



CUPRA A T E C A

Instrukcja obsługi



Dane pojazdu

Typ pojazdu:
Numery rejestracyjne
Numer identyfikacyjny pojazdu:
Data pierwszej rejestracji lub data dostawy:
Autoryzowany partner SEAT:
Doradca serwisowy:
Telefon:

Potwierdzenie odbioru dokumentów i kluczyków do pojazdu

Wraz z pojazdem wydano poniższe wyposażenie:	TAK	NIE
Instrukcja obsługi	☐	☐
Kluczyk główny	☐	☐
Kluczyk zapasowy	☐	☐
Sprawdzono poprawne funkcjonowanie kluczyków	☐	☐
Miejscowość:		
Data:		
Podpis posiadacza pojazdu:		

Wprowadzenie

Dziękujemy, że okazali nam Państwo zaufanie i wybrali model CUPRA.

W nowym modelu CUPRA znajdują Państwo najnowocześniejsze technologie i wyposażenie najwyższej jakości.

Radzimy uważnie zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi, aby dowiedzieć się więcej o pojeździe i móc w pełni wykorzystywać jego możliwości w czasie codziennej jazdy.

Oprócz informacji na temat obsługi pojazdu w instrukcji znalazły się wskazówki dotyczące jego eksploatacji i konserwacji, istotne ze względu na bezpieczeństwo jazdy i zachowanie wartości pojazdu. Zamieściliśmy także cenne rady i wskazówki dotyczące ekonomicznej jazdy z poszanowaniem środowiska naturalnego.

Życzymy bezpiecznej i przyjemnej jazdy.

CUPRA

UWAGA

Należy zapoznać się ze wskazówkami bezpieczeństwa dotyczącymi czołowej poduszki powietrznej pasażera i bezwzględnie ich przestrzegać >>> strona 32, Montaż i korzystanie z fotelików dziecięcych.

O niniejszej instrukcji

Niniejsza instrukcja opisuje **elementy wyposażenia** pojazdu aktualne w chwili przygotowania tekstu. Niektóre elementy wyposażenia opisane poniżej zostaną wprowadzone w przyszłości lub będą dostępne tylko na niektórych rynkach.

Niektóre elementy wyposażenia opisane w niniejszej instrukcji nie są dostępne we wszystkich rodzajach lub wariantach danego modelu. Mogą też podlegać zmianom lub modyfikacjom zgodnie z wymogami technicznymi lub rynkowymi, co nie może być uznane za reklamę wprowadzającą w błąd.

Niektóre szczegóły na **rysunkach** mogą wyglądać inaczej niż w pojeździe i należy je interpretować jako ogólne przedstawienie pojazdu.

Określenia kierunków (po lewej stronie, po prawej stronie, do przodu, do tyłu) odnoszą się do kierunku jazdy samochodu, o ile nie podano inaczej.

Materiał audiowizualny ma jedynie ułatwić zrozumienie niektórych funkcji samochodu. Nie zastępuje on instrukcji obsługi. Wyczerpujące informacje i ostrzeżenia znajdują się w instrukcji obsługi.

*** Funkcje oznaczone gwiazdką** stanowią część wyposażenia podstawowego tylko

w niektórych wersjach modelu, są oferowane jako wyposażenie dodatkowe tylko w niektórych wersjach lub są dostępne tylko w niektórych krajach.

- ® **Znaki towarowe** są oznaczone symbolem ®. Brak tego symbolu nie stanowi gwarancji, że dany termin nie jest zastrzeżonym znakiem towarowym.
- >> Oznacza ciąg dalszy na następnej stronie.

Dostęp do informacji w niniejszej instrukcji można uzyskać za pomocą:

- tematycznego spisu treści, odzwierciedlającego układ rozdziałów instrukcji
- graficznego spisu treści wskazującego na strony zawierające „istotne” informacje przedstawione w wymienionych rozdziałach.
- wyszukiwania w indeksie alfabetycznym, zawierającym dla ułatwienia liczne terminy i ich synonimy.

UWAGA

Tekst po tym symbolu zawiera informacje dotyczące bezpieczeństwa i ostrzeżenia przed ryzykiem wypadku lub obrażeń.

OSTROŻNIE

Tekst po tym symbolu zawiera informacje na temat możliwego uszkodzenia samochodu.

Informacja dotycząca środowiska

Tekst po tym symbolu zawiera informacje dotyczące ochrony środowiska.

Informacja

Tekst po tym symbolu zawiera informacje dodatkowe.

Instrukcja obsługi w wersji drukowanej i cyfrowej

Drukowana instrukcja obsługi zawiera informacje na temat użytkowania pojazdu i systemu Infotainment.

Instrukcje w wersji cyfrowej zawierają bardziej szczegółowe informacje na temat systemu Infotainment.

Częste pytania

Przed rozpoczęciem jazdy

Jak ustawia się fotel? »»» strona 130

Jak reguluje się położenie kierownicy? »»» strona 14

Jak ustawia się lusterka boczne? »»» strona 127

Jak włącza się światła? »»» strona 117

Jak używa się dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej? »»» strona 212

Jak się tankuje paliwo? »»» strona 298

Jak włącza się wycieraczki i spryskiwacze przedniej szyby? »»» strona 124

Sytuacje awaryjne

Zapala się lub miga lampka kontrolna. Co to oznacza? »»» strona 84

Jak się otwiera pokrywę silnika? »»» strona 303

Jak uruchomić silnik za pomocą kabli rozruchowych? »»» strona 51

Gdzie jest zestaw narzędzi samochodowych? »»» strona 41

Jak naprawić oponę za pomocą zestawu do naprawy opon? »»» strona 43

Jak zmienić koło? »»» strona 44

Jak wymienić bezpiecznik? »»» strona 57

Jak wymienić żarówkę? »»» strona 61

Jak się holuje samochód? »»» strona 53

Użyteczne wskazówki

Jak się ustawia godzinę? »»» strona 79

Kiedy należy wykonywać przeglądy samochodu? »»» strona 81

Jakie funkcje pełnią przyciski i pokręta umieszczone na kole kierownicy? »»» strona 89

Jak się zdejmuje tylną półkę? »»» strona 136

Jak jeździć oszczędnie i ekologicznie? »»» strona 225

Jak sprawdza się i uzupełnia poziom oleju silnikowego? »»» strona 305

Jak sprawdza się i uzupełnia poziom płynu chłodzącego? »»» strona 308

Jak uzupełnia się poziom płynu do spryskiwaczy? »»» strona 310

Jak sprawdza się i uzupełnia poziom płynu hamulcowego? »»» strona 309

Jak sprawdza się i uzupełnia ciśnienie w oponach? »»» strona 319

Wskazówki dotyczące mycia pojazdu »»» strona 331

Interesujące funkcje

Easy Connect, menu CAR »»» strona 86

Jak działa system START-STOP? »»» strona 210

W jakie systemy wspomagające parkowanie wyposażony jest pojazd? »»» strona 266

Jak działa system wspomagania cofania? »»» strona 284

Jak działa aktywny tempomat? »»» strona 236

Jak można ustawić tryb jazdy? »»» strona 222

Jak działa system ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa ruchu? »»» strona 245

Jak działa kontrola ciśnienia w oponach? »»» strona 323

Jak otworzyć pojazd bez kluczyka (funkcja Keyless)? »»» strona 98

Światła wewnątrz pojazdu i podświetlenie wnętrza »»» strona 124

Spis treści

Ogólny wygląd pojazdu	7	Uruchamianie silnika za pomocą przewodów rozruchowych	51	Wypożyczenie przydatne przy przewożeniu i	
Widok zewnętrzny	7	Uruchamianie przez zaciąganie oraz holowanie	53	schowki	135
Widok ogólny (lewostronny układ kierowniczy)	8	Bezpieczniki i żarówki	57	Przechowywanie przedmiotów	135
Widok ogólny (prawostronny układ kierowniczy)	8	Bezpieczniki	57	Bagażnik	136
Widok wnętrza	10	Wymiana żarówek	61	Bagażnik dachowy*	141
Bezpieczeństwo	11	Czynność	67	Schówek	144
Bezpieczna jazda	11	Elementy sterowania i wyświetlacze	67	Uchwyt do napojów	145
Porady dotyczące jazdy	11	Widok wnętrza	67	Gniazda zasilania	146
Prawidłowa pozycja siedząca kierowcy i pasażerów	12	Wskaźniki i lampki ostrzegawcze/kontrolne	68	Klimatyzacja	148
Okolice pedałów	15	Tablica przyrządów	68	Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja	148
Pasy bezpieczeństwa	16	Obsługa tablicy przyrządów	82	System Infotainment	156
Wszystko o pasach bezpieczeństwa	16	Lampki kontrolne	84	Wprowadzenie	156
Jak prawidłowo wyregulować pasy bezpieczeństwa	19	Easy Connect	86	Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa	156
Napinacze pasów bezpieczeństwa	21	Kierownica wielofunkcyjna	89	Widok urządzenia	158
System poduszek powietrznych	22	Otwieranie i zamykanie	92	Ogólne wskazówki dot. obsługi	159
Krótkie wprowadzenie	22	Kluczyki samochodowe	92	Łączność	164
Działanie poduszek powietrznych	24	Centralny zamek	94	Transmisja danych	164
Bezpieczne przewożenie dzieci	30	Alarm antykradzieżowy*	101	Full Link*	164
Bezpieczeństwo dzieci	30	Drzwi	104	Media Control*	171
Sytuacje awaryjne	41	Pokrywa bagażnika	106	Punkt dostępowy WLAN*	171
Poradnik	41	Sterowanie szyb	111	Tryby działania	174
Wypożyczenie używane w sytuacjach awaryjnych	41	Dach otwierany*	113	Radio	174
Naprawy opon	41	Światła	117	Media	175
Zmiana koła	44	Oświetlenie samochodu	117	Nawigacja	184
Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby	49	Oświetlenie wnętrza	124	Tryb nawigacji Offroad*	194
		Widoczność	124	Menu Samochód	196
		Wycieraczki przedniej i tylnej szyby	124	Telefon	197
		Lusterka	127	Multimedia	204
		Oslony przeciwsłoneczne	129	Jazda	206
		Siedzenia i zagłówki	130	Uruchomienie i prowadzenie pojazdu	206
		Regulacja siedzeń	130	Rozruch i wyłączanie silnika	206
		Zagłówki	131	System Start-Stop	210
		Funkcje foteli	133	Automatyczna skrzynia biegów DSG	212
				Zalecenia dotyczące zmiany biegu	219

Asystent Zjazdu (HDC)	220	Porady praktyczne	298	Dane techniczne	342
Układ kierowniczy	221	Kontrola i uzupełnianie płynów	298	Informacje o danych technicznych	342
Tryby jazdy (Drive Profile)*	222	Tankowanie	298	Ważne informacje	342
Wskazówki dotyczące jazdy	224	Rodzaje paliwa	299	Indeks	347
Systemy wspomagające kierowcę	227	Zarządzanie pracą silnika i układ kontroli spalin	300		
Tempomat (CCS)*	227	Komora silnika	302		
Ogranicznik prędkości	229	Olej silnikowy	305		
Układ wspomagania hamowania awaryjnego (Front Assist)*	232	Układ chłodzenia	308		
ACC - Aktywny tempomat*	236	Płyn hamulcowy	309		
Asystent pasa ruchu (Lane Assist)*	245	Zbiornik spryskiwacza przedniej szyby	310		
Asystent jazdy w korku	248	Akumulator	311		
Emergency Assist	250	Zarządzanie energią	314		
Korzystanie z systemu BSD wraz z systemem RCTA*	251	Koła	316		
Hamowanie i parkowanie	257	Koła i opony	316		
Układ hamulcowy	257	Wskaźnik utraty ciśnienia w oponach	323		
Układy stabilizacji i wspomagania hamowania	261	Koło zapasowe	325		
Parkowanie	265	Serwisowanie	327		
Ułatwienia parkowania i manewrowania	266	Przegląd	327		
Układ wspomagania parkowania (Asystent Parkowania)*	266	Okresy między przeglądami	327		
Parkowanie i manewrowanie (Sygnalizacja przy parkowaniu)	273	Oferta dodatkowych czynności serwisowych	329		
System Parking Plus*	274	Gwarancja	330		
Tylny czujnik parkowania*	278	Pielegnacja samochodu	330		
System podglądu otoczenia (kamera Top View)*	280	Konserwacja i mycie	330		
System wspomagania z kamerą cofania*	284	Akcesoria i modyfikacje w samochodzie	336		
Zaczep holowniczy*	287	Akcesoria, części zamienne i naprawy	336		
Holowanie przyczepy	287	Uwagi dla użytkownika	338		
Elektryczne odblokowanie*	294	Uwagi dla użytkownika	338		
Doposażenie w zaczep holowniczy	296	Informacje przechowywane przez moduły sterujące	338		
		Inne ważne informacje	338		
		Informacje dotyczące unijnej dyrektywy 2014/53/UE	339		

Widok zewnętrzny



① Pokrywa bagażnika

- Otwieranie z zewnątrz »» strona 107
- Otwieranie awaryjne »» strona 110

② Zbiornik paliwa

- Pojemność zbiornika paliwa »» strona 343
- Otwieranie/zamykanie klapki »» strona 298

③ Otwieranie i zamykanie

- Drzwi »» strona 104

- Centralny zamek »» strona 94

- Ręczne odryglowanie »» strona 105

④ Pokrywa silnika

- Dźwignia odblokowująca »» strona 303
- Otwieranie/zamykanie »» strona 303

⑤ Kontrola poziomu

- Olej »» strona 305
- Płyn hamulcowy »» strona 309
- Akumulator »» strona 311

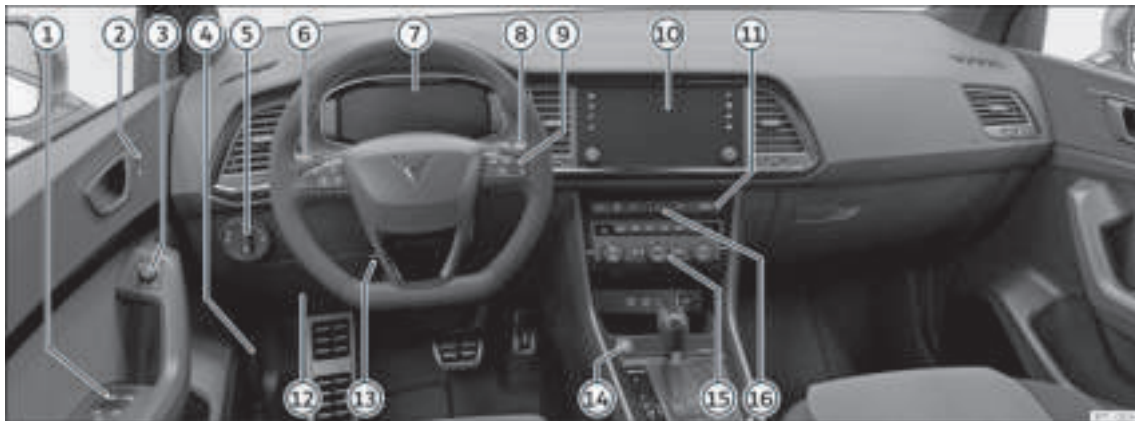
⑥ Holowanie samochodu

- Pierścień holowniczy »» strona 56
- Uruchamianie przez zaciąganie »» strona 53

⑦ Postępowanie w przypadku przebiecia opony

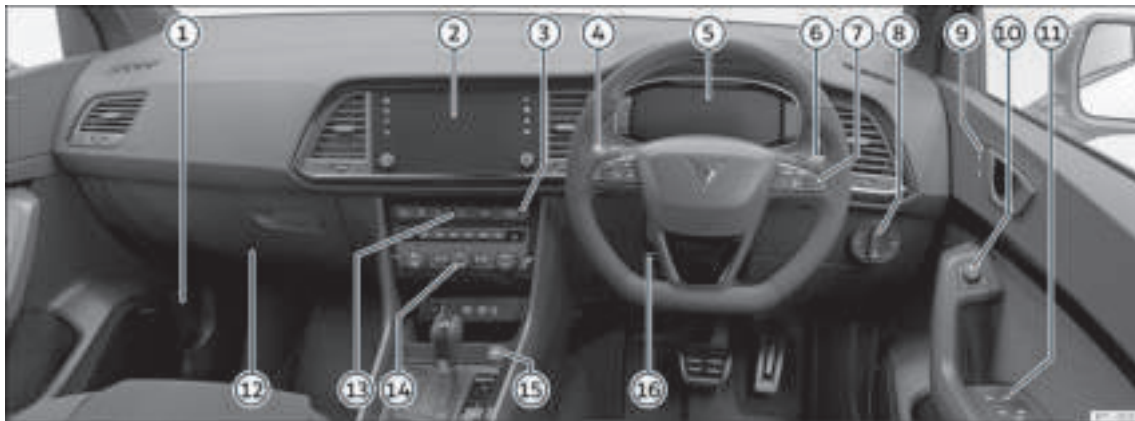
- Zestaw do naprawy uszkodzonych opon »» strona 41
- Zmiana koła »» strona 44

Widok ogólny (lewostronny układ kierowniczy)



- | | | |
|--|---|--|
| ① Elektrycznie sterowane szyby » strona 111 | ⑥ Przełącznik kierunkowskazów i świateł drogowych » strona 119
Tempomat » strona 227 | ⑪ Wskaźnik wyłączenia czołowej poduszki powietrznej pasażera » strona 26 |
| ② Centralny zamek » strona 94 | ⑦ Lampki ostrzegawcze » strona 84 | ⑫ Bezpieczniki » strona 57 |
| ③ Regulacja lusterek bocznych » strona 127 | ⑧ Wycieraczki przedniej i tylnej szyby » strona 124 | ⑬ Regulacja ustawienia kierownicy » strona 14 |
| ④ Dźwignia otwierania bagażnika » strona 303 | ⑨ System informacji dla kierowcy » strona 82 | ⑭ Przycisk rozrusznika » strona 206 |
| ⑤ Przełącznik świateł głównych » strona 117 | ⑩ Easy Connect » strona 86 | ⑮ Klimatyzacja » strona 148 |
| | | ⑯ Światła awaryjne » strona 122 |

Widok ogólny (prawostronny układ kierowniczy)



- | | | |
|---|--|--|
| <p>① Dźwignia otwierania bagażnika » strona 303</p> <p>② Easy Connect » strona 86</p> <p>③ Wskaźnik wyłączenia czołowej poduszki powietrznej pasażera » strona 26</p> <p>④ Przełącznik kierunkowskazów i świateł drogowych » strona 119</p> <p>Tempomat » strona 227</p> <p>⑤ Lampki ostrzegawcze » strona 84</p> | <p>⑥ Wycieraczki przedniej i tylnej szyby » strona 124</p> <p>⑦ System informacji dla kierowcy » strona 82</p> <p>⑧ Przełącznik świateł głównych » strona 117</p> <p>⑨ Centralny zamek » strona 94</p> <p>⑩ Regulacja lusterek bocznych » strona 127</p> | <p>⑪ Elektrycznie sterowane szyby » strona 111</p> <p>⑫ Bezpieczniki » strona 57</p> <p>⑬ Światła awaryjne » strona 122</p> <p>⑭ Klimatyzacja » strona 148</p> <p>⑮ Przycisk rozrusznika » strona 206</p> <p>⑯ Regulacja ustawienia kierownicy » strona 14</p> |
|---|--|--|

Widok wnętrza



- ① Podłokietnik »» strona 141
- ② Punkty mocowania w systemie ISOFIX »» strona 34
- ③ Regulacja zagłówka »» strona 131
- ④ Pasy bezpieczeństwa »» strona 16
- ⑤ Dach panoramiczny »» strona 113
- ⑥ Lusterko wewnętrzne »» strona 127
- ⑦ Odłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera »» strona 26
- ⑧ Elektroniczny hamulec postojowy »» strona 259
- ⑨ Regulacja siedzeń »» strona 130

Bezpieczeństwo

Bezpieczna jazda

Porady dotyczące jazdy

Bezpieczeństwo przede wszystkim!

UWAGA

- Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje na temat eksploatacji samochodu istotne z punktu widzenia zarówno kierowcy, jak i pasażerów. Pozostałe rozdziały instrukcji również zawierają informacje istotne z punktu widzenia bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów.
- Dokumentację pokładową należy zawsze przechowywać w samochodzie. Jest to szczególnie ważne w przypadku wypożyczenia samochodu innej osobie lub jego sprzedaży.

Przed rozpoczęciem jazdy

Dla bezpieczeństwa własnego i pasażerów przed rozpoczęciem jazdy należy:

- Sprawdzić prawidłowe działanie świateł i kierunkowskazów samochodu.
- Sprawdzić ciśnienie w oponach.

- Zapewnić dobrą widoczność otoczenia przez wszystkie szyby.
- Zabezpieczyć przewożony bagaż »»» strona 135.
- Oczyszczyć przestrzeń pod pedałami.
- Wyregulować przedni fotel, zagłówek oraz lusterka, stosownie do wzrostu kierowcy.
- Sprawdzić, czy zagłówki pasażerów na tylnych siedzeniach znajdują się w pozycji „w użyciu” »»» strona 131.
- Poinstruować pasażerów, by ustawili zagłówki stosownie do swojego wzrostu.
- Dzieci należy przewozić w specjalnych fotelikach z prawidłowo zapiętymi pasami bezpieczeństwa »»» strona 30.
- Przyjąć prawidłową pozycję siedzącą. Poinstruować pasażerów, by uczynili to samo »»» strona 12.
- Zapiąć pas bezpieczeństwa. Polecić pasażerem, by prawidłowo zapięli pasy »»» strona 16.

Czynniki wpływające na bezpieczeństwo

Kierowca odpowiada zarówno za siebie, jak i za pasażerów.

- Zawsze należy skupiać uwagę na drodze i nie rozpraszać się rozmową z pasażerami, bądź rozmową przez telefon.
- Nigdy nie należy prowadzić w stanie osłabionej zdolności do kierowania pojazdem (np. na skutek leków, alkoholu, narkotyków).
- Należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego i ograniczeń prędkości.
- Prędkość jazdy należy zawsze dostosować do stanu jezdni, natężenia ruchu i warunków atmosferycznych.
- Podczas długich podróży należy robić regularne postoje, przynajmniej raz na dwie godziny jazdy.
- W miarę możliwości unikać jazdy w stanie zmęczenia lub stresu.

UWAGA

Prowadzenie samochodu pod wpływem alkoholu, narkotyków lub leków może być przyczyną poważnych wypadków, nawet ze skutkiem śmiertelnym.

- Alkohol, leki i narkotyki mogą znacząco zmieniać percepcję, wydłużać czas reakcji i pogarszać bezpieczeństwo jazdy, co z kolei może przełożyć się na utratę kontroli nad pojazdem.

Wyposażenie bezpieczeństwa

Nigdy nie narażać na niebezpieczeństwo siebie ani pasażerów samochodu. W razie wypadku wyposażenie bezpieczeństwa może przyczynić się do zmniejszenia ryzyka powstania obrażeń. Poniżej wymieniono większość wyposażenia bezpieczeństwa znajdującego się w Państwie modelu CUPRA¹⁾:

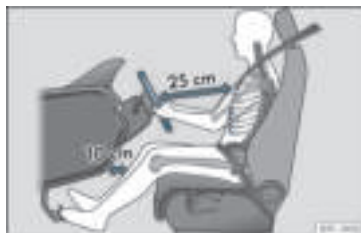
- trzypunktowe pasy bezpieczeństwa,
- ograniczniki napinaczy pasów bezpieczeństwa foteli przednich i bocznych siedzeń tylnej kanapy,
- napinacze pasów bezpieczeństwa foteli przednich i bocznych siedzeń tylnej kanapy,
- czołowe poduszki powietrzne,
- poduszki powietrzne chroniące kolana,
- boczne poduszki powietrzne w oparciach foteli przednich,
- poduszki powietrzne chroniące głowę,
- „ISOFIX“ do fotelików dziecięcych „ISO-FIX“ montowanych na tylnym siedzeniu
- zagłówki foteli przednich o regulowanej wysokości,
- zagłówki tylne z położeniem „w użyciu” oraz „nie w użyciu”,
- regulowana kolumna kierownicy.

Wymienione wyżej elementy wyposażenia bezpieczeństwa współdziałają ze sobą w celu zapewnienia kierowcy i pasażerom możliwie najlepszej ochrony w razie wypadku. Systemy bezpieczeństwa są skuteczne tylko wówczas, gdy kierowca i pasażerowie zachowują prawidłową pozycję siedzącą oraz właściwie korzystają z wyposażenia.

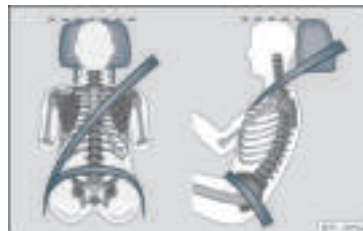
Bezpieczeństwo leży w interesie wszystkich!

Prawidłowa pozycja siedząca kierowcy i pasażerów

Prawidłowa pozycja na siedzeniu



Rys. 1 Prawidłowa odległość kierującego od koła kierownicy wynosi przynajmniej 25 cm.



Rys. 2 Prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa i pozycje zagłówka

Poniżej przedstawiono prawidłową pozycję siedzącą kierowcy i pasażerów.

Jeśli czyjaś budowa ciała nie pozwala na przyjęcie prawidłowej pozycji siedzącej, należy skontaktować się z serwisem w kwestii zamontowania wyposażenia specjalnego. Pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna mogą zapewnić optymalną ochronę jedynie przy zachowaniu właściwej pozycji siedzącej. CUPRA zaleca wizytę w centrum serwisowym.

Dla bezpieczeństwa podróżujących oraz w celu zmniejszenia ryzyka obrażeń w razie wypadku, nagłego hamowania lub manewru CUPRA zaleca następujące pozycje:

¹⁾ W zależności od wersji/rynku.

Wszyscy podróżujący powinni zastosować się na następujących zasadach:

- Ustawić zagłówek w pozycji, w której jego górna krawędź znajduje się na poziomie czubka głowy pasażera lub możliwie najbardziej do niego zbliżonym, natomiast pod żadnym pozorem nie poniżej linii oczu. Kark osoby siedzącej powinien znajdować się możliwie najbliżej zagłówka. »» rys. 2.
- Osoby niskiego wzrostu powinny maksymalnie obniżyć zagłówek, nawet jeśli głowa będzie się znajdować poniżej jego górnej krawędzi.
- Osoby wysokie powinny maksymalnie podwyższyć zagłówek.
- Podczas jazdy należy zawsze trzymać stopy na podłodze.
- Wyregulować i prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa »» strona 19.

Poniższe dotyczy również kierowcy:

- Ustawić oparcie fotela w pozycji prawie pionowej, tak, by móc całkowicie oprzeć się o nie plecami.
- Ustawić kierownicę tak, by odległość od mostka do kierownicy wynosiła przynajmniej 25 cm, »» rys. 1 a kierowca mógł uchwycić kierownicę po bokach obiema rękami przy lekko zgiętych łokciach.
- Kierownica zawsze musi znajdować się na przeciwko klatki piersiowej kierowcy, nigdy na przeciwko twarzy.

• Kierowca powinien ustawić fotel tak, aby naciskać na pedały przy lekko zgiętych kolanach. Odległość między kolanami a deską rozdzielczą powinna wynosić co najmniej 10 cm »» rys. 1.

- Wyregulować wysokość fotela kierowcy tak, by móc dosięgnąć górnej krawędzi kierownicy.
- Zawsze trzymać obie stopy w przestrzeni przeznaczonej na nogi, aby przez cały czas zachować kontrolę nad samochodem.

Dla pasażera:

- Ustawić oparcie fotela w pozycji prawie pionowej, tak, by móc całkowicie oprzeć się o nie plecami.
- Przesunąć fotel jak najdalej do tyłu (aby odległość między klatką piersiową a deską rozdzielczą wynosiła co najmniej 25 cm). Jeśli odległość wynosi mniej niż 25 cm, system poduszek powietrznych nie zapewnia właściwej ochrony.

Liczba siedzeń

Pojazd jest wyposażony w 5 miejsc siedzących: 2 dwa z przodu i 3 z tyłu. Wszystkie siedzenia są wyposażone w pasy bezpieczeństwa.

W niektórych wersjach samochód posiada homologację tylko na 4 miejsca siedzące. dwa z przodu i dwa z tyłu.

⚠ UWAGA

Siedzenie w niewłaściwej pozycji zwiększa ryzyko ciężkich lub śmiertelnych obrażeń w razie nagłego hamowania, zmiany kierunku jazdy, kolizji, wypadku lub uruchomienia poduszek powietrznych.

- Przed rozpoczęciem jazdy wszyscy pasażerowie muszą siedzieć we właściwej pozycji i pozostawać tak przez całą podróż. Dotyczy to także prawidłowego zapięcia pasów.
- W pojeździe może podróżować maksymalnie tyle osób, ile jest siedzeń wyposażonych w pasy bezpieczeństwa.
- Dzieci muszą zawsze podróżować w certyfikowanym foteliku odpowiednim do wagi i wzrostu dziecka »» strona 30.
- Podczas jazdy należy zawsze trzymać stopy na podłodze. Nie należy kłaść nóg na siedzeniu ani na desce rozdzielczej, ani wystawiać przez okno. W takim przypadku pas bezpieczeństwa i poduszka powietrzna mogą nie zapewnić wystarczającego bezpieczeństwa, zwiększając ryzyko obrażeń, gdyby doszło do wypadku.

Ryzyko wynikające z niewłaściwej pozycji siedzącej

Niewłaściwie zapięte lub niezapięte pasy bezpieczeństwa zwiększają ryzyko poważnych lub śmiertelnych obrażeń. Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę tylko wówczas, gdy ich taśmy są prawidłowo ułożone. Niewłaściwa pozycja siedząca znacznie pogarsza działanie ochronne pasów bezpieczeństwa i tym samym zwiększa ryzyko poważnych lub nawet śmiertelnych obrażeń. Ryzyko odniesienia ciężkich obrażeń wzrasta szczególnie w przypadku, gdy w wyniku wyzwolenia się poduszki powietrznej uderza ona osobę siedzącą w niewłaściwej pozycji. Kierowca odpowiada za wszystkich pasażerów w samochodzie, w szczególności za dzieci.

Poniżej przedstawiono przykłady niewłaściwej pozycji siedzącej, która może zagrażać wszystkim użytkownikom pojazdu.

Podczas jazdy:

- Nigdy nie należy jechać w samochodzie na stojąco.
- Nigdy nie należy stawać na siedzeniu.
- Nigdy nie należy klękać na siedzeniu.
- Nigdy nie należy odchyłać oparcia za daleko do tyłu.
- Nigdy nie należy opierać się o deskę rozdzielczą.

- Nigdy nie należy kłaść się na tylnym siedzeniu.
- Nigdy nie należy siadać na skraju siedziska.
- Nigdy nie należy siadać bokiem na siedzeniu.
- Nigdy nie należy wychylać się przez okno.
- Nigdy nie należy wystawiać nóg za okno.
- Nigdy nie opierać stóp o deskę rozdzielczą.
- Nigdy nie opierać stóp na siedzisku ani na oparciu siedzeń.
- Nigdy nie należy podróżować na podłodze.
- Nigdy nie należy siadać na podłokietnikach.
- Nigdy nie podróżować bez zapiętego pasa bezpieczeństwa.
- Nigdy nie podróżować w bagażniku.

⚠ UWAGA

Siedzenie w niewłaściwej pozycji zwiększa ryzyko ciężkich lub śmiertelnych obrażeń w razie wypadku, nagłego hamowania lub manewru.

- Wszystkie osoby podróżujące w samochodzie muszą siedzieć prawidłowo i mieć zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Osoby siedzące nieprawidłowo, bez zapiętego pasa bezpieczeństwa lub za blisko poduszki powietrznej są narażone na bardzo poważne lub śmiertelne obrażenia, w szczególności w przypadku uderzenia przez poduszkę powietrzną.

Ustawianie położenia kierownicy



Rys. 3 Dźwignia po lewej stronie kolumny kierownicy u dołu.

Regulacji ustawienia kierownicy należy dokonać przed podróżą i tylko podczas postoju.

- Pociągnąć dźwignię » rys. 3 ① do dołu, ustawić kierownicę w odpowiednim położeniu i podnieść dźwignię z powrotem do momentu jej zatrzaśnięcia.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe korzystanie z funkcji regulacji kierownicy oraz jej niewłaściwe ustawienie może spowodować poważne obrażenia i zagrożenie życia.

- Po ustawieniu kolumny kierownicy podnieść dźwignię » rys. 3 ① zdecydowanym ruchem do góry aby zapobiec przypadkowej zmianie położenia przez kolumnę kierownicy w czasie jazdy.

- Nigdy nie należy regulować kolumny kierownicy podczas jazdy. Jeśli podczas jazdy zajdzie potrzeba wyregulowania położenia kierownicy, należy zatrzymać samochód w bezpieczny sposób i dokonać odpowiedniej regulacji.

- Wyregulowana kierownica powinna być ustawiona w kierunku klatki piersiowej kierowcy, a nie twarzy, aby zapewnić prawidłowe działanie przedniej poduszki powietrznej w razie wypadku.

- Podczas jazdy należy trzymać kierownicę obiema rękami od zewnątrz w pozycji na godzinie 9. i na godzinie 3., aby zmniejszyć ryzyko obrażeń w razie wyzwolenia przedniej poduszki powietrznej kierowcy.

- Nigdy nie należy trzymać kierownicy w położeniu na godzinie dwunastej, ani w żaden inny sposób (np. trzymając ręce w jej centralnej części). Wyzwolenie poduszki powietrznej w takim wypadku może prowadzić do obrażeń ramion, rąk i głowy.

- Należy również sprawdzić, czy po zdjęciu z nich nogi pedały wracają swobodnie do położenia wyjściowego.

- Należy się upewnić, że na czas podróży dywaniki będą bezpiecznie przytwierdzone i nie przeszkadzają w dostępie do pedałów »» △.

Używać wyłącznie takich dywaników, które pozostawiają wolną przestrzeń wokół pedałów i które nie przesuwają się. Odpowiednie dywaniki są dostępne w placówkach dealerskich. Zaczepy* do mocowania dywaników są umieszczone na podłodze w przestrzeni na stopy.

W razie awarii obwodu hamulcowego trzeba do końca wcisnąć pedał hamulca, aby zatrzymać samochód.

Nosić odpowiednie obuwie

Należy prowadzić w butach, które odpowiednio trzymają stopę i dają należyte czucie pedałów.

może stanowić przeszkodę w operowaniu nimi. Ryzyko wypadku.

- Nie umieszczać żadnych przedmiotów na podłodze przed kierowcą. Mogłyby one dostać się pod pedały i utrudnić ich obsługę.

Okolice pedałów

Pedały

- Należy się zawsze upewnić, że pedały gazu, hamulca i sprzęgła można bez przeszkód wcisnąć do końca.

△ UWAGA

- Ograniczenie możliwości operowania pedałami może prowadzić do krytycznych sytuacji podczas jazdy.

- Na oryginalnych dywanikach samochodowych nie należy umieszczać żadnych innych dywaników ani innych wykładzin. Zmniejsza to przestrzeń wokół pedałów i

Pasy bezpieczeństwa

Wszystko o pasach bezpieczeństwa

Lampki kontrolne



Zapala się na czerwono

Niezapięte pasy kierowcy lub pasażera.

Lampka kontrolna przypomina kierowcy o konieczności zapięcia pasów bezpieczeństwa.

Przed uruchomieniem pojazdu należy:

- Zapiąć pas bezpieczeństwa.
- Przed rozpoczęciem jazdy kierowca powinien polecić pasażerom zapiąć pasy.
- Ochronę dzieci zapewnia się, przewożąc je w fotelikach odpowiednio dobranych do ich wzrostu i wagi » strona 30.

Jeżeli po rozpoczęciu jazdy pojazd przekroczy prędkość ok. 25 km/h, a pasy bezpieczeństwa nie zostały zapięte lub zostaną odpięte podczas jazdy, przez kilka sekund słyszalny będzie ostrzegawczy sygnał dźwiękowy. Migać będzie również lampka ostrzegawcza.

Lampka gaśnie, gdy pasy bezpieczeństwa kierowcy i pasażera są zapięte przy włączonej stacyjce.

Informacja o zapięciu pasów bezpieczeństwa na tylnych siedzeniach*



Rys. 4 Tablica przyrządów: informacja o tym, czy lewe tylne siedzenie jest zajęte i czy pasażer na nim ma zapięte pasy.

W zależności od wersji modelu, w momencie włączenia zapłonu kontrolka zapięcia pasów bezpieczeństwa » **rys. 4** na tablicy rozdzielczej informuje kierowcę o tym, czy pasażerowie na tylnych siedzeniach mają zapięte pasy.



Sygnalizuje, że dane siedzenie jest niezajęte.



Sygnalizuje, że siedzenie jest zajęte i osoba siedząca ma zapięty pas bezpieczeństwa.

Kontrolka pasa bezpieczeństwa miga przez maksymalnie 30 sekund, jeżeli pasy na tylnym siedzeniu zostaną odpięte w trakcie jazdy. Po przekroczeniu prędkości 25 km/h rozlega się również ostrzeżenie dźwiękowe.

Stan pasa bezpieczeństwa na tylnych siedzeniach (zapięty lub niezapięty) wyświetla się przez około 30 sekund. Komunikat ten można ukryć przyciskiem **0.0/SET** na tablicy rozdzielczej.

Funkcja ochronna pasów bezpieczeństwa



Rys. 5 Kierowca z prawidłowo zapiętym pasem nie zostanie wyrzucony do przodu w razie nagłego hamowania.

Prawidłowo zapięte pasy utrzymują pasażerów w prawidłowej pozycji. Zapobiegają również niekontrolowanemu przemieszczaniu się, które może doprowadzić do poważnych

obrażeń, i zmniejszają ryzyko wypadnięcia z samochodu w razie wypadku.

Pasażerowie zapięci w pasy bezpieczeństwa korzystają ze zdolności pasów to pochłaniania energii kinetycznej. Ponadto do pochłaniania energii kinetycznej powstającej przy zderzeniu służą również strefy kontrolowanego zgniotu w przedniej części samochodu oraz inne elementy bezpieczeństwa biernego (takie jak system poduszek powietrznych). Łącznie wszystkie te cechy zmniejszają wyzwalaną energię kinetyczną, zmniejszając tym samym ryzyko obrażeń. Dlatego też tak ważne jest zapinanie pasów bezpieczeństwa przed każdą podróżą, nawet jeśli jedziemy przysłówiowe „dwie ulice dalej”.

Należy dopilnować, by pasażerowie również zapięli pasy. Statystyki wypadków dowodzą, że prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa stanowią skuteczny środek zmniejszający ryzyko poważnych obrażeń i zwiększający szanse na przeżycie w groźnym wypadku. Co więcej, prawidłowe zapięcie pasów poprawia działanie poduszek powietrznych w razie ich wyzwalenia podczas wypadku. Z tego powodu w większości krajów używanie pasów bezpieczeństwa jest obowiązkowe.

Zapinanie pasów i pozostawanie w nich na czas podróży jest konieczne, nawet jeśli samochód jest wyposażony w poduszki powietrzne. Poduszki przednie, na przykład, są wyzwalane jedynie przy niektórych zderzeniach czołowych. Poduszka przednia nie za-

działa w razie niewielkiego zderzenia czołowego, lekkiego uderzenia bocznego, uderzenia z tyłu, dachowania i wypadków, w których nie przekroczono progu wyzwolenia ustawionego dla modułu poduszki.

Ważne instrukcje bezpieczeństwa dotyczące pasów

- Należy zawsze zapinać pasy w sposób opisany w niniejszym rozdziale.
- Należy sprawdzić, czy pasy są sprawne i nieszkodzone.

UWAGA

- Niewłaściwie zapięte lub niezapięte pasy bezpieczeństwa zwiększają ryzyko poważnych obrażeń. Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę wyłącznie, gdy są używane prawidłowo.
- Z jednego pasa bezpieczeństwa może korzystać tylko jedna osoba (również w przypadku dzieci).
- Nigdy nie należy odpinać pasów w trakcie jazdy. Powstaje zagrożenie życia.
- Pas nie powinien przebiegać przez przedmioty twarde lub kruche (okulary, długopisy itp.) ponieważ może to prowadzić do obrażeń.
- Nie można dopuszczać do uszkodzenia ani przytrzaśnięcia pasa bezpieczeństwa,

ani do jego kontaktu z ostrymi krawędziami.

- Pasa nie wolno przekładać pod pachą ani zapinać w innej nieprawidłowej pozycji.
- Grube, niezapięte ubrania (jak np. płaszcz lub sweter) osłabiają dopasowanie i działanie pasów bezpieczeństwa.
- Należy uważać, by do zatrasku klamry nie dostał się papier ani inne przedmioty uniemożliwiające prawidłowe wpięcie klamry.
- Nie należy używać zapinek, obejm do pasów ani podobnych przedmiotów w celu zmiany ułożenia taśmy pasa.
- Wystrzępione lub podarte pasy lub uszkodzone łączenia, związce pasa lub elementy klamry mogą spowodować poważne obrażenia w razie wypadku. Dlatego też stan pasów bezpieczeństwa należy kontrolować w regularnych odstępach czasu.
- Pasy bezpieczeństwa użyte w czasie wypadku i rozciągnięte wymagają wymiany w specjalistycznym serwisie. Wymiana pasów może okazać się konieczna, nawet jeśli nie ma widocznych uszkodzeń. Należy również sprawdzić punkty zakotwienia pasa.
- Nie należy podejmować prób samodzielnej naprawy pasów. Nie wolno wymontowywać pasa ani wprowadzać w nim żadnych modyfikacji.
- Pasy muszą być utrzymywane w czystości, w przeciwnym razie związce mogą działać nieprawidłowo.

Zderzenia czołowe a prawa fizyki



Rys. 6 Kierowca nie posiadający zapiętych pasów bezpieczeństwa zostaje wyrzucony gwałtownie do przodu.



Rys. 7 Pasażer na tylnym siedzeniu nie posiadający zapiętych pasów bezpieczeństwa zostaje gwałtownie wyrzucony do przodu, uderzając kierowcę, który ma zapięty pas.

Działanie praw fizyki w przypadku zderzenia czołowego można łatwo wyjaśnić: z chwilą rozpoczęcia jazdy w samochodzie i w podró-

żujących nim osobach powstaje pewna ilość energii zwanej „energiją kinetyczną”.

Wartość „energii kinetycznej” zależy od prędkości jazdy oraz masy samochodu i jego pasażerów. Im te wartości są większe, tym więcej energii musi zostać „pochłonięte” w przypadku zderzenia.

Najistotniejszym czynnikiem pozostaje jednak prędkość pojazdu. Na przykład, zwiększenie prędkości z 25 km/h do 50 km/h powoduje czterokrotny wzrost energii kinetycznej.

W naszym przykładzie pasażerowie nie mają zapiętych pasów, zatem przy uderzeniu w ścianę cała energia kinetyczna pasażerów zostanie pochłonięta przez uderzenie.

Nawet przy prędkościach od 30 km/h do 50 km/h siły działające na ciało w czasie zderzenia mogą z łatwością przekroczyć jedną tonę (1000 kg). Przy wyższych prędkościach siły te są jeszcze większe.

Pasażerowie nieprzypięci pasami bezpieczeństwa nie są w żaden sposób „przytwierdzeni” do samochodu. W razie zderzenia czołowego przemieszczają się do przodu z taką samą prędkością, z jaką samochód poruszał się bezpośrednio przed uderzeniem. Podany przykład dotyczy nie tylko zderzeń czołowych, lecz wszystkich wypadków i zde-

Nawet przy małych prędkościach siły działające na ludzkie ciało są tak wielkie, że człowiek nie ma szans zamortyzować uderzenia samymi rękami. Przy zderzeniu czołowym niezapięci pasażerowie zostają wyrzuceni do przodu i uderzają gwałtownie w koło kierownicy, deskę rozdzielczą, przednią szybę lub inne elementy znajdujące się na ich drodze »» **rys. 6.**

Prawidłowe zapięcie pasów jest równie ważne dla pasażerów jadących z tyłu, ponieważ bez tego w czasie wypadku mogliby zostać gwałtownie wyrzuceni do przedniej części kabiny. Pasażerowie jadący na tylnym siedzeniu nieprzypięci pasami stanowią zagrożenie nie tylko dla samych siebie, lecz również dla jadących na przednich siedzeniach »» **rys. 7.**

Jak prawidłowo wyregulować pasy bezpieczeństwa

Zapinanie i odpinanie pasa bezpieczeństwa



Rys. 8 Wsunąć klamrę pasa bezpieczeństwa do zatrzasku.



Rys. 9 Zwolnić zatrzask pasa bezpieczeństwa.

Prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa utrzymują jadących pojazdem w pozycji, która najskuteczniej chroni ich w razie wypadku lub nagłego hamowania. >>>

Zapinanie pasa bezpieczeństwa

Pas należy zapinać przed każdą podróżą.

- Należy ustawić przednie siedzenie i zagłówek w prawidłowym położeniu >>> strona 12.
- Oparcie tylnego siedzenia należy ustawić w pozycji pionowej >>> .
- Pociągnąć za klamrę i przeprowadzić równo taśmę pasa przez klatkę piersiową i biodra. Nie **należy** skręcać pasa >>> .
- Wpiąć klamrę w zatrzask należący do danego siedzenia >>> **rys. 8**.
- Pociągnięciem za pas sprawdzić pewność zapięcia w klamrze.

Odpinanie pasa bezpieczeństwa

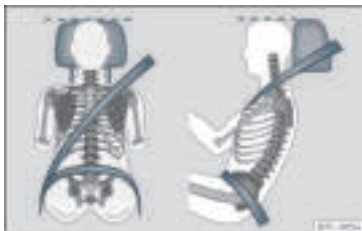
Pas można odpiąć dopiero, kiedy pojazd się zatrzyma >>> .

- Naciśnąć czerwony przycisk na zatrzasku >>> **rys. 9**. Powoduje to zwolnienie klamry z zatrzasku.
- Odprowadzić pas ręką do pełnego zwinięcia, by nie uszkodzić jego brzegów.

UWAGA

- Pas nie zapewnia pełnej ochrony, jeżeli oparcie nie jest ustawione pionowo, a sam pas nie jest prawidłowo założony z uwzględnieniem wzrostu pasażera.
- Odpinanie pasów podczas jazdy może, w razie wypadku lub nagłego hamowania, spowodować poważne obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia.
- Luźny pas bezpieczeństwa lub pas przesunięty z twardych na miękkie części ciała (np. na brzuch) może spowodować poważne obrażenia.

Prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa



Rys. 10 Prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa i zagłówka, widok z przodu i z boku.



Rys. 11 Prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa u kobiet w ciąży

Pasy bezpieczeństwa zachowują swoje właściwości ochronne, w razie wypadku zmniejszając ryzyko odniesienia ciężkich lub nawet

śmiertelnych obrażeń tylko, jeśli są prawidłowo ułożone. Ponadto, prawidłowo założona taśma pasa utrzyma pasażerów w optymalnej pozycji, w której działanie ochronne poduszek powietrznych będzie najskuteczniejsze. W tym celu należy mieć zawsze zapięty pas, z właściwie poprowadzoną taśmą.

Nieprawidłowo zapięte pasy mogą spowodować ciężkie obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia » strona 12, Prawidłowa pozycja siedząca kierowcy i pasażerów.

- Piersiowa część pasa musi przebiegać przez środek barku, nie przez szyję, ramię, ani pod plecami.
- Biodrowa część pasa powinna przebiegać w poprzek miednicy, a nie brzucha.
- Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie. W razie luzu w dopasowaniu pasa należy go dociągnąć, aby ściśle przylegał do ciała.

U kobiet w ciąży taśma równo przez klatkę piersiową i możliwie najniżej przez miednicę, nie przez brzuch; będąc w ciąży, należy zawsze prawidłowo zapinać pas » rys. 11.

Dostosowanie ułożenia taśmy pasa do rozmiarów pasażera

Pas bezpieczeństwa można dostosować w następujący sposób:

- Regulacja wysokości pasów bezpieczeństwa foteli przednich.

⚠ UWAGA

Niewłaściwie założona taśma pasa bezpieczeństwa może, w razie wypadku, spowodować ciężkie obrażenia lub nawet stanowić zagrożenie życia.

- Piersiowa część pasa musi przebiegać przez środek barku, nie przez szyję lub ramię.
- Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie na klatce piersiowej.
- Biodrowa część pasa powinna przebiegać w poprzek miednicy, a nie brzucha. Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie w poprzek miednicy. Należy pociągnąć pas, aby zlikwidować ewentualny luz.
- Kobiety w ciąży powinny mieć odcinek biodrowy pasa umieszczony możliwie najniżej, płasko „wokół” brzucha » rys. 11.
- Nie należy skręcać zapiętego pasa bezpieczeństwa.
- Po prawidłowym ułożeniu pasa bezpieczeństwa nie należy go odciągać ręką od ciała.
- Nie należy prowadzić pasa przez twarde lub kruche przedmioty, takie jak, np. okulary, długopisy lub klucze.
- Nie należy używać zapinek, obejm do pasów ani podobnych przedmiotów w celu zmiany ułożenia taśmy pasa.

Informacja

Jeśli budowa fizyczna pasażera nie pozwala na prawidłowe ułożenie pasa, należy skontaktować się z serwisem, aby zapewnić optymalną ochronę przy pomocy zarówno pasów bezpieczeństwa, jak i poduszek powietrznych. CUPRA zaleca wizytę w centrum serwisowym.

Napinacze pasów bezpieczeństwa

Jak działają napinacze pasów bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa foteli przednich i bocznych siedzeń tylnych¹⁾ są wyposażone w napinacze.

Napinacze są uruchamiane przez czujniki, ale tylko w wypadku mocnego zderzenia czołowego, bocznego lub uderzenia w tył. Powoduje to zwinięcie i napięcie pasów, ograniczając w ten sposób przemieszczanie się pasażerów do przodu.

Napinacz wstępny pasa bezpieczeństwa działa w połączeniu z systemem poduszek

powietrznych. W przypadku dachowania napinacze się nie uruchomią, chyba że wywołają się poduszki powietrzne.

Informacja

- Podczas uruchomienia napinaczy pasów pojawia się obłok pyłu. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza, że w samochodzie wybuchł pożar.
- W razie złomowania samochodu lub składników tego systemu należy przestrzegać odnośnych przepisów bezpieczeństwa. Przepisy te są dobrze znane warsztatom, mogą się również z nimi zapoznać właściciele samochodów.

Serwisowanie i utylizacja napinaczy pasów

Napinacze pasów bezpieczeństwa są elementem pasów zainstalowanym w fotelach pojazdu. Wykonywanie we własnym zakresie prac przy napinaczach pasów, usuwanie lub montowanie części systemu przy okazji innych napraw może doprowadzić do uszkodzenia pasów bezpieczeństwa. W rezultacie, w razie wypadku, napinacz pasa może nie zadziałać lub zadziała nieprawidłowo.

Aby skuteczność napinacza pasa bezpieczeństwa nie została zmniejszona, a zdemontowane części nie spowodowały żadnych obrażeń lub zanieczyszczenia środowiska, konieczne jest przestrzeganie przepisów, z którymi zaznajomione są wyspecjalizowane warsztaty.

UWAGA

- Niewłaściwe użytkowanie lub wykonywanie napraw przez osoby nie będące wykwalifikowanymi mechanikami zwiększa ryzyko poważnych obrażeń, a nawet zagrożenia życia. Napinacz pasa może nie zadziałać w ogóle lub zadziałać w niewłaściwych okolicznościach.
- Napinacze pasów, pasy bezpieczeństwa ani związce nie podlegają naprawom.
- Wszelkie prace związane z napinaczami pasów i pasami bezpieczeństwa, obejmujące również wymontowanie i ponowne zamontowanie części układu w związku z innymi naprawami, mogą być wykonywane jedynie w specjalistycznym serwisie.
- Napinacze pasów bezpieczeństwa spełniają swoje zadanie ochronne tylko jednorazowo w razie wypadku i po takim zadziałaniu podlegają wymianie.

»

¹⁾ W zależności od wersji samochodu/wersji krajowej.

Informacja dotycząca środowiska

Moduły poduszek powietrznych i napinacze pasów mogą zawierać nadchlorany. Należy zatem przestrzegać przepisów dotyczących tego rodzaju odpadów.

System poduszek powietrznych

Krótkie wprowadzenie

Dlaczego ważne jest zapinanie pasów bezpieczeństwa i zachowanie prawidłowej pozycji siedzącej?

Aby poduszki powietrzne mogły jak najlepiej chronić podróżnych, należy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa i znajdować się w prawidłowej pozycji siedzącej.

Układ poduszek powietrznych nie zastępuje pasów bezpieczeństwa – stanowi on integralną część całościowego systemu biernego bezpieczeństwa pojazdu. Należy pamiętać, że układ poduszek powietrznych działa skutecznie wyłącznie, jeżeli osoby jadące pojazdem mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa oraz właściwie ustawione zagłówki. Dlatego istotne jest, by przez cały czas mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa, nie tylko ze względu na wymóg prawny istniejący w wielu krajach, ale również ze względu na własne bezpieczeństwo »»» strona 16, Wszystko o pasach bezpieczeństwa.

Poduszka powietrzna napełnia się w ułamku sekundy, więc jeśli nie zajmuje się prawidłowej pozycji, przy wyzwalaniu można doznać

obrażeń zagrażających życiu. Dlatego niezwykle istotne jest, by wszystkie osoby jadące pojazdem siedziały w prawidłowej pozycji.

Gwałtowne hamowanie przed wypadkiem może spowodować wyrzucenie pasażera z niezapiętym pasem bezpieczeństwa do przodu w obszar działania poduszki powietrznej. W takim przypadku napełniająca się poduszka powietrzna stwarza poważne zagrożenie dla zdrowia lub życia. Dotyczy to również dzieci.

Należy zawsze zachowywać jak największą odległość od przedniej poduszki powietrznej. Dzięki temu przednie poduszki powietrzne mogą się całkowicie napełnić po aktywacji, zapewniając maksymalną ochronę.

Najważniejszymi czynnikami powodującymi aktywację poduszki powietrznej są: rodzaj wypadku, kąt uderzenia oraz prędkość pojazdu.

Wyzwolenie poduszek powietrznych zależy głównie od opóźnienia pojazdu w wyniku zderzenia, wykrywanego przez moduł sterujący. Jeżeli opóźnienie w momencie zderzenia nie przekroczy określonych wartości progowych, nie nastąpi wyzwolenie poduszek czołowych, bocznych lub chroniących głowę. Należy pamiętać, że widoczne uszkodzenie pojazdu uczestniczącego w wypadku, niezależnie od tego jak poważnie mogą one

wyglądać, nie są decydującym czynnikiem aktywacji poduszek powietrznych.

UWAGA

- Niewłaściwie zapięty pas bezpieczeństwa lub nieprawidłowa pozycja siedząca mogą powodować zagrożenie dla zdrowia lub życia.
- Wszystkie osoby podróżujące samochodem, w tym dzieci, które nie mają prawidłowo zapiętych pasów bezpieczeństwa, są narażeni na poważne, a nawet zagrażające życiu obrażenia w razie wyzwolenia poduszek powietrznych. Dzieci do lat 12 powinny zawsze podróżować na tylnym siedzeniu. Nie wolno przewozić dzieci bez odpowiedniego fotelika lub w foteliku niewłaściwym do wieku, wzrostu lub wagi dziecka.
- Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń spowodowanych poduszką powietrzną, należy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa >>> strona 16.

Opis systemu poduszek powietrznych

Poduszki powietrzne zapewniają dodatkową ochronę kierowcy i pasażerów w połączeniu z działaniem pasów bezpieczeństwa.

W skład systemu poduszek powietrznych wchodzi następujące elementy (w zależności od wyposażenia samochodu):

- Elektroniczny moduł sterujący
- Czołowe poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
- Poduszka chroniąca kolana kierowcy
- Boczne poduszki powietrzne
- Poduszka powietrzna chroniąca głowę
- Lampka kontrolna  na tablicy rozdzielczej >>> strona 24
- Przełącznik kluczykowy czołowej poduszki powietrznej pasażera
- Lampka sygnalizacyjna stanu działania czołowej poduszki powietrznej pasażera.

System poduszek powietrznych jest monitorowany elektronicznie. Lampka sygnalizacyjna poduszki powietrznej zapala się na kilka sekund przy każdym włączeniu zapłonu (autodiagnostyka).

W systemie występuje błąd, jeżeli lampka kontrolna :

- nie zapala się przy włączonym zapłonie >>> strona 24,
- gaśnie po 4 sekundach od włączenia zapłonu,
- gaśnie, a następnie zapala się ponownie po włączeniu zapłonu,
- zapala się lub miga w czasie jazdy.

System poduszek powietrznych nie zostanie wyzwolony w następujących przypadkach:

- zapłon jest wyłączony
- nastąpi zderzenie czołowe o niewielkiej sile
- nastąpi zderzenie boczne o niewielkiej sile
- nastąpi uderzenie w tył
- nastąpi dachowanie.

UWAGA

- Pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne mogą zapewnić maksymalną ochronę pod warunkiem, że użytkownicy siedzą w prawidłowej pozycji >>> strona 12.
- W przypadku stwierdzenia usterki układu poduszek powietrznych należy niezwłocznie oddać samochód do sprawdzenia przez Serwis Techniczny. W przeciwnym razie przy zderzeniu system może nie wyzwolić poduszek lub zrobić to niewłaściwie.

Wyzwolenie poduszki powietrznej

Wyzwolenie poduszek powietrznych następuje niezwykle szybko, w tysięcznych sekundach, umożliwiając dodatkową ochronę pasażerów w razie wypadku. Wyzwoleniu poduszki może towarzyszyć obłok drobnego pyłu. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza, że w samochodzie wybuchł pożar. »

System poduszek powietrznych jest gotowy do działania tylko przy włączonym zapłonie.

W szczególnych okolicznościach w wypadku jednocześnie może zostać wyzwolonych kilka poduszek powietrznych.

W przypadku niewielkich zderzeń czołowych i bocznych, kolizji tylnych, wywrócenia lub dachowania samochodu poduszki powietrzne **nie zostają wyzwolone**.

Czynniki powodujące wyzwolenie poduszek

Nie można uogólnić warunków, które doprowadzą do wyzwolenia systemu poduszek powietrznych w każdej sytuacji. Ważną rolę odgrywa kilka czynników, takich jak właściwości obiektu, z którym nastąpiło zderzenie (twardy/miękki), kąt uderzenia, prędkość itp.

Zasadnicze znaczenie dla wyzwolenia poduszki powietrznej ma trajektoria opóźnienia.

Moduł sterujący analizuje trajektorię kolizji i uruchamia odpowiedni układ bezpieczeństwa biernego.

Jeśli opóźnienie pojazdu jest mniejsze niż określona wartość odniesienia zapisana w sterowniku, poduszki nie zostaną wyzwolone, chociaż samochód może zostać poważnie uszkodzony w czasie wypadku.

Następujące poduszki powietrzne są wyzwalamy w poważnych zderzeniach czołowych:

- Poduszka powietrzna kierowcy.
- Czołowa poduszka powietrzna pasażera
- Poduszka chroniąca kolana kierowcy.

Następujące poduszki powietrzne są wyzwalamy w poważnych zderzeniach bocznych:

- Przednia poduszka powietrzna po stronie zderzenia.
- Kurtyna powietrzna (chroniąca głowę) po stronie zderzenia.

W następstwie wypadku powodującego wyzwolenie poduszki powietrznej:

- włącza się oświetlenie wnętrza (jeśli włącznik światła wnętrza jest w pozycji oświetlenia dodatkowego);
- włączają się światła awaryjne;
- wszystkie drzwi zostają odryglowane;
- odcięte zostaje podawanie paliwa do silnika.

Działanie poduszek powietrznych

Lampki kontrolne poduszek powietrznych



Zapala się na tablicy rozdzielczej

Awaria układu poduszek powietrznych i napinaczy pasów.
Niezwłocznie zlecić kontrolę systemu w serwisie.

OFF



Zapala się na tablicy rozdzielczej

Awaria systemu poduszek powietrznych.
Niezwłocznie zlecić kontrolę systemu w serwisie.

Czołowa poduszka powietrzna pasażera wyłączona.
Sprawdzić, czy poduszka powietrzna powinna pozostać wyłączona

ON



Zapala się na tablicy rozdzielczej

Czołowa poduszka powietrzna pasażera wyłączona.
Lampka kontrolna gaśnie automatycznie po 60 sekundach od włączenia zapłonu

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

Jeżeli lampka kontrolna systemu poduszek i napinaczy pasów  pozostaje włączona lub miga, oznacza to awarię tego systemu >>> . Niezwłocznie zlecić kontrolę systemu w serwisie.

Jeśli wyłączono czołową poduszkę powietrzną pasażera, lampka kontrolna **PASSENGER AIR BAG OFF**  pozostaje zapalona na tablicy rozdzielczej, aby przypominać kierowcy, że poduszka została wyłączona. Jeżeli czołowa poduszka powietrzna pasażera została wyłączona, a lampka ta **nie pali się** lub zapala się razem z lampką kontrolną  na tablicy rozdzielczej, oznacza to błąd w systemie poduszek powietrznych >>> . Miganie lampki sygnalizacyjnej oznacza błąd w systemie poduszek powietrznych >>> . Niezwłocznie zlecić kontrolę systemu w serwisie.

UWAGA

W razie wystąpienia błędu w systemie poduszek powietrznych i napinaczy pasów elementy te mogą nie zostać wyzwolone lub też mogą wyzwoić się nieprawidłowo lub w nieoczekiwanym momencie.

- Może to powodować ryzyko odniesienia ciężkich obrażeń i zagrożenia życia. Niezwłocznie zlecić kontrolę systemu w serwisie.
- Nie należy montować fotelika dla dzieci na przednim fotelu pasażera ani wyjmować zamontowanego fotelika! Może dojść do

wyzwolenia przedniej poduszki powietrznej pasażera podczas wypadku, pomimo występowania błędu.

OSTROŻNIE

Należy zawsze zwracać uwagę na świecące się lampki kontrolne oraz odpowiadające im opisy i komunikaty, aby uniknąć uszkodzenia samochodu lub sytuacji zagrożenia zdrowia podróżujących.

Czołowe poduszki powietrzne



Rys. 12 Poduszka powietrzna kierowcy umieszczona w kierownicy.

»



Rys. 13 Czołowa poduszka powietrzna pasażera umieszczona w desce rozdzielczej.

Czołowa poduszka powietrzna kierowcy znajduje się w kierownicy » **rys. 12** , natomiast czołowa poduszka pasażera jest umieszczona w desce rozdzielczej » **rys. 13** . Poduszki powietrzne są oznaczone napisem „AIRBAG”.

W momencie wyzwolenia czołowych poduszek powietrznych kierowcy i pasażera ich pokrywy pozostają przytwierdzone, odpowiednio, do kierownicy i deski rozdzielczej » **rys. 12** » **rys. 13** .

W połączeniu z pasami bezpieczeństwa system przednich poduszek powietrznych dodatkowo chroni głowę i klatkę piersiową jadących z przodu w razie silnego zderzenia czołowego » **Δ** .

Poduszka powietrzna została specjalnie zaprojektowana tak, by w momencie nacisku wypełniający ją gaz uchodził w sposób kontrolowany. W ten sposób poduszka chroni głowę i klatkę piersiową pasażera. Po zderzeniu z poduszką uchodzi gaz, przywracając w ten sposób widoczność.

Δ UWAGA

- Strefa wyzwolenia poduszek pomiędzy siedzącymi z przodu a samymi poduszkami nie może być w żadnym wypadku zajęta przez innego pasażera, zwierzęta ani przedmioty.
- Poduszki powietrzne zapewniają ochronę tylko podczas jednego wypadku – po aktywacji należy je wymienić.
- Nie wolno mocować żadnych przedmiotów, takich jak uchwyty na kubki lub na telefon, do pokryw modułów poduszek powietrznych.

Włączanie i wyłączanie poduszki powietrznej pasażera z przodu*



Rys. 14 Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera.



Rys. 15 Deska rozdzielcza: lampka kontrolna wyłączenia przedniej poduszki powietrznej pasażera.

Czołową poduszkę powietrzną pasażera należy wyłączać tylko w sytuacji, gdy na przednim fotelu pasażera ma zostać zamontowany fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy.

CUPRA zaleca montowanie fotelika z tyłu, aby nie trzeba było wyłączać czołowej poduszki powietrznej pasażera.

Jeżeli czołowa poduszka powietrzna pasażera została **wyłączona**, oznacza to wyłączenie jedynie czołowej poduszki powietrznej pasażera z przodu. Wszystkie inne poduszki powietrzne w pojeździe pozostają aktywne.

Włączanie i wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera

- Wyłączyć zapłon.
- Otworzyć drzwi przednie po stronie pasażera.
- Wsunąć kluczyk w szczelinę wyłącznika w celu wyłączenia czołowej poduszki powietrznej pasażera »» **rys. 14**. Około 3/4 kluczyka należy wsunąć do oporu.
- Następnie ostrożnie przekręcić kluczyk w położenie **OFF** (wyłączenie) lub **ON** (włączenie). W razie oporu przy przekręcaniu należy sprawdzić, czy kluczyk został wsunięty do końca.
- Zamknąć prawe przednie drzwi.
- Przy wyłączaniu poduszki powietrznej włączyć zapłon i sprawdzić, czy pali się lampka kontrolna **OFF** z napisem **PASSENGER AIR BAG OFF**; w środkowej części tablicy rozdzielczej »» **rys. 15**.
- Przy ponownym włączeniu poduszki sprawdzić, czy po włączeniu zapłonu nie za-

pala się lampka kontrolna **OFF**; i czy lampka kontrolna **ON** świeci się przez około 60 sekund, a następnie gaśnie.

⚠ UWAGA

- Za wyłączenie lub włączenie poduszki powietrznej odpowiada kierowca samochodu.
- Przed wyłączeniem czołowej poduszki pasażera należy zawsze wyłączyć zapłon! Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować poważne uszkodzenie systemu dezaktywacji poduszki.
- Nigdy nie zostawiać kluczyka w wyłączniku poduszki powietrznej, bowiem może ulec on uszkodzeniu lub włączyć albo wyłączyć poduszkę powietrzną w czasie jazdy.
- Jeżeli z jakiegoś powodu wyłączono poduszkę powietrzną, należy ją z powrotem włączyć, kiedy tylko będzie to możliwe, aby mogła spełniać swoją funkcję ochronną.

Kolanowa poduszka powietrzna*



Rys. 16 Po stronie kierowcy: umiejscowienie kolanowej poduszki powietrznej



Rys. 17 Po stronie kierowcy: promień działania poduszki chroniącej kolana.

Kolanowa poduszka powietrzna znajduje się po stronie kierowcy, pod deską rozdzielczą »» **rys. 16**. Poduszki powietrzne są oznaczone napisem „AIRBAG“.

»

Obszar zaznaczony kolorem czerwonym (strefa wyzwalania poduszki) >>> **rys. 17** oznacza przestrzeń zajmowaną przez kolanową poduszkę powietrzną w razie jej wyzwalenia. W tej strefie nie należy umieszczać ani montować żadnych przedmiotów.

⚠ UWAGA

- Kolanowa poduszka powietrzna wyzwała się na wysokości kolan kierowcy. Przestrzeń, w której wyzwała się kolanowa poduszka powietrzna powinna być zawsze wolna.
- Do pokrywy poduszki powietrznej nie należy mocować żadnych przedmiotów; to samo dotyczy przestrzeni, w której wyzwała się poduszka kolanowa.
- Ustawić fotel kierowcy w taki sposób, by odległość pomiędzy kolanami kierowcy a poduszką wynosiła przynajmniej 10 cm. Jeżeli budowa ciała kierowcy uniemożliwia takie ustawienie, należy się skontaktować z serwisem.

Boczne poduszki powietrzne*



Rys. 18 Boczna poduszka powietrzna w fotelu kierowcy.



Rys. 19 Umiejscowienie całkowicie napełnionych poduszek powietrznych z lewej strony pojazdu

Boczne poduszki powietrzne znajdują się w oparciach fotela kierowcy i przedniego fotela pasażera >>> **rys. 18**.

Umieszczenie poduszki wskazuje napis „AIRBAG” znajdujący się w górnej części oparcia fotela.

W połączeniu z pasami bezpieczeństwa system bocznych poduszek powietrznych dodatkowo chroni górne części ciała jadących z przodu w razie silnego zderzenia bocznego >>> ⚠.

Przy uderzeniu bocznym boczne poduszki zmniejszają ryzyko obrażeń pasażerów, chroniąc części ciała zwrócone w stronę uderzenia. Oprócz zwykłej funkcji ochronnej, pasy bezpieczeństwa utrzymują również pasażerów na siedzeniach w przypadku zderzenia bocznego, dzięki czemu boczne poduszki powietrzne zapewniają pasażerom maksymalną ochronę.

⚠ UWAGA

- Niezapięty pas bezpieczeństwa, pochYLENIE DO PRZODU LUB NIEWŁAŚCIWA POZYCJA SIEDZĄCA PODCZAS JAZDY ZNACZĄCO ZWIĘKSZAJĄ RYZYKO ODNIESIENIA OBRĄŻEŃ W PRZYPADKU ZADZIAŁANIA BOCZNYCH PODUSZEK POWIETRZNYCH PODCZAS WYPADKU.
- Aby boczne poduszki powietrzne mogły zapewniać jak najlepszą ochronę, należy podczas jazdy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa i siedzieć w prawidłowej pozycji.
- Przy kolizji bocznej boczne poduszki powietrzne nie zadziałają, jeśli czujniki nie zmierzą prawidłowo wzrostu ciśnienia od

wewnątrz drzwi spowodowanego wyłoczeniem powietrza z części posiadającej otwory w panelu drzwiowym.

- Nie należy prowadzić samochodu ze zdemontowanymi lub nieprawidłowo zamocowanymi panelami wewnętrznymi drzwi.
- Nie należy prowadzić samochodu z usuniętymi głośnikami w panelach drzwiowych, o ile otwory po głośnikach nie zostały odpowiednio zaślepione.
- Jeżeli w panelach wewnętrznych drzwi są zamontowane głośniki lub inne elementy, zawsze należy sprawdzać czy otwory zostały zaślepione lub zakryte.
- Pasażerowie zajmujący boczne siedzenia nie powinni trzymać żadnych przedmiotów ani zwierząt domowych w przestrzeni pomiędzy nimi a poduszka powietrzna, nie wolno też pozwalać na to dzieciom ani innym pasażerom. Ważne jest również, by nie mocować żadnych akcesoriów (takich jak uchwyty na kubki) do drzwi. Osłabiłoby to ochronne działanie bocznych poduszek powietrznych.
- Na wieszakach stanowiących wyposażenie samochodu należy wieszać wyłącznie lekkie ubrania. W kieszeniach nie należy zostawiać ciężkich ani ostrych przedmiotów.
- Nie wolno mocno uderzać ani kopać oparcia, ponieważ może to spowodować uszkodzenie systemu. W takim przypadku boczna poduszka powietrzna może nie zadziałać.

- Pod żadnym pozorem nie wolno zakładać pokrowców na fotele wyposażone w boczne poduszki powietrzne, chyba że pokrowce są dopuszczone do stosowania w danym samochodzie. Ponieważ poduszka powietrzna rozwija się z bocznej części oparcia, założenie tradycyjnego pokrowca na fotel mogłoby zakłócić napełnienie poduszki, znacząco osłabiając skuteczność jej działania.

- Wszelkie uszkodzenia oryginalnej tapicerki foteli lub szwów wokół bocznych poduszek powietrznych należy niezwłocznie naprawiać w serwisie.

- Poduszki powietrzne zapewniają ochronę tylko podczas jednego wypadku – po aktywacji należy je wymienić.

- Wszelkie prace przy systemie bocznych poduszek powietrznych lub usuwanie bądź instalowanie elementów tego systemu przy okazji innych napraw (np. demontażu przedniego fotela) powinny być wykonywane w serwisie. W przeciwnym razie układ poduszek powietrznych może działać nieprawidłowo.

poduszki powietrzne chroniące głowę*



Rys. 20 Umiejscowienie poduszek powietrznych chroniących głowę.

Poduszki powietrzne chroniące głowę są umiejscowione w kabinie po obu stronach nad drzwiami >>> **rys. 20** i są oznaczone napisem „AIRBAG”.

W połączeniu z pasami bezpieczeństwa system poduszek powietrznych chroniących głowę dodatkowo chroni głowę i klatkę piersiową jadących z przodu w razie silnego zderzenia bocznego >>> [△](#).

Obszar zaznaczony kolorem czerwonym oznacza przestrzeń, w której wyzwała się poduszka powietrzna chroniąca głowę >>> **rys. 20** (obszar wyzwolenia poduszki powietrznej). Z tego powodu nie należy w tej strefie umieszczać ani montować żadnych przedmiotów >>> [△](#).

»

W momencie uderzenia bocznego po stronie uderzenia wyzwała się poduszka powietrzna chroniąca głowę.

Przy uderzeniu bocznym poduszki chroniące głowę zmniejszają ryzyko obrażeń pasażerów na przednich fotelach i bocznych fotelach kanapy tylnej, chroniąc części ciała zwrócone w stronę uderzenia.

UWAGA

- Aby poduszki powietrzne chroniące głowę mogły w jak największym stopniu chronić pasażerów, podczas jazdy należy utrzymywać prawidłową pozycję siedzącą i mieć zapięte pasy.
- Z przyczyn bezpieczeństwa poduszki powietrzne chroniące głowę należy dezaktywować w samochodach, w których przetrzeń pasażerska jest oddzielona specjalną szybą. W tym celu należy się skontaktować z centrum serwisowym.
- Pomiędzy pasażerami na zewnętrznych siedzeniach a polem działania poduszek powietrznych chroniących głowę nie mogą się znajdować żadne inne osoby, zwierzęta ani przedmioty, aby poduszka powietrzna mogła się wyzwoić całkowicie i zapewnić pasażerowi najlepszą ochronę. Z tego powodu nie należy montować w bocznych oknach żaluzji, które nie zostały oficjalnie dopuszczone w samochodzie
- Na wieszakach stanowiących wyposażenie samochodu należy wieszac wyłącznie

lekkie ubrania. W kieszeniach nie należy zostawiać ciężkich ani ostrych przedmiotów. Nie należy umieszczać ubrań na wieszakach.

- Poduszki powietrzne zapewniają ochronę tylko podczas jednego wypadku – po aktywacji należy je wymienić.
- Wszelkie prace przy systemie poduszek powietrznych chroniących głowę, usuwanie lub instalowanie elementów tego systemu przy okazji innych napraw (np. demontażu podsufitki) powinny być wykonywane w wyspecjalizowanym warsztacie. W przeciwnym razie układ poduszek powietrznych może działać nieprawidłowo.
- Poduszki czołowe i boczne są monitorowane przez czujniki umieszczone we wnętrzu drzwi przednich. Aby zapewnić prawidłowe działanie czołowych poduszek powietrznych i poduszek chroniących głowę, nie należy zmieniać w żaden sposób paneli drzwiowych, ani samych drzwi (np. poprzez montowanie głośników). Uszkodzenie przednich drzwi może uniemożliwić prawidłowe działanie systemu poduszek powietrznych. Wszelkie prace przy drzwiach przednich powinny być wykonywane w serwisie.

Bezpieczne przewożenie dzieci

Bezpieczeństwo dzieci

Wprowadzenie

Ze względów bezpieczeństwa, na podstawie wniosków wyciągniętych ze statystyk wypadkowych zaleca się przewożenie dzieci do lat 12 na tylnym siedzeniu. W zależności od wieku, wzrostu i wagi dzieci na tylnym siedzeniu należy przewozić w foteliku lub zapiętych pasach bezpieczeństwa. Ze względów bezpieczeństwa, fotelik dziecięcy należy zamontować na środkowym siedzeniu tylnej kanapy lub na jej prawym siedzeniu, za fotelem pasażera.

Prawa fizyki i siły działające przy zderzeniu dotyczą również dzieci »» strona 18. Jednak w przeciwieństwie do osób dorosłych, mięśnie i układ kostny dzieci nie są jeszcze w pełni rozwinięte. Oznacza to, że dzieci są narażone na większe ryzyko obrażeń.

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, dzieci powinny zawsze podróżować w fotelikach dziecięcych.

Zalecamy stosowanie produktów dla dzieci z Programu Oryginalnych Akcesoriów, który obejmuje produkowane przez firmę „Peke” foteliki dla dzieci w każdym przedziale

wiekowym (nie dotyczy wszystkich krajów) (zob. www.seat.com).

Foteliki te zostały specjalnie zaprojektowane i zatwierdzone jako spełniające normę ECE-R44.

CUPRA zaleca stosowanie następujących fotelików dziecięcych pokazanych na stronach internetowych:

- Foteliki dziecięce skierowane tyłem do kierunku jazdy (grupa 0+): ISOFIX plus podparcie dolne (Peke GO Plus + Baza ISOFIX (RWF)).
- Foteliki dziecięce skierowane przodem do kierunku jazdy (grupa 1): ISOFIX i Top Tether (Peke G1 ISOFIX DUO Plus).
- Foteliki dziecięce skierowane przodem do kierunku jazdy z grupy 2: pas bezpieczeństwa i ISOFIX (Peke G3 KIDFIX)¹⁾.
- Foteliki dziecięce skierowane przodem do kierunku jazdy z grupy 3: pas bezpieczeństwa i ISOFIX (Peke G3 KIDFIX)¹⁾.

Podczas montowania i używania fotelików dziecięcych należy stosować się do instrukcji dostarczonej przez producenta fotelika i przestrzegać obowiązujących przepisów.

Należy zapoznać się z informacjami i zapamiętać je »» strona 32.

Zalecamy posiadanie wydanej przez producenta Instrukcji Fotelika Dziecięcego w dokumentacji pokładowej.

Klasyfikacja grupowa fotelików dziecięcych



Rys. 21 Przykłady fotelików dziecięcych.

Należy używać wyłącznie fotelików, które są atestowane i odpowiednie dla danego dziecka.

Foteliki dziecięce podlegają normie ECE-R-44 lub ECE-R 129. ECE-R oznacza: Regulację Europejskiej Komisji Gospodarczej przy Organizacji Narodów Zjednoczonych.

Foteliki dziecięce wg grup wagowych

Foteliki dziecięce dzielą się na 5 kategorii:

Grupa wiekowa	Masa ciała dziecka
Grupa 0	Do 10 kg
Grupa 0+	Do 13 kg
Grupa 1	Od 9 do 18 kg
Grupa 2	Od 15 do 25 kg
Grupa 3	Od 22 do 36 kg

Foteliki dziecięce, które zostały zbadane i zatwierdzone wg normy ECE R 44 lub ECE-R 129, mają specjalne oznaczenie ECE-R 44 lub ECE-R 129 (literę E w kółku i numer testu pod nią).

Podczas montowania i używania fotelików dziecięcych należy stosować się do instrukcji dostarczonej przez producenta fotelika i przestrzegać obowiązujących przepisów. »

¹⁾ Tymczasowo, fotelikiem rekomendowanym w ramach Programu Akcesoriów w grupie 2 i 3 będzie ROMER KIDFIX XP® zamiast Peke G3 KIDFIX. Fotelik ten jest dostępny na stronie internetowej CUPRA.

Zalecamy stałe przewożenie w samochodzie instrukcji obsługi fotelika dziecięcego wydanej przez jego producenta.

CUPRA zaleca stosowanie fotelików dziecięcych z **Katalogu Oryginalnych Akcesoriów**. Foteliki z tego programu zostały zaprojektowane i przetestowane pod kątem używania ich w naszych pojazdach. Właściwy fotelik dziecięcy do danego modelu samochodu oraz grupy wiekowej dziecka można znaleźć u naszych dealerów.

Foteliki dziecięce wg kategorii aprobaty

Według kategorii aprobaty, foteliki dziecięce dzielą się na: uniwersalne, półuniwersalne, do konkretnego samochodu (wszystko według normy ECE-R 44) oraz i-Size (według normy ECE-R 129).

- **Uniwersalne:** uniwersalne foteliki dziecięce można instalować we wszystkich samochodach. Nie ma potrzeby kierowania się żadną listą modeli. W przypadku uniwersalnej aprobaty ISOFIX fotelik ma jeszcze dodatkowy pasek Top Tether.
- **Półuniwersalne:** w kategorii półuniwersalnej, oprócz spełnienia standardowych wymogów dla kategorii uniwersalnej, fotelik musi posiadać urządzenia mocujące, które wymagają dodatkowych testów. Foteliki w kategorii półuniwersalnej mają określoną listę modeli samochodów, w których można je instalować.

- **Foteliki do konkretnych samochodów:** kategoria przeznaczona do konkretnych samochodów wymaga testu dynamicznego fotelika dla każdego modelu samochodu osobno. Foteliki w kategorii przeznaczonej do konkretnych samochodów również mają określoną listę modeli, w których można je instalować.

- **i-Size:** foteliki w kategorii i-Size muszą spełniać wymogi określone normą ECE-R 129 w zakresie montażu i bezpieczeństwa. Producenci fotelików określają, które foteliki posiadają aprobatę i-Size do danego modelu samochodu.

Montaż i korzystanie z fotelików dziecięcych



Rys. 22 Naklejka z symbolem poduszki powietrznej: na osłonie przeciwsłonecznej pasażera



Rys. 23 Naklejka z symbolem poduszki powietrznej: w tylnej części ramy drzwi po stronie pasażera

Ostrzeżenia dotyczące montażu fotelika dziecięcego

Przy montażu fotelika dziecięcego należy wziąć po uwagę następujące ogólne kwestie bezpieczeństwa. Dotyczą one wszystkich fotelików dziecięcych niezależnie od systemu montażu.

- Należy zapoznać się z instrukcjami producenta fotelika i przestrzegać ich.
- Fotelik dziecięcy najlepiej zamontować na tylnym siedzeniu za fotelem pasażera, tak aby dziecko opuszczało pojazd po stronie chodnika.
- Wysokość pasa bezpieczeństwa ustawić w taki sposób, aby pas sam dopasował się do fotelika, bez skręcania taśmy. W przypadku

fotelików tyłem do kierunku jazdy pas bezpieczeństwa należy ustawić w najniższym położeniu.

- W celu prawidłowego zamontowania fotelika dziecięcego na tylnym siedzeniu konieczne jest ustawienie oparcia przedniego fotela tak, by nie stykało się ono z fotelikiem zamontowanym tyłem do kierunku jazdy. W przypadku zamontowania fotelika przodem do kierunku jazdy dziecko nie może dotykać stopami oparcia przedniego fotela.

- Przy montowaniu fotelika półuniwersalnego, mocowanego za pomocą pasa bezpieczeństwa oraz podparcia dolnego, nie należy umieszczać fotelika na środkowym siedzeniu z tyłu, ponieważ odległość do podłogi jest tam mniejsza, niż na bocznych siedzeniach, przez co podparcie dolne nie zapewni fotelikowi należytej stabilności.

- W przypadku montażu fotelika na siedzeniu pasażera z przodu fotel należy odsunąć możliwie najdalej do tyłu i ustawić w najwyższym położeniu. Oparcie należy ustawić w pozycji pionowej¹⁾.

Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera

Naklejka z ważnymi informacjami na temat poduszki powietrznej pasażera znajduje się na osłonie przeciwsłonecznej pasażera i/lub na ramie drzwi po stronie pasażera

»» rys. 22.

Należy zapoznać się i bezwzględnie przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa zawartych w kolejnych rozdziałach:

- Bezpieczna odległość od poduszki powietrznej po stronie pasażera »» strona 22.
- Przedmioty znajdujące się pomiędzy pasażerem a poduszką powietrzną po stronie pasażera »» ⚠ zob. Czołowe poduszki powietrzne na stronie 26.

Poduszka powietrzna po stronie pasażera z przodu może stanowić poważne zagrożenie dla dziecka siedzącego tyłem do kierunku jazdy, ponieważ w razie wyzwolenia poduszka powietrzna może uderzyć fotel z siłą, która spowoduje poważne obrażenia, mogące stanowić zagrożenie dla życia. Dzieci do lat 12 powinny zawsze podróżować na tylnym siedzeniu.

Z tego powodu stanowczo zalecamy przewożenie dzieci na tylnym siedzeniu. Jest to najbezpieczniejsze miejsce dla dzieci w samochodzie. Ewentualnie można wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera za pomocą kluczyka »» strona 26. Przewożąc dzieci w samochodzie, należy używać fotelika odpowiedniego do wieku i wzrostu dziecka »» strona 31.

⚠ UWAGA

- Zamontowanie fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera zwiększa ryzyko poważnych lub nawet śmiertelnych obrażeń w razie wypadku.

- Wyzwalająca się poduszka powietrzna może uderzyć ustawiony przeciwnie do kierunku jazdy fotelik dziecięcy i rzucić go z wielką siłą na drzwi, dach lub na oparcie fotela.

- Nie należy montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu bez dezaktywacji czołowej poduszki powietrznej pasażera. Ryzyko poważnego zagrożenia życia dziecka! Jeżeli taki fotelik musi być zamontowany z przodu, trzeba wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera »» strona 26. Jeżeli fotel pasażera jest regulowany na wysokość,

¹⁾ Foteliki dziecięce muszą być użytkowane i montowane zgodnie z krajowymi przepisami prawa o ruchu drogowym oraz instrukcjami producenta.

należy ustawić go w najwyższym położeniu, z oparciem ustawionym pionowo. Na stałych siedzeniach nie należy mocować fotelika dziecięcego.

- Jeżeli samochód nie jest wyposażony w kluczykowy wyłącznik poduszki powietrznej, należy udać się do serwisu. Należy pamiętać o ponownym włączeniu czołowej poduszki powietrznej, gdy zamiast dziecka na przednim fotelu będzie podróżować osoba dorosła.
- Nie wolno przewozić dzieci bez odpowiedniego zabezpieczenia, ani pozwalać im na stawanie lub klękanie na siedzeniu podczas jazdy. W razie wypadku dziecko może zostać wyrzucone w powietrze we wnętrzu kabiny, odnosząc bardzo poważne obrażenia i powodując je u innych użytkowników pojazdu.
- Nigdy nie należy pozostawiać dzieci samych w foteliku ani w samochodzie.
- Dzieci o wzroście poniżej 150 cm nie mogą korzystać z normalnego pasa bezpieczeństwa, ponieważ mógłby on spowodować obrażenia okolic brzucha i szyi przy gwałtownym hamowaniu lub w razie wypadku.
- Jeśli fotelik jest zamontowany na tylnym kanapie, należy włączyć blokadę drzwi przed dziećmi »»» strona 106.

Systemy mocowania

W zależności od kraju, do instalowania fotelików dziecięcych stosuje się różne systemy mocowania.

Przegląd systemów mocowania

- **ISOFIX:** ISOFIX jest znormalizowanym systemem mocowania pozwalającym na szybkie i bezpieczne zamontowanie fotelika dziecięcego w samochodzie. Mocowanie ISOFIX zapewnia sztywne połączenie fotelika z karosem pojazdu.

Fotelik dziecięcy posiada dwa sztywne uchwyty, zwane zaczepami. Zaczepy wpina się w uchwyty ISOFIX znajdujące się pomiędzy siedziskiem a oparciem tylnego siedzenia w samochodzie (po obu bokach). System ISOFIX jest stosowany głównie w Europie »»» strona 35. Może istnieć konieczność uzupełnienia mocowania ISOFIX paskiem Top Tether lub podparciem dolnym.

- **Automatyczne trzypunktowe pasy bezpieczeństwa.** Jeżeli jest to możliwe, preferuje się mocowanie fotelika dziecięcego z systemem ISOFIX, zamiast mocowania za pomocą automatycznych trzypunktowych pasów bezpieczeństwa »»» strona 39.

Dodatkowe mocowanie:

- **Top Tether:** pasek Top Tether przebiega nad oparciem tylnego siedzenia i jest przy-

twierdzony haczykiem do punktu mocowania. Punkty mocowania znajdują się za oparciem tylnego siedzenia, od strony bagażnika »»» strona 38. Uchwyty do zapięcia paska Top Tether są oznaczone symbolem kotwicy.

- **Podparcie dolne:** niektóre foteliki dziecięce mają podparcie dolne, które opiera się o podłogę samochodu. Podparcie zapobiega przechyleniu fotelika do przodu w razie uderzenia. Foteliki z podparciem dolnym należy montować jedynie na przednim fotelu pasażera oraz na bocznych siedzeniach tylnych. »»»  Montaż tego rodzaju fotelika wymaga sprawdzenia listy zatwierdzonych samochodów, znajdującej się w instrukcji fotelika dziecięcego.

Zalecane systemy mocowania fotelików dziecięcych

CUPRA zaleca mocowanie fotelików dziecięcych w następujący sposób:

- **Nosidełko niemowlęce lub fotelik dziecięcy montowany tyłem do kierunku jazdy:** ISOFIX oraz podparcie dolne albo i-Size.
- **Foteliki dziecięce skierowane przodem do kierunku jazdy:** ISOFIX i Top Tether.

UWAGA

Nieprawidłowe użycie podparcia dolnego może spowodować poważne obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia.

- Należy sprawdzić, czy podparcie dolne zostało prawidłowo i bezpiecznie zamontowane.

Montaż fotelika dziecięcego za pomocą systemu ISOFIX / i-Size oraz Top Tether*



Rys. 24 Tylne siedzenie: Uchwyty mocujące ISO-FIX/iSize.

Foteliki w systemach „ISOFIX” i Top Tether* można szybko, łatwo i bezpiecznie zamocować na bocznych siedzeniach tylnej kanapy.

Na każdym bocznym tylnym siedzeniu znajdują się po dwa zaczepy mocujące „ISOFIX”. W niektórych samochodach zaczepy te są



Rys. 25 Siedzenia tylne: montaż fotelika dziecięcego za pomocą systemu ISOFIX.

przytwierdzone do ramy siedzenia, w innych są przymocowane do podłogi z tyłu. Uchwyty mocujące „ISOFIX” znajdują się pomiędzy oparciem tylnego siedzenia a siedziskiem » **rys. 24**. Uchwyty Top Tether* są umiejscowione za zagłówkami tylnego siedzenia (za

oparciem siedzenia lub w bagażniku) » **strona 38**.

W celu zapoznania się z kompatybilnością systemów „ISOFIX” w samochodzie należy posłużyć się poniższą tabelą.

»

Bezpieczeństwo

Grupa wagowa	Kategoria rozmiaru ^{a)}	Wypozażenie elektryczne	Miejsce Isofix w pojeździe			
			Przedni fotel pasażera		Siedzenie tylne boczne	Siedzenie tylne środkowe
			poduszka powietrzna włączona	poduszka powietrzna wyłączona		
Nosidełko dla niemowląt	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Grupa od 0 do 10 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
Grupa od 0+ do 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
Grupa I od 9 do 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	X	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF/IL	X
	A	ISO/F3	X	X	IUF/IL	X
	---	---	X	X	---	X
Grupa II od 15 do 25 kg	---	---	X	X	---	X
Grupa III od 22 do 36 kg	---	---	X	X	---	X

IUF: Odpowiednie dla uniwersalnych systemów fotelików dziecięcych mocowanych w systemie ISOFIX atestowanych do stosowania w danej grupie wagowej i montowanych przodem do kierunku jazdy.

IL: Odpowiednie dla określonych fotelików ISOFIX w kategorii przeznaczonej do konkretnych samochodów, ograniczonej lub półuniwersalnej. Należy wziąć pod uwagę listę samochodów wymienionych przez producenta fotelika dziecięcego.

X: Położenie ISOFIX niewłaściwe dla fotelików dziecięcych ISOFIX w tej grupie wagowej lub klasie wielkości.

^{a)} Klasa według wielkości odpowiada dopuszczalnej masie dziecka dla danego fotelika. W przypadku fotelików uniwersalnych lub półuniwersalnych klasa według wielkości jest oznaczona na naklejce ECE. Klasa według wielkości jest podana na foteliku.

	Umiejscowienie i-Size w samochodzie			
	Przedni fotel pasażera		Siedzenie tylne boczne	Siedzenie tylne środkowe
	poduszka powietrzna włączona	poduszka powietrzna wyłączona		
foteliki dziecięce z i-Size	X	X	i-U	X

i-U: Właściwe miejsce dla fotelików skierowanych przodem lub tyłem do kierunku jazdy, dopuszczonych normą ECE R129.

X: Niewłaściwe miejsce dla fotelików dziecięcych dopuszczonych normą ECE R129.

Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą „ISOFIX/i-Size“ system

Należy przestrzegać instrukcji producenta fotelika.

• Wcisnąć fotelik w uchwyty mocujące „ISOFIX/i-Size“ do momentu słyszalnego zakleszczenia fotelika »» **rys. 25**. Jeżeli fotelik posiada mocowanie Top Tether* , należy go zamocować do odpowiedniego zaczepu »» strona 38. Należy przy tym postępować zgodnie z instrukcjami producenta.

• Pociągnąć fotelik trzymając go z obu stron, sprawdzając jego prawidłowe osadzenie.

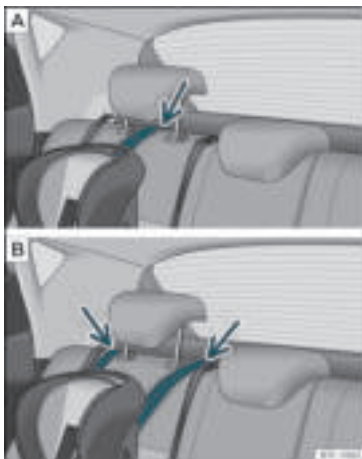
Foteliki z systemami mocowania „ISOFIX“ i Top Tether* są dostępne w Centrach Serwisowych.

- Do uchwytów nie wolno mocować fotelików bez systemu „ISOFIX“ lub Top Tether* ani też żadnych innych pasów przytrzymujących lub innych przedmiotów, ponieważ może to spowodować poważne zagrożenie dla życia dziecka.
- Sprawdzić, czy fotelik dziecięcy jest prawidłowo przymocowany do punktów mocowania „ISOFIX“ i Top Tether* .

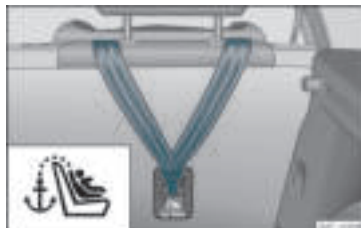
UWAGA

Uchwyty mocujące zaprojektowano wyłącznie do stosowania z fotelikami w systemie „ISOFIX“ i Top Tether* .

Top Tether* paski mocujące



Rys. 26 Siedzenia tylne: regulacja i montaż paska Top Tether.



Rys. 27 Oparcia tylnych siedzeń: Uchwyt mocujący Top Tether.

Foteliki dziecięce z systemem Top Tether są wyposażone w pasek mocujący fotelik do uchwytu mocującego w samochodzie, znajdującego się za oparciem tylnego siedzenia, co dodatkowo ogranicza ruch fotelika.

Pasek ten ma za zadanie ograniczenie ruchu fotelika do przodu przy zderzeniu, w ten sposób zmniejszając ryzyko obrażeń głowy, które mogą być spowodowane uderzeniem o element wnętrza samochodu.

Stosowanie systemu Top Tether w fotelikach montowanych tyłem do kierunku jazdy

W chwili obecnej na rynku znajduje się bardzo niewiele fotelików dziecięcych montowanych tyłem do kierunku jazdy wyposażonych w system Top Tether. Należy uważnie zapoznać się z instrukcją dostarczoną przez

producenta, aby właściwie zamocować pasek Top Tether.

Mocowanie paska mocującego

- Przy mocowaniu paska Top Tether należy przestrzegać instrukcji producenta.
- Przesunąć pasek pod zagłówkiem tylnego siedzenia » **rys. 26** (w zależności od instrukcji samego fotelika: unieść lub wyjąć zagłówek w razie potrzeby).
- Pasek przymocować do punktu mocowania znajdującego się w oparciu » **rys. 27**.
- Naciągnąć pasek mocno, według instrukcji producenta.

Odpinanie paska mocującego

- Poluzować pasek mocujący według instrukcji producenta.
- Nacisnąć zatrzask i wyjąć pasek z uchwytu mocującego.

UWAGA

Nieprawidłowy montaż fotelika dziecięcego zwiększa ryzyko obrażeń podczas wypadku.

- Nigdy nie mocować paska mocującego do zaczepu w bagażniku.
- Do dolnych punktów mocujących ISOFIX ani do górnych punktów Top Tether nie należy pod żadnym pozorem mocować ani przywiązywać żadnego bagażu.

Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą pasa bezpieczeństwa

Aby zamontować fotelik dziecięcy z homologacją w kategorii uniwersalnej (U), trzeba najpierw sprawdzić, czy fotelik jest dopusz-

czony do danego pojazdu. Niezbędne informacje znajdują się na pomarańczowej naklejce z homologacją ECE umieszczonej na

foteliku. Poniższa tabela pokazuje różne opcje montażu.

Grupa wagowa	Położenie fotelika			
	Przedni fotel pasażera ^{a)}		Siedzenie tylne boczne	Siedzenie tylne środkowe ^{b)}
	Poduszka powietrzna włączona	poduszka powietrzna wyłączona ^{c)}		
Grupa od 0 do 10 kg	X	U	U	U
Grupa od 0+ do 13 kg	X	U	U	U
Grupa I od 9 do 18 kg	X	U	U	U
Grupa II od 15 do 25 kg	X	UF	UF	UF
Grupa III od 22 do 36 kg	X	UF	UF	UF

X: Nie można zamontować fotelika w tej konfiguracji.

U: Odpowiednie dla uniwersalnych systemów fotelików dziecięcych w danej grupie wagowej.

UF: Dopuszczone dla uniwersalnych fotelików dziecięcych montowanych przodem do kierunku jazdy zatwierdzonych w danej grupie wagowej.

- ^{a)} Foteliki dziecięce muszą być użytkowane i montowane zgodnie z krajowymi przepisami prawa o ruchu drogowym oraz instrukcjami producenta.
- ^{b)} W przypadku fotelików półuniwersalnych, mocowanych za pomocą pasa bezpieczeństwa i podparcia dolnego, nie należy ich umieszczać na środkowym tylnym siedzeniu.
- ^{c)} Siedzenia **bez** regulacji wysokości siedziska należy odsunąć maksymalnie do tyłu. Siedzenia z regulacją wysokości siedziska należy odsunąć maksymalnie do tyłu i ustawić w najwyższym położeniu siedziska.

Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą pasa bezpieczeństwa

- Wysokość pasa bezpieczeństwa ustawić w taki sposób, aby pas sam dopasował się do fotelika, bez skręcania taśmy. W przypadku

fotelików tyłem do kierunku jazdy pas bezpieczeństwa należy ustawić w najniższym położeniu.

- Wyciągnąć pas i przełożyć przez fotelik zgodnie z instrukcjami producenta fotelika.

- Należy dopilnować, by pas nie uległ skręceniu.

- Włożyć klamrę pasa do zatrzasku do słyszalnego zablokowania.

»

UWAGA

Dzieci muszą być przewożone w fotelikach samochodowych odpowiednich do ich wieku, wagi i wzrostu.

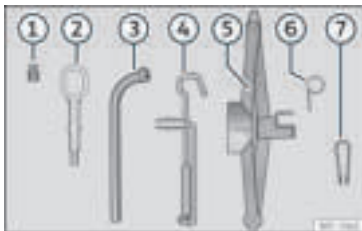
- Należy zapoznać się z informacjami oraz ostrzeżeniami dotyczącymi używania fotelików dziecięcych i zawsze ich przestrzegać
>>> strona 32.

Sytuacje awaryjne

Poradnik

Wypożyczenie używane w sytuacjach awaryjnych

Zestaw narzędzi samochodowych



Rys. 28 Pod płytą podłogi w bagażniku: zestaw narzędzi samochodowych.

Zestaw narzędzi samochodowych znajduje się pod podłogą bagażnika. Dostęp do narzędzi samochodowych »» strona 136.

Zestaw narzędzi samochodowych zawiera:

- ① Adapter do śrub zabezpieczających przed kradzieżą koła*
- ② Mocowanie liny holowniczej (demontowalne)

- ③ Klucz do kół*
- ④ Korba do podnośnika
- ⑤ Podnośnik*
- ⑥ Hak do ściągania osłon piasty*
- ⑦ Klips do zdejmowania nasadek śrub kół

Niektóre z przedstawionych tutaj elementów są w wyposażeniu tylko określonych modeli lub stanowią wyposażenie dodatkowe.

⚠ UWAGA

Jeżeli zestaw narzędzi samochodowych, zestaw do naprawy opon i koło zapasowe nie są zamocowane we wnętrzu, mogą zostać gwałtownie wyrzucone w przypadku nagłego manewru lub hamowania, zwłaszcza w razie wypadku, i spowodować poważne obrażenia.

