdu	373
		wspomaganie parking plus	290	Wypożyczenie	
		zob. Układ wspomagania parkowania (Park Assist)	281	interfejs telefonu	209
		Wsteczny (automatyczna skrzynia biegów)	226	Wypożyczenie bezpieczeństwa	13
		Wstępne podgrzewanie silnika	217	Wysuwane schowki	152
		Wtyczki		Wyświetlacz radia: czyszczenie	359
		błędy	154	Wyświetlacz stanu	
		Wycieraczka tylnej szyby	128	Drive Profile	233
		Wycieraczki przedniej szyby	128	tablicy rozdzielczej	71
		cechy szczególne	128		
		czujnik deszczu	129		

W

Wadliwe działanie	
aktywny tempomat	256
dach otwierany	116
sprzęgło	231
System PreCrash	24
układ wspomagania parkowania (Park Assist)	281
wymiana	231
zaczep holowniczy	300
Warunki zimowe	
dach otwierany	116
przyczepa	297
Wentylacja	155
Wi-Fi	180
Widok ogólny (lewostronny układ kierowniczy)	9
Widok ogólny (prawostronny układ kierowniczy)	10
Widok wnętrza	11
Widok zewnętrzny	7, 8
Wieszaki	153

Wyświetlacz tablicy rozdzielczej	69, 71
Pojazdy hybrydowe	71
Wyświetlacz wielofunkcyjny	74
Wyświetlanie okresów międzyobsługowych ..	74
Wyświetlanie okresów między przeglądami ..	354
Wyświetlanie okresów między przeglądami (LDM)	
wyświetlacz	74
Wyświetlanie stanu	73
ACT	236
aktywny tempomat	253
Asystent podróży (Travel Assist)	262
ECO	73
Eko-rady	80
godzina	80
komunikaty ostrzegawcze i informacyjne ..	75
licznik przebiegu	72
Monitorowanie ciśnienia w oponach	350
ogranicznik prędkości	244
okresy międzyobsługowe	83
ostrzeżenie o prędkości	73
otwarte drzwi, pokrywa silnika i pokrywa bagażnika	72
oznaczenie identyfikacyjne na silniku	73
położenia dźwigni zmiany biegów	72, 225
System PreCrash	24
temperatura zewnętrzna	72
Układ wspomagania hamowania awaryjnego (Front Assist)	247
wskazania kompasu	73
zalecenia dotyczące zmiany biegu	72
znaki drogowe	77
Wyważenie kół	345
Wzmacniacz sygnału	213
Wzmacniacz sygnału komórkowego	213

X

XDS	278
-----------	-----

Z

Zaczep	
elektryczne odblokowanie	304
Zaczep holowniczy	
awaria	300
lampa kontrolna	305
montowanie bagażnika rowerowego	306
zaczep holowniczy z elektrycznym odblokowaniem	304
Zagłówek	134, 135, 136
Zalecenia dotyczące zmiany biegu	231
Załączona dokumentacja	170
Załadunek bagażnika	
bagażnik	110
przejście do bagażnika do transportu dużych przedmiotów	146
przyczepa	302
system bagażnika dachowego	150
Zamek drzwi	108
Zamknięty obieg powietrza	160
Zamykanie	98
dach panoramiczny	117
klapa bagażnika	111
pokrywa silnika	328
szyby	114
Zarządzanie energią	340
Zarządzanie pracą silnika	324
lampa kontrolna	325
Zderzenia czołowe a prawa fizyki	19

Zegary

cyfrowa	80
ustawianie godziny	80
Zestaw do naprawy opon	45, 46
<i>patrz również</i> Zestaw do naprawy uszkodzonych opon	46
Zestaw do naprawy opon (TMS)	
<i>patrz</i> Zestaw do naprawy uszkodzonych opon	46
Zestaw do naprawy uszkodzonych opon ..	45, 46
elementy	47
kontrola po 10 minutach	48
pompowanie opony	47
uszczelnianie opony	47
Zestaw narzędzi samochodowych	45
zewewnętrzne źródła dźwięku	
dostosowanie głośności odtwarzania	178
Znaki drogowe	
na wyświetlaczu	77
Znaki towarowe	178
Zużycie opon	346
Zużycie paliwa	
odłączanie inercyjne	236
przyczyna zwiększonego zużycia paliwa ..	325
Zwijana roleta	142

SEAT S.A. prowadzi nieustanne prace nad rozwojem i doskonaleniem wszystkich typów i modeli. Z tego względu w każdej chwili mogą nastąpić zmiany w zakresie kształtu, wyposażenia i techniki dostarczanych produktów. W związku z tym, dane, rysunki i opisy zawarte w niniejszej instrukcji obsługi nie mogą stanowić podstawy jakichkolwiek roszczeń prawnych.

Wszystkie teksty, rysunki i wskazówki zawarte w niniejszej instrukcji obsługi zostały zaktualizowane zgodnie ze stanem obowiązującym w dniu przekazania materiałów do druku. Informacje zawarte w niniejszej instrukcji obowiązują na dzień zakończenia druku. Prawo do błędów i pominieć zastrzeżone.

Przedruk, kopiowanie lub tłumaczenie niniejszej instrukcji, także we fragmentach, bez pisemnej zgody SEAT S.A. jest zabronione.

Wszystkie prawa zastrzeżone na rzecz SEAT S.A. według ustawy o prawie autorskim. Prawo do zmian zastrzeżone.

 Papier użyty do druku niniejszej instrukcji został wyprodukowany z celulozy bielonej niezawierającej związków chloru.

© SEAT S.A. - Przedruk: 15.08.20



5FA012711BB