- Schować i zabezpieczyć zestaw narzędzi samochodowych, zestaw do naprawy opon i koło zapasowe lub dojazdowe koło zapasowe w bagażniku.

⚠ UWAGA

Nieodpowiedni lub uszkodzony zestaw narzędzi może spowodować obrażenia lub wypadki.

- Nigdy nie używać nieodpowiednich lub uszkodzonych narzędzi.

i Informacja

Podnośnik zasadniczo nie wymaga konserwacji. W razie potrzeby można użyć do niego smaru uniwersalnego.

Naprawy opon

TMS (zestaw do naprawy uszkodzonych opon)*

Program Zestaw do naprawy uszkodzonych opon* (Tyre Mobility System) zapewni niezawodne uszczelnienie uszkodzenia spowodowanego wbiciem się w oponę ciała obcego o średnicy do ok. 4 mm. **Nie usuwać z opony przedmiotów obcych, np. śrub lub gwoździ.**

Po wprowadzeniu środka uszczelniającego do opony należy ponownie sprawdzić ciśnienie w oponach po ok. 10 minutach od uruchomieniu silnika.

Przed przystąpieniem do korzystania z zestawu do naprawy opon należy zaparkować samochód w bezpiecznym miejscu, zapoznać się z odpowiednią procedurą i sprawdzić, czy w samochodzie znajduje się niezbędny zestaw do naprawy opon! W przeciwnym razie należy uzyskać fachową pomoc. »

Nie używać środka uszczelniającego oponę w następujących przypadkach:

- Jeśli doszło do uszkodzenia felgi.
- W temperaturach poniżej -20°C.
- W przypadku rozcięć lub perforacji opony przekraczających 4 mm.
- W przypadku jazdy z bardzo niskim ciśnieniem w oponie lub po całkowitym ujęciu gazu.
- Jeśli upłynął termin przydatności uszczelniaacza podany na opakowaniu.

UWAGA

Korzystanie z zestawu naprawczego do opon może być niebezpieczne, zwłaszcza gdy wykonuje się czynności na poboczu drogi. Aby ograniczyć ryzyko obrażeń, należy przestrzegać następujących zasad:

- Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu. Zaparkować go w bezpiecznej odległości od otaczającego ruchu w celu uszczelnienia opony.
- Sprawdzić, czy nawierzchnia, na której samochód został zaparkowany jest płaska i odpowiednio twarda.
- Wszyscy pasażerowie, a zwłaszcza dzieci, muszą znajdować się w bezpiecznej odległości od obszaru roboczego.
- Włączyć światła awaryjne, aby ostrzec innych użytkowników drogi.
- Zestawu naprawczego do opon należy używać tylko, gdy zna się sposób postępo-

wania w takich przypadkach. W przeciwnym razie należy uzyskać fachową pomoc.

- Zestaw do naprawy opon jest przeznaczony jedynie do napraw doraźnych, na czas dojazdu do serwisu.
- Należy możliwie najszybciej wymienić oponę tymczasowo naprawioną przy użyciu zestawu naprawczego.
- Uszczelniaacz jest szkodliwy dla zdrowia i należy niezwłocznie oczyścić skórę w przypadku bezpośredniego kontaktu z preparatem.
- Zestaw do naprawy uszkodzonych opon należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla małych dzieci.
- Aby zmniejszyć ryzyko przypadkowego przemieszczenia się samochodu, należy zawsze wyłączyć silnik, włączyć elektroniczny hamulec postojowy i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P.

UWAGA

Opona wypełniona uszczelniaaczem nie ma takich samych właściwości, jak zwykła opona.

- Nie przekraczać prędkości 80 km/h.
- Unikać gwałtownego przyspieszania, gwałtownego hamowania i pokonywania zakrętów z dużą prędkością.
- Jechać najwyżej 10 minut z maksymalną prędkością 80 km/h, a następnie sprawdzić oponę.



Informacja dotycząca środowiska

Zużyty lub przeterminowany uszczelniaacz usuwać zgodnie z wymaganiami prawa.



Informacja

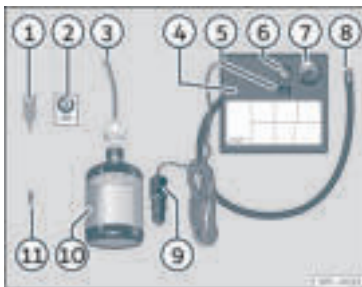
Nowy uszczelniaacz można kupić u specjalistycznych dealerów CUPRA bądź w dowolnym salonie SEAT-a.



Informacja

Należy zapoznać się z odrębną instrukcją obsługi zestawu do naprawy opon* dostarczoną przez producenta.

Zawartość zestawu do naprawy uszkodzonych opon*



Rys. 29 Widok standardowy: zawartość zestawu do naprawy uszkodzonych opon.

Zestaw do naprawy uszkodzonych opon znajduje się pod wykładziną podłogi bagażnika. Zawiera on następujące elementy » **rys. 29**:

- ① Przyrząd do usuwania gniazda zaworu
- ② Naklejka przyczepiana na desce rozdzielczej, w polu widzenia kierowcy, w celu przypomnienia, że maksymalna zalecana prędkość to „maks. 80 km/h” lub „maks. 50 m/h”
- ③ Rurka zespołu napełniającego z korkiem
- ④ Kompresor
- ⑤ Włącznik/Wyłącznik

- ⑥ Zawór odpowietrzający (ewentualnie zintegrowany z rurką zespołu napełniającego).
- ⑦ Ostrzeżenie z systemu monitorowania ciśnienia w oponach (ewentualnie zintegrowane z rurką zespołu napełniającego).
- ⑧ Rurka do pompowania opon
- ⑨ Wtyczka 12 V
- ⑩ Butelka uszczelniacza
- ⑪ Zapasowy zawór opony

Przyrząd **do usuwania gniazda zaworu** ① ma szczelinę w dolnej części na gniazdo zaworu. Gniazdo można wkręcić/wykręcić tylko za pomocą tego przyrządu. Odnosi się to także do części zamiennej ⑪.

Uszczelnianie i napełnianie opon

Uszczelnianie opony

- Odkręcić nasadkę zaworu opony. Za pomocą narzędzia » **rys. 29** ① należy wyjąć wentyl. Umieścić wentyl na czystej powierzchni.
- Mocno potrząsnąć pojemnikiem z uszczelniaczem » **rys. 29** ⑩.
- Nakręcić rurkę zespołu napełniającego » **rys. 29** ③ na pojemnik uszczelniacza. Plomba pojemnika zostanie automatycznie zerwana.

• Zdjąć zamknięcie z rurki wlewu » **rys. 29** ③ i nakręcić jej otwarty koniec na zawór opony.

- Wpuścić **całą** zawartość odwróconego pojemnika do opony.
- Odłączyć pojemnik z uszczelniaczem od wentyla.
- Założyć wentyl z powrotem za pomocą narzędzia » **rys. 29** ①.

Pompowanie opony

- Nakręcić końcówkę kompresora » **rys. 29** ⑧ na zawór opony.
- Sprawdzić, czy zakręcona jest śruba upustowa » **rys. 29** ⑥.
- Uruchomić silnik samochodu i nie wyłączać go.
- Podłączyć złączkę » **rys. 29** ⑨ do gniazda 12-woltowego w samochodzie » **stro-** na 146.
- Włączyć kompresor przełącznikiem ON/OFF » **rys. 29** ⑤.
- Przy włączonym kompresorze odczekać, aż ciśnienie osiągnie wartość 2,0 do 2,5 bar (29-36 psi / 200-250 kPa). **Maksymalnie przez 8 minut.**
- Odłączyć kompresor.
- Jeżeli ciśnienie nie osiągnie wskazanej wartości, należy odłączyć końcówkę kompresora od zaworu.

»

- Przenieść samochód o 10 metrów tak, by uszczelniacz rozłożył się równomiernie wewnątrz opony.
- Podłączyć końcówkę kompresora do zaworu.
- Powtórzyć proces pompowania opony.
- Jeśli nadal nie można osiągnąć podanego ciśnienia, uszkodzenie opony jest zbyt poważne. Należy zatrzymać samochód i zwrócić się o pomoc do autoryzowanego warsztatu.
- Odłączyć kompresor. Wykręcić przewód kompresora z zaworu.
- Po osiągnięciu ciśnienia w oponach rzędu 2,5 – 2,0 bar, należy kontynuować jazdę z prędkością nieprzekraczającą 80 km/h.
- Przyczepić naklejkę »» **rys. 29** ② na desce rozdzielczej, w polu widzenia kierowcy.
- Ponownie sprawdzić ciśnienie w oponie po 10 minutach jazdy »» strona 44.

UWAGA

Podczas pompowania koła kompresor i przewód giętki zespołu napełniającego mogą się nagrzać.

- Chronić ręce i skórę przed gorącymi częściami.
- Nie umieszczać gorącego przewodu rurki zespołu napełniającego lub rozgrzanego kompresora na materiałach łatwopalnych.

- Poczekać, aż ostygną, zanim urządzenie zostanie schowane.
- Jeśli napompowanie opony do ciśnienia przynajmniej 2,0 bar (29 psi / 200 kPa) jest niemożliwe, należy uznać, że uszkodzenie opony jest zbyt poważne. Uszczelniacz nie jest w stanie uszczelnić opony. Przerwać jazdę. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

OSTROŻNIE

Wyłączyć kompresor maksymalnie po 8 minutach działania, aby uniknąć przegrzania! Przed ponownym włączeniem kompresora należy odczekać kilka minut aż ostygnie.

Kontrola po 10 minutach jazdy

Nakręcić rurkę zespołu napełniającego »» **rys. 29** ⑤ ponownie i sprawdzić ciśnienie na manometrze ⑥.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) i niższe:

- **Zatrzymać samochód!** Opony nie można dostatecznie uszczelnić za pomocą zestawu naprawczego do opon.
- Należy uzyskać specjalistyczną pomoc »» .

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) i wyższe:

- Przywrócić prawidłowe ciśnienie w oponach.

- Ostrożnie podjąć dalszą podróż, kierując się do najbliższego specjalistycznego warsztatu. Nie przekraczać prędkości 80 km/h.
- Zlecić wymianę uszkodzonej opony.

UWAGA

Jazda z nieuszczelnioną oponą jest niebezpieczna i może doprowadzić do wypadków i poważnych obrażeń.

- Przerwać jazdę, gdy ciśnienie w oponach wynosi 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) lub mniej.
- Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Zmiana koła

Co zrobić w pierwszej kolejności

- Zaparkować samochód na płaskim terenie, w bezpiecznym miejscu, jak najdalej od ruchu drogowego.
- Włączyć elektroniczny hamulec postojowy.
- Włączyć światła awaryjne.
- Ustawić dźwignię w położeniu **P**.
- W przypadku holowania przyczepy należy ją odczepić.
- Przygotować samochodowy zestaw narzędziowy »» strona 41 oraz koło zapasowe* w gotowości »» strona 325.

- Należy przestrzegać obowiązujących miejscowo przepisów (kamizelka odbaskowa, trójkąt ostrzegawczy itp.).
- Wszyscy pasażerowie powinni opuścić samochód i czekać w bezpiecznym miejscu (na przykład za barierą ochronną przy drodze).

⚠ UWAGA

- Należy przestrzegać powyższych zaleceń, chroniąc w ten sposób siebie i innych użytkowników drogi.
- Przy zmianie koła na odcinku drogi o znacznym nachyleniu, zablokować koło po przeciwnej stronie samochodu za pomocą kamienia lub podobnego przedmiotu, aby unieruchomić samochód.

Nasadki śrub kół



Rys. 30 Koło: śruby kół z nasadkami.

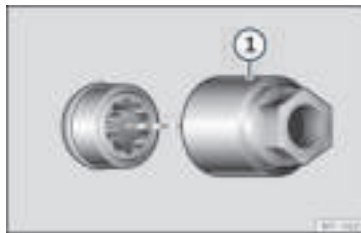
Zdejmowanie

- Nałożyć plastikowy klips (z narzędzi samochodowych) » rys. 28) na nasadkę, aż wsoczy z kliknięciem na miejsce » rys. 30.
- Wyjąć nasadkę za pomocą klipsa.

Nasadki chronią śruby kół i powinny być ponownie zamontowane po wymianie opony.

Śruba zabezpieczająca przed kradzieżą kół ma inną nasadkę. Nasadka taka pasuje tylko do śruby zabezpieczającej przed kradzieżą koła i nie jest przeznaczona do stosowania ze standardowymi śrubami kół.

Śruby zabezpieczające przed kradzieżą kół



Rys. 31 Śruba przeciwkradzieżowa do koła z nasadką i adapterem.

Odkręcanie śruby zabezpieczającej przed kradzieżą koła

- Wyjąć kołpak* lub nasadkę*.
- Nałożyć specjalny adapter » rys. 31 ① (z narzędzi samochodowych » strona 41) na śrubę przeciwkradzieżową koła i wepchnąć go do oporu.
- Nałożyć klucz do kół (z narzędzi samochodowych) na adapter do oporu.
- Wyjąć śrubę koła » strona 46.

i Informacja

Zanotować numer kodu śruby przeciwkradzieżowej i umieścić w bezpiecznym miejscu poza samochodem. Jeżeli potrzebny jest nowy adapter, można go otrzymać w specjalistycznym warsztacie CUPRA lub w Autoryzowanym Serwisie SEAT, podając numer kodu.

Luzowanie śrub kół



Rys. 32 Zmiana koła: poluzować śruby koła.

Do odkręcania śrub używać tylko klucza do kół będącego na wyposażeniu pojazdu.

Poluzować śruby koła o jeden obrót przed podniesieniem samochodu.

Jeśli śruba stawia duży opór, ostrożnie nacisnąć stopą na koniec klucza do kół. W trakcie wykonywania tej czynności należy przytrzymać się pojazdu i uważać, aby się nie poślizgnąć.

Luzowanie śrub kół

- Nałożyć do oporu klucz nasadowy na śrubę »» rys. 32.
- Trzymając za koniec klucza do kół, przekręcić śrubę o mniej więcej jeden obrót w lewo »» .

Ważna informacja na temat śrub kół

Fabrycznie zamontowane obręcze i śruby kół są odpowiednio dobrane na etapie konstrukcji pojazdu. W przypadku zamontowania innych felg należy użyć właściwych śrub o odpowiedniej długości i z odpowiednim łbem. Dzięki temu koła będą solidnie zamocowane, a układ hamulcowy będzie działał prawidłowo.

W niektórych okolicznościach nie można nawet zastosować śrub kół od innego pojazdu należącego do tego samego modelu.

UWAGA

Jeżeli śruby nie są odpowiednio dokręcone, mogą się poluzować podczas jazdy i spowodować wypadek, poważne obrażenia oraz utratę kontroli nad pojazdem.

- Stosować tylko śruby odpowiadające danej obręczy koła.
- Nie wolno używać różnych śrub kół.
- Śruby i gwinty powinny być czyste, wolne od oleju i smaru, a przy wkręcaniu nie powinny stawiać oporu.
- Do odkręcania i przykręcania śrub należy używać tylko klucza do kół stanowiącego fabryczne wyposażenie samochodu.
- Poluzować śruby koła (mniej więcej o jeden obrót) przed podniesieniem pojazdu podnośnikiem. Ryzyko wypadku!
- W żadnym wypadku nie wolno nakładać smaru ani oleju na śruby kół lub na gwint

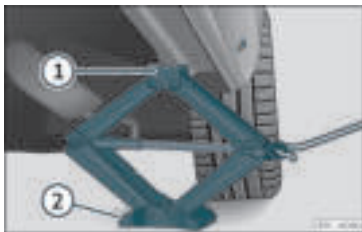
piasty. Nawet jeśli śruby zostaną dokręcone wymaganym momentem, mogą się wólczyć podczas poluzowania podczas jazdy.

- Nie wolno luzować połączeń śrubowych kołpaków z pierścieniami mocowanymi za pomocą śrub.
- Jeżeli śruby kół zostały dokręcone z mniejszym momentem niż wymagany, mogą się poluzować podczas jazdy. Jeśli moment dokręcania jest za wysoki, śruby kół lub gwinty mogą ulec uszkodzeniu.

Podnieść samochód



Rys. 33 Punkty podnoszenia.



Rys. 34 Belka poprzeczna: podstawianie podnośnika pod samochodem.

- Umieścić podnośnik* (z zestawu narzędzi samochodowych) na twardym podłożu. Jeżeli to konieczne, zastosować szeroką, mocną deskę lub inną podporę. Na śliskiej powierzchni (np. na kafelkach) należy podłożyć gumową matę lub podobny materiał, który

zapobiegnie ześlizgnięciu się podnośnika >>> ⚠.

- Znaleźć punkt podstawienia w progu (wgłębienie) najbliższe koła, które ma zostać wymienione >>> **rys. 33**.
- Obracać korbą podnośnika* umieszczonego pod punktem podparcia, aż podnośnik podniesie się na tyle, by zacześć ① >>> **rys. 34** znalazł się pod osadą.
- Ustawić podnośnik* tak, by zacześć ① „uchwycił” osadę w progu, natomiast ruchoma podstawa ② spoczywała na ziemi. Płyta podstawy ② powinna być ustawiona pionowo w stosunku do punktu podparcia ①.
- Obracać korbą podnośnika* do momentu, gdy koło nieznacznie uniesie się nad ziemię.

⚠ UWAGA

Dostarczony fabrycznie podnośnik* jest przeznaczony wyłącznie do zmiany koła w danym modelu pojazdu. W żadnym wypadku nie należy dokonywać prób podnoszenia cięższych pojazdów lub innych ładunków. Powstaje ryzyko odniesienia obrażeń.

- Sprawdzić, czy podnośnik* jest stabilny. Na śliskich lub miękkich powierzchniach podnośnik* może się ześlizgnąć lub zapaść, stwarzając ryzyko obrażeń.
- Samochód podnosić wyłącznie za pomocą podnośnika* dostarczonego przez producenta. Z innego podnośnika, nawet zatwierdzonego do innych modeli CUPRA, sa-

mochód może się zsunąć, stwarzając ryzyko obrażeń.

- Podnośnik należy* podstawiać wyłącznie w przeznaczonych do tego celu punktach na progu i zawsze pamiętać o jego prawidłowym podstawieniu. W przeciwnym wypadku samochód może się zsunąć z nieprawidłowo podstawionego podnośnika*: ryzyko obrażeń!
- Należy uważać, by nie wkładać ręki ani nogi pod samochód, który opiera się jedynie na podnośniku.
- Jeśli konieczne jest wykonanie czynności pod pojazdem, należy skorzystać z odpowiednich stanowisk, a dodatkowo samochód podeprzeć. Niebezpieczeństwo wypadku!
- Nie podnosić samochodu przechylonego na jedną stronę lub z uruchomionym silnikiem.
- Pod żadnym pozorem nie uruchamiać silnika samochodu znajdującego się na podnośniku! Drgania silnika mogą spowodować zsuniecie się samochodu z podnośnika.

① OSTROŻNIE

Samochodu nie należy podnosić na poprzeczce. Umieścić podnośnik* wyłącznie w przeznaczonych do tego punktach na progu. W przeciwnym wypadku można uszkodzić samochód.

Zdejmowanie i zakładanie koła

Po poluzowaniu śrub koła i podniesieniu pojazdu należy zmienić koło.

Przy zdejmowaniu/zakładaniu koła obręcz może uderzyć w tarczę hamulcową i uszkodzić ją. Z tego powodu należy zachować ostrożność i zapewnić sobie pomoc drugiej osoby.

Zdejmowanie koła

- Odkręcić śruby koła za pomocą klucza nasadowego i położyć je na czystej powierzchni.
- Zdjąć koło.

Zakładanie koła zapasowego

Sprawdzić kierunek obrotu opony >>> strona 48.

- Założyć koło zapasowe lub dojazdowe koło zapasowe.
- Wkręcić śruby koła w odpowiednich miejscach i dokręcić je lekko kluczem nasadowym.
- Aby dokręcić śruby przeciwkradzieżowe, zastosować odpowiedni adapter.
- Ostrożnie opuścić samochód za pomocą podnośnika*.

- Dokręcić wszystkie śruby kół w prawo za pomocą klucza do kół. Śruby dokręcać parami po przekątnej (nie w porządku kolistym).
- Umieścić z powrotem nasadki, osłone piasty lub kołpak.

Śruby koła powinny być czyste i łatwo się dokręcać. Przed założeniem koła zapasowego sprawdzić jego stan i powierzchnie montażowe piasty. Powierzchnie te muszą być czyste przed zamontowaniem koła.

Moment dokręcania śrub kół

Przepisany moment dokręcania śrub w przypadku kół stalowych i ze stopów wynosi **140 Nm**. Po zmianie koła należy niezwłocznie sprawdzić moment dokręcania przy użyciu klucza dynamometrycznego działającego bez zarzutu.

Przed sprawdzeniem momentu dokręcania należy wymienić zardzewiałe śruby, które trudno dokręcić, i oczyścić gwint piasty.

W żadnym wypadku nie wolno nakładać smaru ani oleju na śruby kół lub na gwint piasty. Nawet jeśli śruby zostaną dokręcone wymagany momentem, mogą się wówczas poluzować podczas jazdy.

Opony z bieżnikiem kierunkowym

Opony z bieżnikiem kierunkowym zostały zaprojektowane w taki sposób, aby uzyskać ich najlepszą skuteczność podczas obracania się tylko w jednym kierunku. Strzałka na ścianie bocznej opony wskazuje kierunek obrotu opon o bieżniku kierunkowym. Zawsze przestrzegać wskazanego kierunku obrotu w celu zagwarantowania optymalnej przyczepności i uniknięcia poślizgu hydrodynamicznego, nadmiernego hałasu i zużycia.

Jeśli opona jest zamontowana w kierunku przeciwnym do kierunku obrotu, należy prowadzić samochód z zachowaniem najwyższej ostrożności, bowiem opona nie jest wówczas eksploatowana prawidłowo. Jest to szczególnie ważne przy mokrej nawierzchni drogi. Wymienić oponę możliwie najszybciej lub zamontować ją zgodnie z poprawnym kierunkiem obrotu.

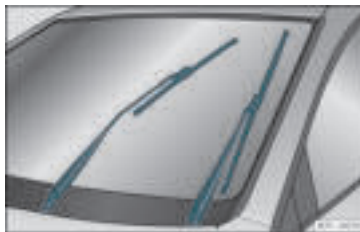
Czynności do wykonania po zmianie koła

- Nałożyć z powrotem nasadki śrub kół.
- Włożyć wszystkie narzędzia na odpowiednie miejsce ich przechowywania.

- Jeżeli zdjęte koło nie mieści się w miejscu koła zapasowego, należy je umieścić w bezpiecznym miejscu w bagażniku »»» strona 135.
- Możliwie najszybciej sprawdzić ciśnienie w oponie nowo zamontowanego koła.
- W samochodach wyposażonych we wskaźnik ciśnienia w oponach, wyregulować ciśnienie i zapisać odczyt w pamięci »»» strona 323.
- Możliwie najszybciej sprawdzić moment obrotowy dokręcenia śrub koła kluczem dynamometrycznym »»» strona 48. Do tego czasu jechać ostrożnie.
- Możliwie najszybciej wymienić uszkodzoną oponę.

Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby

Wycieraczki w położeniu serwisowym



Rys. 35 Wycieraczki w położeniu serwisowym.

Sprawdzić, czy wycieraczki nie przymarzły do szyby.

W położeniu serwisowym można podnieść ramiona wycieraczek »»» rys. 35.

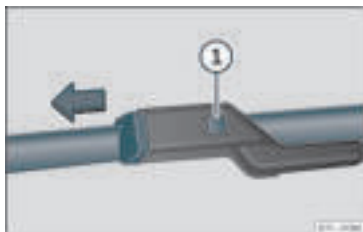
- Zamknąć pokrywę silnika »»» strona 302.
- Włączyć i wyłączyć zapłon.
- Na krótko przesunąć w dół przełącznik wycieraczek »»» strona 124 ④.

Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze opuścić wycieraczki. Ustawić ramiona wycieraczek szyby przedniej w pierwotnym położeniu za pomocą dźwigni przełącznika wycieraczek.

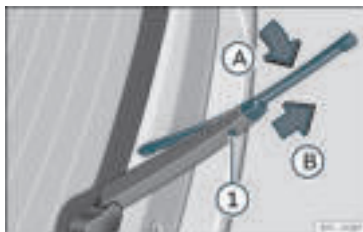
Informacja

- Wycieraczki szyby przedniej można przesunąć do pozycji serwisowej tylko po prawidłowym zamknięciu maski silnika.
- Z pozycji serwisowej można skorzystać również wówczas, gdy zamierza się przykryć przednią szybę w zimie, aby zabezpieczyć ją przed oblodzeniem.

Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej



Rys. 36 Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby



Rys. 37 Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej

Pióra wycieraczek szyby przedniej są standardowo dostarczane z warstwą grafitu. Warstwa ta zapewnia cichą pracę wycieraczek. Jeżeli warstwa grafitu ulegnie uszkodzeniu, hałas wywołany ścieraniem wody z szyby będzie większy.

Regularnie sprawdzać stan piór wycieraczek. **Jeśli wycieraczki drapią szybę**, należy je wymienić w przypadku uszkodzenia, lub oczyścić, jeśli są zabrudzone >>> ❶.

Jeśli to nie przynosi oczekiwanych rezultatów, kąt ustawienia ramion wycieraczek może być nieprawidłowy. Należy je sprawdzić w wyspecjalizowanym warsztacie, a w razie potrzeby skorygować.

Uszkodzone pióra wycieraczek szyby przedniej należy niezwłocznie wymienić. Są one dostępne w serwisach.

Podnoszenie i opuszczanie ramion wycieraczek

- Ustawić ramiona wycieraczek przedniej szyby w położeniu serwisowym >>> strona 49.
- Ramiona wycieraczek należy chwycić **wyłącznie** za punkt mocowania pióra.

Czyszczenie piór wycieraczek szyby przedniej

- Podnieść ramiona wycieraczek.
- Przy użyciu miękkiej szmatki usunąć kurz i brud z piór wycieraczek szyby przedniej.
- Jeśli pióra są bardzo zabrudzone, można użyć gąbki lub wilgotnej ściereczki >>> ❶.

Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby

- Podnieść i rozłożyć ramiona wycieraczek.

• Nacisnąć i przytrzymać przycisk zwalniający >>> **rys. 36** ❶ jednocześnie delikatnie pociągając pióro wycieraczki w kierunku strzałki.

• Założyć nowe pióro wycieraczki **o tej samej długości i konstrukcji** na ramię wycieraczki i zaczepić na miejsce.

• Opuścić ramiona wycieraczek z powrotem na przednią szybę.

Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej

- Podnieść i rozłożyć ramiona wycieraczek.
- Obrócić lekko pióro >>> **rys. 37** (strzałka ❸).
- Przytrzymać przycisk zwalniający ❶, jednocześnie delikatnie pociągając pióro wycieraczki w kierunku wskazanym przez strzałkę ❷.
- Założyć nowe pióro wycieraczki **o tej samej długości i tego samego typu** na ramię wycieraczki szyby przedniej w kierunku przeciwnym do wskazywanego przez strzałkę ❷ i zaczepić przycisk ❶.
- Wymienić ramię wycieraczki tylnej szyby.

⚠ UWAGA

Zużyte lub brudne pióra wycieraczek ograniczają widoczność i zwiększają ryzyko wypadku i poważnych obrażeń.

- Należy zawsze wymieniać uszkodzone lub zużyte pióra wycieraczek oraz takie, których stan nie pozwala prawidłowo oczyścić przedniej szyby.

① OSTROŻNIE

- Uszkodzone lub brudne wycieraczki mogą porysować szybę.
- Jeśli do czyszczenia piór używane są produkty zawierające rozpuszczalniki, szorstkie gąbki lub ostre przedmioty, uszkodzona zostanie grafitowa warstwa.
- Do czyszczenia szyb nie używać paliwa, zmywacza do paznokci, rozcieńczalnika ani innych podobnych produktów.
- Podczas mrozów należy przed użyciem wycieraczek zawsze sprawdzić, czy nie przymarzły one do szyby. W niskich temperaturach, pomocne może okazać się zostawienie samochodu z wycieraczkami w położeniu serwisowym >>> strona 49.

① OSTROŻNIE

- Aby zapobiec uszkodzeniu pokrywy silnika i ramion wycieraczek należy zostawiać te ostatnie w położeniu serwisowym.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze opuścić wycieraczki.

Uruchamianie silnika za pomocą przewodów rozruchowych

Przewody rozruchowe

Przewody rozruchowe muszą mieć odpowiedni przekrój.

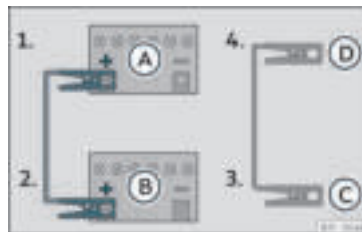
Jeśli silnik nie uruchamia się z powodu rozładowanego akumulatora, do uruchomienia silnika można użyć akumulatora innego pojazdu.

Przewody rozruchowe muszą spełniać normę **DIN 72553** (zob. instrukcje producenta kabli). Przekrój przewodu musi wynosić przynajmniej 25 mm² dla silników benzynowych i przynajmniej 35 mm² dla silników wysokoprężnych.

Informacja

- Pojazdy nie mogą stykać się ze sobą, w przeciwnym razie prąd może zacząć płynąć zaraz po połączeniu zacisków dodatnich.
- Rozładowany akumulator powinien być prawidłowo podłączony do instalacji elektrycznej pojazdu.

Jak przeprowadzić rozruch przy pomocy przewodów: opis



Rys. 38 Schemat połączeń dla samochodów z systemem Start-Stop

Podłączenia końcówek przewodów rozruchowych

- Wyłączyć zapłon obu pojazdów >>> .
- Podłączyć jeden koniec czerwonego przewodu rozruchowego do dodatniego (+) zacisku rozładowanego akumulatora (A).
- Podłączyć drugi koniec czerwonego przewodu rozruchowego do dodatniego (+) akumulatora samochodu wspomagającego rozruch (B).
- Podłączyć jeden koniec czarnego przewodu rozruchowego (C) do odpowiedniego zacisku masowego, elementu z tego metalu na bloku silnika lub do samego bloku silnika >>>

5. Podłączyć drugi koniec *czarnego* przewodu rozruchowego ① do elementu z litego metalu przykręconego do bloku silnika lub do samego bloku silnika samochodu z rozładowanym akumulatorem. Nie należy podłączać go do punktu w pobliżu akumulatora
6. Umieścić przewody rozruchowe w taki sposób, aby nie stykały się z ruchomymi częściami w komorze silnika.

Rozruch

7. Uruchomić silnik samochodu z akumulatorem zewnętrznym i pozwolić, aby przez pewien czas pracował na biegu jałowym.
8. Uruchomić silnik samochodu z rozładowanym akumulatorem i poczekać 2 lub 3 minuty, zanim silnik zostanie uruchomiony.

Odłączanie przewodów rozruchowych

9. Przed odłączeniem przewodów rozruchowych wyłączyć reflektory (jeśli są włączone).
10. Włączyć dmuchawę ciepłego powietrza i podgrzewanie tylnej szyby w samochodzie z rozładowanym akumulatorem. Pomaga to zminimalizować szczyty napięciowe generowane przy odłączonych przewodach rozruchowych.

11. Kiedy silnik jest uruchomiony, należy odłączyć przewody w odwrotnej kolejności do podanej powyżej.

Upewnić się, że metalowe zaciski akumulatora mają wystarczającą powierzchnię kontaktu z metalowymi biegunami akumulatora.

Jeśli silnik nie uruchomi się po około 10 sekundach, wyłączyć rozrusznik i powtórzyć próbę po upływie około minuty.

UWAGA

- Należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących wykonywania czynności w komorze silnika » strona 302.
- Akumulator drugiego pojazdu musi mieć takie samo napięcie (12V) i zbliżoną pojemność (zob. oznaczenia na akumulatorze), jak akumulator rozładowany. Niestosowanie się do tego zalecenia może spowodować wybuch.
- Nigdy nie należy używać przewodów rozruchowych, gdy jeden z akumulatorów jest zamrożony. Niebezpieczeństwo wybuchu! Nawet po odtajaniu akumulatora może nastąpić wyciek elektrolitu, powodując oparzenia chemiczne. Akumulator, który uległ zamarznięciu, należy wymienić.
- Nie dopuszczać, aby w pobliżu akumulatora znalazły się iskry, płomień i zapalone papierosy. Niebezpieczeństwo wybuchu! Niestosowanie się do tego zalecenia może spowodować wybuch.

- Przestrzegać instrukcji dostarczonej przez producenta przewodów rozruchowych.

- Nie wolno podłączać ujemnego przewodu innego pojazdu bezpośrednio do biegunu ujemnego rozładowanego akumulatora. Gaz ulatniający się z akumulatora może zapalić się od iskier. Niebezpieczeństwo wybuchu.

- Nie wolno podłączać przewodu ujemnego do elementów układu paliwowego lub przewodów hamulcowych innego pojazdu.

- Nie wolno dotykać nieizolowanych części zacisków akumulatora. Przewody rozruchowe podłączone do dodatniego zacisku akumulatora nie mogą stykać się z metalowymi częściami samochodu - może to spowodować zwarcie.

- Umieścić przewody rozruchowe w taki sposób, aby nie stykały się z ruchomymi częściami w komorze silnika.

- Nie opierać się o akumulator. Może to doprowadzić do poparzenia chemicznego.

Informacja

Pojazdy nie mogą stykać się ze sobą, w przeciwnym razie prąd może zacząć płynąć zaraz po połączaniu zacisków dodatnich.

Uruchamianie przez zaciąganie oraz holowanie

Wprowadzenie

Zaciąganie oznacza rozruch silnika dokonywany w trakcie holowania przez inny pojazd.

Holowanie oznacza ciągnięcie za samochodem innego, niesprawnego pojazdu.

Należy przestrzegać przepisów prawa obowiązujących w stosunku do rozruchu na zaciąg i holowania.

Z przyczyn technicznych niedozwolone jest holowanie samochodu z rozładowanym akumulatorem. Zamiast tego poleca się uruchamianie za pomocą kabli rozruchowych >>> strona 51.

Jeżeli samochód jest wyposażony w funkcję Keyless, holować można go tylko przy włączonym zapłonie!

Jazda na holu z wyłączonym silnikiem i włączonym zapłonem powoduje rozładowanie akumulatora. W zależności od stanu naładowania akumulatora, spadek napięcia może być taki duży, że nie będzie działać żadne urządzenie elektryczne. np. światła awaryjne. W samochodach z funkcją Keyless, mogłoby dojść do zablokowania kierownicy >>> △.

⚠ UWAGA

Nie wolno holować samochodu, który nie posiada zasilania.

- Podczas holowania nie wolno wyjmować kluczyka ze stacyjki ani wyłączać zapłonu przyciskiem rozruchu. Nieprzestrzeganie tego zakazu może spowodować nagłe zablokowanie kolumny kierownicy i uniemożliwić kierowanie samochodem. Mogłoby to prowadzić do wypadku, obrażeń oraz utraty panowania nad samochodem.

- Jeżeli w holowanym samochodzie ustanie zasilanie elektryczne, należy niezwłocznie zaprzestać holowania i skorzystać z pomocy drogowej.

⚠ UWAGA

Zachowanie samochodu na drodze i skuteczność hamowania ulegają znacznej zmianie podczas holowania. Należy przestrzegać następujących zasad, aby ograniczyć ryzyko poważnych wypadków i urazów:

- Zasady dotyczące kierowcy pojazdu holowanego:
 - Hamulec należy wciskać mocniej, ponieważ nie działa wspomaganie hamulców. Zwracać szczególną uwagę, by nie wjechać w pojazd holujący.
 - Więcej siły trzeba włożyć w obracanie kierownicy bowiem wspomaganie układu kierowniczego nie działa, gdy silnik jest wyłączony.

- Zasady dotyczące kierowcy pojazdu holującego:

- Zachować szczególną ostrożność przy przyspieszaniu.
- Należy unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.
- Hamować wcześniej i łagodnie niż zwykle.

ⓘ OSTROŻNIE

- Aby uniknąć uszkodzenia samochodu, np. lakieru, należy zachować ostrożność przy wyjmowaniu i zakładaniu z powrotem pierścienia holowniczego oraz zaślepki.
- Podczas holowania niespalone paliwo może dostać się do katalizatora i spowodować jego uszkodzenie.

Wskazówki dot. uruchamiania przez zaciąganie

Generalnie nie zaleca się uruchamiania samochodu przez zaciąganie. Zamiast tego poleca się uruchamianie za pomocą kabli rozruchowych >>> strona 51.

Z przyczyn technicznych następujących samochodów **nie** wolno holować:

- Samochody z automatyczną skrzynią biegów.

»

- Samochody z rozładowanym akumulatorem – ponieważ w samochodach z systemem ryglowania i zapłonu Keyless przy braku zasilania kierownica będzie nadal zablokowana i nie będzie możliwości odłączenia elektronicznego hamulca postojowego ani też elektronicznej blokady kierownicy.
- Jeżeli akumulator jest rozładowany, moduł sterujący silnika może nie działać prawidłowo.

❗ OSTROŻNIE

Podczas holowania do katalizatora może dostać się niespalone paliwo, powodując jego uszkodzenie!

i Informacja

Samochód może być holowany tylko wtedy, kiedy elektroniczny hamulec postojowy i elektroniczna blokada układu kierowniczego są wyłączone. Jeżeli samochód nie ma zasilania lub uszkodzona została instalacja elektryczna, silnik należy uruchomić przy użyciu przewodów rozruchowych, aby wyłączyć elektroniczny hamulec postojowy i elektroniczną blokadę kolumny kierownicy.

Zalecenia dotyczące holowania

Holowanie wymaga pewnego doświadczenia, zwłaszcza w przypadku korzystania z liny holowniczej. Obaj kierowcy powinni być zazna-

jomieni z problemami występującymi przy holowaniu. Z tego powodu niedoświadczeni kierowcy nie powinni uczestniczyć w holowaniu.

Podczas holowania należy unikać szarpania i wstrząsów. Podczas holowania na drogach nieutwardzonych zawsze istnieje ryzyko przeciążenia i uszkodzenia punktów mocowania.

Pojazd holowany może sygnalizować kierunek jazdy nawet przy włączonych światłach awaryjnych. W tym celu należy włączyć kierunkowskaz, o ile włączony jest zapłon. W tym czasie światła awaryjne gasną. Po powrocie dźwigni kierunkowskazów do pozycji spoczynkowej, światła awaryjne ponownie włączą się automatycznie.

Zasady dotyczące kierowcy pojazdu holowanego:

- Włączenie zapłonu zapobiega zablokowaniu kolumny kierownicy i umożliwia wyłączenie elektronicznego hamulca postojowego oraz korzystanie z kierunkowskazów i wycieraczek oraz spryskiwaczy szyb.
- Więcej siły trzeba włożyć w obracanie kierownicy bowiem wspomaganie układu kierowniczego nie działa, gdy silnik jest wyłączony.
- Hamulec należy wciskać mocniej, ponieważ nie działa wspomaganie hamulców. Unikać zderzenia z pojazdem holującym.

- Uwzględnić informacje i zalecenia dotyczące pojazdu holowanego zawarte w instrukcji.

Uwagi dla kierowcy pojazdu holującego

- Zachować szczególną ostrożność przy przyspieszaniu. Unikać gwałtownych manewrów.
- Hamować wcześniej i łagodniej niż zwykle.
- Uwzględnić informacje i zalecenia dotyczące pojazdu holowanego zawarte w instrukcji.

Linka holownicza lub dyszel holowniczy (hol sztywny)

Łatwiej i bezpieczniej jest holować samochód przy użyciu dyszla holowniczego, unikając w ten sposób uszkodzeń samochodu. Linki holowniczej należy używać tylko, gdy dyszel nie jest dostępny.

Linka holownicza powinna być lekko elastyczna, aby uniknąć uszkodzenia obu pojazdów. Zaleca się używać linki holowniczej z włókna syntetycznego lub podobnie elastycznego materiału.

Linkę holowniczą lub dyszel holowniczy należy mocować tylko do pierścienia holowniczego lub haka holowniczego.

Jeżeli pojazd jest wyposażony w **fabrycznie zamontowany zaczep holowniczy**, holować na holu sztywnym można **tylko** wtedy, jeżeli

hol jest specjalnie przeznaczony do stosowania z zaczepem kulowym »» strona 287.

Jeżeli zachodzi konieczność holowania samochodu:

Sprawdzić, czy samochód nadaje się do holowania »» strona 55, Przypadki, w których holowanie jest niedozwolone.

Samochód można holować za pomocą dyszla holowniczego lub linki holowniczej w zwykły sposób, z wszystkimi czterema kołami na drodze; można także go holować z uniesionymi przednimi lub tylnymi kołami.

- Włączyć zapłon.
- Ustawić dźwignię w położeniu **N** »» strona 212.
- Przy holowaniu nie przekraczać prędkości 50 km/h.
- Nie holować samochodu na odległość powyżej 50 km.
- W przypadku skorzystania z pojazdu pomocy drogowej, samochód z automatyczną skrzynią biegów można holować tylko z uniesioną osią przednią.

Holowanie samochodów z napędem na cztery koła (4Drive)

Samochody z napędem na cztery koła (4Drive) można holować za pomocą dyszla holowniczego lub linki. Jeżeli samochód będzie holowany z podniesioną przednią lub tylną

osią, silnik musi być wyłączony, aby nie uszkodzić skrzyni biegów.

Przypadki, w których holowanie jest niedozwolone

- Jeśli ze względu na uszkodzenie w skrzyni biegów nie ma oleju.
- Jeżeli samochód ma rozładowany akumulator, ponieważ przy braku zasilania kierownica będzie nadal zablokowana i nie będzie możliwości odłączenia elektronicznego hamulca postojowego ani też elektronicznej blokady kierownicy.
- Jeżeli odległość do przebycia na holu przekracza 50 km.
- Jeżeli, na przykład w następstwie wypadku, nie ma gwarancji toczenia się kół bez oporu lub właściwej pracy układu kierowniczego.

Kiedy samochód ma holować inny pojazd:

- Należy przestrzegać przepisów prawa.
- Należy uwzględnić zalecenia dot. holowania pojazdów zawarte w instrukcji.

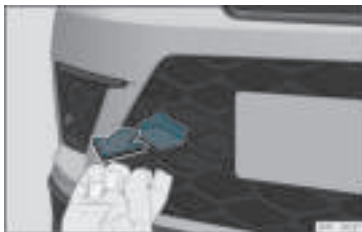
Informacja

Samochód może być holowany tylko wtedy, kiedy elektroniczny hamulec postojowy i elektroniczna blokada układu kierowniczego są wyłączone. Jeżeli samochód nie ma zasilania lub uszkodzona została instalacja elektryczna, silnik należy uruchomić na zaciąg »» strona 51, aby wyłączyć elektroniczny hamulec postojowy i elektroniczną blokadę kolumny kierownicy.

⚠ OSTROŻNIE

Jeśli w skrzyni biegów nie ma oleju lub nie ma smaru w automatycznej skrzyni biegów, samochód może być holowany tylko z uniesionymi kołami napędzanymi lub transportowany specjalnym pojazdem bądź na przyczepie.

Mocowanie linki holowniczej z przodu



Rys. 39 Z prawej strony zderzaka przedniego: zdjąć osłonę.



Rys. 40 Z prawej strony zderzaka przedniego: pierścień holowniczy na miejscu.

Miejsce na wkręcany pierścień holowniczy znajduje się po prawej stronie zderzaka przedniego, pod zaślepką » **rys. 39**.

Pierścień holowniczy należy zawsze wozić ze sobą w samochodzie.

Należy pamiętać o zaleceniach dot. holowania » strona 54.

Mocowanie pierścienia holowniczego

- Z zestawu narzędzi samochodowych znajdującego się w bagażniku wyjąć pierścień holowniczy » strona 41.
- Zdjąć zaślepkę pierścienia, wkładając palec w oczko kratki i wypychając ją na zewnątrz » **rys. 39**.
- Zdjąć zaślepkę i pozostawić ją, aby zwisała z samochodu.
- Wkręcić pierścień holowniczy do oporu ruchem **w lewo** » **rys. 40** » ❶. Dokręcić do końca pierścień holowniczy za pomocą odpowiedniego przyrządu.
- Po zakończeniu holowania odkręcić pierścień ruchem **w prawo** za pomocą odpowiedniego przyrządu.
- Umieścić z powrotem zaślepkę w zderzaku, wciskając najpierw jej dolną część.
- Wyczyścić pierścień holowniczy w miarę potrzeby i umieścić go w bagażniku wraz z innymi narzędziami samochodowymi.

❶ OSTROŻNIE

Pierścień holowniczy musi być zawsze całkowicie i mocno dokręcony. W przeciwnym razie może się urwać podczas holowania i rozruchu na zaciąg.

Tylny pierścień holowniczy



Rys. 41 Po prawej stronie tylnego zderzaka: zdjąć osłonę.



Rys. 42 Po prawej stronie tylnego zderzaka: pierścień holowniczy na miejscu.

Miejsce na wkręcany pierścień holowniczy znajduje się po prawej stronie zderzaka tylnego, pod zaślepką » **rys. 41**.

Samochody fabrycznie wyposażone w hak holowniczy nie mają miejsca na wkręcenie

pierścienia holowniczego pod zaślepką. W takim wypadku należy rozłożyć hak holowniczy, bądź zamontować go i wykorzystać do holowania »» strona 287, »» ❶.

Należy pamiętać o zaleceniach dot. holowania »» strona 54.

Montaż tylnego pierścienia holowniczego (w samochodach bez fabrycznie montowanego haka holowniczego)

- Z zestawu narzędzi samochodowych znajdującego się w bagażniku wyjąć pierścień holowniczy »» strona 41.
- Nacisnąć górną krawędź zaślepki »» rys. 41 aby ją odpiąć.
- Zdjąć zaślepkę i pozostawić ją, aby zwisała z samochodu.
- Wkręcić pierścień holowniczy do oporu ruchem **w lewo** »» rys. 42 »» ❶. Dokręcić do końca pierścienia holowniczego za pomocą odpowiedniego przyrządu.
- Po zakończeniu holowania odkręcić pierścień ruchem **w prawo** za pomocą odpowiedniego przyrządu.
- Wsunąć górny kołnierz zaślepki w otwór w zderzaku i nacisnąć jej dolną krawędź, aż zaślepka wejdzie w zderzak.
- Wyczyścić pierścień holowniczy w miarę potrzeby i umieścić go w bagażniku wraz z innymi narzędziami samochodowymi.

❶ OSTROŻNIE

- Pierścień holowniczy musi być zawsze całkowicie i mocno dokręcony. W przeciwnym razie może się urwać podczas holowania i rozruchu na zaciąg.
- Jeśli samochód jest fabrycznie wyposażony w hak holowniczy, można wyłącznie używać do holowania dyszla holowniczego, specjalnie przeznaczonego do stosowania z zaczepem kulowym. Zastosowanie niewłaściwego dyszla holowniczego może doprowadzić do uszkodzenia zarówno haka, jak i samochodu. W takim wypadku należy użyć linki holowniczej.

Bezpieczniki i żarówki

Bezpieczniki

Wprowadzenie

Jeden bezpiecznik może być przypisany do różnych elementów wyposażenia elektrycznego. Podobnie, jeden element wyposażenia elektrycznego może być zabezpieczony przez kilka bezpieczników.

Bezpieczniki należy wymieniać jedynie, gdy przyczyna problemu została zlikwidowana. Jeśli nowo wstawiony bezpiecznik przepala się po krótkim czasie, trzeba możliwie najszybciej sprawdzić instalację elektryczną w specjalistycznym warsztacie.

⚠ UWAGA

Wysokie napięcie instalacji elektrycznej może spowodować poważne porażenia prądem elektrycznym, powodując oparzenia, a nawet stanowić zagrożenie życia!

- Nigdy nie dotykać przewodów elektrycznych układu zapłonowego.
- Zachować ostrożność, aby nie doprowadzić do zwarcia w instalacji elektrycznej.

⚠ UWAGA

Używanie nieodpowiednich bezpieczników, naprawa bezpieczników lub mostkowanie »

obwodu prądowego bez bezpieczników może spowodować pożar i poważne obrażenia.

- Nie używać bezpiecznika o większej wartości. Bezpieznik wymienić wyłącznie na bezpiecznik o takim samym amperażu (ten sam kolor i oznakowanie) oraz wielkości.
- Nie zastępować bezpiecznika metalową blaszką, zszywką ani podobnym przedmiotem.

❶ OSTROŻNIE

- Aby uniknąć uszkodzenia instalacji elektrycznej samochodu, przed wymianą bezpiecznika wyłączyć zapłon, światła i wszystkie elementy wyposażenia elektrycznego oraz wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- Zabezpieczyć otwarte skrzynki bezpiecznikowe, aby pył lub wilgoć nie dostały się do środka, powodując uszkodzenie układu elektrycznego.

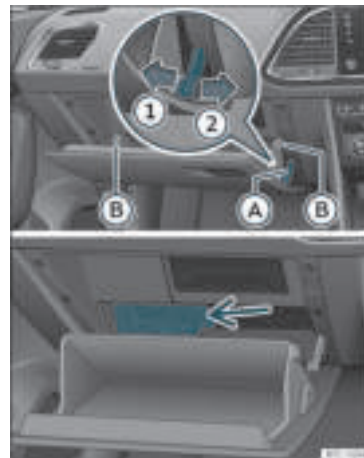
i Informacja

- Jeden element może mieć kilka bezpieczników.
- Jeden bezpiecznik może też obejmować kilka elementów.
- W pojeździe jest więcej bezpieczników niż podano w niniejszym rozdziale.

Bezpieczniki wewnątrz samochodu



Rys. 43 Pojazdy z lewostronnym układem kierowniczym: pokrywa skrzynki bezpieczników pod deską rozdzielczą po stronie kierowcy



Rys. 44 Schowek podręczny (kierownica po prawej stronie): dostęp do skrzynki bezpiecznikowej.

Otwieranie i zamykanie skrzynki bezpieczników pod deską rozdzielczą (w samochodach z kierownicą po lewej stronie)

- **Otwieranie:** złożyć pokrywę w dół >>> **rys. 43**.
- **Zamykanie:** podnieść pokrywę do góry do momentu słyszalnego zamknięcia.

Bezpieczniki za schowkiem podręcznym (w samochodach z kierownicą po prawej stronie)

- Otworzyć i w razie potrzeby opróżnić schowek.
- Odcpiąć ogranicznik schowka >>> **rys. 44** **A** w dwóch krokach: najpierw odciągnąć go do tyłu (strzałka ①), a następnie wysunąć ostrożnie w prawo (strzałka ②). Wyjąć prowadnicę przy pokrywie w normalnym położeniu otwartym (30°).
- Wyjąć sworznie boczne **B** i opuścić pokrywę w drugie położenie otwarte pod kątem 60°.
- Aby zamknąć schowek, należy powtórzyć tę samą procedurę w odwrotnej kolejności.

Rozpoznawanie bezpieczników pod deską rozdzielczą po kolorach

Kolor	Amperaż
Czarny	1
Fioletowy	3
Jasnobrązowy	5
Brązowy	7,5
Czerwony	10
Niebieski	15
Żółty	20

Kolor	Amperaż
Biały lub przezroczyste	25
Zielony	30
Pomarańczowy	40

① OSTROŻNIE

- Zawsze ostrożnie zdejmować pokrywę skrzynek bezpiecznikowych i zakładać je poprawnie, aby uniknąć problemów z samochodem.
- Zabezpieczyć otwarte skrzynki bezpiecznikowe, aby pył lub wilgoć nie dostały się do środka. Zabrudzenie lub wilgoć w skrzynkach bezpiecznikowych może spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej.

Bezpieczniki w komorze silnika

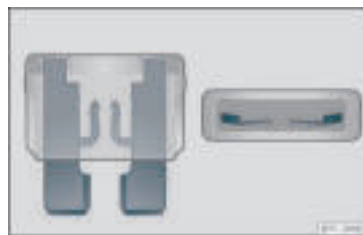


Rys. 45 W komorze silnika: pokrywa skrzynki bezpieczników.

Otwieranie skrzynki bezpiecznikowej w komorze silnika

- Otworzyć pokrywę silnika **A** >>> strona 302.
- Naciśnąć zaczepy blokujące w celu zwolnienia pokrywy skrzynki bezpiecznikowej >>> **rys. 45**.
- Następnie podnieść pokrywę.
- Aby **zamocować** pokrywę, należy umieścić ją na skrzynce bezpiecznikowej. Wcisnąć zaczepy blokujące w dół aż do słyszalnego kliknięcia.

Wymiana przepalonego bezpiecznika



Rys. 46 Wygląd przepalonego bezpiecznika.

Przygotowanie

- Wyłączyć zapłon, światła i wszystkie urządzenia elektryczne.
- Otworzyć odpowiednią skrzynkę bezpieczników >>> strona 58, >>> strona 59.

Identyfikacja przepalonego bezpiecznika

Bezpiecznik jest przepalony, jeśli znajdująca się w nim metalowa blaszka jest pęknięta
»» rys. 46.

- Poświecić latarką na bezpiecznik, aby sprawdzić, czy został przepalony.

Wymiana bezpiecznika

- Wyjmowanie bezpiecznika.
- Wymienić przepalony bezpiecznik na nowy o tym samym amperażu (ten sam kolor i oznakowanie) i tej samej wielkości.
- Umieścić pokrywę na skrzynce bezpiecznikowej i zamknąć ją.

Rozmieszczenie bezpieczników

Bezpiecznik wymienić wyłącznie na bezpiecznik o takim samym amperażu (ten sam kolor i oznakowanie) oraz wielkości.

Bezpieczniki wewnątrz samochodu

Nr	Odbiorniki/Amperaż	
4	Alarmowy sygnał dźwiękowy	7,5
5	Bramka	7,5
6	Dźwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej	7,5

Nr	Odbiorniki/Amperaż	
7	Panel sterowania klimatyzacji i ogrzewania, ogrzewanie tylnej szyby, nagrzewnica dodatkowa.	10
8	Diagnostyka, przełącznik elektronicznego hamulca postojowego, przełącznik świateł, światło cofania, oświetlenie wnętrza, tryb jazdy, podświetlenie progu	7,5
9	Kolumna kierownicy	7,5
10	Wyświetlacz radia	7,5
11	Świata z lewej strony	40
12	Radio	20
14	Nawiew klimatyzacji	40
15	Zwolnienie blokady kolumny kierownicy	10
16	Connectivity Box (Centrum łączności)	7,5
17	Zestaw wskaźników, tablica przyrządów	7,5
18	Kamera cofania	7,5
19	Kessy	7,5
20	SCR, przekładnik silnika, 1,5	10/15
21	Jednostka sterująca sprzęgła 4x4 Haldex	15
22	Przyczepa	15

Nr	Odbiorniki/Amperaż	
23	Elektrycznie sterowany dach	20
24	Świata z prawej strony	40
25	Drzwi lewe	30
26	Podgrzewane fotele	30
27	Oświetlenie wnętrza	30
28	Przyczepa	25
32	Jednostka sterująca asystenta parkowania, kamera przednia i radar	7,5/10
33	Poduszka powietrzna	7,5
34	Przełącznik cofania, czujnik klimatyzacji, elektrochromatyczne lusterko, gniazda zasilania z tyłu (USB)	7,5
35	Diagnostyka, jednostka sterująca reflektorów, regulacja wysokości reflektorów	7,5
36	Prawy reflektor LED	7,5
37	Lewy reflektor LED	7,5
38	Przyczepa	25
39	Prawe drzwi	30
40	Gniazdo zasilania 12 V	20
42	Centralny zamek	40
43	Beats Audio CAN i MOST.	30

Nr	Odbiorniki/Amperaż	
44	Przyczepa	15
45	Elektrycznie regulowany fotel kierowcy	15
47	Wycieraczka tylnej szyby	15
49	Rozrusznik; czujnik sprzęgła	7,5
50	Elektrycznie sterowana pokrywa bagażnika	40
52	Tryb jazdy.	15
53	Ogrzewanie tylnej szyby	30

Wbudowany bezpiecznik	Amperaż
Gniazda zasilania tyłu	7,5

Układ bezpieczników w komorze silnika

Nr	Odbiorniki/Amperaż	
1	Jednostka sterująca układu ESP	25
2	Jednostka sterująca układem ESP	40
3	Moduł sterujący silnika	30/15
4	Czujniki silnika	7,5
5	Czujniki silnika	7,5
6	Czujnik światła stopu	7,5
7	Zasilanie silnika	7,5/10

Nr	Odbiorniki/Amperaż	
8	Sonda lambda	10/15
9	Silnik	5/10/20
10	Moduł sterujący pompy paliwa	15/20
11	PTC	40
12	PTC	40
13	Pompa skrzyni biegów	30
14	Podgrzewana przednia szyba	40
15	Sygnał dźwiękowy	15
16	Pompa benzyny	7,5/15/20
17	Moduł sterujący silnika	7,5
18	Terminal 30 (dodatni)	7,5
19	Spryskiwacz przedniej szyby	30
21	Moduł sterujący automatycznej skrzyni biegów	15/30
22	Moduł sterujący silnika	7,5
23	Rozrusznik	30
24	PTC	40
31	Pompa ciśnienia	15
37	Ogrzewanie postojowe	20
46	Gniazdo 230 V	30

Informacja

- W samochodzie jest więcej bezpieczników niż podano w niniejszym rozdziale. Wymiana tych bezpieczników powinna się odbywać wyłącznie w serwisie.
- W tabelach nie ujęto elementów nie posiadających swojego bezpiecznika.
- Niektóre pozycje wyposażenia wymienione w tabelach są spotykane tylko w określonych wersjach modelu lub stanowią wyposażenie dodatkowe.
- Należy pamiętać, że powyższe wykazy, pomimo swojej aktualności w momencie druku, mogą ulec zmianie.

Wymiana żarówek

Wprowadzenie

Pełne światła LED

Pełne reflektory diodowe LED obsługują wszystkie funkcje oświetlania (światła do jazdy dziennej, światła pozycyjne, kierunkowskazy, światła mijania i światła drogowe) z emitującymi światło diodami (LED) jako źródłem światła.

Pełne reflektory diodowe LED przeznaczone są do eksploatacji przez cały okres eksploatacji samochodu, w związku z tym źródeł światła nie można wymieniać. W przypadku »

awarii reflektorów należy je wymienić w autoryzowanym warsztacie.

Żarówki światła tylnych

	Typ
Kierunkowskaz	PY21W LL
Światła cofania	W16W
Pozostałe funkcje działają w technologii LED	

⚠ OSTROŻNIE

- Wyjąć kluczyk ze stacyjki przed rozpoczęciem pracy przy instalacji elektrycznej. W przeciwnym wypadku może dojść do zwarcia.
- Przed wymianą żarówki wyłączyć światła lub światła postojowe.
- Zachować ostrożność, aby nie uszkodzić żadnych elementów.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Proszę spytać sprzedawcę specjalizującego się w tej branży, jak w odpowiedni sposób utylizować zużyte żarówki.

ℹ Informacja

- Należy regularnie sprawdzać, czy wszystkie światła samochodu (szczególnie zewnętrzne) działają prawidłowo. Leży to nie tylko w interesie bezpieczeństwa użytkow-

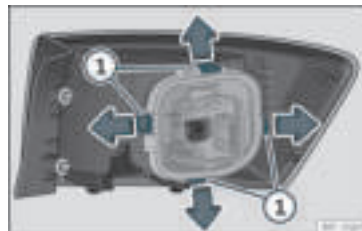
nika samochodu, ale także wszystkich innych użytkowników dróg.

- Przed wymianą żarówki należy sprawdzić, czy nowa żarówka jest odpowiednia.
- Nie należy dotykać szklanej części żarówki gołymi rękami; w tym celu należy użyć szmatki lub papierowego ręcznika, ponieważ odciski palców na szkłe odparowują na skutek ciepła wydzielanego przez żarówkę, osadzając się na reflektorze i brudząc jego powierzchnię.

Żarówki światła tylnych w nadwoziu



Rys. 47 Bagażnik: dostęp do śruby zabezpieczającej moduł światła tylnych.



Rys. 48 Zaciski mocowania na tylnej stronie zespołu światła tylnych.

- Sprawdzić, która z żarówek jest uszkodzona.
- Otworzyć pokrywę bagażnika.
- Zdjąć osłonę, podważając ją płaskim wkrętkiem wsuniętym w szczelinę »» **rys. 47** ①.
- Wyjąć złącze żarówki.
- Odkręcić śrubę zabezpieczającą światło ręką lub za pomocą wkrętaka »» **rys. 47** ②.
- Wyjąć światło z błotnika, delikatnym ruchem do siebie i położyć na czystej i gładkiej powierzchni.
- Wyjąć oprawkę żarówki odblokowując zaciski mocowania »» **rys. 48** ①.
- Wymienić niesprawną żarówkę.

- Aby zamontować żarówkę, należy wykonać powyższe czynności w odwrotnej kolejności, zachowując szczególną ostrożność przy zakładaniu oprawki. Zaczepy mocujące powinny ze słyszalnym kliknięciem wskoczyć na miejsce.

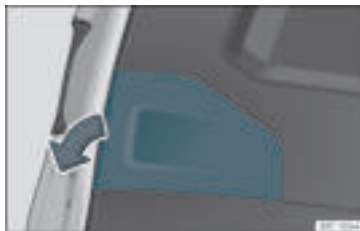
❗ OSTROŻNIE

Zachować ostrożność przy wyjmowaniu modułu tylnych świateł, aby nie uszkodzić lakieru ani żadnego z elementów samego modułu.

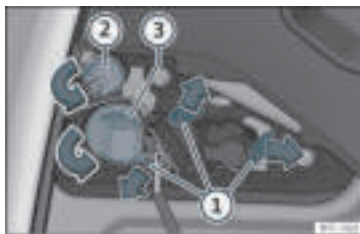
i Informacja

- Przygotować suchą szmatkę do włożenia pod szkło modułu tylnych świateł, aby uniknąć zarysowań.
- W przypadku świateł LED wymienić tylko żarówkę kierunkowskazu.

Żarówki świateł tylnych w pokrywie bagażnika



Rys. 49 Otwarta pokrywa bagażnika: zdjąć osłonę.



Rys. 50 Wyjąć oprawkę żarówki.

Do wymiany żarówki pokrywa bagażnika musi być otwarta.

- Zdjąć osłonę pokrywy bagażnika we wskazanym kierunku »» rys. 49.

- Odpiąć zaciski na oprawce »» rys. 50 ❶ albo obrócić oprawkę żarówki w lewo. ❷.
- Wyjąć oprawkę z obudowy.
- Wcisnąć lekko uszkodzoną żarówkę w oprawkę żarówki, następnie obrócić w lewo i wyjąć.
- Założyć nową żarówkę, wciskając ją w oprawkę i przekreślić w prawo do oporu.
- Użyć ściereczki do usunięcia śladów po palcach na szklanej części żarówki.
- Sprawdzić, czy nowa żarówka działa prawidłowo.
- Wykonać te same czynności w odwrotnej kolejności, aby zamontować światło, zwracając szczególną uwagę na osadzenie oprawki i prawidłowe zapięcie zacisków.

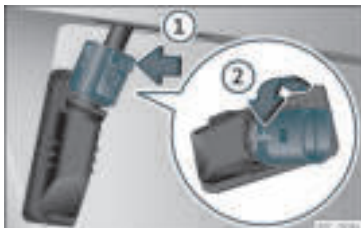
i Informacja

W przypadku świateł pozycyjnych LED można wymienić tylko żarówkę światła cofania.

Wymiana żarówki podświetlenia tablicy rejestracyjnej



Rys. 51 W tylnym zderzaku: Podświetlenie tablicy rejestracyjnej.



Rys. 52 podświetlenie tablicy rejestracyjnej: wyjąć oprawkę żarówki.

Wykonać następujące kroki:

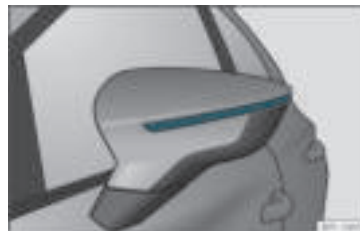
- Nacisnąć oświetlenie tablicy rejestracyjnej w kierunku wskazanym przez strzałkę »» **rys. 51.**

- Odłączyć podświetlenie tablicy rejestracyjnej.
- Przekręcić blokadę wtyczki »» **rys. 52** w kierunku strzałki ① i wyciągnąć wtyczkę.
- Przekręcić oprawkę żarówki w kierunku strzałki »» **rys. 52** ② i wyjąć ją wraz z żarówką.
- Wymienić wadliwą żarówkę na identyczną nową.
- Włożyć oprawkę żarówki w podświetlenie tablicy rejestracyjnej i obrócić do końca w kierunku przeciwnym do wskazanego strzałką. »» **rys. 52** ②.
- Podłączyć złącze do oprawki żarówki.
- Ostrożnie włożyć podświetlenie tablicy rejestracyjnej w otwór w zderzaku. Sprawdzić, czy podświetlenie tablicy rejestracyjnej znajduje się w prawidłowym położeniu.
- Włożyć podświetlenie tablicy rejestracyjnej w zderzak, aż wejdzie na miejsce z kliknięciem.

Informacja

W zależności od wyposażenia pojazdu, oświetlenie tablicy rejestracyjnej może być diodowe (LED). Diody (LED) mają szacunkowy okres użytkowania dłuższy niż okres eksploatacji pojazdu. Jeśli światło w technologii LED przestanie działać, należy udać się do autoryzowanego warsztatu w celu wymiany.

Kierunkowskazy boczne



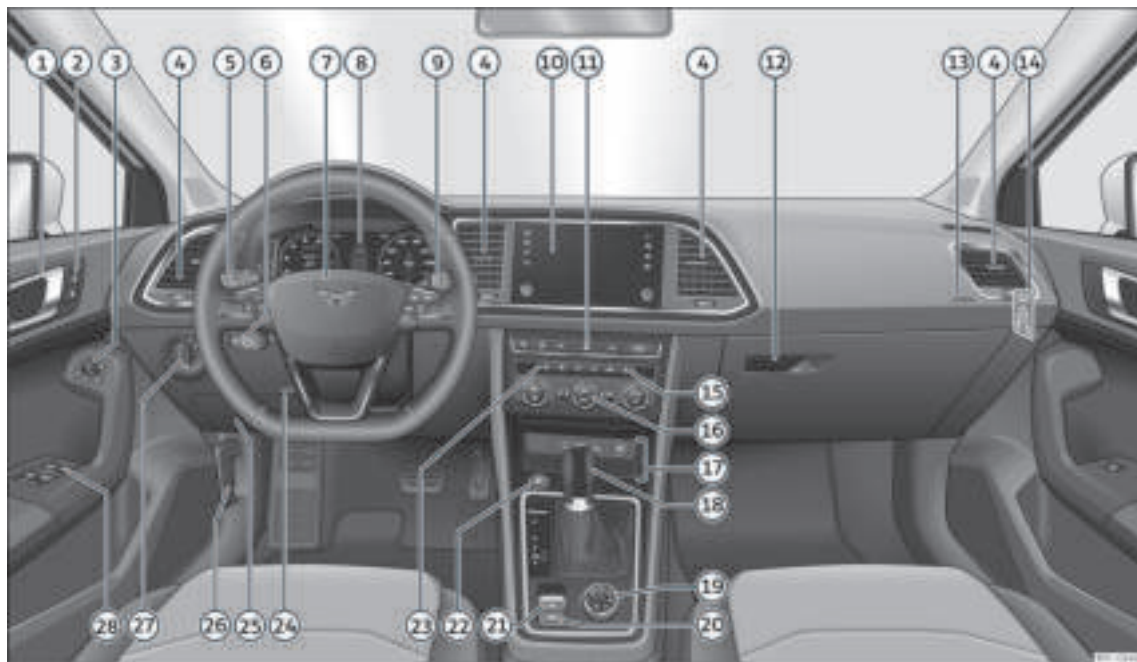
Rys. 53 Kierunkowskaz wbudowany w lusterko wsteczne boczne

Kierunkowskazy boczne są diodowe i wbudowane w lusterka boczne.

W przypadku awarii należy je wymienić w autoryzowanym warsztacie.

Dodatkowe światło stopu

Ponieważ światło to jest wykonane w technologii LED, wymianę źródła światła trzeba przeprowadzić w centrum serwisowym.



Rys. 54 Przyrządy i elementy obsługi.

Czynność

Elementy sterowania i wyświetlacze

Widok wnętrza

Widok ogólny

1	Klamka drzwi	
2	Przycisk centralnego zamka	97
3	Elektryczna regulacja lusterek bocznych	128
4	Wyloty nawiewu powietrza	152
5	Dźwignia obsługująca następujące elementy:	
	– kierunkowskazów i świateł drogowych	119
	– Asystent pasa ruchu (Lane Assist)	245
	– Asystent świateł drogowych	120
	– Tempomat (CCS)	227
6	W zależności od wersji wyposażenia:	
	– Dźwignia tempomatu	227
7	Kierownica z klaksonem i	
	– Poduszka powietrzna kierowcy	25

	– Sterowanie komputera pokładowego	82		– odtwarzacz CD* lub gniazdo karty SD*	178
	– Elementy sterujące radia, telefonu, nawigacji i komunikacji głosowej	156	13	Czołowa poduszka powietrzna pasażera	25
	– Łopatki zmiany biegów (automatycznej) skrzyni biegów tiptronic	214	14	Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera	26
8	Tablica przyrządów	68	15	Regulacja podgrzewania fotela pasażera z przodu	153
9	Dźwignia obsługująca następujące elementy:		16	Sterowanie klimatyzacją automatyczną	150
	– Wycieraczki i spryskiwacze przedniej szyby	124	17	W zależności od wersji wyposażenia:	
	– System wycieraczek i spryskiwaczy	124		– wejście USB/AUX-IN	204
	– Komputer pokładowy	73		– Zapalniczka/gniazdo zasilania	146
10	System Easy Connect (nawigacja, radio, TV/wideo)	156		– Centrum łączności / Wireless Charger*	204
11	W zależności od wersji wyposażenia, przyciski:			– Schowek	144
	– System Start-Stop	210	18	Dźwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej DSG	212
	– Asystent Parkowania	273	19	Pokrętło (przycisk trybów jazdy) wyboru trybu jazdy	222
	– Światła awaryjne	122	20	Przycisk Auto Hold	260
	– Przełącznik regulacji ciśnienia opon	323	21	Przełącznik elektronicznego hamulca postojowego	257
	– Wyświetlanie informacji o wyłączeniu poduszki powietrznej	26	22	Przycisk rozruchu (funkcja Keyless – zamykanie i rozruch)	206
12	W zależności od wyposażenia, schowek podręczny, zawierający:	144	23	Regulacja podgrzewania fotela kierowcy	153 »

24	Dźwignia regulacji kolumny kierownicy	14
25	Kolanowa poduszka powietrzna	27
26	Otwieranie pokrywy silnika	303
27	Przełącznik świateł	117
28	Elektryczne sterowanie szyb	111

Informacja

- Niektóre elementy wyposażenia wymienione w niniejszym rozdziale występują jedynie w niektórych modelach lub stanowią opcjonalne wyposażenie dodatkowe.
- Układ przełączników i sterowania w modelach z kierownicą po prawej stronie* może się nieznacznie różnić od pokazanego na >>> strona 66. Niemniej jednak symbole oznaczające poszczególne elementy sterujące są identyczne.

Wskaźniki i lampki ostrzegawcze/kontrolne

Tablica przyrządów

Wprowadzenie

Po rozruchu silnika za pomocą prawie rozładowanego lub nowego akumulatora 12-woltowego niektóre ustawienia systemowe (godzina, data, spersonalizowane ustawienia Komfort i zaprogramowane ustawienia) mogą ulec zmianie lub skasowaniu. Po odpowiednim naładowaniu akumulatora należy sprawdzić i poprawić te ustawienia.

UWAGA

Rozproszenie uwagi może prowadzić do wypadku i obrażeń.

- Nie należy obsługiwać tablicy przyrządów w czasie jazdy.
- Aby zminimalizować ryzyko wypadku i obrażeń, polecenia na ekranie tablicy przyrządów lub systemu Infotainment należy wykonywać tylko, kiedy pojazd nie znajduje się w ruchu.

Cyfrowa tablica rozdzielcza (cyfrowa tablica przyrządów Digital Cockpit)



Rys. 55 Digital Cockpit na tablicy przyrządów (widok klasyczny).

Szczegóły wskaźników:

- ① Wyświetlanie temperatury płynu chłodzącego silnika »»» strona 80
- ② Obrotomierz. Liczba obrotów na minutę, kiedy silnik pracuje »»» strona 79.
- ③ Wybrany bieg lub bieżące położenie dźwigni zmiany biegów
- ④ Wyświetlacz »»» strona 71
- ⑤ Prędkościomierz
- ⑥ Cyfrowy wyświetlacz prędkości
- ⑦ Wskaźnik paliwa »»» strona 80.
- ⑧ Profil informacyjny »»» strona 69.

Digital Cockpit to cyfrowa tablica rozdzielcza z kolorowym wyświetlaczem TFT o wysokiej rozdzielczości. Dostępne są 4 widoki, które

można przełączać przyciskiem **VIEW** na kierownicy wielofunkcyjnej. W poszczególnych profilach informacyjnych wyświetlane są różne wskazania oprócz klasycznych przyrządów kołowych, np. wskazówki nawigacji, informacje multimedialne lub dane dotyczące podróży.

Dostępne 4 widoki to:

- Widok klasyczny
- Mapy cyfrowe (brak profili informacyjnych)
- Zegary półokrągłe
- Sport

We wszystkich widokach wyświetlane są informacje dotyczące audio, telefonu, danych

o podróży, stanu samochodu, nawigacji i systemach wspomagających.

Widok klasyczny i Zegary półokrągłe umożliwiają dostosowanie informacji wyświetlanych w ramach **Profilu informacyjnych** »» **rys. 55** ⑧.

Profile informacyjne

Poprzez opcję **TABLICA PRZYRZĄDÓW** (przycisk Infotainment  > **Widok** > **Tablica rozdzielcza**) można wybrać tryb widoku informacji na wyświetlaczu Digital Cockpit.

Widok klasyczny

Obrotomierz i prędkościomierz na całą wysokość ekranu »» **rys. 55.**

»

Widok 1, 2, 3 lub AUTOMATYCZNY*¹⁾

Personalizacja informacji pokazywanych na wyświetlaczu Digital Cockpit. Tylko 2 z tych informacji mogą pojawić się jednocześnie, ale to użytkownik określa, które z nich będą wyświetlane i w jakiej kolejności, przesuwając swój palec pionowo ponad polami.

W zależności od wersji, widok można zapisać poprzez wyjście z menu lub przytrzymanie przycisku **Widok**.

- **Zużycie paliwa.** Graficzne przedstawienie bieżącego zużycia paliwa i wyświetlanie średniego zużycia paliwa w postaci cyfrowej.
- **Audio.** Cyfrowe wyświetlanie aktualnie odtwarzanego audio.
- **Wysokość nad poziomem morza.** Cyfrowe wyświetlanie bieżącej wysokości n.p.m.
- **Kompas.** Cyfrowe wyświetlanie kompasu.
- **Informacje dotyczące celu podróży.** Cyfrowe wyświetlanie odległości pozostałej do przejechania, odległości do celu i szacowanego czasu przyjazdu.
- **Zasięg.** Cyfrowe wyświetlanie pozostałego zasięgu.
- **Czas podróży.**
- **Prowadzenie do celu.**

- **Podróż.** Cyfrowe wyświetlanie przejechanej odległości.
- **Systemy wspomagające.** Graficzne przedstawienie różnych systemów wspomagających.
- **Znaki drogowe.** Wyświetlanie wykrytych znaków drogowych.
- **Nawigacja.** Graficzne przedstawienie nawigacji za pomocą strzałek.

W zależności od wersji wyposażenia liczba i treść możliwych do wybrania profili informacyjnych może się różnić.

Mapa nawigacji w Digital Cockpit*



Rys. 56 System Infotainment:: przycisk przesyłania mapy

W zależności od wyposażenia Digital Cockpit może wyświetlać szczegółową mapę. W tym celu należy wybrać opcję **Nawigacja** w menu na tablicy przyrządów »» strona 72.

W zależności od wersji wyposażenia mapa nawigacji może być wyświetlana w Digital Cockpit, na ekranie Infotainment lub na obu jednocześnie. Jeżeli mapa jest wyświetlana tylko w systemie Infotainment, Digital Cockpit będzie wyświetlać tylko strzałki manewrów.

Mapa nawigacji

Za pomocą przycisku przesyłania »» **rys. 56** mapa jest przesyłana z systemu Infotainment do Digital Cockpit i odwrotnie.

Za pomocą prawego pokrętki na kierownicy wielofunkcyjnej, gdy wybrana jest opcja menu **Nawigacja**, można przesłać mapę z powrotem do systemu Infotainment.

¹⁾ Zaprogramowane informacje w zależności od wybranego „Trybu jazdy”.

Wyświetlanie stanu

Możliwe wskazania na wyświetlaczu tablicy przyrządów

Na wyświetlaczu tablicy przyrządów wyświetlane są różne informacje w zależności od wyposażenia samochodu.

- Otwarte drzwi, pokrywa silnika i pokrywa bagażnika
- Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne
- Licznik przebiegu
- Godzina »»» strona 79
- Informacje z radia i systemu nawigacji
- Informacje z telefonu
- Temperatura zewnętrzna
- Wskazania kompasu
- Położenia dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej
- Zalecany bieg (tryb Tiptronic) »»» strona 219
- Wyświetlanie danych dotyczących podróży (wyświetlacz wielofunkcyjny) i menu dla różnych ustawień »»» strona 72
- Wyświetlanie okresów międzyobsługowych »»» strona 81
- Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości »»» strona 73
- Ostrzeżenie o prędkości dla opon zimowych

- Stan systemu Start-Stop »»» strona 210
- Znaki wykryte przez system wykrywania znaków drogowych »»» strona 76
- Wyświetlacz systemów wspomagających kierowcę »»» strona 227
- Prawo autorskie

Otwarte drzwi, pokrywa silnika i pokrywa bagażnika

Jeżeli pojazd jest niezaryglowany i w czasie jazdy wykryte zostaną otwarte drzwi, maska silnika lub pokrywa bagażnika, pojawi się ostrzeżenie na tablicy rozdzielczej oraz, w niektórych przypadkach, ostrzeżenie dźwiękowe. Sposób wyświetlania może się różnić w zależności od typu zamontowanej tablicy rozdzielczej.

Położenia dźwigni zmiany biegów (DSG® - skrzynia biegów z podwójnym sprzęgłem)

Aktualne położenie sygnalizowane jest z boku dźwigni oraz na wyświetlaczu tablicy przyrządów. Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu D/S lub w położeniu Tiptronic, załączony bieg pokazuje się na wyświetlaczu tablicy przyrządów.

Wskaźnik temperatury zewnętrznej

Jeżeli temperatura na zewnątrz spadnie poniżej ok. +4°C, pojawi się również symbol „śnieżynki” ❄ na wskaźniku temperatury zewnętrznej. Symbol ten pozostaje wyświet-

lony na stałe, dopóki temperatura zewnętrzna nie przekroczy +6°C »»» .

Gdy samochód się nie porusza, gdy włączona jest nagrzewnica pomocnicza lub podczas jazdy z niewielką prędkością, wskazanie temperatury zewnętrznej może być wyższe niż rzeczywista wartość temperatury na skutek ciepła wydzielanego przez silnik.

Zakres pomiaru wynosi od -45°C do +76°C.

Zalecenia dotyczące zmiany biegu

Podczas jazdy na tablicy rozdzielczej w określonych pojazdach może pojawiać się zalecenie dotyczące zmiany biegu w celu zaoszczędzenia paliwa »»» strona 219.

Licznik przebiegu

Licznik *przebiegu* zapisuje całkowity przebieg samochodu.

Licznik *przebiegu częściowego (podróży)* pokazuje dystans przebyty od momentu ostatniego kasowania licznika.

- Licznik przebiegu częściowego zeruje się za pomocą systemu Infotainment lub kierownicy wielofunkcyjnej »»» strona 73.

Ostrzeżenie o prędkości dla opon zimowych

Przekroczenie ustawionej prędkości jest sygnalizowane na wyświetlaczu tablicy przyrządów »»» strona 72.

Ostrzeżenie o prędkości można zmienić w systemie Infotainment przyciskiem  > **US-TAWIENIA > Asystenci >>> strona 86.**

Wskazania kompasu

W zależności od wersji wyposażenia, po włączeniu zapłonu na wyświetlaczu tablicy przyrządów pokazuje się kierunek jazdy, np. NW dla północnego zachodu.

Gdy system Infotainment jest włączony i nie ma aktywnego prowadzenia do celu, wyświetlane jest również graficzne przedstawienie kompasu.

Prawo autorskie

Tekst prawniczy dotyczący praw własności i praw autorskich do deski rozdzielczej.

UWAGA

Nawet kiedy nie ma mrozu, niektóre drogi i mosty mogą być oblodzone.

- Symbol „śnieżynki” wskazuje niebezpieczeństwo oblodzenia.
- Przy temperaturze powyżej +4°C może wystąpić oblodzenie, nawet jeśli nie pojawi się symbol „śnieżynki”.
- Czujnik temperatury zewnętrznej podaje wartość orientacyjną.

Informacja

- Dostępne są różne tablice przyrządów, stąd też wyświetlane wersje i komunikaty mogą się również różnić. Jeżeli wyświetlane nie podają komunikatów ostrzegawczych ani informacyjnych, o awariach informują jedynie lampki kontrolne i ostrzegawcze.
- Niektóre wskazania na wyświetlaczu tablicy przyrządów mogą zostać ukryte przez nagłe zdarzenie, np. połączenie przychodzące.
- W zależności od wersji wyposażenia, niektóre ustawienia i polecenia można również wykonać lub wyświetlić w systemie multimedialnym.
- W przypadku kilku równoczesnych ostrzeżeń symbole wyświetlane są kolejno, każdy przez kilka sekund. Symbole będą wyświetlane do czasu usunięcia przyczyny.
- Jeżeli po włączeniu zapłonu pokazują się ostrzeżenia o usterkach, zmiana ustawień lub wyświetlanie informacji w sposób opisany powyżej mogą nie być możliwe. W takiej sytuacji należy udać się do specjalistycznego serwisu w celu naprawy.

Menu tablicy rozdzielczej

Liczba dostępnych menu i wskazań informacyjnych zależy od systemu elektronicznego i wersji wyposażenia samochodu.

Zaprogramowanie lub zmiana dodatkowych funkcji dla danego wyposażenia samochodu są możliwe w specjalistycznym serwisie. W tym celu należy udać się do specjalistycznego dealera CUPRA lub do dowolnego salonu SEAT-a.

Niektóre opcje menu są dostępne tylko podczas postoju samochodu.

■ **Dane dot. jazdy >>> strona 73**

■ **Systemy wspomagające.**

- Asystent pasa ruchu (Lane Assist) wł./wył. >>> strona 245
- System monitorujący (Front Assist) wł./wył. >>> strona 232
- System monitorowania martwego pola (BSD) >>> strona 251
- Aktywny tempomat (ACC) (tylko wskazanie) >>> strona 236

■ **Nawigacja.**

■ **Audio.**

■ **Telefon.**

■ **Status samochodu >>> strona 74**

Menu Przegląd

W zależności od wersji wyposażenia w menu Przegląd można dokonywać różnych ustawień.

Otwieranie menu Przegląd

Aby otworzyć menu **Przegląd**, wybrać profil informacyjny **Zasięg**, będąc w menu **Dane dot. jazdy**, i przytrzymać przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej przez około 4 sekundy. Po zwolnieniu menu **Przegląd** będzie widoczne. Umożliwia to nawigację w menu za pomocą przycisków na kierownicy wielofunkcyjnej w zwykły sposób.

Zerowanie wyświetlania okresów międzyobslugowych

Wybrać menu **Przegląd** i postępować zgodnie z instrukcjami na tablicy przyrządów.

Zerowanie okresu wymiany oleju

Wybrać menu **Wznowienie okresu wymiany oleju** i postępować zgodnie z instrukcjami na wyświetlaczu tablicy przyrządów.

Resetowanie danych dotyczących podróży

Wybrać menu **Zerowanie dziennego przebiegu** i postępować zgodnie z instrukcjami na wyświetlaczu tablicy przyrządów.

Oznaczenie identyfikacyjne na silniku

Wybrać menu **Kod silnika**. Oznaczenie silnika pojawi się na wyświetlaczu deski rozdzielczej po lewej stronie na dole.

Ustawianie zegara

Wybrać menu **Godzina** i ustawić właściwą godzinę za pomocą prawego pokrętła na kierownicy wielofunkcyjnej.

Wskaźnik danych dot. jazdy (wyświetlacz wielofunkcyjny)

Wyświetlacz wielofunkcyjny pokazuje różne wartości dotyczące podróży i zużycia paliwa.

Przełączanie pomiędzy widokami

- Obrócić prawe pokrętło na kierownicy wielofunkcyjnej » strona 83.

Przełączanie pamięci

Będąc w menu **Dane dot. podróży > Informacje ogólne** nacisnąć **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej, aby przełączyć między 3 pamięciami¹⁾:

Od początku Pamięć ulegnie skasowaniu, jeśli podróż zostanie przerwana na dłużej niż 2 godziny.

Od tankowania Wyświetla i zapisuje wartości dot. długości przejechanej trasy oraz zużycia. Pamięć zostaje skasowana podczas tankowania.

Długookresowo Pamięć ta gromadzi dane na temat jazdy dla maks. 19 godzin i 59 minut lub 99 godzin i 59 minut, bądź dla maks. 1999,9 km lub 9999,9 km. Gdy jedna z tych wartości zostanie przekroczona (różni się to w zależności od wersji tablicy przyrządów), pamięć zostaje skasowana.

Kasowanie danych podróży

- Wybrać pamięć przeznaczoną do skasowania.
- Przytrzymać przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej przez około 2 sekundy.

Wybieranie wskazań

W menu Ustawienia samochodu w systemie Infotainment można wyświetlić różne dane dotyczące podróży » strona 86.

¹⁾ Wyświetla wszystkie dane jednocześnie: przejechaną odległość, średnie zużycie paliwa, średnią prędkość oraz zasięg.

Chwilowe zużycie paliwa Chwilowe zużycie paliwa jest podawane w trakcie podróży w litrach na 100 km, natomiast przy włączonym silniku i nieruchomym pojeździe, w litrach na godzinę.

Średnie zużycie paliwa Średnie zużycie paliwa jest wyświetlane po przejechaniu ok. 300 m.

Czas jazdy Wskazuje on liczbę godzin (h) i minut (min) od włączenia zapłonu.

Zasięg Przybliżona odległość w km, jaką można przejechać przy założeniu tego samego stylu jazdy.

Odległość Odległość w km (milach) przejechana od momentu włączenia zapłonu.

Średnia prędkość Średnia prędkość wyświetlana jest po przejechaniu ok. 100 metrów.

Cyfrowy wyświetlacz prędkości Bieżąca prędkość wyświetla się w postaci cyfrowej.

Urządzenia Komfort Wyświetlana jest lista podłączonych urządzeń Komfort zwiększających zużycie energii, np. klimatyzacja.

Ustawianie ostrzeżenia o prędkości

- Należy wybrać komunikat **Ostrzeżenie przy prędkości --- km/h** lub **Ostrzeżenie o prędkości przy --- mil/h**.

- Nacisnąć przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej, aby zapisać bieżącą prędkość i włączyć ostrzeżenie.

- Włączenie:** ustawić żądaną prędkość w ciągu 5 s za pomocą pokrętki na kierownicy wielofunkcyjnej. Następnie nacisnąć przycisk **OK** lub odczekać kilka sekund. Prędkość zostanie zapisana, a ostrzeżenie uaktywnione.

- Wyłączenie:** nacisnąć przycisk **OK**. Ustawiona prędkość zostanie skasowana.

Ostrzeżenie można ustawić dla prędkości w zakresie od 30 km/h do 250 km/h.

Wskaźnik Temperatura oleju silnikowego

Silnik osiąga temperaturę roboczą, gdy w normalnych warunkach jazdy temperatura oleju wynosi pomiędzy 80°C i 120°C. Jeśli silnik jest zmuszany do większej pracy przy wysokiej temperaturze zewnętrznej, temperatura oleju silnikowego może wzrosnąć. Nie stanowi to problemu, dopóki na wyświetlaczu nie pojawia się lampki ostrzegawcze lub  lub  >>> strona 305.

Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne (Status samochodu)

Przy włączonym zapłonie i podczas jazdy system przeprowadza kontrolę określonych podzespołów i funkcji. Usterki sygnalizowane

są na tablicy przyrządów za pomocą symboli na czerwono i na żółto, komunikatów, a nawet sygnałów dźwiękowych, w zależności od sytuacji >>> strona 84. Wyświetlanie komunikatów i symboli może się różnić w zależności od wersji tablicy przyrządów.

Istniejące awarie można również sprawdzać ręcznie. W tym celu należy otworzyć menu **Status samochodu** lub **Samochód** >>> strona 72.

Ostrzeżenie o priorytecie 1 (na czerwono)

Symbol zapala się lub miga (niekiedy z sygnałem dźwiękowym).  **Natychmiast zatrzymać samochód!** Niebezpieczeństwo! Sprawdzić awarię i usunąć przyczynę. Uzyskać fachową pomoc w razie potrzeby.

Ostrzeżenie o priorytecie 2 (na żółto)

Symbol zapala się lub miga (niekiedy z sygnałem dźwiękowym). Usterki lub brak płynów eksploatacyjnych mogą spowodować uszkodzenie samochodu lub awarię. Należy możliwie najszybciej skontrolować wadliwą funkcję. Uzyskać fachową pomoc w razie potrzeby.

Komunikat informacyjny

Dostarcza informacji o procesach w samochodzie.

System ostrzegania kierowcy (zalecana przerwa w jeździe)*



Rys. 57 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: symbol systemu ostrzegania kierowcy.

Funkcja wykrywania zmęczenia informuje kierowcę, kiedy jego zachowanie podczas jazdy wykazuje oznaki zmęczenia.

Funkcja i działanie

Wykrywanie zmęczenia określa zachowanie kierowcy w czasie jazdy przy rozpoczęciu podróży, wykonując obliczenie zmęczenia. Obliczenia są porównywane stale z faktycznym zachowaniem podczas jazdy. Jeżeli system wykryje, że kierowca jest zmęczony, rozlega się sygnał dźwiękowy i wyświetla sygnał wizualny oraz dodatkowo komunikat na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej »» rys. 57. Komunikat na tablicy rozdzielczej pokazywany jest przez około 5 sekund, i powtarzany, w

zależności od przypadku. System przecho-wuje ostatni wyświetlany komunikat.

Komunikat na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej można wyłączyć, naciskając przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej »» strona 82.

Komunikat można ponownie wywołać na ekranie tablicy rozdzielczej za pomocą wyświetlacza wielofunkcyjnego »» strona 73.

Warunki działania

Zachowanie podczas jazdy oblicza się przy prędkościach powyżej 65 km/h (40 mil/h) do około 200 km/h (125 mil/h).

Włączanie i wyłączanie

System ostrzegania kierowcy można włączać i wyłączać w systemie Easy Connect za pomocą przycisku  » **USTAWIENIA** »» strona 86. Oznaczenie wskazuje, że włączono korektę.

Ograniczenia systemu

Wykrywanie zmęczenia ma pewne ograniczenia właściwe dla systemu. Działanie funkcji Wykrywania zmęczenia może być ograniczone lub niemożliwe w następujących warunkach:

- przy prędkościach poniżej 65 km/h
- przy prędkościach powyżej 200 km/h
- podczas jazdy na zakrętach

- na drogach o złym stanie nawierzchni
- w niekorzystnych warunkach pogodowych
- podczas stosowania sportowego stylu jazdy
- w przypadku poważnego rozproszenia kierowcy

Wykrywanie zmęczenia zostanie przywrócone po postoju samochodu trwającym ponad 15 minut, po wyłączeniu zapłonu lub po wypięciu pasów bezpieczeństwa przez kierowcę i otwarciu drzwi.

W przypadku jazdy z niewielką prędkością przez dłuższy okres (poniżej 65 km/h) system automatycznie przywraca obliczanie zmęczenia. Przy jeździe z wyższą prędkością obliczanie zmęczenia zostanie ponownie przeprowadzone.

⚠ UWAGA

Nie należy pozwolić, by udogodnienie oferowane przez funkcję wykrywania zmęczenia skłoniło kierowcę do podejmowania ryzyka podczas jazdy. Podczas długich podróży regularnie robić odpowiednio długie przerwy.

- Kierowca zawsze przyjmuje pełną odpowiedzialność za kierowanie pojazdem.
- Nigdy nie prowadzić samochodu, jeżeli odczuwa się zmęczenie.
- System nie wykrywa zmęczenia kierowcy we wszystkich okolicznościach. Sprawdzić »

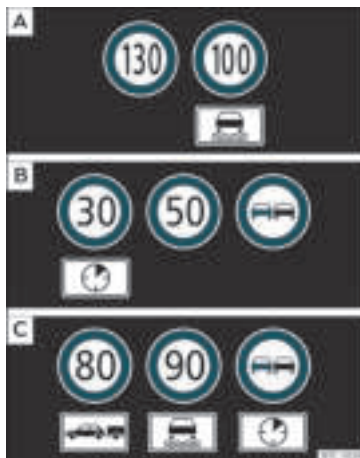
informacje w rozdziale »» strona 75, Ograniczenia systemu.

- W niektórych sytuacjach system może błędnie interpretować niektóre zamierzone manewry pojazdem jako zmęczenie kierowcy.
- W przypadku tzw. mikrosnu nie zostaje wysłane żadne ostrzeżenie!
- Należy przestrzegać wskazówek na tablicy rozdzielczej i podejmować konieczne działania.

Informacja

- Wykrywanie zmęczenia opracowano tylko do jazdy na autostradach i drogach utwardzonych.
- W przypadku błędu w systemie zlecić kontrolę systemu go przez serwis.

System rozpoznawania znaków drogowych^{*1)}



Rys. 58 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: przykłady ograniczeń prędkości lub zakazu wyprzedzania oraz odpowiadające im znaki.

System rozpoznawania znaków drogowych rejestruje tradycyjne znaki drogowe mijane przez samochód za pomocą kamery w podstawie lusterka wstecznego i dostarcza infor-

macji na temat ograniczeń prędkości i zakazu wyprzedzania. W granicach swoich możliwości system wyświetla również inne znaki, takie jak ograniczenia obowiązujące w konkretnej porze, znaki dla pojazdów z przyczepą »» strona 287 lub ograniczenia obowiązujące w czasie deszczu. System może wyświetlać obowiązujące ograniczenia prędkości, nawet gdy samochód podczas jazdy nie napotyka na znaki przy drodze.

System rozpoznawania znaków drogowych nie działa we wszystkich krajach. Warto o tym pamiętać, udając się do innego kraju.

Na wyświetlaczu

W Niemczech na autostradach i drogach ekspresowych, oprócz ograniczeń prędkości i zakazu wyprzedzania, system wyświetla również koniec ograniczenia. W innych krajach wyświetlane jest zawsze obowiązujące ograniczenie prędkości na danej drodze.

Rozpoznane przez system znaki drogowe są wyświetlane na tablicy rozdzielczej »» **rys. 58** i, w zależności od systemu nawigacji, również w systemie multimedialnym »» strona 86.

¹⁾ System dostępny w zależności od kraju.

Komunikaty systemu rozpoznawania znaków drogowych:

Nie ma dostępnych znaków drogowych

- System się uruchamia.
- **LUB:** kamera nie rozpoznała żadnych znaków nakazu lub zakazu.

Błąd: Rozpoznawanie znaków drogowych

- Usterka systemu W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie.

Ostrzeżenie o prędkości obecnie nie-dostępne

- Błąd funkcji ostrzeżenia o prędkości w ramach systemu rozpoznawania znaków drogowych. W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie.

Rozpoznawanie znaków drogowych: oczyść przednią szybę.

- Przednia szyba w obszarze kamery jest zabrudzona. Oczyścić przednią szybę.

Rozpoznawanie znaków drogowych obecnie ograniczone.

- System nawigacji nie przekazuje danych. Sprawdzić, czy mapy nawigacji są aktualne.
- **LUB:** samochód znajduje się na obszarze, którego nie ma na mapach systemu nawigacji.

Brak danych

- System wykrywania znaków drogowych nie działa w danym kraju.

Włączanie i wyłączanie wyświetlania znaków drogowych na tablicy rozdzielczej

Stałe wyświetlanie znaków drogowych na tablicy rozdzielczej można włączać i wyłączać w systemie multimedialnym za pomocą przycisku  > **USTAWIENIA** > **Asystenci**.

Wyświetlanie znaków drogowych

Gdy system rozpoznawania znaków drogowych jest włączony, umieszczona w podstawie lusterka wstecznego kamera rozpoznaje znaki drogowe przed samochodem. Po sprawdzeniu i ocenie informacji z kamery, z systemu nawigacji i aktualnych informacji, wyświetlane są maksymalnie trzy znaki drogowe obowiązujące na danym odcinku drogi >>> **rys. 58 B** oprócz tego wyświetlane są odpowiednie oznaczenia dodatkowe.

Pierwszy: Znak aktualnie obowiązujący kierowcę pokazuje się w lewej części ekranu. Na przykład, ograniczenie prędkości maksymalnej do **130 km/h (100 mph)** >>> **rys. 58 A**.

Drugi: Znak obowiązujący jedynie w określonych okolicznościach np. **100 km/h (60 mph)** pojawia się jako drugi, wraz z dodatkowym oznaczeniem deszczu.

Dodatkowe oznaczenie: Jeśli podczas jazdy włączona jest wycieraczka przedniej szyby, komunikat z dodatkowym oznaczeniem deszczu wyświetli się jako pierwszy, ponieważ w danej chwili to ten znak będzie obowiązujący.

Trzeci: Znak obowiązujący tylko w określonych warunkach, np. zakaz wyprzedzania w określonych porach dnia będzie wyświetlany jako trzeci >>> **rys. 58 C**.

Ostrzeżenie o prędkości

Jeżeli system stwierdzi przekroczenie dozwolonej prędkości, może ostrzec kierowcę za pomocą dźwiękowego „gongu” oraz wizualnego komunikatu na tablicy rozdzielczej.

Ostrzeżenie o prędkości można zmienić lub wyłączyć za pomocą systemu multimedialnego przyciskiem  > **USTAWIENIA** > **Asystenci** >>> strona 86 Prędkość można ustawić co 5 km/h w przedziale od 0 km/h do 20 km/h więcej, niż wynosi prędkość dozwolona ograniczeniem.

Holowanie przyczepy

W samochodach fabrycznie wyposażonych w zaczep holowniczy oraz w przyczepach z podłączeniem elektrycznym do samochodu istnieje możliwość włączania i wyłączania wyświetlania konkretnych znaków drogowych obowiązujących pojazdy z przyczepą, takich jak znaki ograniczenia prędkości lub >>>

zakazu wyprzedzania. Znaki włącza się lub wyłącza w systemie Infotainment za pomocą przycisku  > **USTAWIENIA** > **Asystenci**
 >>> strona 86

W trybie jazdy z przyczepą można ustawić wyświetlanie ograniczeń prędkości obowiązujących zestaw z danym typem przyczepy. Prędkość można ustawiać co 10 km/h w przedziale od 60 km/h do 130 km/h. Ustawienie prędkości powyżej obowiązującego w danym kraju ograniczenia dla zestawów z przyczepą powoduje automatyczne wyświetlanie przez system standardowych ograniczeń prędkości, np. w Niemczech 80 km/h.

W razie wyłączenia ostrzeżenia o prędkości dla zestawu z przyczepą system będzie wyświetlać ograniczenia prędkości dla samego samochodu.

Ograniczone działanie

System rozpoznawania znaków drogowych posiada swoje ograniczenia. W następujących okolicznościach system będzie działać w ograniczonym zakresie lub nie będzie działać w ogóle:

- W razie niedostatecznej widoczności podczas np. opadów śniegu, deszczu lub występowania mgły.
- W razie oślepiającego światła, np. słonecznego lub pochodzącego z reflektorów nadjeżdżających z przeciwka pojazdów.

- Przy jeździe z dużą prędkością.
- Jeśli obiektyw kamery jest zabrudzony.
- Jeżeli znaki drogowe znajdują się poza polem widzenia kamery.
- Jeżeli znaki drogowe są całkowicie lub częściowo zasłonięte np. przez drzewa, śnieg, brud lub przez inne samochody.
- W razie nienormatywnych znaków drogowych.
- W razie uszkodzonych lub pogiętych znaków drogowych.
- Gdy znaki są wyświetlane na tablicach zmiennej treści nad jezdnią (tablice LED lub inne tablice świetlne).
- W razie nieaktualnych map nawigacji.
- W przypadku nalepek na samochodach przedstawiających znaki drogowe, np. ograniczenie prędkości na samochodach ciężarowych.

UWAGA

Technologia systemu rozpoznawania znaków drogowych nie może działać wbrew prawom fizyki i podlega ograniczeniom systemu. Dodatkowe udogodnienie oferowane przez system rozpoznawania znaków drogowych nie powinno skłaniać kierowcy do podejmowania ryzyka podczas jazdy. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Zła widoczność, ciemność, śnieg, deszcz i mgła mogą prowadzić do niewyświetlania znaków przez system lub do ich błędnego wyświetlania.
- Jeżeli pole widzenia kamery jest zabrudzone, zasłonięte lub uszkodzone, może to zakłócić działanie systemu.

UWAGA

Zalecenia i wskazania dotyczące ruchu, wyświetlane przez system rozpoznawania znaków drogowych, mogą różnić się od rzeczywistej sytuacji na drodze.

- System nie zawsze jest w stanie wykryć lub poprawnie wyświetlić wszystkie znaki drogowe.
- Znaki drogowe oraz przepisy ruchu drogowego mają pierwszeństwo przed zaleceniami i informacjami wyświetlanymi przez system.

UWAGA

Ignorowanie komunikatów może doprowadzić do zatrzymania samochodu podczas jazdy, lub spowodować wypadek i poważne obrażenia.

- Nigdy nie wolno ignorować wyświetlanych komunikatów.

- Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu przy najbliższej okazji.

Informacja

Aby uniknąć zakłócenia pracy systemu należy:

- Systematycznie czyścić pole widzenia kamery i utrzymywać ją w czystości, w stanie wolnym od śniegu i lodu.
- Nie zakrywać niczym pola widzenia kamery.
- Należy wymieniać uszkodzone lub zużyte pióra wycieraczek, aby uniknąć smug w polu widzenia kamery.
- Sprawdzać, czy w polu widzenia kamery nie występują uszkodzenia przedniej szyby.
- Korzystanie z nieaktualnych map systemu nawigacji może spowodować niewłaściwe wyświetlanie znaków drogowych przez system.
- W trybie nawigacji wg punktów trasy system rozpoznawania znaków drogowych jest tylko częściowo dostępny.
- Brak reakcji na zapalenie się lampek ostrzegawczych i wyświetlone komunikaty może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

Godzina

Ustawianie godziny w systemie Infotainment

- Nacisnąć przycisk Infotainment .
- Nacisnąć przycisk funkcyjny **USTAWIENIA**.
- Wybrać opcję menu **Godzina i data**, aby ustawić godzinę >>> strona 86.

Ustawianie czasu na cyfrowej tablicy rozdzielczej Digital Cockpit

- W menu **Dane dot. jazdy** wybrać funkcję **Zasięg** (przycisk Infotainment  > **Widok** > **Dane na temat jazdy** > **Zasięg**).
- Nacisnąć przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej, aby wyświetlić menu Przegląd na wyświetlaczu tablicy przyrządów >>> strona 72.
- Wybrać opcję **Godzina**.
- Ustawić właściwą godzinę za pomocą prawego pokrętła na kierownicy wielofunkcyjnej.

Obrotomierz

Obrotomierz wskazuje liczbę obrotów silnika na minutę.

Wraz ze wskaźnikiem zmiany biegu obrotomierz pozwala na optymalny dobór obrotów silnika.

Początek czerwonego zakresu na obrotomierzu oznacza maksymalną prędkość obrotową dotartego i rozgrzanego silnika na danym biegu. Zaleca się jednak przesunięcie dźwigni zmiany biegów w położenie **D** lub zdjęcie nogi z gazu, zanim strzałka osiągnie czerwony zakres >>> .

Zalecamy unikanie wysokich obrotów silnika oraz stosowanie się do wskaźnika zmiany biegów. Dodatkowe informacje są dostępne na >>> strona 219, Wybór optymalnego biegu.

OSTROŻNIE

- Aby nie uszkodzić silnika, wskazówka obrotomierza nie powinna pozostawać na czerwonym polu dłużej niż przez chwilę.
- Gdy silnik jest jeszcze zimny, należy unikać wysokich obrotów oraz dużych przyspieszeń, które powodują jego wysilenie.

Informacja dotycząca środowiska

Zmiana biegu na wyższy przyczynia się do oszczędności paliwa i zmniejszenia emisji spalin oraz hałasu silnika.

Wskaźnik paliwa



Rys. 59 Wskaźnik paliwa.

Lampki kontrolne



Zapala się i dodatkowo dolna dioda zapala się na czerwono

Zbiornik paliwa prawie pusty. Osiągnięto poziom rezerwy »»» ⚠. Należy zatankować możliwie jak najszybciej. Gdy stan paliwa osiągnie bardzo niski poziom, dolna dioda zaczyna migać na czerwono.

Wyświetlacz działa jedynie przy włączonym zapłonie.

Zasięg wyświetla się na tablicy przyrządów.

Pojemność zbiornika paliwa pojazdu można sprawdzić w sekcji »»» strona 343.

⚠ UWAGA

Jazda przy niskim poziomie paliwa może doprowadzić do zatrzymania samochodu

podczas jazdy, lub spowodować wypadek i poważne obrażenia.

- Przy zbyt niskim poziomie paliwa jego dostarczanie do silnika może być nieregularne, zwłaszcza na wzniesieniach.
- Układ kierowniczy, systemy wspomagające kierowcę oraz hamulce nie będą działać, kiedy silnik będzie pracował nieregularnie lub wyłączy się z powodu braku paliwa lub jego przerywanego podawania.
- Samochód należy zatankować, gdy zbiornik paliwa jest zapełniony w jednej czwartej, aby zapobiegać zatrzymaniu samochodu na skutek braku paliwa.

⚠ OSTROŻNIE

Nigdy nie opróżniać zbiornika paliwa do końca. Nieregularne dostarczanie paliwa może prowadzić do przerw w zapłonie, przez co do układu wydechowego może dostać się niespalone paliwo. Katalizator lub filtr cząstek stałych może zostać uszkodzony!

i Informacja

Niewielka strzałka na wskaźniku paliwa obok symbolu dystrybutora wskazuje, po której stronie samochodu znajduje się węzeł paliwa.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika.



Rys. 60 Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika.

»» rys. 60:

- Niska temperatura.** Silnik nie osiągnął jeszcze temperatury roboczej. Należy unikać wysokich obrotów silnika oraz narażania silnika na duże obciążenie, ponieważ nie osiągnął on jeszcze temperatury roboczej.
- Normalny** Przy wysokich temperaturach zewnętrznych oraz przy wysiłonej pracy silnika, mogą zapalać się kolejne diody, aż do górnej strefy skali. Nie jest to powód do obaw, o ile nie zapali się lampka kontrolna .
- Obszar ostrzeżenia.** Jeżeli silnik jest narażony na duże obciążenie, zwłaszcza w wysokich temperaturach zewnętrznych,

mogą zaświecić się diody w obszarze ostrzeżenia.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego działa jedynie przy włączonym zapłonie

Lampka ostrzegawcza



Zapala się na czerwono



Przerwać jazdę!

Zbyt niski poziom płynu chłodzącego, zbyt wysoka temperatura płynu.



Miga na czerwono

Awaria układu chłodzącego silnika.

- Zatrzymać samochód. Wyłączyć silnik, aby się ochłodził.
- Sprawdzenie poziomu płynu chłodzącego »» strona 308.
- Jeżeli lampka ostrzegawcza nie zgaśnie, nawet gdy poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy, uzyskać fachową pomoc.

❗ OSTROŻNIE

• W trosce o trwałość silnika należy unikać jego wysokich obrotów, jazdy z dużą prędkością oraz wysilania silnika przez pierwsze 15 minut, gdy silnik jest jeszcze zimny. Czas rozgrzania silnika jest zależny również od temperatury zewnętrznej. W razie potrzeby skorzystać z temperatury oleju silnikowego* »» strona 74 jako wskazówki.

• Dodatkowe światła i inne akcesoria zamontowane przed wlotem powietrza pogarszają skuteczność działania płynu chłodzącego. Przy wysokich temperaturach zewnętrznych i wysokich obrotach silnika istnieje ryzyko przegrzania silnika.

• Przedni spojler zapewnia właściwy rozdział powietrza chłodzącego w trakcie jazdy. Uszkodzenie spojlera może zmniejszyć skuteczność takiego chłodzenia, czego wynikiem może być przegrzanie silnika. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Okresy między przeglądami

Informacja o okresie do przeglądu pojawia się na wyświetlaczu tablicy przyrządów.

Dostępne są różne wersje tablicy rozdzielczej, stąd też wyświetlane wersje i komunikaty mogą się również różnić.

CUPRA rozróżnia pomiędzy przeglądem z wymianą oleju silnikowego (przegląd z wymianą oleju) a przeglądem bez wymiany oleju (przegląd).

W samochodach, w których **przegląd przypada w konkretnych odstępach czasowych lub po określonym przebiegu**, okresy międzyobsługowe są wstępnie określone.

W samochodach, w których **stosuje się serwis LongLife**, okresy międzyobsługowe są ustalane indywidualnie. Dzięki postępowi

technologicznemu czynności konserwacyjne zostały znacznie skrócone. Dzięki zastosowanej przez CUPRA technologii przy tego rodzaju serwisie olej wystarczy wymieniać tylko wtedy, gdy wymaga tego pojazd. Aby ustalić, czy wymagana jest wymiana oleju (maksymalnie co 2 lata), bierze się pod uwagę warunki użytkowania pojazdu oraz indywidualny styl jazdy kierowcy. Wstępne ostrzeżenie pojawia się na 20 dni przed wyznaczonym terminem przeglądu. Pozostałe do przeglądu kilometry są zaokrąglane do 100 km, natomiast pozostały czas jest wyrażany w pełnych dniach. Komunikat o potrzebie przeglądu pojawia się dopiero po przejechaniu 500 km od ostatniego przeglądu. Przed tym terminem na wyświetlaczu pojawiają się jedynie kreski.

Przypomnienie o przeglądzie

W przypadku zbliżającej się terminu wymiany oleju lub przeglądu po włączeniu zapłonu wyświetli się **przypomnienie o przeglądzie**.

Wyświetla się maksymalna liczba kilometrów, jaką jeszcze można przejechać, lub czas do kolejnego przeglądu.

Wezwanie do serwisowania

Kiedy nadejdzie termin **wymiany oleju lub przeglądu**, przy włączeniu zapłonu rozlegnie się sygnał dźwiękowy, a na tablicy przyrządów może na kilka sekund pojawić się »

symbol klucza  i jeden z następujących komunikatów:

- **Przekroczony termin przeglądu!**
- **Złe wykonanie przeglądu.**
- **Wymiana oleju teraz!**
- **Wymiana oleju i przegląd teraz!**

Sprawdzanie powiadomienia o przeglądzie

Przy włączonym zapłonie, wyłączonym silniku i gdy samochód nie znajduje się w ruchu, można odczytać aktualne **powiadomienie o przeglądzie** :

Sprawdzanie terminu przeglądu w systemie Infotainment

- Nacisnąć przycisk Infotainment .
- Nacisnąć przycisk funkcyjny **USTAWIENIA** .
»» strona 86
- Wybrać menu **Przegląd** , aby wyświetlić informacje o przeglądach.

Sprawdzanie daty na cyfrowej tablicy rozdzielczej

- Termin przeglądu można sprawdzić tylko w menu Przegląd »» strona 72.

Resetowanie wskaźnika okresów międzyobsługowych

Jeśli przegląd zrobiono w innym serwisie niż CUPRA lub SEAT, resetu można dokonać w następujący sposób:

- Okres między przeglądami można zresetować tylko w menu Przegląd »» strona 72.

Nie należy resetować wskaźnika pomiędzy dwoma przeglądami, w przeciwnym razie wyświetlane informacje będą nieprawidłowe.

Jeżeli termin wymiany oleju zostanie zresetowany ręcznie, okresy między przeglądami zmienią się na ustalone, także w przypadku pojazdów z **Elastyczną wymianą oleju**.

Informacja

- Komunikat o przeglądzie znika po kilku sekundach, po uruchomieniu silnika lub po naciśnięciu przycisku  na kierownicy wielofunkcyjnej.
- W samochodach z systemem LongLife, w których akumulator pozostawał odłączony przez dłuższy czas, nie jest możliwe obliczenie terminu następnego przeglądu. Dlatego też wskazanie okresu międzyobsługowego może być niedokładne. W takim przypadku należy odwołać się do maksymalnych dozwolonych okresów międzyobsługowych »» strona 327.
- W razie ręcznego wyzerowania wskazania następnego terminu serwisu zostanie wyznaczony tak samo jak w samochodach ze stałym okresem międzyobsługowym. Z tego powodu zalecamy, by zerowania wskazania dokonywał autoryzowany serwis.

Obsługa tablicy przyrządów

Wprowadzenie

Przy włączonym zapłonie istnieje możliwość odczytu różnych komunikatów na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej za pomocą przeglądania menu.

Korzystanie z wyświetlacza wielofunkcyjnego jest możliwe jedynie przy użyciu przycisków na kierownicy wielofunkcyjnej.

Niektóre opcje menu są dostępne tylko podczas postoju samochodu.

UWAGA

Odwroćcie uwagi kierowcy od sytuacji na drodze może prowadzić do wypadków i obrażeń ciała.

- W żadnym wypadku nie wolno używać menu przyrządów podczas jazdy.

Informacja

Po naładowaniu lub wymianie akumulatora 12V sprawdzić ustawienia systemu. W przypadku przerwy w zasilaniu ustawienia systemowe mogą się zmienić lub zostać skasowane.

Obsługa za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej



Rys. 61 Prawa strona kierownicy wielofunkcyjnej: przyciski do menu i wskazań informacyjnych na tablicy przyrządów.

Dopóki wyświetla się ostrzeżenie o priorytecie 1 >>> strona 74 nie można wejść do żadnego menu. Niektóre ostrzeżenia można potwierdzić i ukryć, naciskając przycisk **[OK]** na kierownicy wielofunkcyjnej >>> **rys. 61**.

Wybieranie menu lub widoku informacji

- Włączyć zapłon.
- Jeżeli wyświetla się komunikat lub symbol samochodu, nacisnąć przycisk **[OK]** >>> **rys. 61**; w razie konieczności kilka razy.
- Aby przełączyć pomiędzy menu, nacisnąć **[< >]** lub **[> <]** >>> **rys. 61**.
- Aby otworzyć menu lub widok informacji, nacisnąć przycisk **[OK]** >>> **rys. 61** lub odczekać

kilka sekund, aż menu lub informacje otworzą się automatycznie.

Zmiana ustawień menu

- Przy otwartym menu obrócić prawe pokrętko na kierownicy wielofunkcyjnej >>> **rys. 61** do chwili podświetlenia odpowiedniej pozycji menu. Wokół zaznaczonej opcji pojawi się ramka.
- Nacisnąć przycisk **[OK]** >>> **rys. 61**, aby dokonać zmian. Oznaczenie wskazuje, że dany system lub funkcja zostały włączone.

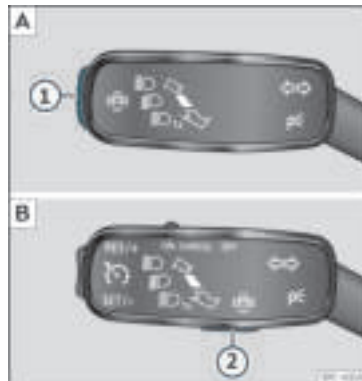
Powrót do wyboru menu

Nacisnąć przycisk **[< >]** lub **[> <]** >>> **rys. 61**.

Informacja

Jeżeli po włączeniu zapłonu pokazują się ostrzeżenia o usterkach, zmiana ustawień lub wyświetlanie informacji w sposób opisany powyżej mogą nie być możliwe. W takiej sytuacji należy udać się do specjalistycznego serwisu w celu naprawy.

Przycisk systemów wspomagania kierowcy*



Rys. 62 Na dźwigni kierunkowskazów i świateł drogowych: przycisk systemów wspomagania kierowcy (w zależności od wersji).

Za pomocą dźwigni kierunkowskazów i świateł drogowych można aktywować i dezaktywować systemy wspomagania kierowcy wymienione w menu **Systemy wspomagające**.

Włączanie lub wyłączanie systemu wspomagania kierowcy

- Krótco nacisnąć >>> **rys. 62** **1** lub **2**, aby otworzyć menu **Systemy wspomagające kierowcę**.

- Wybrać system wspomagania kierowcy i go włączyć lub wyłączyć »» strona 82. Włączenie systemu wspomagania kierowcy sygnalizuje specjalny znaczek.
- Następnie potwierdzić wybór przyciskiem **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej.

Systemy wspomagające kierowcę można także włączać i wyłączać w systemie Infotainment w menu Ustawienia samochodu »» strona 86.

Lampki kontrolne

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

Lampki kontrolne i ostrzegawcze służą jako komunikaty ostrzeżeń, »»  błędów lub określonych funkcji. Niektóre lampki kontrolne i ostrzegawcze włączają się wraz z włączeniem zapłonu i gasną z chwilą uruchomienia silnika lub podczas jazdy.

W zależności od modelu, na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej mogą się pojawiać dodatkowe komunikaty tekstowe. Mogą one mieć charakter czysto informacyjny lub wymagać określonego działania »» strona 68, Tablica przyrządów.

W zależności od wyposażenia samochodu, zamiast lampki ostrzegawczej, na tablicy roz-

dzielczej może wyświetlać się określony symbol.

Wraz z zapaleniem się niektórych lampek kontrolnych lub ostrzegawczych pojawia się również sygnał dźwiękowy.

Czerwone lampki ostrzegawcze

	Środkowa lampka ostrzegawcza: informacja uzupełniająca na wyświetlaczu tablicy przyrządów
	Zaciągnięty hamulec postojowy. »» strona 257.
	Awaria układu hamulcowego »» strona 257.
	Awaria układu kierowniczego »» strona 221.
	Niezapięte pasy kierowcy lub pasażera »» strona 16.
	Naciśnięcie pedału hamulca »» strona 238.

Żółte lampki ostrzegawcze

	Środkowa lampka ostrzegawcza: informacja uzupełniająca na wyświetlaczu tablicy przyrządów
	Zużyte przednie klocki hamulcowe »» strona 257.
	Awaria ESC lub odłączenie tego układu przez system LUB zadziałanie układu ESC lub ASR »» strona 261.

	ESC w trybie Sport; LUB System ESC wyłączony ręcznie »» strona 261.
	Awaria układu ABS »» strona 181.
	Włączone tylne światło przeciwmgielne »» strona 117.
	Awaria systemu kontroli spalin »» strona 300.
EPC	Awaria sterowania silnikiem benzynowym »» strona 300.
	Niedrożny filtr cząstek stałych »» strona 300.
	Awaria układu kierowniczego »» strona 221.
	System kontroli ciśnienia w oponach »» strona 323.
	Zbiornik paliwa prawie pusty »» strona 80.
	Awaria układu poduszek powietrznych i napiętnaczy pasów »» strona 24.
OFF 	Wyłączona czołowa poduszka powietrzna pasażera »» strona 24.
ON 	Włączona czołowa poduszka powietrzna pasażera »» strona 24.
	Ostrzeżenie asystenta pasa ruchu (Lane Assist) »» strona 245.

	Błąd w układzie asystenta pasa ruchu »»» strona 245.
	Awaria oświetlenia pojazdu »»» strona 117.
	Niski poziom oleju silnikowego »»» strona 305.
	Awaria skrzyni biegów »»» strona 218.
	Za niski poziom płynu do spryskiwaczy »»» strona 124.

Pozostałe lampki ostrzegawcze

	Włączyć światła lub światła awaryjne »»» strona 117.
	Kierunkowskazy w przyczepie »»» strona 117.
	Funkcja Auto Hold aktywna »»» strona 260.
	Naciśnąć pedał hamulca »»» strona 212.
	Tempomat (CCS) »»» strona 227; LUB prędkość ograniczona »»» strona 229; LUB Aktywny tempomat (ACC) »»» strona 238.
	Ostrzeżenie asystenta pasa ruchu (Lane Assist) »»» strona 245.
	Włączone światła drogowe lub sygnał świetlny »»» strona 117.
	Otwarte lub niedomknięte drzwi, pokrywa bagażnika lub silnika »»» strona 71.
	Płyn chłodzący silnika »»» strona 80.

	Ciśnienie oleju silnikowego »»» strona 305.
	Awaria akumulatora »»» strona 313.
	Asystent świateł drogowych (Asystent świateł) »»» strona 117.
	Asystent Zjazdu (HDC) »»» strona 220.
	Wyświetlanie okresów międzyobsługowych »»» strona 181.
	Telefon komórkowy podłączony za pomocą Bluetooth® »»» strona 197.
	Stan naładowania baterii telefonu komórkowego »»» strona 197.
	Ryzyko zamarznięcia »»» strona 71.
	Włączony system Start-Stop »»» strona 210.
	System Start-Stop niedostępny »»» strona 210.

UWAGA

Brak reakcji na sygnalizację lampek ostrzegawczych może doprowadzić do usterki, zatrzymania samochodu podczas jazdy, lub spowodować wypadek i poważne obrażenia.

- Nigdy nie ignorować lampek ostrzegawczych lub komunikatów tekstowych.
- Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu.
- Niesprawny samochód stwarza ryzyko wypadku dla kierowcy i innych użytkowników drogi. W razie potrzeby należy włączyć światła awaryjne i wystawić trójkąt ostrzegawczy w celu poinformowania innych kierowców o awarii.

• Przed podniesieniem maski należy wyłączyć silnik i pozwolić mu ostygnąć.

• Komora silnikowa w każdym samochodzie jest miejscem niebezpiecznym i może spowodować poważne obrażenia »»» strona 302.

Easy Connect

Wprowadzenie

System multimedialny (Infotainment) łączy istotne funkcje i układy pojazdu, takie jak ustawienia menu, radio i nawigację, w ramach jednego układu sterującego.

Samochód - ustawienia menu



Rys. 63 Easy Connect: Menu główne.

Otworzyć menu Ustawienia samochodu

- Włączyć zapłon.
- Jeżeli system Infotainment jest wyłączony, należy go włączyć.

Informacje ogólne dot. obsługi

Poniżej opisano wszystkie istotne informacje dotyczące zmiany ustawień w menu **Ustawienia samochodu**. Ogólne informacje na temat obsługi systemu multimedialnego oraz ostrzeżenia i instrukcje bezpieczeństwa, jakie należy wziąć pod uwagę, znajdują się w >>> strona 156



Rys. 64 Easy Connect: Menu Samochód.

- Naciśnąć przycisk Infotainment , a następnie przycisk funkcyjny **Samochód**. >>> rys. 63
- **LUB:** Naciśnąć przycisk Infotainment , aby otworzyć menu **Samochód**. >>> rys. 64

⚠ UWAGA

Rozproszenie uwagi może prowadzić do wypadku i obrażeń. Obsługa systemu Easy Connect może odwrócić uwagę kierowcy od ruchu drogowego.

- Naciśnij przycisk funkcyjny **USTAWIENIA**, aby utworzyć menu **Ustawienia samochodu**.
- Aby wybrać funkcję w menu, należy nacisnąć odpowiedni przycisk.

Wskaźniki i lampki ostrzegawcze/kontrolne

	Zakładka menu	Możliwości ustawień	Opis
Układ ESC	–	Wybór trybu Sport w układzie elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESC) lub wyłączenie ESC	»» strona 262
Opony	Kontrola ciśnienia w oponach	Zapis ciśnienia w oponach (kalibracja)	»» strona 323
	Opony zimowe	Włączanie i wyłączanie funkcji ostrzeżenia o przekroczeniu prędkości, zmiana wartości ostrzeżenia o przekroczeniu prędkości	»» strona 321
Światła	Asystent Światła Light Assist	Dynamic Light Assist, Light Assist, funkcja jazdy autostradowej, czas włączania, regulacja zasięgu światła, światła automatyczne podczas deszczu, kierunkowskazy komfortowe, tryb podróży.	»» strona 117
	Oświetlenie wnętrza samochodu	Poziom jasności tablicy przyrządów i elementów sterowania	»» strona 124
	Funkcja Coming home/Leaving home	Czas włączenia funkcji „Coming home” i „Leaving home”.	»» strona 121
Asystenci	ACC (aktywny tempomat)	Włączanie i wyłączanie: domyślny poziom odległości, profile jazdy.	»» strona 236
	Front Assist (układ wspomagania hamowania awaryjnego)	Włączanie i wyłączanie: System Front Assist, wczesne ostrzeżenie, ostrzeżenie o niezachowaniu odstępów	»» strona 232
	Asystent pasa ruchu Lane Assist (system ostrzegający o zjechaniu z pasa)	Włączanie i wyłączanie ostrzeżenia o zjechaniu z pasa ruchu, adaptacyjnego prowadzenia po torze	»» strona 245
	Rozpoznawanie znaków drogowych	Wyświetlacz na tablicy rozdzielczej, włączanie i wyłączanie funkcji ostrzeżenia o przekroczeniu prędkości	»» strona 76
	Przyczepa	Rozpoznawanie przyczepy (wyświetlanie znaków drogowych obowiązujących pojazdy z przyczepą), używanie do obliczania trasy, maksymalna prędkość dla jazdy z przyczepą	»» strona 287
	Wykrywanie zmęczenia	Włączanie i wyłączanie	»» strona 75

»

Czynność

	Zakładka menu	Możliwości ustawień	Opis
Parkowanie i manewrowanie	Sygnalizacja przy parkowaniu	Automatyczna aktywacja; głośność z przodu, ustawienia wysokich tonów z przodu, głośność z tyłu, ustawienia wysokich tonów z tyłu, regulacja głośności systemu Infotainment	» strona 274, » strona 278
	Auto Hold	Włączanie i wyłączanie przy wyruszaniu	» strona 260
	Elektryczny hamulec postojowy	Automatyczne włączanie i wyłączanie	» strona 259
	Funkcja hamowania przy manewrowaniu	Włączanie i wyłączanie	» strona 277
	Wyświetlanie miejsca parkingowego	Włączanie i wyłączanie	
Oświetlenie ambiente	–	Włączanie i wyłączanie, wybór poziomu jasności, kolor, wybrane obszary lub wszystko	» strona 124
Lusterka i wycieraczki przedniej szyby	Lusterka	Przestawianie synchronicznie, obniżanie lusterka bocznego po stronie pasażera przy cofaniu, składanie po zaparkowaniu, podgrzewanie lusterek bocznych, ściemnianie w ciemności	» strona 128
	Wycieraczki przedniej szyby	Włączanie i wyłączanie automatycznych wycieraczek w czasie deszczu, wycieranie tylnej szyby przy cofaniu	» strona 124
Otwieranie i zamykanie	Elektrycznie sterowane szyby	Otwieranie Komfort, automatyczne zamykanie w przypadku deszczu, automatyczne zamykanie centralnym zamkiem	» strona 111
	Centralny zamek	Odryglowanie drzwi, automatyczne ryglowanie / odryglowanie podczas jazdy „Easy Open” potwierdzenie dźwiękowe, „Wygodne wsiadanie (Easy Entry)” funkcja wygodnego wsiadania, automatyczne otwieranie pokrywy bagażnika, monitorowanie wnętrza	» strona 94
Tablica przyrządów	–	Chwilowe zużycie paliwa, średnie zużycie paliwa, urządzenia Komfort, EKO-Porada, czas podróży, przebyta odległość, średnia prędkość, cyfrowe wyświetlanie prędkości, ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości, temperatura oleju, temperatura płynu chłodzącego, resetowanie danych „przed rozpoczęciem jazdy”, resetowanie danych „obliczenia całkowite”, rozpoznawanie znaków drogowych	» strona 73
Data i godzina	–	Źródło czasu, godzina, wybór strefy czasowej, format godziny, data, format daty	» strona 79
Jednostki	–	Odległość, prędkość, temperatura, objętość, zużycie paliwa, zużycie CNG, zużycie energii elektrycznej, ciśnienie	–

	Zakładka menu	Możliwości ustawień	Opis
Przegląd	-	Nr identyfikacyjny samochodu, termin kolejnego przeglądu w serwisie, termin kolejnej wymiany oleju	»» strona 81
Ustawienia fabryczne	Wszystkie	Przywracanie wszystkich ustawień	-
	Indywidual	Światła, systemy wspomagające kierowcę, parkowanie i manewrowanie, podświetlenie tła, lusterka wsteczne i wycieraczki przedniej szyby, otwieranie i zamykanie, tablica przyrządów	-

Kiedy pole przycisku funkcyjnego jest zaznaczone jako aktywne ☒, funkcja jest włączona.

Naciśnięcie przycisku menu  zawsze powoduje wyświetlenie ostatnio używanego menu.

Wszelkie zmiany dokonane w ustawieniach menu są zapisywane w momencie wyjścia z danego menu.

Faktyczna liczba dostępnych pozycji menu oraz nazwy różnych opcji zależą od wyposażenia i zastosowanej elektroniki samochodu.

Kierownica wielofunkcyjna

Obsługa systemu audio, telefonu i systemu nawigacji ze sterowaniem głosem



Rys. 65 Przyciski sterujące umieszczone na kole kierownicy.

»

Czynność

Na kierownicy znajduje się moduł wielofunkcyjny umożliwiający sterowanie funkcjami audio, telefonu, radia i nawigacji bez potrzeby odwracania uwagi kierowcy.

Przycisk	Radio	Media (z wyjątkiem wejścia AUX)	AUX	Telefon*	Nawigacja*
(A) Przekreślić	Regulacja głośności.	Regulacja głośności.	Regulacja głośności.	Regulacja głośności.	Regulacja głośności komunikatów.
(A) Naciśnąć	Wyciszenie.	Wyciszenie.	Wyciszenie.	Wyciszenie przychodzącego połączenia.	Wyciszenie nawigacji głosowej
(B)^{a)}	Włączenie/wyłączenie sterowania głosem ^{b)} . Funkcji tej można użyć w każdym trybie, oprócz aktywnego połączenia.				
(C) / (D)	Wyszukanie poprzedniej/następnej stacji ^{c)} .	<i>Krótkie naciśnięcie:</i> Wybór poprzedniego/następnego utworu. <i>Długie naciśnięcie:</i> Szybkie przewijanie w przód/ w tył ^{d)} .	Brak przypisanej funkcji	– Brak aktywnego połączenia: Funkcje radioodbiornika/mediów (z wyjątkiem AUX) – Aktywne połączenie: brak przypisanej funkcji	Brak przypisanej funkcji dla pozostałych trybów (nawigacja, systemy wspomagania kierowcy, status samochodu, dane dot. podróży).
(E) / (F)^{a)}	Zmiana menu na tablicy rozdzielczej. ^{b)}				
(G)	<i>Krótkie naciśnięcie^{b)}:</i> Zmiana widoku Klasyczne info / Mapy cyfrowe / Zegary półokrągłe / Sport . <i>Długie naciśnięcie^{b)}:</i> wejście do widoku konfiguracji „Profil spersonalizowanych”.				
(H) Przekreślić	Lista dostępnych źródeł (audio/media).	Lista dostępnych źródeł (audio/media).	Brak przypisanej funkcji	– Brak aktywnego połączenia: lista ostatnich połączeń. – Aktywne połączenie: dostęp do listy opcji połączeń (zawieszenie połączenia, rozłączenie, wyciszenie mikrofonu, numer prywatny itp.).	– Navi System Plus: powiększenie/pomniejszenie (z aktywnym prowadzeniem do celu lub bez). – Navi System: Jeśli mapa jest wyświetlana na cyfrowej tablicy rozdzielczej: powiększenie/pomniejszenie (z aktywnym prowadzeniem do celu lub bez). Jeśli mapa nie jest wyświetlana na cyfrowej tablicy rozdzielczej: przesyłanie mapy z systemu Infotainment do cyfrowej tablicy rozdzielczej (z aktywnym prowadzeniem do celu lub bez).

Wskaźniki i lampki ostrzegawcze/kontrolne

Przycisk	Radio	Media (z wyjątkiem wejścia AUX)	AUX	Telefon*	Nawigacja*
 <i>Naciśnąć</i>	Brak przypisanej funkcji	Brak przypisanej funkcji	Brak przypisanej funkcji	Brak przypisanej funkcji	Powiększenie auto/ręczne Powiększenie, jeżeli mapa znajduje się na cyfrowej tablicy rozdzielczej.

a) W zależności od wersji wyposażenia samochodu.

b) Funkcji tej można użyć w każdym trybie (audio, media, nawigacja, status samochodu, dane dot. podróży).

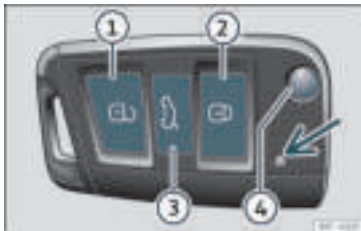
c) Działanie to można wykonać podczas słuchania radia; urządzenie nie musi znajdować się w trybie audio-radio.

d) Działania te można wykonać podczas odtwarzania multimediów; urządzenie nie musi znajdować się w trybie audio-radio.

Otwieranie i zamykanie

Kluczyki samochodowe

Kluczyki do samochodu



Rys. 66 Przyporządkowanie przycisków na kluczyku z pilotem.

Legenda do »» rys. 66

- ① Odryglować samochód
- ② Zaryglować samochód
- ③ Odryglowanie tylko pokrywy bagażnika. Nacisnąć przycisk, aż na krótko zaświecą się wszystkie kierunkowskazy. Pozostają 2 minuty na otwarcie tylnej klapy. Po upływie tego czasu drzwi zostaną ponownie zaryglowane. Dodatkowo miga lampka na kluczyku.
- ④ Składanie i rozkładanie trzpienia kluczyka

Za pomocą pilota można zdalnie otwierać i zamykać samochód »» strona 94.

Pilot składa się z nadajnika i baterii. Odbiornik znajduje się wewnątrz samochodu. Pilot wyposażony w nową baterię działa w zasięgu kilkunastu metrów od samochodu.

Jeżeli otwarcie lub zamknięcie samochodu przy użyciu pilota jest niemożliwe, należy dokonać ponownej synchronizacji »» strona 94 lub wymienić baterię »» strona 93.

Można używać różnych kluczyków należących do danego samochodu.

Dioda kontrolna kluczyka

Naciśnięcie przycisku na kluczyku samochodowym powoduje jednorazowe krótkie zapalenie się diody kontrolnej »» rys. 66 (strzałka), natomiast przytrzymanie przycisku przez dłuższą chwilę wywołuje kilkukrotne mignięcie lampki, podobnie jak w przypadku otwierania Komfort.

Jeśli lampka kontrolna kluczyka nie zapala się w momencie naciśnięcia przycisku, należy wymienić baterie »» strona 93.

Zapasowy kluczyk

Dorobienie zapasowego kluczyka oraz innych kluczyków samochodowych wymaga podania numeru identyfikacyjnego samochodu.

Każdy nowy klucz musi być wyposażony w mikrochip zakodowany pod kątem danych z elektrycznego immobilizera. Kluczyk nie będzie działał prawidłowo, jeśli nie zawiera mikrochipa lub jeśli mikrochip nie został zakodowany. Dotyczy to również kluczyków specjalnie dorabianych do samochodu.

Kluczyki samochodowe lub nowe kluczyki zapasowe można otrzymać w specjalistycznym salonie CUPRA, Centrum Serwisowym SEAT-a, specjalistycznym serwisie lub autoryzowanym punkcie dorabiania kluczy posiadającym uprawnienia do wytwarzania tego rodzaju kluczyków.

Nowe lub zapasowe kluczyki wymagają synchronizacji przez użyciem »» strona 94.

⚠ UWAGA

- Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie dzieci lub niepełnosprawnych bez opieki. W razie niebezpieczeństwa pasażerowie nie będą w stanie samodzielnie opuścić samochodu ani otrzymać pomocy z zewnątrz.
- Niekontrolowane posługiwanie się kluczykami może prowadzić do uruchomienia silnika lub włączenia urządzeń elektrycznych (np. szyb), co stwarza ryzyko wypadku. Drzwi można zaryglować przy użyciu kluczyka z pilotem. Może to stać się przeszkodą w udzieleniu pomocy w nagłej sytuacji.
- Nie wolno zapominać o zabrananiu kluczyków z samochodu. Nieuprawnione

wykorzystanie samochodu może spowodować obrażenia ciała, szkody lub kradzież. Dlatego wychodząc z samochodu, należy zawsze zabierać ze sobą kluczyk zapłonowy.

- Nigdy nie wolno wyjmować kluczyka ze stacyjki podczas jazdy. Wyjęcie kluczyka ze stacyjki może spowodować zablokowanie kierownicy, co uniemożliwi kierowanie pojazdem.

! OSTROŻNIE

Wszystkie kluczyki samochodowe muszą posiadać komponenty elektroniczne. Należy chronić go przed uszkodzeniem, upadkiem i wilgocią.

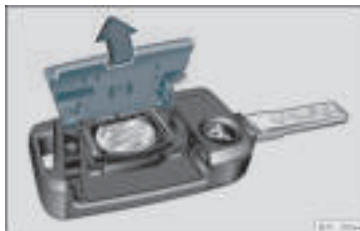
i Informacja

- Z przycisku w kluczyku należy korzystać wyłącznie do aktywacji określonej funkcji. Używanie przycisku bez powodu może przypadkowo zaryglować samochód lub włączyć alarm. Może się tak zdarzyć również wtedy, gdy pilot znajduje się poza swoim zasięgiem.
- Na działanie kluczyka mogą wpływać w dużym stopniu interferujące sygnały radiowe w pobliżu samochodu emitowane na tym samym zakresie częstotliwości, np. przez nadajniki radiowe, telefony komórkowe.
- Występujące pomiędzy pilotem a samochodem przeszkody, złe warunki atmosferyczne

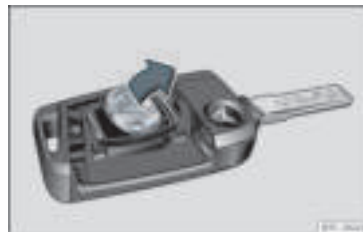
lub ryczne lub rozładowane baterie mogą znacznie zmniejszyć zasięg działania pilota.

- W razie naciskania przycisków kluczyka samochodowego lub jednego z przycisków centralnego zamka »» strona 97 wielokrotnie w krótkim czasie centralny zamek rozłącza się na chwilę jako ochrona przed przeciążeniem. Samochód jest wtedy niezamknięty. Należy wówczas, w razie potrzeby, zamknąć samochód.
- Zapasowe kluczyki z pilotem zdalnego sterowania są dostępne w Centrum Serwisowym, które dopasowuje je do systemu ryglowania samochodu.
- Dopuszczalne jest używanie maksymalnie pięciu kluczyków z pilotem.

Wymiana baterii:



Rys. 67 Kluczyki do samochodu: otwieranie pokrywki baterii.



Rys. 68 Kluczyki do samochodu: wyjmowanie baterii.

CUPRA zaleca wymianę baterii w specjalistycznym warsztacie.

Bateria znajduje się w tylnej części kluczyka, pod wieczkiem.

Wymiana baterii

- Rozłożyć trzpień kluczyka »» strona 92.
- Otworzyć wieczko w tylnej części kluczyka »» **rys. 67** wysuwając je w kierunku wskazanym przez strzałkę »» ❶.
- Wyjąć baterię przy pomocy cienkiego narzędzia »» **rys. 68**.
- Umieścić nową baterię w komorze, wciskając ją w sposób pokazany na »» **rys. 68** w kierunku przeciwnym do strzałki »» ❷.
- Dopasować wieczko wg wskazania »» **rys. 67**, wciskając je w obudowę kluczyka w kierunku przeciwnym do strzałki, do momentu, gdy zatrzaśnie się z kliknięciem.

»

⚠ OSTROŻNIE

- W razie niepoprawnej wymiany baterii może nastąpić uszkodzenie kluczyka.
- Stosowanie niewłaściwych baterii może spowodować uszkodzenie kluczyka. Dlatego należy zawsze wymieniać zużytą baterię na nową o tym samym napięciu, rozmiarach i specyfikacji.
- Przy umieszczaniu baterii należy sprawdzić, czy polaryzacja jest właściwa.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Utylizacja baterii powinna następować we właściwy sposób, z poszanowaniem środowiska.

Synchronizacja kluczyka samochodowego

Wielokrotne naciśnięcie przycisku  poza zasięgiem może spowodować, że nie będzie już można zamykać i otwierać samochodu kluczykiem. W takim wypadku konieczna jest ponowna synchronizacja opisana poniżej:

- Rozłożyć trzpień kluczyka >>> strona 92.
- W razie potrzeby zdjąć ochronną nasadkę z klamki drzwi kierowcy >>> strona 105.
- Naciśnąć przycisk  na kluczyku. W tym celu należy znajdować się blisko samochodu.

- Otworzyć samochód kluczykiem, wkładając go do zamka przed upływem jednej minuty. Synchronizacja jest zakończona.
- W razie potrzeby nałożyć zaślepkę zamka.

Centralny zamek**Wprowadzenie**

Centralny zamek funkcjonuje właściwie, gdy wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika są poprawnie zamknięte. Przy otwartych drzwiach kierowcy *nie można* zaryglować samochodu kluczykiem.

Jeżeli samochód jest wyposażony w funkcję ryglowania zamków i blokady zapłonu Keyless, można go zaryglować jedynie przy wyłączonym zapłonie i zamkniętych drzwiach kierowcy.

W niezaryglowanym samochodzie stojącym przez dłuższy czas (np. w garażu) może się wyładować akumulator, który nie będzie w stanie dokonać rozruchu silnika.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe obchodzenie się z systemem centralnego zamka może spowodować poważne obrażenia.

- Centralny zamek zamyka wszystkie drzwi. Zamknięcie samochodu od wewnątrz unie-

możliwia nieuprawnionym osobom otwarcie drzwi i dostanie się do niego. Z drugiej strony jednak, w razie zagrożenia lub wypadku, zaryglowane drzwi utrudniają dostęp do pasażerów w celu udzielenia im pomocy.

- Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie dzieci lub niepełnosprawnych bez opieki. Przycisk centralnego zamka może służyć do zaryglowania wszystkich drzwi od wewnątrz. Pasażerowie będą wtedy zamknięci wewnątrz samochodu. Osoby zamknięte w samochodzie mogą być narażone na bardzo wysokie lub bardzo niskie temperatury.

- W zależności od pory roku, temperatura wewnątrz zamkniętego samochodu z zaryglowanymi drzwiami może być bardzo wysoka lub bardzo niska, w wyniku czego mogą nastąpić poważne obrażenia i choroby, a nawet śmierć. Dotyczy to szczególnie małych dzieci.

- Nigdy nie należy zostawiać nikogo w zamkniętym i zaryglowanym samochodzie. W razie niebezpieczeństwa pasażerowie nie będą w stanie samodzielnie opuścić samochodu ani otrzymać pomocy z zewnątrz.

Opis

System centralnego zamka pozwala na równoczesne odblokowanie wszystkich drzwi, pokryw bagażnika i klapy wlewu paliwa:

- Z zewnątrz przy użyciu kluczyka do samochodu »» strona 96.
- Z zewnątrz za pomocą systemu bezkluczykowego dostępu Keyless »» strona 98 ,
- Od wewnątrz przy użyciu przycisku centralnego zamka »» strona 97.

Bezpieczeństwo pojazdu zapewniają następujące funkcje:

- Blokada bezpieczeństwa „Safe“ »» strona 101
- System samoczynnej blokady zapobiegający niezamierzonemu odryglowaniu zamków
- Selekttywne odblokowanie
- Automatyczny system ryglowania i odryglowania zamków uzależniony od prędkości (Auto Lock)
- System odryglowania awaryjnego

System samoczynnej blokady zapobiegający niezamierzonemu odryglowaniu zamków

Jest to zabezpieczenie antykradzieżowe, które zapobiega przypadkowemu odryglowaniu samochodu. Jeśli w odryglowanym samochodzie w ciągu około 30 sekund nie zostaną otwarte żadne drzwi (ani pokrywa bagażnika), samochód zostaje ponownie automatycznie zaryglowany.

Odryglowanie tylko jednej strony samochodu

Zamykając samochód kluczykiem, rygluje się drzwi i pokrywę bagażnika. Otwierając drzwi, można odryglować albo wyłącznie drzwi kierowcy, albo wszystkie drzwi samochodu. Aby wybrać właściwą opcję, należy skorzystać z Easy Connect* »» strona 96.

Automatyczne ryglowanie (Auto Lock)*

Funkcja Auto Lock rygluje drzwi i pokrywę bagażnika przy przekroczeniu prędkości ok. 15 km/h.

Po wyjęciu kluczyka ze stacyjki następuje odryglowanie samochodu. Można również odryglować samochód przyciskiem centralnego zamka lub przez pociągnięcie za jedną z klamek wewnętrznych.

Funkcję Auto Lock można włączyć lub wyłączyć za pomocą systemu Easy Connect* »» strona 96 .

W razie wypadku, w którym nastąpi wyzolenie poduszek powietrznych, nastąpi również automatyczne odryglowanie drzwi w celu ułatwienia dostępu do samochodu i udzielenia pomocy.

Kierunkowskazy

Odblokowanie samochodu jest sygnalizowane dwukrotnym mignięciem kierunkowska-

zów, zaś zablokowanie zamków potwierdza jednokrotne mignięcie.

Brak sygnału kierunkowskazów oznacza, że jedno z drzwi bądź też pokrywa bagażnika lub silnika są niedomknięte.

Przypadkowe zatrzaśnięcie

Centralny zamek zapobiega zatrzaśnięciu samochodu w następujących sytuacjach:

- Jeżeli drzwi kierowcy są otwarte, niemożliwe jest zaryglowanie samochodu przyciskiem centralnego zamka »» strona 97.

Zamki należy zaryglować za pomocą pilota, dopiero gdy wszystkie drzwi oraz pokrywa bagażnika zostały zamknięte. Pomaga to zapobiegać przypadkowemu zaryglowaniu zamków w samochodzie.

Informacja

- Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie cennych przedmiotów bez nadzoru. Nawet zaryglowany samochód nie jest dla nich bezpiecznym miejscem.
- Jeżeli dioda w drzwiach kierowcy pali się przez około 30 sekund po zamknięciu samochodu, oznacza to, że centralny zamek lub alarm antykradzieżowy* nie działa poprawnie. Usterkę należy usunąć w specjalistycznym serwisie CUPRA, Centrum Serwisowym SEAT-a lub w specjalistycznym warsztacie.

»

- Monitorowanie wnętrza samochodu przez alarm antykradzieżowy* działa prawidłowo jedynie przy zamkniętych oknach bocznych i oknie dachowym*.

Ustawienia centralnego zamka

Ustawienia centralnego zamka można zmienić w systemie Easy Connect* można szybko, łatwo i bezpiecznie zamocować na bocznych siedzeniach tylnej kanapy.

Odryglowanie drzwi

- Wybrać: przycisk  > **USTAWIENIA** > **Otwieranie i zamykanie** > **Centralny zamek** > **Odryglowanie drzwi**.

Można odryglować **wszystkie** drzwi lub tylko **drzwi kierowcy** w momencie odblokowania samochodu. We wszystkich opcjach odblokowana zostaje również klapka wlewu paliwa.

Ustawienie **Kierowca** powoduje, że naciśnięcie przycisku  na pilocie odrygluje jedynie drzwi kierowcy. Dwukrotne naciśnięcie przycisku odrygluje wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika.

Jeżeli  powoduje zaryglowanie wszystkich drzwi samochodu. Równocześnie rozlega się sygnał potwierdzenia*.

Automatyczne ryglowanie (Auto Lock)

- Wybrać: przycisk  > **USTAWIENIA** > **Otwieranie i zamykanie** > **Centralny zamek** > **Odryglowanie drzwi**.

Wybranie tej funkcji powoduje zablokowanie wszystkich drzwi w samochodzie po przekroczeniu prędkości 15 km/h.

Automatyczne odryglowanie drzwi następuje w momencie wyjęcia kluczyka ze stacyjki. Ponadto, można odryglować drzwi przyciskiem centralnego zamka  >>> strona 97 lub, osobno, za pomocą wewnętrznej klamki (np. żeby pasażer mógł wysiąść).

Ryglowanie i odryglowanie z zewnątrz



Rys. 69 Kluczyk z pilotem.

- Ryglowanie: naciśnięcie przycisku  >>> rys. 69.

- Ryglowanie samochodu bez blokady bezpieczeństwa „Safe“: ponownie naciśnięcie przycisku  i przytrzymanie przez 2 sekundy.

- Odryglowanie: naciśnięcie przycisku .

- Odryglowanie pokrywy bagażnika: przytrzymanie przycisku  przez co najmniej 1 sekundę.

Samochód zostanie ponownie automatycznie zaryglowany, o ile w ciągu 30 sekund od odryglowania nie zostaną otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika. Ta funkcja zapobiega pozostawieniu niezamkniętego samochodu w razie omyłkowego naciśnięcia przycisku odryglowania. Funkcja nie zadziała, jeżeli przycisk  zostanie przytrzymany przez co najmniej jedną sekundę.

Selektywne odblokowanie

System selektywnego odblokowania pozwala odryglować jedynie drzwi kierowcy i klapkę wlewu paliwa. Pozostałe drzwi i pokrywa bagażnika pozostają zaryglowane.

Odblokowanie drzwi kierowcy i klapki wlewu paliwa:

- Należy naciśnąć (*jeden raz*) przycisk  na pilocie lub przekręcić kluczyk *jeden raz* w kierunku otwierania zamka.

Jednoczesne odblokowanie wszystkich drzwi, pokrywy bagażnika i wlewu paliwa:

- W ciągu 5 sekund nacisnąć (dwukrotnie) przycisk  na pilocie lub przekręcić kluczyk dwukrotnie w ciągu 5 sekund w kierunku otwierania zamka.

Blokada bezpieczeństwa Safe* oraz alarm antykradzieżowy* wyłączają od razu po otwarciu drzwi kierowcy.

W samochodach wyposażonych w Easy Connect* można bezpośrednio programować system bezpiecznego centralnego zamka >>> strona 96.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa >>>  zob. System blokady bezpieczeństwa „Safe“ na stronie 101.

Informacja

- Nie należy używać kluczyka z pilotem dopóki samochód nie znajdzie się w zasięgu wzroku.
- Pozostałe funkcje kluczyka z pilotem >>> strona 111, Funkcja otwieranie / zamykanie Komfort.

Odryglowanie i ryglowanie od wewnątrz



Rys. 70 Drzwi kierowcy: przycisk centralnego zamka.

- Ryglowanie: nacisnąć przycisk  >>> rys. 70 .
- Odryglowanie: nacisnąć przycisk  >>> rys. 70 .

Używając przycisku centralnego zamka do zaryglowania samochodu, należy pamiętać o następujących kwestiach:

- Niemożliwe będzie otwarcie drzwi ani pokrywy bagażnika od zewnątrz (ze względów bezpieczeństwa, np. podczas zatrzymania się na światłach).
- Zamykanie i ryglowanie wszystkich drzwi jest sygnalizowane diodą LED przycisku centralnego zamka.

- Drzwi można pojedynczo otworzyć od wewnątrz poprzez pociągnięcie wewnętrznej klamki w drzwiach.

- W razie wypadku, w którym nastąpi wyzwole nie poduszek powietrznych, nastąpi również automatyczne odryglowanie drzwi zablokowanych wcześniej od wewnątrz, w celu ułatwienia dostępu do samochodu i udzielenia pomocy.

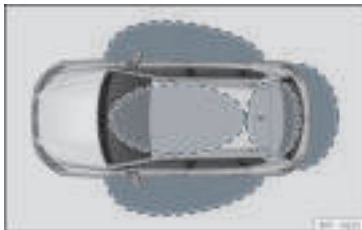
UWAGA

- Przycisk zamka centralnego działa również przy wyłączonej stacyjce, o ile nie jest włączony system blokady bezpieczeństwa „Safe“ .
- Przycisk centralnego zamka nie działa, jeśli samochód został zaryglowany od zewnątrz i załączył się system zabezpieczeń antykradzieżowych.
- Zaryglowane drzwi mogą spowolnić udzielanie pomocy. Nie należy zostawiać nikogo w samochodzie, w szczególności dzieci.

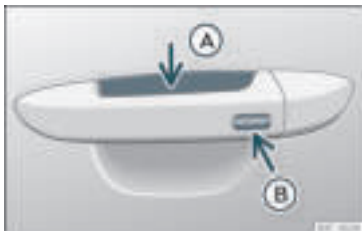
Informacja

Drzwi i pokrywa bagażnika ryglują się automatycznie przy prędkości ok. 15 km/h (Auto Lock) >>> strona 94. Możliwe jest ponowne odryglowanie samochodu za pomocą przycisku  centralnego zamka.

Ryglowanie i odryglowanie samochodu za pomocą systemu Keyless*



Rys. 71 Keyless: – strefy działania.



Rys. 72 System ryglowania zamków i blokady zapłonu Keyless

W zależności od wyposażenia danego modelu, samochód może być wyposażony w system Keyless.

Keyless to system ryglowania i blokady zapłonu bez użycia kluczyka, za pomocą którego

otwiera się i zamyka samochód bez czynnego użycia kluczyka. Do tego celu wystarczy obecność aktywnego kluczyka w obszarze wykrywany przez czujnik miejsca w samochodzie »» rys. 71 oraz dotknięcie jednego z czujników na klamce drzwi »» rys. 72 lub też uruchomienie czujnika dotykowego/klamki na klapie bagażnika »» strona 106 »» ❶.

Odryglowanie lub zaryglowanie samochodu może nastąpić jedynie za pomocą drzwi przednich. Kluczyk z pilotem musi się wówczas znajdować w promieniu ok. 1,5 metra od klamki.

Nie ma znaczenia, czy kluczyk jest trzymany w dłoni, czy np. znajduje się w kieszeni kurtki.

Po zaryglowaniu drzwi nie można ich od razu otworzyć. Pozwala to upewnić się, że drzwi są zamknięte prawidłowo.

Można również odryglować tylko jedno drzwi lub cały samochód. Jest to możliwe w samochodach z systemem informowania kierowcy »» strona 86.

Informacje ogólne

Jeżeli w pobliżu samochodu znajdzie się aktywny kluczyk »» rys. 71 Keyless umożliwia dostęp do samochodu z chwilą dotknięcia powierzchni czujnika na klamce przednich drzwi lub uruchomienia czujnika dotykowego/klamki na klapie bagażnika. Wówczas bez

czynnego użycia kluczyka dostępne będą następujące funkcje:

- **Wsiadanie Keyless:** odryglowanie samochodu za pomocą klamek drzwi przednich lub czujnika dotykowego/klamki na pokrywie bagażnika.
- **Wysiadanie Keyless:** ryglowanie samochodu za pomocą czujnika na klamce drzwi kierowcy lub pasażera.
- **Łatwe Otwieranie** otwieranie klapy bagażnika poprzez przesunięcie stopą po tylnym zderzaku »» strona 109.
- **Przycisk startowy Press & Drive:** rozruch silnika bez użycia kluczyka, za pomocą przycisku startowego »» strona 206.

Centralny zamek i systemy ryglowania działają na tej samej zasadzie jak *normalny* system ryglowania zamków. Zmienia się tylko forma sterowania.

Odryglowanie samochodu potwierdza *dwukrotne* mignięcie kierunkowskázów, natomiast zaryglowanie – *pojedyncze* mignięcie.

Jeżeli samochód zostanie zaryglowany, a następnie wszystkie drzwi oraz pokrywa bagażnika zostaną zamknięte, zaś ostatnio używany kluczyk zostanie w środku i żaden kluczyk nie będzie znajdował się na zewnątrz, samochód **nie** zarygluje się **natychmiast**. Wszystkie kierunkowskazy samochodu migną *czterokrotnie*. Samochód zarygluje się po kilku

sekundach, jeśli nie zostaną otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika.

Jeśli po odryglowaniu samochodu nie zostaną otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika, po kilku sekundach samochód zarygluje się z powrotem.

Odryglowanie i otwieranie drzwi (Keyless-wsiadanie)

- Chwycić klamkę na przednich drzwiach. Uchwycenie klamki oznacza jednocześnie dotknięcie powierzchni czujnika >>> **rys. 72** (A) (strzałka) na klamce, co powoduje odryglowanie samochodu.
- Otworzyć drzwi.

W samochodach z selektywnym otwieraniem drzwi lub z konfiguracją systemu multimedialnego, dwukrotne pociągnięcie za klamkę odrygluje wszystkie drzwi.

W samochodach bez blokady bezpieczeństwa „Safe“ : zamykanie i ryglowanie drzwi (Keyless-wysiadanie)

- Wyłączyć zapłon.
- Zamknąć drzwi kierowcy.
- Dotknąć (jedyn raz) powierzchni czujnika ryglowania >>> **rys. 72** (B) (strzałka) na klamce przednich drzwi. Drzwi muszą być przy tym zamknięte.

W samochodach z systemem „Safe“ : zamykanie i ryglowanie drzwi (Keyless-wysiadanie)

- Wyłączyć zapłon.
- Zamknąć drzwi kierowcy.
- Dotknąć (jedyn raz) powierzchni czujnika >>> **rys. 72** (B) (strzałka) na klamce przednich drzwi. Samochód rygluje się za pomocą blokady bezpieczeństwa „Safe“ . >>> strona 101
- Drzwi muszą być przy tym zamknięte.
- Dotknąć (dwukrotnie) powierzchni czujnika >>> **rys. 72** (B) (strzałka) na klamce przednich drzwi, aby zaryglować samochód bez uruchamiania systemu bezpieczeństwa „Safelock“ . >>> strona 101

Ryglowanie i odryglowanie pokrywy bagażnika

Jeżeli zaryglowano cały samochód, tylna pokrywa automatycznie odryglowuje się w momencie otwarcia, jeśli w pobliżu znajduje się aktywny kluczyk >>> **rys. 71**.

Otworzyć lub zamknąć pokrywę bagażnika *normalnie*.

Po zatrzaśnięciu pokrywa zarygluje się automatycznie. Jeżeli odryglowano cały samochód, tylna pokrywa **nie** rygluje się automatycznie po zamknięciu.

Ryglowanie samochodu za pomocą drugiego kluczyka

Jeżeli samochód zostanie zaryglowany z zewnątrz kluczykiem, podczas gdy w środku znajduje się inny kluczyk, wówczas kluczyk zamknięty w środku zostaje zablokowany i nie można nim uruchomić silnika >>> strona 206. Aby umożliwić zapłon silnika, należy nacisnąć przycisk  na kluczyku znajdującym się wewnątrz samochodu.

Automatyczne wyłączanie czujników

Jeżeli samochód nie jest zamykany i otwierany przed długi okres czasu, czujniki zbliżeniowe w drzwiach pasażera są automatycznie wyłączone.

Jeżeli zewnętrzny czujnik na klamce drzwi jest często włączany w niecodzienny sposób podczas gdy samochód jest zaryglowany (np. przez ocierające się o niego gałęzie), wszystkie czujniki zbliżeniowe zostają na jakiś czas wyłączone.

Czujniki zostaną włączone ponownie:

- Po pewnym czasie.
- **LUB:** jeśli samochód został odryglowany przyciskiem  na kluczyku.
- **LUB:** jeśli bagażnik jest otwarty.
- **LUB:** jeśli samochód zostanie ręcznie odryglowany za pomocą kluczyka.

>>

Keyless – funkcja tymczasowego odłączenia systemu*

Można wyłączyć funkcję odryglowania Keyless na jeden cykl ryglowania i odryglowania.

- Przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie **P** (jeżeli pojazd ma skrzynię automatyczną), w przeciwnym razie nie można zaryglować pojazdu.
- Zamknąć drzwi.
- Wcisnąć przycisk centralnego zamka  na pilocie i dotknąć powierzchni czujnika ryglowania na klamce drzwi kierowcy >>> **rys. 72 B** (strzałka) w ciągu następnych 5 sekund. Nie chwycić za klamkę, w przeciwnym razie pojazd się nie odrygluje. Odłączenie jest także możliwe, jeżeli pojazd został zaryglowany przy pomocy zamka w drzwiach kierowcy.
- Aby sprawdzić, czy funkcja została odłączona, należy poczekać co najmniej 10 sekund, a następnie chwycić i pociągnąć za klamkę. Drzwi nie powinny się otworzyć.

Następnym razem drzwi będzie można odryglować tylko pilotem lub kluczykiem w zamku drzwi. Przy kolejnym zaryglowaniu/odryglowaniu drzwi funkcja Keyless zostanie ponownie aktywowana.

Funkcja Komfort

Aby zamknąć wszystkie elektrycznie sterowane szyby i szyberdach za pomocą funkcji

Komfort, należy przytrzymać przez kilka sekund palec na powierzchni czujnika ryglującego >>> **rys. 72 B** (strzałka) umieszczonego na klamce drzwi, aż szyby i dach zamkną się.

Sposób, w jaki **otwierają się drzwi** po dotknięciu czujnika w klamce drzwi, zależy od ustawień zaprogramowanych w systemie Infotainment za pomocą przycisku  > **USTAWIENIA > Otwieranie i zamykanie**.

⚠ OSTROŻNIE

Czujniki na klamkach mogą zadziać w przypadku uderzenia silnym strumieniem wody lub pary pod ciśnieniem, jeżeli w pobliżu znajduje się aktywny kluczyk. Jeżeli przynajmniej jedno elektrycznie sterowane okno jest otwarte, a powierzchnia czujnika >>> **rys. 72 B** (strzałka) na klamce zostanie aktywowana w sposób ciągły, zamkną się wszystkie szyby.

i Informacja

- Jeżeli akumulator jest słaby lub rozładowany lub bateria w kluczyku jest bliska rozładowania lub całkowicie rozładowana, może się okazać, że zaryglowanie lub odryglowanie samochodu przy pomocy funkcji Keyless będzie niemożliwe. Można wówczas zrobić to ręcznie >>> strona 105.
- Prawidłowe zaryglowanie samochodu wymaga wyłączenia funkcji odblokowania na czas ok. 2 sekund.

• Wyświetlenie się komunikatu System Keyless uszkodzony na ekranie tablicy rozdzielczej oznacza możliwe nieprawidłowości w działaniu systemu Keyless można szybko, łatwo i bezpiecznie zamocować na bocznych siedzeniach tylnej kanapy. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem. W tym celu należy udać się do specjalistycznego salonu CUPRA lub dowolnego salonu SEAT-a.

- W zależności od ustawień w systemie multimedialnym dotyczących lusterek, lustro boczne mogą się rozłożyć, może też się zapalić oświetlenie otoczenia w momencie odryglowania samochodu za pomocą czujnika na klamce drzwi kierowcy lub pasażera >>> strona 127.
- Jeżeli w samochodzie nie ma aktywnego klucza, lub system go nie wykryje, na ekranie tablicy rozdzielczej pojawi się ostrzeżenie. Może do tego dojść, gdy sygnał na częstotliwości radiowej (na przykład z urządzenia przenośnego) zakłóci sygnał kluczyka lub jeśli kluczyk jest przykryty innym przedmiotem (np. aluminiowa puszką).
- Jeżeli czujniki będą bardzo zabrudzone, np. pokryte warstwą soli, może to mieć wpływ na pracę czujników umieszczonych w klamkach drzwi. W takim wypadku należy umyć samochód.
- W samochodach z automatyczną skrzynią biegów zaryglowanie jest możliwe tylko, jeśli dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **P**.

- Dla większego bezpieczeństwa Państwa samochodu pilot systemu jest wyposażony w czujnik położenia. Jeżeli pilot przez dłuższy czas nie wykryje ruchu, system uzna, że nie można otworzyć pojazdu (np. pilot na nocnej szafce) i się wyłączy.

System blokady bezpieczeństwa „Safe”¹⁾

Kiedy samochód jest zaryglowany, blokada bezpieczeństwa „Safe” wyłącza działanie klamek drzwi i utrudnia dostęp niepowołanych osób do wnętrza pojazdu. Drzwi nie można otworzyć od środka >>> .

W zależności od samochodu, przy wyłączeniu zapłonu na tablicy rozdzielczej może wyświetlić się komunikat o aktywacji systemu blokady bezpieczeństwa „Safe”.

Ryglowanie samochodu i włączanie systemu bezpieczeństwa „Safe”.

- Nacisnąć przycisk ryglowania na kluczyku samochodowym  **jeden raz**.

Ryglowanie samochodu bez włączania systemu bezpieczeństwa „Safe” można szybko, łatwo i bezpiecznie zamocować na bocznych siedzeniach tylnej kanapy.

- Nacisnąć przycisk ryglowania  na kluczyku dwa razy.

- **LUB:** dotknąć powierzchni czujnika po zewnętrznej stronie klamki **dwa razy**

>>> **rys. 72** 

Przy naciśnięciu przycisku „Safe” jest wyłączona:

- Samochód można otworzyć i odryglować od wewnątrz za pomocą wewnętrznej klamki.
- Następuje aktywacja alarmu.
- System monitorowania wnętrza i system zabezpieczenia przed odholowaniem samochodu są wyłączone.

„Safe” – status systemu

Migająca dioda na górnej krawędzi tapicerki drzwi potwierdza zadanie. Początkowa dioda miga szybko przez krótki czas, po czym przestaje migać na około 30 sekund, a na koniec dalej miga wolniej.

UWAGA

Nie należy zostawiać nikogo (a zwłaszcza dzieci) w samochodzie zaryglowanym od zewnątrz, z włączonym „Safe”. *, ponieważ drzwi i okna nie dają się wówczas otworzyć od środka. Zaryglowane drzwi mogą spowodować udzielenie pomocy.

Alarm antykradzieżowy*

Opis

Alarm antykradzieżowy utrudnia włamanie do samochodu lub jego kradzież. Jeżeli dojdzie do próby włamania do samochodu, system zasygnalizuje to sygnałami dźwiękowymi i świetlnymi.

Alarm włącza się automatycznie w momencie zamknięcia samochodu kluczykiem. System jest uruchamiany natychmiast, o czym informują kierunkowskazy (również te umieszczone na drzwiach kierowcy), których miganie oznacza, że alarm oraz system zabezpieczający (podwójny zamek) zostały włączone.

Jeżeli bagażnik lub jedno z drzwi są otwarte, nie zostaną one włączone do zakresu ochrony po załączeniu alarmu. Jeżeli bagażnik lub »

¹⁾ Dostępność w zależności od rynku i wersji.

jedne z drzwi zostaną następnie zamknięte, zostaną one automatycznie włączone do zakresu ochrony, o czym po zamknięciu drzwi poinformują migające kierunkowskazy.

- Przy otwieraniu drzwi i wyłączeniu alarmu kierunkowskaz mignie dwa razy.
- Przy zamykaniu drzwi i włączaniu alarmu kierunkowskaz mignie jeden raz.

Kiedy system uruchamia alarm?

Syrena alarmu antykradzieżowego włącza się na około 30 sekund; towarzyszą jej ostrzegawcze sygnały dźwiękowe i świetlne (miganie) powtarzane około dziesięciokrotnie, jeżeli samochód jest zamknięty i podjęte zostaną następujące niedozwolone działania:

- Otwarcie drzwi, które zostały odblokowane mechanicznie przy pomocy kluczyka samochodowego, bez włączania zapłonu w ciągu następnych 15 sekund (w niektórych krajach, takich jak np. Holandia, nie ma oczekiwania i alarm jest aktywowany w momencie otwarcia drzwi).
- Otwarcie drzwi.
- Otwarcie pokrywy silnika.
- Otwarcie pokrywy bagażnika.
- Gdy włączony zostaje zapłon przy użyciu niewłaściwego kluczyka.
- Nieuprawniona ingerencja w alarm.
- Odłączenie akumulatora pojazdu.

- Ruch wewnątrz samochodu (w samochodach z monitoringiem wnętrza >>> strona 103).
- Gdy samochód jest holowany (w samochodach z systemem zapobiegającym odholowaniu >>> strona 103).
- Gdy samochód zostanie uniesiony (w samochodach z systemem zapobiegającym odholowaniu >>> strona 103).
- Gdy samochód jest przewożony promem lub koleją (samochody z systemem zapobiegającym odholowaniu lub z monitoringiem wnętrza >>> strona 103).
- Gdy odłączona zostaje przyczepa podłączona do systemu alarmu antykradzieżowego.

Jak WYŁĄCZYĆ alarm.

- Odryglować samochód przyciskiem odryglowania  na kluczyku.
- **LUB:** włączyć zapłon aktywnym kluczykiem.

Jeżeli drzwi kierowcy zostały odryglowane mechanicznie za pomocą kluczyka, trzeba włożyć kluczyk do stacyjki i włączyć zapłon w ciągu 15 sekund od otwarcia drzwi.

W przeciwnym wypadku na 30 sekund włączy się alarm, a stacyjka zostanie zablokowana.

OSTROŻNIE

Jeżeli system zabezpieczenia antykradzieżowego jest wyłączony, funkcje monitoringu wnętrza i zabezpieczenia przed odholowaniem są automatycznie wyłączone.

Informacja

- Jeżeli samochód stoi zaparkowany przez dłuższy czas, po 28 dniach lampka sygnalizacyjna zostanie wyłączona, aby nie dopuścić do wyczerpania się akumulatora. System alarmu pozostanie włączony.
- Jeśli po wyłączeniu się ostrzeżenia dźwiękowego naruszony zostanie inny monitorowany obszar (np. po otwarciu drzwi otwarta zostanie pokrywa bagażnika), alarm zostanie uruchomiony ponownie.
- Alarm antykradzieżowy nie włącza się w momencie ręcznego zaryglowania zamków samochodu przyciskiem centralnego zamka .
- Jeśli drzwi kierowcy zostaną odryglowane mechanicznie przy pomocy kluczyka, odryglowane zostają jedynie te drzwi, pozostałe natomiast są nadal zaryglowane. Dopiero po włączeniu zapłonu pozostałe drzwi staną się dostępne - ale nie odryglowane - i aktywowany zostanie przycisk centralnego zamka.
- Jeżeli akumulator samochodu jest słabo naładowany lub rozładowany, alarm antykradzieżowy może nie działać prawidłowo.

- Monitoring samochodu pozostaje aktywny, nawet jeśli akumulator został odłączony lub nie działa z jakiegokolwiek powodu.
- Alarm jest uruchamiany niezwłocznie w momencie rozłączenia jednego z przewodów akumulatora podczas aktywnego stanu alarmu.

Monitorowanie wnętrza i zabezpieczenie przed holowaniem*

Funkcja monitorowania lub kontrolowania wchodząca w skład alarm antykradzieżowy* za pomocą ultradźwięków wykrywa niepożądany dostęp do samochodu.

System monitoringu wnętrza i czujnik zabezpieczający przed odholowaniem (czujnik nachylenia) włączają się automatycznie w momencie aktywacji alarmu antykradzieżowego. Wymaga to zamknięcia wszystkich drzwi oraz pokrywy bagażnika.

Jeżeli system „Safe“ * >>> strona 101 jest wyłączony, funkcje monitoringu wnętrza i zabezpieczenia przed odholowaniem są automatycznie wyłączone.

Włączanie

- Funkcja ta włącza się automatycznie w momencie aktywacji alarmu.

Wyłączanie

- Otworzyć samochód kluczykiem - mechanicznie lub przyciskiem  na pilocie. Czas od otwarcia drzwi do włożenia kluczyka do stacyjki nie powinien przekroczyć 15 sekund, w przeciwnym razie uruchomi się alarm.
- Nacisnąć przycisk  na pilocie dwa razy. Czujnik objętościowy i czujnik kąta nachylenia zostaną wyłączone. System alarmu pozostanie włączony.

System monitoringu wnętrza i system zabezpieczający przed odholowaniem włączają się automatycznie w momencie gdy samochód zostaje ponownie zaryglowany.

Jeśli kierowca chce wyłączyć system monitoringu wnętrza i system zabezpieczający przed odholowaniem, musi to zrobić za każdym razem przy ryglowaniu samochodu; w przeciwnym razie system włączy się automatycznie.

System monitorowania wnętrza i zabezpieczenie przed odholowaniem powinny zostać wyłączone, jeśli w kabinie pozostawia się zwierzęta (ruch spowoduje uruchomienie alarmu) lub jeżeli samochód ma być transportowany lub holowany w pozycji, w której tylko jedna z osi znajduje się na podłożu.

Wyłączanie za pomocą systemu Infotainment

- Wyłączyć zapłon i wybrać: przycisk  > **USTAWIENIA > Otwieranie i zamykanie > Centralny zamek > Układ kontroli wnętrza.**
- Samochód jest teraz zaryglowany, zaś funkcje monitoringu wnętrza i zabezpieczenia przed odholowaniem są wyłączone do czasu kolejnego otwarcia drzwi.

Fałszywe alarmy

Monitoring wnętrza funkcjonuje prawidłowo, pod warunkiem że cały samochód jest zamknięty. Należy przestrzegać odnośnych wymagań prawnych.

Fałszywy alarm może być wynikiem następujących okoliczności:

- Opuszczone szyby (częściowo lub całkowicie).
- Otwarty dach panoramiczno-uchyłny (częściowo lub całkowicie).
- Ruch przedmiotów we wnętrzu samochodu, np. kartek papieru, przedmiotów zawieszonych na lusterku wstecznym (odświeżacz powietrza) itp.

Informacja

- Jeśli samochód zostaje ponownie zaryglowany i aktywuje się alarm bez funkcji czujnika objętościowego, ponowne

»

zaryglowanie aktywuje alarm ze wszystkimi jego funkcjami, z wyjątkiem czujnika objętościowego. Ta funkcja jest z kolei reaktywowana w momencie ponownego włączenia alarmu, chyba że zostanie wówczas celowo wyłączona.

- W przypadku wyzwolenia alarmu przez czujnik objętościowy, jest to sygnalizowane przez miganie lampki ostrzegawczej na drzwiach kierowcy podczas otwierania samochodu. Rodzaj migania jest inny niż ten oznajmiający o aktywacji alarmu.
- Wibracje telefonu komórkowego pozostawionego wewnątrz samochodu mogą spowodować uruchomienie alarmu przez monitoring wnętrza, ponieważ obydwa czujniki reagują na ruchy i drgania wewnątrz samochodu.
- Jeżeli przy włączaniu alarmu jedno z drzwi lub pokrywa bagażnika są otwarte, włączony zostanie tylko alarm. System monitoringu wnętrza i system zabezpieczający przed odholowaniem włączy się tylko, jeśli zamknięte są wszystkie drzwi samochodu (oraz pokrywa bagażnika).

Drzwi

Wprowadzenie

Drzwi i klapę bagażnika można zamykać ręcznie i częściowo otwierać, na przykład w

przypadku uszkodzenia kluczyka lub zamka centralnego.

UWAGA

Niezachowanie ostrożności przy otwieraniu i zamykaniu drzwi może spowodować poważne obrażenia.

- Jeśli drzwi samochodu są zaryglowane od zewnątrz, od wewnątrz nie można otworzyć okien ani drzwi.
- Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie dzieci ani osób niepełnosprawnych bez opieki. Takie osoby mogą zostać uwięzione w samochodzie w sytuacji awaryjnej i nie będą w stanie wydostać się z niego w bezpieczne miejsce.
- W zależności od pory roku, temperatura wewnątrz zamkniętego samochodu z zaryglowanymi drzwiami może być bardzo wysoka lub bardzo niska, w wyniku czego mogą nastąpić poważne obrażenia i choroby, a nawet śmierć. Dotyczy to szczególnie małych dzieci.

UWAGA

Przebywanie w zasięgu działania drzwi i tylnej pokrywy jest niebezpieczne i może prowadzić do poważnych obrażeń.

- Drzwi i pokrywę tylną otwierać i zamykać tylko, gdy nikt nie znajduje się w ich zasięgu.

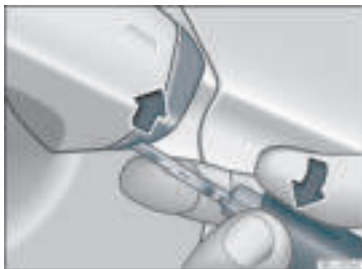
OSTROŻNIE

Podczas otwierania i zamykania w sytuacji awaryjnej, ostrożnie zdemontować elementy i następnie starannie je zmontować, aby uniknąć uszkodzenia samochodu.

Awaryjne odryglowanie lub ryglowanie drzwi kierowcy



Rys. 73 Klamka drzwi kierowcy: Ukryta wkładka zamka.



Rys. 74 Klamka drzwi kierowcy: podważać osłonę

W razie niesprawnego zamka centralnego drzwi kierowcy można nadal zablokować i odblokować, przekręcając klucz w zamku.

Z zasady ręczne zaryglowanie drzwi kierowcy powoduje równocześnie zaryglowanie wszystkich innych drzwi. Przy ręcznym odryglowaniu samochodu otwierają się jedynie drzwi kierowcy. Należy przestrzegać instrukcji dotyczących alarmu antykradzieżowego »» strona 101.

- Rozłożyć trzpień kluczyka »» strona 92.
- Wsunąć kluczyk w szczelinę u dołu zaślepki na klamce drzwi kierowcy »» rys. 74 i podważyć ją do góry.
- Włożyć kluczyk do zamka i zaryglować lub odryglować samochód.

Cechy szczególne

- Alarm antykradzieżowy pozostaje aktywny nawet po odryglowaniu samochodu. Nie uruchamia się jednak »» strona 101.
- Po otwarciu drzwi kierowcy ma 15 sekund na włączenie zapłonu. Po upływie tego czasu włącza się alarm.
- Włączyć zapłon. Elektroniczny immobilizer rozpoznaje właściwy kluczyk samochodowy i wyłącza system alarmu antykradzieżowego.

Informacja

Alarm nie włącza się, jeżeli pojazd jest ryglowany ręcznie kluczykiem »» strona 94.

Awaryjne ryglowanie drzwi bez zamków bębnekowych



Rys. 75 Ręczne ryglowanie drzwi.

W razie awarii centralnego zamka drzwi pasażera bez zamka bębnekowego trzeba zaryglować oddzielnie.

Zamek awaryjny znajduje się w przedniej części drzwi pasażera z przodu i drzwi tylnych. Jest widoczny dopiero po otwarciu drzwi.

- Wyjąć zaślepkę z otworu.
- Wsunąć klucz w gniazdo i przekręcić do oporu w prawo (jeśli drzwi pasażera są po prawej stronie) lub w lewo (jeśli są po lewej stronie).
- Umieścić zaślepkę z powrotem.

Po zamknięciu drzwi nie można ich otworzyć z zewnątrz. Aby odryglować i otworzyć drzwi, należy pociągnąć za klamkę wewnętrzną.

Blokada drzwi przed dziećmi



Rys. 76 Blokada drzwi przed dziećmi w drzwiach lewych.

Blokada drzwi przed dziećmi zapobiega otwarciu tylnych drzwi od wewnątrz. System ten zapobiega przypadkowemu otwarciu drzwi przez dzieci podczas jazdy.

Ta funkcja jest niezależna od elektronicznych systemów otwierania i blokady pojazdu. Dotyczy ona wyłącznie tylnych drzwi. Można ją włączyć i wyłączyć wyłącznie ręcznie, w sposób opisany poniżej:

Włączenie blokady przed dziećmi

- Odblokować samochód i otworzyć drzwi, w których zostanie włączone blokada drzwi przed dziećmi.
- Przy otwartych drzwiach kluczykiem samochodowym przekręcić w prawo wkładkę w lewych drzwiach >>> **rys. 76** , a w drzwiach prawych – w lewo.

Wyłączenie blokady drzwi przed dziećmi

- Odblokować samochód i otworzyć drzwi, w których zostanie wyłączona blokada drzwi przed dziećmi.
- Przy otwartych drzwiach kluczykiem samochodowym przekręcić w lewo wkładkę w lewych drzwiach >>> **rys. 76** , a w drzwiach prawych – w prawo.

Po włączeniu blokady drzwi przed dziećmi drzwi można otworzyć jedynie od zewnątrz.

Pokrywa bagażnika

Wprowadzenie

⚠ UWAGA

Nieostrożne lub niewłaściwe ryglowanie, otwieranie i zamykanie pokrywy bagażnika może spowodować wypadki i poważne obrażenia.

- Nie wolno otwierać pokrywy bagażnika przy włączonym świetle cofania lub tylnym świetle przeciwmgielnym. Może to doprowadzić do uszkodzenia światła tylnych.
- Nie należy zamykać pokrywy bagażnika, naciskając ręką na tylną szybę. Szyba może pęknąć. Istnieje ryzyko obrażeń!
- Po zamknięciu pokrywy bagażnika należy się upewnić, że zamek jest zamknięty. Nie-

zablokowana pokrywa może niespodziewanie otworzyć się podczas jazdy.

- Nie zamykać pokrywy bagażnika bez upewnienia się, czy nie w zasięgu pokrywy nie ma przedmiotów kolidujących z nią. Zaniedbanie tego może doprowadzić do poważnych obrażeń osoby zamykającej lub osób trzecich. Należy się upewnić czy nikt nie znajduje się w zasięgu zamykanej klapy bagażnika.

- Nie należy jeździć z otwartą lub niedomkniętą pokrywą bagażnika, ponieważ do wnętrza mogą się dostać spaliny. Niebezpieczeństwo zatrucia!

- Nigdy nie należy zostawiać samochodu bez nadzoru ani pozwalać dzieciom bawić się w samochodzie lub w jego pobliżu bez opieki, szczególnie jeśli klapa bagażnika jest otwarta. Dzieci mogłyby dostać się do bagażnika, zamknąć klapę i w ten sposób zostać uwięzione w samochodzie. Zamknięty samochód może być poddany działaniu skrajnie wysokich lub niskich temperatur, zależnie od pory roku, co może spowodować poważne obrażenia, chorobę i może nawet stanowić zagrożenie życia.

ⓘ OSTROŻNIE

Przed otwarciem lub zamknięciem klapy bagażnika należy upewnić się, że jest wystarczająco dużo miejsca do jej otwarcia lub zamknięcia, na przykład, jeśli samochód ciągnie przyczepę lub stoi w garażu.

Informacja

Przed zamknięciem klapy bagażnika, należy upewnić się, że kluczyk nie został w bagażniku.

Otwieranie i zamykanie pokrywy bagażnika



Rys. 77 Pokrywa bagażnika: uchwyt

System otwierania pokrywy bagażnika ma napęd elektryczny. Aktywuje się go lekkim naciskiem na uchwyt >>> rys. 77.

Aby zaryglować lub odryglować pokrywę bagażnika, nacisnąć przyciski  lub  na kluczyku samochodowym.

Na tablicy rozdzielczej pojawi się ostrzeżenie, jeżeli pokrywa jest otwarta lub niedomknięta.* Jeżeli klapa bagażnika otworzy się przy prędkości powyżej 6 km/h, rozlegnie się alarm dźwiękowy*.

Otwieranie i zamykanie

- Aby otworzyć: nacisnąć lekko na uchwyt. Pokrywa otworzy się automatycznie.
- Aby zamknąć: pociągnąć za jeden z uchwyty po wewnętrznej stronie pokrywy i zamknąć ją ruchem w dół lub nacisnąć przycisk na klapie bagażnika* >>> rys. 78.

Jeżeli drzwi są zaryglowane, klapa bagażnika również jest zaryglowana.

Kłapa bagażnika otwierana i zamykana elektrycznie*



Rys. 78 Pokrywa bagażnika: przycisk do zamykania pokrywy bagażnika.



Rys. 79 Konsola środkowa: przycisk otwierania i zamykania klapy bagażnika.

Otwieranie klapy bagażnika

- Odryglować samochód >>> strona 94 i krótko nacisnąć na klamkę klapy bagażnika. W samochodach z Keyless można od razu nacisnąć klamkę klapy bagażnika. Klapa będzie odryglowana, jeśli system wykryje obecność aktywnego kluczyka w pobliżu samochodu.
- LUB: przytrzymać wciśnięty przycisk na konsoli środkowej przez co najmniej jedną sekundę >>> rys. 79. Przycisk ten działa również przy wyłączonym zapłonie.
- LUB: Nacisnąć i przytrzymać przycisk  na kluczyku do samochodu przez ok. 1 sekundę. Jeżeli samochód jest zaryglowany, odrygluje się tylko klapa bagażnika (drzwi pozostaną zaryglowane).
- LUB: w samochodach z systemem Keyless i czujnikami otwierania można otworzyć klapy bagażnika przesuwając stopą pod samochodem, w rejonie czujników umieszczonych >>>

pod tylnym zderzakiem (Easy Open »»» strona 109). Kłapa bagażnika otworzy się automatycznie.

Zamykanie klapy bagażnika

- Nacisnąć krótko przycisk  na tylnej klapie »»» **rys. 78** »»»  zob. Wprowadzenie na stronie 106.

- **LUB:** nacisnąć przycisk  znajdujący się na konsoli środkowej do momentu zamknięcia klapy bagażnika »»» **rys. 79**.

- **LUB:** w samochodach z systemem Keyless nacisnąć i przytrzymać przycisk  na kluczyku samochodowym do momentu zamknięcia klapy bagażnika lub przesunąć stopą pod samochodem, w rejonie czujników umieszczonych pod tylnym zderzakiem (Easy Open) »»» strona 109. Kluczyk do pojazdu nie może znajdować się dalej niż 1,5 m od bagażnika lub wnętrza pojazdu.

- **LUB:** popchnąć ręką kłapę w dół, do automatycznego zamknięcia.

- Kłapa opuszcza się do ostatniego położenia, a także zamyka się automatycznie »»»  zob. Wprowadzenie na stronie 106.

Przerwanie otwierania lub zamykania

W trakcie otwierania lub zamykania klapy bagażnika można przerwać tę czynność, naciskając jeden z przycisków .

Dalsze otwieranie lub zamykanie klapy bagażnika ręcznie. Wymaga to użycia pewnej siły.

Ponowne naciśnięcie jednego z przycisków  spowoduje wznowienie przez kłapę przerwanej ruchu.

W razie napotkania przez kłapę na przeszkodę lub opór trakcie automatycznego otwierania lub zamykania, czynność zostanie natychmiast przerwana. W przypadku zamykania kłapa podniesie się wówczas niezwłocznie.

- Należy sprawdzić przyczynę, dla której kłapa nie mogła się otworzyć lub zamknąć do końca.

- Następnie należy podjąć kolejną próbę otwarcia lub zamknięcia tylnej klapy.

- W razie potrzeby można otworzyć lub zamknąć tylną kłapę ręcznie, używając stosownej siły.

Cechy szczególne do uwzględnienia przy ciągnięciu przyczepy

Jeżeli do fabrycznie montowanego haka holowniczego podłączono elektrycznie przyczepę »»» strona 287, elektrycznie sterowaną kłapę bagażnika można otworzyć lub zamknąć jedynie przyciskiem znajdującym się w klapie.

Ostrzeżenie dźwiękowe

Podczas czynności otwierania lub zamykania klapy bagażnika rozlegają się ostrzeżenia dźwiękowe. Wyjątek: przy otwieraniu klapy bagażnika ręcznie za pomocą klamki lub za pomocą funkcji Easy Open ruchem stopy lub też przy zamykaniu za pomocą przycisku w klapie »»» **rys. 78**.

Zmiana i wprowadzanie do pamięci kąta otwarcia klapy bagażnika.

Jeżeli przestrzeń za samochodem lub nad nim jest mniejsza, niż zasięg otwierającej się klapy bagażnika, można zmienić kąt otwarcia klapy.

Aby zapamiętać nowy kąt otwarcia, kłapa musi otworzyć się przynajmniej do połowy.

- Przerwać czynność otwierania w wybranym położeniu.

- Przytrzymać przycisk  »»» **rys. 78** na klapie bagażnika przez co najmniej 3 sekundy.

Powoduje to zapamiętanie kąta otwarcia. Zapisanie do pamięci potwierdza mignięcie światła awaryjnych oraz sygnał dźwiękowy.

Resetowanie i zapamiętywanie kąta otwarcia klapy bagażnika.

Aby kłapa mogła otworzyć się znów do końca, konieczne jest zresetowanie kąta otwarcia i ponowne jego zapamiętanie.

- Zwolnić rygiel klapy bagażnika i otworzyć ją do zapamiętanej wysokości.
- Unieść klapy ręką do góry, do najwyższego położenia. Wymaga to użycia pewnej siły.
- Przytrzymać przycisk  » **rys. 78** na klapie bagażnika przez co najmniej 3 sekundy.
- Powoduje to zresetowanie i zapamiętanie domyślnego kąta otwarcia klapy. Zapisanie do pamięci potwierdza mignięcie światła awaryjnych oraz sygnał dźwiękowy.

Automatyczne zabezpieczenie przed przegrzaniem

Jeżeli z systemu korzystano wielokrotnie w krótkim odstępie czasu, następuje jego automatyczne wyłączenie zabezpieczające przed przegrzaniem.

Gdy system ochłodzi się, można znów korzystać z jego funkcji. Do tego czasu otwieranie lub zamykanie klapy bagażnika możliwe jest tylko ręcznie z użyciem odpowiedniej siły.

Jeżeli przy otwartej klapie bagażnika zostanie odłączony akumulator » strona 311 lub przepali się odpowiedni bezpiecznik » strona 57, trzeba zresetować system. Wymaga to jednokrotnego całkowitego zamknięcia klapy bagażnika.

Awaryjne odryglowanie

» strona 110

⚠ UWAGA

Jeżeli na klapie bagażnika zalega gruba warstwa śniegu lub klapa jest mocno obciążona w inny sposób, może się ona nie otworzyć lub też po otwarciu może się sama opuścić ze względu na obciążenie i spowodować obrażenia.

- Nie należy otwierać klapy bagażnika, na której zalega gruba warstwa śniegu, lub obciążonej w inny sposób (np. przez bagażnik).
- Przed otwarciem klapy należy ją odświeżyć lub usunąć obciążenie.

Pokrywa bagażnika z otwieraniem i zamykaniem sterowanym za pomocą czujnika (Easy Open)



Rys. 80 Pokrywa bagażnika z otwieraniem sterowanym za pomocą czujnika (Easy Open).

Jeżeli w pobliżu klapy bagażnika znajduje się aktywny kluczyk, można odryglować i otworzyć klapy lub też zamknąć ją przesuwając stopą pod tylnym zderzakiem w polu działania umiejscowionych tam czujników.

- Wyłączyć zapłon.
- Stanąć przy tylnym zderzaku, pośrodku.
- Przesunąć szybko stopą i golenią pod zderzakiem, możliwie najbliżej zderzaka. Goleń musi znajdować się blisko czujnika górnego, natomiast stopa w pobliżu czujnika dolnego » **rys. 80 ①**.
- Szybko cofnąć stopę i golenie z obszaru czujników » **rys. 80 ②**. Klapa bagażnika otworzy się automatycznie.
- Jeśli to nie nastąpi, należy powtórzyć czynności po upływie kilku sekund.

Trzecie światło stop błysnie jednokrotnie na potwierdzenie otwarcia bagażnika za pomocą funkcji Easy Open.

Klapę bagażnika można zamknąć ruchem stopy podobnym do użytego do otwarcia (pod warunkiem obecności aktywnego kluczyka w pobliżu tylnej klapy).

Po zamknięciu klapy nastąpi jej automatyczne zaryglowanie, o ile wcześniej samochód został zaryglowany, a aktywny kluczyk nie znajduje się w środku.

Gdy klapa bagażnika znajduje się w ruchu (otwierając się lub zamykając), można ją

»

zatrzymać kolejnym ruchem stopy podobnym do użytego do otwarcia (pod warunkiem obecności aktywnego kluczyka w pobliżu tylnej klapy).

Funkcja Easy Open jest niedostępna lub ograniczona w następujących sytuacjach (przykłady):

- Jeżeli tylny zderzak jest bardzo zabrudzony.
- Jeżeli na tylnym zderzaku znajduje się osad z solanki, po jeździe na piaszczystych drogach.
- Jeżeli elektrycznie odblokowywany zestaw holowniczy nie jest zakryty.
- Jeżeli samochód został później doposażony w hak holowniczy.

W warunkach ulewnego deszczu funkcja Easy Open może potrzebować nieco więcej czasu na otwarcie bagażnika lub automatycznie wyłączyć się, aby uniknąć przypadkowego otwarcia bagażnika np. w momencie spływu wody.

Funkcję Easy Open można włączyć lub wyłączyć na stałe w systemie multimedialnym za pomocą przycisku  > **USTAWIENIA** > **Otwieranie i zamykanie** >>> strona 86.

UWAGA

Jeżeli w pobliżu klapy bagażnika znajduje się ważny klucz, w niektórych przypad-

kach funkcja Easy Open może przypadkowo doprowadzić do otwarcia bagażnika, np. podczas zamiatania pod tylnym zderzakiem, przy skierowaniu na ten obszar strumienia wody lub pary lub też podczas konserwacji lub napraw tych okolic samochodu. Przepadkowe otwarcie bagażnika może spowodować obrażenia osób znajdujących się w polu działania klapy lub doprowadzić do poważnych uszkodzeń.

- Z tego powodu należy zawsze upewnić się, że w pobliżu tylnej klapy nie ma żadnego aktywnego klucza, nad którym nikt nie sprawuje nadzoru.
- Przed podjęciem jakichkolwiek prac konserwacyjnych lub napraw w samochodzie, należy zawsze wyłączyć funkcję łatwego otwierania Easy Open w systemie Infotainment.
- Przed przystąpieniem do mycia samochodu należy zawsze wyłączyć funkcję Easy Open w systemie Infotainment.
- Przed zamontowaniem tylnego bagażnika rowerowego lub doczepieniem przyczepy >>> strona 287 należy zawsze wyłączyć funkcję Easy Open w systemie Infotainment.

Awaryjne odryglowanie klapy bagażnika



Rys. 81 Szczegóły bagażnika: dostęp do odryglowania awaryjnego.



Rys. 82 Szczegóły bagażnika: awaryjne odryglowanie

Pokrywą bagażnika można odblokować od wewnątrz w sytuacji awaryjnej (np. brak akumulatora).

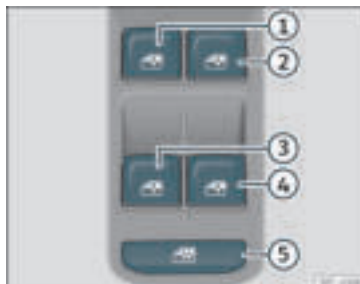
W bagażniku znajduje się otwór umożliwiający dostęp do mechanizmu otwierania awaryjnego.

Odryglowanie pokrywy bagażnika od środka

- Wyjąć zaślepkę, podważając ją kluczykiem »» **rys. 81.**
- Wsunąć kluczyk w gniazdo i przekręcić w kierunku wskazanym przez strzałkę aż do odblokowania zamka »» **rys. 82.**

Sterowanie szyby

Elektryczne opuszczanie i podnoszenie szyb



Rys. 83 Szczegółowy widok drzwi kierowcy: przyciski sterowania szybami.

- Opuszczanie szyb: nacisnąć przycisk
- Podnoszenie szyb: pociągnąć przycisk

Przyciski na drzwiach kierowcy

- 1 Szyba w lewych drzwiach przednich
- 2 Szyba w prawych drzwiach przednich
- 3 Szyba w lewych drzwiach tylnych
- 4 Szyba w prawych drzwiach tylnych
- 5 Wyłącznik bezpieczeństwa do wyłączenia przycisków szyb sterowanych elektrycznie w drzwiach tylnych.

Elektrycznie sterowane szyby w oknach przednich i tylnych można opuszczać i podnosić przy pomocy przycisków na drzwiach kierowcy. Pozostałe drzwi są wyposażone w sterowanie tylko własnej szyby.

Przed zaparkowaniem pojazdu lub pozostawieniem go bez nadzoru należy całkowicie zamknąć okna »»

Przez ok. 10 minut po wyłączeniu stacyjki można używać szyb sterowanych elektrycznie, pod warunkiem, że nie zostaną otwarte ani drzwi kierowcy ani drzwi pasażera, a kluczyk pozostaje w stacyjce.

Wyłącznik bezpieczeństwa

Wyłącznik bezpieczeństwa »» **rys. 83** w drzwiach kierowcy służy do wyłączania przycisków okien elektrycznych w drzwiach tylnych.

Wyłącznik bezpieczeństwa niewciśnięty: przyciski na tylnych drzwiach są aktywne.

Wyłącznik bezpieczeństwa wciśnięty: przyciski na tylnych drzwiach są nieaktywne.

Symbol na wyłączniku bezpieczeństwa zapala się na żółto, sygnalizując wyłączenie przycisków sterujących na tylnych drzwiach.

Funkcja otwieranie / zamykanie Komfort

Elektrycznie sterowane okna można otwierać lub zamykać z zewnątrz za pomocą kluczyka samochodowego: »

Otwieranie Komfort:

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk  na pilocie do momentu osiągnięcia przez wszystkie szyby i dach otwierany* odpowiedniego położenia.
- **LUB:** Odryglować najpierw samochód za pomocą przycisku  na pilocie a następnie przytrzymać kluczyk w zamku drzwi kierowcy do czasu osiągnięcia przez wszystkie szyby i dach otwierany* odpowiedniego położenia.

Zamykanie Komfort:

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk  na pilocie do momentu zamknięcia wszystkich szyb i dachu otwieranego* , >>> .
- **LUB:** Przytrzymać kluczyk w zamku drzwi kierowcy w położeniu „zamknięte” do momentu zamknięcia wszystkich okien i dachu otwieranego* .

Podczas zamykania Komfort najpierw zamykają się okna, a następnie dach przesuwany.

Różne ustawienia można zmieniać w systemie Easy Connect. Wybrać: przycisk  > **USTAWIENIA > Otwieranie i zamykanie > Elektrycznie sterowane szyby > Otwieranie Komfort.**

Szybkie otwieranie i zamykanie

Szybkie otwieranie i zamykanie stosuje się do całkowitego opuszczenia lub podniesienia szyb. Nie ma potrzeby przytrzymywania

przycisku danej szyby sterowanej elektrycznie.

Automatyczne podnoszenie: pociągnąć przycisk danej szyby do góry w drugie położenie.

Automatyczne opuszczanie: pociągnąć przycisk danej szyby do góry w drugie położenie.

Zatrzymanie automatycznego ruchu szyby: Nacisnąć lub pociągnąć przycisk danej szyby.

Resetowanie szybkiego otwierania i zamykania

Funkcja szybkiego otwierania i zamykania nie jest aktywna, jeśli wcześniej nastąpiło odłączenie lub rozładowanie akumulatora i konieczne jest zresetowanie funkcji.

- Pociągnąć przycisk danej szyby i przytrzymać przez jedną sekundę w tym położeniu.
- Zwolnić przycisk, pociągnąć go do góry i ponownie przytrzymać. Funkcja szybkiego otwierania i zamykania została przywrócona.

Ponowna inicjalizacja elektrycznie sterowanych szyb w trybie szybkiego otwierania/zamykania może być dokonana pojedynczo lub dla kilku szyb równocześnie.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa >>>  zob. Wprowadzenie na stronie 104.

- Niewłaściwe obchodzenie się z elektrycznymi podnośnikami szyb może spowodować obrażenia.
- Nie zamykać pokrywy bagażnika bez upewnienia się, czy nie w zasięgu pokrywy nie ma przedmiotów kolidujących z nią. Zaniedbanie tego może doprowadzić do poważnych obrażeń osoby zamykającej lub osób trzecich. Należy się upewnić, czy nikt nie znajduje się na linii podnoszenia szyby.
- Jeśli włączony jest przy tym zapłon, może dojść do uruchomienia urządzeń elektrycznych, np. elektrycznych podnośników szyb, powodując ryzyko obrażeń.
- Drzwi można zaryglować przy użyciu kluczyka z pilotem. Może to stać się przeszkodą w udzieleniu pomocy w nagłej sytuacji.
- Dlatego wychodząc z samochodu, należy zawsze zabierać ze sobą kluczyk zapłono-owy.
- Elektryczne sterowanie szyb będzie działać do momentu wyłączenia zapłonu i otwarcia którychś drzwi przednich.
- W razie potrzeby należy użyć wyłącznika bezpieczeństwa, aby wyłączyć sterowanie tylnych szyb z tylnych drzwi. Upewnić się, że sterowanie tylnych szyb zostało wyłączone.
- Ze względów bezpieczeństwa należy używać pilota do otwierania i zamykania

samochodu z odległości ok. 2 metrów. Aby uniknąć obrażeń, należy zawsze obserwować szyby przy zamykaniu. W momencie zwolnienia przycisku szyby przestają się podnosić lub opuszczać.

Informacja

Jeżeli nie można zamknąć szyby za względu na zacięcie lub przeszkodę, otworzy się ona automatycznie »» strona 113. W takim wypadku należy sprawdzić przyczynę uniemożliwiającą zamknięcie szyby przed podjęciem ponownej próby jej zamknięcia.

Funkcja zapobiegająca przytraśnięciu przez szyby

Wspomniana funkcja zmniejsza ryzyko obrażeń przy zamykaniu elektrycznie sterowanych szyb.

- Jeżeli podczas zamykania automatycznego szyba napotka na przeszkodę, zatrzymuje się w tym punkcie i natychmiast obniża się »» .
- Należy wówczas sprawdzić, dlaczego szyba nie może się domknąć, przed podjęciem ponownej próby jej zamknięcia.
- Podjęcie kolejnej próby w ciągu 10 sekund i ponowne trudności w zamknięciu szyby lub napotkanie przeszkody powoduje zatrzymanie automatycznego zamykania na 10 sekund.

• Jeśli szyba nadal napotyka na przeszkodę, zatrzymuje się w danym miejscu.

• Jeżeli nie można stwierdzić wyraźniej przyczyny, dla której szyba nie może się zamknąć, należy spróbować podnieść szybę ponownie, pociągając przycisk do góry w ciągu dziesięciu sekund. Szyba podnosi się wówczas z pełną siłą. **Funkcja cofnięcia szyby jest wtedy wyłączona.**

• Po upływie ponad 10 sekund szyba otworzy się całkowicie za naciśnięciem jednego z przycisków. Szybkie zamykanie zostanie przywrócone.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »»  zob. Elektryczne opuszczanie i podnoszenie szyb na stronie 112.

• Funkcja zapobiegająca przytraśnięciu nie chroni palców ani innych części ciała przed przyciśnięciem do ramy dachu i odniesieniem obrażeń. Ryzyko wypadku.

Dach otwierany*

Wprowadzenie

Dach składa się z dwóch szklanych części. Część tylna jest zamontowana na stałe i nie

można jej otwierać. Jest również wyposażona w rolę przeciwsłoneczną.

Dach otwierany działa jedynie przy włączonym zapłonie. Przez kilka minut od momentu wyłączenia zapłonu, można nadal otwierać i zasuwać dach, o ile nie otwarto w tym czasie drzwi kierowcy lub przednich drzwi pasażera.

UWAGA

Nieostrożne lub nieuważne używanie dachu otwieranego może spowodować poważne obrażenia.

- Z otwierania dachu i zasuwania rolety należy korzystać tylko, jeśli w polu ich działania nie ma nikogo.
- Nie wolno pozostawiać kluczyków wewnątrz samochodu po wyjściu z niego.
- W samochodzie nie należy zostawiać bez opieki dzieci, ani innych osób, które mogą potrzebować pomocy, szczególnie gdy takie osoby mają dostęp do kluczyków. Niekontrolowane użycie kluczyka może doprowadzić do zaryglowania zamków, rozruchu silnika, włączenia zapłonu i manipulowania przy przesuwym dachu.
- Po wyłączeniu zapłonu istnieje nadal możliwość otwarcia lub zamknięcia dachu przez krótką chwilę, pod warunkiem, że nie zostaną otwarte drzwi kierowcy ani pasażera.

»

⚠ OSTROŻNIE

- Aby zapobiec uszkodzeniom, w niskich temperaturach zimą należy usuwać lód i śnieg leżący na dachu samochodu przed otwarciem dachu przesuwanego lub jego uchyleniem.
- Wychodząc z samochodu podczas deszczu, należy zawsze najpierw zamknąć dach. Przez otwarty lub uchyłony dach do wnętrza samochodu może się dostać woda, powodując poważne uszkodzenia układu elektrycznego. Może to doprowadzić do dalszych szkód w samochodzie.

i Informacja

- Regularnie usuwać liście i inne przedmioty z prowadnic dachu przesuwanego, ręcznie lub za pomocą odkurzacza.
- Nieprawidłowe funkcjonowanie dachu przesuwano-uchyłnego pociąga za sobą również brak funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.

Otwieranie i zamykanie dachu



Rys. 84 W podsuficie: przycisk sterowania otwieraniem dachu.

Roleta przeciwsłoneczna otworzy się wraz z dachem, jeśli była zupełnie zasunięta lub jeśli znajduje się przed dachem. Roleta przeciwsłoneczna pozostaje w swoim położeniu i nie zasuwą się automatycznie wraz z dachem. Po zamknięciu dachu roletę można jedynie zasunąć całkowicie.

Przycisk  **rys. 84** jest dwustopniowy. Pierwszy stopień ustawia dach w położeniu uchylnym, otwierając lub zamykając go całkowicie lub tylko częściowo.

W drugim stopniu dach automatycznie przechodzi w położenie końcowe po krótkim naciśnięciu przycisku. Ponowne naciśnięcie przycisku zatrzymuje funkcję automatyczną.

Regulacja stopnia uchylenia dachu.

- Nacisnąć tylną część przycisku **(B)** do pierwszego położenia.
- Działanie automatyczne: nacisnąć krótko tylną część przycisku **(B)** do drugiego położenia.

Zamykanie dachu z położenia uchylnego

- Nacisnąć przednią część przycisku **(A)** do pierwszego położenia.
- Działanie automatyczne: nacisnąć krótko przednią część przycisku **(A)** do drugiego położenia.

Przerwanie działania automatycznego przez zmianę położenia uchylnego dachu lub przez jego zamknięcie

- Nacisnąć ponownie przycisk **(A)** lub **(B)**.

Otwieranie dachu

- Nacisnąć przycisk **(C)** do tyłu, do pierwszego położenia.
- Działanie automatyczne do położenia Komfort: nacisnąć krótko przycisk **(C)** do tyłu, do drugiego położenia.

Zamykanie dachu

- Nacisnąć przycisk **(D)** do przodu, do pierwszego położenia.

- Działanie automatyczne: nacisnąć krótko przycisk ② do przodu, do drugiego położenia.

Przerwanie działania automatycznego w trakcie otwierania lub zamykania

- Nacisnąć ponownie przycisk ③ lub ④.

Otwieranie i zamykanie rolety przeciwsłonecznej



Rys. 85 W podsufitce: przyciski do obsługi rolety przeciwsłonecznej.

Roleta przeciwsłoneczna działa jedynie przy włączonym zapłonie.

Jeżeli dach znajduje się w najbardziej uchylonym położeniu, roleta przeciwsłoneczna automatycznie ustawi się w położeniu wentylacji. Roleta pozostaje w swoim położeniu również, gdy dach jest zasunięty.

Przyciski » **rys. 85** ① i ② działają dwustopniowo. W pierwszym położeniu następuje częściowe lub całkowite otwarcie lub zamknięcie rolety przeciwsłonecznej.

Za krótkim naciśnięciem przycisku w drugim położeniu roleta automatycznie ustawia się w odpowiednim położeniu końcowym. Ponowne naciśnięcie przycisku zatrzymuje funkcję automatyczną.

Przez kilka minut od momentu wyłączenia zapłonu, można nadal otwierać i zasunąć roletę przeciwsłoneczną, o ile nie otwarto w tym czasie drzwi kierowcy lub przednich drzwi pasażera.

Otwieranie rolety przeciwsłonecznej

- Nacisnąć przycisk ① do pierwszego położenia.
- Działanie automatyczne: nacisnąć krótko przycisk ① do drugiego położenia.

Zamykanie rolety przeciwsłonecznej

- Nacisnąć przycisk ② do pierwszego położenia.
- Działanie automatyczne: nacisnąć krótko przycisk ② do drugiego położenia.

Przerwanie działania automatycznego w trakcie otwierania lub zamykania

- Nacisnąć ponownie przycisk ① lub ②.

Informacja

Jeśli dach jest otwarty, elektrycznie sterowaną roletę przeciwsłoneczną można zasunąć jedynie do przedniej krawędzi dachu otwieranego.

Funkcja Komfort do otwierania i zamykania dachu*



Rys. 86 Klamka drzwi: powierzchnia czujnika.

Dach i wszystkie okna można otwierać i zamykać za pomocą funkcji Komfort.

Przy użyciu zamka drzwi*

- Należy przytrzymać kluczyk w zamku w drzwiach kierowcy w pozycji właściwej dla zamykania lub otwierania, aby otworzyć dach w położeniu uchylonym lub zamknąć go. Aby przerwać działanie funkcji, należy wyjąć kluczyk.

»

Przy użyciu pilota

- Przytrzymać przycisk zaryglowania lub odryglowania na kluczyku, aby otworzyć lub zamknąć dach. Zwolnienie naciśniętego przycisku spowoduje przerwanie otwierania lub zamykania.

Za pomocą systemu Keyless* (tylko zamykanie)

- Nacisnąć i przytrzymać powierzchnię czujnika ryglowania »»» **rys. 86** (strzałka) na klamce drzwi, aby zamknąć dach. Po zwolnieniu nacisku na powierzchnię czujnika zamykanie zostanie przerwane.

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu przez dach panoramiczny i roletę przeciwsłoneczną

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu może zmniejszyć ryzyko obrażeń przy zamykaniu dachu i rolety przeciwsłonecznej »»» **Δ**. Jeżeli dach lub roleta napotka na opór lub przeszkodę przy zamykaniu, natychmiast otworzy się ponownie.

- Należy wówczas sprawdzić dlaczego dach lub roleta nie może się zamknąć.
- Podjąć kolejną próbę zasunięcia dachu przesuwnego lub rolety przeciwsłonecznej.

- Jeśli dach lub roleta nie może się zamknąć po napotkaniu na przeszkodę lub opór, zatrzyma się, a następnie otworzy się. Aby uruchomić automatyczne zamykanie, należy wówczas podjąć kolejną próbę zamykania.
- Jeżeli dach lub roleta nadal nie może się zasunąć, zamknąć dach lub roletę bez funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu.

Zamykanie dachu otwieranego lub rolety przeciwsłonecznej z wyłączoną funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu.

- *Dach otwierany:* w ciągu ok. 5 sekund od włączenia funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu należy wcisnąć przycisk **↵** »»» **rys. 84** w drugim stopniu w kierunku wskazanym przez strzałkę »»» **rys. 84** **Ⓢ** do momentu całkowitego zamknięcia dachu.
- *Roleta przeciwsłoneczna:* w ciągu pięciu sekund od włączenia funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu należy wcisnąć przycisk »»» **rys. 85** **Ⓢ** do momentu całkowitego zasunięcia rolety.
- **Dach lub roleta zamyka się z wyłączoną funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu!**
- Jeżeli nadal nie będzie możliwości zamknięcia dachu lub rolety, należy się udać do serwisu.

Δ UWAGA

Zamykanie dachu otwieranego lub rolety przeciwsłonecznej z wyłączoną funkcją za-

pobiegającą przytrzaśnięciu może spowodować poważne obrażenia.

- Przy zamykaniu dachu lub rolety należy zawsze zachować ostrożność.
- W polu działania dachu lub rolety nie może być nikogo, szczególnie przy zamykaniu z wyłączoną funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu.
- Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu nie chroni palców ani innych części ciała przed przyciśnięciem do ramy dachu i odniesieniem obrażeń.

Światła

Oświetlenie samochodu

Lampki kontrolne



Lampka zapala się

Światła drogowe częściowo lub całkowicie niesprawne.



Lampka zapala się

Włączone tylne światło przeciwmieglne »» strona 119.



Lampka zapala się

Lewy lub prawy kierunkowskaz.
Lampka kontrolna miga dwukrotnie szybciej, jeśli któryś z kierunkowskazów nie działa.

Włączone światła awaryjne »» strona 122.



Lampka zapala się

Kierunkowskazy w przyczepie



Lampka zapala się

Włączone światła drogowe lub sygnał świetlny »» strona 119.



Lampka zapala się

System Light Assist jest włączony »» strona 120.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzenie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.



UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »» zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 85.

Przełącznik świateł głównych



Rys. 87 Deska rozdzielcza: przełącznik świateł.

- Należy ustawić przełącznik świateł w odpowiednim położeniu »» rys. 87.

Sym-bol	Zapłon wyłączony	Zapłon włączony
0	Wyłączone światła przeciwmieglne, mijania i pozycyjne.	Światła do jazdy dziennej włączone.
AUTO	Światła w funkcjach „Coming home”, „Leaving home” i światła powitalne mogą być włączone.	Automatyczne sterowanie światłami mijania i światłami do jazdy dziennej.
	Światło pozycyjne włączone.	Światła do jazdy dziennej włączone.
	Światła mijania wyłączone	Światła mijania włączone.

Za właściwe używanie świateł i ich regulację we wszystkich sytuacjach odpowiada osobiście kierowca.

Automatyczne sterowanie światłami mijania AUTO*

Automatyczne sterowanie światłami mijania jest przewidziane jedynie jako funkcja pomocnicza i nie jest w stanie prawidłowo rozpoznać wszystkich sytuacji na drodze.

Gdy przełącznik świateł znajduje się w położeniu **AUTO** światła samochodu oraz oświetlenie tablicy rozdzielczej i przełączników włączają się i wyłączają automatycznie w następujących sytuacjach »» :

»

- Czujnik światła wykrywa *ciemność*, na przykład podczas przejazdu przez tunel. Światła wyłączają się, gdy wykryte zostanie dostateczne oświetlenie.
- Czujnik deszczu wykrywa obecność deszczu i włącza wycieraczki. Wycieraczki wyłączają się po kilku minutach bezczynności.

Światła do jazdy dziennej

Światła do jazdy dziennej są odrębnymi światłami umieszczonymi w reflektorach przednich. Włączenie tych światel powoduje zapalenie światel do jazdy dziennej. W samochodach wyposażonych w tylne światła LED zapala się również tylne światło pozycyjne >>> .

Światła do jazdy dziennej włączają się za każdym włączeniem zapłonu, jeśli przełącznik znajduje się w położeniu **0** lub **AUTO**, stosownie do natężenia światła zewnętrznego.

Gdy przełącznik światel znajduje się w położeniu **AUTO**, czujnik światła automatycznie włącza lub wyłącza światła mijania (w tym również oświetlenie tablicy rozdzielczej i przyrządów) lub światła do jazdy dziennej, w zależności od natężenia światła zewnętrznego.

Światła autostradowe*

Funkcję tę aktywuje się lub wyłącza za pośrednictwem odpowiedniego menu systemu Easy Connect.

- **Włączanie:** przy przekroczeniu prędkości 110 km/h przez dłużej niż 30 sekund światła mijania unoszą się nieco, aby zwiększyć zasięg reflektorów.
- **Wyłączanie:** przy zmniejszeniu prędkości do poniżej 100 km/h światła mijania powracają do zwykłego ustawienia.

Sygnaly dźwiękowe informujące kierowcę o niewyłączeniu światel.

Jeśli kluczyk nie znajduje się w stacyjce i otwarte są drzwi kierowcy, pojawia się ostrzeżenie dźwiękowe – przypomnienie o konieczności wyłączenia światel – w następujących okolicznościach:

- Gdy włączone jest światło postojowe >>> strona 119.
- Jeśli włącznik światel znajduje się w pozycji  lub .

UWAGA

Niedostateczne oświetlenie drogi w warunkach, gdzie inni użytkownicy nie widzą zbyt dobrze samochodu lub wcale nie są w stanie go dostrzec, może być przyczyną wypadków.

- Funkcja automatycznych światel mijania (**AUTO**) włącza światła mijania jedynie wtedy, gdy zmieniają się warunki oświetleniowe, a nie, na przykład, w przypadku wystąpienia mgły.

UWAGA

Światła pozycyjne ani światła do jazdy dziennej nie są wystarczająco jasne do oświetlenia drogi przed samochodem ani nie zapewniają widoczności samochodu przez innych użytkowników drogi.

- W warunkach deszczu lub niedostatecznej widoczności należy zawsze włączać światła mijania.
- Nie należy jeździć z włączonymi światłami do jazdy dziennej, jeśli droga jest niedostatecznie oświetlona ze względu na warunki atmosferyczne lub świetlne.
- W samochodach z konwencjonalnymi światłami tylnymi światła tylne nie włączają się wraz z zapaleniem światel do jazdy dziennej. Samochód bez włączonych tylnych światel może być niewidoczny dla innych kierowców w ciemności, podczas deszczu lub w warunkach ograniczonej widoczności.

UWAGA

Zbyt wysoko ustawione światła w połączeniu z niewłaściwym używaniem światel drogowych mogą oślepiać innych użytkowników dróg lub im przeszkadzać. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- Należy się upewnić, że reflektory główne są zawsze prawidłowo ustawione.

Informacja

- Należy przestrzegać przepisów dotyczących świateł obowiązujących w danym kraju.
- Światła mijania działają tylko przy włączonej stacyjce. Światła pozycyjne włączają się automatycznie po wyłączeniu stacyjki.

Światła przeciwmgielne



Rys. 88 Deska rozdzielcza: przełącznik świateł.

Lampka ostrzegawcza (żółta) na przełączniku świateł lub na tablicy rozdzielczej pokazuje również, kiedy włączone są światła przeciwmgielne.

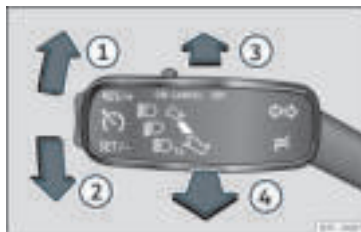
- Włączanie tylnego światła przeciwmgielnego** (żółta): wyciągnąć całkowicie przełącznik świateł >>> **rys. 88** ① z położenia >>> lub **AUTO**.

- Aby wyłączyć światła przeciwmgielne, należy wcisnąć przełącznik lub przekręcić go w położenie 0.

Informacja

Tyłne światło przeciwmgielne jest silne i może oślepić kierowców jadących z tyłu. Należy go używać tylko przy bardzo złej widoczności.

Przełącznik kierunkowskazów i świateł drogowych



Rys. 89 Dźwignia kierunkowskazów i świateł drogowych.

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu:

- 1 Prawy kierunkowskaz lub prawe światło postojowe (przy wyłączonym zapłonie).

- 2 Lewy kierunkowskaz lub lewe światło postojowe (przy wyłączonym zapłonie).
- 3 Włączone światła drogowe: pali się lampka kontrolna na tablicy rozdzielczej.
- 4 Sygnał świetlny: działa po przyciągnięciu dźwigni. Lampka kontrolna pali się.

Aby wyłączyć daną funkcję, należy przesunąć przełącznik w skrajne dolne położenie.

Kierunkowskazy komfortowe

Aby uruchomić tę funkcję, należy przy włączonym zapłonie umieścić przełącznik w skrajnym położeniu górnym lub dolnym, a następnie puścić. Kierunkowskaz mignie wtedy trzykrotnie.

Kierunkowskazy komfortowe można włączać i wyłączać w systemie Easy Connect za pomocą przycisku > **USTAWIENIA** > **OŚWIETLENIE** > **Light Assist** > **Kierunkowskazy komfortowe** >>> strona 86.

W samochodach nie posiadających odpowiedniej pozycji w menu, można tę funkcję wyłączyć w specjalistycznym warsztacie.

Światło postojowe P

Światła postojowe działają tylko przy włączonej stacyjce. Przy włączonych światłach postojowych po otwarciu drzwi kierowcy rozlega się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.

- Wyłączyć zapłon.

»

- Przesunąć dźwignię kierunkowskazów do góry lub na dół.

Gdy włączone jest światło postojowe, po odpowiedniej stronie samochodu pali się światło postojowe przednie oraz światło tylne.

Światła postojowe po obu stronach samochodu

- Wyłączyć zapłon.
- Ustawić przełącznik światel w położeniu .
- Zaryglować samochód od zewnątrz.

Przy czym zapalają się tylko światła boczne obu reflektorów oraz, dodatkowo, częściowo zapalają się światła tylne.

UWAGA

Niewłaściwe używanie kierunkowskazów, ich nieużywanie, bądź też zapomnienie o ich wyłączeniu może być mylące dla innych użytkowników dróg. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- Należy zawsze sygnalizować kierunkowskazem, włączonym z odpowiednim wyprzedzeniem, każdy zamiar zmiany pasa, wyprzedzania lub skrętu.
- Po zakończeniu manewru zmiany pasa, wyprzedzania lub skrętu należy wyłączyć kierunkowskaz.

UWAGA

Niewłaściwe używanie światel drogowych może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń, jeśli ich blask oślepi lub rozproszy innych kierowców.

Informacja

- Jeżeli uruchomiono jeden kierunkowskaz w trybie Komfort (trzy mignięcia) i zaraz potem drugi, pierwszy przestaje migać, zaś drugi mignie tylko raz.
- Kierunkowskazy działają tylko przy włączonym zapłonie. Światła awaryjne działają również przy wyłączonym zapłonie.
- W razie awarii kierunkowskazu przyczepię lampka kontrolna przestaje migać (kierunkowskazy przyczepię), natomiast kierunkowskaz samochodu będzie migać dwukrotnie szybciej.
- Światła drogowe można włączyć dopiero, gdy włączone są już światła mijania.
- W chłodnych i wilgotnych warunkach pogodowych reflektory główne, tylne klosze i kierunkowskazy mogą chwilowo zapaarować. Jest to zjawisko normalne i w żaden sposób nie ma wpływu na żywotność układu światel samochodu.
- Światła postojowe nie włączają się automatycznie po wyłączeniu zapłonu, jeśli włączony jest lewy lub prawy kierunkowskaz.

Asystent światel drogowych (Asystent światel)*

Asystent światel drogowych podlega ograniczeniom układu elektronicznego i zależy od warunków atmosferycznych i sytuacji na drodze. Po włączeniu system uruchamia się przy prędkości około 60 km/h, a wyłącza poniżej 30 km/h >>> .

Gdy system jest aktywny i kamera wykryje inne pojazdy, których kierowcy mogliby zostać oświeceni światłami, system automatycznie wyłącza światła drogowe. Gdy takich pojazdów nie wykryto, automatycznie włączają się światła drogowe.

Asystent światel drogowych generalnie wykrywa obszary oświetlone i wyłącza światła drogowe podczas, na przykład, przejazdu przez miasto.

Włączanie asystenta światel drogowych

- Włączyć zapłon i ustawić przełącznik światel w położeniu **AUTO**.
- Z położenia podstawowego przesunąć dźwignię kierunkowskazów i światel drogowych do przodu >>> **rys. 89**  Kiedy na wyświetlaczu tablicy przyrządów pali się lampka , asystent światel drogowych jest włączony.

Wyłączanie asystenta świateł drogowych



• Ustawić przełącznik świateł w położeniu innym niż **AUTO** » strona 117.

• **LUB:** przy włączonych światłach drogowych pociągnąć dźwignię kierunkowskazów i świateł drogowych do przodu » **rys. 89** ④.

• **LUB:** popchnąć dźwignię kierunkowskazów i świateł drogowych do przodu, aby ręcznie włączyć światła drogowe. Nastąpi wówczas wyłączenie asystenta świateł drogowych.

Wadliwe działanie

Następujące warunki mogą uniemożliwić systemowi wyłączenie świateł drogowych na czas lub w ogóle:

- Słabo oświetlone miejscowości przy mocno odbaskowych znakach.
- Inni niedostatecznie oświetleni użytkownicy drogi (piesi lub rowerzyści).
- Jazda po ostrych zakrętach i po stromych wzniesieniach (garbach), a także częściowo niewidoczne samochody nadjeżdżające z przeciwka.
- Jeżeli pole widzenia kierowców pojazdów z naprzeciwka (np. ciężarówek) sięga powyżej bariery między jezdniami.
- Uszkodzenie kamery lub zanik zasilania.
- Mgła, śnieg i ulewny deszcz.
- Zawirowania pyłu i piasku.

- Luźny żwir w polu widzenia kamery.
- Zamglone pole widzenia kamery, zabrudzony obiektyw, zaklejony nalepkami, zasłonięty przez śnieg, lód itp.

⚠ UWAGA

Udogodnienia, jakie niesie ze sobą asystent świateł drogowych, nie powinny zachęcać kierowcy do podejmowania ryzyka. System nie zastąpi uwagi kierowcy.

- To kierowca sprawuje przez cały czas kontrolę nad światłami drogowymi i reguluje je w zależności od światła, widoczności i warunków na drodze.
- Asystent świateł drogowych może nie rozpoznawać wszystkich sytuacji na drodze i posiada swoje ograniczenia w pewnych okolicznościach.
- Zamglone pole widzenia kamery, zabrudzony obiektyw, zasłonięty lub uszkodzony, mogą mieć wpływ na działanie asystenta świateł drogowych. Dotyczy to również sytuacji, w której dokonano zmian w systemie świateł samochodu, montując, na przykład, dodatkowe reflektory.

⚠ OSTROŻNIE

Aby uniknąć zakłócenia pracy systemu należy:

- Regularnie czyścić pole widzenia kamery, usuwając śnieg i lód.

• Nie zakrywać niczym pola widzenia kamery.

• Sprawdzać, czy w polu widzenia kamery nie występują uszkodzenia przedniej szyby.

i Informacja

Światła drogowe i sygnał świetlny mogą być w każdej chwili włączone lub wyłączone ręcznie za pomocą dźwigni przełącznika kierunkowskazów i świateł drogowych » strona 119.

„Coming Home“ i „Leaving home“ - funkcje

Można też ustawić czas opóźnienia funkcji „Funkcja Coming Home“ i „Leaving home“ oświetlają bezpośrednie otoczenie pojazdu przy wsiadaniu i wysiadaniu w ciemności. Jeżeli funkcja ta jest włączona, zapalają się przednie światła pozycyjne, światła mijania, światła tylne oraz oświetlenie tablicy rejestracyjnej.

Funkcja „Leaving home“ jest sterowana fotoczujnikiem.

W menu Ustawienia samochodu w systemie multimedialnym można zmieniać czas opóźnienia wyłączenia świateł oraz włączyć lub wyłączyć samą funkcję.



Włączanie funkcji „Coming Home”

W samochodach z czujnikami światła i deszczu.

- Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki, gdy przełącznik świateł znajduje się w położeniu **AUTO** »» strona 117.
- Automatyczna funkcja „Coming Home” jest aktywna tylko wówczas, gdy czujnik światła wykryje ciemność.

W samochodach bez czujników światła i deszczu.

- Wyłączyć zapłon.
- Włączyć sygnał świetlny na ok. 1 sekundę.

Kiedy drzwi kierowcy się otworzą, włączy się oświetlenie „Coming Home”. Opóźnienie w wyłączeniu świateł liczy się od chwili ostatniego zamknięcia drzwi lub klapy bagażnika.

Oświetlenie „Coming Home” wyłącza się w następujących sytuacjach:

- Automatycznie, po upływie czasu opóźnienia wyłączenia reflektorów.
- Automatycznie, jeżeli po 30 sekundach od uruchomienia silnika któreś drzwi lub pokrywa bagażnika pozostają otwarte.
- Gdy przełącznik świateł zostanie ustawiony w położeniu **0** »» strona 117.
- Po włączeniu zapłonu.

Włączanie funkcji „Leaving Home”

- Odrzutować samochód za pomocą pilota.
- Funkcja „Leaving Home” uruchamia się tylko wtedy, gdy przełącznik świateł znajduje się w położeniu **AUTO**, a czujnik światła wykryje ciemność.

Funkcja „Leaving home” wyłącza się w następujących sytuacjach:

- Automatycznie, kiedy zapali się lampka „Leaving Home” (standardowo: 30 sek).
- Gdy samochód zostaje zablokowany za pomocą pilota.
- Gdy przełącznik świateł zostanie ustawiony w położeniu **0**.
- Po włączeniu zapłonu.

Światło powitalne

Światło powitalne to skierowane do dołu światło znajdujące się w obudowie lusterek bocznych, które włącza się lub wyłącza, jeżeli przełącznik świateł znajduje się w położeniu **AUTO** i włączona lub wyłączona jest funkcja „Coming Home” lub „Leaving Home”.

Informacja

Aby włączyć funkcję „Coming Home” i „Leaving home”, pokręć przełącznika świateł musi znajdować się w położeniu

AUTO, a czujnik światła musi wykryć ciemność.

Światła awaryjne



Rys. 90 Deska rozdzielcza: przełącznik świateł awaryjnych

Światła awaryjne służą do zwrócenia uwagi innych użytkowników drogi na samochód w sytuacjach awaryjnej.

W razie awarii samochodu:

1. Zaparkować w bezpiecznej odległości od ruchu drogowego.
2. Wcisnąć przycisk w celu włączenia świateł awaryjnych »» .
3. Wyłączyć zapłon.
4. Włączyć elektroniczny hamulec postojowy.
5. Ustawić dźwignię w położeniu **P**.

6. Ustawić trójkąt ostrzegawczy, aby zwrócić uwagę innych użytkowników drogi na samochód w sytuacji awaryjnej.
7. Wychodząc z samochodu, kluczyk zapłonowy należy zawsze zabierać ze sobą.

Gdy włączone są światła awaryjne, wszystkie kierunkowskazy migają jednocześnie. Obydwie lampki sygnalizacyjne kierunkowskazów  i  i lampka sygnalizacyjna kierunkowskazów w przełączniku  migają jednocześnie. Światła awaryjne działają również przy wyłączonym zapłonie.

Ostrzeżenie o hamowaniu awaryjnym

W razie nagłego i ciągłego hamowania przy prędkości przekraczającej 80 km/h światła hamowania miga kilka razy na sekundę, ostrzegając jadących z tyłu. Jeśli hamowanie trwa nadal, światła awaryjne włączą się automatycznie po zatrzymaniu się pojazdu. Wyłączają się automatycznie, gdy pojazd ponownie zaczyna jechać.

UWAGA

- Awaria samochodu zwiększa ryzyko wypadku. Należy wówczas włączyć światła awaryjne i ustawić trójkąt ostrzegawczy, aby zwrócić uwagę innych użytkowników na stojący samochód.
- Ze względu na wysokie temperatury, do jakich rozgrzewa się katalizator, nie należy parkować w miejscach, w których mogłby

on wejść w kontakt z łatwopalnymi materiałami takimi jak, np. sucha trawa lub płama benzyny. Może to spowodować pożar.

Informacja

- Jeśli światła awaryjne pozostaną włączone przez długi czas, akumulator może rozładować się, nawet jeśli stacyjka została wyłączona.
- Używanie opisanych tutaj światel awaryjnych uregulowane jest odpowiednimi przepisami prawa.

Dynamiczna regulacja zasięgu reflektorów

Zasięg jest korygowany automatycznie na podstawie stanu obciążenia samochodu w momencie włączenia reflektorów.

UWAGA

Przewożenie ciężkich przedmiotów w samochodzie może powodować oślepianie i rozpraszanie innych kierowców. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- Należy wyregulować wiązkę światła reflektorów w taki sposób, by nie oślepiać innych kierowców.

Jazda za granicą

Światła mijania są asymetryczne: bardziej oświetlona jest ta strona drogi, po której porusza się pojazd.

Jeżeli pojazd wyprodukowany w kraju o ruchu prawostronnym ma być użytkowany w kraju, w którym obowiązuje ruch lewostronny (lub odwrotnie) zazwyczaj konieczne jest zasłonięcie części reflektorów naklejkami lub wyregulowanie wiązki reflektorów, aby nie oślepiać innych kierowców.

W takich warunkach przepisy określają wartości światła, których należy przestrzegać w stosunku do określonych źródeł światła. Są to tzw. „światła turystyczne“.

Wiązka światła pochodząca z halogenów i pełnych światel LED pozwala spełnić kryteria „światel turystycznych“ bez konieczności stosowania naklejek lub zmiany ustawień.

Informacja

„Światła turystyczne“ są dozwolone jedynie jako rozwiązanie tymczasowe. W razie planowanego dłuższego pobytu w kraju, w którym obowiązuje ruch drugostronny, należy udać się z samochodem do Autoryzowanego Centrum Serwisowego w celu dokonania zmian w reflektorach.

Oświetlenie wnętrza

Podświetlenie tablicy rozdzielczej, wyświetlaczy i przyrządów

W zależności od modelu, oświetlenie tablicy rozdzielczej i przyrządów można regulować w systemie Easy Connect za pomocą przycisku  > **USTAWIENIA** >>> strona 86

W niektórych przypadkach, kiedy silnik pracuje, a światła nie są włączone, na przykład przy przejeździe przez tunel i wyłączonej funkcji **AUTO**, na tablicy przyrządów pojawi się komunikat **Włącz światła**.

Oświetlenie wnętrza i światło do czytania¹⁾

Oświetlenie schowka podręcznego po stronie pasażera i bagażnika*

Otwarcie i zamknięcie schowka po stronie pasażera oraz otwarcie i zamknięcie pokryw bagażnika powoduje automatyczne zapalenie się i zgaśnięcie odpowiedniego światła w samochodzie.

¹⁾ W zależności od wersji wyposażenia samochodu, w oświetleniu następujących przestrzeni w kabinie mogą zostać użyte diody LED: przednie światło sufitowe, tylne światło sufitowe, oświetlenie przestrzeni na stopy, światło w osłonie przeciwsłonecznej i w schowku.

Oświetlenie przestrzeni na stopy*

Oświetlenie przestrzeni na stopy pod deską rozdzielczą (po stronie kierowcy i pasażera z przodu) zapala się wraz z otwarciem drzwi i przygasa podczas jazdy. Natężenie tego oświetlenia można regulować za pomocą menu radia (zob. **Easy Connect >Regulacja oświetlenia> Oświetlenie wnętrza >>> strona 86**).

Podświetlenie wnętrza*

Podświetlenie wnętrza włącza się w obszarze konsoli środkowej i w przestrzeni na nogi oraz – w zależności od wersji – również w panelu przednich drzwi.

Podświetlenie paneli drzwiowych zmienia kolor. Jasność i kolor tego oświetlenia można regulować za pomocą menu radia (zob. **Easy Connect >Regulacja oświetlenia> Oświetlenie wnętrza >>> strona 86**).

Informacja

Światło do czytania gaśnie w momencie zarygłowania samochodu lub w kilka minut po wyjęciu kluczyka ze stacyjki. Zapobiega to rozładowaniu akumulatora.

Widoczność

Wycieraczki przedniej i tylnej szyby

Poziom płynu do spryskiwaczy



Rys. 91 Obsługa wycieraczek przedniej i tylnej szyby.

Ustawić przełącznik w wymaganej pozycji:

 **OFF** Wycieraczki przedniej szyby wyłączone.

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu:

①	INT	Częstotliwość pracy wycieraczek. Użyć przełącznika » rys. 91 --, aby ustawić częstotliwość pracy wycieraczek (w samochodach bez czujnika deszczu) lub czułość czujnika deszczu.
②	LOW	Wolne wycieranie.
③	HIGH	Wycieranie ciągłe.
④	1x	Jednokrotne przetarcie szyby. Krótkie naciśnięcie, jednokrotne oczyszczenie. Przytrzymać przełącznik w dolnym położeniu w celu zwiększenia częstotliwości wycierania.
⑤		Spryskiwacz przedniej szyby. Funkcję spryskiwania przedniej szyby włącza się przyciągając dźwignię przełącznika do kierownicy, równocześnie włączając się wycieraczki.
⑥		Przerywana praca wycieraczki tylnej szyby. Tylne wycieraczka będzie przecierać szybę w odstępach ok. sześciu sekund.
⑦		Spryskiwacz uruchamia się naciskając dźwignię przełącznika od siebie, równocześnie ze spryskiwaczem włącza się wycieranie tylnej szyby.

UWAGA

W niskich temperaturach nie należy używać spryskiwaczy i wycieraczek zanim nie ogrzeje się szyby nawiewem. W przeciwnym

razie płyn może zamarznąć na szybie, ograniczając kierowcy widok drogi.

OSTROŻNIE

Wyłączenie zapłonu w trakcie pracy wycieraczek spowoduje dokończenie ich pracy i powrót do położenia wyjściowego. W momencie ponownego włączenia zapłonu, wycieraczki przedniej szyby wznowią pracę w tym samym trybie. Lód, śnieg i inne przeszkody na szybie mogą spowodować uszkodzenie wycieraczek przedniej szyby oraz ich silnika.

- W razie potrzeby przed podróżą należy usunąć śnieg i lód z wycieraczek przedniej szyby.
- Należy ostrożnie oderwać pióra wycieraczek od szyby. Do tego celu CUPRA zaleca użycie odmrażacza.
- Wycieraczek nie należy również włączać, jeśli szyba jest sucha. Praca wycieraczek na suchej szybie może doprowadzić do uszkodzeń.
- Podczas mrozów należy przed użyciem wycieraczek zawsze sprawdzić, czy nie przymarzły one do szyby. W niskich temperaturach, pomocne może okazać się zastożenie samochodu z wycieraczkami w położeniu serwisowym » strona 49.

Informacja

- Wycieraczki przedniej i tylnej szyby pracują tylko przy włączonym zapłonie i zamkniętej pokrywie silnika lub, odpowiednio, pokrywie bagażnika.
- Prędkość wycierania okresowego jest zróżnicowana w zależności od prędkości samochodu. Im szybciej porusza się samochód, tym częściej następuje wycieranie szyby.
- Wycieraczka tylnej szyby uruchamia się automatycznie gdy włączone są wycieraczki przedniej szyby, a samochód jest na biegu wstecznym.

Funkcje wycieraczek

Działanie wycieraczek przedniej szyby w różnych sytuacjach

- Jeżeli pojazd się zatrzyma, włączone położenie zmienia się tymczasowo na poprzednie położenie.
- Po włączeniu spryskiwania przedniej szyby klimatyzacja przechodzi na ok. 30 sekund w tryb zamkniętego obiegu powietrza, aby zapobiec przeniknięciu do wnętrza samochodu zapachu płynu do spryskiwaczy.
- Przy wycieraniu przerywanym odstępów czasowych zależnych od prędkości. Im większa prędkość, tym krótsze przerwy między ruchami wycieraczek.

»

Podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby*

Podgrzewanie rozmraża jedynie same dysze, nie działa natomiast na płyn w przewodach spryskiwaczy. Gdy zapłon jest włączony, podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby automatycznie dostosowują podgrzewanie do temperatury otoczenia.

Układ spryskiwaczy reflektorów*

Spryskiwacze reflektorów oczyszczają klosze świateł przednich i działają tylko wtedy, gdy włączone są światła mijania. Po włączeniu zapłonu światła są również spryskiwane po pierwszym uruchomieniu automatycznych wycieraczek i co piąte ich uruchomienie.

Regularnie oczyszczaj reflektory z zaschniętego brudu, np. pozostałości owadów.

Aby zapewnić prawidłową pracę spryskiwaczy w zimie, należy usuwać śnieg, który gromadzi się u wylotu dysz na zderzaku. W razie potrzeby należy usunąć lód za pomocą odmrażacza w sprayu.

Informacja

- Wycieraczka szyby przedniej będzie w miarę możliwości ścierać wszelkie zabrudzenia z szyby. Wycieraczka zatrzymuje się po napotkaniu przeszkody, która zablokuje jej ruch. Należy wówczas usunąć przeszkodę i włączyć wycieraczki ponownie.

- Jeżeli wycieraczki znajdują się w położeniu 1 lub 2, zatrzymanie samochodu sprawi, że prędkość ruchu wycieraczek zostanie zmniejszona. Właściwa prędkość zostanie przywrócona, gdy samochód ruszy.
- Szyba przednia zostanie wytarta ponownie po około 5 sekundach po uruchomieniu spryskiwacza, pod warunkiem że samochód jest w ruchu (funkcja „ociekania“). Jeśli wycieraczki zostaną uruchomione wcześniej niż 3 sekundy po funkcji „ociekania“, rozpocznie się nowa sekwencja spryskiwania bez wykonania ostatniego wycierania. Aby funkcja „ociekania“ działała ponownie, trzeba wyłączyć i włączyć zapłon.

Czujnik deszczu



Rys. 92 Dźwignia przełącznika wycieraczek: regulacja czujnika deszczu 



Rys. 93 Powierzchnia aktywna czujnika deszczu

Czujnik deszczu reguluje częstotliwość pracy wycieraczek, dostosowując ich długość do siły opadów >>>  Czułość czujnika deszczu można regulować ręcznie. Wycieranie ręczne >>> strona 124.

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu >>> **rys. 92**:

-  Czujnik deszczu jest wyłączony.
-  Czujnik deszczu jest włączony; w razie potrzeby następuje automatyczne wycieranie.
-  Ustawianie wrażliwości czujnika deszczu.
 - Ustawienie pokrętła w prawo: duża wrażliwość.
 - Ustawienie pokrętła w lewo: mała wrażliwość.

Po wyłączeniu zapłonu i ponownym jego włączeniu czujnik deszczu pozostaje włączony i rozpoczyna funkcjonowanie w

momencie, gdy wycieraczki znajdują się w położeniu ①, a samochód porusza się z prędkością powyżej 16 km/h.

Zmiana zachowania czujnika deszczu

Możliwe przyczyny błędów i błędnych odczytów z powierzchni czujnika » rys. 93 deszczu obejmują:

- Uszkodzone wycieraczki: cienka warstwa wody na uszkodzonych piórach może opóźnić włączenie wycieraczek, skrócić przerwę między wytarciami lub spowodować szybkie i ciągłe wycieranie.
- Owady: owady na powierzchni czujnika mogą uruchomić spryskiwacz.
- Sól na drodze: zimą sól, którą posypywana jest jezdnia, może spowodować bardzo długie wycieranie niemal suchej szyby.
- Zabrudzenia: suchy pył, wosk, powłoka na szkle (efekt lotosu) lub ślady detergentu (z myjni samochodowej) mogą zmniejszyć skuteczność czujnika deszczu lub spowolnić jego działanie, a nawet spowodować brak reakcji.
- Pęknięta szyba przednia: uderzenie kamieniem w szybę spowoduje pojedynczy cykl wycierania, jeśli włączony był czujnik deszczu. Następnie czujnik deszczu wykrywa zmniejszenie aktywnego obszaru i przystawia się do niego. Reakcja czujnika deszczu będzie zależała od rozmiaru uszkodzenia wywołanego uderzeniem kamienia.

UWAGA

Czujnik deszczu może nie wykryć wystarczającej ilości deszczu, aby włączyć wycieraczki.

- W razie potrzeby, jeśli woda na przedniej szybie ogranicza widoczność, należy włączyć wycieraczki ręcznie.

Informacja

- Należy regularnie czyścić aktywną powierzchnię czujnika i sprawdzać stan piór pod kątem uszkodzeń » rys. 93 (strzałka).
- W celu usunięcia wosku i powłok zalecamy środek do czyszczenia szyb zawierający alkohol.
- Nie należy naklejać na szybę przednią nalepek, które mogłyby zasłonić czujnik deszczu*. Może to spowodować nieprawidłowe działanie czujnika.

Lusterka

Lusterko wsteczne antyodblaskowe

Lusterko wsteczne ściemniane automatycznie*

Funkcja ściemniania lusterka uruchamia się automatycznie przy każdym włączeniu stacyjki.

Gdy funkcja ściemniania lusterka wstecznego jest włączona, lusterko wewnętrzne ściemnia się **automatycznie** w zależności od ilości otrzymywanego światła. Funkcja ściemniania lusterka zostaje anulowana, jeśli włączony zostaje bieg wsteczny.

UWAGA

Pęknięcie automatycznego lusterka antyodblaskowego może spowodować wyciek elektrolitu. Może to podrażnić skórę, oczy i układ oddechowy. Miejsca narażone na kontakt z elektrolitem należy przemyć obficie wodą. W razie potrzeby zwrócić się o pomoc medyczną.

OSTROŻNIE

Pęknięcie automatycznego lusterka antyodblaskowego może spowodować wyciek elektrolitu. Elektrolit może uszkodzić powierzchnie z tworzyw sztucznych. Należy usunąć elektrolit mokrą gąbką możliwie najszybciej.

Informacja

- Jeżeli światło padające na wewnętrzne lusterko wsteczne napotka na przeszkodę (np. roletę przeciwsłoneczną*), lusterko z automatycznym ustawieniem może nie działać idealnie.
- Zapalenie oświetlenia wnętrza lub wrzucenie wstecznego biegu nie powoduje

»

ściemnienia lusterka z automatycznym ustawieniem położenia antyodblaskowego.

- W razie potrzeby naklejenia nalepki na szybie przedniej nie umieszczać naklejek przed czujnikami. Mogłoby to uniemożliwić prawidłowe działanie funkcji antyodblaskowej, a nawet uniemożliwić jej działanie w ogóle.

Regulacja lusterek bocznych



Rys. 94 Szczegółowy widok drzwi kierowcy: regulacja lusterka bocznego.

Ustawić przełącznik w odpowiednim położeniu:

L/R (lewo/prawo) Przekręcając pokrętło w wymaganym kierunku, ustawić lusterko po stronie kierowcy (L, lewe) oraz lusterko po stronie pasażera (R, prawe) w odpowiednim położeniu.

W zależności od wersji wyposażenia, lusterka mogą być podgrzewane w określonych temperaturach zewnętrznych.

Składanie lusterek bocznych.

Zsynchronizowana regulacja lusterek zewnętrznych

W menu systemu Easy Connect wybrać > **Ustawienia > Lusterka i wycieraczki > Lusterka**, jeżeli lusterka boczne mają się ustawiać synchronicznie.

- Ustawić gałkę w położenie **L**¹⁾.
- Ustawianie lewego elektrycznego lusterka bocznego. Jednocześnie wyregulowane zostanie (zsynchronizowane) prawe lusterko zewnętrzne.
- W razie konieczności skorygować prawe lusterko: przekręcić pokrętło w położenie **R**¹⁾.

Funkcja zmiany kąta lusterka zewnętrzne-go po stronie pasażera.*

Przy parkowaniu tyłem, aby umożliwić kierowcy widoczność krawężnika, prawe lusterko boczne może automatycznie obrócić się w stronę pasażera, ukazując krawężnik. Gałka musi znajdować się w położeniu **R**¹⁾, aby uaktywnić tę funkcję.

Lusterko powraca do pierwotnej pozycji w momencie przekroczenia prędkości 15 km w jeździe do przodu lub w momencie wyłączenia zapłonu. Lusterko powraca również do pierwotnego położenia, jeśli skorygowano położenie regulacji.

Zapisanie ustawień lusterek w pamięci pod kątem zmiany widoku

- Włączyć zapłon.
- W systemie Easy Connect, przycisk > **USTAWIENIA > Lusterka i wycieraczki > Lusterka** wybrać **Opuszczanie na biegu wstecznym** >>> strona 86.
- Wybrać położenie **R**¹⁾ dźwigni.
- Włączyć bieg wsteczny.
- Ustawić prawe lusterko boczne tak, by dobrze widzieć, na przykład, krawężnik.
- Wyłączyć wsteczny bieg.

¹⁾ Regulacja w samochodach z kierownicą po prawej stronie odbywa się na zasadzie symetryczności.

- Położenie lusterka wstecznego zostaje zapamiętane.

Składanie lusterek przy ryglowaniu samochodu*

W systemie Easy Connect za pomocą przycisku  > **USTAWIENIA** > **Lusterka i wycieraczki** > **Lusterka** można ustawić składanie lusterek bocznych w momencie zaparkowania i zaryglowania samochodu >>> strona 86.

Po zaryglowaniu samochodu za pomocą pilota lusterka boczne automatycznie się składają. Po odryglowaniu zamków za pomocą pilota lusterka boczne automatycznie wracają do swojego położenia.

UWAGA

Wypukłe lub szerokokątne* lusterka boczne zwiększają pole widzenia. Z drugiej strony, przedmioty wydają się w nich mniejsze i bardziej oddalone niż w rzeczywistości. Używanie tych lusterek do oceny odległości do pojazdów jadących z tyłu przy zmianie pasa może doprowadzić do błędnego wyliczenia tej odległości. Ryzyko wypadku!

UWAGA

Składanie i rozkładanie lusterek bocznych powinno odbywać się z należytą ostrożnością w celu uniknięcia obrażeń.

- Lusterka można składać i rozkładać, jeśli w ich polu działania nie znajdują się żadne osoby.

- Manipulując przy lusterku należy uważać, by palce nie dostały się pomiędzy lusterko i jego ramkę.

OSTROŻNIE

- Jeżeli któreś lusterko wypadnie z położenia (np. przy parkowaniu), należy całkowicie złożyć lusterka za pomocą sterowania elektrycznego. Nie należy ustawiać położenia obudowy lusterka ręką, ponieważ zakłóca to funkcję regulacji lusterek.

- Przed myciem samochodu w myjni automatycznej, złożyć lusterka boczne, aby zapobiec ich uszkodzeniu. Niedozwolone jest ręczne składanie lub rozkładanie elektrycznie składanych lusterek zewnętrznych. Zawsze należy używać sterowania elektrycznego.

Informacja

- W razie awarii elektrycznej regulacji lusterek można je ustawić przyciskając zewnętrzną krawędź zwierciadła.
- Funkcja elektrycznego składania lusterek bocznych nie jest dostępna przy prędkości przekraczającej 40 km/h.

Ostony przeciwśłoneczne

roleta przeciwśłoneczna



Rys. 95 Ostońa przeciwśłoneczna

Możliwości regulacji osłon przeciwśłonecznych kierowcy i pasażera

- Opuścić ostońę przeciwśłoneczną na przednią szybę.
- Ostońę można wyjąć z uchwytu i obrócić w kierunku drzwi >>> **rys. 95 ①**.
- Przekręcenie osłony w kierunku drzwi, względnie do tyłu.

Po wewnętrznej stronie osłony przeciwśłonecznej znajduje się lusterko do makijażu wyposażone w ostońę. Po odsunięciu klapyki ② włącza się światło.

Światło gaśnie w momencie zasunięcia klapyki lusterka lub podniesienia z powrotem osłony przeciwśłonecznej.

»

⚠ UWAGA

Opuszczone rolety przeciwsłoneczne mogą ograniczać widoczność.

- Rolety i osłony przeciwsłoneczne, jeśli nie są opuszczone, powinny znajdować się w swojej obudowie lub w uchwycie.

i Informacja

Światło nad osłoną przeciwsłoneczną gaśnie automatycznie po kilku minutach w określonych warunkach. Zapobiega to rozładowaniu akumulatora.

Siedzenia i zagłówki**Regulacja siedzeń****Ręczna regulacja foteli przednich**

Rys. 96 Fotele przednie: regulacja ręczna.

- 1 Do przodu/do tyłu: pociągnąć za dźwignię i przesunąć fotel. Po zwolnieniu dźwigni fotel powinien się zakleszczyć w danym położeniu!
- 2 Podnoszenie/obniżanie: pociągnąć dźwignię w górę lub nacisnąć w dół (w razie potrzeby kilkakrotnie) z położenia wyjściowego.
- 3 Regulacja kąta oparcia: ręcznie za pomocą gałki.

- 4 Podparcie lędźwiowe: ustawić przełącznik w wymaganym położeniu.

⚠ UWAGA

Niewłaściwa pozycja fotela może prowadzić do wypadków i ciężkich obrażeń.

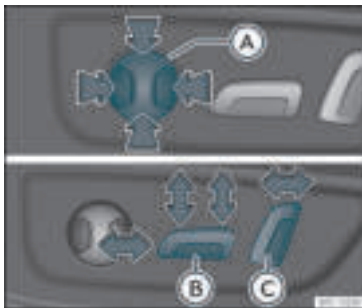
- Korygowanie ustawień fotela należy przeprowadzać wyłącznie na postoju, ponieważ podczas jazdy fotel może wykonać nieoczekiwany ruch i doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem przez kierowcę. Co więcej, podczas ustawiania fotela przyspiesza się niewłaściwą pozycję.
- Wysokość i położenie siedziska oraz kąt nachylenia oparcia foteli przednich należy regulować tylko, jeżeli w obszarze manewrowania nie ma żadnych przeszkód.
- Sprawdzić, czy nie ma żadnych przedmiotów kolidujących z ruchem fotela.
- Sprawdzić, czy nie ma przedmiotów kolidujących z ustawieniem i zablokowaniem fotela w żądanym położeniu.

⚠ UWAGA

Niewłaściwie użytkowane poszycie lub pokrowiec mogą spowodować przypadkowe uruchomienie elektrycznej regulacji fotela i niespodziewany ruch fotela w czasie jazdy. Może to spowodować utratę kontroli nad samochodem i w konsekwencji wypadek lub obrażenia. Może również dojść do uszkodzenia elementów elektrycznych foteli przednich.

- Nie przymocowywać ani nie umieszczać poszycia ani pokrowców foteli na przyciskach do elektrycznej regulacji.
- Nie używać tapicerki ani pokrowców, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone do stosowania w danym pojeździe.

Elektrycznie regulowany fotel kierowcy*



Rys. 97 Siedzenie kierowcy: regulacja elektryczna.

- Ⓐ Regulacja podparcia lędźwi: wcisnąć przycisk i ustawić odpowiednie położenie.
- Ⓑ Regulacja fotela przód/tył: nacisnąć przycisk przód/tył.

Regulacja fotela góra/dół: Nacisnąć tylną część przycisku góra/dół. Regulacja kąta siedziska - nacisnąć przednią część przycisku góra/dół.

- Ⓒ Regulacja kąta nachylenia oparcia: nacisnąć przycisk przód/tył.

⚠ UWAGA

- Nieostrożne lub nieuważne używanie elektrycznie sterowanych foteli przednich może spowodować poważne obrażenia.
- Regulacja elektrycznie sterowanych foteli przednich może się również odbywać przy wyłączonym zapłonie. W samochodzie nie należy zostawiać bez opieki dzieci, ani innych osób, które mogą potrzebować pomocy.
- W razie niebezpieczeństwa należy zatrzymać ustawianie elektrycznie sterowanych foteli naciskając dowolny przełącznik.

⚠ OSTROŻNIE

Aby uniknąć uszkodzenia elementów grzewczych ogrzewania siedzenia, nie należy kłaść na siedzeniu ani nie poddawać go dużemu naciskowi w jednym miejscu, zarówno na siedzisku, jak i na oparciu.

i Informacja

- Elektryczna regulacja foteli może okazać się niemożliwa, jeśli akumulator będzie już słaby.

- Jeżeli w trakcie regulacji położenia fotela zostanie włączony silnik, regulacja zostanie przerwana.

Zagłówek

Wprowadzenie

Poniżej opisano regulację i zdejmowanie zagłówków. Siedzenia powinny zawsze być ustawione prawidłowo >>> strona 12.

Wszystkie siedzenia są wyposażone w zagłówki. Środkowy zagłówek z tyłu przeznaczony jest tylko do siedzenia środkowego na kanapie tylnej. Nie można go montować na żadnym innym siedzeniu.

Prawidłowe ustawienie zagłówków

Ustawić zagłówek w pozycji, w której jego górna krawędź znajduje się na poziomie czubka głowy i pod żadnym pozorem nie poniżej linii oczu. Zagłówek powinien znajdować się jak najbliżej głowy.

Ustawianie zagłówka dla osób o niskim wzroście

Maksymalnie obniżyć zagłówek, nawet jeśli głowa będzie się znajdować poniżej górnej krawędzi zagłówka. W najniższym położeniu zagłówka może być przerwa między oparciem a zagłówkiem.

Ustawianie zagłówka dla osób o wysokim wzroście

Wyciągnąć zagłówek do góry do maksymalnej pozycji.

⚠ UWAGA

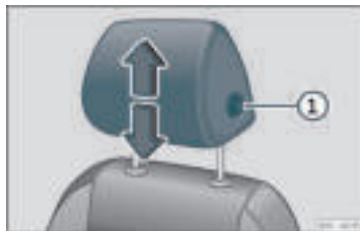
Podróżowanie bez zagłówków lub z zagłówkami ustawionymi w niewłaściwej pozycji zwiększa ryzyko ciężkich lub śmiertelnych obrażeń w razie wypadku lub nagłego hamowania bądź manewru.

- W czasie podróży należy zawsze mieć prawidłowo zamontowany i ustawiony zagłówek.
- Aby ograniczyć ryzyko uszkodzenia odcinka szyjnego kręgosłupa w czasie wypadku, ustawić zagłówek odpowiednio do wzrostu, tak aby jego górna krawędź znajdowała się na poziomie czubka głowy i nigdy poniżej linii oczu. Głowę trzymać jak najbliżej zagłówka, w położeniu środkowym.
- Nigdy nie należy regulować zagłówka podczas jazdy.
- W żadnym wypadku nie należy podróżować na tylnym siedzeniu z zagłówkami w pozycji „nie w użyciu”.

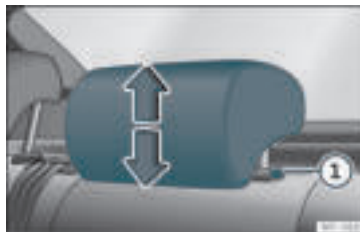
① OSTROŻNIE

Zakładając lub zdejmując zagłówki, należy uważać, aby nie uderzyć nimi podsufitki, oparcia przedniego fotela ani innych części samochodu. Może to spowodować uszkodzenie pojazdu.

Regulacja zagłówków



Rys. 98 Fotele przednie: regulacja zagłówka.



Rys. 99 Zagłówek z tyłu: regulacja zagłówka.

Regulacja wysokości zagłówków

- Uchwycić zagłówek po bokach obiema rękami i wyciągnąć do góry na odpowiednią wysokość. Aby opuścić zagłówek, powtórzyć tę samą czynność, naciskając przycisk ① >>> rys. 98 >>> rys. 99 z boku zagłówka.

- Zagłówek musi się prawidłowo zablokować w jednym położeniu.

Zdejmowanie i zakładanie zagłówków



Rys. 100 Zagłówek z tyłu: zdejmowanie.

Zdejmowanie i zakładanie zagłówków przednich

- Wysunąć zagłówek maksymalnie do góry.
- Nacisnąć przycisk >>> rys. 98 ① z boku i wyciągnąć zagłówek.
- Aby zamontować ponownie zagłówek, należy wsunąć zagłówek w otwory w oparciu siedzenia i popchnąć do momentu, aż zasłockoczy.

Zdejmowanie zagłówków tylnych siedzeń

Aby wyjąć zagłówek, oparcie siedzenia należy pochylić do przodu.

- Odblokować oparcie. >>> strona 133.

- Wysunąć zagłówek maksymalnie do góry.
- Nacisnąć przycisk >>> **rys. 100** ① równocześnie wsuwając w szparę zabezpieczającą ② płaski wkrętak o szerokości maksymalnie 5 mm, a następnie wyjąć zagłówek.
- Odchylić oparcie, aż zaskoczy prawidłowo >>> **Δ** zob. Składanie i podnoszenie oparcia tylnego siedzenia na stronie 134.

Zakładanie zagłówków tylnych siedzeń

Aby zamontować zagłówek siedzenia bocznego, oparcie tego siedzenia należy częściowo złożyć do przodu.

- Odblokować oparcie >>> strona 133.
- Wsunąć bolce zagłówka w prowadnice do momentu wyczuwalnego zakleszczenia. Zagłówki nie powinny się dać wyjąć z oparcia.
- Odchylić oparcie, aż zaskoczy prawidłowo >>> **Δ** zob. Składanie i podnoszenie oparcia tylnego siedzenia na stronie 134.

Δ UWAGA

Zagłówki tylne należy wyjmować jedynie wówczas, gdy jest to niezbędne do zamontowania fotelika dziecięcego. Po zdemonstrowaniu fotelika dziecięcego należy niezwłocznie założyć zagłówki z powrotem.

Funkcje foteli

Składanie i podnoszenie oparcia tylnego siedzenia



Rys. 101 Tylnie siedzenie: składanie oparcia.



Rys. 102 W bagażniku: dźwignie do wypięcia lewej części ① i prawej części ② oparcia tylnego siedzenia.

Ponieważ oparcie tylnego siedzenia jest dzielone, można złożyć każdą część osobno,

zwiększając w ten sposób przestrzeń bagażową.

Składanie oparcia tylnego siedzenia za pomocą przycisku zwalniającego

- Wcisnąć zagłówek maksymalnie w dół >>> strona 131.
- Nacisnąć przycisk odblokowania >>> **rys. 101** ① w kierunku do przodu, jednocześnie unosząc oparcie. Oparcie tylnego siedzenia nie jest zakleszczane, dopóki widoczna jest czerwona część zatrzasku ②.

Składanie oparcia tylnej kanapy za pomocą dźwigni zwalniających w bagażniku

- Wcisnąć zagłówki maksymalnie w dół >>> strona 131.
- Otworzyć klapę bagażnika >>> strona 106.
- Pociągnąć dźwignię odblokowania >>> **rys. 102** tej części oparcia, która ma być złożona.
- Odpowiednia część oparcia zostanie odblokowana lub złożona do przodu.
- Jeżeli trzeba, zamknąć klapę bagażnika >>> strona 106.

Podnoszenie oparcia tylnego siedzenia

- Podnieść oparcie i popchnąć mocno do zablokowania >>> **Δ**.
- Czerwony znacznik na zaczepie powinien być niewidoczny ②.

»

- Nie przytrzasnąć pasa bezpieczeństwa.
- Oparcie powinno być prawidłowo zakleszczone.
- W razie potrzeby ustawić zagłówek.

⚠ UWAGA

Podnoszenie i opuszczanie oparcia bez zachowania należytej ostrożności i uwagi może doprowadzić do poważnych obrażeń.

- Przy składaniu tylnego oparcia należy uważać, aby nie przytrzasnąć ludzi ani zwierząt.
- Nigdy nie należy składać ani podnosić oparcia tylnego siedzenia podczas jazdy.
- Podczas podnoszenia oparcia należy uważać, by nie uszkodzić ani nie przytrzasnąć pasów bezpieczeństwa.
- Przy podnoszeniu lub opuszczaniu oparcia tylnego siedzenia należy uważać na ręce, palce, stopy i inne części ciała.
- Aby pasy bezpieczeństwa działały prawidłowo, wszystkie części oparcia tylnego siedzenia muszą być prawidłowo zablokowane. Jest to szczególnie ważne w odniesieniu do środkowego siedzenia tylnego. Pasażer podróżujący na siedzeniu, którego oparcie nie jest prawidłowo zablokowane, zostanie wyrzucony do przodu wraz z oparciem w momencie wypadku lub nagłego manewru bądź hamowania.
- Nie wolno podróżować na siedzeniu, którego oparcie złożono lub które nie jest pra-

widtowo zablokowane (dotyczy to nawet dzieci).

⚠ OSTROŻNIE

Opuszczanie lub podnoszenie oparcia bez zachowania należytej ostrożności i uwagi może doprowadzić do poważnych uszkodzeń samochodu i innych przedmiotów.

- Przed złożeniem oparcia siedzenia tylnego należy ustawić fotele przednie tak, żeby nie zostały uderzone zagłówkiem ani poduszką tylnego oparcia.
- Przy składaniu tylnego oparcia należy sprawdzić, czy nie ma żadnych przedmiotów kolidujących z ruchem oparcia.

Podłokietnik środkowy z przodu



Rys. 103 Podłokietnik środkowy z przodu

Aby podnieść podłokietnik, należy unieść go w kierunku wskazanym przez strzałkę >>> **rys. 103**, przez wszystkie położenia.

Aby opuścić podłokietnik, najpierw podnieść go do najwyższego położenia. Następnie opuścić.

Aby przesunąć podłokietnik w płaszczyźnie poziomej, przesunąć go maksymalnie do przodu >>> **rys. 103** lub do tyłu w kierunku odpowiedniej strzałki.

⚠ UWAGA

Środkowy podłokietnik z przodu może ograniczać swobodę ruchów kierowcy, co może spowodować wypadek lub ciężkie obrażenia.

- Podczas jazdy schowki w podłokietniku powinny być zamknięte.
- Nie pozwalać nikomu, nawet dzieciom, siedzieć na podłokietniku środkowym podczas jazdy. Taka pozycja jest nieprawidłowa i może być przyczyną poważnych obrażeń.

Wypożyczenie przydatne przy przewożeniu i schowki

Przechowywanie przedmiotów

Rozmieszczenie bagaży i ładunku

Przedmioty i bagaż można przewozić wewnątrz pojazdu, na przyczepie » strona 287 oraz na dachu » strona 141. Przy przewożeniu ładunku należy przestrzegać wszystkich przepisów prawa.

Bezpieczne umieszczanie bagaży wewnątrz samochodu

- Ładunek należy rozmieścić w samochodzie możliwie równomiernie.
- Sprzęt i ciężkie przedmioty należy przewozić w bagażniku » .
- Umieścić ciężkie elementy możliwie jak najbliżej przedniej części bagażnika.
- Nie należy przekraczać maksymalnego dopuszczalnego nacisku na oś oraz maksymalnej dozwolonej masy samochodu » strona 342.
- Przymocować przedmioty do pierścieni mocujących w bagażniku za pomocą odpowiednich łańcuchów lub pasów » strona 139.

- Małe przedmioty również bezpiecznie umieścić.
- Ciśnienie w oponach dostosować do obciążenia. Należy wziąć pod uwagę zależność przyczepności od ciśnienia w oponach » strona 319.
- Jeżeli pojazd jest wyposażony w system monitorowania ciśnienia w oponach, należy w razie potrzeby ustawić nowe warunki obciążenia » strona 323.

UWAGA

Luźne lub niezabezpieczone przedmioty mogą spowodować poważne obrażenia w razie gwałtownych manewrów, hamowania lub wypadku. W szczególności jeżeli zostaną uderzone przez poduszkę powietrzną i wyrzucone w powietrze wewnątrz kabiny. Aby ograniczyć ryzyko obrażeń, należy przestrzegać następujących zasad:

- Bezpiecznie umocować wszystkie przedmioty w kabinie.
- Należy zabezpieczać wszystkie przedmioty w samochodzie, niezależnie od ich rozmiarów.
- Przedmioty w kabinie umieszczać w taki sposób, aby w czasie jazdy nie znalazły się w obszarze wyzolenia poduszek powietrznych.
- Podczas jazdy schowki w kabinie powinny być przez cały czas zamknięte.

- Przedmioty umieszczać w taki sposób, aby nie zmuszały pasażerów do siedzenia w niewłaściwej pozycji.
- Jeżeli przewożone są przedmioty, które zajmują miejsce na siedzeniu, nikt nie może na nim siedzieć.
- Nie pozostawiać żadnych nieprzymocowanych twardych, ostrych ani ciężkich przedmiotów w otwartym schowku, na tylnej półce ani na desce rozdzielczej.
- Usunąć wszelkie twarde, ostre i ciężkie przedmioty z ubrań i toreb znajdujących się w kabinie i bezpiecznie je schować.

UWAGA

Ciężki ładunek ma wpływ na zachowanie się samochodu i wydłuża drogę hamowania. Ciężkie przedmioty, które nie zostały odpowiednio schowane lub zabezpieczone, mogą spowodować utratę kontroli nad samochodem i w konsekwencji ciężkie obrażenia.

- Nie wolno przeładowywać pojazdu. Zarówno ładowność samochodu, jak i rozłożenie ładunku mają wpływ na zachowanie samochodu podczas jazdy oraz na skuteczność hamowania.
- Przy przewożeniu ciężkich przedmiotów zachowanie pojazdu zmienia się z powodu przemieszczenia środka ciężkości.
- Ładunek należy rozmieścić w samochodzie możliwie równomiernie i poziomo.

»

- Ciężkie przedmioty w bagażniku należy umieścić jak najdalej przed tylną osią.
- Niezabezpieczone przedmioty w bagażniku mogą przemieścić się niespodziewanie i zmienić zachowanie samochodu na drodze.
- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Zachować szczególną ostrożność przy przyspieszaniu.
- Należy unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.
- Hamować wcześniej niż normalnie.

UWAGA

- Nie należy pozostawiać samochodu bez opieki, zwłaszcza jeśli pokrywa bagażnika jest otwarta. Do otwartego bagażnika mogłyby się dostać dzieci, które w razie zatrzaśnięcia pokrywy zostałyby w nim uwięzione i mogłyby dojść do zagrożenia ich życia.
- Przed oddaleniem się od samochodu należy zaryglować wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika. Przed zaryglowaniem samochodu należy upewnić się, że nie ma w nim osób dorosłych ani dzieci.

OSTROŻNIE

Przewody elektryczne lub, w zależności od wyposażenia, antena wbudowana w tylną szybę mogą ulec uszkodzeniu, nawet nie-

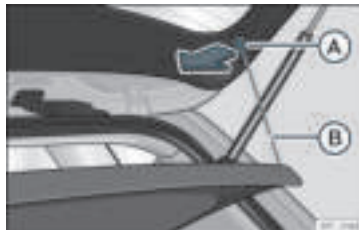
odwracalnemu, jeżeli wejdą w kontakt z ładunkiem.

Informacja

W handlu dostępne są pasy, którymi przypina się ładunek do uchwytów mocujących.

Bagażnik

Tylna półka



Rys. 104 W bagażniku: zdejmowanie i zakładanie tylnej półki.



Rys. 105 W bagażniku: zdejmowanie i zakładanie tylnej półki.

Zdejmowanie

- Odczepić pętelki sznurowe » **rys. 104** (A) z haczyków (A).
- Unieść półkę do góry i wyjąć z zaczepów bocznych » **rys. 105**.

W razie potrzeby półkę można przechować pod podłogą bagażnika. » strona 137.

Wkładanie

- Wsunąć półkę poziomo, tak aby „wgłębienie” pasowało do osi wsporników, » **rys. 105** i wcisnąć do zatrzaśnięcia.
- Przyczepić pętle » **rys. 104** (B) do pokrywy bagażnika.

UWAGA

Przewożenie zwierząt, niezabezpieczonych lub niezamocowanych przedmiotów może

spowodować poważne obrażenia w razie gwałtownych manewrów, hamowania lub wypadku.

- Na tylnej półce nie należy zostawiać żadnych twardych, ciężkich ani ostrych przedmiotów.
- Nigdy nie należy przewozić zwierząt na tylnej półce.

❶ OSTROŻNIE

- Przed zamknięciem tylnej pokrywy bagażnika upewnić się, że tylna półka jest odpowiednio zamocowana.
- Przeładowanie bagażnika może spowodować nieprawidłowe osadzenie tylnej półki, która może się wygiąć lub uszkodzić.
- W przypadku przeładowanego bagażnika należy zdjąć półkę.

i Informacja

Umieszczając ubrania w bagażu na tylnej półce, należy zapewnić, że nie ograniczy to widoczności do tyłu.

Przechowywanie tylnej półki



Rys. 106 W bagażniku: osłony do schowania tylnej półki.



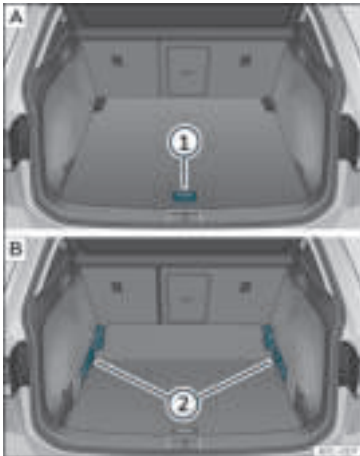
Rys. 107 W bagażniku: wkładanie tylnej półki.

W zależności od wersji wyposażenia, tylną półkę po wyjęciu można przechować pod podłogą bagażnika.

- Wyjąć obydwie zaślepki, lewą i prawą »» rys. 106.

- Umieścić półkę w odpowiednich uchwytach »» rys. 107.
- Umieścić obydwie zaślepki z powrotem na swoich miejscach.

Regulowana podłoga bagażnika



Rys. 108 Regulowana podłoga bagażnika: [A] pozycja podniesiona; [B] pozycja obniżona.



Rys. 109 Regulowana podłoga bagażnika: pozycja nachylona.

Regulowana podłoga w pozycji wysokiej

- Aby zmienić położenie podłogi z niższego na wyższe, należy podnieść podłogę za uchwyt »» rys. 108 ① i odciągnąć do tyłu do momentu, w którym cała przednia część podłogi przejdzie przez wsporniki ②.
- Przesunąć podłogę nad wspornikami do oparcia tylnego siedzenia, a następnie obniżyć ją za pomocą uchwytu ①.

Regulowana podłoga w pozycji niskiej

- Aby zmienić położenie podłogi z wyższego na niższe, należy podnieść podłogę za uchwyt »» rys. 108 ① i odciągnąć do tyłu do momentu, w którym cała przednia część podłogi przejdzie przez wsporniki ②.
- Opuścić przód podłogi i przesunąć podłogę do przodu do momentu jej zablokowania o tylne siedzenia, jednocześnie obniżając ją za uchwyt ①.

Regulowana podłoga w pozycji pochylonej

Gdy podłoga bagażnika znajduje się w pozycji pochylonej, można dostać się do koła zapasowego i zestawu do naprawy opon.

- Unieść podłogę za uchwyt »» rys. 108 ①, pociągnąć do góry i przesunąć w kierunku oparcia tylnych siedzeń, aż podłoga złoży się wzdłuż linii zawiasów, a jej ruchoma część oprze się o oparcie.
- Oprzeć podłogę na wspornikach bocznych »» rys. 109 (strzałki).

Regulowana podłoga przy złożonych siedzeniach

- Aby zmienić położenie podłogi z wyższego na niższe, należy podnieść podłogę za uchwyt »» rys. 108 ① i odciągnąć nieco do tyłu.
- Popchnąć podłogę w stronę złożonych tylnych siedzeń, trzymając ją za uchwyt ① do- ciskając ją lekko w dół tak, by ruchoma część podłogi zrównała się z oparciami tylnych siedzeń.

⚠ UWAGA

- Nawet przy poprawnie podniesionej podłodze bagażnika należy zawsze zabezpieczać przewożone przedmioty.
- W przestrzeni pomiędzy tylnym siedzeniem a podniesioną podłogą bagażnika wolno przewozić przedmioty, których długość nie przekracza 2/3 wysokości podłogi.

- W przestrzeni pomiędzy tylnym siedzeniem a podniesioną podłogą bagażnika wolno przewozić przedmioty, których ciężar nie przekracza 7,5 kg.

① OSTROŻNIE

- Przy podłodze podniesionej do górnego położenia maksymalna ładowność bagażnika wynosi 100 kg.
- Przy zamykaniu bagażnika należy uważać, by podłoga nie opadła sama. Należy ją zawsze obniżyć ostrożnie, w sposób kontrolowany. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia maty i podłogi bagażnika.

Uchwyty mocujące*



Rys. 110 W bagażniku: uchwyty mocujące.

Z przodu i z tyłu bagażnika znajdują się uchwyty mocujące »»» rys. 110 do przytwierdza-

nia przedmiotów i bagażu za pomocą pasów i linek.

Aby skorzystać z uchwytów mocujących, należy je najpierw podnieść.

⚠ UWAGA

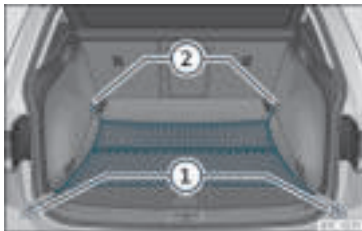
Zastosowanie niewłaściwych lub uszkodzonych pasów lub sprężyn może doprowadzić do ich zerwania w razie hamowania lub wypadku. Znajdujące się w bagażniku przedmioty mogą zostać rzucone w kabinie w niekontrolowany sposób i spowodować poważne lub nawet śmiertelne obrażenia u pasażerów.

- Należy zawsze używać odpowiednich pasów i linek znajdujących się w dobrym stanie.
- Ładunek umieszczony na podłodze bagażnika zabezpieczyć pasami lub linkami na krzyż i przyczepić je do uchwytów mocujących.
- Zabezpieczając przedmioty, nie należy przekraczać maksymalnego obciążenia uchwytów mocujących.
- W przypadku płaskich przedmiotów należy szczególnie dopilnować, aby górna krawędź ładunku znajdowała się powyżej uchwytów mocujących.
- W zależności od wyposażenia należy zastosować się do instrukcji w bagażniku dotyczących umieszczania ładunku.
- Do uchwytów mocujących nie należy mocować fotelika dziecięcego.

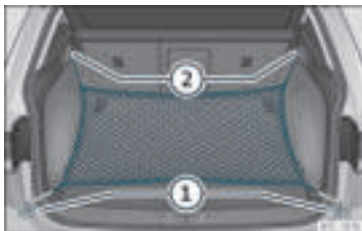
i Informacja

- Maksymalne obciążenie uchwytów wynosi ok. 3,5 kN.
- Pasy, linki oraz inne zabezpieczenia bagażu można zakupić w specjalistycznych placówkach dealerskich. W tym celu należy udać się do specjalistycznego salonu CUPRA lub dowolnego salonu SEAT-a.
- Uchwyty mocujące są bezużyteczne w wersjach z kołem zapasowym.

Torba siatkowa*



Rys. 111 W bagażniku: torba siatkowa przytwierdzona do podłogi.



Rys. 112 W bagażniku: uchwyty mocujących ① i haczyki ② do mocowania torby siatkowej.

Zabezpiecz lekkie przedmioty przed przesuwaniem się w bagażniku. Torba siatkowa jest wyposażona w zamek i służy do przechowywania niewielkich przedmiotów.

Torbę siatkową można przymocować w bagażniku na różne sposoby.

Mocowanie torby siatkowej do podłogi bagażnika.

W razie potrzeby należy najpierw rozłożyć przednie uchwyty »»» strona 139.

- Przypiąć haczyki siatki do uchwyty mocujących ① i ② »»» **rys. 111** »»» Zamek błyskawiczny torby powinien znaleźć się na górze.

Przypiąć torbę siatkową obok progu bagażnika

- Przypiąć haczyki krótkiej siatki do uchwyty mocujących »»» **rys. 112** ① »»» Zamek błyskawiczny torby powinien znaleźć się na górze.
- Wpiąć paski w haczyki torby ②.

Wyjmowanie torby siatkowej

Torba siatkowa w stanie zamocowanym jest napięta »»» .

- Odpiąć siatkę od uchwyty mocujących.
- Schować torbę siatkową w bagażniku.

UWAGA

Przypięcie elastycznej torby siatkowej do uchwyty mocujących bagażnika wymaga jej rozciągnięcia. Po przypięciu torba jest

napięta. Niewłaściwe przypinanie lub odpinanie haczyków torby siatkowej może doprowadzić do obrażeń zadanych przez haczyki.

- Należy upewnić się, że haczyki nie wypną się nagle z uchwytów mocujących w momencie ich zapinania lub odpinania.
- Przy zapinaniu i odpinaniu haczyków należy chronić oczy i twarz, w razie nagłego wypięcia się haczyków.
- Należy zawsze zapinać haczyki torby siatkowej w wymaganej kolejności. Gwałtowne odpięcie haczyka może spowodować obrażenia.

Haczyki na torby



Rys. 113 W bagażniku: haczyki na torby.

Po obu stronach bagażnika mogą znajdować się haczyki do wieszania toreb »»» **rys. 113**.

Służą one do wieszania lekkich toreb z zakupami.

UWAGA

Nie wieszac na nich bagażu ani innych przedmiotów. Haczyki mogłyby się złamać w razie gwałtownego hamowania lub wypadku.

OSTROŻNIE

Maksymalne obciążenie każdego haczyka wynosi 2,5 kg.

Przejście do bagażnika do transportu długich przedmiotów*



Rys. 114 W oparciu tylnego siedzenia: otwieranie przejścia do bagażnika.



Rys. 115 W bagażniku: otwieranie przejścia do bagażnika.

Na tylnym siedzeniu pod środkowym podłokietnikiem znajduje się przejście do bagażnika używane do przewożenia w samochodzie długich przedmiotów, takich jak narty.

Aby uniknąć zabrudzenia wnętrza samochodu, brudne przedmioty należy owinać (na przykład kocem) przed ich włożeniem do kabiny otworem przechodzącym z bagażnika.

Przy opuszczonym podłokietniku na środkowym tylnym siedzeniu nie wolno podróżować.

Otwieranie przejścia do bagażnika

- Opuścić podłokietnik środkowy.
- Pociągnąć zatrzask w kierunku oznaczonym strzałką i popchnąć klapę przejścia do bagażnika » **rys. 114** ① w dół i do przodu.
- Otworzyć pokrywę bagażnika.

- Od strony bagażnika wsunąć do samochodu długi bagaż.
- Zabezpieczyć przewożony bagaż pasem bezpieczeństwa.
- Zamknąć klapę bagażnika.

Zamykanie pokrywy przejścia do bagażnika.

- Podnieść pokrywę przejścia do bagażnika do zatrzaśnięcia. Czerwony znacznik od strony bagażnika nie może być widoczny.
- Zamknąć klapę bagażnika.
- Podnieść podłokietnik środkowy w razie potrzeby.

Informacja

Klapę można również otworzyć od strony bagażnika. W tym celu należy pociągnąć dźwignię w dół, w kierunku strzałki i podnieść klapę » **rys. 115**.

Bagażnik dachowy*

Wprowadzenie

Dach samochodu zaprojektowano z myślą o optymalnej aerodynamice. Z tego powodu belek poprzecznych ani konwencjonalnych bagażników dachowych nie można mocować do rynienek deszczowych. »

Ze względu na zintegrowanie rynienek deszczowych z dachem w celu zmniejszenia oporów powietrza można używać tylko belek poprzecznych i bagażników zatwierdzonych do modeli CUPRA.

Kiedy należy zdemontować belki poprzeczne i systemy bagażnika dachowego?

- Gdy bagażnik nie jest aktualnie użytkowany.
- Gdy samochód będzie myty w myjni automatycznej.
- Kiedy z bagażnikiem samochód przekracza maksymalną dopuszczalną wysokość, np. w garażu.

⚠ UWAGA

- Należy zawsze zabezpieczać bagaż za pomocą odpowiednich pasów i sprężyn znajdujących się w dobrym stanie.
- Przedmioty duże gabarytowo, ciężkie, długie lub płaskie niekorzystnie oddziałują na aerodynamikę, zmieniają środek ciężkości samochodu oraz jego zachowanie na jezdni.
- Należy unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.
- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

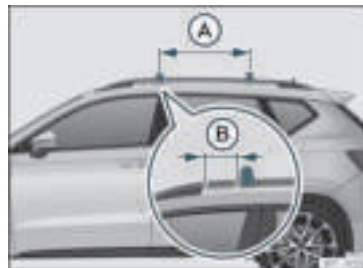
⚠ OSTROŻNIE

- Przed wjazdem na mynię należy zdemontować belki poprzeczne bagażnika oraz cały system.
- Zainstalowanie belek dachowych i bagażnika oraz przewożenie na nim bagażu zwiększa wysokość samochodu. Dlatego też należy sprawdzić, czy w ten sposób nie przekracza się ograniczenia wysokości, na przykład, w przypadku bram garażowych lub przepustów.
- Belki bagażnika, system bagażnika oraz ładunek na nim umieszczony nie powinny kolidować z anteną dachową ani przesuwającym dachem panoramicznym oraz nie powinny przeszkadzać w otwieraniu klapy bagażnika.
- Przy otwieraniu pokrywy bagażnika należy upewnić się, że nie uderzy ona w ładunek umieszczony na dachu.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Belki dachowe i bagażnik zwiększają opór powietrza, a co za tym idzie, również zużycie paliwa.

Montowanie belek poprzecznych i systemu bagażnika dachowego



Rys. 116 Punkty mocowania bagażnika do relingów dachowych.

Belki poprzeczne stanowią podstawę całej serii specjalnych systemów bagażnika dachowego. Ze względów bezpieczeństwa do bezpiecznego przewożenia na dachu bagażu, rowerów, nart, desek surfingowych lub łodzi muszą być zastosowane specjalne mocowania. Odpowiednie akcesoria można kupić w specjalistycznym salonie CUPRA lub w dowolnym salonie SEAT-a.

Należy zawsze zabezpieczać belki poprzeczne i bagażnik dachowy. Przestrzegać instrukcji dostarczanych z belkami oraz bagażnikiem.

Belki poprzeczne są montowane na relingach dachowych. Odległość pomiędzy

belkami poprzecznymi » **rys. 116**  powinien wynosić od 70 do 90 cm, zaś odległość pomiędzy belkami poprzecznymi a odległość pomiędzy belkami poprzecznymi a wspornikami relingów **B** - 15 cm.

UWAGA

Nieprawidłowe zamocowanie i użytkowanie belek poprzecznych i bagażnika dachowego może doprowadzić do oderwania się całego systemu dachowego i spowodować wypadek i obrażenia.

- Należy zawsze postępować zgodnie z instrukcją producenta.
- Wszystkie mocowania na śruby należy sprawdzić przed podróżą i w razie potrzeby dokręcić je po przejechaniu niewielkiej odległości. W długiej podróży należy sprawdzać mocowania śrub na każdym postoju.
- Nie przerabiać ani nie naprawiać samodzielnie belek poprzecznych ani bagażnika dachowego

Informacja

Należy uważnie zapoznać się z instrukcjami dostarczonymi z belkami oraz bagażnikiem i wozić je ze sobą w samochodzie.

Załadunek bagażnika dachowego

Prawidłowe zabezpieczenie bagażu wymaga poprawnej instalacji belek dachowych i bagażnika » .

Maksymalne dopuszczone obciążenie dachu

Maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu wynosi **75 kg**. Jest to łączna waga bagażnika, belek dachowych i samego bagażu umieszczonego na dachu » .

Należy zawsze sprawdzać wagę bagażnika, belek dachowych oraz przewożonego bagażu oraz, w razie potrzeby, zważyć wszystkie te elementy. Nigdy nie należy przekraczać maksymalnego dopuszczalnego obciążenia dachu.

Stosowanie belek i bagażnika o mniejszej dopuszczalnej ładowności oznacza, że nie można wykorzystać maksymalnego dopuszczalnego obciążenia dachu. Nie należy przekraczać maksymalnego dozwolonego ciężaru dla bagażnika dachowego określonego w instrukcji montażu.

Rozłożenie ciężaru bagażu

Ciężar przewożonego bagażu należy rozłożyć równomiernie a całość należy zabezpieczyć » .

Sprawdzić mocowania

Po zainstalowaniu belek i bagażnika należy sprawdzić śruby mocujące oraz połączenia po krótkiej podróży, a następnie sprawdzać je cyklicznie.

UWAGA

- Nie należy przekraczać wskazanej ładowności dachu, dopuszczalnego nacisku na oś lub maksymalnej dopuszczalnej masy pojazdu.
- Nie wolno przekraczać ładowności belek ani systemu bagażnika, nawet jeśli nie osiągnięto maksymalnego obciążenia dachu.
- Ciężkie przedmioty należy zawsze umieszczać możliwie najbardziej z przodu i rozkładać równomiernie ciężar ładunku w samochodzie.

UWAGA

Luźny lub nieprawidłowo zabezpieczony bagaż może spaść z bagażnika dachowego i spowodować wypadek oraz obrażenia.

- Należy zawsze używać odpowiednich pasów i sprężyn znajdujących się w dobrym stanie.

Schowek

Wprowadzenie

W schowkach można przechowywać tylko małe lub lekkie przedmioty.

⚠ UWAGA

Przedmioty znajdujące się w przestrzeni na nogi kierowcy mogą utrudniać dostęp do pedałów. Może to spowodować utratę kontroli nad pojazdem oraz zwiększa ryzyko ciężkich obrażeń.

- Dopilnować, aby nic nie przeszkadzało w obsłudze pedałów.
- Należy przytwierdzić dywanik pod nogami.
- Nie umieszczać dodatkowych dywaników ani innych osłon na fabrycznych dywanikach.
- Dopilnować, by w czasie jazdy pod stopami kierowcy nie znalazły się żadne przedmioty.
- Usunąć przedmioty z przestrzeni na nogi, kiedy samochód stoi w miejscu.

⚠ UWAGA

Zapalniczki pozostawione w samochodzie mogą ulec przypadkowemu uszkodzeniu lub uruchomieniu. Może to doprowadzić do ciężkich oparzeń oraz do uszkodzenia samochodu.

- Przed przesunięciem fotela należy sprawdzić, czy w obszarze ruchu fotela nie znajduje się zapalniczka.
- Zamykając schowek, należy uważać, aby nie przytrzasnąć żadnej zapalniczki.
- Nigdy nie zostawiać zapalniczki w schowku ani na żadnej innej powierzchni w pojeździe, ponieważ może się zapalić z powodu wysokiej temperatury, w szczególności w lecie.

⚠ OSTROŻNIE

- Nie przechowywać w kabinie żywności, leków ani przedmiotów wrażliwych na działanie wysokiej lub niskiej temperatury. Gorąco lub chłód mogą sprawić, że się zepsują lub staną się bezużyteczne.
- Przezroczyste przedmioty pozostawione w kabinie, np. okulary, szkła powiększające lub przyssawki na szybie, mogą skupiać promienie słoneczne i spowodować uszkodzenie pojazdu.

Schowek podręczny po stronie pasażera



Rys. 117 Po stronie pasażera: schowek podręczny.

W zależności od wersji wyposażenia, w schowku może być zainstalowany odtwarzacz CD i czytnik kart SD. Obsługa tych elementów została opisana w »» strona 175.

Otwieranie i zamykanie schowka po stronie pasażera

Otwieranie: Pociągnąć za uchwyt »» rys. 117 i otworzyć schowek.

Zamykanie: Zamknąć pokrywę w kierunku do góry.

⚠ UWAGA

Ryzyko odniesienia poważnych obrażeń w razie wypadku, podczas nagłego hamowania lub manewrowania wzrasta, jeżeli schowek pozostawiono otwarty.

- Podczas jazdy schowek powinien być zawsze zamknięty.

Uchwyt na przedmioty pod przednimi siedzeniami*



Rys. 118 Schowek pod przednimi siedzeniami.

Otwieranie: Nacisnąć przycisk na uchwycie schowka i wysunąć go.

Zamykanie: Wsunąć schowek pod fotel, aż z kliknięciem wejdzie na miejsce.

UWAGA

Jeżeli schowek pozostanie wysunięty, może przeszkadzać w obsłudze pedałów. Może to być przyczyną poważnych wypadków i obrażeń.

- Podczas jazdy schowek powinien być schowany. W przeciwnym razie wysuwany schowek i wszelkie znajdujące się w nim

przedmioty mogą wypaść na podłogę pod nogi kierowcy i przeszkadzać w użyciu pedałów.

OSTROŻNIE

Maksymalna nośność wysuwanego schowka to ok. 1,5 kg.

Pozostałe schowki i uchwyty

W innych miejscach w samochodzie znajdują się dalsze uchwyty, schowki i wieszaki:

- Na konsoli środkowej.
- W górnej części schowka pasażera w samochodach nieposiadających otwieracza CD. Obciążenie schowka nie powinno przekraczać 1,2 kg.
- Dalsze schowki znajdują się na tylnym siedzeniu, po prawej i lewej stronie od siedzeń.

Na słupkach drzwi i z tyłu kabiny znajdują się haczyki.

UWAGA

Ubrania powieszzone na wieszakach mogą ograniczać pole widzenia kierowcy, co może być przyczyną poważnych wypadków i obrażeń.

- Zawsze wieszać ubrania w taki sposób, aby nie ograniczać pola widzenia kierowcy.

- Na wieszakach wieszać tylko lekkie ubrania. W kieszeniach nie należy zostawiać żadnych ciężkich, twardych ani ostrych przedmiotów.
- Nie należy używać typowych wieszaków ubraniowych, ponieważ może to zakłócić funkcjonowanie poduszek powietrznych chroniących głowę.

Uchwyt do napojów

Wprowadzenie

W schowkach na drzwiach kierowcy i pasażera znajduje się miejsce na butelkę.

UWAGA

Niewłaściwe użytkowanie uchwytów na butelki może spowodować obrażenia.

- W uchwytach nie należy umieszczać gorących napojów. W razie gwałtownego hamowania lub wypadku gorące napoje mogą się rozlać i spowodować oparzenia.
- Nie wyrzucać pod nogi kierowcy butelek ani innych przedmiotów, ponieważ mogą się dostać pod pedały i utrudnić ich obsługę.
- W uchwycie na napoje nie należy umieszczać szklanek, żywności ani innych ciężkich przedmiotów. W razie wypadku takie ciężkie przedmioty mogą zostać wyrzucone »

w powietrze i spowodować poważne obrażenia.

⚠ UWAGA

Zamknięte butelki mogą eksplodować pod wpływem ciepła lub zimna.

- Nigdy nie zostawiać w samochodzie zamkniętych butelek, jeżeli temperatura wewnątrz samochodu jest bardzo wysoka lub niska.

⚠ OSTROŻNIE

Nie zostawiać otwartych pojemników z napojami w uchwycie podczas jazdy. Jeżeli płyn się rozleje (np. przy gwałtownym hamowaniu), może dojść do uszkodzenia pojazdu lub jego instalacji elektrycznej.

i Informacja

Wewnętrzne elementy uchwytów do napojów można wyjąć do umycia.

Przednie uchwyty na napoje



Rys. 119 Konsola środkowa: przednie uchwyty na napoje.

W konsoli środkowej znajdują się dwa uchwyty na napoje » **rys. 119**.

Gniazda zasilania

Gniazda zasilania w pojeździe



Rys. 120 Gniazdo 12 V w pojeździe.



Rys. 121 Po lewej stronie bagażnika: Gniazdo zasilania 230 V.

Gniazdo zasilania 12 V » **rys. 120**:

- ① W konsoli środkowej
- ② Po lewej stronie bagażnika

③ Z tyłu konsoli środkowej: (złącze USB).

W konsoli środkowej

- Wyjąć zatyczkę z gniazda zasilania na konsoli środkowej >>> **rys. 120 ①**.
- Włożyć wtyczkę urządzenia elektrycznego do gniazda.

W bagażniku*

- Podnieść pokrywę gniazda zasilania >>> **rys. 120 ②**.
- Włożyć wtyczkę urządzenia elektrycznego do gniazda.

Gniazda zasilania USB

W zależności od wyposażenia i rynku krajowego, samochód może być wyposażony w złącza USB **tylko do ładowania lub jako gniazdo zasilania**.

Gniazda te znajdują się z tyłu konsoli, między przednimi siedzeniami >>> **rys. 120 ③**. Moc urządzeń podłączonych do tych gniazd nie może przekraczać 10,5 W na gniazdo.

Złącza te **nie** są przeznaczone do odtwarzania plików.

Maksymalny pobór mocy

Gniazdo zasilania	Maksymalny pobór mocy
12 V	120 W

Gniazdo zasilania	Maksymalny pobór mocy
230 V	150 W (300 W moc szczytowa)

Do gniazda 12V w samochodzie można podłączać urządzenia elektryczne.

Nie należy przekraczać maksymalnego poboru mocy wskazanego dla każdego gniazda. Pobór mocy przez urządzenia określony jest na tabliczce znamionowej.

Przy jednoczesnym podłączeniu kilku urządzeń należy sprawdzić, czy ich łączny pobór mocy nie przekracza 190 W >>> ①.

gniazdo zasilania 230 V*

Podczas pracy silnika gniazdo zasilania >>> **rys. 121** uruchamia się automatycznie po włożeniu wtyku. Jeżeli dostępna jest wystarczająca moc, z gniazda można korzystać także po wyłączeniu silnika >>> ④.

Podłączanie urządzenia elektrycznego: Otworzyć kłapkę i włożyć wtyk do gniazda do oporu w celu odblokowania wbudowanego zabezpieczenia przed dostępem dzieci. Gniazdo dostarcza moc tylko po odblokowaniu tego zabezpieczenia.

Dioda na gniazdku zasilania	
Świeci stale na zielono:	Zabezpieczenie przed dostępem dzieci zostało odblokowane. Gniazdo jest gotowe do pracy.

Dioda na gniazdku zasilania	
Miga na zielono:	Zapłon jest wyłączony, ale dostępna jest wystarczająca moc, aby gniazdo ładowało jeszcze przez maksymalnie 10 minut. Jeżeli wtyk zostanie wyciągnięty wcześniej, gniazdo zostaje odłączone i można go użyć ponownie dopiero po włączeniu zapłonu.
Migające czerwone światło:	Wystąpił błąd, np. odłączenie z powodu przepięcia lub przegrzania.

Wyłączenie z powodu przegrzania

Po przekroczeniu określonej temperatury przetwornica 230 V automatycznie się wyłączy. Zapobiega to przegrzaniu, kiedy pobór mocy przez podłączone urządzenia jest zbyt duży lub temperatura otoczenia jest zbyt wysoka. Z gniazda zasilania 230 V można ponownie skorzystać, kiedy się schłodzi. Najpierw należy wyjąć wtyk podłączonego urządzenia z gniazda i włożyć go z powrotem. Dzięki temu urządzenie elektrycznie nie wyłączy się ponownie, jeżeli nie jest to pożądane.

⚠ UWAGA

Instalacja elektryczna jest pod wysokim napięciem!

- Nie rozlewać płynów na gniazdo.
- Do gniazda zasilania 230 V nie podłączać adapterów ani przedłużaczy. W ten sposób zabezpieczenie przed dziećmi zostanie

odblokowane i gniazdo będzie pod napięciem.

- Do gniazda zasilania 230 V nie wolno wkładać żadnych elementów przewodzących (np. igły).

⚠ UWAGA

Gniazdo zasilania działa tylko przy włączonym zapłonie. Niewłaściwe użytkowanie może spowodować poważne obrażenia a nawet pożar. Z tego powodu nie należy zostawiać w samochodzie dzieci bez opieki. Mogłoby to spowodować obrażenia.

⚠ OSTROŻNIE

Aby uniknąć uszkodzenia gniazd zasilania, należy stosować właściwe wtyczki.

⚠ OSTROŻNIE

- Gniazdo zasilania 230 V:
 - Nie pozostawiać w gnieździe zasilania zwisających bezpośrednio urządzeń lub wtyków, które są zbyt ciężkie (np. transformatora).
 - Nie podłączać lamp wyładowczych.
 - Podłączać tylko urządzenia o zgodnym napięciu.
 - Wbudowany wyłącznik przeciążeniowy uniemożliwia włączenie urządzeń elektrycznych wymagających dużego prądu rozruchowego. W takim przypadku na-

leży odłączyć zasilanie urządzenia elektrycznego i spróbować podłączyć je ponownie po upływie około 10 sekund.

i Informacja

- Korzystanie z urządzeń elektrycznych przy wyłączonym silniku powoduje rozładowanie rozładowania akumulatora.
- W razie przegrzania podłączonego do gniazda urządzenia należy je niezwłocznie wyłączyć i odłączyć od gniazda.
- Przed włączeniem lub wyłączeniem stacyjki należy odłączyć urządzenia z gniazd USB, aby zapobiec ich uszkodzeniu ze względu na skoki napięcia.
- Niektóre urządzenia mogą nie działać poprawnie podłączone do gniazda 230 V z powodu braku mocy (watów).

Klimatyzacja

Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja

Wprowadzenie

Climatronic schładza i osusza powietrze. Klimatyzacja działa najlepiej przy zamkniętych szybach i oknie dachowym.

Włączanie i wyłączanie funkcji następuje po naciśnięciu odpowiedniego przycisku. Aby wyłączyć funkcję, należy ponownie nacisnąć przycisk.

Włączenie danej funkcji potwierdza podświetlenie diodą LED danego klawisza.

Filtr kurzu i filtr przeciwpylekowy

Filtr przeciwpylekowy i przeciwpylekowy wyposażony w kasę z aktywnym węglem służy jako bariera dla zanieczyszczeń, które w ten sposób nie dostają się do środka samochodu.

Filtr ten należy wymieniać regularnie, aby nie zakłócić pracy klimatyzacji.

Jeśli filtr przedwcześnie utraci swoje właściwości z powodu użytkowania samochodu w obszarach o dużym stężeniu zanieczyszczeń w powietrzu, należy go wymieniać częściej niż to przewidziano w Planie Serwisowym.

⚠ UWAGA

Zmniejszona widoczność przez szyby zwiększa ryzyko poważnych wypadków.

- Oczyszczyć szyby ze śniegu i lodu, sprawdzić, czy nie są zaparowane i czy widać przez nie wszystko na zewnątrz.
- Jazdę należy rozpocząć tylko wtedy, kiedy kierowca ma dobrą widoczność.
- Należy zawsze używać klimatyzacji oraz ogrzewania tylnej szyby w celu uzyskania dobrej widoczności.
- Nie zostawiać obiegu zamkniętego powietrza na dłuższy czas. Przy wyłączonym trybie chłodzenia i włączonym obiegu zamkniętym powietrza, szyby potrafią bardzo szybko zaparować, ograniczając znacznie widoczność.
- Wyłączać obieg zamknięty, gdy tylko nie jest potrzebny.

⚠ UWAGA

Ciężkie i stare powietrze zwiększa uczucie zmęczenia, zmniejszając koncentracje kierowcy, co może doprowadzić do poważnego wypadku.

- Nie należy wyłączać nawiewu świeżego powietrza ani używać długo obiegu zamkniętego, bowiem powietrze nie jest wtedy odświeżane.

ⓘ OSTROŻNIE

- Wymiany filtra przeciwpyłkowego należy zawsze dokonywać w serwisie.
- Przy podejrzeniu awarii klimatyzacji należy ją wyłączyć. W ten sposób uniknie się dodatkowych szkód. Należy udać się do serwisu na kontrolę klimatyzacji.
- Naprawa klimatyzacji wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. Należy udać się do specjalistycznego serwisu CUPRA lub autoryzowanego serwisu SEAT-a.

ⓘ Informacja

- Jeśli system chłodzenia jest wyłączony, powietrze wciągane z zewnątrz nie będzie osuszane. Aby uniknąć parowania szyb, CUPRA zaleca pozostawienie włączonego chłodzenia (sprężarki). W tym celu należy nacisnąć przycisk **A/C**. Powinno zapalić się podświetlenie przycisku.
- Maksymalne ciepło wymagane do rozmrożenia szyb możliwie najszybciej staje się dostępne dopiero po osiągnięciu normalnej temperatury eksploatacyjnej silnika.
- Wloty powietrza na podszyciu powinny być wolne od śniegu, lodu i liści, by zapew-

nić niezakłócone ogrzewanie i chłodzenie oraz zapobiec parowaniu szyb.

- Powietrze dostaje się do samochodu przez wloty i wydostaje się przez przeznaczone do tego wyloty w bagażniku. Dlatego należy unikać zasłaniania tych wylotów w jakikolwiek sposób.
- Przy włączonym trybie zamkniętego obiegu powietrza nie należy palić tytoniu, bowiem dym wciągany do systemu klimatyzacji osiada na parowniku tworząc trudny do usunięcia, nieprzyjemny zapach.
- Wskazane jest, aby klimatyzację włączać przynajmniej raz w miesiącu, aby w ten sposób zapewnić smarowanie uszczelek systemu i zapobiec powstawaniu nieszczelności. W razie wykrycia spadku wydajności chłodniczej, należy zlecić przegląd układu w Centrum Serwisowym.
- W przypadku bardzo dużego obciążenia silnika należy wyłączyć na chwilę sprężarkę.

Sterowanie klimatyzacją Climatronic



Rys. 122 W konsoli środkowej: przełączniki do sterowania klimatyzacją Climatronic.

Tryb automatyczny AUTO

Automatyczne ustawienie temperatury, siły kierunku nawiewu. Tryb automatyczny wyłącza się, jeżeli ustawienia wentylacji zostaną zmodyfikowane ręcznie.

Tryb chłodzenia A/C

Nacisnąć przycisk, aby włączyć/wyłączyć system chłodzenia.

Temperatura ①/②

Temperaturę prawej i lewej strony można regulować osobno. Ustawiona temperatura pokazuje się na wyświetlaczu klimatyzacji.

Synchronizacja: nacisnąć przycisk **SYNC**, aby zastosować ustawienia temperatury po stronie kierowcy także do strony pasażera. Użyć pokrętki temperatury po stronie pasażera, aby ustawić tam inną temperaturę.

Nawiew

Siła nawiewu jest ustawiana automatycznie.

Możliwa jest również ręczna regulacja siły nawiewu za pomocą pokrętki.

Kierunek strumienia powietrza

Kierunek nawiewu dostosowuje się automatycznie pod kątem komfortu. Powietrze można także ręcznie skierować do wybranego strefy, naciskając odpowiedni przycisk:

- Nawiew kierowany jest na tułów.
- Nawiew kierowany jest na nogi.
- Nawiew kierowany na przednią szybę.

Maksymalna siła chłodzenia A/C MAX

Zamknięty obieg powietrza i system chłodzenia włączają się automatycznie, nato-

miast kierunek nawiewu ustawia się automatycznie w położeniu .

Funkcja odszraniania/odmrażania MAX

Powietrze zaciągane z zewnątrz jest kierowane na szybę, dodatkowo automatycznie wyłączany jest obieg zamknięty powietrza. Aby przyspieszyć odmrażanie przedniej szyby, powietrze jest osuszane w temperaturze powyżej ok. +3°C, natomiast dmuchawa nawiewu działa z maksymalną siłą.

System Infotainment: SETUP

Menu obsługi i ustawień klimatyzacji wyświetla się na ekranie systemu Easy Connect.

Ogrzewanie tylnej szyby

Działa tylko przy włączonym silniku i wyłącza się automatycznie po maksymalnie 10 minutach

Ogrzewanie tylnej szyby należy wyłączyć zaraz po odparowaniu szyby. Oszczędność prądu przekłada się na oszczędność paliwa.

Aby uniknąć możliwego uszkodzenia akumulatora, można tymczasowo odłączyć tę funkcję, przywracając ją ponownie, po przywróceniu normalnych warunków eksploatacji.

Zamknięty obieg powietrza

»» strona 152

Podgrzewanie fotela

»» strona 153

Wyłączenie

Nacisnąć przycisk **OFF** lub ręcznie ustawić nawiew na 0.

Sterowanie klimatyzacją poprzez system Easy Connect*



Rys. 123 Ekran Easy Connect: Menu klimatyzacji.

System Easy Connect umożliwia wykonywanie czynności związanych z ustawianiem i regulacją pracy klimatyzacji Climatronic.

Otworzyć menu klimatyzacja

- Nacisnąć przycisk **SETUP** na panelu sterowania Climatronic.

Na ekranie można zobaczyć i zmieniać bieżące ustawienia, takie jak, na przykład, temperatura ustawiona po stronie kierowcy i po stronie pasażera. Temperatury z zakresu do +22°C są wyświetlane z niebieskimi strzałkami, natomiast temperatury powyżej tego zakresu – czerwonymi.

Aby włączyć lub wyłączyć daną funkcję lub wybrać zakładkę menu, należy nacisnąć odpowiedni przycisk funkcji.

Przycisk funkcyjny: Funkcja

OFF: Klimatyzacja wyłączona.

ON: Klimatyzacja włączona.

SYNC: Synchronizacja temperatur dla kierowcy i pasażera z przodu.

USTAWIENIA Otwiera się zakładka menu z ustawieniami klimatyzacji. Można również regulować następujące parametry:

Automatyczne dogrzewanie: włączanie/wyłączanie automatycznego uruchomienia dogrzewania w wersjach na rynku o chłodniejszym klimacie (tylko dla silników z dogrzewaniem). Jeśli ta opcja jest wyłączona, w zależności od temperatury zewnętrznej ogrzewanie może potrzebować więcej czasu na osiągnięcie komfortowej temperatury.

Automatyczne ogrzewanie przedniej szyby: * włączenie lub wyłączenie automatycznego ogrzewania przedniej szyby »» strona 154.

Automatyczny zamknięty obieg powietrza: włącza i wyłącza automatyczny zamknięty obieg powietrza »» strona 152.

Powrót : Zamykanie zakładki menu.

*: Umożliwia ręczne włączanie i wyłączanie ogrzewania przedniej szyby.

: Umożliwia włączanie i wyłączanie PureAir i otwieranie zakładkę menu.

Instrukcja obsługi klimatyzacji

System chłodzenia wnętrza działa tylko wówczas, gdy włączony jest silnik i nawiew.

Oszczędne korzystanie z klimatyzacji

Gdy klimatyzacja jest włączona, sprężarka zużywa moc silnika, co ma wpływ na zużycie paliwa.

Klimatyzacja funkcjonuje najlepiej przy zamkniętych oknach i dachu panoramicznym. Jeśli jednak samochód jest nagrany postojem na słońcu, powietrze wewnątrz można szybciej ochłodzić otwierając na chwilę okna i dach panoramiczny.

Zmiana jednostek temperatury

Temperaturę można zmienić ze stopni Celsjusza na Fahrenheita na ekranie systemu Infotainment, używając przycisku Infotainment  > **Ustawienia** > **Jednostki**.

Nie można włączyć systemu chłodzenia

Jeśli nie można włączyć klimatyzacji, przyczyny mogą być następujące:

- Silnik nie jest włączony.
- Nawiew jest wyłączony.
- Przepalił się bezpiecznik klimatyzacji.
- Temperatura na zewnątrz jest niższa od ok. +3°C.

- Sprężarka klimatyzacji została chwilowo wyłączona ze względu na zbyt wysoką temperaturę płynu chłodzącego silnika.
- W samochodzie występuje inna usterka. Należy udać się do serwisu na kontrolę klimatyzacji.

Cechy szczególne

Przy wysokiej temperaturze i wilgotności na zewnątrz **może nastąpić kondensacja** w parowniku systemu chłodzenia, w wyniku której pod samochodem powstanie kałuża wody. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza wycieku!

Informacja

Po włączeniu silnika pozostała w instalacji klimatyzacji wilgoć może doprowadzić do zaparowania przedniej szyby. Możliwie najszybciej włączyć funkcję odmrażania, aby oczyścić szybę z pary.

Wyloty nawiewu powietrza

W celu zapewnienia optymalnego ogrzewania, chłodzenia i wentylacji w samochodzie wyloty nawiewu powietrza muszą być otwarte.

- Przekręcić pokrętkę w odpowiednim kierunku, aby otworzyć lub zamknąć wyloty. Pokrętkę w położeniu ► zamyka wylot nawiewu.

- Kierunek powietrza można zmieniać dzwignią kratki wentylacyjnej.

Pozostałe wyloty nawiewu, których nie można regulować, znajdują się na tablicy rozdzielczej, w przestrzeni na stopy oraz w tylnej części kabiny.

Informacja

Przed wylotami nawiewu nie należy umieszczać produktów żywnościowych, leków, ani innych rzeczy wrażliwych na ciepło lub zimno, ponieważ poprzez kontakt z powietrzem z nawiewu mogłyby one ulec zepsuciu lub stać się niezdadne do użytku.

Zamknięty obieg powietrza

Tryb zamkniętego obiegu powietrza zapobiega dostawianiu się powietrza z zewnątrz do samochodu.

Przy bardzo wysokiej temperaturze na zewnątrz, ręczne ustawienie zamkniętego obiegu powietrza na krótki czas szybciej odświeża wnętrze samochodu.

Ze względów bezpieczeństwa tryb obiegu zamkniętego powietrza jest wyłączany, kiedy wciśnięty jest przycisk  MAX lub nawiew jest ustawiony w położeniu .

Włączanie i wyłączanie zamkniętego obiegu powietrza

- Nacisnąć przycisk , aby włączyć lub wyłączyć zamknięty obieg powietrza ręcznie.

Automatyczny tryb zamkniętego obiegu powietrza

Gdy włączony jest tryb automatycznego zamkniętego obiegu powietrza, do wnętrza samochodu dostaje się świeże powietrze. Jeśli system wykryje duże stężenie szkodliwych substancji w otaczającym powietrzu, automatycznie włącza się system zamkniętego obiegu. Kiedy poziom zanieczyszczeń wróci do normy, obieg zamknięty wyłącza się.

System nie wykrywa nieprzyjemnych zapachów.

- Automatyczny zamknięty obieg powietrza włącza się i wyłącza w menu klimatyzacji >>> strona 151.

Tryb zamkniętego obiegu powietrza **nie** włącza się automatycznie w wersjach bez czujnika wilgotności oraz przy następujących warunkach zewnętrznych:

- Gdy temperatura na zewnątrz jest niższa od ok. +3°C.
- Gdy system chłodzenia jest wyłączony, zaś temperatura na zewnątrz jest niższa od +10°C.

- Gdy wyłączony jest system chłodzenia, temperatura na zewnątrz jest niższa od +15°C, a wycieraczki przedniej szyby są włączone.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa >>>  zob. Wprowadzenie na stronie 149.

- Przy wyłączonym trybie chłodzenia i włączonym obiegu zamkniętym powietrza szyby potrafią bardzo szybko zaparować, ograniczając znacznie widoczność.
- Wyłączać obieg zamknięty, gdy tylko nie jest potrzebny.

ⓘ OSTROŻNIE

W samochodach z klimatyzacją **nie** należy palić papierosów, gdy włączony jest zamknięty obieg powietrza. Wciągnięty dym może osadzić się na parowniku oraz na filtrze przeciwpyłowym i przeciwpyłkowym, powodując uporczywy nieprzyjemny zapach.

i Informacja

Climatronic: zamknięty obieg powietrza włącza się, aby zapobiec przedostawaniu się spalin lub nieprzyjemnych zapachów do wnętrza samochodu w momencie jazdy na biegu wstecznym oraz przy włączonej automatycznej wycieraczce przedniej szyby.

Podgrzewanie fotela

Przy włączonym silniku możliwe jest podgrzewane siedziska i oparcia foteli przednich.

Regulacja podgrzewania foteli

- Nacisnąć przyciski  lub  na panelu sterowania, aby włączyć maksymalne podgrzewanie.
- Nacisnąć przyciski  lub  kilkakrotnie, aby ustawić właściwy poziom.
- Aby wyłączyć podgrzewanie, nacisnąć przycisk  lub  kilkakrotnie, aż wszystkie diody zgasną.

Jeżeli zapłon zostanie ponownie włączony przed upływem ok. 10 minut, podgrzewanie siedzenia kierowcy włączy się automatycznie na ostatnio ustawionym poziomie.

Sytuacje, w których nie należy włączać podgrzewania siedzeń

Nie należy włączać podgrzewania fotela w następujących okolicznościach:

- Gdy na fotelu nikt nie siedzi.
- Gdy na fotelu znajduje się pokrowiec.
- Na fotelu znajduje się fotelik dziecięcy.
- Gdy siedzisko fotela jest mokre lub wilgotne.
- Gdy temperatura zewnętrzna lub wewnętrzna przekracza +25°C.

⚠ UWAGA

Osoby, które ze względu na przyjmowanie leków, paraliż lub przewlekłe choroby (np. cukrzycę) nie odczuwają bólu lub temperatury, bądź też ich odczuwanie tych zjawisk jest ograniczone, narażają się na poparzenia pleców, pośladków lub nóg przy korzystaniu z funkcji podgrzewania foteli.

- Osoby o ograniczonym progu bólu i temperatury nie powinny w żadnym wypadku korzystać z podgrzewania fotela.
- W razie stwierdzenia nieprawidłowości w sterowaniu temperaturą urządzenia należy skontrolować je w serwisie.

⚠ UWAGA

Mokra tapicerka siedzenia może zakłócić działanie podgrzewania fotela, zwiększając ryzyko poparzeń.

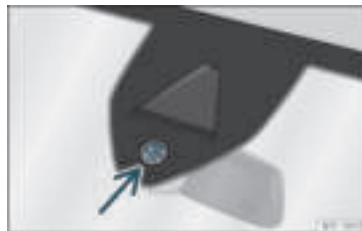
- Przed włączeniem podgrzewania fotela należy upewnić się, że siedzisko fotela jest suche.
- Nie należy siedzieć na fotel w mokrym lub wilgotnym ubraniu.
- Nie należy zostawiać mokrego lub wilgotnego ubrania na fotelu.
- Nie należy rozlewać żadnych cieczy na siedzenie.

⚠ OSTROŻNIE

- Aby uniknąć uszkodzenia elementów grzewczych ogrzewania fotela, nie należy na nim kłękać ani nie poddawać go dużemu naciskowi w jednym miejscu, zarówno na siedzisku, jak i na oparciu.
- Płynny, ostre przedmioty i materiały izolacyjne na siedzeniu (np. pokrowce lub foteliki dziecięce) mogą spowodować uszkodzenie podgrzewania fotela.
- W razie pojawienia się zapachu spaleniowego należy natychmiast wyłączyć podgrzewanie foteli i skontrolować układ w serwisie.

⚙ Informacja dotycząca środowiska

Z podgrzewania foteli należy korzystać tylko w razie potrzeby. Inaczej przyczynia się ono do niepotrzebnego zwiększenia zużycia paliwa.

Ogrzewanie przedniej szyby*

Rys. 124 Czujnik wilgotności i temperatury przedniej szyby

W podgrzewanej szybie przedniej między warstwami szkła znajdują się przewody grzewcze, które pod wpływem przepływającego prądu rozgrzewają się i podwyższają temperaturę szkła.

Funkcja ta wspomaga układ klimatyzacji, zapobiegając parowaniu szyby lub ułatwiając jej szybsze odparowanie.

System można włączać ręcznie lub automatycznie.

Włączanie ręczne

- Nacisnąć przycisk **SETUP** na panelu sterowania Climatronic.
- Nacisnąć przycisk funkcyjny , aby włączyć lub wyłączyć ogrzewanie przedniej szyby.

Automatyczne włączenie

Podgrzewanie szyby przedniej może się włączać automatycznie.

W takim trybie panel sterowania Climatronic wykrywa ryzyko zaparowania przedniej szyby dzięki danym z czujników temperatury i wilgotności i odpowiednio włącza lub wyłącza system. Podgrzewanie włącza się także automatycznie, jeżeli wciśnięto przycisk  **MAX** na panelu sterowania Climatronic.

Aby włączyć ręczne uruchamianie:

- Nacisnąć przycisk funkcyjny **SETUP** na panelu sterowania Climatronic.
- Nacisnąć przycisk **USTAWIENIA** w systemie Infotainment.
- Włączyć lub wyłączyć funkcję ogrzewania, naciskając przycisk funkcyjny **Automatyczne ogrzewanie przedniej szyby**.

System Infotainment

Wprowadzenie

Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa

Ostrzeżenia dotyczące systemu Infotainment

System multimedialny można obsługiwać i ustawiać jego różne funkcje tylko wtedy, gdy pozwala na to sytuacja na drodze.

UWAGA

- Przed rozpoczęciem podróży należy zapoznać się z różnymi funkcjami systemu multimedialnego.
- Zbyt duża głośność może być niebezpieczna dla kierowcy i dla innych uczestników ruchu drogowego. Zbyt duży poziom głośności może doprowadzić do uszkodzenia słuchu, nawet jeżeli jest krótkotrwały.
- Ustawienia systemu Infotainment powinny być dokonywane na postoju, a w trakcie jazdy wyłącznie przez pasażera.

UWAGA

Ruch drogowy wymaga maksymalnej uwagi od użytkowników dróg publicznych. Od-

wrócenie uwagi kierowcy od sytuacji na drodze może prowadzić do wypadków i obrażeń ciała. Obsługa systemu Infotainment w czasie jazdy może odwracać uwagę kierowcy od sytuacji na drodze.

- Podczas jazdy zachowaj jak największą uwagę oraz odpowiedzialność w ruchu drogowym.
- Ustawienia głośności należy regulować w taki sposób, aby zawsze docierały do nas dźwięki z zewnątrz, np. sygnały dźwiękowe, syreny karetek itp.

UWAGA

Przy zmianie lub podłączaniu nowego źródła audio może dojść do nagłych zmian poziomu głośności.

- Przed zmianą lub podłączeniem nowego źródła dźwięku należy zmniejszyć poziom głośności.

UWAGA

Zalecenia dot. jazdy i znaki drogowe wyświetlane przez system nawigacyjny mogą odciągać uwagę kierowcy od sytuacji na drodze.

- Znaki drogowe i przepisy ruchu drogowego mają pierwszeństwo przed zaleceniami dot. jazdy i informacjami podawanymi przez nawigację.

UWAGA

Podłączanie, wkładanie i wyciąganie nośników danych w czasie jazdy może odwracać uwagę kierowcy od sytuacji na drodze i prowadzić do wypadków.

UWAGA

Przewody urządzeń zewnętrznych należy ułożyć tak, aby nie przeszkadzały kierowcy.

UWAGA

Podczas nagłego hamowania lub wypadku nieprzymocowane lub niewłaściwie zabezpieczone urządzenia zewnętrzne mogą się przemieścić w kabinie.

- Nie należy umieszczać zewnętrznych urządzeń na drzwiach, szybach okiennych, na kierownicy, na desce rozdzielczej, na oparciach foteli lub w pobliżu miejsca oznaczonego słowem „AIRBAG“ lub pomiedzy tymi strefami a pasażerami. W razie wypadku urządzenia zewnętrzne mogą spowodować ciężkie obrażenia, zwłaszcza jeżeli wybuchną poduszki bezpieczeństwa.

UWAGA

Podłokietnik* w czasie jazdy musi być zawsze zamknięty, w przeciwnym razie może ograniczać ruchy kierowcy.

UWAGA

Otwieranie obudowy odtwarzacza CD lub DVD może doprowadzić do obrażeń spowodowanych niewidocznym promieniowaniem laserowym.

- Napraw odtwarzacza płyt CD lub DVD może dokonać wyłącznie specjalistyczny zakład.

OSTROŻNIE

Nieprawidłowe wsunięcie nośnika danych lub wsunięcie niepasującego nośnika danych może spowodować uszkodzenie systemu Infotainment!

- Przy wkładaniu zwróć uwagę na prawidłowe położenie nośnika.
- Silny nacisk może spowodować nieodwracalne uszkodzenia blokady slotu kart pamięci.
- Używaj tylko kompatybilnych kart pamięci.
- Należy zwrócić uwagę na to, aby wkładać i wyjmować płyty CD i DVD z napędu pod kątem prostym do obudowy urządzenia, trzymając je prosto; nie wolno wkładać ich na ukos, ponieważ mogą ulec porysowaniu.
- Wkładanie nowej płyty, gdy w napędzie znajduje się już lub właśnie wysuwana jest inna płyta CD lub DVD, może spowodować nieodwracalne uszkodzenia napędu CD/DVD. Poczekać, aż nośnik danych zostanie całkowicie wysunięty!

OSTROŻNIE

Zabrudzenia przyklejone do płyty CD/DVD lub płyty o kształcie innym niż okrągły mogą spowodować uszkodzenie odtwarzacza.

- Używaj tylko czystych, standardowych płyt CD lub DVD o średnicy 12 cm!
 - Nie naklejaj na nośniki danych żadnych naklejek i tym podobnych. Etykiety samoprzylepne mogą się oderwać i uszkodzić napęd CD.
 - Nie stosuj żadnych nośników danych z własnoręcznymi nadrukami. Nadruki i naklejki mogą się oderwać i uszkodzić napęd CD/DVD.
 - Nie wkładaj do napędu małych płyt Single-CD o średnicy 8 cm lub płyt CD (Shape-CD) lub DVD o nieregularnym kształcie.
 - Nie wkładaj do napędu płyt DVD-Plus, Dual Disc oraz Flip Disc, ponieważ są one grubsze niż standardowe płyty CD.

OSTROŻNIE

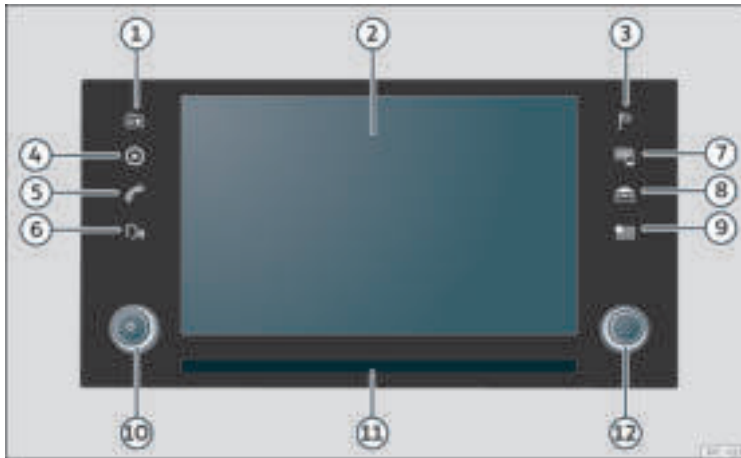
Zbyt głośne lub zniekształcone odtwarzanie dźwięku może uszkodzić głośniki zamontowane w pojeździe.

Informacja

Do prawidłowego funkcjonowania systemu Infotainment konieczne jest poprawne ustawienie daty i godziny w pojeździe.

Widok urządzenia

Navi System / Navi System Plus



Rys. 125 Widok elementów obsługi

- | | | |
|--|--|--|
| ① Tryb Radio (zmiana częstotliwości
»» strona 174 | ⑦ Full Link »» strona 164 | ⑫ Przycisk Ustawienia (wyszukiwanie i wybór) »» strona 159 |
| ② Ekran dotykowy »» strona 160 | ⑧ Ustawienia samochodu »» strona 86 ,
»» strona 196 | |
| ③ Tryb Nawigacja »» strona 184 | ⑨ Menu główne »» strona 159 | |
| ④ Tryb Media (źródła audio) »» strona 175 | ⑩ Głośność. Włączanie/wyłączanie
»» strona 159 | |
| ⑤ Tryb Telefon »» strona 197 | ⑪ Czujnik zbliżeniowy »» strona 162 | |
| ⑥ Obsługa głosowa | | |

Ogólne wskazówki dot. obsługi

Wprowadzenie

Jeżeli dokonano zmian w ustawieniach, to informacje na wyświetlaczu mogą się różnić, a system Infotainment może reagować inaczej, niż opisano w niniejszej instrukcji.

Informacja

- Wystarczy nacisnąć przycisk na ekranie, aby uruchomić funkcje systemu Infotainment.
- Oprogramowanie urządzenia zależy od danego rynku, więc nie wszystkie przyciski funkcyjne lub opisane funkcje mogą być dostępne. Brak przycisku funkcyjnego nie jest wadą urządzenia.
- Ze względu na uwarunkowania prawne panujące w danym kraju, od określonej prędkości jazdy samochodu niektóre funkcje na ekranie mogą być niedostępne.
- Korzystanie z telefonu komórkowego wewnątrz samochodu może powodować szumy w głośnikach.
- W niektórych krajach mogą istnieć ograniczenia w korzystaniu z urządzeń z technologią Bluetooth®. Dalsze informacje dostępne są u władz lokalnych.
- W pojazdach z sygnalizacją przy parkowaniu po włączeniu biegu wstecznego następuje automatyczne obniżenie poziomu

głośności. Głośność można zmniejszyć w menu Dźwięk > Głośność.

Widok menu

Na ekranie dotykowym systemu Infotainment można wybrać różne menu główne.

Nacisnąć przycisk Infotainment , aby otworzyć widok menu.

Widok menu głównego na ekranie dotykowym można przełączać między „kafelkowym” i „karuzelowym” za pomocą menu **Ustawienia > Ekran**.

Pokrętła i przyciski Infotainment

Pokrętła i przyciski

Lewe pokrętło  służy do włączania i wyłączenia (jako przycisk) oraz do regulacji głośności (jako pokrętło).

Prawe pokrętło służy do wyszukiwania (jako pokrętło) i do wyboru (jako przycisk).

Przyciski Infotainment

Przyciski Infotainment obsługuje się poprzez *naciśnięcie* lub *naciśnięcie i przytrzymanie*.

Włączanie i wyłączanie

Po włączeniu system uruchamia się z głośnością, przy której został wyłączony, o ile nie przekracza ona maksymalnej ustawionej głośności wstępnej. Wybierz **Dźwięk > Głośność**.

Po wyciągnięciu kluczyka ze stacyjki lub po naciśnięciu włącznika (zależnie od wyposażenia i pojazdu) nastąpi automatyczne wyłączenie urządzenia. Po ponownym włączeniu systemu Infotainment wyłączy się on automatycznie po około 30 minutach (czas opóźnienia).

Informacja

- System Infotainment jest częścią składową pojazdu. Nie można z niego korzystać w innym samochodzie.
- W przypadku odłączenia akumulatora należy najpierw włączyć zapłon, a dopiero potem system Infotainment.

Zmiana głośności podstawowej

Zwiększanie lub zmniejszanie głośności lub wyciszanie:

Podgłoszanie:: przekręć regulator głośności  w prawo lub przekręć do góry lewe kółko na kierownicy wielofunkcyjnej .

Ściszenie: przekręć regulator głośności  w lewo lub przekręć w dół lewe kółko na kierownicy wielofunkcyjnej .

Zmiana poziomu głośności wyświetlana jest na ekranie w formie belki. Głośność można regulować poprzez elementy obsługi na kierownicy. W tym wypadku zmiany głośności wyświetlane są na wyświetlaczu wskaźnika wielofunkcyjnego w formie belki.

Niektóre ustawienia i regulacje głośności można ustawić wstępnie. Wybierz  > **Dźwięk** > **Głośność**.

Wyciszenie systemu Infotainment

- Przekręć regulator głośności  w lewo, aż wyświetli się .
- **LUB:** naciśnij lewe pokrętło na kierownicy wielofunkcyjnej.

W trybie Media odtwarzanie zostaje wstrzymane (oprócz AUX). Na wyświetlaczu pojawi się .

Obsługa przycisków funkcyjnych oraz komunikatów na wyświetlaczu



Rys. 126 Wyświetlanie kilku przycisków funkcyjnych na ekranie.



Rys. 127 Menu ustawień dźwięku

Aktywne strefy na ekranie dotykowym, które aktywują określone funkcje, określa się jako „przyciski funkcyjne”. Przyciski te obsługują poprzez krótkie naciśnięcie na ekranie lub przytrzymanie przycisku.

Przyciski funkcyjne określane są w niniejszej instrukcji jako „przycisk funkcyjny” i wyświetlane w formie symbolu przycisku  w prostokącie.

Przyciski te aktywują funkcje i otwierają dalsze podmenu. Na pasku tytułu danego podmenu wyświetla się aktualnie wybrane menu >>> **rys. 126** .

Nieaktywne (szare) przyciski funkcyjne są niedostępne.

Powiększanie lub pomniejszanie obrazów wyświetlanych na ekranie

Widok mapy systemu nawigacji i obrazów można powiększać lub zmniejszać. W tym celu należy rozciągnąć lub zmniejszyć obraz dwoma palcami na ekranie.

Przegląd symboli i przycisków funkcyjnych

Symbol i przyciski funkcyjne: Obsługa i działanie

- | | |
|---|--|
|  | Na pasku tytułowym wyświetla się wybrane menu oraz inne przyciski funkcyjne. |
|  | Naciśnij, aby otworzyć inne menu. |
|  | Pasek przewijania widoczny jest po prawej. Aby przewinąć, trzeba przesunąć palec pionowo po pasku >>> strona 161, Otwieranie pozycji list i przeglądanie list. |

Symbole i przyciski funkcyjne: Obsługa i działanie

	Ruchomy kursor: Przesunąć kursor, przesuwając palec po ekranie.
	LUB: Naciśnąć miejsce na ekranie, gdzie ma być skierowany dźwięk.
ⓓ	Stały krzyżyk: Naciśnąć strzałki, żeby przesłuchać dźwięk zgodnie ze swoimi upodobaniami.
	LUB: Naciśnij centralne pole, aby przesłuchać dźwięk stereo na środek wnętrza pojazdu.
📁	Naciśnij w przypadku niektórych list, aby stopniowo przejść na wyższe poziomy.
POWRÓT ↩	Przycisk powrotu do poprzedniego menu lub w górę struktury katalogu.
▽	Po naciśnięciu pojawi się okno dialogowe (okno opcji), w którym będą wyświetlone inne opcje ustawień.
☑ / ☐	Niektóre funkcje aktywuje się ☑ lub dezaktywuje ☐ poprzez naciśnięcie na to pole.
OK	Naciśnij celem potwierdzenia wprowadzonego wpisu lub dokonanego wyboru.
×	Naciśnij celem zamknięcia okna dialogowego lub maski wprowadzania.
+ / -	Naciśnij celem stopniowej zmiany ustawień.
📄	Przesunąć przycisk przewijania, przesuwając palec po ekranie.

Otwieranie pozycji list i przeglądanie list



Rys. 128 Pozycje listy menu ustawień.

Pozycje list można aktywować poprzez naciśnięcie ich na ekranie lub za pomocą przycisku ustawień.

Zaznaczanie i otwieranie pozycji list pokrętkiem regulacyjnym

- **Naciśnij pokrętko**, aby przeszukać listę i wybrać pozycję.
- **Naciśnij pokrętko regulacyjne**, aby aktywować pozycję na zaznaczonej liście.

Przeglądanie list (przewijanie)

Po prawej stronie znajduje się pasek przewijania, którego wielkość zależy od ilości wpisów na liście. >>> **rys. 128 ①**.

- **Na pasku:** Naciśnąć nad lub pod znakiem lub przesunąć palec pionowo nad znakiem do osiągnięciażądanego położenia.

Maska wprowadzania z klawiaturą ekranową.



Rys. 129 Maska wprowadzania z klawiaturą ekranową.

Klawiatura ekranowa służy np. do wprowadzania nazw w pamięci, do wyboru adresu docelowego lub do wprowadzania wyszukiwanego pojęcia przy wyszukiwaniu na długich listach.

W górnym wierszu ekranu znajduje się wiersz wprowadzania z kursorem. Wyświetlają się tu wszystkie wpisy. »

Maski wprowadzania do „wpisywania dowolnego tekstu“

W maskach wprowadzania do wpisywania dowolnego tekstu można wybrać litery, cyfry i znaki w dowolnej kombinacji.

Maski wprowadzania do wyboru wpisu zapisanego w pamięci (np. wybór adresu docelowego)

Można wpisywać tylko litery, cyfry i znaki, które odpowiadają wpisowi zapisanemu w pamięci.

Podpowiedzi wyświetlają się w wierszu wprowadzania »» **rys. 129** ④. W przypadku złożonych nazw należy wprowadzić również spację.

Widok przycisków funkcyjnych*

Symbol i tekst funkcji: obsługa i działanie	
Litery i cyfry	Naciśnij w celu przejścia do wiersza wprowadzania.
①	Naciśnij, aby zmienić język klawiatury. Języki klawiatury można wybrać w menu Ustawienia systemu > Język .
②	Naciśnij, aby wyświetlić symbole na klawiaturze.
③	Jeżeli wpisów jest mniej niż 99, pokazuje się liczba wpisów do wyboru. Naciśnięcie otwiera listę zgodnie z danym wpisem.

Symbol i tekst funkcji: obsługa i działanie

④	Pasek przewijania, jego rozmiar zależy od liczby zgodnych wyników.
⑤	Po przytrzymaniu przycisku wyświetlają się znaki specjalne powiązane z daną literą. Zapisz (przejmij) żądany znak przez naciśnięcie. Niektóre znaki specjalne można transkrybować (np. „AE” zamiast „A”).
—	Spacja
✕	Kasuje znaki w wierszu wprowadzania od prawej do lewej. Naciśnij i przytrzymaj, aby usunąć kilka znaków.
POWRÓT ↩	Zamyka maskę wprowadzania.

Czujnik zbliżeniowy

System Infotainment dysponuje wbudowanym czujnikiem zbliżeniowym »» **rys. 125** ⑪.

Wyświetlacz przełącza się automatycznie z trybu wyświetlania w tryb obsługi po zbliżeniu ręki. W trybie obsługi przyciski funkcyjne są automatycznie podświetlane, aby ułatwić ich używanie.

Czujniki ruchu (obsługa gestami)*

W zależności od wersji, system Infotainment ma czujniki ruchu, których można używać do zmiany pewnych funkcji, np. przejścia do następnej stacji, następnego banku pamięci, poprzedniego utworu itp.

• Naciśnij przycisk Infotainment  > **Ustawienia > Ekran > włącz/wyłącz czujnik zbliżeniowy**.

Jeżeli czujniki są aktywne, po zbliżeniu ręki do ekranu w prawym dolnym rogu wyświetli się kontur dłoni.

Za pomocą tej funkcji można przejść do poprzedniej lub następnej stacji, utworu, banku pamięci itp., przesuwając ręką z lewa na prawo lub odwrotnie przed ekranem. Rozlega się także sygnał dźwiękowy.

Informacje dodatkowe i opcje wyświetlania

Informacje na wyświetlaczu mogą się różnić w zależności od ustawienia i odbiegać od informacji tu przedstawionych.

W wierszu statusu ekranu może się na przykład wyświetlać godzina i aktualna temperatura na zewnątrz.

Wszystkie komunikaty wyświetlają się tylko po całkowitym zresetowaniu systemu Infotainment.

Kreator pierwszej konfiguracji



Rys. 130 Kreator pierwszej konfiguracji

Kreator pierwszej konfiguracji pomaga przy pierwszym ustawieniu systemu Infotainment.

Za każdym razem, kiedy włączysz system Infotainment, na wyświetlaczu pojawia się ekran pierwszej konfiguracji » **rys. 130**, jeżeli nie wszystkie parametry zostały ustawione lub nie naciśnięto przycisku funkcyjnego **NIGDY**.

Przycisk funkcyjny: funkcja

ZAMKNIJ

Zamyka asystenta konfiguracji oraz menu główne lub ostatni aktywny tryb systemu Infotainment.

Przycisk funkcyjny: funkcja

NIGDY

Dezaktywuje możliwość konfiguracji systemu Infotainment. Aby skonfigurować system, należy przejść do: **Ustawienia systemowe** i wybrać **Asystent konfiguracji**.

ROZPOCZNIJ

Uruchamia asystenta konfiguracji.

(A)

Jeżeli system obejmuje nawigację, data i czas są ustawiane automatycznie przez GPS.

(B)

Wyszukiwanie i zapisywanie stacji radiowych z najlepszym aktualnie odbiorem, dla wszystkich dostępnych zakresów.

(C)

Powiązanie telefonu komórkowego z systemem Infotainment.

(D)

Dodanie adresu domowego na podstawie aktualnej pozycji lub poprzez ręczne wprowadzenie adresu.

POWRÓT

Poprzedni lub następny parametr do skonfigurowania.
Po skonfigurowaniu parametru można go zmienić tylko poprzez menu główne, a nie przyciskami Poprzedni/Następny. Jeżeli parametr został skonfigurowany, wyświetla się nad nim ☒.

DALEJ

ZAKOŃCZ

Po dokonaniu jednego lub kilku ustawień należy zakończyć konfigurację w menu głównym asystenta.
Jeżeli nie ustawiono wszystkich parametrów, to przy ponownym włączeniu systemu Infotainment uruchomi się asystent pierwszej konfiguracji.

Łączność

Transmisja danych

Wprowadzenie

Ta komunikacja danych umożliwia odczyt lub zapis danych

W menu **USTAWIENIA > Transmisja danych dla aplikacji SEAT** znajduje się pole wyboru do włączenia/wyłączenia funkcji oraz rozwijane menu **Obsługa przez aplikacje**, które zarządza poziomem interakcji między aplikacjami a systemem.

Full Link*

Opis technologii Full Link

Połączenie z Full Link następuje poprzez przewód USB.

System Full Link łączy w sobie wszystkie technologie, które umożliwiają połączenie pomiędzy systemem Infotainment a urządzeniami przenośnymi:

- MirrorLink®
- Android Auto™
- Apple CarPlay™

Interfejsy

Aby uzyskać dostęp do systemu Full Link, nacisnąć przycisk systemu Infotainment  lub przycisk systemu Infotainment , a następnie **Full Link**.

⚠ UWAGA

Nieodpowiednie lub niewłaściwe aplikacje mogą spowodować uszkodzenia pojazdu, wypadki i ciężkie obrażenia.

- CUPRA zaleca używanie wyłącznie aplikacji przeznaczonych dla danego pojazdu.
- Aby w pełni korzystać z aplikacji SEAT, należy aktywować opcję **Ustawienia > Transmisja danych dla aplikacji SEAT**.
- Poziom interakcji aplikacji w systemie musi być ustawiony na: **Zezwól**.
- Zabezpiecz urządzenie mobilne z aplikacjami przed niepożądanym użyciem.
- Nigdy nie wprowadzaj zmian do aplikacji.
- Przestrzegaj instrukcji obsługi urządzenia przenośnego.

⚠ UWAGA

Korzystanie z aplikacji podczas jazdy może odwracać uwagę kierowcy od sytuacji na drodze. Odwrócenie uwagi kierowcy od sytuacji na drodze może prowadzić do wypadków i obrażeń ciała.

- Podczas jazdy zachowaj jak największą uwagę oraz odpowiedzialność w ruchu drogowym.

ⓘ OSTROŻNIE

- W miejscach o szczególnych przepisach i wtedy, kiedy używanie urządzeń przenośnych jest zakazane, należy je zawsze wyłączyć. Promieniowanie wysyłane przez włączone urządzenie przenośne może spowodować interferencje w czułych urządzeniach technicznych i medycznych, czego skutkiem może być błędne działanie lub uszkodzenie tych urządzeń.
- CUPRA nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia powstałe wskutek używania aplikacji uszkodzonych lub pośledniej jakości, błędnego programowania aplikacji, niedostatecznego zasięgu sieci, utraty danych podczas transmisji danych lub niewłaściwego używania urządzeń przenośnych.

ⓘ Informacja

- Korzystanie z technologii Full Link może zwiększyć opłaty za transmisję danych.
- CUPRA zaleca korzystanie z urządzenia przenośnego w powiązaniu z Full Link tylko przy w pełni naładowanej baterii.
- CUPRA zaleca, aby do celów powiązania z Full Link „Data i godzina” były prawidłowo ustawione. Wybierz **Ustawienia > Data i godzina**.
- Aplikacje SEAT są przystosowane do komunikacji i interakcji z pojazdem przez połączenie Full Link.

- Informacje o warunkach technicznych, kompatybilnych urządzeniach, odpowiednich aplikacjach i dostępności znajdują się na stronie www.cupraofficial.com lub można je otrzymać w specjalistycznym salonie CUPRA lub każdym salonie SEAT-a.

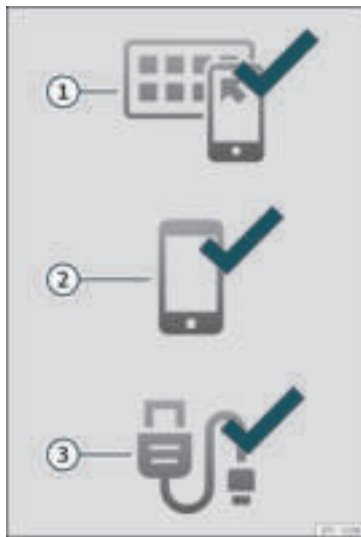
Full Link zablokowany?



Rys. 131 Komunikat na wyświetlaczu systemu Infotainment.

Jeżeli w Twoim samochodzie nie jest dostępna funkcja Full Link, można ją zakupić jako wyposażenie dodatkowe u dealera CUPRA lub dowolnego dealera sieci SEAT »»» **rys. 131.**

Warunki dla Full Link



Rys. 132 Warunki dla Full Link

- 1 **Aktywacja Full Link:** Jeżeli w Twoim samochodzie nie jest dostępna funkcja Full Link, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem, gdzie możesz zakupić to wyposażenie.

- 2 **Kompatybilne telefony.** Na stronach internetowych MirrorLink®, Android Auto™ lub Apple CarPlay™ można znaleźć informacje, czy Twój telefon komórkowy jest kompatybilny z systemem.

Mirror Link

- Sprawdzanie kompatybilności smartfonów: www.mirrorlink.com/phones
- MirrorLink® 1.1 lub wyższy
- W urządzeniu muszą być zainstalowane niektóre aplikacje z certyfikatem SEAT lub CCC.

Android Auto

- Sprawdzanie kompatybilności smartfonów. Android Auto™: www.android.com/auto/
- Android 5.0 (Lollipop) lub wyższy
- Instalacja aplikacji Android Auto™

Apple CarPlay

- Sprawdzanie kompatybilności smartfonów. Apple CarPlay™: www.apple.com/ios/carplay
- iPhone 5 lub wyższy i iOS 7.1 lub wyższy
- Aktywuj Personal Assistant SIRI (patrz ustawienia telefonu)

- 3 **Kabel USB do połączenia pojazd-telefon:** Zalecamy stosowanie kabla USB dostarczonego wraz z telefonem.

Aktywacja Full Link



Rys. 133 Ustawienia Full Link



Rys. 134 Menu Full Link

Do nawiązania połączenia pomiędzy smartfonem a Full Link nie jest potrzebne żadne połączenie poprzez WiFi lub SIM.

Do korzystania z wszystkich funkcji aplikacji konieczne jest połączenie danych poprzez WiFi lub SIM.¹⁾

Procedura postępowania w celu korzystania z Full Link:

- Włącz system Infotainment
- Podłącz smartfon poprzez kabel USB do portu USB pojazdu »»» strona 204.
- W menu głównym ustawień Full Link wybierz **Aktywuj transmisję danych dla aplikacji SEAT** »»» rys. 133.

Na koniec pojawi się komunikat informujący o rozpoczęciu transmisji danych, jeżeli urządzenie jest podłączone. Pamiętaj, że jeżeli urządzenie mobilne jest połączone z pojazdem, następuje transmisja danych. Naciśnij przycisk **OK**. Po dokonaniu wyboru technologia kompatybilna z Twoim urządzeniem jest gotowa do pracy.

Informacja

W zależności od smartfona konieczne może być ewentualnie zatwierdzenie w telefonie w celu zezwolenia na połączenie.

Co robić, jeżeli nie zostanie nawiązane żadne połączenie?

Zrestartuj urządzenie przenośne.

Sprawdź kabel USB. Sprawdź, czy kabel USB nie jest uszkodzony. Sprawdź, czy któreś ze złączy (USB/Micro-USB) nie jest uszkodzone.

Sprawdź, czy wtyczki są prawidłowo umieszczone w złączach USB. Sprawdź, czy port USB samochodu i urządzenia nie są uszkodzone.

- Wyczyść port USB (urządzenie i samochód).
- Spróbuj nawiązać połączenie z innym, kompatybilnym urządzeniem przenośnym.
- Należy zlecić wymianę portu USB w autoryzowanym serwisie.

¹⁾ Przy korzystaniu z połączenia danych celem transferu aplikacji ze smartfona do Full Link mogą powstać dodatkowe koszty. Informacje o taryfach uzyskasz u operatora sieci.

- Zleć naprawę lub wymianę urządzenia przenośnego.

Tethering urządzeń przenośnych obsługujących technologie MirrorLink®, Android Auto™ lub Apple CarPlay™



Rys. 135 Menu Full Link

Po wejściu do menu Full Link po raz pierwszy wyświetlają się dostępne technologie do podłączenia urządzenia przenośnego.

Po podłączeniu urządzenia przez USB system oferuje dostępne technologie do nawiązania połączenia.

W przypadku symultanicznego połączenia dwóch urządzeń z różnymi systemami ope-

racyjnymi oferowana jest możliwość wyboru >>> rys. 135.

Widok listy urządzeń

Urządzenia iPhone™ obsługują tylko Apple CarPlay™.

Są urządzenia obsługujące MirrorLink® i Android Auto™.

Pamiętaj, że po nawiązaniu połączenia urządzenie nie jest dostępne jako źródło audio.

Ustawieniach Full Link

Przycisk funkcyjny: funkcja

(Aktywuj transmisję danych dla aplikacji SEAT): umożliwia wymianę informacji między pojazdem a aplikacjami zatwierdzonymi przez SEAT.

Ostatni tryb

Jeżeli połączenie telefonu zostanie przerwane po prostu przez odłączenie przewodu, to przy kolejnym podłączeniu urządzenia sesja rozpocznie się bez konieczności podejmowania żadnych czynności¹⁾.

Informacje

Skorzystaj z podręcznika urządzenia przenośnego.

W zależności od każdej technologii:

1. Dostępność w danym kraju
2. Aplikacje firm trzecich

Więcej informacji:

MirrorLink®:
www.mirrorlink.com

Apple CarPlay™:
www.apple.com/ios/carplay

Android Auto™:
www.android.com/auto

Informacja

- Aby używać technologii Android Auto™, należy ściągnąć aplikację Android Auto™ przez Google Play™.
- Można stosować tylko kompatybilne aplikacje stosownie do podłączonej technologii.

¹⁾ Chyba że urządzenia musi odblokować ekran, aby nawiązać połączenie.

MirrorLink®



Rys. 136 Przyciski funkcyjne na widoku kompatybilnych aplikacji.



Rys. 137 Inne przyciski funkcyjne MirrorLink.

MirrorLink® jest protokołem, przez który urządzenie może się komunikować z systemem Infotainment.

Umożliwia on prezentację i obsługę treści i funkcji urządzenia na wyświetlaczu systemu Infotainment.

Aby zapobiec odwracaniu uwagi kierowcy od sytuacji na drodze, w czasie jazdy można używać tylko specjalnie dostosowanych aplikacji >>>  zob. Opis technologii Full Link na stronie 164.

Założenia

Aby korzystać z MirrorLink®, muszą być spełnione poniższe warunki:

- Urządzenie musi być kompatybilne z MirrorLink®.
- W zależności od używanego urządzenia przenośnego, w urządzeniu tym musi być zainstalowana aplikacja umożliwiająca korzystanie z MirrorLink®.

Nawiązywanie połączenia

- Aby nawiązać połączenie z urządzeniem przenośnym, wystarczy podłączyć je do systemu Infotainment przez złącze USB.
- Pojawi się okno dialogowe z prośbą o zaakceptowanie urządzenia.

Przyciski funkcyjne i symbole

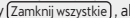
Przycisk funkcyjny: funkcja

Full Link

Powrót do menu głównego Full Link.

Przycisk funkcyjny: funkcja

ZAMKNIJ APL.

Naciśnij, aby zamknąć aplikację. Następnie naciśnij aplikację, którą chcesz zamknąć lub przycisk funkcyjny , aby zamknąć wszystkie otwarte aplikacje.

1: 1

Naciśnij, aby przejść do wyświetlacza urządzenia przenośnego.

USTAWIENIA

Otwieranie ustawień Full Link.

>>> rys. 137 

Naciśnij, aby powrócić do menu głównego MirrorLink®.

>>> rys. 137 

Naciśnij, aby wyświetlić przyciski funkcyjne w prawej dolnej lub górnej krawędzi wyświetlacza.

>>> rys. 137  /  LUB: Prawy przycisk ustawień

Wyświetlanie lub ukrywanie przycisków  i .

Ustawienia MirrorLink® Przycisk funkcyjny:

Przycisk funkcyjny: funkcja

 Aktywuj okna dialogowe MirrorLink®: Aktywuje okno dialogowe MirrorLink® wszystkich obsługiwanych aplikacji.

Apple CarPlay™*

✓ Dotyczy kompatybilnych telefonów komórkowych iPhone™. Poza tym, telefony komórkowe iPhone™ obsługują tylko Apple CarPlay™.

Apple CarPlay™ jest protokołem, przez który urządzenie może się komunikować z systemem Infotainment.

Umożliwia on prezentację i obsługę treści i funkcji urządzenia na wyświetlaczu systemu Infotainment.

Założenia

W celu korzystania z Apple CarPlay™ muszą być spełnione poniższe warunki:

- Sprawdź, czy w urządzeniu przenośnym dozwolona jest funkcja Apple CarPlay™ : **Ustawienia > Ogólne > Ograniczenia > CarPlay > ON**.
- Urządzenie przenośne musi być kompatybilne z Apple CarPlay™.

Nawiązywanie połączenia

Aby nawiązać połączenie z urządzeniem przenośnym, wystarczy podłączyć je do systemu Infotainment przez złącze USB.

- Pojawi się okno dialogowe z prośbą o zaakceptowanie urządzenia.
- Po nawiązaniu sesji w technologii Apple CarPlay™ nie ma możliwości podłączenia in-

nego urządzenia przez Bluetooth®. W menu głównym Telefon pojawi się informacja:

Rozłącz najpierw Apple CarPlay, aby połączyć inny telefon komórkowy.

Przytrzymanie przycisku  uruchamia Apple™ - silnik „głosu”.

Aby powrócić do menu głównego systemu Infotainment, naciśnij symbol SEAT .

Android Auto™*

✓ Dotyczy kompatybilnych telefonów komórkowych Android.

Android Auto™ jest protokołem, przez który urządzenie może się komunikować z systemem Infotainment.

Umożliwia on prezentację i obsługę treści i funkcji urządzenia na wyświetlaczu systemu Infotainment.

Założenia

Aby korzystać z Android Auto™, muszą być spełnione poniższe warunki:

- Urządzenie przenośne musi być kompatybilne z Android Auto™.
- Aplikacja Android Auto™ musi być ściągnięta na urządzenie przenośne i na nim zainstalowana.

Nawiązywanie połączenia

Aby nawiązać połączenie z urządzeniem, wystarczy je podłączyć do systemu Infotainment przez USB i stosować się do instrukcji na urządzeniu do sparowania.

- Pierwsze połączenie z Android Auto™ należy wykonać w nieruchomym pojeździe.
- Po zaakceptowaniu okna dialogowego dla potwierdzenia transmisji danych pomiędzy pojazdem a urządzeniem pojawi się komunikat z prośbą o sprawdzenie w urządzeniu przenośnym niezbędnych potwierdzeń dla połączenia z systemem Infotainment.
- W przypadku rozpoczynania sesji w technologii Android Auto™ urządzenie również łączy się automatycznie z systemem Infotainment poprzez Bluetooth® i nie ma możliwości podłączenia innego urządzenia przez Bluetooth®.

Przytrzymanie przycisku  uruchamia Android™ - silnik „głosu”.

Aby powrócić do menu głównego systemu Infotainment, naciśnij przycisk .

Informacja

Niektóre urządzenia wymagają zmiany trybu połączenia USB do korzystania z Android Auto™.

- Upewnij się, że urządzenie znajduje się w „trybie transmisji mediów (MTP)”, zanim

»

nawiązane zostanie połączenie z systemem Infotainment.

Informacja

Do korzystania z Android Auto™ niezbędne są usługi Google™ oraz niektóre aplikacje podstawowe systemu Android.

- Upewnij się, że usługi Google™ są aktualne, aby móc korzystać z tej technologii.

Częste pytania dot. Full Link

Jaki jest sposób połączenia?

Kabel USB.

Czy kabel USB jest dostarczany wraz z samochodem?

Nie. Zalecamy stosowanie kabla USB dostarczonego wraz z urządzeniem przenośnym.

Czy możliwa jest nawigacja?

Każda technologia Full Link umożliwia nawigację, jeżeli technologia jest dostępna w Twoim kraju i jeżeli dysponujesz aplikacją do nawigacji.

Jaka jest różnica pomiędzy stosowaniem nawigatora Full Link (przez urządzenie) a innym nawigatorem?

Zalety: Codzienna aktualizacja.

Wady: ilość pobieranych danych, trudności z odbiorem.

Czy mogę wysyłać wiadomości głosowe?

Certyfikowana aplikacja umożliwia odpowiadanie, nie wysyłanie.

Jakie aplikacje są widoczne w czasie jazdy?

Zależnie od technologii:

- MirrorLink®: Aplikacje certyfikowane przez SEAT i CCC,
- Android Auto™: aplikacje wybrane przez Google™,
- Apple CarPlay™: aplikacje wybrane przez Apple™.

Gdzie znajdę kompatybilne aplikacje?

Kompatybilne aplikacje można znaleźć na poniższych stronach internetowych:
www.mirrorlink.com/
www.android.com/auto/
www.apple.com/ios/carplay/

Gdzie mogę ściągnąć aplikacje?

W Google Play™ dla Android Auto™/MirrorLink® i w Apple Store™ dla Apple CarPlay™.

Gdzie mogę się zwrócić w sprawie naprawy, jeżeli Full Link nie będzie funkcjonował?

Jeżeli problem leży w samochodzie, należy zwrócić się do dealera. Jeżeli problem leży w urządzeniu przenośnym, należy zwrócić się do operatora sieci komórkowej.

Czy WhatsApp posiada certyfikat?

To zależy od technologii.

Czy MirrorLink® jest dostępny w moim kraju?

Tak, MirrorLink® jest dostępny we wszystkich krajach i regionach, w których obecna jest marka CUPRA.

Jakie są różnice pomiędzy MirrorLink®, Android Auto™ a Apple Car Play™?

MirrorLink® nie jest kompatybilny z Android Auto™ i Apple Car Play™, ponieważ są to różne technologie. Wszystkie trzy są dostępne w Full Link, przy czym Android Auto™ jest przeznaczony na urządzenia przenośne z systemem operacyjnym Android™ i Apple Car Play™ na iPhone'a.

Czy można zainstalować MirrorLink® w starszym modelu CUPRA?

Nie jest to możliwe.

Gdzie można znaleźć więcej informacji na temat Full Link?

W przypadku pytań zapraszamy do skorzystania z sekcji *Innowacje/Łączność* znajdującej się na naszej stronie internetowej www.seat.es lub www.seat.com bądź też do wysłania zapytania na adres seat-respon-de@seat.es

Media Control*

Wprowadzenie

Aplikacja **Media Control**¹⁾ może być używana do zdalnej obsługi niektórych funkcji częściowych w trybach *Radio*, *Media* i *Nawigacja*. Informacje mogą być wymieniane między urządzeniem a systemem Infotainment.

Funkcje obsługiwane są za pośrednictwem tabletu lub, częściowo, telefonu komórkowego.

Wymagania do działania:

- Tablet lub telefon komórkowy.
- Aplikacja musi być dostępna na danym urządzeniu.
- Musi być połączenie WLAN między systemem Infotainment a urządzeniem. Wybierz **Menu > Media > Ustawienia > WLAN > Współdzielenie połączenia przez WLAN > Konfiguracja**.

Upewnij się, że włączono transmisję danych dla aplikacji:

- W menu **USTAWIENIA > Transmisja danych dla aplikacji** SEAT znajduje się pole wyboru do włączenia/wyłączenia funkcji oraz rozwijane menu **Obsługa przez**

aplikacje, które zarządza poziomem interakcji między aplikacjami a systemem. Wybierz **Menu > Ustawienia > Transfer danych z urządzeń mobilnych**.

Informacje o warunkach technicznych znajdują się na stronie internetowej CUPRA lub można je uzyskać w specjalistycznym salonie CUPRA lub dowolnym salonie SEAT-a.

Funkcje telefonu nie stanowią części tej aplikacji.

Transmisja danych i funkcje sterowania



Rys. 138 Menu główne Media Control

Z **Media Control** można obsługiwać system Infotainment z innych miejsc w pojeździe w trybach *Radio* i *Media* oraz, w zależności od

kraju i wyposażenia, następujące informacje mogą być wymieniane między urządzeniem a systemem Infotainment:

- Cele nawigacji.
- Informacje o ruchu drogowym.
- Treści z mediów społecznościowych.
- Transmisja audio.
- Dane pojazdu.
- Informacje dotyczące danej lokalizacji, np. POI.

Punkt dostępowy WLAN*

Wprowadzenie

System Infotainment może być używany jako przenośny punkt dostępu WLAN do połączenia maksymalnie 8 urządzeń » strona 172, Konfiguracja współdzielenia połączenia WLAN.

System Infotainment może też korzystać z przenośnego punktu dostępu WLAN z zewnętrznego urządzenia, aby zapewnić dostęp do sieci dla urządzeń podłączonych do przenośnego punktu dostępu (klient WLAN) » strona 172, Konfigurowanie dostępu do Internetu.

¹⁾ Dostępność zależy od kraju.

i Informacja

- Transmisja danych może być płatna. Ze względu na dużą ilość transmitowanych danych CUPRA zaleca taryfę z nielimitowanym transferem danych komórkowych. Operatorzy sieci komórkowych dysponują odpowiednimi informacjami.
- Wymiana pakietów danych może wiązać się z naliczeniem dodatkowych opłat w zależności od taryfy u operatora sieci komórkowej, w szczególności podczas pobytu za granicą (np. opłaty roamingowe).

Konfiguracja współdzielenia połączenia WLAN**Konfiguracja połączenia z siecią bezprzewodową (WLAN)**

- Naciśnij przycisk Infotainment , a następnie menu **Ustawienia**.
- Włącz sieć bezprzewodową. W tym celu naciśnij przycisk funkcyjny **WLAN**.
- Włącz sieć bezprzewodową (WLAN) w urządzeniu, które ma być podłączone. W razie konieczności sprawdź instrukcję obsługi.
- Uruchom przypisanie urządzenia bezprzewodowego w systemie Infotainment. W tym

celu naciśnij przycisk **Włącz połączenie WLAN** i zaznacz okienko wyboru.

- Wprowadź i potwierdź klucz sieciowy wyświetlany na urządzeniu.

Dalsze możliwe ustawienia w menu **Współdzielenie połączenia**:

Poziom zabezpieczeń: Szyfrowanie WPA2 automatycznie generuje klucz sieciowy.

Klucz sieciowy: Wygenerowany automatycznie klucz sieciowy. Naciśnij przycisk funkcyjny, aby zmienić ręcznie klucz sieciowy. Klucz sieciowy musi zawierać co najmniej 8 i maksymalnie 63 znaków.

SSID: Nazwa sieci WLAN (maksymalnie 32 znaki).

Nie wysyłaj nazwy sieci (SSID): Aktywuj pole wyboru celem dezaktywacji widoczności sieci bezprzewodowej WLAN.

Skonfigurowano połączenie bezprzewodowe WLAN. Aby dokończyć połączenie, może być konieczne wprowadzenie innych danych w urządzeniu.

Powtórz powyższy proces, aby dodać kolejne urządzenia.

Chronione ustawienia Wi-Fi (WPS)¹⁾

Chronione ustawienia Wi-Fi służą do szybkiego i łatwego utworzenia lokalnej sztyrowanej sieci bezprzewodowej.

- Nawiązać połączenie z siecią bezprzewodową (WLAN) >>> strona 182.
- Przytrzymać przycisk WPS na routerze WLAN, aż lampka ostrzegawcza na urządzeniu zacznie migać. Jeżeli router nie obsługuje WPS, sieć trzeba skonfigurować ręcznie.
- **LUB:** Naciśnąć i przytrzymać przycisk WLAN na routerze WLAN, aż lampka WLAN na urządzeniu zacznie migać.
- Naciśnąć przycisk WPS na urządzeniu WLAN. Skonfigurowano połączenie bezprzewodowe WLAN.

Powtórz powyższy proces, aby dodać kolejne urządzenia.

Konfigurowanie dostępu do Internetu

System Infotainment może też korzystać z przenośnego punktu dostępu WLAN z zewnętrznego urządzenia, aby ustanowić połączenie z internetem.

¹⁾ Ta funkcja zależy od danego kraju i wyposażenia.

Konfiguracja połączenia z siecią bezprzewodową (WLAN)

- Włączyć i sprawdzić przenośny punkt dostępowy w urządzeniu zewnętrznym. W razie konieczności sprawdzić instrukcję obsługi.
- Nacisnąć przycisk Infotainment , a następnie menu **Ustawienia**; **LUB** wejść w tryb *Media* lub *Media Control* i nacisnąć menu **USTAWIENIA**.
- Nacisnąć menu **WLAN** > **Włącz połączenie WLAN** i zaznaczyć pole wyboru.
- Nacisnąć menu **Szukaj** i wybrać żądane urządzenie z listy.
- W razie konieczności wpisać klucz sieciowy urządzenia w systemie Infotainment i zatwierdzić za pomocą **OK**.

Ustawienia ręczne: Ręczne wprowadzanie ustawień sieciowych zewnętrznego urządzenia (WLAN).

Skonfigurowano połączenie bezprzewodowe WLAN. Aby dokończyć połączenie, może być konieczne wprowadzenie innych danych w urządzeniu.

Informacja

Ze względu na dużą liczbę urządzeń dostępnych na rynku nie można zagwarantować bezbłędnego działania wszystkich funkcji.

Tryby działania

Radio

Menu główne RADIO



Rys. 139 Menu główne RADIO.



Rys. 140 Tryb Radio: lista stacji (FM).

Naciśnij przycisk Infotainment , aby otworzyć menu główne *Radio*. »»» **rys. 139**

Przyciski funkcyjne w menu głównym RADIO

Przycisk funkcyjny: funkcja

	Przyciski pamięci (pamięci 1 do 18, 3 banki (ekrany) »»» strona 175)
PASMO	Wybrać pasmo częstotliwości
STACJE	Lista stacji radiowych do ustawienia.
RĘCZNE	Umożliwia ręczny wybór częstotliwości.
WIDOK	Wybór informacji wyświetlanych na ekranie. Przycisk funkcyjny dostępny tylko w trybie DAB.
USTAWIENIA	Menu ustawień dla danego pasma częstotliwości.
	Poprzednia lub następna stacja zapisana lub na liście stacji. Zob. Ustawienia.
Scan	Zatrzymuje wyszukiwanie stacji (widoczny tylko, kiedy trwa wyszukiwanie stacji).

Informacje i możliwe symbole

Symbol: Znaczenie

	Częstotliwość i nazwa stacji lub radiotekstu. Nazwa stacji i radiotekst wyświetla się tylko wtedy, jeżeli RDS jest aktywny.
RDS wył.	System rozszerzonej informacji dla kierowcy (RDS) jest dezaktywowany.

Symbol: Znaczenie

TP	Można ponownie włączyć informacje o ruchu drogowym: wybrać Radio > Ustawienia > Komunikaty drogowe (TP) .
	Brak dostępnych stacji nadających komunikaty drogowe.
☆	Stacja radiowa jest zapisana pod przyciskiem stacji.

Informacja

- Pasma AM i DAB są dostępne zależnie od kraju lub wyposażenia. W tym wypadku przycisk funkcyjny PASMO nie będzie się wyświetlać.
- Odbiór sygnału radiowego może być utrudniony w przejazdach podziemnych, parkingach wielopoziomowych oraz przez wysokie budynki lub góry.
- Folie lub naklejki z powłoką metalową na szybach okiennych mogą w pojazdach z antenami umieszczanymi na szybie powodować zakłócenia odbioru.
- Za treść przekazywanych informacji ponoszą odpowiedzialność stacje radiowe.

Przyciski pamięci



Rys. 141 Menu główne RADIO.

W menu głównym *Radio* można pod ponumerowanymi przyciskami funkcyjnymi zaprogramować stacje ze wszystkich dostępnych pasm częstotliwości. Te przyciski funkcyjne określamy jako „przyciski stacji”.

Zapisywanie stacji pod przyciskami stacji

Nacisnąć i przytrzymać żądany przycisk stacji do momentu, aż rozlegnie się sygnał dźwiękowy. Stacja zostanie zapisana pod tym przyciskiem. Zapisać można także z listy stacji.

Zmiana banku pamięci (ekrany)

- Przeciągnij palcem po ekranie z prawej do lewej strony lub odwrotnie.
- **LUB:** Naciśnij jeden z przycisków funkcyjnych »»» **rys. 141** (A)

Wybór stacji przyciskiem stacji

- Naciśnij przycisk stacji odpowiadający żądanej stacji.

Zapisane stacje będą odtwarzane po naciśnięciu odpowiedniego przycisku stacji tylko wtedy, jeżeli są odbierane na danym obszarze.

Zapisywanie logo stacji pod przyciskami stacji

Do zapisanych stacji można przypisać logo .

Logo jest automatycznie przypisywane z bazy danych, jeżeli włączona jest opcja Zaawansowane ustawienia radia.

Logo można przypisać ręcznie z zewnętrznych źródeł danych (USB lub karta SD).

Media

Wprowadzenie

Źródła audio lub obrazów zawierające pliki w różnych formatach określane są jako „**źródła danych**”. Pliki audio można odtwarzać za pomocą odpowiednich odtwarzaczy lub sprzętowego wejścia audio w systemie Infotainment.

Wyświetlane i odtwarzane są tylko kompatybilne pliki. Inne pliki są ignorowane.

Prawo autorskie

Należy wziąć pod uwagę przepisy dotyczące własności intelektualnej plików audio i wideo.

i Informacja

- Nie używaj żadnych adapterów kart pamięci, przedłużaczy USB lub hubów USB!
- CUPRA nie ponosi odpowiedzialności za pliki uszkodzone lub utracone na nośnikach danych.

Menu główne MEDIA



Rys. 142 Menu główne MEDIA.

Poprzez menu główne *Media* można wybierać i odtwarzać różne źródła dźwięku.

- Naciśnij przycisk Infotainment (C), aby otworzyć menu główne *Media* »»» **rys. 142** »

Nastąpi kontynuacja odtwarzania słuchanego ostatnio źródła dźwięku od ostatnio odtwarzanego miejsca.

Odtwarzane aktualnie źródło dźwięku zostanie wyświetlone po naciśnięciu przycisku funkcyjnego **(ŹRÓDŁO)** »» **rys. 142**.

Jeżeli brak jest źródła dźwięku, to wyświetli się menu główne *Media*.

Przyciski funkcyjne w menu głównym MEDIA

Przycisk funkcyjny: funkcja

ŹRÓDŁO	Aktualnie używane źródło. Naciśnij, aby wybrać inne źródło danych. (JUKEBOX) ^{a)} : Wewnętrzny dysk twardy (SSD) »» strona 180.
	(CD/DVD) ^{a)} : Wewnętrzny »» strona 178 napęd CD i DVD.
	(KARTA SD 1) , (KARTA SD 2)* : karta pamięci SD »» strona 178.
	(USB 1) , (USB 2)* : Zewnętrzny nośnik danych podłączony do portu USB »» strona 179.
	(AUX) : Zewnętrzne źródło audio podłączone przez gniazdo multimedialne AUX-IN. »» strona 179.
WYBÓR	(AUDIO BT) : Bluetooth® audio »» strona 180.
	(WLAN)* : Zewnętrzne źródło dźwięku podłączone przez WLAN »» strona 182
WYBÓR	W zależności od poziomu, listy utworów, folderów lub źródła.
	◀ / ▶ : Wybór utworów w trybie Media lub szybkie przewijanie w przód/w tył.

Przycisk funkcyjny: funkcja

⏸	Wstrzymanie odtwarzania. Przycisk funkcyjny (⏸) zmienia się na (▶) .
▶	Kontynuacja odtwarzania. Przycisk funkcyjny (▶) zmienia się na (⏸) .
▶★^{a)}	Odtwórz podobne utwory. Poprzez Gracenote® zostanie sporządzona wirtualna lista odtwarzania z utworami podobnymi do obecnie odtwarzanego.
USTAWIENIA	Otwiera menu Ustawienia Media .
↺ PONTÓRZ	Zostaną odtworzone wszystkie utwory, które znajdują się na tym samym poziomie pamięci co aktualnie odtwarzany utwór. Jeżeli w menu Ustawienia Media włączono funkcję (Mix/Powtór z podfolderami) , to ponowne odtwarzanie obejmie również podfoldery.
↻ PONTÓRZ	Powtórz bieżący utwór.
MIX ↻	Zostaną odtworzone losowo wszystkie utwory, które znajdują się na tym samym poziomie pamięci co aktualnie odtwarzany utwór. Jeżeli w menu Ustawienia Media włączono funkcję (Mix/Powtór z podfolderami) , to ponowne odtwarzanie obejmie również podfoldery.

^{a)} Dostępne tylko dla modelu Navi System Plus.

Wskazania i symbole w menu głównym MEDIA

Symbol: Znaczenie

	Wyświetlanie nazwy artysty, albumu i tytułu utworu.
A	Audio CD: wyświetlanie dostępnych informacji dot. utworu poprzez Gracenote® ^{a)} . Jeżeli żadne dane nie są dostępne, wyświetlany jest tylko Tytuł i odpowiedni kolejny numer.
B	Okładka albumu. System wyświetla w następującym porządku: 1. Okładka znajdująca się w pliku/plikach. 2. Obraz w folderze plików. 3. Obraz z bazy danych Gracenote® ^{a)} 4. Symbol podłączonego urządzenia. Przy odtwarzaniu pliku wideo można przełączyć się na widok pełnoekranowy, naciskając na okładkę.
C	Czas trwania utworu i czas do końca utworu w minutach i sekundach.
RDS wył. ^{b)}	System rozszerzonej informacji dla kierowcy (RDS) jest dezaktywowany. RDS można aktywować w menu Ustawienia FM .
TP ^{b)}	Funkcja TP jest włączona i można ją odbierać.
TR ^{b)}	Żadna stacja nadająca komunikaty drogowe nie jest dostępna.

Symbol: Znaczenie

 b) Odbiór DAB niemożliwy.

a) Gracenote® jest bazą danych dostępną na dysku twardym systemu Infotainment, w której są zapisane informacje dot. utworów różnych artystów i albumów. Aby móc korzystać z zalet funkcji Gracenote®, w bazie danych muszą znajdować się informacje dot. artystów lub albumów (dostępne tylko dla modelu: Navi System Plus).

b) W zależności od rynku i urządzenia.

Informacja

- Po włożeniu źródła dźwięku odtwarzanie nie rozpocznie się automatycznie, użytkownik musi je uruchomić. Po wyjęciu nie nastąpi przejście do innego źródła dźwięku.
- Aby móc wyświetlać różne okładki znajdujące się w tym samym folderze/albumie, należy upewnić się, że w metadanych dany tytuł zawiera różne informacje dot. artysty lub albumu. W przeciwnym razie będzie można w przypadku wszystkich utworów tego samego folderu/albumu wyświetlać tylko tę samą okładkę.

Zmiana źródła dźwięku



Rys. 143 Tryb MEDIA: zmiana źródła dźwięku.

- Ścisł podstawowy poziom głośności w systemie Infotainment.
- W menu głównym *Media* naciśnij kilkakrotnie przycisk Infotainment **ŹRÓDŁO** >>> **rys. 143**, aby wybrać żądane źródło dźwięku.
- **LUB:** w menu głównym *Media* nacisnąć przycisk funkcyjny **⏮**, aby przełączać się kolejno pomiędzy dostępnymi źródłami dźwięku.

Niedostępne źródła mediów będą się wyświetlać w dodatkowym oknie jako nieaktywne (szare).

Jeżeli ponownie wybierzemy ostatnio odtwarzane źródło dźwięku, to odtwarzanie będzie wznowione od ostatnio odtwarzanego miejsca.

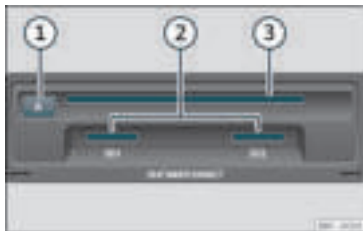


i Informacja

Źródło dźwięku można także zmienić w widoku *Lista utworów*: wybrać **Media** > **Wi-dok**.

Wkładanie i wysuwanie płyty CD lub DVD

✓ Odtwarzacz DVD jest dostępny tylko dla modelu: Navi System Plus



Rys. 144 Sloty na nośniki danych w schowku.

Kierowca nie powinien w czasie jazdy obsługiwać urządzenia. Nośniki danych należy włożyć lub zmienić przed rozpoczęciem jazdy!

Wewnętrzny napęd płyt CD/DVD może odtwarzać zarówno płyty Audio-CD/DVD, jak i też płyty CD z plikami audio/DVD.

Wsuwanie CD lub DVD

• Wsuwanie CD lub DVD do otworu >>> **rys. 144** ③ etykieta do góry do automatycznego pobrania przez urządzenie.

Wysuwanie CD lub DVD

• Naciśnij przycisk **△** ①.
• Włożona płyta CD lub DVD zostanie wysunięta do pozycji wyjściowej i należy ją wyjąć z ciągu 10 sekund.

Jeżeli nie wyciągniemy płyty CD w ciągu 10 sekund, zostanie ona ze względów bezpieczeństwa wciągnięta z powrotem, jednakże urządzenie nie przełączy się w tryb CD.

Nieczytelna lub wadliwa płyta CD lub DVD

Jeżeli odczyt danych na wsuniętej płycie CD lub DVD jest niemożliwy lub jeżeli jest ona wadliwa, to na ekranie wyświetli się odpowiedni komunikat.

W zależności od urządzenia, zanim pojawi się komunikat, nieczytelna płyta CD lub DVD zostanie wysunięta i wsunięta ponownie trzykrotnie, a urządzenie będzie próbowało za każdym razem odczytać płytę CD/DVD.

i Informacja

• Na wyboistych drogach i w przypadku silnych wibracji płyta może przeskakiwać przy odtwarzaniu.

- Jeżeli temperatura wewnętrzna urządzenia jest zbyt wysoka, płyty CD lub DVD nie będą przyjmowane ani odtwarzane.
- Jeżeli po wsunięciu różnych płyt CD i DVD wyświetla się za każdym razem komunikat **Błąd napędu CD lub DVD**, należy skontaktować się z serwisem.

Wkładanie i wyjmowanie karty pamięci

W zależności od kraju i wyposażenia w pojeździe może znajdować się jeden lub dwa sloty na kartę SD.

Wkładanie karty pamięci

Wsuń kompatybilną kartę pamięci, odciętym rogami do przodu i stykami do dołu, do slotu na karty pamięci >>> **rys. 144** ②, aż wskoczy z kliknięciem na miejsce.

Wyjmowanie karty pamięci

Wsunięte karty pamięci **trzeba** przygotować do wyjęcia.

- W menu głównym **Media** naciśnij przycisk **USTAWIENIA**, aby otworzyć menu **Ustawienia Media**, lub naciśnij przycisk **Infotainment**, a następnie **Ustawienia** w celu uzyskania dostępu do menu **Ustawienia systemowe**.

- Naciśnij przycisk funkcyjny **[Bezpieczne usuwanie]**. Wyświetli się menu rozwijane z poniższymi opcjami: Karta SD1, Karta SD2, * USB1 i USB2*. Naciśnięcie przycisku funkcyjnego wyłącza dany nośnik.
- Przcisnij wsuniętą kartę pamięci. Karta pamięci „wyskoczy” ze slotu.
- Wyjmij kartę pamięci.

Zewnętrzny nośnik danych podłączony do portu USB

W zależności od kraju i wyposażenia w pojeździe może znajdować się jedno lub dwa złącza USB >>> strona 204.

Jako zewnętrzne nośniki danych określa się w niniejszej instrukcji urządzenia pamięci masowej USB, zawierające kompatybilne pliki audio, jak np. odtwarzacze MP3, iPod™ i kłucze USB.

Wyświetlane i odtwarzane są tylko kompatybilne pliki audio. Inne pliki są ignorowane.

Dalsze sterowanie zewnętrznym nośnikiem danych (zmiana utworów, wybór utworów i aktywacja trybów odtwarzania) następuje tak jak to opisano w odpowiednim rozdziale >>> strona 175.

Wskazówki i ograniczenia

Kompatybilność z urządzeniami Apple™ i innymi odtwarzaczami zależy od wyposażenia.

Poprzez złącze USB  dostępne jest standardowe dla USB napięcie 5 woltów.

Zewnętrzne dyski twarde o pojemności powyżej 32 GB należy w razie potrzeby sformatować na system plików FAT 32. Programy i wskazówki odnośnie powyższego znajdują się przykładowo w Internecie.

Należy uwzględnić dalsze ograniczenia i wskazówki dot. wymagań odnośnie źródeł dźwięku.

Odłączanie

Nośniki danych **muszą być** przygotowane do wyjęcia.

- W menu głównym *Media* naciśnij przycisk **USTAWIENIA**, aby otworzyć menu **Ustawienia Media**, lub naciśnij przycisk Infotainment , a następnie **Ustawienia** w celu uzyskania dostępu do menu **Ustawienia systemowe**.
- Naciśnij przycisk funkcyjny **[Bezpieczne usuwanie]**. Wyświetli się menu rozwijane z poniższymi opcjami: Karta SD1, Karta SD2, * USB1 i USB2*. Naciśnięcie przycisku funkcyjnego wyłącza dany nośnik.
- Nośnik danych można teraz wyjąć.

Informacja

- **Nie podłączaj równocześnie do systemu Infotainment zewnętrznych odtwarzaczy celem odtwarzania muzyki przez Bluetooth® i przez port USB **, ponieważ może to prowadzić do ograniczeń przy odtwarzaniu.
- Jeżeli odtwarzacz zewnętrzny to urządzenie Apple™, jednoczesne podłączenie przez USB i Bluetooth® jest niemożliwe.
- Jeżeli podłączone źródło nie jest rozpoznawane, należy je odłączyć i podłączyć ponownie. Jeżeli danych nie można odczytać, pojawi się odpowiedni komunikat.

Zewnętrzne źródło AUX-IN dźwięku podłączone do złącza multimedialnego AUX-IN

W zależności od kraju i wyposażenia może być zamontowane gniazdo multimedialne AUX-IN >>> strona 204.

Podłączone zewnętrzne źródło dźwięku **nie może** być obsługiwane poprzez system Infotainment.

Podłączanie zewnętrznego źródła audio do gniazda multimedialnego AUX-IN

- Podłącz zewnętrzne źródło audio do gniazda multimedialnego AUX-IN.

»

- Uruchom odtwarzanie w zewnętrznym źródle audio.
- W menu głównym MEDIA naciśnij przycisk funkcyjny **[ZRÓDŁO]** i wybierz **[AUX]**.

Podłączanie zewnętrznego źródła dźwięku poprzez Bluetooth®

W trybie audio Bluetooth® pliki audio odtwarzane na urządzeniu podłączonym przez Bluetooth mogą być odsłuchiwane w systemie Infotainment.

Założenia

- Źródło dźwięku Bluetooth® musi obsługiwać profil A2DP-Bluetooth®.
- W menu **Ustawienia Bluetooth®** musi być włączona funkcja **[Audio Bluetooth (A2DP/AVRCP)]**. Wybierz **Telefon > Ustawienia > Bluetooth**

Uruchamianie transmisji Audio Bluetooth®

- Włącz widoczność Bluetooth® na zewnętrznym źródle dźwięku Bluetooth®.
- W menu głównym MEDIA naciśnij przycisk funkcyjny **[ZRÓDŁO]** i wybierz **[Audio BT]**.

- Naciśnij przycisk **[Znajdź nowe urządzenie]**, aby połączyć się po raz pierwszy ze źródłem dźwięku Bluetooth®. »» strona 199.
- **LUB:** Wybierz zewnętrzne źródło dźwięku Bluetooth® z listy.
- Przestrzegaj wskazówek dot. sposobu postępowania na ekranie systemu Infotainment i na wyświetlaczu źródła audio Bluetooth®.

Może być konieczne ręczne uruchomienie odtwarzania na źródle audio Bluetooth®.

Po odłączeniu urządzenia Bluetooth® system Infotainment pozostanie w trybie Bluetooth®-Audio.

Sterowanie odtwarzaniem

To, w jakim zakresie można poprzez system Infotainment sterować źródłem audio Bluetooth®, zależy od podłączonego źródła dźwięku Bluetooth®.

Informacja

- Ze względu na dużą liczbę różnych źródeł dźwięku Bluetooth® nie można zagwarantować bezbłędnego wykonywania wszystkich opisanych funkcji.
- Aby odtwarzać muzykę, nie podłączaj zewnętrznego odtwarzacza równocześnie poprzez Bluetooth® i poprzez złącze USB

systemu Infotainment, ponieważ może to doprowadzić do ograniczeń przy odtwarzaniu.

- Jeżeli odtwarzacz zewnętrzny to urządzenie Apple™, nie można go jednocześnie podłączyć przez USB i przez Bluetooth®.

Jukebox (SSD)

✓ Dostępne tylko dla modelu: Navi System Plus



Rys. 145 Zarządzanie Jukebox

Baza danych „Jukebox” znajduje się na dysku twardym systemu Infotainment (SSD¹⁾).

Skompresowane pliki audio (MP3 i WMA) oraz niektóre pliki wideo (podcasty, AVI itd.)

¹⁾ Solid-State-Drive (SSD) jest angielskim określeniem na dysk twardy

można z różnych nośników danych zaimportować do **Jukebox** lub odtwarzać przez Jukebox.

Proces kopiowania wykonywać tylko przy włączonym silniku. Nie można kopiować płyt CD/DVD zabezpieczonych przed kopiowaniem.

Import danych

- W trybie Media naciśnij przycisk funkcyjny **USTAWIENIA**, a następnie wybierz **Zarządzanie Jukebox**.
- Naciśnij przycisk funkcyjny **IMPORTUJ**.
- W menu **Wybierz źródło** wybierz żądane źródło.

Nastąpi przygotowanie nośnika danych. Proces ten może potrwać kilka sekund.

- Zaznacz pola wyboru znajdujące się po prawej stronie od importowanych plików lub folderów.
- Jeżeli aktywujesz **Wybierz wszystkie**, na nośnik danych zaimportowane zostaną wszystkie pliki i foldery.
- Naciśnij przycisk funkcyjny **IMPORTUJ**.

Stosownie do wyboru, do Jukebox zaimportowane zostaną pod wskazaną nazwą pliki i foldery **Jukebox**.

Jeżeli niedostępne są żadne informacje o utworach, pliki audio zostaną zapisane w poniższych folderach:

CD z plikami audio

- **Album**
 - **Nieznane albumy**
 - **Tytuł0.mp3¹⁾**
- **Wykonawcy**
 - **Nieznani wykonawcy**
 - **Nieznane albumy**
 - **Tytuł0.mp3¹⁾**

Funkcje i pasek postępu podczas procesu kopiowania

Podczas procesu kopiowania, na ekranie kopiowania będzie widoczny pasek postępu z danymi procentowymi.

Płyta CD z danymi i audio: Danych nie można jednocześnie kopiować i odtwarzać.

- Naciśnij przycisk funkcyjny **Przerwij**, aby zakończyć importowanie przenoszonego obecnie, całego utworu.
- Aby uzyskać informacje na temat importowania, naciśnij przycisk funkcyjny **Informacje**.
- Naciśnij przycisk funkcyjny **POWRÓT**, aby zamknąć ekran importowania z paskiem postępu.

- Po zakończeniu importu plików pojawi się komunikat.

Usuwanie plików

- W trybie Media naciśnij przycisk funkcyjny **USTAWIENIA**, a następnie wybierz **Zarządzanie Jukebox**.
- Naciśnij przycisk funkcyjny **USUŃ**.
- Zaznacz pola wyboru znajdujące się po prawej stronie od kasowanych plików lub folderów.
- Jeżeli aktywujesz **Wybierz wszystkie**, na nośniku danych usunięte zostaną wszystkie pliki i foldery.
- Naciśnij przycisk funkcyjny **USUŃ**. Pliki i foldery zostaną usunięte stosownie do wyboru.
- Po usunięciu plików pojawi się komunikat.
- Naciśnij przycisk funkcyjny **POWRÓT**, aby zamknąć menu.

Wywoływanie zapisanych plików audio i wideo

- Przejdź do zawartości **Jukebox** (SSD).

Podczas zapisywania utworów zostaną one zapisane stosownie do dostępnych informacji o utworach w różnych kategoriach i listach.

¹⁾ Nazwa pliku i rozszerzenie pliku to przykłady.

Zapisane utwory można wyświetlać i wywoływać poprzez te listy, odpowiednio posortowane.

Jukebox

- Lista odtwarzania
- Artysta
- Album
- Gatunek
- Tytuł
- Video
- Pliki nieodtwarzalne (jeżeli zaimportowano plik nieobsługiwany)

Informacja

- Jeżeli proces kopiowania zostanie przerwany przez system Infotainment, sprawdź pojemność wewnętrznego dysku twardego i nośnik danych.
- Ze względu na prawa autorskie należy usunąć wszystkie pliki zapisane w Jukebox, zanim system Infotainment zostanie sprzedany innej osobie.
- Jeżeli pliki są nieaktywne (szare), może to mieć różne przyczyny: dane, których nie można zaimportować (np. obrazy), dane znajdujące się już w Jukebox lub pliki większe niż miejsce dostępne w pamięci wewnętrznej.

Podłączanie zewnętrznego źródła dźwięku przez WLAN*

WLAN jako źródło audio (dźwięku) pozwala na bezprzewodowe połączenie pomiędzy zewnętrznym źródłem audio (a systemem Infotainment.

Dla nawiązania takiego połączenia podłączone urządzenie musi posiadać aplikację kompatybilną z protokołem przesyłu danych UPnP (Universal Plug and Play).

Założenia

- Kompatybilna aplikacja (UPnP) zainstalowana w urządzeniu.
- Aktywna opcja **Włącz połączenie WLAN**, którą można znaleźć w konfiguracji połączenia bezprzewodowego.
- Urządzenie przenośne jest połączone z systemem Infotainment kodem dostępu wygenerowanym przez system. Parowanie trzeba przeprowadzić z poziomym urządzeniem, które ma być połączone.

Uruchamianie transmisji WLAN-Audio

- Uruchom aplikację UPnP lub aplikację odtwarzania dźwięku na źródle dźwięku WLAN.
- W menu głównym MEDIA naciśnij przycisk funkcyjny **ŹRÓDŁO** i wybierz **WLAN**.

- Przestrzegaj wskazówek dot. sposobu postępowania na ekranie systemu Infotainment i na wyświetlaczu źródła dźwięku WLAN.

Sterowanie odtwarzaniem

To, jak dalece można sterować źródłem dźwięku WLAN poprzez system Infotainment, zależy od podłączonego źródła dźwięku WLAN i wykorzystywanej aplikacji.

Informacja

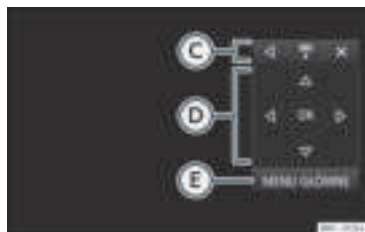
- System Infotainment nie oferuje przystępu internetowego, lecz jedynie udostępnia bezprzewodowe, lokalne połączenie pomiędzy urządzeniem mobilnym a systemem.
- Poprzez WLAN można połączyć się tylko pomiędzy urządzeniem a systemem Infotainment. Sposób funkcjonowania zależy od aplikacji.

Tryb Video DVD

✓ Dostępne tylko dla modelu: Navi System Plus



Rys. 146 Menu główne trybu DVD.



Rys. 147 Menu sterowania trybem DVD.

Kody regionalne DVD

Możliwość odtwarzania Video-DVD jest często ograniczona w określonych regionach (np. USA i Kanada) przez tak zwane „kody regionalne”. Takie DVD można odtwarzać tylko

w urządzeniach zakodowanych dla danego regionu (strefy).

Napęd DVD w urządzeniu jest odblokowany do odczytu kodu regionalnego, który jest standardem w regionie, w którym sprzedaje się samochód.

Uruchamianie trybu DVD

- Włóż kompatybilne DVD do napędu DVD.

Odczyt danych z płyty DVD może trwać kilka sekund.

W tym czasie odtwarzane jest ewentualnie „Intro” (krótka sekwencja początkowa), zapisane na Video-DVD. Następnie wyświetli się menu DVD.

Obsługa menu DVD

- Naciśnij krótko ekran, aby w menu głównym *Tryb DVD* pojawiły się przyciski funkcyjne »»» rys. 146.

Przycisk funkcyjny: funkcja

ŹRÓDŁO Wyświetlanie i wybór źródła.

MENU DVD Wyświetlanie sterowania menu i powrót do menu głównego DVD»»» rys. 147.

(A) Wyświetlanie rozdziałów.

(B) Wyświetlanie czasu trwania i czasu pozostałego.

Przycisk funkcyjny: funkcja

(C) Przesuwanie okna sterowania menu.

(D) Minimalizowanie okna sterowania menu.

(E) Maksymalizowanie okna sterowania menu.

(F) Zamykanie sterowania menu.

(G) Przyciskami strzałek można nawigować w menu DVD. Potwierdzenie przyciskiem **OK**.

(H) Naciśnij, aby wywołać menu główne DVD.

K/Δ Przejście do poprzedniego lub kolejnego rozdziału.

|| Wstrzymanie odtwarzania. Przycisk funkcyjny **||** zmienia się na **||**.

▶ Kontynuacja odtwarzania. Przycisk funkcyjny **▶** zmienia się na **||**.

USTAWIENIA W menu tym znajdują się ustawienia wideo (DVD).

Informacja

• Za wygląd menu filmu DVD oraz zawartych w nim punktów menu ponosi odpowiedzialność producent DVD.

• Producent DVD jest także odpowiedzialny za reakcje poszczególnych filmów na identyczne polecenia (obsługę).

»

- Wypalone we własnym zakresie Video-DVD mogą się ewentualnie nie nadawać do odtwarzania lub tylko w ograniczonym zakresie.
- Obraz wideo na ekranie radiowego systemu Infotainment jest widoczny tylko w zaparkowanym pojeździe. Podczas jazdy ekran jest wyłączony i słychać tylko dźwięk.

Obrazy

W menu głównym *Obrazy* można wyświetlać pliki graficzne (np. zdjęcia) pojedynczo lub jako pokaz slajdów.

Pliki graficzne muszą być zapisane na kompatybilnym nośniku danych.

- Naciśnij przycisk Infotainment , a następnie wybierz **Obrazy**.
- Naciśnij przycisk funkcyjny , aby wybrać żądane źródło, na którym znajdują się zapisane Obrazy.

Przycisk funkcyjny: funkcja	
ŹRÓDŁO	Wybór źródła.
WYBÓR	Otwiera listę plików graficznych.
	Wyświetlony obraz wykonano z lokalizacją GPS. Po naciśnięciu tego przycisku otworzy się menu systemu nawigacyjnego, aby rozpocząć prowadzenie do tego celu podróży.

Przycisk funkcyjny: funkcja	
	Obracanie widoku obrazu o 90 stopni w lewo lub w prawo, poprzez przesunięcie palcami po ekranie kolistym ruchem.
	Reset widoku obrazu.
	Zatrzymanie odtwarzania pokazu slajdów. Przycisk funkcyjny  zmienia się na  .
	Kontynuacja odtwarzania pokazu slajdów. Przycisk funkcyjny  zmienia się na  .
	Zmiana obrazu POPRIEDZNI lub NASTĘPNY , lub przesuwając palec poziomo po ekranie.
USTAWIENIA	Otwiera menu Ustawienia obrazów.

Powiększanie lub pomniejszanie widoku

- Przesunąć dwoma palcami po ekranie, oddalając lub zbliżając je do siebie.
- **LUB:** przekręć pokrętkę ustawień.

Otwieranie obrazów

Pliki graficzne	Maksymalna rozdzielczość
BMP	4MP
JPEG	4MP (tryb progresywny)
JPG	64MP

Pliki graficzne	Maksymalna rozdzielczość
GIF	4MP
PNG	4MP

Nawigacja

Wprowadzenie

Informacje ogólne

Za pomocą wszystkich dostępnych danych system Infotainment wyznacza optymalną drogę do celu podróży.

Jako cel podróży można wprowadzić adres, albo cel specjalny, np. stacja paliw lub hotel. W razie konieczności uwzględniane są w obliczeniach dróg przejazdu także komunikaty drogowe TMC (dynamiczne prowadzenie do celu »» strona 192).

Komunikaty nawigacji i reprezentacja graficzna prowadzą kierowcę do celu.

 OSTROŻNIE
Komunikaty nawigacji mogą nie być prawidłowe (np. ze względu na nieaktualne dane nawigacyjne).

Instrukcje z nawigacji

Kiedy system Infotainment nie może odbierać żadnych danych z satelitów GPS (tunele, garaże podziemne), nawigowanie jest nadal możliwe za pomocą czujników w samochodzie.

Ewentualne ograniczenia nawigacji

Na obszarach, które nie zostały w ogóle lub są tylko częściowo zdigitalizowane (np. drogi jednokierunkowe i kategorie ulic zarejestrowane niedostatecznie), system Infotainment próbuje również umożliwić prowadzenie do celu.

Obszar nawigacji i aktualność danych nawigacyjnych

Układ dróg wciąż się zmienia. Może to spowodować niedokładności lub błędy, jeżeli dane nawigacyjne nie zostały zaktualizowane.

CUPRA zaleca regularną aktualizację danych nawigacyjnych.

Aktualizacja i korzystanie z danych nawigacyjnych zapisanych na karcie SD

✓ Dostępne tylko dla modelu: Navi System

System potrzebuje danych nawigacyjnych kompatybilnych z danym urządzeniem, aby móc wykorzystać w pełni wszystkie funkcje.

Aktualizacja danych nawigacyjnych

Aktualne dane nawigacyjne można pobrać ze strony www.seat.com i zapisać na karcie SD kompatybilnej z danym urządzeniem.

Odpowiednie karty SD można nabyć u dealerów SEAT-a.

Procedura jest objaśniona na stronie internetowej www.seat.com.

Korzystanie z danych nawigacyjnych

- Włóż kartę pamięci >>> strona 178.
- Odczekaj, aż komunikat dot. procesu sprawdzania zniknie.

Jeżeli karta pamięci zawiera dane nawigacyjne, pojawi się komunikat: „**Źródło zawiera bazę danych nawigacji**”. Można rozpocząć nawigację.

Informacja

- Włożoną kartę pamięci należy przygotować do wyjęcia.>>> strona 178.

- Nawigacja bez karty SD jest niemożliwa.
- Nie wyjmuj karty pamięci podczas kopiowania danych nawigacyjnych. Mogłaby ona ulec uszkodzeniu!
- Karty pamięci z danymi nawigacyjnymi nie można używać jako pamięci do zapisywania innych danych.
- CUPRA zaleca używanie tylko oryginalnych kart SEAT. Stosowanie innych kart pamięci może ujemnie wpływać na sposób funkcjonowania systemu.

Aktualizacja i instalacja danych nawigacyjnych

✓ Dostępne tylko dla modelu: Navi System Plus

System Infotainment jest wyposażony w wewnętrzną pamięć danych nawigacyjnych. Niezbędne dane nawigacyjne są już zainstalowane w systemie.

System Infotainment potrzebuje zawsze danych nawigacyjnych kompatybilnych z danym urządzeniem, aby móc wykorzystać w pełni wszystkie funkcje. Jeżeli użyjemy starszej wersji, to może to spowodować zakłócenia w nawigacji.

Aktualizacja danych nawigacyjnych

W celu aktualizacji danych nawigacyjnych odwiedź naszą stronę domową: www.seat.com.

Dane nawigacyjne należy po pobraniu zainstalować. Nawigacja z karty pamięci jest nie możliwa.

Instalacja danych nawigacyjnych

Proces instalacji trwa około 2 godziny.

Jeżeli system Infotainment zostanie wyłączony, proces instalacji zatrzymuje się i jest kontynuowany po ponownym włączeniu systemu.

- Włącz zapłon.
- Wsuń kartę pamięci z zapisanymi danymi nawigacyjnymi >>> strona 178.
- Naciśnij przycisk Infotainment  > **Ustawienia** > **Informacje o systemie**.
- Naciśnij **AKTUALIZUJ**, aby zaimportować zapisane dane nawigacyjne.
- Stosuj się do wskazówek na ekranie.

Po zakończeniu procesu instalacji można kartę pamięci wyjąć. Kartę pamięci trzeba przygotować do wyjęcia >>> strona 178.

ⓘ OSTROŻNIE

Nie można wyjmować karty pamięci podczas instalacji danych nawigacyjnych. Może to spowodować nieodwracalne uszkodzenie karty pamięci!

ℹ Informacja

- Karty pamięci z danymi nawigacyjnymi nie można używać jako pamięci do zapisywania innych danych. System Infotainment nie rozpozna zapisanych na nich danych.
- Do korzystania z danych nawigacyjnych CUPRA zaleca kartę pamięci CLASS 10¹⁾. Stosowanie innych kart pamięci może ujemnie wpływać na sposób funkcjonowania systemu.

Menu główne Nawigacja



Rys. 148 Menu główne Nawigacja

W menu głównym *Nawigacja* można wybrać nowy cel, wywołać cel poprzedni albo zapisany w pamięci i wyszukać cele specjalne.

Otwieranie menu głównego Nawigacja

- Naciśnij przycisk systemu Infotainment , aby otworzyć ostatnio otwarte menu w nawigacji.

Przyciski funkcyjne i wskazania w menu głównym Nawigacja

Przycisk funkcyjny: funkcja

(A) Wyświetla się dodatkowe okno >>> strona 191.

(B) Symbole i przyciski funkcyjne widoku mapy >>> strona 191.

(Nowy cel): Wprowadzanie nowego celu >>> strona 187.

(DROGA PRZEJAZDU): W trakcie prowadzenia do celu >>> strona 188.

(MOJE CELE): Aktywacja lub zarządzanie zapisanymi celami >>> strona 188.

(POI): Wyszukiwanie celów specjalnych (parkingi, stacje benzynowe i restauracje) w określonym obszarze wyszukiwania >>> strona 190.

(WIDOK) Zmiana widoku mapy lub aktywacja/deaktywacja okna dodatkowego oraz wyświetlanie POI >>> rys. 148 (A) >>> strona 190.

(USTAWIENIA) Otwieranie menu *Ustawienia nawigacji*.

¹⁾ Klasa prędkości karty SD.

Nowy cel (wprowadzanie celu)



Rys. 149 Maska wyszukiwania.

- W menu głównym **Nawigacja** naciśnij przycisk funkcyjny **[Nowy cel]**.
- Naciśnij przycisk funkcyjny **[Opcje]** i wybierz żądany typ wprowadzanego celu (**Wyszukiwanie**, **Adres**, **POI** lub **Na mapie**).
- Poprzez sterowanie głosem* wprowadza się bez pauzy miasto, ulicę i numer domu, a następnie poleceniem „Rozpocznij prowadzenie do celu” generuje się drogę przejazdu do wymienionego celu.

Wyszukiwanie

Wyszukiwanie adresów i celów specjalnych (POI) przez ich wpisanie poprzez klawiaturę » **rys. 149.**

Dla miejscowości, kodów i celów specjalnych należy wpisać kompletne dane. Cele specjalne można wyszukiwać także według nazwy

lub kategorii. W razie potrzeby uzupełnij nazwę miejscowości, aby ograniczyć wyszukiwanie.

» rys. 149



Naciśnij, aby utworzyć przyciski strzałek (◀, ▶). Pozwala na poruszanie się po tekście.

Układ kierowniczy

Przy zawężeniu adresu docelowego **należy zwrócić uwagę**, że każdy wpis ogranicza coraz bardziej kolejne możliwości wyboru.

Aby wpisać adres, naciśnij przyciski funkcyjne w następującej kolejności:

- **Kraj, Miejscowość** (lub kod pocztowy), **Centrum** (rozpoczyna trasę do centrum danego miasta), **Ulica, Numer, Skrzyżowanie, Ostatnie cele, Start** (uruchamia prowadzenie do żadanego adresu).

Na mapie

- Wybierz cel na mapie lub wprowadź go za pomocą współrzędnych GPS i potwierdź, naciskając **[Akceptuj]**.

Przycisk funkcyjny: funkcja

[Zapisz]: Zapisywanie celu specjalnego w pamięci celów. » strona 188.

[Edytuj]: Edytowanie celu lub wprowadzenie nowego.

Przycisk funkcyjny: funkcja

[Opcje drogi przejazdu]: Ustawianie opcji drogi przejazdu: patrz **Ustawienia nawigacji > Opcja drogi przejazdu**.

[Start]: Uruchamia prowadzenie do celu do wybranego celu specjalnego.

Po uruchomieniu prowadzenia do celu



Rys. 150 Obliczanie drogi przejazdu.

Przy rozpoczynaniu prowadzenia do celu trasa wyznaczana jest na podstawie danych zapisanych w menu **Opcje drogi przejazdu**.

Proponowane są trzy **alternatywne drogi przejazdu** » **rys. 150**. Te trzy drogi przejazdu odpowiadają dostępnym opcjom drogi przejazdu: **Ekonomiczna, Szybka i Krótka**.

»

Niebieska droga przejazdu Ekonomiczna droga przejazdu.

Czerwona droga przejazdu Najszybsza droga przejazdu.

Pomarańczowa droga przejazdu Najkrótsza droga przejazdu do celu, nawet jeżeli potrzebny będzie dłuższy czas przejazdu.

- Wybierz żadaną drogę przejazdu, naciskając ją.

Po obliczeniu drogi przejazdu pojawia się pierwszy komunikat nawigacji. Przed zakrętem system podaje do 3 komunikatów nawigacyjnych.

- Naciśnij pokrętkę regulacyjną, aby powtórzyć ostatni komunikat nawigacyjny.

Po osiągnięciu celu podawany jest komunikat nawigacyjny o dojechaniu do „celu”.

Jeżeli nie można dojechać dokładnie do celu, to podawany jest komunikat nawigacyjny o dojechaniu do „obszaru docelowego”.

W trakcie **dynamicznego prowadzenia do celu** podawane będą komunikaty dot. zgłoszonych utrudnień w ruchu drogowym na drodze przejazdu. Jeżeli droga przejazdu będzie obliczana na nowo, pojawi się dodatkowy komunikat nawigacyjny.

W trakcie komunikatu nawigacyjnego można zmienić jego głośność przyciskiem

Inne ustawienia komunikatów można zmienić w: **Nawigacja > Ustawienia > Komunikaty nawigacji**.

Informacja

- Jeżeli w trakcie prowadzenia do celu przeoczymy zjazd i nie będzie możliwości nawrócenia, należy jechać dalej, aż nawigacja zaproponuje alternatywną drogę przejazdu.
- Jakość komunikatów i zaleceń zależna jest od dostępnych danych nawigacyjnych i ewentualnie od zgłaszanych utrudnień drogowych.

Droga przejazdu

W menu głównym **Nawigacja** naciśnij przycisk funkcyjny **[Droga przejazdu]**.

Przycisk funkcyjny **[Droga przejazdu]** jest wyświetlany tylko przy aktywnym prowadzeniu do celu.

Przycisk funkcyjny: funkcja

[ZATRZ. PROW.DO CELU]: Przerwa bieżące prowadzenie do celu.

[WPROWADŹ CEL]: Wprowadzanie celu lub nowego celu pośredniego >>> strona 187.

[KOREK Z PRZODU]: W celu wykluczenia pewnego odcinka trasy. Aby usunąć blokadę, naciśnij przycisk funkcyjny **[Droga przejazdu]**, a następnie **[WYŁĄCZ KOREK]**.

Przycisk funkcyjny: funkcja

[ZMIEN DROGĘ PRZEJ.]^{a)}: Po wyświetleniu mapy obliczonej docelowej drogi przejazdu możesz kliknąć na drogę przejazdu i równocześnie przeciągnąć palcem po mapie, co spowoduje zmianę drogi przejazdu i jej poprowadzenie przez żadaną(-e) ulicę(-e). Następnie droga przejazdu zostanie obliczona na nowo.

[PLAN DROGI PRZEJAZDU]: Informacje o drodze przejazdu.

^{a)} Dostępne tylko dla modelu: Navi System Plus

Moje cele (pamięć celów)

W menu **Moje cele** można wybrać zapisane cele.

- Naciśnij przycisk funkcyjny **[Moje cele]** w menu głównym **Nawigacja**.

- Wybierz żądany przycisk funkcyjny: **[ZAPISZ POZYCJĘ]**, **[Drogi przejazdu]**, **[Cele]**, **[Ostatnie cele]** lub **[Adres domowy]**.

Zapisywanie pozycji

- Jeżeli naciśniesz przycisk funkcyjny **[ZAPISZ POZYCJĘ]** aktualne położenie pojazdu zostanie zapisane jako **Cel1 oznaczony flagą** w pamięci celów.

- Zaznacz **Cel1 oznaczony flagą** w pamięci celów.

- Naciśnij przycisk funkcyjny **[Zapisz]**.

W kolejnej masce wprowadzania danych można zmienić nazwę. Naciśnij przycisk funkcyjne , aby zapisać cel.

Drogi przejazdu

W trybie **Droga przejazdu** można określić kilka celów (cel końcowy i cele pośrednie).

Punkt początkowy drogi przejazdu to zawsze aktualne położenie samochodu. **Cel** oznacza punkt końcowy drogi przejazdu.

Przez cele pośrednie przejeżdża się w drodze do celu.

- W menu głównym *Nawigacja* naciśnij przycisk funkcyjne **Moje cele**.
- Naciśnij przycisk funkcyjne **Drogi przejazdu**.

Jeżeli nie ma żadnej zapisanej drogi przejazdu lub chcesz utworzyć nową drogę przejazdu, należy nacisnąć przycisk funkcyjne **Nowa droga przejazdu**. Następnie kieruj się wskazówkami jak podczas tworzenia nowego celu, a na końcu kliknij **Zapisz**.

Po naciśnięciu zapisanej drogi przejazdu pojawiają się poniższe przyciski funkcyjne:

Przycisk funkcyjny: funkcja

Usuń: Usuwanie zapisanej drogi przejazdu.

Edytuj: Edycja i zapisywanie drogi przejazdu.

Rozpocznij: Uruchamianie prowadzenia do celu.

Przyciski funkcyjne i symbole menu Nowa droga przejazdu lub Edytuj

Przycisk funkcyjny lub symbol: funkcja lub znaczenie	
	Cel pośredni.
	Cel podróży.
	Godzina przyjazdu.
	Obliczona odległość do celu.
	Czas jazdy.
	Odległość do następnego celu pośredniego.

Naciśnij cel, aby wyświetlić przyciski funkcyjne.

	Usuwanie celu.
	Rozpoczęcie bezpośredniego prowadzenia do wybranego celu. Etapy są pomijane.
	Otwarcie szczegółowego widoku danej drogi.

Dostępne przyciski funkcyjne.

Nowy cel	Dodawanie nowego celu.
Cele	Dodawanie nowego celu z Moje cele .
Zapisz	Zapisywanie sporządzonej trasy w pamięci tras.
Rozpocznij	Rozpocznij prow. do celu

Oblicz	Aktualizacja obliczonej odległości i szacowanego czasu przybycia. ^{a)}
Zatrzymaj	Zatrzymanie aktywnej drogi przejazdu. ^{b)}
	Przesuwanie celu pośredniego lub celu na inną pozycję na liście. Naciśnij i przeciągnij, aby przesunąć cel.

^{a)} Ten przycisk funkcyjny jest wyświetlany tylko przy aktywnym prowadzeniu do celu i jeżeli drogi trasy dodano cel.

^{b)} Wyświetlane tylko przy aktywnym prowadzeniu do celu.

Ostatnie cele

Lista ostatnich połączeń.

Moje cele

- Naciśnij przycisk funkcyjny **Opcje** i wybierz żądany przycisk funkcyjny.

Przycisk funkcyjny: funkcja

Pamięć celów: Wyświetla cele zapisane ręcznie i zaimportowane vCards » strona 193, Importowanie vCards (wizytówki cyfrowe).

Ulubione: Lista celów zapisanych jako ulubione.

Kontakty: Lista kontaktów z książki telefonicznej, dla których zapisany jest adres (adres pocztowy)

Adres domowy

Zawsze tylko jeden adres lub jedną pozycję można zapisać jako adres domowy.

»

Naciśnięcie rozpoczyna prowadzenie do zapisanego adresu domowego.

Jeżeli **adres domowy** nie został jeszcze zapisany, można przypisać adres.

Definiowanie adresu domowego po raz pierwszy:

Pozycja: Naciśnij, aby zapisać aktualną pozycję jako adres domowy.

Adres: Naciśnij, aby wprowadzić adres domowy ręcznie.

Edycja adresu domowego:

Adres domowy można zmienić w menu **Ustawienia nawigacji > Zarządzaj pamięcią**.

Cele specjalne (POI)



Rys. 151 Cel specjalny na mapie.

Cele specjalne zapisane w pamięci podzielone są na różne kategorie. Każda kategoria

celów specjalnych ma przypisany inny symbol.

Jeżeli zaimportowane zostały cele specjalne
wbudowane w systemie >>> **strona 193, Im-
portowanie osobistych POI** Osobiste POI.

W menu **Ustawienia mapy** można zaznaczyć cele specjalne, które mają się pokazywać na mapie. Można wybrać do 10 kategorii.

Wybór celu specjalnego na mapie

Przycisk funkcyjny: funkcja

- 1 W tej okolicy jest kilka celów specjalnych. Naciśnij symbol, aby otworzyć listę celów specjalnych.
- 2 Jedyne cel specjalny w tej okolicy. Naciśnij symbol, aby otworzyć widok szczegółowy celu specjalnego.

Szybkie wyszukiwanie celu specjalnego

W menu głównym **Nawigacja** naciśnij przycisk funkcyjny **[POI]**, wyświetlą się trzy kategorie główne. Można też wprowadzić nazwę szukanego celu specjalnego poprzez klawiaturę dla nowych celów lub poprzez naciśnięcie **[Szukaj w pobliżu]** na mapie >>> Tab. na stronie 191.

Widok

Naciśnij w menu głównym *Nawigacja* przycisk funkcyjny **Widok**.

Przycisk funkcyjny: funkcja

	Dwuwymiarowy widok mapy (konwencjonalny).
	Trójwymiarowy widok mapy (z lotu ptaka). Atrakcje turystyczne i znane budynki wyświetlane są również szczegółowo i w kolorach.
	Wyświetlanie celu na mapie.
	Wyświetlanie trasy na mapie.
Auto / dzień / noc	Zmiana pomiędzy widokiem dziennym i nocnym.
OKNO DODATKOWE	Pokazuje okno dodatkowe »»» strona 191.
POI	Pokazuje cele specjalne.

a) Wyświetlane tylko przy aktywnym prowadzeniu do celu.

Okno dodatkowe



Rys. 152 Wyświetlone okno dodatkowe.

W oknie dodatkowym >>> **rys. 152** **A** pokazuje się następujące informacje:

- Po naciśnięciu nazwy pokazuje się menu z poniższymi opcjami:

Przycisk funkcyjny: funkcja

Audio: Aktualne źródło dźwięku.

Kompas: Wyświetla kompas z aktualnym kierunkiem i pozycją pojazdu (nazwa ulicy).

Manewry: Wyświetla listę manewrów, kolejne POI lub TMC na drodze przejazdu; po ich naciśnięciu otrzymasz dodatkowe informacje

NAJCZ. DROGI PRZ.^{a)}: Informacje o drogach przejazdu użytkownika, po których często jeździ.

Przycisk funkcyjny: funkcja

Pozycja: Aktualna pozycja pojazdu we współrzędnych i status GPS (odbior satelitalny).

- a) Ten przycisk funkcyjny wyświetla się tylko bez aktywnego prowadzenia do celu lub przy aktywnym przewidywającym prowadzeniu do celu.

Naciśnij przycisk funkcyjny **X**, aby zamknąć okno dodatkowe.

Podczas całej nawigacji po kliknięciu na mapę pojawi się okno dodatkowe z poniższymi funkcjami:

Przycisk funkcyjny: funkcja

Kliknięcie na mapie: Pokazuje szczegóły dotyczące wybranego punktu, nazwę ulicy lub współrzędne

Tylko po naciśnięciu symbolu na mapie.

POI: nazwa celu specjalnego (jeżeli na mapie znajduje się tylko jeden).

Grupa POI: więcej POI (jeżeli naciśnięto na mapie grupę z kilkoma POI).

ULUBIONY: nazwa ulubionego.

ADRES DOMOWY: Adres domowy

Rozpocznij prow. do celu: Uruchamia prowadzenie do celu.

Dodaj cel pośredni: tylko przy aktywnej drodze przejazdu.

Szukaj w pobliżu: menu wyszukiwania, jednakże tylko dla otoczenia punktu wybranego na mapie.

Przycisk funkcyjny: funkcja

Początek tr.demo (tylko przy aktywnym trybie demo)

Widok mapy



Rys. 153 Symbole i przyciski funkcyjne na widoku mapy

Przyciski funkcyjne i symbole na widoku mapy.

Aby aktywować przyciski funkcyjne **☰** i **📍**, naciśnij przycisk funkcyjny **☰**.

Przycisk funkcyjny: funkcja



Wyświetlanie aktualnej wysokości.



Centrowanie pozycji pojazdu na środku mapy.

>>

Przycisk funkcyjny: funkcja

	Centrowanie celu na środku mapy. Przycisk funkcyjny wyświetla się tylko po wybraniu Pokaż cel na mapie lub Pokaż drogę przejazdu na mapie » strona 190.
	Zmiana orientacji mapy (w kierunku północnym lub w kierunku jazdy). Funkcja ta jest dostępna tylko na widoku Z-D.
	Wyświetlanie skali mapy. Aby zmienić skalę, przekręć pokrętkę regulacyjną lub przesunąć dwa palce na ekranie, zbliżając je do siebie lub oddalając.
	Wybrać skalę automatyczną. Przy aktywowanej funkcji symbol będzie wyświetlany na niebiesko.
	Na krótko powiększa mapę (zoom). Po kilku sekundach obraz wraca do wybranej wcześniej skali.
	Wycisza lub powtarza ostatni komunikat lub zmienia głośność komunikatów.

Znaki drogowe: W zależności od wyposażenia pojazdu wyświetlają się znaki drogowe zapisane w danych nawigacyjnych. Wybierz **Nawigacja > Ustawienia > Mapa > Pokaż znaki drogowe**.

Komunikaty drogowe i dynamiczne prowadzenie do celu (RUCH DROGOWY)



System Infotainment otrzymuje na bieżąco komunikaty drogowe (TMC/TMCpro) w tle, jeżeli ustawiona jest stacja nadająca informacje drogowe.

Lista dostępnych komunikatów drogowych

- Naciśnij przycisk Infotainment , a następnie wybierz **Ruch drogowy**.

Dynamiczne prowadzenie do celu

Celem dynamicznego prowadzenia do celu należy aktywować opcję **Dynamiczna droga przejazdu** w opcjach drogi przejazdu.

Jeżeli otrzymany zostanie komunikat drogowy dotyczący aktualnej drogi przejazdu, to nastąpi wyszukanie alternatywnej drogi prze-

jazdu, jeżeli system obliczy, że zyskamy dzięki temu na czasie.

Komunikaty drogowe na widoku mapy (wybór)

Symbol: Znaczenie

	: Spółdzielony ruch drogowy
	: Korek
	: Wypadek
	: Śliska nawierzchnia (lód lub śnieg)
	: Śliska nawierzchnia
	: Zagrożenie
	: Miejsce budowy
	: Silny wiatr
	: Blokada drogi

W trakcie prowadzenia do celu, utrudnienia w ruchu, które **nie** mają wpływu na obliczoną drogę przejazdu, wyświetlane będą w kolorze szarym.

Nawigacja przewidująca



Rys. 155 Nawigacja przewidująca

Przy aktywacji nawigacji przewidującej system wykrywa i zapisuje w tle drogi przejazdu, którymi użytkownik regularnie jeździ, a nie jest to aktywna droga przejazdu do celu.

Funkcja ta nie generuje komunikatów nawigacji, chyba że użytkownik chce je otrzymać – musi wtedy nacisnąć przycisk ustawień.

- Na głównym ekranie menu nawigacji naciśnij w oknie dialogowym **NAJCZ.DROGI PRZ.**. Aby wyświetlić częste drogi przejazdu, naciśnij przycisk **Pokaż na mapie** systemu Infotainment »»» rys. 155.

Importowanie vCards (wizytówki cyfrowe)

Importowanie vCards do pamięci celów

- Włóż nośnik danych z zapisanymi vCards lub podłącz go do systemu Infotainment »»» strona 175.
- Naciśnij przycisk funkcyjny **USTAWIENIA** w menu głównym **Nawigacja**.
- W menu **Ustawienia nawigacji** naciśnij przycisk funkcyjny **Importuj cele**.
- Wybierz z listy nośnik danych z zapisanymi vCards.
- Naciśnij **Importuj wszystkie vCard tego folderu**.
- Potwierdź import przyciskiem funkcyjnym **OK**.

Zapisane vCards zostaną teraz zapisane w pamięci celów »»» strona 188.

Informacja

Poprzez vCard można zaimportować tylko jeden adres. W przypadku vCards z kilkoma adresami zaimportuje się tylko adres główny.

Importowanie osobistych POI

Importowanie osobistych POI do pamięci celów specjalnych

- Włóż nośnik danych z zapisanymi osobistymi POI lub podłącz go do systemu Infotainment »»» strona 175.
- Naciśnij przycisk Infotainment **I** i następnie **Ustawienia > Zarządzaj pamięcią**.
- Naciśnij **Aktualizuj moje POI**, a następnie **AKTUALIZUJ** oraz **Dalej**, aby zaimportować osobiste POI.
- Potwierdź import przyciskiem funkcyjnym **AKCEPTUJ**.

Zapisane osobiste POI znajdują się teraz w pamięci celów specjalnych »»» strona 190.

Zapisane osobiste POI można usunąć w menu **Ustawienia nawigacji**.

Nawigacja za pomocą obrazów



Rys. 156 Menu główne obrazów.

Wybór obrazu i uruchomienie prowadzenia do celu

- Naciśnij przycisk Infotainment , a następnie wybierz **Obrazy**.
- Naciśnij przycisk funkcyjny **ŹRÓDŁO**  >>> **rys. 156** i wybierz nośnik danych, na którym znajdują się zapisane obrazy.
- Jeżeli wyświetlony obraz został wykonany z lokalizacją GPS, wyświetli się przycisk funkcyjny . Naciśnięcie przycisku rozpocznie prowadzenie do celu.

Prowadzenie do celu w trybie demo

Jeżeli włączono tryb demo w menu **Ustawienia nawigacji**, to po uruchomieniu prowadzenia do celu otworzy się dodatkowe okno dialogowe.

- Naciśnięcie przycisku funkcyjnego **Tryb Demo** uruchamia „wirtualne prowadzenie” do wprowadzonego celu podróży.
- Naciśnięcie przycisku funkcyjnego **Normalny** uruchamia „rzeczywiste prowadzenie do celu”.

Tryb nawigacji Offroad*¹⁾

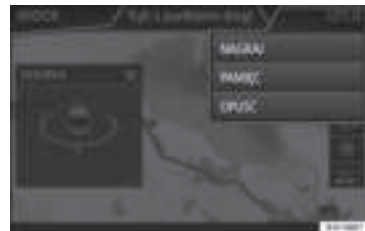
Wprowadzenie

Nawigacja Offroad* jest funkcją jazdy po drogach terenowych i służy do orientacji (przy jeździe z niewielką prędkością) na obszarach, które „nie są zdigitalizowane”.

Niezdigitalizowane obszary to takie, odnośnie których system nie posiada żadnych informacji o drogach i terenie. Nie są wykrywane żadne ulice, budynki lub naturalne granice, jak góry lub rzeki, nawet jeżeli można je znaleźć na mapie.

Nawigacja Offroad* nie nadaje się do jazdy na drogach standardowych, ponieważ nie wykrywa ani dróg jednokierunkowych, ani wjazdów na autostrady itp.

Menu nawigacji Offroad



Rys. 157 Menu początkowe nawigacji Offroad

Naciśnij przycisk funkcyjny **USTAWIENIA** w menu głównym Nawigacja.

- W menu naciśnij przycisk funkcyjny **Tryb z punktami drogi**.
- Otworzy się menu nawigacji Offroad >>> **rys. 157**.

¹⁾ Dostępne tylko dla modelu: Navi System Plus

Przyciski funkcyjne menu nawigacji Offroad

Przycisk funkcyjny: funkcja

(NAGRAJ): Rozpoczyna nagrywanie trasy Offroad.

(PAMIEĆ): Otwiera listę wyboru zapisanych tras Offroad.

(ZAKOŃCZ): Kończy nawigację Offroad.

Nagrywanie trasy Offroad



Rys. 158 Nagrywanie trasy Offroad

Trasa Offroad jest odwzorowywana przez szereg zapisanych *punktów trasy*.

Rozpoczęcie nagrywania

- Naciśnij w menu nawigacji Offroad w oknie dialogowym przycisk funkcyjny **(NAGRAJ)**.
- W oknie dialogowym użytkownik może nagrać drogę przejazdu ze stałym celem lub

rozpocząć nagrywanie bez podawania miejsca docelowego.

- Rozpoczyna się nagrywanie przejeżdżanej drogi przejazdu.

Oznaczenia **Offroad** można zarejestrować poprzez ręczne wprowadzenie przejechanego punktu.

- W menu nawigacji Offroad naciśnij przycisk funkcyjny **(DODAJ PUNKT)**. Ręcznie zdefiniowane punkty trasy są wyświetlane na mapie za pomocą znacznika.

Zakończenie nagrywania

- Naciśnij przycisk funkcyjny **(ZATRZYMAJ NAGRYW)** w menu głównym nawigacji Offroad.

Zarządzanie zapisanymi drogami przejazdu Offroad



Rys. 159 Menu Nawigacja Offroad, zapisane drogi przejazdu

- Naciśnij przycisk funkcyjny **(PAMIEĆ)** w menu nawigacji Offroad.
- Otworzy się lista zapisanych dróg przejazdu Offroad (jeżeli istnieją).

Po wyborze drogi przejazdu pojawią się symbole »» **rys. 159**:

-  Transfer drogi przejazdu na kartę SD.
-  Edycja nazwy drogi przejazdu.
-  Usuwanie drogi przejazdu.
-  Ładowanie drogi przejazdu

Przycisk funkcyjny: funkcja

(IMPORTUJ): Umożliwia zaimportowanie drogi przejazdu Offroad w formacie „GPX“.

»

Ładowanie drogi przejazdu Offroad

Przy wyborze drogi przejazdu Offroad naciśnij Play ▶; załaduje się system nawigacyjny trasy.

Jazda drogą przejazdu Offroad



Rys. 160 Prowadzenie do celu w trybie Offroad

Rozpoczęcie prowadzenia do celu

- Ładowanie zapisanej drogi przejazdu Offroad.
- System nie rozpoznaje automatycznie na grania zapisanej drogi przejazdu.

Ustawienia

Przycisk funkcyjny: funkcja

ODWRÓC: Odwraca kierunek zapisanej drogi przejazdu Offroad.

Przycisk funkcyjny: funkcja

NASTĘPNY PUNKT: Droga przejazdu Offroad zaczyna się w kolejnym punkcie.

Rozpocznij: Rozpoczyna całą drogę przejazdu Offroad.

Po uruchomieniu prowadzenia do celu urządzenie automatycznie przełącza się na widok mapy.

Zatrzymywanie prowadzenia do celu

- Naciśnij przycisk na ekranie **Opcje** i wybierz **Zatrzymaj**.

Uruchamianie nawigacji punktów drogowych

- W menu nawigacji Offroad naciśnij przycisk funkcyjny **OPUŚĆ**.

UWAGA

Podczas prowadzenia do celu nie będą uwzględniane właściwości drogi. Jedź powoli i postępuj według wskazówek, aby w miarę możliwości wykonywać manewry!

- Kierunek jazdy będzie wskazywany przez strzałki kierunkowe na linii prostej w oknie dialogowym systemu Infotainment >>> rys. 160 A.

Informacja

Jeżeli trasa Offroad jest nagrywana, to nastąpi jej automatyczne zapisanie i zakończenie nawigacji Offroad.

Menu Samochód

Wprowadzenie do korzystania z menu Samochód

Po naciśnięciu przycisku Infotainment  pojawi się menu główne z poniższymi opcjami:

- WIDOK
- RADIO lub MEDIA (sterowanie odtwarzaniem w trybie radio lub media)
- HDC (wyświetla się, jeżeli aktywny jest asystent zjazdu) >>> strona 220
- POWRÓT-DALEJ (przechodzenie pomiędzy ekranami)
- USTAWIENIA >>> strona 86

Po naciśnięciu przycisku funkcyjnego **WIDOK** otrzymasz poniższe informacje:

Tablica przyrządów

Naciśnij przycisk **Tablica przyrządów**, aby wybrać różne opcje wyświetlania i spersonalizować informacje pokazywane na wyświetlaczu Digital Cockpit >>> strona 69:

- **Wyświetlacz automatyczny:** informacje domyślne w zależności od trybu jazdy.
- **Widok klasyczny** igły przyrządów na całą wysokość ekranu.
- **Widok 1, 2, 3:** personalizacja informacji pokazywanych na wyświetlaczu. Użytkownik określa, które informacje będą wyświetlane i w jakiej kolejności, przesuwając palec pionowo ponad polami. W zależności od wersji, **Widoki** można zapisać poprzez wyjście z menu lub przytrzymanie przycisku **[Widok]**.

Sport*

Jeżeli dostępne jest odpowiednie wyposażenie, w opcji Sport wyświetlą się poniższe informacje:

1. Moc chwilowa silnika w kW
2. Siły G
3. Ciśnienie doładowania, wyrażone w barach („bar“), kilopaskalach („kPa“) lub funtach na cal („psi“). Naciśnij pokrętkę Ustawień, aby zmienić jednostki ciśnienia.
4. Temperatura płynu chłodzącego
5. Temperatura oleju silnikowego

Tylko 3 z tych informacji mogą pojawić się jednocześnie, ale to użytkownik określa, które z nich będą wyświetlane i w jakiej kolej-

ności, przesuwając palec pionowo ponad polami.

Naciśnij przycisk **[Następny >]**, aby wyświetlić menu **Laptimer**.

Offroad*

Jeżeli dostępne jest odpowiednie wyposażenie, wyświetlą się poniższe informacje:

1. Wskazanie kompasu
2. Skręt kół
3. Temperatura płynu chłodzącego.
4. Temperatura oleju smarowego

Tylko 2 z tych informacji mogą pojawić się jednocześnie, ale to użytkownik określa, które z nich będą wyświetlane i w jakiej kolejności, przesuwając palec pionowo ponad polami.

Odbiorniki

Informacje na temat najważniejszych urządzeń Komfort pojazdu. Wyświetla się ona w formie paska zużycia w l/h (gal/h).

Dane dot. jazdy

Komputer pokładowy ma 3 pamięci. Służą do wyświetlania: odległości, czasu, średniej prędkości, średniego zużycia paliwa i zasięgu.

Ecotrainer

Dostarcza informacji o stylu jazdy. Informacje o sposobie jazdy wyświetlają się tylko przy włączonym biegu do jazdy w przód.

Status samochodu

Naciśnij przycisk funkcyjny **[Status samochodu]**, aby uzyskać dostęp do komunikatów **Status samochodu** i **System Start/Stop**. Pokażą się na odpowiednich przyciskach.

Telefon

Informacje ogólne

Z funkcji telefonu można korzystać tylko wtedy, gdy do systemu Infotainment podłączony jest telefon komórkowy przez Bluetooth » » strona 199.

W tym celu w telefonie musi być włączona funkcja **Bluetooth®**.

Informacje wyświetlane na ekranie menu telefonu zależą od stosowanego telefonu komórkowego.

Stosuj tylko kompatybilne urządzenia Bluetooth®. Dalsze informacje o kompatybilnych urządzeniach Bluetooth® otrzymasz u dealera CUPRA, każdego dealera SEAT lub w internecie.

»

Przestrzegaj instrukcji obsługi telefonu komórkowego i producenta osprzętu.

Jeżeli po podłączeniu telefonu komórkowego do systemu Infotainment urządzenia reagują w niestandardowy sposób, spróbuj wyłączyć telefon komórkowy i włączyć go ponownie.

Niektóre funkcje i ustawienia mogą być wykonywane tylko w zaparkowanym samochodzie i nie są dostępne we wszystkich telefonach komórkowych.

UWAGA

Zasadniczo, należy zawsze przestrzegać lokalnych przepisów prawnych i regulacji dotyczących używania telefonu komórkowego w samochodzie.

UWAGA

Telefonowanie lub obsługa telefonu komórkowego w czasie jazdy może odwracać uwagę kierowcy od sytuacji na drodze i prowadzić do wypadków.

- Na terenach ze słabym zasięgiem połączenie telefoniczne może zostać przerwane lub nie będzie można nawiązać połączeń telefonicznych, również z telefonami alarmowymi.

UWAGA

Włączony telefon komórkowy może powodować zakłócenia w rozruszniku serca, je-

żeli jest noszony bezpośrednio nad rozrusznikiem.

- Pomiedzy anteną telefonu komórkowego a rozrusznikiem serca należy utrzymywać minimalny odstęp ok. 20 centymetrów.
- Aktywnego telefonu komórkowego nie wolno nosić w kieszeni na piersi, bezpośrednio nad rozrusznikiem serca.
- W razie podejrzenia interferencji natychmiast wyłączyć telefon komórkowy.

OSTROŻNIE

Duża prędkość, złe warunki atmosferyczne, zła nawierzchnia drogi oraz jakość odbioru mogą mieć ujemny wpływ na jakość audio połączenia telefonicznego w samochodzie.

Informacja

- W niektórych krajach mogą istnieć ograniczenia w korzystaniu z urządzeń z technologią Bluetooth®. Dalsze informacje dostępne są u władz lokalnych.
- Jeżeli chcesz podłączyć urządzenie przez Bluetooth®, przestrzegaj wskazówek bezpieczeństwa zawartych w instrukcji obsługi urządzenia. Stosuj tylko kompatybilne produkty Bluetooth®.
- Korzystanie z telefonu komórkowego wewnątrz samochodu może powodować szumy w głośnikach.

- Niektóre sieci mogą nie rozpoznawać wszystkich znaków danego języka lub nie oferować wszystkich usług.

Miejsca, gdzie obowiązują przepisy szczególne

Miejsca te są najczęściej oznakowane, lecz nie zawsze w wyraźny sposób. Zaliczają się tu zwłaszcza:

- Otoczenie rurociągów i zbiorników, w których znajdują się chemikalia.
- Podpokłady na statkach i promach.
- Otoczenie samochodów napędzanych płynnym gazem (jak np. propan lub butan).
- Miejsca, w których w powietrzu unoszą się chemikalia lub pył, np. mąka, kurz i proszek metalu.
- Każde inne miejsce, w którym należy wyłączyć silnik samochodu.

UWAGA

Wyłącz telefon komórkowy w miejscach zagrożonych wybuchem! Telefon komórkowy może się ponownie automatycznie załączyć do sieci komórkowej, nawet jeżeli połączenie Bluetooth® jest odłączone od systemu sterowania telefonem.

ⓘ OSTROŻNIE

W miejscach o szczególnych przepisach i wtedy, kiedy używanie telefonów komórkowych jest zabronione, należy wyłączyć telefon komórkowy i system sterowania telefonu. Telefon może spowodować interferencje w czułych urządzeniach technicznych i medycznych, czego skutkiem może być błędne działanie lub uszkodzenie tych urządzeń.

Bluetooth®

Technologia Bluetooth® umożliwia podłączenie telefonu komórkowego do systemu sterowania telefonu w samochodzie. Do tego celu konieczne jest wcześniejsze sparowanie obu urządzeń.

Niektóre telefony komórkowe Bluetooth® łączą się z systemem automatycznie po włączeniu zapłonu, jeżeli wcześniej dokonano już procesu sparowania. Funkcja Bluetooth® musi być włączona do tego celu, a połączenia Bluetooth® z innymi urządzeniami muszą być rozłączone.

Połączenie Bluetooth® jest bezpłatne.

Bluetooth® jest zarejestrowaną marką Bluetooth® SIG, Inc.

Profile Bluetooth®

Po połączeniu telefonu komórkowego z systemem sterowania telefonem nastąpi wymiana danych przez jeden z profili Bluetooth®.

- **Tryb głośnomówiący:** w tym trybie można obsługiwać połączenia poprzez system Infotainment.
- **Profil audio (A2DP):** Profil ten umożliwia transmisję audio w jakości stereo. Funkcja ta może wymagać podłączenia dodatkowych profili do sterowania odtwarzaniem dźwięku.
- **Profil dostępu do książki telefonicznej (PBAP):** Zawsze zezwalaj na pobranie treści książki telefonicznej z telefonu komórkowego.
- **Profil wiadomości (MAP):** Umożliwia pobieranie i synchronizację krótkich wiadomości tekstowych SMS.

ℹ Informacja

Dźwięki przycisków i dźwięki ostrzegawcze telefonu komórkowego powinny być wyłączone. W razie potrzeby odłącz słuchawkę od telefonu komórkowego, który chcesz podłączyć do systemu.

Parowanie i łączenie telefonu komórkowego z systemem Infotainment

Aby obsługiwać telefon komórkowy przez system Infotainment, należy **jednokrotnie** sparować ze sobą obydwa urządzenia.

Ze względów bezpieczeństwa, procesu parowania należy dokonywać w zaparkowanym samochodzie. W niektórych krajach nie ma możliwości dokonania procesu parowania w jadącym samochodzie.

Założenia

- Zapłon włączony.
- Funkcja **Bluetooth®** oraz widoczność telefonu komórkowego i systemu Infotainment muszą być aktywne.
- **Blokada przycisków** w telefonie komórkowym powinna być wyłączona.

Przestrzegaj instrukcji obsługi telefonu komórkowego.

Podczas procesu parowania trzeba wprowadzać dane przyciskami telefonu komórkowego.

Parowanie telefonu komórkowego

- Naciśnij przycisk Infotainment  > **Wyszukaj telefon > Wyniki.** »

LUB:

• Naciśnij przycisk Infotainment  > **Ustawienia** > **Wybierz telefon komórkowy** > **Wyniki**.

LUB:

• Naciśnij przycisk Infotainment  > **Ustawienia** > **Bluetooth** > **Szukaj urządzeń** > **Wyniki wyszukiwania**.

Nazwa systemu Infotainment wyświetli się na głównym wyświetlaczu *Telefon* i można ją edytować w menu **Ustawienia Bluetooth**.

Proces wyszukiwania może trwać około minuty.

Po zakończeniu wyszukiwania na wyświetlaczu wyświetlą się nazwy znalezionych urządzeń Bluetooth®.

- Wybierz urządzenie Bluetooth®, które ma być podłączone. Może być konieczne wprowadzenie dodatkowych danych.
- Po wyświetleniu odpowiedniej informacji na ekranie systemu Infotainment wpisz w telefonie komórkowym kod PIN i potwierdź go.
- Jeżeli na telefon przyjdą kolejne instrukcje dotyczące parowania w profilu Bluetooth®, należy się do nich zastosować.

LUB:

• Porównaj kod PIN wyświetlony na ekranie systemu Infotainment z kodem PIN, który pojawi się na wyświetlaczu telefonu komór-

kowego. Jeżeli jest on zgodny, musisz go potwierdzić w **obydwu** urządzeniach.

Jeżeli połączenie udało się, wyświetli się menu *Telefon*. Po zaakceptowaniu żądania w telefonie komórkowym nastąpi załadowanie książki telefonicznej, list połączeń oraz SMS zapisanych w telefonie komórkowym. Po zakończeniu procesu ładowania dane będą dostępne w systemie Infotainment.

Parowanie i łączenie telefonów komórkowych

Z systemem Infotainment można połączyć do 20 telefonów komórkowych, ale liczba jednocześnie podłączonych urządzeń jest różna:

- *Media System Plus / Navi System*: dwa telefony komórkowe podłączone jednocześnie do profilu głośnomówiącego i jeden z nich jako audio Bluetooth®.
- *Navi System Plus*: dwa telefony komórkowe podłączone jednocześnie do profilu głośnomówiącego i jeden z nich lub trzeci podłączony do profilu audio Bluetooth®.

Po włączeniu systemu Infotainment nawiązane zostanie połączenie z telefonem komórkowym, który był ostatnio połączony. Jeżeli nie można nawiązać połączenia z tym telefonem komórkowym, to system próbuje nawiązać połączenie z kolejnym telefonem komórkowym z listy sparowanych urządzeń.

Maksymalny zasięg połączenia wynosi ok. **10 metrów**. Połączenie zostanie przerwane po przekroczeniu tego zasięgu. Połączenie zostanie **automatycznie** wznowione, jak tylko urządzenie znajdzie się ponownie w zasięgu Bluetooth®.

 UWAGA

Nie wolno przeprowadzać procesu parowania i podłączania nowego urządzenia w czasie jazdy. Może to spowodować wypadek!

 Informacja

Upewnij się, że w telefonie komórkowym nie ma już zapytań wymagających akceptacji. Jeżeli nie wszystkie zapytania zostały zaakceptowane, niektóre funkcje w menu Telefon mogą być zablokowane.

Menu główne Telefon



Rys. 161 Menu główne Telefon.

Przyporządkowanie profilu użytkownika

Książka telefoniczna, listy połączeń i zapisane przyciski szybkiego wybierania są w systemie sterowania telefonem przyporządkowane do profilu użytkownika i zapisane w systemie. Informacje te są zawsze dostępne wtedy, jeżeli telefon komórkowy jest połączony z systemem.

Po pierwszym połączeniu należy odczekać kilka minut, zanim dane z podłączonego telefonu komórkowego będą dostępne w systemie. Po ponownym włączeniu telefonu komórkowego książka telefoniczna zostanie automatycznie zaktualizowana.

Jeżeli w czasie aktywnego połączenia zmienił się numer w książce telefonicznej telefonu komórkowego, to można uruchomić ręczną

aktualizację danych w menu **Ustawienia profilu użytkownika**.

System zarządzania telefonem umożliwia zapisanie maksymalnie czterech profili dla telefonów komórkowych. Jeżeli chcesz podłączyć kolejny telefon komórkowy, to zastąpi on najstarszy profil użytkownika.

Przyciski funkcyjne systemu sterowania telefonem

- Naciśnij przycisk Infotainment , aby otworzyć menu główne **Telefon**.

Przycisk funkcyjny: funkcja

①	Nazwa podłączonego telefonu komórkowego. Kliknij na symbol po lewej stronie, aby podłączyć inny telefon komórkowy.
②	Przyciski szybkiego wybierania, ulubione kontakty z podłączonego telefonu.
③	Przełączenie na inny telefon podłączony przez profil głośnomówiący. Wyświetla się tylko wtedy, jeżeli do instalacji głośnomówiącej podłączone są równocześnie dwa telefony.
WYBIERZ NR	Otwiera klawiaturę numeryczną »» strona 202.
KONTAKTY	Otwiera książkę telefoniczną podłączonego telefonu.
SMS	Otwiera menu SMS.

Przycisk funkcyjny: funkcja

POŁĄCZENIA	Otwiera listę połączeń połączonych telefonów komórkowych »» strona 203.
USTAWIENIA	Otwiera menu Ustawienia telefonu .

Wskazania i symbole systemu sterowania telefonem



Rys. 162 Aktywne połączenie.

Symbol: Znaczenie »» rys. 162

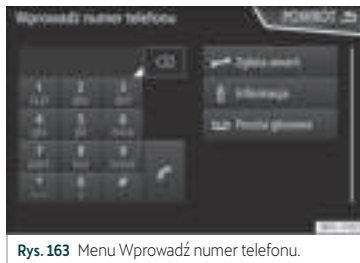
A	Nazwa operatora podłączonego urządzenia.
B	Zapisany numer telefonu lub nazwa. Jeżeli do nazwiska (nazwy) zapisanego w książce telefonicznej przyporządkowano zdjęcie, to można je wyświetlić: wybierz Telefon > Ustawienia > Profil użytkownika > Pokaż obrazy dla kontaktów* .

»

Symbol: Znaczenie » rys. 162

	Aby odebrać połączenie.
	Aby zakończyć połączenie.
	LUB: Aby odrzuć przychodzące połączenie.
	Naciśnij, aby wyciszyć sygnał dzwonka przychodzącej rozmowy lub go ponownie włączyć.
	Naciśnij, aby wyciszyć sygnał dzwonka lub go ponownie włączyć.
	Aktywne połączenie zostaje zawieszone. Jeżeli rozmowa jest zawieszona, rozmówca nie słyszy rozmowy. Aby aktywować rozmowę ponownie, naciśnij przycisk odebrania rozmowy  . Aby ją odrzucić, naciśnij przycisk Odrzuć  .
	Naciśnij, aby dodać uczestnika do aktywnej rozmowy telefonicznej.
	Stan naładowania baterii podłączonego telefonu komórkowego.
	Siła sygnału sieci komórkowej.

Wprowadź numeru telefonu



Rys. 163 Menu Wprowadź numer telefonu.

- Naciśnij przycisk funkcyjny **WYBIERZ NUMER** w menu głównym *Telefon*.

Wprowadzanie numeru telefonu

- Wprowadzanie numeru telefonu przez klawiaturę. Naciśnij przycisk funkcyjny , aby prowadzić rozmowę.

Wybór kontaktu z listy.

- Wprowadź początkowe litery szukanego kontaktu. Na liście kontaktów wyświetlą się dostępne wpisy.
- Wybierz żądany kontakt, aby prowadzić rozmowę telefoniczną.

Wprowadzanie numeru kierunkowego kraju

- Naciśnij przycisk funkcyjny **0** przez około 2 s, aby dodać symbol +.

Numer zgłaszania awarii

- Naciśnij przycisk funkcyjny, aby w razie awarii połączyć się z pomocą serwisową.

i Numeru informacji

- Naciśnij przycisk funkcyjny, aby otrzymać informacje o marce CUPRA oraz o zawartych umowach usług dodatkowych.

Połączenie z pocztą głosową

- Naciśnij przycisk funkcyjny, aby wykonać połączenie.
- LUB:** Przytrzymaj przycisk funkcyjny  przez ok. 2 sekundy, aby wykonać połączenie.

i Informacja

- Rozmowy z pomocą serwisową i informacją mogą spowodować naliczenie dodatkowych kosztów za połączenia.
- Usługi pomocy drogowej i informacji mogą nie działać prawidłowo, jeżeli, na przykład, pojazd i operator połączonego telefonu znajdują się w różnych krajach. Jeżeli nie można korzystać z tych funkcji, należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem CUPRA.

Menu Połączenia (listy połączeń)

Symbole w menu Połączenia

Symbol: Znaczenie	
	Nieodebrane : Wyświetlanie numerów połączeń nieodebranych.
	Połączenia : Wybierane numery.
	Odebrane : Połączenia odebrane.

Informacja

Dostępność list połączeń zależy od używanego telefonu komórkowego.

Multimedia

Wejście USB/AUX-IN.



Rys. 164 Konsola środkowa: Wejście USB/AUX-IN.



Rys. 165 Z tyłu konsoli środkowej: złącza USB.

W zależności od wyposażenia oraz rynku krajowego, samochód może być wyposażony w wejście USB/AUX-IN.

Wejście USB/AUX-IN znajduje się w schowku na konsoli środkowej >>> **rys. 164**.

W zależności od wyposażenia i rynku krajowego, samochód może być wyposażony w złącza USB **tylko do ładowania lub jako gniazdo zasilania**.

Gniazda te znajdują się z tyłu konsoli, między przednimi siedzeniami >>> **rys. 165**.

Connectivity Box (Centrum łączności)* / Wireless Charger*



Rys. 166 W konsoli środkowej: miejsce do podłączenia telefonu komórkowego.

Centrum łączności posiada różne funkcje ułatwiające używanie telefonu komórkowego.

Jest to „Ładowarka bezprzewodowa” oraz „Wzmacniacz sygnału komórkowego”.

Wireless Charger (Ładowarka bezprzewodowa) obejmuje tylko funkcję „Ładowania bezprzewodowego”.

„Wireless Charger (Ładowarka bezprzewodowa)”

„Wireless Charger (Ładowarka bezprzewodowa)” umożliwia bezprzewodowe ładowanie urządzeń z technologią Qi¹⁾.

Aby bezprzewodowo naładować telefon:

- Połóż urządzenie przenośne ekranem do góry na środku półki >>> **rys. 166** >>> [Δ](#).

Upewnij się, że pomiędzy półką a telefonem komórkowym nie znajdują się żadne przedmioty.

Proces ładowania telefonu komórkowego rozpoczyna się automatycznie. Informacje o tym, czy telefon komórkowy obsługuje technologię Qi, znajdują się w instrukcji obsługi telefonu komórkowego; możesz także odwiedzić w tym celu stronę internetową CUPRA.

¹⁾ Technologia Qi umożliwia bezprzewodowe ładowanie telefonu komórkowego

„Wzmacniacz sygnału komórkowego“

„Wzmacniacz sygnału komórkowego“ umożliwia zmniejszenie promieniowania wewnątrz pojazdu i polepsza odbiór.

Ze względów bezpieczeństwa zaleca się połączyć system i urządzenie przenośne poprzez Bluetooth® i umieścić telefon na podstawie Connectivity Box celem uzyskania najlepszego odbioru bez potrzeby obsługi telefonu komórkowego.

Celem nawiązania połączenia z anteną zewnętrzną pojazdu:

- Połóż urządzenie przenośne ekranem do góry na środku półki »» **rys. 166** »» .

Upewnij się, że pomiędzy półką a telefonem komórkowym nie znajdują się żadne przedmioty.

Telefon komórkowy jest automatycznie gotowy do korzystania z anteny zewnętrznej.

UWAGA

- Telefon komórkowy może nagrzewać się podczas procesu ładowania bezprzewodowego. Podczas wyjmowania telefonu komórkowego z półki i brania go do ręki pamiętaj, że może on być mocno nagrzany.
- Między telefonem a obudową nie mogą znajdować się żadne przedmioty metaliczne ani inne, które mogą zakłócać działanie Centrum Łączności.

Informacja

- Gwarancją poprawnej pracy telefonu komórkowego jest jego kompatybilność ze standardem interfejsu Qi do ładowania przez indukcyjność.
- Czas ładowania i temperatura są zależne od danego stosowanego urządzenia.
- Maksymalna moc ładowania wynosi 5 W.
- Technologia Qi umożliwia równoczesne ładowanie kilku telefonów komórkowych.
- Jeżeli na półce znajduje się więcej niż jeden telefon, nie ma gwarancji lepszego odbioru.
- Zaleca się, aby silnik był włączony, aby zapewnić prawidłowe bezprzewodowe ładowanie urządzenia.
- Kiedy telefon z technologią Qi jest podłączony przez USB, ładowanie odbywa się w sposób określony przez producenta.

Jazda

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Rozruch i wyłączanie silnika

Przycisk zapłonu i rozrusznika



Rys. 167 W dolnej części konsoli środkowej: przycisk rozrusznika.

Silnik można włączyć przy pomocy przycisku rozruchu (Przycisku startowego). W tym celu konieczna jest obecność w samochodzie aktywnego kluczyka - w okolicach foteli przednich lub siedzeń tylnych, lub na konsoli środkowej.

W samochodach z funkcją Keyless >>> stro-
na 94 rozruch silnika może nastąpić również wtedy, gdy kluczyk znajduje się w bagażniku.

Otwarcie drzwi kierowcy **przy wychodzeniu z samochodu** włączy blokadę elektroniczną kolumny kierownicy, jeżeli zapłon jest wyłączony.

Ręczne włączanie/wyłączanie zapłonu

Aby tylko włączyć zapłon bez uruchamiania silnika, krótko nacisnąć przycisk startowy jeden raz **bez naciskania** pedału hamulca czy sprzęgła >>> **Δ**.

Jeżeli system jest gotowy do włączenia lub wyłączenia zapłonu, na przycisku rozrusznika miga napis **START ENGINE STOP**.

Automatyczne wyłączenie zapłonu

Jeżeli kierowca zostawi samochód z włączonym zapłonem i zabierze ze sobą kluczyk, zapłon nie wyłączy się automatycznie. Zapłon wyłącza się poprzez naciśnięcie przycisku ryglowania na pilocie **⏏** lub poprzez naciśnięcie powierzonego czujnika na klamce drzwi >>> **rys. 72**.

Automatyczne wyłączenie zapłonu w samochodach z systemem Start-Stop

Z chwilą zatrzymania samochodu zapłon wyłącza się automatycznie, zaś automatyczne wyłączanie silnika jest aktywne w przypadku gdy:

- Kierowca nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa,

- kierowca nie naciśnie na żaden z pedałów,
- drzwi kierowcy są otwarte.

Po automatycznym wyłączeniu zapłonu, jeżeli włączone są światła mijania **⦿**, przez ok. 30 minut będą palić się światła pozycyjne (o ile akumulator jest wystarczająco naładowany). Światła pozycyjne gasną w momencie zaryglowania samochodu przez kierowcę lub ręcznego wyłączenia przez niego światła.

Funkcja ponownego uruchamiania silnika

Jeśli wewnątrz samochodu po zatrzymaniu silnika nie zostanie wykryty kluczyk, kierowca ma tylko 5 sekund na ponowne uruchomienie silnika. Na ekranie deski rozdzielczej wyświetlone zostanie ostrzeżenie.

Po upływie tego czasu uruchomienie silnika nie będzie możliwe bez właściwego kluczyka wewnątrz samochodu.

Δ UWAGA

W momencie włączania zapłonu **nie należy** naciskać pedału hamulca lub sprzęgła, w przeciwnym razie silnik uruchomi się natychmiast.

Δ UWAGA

Nieprawidłowe lub nierozważne używanie kluczyka samochodowego może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń.

- Nie wolno pozostawiać kluczyków wewnątrz samochodu po wyjściu z niego. W przeciwnym razie dziecko lub osoba nieuprawniona może zaryglować samochód, uruchomić silnik lub zapłon i włączyć urządzenia elektryczne.

Informacja

- Przed wyjściem z samochodu należy zawsze wyłączyć zapłon oraz zastosować się do ewentualnych poleceń na ekranie tablicy rozdzielczej.
- Jeżeli samochód stoi w miejscu przez dłuższy czas z włączoną stacją i wyłączonym silnikiem, może dojść do rozładowania akumulatora, co uniemożliwi rozruch silnika.
- Jeżeli w fazie STOP naciśnie się przycisk **START ENGINE STOP**, następuje wyłączenie zapłonu, a przycisk zaczyna migać.
- Jeżeli na wyświetlaczu tablicy przyrządów pokazuje się: „Układ start-stop wyłączony: Uruchomić silnik ręcznie” przycisk **START ENGINE STOP** zacznie migać.

Rozruch silnika

- Ustawić dźwignię w położeniu **P** lub **N**.
- Wcisnąć do końca i przytrzymać pedał hamulca przez cały proces uruchamiania silnika.

- Nacisnąć przycisk rozruchu >>> **rys. 167**; nie naciskać pedału gazu. Aby silnik się uruchomił, w samochodzie musi znajdować się aktywny kluczyk. Po uruchomieniu silnika podświetlenie przycisku **START ENGINE STOP** zmienia się na podświetlenie ciągłe, wskazujące na pracę silnika.

- Po rozruchu silnika zwolnić przycisk rozruchu.
- Jeżeli rozruch silnika nie nastąpi, należy odczekać około 1 minutę przed ponowną próbą rozruchu. W razie potrzeby należy wykonać rozruch awaryjny >>> strona 209.

UWAGA

Nie należy włączać silnika w zamkniętych pomieszczeniach ze względu na trujące spaliny.

- Spaliny zawierają tlenek węgla, bezwonny i bezbarwny gaz trujący. Zachodzi ryzyko wypadku zagrażającego życiu. Tlenek węgla może spowodować utratę przytomności i stwarza zagrożenie życia.

UWAGA

Nie wolno zostawiać samochodu z włączonym silnikiem, szczególnie, jeśli jest na biegu. Samochód mógłby nieoczekiwanie ruszyć lub mogłoby zajść inne nieprzewidziane zdarzenie prowadzące do uszkodzeń, pożaru lub poważnych obrażeń.

UWAGA

Niedozwolone jest używanie preparatów ułatwiających rozruch silnika na zimno, ponieważ mogą wybuchnąć lub podwyższyć obroty silnika. Grozi to obrażeniami.

OSTROŻNIE

- Próba włączenia silnika podczas jazdy lub ponowne jego włączenie natychmiast po wyłączeniu może doprowadzić do awarii rozrusznika lub całego silnika.
- Gdy silnik jest zimny, należy unikać wysokich obrotów silnika, jazdy na pełnym gazie i przeciążania silnika. Ryzyko uszkodzenia silnika!

Informacja dotycząca środowiska

Nie nagrzewać silnika przez uruchomienie silnika pojazdu na postoju. Należy od razu ruszyć bez gwałtownego przyspieszenia. W ten sposób silnik szybciej osiąga temperaturę roboczą i zmniejsza się emisję spalin.

Informacja

- W momencie rozruchu silnika następuje tymczasowe wyłączenie elementów elektrycznych o dużym poborze mocy.
- Zimny silnik może przez krótki czas pracować głośniejsze po rozruchu. Jest to zjawisko zupełnie normalne i nie stanowi powodu do obaw.

Wyłączanie silnika

- Całkowicie zatrzymać samochód >>> △.
- Ustawić dźwignię w położeniu P.
- Włączyć elektroniczny hamulec postojowy.
- Nacisnąć krótko przycisk rozruchu >>> **rys. 167**.

Awaryjne odłączenie

Jeśli silnik nie zatrzyma się po krótkim naciśnięciu przycisku rozruchu, konieczne będzie awaryjne odłączenie:

- Nacisnąć przycisk rozrusznika dwukrotnie w ciągu 3 sekund lub jednokrotnie przez ponad 1 sekundę >>> △ zob. Przycisk zapłonu i rozrusznika na stronie 206.

⚠ UWAGA

Nigdy nie należy wyłączać silnika podczas jazdy. Można wówczas stracić kontrolę nad samochodem, doprowadzając do wypadku i poważnych obrażeń.

- Przy wyłączonym zapłonie nie działają poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa.
- Przy wyłączonym silniku nie działa układ wspomagania hamulców. Dlatego, aby zahamować, konieczny jest silniejszy nacisk na pedał hamulca.

- Przy wyłączonym silniku nie działa również wspomaganie układu kierowniczego. Kierowanie przy wyłączonym silniku wymaga większej siły.
- Przy wyłączonym zapłonie może dojść do zablokowania kolumny kierownicy, co uniemożliwi panowanie nad samochodem.

⚠ UWAGA

Wychodząc z samochodu, kluczyk zapłonowy należy zawsze zabierać ze sobą. Jest to szczególnie ważne, jeżeli w samochodzie znajdują się dzieci, ponieważ mogłyby one uruchomić samochód lub jego wyposażenie elektryczne (np. elektrycznie sterowane szyby), narażając się na obrażenia.

⚠ OSTROŻNIE

- Jeśli samochód zatrzyma się i system Start-Stop* wyłączy silnik, zapłon pozostaje włączony. Przed opuszczeniem samochodu należy upewnić się, że stacyjka jest wyłączona, w przeciwnym razie może dojść do rozładowania akumulatora.
- Jeżeli silnik pracował na wysokich obrotach przez dłuższy czas, jego wyłączenie może spowodować przegrzanie. Aby uniknąć uszkodzenia silnika, należy pozwolić mu pracować przez ok. 2 minuty na jałowym biegu przed wyłączeniem.

i Informacja

Po wyłączeniu silnika wentylator chłodnicy może pracować jeszcze przez okres do 10 minut, nawet po wyłączeniu zapłonu. Możliwe jest również ponowne włączenie się wentylatora, gdy temperatura płynu chłodzącego zwiększy się w wyniku ciepła zgromadzonego w komorze silnika lub ze względu na dłuższe działanie promieniowania słonecznego.

Immobilizer elektroniczny

Immobilizer uniemożliwia prowadzenia pojazdu osobom nieupoważnionym.

W kluczyku znajduje się układ elektroniczny, który automatycznie wyłącza immobilizer po włożeniu kluczyka do stacyjki.

Elektroniczny immobilizer załączy się ponownie automatycznie w momencie wyjęcia kluczyka ze stacyjki. W przypadku samochodów z funkcją „Keyless” kluczyk nie może wtedy znajdować się wewnątrz samochodu.

Jeżeli na tablicy wskaźników wyświetlany jest następujący komunikat: **SAFE**, rozruch silnika jest niemożliwy.

Silnik można uruchomić jedynie za pomocą oryginalnego kluczyka CUPRA z prawidłowym kodem.

Informacja

Prawidłową eksploatację pojazdu gwarantuje jedynie używanie oryginalnych kluczyków CUPRA.

Funkcja awaryjnego rozruchu



Rys. 168 Po prawej stronie kolumny kierowcy: rozruch awaryjny.

Jeśli wewnątrz samochodu nie zostanie wykryty prawidłowy kluczyk, konieczne jest uruchomienie awaryjne. Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej wyświetlony zostanie odpowiedni komunikat. Może się to zdarzyć, na przykład, w przypadku rozładowania się baterii kluczyka:

- Bezpośrednio po naciśnięciu przycisku rozruchu należy trzymać kluczyk przy kolumnie kierownicy z prawej strony >>> **rys. 168**, jak najbliżej logo Kessy.

- Następuje włączenie zapłonu i silnik uruchamia się automatycznie.

Instrukcje dla kierowcy na wyświetlaczu tablicy przyrządów

Naciśnij pedał hamulca

Ten komunikat pojawia się w samochodach wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów, jeśli kierowca próbuje uruchomić silnik bez użycia hamulca.

Wybierz N lub P

Ten komunikat pojawia się przy próbie rozruchu lub wyłączenia silnika w momencie, gdy dźwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej nie znajduje się w położeniu **P** lub **N**. Silnik można uruchomić i zatrzymać jedynie w tych położeniach dźwigni.

Wybrać położenie **P**; samochód może się przemieścić; drzwi zamykają się jedynie w położeniu **P**.

Ze względów bezpieczeństwa pojawia się komunikat dla kierowcy wraz z ostrzegawczym sygnałem dźwiękowym, jeśli dźwignia automatycznej skrzyni biegów nie znajduje się w położeniu **P** po wyłączeniu zapłonu. Ustawić dźwignię w położeniu **P**, w przeciwnym razie pojazd może się przemieścić.

Zmiana biegu: dźwignia w położeniu do jazdy!

Ten komunikat wyświetla się, gdy dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu **P** a drzwi kierowcy są otwarte. Dodatkowo pojawia się sygnał dźwiękowy. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**, w przeciwnym razie pojazd może stoczyć się z pochyłości.

Zapłon włączony

Ten komunikat wyświetla się razem z sygnałem dźwiękowym, gdy drzwi kierowcy są otwarte przy włączonym zapłonie.

„My Beat” - funkcja

Samochody z kluczykiem w wersji Komfort korzystają z funkcji „My Beat”. Polega ona na dodatkowych wskazaniach układu zapłonowego.

Po wejściu do samochodu miga przycisk rozrusznika >>> **rys. 167**.

Przycisk rozrusznika miga, gdy zapłon jest włączony/wyłączony. Po kilku sekundach od wyłączenia silnika przycisk rozrusznika się wyłącza.

Podczas pracy silnika przycisk pozostaje podświetlony, wskazując na pracę silnika. Czas pomiędzy uruchomieniem silnika przez użytkownika przy użyciu przycisku a zmianą trybu świecenia z migania na świecenie ciągłe zależy od specyfikacji danego silnika. »

Jeżeli przycisk rozrusznika zostanie użyty do zatrzymania silnika, lampka na przycisku znowu zacznie migać.

W samochodach z systemem Start-Stop funkcja „My Beat“ przekazuje również dodatkowe informacje:

- Kiedy silnik przestaje pracować w fazie Stop, przycisk rozrusznika pozostaje podświetlony, ponieważ system Start-Stop jest nadal aktywny, pomimo wyłączenia silnika.
- Jeżeli nie można włączyć silnika ponownie za pomocą systemu Start-Stop >>> stro-
na 210 i trzeba go uruchomić ręcznie, przycisk miga, informując o takiej konieczności.

System Start-Stop

Lampki kontrolne

Zapala się

System Start-Stop jest dostępny, automatyczne wyłączenie silnika aktywne.

Zapala się

System Start-stop jest niedostępny lub został odłączony.

Instrukcje dla kierowcy na wyświetlaczu tablicy przyrządów

Wyłączony system Start-Stop. Uruchomić silnik ręcznie

Komunikat oznacza, że system Start-Stop nie może ponownie uruchomić silnika.

System Start-Stop: Usterka! Funkcja nie jest dostępna

Występuje usterka systemu Start-Stop. Udać się do serwisu w celu usunięcia usterki.

Opis i działanie

System Start-Stop pomaga oszczędzić paliwo i zmniejszyć emisję CO₂.

W trybie Start-Stop silnik automatycznie łączy się po zatrzymaniu lub w trakcie zatrzymywania samochodu. Zapłon pozostaje włączony. Silnik włącza się automatycznie, kiedy zachodzi taka potrzeba.

W takiej sytuacji przycisk **START ENGINE STOP** pali się cały czas.

System włącza się automatycznie przy każdym włączeniu zapłonu.

Dodatkowe informacje na temat systemu Start-Stop można znaleźć w systemie Easy Connect: nacisnąć przycisk  > **Widok > Status samochodu**.

Wyłączanie i rozruch silnika

- Trzymać stopę na pedale hamulca aż do zatrzymania samochodu lub aktywować system Auto Hold*, aby samochód pozostał zatrzymany. Następuje wyłączenie silnika. Lampka ostrzegawcza (A) zapali się na wyświetlaczu. Silnik może wyłączyć się przed zatrzymaniem samochodu w fazie zatrzymania (przy prędkości 7 km/h lub 2 km/h w zależności od skrzyni biegów).
- Po zdjęciu stopy z pedału hamulca silnik ponownie się uruchomi. Lampka ostrzegawcza zgaśnie. W samochodach z systemem Auto Hold*, kiedy system jest włączony, silnik się nie uruchomi, jeżeli kierowca zdejmie nogę z pedału hamulca. Samochód uruchomi się po wciśnięciu pedału gazu.

Podstawowe wymagania trybu Start-Stop

- Drzwi kierowcy zamknięte.
- Pas kierowcy musi być zapięty.
- Pokrywa silnika musi być zamknięta.
- Silnik nie osiągnął jeszcze temperatury roboczej.
- Samochód musi być na innym biegu niż wsteczny.
- Samochód nie może się znajdować na bar-
dzo stromym wzniesieniu.

Silnik nie wyłącza się z różnych przyczyn

Przed zatrzymaniem pojazdu system sprawdza, czy zostały spełnione określone warunki. Silnik **nie** wyłącza się, na przykład, w następujących sytuacjach:

- Silnik nie osiągnął jeszcze wymaganej temperatury do włączenia trybu Start-Stop.
- Nie osiągnięto temperatury ustawionej w klimatyzacji.
- Temperatura wewnętrzna jest bardzo wysoka/niska.
- Włączony przycisk funkcji odmrażania >>> strona 148.
- Wspomaganie parkowania* jest włączone.
- Poziom naładowania akumulatora jest bardzo niski.
- Kierownica jest zbyt mocno skręcona lub jest w trakcie skręcania.
- Jeżeli istnieje ryzyko zaparowania szyb.
- Po włączeniu biegu wstecznego.
- W przypadku bardzo stromego odcinka drogi.

☞ pojawia się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej i dodatkowo w systemie informowania kierowcy* START  STOP.

Silnik uruchamia się samoczynnie

W czasie fazy wyłączania zwykły tryb systemu może zostać przerwany w następujących

sytuacjach: Silnik uruchamia się sam bez interwencji kierowcy.

- Temperatura w kabinie różni się od wartości wybranej na klimatyzatorze.
- Włączony przycisk funkcji odmrażania >>> strona 148.
- Hamulec został naciśnięty kilka razy pod rząd.
- Poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski.
- Duże zużycie energii.

Dodatkowe informacje dotyczące automatycznej skrzyni biegów

Silnik wyłącza się, kiedy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **P**, **D**, **N** i **S** oraz w trybie Tiptronic. Kiedy dźwignia znajduje się w położeniu **P**, silnik pozostanie wyłączony, nawet jeśli kierowca zdejmie nogę z pedału hamulca. W celu ponownego uruchomienia silnika należy nacisnąć pedał gazu lub włączyć inny bieg lub zwolnić hamulec.

Jeśli dźwignia biegów zostanie przestawiona w położenie **R** przy zatrzymanym samochodzie, silnik ponownie się uruchomi.

Należy przestawić dźwignię z położenia **D** do **P**, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu silnika w momencie przechodzenia przez położenie **R**.

Informacje dodatkowe dotyczące pojazdów z aktywnym tempomatem (ACC)

W pojazdach z funkcją ACC silnik uruchomi się ponownie w niektórych warunkach, jeżeli czujnik radarowy wykryje, że pojazd z przodu ruszył.

UWAGA

- Nigdy nie wyłączać silnika do czasu zatrzymania samochodu. Układ hamulcowy i kierowniczy mogą nie działać tak, jak zwykle. Kręcenie kierownicą lub hamowanie będzie wymagać więcej wysiłku. Może to doprowadzić do wypadku lub nawet poważnych obrażeń.
- Aby uniknąć obrażeń, przy pracy w komorze silnika sprawdzić, czy wyłączono system Start-Stop >>> strona 212.

OSTROŻNIE

Przy jeździe przez zalane tereny System Start-Stop powinien zawsze być wyłączony >>> strona 226.

Informacja

- Można kontrolować moment wyłączenia silnika poprzez zmniejszanie lub zwiększanie zastosowanej siły hamowania. Gdy samochód stoi w miejscu, silnik nie wyłączy się, jeżeli pedał gazu jest lekko wciśnięty, »

na przykład w korkach, przy częstym ruszaniu i zatrzymywaniu się. Po mocnym naciśnięciu hamulca silnik wyłączy się.

- Po zatrzymaniu pojazdu należy trzymać pedał hamulca wciśnięty, aby pojazd się nie przemieścił.

- Jeżeli po włączeniu biegu wstecznego dzwignia zostanie umieszczona w położeniu D, N i S, samochód musi osiągnąć prędkość powyżej 10 km/h, jadąc do przodu, aby system powrócił do warunków, w których może zatrzymać silnik.

Ręczne włączanie i odłączanie systemu Start-Stop



Rys. 169 Konsola środkowa: Przycisk systemu Start-Stop.

Jeżeli kierowca nie chce używać systemu Start-Stop, może wyłączyć go ręcznie.

- Aby włączyć/wyłączyć system Start-Stop ręcznie, nacisnąć przycisk  » **rys. 169**.

Przy wyłączonym systemie symbol przycisku  pozostanie podświetlony na żółto.

Informacja

System włącza się sam przy każdym uruchomieniu silnika.

Automatyczna skrzynia biegów DSG

Wprowadzenie

Samochód jest wyposażony w elektronicznie sterowaną manualną skrzynię biegów. Moment obrotowy pomiędzy silnikiem i skrzynią biegów przenoszony jest za pomocą dwóch niezależnych sprzęgieł. Zastępują one konwerter momentu obrotowego montowany w konwencjonalnych automatycznych skrzyniach biegów i umożliwiają płynne i nieprzerwane przyspieszenie samochodu.

Układ **Tiptronic** pozwala kierowcy na zmianę biegów **ręcznie** » **strona 214**, Zmiana biegów w trybie **Tiptronic**.

Lampki kontrolne

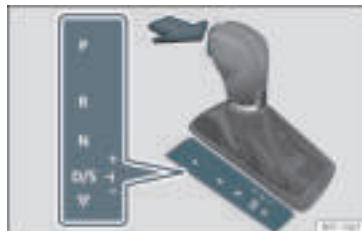
Zapala się na zielono

Wystarczy użyć hamulca. Wcisnąć pedał hamulca, żeby wybrać zakres biegu.

Miga na zielono

Przycisk blokady dzwigni zmiany biegów w skrzyni automatycznej nie zaskoczył. Uniemożliwiono ruch pojazdu. Użyć przycisku blokady na dzwigni biegów.

Położenia dzwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej



Rys. 170 Blokada dzwigni automatycznej skrzyni biegów.

Położenie dzwigni zmiany biegów sygnalizowane jest zapaleniem się odpowiedniego znaku. Przy dzwigni w położeniach ręcznej

skrzyni biegów **M**, **D** i **S** na wyświetlaczu również pokazuje się załączony bieg.

P – Blokada postojowa

Z dźwignią w tym położeniu napędzane koła są zablokowane. Dźwignię umieszcza się w położeniu **P** tylko wtedy, gdy samochód stoi w miejscu »» .

Aby ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P** lub przestawić z położenia **P**, trzeba wcisnąć i przytrzymać przycisk blokady i jednocześnie wcisnąć pedał hamulca.

R – Bieg wsteczny

Bieg wsteczny należy włączać tylko wtedy, kiedy pojazd stoi w miejscu i silnik pracuje na biegu jałowym »» .

Aby przesunąć dźwignię w położenie **R**, trzeba wcisnąć przycisk blokady i równocześnie nacisnąć pedał hamulca. Światła biegu wstecznego zapalają się, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **R** przy włączonym zapłonie.

N – położenie Neutralne

Z dźwignią w tym położeniu ustawiony jest bieg jałowy.

Nacisnąć pedał hamulca, aby przesunąć dźwignię z położenia **N** do **D/S**, kiedy samochód stoi w miejscu lub jedzie z prędkością poniżej 3 km/h »» .

D/S – Położenie do stałej jazdy do przodu

Dźwignia w położeniu **D/S** umożliwia sterowanie biegami w trybie zwykłym (**D**) lub Sportowym (**S**). Aby wybrać tryb Sport **S**, przesunąć dźwignię do tyłu. Ponowne przesunięcie dźwigni ustawia tryb zwykły **D**. Wybrany profil jazdy pokazuje się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.

W trybie zwykłym (**D**) skrzynia biegów automatycznie wybiera najlepszy bieg. Zależy on od obciążenia samochodu, prędkości na drodze i programu dynamicznego sterowania biegami (DCP).

Profil Sport (**S**) należy wybrać do sportowej jazdy. Ustawienie to wykorzystuje maksymalną moc silnika. Przy przyspieszaniu zauważalne będą zmiany biegów.

W pewnych okolicznościach (np. podczas jazdy w górach) korzystne może być tymczasowe przełączenie na tryb tiptronic »» strona 214, aby dostosować przełożenie do warunków drogowych.

Blokada dźwigni automatycznej skrzyni biegów

W położeniu **P** lub **N** blokada dźwigni uniemożliwia wybranie biegu i tym samym przypadkowe przemieszczenie pojazdu.

Aby zwolnić blokadę dźwigni biegów, należy przy włączonym zapłonie nacisnąć pedał hamulca i przytrzymać go. Jednocześnie

przytrzymać przycisk blokady w kierunku strzałki »» rys. 170.

Jako przypomnienie dla kierowcy, kiedy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **P** lub **N** na tablicy rozdzielczej wyświetla się następujący komunikat:

Jeżeli samochód stoi w miejscu, włączając bieg, nacisnąć pedał hamulca.

Blokada dźwigni nie włącza się, jeśli dźwignia przesunięta zostaje szybko przez położenie **N** (np. przy przestawianiu z położenia **R** do **D**). Umożliwia to, na przykład, „rozkołysanie” samochodu do przodu i do tyłu, w przypadku utknięcia w śniegu lub błocie. Blokada dźwigni zmiany biegów włącza się automatycznie, jeżeli nie naciśnięto pedału hamulca, a dźwignia znajduje się w położeniu **N** przez ponad sekundę przy prędkości poniżej 5 km/h.

UWAGA

• Należy uważać, by nie nacisnąć przypadkowo pedału gazu, kiedy samochód stoi w miejscu. Samochód mógłby natychmiast ruszyć (w niektórych przypadkach nawet przy włączonym hamulcu postojowym) i stworzyć ryzyko wypadku.

• Nigdy nie przesuwaj dźwigni w położenie **R** lub **P** w czasie jazdy. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku lub awarii.

»

- Z dźwignią w dowolnym położeniu (z wyjątkiem P), przy pracującym silniku, należy zawsze trzymać wciśnięty pedał hamulca. Jest to konieczne, ponieważ automatyczna skrzynia biegów nawet na jałowym biegu nadal przenosi napęd.

- Włączając bieg w zatrzymanym samochodzie z pracującym silnikiem, nie należy naciskać pedału gazu. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.

- Kierowca nie powinien opuszczać samochodu, który ma włączony silnik i wrzucony bieg. Włączyć elektroniczny hamulec postojowy i wybrać blokadę pozycji postojowej (P).

Informacja

- Jeżeli dźwignia zmiany biegów zostanie przypadkowo przesunięta w położenie N podczas jazdy, zwolnić pedał gazu i pozwolić, żeby obroty silnika spadły do obrotów biegu jałowego przed ponownym włączeniem biegu D lub S.

- Jeżeli zasilanie dźwigni zmiany biegów zostało przerwane w położeniu P, nie będzie można przesunąć dźwigni. W takim przypadku można zastosować zwolnienie ręczne »» strona 219.

Informacja

- Jeżeli blokada dźwigni zmiany biegów nie działa, oznacza to awarię. Przeniesienie napędu zostaje przerwane, aby zapobiec

przypadkowemu ruszeniu samochodu z miejsca. Aby ponownie zablokować dźwignię, nacisnąć pedał hamulca, ustawić dźwignię w położeniu P lub N i wybrać bieg.

- Pomimo włączenia biegu, samochód nie porusza się do przodu ani do tyłu. Wykonać następujące kroki:

- Jeśli samochód nie porusza się we właściwym kierunku, układ może nie mieć prawidłowo wrzuconego biegu. Wcisnąć pedał hamulca, żeby wybrać bieg.

- Jeśli samochód nadal nie jedzie we właściwym kierunku, oznacza to awarię układu. Należy wówczas zwrócić się o specjalistyczną pomoc w celu sprawdzenia układu.

Zmiana biegów w trybie Tiptronic



Rys. 171 Konsola środkowa: tiptronic (automatyczna skrzynia biegów)



Rys. 172 Kierownica: dźwignie automatycznej skrzyni biegów

Tiptronic daje kierowcy możliwość ręcznej zmiany biegów.

Przy przejściu na funkcję Tiptronic samochód zachowuje aktualny bieg. Można zmieniać biegi ręcznie dopóki system nie zmieni biegu automatycznie ze względu na sytuację w ruchu.

Korzystanie z programu Tiptronic za pomocą dźwigni biegów

W tryb Tiptronic można przejść, zarówno wtedy, kiedy samochód stoi w miejscu, jak i w czasie jazdy.

- Z położenia D/S przestawić dźwignię w prawo. Na tablicy rozdzielczej pokazuje się, czy dźwignia jest w trybie ręcznym, czy Tiptronic (np. M4).

- Pociągnąć dźwignię (+) lub do tyłu (-) aby wrzucić wyższy lub niższy bieg »» **rys. 171**.

- Aby wyjść z trybu Triptonic, przesunąć dźwignię zmiany biegów w lewo.

Korzystanie z Tiptronic za pomocą łopatek przy kierownicy

Łopatek zmiany biegów można używać, kiedy dźwignia znajduje się w położeniu **D/S** lub **M** (Tiptronic).

- Wcisnąć łopatkę zmiany biegów , aby zmienić bieg na wyższy >>> **rys. 172**.
- Wcisnąć łopatkę zmiany biegów , aby zmienić bieg na niższy.
- Aby wyjść z trybu Triptonic, popchnąć prawą dźwignię w kierunku kierownicy przez ok. 1 sekundę lub przesunąć dźwignię zmiany biegów w lewą stronę.

Jeżeli łopatki nie są używane przez pewien czas i dźwignia nie znajduje się w trybie Tiptronic, system automatycznie wychodzi z trybu Tiptronic.

OSTROŻNIE

- Podczas przyspieszania, jeżeli kierowca nie zmieni biegu na wyższy, skrzynia automatycznie zmieni przełożenie na krótko przed osiągnięciem maksymalnych dozwolonych obrotów.
- Ponadto, jeżeli kierowca wybrał niższy bieg, system zmieni przełożenie dopiero wtedy, gdy obroty na takim niższym biegu

będą mniejsze niż maksymalna dozwolona prędkość obrotowa.

Jazda z automatyczną skrzynią biegów

Podczas jazdy skrzynia biegów automatycznie zmienia przełożenia.

Silnik można uruchomić tylko wtedy, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **P** lub **N**. W niskich temperaturach, poniżej -10°C, silnik można uruchomić tylko z dźwignią zmiany biegów w położeniu **P**.

Jazda w dół wzniesienia

W niektórych okolicznościach korzystne jest wybranie trybu Tiptronic, aby dobrać przełożenie ręcznie do warunków drogowych >>> .

Zatrzymanie/Parkowanie

Na poziomym terenie wystarczy wybrać położenie **P**. Na pochyłościach należy najpierw włączyć hamulec postojowy, a następnie ustawić dźwignię w położeniu **P**. Dzięki temu łatwiej jest przestawić dźwignię z położenia **P** przy uruchamianiu samochodu.

Jeżeli drzwi kierowcy są otwarte i dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu **P**, samochód mógłby ruszyć z miejsca. Na tablicy rozdzielczej wyświetla się następujące

ostrzeżenie:  **Zmiana biegu: dźwignia w położeniu do jazdy!** Dodatkowo rozlega się sygnał dźwiękowy.

Zatrzymywanie się na wzniesieniu

Zawsze należy mocno nacisnąć pedał hamulca, aby zapobiec stoczeniu się pojazdu; w razie konieczności włączyć elektroniczny hamulec postojowy >>> .

Nie należy przyspieszać podczas zmiany biegu, aby samochód nie stoczył się w dół wzniesienia >>> .

Ruszanie pod górę z funkcją Auto Hold

- Po włączeniu biegu zdjąć nogę z pedału hamulca i delikatnie nacisnąć pedał gazu.

Ruszanie pod górę bez funkcji Auto Hold

- Włączyć elektroniczny hamulec postojowy.
- Po wybraniu biegu delikatnie nacisnąć pedał gazu i zwolnić przycisk elektronicznego hamulca postojowego.

Program kopii bezpieczeństwa

Jeżeli wszystkie położenia dźwigni pokazują się na jasnym tle na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej, oznacza to, że wystąpił błąd systemu i automatyczna skrzynia biegów będzie działać z programem kopii bezpieczeństwa. Można dalej jechać, jednakże z mniejszą >>>

prędkością i na wybranych biegach. Jazda na biegu wstecznym może nie być możliwa.

Kick-down

Funkcja kick-down zapewnia maksymalne przyspieszenie, gdy dźwignia znajduje się w położeniu **D**, **S** lub w położeniu Tiptronic.

Przy całkowitym wciśnięciu pedału gazu automatyczna skrzynia biegów zmieni bieg na niższy, w zależności od prędkości samochodu i obrotów silnika. Przekłada się to na maksymalne przyspieszenie samochodu »»» .

Zmiana na wyższy bieg jest opóźniana, aż silnik osiągnie maksymalną liczbę obrotów na minutę.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »»»  zob. Położenia dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej na stronie 213.

- Nie należy przeciągać hamulców ani używać pedału hamulca zbyt często lub przez długie okresy, ponieważ hamulce mogą się przegrzać. Zmniejsza to siłę hamowania, zwiększa drogę hamowania, a nawet może spowodować awarię hamulców.
- W razie konieczności zatrzymania się na wzniesieniu należy trzymać samochód z wciśniętym pedałem hamulca lub włączonym hamulcem postojowym.

UWAGA

Należy zauważyć, że na śliskich lub mokrych nawierzchniach funkcja kick-down może spowodować buksowanie kół i w konsekwencji poślizg.

OSTROŻNIE

- Przy zatrzymaniu samochodu na wzniesieniu, nie starać się zapobiec staczaniu się samochodu poprzez naciskanie na pedał gazu po wybraniu biegu. Może to spowodować przegrzanie i uszkodzić automatyczną skrzynię biegów.
- Jeżeli samochód będzie się toczył z dźwignią zmiany biegów w położeniu **N** i zgaszonym silnikiem, automatyczna skrzynia biegów zostanie uszkodzona, ponieważ nie będzie smarowania.
- W pewnych sytuacjach na drodze lub w określonych warunkach drogowych skrzynia może się przegrzać i ulec awarii! Jeśli zapala się lampka ostrzegawcza  należy zatrzymać samochód możliwie najszybciej i poczekać, aż skrzynia biegów się ochłodzi »»» strona 218.
- Jeżeli skrzynia biegów działa z programem kopii bezpieczeństwa, podjechać pojazdem do wyspecjalizowanego warsztatu i natychmiast zlecić naprawę błędu.

Program sterowania przyspieszeniem Launch-Control

Program sterowania przyspieszeniem Launch-Control umożliwia osiągnięcie maksymalnego przyspieszenia z zatrzymania.

Warunek: silnik musi wcześniej osiągnąć temperaturę roboczą, a kierownica musi być w położeniu na wprost.

Prędkość obrotowa silnika w przypadku sterowania przyspieszeniem Launch-Control jest różna dla silników benzynowych i wysokoprężnych.

Aby korzystać ze sterowania przyspieszeniem trzeba odłączyć kontrolę trakcji (ASR) poprzez menu systemu Easy Connect »»» strona 86. Lampka ostrzegawcza  pozostanie włączona lub będzie wolno migać w zależności od tego, czy samochód jest wyposażony w system informowania kierowcy*.

W samochodach z systemem informowania kierowcy lampka ESC zapala się na stałe, a na tablicy rozdzielczej wyświetla się odpowiedni komunikat tekstowy **Wyłączona kontrola stabilizacji** (tymczasowo), wskazujący stan wyłączenia.

- Podczas pracy silnika wyłączyć kontrolę trakcji (ASR) >>> strona 264¹⁾.
- Nacisnąć pedał hamulca lewą stopą i przytrzymać przynajmniej przez jedną sekundę.
- Przetawić dźwignię w położenie **S** lub tiptronic, lub też wybrać tryb jazdy **Sport** z Profilu Jazdy* >>> strona 222.
- Prawą stopą wcisnąć pedał gazu do oporu lub do położenia kick-down. Prędkość silnika ustabilizuje się do około **3200** obrotów/minutę (silnik benzynowy) lub około **2000** obrotów/minutę (silnik wysokoprężny).
- Zdjąć lewą stopę z pedału hamulca. Samochód rusza z maksymalnym przyspieszeniem.

UWAGA

- Zawsze należy dostosować styl jazdy do warunków na drodze.
- Korzystać z Programu sterowania przyspieszeniem tylko wtedy, gdy pozwalają na to warunki drogowe i ruch, a także upewnić się, że sposób jazdy i przyspieszenia samochodu nie stwarzają zagrożenia ani niedogodności dla pozostałych użytkowników dróg.

- Sprawdzić, czy ESC jest nadal włączony. Należy pamiętać, że przy wyłączonych systemach ASR i ESC koła mogą zacząć buksować, a samochód może stracić przyczepność. Ryzyko wypadku!
- Po ruszeniu należy wyłączyć tryb ESC „sportowy” poprzez krótkie naciśnięcie przycisku  OFF.

Informacja

- Po użyciu Programu sterowania przyspieszeniem temperatura skrzyni biegów może znacznie wzrosnąć. W takim przypadku program może być niedostępny przez kilka minut. Z programu można korzystać ponownie po zakończeniu fazy chłodzenia.
- Przyspieszanie za pomocą programu sterowania przyspieszeniem stanowi duże obciążenie dla wszystkich części samochodu. Może to spowodować szybsze ich zużycie.

asystent zjazdu*

Kontrola prędkości zjazdu działa, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu

D/S i wciśnięty zostanie hamulec. Włączany jest odpowiedni niższy bieg.

Funkcja kontroli prędkości zjazdu dąży do zachowania prędkości, z jaką samochódjechał w chwili naciśnięcia pedału hamulca, w rozsądnych granicach. Może być konieczne dostosowanie prędkości przez naciśnięcie hamulca.

Asystent redukuje maksymalnie do 3. biegu. Na bardzo stromych zjazdach może być konieczne przełączenie na tryb Tiptronic i zmiana na 2. lub 1. bieg, aby wykorzystać hamowanie silnikiem i odciążać układ hamulcowy.

Kontrola prędkości zjazdu jest wyłączana, gdy tylko droga odzyska poziomy przebieg lub kiedy zostanie naciśnięty pedał gazu.

W samochodach z tempomatem* >>> strona 227 kontrola prędkości zjazdu włącza się po ustawieniu prędkości jazdy.

UWAGA

Kontrola prędkości zjazdu ograniczona jest prawami fizyki. Dlatego niemożliwe jest utrzymanie stałej prędkości we wszystkich

»

¹⁾ Samochody bez systemu informowania kierowcy: lampka ostrzegawcza miga wolno. Samochody z systemem informowania kierowcy: lampka ostrzegawcza pozostaje zapalona.

sytuacjach. Zawsze być przygotowanym do użycia hamulców!

Tryb inercyjny

Tryb inercyjny umożliwia pokonywanie pewnych odległości bez używania pedału przyspieszenia, co oszczędza paliwo. Należy przewidywać sytuację i używać trybu inercyjnego, aby „pozwoić” samochodowi „się toczyć”.

Włączanie trybu inercyjnego

Stan: dźwignia w położeniu **D**, profil jazdy ustawiony na **ECO**, nachylenie terenu mniejsze niż 12% i prędkość od 20 do 130 km/h.

- Zdjąć nogę z gazu.

Na tablicy rozdzielczej pokaże się , włączony bieg i chwilowe zużycie paliwa znikną, a pojawi się słowo **Inercja**.

Skrzynia biegów automatycznie wyłączy się i samochód będzie się swobodnie toczył, bez efektu hamowania silnikiem. Podczas toczenia się samochodu silnik pracuje na biegu jałowym.

Zatrzymanie Trybu inercyjnego

- Wcisnąć pedał hamulca lub gazu.

Aby używać trybu inercyjnego, po prostu zdjąć nogę z gazu.

Zastosowanie zarówno **trybu inercyjnego** (=pokonywanie wydłużonych odcinków z mniejszą ilością energii), jak i **odłączania inercyjnego** (=krótsze odcinki pokonywane bez wykorzystania paliwa) zmniejsza zużycie paliwa i poprawia bilans emisji.

Za pomocą **Profilu Jazdy** »» strona 222 tryb inercyjny można włączyć w profilach **Comfort** lub **Individual**. Jeśli silnik jest ustawiony na **ECO** w trybie **Individual** inercja włącza się zawsze, kiedy spełnione są warunki do jej użycia.

⚠ UWAGA

- Jeżeli włączono Tryb inercyjny, przy zbliżaniu się do przeszkody i zwolnieniu pedału gazu należy uwzględnić, że samochód nie będzie zwalniał w zwykły sposób: ryzyko wypadku!
- Przy stosowaniu trybu inercyjnego przy zjeżdżaniu odcinkami drogi o większym spadku samochód może zwiększyć prędkość: ryzyko wypadku!
- Jeżeli samochodem kieruje inny kierowca, należy go ostrzec o właściwościach trybu inercyjnego.

Informacja

- Wyświetlił się komunikat dla kierowcy **Inercja** wyświetla się tylko w zakładce bie-

żącego zużycia paliwa. W trybie inercyjnym biegi nie są już wyświetlane (na przykład, zamiast „D” lub „E” pojawi się jedynie „D7” lub „E7”).

- Tryb inercyjny wyłącza się automatycznie na wzniesieniach o nachyleniu powyżej 15%.

Wskazania na wyświetlaczu tablicy przyrządów

Sprzęgło

- ⚙ **Przegrzanie sprzęgła! Zatrzymać samochód!**

Sprzęgło przegrzało się i może ulec uszkodzeniu. Zatrzymać samochód i poczekać, aż skrzynia biegów schłodzi się podczas pracy silnika na biegu jałowym, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **P**. Kiedy lampka ostrzegawcza i komunikat dla kierowcy się wyłącza, awarię należy niezwłocznie usunąć w serwisie. Jeżeli się nie wyłącza, przerwać jazdę. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Awaria skrzyni biegów

- ⚙ **Skrzynia biegów: Usterka! Zatrzymać samochód i ustawić dźwignię w położeniu P.**

Skrzynia biegów uszkodzona. Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i nie

kontynuować jazdy. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

⚙️ **Skrzynia biegów: Usterka systemu! Można kontynuować jazdę.**

Niezwłocznie zlecić usunięcie usterki w serwisie.

⚙️ **Skrzynia biegów: Usterka systemu! Można kontynuować jazdę z ograniczeniami. Wyłączony bieg wsteczny.**

Usterkę należy niezwłocznie usunąć w serwisie.

⚙️ **Skrzynia biegów: Usterka systemu! Można kontynuować jazdę na biegu D aż do wyłączenia silnika.**

Zaparkować w bezpiecznym miejscu. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

⚙️ **Skrzynia biegów: przegrzana. Dostosować odpowiednio sposób jazdy**

Kontynuować jazdę z umiarkowaną prędkością. Kiedy wyłącza się lampka ostrzegawcza, można kontynuować jazdę w zwykły sposób.

⚙️ **Skrzynia biegów: wcisnąć pedał hamulca i ponownie wybrać bieg.**

Jeżeli przyczyną ostrzeżenia było przegrzanie skrzyni biegów, ten komunikat dla kierowcy zostanie wyświetlony po ponownym schłodzeniu skrzyni biegów.

Ręczne zwolnienie dźwigni zmiany biegów



Rys. 173 Dźwignia zmiany biegów: ręczne zwolnienie z pozycji postojowej.

W przypadku braku zasilania przy rozruchu (np. rozładowany akumulator) dźwignia pozostanie zablokowana w położeniu **P**. Aby móc przestawić ją w położenie **N** w celu ruszenia samochodem, trzeba użyć awaryjnego zwolnienia blokady pod konsolą środkową z prawej strony. Zwolnienie dźwigni wymaga pewnych umiejętności manualnych.

Zdjąć pokrywę z dźwigni

- Włączyć elektroniczny hamulec postojowy  .
- Ostrożnie unieść narożniki osłony dźwigni i podnieść ją powyżej poziomu gałki.

Zwolnienie blokady dźwigni zmiany biegów

- Płaską końcówką wkrętaka nacisnąć żółty zacisk i przytrzymać z boku  **rys. 173**.
- Nacisnąć przycisk blokady na dźwigni zmiany biegów i przesunąć dźwignię w położenie **N**.
- Po awaryjnym zwolnieniu dźwigni należy zamocować osłonę dźwigni zmiany biegów z powrotem na konsoli skrzyni biegów.

UWAGA

Żeby przesunąć dźwignię z położenia **P**, trzeba najpierw pewnie zaciągnąć hamulec postojowy. Jeżeli samochód wciąż może się przemieścić, nacisnąć pedał hamulca. Niebezpieczeństwo! Samochód może ruszyć w nieprzewidziany sposób i spowodować wypadek lub poważne obrażenia.

Zalecenia dotyczące zmiany biegu

Wybór optymalnego biegu

W zależności od wyposażenia na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pokazuje się zalecana zmiana biegu z uwagi na oszczędność paliwa.

Dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu Tiptronic  strona 214.

»

Nie pojawi się żadna wskazówka, jeżeli optymalny bieg jest już włączony. Wyświetlać się będzie aktualny bieg.

Wyświetlacz	Znaczenie
3	Optymalny bieg.
4 ► 5	Zalecana jest zmiana na wyższy bieg.
2 ► 1	Zalecana jest zmiana na niższy bieg.

**Informacje dotyczące stanu „czystości” filtra cząstek stałych w silnikach wysoko-
prężnych**

Jeżeli układ sterujący układem wydechowym wykryje, że filtr cząstek stałych jest prawie wysycony, funkcja samooczyszczania podpowie bieg optymalny dla tego procesu »» strona 301.

UWAGA

Podpowiedź optymalnego biegu pełni funkcję pomocniczą i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

- Kierowca jest wyłącznie odpowiedzialny za wybór właściwego biegu stosownie do okoliczności.



Informacja dotycząca środowiska

Wybór odpowiedniego biegu przyczynia się do oszczędności paliwa.



Informacja

Wskazanie zalecanego biegu przestaje się wyświetlać w momencie przełączenia dźwigni zmiany biegów z pozycji Triptonic.

Asystent Zjazdu (HDC)

Lampki kontrolne



Zapala się na białło

Asystent Zjazdu aktywny.



Zapala się na szaro

Asystent Zjazdu nieaktywny. System jest włączony, lecz nie dostosowuje prędkości ani odległości.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapalają się niektóre lampki kontrolne i ostrzegawcze w celu sprawdzenia działania niektórych funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.



UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »» zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 85.

Opis i działanie

Asystent Zjazdu ogranicza prędkość na stromych zjazdach za pomocą automatycznego hamowania wszystkich czterech kół, zarówno przy jeździe do przodu, jak i do tyłu. System ABS pozostaje aktywny i zapobiega zablokowaniu kół.

Po rozpoczęciu zjazdu z prędkością poniżej 30 km/h następuje redukcja prędkości w przedziale od minimalnej wynoszącej 2 km/h do maksymalnej, czyli 30 km/h. W razie potrzeby kierowca może zwiększyć lub zmniejszyć prędkość w podanym przedziale, naciskając hamulec lub gaz. Wówczas następuje przerwanie działania funkcji i – w miarę potrzeby – jej wznowienie.

Istotne jest, by nawierzchnia gwarantowała odpowiednią przyczepność. Z tego powodu Asystent Zjazdu **nie** będzie spełniać swego zadania przy zjeździe, na przykład gdy nawierzchnia jest śliska lub oblodzona.

Funkcja Asystenta Zjazdu jest dostępna, gdy poinformuje o tym komunikat na tablicy rozdzielczej .

Asystent Zjazdu interweniuje automatycznie, jeżeli spełnione są następujące warunki:

- Silnik pracuje.
- Wybrano profil jazdy **Offroad**. »» strona 222 Samochód jedzie z prędkością poniżej 30 km/h (na tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat ).
- Stopień nachylenia wzniesienia wynosi przynajmniej 10% w przypadku jazdy do przodu i 9% w przypadku jazdy do tyłu.
- Kierowca nie używa pedału hamulca ani gazu.

Asystent Zjazdu wyłącza się w momencie naciśnięcia pedału hamulca lub gazu lub jeśli nachylenie spadnie poniżej 5%. Funkcję można wyłączyć ręcznie w systemie Easy Connect, naciskając przycisk  **HDC**.

UWAGA

Zawsze należy zachować gotowość do hamowania. W przeciwnym razie może dojść do wypadku prowadzącego do obrażeń.

- Asystent Zjazdu jest systemem pomocniczym, który w niektórych sytuacjach może hamować z niewystarczającą siłą przy zjeździe ze wzniesienia.
- Wówczas prędkość samochodu może wzrosnąć pomimo interwencji Asystenta Zjazdu.

Układ kierowniczy

Informacje dotyczące różnych procesów w samochodzie.

Elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego dostosowuje się *elektronicznie* do prędkości jazdy, momentu obrotowego oraz kąta skręcenia kół.

Nawet jeżeli wspomaganie układu kierowniczego ulegnie awarii lub silnik został zatrzymany, można dalej skręcać kierownicą, dopóki kluczyk pozostaje w stacyjce, choć wymaga to większej siły.

Progresywne wspomaganie kierownicy

System progresywnego wspomagania kierownicy uruchamia się lub nie, w zależności od wyposażenia samochodu.

W *jeździe miejskiej* nie ma tak dużej potrzeby korzystania z progresywnego wspomagania przy wykonywaniu skrętów, manewrowaniu lub na ciasnych zakrętach.

Na drodze *poza miastem* lub na *autostradzie* progresywne wspomaganie daje bardziej sportowe, bezpośrednie i zauważalnie bardziej dynamiczne wrażenia z jazdy, na przykład na zakrętach.

Wspomaganie układu kierowniczego

Wspomaganie układu kierowniczego pomaga kierowcy w krytycznych sytuacjach. Poinformuje o skręcie kierownicy w celu wykonania manewru korygującego (przeciwskręt), aby uniknąć poślizgu »» .

UWAGA

Wspomaganie układu kierowniczego pomaga kierowcy w krytycznych sytuacjach. Kierowca pozostaje zawsze odpowiedzialny za kierowanie pojazdem.

Lampa kontrolna

Zapala się na czerwono

Awaria w układzie kierowniczym!
Przerwać jazdę i niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu.
Możliwie najszybciej oddać samochód do serwisu w celu naprawy.

»

⚠! Zapala się na żółto

Ograniczone działanie

Udać się do serwisu w celu sprawdzenia układu.

Jeżeli po ponownym uruchomieniu silnika i przejechaniu krótkiego odcinka lampka ostrzegawcza już się nie zapala, **nie** trzeba sprawdzać układu kierowniczego.

LUB: Akumulator 12V został odłączony i ponownie podłączony.

Przejechać krótki odcinek z prędkością ok. 15-20 km/h.

⚠! Lampka miga na żółto

Kolumna kierownicy jest zablokowana.

Przy nieruchomym pojeździe poruszyć kierownicą w obu kierunkach.

LUB: Kolumna kierownicy nie odblokowuje się lub nie blokuje się.

Wyjąć kluczyk ze stacyjki i włożyć ponownie. Sprawdzić komunikaty na tablicy rozdzielczej.

Przerwać jazdę, jeżeli kolumna kierownicy nadal jest zablokowana po włączeniu zapłonu. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Ta lampka sygnalizacyjna powinna zapalić się na kilka sekund po włączeniu zapłonu. Powinna ona zgasnąć po uruchomieniu silnika.

⚠ UWAGA

Nigdy nie należy ignorować lampek ostrzegawczych ani komunikatów ostrzeżeń.

- Brak reakcji na lampki ostrzegawcze i komunikaty może doprowadzić do wyłączenia

silnika podczas jazdy i spowodować poważne uszkodzenia, wypadek lub obrażenia.

- Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu przy najbliższej okazji.

Tryby jazdy (Drive Profile)***Wprowadzenie**

Profil Jazdy umożliwia kierowcy wybór między sześcioma profilami lub trybami, **Comfort**, **Sport**, **Cupra**, **Individual**, **Offroad (jazda terenowa)** i **Snow**, które modyfikują działanie poszczególnych funkcji samochodu, dostarczając różnych wrażeń z jazdy.

Profil **Individual** można skonfigurować zgodnie z osobistymi preferencjami. Konfiguracja pozostałych profili jest niezmienna.

Opis

W zależności od wersji wyposażenia, Profil Jazdy może modyfikować działanie następujących systemów:

Silnik

W zależności od wybranego profilu, silnik reaguje bardziej spontanicznie lub bardziej harmonijnie przyspieszeniem.

Punkty zmiany biegów są tak zmodyfikowane, aby mieściły się w niższych lub wyższych zakresach prędkości obrotowej silnika.

Ponadto w trybie **Individual** włączana jest funkcja korzystania z inercji, kiedy silnik ustawiony jest na **ECO**, co pozwala na dalszą oszczędność paliwa.

Dynamiczna kontrola zawieszenia

System DCC nieustannie dostosowuje amortyzatory do stanu drogi i aktualnych warunków jazdy, według wcześniej skonfigurowanego programu.

W razie usterki w układzie DCC na tablicy rozdzielczej pojawia się następujący komunikat: **Usterka: regulacja amortyzatora**

Układ kierowniczy

Wspomaganie kierownicy posiada zróżnicowaną charakterystykę w zależności od trybu i dostosowuje się do wybranego profilu, oferując najlepsze zachowanie w każdej sytuacji.

Klimatyzacja

W pojazdach z klimatyzacją Climatronic możliwe jest jej działanie w trybie Eco, szczególnie ograniczające zużycie paliwa.

Aktywny tempomat (ACC)

Dynamika przyspieszenia i hamowania aktywnego tempomatu różni się w zależności od profilu jazdy » strona 236.

Układ stabilizacji toru jazdy (ESC)

W trybach **Offroad** i **Snow** elektroniczny układ stabilizacji jazdy (ESC) » strona 262 dostosowuje swoje działanie do terenu jazdy.

Dodatkowo, w profilu **Offroad** włącza się asystent zjazdu (HDC) » strona 220.

Wybór profilu jazdy



Rys. 174 Konsola środkowa: Przycisk Trybu Jazdy.

Można wybrać profil **Comfort**, **Sport**, **Cupra**, **Individual**, **Offroad (jazda terenowa)** i **Snow**.

Tryb można wybrać w następujący sposób:

- Obrócić pokrętkę Trybów Jazdy do momentu wyświetlenia się odpowiedniego profilu na wyświetlaczu Easy Connect oraz na samym pokrętle » **rys. 174**.

- **LUB:** wybrać konkretny profil na ekranie dotykowym systemu Easy Connect w menu, które otwiera się po obróceniu pokrętkiem Trybów Jazdy.

Cechy każdego profilu wyświetlają się po naciśnięciu przycisku **Informacje o Profilu**.

W funkcji **Individual** możliwe jest konfigurowanie charakterystyki samochodu za pomocą przycisku **Ustawienia profilu**.

Ikona na wyświetlaczu systemu Easy Connect informuje o tym, który Profil jest aktywny w danej chwili. Pole wyboru zaznacza wybrany profil czerwoną diodą LED.

Profil jazdy	Charakterystyka
 Komfort	Umożliwia bardziej zrelaksowaną i komfortową jazdę, na przykład długimi odcinkami autostrad. Polega głównie na miękkim ustawieniu zawieszenia (DCC).
 Sport	Jest to podstawowy profil zgodny z duchem samochodu, odpowiedni do dynamicznej jazdy.
 Cupra	Nadaje samochodowi zdecydowanie bardziej sportowego charakteru i pozwala na maksymalne osiągi.

Profil jazdy	Charakterystyka
 Individual	Umożliwia personalizowanie konfiguracji. Funkcje, które można regulować w zależności od wersji wyposażenia samochodu.
 Offroad (jazda terenowa)	Dostosowuje parametry samochodu pod kątem optymalnej jazdy terenowej.
 Snow	Dostosowuje zachowanie samochodu do jazdy po śliskich nawierzchniach, optymalizując przyczepność i zdolność manewrowania.

UWAGA

Obsługując Profil Jazdy, należy zwracać uwagę na ruch drogowy, w przeciwnym razie może dojść do wypadku.

Informacja

- W momencie wyłączenia silnika samochód zapisuje profil jazdy, który był wybrany w chwili wyjęcia kluczyka ze stacyjki. Jednak z chwilą ponownego rozruchu silnik i skrzynia uruchomią się domyślnie w trybie **Normal**. Aby powrócić dożądanego ustawienia silnika i skrzyni, należy wybrać ponownie odpowiedni profil jazdy pokrętkiem (Przycisk trybów jazdy) lub wybrać profil na wyświetlaczu systemu Easy Connect.

- Po ponownym rozruchu silnika po korzystaniu z profilu **Offroad** lub **Snow**, system wznawia się zawsze w profilu **Sport**.

»

- **Prędkość i styl jazdy należy zawsze dostosować do widoczności, pogody i warunków ruchu.**

Wskazówki dotyczące jazdy

Docieranie

Należy przestrzegać instrukcji docierania nowych elementów.

Docieranie silnika

Nowy silnik wymaga dotarcia przez pierwsze 1500 km. W ciągu pierwszych kilku godzin docierania, tarcie wewnętrzne w silniku jest większe niż później, gdy wszystkie ruchome części dotrą się.

Sposób jazdy samochodem w ciągu pierwszych 1500 km (1000 km) wpływa na przyszłą osiągi silnika. W okresie użytkowania samochodu należy prowadzić go z umiarkowaną prędkością, w szczególności gdy silnik jest zimny, bowiem w ten sposób zmniejsza się jego zużycie i wydłuża żywotność. Nigdy nie należy jeździć na bardzo niskich prędkościach obrotowych silnika. Zmienić bieg na niższy, gdy silnik pracuje „nierówno”. **Przez pierwsze 1000 km:**

- Nie otwierać całkowicie przepustnicy.

- Nie zmuszać silnika do pracy powyżej dwóch trzecich jego maksymalnej prędkości.
- Nie holować przyczepy.

Od 1000 do 1500 km stopniowo zwiększać moc, aż do osiągnięcia maksymalnej prędkości i wysokich obrotów silnika.

Docieranie nowych opon i klocków hamulcowych

- Wymiana felg i opon >>> strona 317.
- Informacje dotyczące hamulców >>> strona 257.



Informacja dotycząca środowiska

Jeśli silnik jest docierany delikatnie, okres trwałości silnika wzrośnie, i zmniejszy się zużycie oleju.

Napęd na cztery koła (4Drive)

W modelach z napędem na wszystkie koła moc silnika przekazywana jest na wszystkie cztery koła

Uwagi ogólne

W modelach z napędem na cztery koła moc silnika przekazywana jest na wszystkie cztery koła. Rozdział mocy jest kontrolowany automatycznie stosownie do stylu jazdy kierowcy i

warunków na drodze. Patrz także >>> strona 262.

Napęd na wszystkie koła został specjalnie zaprojektowany, aby wydobyć wyższą moc z silnika. To połączenie zapewnia pojazdowi wyjątkowe właściwości jezdne i osiągi, zarówno na normalnych drogach, jak i w trudnych warunkach, takich jak śnieg i lód. Pomiędzy tego (lub szczególnie z tego względu) ważne jest przestrzeganie określonych zasad bezpieczeństwa >>> [△](#).

Opony zimowe

Dzięki napędowi na cztery koła samochód ma znakomitą przyczepność w warunkach zimowych, nawet ze standardowymi oponami. Niemniej jednak, zalecamy zamontowanie opon zimowych lub całorocznych na wszystkich czterech kołach w celu uzyskania jeszcze lepszej reakcji na hamowanie.

Łańcuchy śniegowe

Na drogach, gdzie łańcuchy są obowiązkowe, obowiązek ich używania dotyczy również samochodów z napędem na cztery koła >>> strona 322.

Wymiana opon

W samochodach z napędem na cztery koła wszystkie cztery opony muszą mieć taki sam

obwód toczenia. Należy również unikać używania opon o różnej głębokości bieżnika
»» strona 317.

Samochód terenowy?

Ten model CUPRA nie jest samochodem terenowym: jego prześwit nie pozwala na takie użytkowanie. Dlatego najlepiej unikać, w miarę możliwości, nierównych dróg i trudnego terenu.

UWAGA

- Nawet w przypadku samochodów z napędem na cztery koła prędkość jazdy należy zawsze dostosować do panujących warunków. Nie należy pozwolić, by dodatkowe funkcje zwiększające bezpieczeństwo skłaniały kierowcę do podejmowania ryzyka podczas jazdy. Ryzyko wypadku!
- Zdolność hamowania pojazdu jest ograniczona przyczepnością opon pojazdu. Zachowanie samochodu nie różni się zatem od samochodu bez napędu na cztery koła. Nie wolno więc ulec pokusie, aby jechać za szybko na twardych lub śliskich nawierzchniach, tylko dlatego, że samochód nadal ma dobre przyspieszenie w takich warunkach. Ryzyko wypadku!
- Na mokrej nawierzchni należy pamiętać, że przednie koła mogą wpaść w poślizg hydrodynamiczny – „aquaplaning” i tracić styczność z drogą, jeśli samochód jedzie zbyt szybko. W takim wypadku nie będzie nagłego wzrostu obrotów silnika, który os-

trzegłby kierowcę, jak to się dzieje w samochodach z napędem na przednie koła. Z tego powodu zawsze należy dobierać prędkość jazdy odpowiednią do warunków drogowych. Ryzyko wypadku!

Ekonomiczna i ekologiczna jazda

Zużycie paliwa, zanieczyszczenie środowiska oraz zużycie silnika, hamulców i opon zależą w dużym stopniu od stylu jazdy. Dzięki ekonomicznej jeździe zużycie paliwa można zmniejszyć o 10-15%. W następnym rozdziale podano kilka odpowiedzi dotyczących zmniejszenia wpływu na środowisko i jednoczesnego obniżenia kosztów eksploatacji.

Przewidywanie podczas jazdy

Jeśli podczas jazdy kierowca przewiduje sytuację na drodze, rzadziej używa hamulca a tym samym rzadziej przyspiesza. Należy jak najczęściej korzystać z bezwładności pojazdu, **na włączonym biegu**. W ten sposób korzysta się z efektu hamowania silnikiem, zmniejszając zużycie hamulców i opon. Emisja spalin i zużycie paliwa spadną do zera.

Zmiana biegu w celu zaoszczędzenia energii

Skutecznym sposobem oszczędzania jest *wczesna zmiana* na wyższy. Utrzymywanie silnika na wysokich obrotach przy niższym

biegu powoduje niepotrzebne zużycie paliwa.

- Przyspieszać stopniowo bez osiągnięcia położenia „kick-down”.

Unikać jazdy z dużą prędkością

Unikać jazdy z maksymalną prędkością pojazdu, w miarę możliwości. Zużycie paliwa, emisja szkodliwych gazów oraz zanieczyszczenie hałasem rosną wraz ze wzrostem prędkości. Prowadzenie samochodu z umiarkowaną prędkością pozwala oszczędzać paliwo.

Ograniczyć czas pracy silnika na biegu jałowym

W samochodach wyposażonych w system Start-Stop czas pracy silnika na biegu jałowym jest ograniczony automatycznie. W samochodach wyposażonych w system Start-Stop warto wyłączyć silnik, na przykład na skrzyżowaniach i światłach sygnalizacji drogowej, jeżeli światło czerwone pali się przez dłuższy czas. Po osiągnięciu przez silnik temperatury eksploatacji, i w zależności od pojemności cylindrów, wyłączenie na minimum 5 sekund już oszczędza więcej paliwa, niż jest potrzebne na ponowne uruchomienie.

Silnik znacznie dłużej rozgrzewa się na biegu jałowym. Zużycie mechaniczne i emisja zanieczyszczeń są wyjątkowo wysokie podczas tej początkowej fazy rozgrzewania. Dlatego »

najlepiej ruszać natychmiast po uruchomieniu silnika. Unikać wysokich obrotów.

Regularne serwisowanie

Regularne serwisowanie pomaga oszczędzać paliwo nawet przed uruchomieniem silnika. Dobrze serwisowany silnik daje korzyści w postaci **poprawy wydajności paliwa** oraz maksymalnej niezawodności i wyższej wartości odsprzedaży. Nieprawidłowo serwisowany silnik może zużywać do 10% paliwa więcej niż to konieczne.

Unikać krótkich przejazdów

Zarówno silnik, jak i katalizator muszą osiągnąć swoją optymalną **temperaturę eksploatacyjną**, aby zminimalizować zużycie paliwa i emisję spalin.

Zimny silnik zużywa nieproporcjonalnie większą ilość paliwa. Silnik osiąga temperaturę roboczą po przejechaniu około czterech kilometrów, wówczas zużycie paliwa wraca do normalnego poziomu.

Sprawdzić ciśnienie w oponach

Zawsze sprawdzić, czy opony są napompowane do właściwego ciśnienia »»» strona 319 w celu oszczędzania paliwa. Jeżeli ciśnienie jest za niskie o pół bara, zużycie paliwa może wzrosnąć o 5%. Z powodu większego oporu toczenia zbyt niskie ciśnienie **dodatkowo**

zwiększa zużycie opon i pogarsza właściwości jezdne.

Nie używać **opon zimowych** przez cały rok, ponieważ zwiększają zużycie paliwa o około 10%.

Unikać przewożenia niepotrzebnych rzeczy w bagażniku.

Ponieważ każdy kilogram **dodatkowego ładunku** zwiększa zużycie paliwa, zaleca się zawsze sprawdzać samochód pod kątem niepotrzebnych przedmiotów.

Ponieważ bagażnik na dachu **zwiększa opór aerodynamiczny** samochodu, należy go zdemonstrować, kiedy nie jest potrzebny. Oszczędzi to, przy prędkości 100-120 km/h, około 12% paliwa.

Oszczędzać energię elektryczną

Silnik napędza alternator, wytwarzając w ten sposób energię elektryczną. Dlatego każde zwiększenie poboru energii elektrycznej zwiększa także zużycie paliwa! Z tego powodu należy wyłączyć niepotrzebne odbiorniki energii elektrycznej. Do urządzeń elektrycznych zużywających dużo energii elektrycznej zalicza się dmuchawę przy ustawieniach silnego nawiewu, ogrzewanie tylnej szyby lub podgrzewanie siedzenia* »»» strona 196.

Informacja

- Jeżeli samochód jest wyposażony w system Start-Stop, nie należy go odłączać.
- Przy prędkościach powyżej 60 km/h zaleca się podniesienie szyby.
- Nie prowadzić samochodu z nogą na sprzęgle, ponieważ nacisk może spowodować ślizganie się sprzęgła. Powoduje to zużycie i może uszkodzić tarczę sprzęgła.
- Nie jechać na półsprzęgle w dół wzniesienia, używać hamulca. Zużycie paliwa będzie mniejsze i zapobiegnie to uszkodzeniu tarczy sprzęgła.
- Podczas zjeżdżania ze wzniesienia hamować silnikiem, używając biegu najbardziej odpowiedniego do pochyłości. Zużycie paliwa będzie „zerowe” i jazda nie obciąża wówczas hamulców.

Jazda po zalanych drogach

Aby zapobiec uszkodzeniom samochodu przy przejeżdżaniu przez zalane drogi, należy wziąć pod uwagę, co następuje:

- Woda nie powinna nigdy sięgać powyżej dolnej krawędzi karoserii.
- Jechać z prędkością pieszo.

⚠ UWAGA

Po przejechaniu przez wodę hamowanie może być gorsze, jeżeli tarcze lub klocki hamulcowe uległy zamoczeniu »»» strona 257.

⚠ OSTROŻNIE

- Przejeżdżanie przez zalane odcinki może spowodować uszkodzenie podzespołów pojazdu, takich jak silnik, przeniesienie napędu lub układ elektryczny.
- Przy jeździe przez wodę System Start-Stop* musi być wyłączony »»» strona 210.

i Informacja

- Sprawdzić głębokość wody przed wjechaniem na zalany obszar.
- Nie zatrzymywać się w wodzie, nie jechać na wstecznym biegu, ani nie wyłączać silnika.
- Pojazdy jadące w przeciwnym kierunku mogą powodować rozbryzgi, przez co maksymalna dozwolona wysokość wody dla samochodu może zostać przekroczona.
- Unikać przejeżdżania przez słoną wodę (korozja). »»» strona 330.

Jazda za granicą

- W przypadku silników benzynowych należy zapewnić benzynę bezołowiową przez całą

podróż »»» strona 299, Rodzaje paliwa. Zasięgnąć informacji o sieciach stacji benzynowych sprzedających paliwo bezołowiowe.

- Dany model może nie być sprzedawany na każdym rynku, co oznacza, że w danym kraju może nie być dostępu do części zapasowych, a centra serwisowe mogą oferować ograniczony zakres usług.

Importerzy i dystrybutorzy marki CUPRA udzielają informacji na temat technicznego przygotowania pojazdu do podróży oraz na temat możliwości konserwacji i napraw.

⚠ OSTROŻNIE

CUPRA nie ponosi odpowiedzialności za szkody w samochodzie z powodu użycia niższej jakości paliwa, nieodpowiedniego serwisu lub niedostępności oryginalnych części zamiennych.

Systemy wspomagające kierowcę**Tempomat (CCS)*****Lampka kontrolna****🕒 Zapala się na zielono**

Tempomat (GRA) włączony i aktywny.

LUB: Tempomat (CCS) włączony i aktywny.

LUB: Ogranicznik prędkości włączony i aktywny.

Lampki zapalają się po włączeniu stacyjki i powinny zgasnąć po około 2 sekundach. Jest to czas trwania autotestu układu.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »»» ⚠ zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 85.

Wprowadzenie



Rys. 175 Wyświetlacz tablicy rozdzielczej: Wskaźnik stanu CCS.

Tempomat (CCS) utrzymuje ustaloną prędkość od około 20 km/h.

Redukcja prędkości przez tempomat odbywa się jedynie za pomocą operowania gazem, bez użycia hamulców »»»

Wyświetlanie stanu

Wskaźnik stanu CCS »»» rys. 175

- (A) Tempomat czasowo wyłączony. Ustawiona prędkość wyświetlana jest małymi lub przyciemnionymi cyframi.
- (B) Błąd systemu. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.

- (C) Tempomat wyłączony. Pamięć prędkości jest pusta.
- (D) Tempomat jest włączony. Ustawiona prędkość wyświetlana jest dużymi cyframi.

Zmiana biegów w trybie tempomatu

Tempomat zwalnia natychmiast po naciśnięciu pedału sprzęgła, i automatycznie interweniuje po włączeniu biegu.

Jazda na spadkach z tempomatem

Jeżeli tempomat nie jest w stanie utrzymać stałej prędkości pojazdu podczas jazdy w dół wzniesienia, należy użyć hamulca i w razie konieczności zredukować bieg. Tempomat wyłączy się tymczasowo przez naciśnięcie hamulca.

Automatyczne wyłączenie

Tempomat wyłącza się automatycznie lub jego praca jest tymczasowo przerywana:

- Jeśli system wykrywa usterkę, która może mieć wpływ na działanie tempomatu.
- Jeżeli kierowca naciśnie i przytrzyma pedał gazu przez pewien czas, jadąc z prędkością wyższą niż zapisana.
- Jeżeli zadziałają systemy dynamicznej kontroli jazdy (np. ASR lub ESC).
- Po naciśnięciu pedału hamulca.

- Jeśli nastąpi wyzwolenie poduszki powietrznej.
- Jeżeli dźwignia zostanie przestawiona z położenia D/S.

UWAGA

Stosowanie funkcji tempomatu może spowodować wypadek i poważne obrażenia, jeśli jazda ze stałą prędkością z zachowaniem odstępu bezpieczeństwa będzie niemożliwa.

- Nie należy używać tempomatu w nasilonym ruchu, jeśli odległość od pojazdu jadącego z przodu będzie niedostateczna, na stromych drogach o wielu zakrętach, na śliskiej nawierzchni, ani też na obszarach zalanych.
- Tempomatu nie należy używać podczas jazdy terenowej lub na drogach bez nawierzchni utwardzonej.
- Należy zawsze dostosowywać prędkość i odległość od pojazdów jadących z przodu do widoczności, warunków atmosferycznych, stanu drogi oraz występującego na niej ruchu.
- Aby uniknąć nieoczekiwanego zadziałania tempomatu, należy wyłączyć go za każdym razem, gdy nie jest już dłużej używany.
- Jazda ze zbyt wysoką ustaloną prędkością w stosunku do warunków drogowych jest niebezpieczna.
- Tempomat nie utrzyma stałej prędkości przy zjeżdżaniu w dół stromej

wzniesienia. Prędkość może się zwiększyć. W takim przypadku przyhamować i przejechać na niższy bieg.

Obsługa tempomatu



Rys. 176 Na dźwigni kierunkowskazów: przełącznik i przyciski do obsługi tempomatu.

Podłączenie

- Przesunąć przełącznik >>> **rys. 176 ①** w położenie **ON**.

Jeśli nie zaprogramowano żadnej prędkości, system nie będzie utrzymywał stałej prędkości.

Włączanie tempomatu

- Nacisnąć przycisk >>> **rys. 176 ②** w polu **SET/-**.

Zostaje zapisana bieżąca prędkość i aktywowany tempomat.

Czasowa dezaktywacja

- Przesunąć przełącznik >>> **rys. 176 ①** w położenie **CANCEL** lub nacisnąć pedał hamulca.

Tempomat zostanie tymczasowo wyłączony. Prędkość została zapisana.

Obsługa tempomatu

- Nacisnąć przycisk >>> **rys. 176 ②** w polu **RES/+**.

Tempomat włącza się z zapisaną prędkością.

Dostosowanie prędkości

Po ustawieniu tempomatu zapisaną prędkość można dostosować przyciskiem >>> **rys. 176 ②**:

- Aby zwiększać co 1 km/h, krótko nacisnąć przycisk >>> **rys. 176 ②** w polu **RES/+**.
- Aby zwiększyć prędkość bez przerywania, przytrzymać przycisk >>> **rys. 176 ②** wciśnięty w polu **RES/+**.
- Aby zmniejszać co 1 km/h, krótko nacisnąć przycisk >>> **rys. 176 ②** w polu **SET/-**.
- Aby zmniejszyć prędkość bez przerywania, przytrzymać przycisk >>> **rys. 176 ②** w polu **SET/-**.

Samochód dostosowuje aktualną prędkość przez przyspieszanie lub zaprzestanie przyspieszania. Samochód aktywnie nie hamuje.

Wyłączanie

- Przesunąć przełącznik >>> **rys. 176 ①** w położenie **OFF**.

Następuje wyłączenie tempomatu i skasowanie zapisanej pamięci.

Ogranicznik prędkości

Lampka kontrolna



Zapala się na zielono

Ogranicznik prędkości włączony i aktywny.



Miga na zielono

Przekroczono prędkość wyznaczoną przez ogranicznik prędkości.



Lampka zapala się

Aktywny tempomat (ACC) lub ogranicznik prędkości.

Lampki zapalają się po włączeniu stacyjki i powinny zgasnąć po około 2 sekundach. Jest to czas trwania autotestu układu. »

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » » » ⚠ zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 85.

Wprowadzenie

Rys. 177 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: komunikaty dot. stanu ogranicznika prędkości.

Ogranicznik prędkości pozwala uniknąć przekraczania zaprogramowanej prędkości, od wartości ok. 30 km/h. » » » ⚠

W zależności od wyposażenia, ogranicznik prędkości obsługuje się dźwignią kierunkowskazów » » » strona 231 lub za pomocą trzeciej dźwigni » » » strona 232.

Komunikaty ogranicznika prędkości na wyświetlaczu

Stan » » » rys. 177:

- (A) Ogranicznik prędkości aktywny. Ostatnia ustawiona prędkość wyświetlana jest dużymi cyframi.
- (B) Ogranicznik prędkości nieaktywny. Ostatnia ustawiona prędkość wyświetlana jest małymi lub przyćmiewionymi cyframi.
- (C) Ogranicznik prędkości wyłączony. Wyświetla się przebieg całkowity.

Przełączanie między ogranicznikiem prędkości a tempomatem lub ACC (kiedy podłączony jest ogranicznik prędkości)

Aby przełączać między systemami wspomagania kierowcy, nacisnąć przycisk  » » » **rys. 178** ②, następnie dokonać wyboru w menu za pomocą prawego pokrętkła na kierownicy wielofunkcyjnej i potwierdzić wybór, naciskając pokrętkło.

Przełącza pomiędzy ogranicznikiem prędkości a tempomatem lub ACC.

Zjazd ze wzniesienia z ogranicznikiem prędkości.

Jeżeli zaprogramowana prędkość zostanie przekroczona podczas jazdy w dół wzniesienia, po chwili zaczną migać lampka ostrzegawcza  » » » strona 229 i może pojawić się ostrzeżenie dźwiękowe. Przyhamować i przejść na niższy bieg.

Tymczasowe wyłączenie poprzez naciśnięcie pedału gazu

Mocne naciśnięcie pedału gazu (kick-down) powodujące przekroczenie ustawionej prędkości na życzenie kierowcy wyłącza czasowo ogranicznik.

Na potwierdzenie wyłączenia ogranicznika rozlega się pojedynczy sygnał dźwiękowy. Na czas wyłączenia tempomatu miga lampka kontrolna .

Ogranicznik włącza się ponownie w momencie zmniejszenia nacisku na pedał gazu i zredukowania prędkości do wartości poniżej ustawionej. Lampka kontrolna  zapala się i pozostaje zapalona.

Automatyczne wyłączenie

Ogranicznik prędkości zostanie automatycznie wyłączony:

- Jeżeli system wykryje usterkę, która może mieć wpływ na działanie ogranicznika.
- Jeśli nastąpi wyzwolenie poduszki powietrznej.

⚠ UWAGA

Po użyciu ogranicznika prędkości należy go zawsze wyłączyć, aby uniknąć ograniczeń wbrew potrzebom.

- Ogranicznik prędkości nie zwalnia kierowcy z odpowiedzialności za jazdę z prawną prędkością. Nie należy osiągać dużych prędkości bez potrzeby.
- Używanie ogranicznika prędkości w niekorzystnych warunkach atmosferycznych jest niebezpieczne i może być przyczyną poważnych wypadków. Ogranicznika prędkości używać tylko, gdy pozwalają na to warunki drogowe i pogodowe.
- Ogranicznik prędkości nie jest w stanie wyhamować prędkości samochodu na stromym zjeździe. Prędkość może się zwiększyć. W takim przypadku przyhamować i przejść na niższy bieg.

OSTROŻNIE

W razie automatycznego wyłączenia z powodu awarii systemu, ze względów bezpieczeństwa ogranicznik wyłącza się zupełnie w momencie, gdy kierowca przestaje naciskać na pedał gazu lub świadomie wyłączy system.

Informacja

- Dostępne są różne wersje tablicy rozdzielczej, stąd też wyświetlane wersje i komunikaty mogą się również różnić.
- Jeżeli tempomat, aktywny tempomat (ACC) lub ogranicznik prędkości są podłączone w chwili wyłączenia zapłonu, systemy te zostaną wznowione w chwili włączenia zapłonu, ale tylko ogranicznik prędkości

ci zachowuje ostatnią zaprogramowaną prędkość.

Obsługa ogranicznika prędkości za pomocą dźwigni kierunkowskazów



Rys. 178 Na dźwigni kierunkowskazów: przyciski do obsługi ogranicznika prędkości.

Podłączenie

- Przesunąć przełącznik >>> **rys. 178 ①** w położenie **ON** i nacisnąć przycisk **②**.

Ostatnia zaprogramowana prędkość zostaje zapisana. Nie jest jeszcze aktywna.

Włączanie ogranicznika prędkości

- Nacisnąć podczas jazdy przycisk >>> **rys. 178 ③** w polu **SET/-**.

Zostaje zapisana bieżąca prędkość jako maksymalna.

Ustawianie zaprogramowanej prędkości

Można ustawić prędkość za pomocą przycisku >>> **rys. 178 ③**:

- Krótco nacisnąć pole **RES/+**, aby zwiększać prędkość stopniowo co 1 km/h.
- Nacisnąć i przytrzymać pole **RES/+**, aby zwiększać prędkość w sposób ciągły co 10 km/h.
- Krótco nacisnąć pole **SET/-**, aby zmniejszać prędkość stopniowo co 1 km/h.
- Nacisnąć i przytrzymać pole **SET/-**, aby zmniejszać prędkość w sposób ciągły co 10 km/h.

Prędkość jest ograniczona do ustawionej wartości.

Wyłączanie ogranicznika prędkości

- Przesunąć przełącznik >>> **rys. 178 ①** w położenie **OFF**.

System wyłącza się.

Tymczasowe wyłączenie

Aby tymczasowo wyłączyć ogranicznik prędkości, p. do wyprzedzania, przesunąć >>> **rys. 178 ①** w położenie **CANCEL** lub nacisnąć przycisk **②**.

»

Po zakończeniu wyprzedzania można włączyć ogranicznik prędkości z poprzednio zapisaną prędkością, naciskając przycisk »» **rys. 178** ③ w polu **RES/+**.

Obsługa ogranicznika prędkości



Rys. 179 Po lewej stronie kolumny kierownicy: przyciski do obsługi ogranicznika prędkości.

Podłączanie

- Przesunąć dźwignię w kierunku kierownicy do położenia **ON**.

Ostatnia zaprogramowana prędkość zostaje zapisana. Nie jest jeszcze aktywna.

Włączanie ogranicznika prędkości

- Nacisnąć podczas jazdy przycisk **SET»»** **rys. 179** ①.

Zostaje zapisana bieżąca prędkość jako maksymalna.

Ustawianie zaprogramowanej prędkości

Można ustawić zaprogramowaną prędkość:

- Przesunąć dźwignię do punktu oporu **RESUME**, aby zwiększać prędkość stopniowo co 1 km/h.
- Przesunąć dźwignię do góry **SPEED+**, aby zwiększać prędkość co 10 km/h.
- Nacisnąć przycisk **SET»»** **rys. 179** ① aby zmniejszać prędkość stopniowo co 1 km/h.
- Przesunąć dźwignię do dołu **SPEED-**, aby zmniejszać prędkość co 10 km/h.

Aby zmienić zaprogramowaną prędkość bez przerywania, przytrzymać dźwignię w kierunku **SPEED+** (+) lub **SPEED-** (-). Prędkość jest ograniczona do ustawionej wartości.

Wyłączanie ogranicznika prędkości

- Przesunąć dźwignię w położenie **OFF**.

System wyłącza się.

Tymczasowe wyłączenie

Aby tymczasowo wyłączyć ogranicznik prędkości, np. do wyprzedzania, przesunąć dźwignię do punktu oporu **CANCEL** lub nacisnąć przycisk »» **rys. 179** ②.

Po zakończeniu wyprzedzania można włączyć ogranicznik prędkości z poprzednio zapisaną prędkością, przesuwając dźwignię do punktu oporu **RESUME**.

Układ wspomagania hamowania awaryjnego (Front Assist)*

Wprowadzenie



Rys. 180 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: wczesne ostrzeżenia.

Układ wspomagania hamowania awaryjnego ma zapobiegać zderzeniu czołowemu z obiektami znajdującymi się na drodze pojazdu lub ograniczać skutki takich zderzeń.

W zależności od różnych czynników i stopnia krytyczności sytuacji, system reaguje stopniowo. Najpierw ostrzega kierowcę, a jeżeli ten nie zareaguje lub zareaguje niewystarczająco, funkcja uruchamia niezależne hamowanie awaryjne.

Funkcja ta ma zapobiegać zderzeniom z zaparkowanymi pojazdami lub pojazdami na tym samym pasie poruszającymi się w tym samym kierunku, a także z pieszymi

przecinającymi tor jazdy samochodu lub poruszającymi się na tym samym pasie i w tym samym kierunku. **Może się nie uruchomić w innych sytuacjach zagrożenia** »» » .

Front Assist działa w przedziale prędkości od 4 km/h do do 250 km/h. W zależności od różnych warunków, niektóre funkcje opisane poniżej zostają pominięte, aby zoptymalizować działanie systemu.

Funkcja Front Assist to układ wspomagający, który nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

Ostrzeżenie o bezpiecznym odstępzie od pojazdu

Jeżeli układ wykryje, że pojazd jedzie zbyt blisko pojazdu poprzedzającego, kierowca otrzyma ostrzeżenie na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej .

Moment ostrzeżenia zależy od zachowania kierowcy i sytuacji na drodze.

Wczesne ostrzeżenie

Jeżeli system wykryje zagrożenie potencjalnym zderzeniem z pojazdem jadącym z przodu, może ostrzec o tym kierowcę, generując sygnał dźwiękowy i wyświetlając na tablicy rozdzielczej komunikat »» » **rys. 180**.

Moment ostrzeżenia zależy od sytuacji na drodze i zachowania kierowcy. Równocześnie samochód przygotowuje się do ewentualnego awaryjnego hamowania »» » .

Ostateczne ostrzeżenie

Jeżeli kierowca nie zareaguje na **wczesne ostrzeżenie**, system może zadziałać aktywnie poprzez hamowanie, wywołując lekki wstrząs samochodu ostrzegający o niebezpieczeństwie zderzenia.

Hamowanie automatyczne

Jeżeli kierowca nie zareaguje również na **krtyczne ostrzeżenie**, układ może rozpocząć niezależne hamowanie awaryjne poprzez stopniowe zwiększanie siły hamowania zgodnie ze stopniem krytyczności sytuacji.

Układ wspomagania hamowania awaryjnego

System może wykryć, że kierowca nie hamuje wystarczająco mocno, aby uniknąć kolizji. W takim przypadku zwiększy siłę hamowania.

System nie może zapobiec zderzeniu, ale znacznie ograniczy jego skutki poprzez zmniejszenie prędkości i siły uderzenia.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »» »  zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 85.

UWAGA

System Front Assist nie może działać wbrew prawom fizyki ani zastąpić kierowcy pod względem kontroli nad pojazdem i reagowania na możliwe sytuacje awaryjne.

UWAGA

Po otrzymaniu ostrzeżenia z systemu Front Assist należy natychmiast przeanalizować sytuację i postarać się uniknąć zderzenia.

- Jeżeli system Front Assist nie zachowuje się w sposób opisany w niniejszym rozdziale (np. kilkakrotnie interweniuje niepotrzebnie), należy go wyłączyć. W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie. CUPRA zaleca, aby udać się do specjalistycznego salonu CUPRA lub dowolnego salonu SEAT-a.
- Należy zawsze dostosować prędkość i odległość od poprzedzającego pojazdu do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- System Front Assist nie jest w stanie samodzielnie uniknąć wypadków i poważnych obrażeń.
- W skomplikowanych sytuacjach na drodze Front Assist może wydawać niepotrzebne ostrzeżenia i interweniować, hamując niepotrzebnie.
- W razie zakłócenia działania systemu Front Assist na skutek zabrudzenia czujnika radarowego lub utraty przez niego ustawień, może on wydawać niepotrzebne

ostrzeżenia i interweniować, hamując niepotrzebnie.

- Front Assist nie reaguje na zwierzęta ani pojazdy przejeżdżające w poprzek toru jazdy samochodu, lub jadące z naprzeciwka po tym samym pasie.
- Nie reaguje na pieszych nadchodzących z przeciwnika.
- Kierowca musi być zawsze przygotowany do przejęcia kontroli nad pojazdem.

Informacja

- Kiedy system Front Assist jest włączony, wskazania na ekranie tablicy rozdzielczej mogą być zasłonięte.
- W momencie hamowania wywołanego reakcją systemu Front Assist pedał hamulca staje się „twardszy”.
- Automatyczną interwencję hamowania systemu Front Assist można przerwać, wciskając pedał sprzęgła, pedał gazu lub poruszając kołem kierownicy.
- Funkcja Front Assist może wyhamować samochód do zatrzymania. Układ hamulcowy nie może jednak unieruchomić samochodu na stałe. Użyć hamulca nożnego!
- Jeżeli system Front Assist nie zachowuje się w sposób opisany w niniejszym rozdziale (np. kilkakrotnie interweniuje niepotrzebnie), należy go wyłączyć.

Czujniki radarowe



Rys. 181 Na przednim zderzaku: czujniki radarowe.

Czujnik radarowy umieszczony w przednim zderzaku ocenia sytuację na drodze >>> rys. 181 ①.

Pole widzenia czujnika może być zmniejszone przez brud bądź też czynniki atmosferyczne, takie jak deszcz lub mgła. W takim wypadku system Front Assist nie będzie działać. Na tablicy wskaźników wyświetlany jest następujący komunikat: **Front Assist: Brak widoczności czujnika!** Oczyszczyć czujnik radarowy >>> ①.

Z chwilą odzyskania sprawności przez czujnik radarowy tempomat Front Assist staje się znów dostępny. Komunikat znika wówczas z ekranu.

Działanie systemu Front Assist może zakłócić silny radarowy sygnał zwrotny. Może to nastąpić, na przykład, na parkingu w za-

mkniętej przestrzeni lub za sprawą metalowych obiektów, np. barier na drodze lub blach używanych przy robotach drogowych).

Okolic czujnika radarowego nie należy zalepiać, ani nie instalować tam dodatkowych świateł, ponieważ może to zakłócić pracę systemu Front Assist.

Na działanie Front Assist może mieć również wpływ niewłaściwa naprawa pasa przedniego lub przeróbka konstrukcyjna samochodu. Dlatego należy udać się do specjalistycznego salonu CUPRA lub dowolnego salonu SEAT-a.

① OSTROŻNIE

Jeżeli kierowca odnosi wrażenie, że czujnik radarowy jest uszkodzony, powinien wyłączyć system Front Assist. W ten sposób uniknie potencjalnych sytuacji niebezpiecznych nieodpowiednim działaniem systemu. W takim wypadku należy sprawdzić układ w serwisie.

- Czujnik może się przestawić, jeśli zostanie uderzony. Może to zakłócić pracę systemu lub spowodować jego odłączenie.
- Naprawa czujnika radarowego wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. Dlatego należy udać się do specjalistycznego salonu CUPRA lub dowolnego salonu SEAT-a.
- Tablica rejestracyjna lub jej ramka o rozmiarze większym niż sama tablica lub też

zakrzywiona lub wygięta tablica rejestracyjna mogą spowodować niepoprawne działanie czujnika radarowego.

- Śnieg usuwać za pomocą szczotki, natomiast lód przy użyciu bezrozpuszczalnikowego odmrażacza w aerozolu.

Obsługa systemu wspomagania hamowania awaryjnego (Front Assist)



Rys. 182 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: Front Assist wyłączony.

System monitorujący Front Assist jest aktywny od chwili włączenia zapłonu.

Gdy system Front Assist jest wyłączony, nie pojawiają się również **wczesne ostrzeżenia** oraz **ostrzeżenia o niezachowaniu odstępów**.

CUPRA zaleca, by system Front Assist był zawsze włączony. Wyjątki »» strona 235, Cza-

sowe wyłączanie systemu Front Assist w następujących okolicznościach.

Włączanie i wyłączanie systemu Front Assist

Gdy stacyjka jest włączona, system Front Assist można włączać i wyłączać w następujący sposób:

- Wybrać odpowiednią opcję menu za pomocą przycisku systemów wspomagających kierowcę »» strona 83.
- **LUB:** w systemie Easy Connect przyciskiem > **USTAWIENIA** > **Asystenci** »» strona 86.

Po wyłączeniu systemu Front Assist na tablicy rozdzielczej pojawi się »» rys. 182.

Włączanie i wyłączanie funkcji wczesnego ostrzegania

System **wczesnego ostrzegania** można włączyć lub wyłączyć system za pomocą Easy Connect przyciskiem > **USTAWIENIA** > **Asystenci** »» strona 86

System zachowa ustawienia do następnego włączenia stacyjki.

CUPRA zaleca, aby wczesne ostrzeżenia były włączone.

W zależności od systemu Infotainment **wczesne ostrzeżenie** można dostosować w następujący sposób:

- Z wyprzedzeniem
- Średni
- Z opóźnieniem
- Wyłączona

CUPRA zaleca jazdę z funkcją włączoną w trybie „Średnia“.

Włączanie i wyłączanie ostrzeżenia o niezachowaniu odstępów.

Ostrzeżenie o niezachowaniu odstępów można włączać i wyłączać w systemie Easy Connect za pomocą przycisku > **USTAWIENIA** > **Asystenci** »» strona 86.

System zachowa ustawienia do następnego włączenia stacyjki.

CUPRA zaleca, by funkcja ostrzegania o niezachowaniu odstępów była włączona.

Czasowe wyłączanie systemu Front Assist w następujących okolicznościach

W następujących sytuacjach należy wyłączyć system Front Assist ze względu na ograniczenia systemu:

- Kiedy samochód ma być holowany.
- Jeśli samochód znajduje się na stanowisku badawczym. »»

- Jeśli czujnik radarowy jest uszkodzony.
- Jeśli czujnik radarowy jest zabrudzony lub zasłonięty.
- Jeżeli kilkakrotnie będzie interweniować bez powodu.
- Jeśli czujnik radarowy jest tymczasowo zasłonięty przez akcesoria.
- Gdy samochód będzie przewożony środkiem transportu.

Ograniczenia systemu



Rys. 183 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: wstępna samokalibracja systemu.

System monitorowania Front Assist posiada pewne wewnętrzne ograniczenia systemowe. Wobec tego, w niektórych okolicznościach reakcje systemu mogą wydawać się nieuzasadnione. Dlatego należy zachować czujność, by w razie potrzeby móc interweniować.

Następujące okoliczności mogą spowodować brak reakcji lub opóźnioną reakcję systemu Front Assist:

- Pierwsze kilka chwil jazdy po włączeniu zapłonu, ze względu na wstępną auto-kalibrację systemu. W tym czasie wyświetlana jest ikona statusu >>> **rys. 183**.
- Jeśli Front Assist jest wyłączony lub uszkodzony.
- Jeśli czujnik radarowy jest zabrudzony lub zasłonięty.
- Pokonywanie ciasnych zakrętów lub jazda po krętych drogach.
- Wciśnięcie pedału gazu do oporu.
- Jeżeli ASR jest wyłączony lub ESC został włączony ręcznie w trybie **Sport Sport** >>> strona 264
- Jeśli działa system ESC.
- Jeżeli niesprawne są światła stopu samochodu lub elektrycznie połączonej przyczepy.
- Jeżeli na drodze znajdują się metalowe przedmioty, np. bariery lub arkusze blachy używane przy robotach drogowych.
- Jeśli samochód wykonuje manewr cofania.
- W warunkach śniegu lub ulewnego deszczu.
- W przypadku wąskich pojazdów, takich jak motocykle.
- W przypadku pojazdów niewspółosiowych.

- W przypadku pojazdów przejeżdżających przez tor jazdy samochodu.
- W przypadku pojazdów nadjeżdżających z przeciwnika.
- W przypadku ładunków specjalnych oraz akcesoriów innych pojazdów wystających na boki, z tyłu lub z góry.

ACC - Aktywny tempomat*

Wprowadzenie



Rys. 184 Obszar wykrywania.

Tempomat ACC jest rozszerzoną wersją normalnego tempomatu (CCS) >>> [Δ](#).

Umożliwia ustawienie prędkości podróźnej od 30 km/h do 210 km/h i ustawienie odległości od poprzedzającego pojazdu.

Aktywny tempomat dostosowuje prędkość pojazdu, utrzymując bezpieczną odległość od poprzedzającego pojazdu w zależności od prędkości.

Gdy samochód jedzie za innym pojazdem, ACC zmniejsza prędkość aż do zrównania z prędkością poprzedzającego pojazdu i utrzymuje odległość od poprzedzającego pojazdu. Jeśli pojazd z przodu przyspieszy, aktywny tempomat również zwiększy prędkość, nie przekraczając zaprogramowanej wielkości.

ACC może wyhamować samochód, jeśli ten jest wyposażony w automatyczną skrzynię biegów, **aż do całkowitego zatrzymania**, jeśli poprzedzający samochód również się zatrzyma.

Zaprogramowaną odległość należy zwiększyć, jeżeli nawierzchnia drogi jest mokra.

Żądanie interwencji ze strony kierowcy

ACC podlega własnym wewnętrznym ograniczeniom systemowym. Innymi słowy, w pewnych okolicznościach kierowca będzie zmuszony samodzielnie zmienić prędkość, a także odległość od innych pojazdów.

W takim wypadku na ekranie tablicy rozdzielczej pojawi się **ostrzeżenie wzywające kierowcę do hamowania interwencyjnego**, wraz z sygnałem dźwiękowym »» strona 238.

⚠ UWAGA

Inteligentna technologia ACC podlega ograniczeniom systemu i nie może działać wbrew prawom fizyki. Korzystanie z niej w sposób niewłaściwy lub nieświadomy może spowodować poważne wypadki i obrażenia. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Nie korzystać z tempomatu ACC przy złej widoczności, na stromych lub krętych drogach, ani na śliskiej nawierzchni.
- Tempomatu ACC nie należy używać podczas jazdy terenowej ani na drogach bez nawierzchni utwardzonej. System ACC jest przeznaczony wyłącznie do jazdy na drogach utwardzonych.
- Tempomat ACC nie reaguje przy zbliżaniu się do stacjonarnej przeszkody, takiej jak koniec zatoru drogowego, pojazdu niesprawnego lub stojącego na światłach na skrzyżowaniu.
- ACC reaguje na ludzi na jezdni tylko, jeśli dostępny jest system monitorowania przechodniów. System nie reaguje na zwierzęta ani pojazdy przejeżdżające w poprzek toru jazdy samochodu, lub jadące z naprzeciwka po tym samym pasie.
- Jeśli ACC nie zredukuje prędkości w wystarczającym stopniu, należy niezwłocznie zahamować.

• Jazda na kole zapasowym może spowodować automatyczne wyłączenie się tempomatu ACC. Przy rozruchu należy wówczas go wyłączyć.

• Jeżeli po wezwaniu do reakcji kierowcy samochód nadal porusza się w niezamierzony sposób, należy zahamować.

• Jeżeli na ekranie tablicy przyrządów wyświetla się **wezwanie do interwencji ze strony kierowcy**, należy samodzielnie skorygować odległość.

• Kierowca powinien być zawsze przygotowany na wykonanie manewru przyspieszenia lub hamowania.

i Informacja

• Jeżeli tempomat ACC nie działa w sposób opisany w niniejszym rozdziale, nie należy z niego korzystać do czasu skontrolowania go w serwisie. Dlatego należy udać się do specjalistycznego salonu CUPRA lub dowolnego salonu SEAT-a.

• Maksymalna prędkość, przy której można używać tempomatu ACC, jest ograniczona do 210 km/h.

• Przy włączonym tempomacie ACC w trakcie hamowania mogą pojawić się nietypowe odgłosy spowodowane działaniem układu hamowania.

Symbole na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej i lampki kontrolne



Niewystarczająca redukcja prędkości przez ACC do zachowania odległości od pojazdu z przodu.

Hamuj! nacisnąć pedał hamulca! Żądanie interwencji ze strony kierowcy.



Tempomat ACC chwilowo niedostępny.^{a)}

Przy zatrzymanym samochodzie wyłączyć silnik i uruchomić go ponownie. Obejrzeć czujnik radarowy pod kątem uszkodzeń »»» **rys. 186**. Jeśli ACC nadal nie działa, skontaktować się z serwisem w celu kontroli systemu.

^{a)} Na kolorowych wyświetlaczach symbol pojawia się w kolorze.



Tempomat ACC aktywny.

Przed samochodem nie wykryto żadnego pojazdu. Zaprogramowana prędkość jest utrzymywana.



Biały kolor symbolu oznacza, że tempomat ACC jest aktywny.

Wykryto pojazd z przodu. Tempomat ACC dostosowuje prędkość i odległość od pojazdu z przodu.



Szary kolor symbolu oznacza, że tempomat ACC jest nieaktywny (stan gotowości).

System jest włączony, lecz nie dostosowuje prędkości ani odległości.



Lampka zapala się na zielono.

Tempomat ACC aktywny.

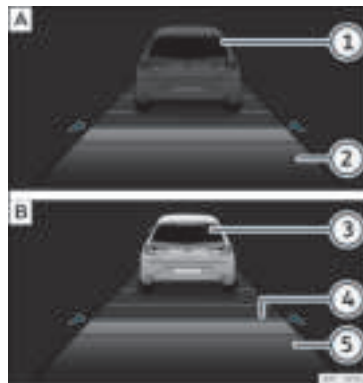
W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapalają się niektóre lampki kontrolne i ostrzegawcze w celu sprawdzenia działania niektórych funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.



UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »»»  **zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 85.**

Wyświetlanie stanu



Rys. 185 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: **A** ACC nieaktywny (stan gotowości). **B** ACC aktywny.

Wskazania wyświetlacza »»» **rys. 185:**

- ① Wykryto poprzedzający pojazd. ACC nieaktywny i nie reguluje prędkości.
- ② Odległość od poprzedzającego pojazdu. ACC nieaktywny i nie reguluje odległości.
- ③ Wykryto poprzedzający pojazd. ACC aktywny i reguluje prędkość.
- ④ Poziom odległości 2 zaprogramowany przez kierowcę.

- ⑤ ACC aktywny i reguluje odległość na podstawie prędkości.

i Informacja

Nawet jeśli ACC jest włączony, wskazania na ekranie tablicy rozdzielczej mogą być zasłonięte przez komunikaty z innych systemów, np. przez przychodzące połączenie telefoniczne.

Czujniki radarowe



Rys. 186 Na przednim zderzaku: czujniki radarowe.

Czujnik radarowy umieszczony w przednim zderzaku ocenia sytuację na drodze >>> **rys. 186** ①.

Pole widzenia czujnika może być zmniejszone przez brud bądź też czynniki atmosferyczne, takie jak deszcz lub mgła. W takim wypadku aktywny tempomat (ACC) nie będzie działał. Na tablicy wskaźników wyświet-

lany jest następujący komunikat: **ACC: Brak widoczności czujnika!** W razie potrzeby należy oczyścić czujnik radarowy >>> ①.

Z chwilą odzyskania sprawności przez czujnik radarowy tempomat ACC staje się znów dostępny. Zniknie komunikat z ekranu i ACC można włączyć ponownie.

Działanie ACC może zakłócić silny radarowy sygnał zwrotny. Może to nastąpić, na przykład, na parkingu w zamkniętej przestrzeni lub za sprawą metalowych obiektów, np. barier na drodze lub blach używanych przy robotach drogowych).

Okoliczności czujnika radarowego nie należy zalecać, ani instalować tam dodatkowych świateł, ponieważ może to zakłócić pracę tempomatu ACC.

Na działanie ACC może mieć również wpływ niewłaściwa naprawa pasa przedniego lub przeróbka konstrukcyjna samochodu. Dlatego należy udać się do specjalistycznego salonu CUPRA lub dowolnego salonu SEAT-a.

! OSTROŻNIE

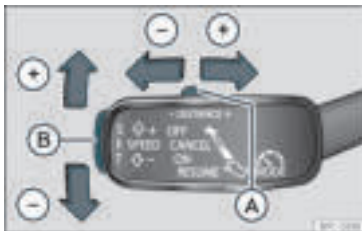
Jeżeli kierowca odnosi wrażenie, że czujnik radarowy tempomatu ACC jest uszkodzony, powinien wyłączyć tempomat. W ten sposób można uniknąć ewentualnych uszkodzeń. W takim wypadku należy oddać tempomat do regulacji.

- Czujnik może się przestawić, jeśli zostanie uderzony. Może to zakłócić pracę systemu lub spowodować jego odłączenie.
- Naprawa czujnika radarowego wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. Dlatego należy udać się do specjalistycznego salonu CUPRA lub dowolnego salonu SEAT-a.
- Tablica rejestracyjna lub jej ramka o rozmiarze większym niż sama tablica lub też zakrzywiona lub wygięta tablica rejestracyjna mogą spowodować niepoprawne działanie czujnika radarowego.
- Śnieg usuwać za pomocą szczotki, natomiast lód przy użyciu bezrozsuszczalnikowo-ego odmrażacza w aerozolu.

Obsługa aktywnego tempomatu ACC



Rys. 187 Po lewej stronie kolumny kierownicy: trzecia dźwignia do obsługi aktywnego tempomatu.



Rys. 188 Po lewej stronie kolumny kierownicy: trzecia dźwignia do obsługi aktywnego tempomatu.

Po włączeniu aktywnego tempomatu (ACC) zapali się zielona lampka kontrolna (🚦) na tablicy rozdzielczej i wyświetli się zaprogramowana prędkość i stan ACC >>> **rys. 185**.

Jakie są możliwe ustawienia ACC?

- Podłączanie i aktywacja tempomatu ACC >>> strona 240.
- Ustawianie prędkości >>> strona 240.
- Ustawianie odległości >>> strona 240.
- Odłączanie i dezaktywacja tempomatu ACC >>> strona 241.
- Ustawianie odległości domyślnej na początku jazdy >>> strona 241.
- Korekta profilu jazdy >>> strona 241.
- Warunki, w których tempomat ACC nie reaguje >>> strona 241.

Podłączanie i aktywacja tempomatu ACC

Przy podłączaniu i aktywacji tempomatu ACC należy wziąć pod uwagę położenie dźwigni zmiany biegów, prędkość pojazdu oraz położenie trzeciej dźwigni tempomatu ACC.

- Dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu **D** lub **S**. Prędkość nie może przekraczać ok. 30 km/h.
- Aby włączyć tempomat ACC, należy przesunąć trzecią dźwignię w położenie **ON** >>> **rys. 187** ①. W tej chwili ACC jest jeszcze nieaktywny i nie ma zaprogramowanej prędkości.
- Następnie nacisnąć przycisk **SET** >>> **rys. 188** ② lub przesunąć dźwignię w położenie **RESUME** >>> **rys. 187** ②. W tym momen-

cie tempomat ACC zaczyna działać i zaprogramowane zostają aktualne wartości prędkości i odległości. Obrazek w ramce zmienia się na tryb Aktywny. >>> **rys. 185** ③.

Gdy tempomat ACC jest aktywny, samochód będzie poruszał się z zaprogramowaną prędkością i odległością od poprzedzającego pojazdu. Zarówno prędkość, jak i odległość można zmieniać w dowolnym momencie.

Ustawianie prędkości

- Aby zaprogramować prędkość, należy przesunąć trzecią dźwignię w górę (+) lub w dół (-) do żądanej prędkości >>> **rys. 185** ④. Wartość ustawia się co 10 km/h.
 - Aby zwiększać prędkość w przedziałach co 1 km/h, należy przesunąć dźwignię w położenie **RESUME** >>> **rys. 187** ②, lub, aby zmniejszać, nacisnąć przycisk **SET** >>> **rys. 188** ②.
- Zaprogramowaną prędkość można zmieniać, gdy samochód jest zatrzymany lub podczas jazdy.

Ustawianie poziomu odległości

- W celu zwiększenia lub zmniejszenia odległości nacisnąć przycisk **A** w prawo lub w lewo >>> **rys. 188**.

Na ekranie tablicy rozdzielczej pojawia się zmodyfikowana odległość >>> **rys. 185** ④. Można wybierać spośród 5 różnych poziomów. CUPRA zaleca wybranie poziomu 3.

Zaprogramowaną odległość można zmniejszać, gdy samochód jest zatrzymany lub podczas jazdy >>> .

Odłączanie i dezaktywacja tempomatu ACC

• Aby odłączyć tempomat ACC, należy przesunąć dźwignię w położenie **OFF** (ustalone) >>> **rys. 187** . Pojawi się komunikat **ACC wyłączony**, a funkcja zostanie całkowicie wyłączona.

Aby nie odłączać tempomatu ACC, tylko przełączyć go tymczasowo w tryb nieaktywny (stan gotowości), należy przesunąć trzecią dźwignię w położenie **CANCEL**  lub nacisnąć pedał hamulca.

System przełączy się także w tryb nieaktywny (stan gotowości) w przypadku zatrzymania samochodu lub otwarcia drzwi kierowcy.

Ustawianie odległości domyślnej na początku jazdy

Na mokrej nawierzchni należy zawsze ustawić większą odległość od pojazdu z przodu niż w przypadku suchej drogi >>> .

W systemie Easy Connect można ustawić odległość, która będzie ustawiona po włączeniu tempomatu ACC: Bardzo mała, mała, średnia, duża i bardzo duża, za pomocą przycisku  > **USTAWIENIA** > **Asystenci** >>> strona 86.

Korekta profilu jazdy

Wybrany profil jazdy może mieć wpływ na przyspieszanie i hamowanie przez tempomat ACC >>> strona 222.

W następujących okolicznościach tempomat ACC może nie zareagować:

- Jeśli naciśnięty zostanie pedał gazu.
- Jeśli nie włączono żadnego biegu.
- Jeśli działa system ESC.
- Jeśli kierowca nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa.
- Jeżeli niesprawne są światła stopu samochodu lub elektrycznie połączonej przyczepy.
- Jeśli samochód wykonuje manewr cofania.
- Jeżeli przekroczono prędkość 210 km/h.

Komunikaty dla kierowcy

ACC niedostępny

• System nie jest w stanie dłużej gwarantować bezpiecznego wykrywania pojazdów i przejdzie w stan nieaktywny. Czujnik stracił ustawienia lub został uszkodzony. Usterkę należy niezwłocznie usunąć w serwisie.

ACC i Front Assist: aktualnie niedostępne. Brak widoczności czujnika

• Ten komunikat wyświetla się, gdy pole widzenia czujnika radarowego jest zasłonięte

przez liście, śnieg, gęstą mgłę lub zabrudzenia. Należy wówczas oczyścić czujnik >>> **rys. 186**.

ACC: aktualnie niedostępny. Zbyt duże pochylenie drogi

• Przekroczone maksymalne pochylenie drogi, system nie gwarantuje bezpiecznego działania ACC. Nie można włączyć ACC.

ACC: dostępny tylko w położeniu D, S lub M

• Wybrać menu **D/S** lub **M** dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej.

ACC: włączony hamulec postojowy

• ACC przechodzi w stan nieaktywny, jeśli został włączony hamulec postojowy. ACC staje się dostępny z powrotem w momencie zwolnienia hamulca postojowego.

ACC: aktualnie niedostępny. Interwencja układu ESC

• Taki komunikat pojawia się w razie interwencji układu elektronicznej kontroli stabilizacji toru jazdy (ESC). W takim przypadku ACC jest automatycznie wyłączany. »

ACC: Wymagane działanie kierowcy!

• Taki komunikat jest wyświetlany, jeżeli podczas ruszania pod łagodne wzniesienie samochodu stacza się do tyłu pomimo włączonego ACC. Naciśnąć pedał hamulca, aby zatrzymać samochód i zapobiec kolizji z innym pojazdem.

ACC: obroty silnika

• Taki komunikat jest wyświetlany, jeżeli w momencie przyspieszania lub hamowania przez ACC kierowca nie zmienia w porę biegu na wyższy lub niższy, co oznacza przekroczenie lub nieosiągnięcie dopuszczalnej prędkości obrotowej na danym biegu. ACC wyłącza się. Rozlega się sygnał brzęczyka.

Otwarte drzwi

• Nie można włączyć ACC w zatrzymanym samochodzie, który ma otwarte drzwi.

UWAGA

Istnieje ryzyko najechania na tył innego pojazdu w przypadku zmniejszenia odległości, jeśli różnica prędkości obu pojazdów będzie tak duża, że redukcja zastosowana przez ACC okaże się niewystarczająca. W takim przypadku od razu zahamować!

- Tempomat ACC może nie być w stanie prawidłowo rozpoznać wszystkie sytuacje.
- Naciśnięcie pedału gazu może spowodować, że ACC nie uruchomi hamowania. Hamowanie zainicjowane przez kierowcę ma

pierwszeństwo przed interwencją ogranicznika prędkości lub aktywnego tempomatu.

- Zawsze należy zachować gotowość do hamowania!
- Należy przestrzegać obowiązujących w danym kraju przepisów dotyczących zachowania odległości pomiędzy pojazdami na drodze.
- Włączanie tempomatu i powrót do zaprogramowanej prędkości w warunkach drogowych, atmosferycznych lub w ruchu nie pozwalającym na to stwarza niebezpieczeństwo na drodze. Ryzyko wypadku!

Informacja

- Zaprogramowana prędkość zostaje skasowana po wyłączeniu zapłonu lub tempomatu ACC.
- Przy wyłączeniu systemu kontroli trakcji (ASR) w czasie przyspieszania lub aktywacji systemu ESC w Trybie Sport* (>>> strona 86) tempomat ACC wyłącza się automatycznie.
- W samochodach z systemem Start-Stop silnik wyłącza się w momencie zatrzymania wywołanego przez ACC i ponownie włącza się z chwilą rozpoczęcia jazdy.

Funkcja zapobiegająca wyprzedzaniu z prawej strony



Rys. 189 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: ACC aktywny, wykryto pojazd na lewym pasie

Tempomat ACC ma funkcję zapobiegającą wyprzedzaniu z prawej strony.

Jeżeli drugi pojazd porusza się wolniej z lewej strony samochodu, pokazuje się na wyświetlaczu >>> **rys. 189**.

System przyhamowuje samochód, aby uniemożliwić wyprzedzenie tego pojazdu z prawej, i unika wyprzedzania w oparciu o prędkość. Kierowca może w każdej chwili przejąć kontrolę nad samochodem, naciskając pedał gazu. Przy niskich prędkościach funkcja ta jest nieaktywna w celu zapewnienia większego komfortu podczas jazdy w korkach i po mieście.

Czasowa dezaktywacja aktywnego tempomatu ACC w niektórych sytuacjach

W następujących sytuacjach należy wyłączyć aktywny tempomat (ACC) ze względu na ograniczenia systemu >>> ⚠:

- Przy wyprzedzaniu, w ciasnych zakrętach lub na krętych drogach, na rondach, zjazdach i wjazdach na autostrady, na odcinkach z robotami drogowymi, ponieważ takie sytuacje uniemożliwiają przyspieszenie do zaprogramowanej prędkości.
- Podczas przejazdu przez tunele, w związku z możliwością zakłócenia jego działania.
- Kiedy inne pojazdy jadą wolniej lewym pasem. W takim przypadku wolniejsze pojazdy będą wyprzedzane z prawej strony.
- Podczas silnych opadów deszczu, śniegu lub w czasie mgły pojazd z przodu może nie zostać wykryty.

⚠ UWAGA

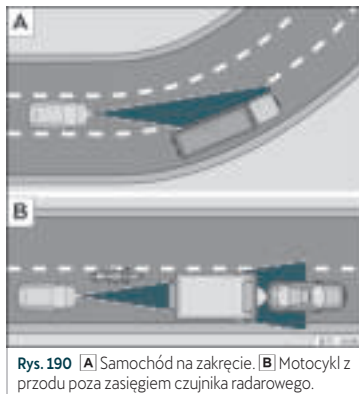
Niewyłączenie się ACC w opisanych wyżej warunkach może przyczynić się do poważnego wypadku i obrażeń.

- W sytuacjach krytycznych należy zawsze wyłączać ACC.

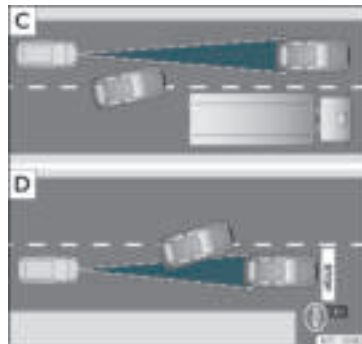
i Informacja

Niewyłączenie ACC w opisanych wyżej okolicznościach może stanowić wykroczenie drogowe.

Specjalne porady dla kierowców



Rys. 190 [A] Samochód na zakręcie. [B] Motocykl z przodu poza zasięgiem czujnika radarowego.



Rys. 191 [C] Zmiana pasa przez inny samochód. [D] Jeden pojazd wykonujący skręt, drugi stojący.

Tempomat ACC ma pewne ograniczenia właściwe dla systemu. Niektóre reakcje ACC w pewnych okolicznościach mogą okazać się zaskakujące lub spóźnione z punktu widzenia kierowcy. Dlatego należy zachować czujność, by w razie potrzeby móc interweniować.

Następujące sytuacje wymagają najwyższej uwagi: »

Ruszenie po doprowadzeniu do zatrzymania samochodu (tylko samochody z automatyczną skrzynią biegów)

Po zatrzymaniu samochodu ACC może wznowić jazdę, gdy pojazd z przodu ruszy z miejsca >>> .

Wyprzedzanie

W momencie zadziałania kierunkowskazu, zanim jeszcze nastąpi manewr wyprzedzania, ACC przyspiesza automatycznie, zmniejszając odległość do pojazdu jadącego z przodu.

Jeżeli po zmianie pasa przy wyprzedzaniu ACC nie wykryje na nim innego pojazdu z przodu, przyspiesza aż do osiągnięcia zaprogramowanej prędkości.

W każdym momencie można przerwać ten proces automatycznego przyspieszania, wciskając pedał hamulca lub przesuwając trzecią dźwignię w położenie **CANCEL** >>> **rys. 187** .

Jazda po zakręcie

Przy wchodzeniu w zakręt lub wychodzeniu z niego czujnik radarowy traci zdolność wykrywania pojazdu z przodu oraz reakcji na pojazd na sąsiednim pasie >>> **rys. 190** . Samochód może niepotrzebnie przyhamować lub nie zareagować na jadący przed nim pojazd. Wówczas wymagana jest interwencja kierowcy poprzez przyspieszenie lub hamowanie za

pomocą hamulca lub popchnięcia trzeciej dźwigni w położenie **CANCEL** >>> **rys. 187** .

Jazda w tunelu

W tunelu działanie czujnika radarowego może być ograniczone. W tunelach należy wyłączyć ACC.

Wąskie lub niewspółosiowe pojazdy

Czujnik radarowy jest zdolny wykryć pojazd wąski lub niewspółosiowy, tylko jeśli znajduje się w zasięgu >>> **rys. 190** . W takim przypadku należy zahamować w razie potrzeby.

Samochody o specjalnych ładunkach i akcesoriach

Ładunki specjalne oraz akcesoria innych pojazdów wystające na boki, z tyłu lub z góry mogą znajdować się poza zasięgiem ACC. CUPRA zaleca odłączenie tempomatu.

Zmiana pasa przez inne samochody

Pojazdy zmieniające pas w niewielkiej odległości od samochodu będą wykryte jedynie wówczas, gdy znajdą się w zasięgu czujników. W konsekwencji, reakcja ACC zajmie więcej czasu >>> **rys. 191** . W razie konieczności przyhamować.

Pojazdy stojące na drodze

Podczas jazdy ACC nie wykrywa obiektów nie znajdujących się w ruchu, takich jak ostatni

pojazd w korku lub niesprawne pojazdy stojące na drodze.

Jeżeli pojazd wykryty przez ACC skreśli lub w inny sposób odstłoni inny pojazd stojący, ACC nie zareaguje na niego >>> **rys. 191** . W razie konieczności przyhamować.

Pojazdy jadące w przeciwnym kierunku i przejeżdżające przez tor jazdy samochodu

ACC nie reaguje na pojazdy zbliżające się z przeciwnej strony, ani na te, które przejeżdżają przez tor jazdy samochodu.

Obiekty metalowe

Metalowe obiekty, takie jak bariery na drodze lub tablice stosowane w robotach drogowych mogą zakłócić działanie radaru i wywołać nieprawidłowe reakcje ACC.

Czynniki mające wpływ na pracę czujnika radarowego

Jeżeli działanie czujnika jest zakłócone przez ulewny deszcz, opady śniegu lub błoto, ACC jest czasowo wyłączany. Na tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat. W razie potrzeby należy oczyścić czujnik >>> **rys. 186**.

Z chwilą odzyskania sprawności przez czujnik radarowy tempomat ACC staje się znów dostępny. Komunikat zniknie komunikat i ACC można włączyć ponownie.

Działanie ACC może zakłócić silny radarowy sygnał zwrotny, na przykład na zamkniętej przestrzeni parkingu. CUPRA zaleca odłączenie tempomatu.

Holowanie przyczepy

W jeździe z przyczepą ACC działa z mniejszą dynamiką.

Przegrzanie hamulców

W razie przegrzania hamulców, na przykład na długich i stromych pochyłościach, ACC może się czasowo wyłączyć. Na tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat. W takim przypadku nie ma możliwości włączenia aktywnego tempomatu.

Tempomat można włączyć ponownie, gdy temperatura hamulców spadnie. Komunikat znika. Jeżeli komunikat **ACC niedostępny** utrzymuje się przez dłuższy czas na tablicy rozdzielczej, oznacza to, że doszło do awarii. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem. CUPRA zaleca, aby udać się do specjalistycznego salonu CUPRA lub dowolnego salonu SEAT-a.

⚠ UWAGA

Jeśli kierowca nie zareaguje na komunikat **Naciśnięcie pedału hamulca** samochód może ruszyć i uderzyć w poprzedzający pojazd. Przed wznowieniem jazdy należy upewnić się, że droga jest wolna. Czujnik radarowy może nie wykryć przeszkód na drodze. Mo-

że to doprowadzić do wypadku i poważnych obrażeń. W razie potrzeby użyć hamulca.

Asystent pasa ruchu (Lane Assist)*

Wprowadzenie



Rys. 192 Na przedniej szybie: pole widzenia Asystenta pasa ruchu.

Za pomocą kamery usytuowanej na przedniej szybie Asystent pasa ruchu wykrywa ewentualne linie dzielące pasy ruchu. W momencie niezamierzonego zbliżania się do wykrytej linii podziału system powiadamia o tym kierowcę za pomocą korygującego ruchu kierownicy. Ma to na celu nie tylko ostrzeżenie kierowcy, ale także utrzymanie pojazdu na właściwym pasie. Ruch ten można w każdej chwili skorygować kierownicą.

Przy włączonych kierunkowskazach nie włącza się żadne ostrzeżenie, ponieważ system nadzoru pasa przyjmuje, że zmiana pasa jest koniecznością.

Lampka kontrolna

⚠ Zapala się na żółto

Asystent pasa jest aktywny, ale nie jest dostępny. System nie może dokładnie rozpoznać pasa. Zob. strona 247, Asystent pasa ruchu nie jest dostępny (lampka kontrolna zapala się na żółto).

⚠ Zapala się na zielono

Asystent pasa ruchu jest aktywny i dostępny.

⚠! Zapala się na żółto

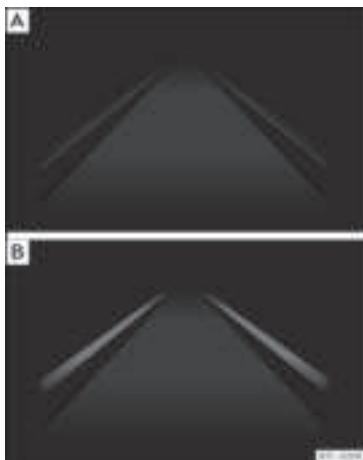
Błąd w układzie asystenta pasa ruchu. Udać się do serwisu w celu naprawy usterki.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapalają się niektóre lampki kontrolne i ostrzegawcze w celu sprawdzenia działania niektórych funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

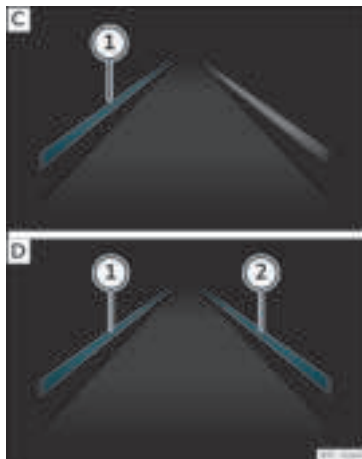
⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » ⚠ zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 85.

Wskazania na wyświetlaczu tablicy przyrządów:



Rys. 193 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: Wskazanie na wyświetlaczu Asystenta pasa ruchu (przykład 1)



Rys. 194 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: Wskazanie na wyświetlaczu Asystenta pasa ruchu (przykład 2)

Wyświetlanie stanu

- **rys. 193 [A]:** System jest aktywny, ale nie jest dostępny, ponieważ nie osiągnięto minimalnej prędkości, lub linie pasa nie zostały rozpoznane.
- **rys. 193 [B]:** System jest aktywny i dostępny, obydwie linie pasa zostały rozpoznane. Chwilowo brak korekty kąta skrętu.

- **rys. 194 [C]:** System w użyciu, podświetlona linia ① wskazuje ryzyko nieumyślnego przekroczenia linii pasa i następuje korekta do właściwego kąta.
- **rys. 194 [D]:** Dwie podświetlone linie ① i ② zapalają się równocześnie w momencie rozpoznania obydwu linii pasa, zaś funkcja Asystenta pasa ruchu jest aktywna.

Tryb działania

Wibracja kierownicy

Następujące sytuacje powodują ostrzegawcze wibracje kierownicy sygnalizujące konieczność przejęcia kontroli przez kierowcę:

- Jeżeli wartość potrzebna do skorygowania kąta skrętu w celu utrzymania pojazdu na pasie jest większa, niż maksymalna wartość robocza układu.
- Jeżeli układ przestaje wyświetlać linie pasa ruchu przy korygowaniu skrętu.

Włączanie i wyłączanie asystenta pasa ruchu

- Wybrać odpowiednią opcję menu za pomocą przycisku systemów wspomagających kierowcę »»» strona 83.

- **LUB:** w systemie Easy Connect przyciskiem  > **USTAWIENIA** > **Asystenci** >>> strona 86.

Lane Assist z funkcją środka pasa

Funkcja **środką pasa** ma utrzymywać pojazd na środku pasa.

Jeżeli kierowca ma tendencję do jazdy nieco poza środkiem pasa, system dopasowuje się do tych preferencji.

- Funkcję **środką pasa** włącza/wyłącza się w systemie Easy Connect przyciskiem  > **USTAWIENIA** >>> strona 86.

Automatyczne wyłączenie: Asystenta pasa ruchu można automatycznie wyłączyć w przypadku nieprawidłowego funkcjonowania systemu. Lampka kontrolna gaśnie.

Funkcja Hands-Off

Jeżeli system wykryje brak ruchu kierownicą, ostrzega kierowcę sygnałem dźwiękowym oraz komunikatem na tablicy rozdzielczej, wzywając do aktywnego przejęcia kierowania samochodem.

W razie braku reakcji ze strony kierowcy system ostrzega go delikatnym drżeniem hamulców oraz włączeniem funkcji asystenta awaryjnego Emergency Assist, o ile samochód jest w nią wyposażony >>> strona 250.

W samochodach bez Emergency Assist funkcja asystenta pasa ruchu jest wyłączana po wystosowaniu odpowiednich ostrzeżeń dla kierowcy.

Asystent pasa ruchu jest aktywny, ale nie jest dostępny (lampa kontrolna zapala się na żółto).

- Podczas jazdy z prędkością poniżej 65 km/h.
- Kiedy Asystent Pasa Ruchu nie wykrywa linii rozdziału pasów ruchu. Na przykład w przypadku ostrzeżenia wskazującego na roboty drogowe, śnieg, brud, wilgotność lub odbicia.
- Kiedy promień zakrętu jest zbyt mały.
- Kiedy nie widać oznakowania poziomego drogi.
- Kiedy odległość do następnego oznakowania poziomego jest zbyt duża.
- Kiedy system nie wykrywa żadnego wyraźnego i aktywnego ruchu kierownicą przez dłuższy czas.
- Czasowo, w przypadku bardzo dynamicznego stylu jazdy.
- Jeżeli włączony jest kierunkowskaz.
- Kiedy układ stabilizacji toru jazdy (ESC) jest w trybie Sport lub jest wyłączony.

BSD Plus (asystent pasa ruchu z systemem wykrywania martwego pola)*

Funkcja BSD Plus polega na połączeniu asystenta pasa ruchu i systemu wykrywania martwego pola >>> strona 251. Funkcja asystenta pasa ruchu rozszerza swoje działanie w następujący sposób:

Jeżeli kierowca chce zmienić pas, a w martwym polu znajduje się pojazd:

- Lampka  miga w odpowiednim lusterku, pomimo braku włączenia kierunkowskazu.
- Koło kierownicy wibruje, aby ostrzec kierowcę o ryzyku zderzenia.
- przykładany jest moment obrotowy, aby skorygować skręt i przywrócić pojazd na jego pas ruchu.

Asystenta pasa ruchu należy wyłączać w następujących sytuacjach

Z powodu ograniczeń Asystenta pasa ruchu należy wyłączyć go w następujących sytuacjach:

- Kiedy potrzebna jest większa uwaga kierowcy
- Przy jeździe w sportowym stylu
- W niekorzystnych warunkach pogodowych
- Na drogach o złym stanie nawierzchni
- Na obszarach prowadzenia robót drogowych

⚠ UWAGA

Inteligentna technologia systemu Asystenta pasa ruchu nie może działać wbrew prawom fizyki i podlega ograniczeniom systemu. Nieostrożne lub niekontrolowane używanie Asystenta pasa ruchu może być przyczyną wypadków i obrażeń. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy zawsze dostosowywać prędkość i odległość od pojazdów jadących z przodu do widoczności, warunków atmosferycznych, stanu drogi oraz występującego na niej ruchu.
- Należy zawsze trzymać ręce na kierownicy, tak, aby można nią skrócić w każdej chwili.
- System nadzoru pasa ruchu nie wykrywa wszystkich oznakowań poziomych na drodze. W pewnych okolicznościach nawierzchnie dróg, konstrukcje lub obiekty w złym stanie technicznym mogą być niewłaściwie wykrywane przez Asystenta pasa ruchu jako oznakowanie poziome dróg. W takich sytuacjach należy niezwłocznie wyłączyć Asystenta pasa ruchu.
- Należy przestrzegać wskazówek na tablicy rozdzielczej i podejmować konieczne działania.
- Zawsze zwracać uwagę na otoczenie samochodu.
- Kiedy pole widzenia kamery jest zabrudzone, zastąpione lub jeśli kamera jest usz-

kodzona, może to niekorzystnie wpłynąć na funkcję Asystenta pasa ruchu.

⚠ OSTROŻNIE

W celu uniknięcia wpływu na funkcjonowanie systemu, należy wykonywać następujące czynności:

- Systematycznie czyścić pole widzenia kamery i utrzymywać ją w czystości, w stanie wolnym od śniegu i lodu » rys. 192.
- Nie zakrywać pola widzenia kamery.
- Sprawdzić, czy pole widzenia kamery na przedniej szybie nie jest uszkodzone.

i Informacja

- Asystent pasa ruchu jest przeznaczony wyłącznie do jazdy na drogach utwardzonych.
- Jeżeli Asystent pasa ruchu nie działa w sposób opisany w tym rozdziale, nie używać go i skontaktować się z serwisem.
- W przypadku błędu w systemie zlecić kontrolę systemu go przez serwis.

Asystent jazdy w korku

Opis i działanie

Asystent jazdy w korku pomaga kierowcy utrzymać samochód na pasie ruchu i poru-

zać się w konwoju w razie zatłoczenia na drodze lub wolno poruszającego się sznura samochodów.

Asystent jazdy w korku jest dodatkową funkcją do Asystenta pasa ruchu » strona 245 i łączy w sobie funkcje Asystenta pasa z Aktywnym tempomatem (ACC) » strona 236. Dlatego istotne jest zapoznanie się z poniższymi dwoma rozdziałami, aby zapoznać się z informacjami i mieć świadomość ograniczeń systemowych.

Działanie Asystenta jazdy w korku

Przy prędkości poniżej 60 km/h Asystent jazdy w korku utrzymuje (chwilową) odległość od poprzedzającego pojazdu wyznaczoną przez kierowcę i pomaga utrzymać samochód w granicach pasa ruchu » [Δ](#).

W tym celu system automatycznie steruje przyspieszeniem, hamulcami i kierownicą, wyhamowując samochód **nawet do całkowitego zatrzymania**, gdy jadący przed nim pojazd również się zatrzyma. Natomiast, gdy poprzedzający pojazd rusza, system automatycznie wznowia jazdę.

Asystent jazdy w korku jest przeznaczony do użytku wyłącznie na autostradach i szerokich drogach. Nie należy zatem korzystać z niego w ruchu miejskim.

Wymagania techniczne korzystania z Asystenta jazdy w korku

- Musi być aktywny system ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa ruchu : przycisk Infotainment  > przycisk funkcyjny **USTAWIENIA** > **Asystenci** > **System ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa (Lane Assist)**. » strona 86
- Adaptacyjne prowadzenie po torze musi być włączone: przycisk  > **USTAWIENIA** > **Asystenci** > **Lane Assist**.
- Aktywny tempomat (ACC) musi być włączony i aktywny » strona 240.
- Prędkość nie może przekraczać 60 km/h.

Asystent jazdy w korku jest nieaktywny (lampa kontrolna Asystenta pasa ruchu zmienia kolor na żółty)

- Jeżeli którykolwiek z warunków wymienionych w strona 249, Wymagania techniczne korzystania z Asystenta jazdy w korku nie jest spełniony.
- Jeżeli którykolwiek z warunków działania Asystenta pasa ruchu nie jest spełniony » strona 245.
- Jeżeli którykolwiek z warunków niezbędnych do działania Aktywnego tempomatu (ACC) nie jest spełniony » strona 236.

sytuacje, w których należy wyłączyć asystenta jazdy w korku

Ze względu na ograniczenia systemowe należy zawsze wyłączać Asystenta jazdy w korku w następujących sytuacjach:

- Gdy wymagane jest większe skupienie uwagi kierowcy.
- Przy jeździe w bardzo sportowym stylu.
- W niesprzyjających warunkach atmosferycznych, np. podczas opadów śniegu lub ulewnego deszczu.
- Na drogach o złym stanie nawierzchni.
- Na odcinkach dróg, na których prowadzone są roboty.
- Podczas przejazdów w mieście.

UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w Asystencie jazdy w korku nie jest w stanie działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Przypadkowe lub nieostrożne korzystanie z Asystenta jazdy w korku może spowodować wypadek lub poważne obrażenia. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy zawsze dostosować prędkość i odstęp od poprzedzającego pojazdu do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Nie należy używać Asystenta jazdy w korku podczas jazdy w mieście.

- Nie należy używać Asystenta jazdy w korku przy ograniczonej widoczności, na przykład podczas opadów śniegu, deszczu, oblodzeniu nawierzchni, luźnym żwirze na drodze, ani też na stromych lub śliskich odcinkach dróg lub na odcinkach zalanych wodą.

- Nie należy używać Asystenta jazdy w korku w jeździe terenowej, ani na nawierzchni nieutwardzonej. Asystent jazdy w korku jest przeznaczony wyłącznie do jazdy na drogach utwardzonych.

- Asystent jazdy w korku nie reaguje na ludzi, zwierzęta ani pojazdy przejeżdżające w poprzek toru jazdy samochodu, lub jadące z naprzeciwka po tym samym pasie.

- Jeśli Asystent jazdy w korku nie zredukuje prędkości w wystarczającym stopniu, należy niezwłocznie użyć pedału hamulca.

- Jeżeli po wezwaniu do reakcji kierowcy samochód nadal porusza się w sposób niepożądany, należy rozpocząć hamowanie przy użyciu pedału hamulca.

- Jeżeli na tablicy rozdzielczej pojawi się wezwanie do interwencji kierowcy należy niezwłocznie przejąć kontrolę nad samochodem.

- Należy zawsze trzymać ręce na kierownicy, w gotowości do wykonania manewru w razie potrzeby. Kierowca odpowiada za utrzymanie samochodu na pasie ruchu.

»

- Należy być zawsze przygotowanym do przejścia kontroli nad samochodem (przyspieszenia lub hamowania).

Informacja

- Jeżeli Asystent jazdy w korku nie działa w sposób opisany w tym rozdziale, nie używać go i skontaktować się z serwisem.
- W razie awarii systemu należy skontrolować jego działanie w serwisie.

Emergency Assist

Opis i działanie

Emergency Assist wykrywa brak reakcji kierowcy i jest w stanie automatycznie utrzymać samochód na pasie ruchu oraz zatrzymać go zupełnie w razie potrzeby. W ten sposób może przyczynić się do uniknięcia wypadku.

Emergency Assist jest dodatkową funkcją do Asystenta pasa ruchu »»» strona 245 i łączy w sobie funkcje Asystenta pasa z Aktywnym tempomatem (ACC) »»» strona 236. Dlatego istotne jest zapoznanie się z poniższymi dwoma rozdziałami, aby zapoznać się z informacjami i mieć świadomość ograniczeń systemowych.

Działanie Emergency Assist

Emergency Assist wykrywa brak reakcji ze strony kierowcy i wysyła mu wówczas, za pomocą ostrzeżeń wizualnych i dźwiękowych oraz za pomocą hamowania, wezwania do przejścia kontroli nad samochodem.

W razie dalszej bezczynności kierowcy system automatycznie przejmuje kontrolę nad pedałem gazu, hamulca i kierownicą, aby wyhamować samochód i utrzymać go na pasie »»» . W momencie przejścia aktywnej kontroli nad samochodem Emergency Assist włącza światła awaryjne »»» strona 122.

Jeśli droga hamowania jest wystarczająco długa, w razie potrzeby system wyhamowuje samochód **aż do całkowitego zatrzymania**, a także automatycznie włącza elektroniczny hamulec postojowy »»» strona 259.

Podłączanie i odłączanie Emergency Assist

Emergency Assist włącza się automatycznie w momencie włączenia Asystenta pasa ruchu »»» strona 245.

Wymagania techniczne korzystania z Emergency Assist

- Aktywny tempomat (ACC) musi być włączony »»» strona 236.
- Asystent pasa ruchu musi być włączony »»» strona 245.

• Dźwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej musi znajdować się w położeniu D/S lub w zakresie Tiptronic.

- System musi rozpoznać linie rozgraniczające pas ruchu po obu stronach samochodu »»» **rys. 194.**

Następujące okoliczności mogą spowodować brak reakcji lub automatyczne wyłączenie się systemu Emergency Assist:

- Jeżeli kierowca przyspieszy, zahamuje lub wykona ruch kierownicą.
- Jeżeli którykolwiek z warunków wymienionych w »»» strona 250, Wymagania techniczne korzystania z Emergency Assist nie jest spełniony.
- Jeżeli którykolwiek z warunków działania Asystenta pasa ruchu nie jest spełniony »»» strona 245.
- Jeżeli którykolwiek z warunków niezbędnych do działania Aktywnego tempomatu (ACC) nie jest spełniony »»» strona 236.

UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w systemie Emergency Assist nie jest w stanie działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Za prowadzenie samochodu odpowiada zawsze kierowca.

- Należy zawsze dostosować prędkość i odstęp od poprzedzającego pojazdu do

widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

- Należy zawsze trzymać ręce na kierownicy, w gotowości do wykonania manewru w razie potrzeby.
- System Emergency Assist nie zawsze będzie w stanie samodzielnie uniknąć wypadków i poważnych obrażeń.
- W razie zakłócenia działania systemu Emergency Assist na skutek, na przykład, zasłonięcia czujnika radarowego lub kamery Aktywnego tempomatu (ACC) bądź kamery Asystenta pasa ruchu, lub też utraty przez nie ustawień, system może interweniować nieadekwatnie do sytuacji, hamując lub wykonując manewry kierownicą.
- Emergency Assist nie reaguje na ludzi, zwierzęta ani pojazdy przejeżdżające w poprzek toru jazdy samochodu, lub jadące z naprzeciwka po tym samym pasie.

UWAGA

Nieadekwatne do sytuacji działanie systemu Front Assist może przyczynić się do poważnego wypadku i obrażeń.

- W razie nieprawidłowego działania systemu Emergency Assist należy wyłączyć Asystenta pasa ruchu » strona 245. Wyłączenie Asystenta pasa spowoduje równocześnie wyłączenie Emergency Assist.
- W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie. W tym celu należy udać

się do specjalistycznego salonu CUPRA lub dowolnego salonu SEAT-a.

Informacja

- Automatyczną interwencję hamowania przez Emergency Assist można przerwać, wciskając pedał gazu, hamulca lub poruszając kierownicą.
- Światła awaryjne włączone automatycznie można wyłączyć, naciskając pedał gazu lub hamulca, wykonując ruch kierownicą lub przełącznikiem światła awaryjnych.
- W takim wypadku system Emergency Assist może wyhamować samochód do całkowitego zatrzymania.
- Po zadziałaniu Emergency Assist system będzie dostępny ponownie dopiero po wyłączeniu zapłonu i powtórnym jego włączeniu.

Korzystanie z systemu BSD wraz z systemem RCTA*

Wprowadzenie

System monitorowania martwego pola BSD pomaga rozpoznać się w sytuacji na drodze z tyłu samochodu.

Zintegrowany asystent parkowania (RCTA) pomaga kierowcy przy wyjeżdżaniu tyłem z

równoległego miejsca parkingowego, a także przy manewrach.

System BSD jest przeznaczony wyłącznie do jazdy na drogach utwardzonych.

UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w systemie BSD oraz asystencie parkowania (RCTA) nie jest w stanie działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Przypadkowe lub nieostrożne korzystanie z systemu BSD lub RCTA może spowodować wypadek lub poważne obrażenia. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Należy zawsze trzymać ręce na kierownicy, w gotowości do wykonania manewru w razie potrzeby.
- Należy zwracać uwagę na lampki kontrolne, które mogą się zapalić w lusterkach wstecznych oraz na tablicy rozdzielczej, i stosować się do ich ewentualnych sygnałów.
- System BSD może zareagować na różnego rodzaju konstrukcje, jakie mogą się pojawić po bokach samochodu, jak np. ekrany akustyczne o dużej wysokości lub nieregularnym kształcie. Może to powodować fałszywy alarm.

»

- Nie należy korzystać z systemu BSD i systemu monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu na drogach nieutwardzonych. System BSD wraz z systemem monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu jest przeznaczony wyłącznie do jazdy na drogach utwardzonych.

- Zawsze zwracać uwagę na otoczenie samochodu.

- Nie korzystać z systemu BSD ani z asystenta parkowania, jeśli czujnik radarowy jest zabrudzony.

- Promienie słoneczne mogą ograniczyć skuteczność lampek kontrolnych w lusterkach bocznych.

❗ OSTROŻNIE

- W wyniku uderzenia, na przykład przy wjeździe na parking lub wyjeździe z niego, czujniki radarowe na tylnym zderzaku mogą ulec uszkodzeniu lub przemieszczeniu. Może to doprowadzić do samoczynnego wyłączenia systemu lub ograniczenia jego funkcjonalności.

- W celu zapewnienia prawidłowego działania czujników radarowych, należy usuwać śnieg i lód z tylnego zderzaka i nie zasłaniać samych czujników.

- Lakier stosowany na tylnym zderzaku powinien posiadać aprobatę CUPRA. Zastosowanie innego lakieru może doprowadzić do ograniczenia funkcjonalności systemu BSD lub jego niewłaściwego działania.

i Informacja

Jeżeli system BSD nie działa w sposób opisany w tym rozdziale, nie używać go i skontaktować się z serwisem.

Lampki kontrolne

Lampka kontrolna umieszczona w lusterkach bocznych:

Zapala się

Zapala się jednokrotnie na krótko: system BSD jest aktywny i gotowy do działania.

Zapala się: system BSD wykrył inny pojazd w martwym polu.

Miga

System BSD wykrył inny pojazd w martwym polu, włączono kierunkowskaz po stronie wykrytego pojazdu >>> .

W samochodach wyposażonych w Asystenta Pasa Ruchu >>> strona 245 pojawi się ostrzeżenie o zmianie pasa, pomimo braku włączenia kierunkowskazu (system monitorowania martwego punktu „Plus“).

Lampki zapalają się po włączeniu stacyjki i powinny zgasnąć po około 2 sekundach. Jest to czas trwania autotestu układu.

Brak reakcji lampki kontrolnej w lusterku bocznym oznacza, że system BSD nie wykrył żadnych pojazdów w martwym polu >>> .

Jeżeli włączone są światła mijania, lampki kontrolne w lusterkach bocznych zostaną ściemnione (w trybie nocnym).

⚠ UWAGA

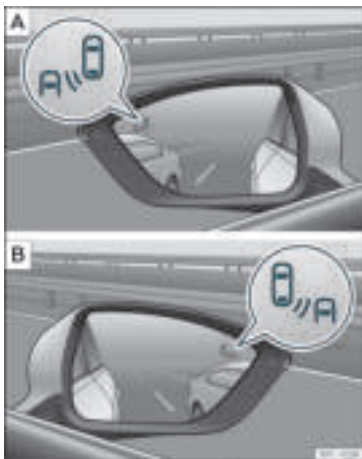
Brak reakcji na sygnalizację lampek ostrzegawczych może doprowadzić do zatrzymania samochodu podczas jazdy, lub spowodować wypadek i poważne obrażenia.

- Nigdy nie należy ignorować lampek ostrzegawczych ani komunikatów ostrzeżeń.
- Należy wykonać niezbędne czynności.

❗ OSTROŻNIE

Brak reakcji na zapalenie się lampek ostrzegawczych i wyświetlone komunikaty może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

System monitorowania martwego pola (BSD)



Rys. 195 W lusterkach bocznych: system monitorowania martwego pola (BSD).



Rys. 196 Widok samochodu z tyłu: strefy działania czujników radarowych.

System monitorowania martwego pola korzysta z czujników radarowych w celu monitorowania obszaru za samochodem » **rys. 196**. Czyni to za pomocą obliczania odległości dzielącej samochód od innych pojazdów oraz różnicy w ich prędkościach. System BSD nie będzie działać przy prędkościach poniżej ok. 15 km/h. System informuje kierowcę za pomocą sygnałów wzrokowych wyświetlanych w lusterkach bocznych.

Wskazanie na lusterku bocznym

Lampka kontrolna (widok poszerzony) sygnalizuje w lusterku bocznym » **rys. 195** sytuację na drodze za samochodem, jeżeli jest to sytuacja krytyczna. Lampka kontrolna lewego lusterka bocznego sygnalizuje sytuację na drodze z lewej strony samochodu, nato-

miast lampka kontrolna prawego lusterka bocznego sygnalizuje sytuację na drodze z prawej strony samochodu.

W samochodach wyposażonych w przyciemniane szyby lub przyciemniające folie na szyby sygnalizacja w lusterkach bocznych może nie być widziana wyraźnie lub prawidłowo.

Należy usuwać śnieg i lód z lusterek bocznych, nie należy ich również zaklejać foliami, ani innymi materiałami.

Czujniki radarowe

Czujniki radarowe znajdują się po obu stronach zderzaka, niewidoczne z zewnątrz » **rys. 196**. Czujniki monitorują zarówno martwe pole, jak i ruch drogowy za pojazdem » **rys. 197**, » **rys. 198**. Zasięg po bokach obejmuje nieco większy obszar niż szerokość pasa.

Szerokość pasa nie jest wykrywana indywidualnie, lecz została skonfigurowana w systemie. Wobec tego, przy jeździe po szerokich pasach lub pomiędzy dwoma pasami, wskazania mogą być obciążone błędem. Co więcej, system może wykryć pojazdy jadące obok, ale również obiekty stacjonarne, takie jak wysepki czy bariery dzielące, w ten sposób przekłamując swoje wskazania.

Warunki jazdy



Rys. 197 Schematyczne przedstawienie: **[A]** Wyprzedzanie w sytuacji obecności innych pojazdów jadących za samochodem. **[B]** Sygnalizacja systemu BSD w lewym lusterku bocznym.



Rys. 198 Schematyczne przedstawienie: **[A]** Wyprzedzanie połączone ze zjazdem na prawy pas. **[B]** Sygnalizacja systemu BSD w prawym lusterku bocznym.

W następujących sytuacjach pojawi się sygnalizacja w lusterku bocznym » **rys. 197 [B]** (strzałka) lub » **rys. 198 [B]** (strzałka):

- Przy wyprzedzaniu samochodu przez inny pojazd » **rys. 197 [A]**.
- Przy wyprzedzaniu innego pojazdu » **rys. 198 [A]** przy różnicy prędkości wynoszącej ok. 10 km/h. Jeżeli wyprzedzanie ma

miejsce przy znacznie większej różnicy prędkości, sygnalizacja nie pojawia się.

Im szybciej samochody zbliżają się do siebie, tym szybciej pojawia się sygnalizacja w lusterku bocznym, ponieważ system BSD analizuje różnicę prędkości obydwu samochodów. Dlatego też, mimo, że odległość między samochodami będzie identyczna, sygnalizacja w niektórych przypadkach pojawi się wcześniej, a w innych później.

Fizyczne ograniczenia wewnętrzne systemu

W niektórych sytuacjach system BSD może nie zinterpretować danej sytuacji prawidłowo. Dotyczy to na przykład następujących sytuacji:

- na ostrych zakrętach;
- gdy pasy mają różną szerokość;
- na szczycie wzniesienia;

- w niekorzystnych warunkach atmosferycznych;
- jeżeli po bokach samochodu znajdują się jakieś konstrukcje, np. wysokie lub nieregularne ekrany akustyczne

System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)



Rys. 199 Diagram przedstawiający działanie systemu asystenta wyjazdu: obszar monitorowany wokół samochodu wyjeżdżającego z miejsca parkowania.

Asystent parkowania wykorzystuje czujniki radarowe w tylnym zderzaku » **rys. 196** do monitorowania ruchu przejeżdżającego za

samochodem, który cofa wyjeżdżając z równoległego miejsca parkingowego lub który manewruje, na przykład w warunkach ograniczonej widoczności.

W razie wykrycia pojazdu zbliżającego się do tyłu samochodu » **rys. 199**, system informuje o tym sygnałem dźwiękowym.

Oprócz alarmu dźwiękowego, kierowca jest również informowany za pomocą sygnału na ekranie systemu multimedialnego. Sygnał wyświetla się w formie czerwonego paska z tyłu symbolu samochodu na ekranie systemu multimedialnego. Pasek sygnalizuje, z której strony do samochodu zbliża się jakiś pojazd.¹⁾

Automatyczne hamowanie przeciwozdrożne

Jeśli system RTA wykryje inny pojazd zbliżający się do tyłu samochodu, a kierowca nie nacisnie pedału hamulca, system automatycznie spowoduje hamowanie.

System RTA pomaga w ten sposób kierowcy, automatycznie przeprowadzając hamowanie, by zminimalizować ewentualne szkody przy kolizji. Automatyczne hamowanie działa przy cofaniu z prędkością ok. 1-12 km/h. Po wykryciu zatrzymania pojazdu system utrzy-

muje go w tym położeniu przez ok. 2 sekundy.

Po przeprowadzeniu automatycznego hamowania antykolizyjnego system nie będzie w stanie powtórzyć hamowania przez następne ok. 10 sekund.

Kierowca może przerwać automatyczne hamowanie, naciskając mocno na pedał gazu lub hamulca, w celu odzyskania kontroli nad pojazdem.

⚠ UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w systemie monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu nie jest w stanie działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Funkcja asystenta parkowania nie powinna skłaniać kierowcy do podejmowania ryzyka. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Systemu nie należy używać w warunkach ograniczonej widoczności lub w skomplikowanym układzie ruchu, np. w strefie nasilonego ruchu lub przy przejeżdżaniu przez kilka pasów na raz.

- Należy zawsze obserwować otoczenie samochodu, ponieważ system nie daje gwarancji wykrywania takich obiektów jak rowery lub piesi.

¹⁾ Jest wyświetlany tylko wtedy, jeżeli pojazd jest wyposażony w system parkowania.

- Sam system RCTA nie wyhamuje samochodu do całkowitego zatrzymania.

Korzystanie z systemu BSD wraz z systemem RCTA

Włączanie i wyłączanie systemu BSD wraz z asystentem parkowania (RCTA)

System BSD wraz z asystentem parkowania można włączać i wyłączać z menu **Systemy wspomagające** na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej, za pomocą przycisków na kierownicy wielofunkcyjnej. Jeżeli samochód jest wyposażony w kamerę wielofunkcyjną, dostęp do niej można uzyskać przyciskiem systemów wspomagających kierowcę znajdującym się na dźwigni zmiany światła.

Otwiera menu **Asystenci**.

- ☐ Martwe pole
- ☐ Asystent wyjazdu

Jeżeli zaznaczono kwadrat przy danej funkcji ☒, aktywuje się ona automatycznie w momencie włączenia zapłonu.

Kiedy system BSD osiągnie gotowość, na potwierdzenie włączają się na krótko lampki sygnalizacyjne w lusterkach bocznych.

Przy ponownym rozruchu aktywuje się ostatnia konfiguracja systemu.

Jeżeli nastąpiło automatyczne wyłączenie systemu BSD, ponowne uruchomienie systemu będzie możliwe jedynie po wyłączeniu zapłonu i ponownym włączeniu go.

Automatyczne wyłączanie systemu BSD

Czujniki radarowe systemu BSD wraz z systemem RCTA zostaną automatycznie wyłączone między innymi wówczas, gdy zostanie stwierdzone trwałe zasłonięcie jednego z nich. Może tak się zdarzyć, na przykład, w przypadku przykrycia czujnika warstwą śniegu lub lodu.

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat.

Hołowanie przyczepy

Systemy BSD i RCTA zostaną automatycznie wyłączone, zaś ich ponowna aktywacja będzie niemożliwa, jeśli hak holowniczy jest połączony elektrycznie z przyczepą lub podobnym obiektem.

Z chwilą rozpoczęcia jazdy z podłączoną elektrycznie przyczepą na tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat o wyłączeniu systemów BSD i RTA. Po odłączeniu przyczepy od samochodu, jeśli kierowca zamierza korzystać z systemów BSD i RTA, powinien włączyć te funkcje w odpowiednim menu.

Jeżeli samochód posiada zaczep, który nie był montowany fabrycznie, systemy BSD i

RTA należy wyłączyć ręcznie, w razie jazdy z przyczepą.

Hamowanie i parkowanie

Układ hamulcowy

Lampki kontrolne

Zapala się na czerwono

Poziom płynu hamulcowego jest zbyt niski » strona 309 lub awaria układu hamulcowego.
 Przerwać jazdę!

Zapala się na czerwono

Elektroniczny hamulec postojowy » strona 259.
 Lampka ostrzegawcza zgłasza po zwolnieniu hamulca ręcznego.

Zapala się na zielono

Funkcja Auto Hold włączona » strona 260.

Zapala się na żółto

Zużyte przednie klocki hamulcowe.
 W takiej sytuacji należy niezwłocznie skontaktować się z serwisem.

UWAGA

• Jeżeli lampka ostrzegawcza układu hamulcowego  nie gaśnie lub jeśli zapala się w trakcie jazdy, oznacza to zbyt niski stan płynu hamulcowego w zbiorniku, powodujący ryzyko wypadku » strona 309, Płyn ha-

mulcowy. Zatrzymać samochód i nie kontynuować jazdy. Wezwać pomoc techniczną.

• Jeżeli lampka ostrzegawcza układu hamulcowego zapala się  wraz z lampką sygnalizacyjną ABS  może to oznaczać awarię układu ABS. W przypadku awarii tego układu tylne koła mogą się zablokować. W niektórych okolicznościach tył pojazdu może się uślizgnąć, powodując utratę kontroli nad pojazdem. Zatrzymać pojazd i uzyskać pomoc techniczną.

• Jeżeli zapala się lampka , sama lub z komunikatem ostrzegawczym na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej, należy natychmiast udać się do serwisu w celu sprawdzenia klocków hamulcowych i wymienić je, jeśli są zużyte.

Informacje dotyczące hamulców

Nowe klocki hamulcowe

Przez pierwsze 200-300 km nowe klocki nie osiągają jeszcze swojej maksymalnej wydajności hamowania i potrzebują najpierw się „dotrzeć”. Można jednak skompensować nieznacznie osłabiony efekt hamowania poprzez mocniejsze dociśnięcie pedału hamulca. Unikać przeciążania hamulców podczas docierania.

Zużycie

Szybkość zużywania się **klocków hamulcowych** zależy w dużej mierze od sposobu jazdy kierowcy oraz warunków eksploatacji samochodu. Dotyczy to szczególnie jazdy w ruchu miejskim lub na krótkich odcinkach, lub też bardzo sportowego stylu jazdy.

W zależności od prędkości, siły hamowania, oraz warunków atmosferycznych (na przykład temperatury, wilgotności powietrza itd.) hamowaniu mogą towarzyszyć różne odgłosy.

Mokre drogi i sól drogowa

W niektórych sytuacjach (na przykład przy jeździe po zalanych obszarach, w ulewnym deszczu lub po myciu samochodu) działanie hamulców może być opóźnione, jeżeli tarcze i klocki hamulcowe są wilgotne lub zamazane. W takim przypadku hamulce należy „osuszyć” naciskając kilkakrotnie na pedał hamulca.

Przy dużych prędkościach oraz przy włączonych wycieraczkach przedniej szyby klocki hamulcowe będą na krótko dotykać tarcz hamulcowych. Zjawisko to, niezauważalne dla kierowcy, ma miejsce w regularnych odstępach czasu w celu poprawy czasu reakcji hamulców, jeżeli są wilgotne.

Skuteczność hamulców może także ulec tymczasowemu pogorszeniu, jeżeli pojazd pokonuje pewną odległość bez użycia

»

hamulców, a na nawierzchni drogi znajduje się zimą dużo soli. Warstwę soli gromadzą się na tarczach i klockach można usunąć, delikatnie naciskając kilkakrotnie na pedał hamulca.

Korozja

Na tarczach może pojawić się korozja, a na klockach hamulcowych może gromadzić się brud, jeżeli pojazd jest rzadko używany lub rzadko używa się hamulców.

Jeżeli hamulce są rzadko używane lub jeśli na tarczach występuje rdza, SEAT zaleca oczyszczenie klocków i tarczy poprzez kilkakrotne mocne naciśnięcie pedału hamulca przy jeździe z umiarkowaną prędkością >>> ⚠.

Awaria układu hamulcowego

Jeżeli skok pedału hamulca wzrośnie *nagle*, może to oznaczać awarię jednego z dwóch obwodów hamulcowych. Należy wtedy niezwłocznie udać się do najbliższego wyspecjalizowanego warsztatu w celu dokonania naprawy. Należy zmniejszyć prędkość i być przygotowanym na hamowanie z większą siłą nacisku na pedał hamulca, uwzględniając dłuższą drogę hamowania.

Niski poziom płynu hamulcowego

Układ hamulcowy nie działa prawidłowo, jeżeli poziom płynu hamulcowego jest zbyt ni-

ski. Poziom płynu hamulcowego jest kontrolowany elektronicznie

Wspomaganie hamowania

Układ wspomagania hamulców zwiększa nacisk wywierany na pedał hamulca. Działa on tylko wówczas, gdy pracuje silnik.

⚠ UWAGA

Usterka układu hamulcowego może wydłużyć drogę hamowania, co oznacza ryzyko wypadku.

- Nowe klocki i tarcze hamulcowe muszą się dotrzeć i przez pierwsze 200 km nie zapewniają poprawnego tarcia. Zmniejszenie skuteczności hamowania można skompensować przez trochę mocniejsze naciśnięcie na pedał hamulca.
- W przypadku jazdy po drogach, na które została wysypana sól, siła hamowania może być mniejsza.
- Nadmierne używanie hamulców przy jeździe w dół wzniesienia może spowodować ich przegrzanie. Przed zjechaniem długim i stromym odcinkiem drogi zaleca się zmniejszenie prędkości i zmianę biegu na niższy. Takie hamowanie silnikiem odciąża hamulce.
- Łagodne hamowanie w sposób ciągły spowoduje przegrzanie i wydłużenie drogi hamowania. Na przemian wciskać, a następnie zwalniać hamulce.

- Nacisnąć mocno na pedał hamulca w celu oczyszczenia układu hamulcowego tylko w odpowiedniej sytuacji na drodze. Nie narażać innych użytkowników dróg na niebezpieczeństwo: ryzyko spowodowania wypadku.

- Upewnić się, że pojazd nie porusza się bez włączonego biegu przy wyłączonym silniku. Droga hamowania znacznie wydłuża się, gdy nie działa siłownik wspomagający cy hamulców.
- Jeżeli hamulce poddane są intensywnemu użyciu, w układzie hamulcowym mogą gromadzić się pęcherzyki pary. Zmniejsza to sprawność hamulców.
- Niestandardowe lub uszkodzone spojłery przednie mogą ograniczać dostęp powietrza do hamulców i powodować ich przegrzanie. Przed zakupem akcesoriów należy przeczytać odpowiednie instrukcje.

ⓘ OSTROŻNIE

- Nie dopuszczać do „przeciągania hamulców” poprzez trzymanie stopy na pedale hamulca, jeżeli hamowanie nie jest konieczne. Powoduje to przegrzanie hamulców i w rezultacie dłuższą drogę hamowania oraz większe zużycie hamulców.
- Przed zjechaniem długim i stromym odcinkiem drogi zaleca się zmniejszyć prędkość i zmienić bieg na niższy. Umożliwia to wykorzystanie silnika do hamowania i odciąża hamulce. Jeżeli nadal konieczne jest

użycie hamulców, lepiej kilkakrotnie hamować zdecydowanie niż naciskać nieprzerwanie na hamulce.

Informacja

- Jeżeli wspomaganie hamowania nie działa, np. w sytuacji gdy pojazd jest holowany, należy naciskać pedał hamulca znacznie mocniej niż zwykle, aby skompensować brak wspomagania.
- Jeżeli pojazd ma być wyposażony w akcesoria takie jak przedni spojler lub kołpaki, należy się upewnić, że przepływ powietrza do przednich kół odbywa się bez przeszkód, w przeciwnym przypadku hamulce mogą się przegrzać.

Elektryczny hamulec postojowy



Rys. 200 W dolnej części konsoli środkowej: elektryczny hamulec postojowy

Elektryczny hamulec postojowy zastępuje hamulec ręczny.

Włączanie elektrycznego hamulca postojowego

Hamulec postojowy można włączyć zawsze podczas postoju samochodu, nawet gdy zapłon jest wyłączony. Należy go włączać za każdym razem, gdy zostawia się zaparkowany samochód.

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk  » **rys. 200**.
- Włączenie hamulca potwierdza lampka kontrolna w przycisku » **rys. 200** (strzałka) oraz czerwona  lampka kontrolna na tablicy rozdzielczej.
- Następnie należy puścić przycisk.

Wyłączanie elektrycznego hamulca postojowego

- Włączyć zapłon.
- Nacisnąć przycisk  » **rys. 200**. Równocześnie mocno nacisnąć pedał hamulca lub – gdy silnik już pracuje – wcisnąć lekko pedał gazu.
- Lampka kontrolna przycisku » **rys. 200** (strzałka) i czerwona  lampka kontrolna na tablicy rozdzielczej gasną.

Automatyczne wyłączenie elektrycznego hamulca postojowego przy ruszaniu z miejsca

Wyłączenie elektrycznego hamulca postojowego następuje automatycznie w momencie rozruchu, jeżeli po zamknięciu drzwi kierowcy i zapięciu pasa bezpieczeństwa nastąpi **którakolwiek** z poniższych sytuacji:

- Kierowca wybierze lub zmieni bieg i lekko naciśnie pedał gazu.
- W celu ułatwienia niektórych manewrów dopuszcza się wyjątki, w których automatyczny hamulec postojowy zostaje wyłączony bez potrzeby zapięcia pasa bezpieczeństwa kierowcy.

Można zapobiec automatycznemu wyłączeniu hamulca postojowego poprzez przytrzymanie przełącznika  » **rys. 200** w pozycji do góry w momencie ruszania.

W takim wypadku elektryczny hamulec postojowy nie wyłączy się, dopóki nie nastąpi zwolnienie przycisku . W ten sposób ułatwia się ruszanie z miejsca przy ciągnięciu ciężkiego ładunku » strona 287.

Automatyczne włączenie elektrycznego hamulca postojowego przy nieprawidłowym wyjściu z samochodu

W samochodach z automatyczną skrzynią biegów elektryczny hamulec postojowy włącza się automatycznie w razie

»

niedopełnienia czynności przy wychodzeniu z samochodu, tzn.

- Gdy dźwignia biegów znajduje się w położeniu **D/S** lub **R** lub w zakresie Tiptronic.
- **ORAZ:** samochód stoi w miejscu.
- **ORAZ:** drzwi kierowcy są otwarte.

Funkcja awaryjnego hamowania

Awaryjne hamowanie należy stosować wyłącznie w razie braku możliwości zatrzymania samochodu hamulcem nożnym » .

- Pociągnąć i przytrzymać przycisk  » **rys. 200** w tym położeniu, aby **wymusić** zatrzymanie samochodu. Rozlegnie się wówczas sygnał ostrzegawczy.
- Aby zatrzymać proces hamowania, zwolnić przycisk  lub nacisnąć pedał gazu.

UWAGA

Nieprawidłowe używanie elektronicznego hamulca postojowego może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń.

- Nigdy nie należy używać elektronicznego hamulca postojowego do zatrzymania samochodu, z wyjątkiem sytuacji awaryjnych. Droga hamowania może się znacznie wydłużyć, ponieważ w pewnych okolicznościach do hamowania będą używane tylko tylne hamulce. Zawsze należy używać hamulca nożnego.

- Nie należy zwiększać obrotów silnika z komory silnika, kiedy włączony jest bieg lub zakres biegu, a silnik pracuje. Samochód może ruszyć z miejsca, nawet jeśli został włączony elektroniczny hamulec postojowy.

OSTROŻNIE

Aby zapobiec niezamierzonemu przemieszczeniu się samochodu przy parkowaniu, należy w pierwszej kolejności włączyć elektroniczny hamulec postojowy i dopiero wtedy zdjąć nogę z pedału hamulca.

Informacja

- Rozładowany akumulator uniemożliwia wyłączenie elektronicznego hamulca postojowego. Należy wówczas uruchomić silnik przy użyciu przewodów rozruchowych » strona 51.
- Przy włączaniu lub zwalnianiu elektronicznego hamulca postojowego mogą być słyszalne odgłosy.
- System sporadycznie przeprowadza słyszalne testy w zaparkowanym samochodzie, jeśli upłynie trochę czasu bez używania elektronicznego hamulca postojowego.

Funkcja Auto Hold



Rys. 201 W dolnej części konsoli środkowej: przycisk funkcyjny Auto Hold.

Podświetlenie przycisku  » **rys. 201** oznacza włączenie funkcji Auto Hold.

Funkcja Auto Hold umożliwia ona kierowcy utrzymanie samochodu w miejscu przed pewien czas, podczas gdy silnik nadal pracuje, na przykład przy podjeżdżaniu pod górę, stojąc na światłach lub jadąc w korku.

Po włączeniu Auto Hold automatycznie chroni samochód przed przypadkowym stoczeniem się podczas zatrzymania, bez konieczności trzymania przez kierowcę nogi na pedale hamulca.

Auto Hold wykrywa bezruch samochodu oraz zwolnienie pedału hamulca i utrzymuje samochód w miejscu. Kierowca może zdjąć nogę z hamulca.

Dotknięcie pedału gazu lub nieznaczne przyspieszenie w celu dalszej jazdy powoduje zwolnienie hamulca funkcji Auto Hold. Samochód porusza się odpowiednio do kąta nachylenia drogi.

Jeżeli podczas zatrzymania samochodu nastąpi zakłócenie jednego z warunków działania funkcji Auto Hold, wyłącza się ona, o czym informuje wyłączenie podświetlenia przycisku tej funkcji »» **rys. 201**. Elektroniczny hamulec postojowy włącza się automatycznie, w razie potrzeby, żeby bezpiecznie zaparkować samochód »» .

Warunki utrzymania samochodu w miejscu przy użyciu funkcji Auto Hold

- Drzwi kierowcy muszą być zamknięte.
- Pas kierowcy musi być zapięty.
- Silnik musi pracować.

Włączanie i wyłączanie funkcji Auto Hold

Nacisnąć przycisk  »» . Lampa kontrolna w przycisku gaśnie, gdy funkcja Auto Hold jest wyłączona.

Automatyczne włączanie i wyłączanie się funkcji Auto Hold

Jeżeli włączono funkcję Auto Hold przyciskiem  przed wyłączeniem zapłonu, po ponownym włączeniu stacyjki funkcja ta pozostanie włączona.

Jeśli nie włączono funkcji Auto Hold, automatycznie pozostanie ona wyłączona przy kolejnym włączeniu zapłonu.

Funkcja Auto Hold zostaje automatycznie włączona, jeżeli spełnione są następujące warunki (wszystkie warunki muszą być spełnione) »» .

1. Samochód stoi w miejscu utrzymywany pedałem hamulca na płaskiej lub nachylonej drodze.
2. Silnik pracuje „prawidłowo“.

Funkcja Auto Hold zostaje automatycznie wyłączona, jeżeli spełnione są następujące warunki:

1. Jeżeli którykolwiek z warunków wymienionych na »» strona 261, Warunki utrzymania samochodu w miejscu przy użyciu funkcji Auto Hold nie jest spełniony.
2. Jeśli silnik pracuje nieregularnie lub gdy wystąpi usterka.
3. Jeśli silnik jest wyłączony lub gaśnie.
4. Jeśli naciśnięty zostanie pedał gazu
5. Jeżeli którakolwiek z opon ma jedynie minimalny kontakt z podłożem, tzn. w przypadku skoku osi.

UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w funkcji Auto Hold nie jest w stanie działać

wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Udogodnienie oferowane przez funkcję Auto Hold nie powinno skłaniać kierowcy do podejmowania większego ryzyka zagrażającego bezpieczeństwu podróży.

- Nigdy nie zostawiać samochodu z włączonym silnikiem i z funkcją Auto Hold.
- Auto Hold nie zawsze będzie w stanie utrzymać samochód w miejscu na wzniesieniu, na przykład przy śliskiej lub oblodzonej nawierzchni.

Informacja

Przed wjazdem na myjnię należy zawsze wyłączyć funkcję Auto Hold, ponieważ włączenie się elektronicznego hamulca postojowego w tym czasie może spowodować uszkodzenia samochodu.

Układy stabilizacji i wspomagania hamowania

Lampki kontrolne



Lampa zapala się

Awaria ESC lub odłączenie tego układu przez system. Układ ESC współdziała z systemem ABS. Jeżeli nastąpi awaria ABS, lampa również się zapala. »

**Miga**

Zadziałanie układu ESC lub ASR.

**Lampka zapala się**

ESC w profilu Sport »» strona 264.

Lub: System ESC wyłączony ręcznie.

**Zapala się**

Awaria lub wyłączenie ABS.

Lampki zapalają się po włączeniu stacyjki i powinny zgasnąć po około 2 sekundach. Jest to czas trwania autotestu układu.

Układy wspomagania hamowania

Układ stabilizacji toru jazdy (ESC)

ESC pomaga zwiększyć bezpieczeństwo. Zmniejsza ryzyko poślizgu oraz zwiększa stabilność i przyczepność samochodu. ESC wykrywa sytuacje krytyczne, takie jak podsterowność, nadsterowność i buksowanie napędzanych kół. Układ stabilizuje samochód za pomocą wyhamowywania poszczególnych kół i redukcowania momentu obrotowego silnika. Zadziałanie układu ESC sygnalizowane jest przez miganie lampki ostrzegawczej na desce rozdzielczej

ESC obejmuje układ przeciwoślizgowy hamulców (ABS), hydrauliczne wspomaganie hamowania (HBA), układ kontroli trakcji (ASR), elektroniczną blokadę mechanizmu różnicowego (EDS), elektroniczną kontrolę momentu obrotowego (XDS) i ograniczenie znoszenia ciągniętej przyczepy*.

ESC pomaga także stabilizować samochód poprzez zmianę momentu obrotowego.

System ASR można wyłączyć, gdy pożądane jest pewne buksowanie koła »» strona 264.

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)

ABS zapobiega blokowaniu hamowanych kół aż do całkowitego zatrzymania samochodu. Samochodem można nadal kierować nawet przy dociśniętym pedale hamulca. Trzymać stopę na pedale hamulca i nie hamować pulsacyjnie. Podczas działania ABS odczuwalne są pulsacje hamulca.

Modyfikacje w układzie jezdny lub układzie hamulcowym mogą spowodować znaczne ograniczenie sprawności działania układu ABS.

Hydrauliczne wspomaganie hamowania (HBA)

Układ wspomagania hamowania może skrócić wymaganą drogę hamowania. Siła hamowania zwiększa się automatycznie poprzez szybkie wciśnięcie pedału hamulca w sytuacji

awaryjnej. Pedał hamulca musi być wciśnięty dopóki nie minie niebezpieczeństwo.

Układu kontroli trakcji (ASR)

W razie buksowania kół układ kontroli trakcji zmniejsza moment obrotowy silnika, dopasowując go do realnej przyczepności. Pomaga to ponownie ruszyć samochodem lub przyspieszyć czy podjechać pod górę.

Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDL)

Kiedy układ EDL stwierdzi buksowanie koła, wyhamowuje je i przenosi napęd na drugie napędzane koło. Funkcja ta jest aktywna do prędkości około 100 km/h.

Aby uchronić tarczę hamulcową hamowane go koła przed przegrzaniem, EDL jest odcinany automatycznie po wykryciu nadmiernego obciążenia. Samochód może jechać dalej. Gdy hamulec się ochłodzi, EDL jest automatycznie załączany ponownie.

Ograniczenie znoszenia ciągniętej przyczepy*

W przypadku ciągnięcia przyczepy system kontroluje następujące zjawiska: Kiedy znoszenie przyczepy jest odczuwalne w samochodzie i wykryte przez ESC, system automatycznie hamuje pojazd ciągnący przyczepę, w ramach swoich ograniczeń, i minimalizuje znoszenie. Ograniczenie znoszenia

ciągniętej przyczepy nie jest dostępne we wszystkich krajach »» strona 294.

Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (XDS)

Przy pokonywaniu zakrętu mechanizm różnicowy pozwala, aby zewnętrzne koło obracało się z większą prędkością niż koło wewnętrzne. W ten sposób koło obracające się szybciej (koło zewnętrzne) ma mniejszy moment obrotowy niż koło wewnętrzne. Oznacza to, że w niektórych sytuacjach moment obrotowy przekazany na koło wewnętrzne jest zbyt wysoki, co powoduje uślizg kół. Z drugiej strony koło zewnętrzne ma mniejszy moment obrotowy niż może przekazać. Może to spowodować utratę przyczepności kół osi napędzanej, w tym przypadku osi przedniej, co może skutkować podsterownością lub „wydłużeniem” promienia skrętu.

System XDS może wykryć i skorygować ten efekt za pomocą czujników i sygnałów z układu ESC.

Przy wykorzystaniu elektronicznego systemu stabilizacji jazdy (ESC) system XDS zahamuje koło wewnętrzne i wyrówna nadmierny moment obrotowy danego koła. Oznacza to, że tor jazdy będzie bardziej zbliżony do toru zakładanego przez kierowcę.

System XDS działa w połączeniu z ESC i jest zawsze aktywny, nawet po odłączeniu ukła-

du ASR oraz nawet gdy ESC jest w profilu Sport lub został wyłączony.

Hamulec pokolizyjny

Podczas wypadku hamulec pokolizyjny może pomóc kierowcy uniknąć ryzyka poślizgu, który mógłby doprowadzić do dalszych kolizji.

Hamulec pokolizyjny działa podczas uderzeń z przodu, boku lub tyłu samochodu, kiedy układ sterujący poduszek powietrznych rejestruje poziom aktywacji, a wypadek następuje przy prędkości powyżej 10 km/h. ESC automatycznie hamuje samochód, o ile w wypadku nie uległ uszkodzeniu hamulcowy układ hydrauliczny lub sieć pokładowa

Podczas wypadku następujące czynności determinują zachowanie automatycznego hamowania:

- Jeśli kierowca przyspieszy, automatyczne hamowanie nie zadziała.
- Kiedy ciśnienie hamowania wywołanego naciśnięciem pedału hamulca jest wyższe od ciśnienia hamowania w układzie, samochód zahamuje automatycznie.
- Hamowanie pokolizyjne nie będzie dostępne w przypadku nieprawidłowego działania ESC.

⚠ UWAGA

Jazda z dużą prędkością po oblodzonym, śliskim lub mokrym podłożu może spowodować utratę panowania nad pojazdem i poważne obrażenia kierowcy i pasażerów.

• ESC, ABS, ASR, EDS oraz układ elektronicznego sterowania momentem obrotowym nie są w stanie wyjść poza ograniczenia narzucone prawami fizyki. Należy zawsze o tym pamiętać, szczególnie na drodze o wilgotnej lub śliskiej nawierzchni. Jeżeli kierowca zauważy zadziałanie układu, powinien niezwłocznie zmniejszyć prędkość, dostosowując ją do warunków drogowych i ruchu. Obecność większej liczby systemów bezpieczeństwa nie powinna zachęcać kierowcy do podejmowania ryzyka. W przeciwnym razie może dojść do wypadku.

• Należy pamiętać, że ryzyko wypadku zwiększa się zawsze przy szybkiej jeździe, szczególnie na zakrętach lub na śliskiej nawierzchni, lub przy niezachowaniu odpowiedniego odstępu od poprzedzającego pojazdu. ESC, ABS, układy wspomagania hamowania, EDS oraz układ elektronicznego sterowania momentem obrotowym nie są w stanie zapobiec wypadkom: ryzyko wypadków!

• Zachować ostrożność przy przyspieszaniu na śliskich nawierzchniach (na przykład oblodzonych lub zaśnieżonych). Pomimo systemów kontroli, koła napędzane mogą wpaść w poślizg i stracić stabilność: ryzyko wypadku!

»

i Informacja

- ABS i ASR będą poprawnie działać tylko w przypadku, gdy na wszystkich kołach zamontowano identyczne opony. Wszelkie różnice w promieniu toczenia opon mogą sprawić, że układ będzie zmniejszać moc silnika w niepożądanych momentach.
- Procesy regulacji zachodzące w układach mogą wywoływać odgłosy.
- Jeśli zapala się lampka ostrzegawcza  lub  istnieje prawdopodobieństwo wystąpienia awarii >>> strona 84.
- Na działanie układu ABS, ASR i EDS mogą mieć wpływ wszelkie modyfikacje w samochodzie (np. przeróbki silnika, układu hamulcowego, układu jezdnego lub kombinacji kół i opon).

Wyłączanie i włączanie ESC w trybie

ESC włącza się automatycznie w momencie rozruchu silnika i działa wyłącznie podczas pracy silnika; ESC obejmuje układy ABS, EDS i ASR.

Wyłączanie i włączanie ESC w trybie „Sport“.

- W trybie „Sport“ system ESC można wyłączyć i włączyć w systemie Easy Connect >>> strona 86. W samochodach wyposażonych w system informowania kierowcy* wyświetli się odpowiedni komunikat.

Kiedy włączony jest tryb „Sport“ interwencje ESC są ograniczone, a układ ASR jest całkowicie odłączony. Ponadto, zapala się lampka kontrolna  na tablicy rozdzielczej.

Wyłączanie i włączanie ESC

W niektórych wersjach modelu oprócz systemu kontroli trakcji (ASR) można wyłączyć również elektroniczną stabilizację toru jazdy (ESC).

- System ESC można wyłączyć i włączyć w systemie Easy Connect: przycisk  > **USTA-WIENIA** > **System ESC**. W samochodach wyposażonych w system informowania kierowcy* wyświetla się odpowiedni komunikat.

Gdy układ ESC jest wyłączony, lampka ostrzegawcza  zapala się na tablicy rozdzielczej.

ESC w trybie „Offroad (jazda terenowa)“

Obrócić pokrętkę Trybów Jazdy i włączyć tryb Offroad >>> strona 223. Działanie interwencyjne układów ASR oraz EDS i ABS dostosowuje się do warunków bezdroża.

W następujących wyjątkowych sytuacjach włączenie trybu Offroad i umożliwienie poślizgu kół może okazać się celowe:

- Kiedy trzeba „rozkołysać“ samochód, by uwolnić koła.

- Przy jeździe w głębokim śniegu lub na sypkich nawierzchniach.
- Przy jeździe w trudnym terenie, gdy większa część masy samochodu jest przeniesiona poza koła (skok osi).
- Na stromych zjazdach z hamowaniem na nawierzchni nieutwardzonej.

Dla własnego bezpieczeństwa zalecamy wyłączenie trybu Offroad, gdy nie jest to bezwzględnie konieczne.

Aby **wyłączyć** tryb „Offroad“, wybrać inny tryb jazdy.

ESC w trybie „Snow (Jazda po śniegu)“ układu ESC

Obrócić pokrętkę Trybów Jazdy i włączyć tryb „Snow“. >>> strona 223 Działanie interwencyjne układu kontroli trakcji (ASR) dostosowuje się do przyczepności na zaśnieżonych drogach.

Aby **wyłączyć** tryb „Snow“, wybrać inny tryb jazdy.

⚠ UWAGA

Tryb Sport układu ESC należy włączać tylko wówczas, gdy pozwalają na to warunki drogowe i umiejętności kierowcy. Niebezpieczeństwo poślizgu!

- Przy ESC w trybie Sport funkcja stabilizacji będzie ograniczona, aby umożliwić bardziej sportową jazdę. Napędzane koła

mogą buksować, a samochód może wpaść w poślizg.

- W razie wyłączenia ESC nie jest dostępna funkcja stabilizacji toru jazdy.

UWAGA

Włączanie trybu Offroad lub wyłączenie układu ASR powinno się odbywać tylko wówczas gdy pozwalają na to warunki drogowe i umiejętności kierowcy. Niebezpieczeństwo poślizgu!

- W trybie Offroad działanie funkcji stabilizacji jest ograniczone. Szczególnie gdy droga jest zbyt równa i śliska, koła napędzane mogą mieć uślizg, przez co cały samochód może wpaść w poślizg.

Informacja

- Jeżeli wybrano tryb Sport ESC, tempomat* będzie wyłączony.
- W trybie ESC wyłączony system ESC zostanie tymczasowo włączony ponownie, aby wspomóc kierowcę w czasie hamowania, a po zwolnieniu pedału hamulca powróci do trybu biernego (w zależności od wersji modelu).

Parkowanie

Parkowanie samochodu

Przy parkowaniu samochodu należy przestrzegać wszystkich przepisów prawa.

Przy parkowaniu samochodu należy pamiętać o następujących kwestiach:

- Samochód parkować na odpowiedniej nawierzchni >>> .
- Włączyć automatyczny hamulec postojowy >>> strona 259.
- W samochodach z automatyczną skrzynią biegów ustawić dźwignię w położeniu P.
- Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki. Przekręcić lekko kierownicę, żeby ją zablokować.
- W samochodach z manualną skrzynią biegów włączyć pierwszy bieg na płaskim podłożu i na wzniesieniach lub nawet wsteczny na dużym nachyleniu i zwolnić pedał sprzęgła.
- Wychodząc z samochodu, należy zabrać ze sobą kluczyki.

Dodatkowo, na zboczach i wzniesieniach

Przed wyłączeniem silnika skrócić kierownicę w taki sposób, aby, w razie gdyby samochód się stoczył, zatrzyma się kołami na krawężniku.

- Na pochyłościach skrócić przednie koła tak, by opierały się o krawężnik.
- Parkując pod górę, należy skrócić koła w kierunku osi jezdni.

UWAGA

- Nie parkować w miejscu, w którym gorący układ wydechowy może spowodować zapalenie się materiałów łatwopalnych, takich jak sucha trawa, niskie krzewy, rozlane paliwo itp.
- Nie zostawiać pasażerów w zamkniętym samochodzie, mogą nie być w stanie otworzyć drzwi ani opuścić szyb. Zaryglowane drzwi utrudniają czynności ratownicze.
- Nie należy pozostawiać w samochodzie dzieci bez opieki. Mogą zwolnić hamulec ręczny lub wyłączyć bieg, co może spowodować niekontrolowany ruch samochodu.
- W zależności od warunków atmosferycznych, w samochodzie może się zrobić bardzo gorąco lub bardzo zimno. Może to stanowić zagrożenie życia.

Informacja

W samochodach z automatyczną skrzynią biegów kluczyk można wyjąć tylko wówczas, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P.

Ułatwienia parkowania i manewrowania

Układ wspomagania parkowania (Asystent Parkowania)*

Wprowadzenie

Asystent Parkowania jest dodatkową funkcją Sygnalizacja przy parkowaniu - funkcja >>> strona 273, która ułatwia kierowcy:

- znaleźć miejsce na parking,
- wybrać rodzaj parkowania,
- parkowanie tyłem prostopadłe i równoległe,
- parkowanie przodem prostopadłe,
- wyjazd przodem z równoległego miejsca parkingowego.

W samochodach z Asystentem Parkowania i fabrycznym systemem multimedialnym na ekranie przedstawiony jest przód, tył i boki samochodu oraz położenie przeszkód w stosunku do samochodu.

Asystent Parkowania posiada swoje ograniczenia systemowe, dlatego korzystanie z niego wymaga szczególnej uwagi ze strony kierowcy >>> .

UWAGA

Technologia asystenta parkowania ma swoje ograniczenia systemowe oraz ograniczenia związane z wykorzystywaniem czujników ultradźwiękowych. Korzystanie z asystenta parkowania nie powinno skłaniać kierowcy do podejmowania większego ryzyka zagrażającego bezpieczeństwu. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Każdy przypadkowy ruch samochodu może spowodować poważne obrażenia.
- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Niektóre powierzchnie obiektów i odzież nie odbijają sygnałów ultradźwiękowych. System nie wykrywa takich przedmiotów i ludzi mających na sobie taką odzież, lub też wykrywa je niewłaściwie.
- Na sygnały z czujników ultradźwiękowych mogą mieć wpływ zewnętrzne źródła dźwięku. W pewnych okolicznościach może to uniemożliwić wykrywanie przez nie osób lub przedmiotów.
- Ultradźwiękowe czujniki posiadają martwe pola, w których nie wykrywają przeszkód ani ludzi.
- Należy obserwować otoczenie samochodu, ponieważ czujniki ultradźwiękowe nie zawsze wykrywają małe dzieci, zwierzęta lub niektóre przedmioty.

UWAGA

Szybkie skręty kierownicą w trakcie parkowania lub wyjeżdżania z miejsca parkingowego z udziałem Asystenta Parkowania mogą spowodować poważne obrażenia.

- Podczas manewrów parkowania lub wyjeżdżania z miejsca parkingowego nie należy chwytać za kierownicę, dopóki system nie wezwie do tego kierowcy. Chwyatanie za kierownicę wyłącza działanie systemu w trakcie manewru, powodując anulowanie parkowania.

OSTROŻNIE

- W niektórych okolicznościach czujniki ultradźwiękowe nie będą w stanie wykryć przedmiotów takich, jak dyszle przyczep, pręty, ogrodzenia, słupy lub cienkie drzewa albo otwarta (lub otwierająca się) kłapa bagażnika, co może prowadzić do uszkodzenia pojazdu.
- Instalowanie dodatkowego wyposażenia, takiego jak bagażnik rowerowy, może kolidować z funkcją Asystenta Parkowania i przyczynić się do powstania szkód.
- Punktem odniesienia dla Asystenta Parkowania są inne zaparkowane pojazdy, krawężniki i inne obiekty. Należy uważać, by w trakcie manewru parkowania nie uszkodzić opon ani felg. W razie potrzeby przerwać manewr parkowania w odpowiednim momencie, by uniknąć uszkodzenia samochodu.

- W wyniku uderzenia, na przykład przy wyjeździe na parking lub wyjeździe z niego, czujniki ultradźwiękowe na tylnym zderzaku mogą ulec uszkodzeniu lub przemieszczeniu.
- W przypadku stosowania wysokociśnieniowych lub parowych urządzeń do czyszczenia czujników ultradźwiękowych nie należy kierować strumienia na czujniki, ewentualnie spryskać je tylko przez krótką chwilę i zawsze z odległości przynajmniej 10 cm.
- Tablica rejestracyjna lub jej ramka o rozmiarze większym niż sama tablica lub też tablica rejestracyjna zakrzywiona lub wygięta może spowodować:
 - fałszywy odczyt,
 - utratę sprawności czujnika.
 - anulowanie manewru parkowania lub niewłaściwe zaparkowanie samochodu.
- W razie uszkodzenia jednego z czujników ultradźwiękowych następuje wyłączenie całego zespołu czujników (przednich lub tylnych), których nie można wyłączyć do czasu usunięcia awarii. Czujników w drugim zderzaku można jednak używać normalnie. Błąd systemu wymaga konsultacji z serwisem. W tym celu należy udać się do specjalistycznego salonu CUPRA lub dowolnego salonu SEAT-a.

Informacja

- W celu zapewnienia poprawnego działania systemu czujniki ultradźwiękowe w zderzakach należy utrzymywać w czystości, usuwać z nich śnieg i lód, a także nie przykrywać ich naklejkami ani innymi przedmiotami.
- Niektóre źródła dźwięku takie, jak szorstki asfalt lub bruk, oraz odgłosy innych pojazdów mogą spowodować nieuzasadnione ostrzeżenia Asystenta Parkowania lub Sygnalizacji przy parkowaniu.
- W celu zaznajomienia się z systemem i jego działaniem CUPRA zaleca przećwiczenie działania Asystenta Parkowania na parkingu lub przy niewielkim ruchu.

Opis systemu Asystenta Parkowania



Rys. 202 W górnej części konsoli środkowej: przycisk włączania i wyłączania Asystenta Parkowania.

W skład Asystenta Parkowania wchodzi ultradźwiękowe czujniki umieszczone w zderzaku przednim i tylnym, przycisk **P** **» rys. 202** włączający i wyłączający system oraz komunikaty na wyświetlaczu tablicy przyrządów.

Wymagania dotyczące parkowania

- Układ kontroli trakcji (ASR) musi być włączony **» strona 264**.
- Prędkość pojazdu przy przejeżdżaniu obok miejsca parkingowego (parkowanie równoległe): nie przekraczać ok. **40 km/h**.
- Prędkość pojazdu przy przejeżdżaniu obok miejsca parkingowego (parkowanie prostopadłe): nie przekraczać ok. **20 km/h**.
- Zachować odstęp od **0,5 do 2,0 metrów** przejeżdżając obok miejsca parkingowego.
- Długość miejsca parkingowego (parkowanie równoległe): **długość pojazdu + 0,8 m**.
- Szerokość miejsca parkingowego (parkowanie prostopadłe): **szerokość pojazdu + 0,8 m**.
- Nie przekraczać prędkości ok. **7 km/h** przy parkowaniu.

Wymagania dotyczące wyjeżdżania z miejsca parkingowego (tylko parkowanie równoległe)

- Układ kontroli trakcji (ASR) musi być włączony **» strona 264**.

• Długość miejsca parkingowego: **długość samochodu + 0,5 metra**.

• Nie przekraczać prędkości ok. **7 km/h** przy wyjeżdżaniu z miejsca parkingowego.

Przedwczesne zatrzymanie lub automatyczne przerwanie manewru parkowania lub wyjeżdżania z miejsca parkingowego

Asystent Parkowania przerywa manewr parkowania lub wyjeżdżania z miejsca parkingowego w każdym z następujących przypadków:

- Nacisnąć przycisk **P**.
- Jeśli prędkość przekracza ok. 7 km/h.
- Jeśli kierowca przejmie kontrolę nad kierownicą.
- Jeśli manewr parkowania nie zakończy się w ciągu 6 minut od włączenia automatycznego kierowania samochodem.
- Jeśli w systemie wystąpi błąd (tymczasowa niedostępność systemu).
- Jeśli układ ASR jest wyłączony.
- Jeśli zainterweniuje układ ASR lub ESC.
- Jeśli drzwi kierowcy są otwarte.

Aby rozpocząć manewr od nowa, konieczne jest niewystępowanie żadnego z powyższych przypadków oraz ponowne wciśnięcie przycisku **P**.

Cechy szczególne

Asystent Parkowania podlega własnym wewnętrznym ograniczeniom systemowym. Na przykład, niemożliwe jest zaparkowanie lub wyjechanie z miejsca parkingowego na ostrych zakrętach.

W momencie wjeżdżania na miejsce parkingowe lub wyjeżdżania z niego krótki sygnał dźwiękowy informuje kierowcę o potrzebie zmiany biegu na wsteczny lub do przodu (w zależności od sytuacji). W kolejnych manewrach system informuje kierowcę o konieczności zmiany biegu najpóźniej, gdy słychać ciągły sygnał dźwiękowy z systemu Park Pilot (odległość do obiektu ≤ 30 cm).

W czasie gdy Asystent Parkowania manewruje kierownicą podczas postoju, na tablicy rozdzielczej pojawia się również symbol . Podczas wyświetlania tego symbolu należy trzymać pedał hamulca wciśnięty, aby koła skręcały się przy nieruchomym pojeździe. Dzięki temu system będzie potrzebował mniejszej liczby manewrów, żeby zakończyć parkowanie.

Hołowanie przyczepy

Asystenta Parkowania nie można włączyć, jeśli fabrycznie zamontowany hak holowniczy >>> strona 287 jest połączony elektrycznie z przyczepą.

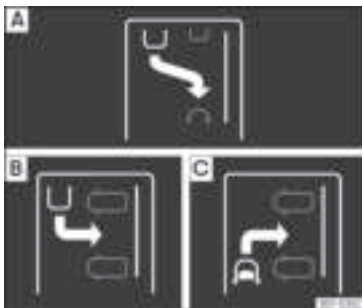
Po zmianie koła

Jeżeli po zmianie koła samochód przestanie parkować prawidłowo, może okazać się, że nowa opona ma inny obwód i konieczne jest przystosowanie się systemu do tego parametru. Jest to proces automatyczny i odbywa się w trakcie jazdy. Można go dodatkowo usprawnić, wykonując przez kilka minut powolne skręty w obie strony przy prędkości poniżej 20 km/h >>>  zob. Wprowadzenie na stronie 266.

Wybór rodzaju parkowania



Rys. 203 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: zredukowany widok asystenta parkowania.



Rys. 204 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: wskazanie trybów parkowania.

Asystent parkowania ma trzy tryby parkowania:

- A** Parkowanie równoległe tyłem.
- B** Parkowanie prostopadłe tyłem.
- C** Parkowanie prostopadłe przodem.

Wybór rodzaju parkowania po przejechaniu obok miejsca parkingowego

Po włączeniu Asystenta Parkowania i wykryciu miejsca parkingowego, system proponuje na wyświetlaczu konkretny rodzaj parkowania. Asystent Parkowania automatycznie wybiera rodzaj parkowania. Wybrany rodzaj pokazuje się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej >>> **rys. 203**. Pokazuje się również mały schemat innych dostępnych rodzajów parkowania >>> **rys. 204**. Jeżeli rodzaj parkowania wybrany przez system jest niewłaściwy, kierowca może wybrać inny za pomocą przycisku **P**, >>> **rys. 202**

- Warunki niezbędne do parkowania z pomocą Asystenta Parkowania >>> strona 267.
- Nacisnąć przycisk **P**.
- Lampka ostrzegawcza w przycisku **P** zapali się po włączeniu systemu. Dodatkowo, wybrany rodzaj parkowania pokazuje się na tablicy rozdzielczej wraz z mniejszymi schematami innych rodzajów parkowania, jakie są do wyboru.
- Włączyć kierunkowskaz po stronie, po której ma nastąpić parkowanie. Na tablicy rozdzielczej wyświetlona zostanie odpowiednia strona drogi. Jeżeli kierowca nie włączy kie-

runkowskazu, domyślnie system parkuje po prawej stronie przy ruchu prawostronnym.

- W razie potrzeby nacisnąć ponownie przycisk **P**, aby zmienić rodzaj parkowania.
- Jeżeli przełączono już wszystkie rodzaje parkowania i ponownie zostanie naciśnięty przycisk **P**, system wyłączy się.
- Nacisnąć przycisk **P**, aby włączyć Asystenta Parkowania z powrotem.
- Postępować według instrukcji na tablicy rozdzielczej, jednocześnie uważając na ruch drogowy; przejechać obok miejsca parkingowego.

Specjalny przypadek parkowania równoległego bez przejeżdżania obok miejsca parkingowego.

- Warunki niezbędne do parkowania z pomocą Asystenta Parkowania >>> strona 267.
- Podjechać do miejsca parkingowego, uważając na ruch drogowy, i zatrzymać samochód.
- Nacisnąć przycisk **P** systemu Infotainment *jeden raz*.
- Lampka ostrzegawcza w przycisku **P** zapali się po włączeniu systemu. Ponadto, wybrany rodzaj parkowania pokazuje się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej bez pokazywania małych schematów.
- Puścić kierownicę >>> **Δ zob.** Wprowadzenie na stronie 266.

Parkowanie z asystentem parkowania



Rys. 205 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: parkowanie równoległe. [A] Znalezione miejsca parkingowe. [B] Położenie parkowania. [C] Wykonywanie manewrów.



Rys. 206 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: parkowanie prostopadłe. [A] Znalezione miejsca parkingowe. [B] Położenie parkowania. [C] Wykonywanie manewrów.

- ① Wezwanie do jazdy do przodu
- ② Samochód
- ③ Zaparkowany samochód
- ④ Znalezione miejsce parkingowe
- ⑤ Wezwanie do parkowania
- ⑥ Wezwanie do użycia hamulca
- ⑦ Pasek postępu

Muszą być spełnione warunki do parkowania z pomocą Asystenta Parkowania »» strona 267 oraz musi być wybrany rodzaj parkowania »» strona 269.

Parkowanie

- Na tablicy rozdzielczej sprawdzić, czy system znalazł „odpowiednie” miejsce parkingowe i czy samochód jest w prawidłowym miejscu do parkowania »» **rys. 205** [B]

lub »» **rys. 206** [B]. Miejsce parkingowe jest uważane za „odpowiednie” jeżeli na tablicy rozdzielczej pojawia się wezwanie do parkowania ⑤.

- Zatrzymać samochód, a następnie, po krótkiej chwili, wrzucić bieg wsteczny
- Puścić kierownicę »» **Δ** zob. Wprowadzenie na stronie 266.

• Zapoznać się z następującym komunikatem: **Włączono autopilota parkowania. Obserwować otoczenie.** Nadal obserwując otoczenie, powoli zacząć przyspieszać do prędkości nieprzekraczającej 7 km/h. Podczas manewru parkowania system steruje **tylko** ruchy kierownicą. **Kierowca przyspiesza, włącza sprzęgło w razie potrzeby, zmienia biegi i hamuje.**

• Cofać do usłyszenia ciągłego dźwięku sygnalizacji przy parkowaniu; **LUB:** cofać do momentu wyświetlenia na tablicy rozdzielczej komunikatu, żeby ruszyć do przodu, »» **rys. 205** [C] lub »» **rys. 206** [C]; **LUB:** cofać do wyświetlenia się komunikatu **Asystent Parkowania zakończył czynność** na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej. Pasek postępu ⑦ wskazuje odległość do przejechania »» strona 271.

• Naciskać pedał hamulca do momentu zakończenia przez Asystenta Parkowania manewru kierownicą; **LUB:** do zgaśnięcia symbolu ⑧ na ekranie tablicy przyrządów.

• Wybrać pierwszy bieg.

• Ruszyć do przodu do usłyszenia ciągłego dźwięku sygnalizacji przy parkowaniu; **LUB:** ruszyć do przodu aż do pojawienia się polecenia cofania na wyświetlaczu tablicy przyrządów. Asystent Parkowania manewruje samochodem w tył i w przód do momentu centralnego ustawienia go na miejscu parkingowym »» **rys. 205** [C] lub »» **rys. 206** [C].

• Dla osiągnięcia lepszych rezultatów należy zaczekać na koniec każdego manewru, aż Asystent Parkowania zakończy ruch kierownicą. Koniec manewru parkowania obwieści odpowiedni komunikat na tablicy rozdzielczej oraz, w niektórych przypadkach, również sygnał dźwiękowy.

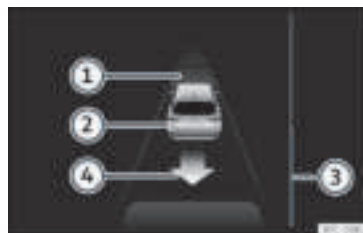
Paski postępu

Pasek postępu »» **rys. 205** ⑦ i »» **rys. 206** ⑦ na ekranie na desce rozdzielczej pokazuje względną odległość do przejechania. Im większa odległość, tym pełniejszy będzie pasek postępu. Przy jeździe do przodu stan paska postępu zmniejsza się, zaś przy cofaniu – zwiększa się.

Informacja

Przedwcześnie zakończone manewry parkowania nie dają najlepszych rezultatów.

Wyjeżdżanie z miejsca parkingowego przy pomocy Asystenta Parkowania (tylko parkowanie równoległe)



Rys. 207 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: wyjazd z równoległego miejsca parkingowego.

- ① Zaparkowany samochód
- ② Samochód na biegu wstecznym
- ③ Pasek postępu pokazujący odległość do przejechania
- ④ Komunikat proponujący manewr wyjazdu z miejsca parkingowego

Wyjeżdżanie z miejsca parkingowego (parkowanie równoległe)

Muszą być spełnione warunki niezbędne do wyjazdu z miejsca parkingowego z pomocą Asystenta Parkowania »» strona 267.

»

• Nacisnąć przycisk **P**. »» **rys. 202** Lampka ostrzegawcza w przycisku **P** zapali się po włączeniu systemu.

• Wyjeżdżając z miejsca parkingowego na drogę, włączyć odpowiedni kierunkowskaz.

• Włączyć bieg wsteczny.

• Puścić kierownicę »» **Δ** zob. Wprowadzenie na stronie 266. Zapoznać się z następującym komunikatem: **Włączono autopilota parkowania. Obserwować otoczenie.**

Nadal obserwując otoczenie, powoli zacząć przyspieszać do prędkości nieprzekraczającej 7 km/h. Przy wyjeżdżaniu z miejsca parkingowego system kontroluje **tylko** ruchy kierownicą. **Kierowca przyspiesza, włącza sprzęgło w razie potrzeby, zmienia biegi i hamuje.**

• Cofać do usłyszenia ciągłego dźwięku sygnalizacji przy parkowaniu; **LUB:** cofać do momentu, gdy na tablicy rozdzielczej pojawi się komunikat wzywający do rozpoczęcia jazdy na wprost. Pasek postępu »» **rys. 207** **③** wskazuje odległość do przejechania »» strona 271.

• Naciskać pedał hamulca do momentu zakończenia przez Asystenta Parkowania manewru kierownicą; **LUB:** naciskać pedał hamulca do momentu wyłączenia się symbolu **Ⓟ** na tablicy rozdzielczej.

• Ruszyć do przodu do usłyszenia ciągłego dźwięku sygnalizacji przy parkowaniu; **LUB:** ruszyć do przodu aż do pojawienia się pole-

cenia cofania na wyświetlaczu tablicy przyrządów. Asystent Parkowania manewruje samochodem w tył i w przód do momentu wyjazdu z miejsca parkingowego.

• Możliwość wyjazdu z miejsca parkingowego obwieszcza odpowiedni komunikat na tablicy rozdzielczej oraz, w niektórych przypadkach, również sygnał dźwiękowy. Przejął kontrolę nad kierownicą ustawioną do skrętu przez Asystenta Parkowania.

• Wyjechać z miejsca parkingowego, uważając na ruch drogowy.

Automatyczne hamowanie przez asystenta parkowania

Asystent Parkowania pomaga kierowcy poprzez automatyczne hamowanie w niektórych sytuacjach.

Za hamowanie w odpowiednim momencie zawsze odpowiada kierowca »» **Δ**.

Automatyczna interwencja hamowania w celu nieprzekroczenia ograniczenia prędkości parkowania

Aby uniknąć przekroczenia granicznej prędkości ok. 7 km/h przy wyjeżdżaniu lub wyjeżdżaniu z miejsca postojowego, system może wykonać automatyczne hamowanie. Po wykonaniu automatycznego hamowania można

kontynuować manewry związane z parkowaniem lub wyjazdem z miejsca parkingowego.

Automatyczne hamowanie następuje tylko raz na każdą próbę wjazdu lub wyjazdu z miejsca parkingowego. W razie ponownego przekroczenia prędkości ok. 7 km/h, manewr zostaje zatrzymany.

Automatyczne hamowanie przeciwkolizyjne

W zależności od pewnych okoliczności, Asystent Parkowania może automatycznie wyhamować samochód w razie pojawienia się przeszkody na drodze, poprzez szybką reakcję i wciśnięcie pedału hamulca »» **Δ**. Po takiej reakcji kierowca musi wcisnąć pedał hamulca.

Automatyczne hamowanie przeciwkolizyjne prowadzi do zakończenia manewru parkowania.

Δ UWAGA

Automatyczne hamowanie interwencyjne oferowane przez Asystenta Parkowania nie powinno skłaniać kierowcy do podejmowania większego ryzyka zagrażającego bezpieczeństwu. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

• Asystent Parkowania podlega własnym wewnętrznym ograniczeniom systemowym. W niektórych sytuacjach automatyczne hamowanie interwencyjne może działać tylko

w ograniczonym zakresie lub nie zadziałać w ogóle.

- Zawsze należy zachować gotowość do hamowania!
- Automatyczne hamowanie interwencyjne zakończy się po ok. 1,5 sekundy. Następnie kierowca powinien sam wcisnąć pedał hamulca.

Parkowanie i manewrowanie (Sygnalizacja przy parkowaniu)

Wprowadzenie

Systemy wspomagające kierowcę przy parkowaniu i manewrowaniu:

- **Asystent Parkowania plus.** Asystent ostrzegający sygnałami wizualnymi i dźwiękowymi o przeszkodach wykrytych przed i za samochodem »» strona 274.
- **Tyłny czujnik parkowania.** Emituje sygnał dźwiękowy i wzrokowy ostrzegający o przeszkodach za samochodem »» strona 278.

UWAGA

- Zawsze należy zwracać uwagę, używając bezpośrednio wzroku, na ruch drogowy i otoczenie samochodu. Układy wspomagania nie zastąpią uwagi kierowcy. Kierowca zawsze pozostaje odpowiedzialny.

- Czujniki posiadają martwe pola, w których nie wykrywają przeszkód ani ludzi. Zwracać szczególną uwagę na dzieci i zwierzęta:
- Zawsze obserwować otoczenie pojazdu: jako dodatkowej pomocy używać lusterek wstecznych.

OSTROŻNIE

Na czujniki parkowania ma wpływ wiele czynników, które mogą spowodować uszkodzenia:

- W pewnych okolicznościach system nie wykrywa ani nie ukazuje pewnych obiektów na wyświetlaczu:
 - Łańcuchy, dysze przyczep, ogrodzenia, słupki i cienkie pnie drzew.
 - Obiekty umieszczone ponad czujnikami, takie jak wystające części ścian.
 - Obiekty o określonej powierzchni lub strukturze, takie jak siatki druciane lub pył śnieżny.
- Niektóre powierzchnie obiektów i odzież nie odbijają sygnałów ultradźwiękowych. Takich przedmiotów lub osób noszących takie ubrania system nie może poprawnie wykryć.
- Na sygnały z czujników mogą mieć wpływ zewnętrzne źródła dźwięku. Może to uniemożliwić wykrywanie przez nie osób lub przedmiotów.

- Jeżeli system ostrzega o zbliżeniu się do niskiej przeszkody, należy pamiętać, że taka przeszkoda może zniknąć z pola widzenia czujników, kiedy pojazd bardziej się przybliży, i system nie będzie już ostrzegać o takiej przeszkodzie. W pewnych okolicznościach nie są wykrywane również obiekty takie, jak wysokie krawężniki mogące uszkodzić podwozie samochodu.

- Zignorowanie ostrzeżenia z czujników parkowania może doprowadzić do poważnych uszkodzeń samochodu.
- Uszkodzenia atrapy chłodnicy, zderzaka, koła, nadkola i podwozia pojazdu mogą zmienić kierunek czujników. Może to wpłynąć na funkcję wspomagania parkowania. Zlecić kontrolę funkcji w serwisie.
- Tablica rejestracyjna lub ramka tablicy większa niż przeznaczona na nią miejsce, bądź wygięta lub zniekształcona tablica rejestracyjna mogą generować fałszywe ostrzeżenia lub zasłonić pole widzenia czujników.

Informacja

- Wyświetlacz ekranu Easy Connect reaguje z niewielkim opóźnieniem.
- W pewnych sytuacjach system może ostrzegać nawet, gdy w danym obszarze nie ma żadnych przeszkód:
 - na nierównym lub wyboistym podłożu, lub w wysokiej trawie,

»

- w obecności zewnętrznych źródeł ultradźwięków, takich jak inne pojazdy wyposażone w systemy ultradźwiękowe,
 - podczas ulewy, intensywnych opadów śniegu, gradobicia lub w gęstych gazach spalinowych,
 - jeżeli tablica rejestracyjna nie przylega dobrze do zderzaka,
 - na drogach o zmiennym nachyleniu.
- Aby zagwarantować prawidłowe działanie systemu, czujniki należy utrzymywać w czystości, usuwać z nich śnieg lub lód i nie zakrywać ich naklejkami ani innymi przedmiotami.
 - W przypadku stosowania wysokociśnieniowych lub parowych urządzeń do czyszczenia nie należy kierować strumienia na czujniki, ewentualnie spryskać je tylko przez krótką chwilę i zawsze z odległości przynajmniej 10 cm.
 - Instalowanie dodatkowego wyposażenia z przodu pojazdu, takiego jak panel reklamowy, może kolidować z funkcją Asystenta Parkowania.
 - Zalecamy poćwiczenie parkowania, gdzie nie ma ruchu innych pojazdów.
 - Można zmieniać poziom głośności i ton sygnałów i ostrzeżeń » strona 279.
 - Należy przestrzegać zaleceń dotyczących holowania przyczepy » strona 279.

System Parking Plus*

Opis



Rys. 208 Wyświetlanie Wspomagania parkowania na wyświetlaczu systemu Easy Connect.

Wspomaganie parkowania plus pomaga kierowcy, ostrzegając go sygnałami wzrokowymi i dźwiękowymi przed przeszkodami wykrytymi przed i za pojazdem.

Zderzaki są wyposażone w czujniki. Po wykryciu przeszkody rozlega się sygnał dźwiękowy i pojawia się komunikat w systemie Easy Connect » **rys. 208**.

Można wybrać różne dźwięki dla przeszkód znajdujących się przed i za pojazdem.

Przybliżony zakres pomiarowy czujników wynosi:

- (A) 1,20 m
- (B) 1,60 m

(C) 0,90 m

Przy zbliżaniu się do przeszkody częstotliwość sygnałów dźwiękowych rośnie. Sygnał zmienia się na ciągły w odległości około 0,30 m: Zatrzymać samochód!

Jeżeli utrzymany zostanie odstęp, głośność ostrzeżenia maleje po około 4 sekundach.

Aby zobaczyć otoczenie samochodu, należy przejechać kilka metrów do przodu lub do tyłu. W ten sposób sprawdzane są brakujące obszary i wyświetlane są przeszkody z boku samochodu (C).

Cechy szczególne systemu ParkPilot z podglądem otoczenia Area View

W następujących sytuacjach monitorowany obszar po bokach samochodu jest automatycznie ukrywany.

- Gdy otwarte są drzwi kierowcy.
- Gdy układ ASR jest wyłączony.
- Gdy interweniuje ASR lub ESC.
- Jeżeli samochód stoi w miejscu przez ponad 3 minuty.

Działanie Wspomaganie parkowania



Rys. 209 Konsola środkowa: przycisk wspomagania parkowania (w zależności od wersji).

Ręczne włączanie i wyłączenie wspomaganie parkowania

- Nacisnąć przycisk **PWA** . *jeden raz*.

Ręczne odłączenie komunikatów wizualnych Wspomaganie parkowania (sygnały dźwiękowe pozostają aktywne)

- Nacisnąć przycisk menu głównego fabrycznego systemu multimedialnego.
- **LUB** nacisnąć przycisk funkcyjny **POWRÓT** .

Automatyczne włączanie Wspomaganie parkowania

- Włączyć bieg wsteczny.
- **LUB**: Przy jeździe do przodu z prędkością poniżej 15 km/h przeszkody wykrywane są z odległości mniejszej niż ok. 95 cm. Jeżeli ak-

tywne jest automatyczne włączanie, wyświetla się widok zredukowany »» **rys. 210**.

- **LUB**: jeżeli samochód porusza się do tyłu.

Automatyczne odłączenie Wspomaganie parkowania

- Ustawić dźwignię w położeniu **P**.
- **LUB**:jechać do przodu z prędkością co najmniej 15 km/h.

Tymczasowe wyciszenie dźwięku we Wspomaganie parkowania

- Nacisnąć przycisk .

Zmiana z widoku zredukowanego na pełny

- Włączyć bieg wsteczny.
- **LUB**: nacisnąć ikonę samochodu w zmniejszonym widoku.

Przełączyć na widok tylnego czujnika (kamera cofania „RVC”)

- Włączyć bieg wsteczny.
- **LUB** nacisnąć przycisk funkcyjny **RVC** .

Rozlegnie się krótki sygnał potwierdzenia i po włączeniu systemu symbol przycisku się podświetli.

Automatyczne włączenie



Rys. 210 Ikona oznaczająca automatyczną aktywację.

W momencie automatycznej aktywacji systemu **wspomaganie parkowania plus** wyświetla się symbol samochodu, a po lewej stronie ekranu pojawiają się segmenty»» **rys. 210**.

System działa tylko wtedy, gdy prędkość spadnie poniżej 15 km/h.

Jeżeli system został wyłączony za pomocą przycisku **PWA** , należy wykonać jedną z następujących czynności w celu jego automatycznego wznowienia:

- Wyłączyć zapłon i włączyć go ponownie.
- **LUB**:jechać do przodu z prędkością ponad 15 km/h.
- **LUB**: przesunąć dźwignię w położenie **P** i z powrotem.

»

- **LUB:** włączyć i wyłączyć automatycznie włączanie w systemie Easy Connect.

Automatyczną aktywację wspomaganie parkowania można włączać i wyłączać w systemie Easy Connect >>> strona 86:

- Włączyć zapłon.
- Wybrać: przycisk Infotainment  > **USTAWIENIA > Parkowanie i manewrowanie.**
- Wybierz **Automatyczne włączenie.** Jeżeli pole jest zaznaczone , funkcja jest włączona.

Jeśli system został aktywowany automatycznie, dźwięk ostrzeżenia będzie słyszalny tylko gdy przeszkody z przodu będą w odległości mniejszej niż 50 cm.

① OSTROŻNIE

Automatyczne włączanie Wspomaganie parkowania działa tylko podczas jazdy z małą prędkością. Jeśli styl jazdy nie jest dostosowany do okoliczności, może to stać się przyczyną wypadku i poważnych obrażeń lub uszkodzeń.

Segmenty wskazań na wyświetlaczu



Rys. 211 Wyświetlanie Wspomaganie parkowania na wyświetlaczu systemu Easy Connect.

Wskazania segmentów na wyświetlaczu są następujące:

Białe segmenty: przeszkoda znajduje się w odległości ponad 30 cm od toru jazdy lub porusza się w przeciwnym kierunku. Pokazują się także przy włączeniu elektronicznego hamulca postojowego.

Żółte segmenty: przeszkody znajdują się na ścieżce pojazdu w odległości mniejszej niż ok. 30 cm.

Czerwone segmenty: przeszkody w odległości mniejszej niż ok. 30 cm.

Żółte linie pokazują spodziewany tor jazdy na podstawie skrętów kierownicy.

Jeżeli na ścieżce samochodu znajdzie się przeszkoda, rozlega się ostrzeżenie dźwiękowe.

Wyświetlenie przedostatniego segmentu oznacza, że samochód znajduje się w strefie kolizyjnej. W strefie kolizji przeszkody przedstawiane są na czerwono, łącznie z przeszkodami poza torem jazdy. Zatrzymać samochód! >>>  zob. Wprowadzenie na stronie 273, >>>  zob. Wprowadzenie na stronie 273!

Jeżeli samochód jest wyposażony w kamerę Top View, wizualizacje systemu Park Assist będą odpowiadać widokowi wybranemu w systemie kamery Top View.

Ustawianie wskazań i sygnałów dźwiękowych

Ustawianie wskazań i sygnałów dźwiękowych odbywa się w systemie Easy Connect* >>> strona 86.

Automatyczne włączenie

☒ włączony – ☐ wyłączony.

Głośność z przodu*

Głośność w przestrzeni z przodu i tyłu

Ustawienia dźwięku z przodu*

Ton dźwięku z przodu.

Głośność z tyłu*

Głośność w przestrzeni z tyłu.

Ustawienia dźwięku z tyłu*

Ton dźwięku z tyłu.

Regulacja głośności

Po włączeniu wspomagania parkowania głośność źródła audio zostaje zmniejszona, w zależności od wybranej opcji.

Komunikaty o błędach

Jeżeli w asystencie parkowania na tablicy przyrządów pojawi się komunikat o błędzie lub awarii, doszło do usterki systemu.

Jeżeli usterka nie zniknie przed wyłączeniem zapłonu, przy następnym włączeniu wspomagania parkowania komunikat nie zostanie już wyświetlony.

W przypadku usterki tylnego czujnika wyświetlane są tylko przeszkody w obszarze **(A)**.
>>> rys. 208 W przypadku usterki przedniego czujnika wyświetlane są tylko przeszkody w obszarze **(B)**. Wyświetla się symbol **(A)**.

Udać się do serwisu w celu usunięcia usterki.

Holowanie przyczepy



Rys. 212 Obraz z systemu wspomagania parkowania, z dołączoną przyczepą.

W samochodach wyposażonych w fabrycznie zamontowany hak holowniczy, gdy przyczepa jest połączona, tylne czujniki pozostają nieaktywne po włączeniu biegu wstecznego lub naciśnięciu przycisku **P**. Dlatego, na ekranie nie pojawią się żadne przeszkody z tyłu ani z boku pojazdu, nie rozlegnie się też ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.

Ekran wyświetla tylko obiekty wykryte z przodu, a tor jazdy samochodu pozostaje ukryty.

Funkcja hamowania podczas manewrowania*

✓ Dotyczy tylko systemu Parking Plus

Funkcja hamowania awaryjnego ma na celu zminimalizowanie ryzyka uszkodzeń w przypadku zderzenia.

W zależności od wersji wyposażenia, jeżeli aktywny jest system wspomagania parkowania, funkcja hamowania przy manewrowaniu uruchamia hamowanie awaryjne po wykryciu przeszkody na drodze pojazdu, która może doprowadzić do zderzenia, przy jeździe do przodu lub do tyłu.

Funkcja nie wykona hamowania, jeżeli system wspomagania parkowania uruchamia się automatycznie. Aby system zadziałał, prędkość manewrowania musi wynosić od 2,5 do 10 km/h (dla czujników z przodu) i od 1,5 do 10 km/h (dla czujników z tyłu).

Po interwencji funkcja hamowania przy manewrowaniu pozostanie nieaktywna w tym samym kierunku jazdy przez 5 metrów. Funkcja staje się ponownie aktywna po zmianie biegu lub położenia dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej. Zastosowanie mają ograniczenia systemu parkowania.

Funkcję hamowania podczas manewrowania konfiguruje się w systemie Easy Connect za pomocą przycisku **☰** > **USTAWIENIA** > **Parkowanie i manewrowanie**. »

- ☒ **włączony** – umożliwia korzystanie z funkcji hamowania przy manewrowaniu.
- ☐ **wyłączony** – nie pozwala na korzystanie z funkcji hamowania przy manewrowaniu.

Tymczasowe wyłączenie hamowania awaryjnego

- Kiedy funkcja zostanie wyłączona za pomocą przycisku **Funkcja hamowania podczas manewrowania**, który pojawia się na ekranie **Asystent parkowania** w systemie Easy Connect.
- Jeżeli otwarte zostały jedne z drzwi, pokrywa bagażnika lub pokrywa silnika.

Tylny czujnik parkowania*

Opis

tylny czujnik parkowania emituje sygnał dźwiękowy i wzrokowy ostrzegający o przeszkodach za samochodem.

Czujniki zintegrowane są w tylnym zderzaku. Gdy czujniki wykryją przeszkodę, kierowca jest informowany za pomocą dźwiękowych i wizualnych sygnałów ostrzegawczych.

Jeżeli zamontowana jest kamera Top View*, tylne czujniki parkowania będą emitować sygnał ostrzegający o obiektach w pobliżu tyłu samochodu, zaś na ekranie systemu Ea-

sy Connect pojawi się obraz z kamery Top View* ukazujący realistyczny widok obiektów znajdujących się w pobliżu samochodu.

Sprawdzić, czy czujniki nie są zaklejone naklejkami, taśmą oraz czy nie są zabrudzone, ponieważ może to wpłynąć na funkcjonowanie systemu. Instrukcje czyszczenia »»» strona 332.

Przybliżony zakres pomiarowy czujników wynosi:

Obszar z boku: 0,60 m

Obszar centralny: 1,60 m

Przy zbliżaniu się do przeszkody częstotliwość sygnałów dźwiękowych rośnie. Sygnał zmienia się na ciągły w odległości około 0,30 m: Zatrzymać samochód! »»»  zob. Wprowadzenie na stronie 273, »»»  zob. Wprowadzenie na stronie 273!

Jeżeli utrzymany zostanie odstęp, głośność ostrzeżenia maleje po około 4 sekundach.

Działanie Wspomagania parkowania

Wyłączanie Wspomagania parkowania

- Włączyć bieg wsteczny.

Wyłączanie Wspomagania parkowania

- Ustawić dźwignię biegów w położeniu **P**, **N** lub **D** (w automatycznych skrzyniach biegów)

lub wyłączyć bieg wsteczny (w manualnych skrzyniach biegów).

Ustawienie dźwigni biegów w położeniu **N** lub **D** spowoduje wyłączenie systemu, który pozostanie aktywny jeszcze przez około 8 sekund. W tym czasie Asystent parkowania się wyłączy, jeżeli:

- Dźwignia zmiany biegów zostanie przesunięta w położenie **P**.
- **LUB**: pojazd przyspieszy do prędkości co najmniej 15 km/h.

Jeżeli zainstalowana jest kamera Top View*, tylny czujnik parkowania zostanie automatycznie wyłączony po wyłączeniu wstecznego biegu.

Ręczne odłączenie komunikatów wizualnych asystenta parkowania (sygnały dźwiękowe pozostają aktywne)

- Nacisnąć przycisk menu głównego fabrycznego systemu multimedialnego.
- **LUB** nacisnąć przycisk funkcyjny **P0-WRÓT**.

Tymczasowe wyciszenie dźwięku we Wspomaganiu parkowania

- Nacisnąć przycisk . Jeżeli samochód jest wyposażony w kamerę Top View* nie ma

możliwości korzystania z tymczasowego wyłączenia dźwięku we Wspomaganiu parkowania.

Zmiana z widoku zredukowanego na pełny

- Włączyć bieg wsteczny.
- **LUB:** w samochodach wyposażonych w kamerę cofania („RVC”) kliknąć na ikonę samochodu w widoku zredukowanym.

Przełączyć na widok tylnego czujnika (kamera cofania „RVC”)

- Włączyć bieg wsteczny.
- **LUB:** nacisnąć przycisk funkcyjny RVC.

Ustawianie wskazań i sygnałów dźwiękowych

Ustawianie wskazań i sygnałów dźwiękowych odbywa się w systemie Easy Connect*
»» strona 86.

- **Głośność z tyłu*:** głośność w przestrzeni z tyłu.
- **Ustawienia dźwięku z tyłu*:** ton dźwięku w przestrzeni z tyłu.
- **Ściszenie:** po włączeniu wspomaganie parkowania głośność źródła audio zostaje zmniejszona, w zależności od wybranej opcji.

Komunikaty o błędach

Jeżeli w asystencie parkowania na tablicy przyrządów pojawi się komunikat o błędzie lub awarii, doszło do usterki systemu.

Jeżeli usterka nie zniknie przed wyłączeniem zapłonu, przy następnym włączeniu wspomaganie parkowania komunikat nie zostanie już wyświetlony.

Awaria czujnika powoduje wyświetlenie symbolu  na wyświetlaczu systemu Easy Connect.

Udać się do serwisu w celu usunięcia usterki.

Zaczep holowniczy

W samochodach wyposażonych w fabrycznie zamontowany hak holowniczy, gdy przyczepa jest połączona, system wspomaganie parkowania nie włączy się po włączeniu biegu wstecznego.

Segmenty wskazań na wyświetlaczu



Rys. 213 Wyświetlenie Wspomagania parkowania na wyświetlaczu systemu Easy Connect.

Odległość od przeszkody można oszacować za pomocą segmentów z tyłu za samochodem.

Wskazania segmentów na wyświetlaczu są następujące:

Białe segmenty: przeszkoda znajduje się w odległości ponad 30 cm od toru jazdy lub porusza się w przeciwnym kierunku. Pokazują się także przy włączaniu elektronicznego hamulca postojowego.

Żółte segmenty: przeszkody znajdują się na ścieżce pojazdu w odległości mniejszej niż ok. 30 cm.

Czerwone segmenty: przeszkody w odległości mniejszej niż ok. 30 cm. »

Za każdym razem, gdy przeszkoda znajduje się na kierunku jazdy samochodu, rozlega się ostrzeżenie dźwiękowe.

Kiedy samochód zbliża się do przeszkody, segmenty się do niego zbliżają. Wyświetlenie przedostatniego segmentu oznacza, że samochód znajduje się w strefie kolizyjnej. W strefie kolizji przeszkody przedstawiane są na czerwono, łącznie z przeszkodami poza torem jazdy. Przerwać cofanie »» »  zob. Wprowadzenie na stronie 273, »» »  zob. Wprowadzenie na stronie 273 !

Samochody wyposażone w kamerę Top View*

Segmenty nie wyświetlają się, gdy samochód jest wyposażony w kamerę Top View*.

Asystent parkowania będzie emitować sygnał ostrzegający o obiektach w pobliżu tyłu samochodu, zaś na ekranie systemu Easy Connect pojawi się obraz z kamery Top View* ukazując realistyczny widok obiektów wokół samochodu.

System podglądu otoczenia (kamera Top View)*

Wprowadzenie

Za pomocą 4 kamer system tworzy odwzorowanie otoczenia pokazywane na wyświetlaczu systemu multimedialnego. Kamery są umiejscowione na atrapie chłodnicy, w lusterkach bocznych oraz w klapie bagażnika.

Funkcje systemu Podglądu otoczenia i jego odwzorowania mogą się różnić w zależności od tego, czy samochód jest wyposażony w system ParkPilot czy nie.

UWAGA

Obraz z kamer nie daje możliwości precyzyjnego obliczenia odległości od przeszkód (ludzi, pojazdów itp.), dlatego poleganie na nim może być przyczyną poważnych wypadków i obrażeń.

- Obiektów kamery powiększa i zniekształca obraz, przez co obiekty na ekranie są postrzegane inaczej i niedokładnie.
- Niektóre obiekty mogą nie być wyświetlane w ogóle lub mogą nie być wyraźnie widoczne (np. cienie słupki lub ogrodzenia), ze względu na rozdzielczość monitora lub złe oświetlenie.
- Kamery posiadają martwe pola, w których nie rejestrują przeszkód ani ludzi.

- Z obiektywów kamer należy usuwać śnieg i lód, nie należy ich też niczym zasłaniać.

UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w systemie podglądu otoczenia kamera Top View* nie może działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Udogodnienie oferowane przez system podglądu otoczenia nie powinno skłaniać kierowcy do podejmowania większego ryzyka zagrażającego bezpieczeństwu. Korzystanie z niej w sposób niewłaściwy lub nieświadomy może spowodować poważne wypadki i obrażenia. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Patrząc na ekran, nie należy odwracać uwagi od ruchu drogowego.
- Należy obserwować otoczenie samochodu, ponieważ kamery nie zawsze są w stanie wychwycić małe dzieci, zwierzęta lub niektóre przedmioty.
- Tablica rejestracyjna może zakłócić obraz na ekranie, zmniejszając pole widzenia kamery.
- System prawdopodobnie nie będzie w stanie wyraźnie przedstawić wszystkich obszarów.

ⓘ OSTROŻNIE

- Obraz z kamery są tylko dwuwymiarowe. Ze względu na brak głębi wystające elementy lub dziury na drodze mogą być trudne do zauważenia lub zupełnie niewidoczne.
- W niektórych okolicznościach kamera nie będzie w stanie wykryć przedmiotów takich jak belki, ogrodzenia, słupy lub cienkie drzewa, które mogą uszkodzić samochód.
- System wyświetla linie i pola pomocnicze niezależnie od tego, czy w otoczeniu samochodu wykryto jakieś obiekty. Za prawidłowe parkowanie na miejscu parkingowym odpowiada zawsze kierowca.

ⓘ OSTROŻNIE

- Aby zagwarantować prawidłowe działanie systemu, kamery należy utrzymywać w czystości, usuwać z nich śnieg lub lód i nie zakrywać ich naklejkami ani innymi przedmiotami.
- Do czyszczenia obiektywu kamery nie wolno używać ściernych środków czyszczących.
 - Nie należy używać gorącej ani ciepłej wody do usunięcia lodu i śniegu z obiektywu. Można w ten sposób uszkodzić obiektyw.

System podglądu otoczenia (Area View)



Rys. 214 Podgląd otoczenia: widok z lotu ptaka.

Można wybierać spośród czterech różnych widoków:

- Ⓐ Obszar z kamery przedniej
- Ⓑ Obszar z kamery prawej
- Ⓒ Obszar z kamery tylnej
- Ⓓ Obszar z kamery lewej

Przyciski funkcyjne **rys. 214**:

- ✕ Wyjście z aktualnego widoku.
- ☼ Regulacja wyświetlacza: jasność, kontrast, kolor.
- 3D Widok trójwymiarowy
- 🔊 W zależności od wyposażenia samochodu: włączanie i wyłączanie dźwięku systemu ParkPilot.

Widok z lotu ptaka jest generowany poprzez zestawienie obrazów ze wszystkich kamer  **» rys. 214**. Można go wybrać naciskając **sa-mochód** w polu.

Wyboru odpowiedniego widoku dokonuje się naciskając różne pola od **» rys. 214 Ⓐ** do **Ⓓ** w widoku z lotu ptaka - pełnym lub zmniejszonym.

Warunki niezbędne do użycia systemu podglądu otoczenia

- Drzwi i kłapa bagażnika muszą być zamknięte.
- Obraz musi być wiarygodny i wyraźny. Z tego powodu, należy utrzymywać obiektyw kamery w czystości.
- Cały obszar wokół samochodu musi być wyraźnie widoczny.
- Obszar manewrowania lub parkowania powinien być płaski.
- Samochód **nie** powinien być przeładowany z tyłu.
- Kierowca musi być zaznajomiony z systemem.
- W rejonie kamer nie może być żadnych uszkodzeń samochodu. Jeśli położenie i kąt instalacji kamer zostały zmienione, np. w wyniku uderzenia w tył, należy skontrolować system w serwisie.

»

Cechy szczególne

Obrazy wyświetlane z kamer systemu podglądu otoczenia są jedynie dwuwymiarowe. Ze względu na brak głębi wystające elementy lub dziury na drodze bądź wystające elementy innych pojazdów mogą być trudne do zauważenia lub zupełnie niewidoczne.

W poniższych sytuacjach obiekty lub pojazdy pokazane na ekranie wydają się bardziej lub mniej oddalone niż w rzeczywistości:

- Przy ruszaniu z płaskiego podłoża pod górę.
- Przy zjeździe ze wzniesienia na płaskie podłoże.
- Przy dużym obciążeniu tyłu samochodu.
- Przy zbliżaniu się do wystających obiektów. Obiekty te mogą znajdować się poza polem widzenia kamery.

Holowanie przyczepy

System podglądu otoczenia ukrywa w obszarze tylnej kamery wszystkie linie pomocnicze z chwilą podłączenia elektrycznego przyczepy za pomocą fabrycznego haka holowniczego » strona 287.

Informacja

W celu zaznajomienia się z systemem i jego działaniem CUPRA zaleca przećwiczenie działania systemu podglądu otoczenia na parkingu lub przy niewielkim ruchu.

Podłączanie i odłączanie



Rys. 215 Konsola środkowa: przycisk ręcznego włączania/wyłączania systemu podglądu otoczenia w połączeniu z systemem wspomagania parkowania ([A]) lub też z systemem tylnych czujników ParkPilot ([B]).

Włączanie ręczne

- Nacisnąć przycisk PWA *jeden raz* » **rys. 215**.

Ekran systemu multimedialnego pokazuje widok z lotu ptaka » **rys. 214**. Jeżeli przycisk PWA zostanie naciśnięty przy prędkości powyżej 15 km/h, obraz nie zostanie wyświetlony.

Automatyczne włączenie

- Włączyć bieg wsteczny.
- **LUB:** Samochód porusza się do tyłu.

Pokazuje się widok z tylnej kamery samochodu w trybie parkowania równoległego, wraz ze zmniejszonym widokiem z lotu ptaka.

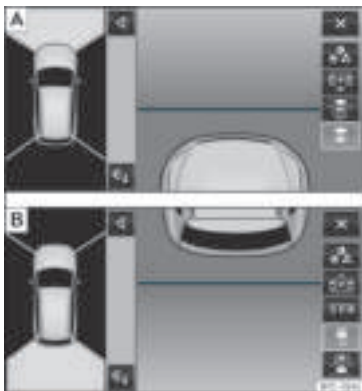
Wyłączanie ręczne

- Nacisnąć przycisk PWA *ponownie* » **rys. 215**.
- **LUB:** wcisnąć przycisk na fabrycznym systemie multimedialnym, np. przycisk CAM .
- **LUB:** nacisnąć przycisk funkcyjny X.

Automatyczne wyłączenie

- Jechać do przodu z prędkością ponad 15 km/h.
- **LUB:** wyłączyć zapłon. Menu systemu podglądu otoczenia znika natychmiast.

Widoki systemu podglądu otoczenia (tryby)



Rys. 216 Wyświetlacz systemu podglądu otoczenia: [A] Kamera przednia: widok terenowy. [B] Kamera tylna: widok terenowy.

- 🔊 W zależności od wyposażenia samochodu: włączanie i wyłączanie dźwięku systemu ParkPilot.
- ▷ Wywołanie na ekran widoku zmniejszonego.
- ◁ Ukrycie widoku zmniejszonego.
- ✕ Wyjście z ekranu podglądu otoczenia:

- ☼ Regulacja wyświetlacza: jasność, kontrast, kolor.

Wybrany widok wyświetla się po prawej stronie ekranu. Zmniejszony widok z lotu ptaka pokazany z prawej strony pokazuje widok obramowany na żółto. Ponadto, na prawym marginesie ekranu wyświetlane są dostępne opcje menu i widoki (tzw. „tryby”) kamery. Widok (tryb) aktywny w danej chwili jest podświetlony.

Widok zmniejszony można ukryć naciskając symbol ◁ i wyświetlając wybrany widok pełnoekranowy.

Czerwone linie oznaczają odległość ok. 40 m od samochodu.

Widok z lotu ptaka

Tryb główny:

- 📷 Pokazany jest samochód oraz jego najbliższe otoczenie, widok z góry. W zależności od wyposażenia, może wyświetlić się również tor jazdy z systemu ParkPilot.

Widok trójwymiarowy:

- 📷 Pokazany jest samochód oraz jego otoczenie, widok z góry.
- 📷 Pokazany jest samochód oraz jego otoczenie, widok z góry, perspektywa ukośna.

- 📷 Pokazany jest samochód oraz jego otoczenie, widok z perspektywy ukośnej.

Przeciągnąć palcem po ekranie systemu multimedialnego w kierunku strzałek, aby zmienić kąt widzenia w trójwymiarowym przedstawieniu samochodu i jego otoczenia.

Widok z kamery przedniej (widok do przodu)

- 📷 Ruch poprzeczny. Wizualizacja pomaga monitorować ruch z lewej i prawej oraz przed pojazdem, na przykład, przy wyjeżdżaniu z garażu czy wąskich wyjazdów.

- 📷 Parkowanie prostopadłe. Pokazany jest obszar przed samochodem. Pomocniczo pokazane są również linie orientacyjne.

- 📷 Tryb terenowy. Pokazany jest obszar bezpośrednio przed samochodem, widok z góry. Na przykład, na wzniesieniu, aby zobaczyć obszar bezpośrednio przed samochodem.

Widok z kamer bocznych (widok boczny)

- 📷 Strona prawa i lewa. Pokazane są obszary bezpośrednio obok samochodu, widziane z góry, by bardziej precyzyjnie określić położenie ewentualnych przeszkód.

»

 Pokazana jest strona kierowcy lub pasażera w widoku z góry. Pozwala to uwidocznąć martwe pola wzdłuż samochodu.

Widok z kamery tylnej (widok do tyłu)

 Parkowanie prostopadłe. Pokazany jest obszar za samochodem. Pomocniczo pokazane są również linie orientacyjne.

 Parkowanie równoległe. Pokazany jest obszar bezpośrednio za samochodem. Kolorowe pola i linie dodatkowe służą do orientacji.

 Funkcja jazdy terenowej lub holowania przyczepy. Pokazany jest tył samochodu.

W samochodach z fabrycznie zamontowanym hakiem holowniczym wyświetlane są czerwone półkolisty linie pomocnicze. Linie pomocnicze wskazują odległość od haka holowniczego. Odległość pomiędzy liniami pomocniczymi (zielonymi i czerwonymi) wynosi ok. 30 cm. Pomarańczowa linia pomocnicza wskazuje – w zależności od skrętu kierownicą – obliczony kierunek holowanego obiektu.

 Ruch poprzeczny. Wizualizacja pomaga monitorować ruch z lewej i prawej oraz przed pojazdem, na przykład, przy wyjeżdżaniu z garażu czy wąskich wyjazdów.

System wspomagania z kamerą cofania*

Działanie i ostrzeżenie bezpieczeństwa

UWAGA

- Kamera cofania nie umożliwia precyzyjnego określenia odległości od przeszkody, posiada również ograniczenia systemowe, wobec czego korzystanie z niej w sposób lekkomyślny lub bez należytej ostrożności może być przyczyną wypadków i obrażeń. Kierujący powinien przez cały zwracać uwagę na otoczenie, aby zapewnić bezpieczną jazdę.
- Obiektów kamery poszerza i zakłóca pola widzenia i wyświetlane obiekty na ekranie w sposób sprawiający, że wydają one inaczej niż w rzeczywistości. Zakłócone jest również postrzeganie odległości.
- Ze względu na rozdzielczość ekranu lub warunki oświetleniowe niektóre elementy mogą być niewyraźne lub w ogóle niewidoczne. Należy zwrócić uwagę na cienie słupki, płoty, barierki lub drzewa, które mogą nie być wyświetlane na ekranie, a mogą uszkodzić samochód.
- System wspomagania cofania ma martwe pola, w których nie widzi ludzi ani przedmiotów. Należy przez cały czas zwracać uwagę na otoczenie samochodu.

• Obiektów kamery powinien być czysty, niezastłonięty lodem lub śniegiem; nie należy go również zakrywać w żaden sposób.

• Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy. Należy cały czas monitorować manewr parkowania oraz otoczenie samochodu.

• Patrząc na ekran nie należy odwracać uwagi od ruchu drogowego.

• Obrazy są tylko dwuwymiarowe. Wystające elementy lub dziury na drodze, na przykład, mogą być trudne do zauważenia lub zupełnie niewidoczne.

• Obciążenie samochodu zmienia sposób przedstawienia linii orientacyjnych
 >>> **rys. 218.** Szerokość linii zmniejsza się wraz ze wzrostem obciążenia. Należy zwrócić szczególną uwagę na otoczenie samochodu, przewożąc w bagażniku ciężki ładunek.

• W poniższych sytuacjach obiekty lub jazdy pokazane na ekranie wydają się bardziej lub mniej oddalone niż w rzeczywistości. Szczególną uwagę należy zwrócić:

- Przy przejeżdżaniu z poziomej powierzchni na pochyłość i odwrotnie.
- Przy dużym obciążeniu samochodu.
- Zbliżając się do obiektów, które nie znajdują się na poziomie podłoża, lub z niego wystają. Obiekty te podczas cofania mogą znajdować się poza polem widzenia kamery.

Informacja

- Należy zachować dużą ostrożność i uważać w przypadku małego doświadczenia z systemem.
- Wspomaganie cofania nie jest dostępne przy otwartej tylnej klapie.

Instrukcja obsługi



Rys. 217 Uchwyt pokryw bagażnika: umiejscowienie kamery cofania.

Kamera w klamce klapy bagażnika pomaga kierowcy w parkowaniu tyłem lub w manewrach »» **rys. 217**.

Obraz z kamery jest wyświetlany wraz z liniami orientacyjnymi na ekranie systemu Infotainment. U dołu ekranu wyświetla się część zderzaka, która może służyć jako punkt odniesienia dla kierowcy.

Ustawienia Kamery cofania

System oferuje użytkownikom możliwość zmiany parametrów obrazu: *jasności, kontrastu i koloru*.

Aby zmienić te parametry, należy:

- Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu, bez wyłączania zapłonu ani systemu Infotainment.
- Włączyć hamulec postojowy.
- Włączyć bieg wsteczny.
- Naciśnąć przycisk funkcyjny ***%**, wyświetlony na ekranie.
- Dokonać koniecznych ustawień w menu, naciskając przyciski funkcyjne **-/+** lub przesuwając klawisz przewijania.

Wymagania do parkowania i manewrowania przy użyciu kamery cofania

Z kamery cofania nie należy korzystać w następujących przypadkach:

- Jeśli wyświetlany obraz jest niewyraźny lub zniekształcony, lub jeśli obiektyw jest brudny.
- Jeśli obszar za samochodem jest niekompletny.
- Przy dużym obciążeniu samochodu.
- Jeśli położenie kamery zmieniło się w wyniku uderzenia w tył samochodu. W takim

wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie.

Poznanie systemu.

Aby zapoznać się z systemem, liniami orientacyjnymi oraz ich znaczeniem, CUPRA zaleca ćwiczenie w miejscu o małym natężeniu ruchu lub na parkingu, przy dobrej pogodzie i widoczności.

Czyszczenie obiektywu kamery

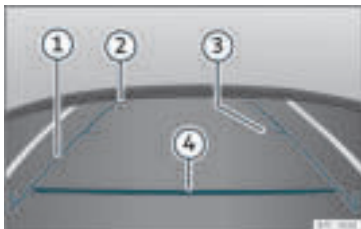
Obiektyw kamery należy utrzymywać w czystości, usuwać z niego śnieg i lód.

- Zwilżyć obiektyw kamery za pomocą zwykłego środka czyszczącego do szkła na bazie alkoholu i wyczyścić obiektyw suchą szmatką.
- Śnieg usuwać za pomocą małego pędzelka.
- Do usuwania lodu należy używać preparatu odmrażającego w aerozolu.

OSTROŻNIE

- Do czyszczenia obiektywu kamery nie wolno używać ściernych środków czyszczących.
- Nie należy używać gorącej lub ciepłej wody do usuwania lodu i śniegu z obiektywu, ponieważ może spowodować uszkodzenia.

Parkowanie i manewrowanie ze wspomaganiem cofania



Rys. 218 Na wyświetlaczu systemu Easy Connect: linie naprowadzające.

Znaczenie linii orientacyjnych » rys. 218

- ① **Linie boczne:** przedłużenie samochodu (w przybliżeniu całej jego szerokości) na drodze.
- ② **Koniec bocznych linii orientacyjnych:** na drodze ok. 2 m za samochodem.
- ③ **Linia pośrednia:** na drodze ok. 1 m za samochodem.
- ④ **Czerwona linia pozioma:** bezpieczna odległość ok. 40 cm za samochodem.

Włączanie i wyłączanie systemu

- System wspomagania cofania włączany jest przez styk po włączeniu biegu wstecznego.
- System wyłącza się po 8 sekundach od zwolnienia biegu wstecznego i bezpośrednio po rozłączeniu styku.
- Kamera przestanie przysyłać obrazy powyżej prędkości 15 km/h na włączonym biegu wstecznym.

W połączeniu z Systemem Parking Plus

» strona 274, obraz z kamery nie będzie wyświetlany po włączeniu wstecznego biegu, a system będzie wyświetlać informacje wizualne z systemu wspomagania parkowania.

Można również ukryć obraz z systemu wspomagania cofania:

- Poprzez naciśnięcie jednego z przycisków Infotainment na wyświetlaczu.
- **LUB:** poprzez kliknięcie na miniaturowy pojazd na ekranie.

Aby ponownie wyświetlić obraz z kamery cofania:

- Wyłączyć i włączyć ponownie bieg wsteczny.
- **LUB:** Nacisnąć przycisk funkcyjny **RVC** lub¹⁾

Manewr parkowania

- Zatrzymać samochód przed miejscem parkingowym i wybrać bieg wsteczny.
- Cofać powoli i obracać kierownicę tak, aby linie boczne prowadziły w stronę miejsca parkingowego.
- Kierować samochodem na miejsce parkingowe w taki sposób, by linie boczne były do niego równoległe.

¹⁾ Przycisk RVC wyświetla się tylko przy włączonym biegu wstecznym.

Zaczeć holowniczy*

Holowanie przyczepy

Wprowadzenie

Należy przestrzegać obowiązujących w danym kraju przepisów dotyczących jazdy z przyczepą oraz używania haka holowniczego.

Samochód jest przewidziany głównie do przewozu osób, chociaż może również służyć do holowania przyczepy, jeżeli jest wyposażony w odpowiedni sprzęt. Dodatkowe obciążenie ma wpływ na żywotność samochodu, zużycie paliwa i osiągi samochodu, oraz w niektórych przypadkach skraca okres między przeglądami.

Jazda z przyczepą wymaga większej mocy silnika, a więc i większej koncentracji ze strony kierowcy.

W okresie zimowym należy założyć opony zimowe zarówno w samochodzie, **jak i** w przyczepie.

Maksymalny dopuszczalny nacisk na złącze haka

Maksymalny dopuszczalny nacisk na złącze haka holowniczego wynosi **88 kg**.

Samochody z systemem Start-Stop

W samochodach z fabrycznie zamontowanym hakiem lub samochodach wyposażonych w hak w serwisie CUPRA system Start-Stop działa normalnie. Nie ma potrzeby uwzględniania żadnych szczególnych właściwości.

Jeżeli system nie rozpoznaje przyczepy lub hak holowniczy nie był montowany w serwisie CUPRA, należy wyłączyć system Start-Stop, naciskając odpowiedni przycisk w dolnej części konsoli środkowej przed rozpoczęciem jazdy z przyczepą. System powinien być wyłączony przez całą jazdę »» » .

Samochody z wyborem profilu jazdy

Do holowania przyczepy nie zaleca się używania profilu **Eco**. Zalecane jest wybranie innego dostępnego profilu przed rozpoczęciem jazdy z przyczepą.

Masa przyczepy / obciążenie pionowe złącza

Nie wolno przekraczać dopuszczalnej masy przyczepy. Jeśli przyczepa nie zostanie załadowana do maksymalnej dozwolonej masy, można wjeżdżać na odcinki drogi o odpowiednio większym nachyleniu.

Maksymalne masy przyczep znajdujących zastosowanie tylko **do wysokości 1000 m n.p.m.** Ponieważ na większych wysokościach silnik ma gorsze osiągi i gorzej pokonuje wzniesie-

nia, maksymalny ciągnięty ładunek musi być odpowiednio mniejszy. Masę pojazdu z przyczepą należy zmniejszyć o 10% na każde 1000 m wysokości. W miarę możliwości należy holować przyczepę z maksymalnym dopuszczalnym **obciążeniem** złącza kulowego zaczeć holowniczego, **nie przekraczając jednak** określonej wartości granicznej.

UWAGA

Przyczepę nie należy używać do przewozu osób, ponieważ może to stanowić zagrożenie ich życia i jest zabronione przepisami.

UWAGA

Niewłaściwe używanie haka holowniczego w samochodzie może spowodować obrażenia i wypadki.

- Haka holowniczego należy używać tylko, gdy znajduje się w doskonałym stanie technicznym i gwarantuje należyte mocowanie.
- Nie należy naprawiać haka ani wprowadzać do niego przeróbek.
- Aby ograniczyć ryzyko obrażeń w razie kolizji tylnej oraz ryzyko wyrządzenia szkody pieszym lub rowerzystom podczas parkowania samochodu, należy oślonić hak lub zdemontować go, jeśli nie przewiduje się holowania przyczepy.
- Nie należy montować haka holowniczego „z rozkładem obciążenia” lub „kompensacją ciężaru”. Samochód nie jest przystosowany do montażu haka holowniczego tego »

rodzaju. W przypadku używania takiego haka przyczepa mogłaby odłączyć się od samochodu.

⚠ UWAGA

Jazda z przyczepą i transport ciężkich i dużych przedmiotów może wpłynąć na właściwości jezdne samochodu, a nawet spowodować wypadek.

- Należy zawsze zabezpieczać bagaż za pomocą odpowiednich pasów i sprężyn znajdujących się w dobrym stanie.
- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Przyczepy o wysoko położonym środku ciężkości są bardziej wywrotne niż przyczepy o nisko położonym środku ciężkości.
- Należy unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.
- Należy zachować szczególną ostrożność przy wyprzedzaniu.
- W razie zauważenia nawet najmniejszego kołowania przyczepy należy natychmiast zmniejszyć prędkość.
- Podczas jazdy z przyczepą nigdy nie przekraczać prędkości 80 km/h (lub w wyjątkowych okolicznościach 100 km/h). Dotyczy to również krajów, w których dozwolone są wyższe prędkości. Należy uwzględnić, że limit prędkości dla samochodów z

przyczepą w danym kraju może być niższy od limitu dla samochodów bez przyczepy.

- Nie należy próbować „prostować” przyczepy przez przyspieszanie.

⚠ UWAGA

Jeżeli hak holowniczy nie był montowany w serwisie CUPRA, należy ręcznie wyłączyć system Start-Stop przed każdą jazdą z przyczepą. W przeciwnym razie mogłoby dojść do uszkodzenia układu hamulcowego i w konsekwencji do poważnego wypadku lub obrażeń.

- Jeżeli hak holowniczy nie był montowany w serwisie CUPRA, należy zawsze ręcznie wyłączyć system Start-Stop przed użyciem haka holowniczego.

i Informacja

- Przed podłączeniem lub odłączeniem przyczepy należy zawsze wyłączyć alarm antykradzieżowy »» strona 94. W przeciwnym razie czujnik nachylenia może włączyć alarm.
- Przez pierwsze 1000 km przebiegu silnika nie należy holować przyczepy »» strona 224.
- CUPRA zaleca, w miarę możliwości, demontaż lub zakrycie haka holowniczego, gdy nie jest on używany. W razie uderzenia w tył hak holowniczy mógłby spowodować

jeszcze większe uszkodzenia w samochodzie.

- Niektóre zaczepy holownicze montowane niefabrycznie mogą zasłaniać tylny pierścień holowniczy. W takim wypadku nie należy używać tylnego pierścienia holowniczego do uruchamiania innych samochodów na zaciąg ani do holowania ich. Dlatego też, niefabryczny hak holowniczy należy demontować i wozić w samochodzie.

Wymogi techniczne

Samochody **fabrycznie** wyposażone w hak holowniczy spełniają wszystkie wymogi techniczne i prawne dotyczące jazdy z przyczepą.

Jeżeli **samochód jest doposażony** w hak holowniczy, dozwolony jest montaż tylko haka, który posiada aprobatę pod kątem maksymalnego dopuszczalnego obciążenia przyczepy. Hak holowniczy musi być odpowiedni zarówno dla samochodu, jak i przyczepy oraz musi być solidnie zamocowany do podwozia samochodu. Należy używać wyłącznie haka holowniczego zatwierdzonego przez CUPRA do danego modelu samochodu. Zawsze należy zapoznać się instrukcją producenta haka holowniczego i uwzględnić podane w niej zalecenia. Nie należy montować haka holowniczego „z rozkładem obciążenia” lub „kompensacją ciężaru”.

Hak holowniczy mocowany do zderzaka

Nigdy nie należy mocować haka holowniczego do zderzaka lub miejsca jego zamontowania. Hak nie może zakłócać funkcji zderzaka. Nie należy dokonywać przeróbek ani napraw układu wydechowego ani hamulcowego. Zalecane są okresowe kontrole zamocowania haka holowniczego.

Układ chłodzenia silnika

Jazda z przyczepą zwiększa obciążenie silnika i układu chłodzenia. W układzie chłodzenia powinno się znajdować wystarczająco dużo płynu chłodzącego, pod kątem dodatkowego obciążenia podczas jazdy z przyczepą.

Hamulce przyczepy

Jeśli przyczepa posiada własny układ hamulcowy, należy zwrócić uwagę na obowiązujące w tym zakresie przepisy. Nigdy nie należy podłączać układu hamulcowego przyczepy do układu hamulcowego samochodu.

Linka holownicza

Zawsze należy używać kabla między pojazdem a przyczepą » strona 290.

Światła tylne przyczepy

Tylne światła przyczepy powinny spełniać obowiązujące przepisy bezpieczeństwa » strona 290.

Nigdy nie należy podłączać tylnych świateł przyczepy bezpośrednio do instalacji elektrycznej samochodu. Jeśli nie ma się pewności co do stanu technicznego instalacji elektrycznej przyczepy, należy skontrolować przyczepę w serwisie. W tym celu należy udać się do specjalistycznego salonu CUPRA lub dowolnego salonu SEAT-a.

Lusterka boczne

Jeżeli przy pomocy lusterek bocznych samochodu nie widać obszaru za samochodem, konieczne będzie zainstalowanie dodatkowych lusterek, zgodnie z obowiązującymi przepisami w danym kraju. Lusterka zewnętrzne należy ustawić przed rozpoczęciem jazdy. Muszą one również zapewniać odpowiednie pole widzenia do tyłu.

Maksymalne zużycie energii elektrycznej przez przyczepę

Nie wolno przekraczać podanych wartości!

Europa, Azja, Afryka, Ameryka Południowa i Środkowa

Światła stopu (ogółem)	84 W
Kierunkowskaz (z każdej strony)	42 W
Światła pozycyjne (z każdej strony)	50 W
Światła cofania (ogółem)	42 W
Tylne światło przeciwmgielne	42 W

Australia

Światła stopu (ogółem)	108 W
Kierunkowskaz (z każdej strony)	54 W
Światła pozycyjne (z każdej strony)	100 W
Światła cofania (ogółem)	54 W
Tylne światło przeciwmgielne	54 W

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe zamontowanie haka holowniczego lub zamontowanie niewłaściwego haka może spowodować odłączenie się przyczepy od samochodu i poważne obrażenia.

⚠ OSTROŻNIE

- Jeśli tylne światła przyczepy nie są prawidłowo podłączone, uszkodzeniu może ulec elektronika samochodu.
- Jeśli przyczepa pobiera nadmierną ilość prądu, uszkodzeniu może ulec elektronika samochodu.
- Nie wolno podłączać instalacji elektrycznej przyczepy do styków elektrycznych tylnych świateł lub innych źródeł zasilania. Używać tylko odpowiednich połączeń do zapewnienia zasilania elektrycznego przyczepy.

Zahaczenie i podłączanie przycpey



Rys. 219 Schemat: opis styków w gnieździe elektrycznym przycpey.

Styk	Znaczenie
1	Kierunkowskaz lewy
2	Tylne światło przeciwmgielne
3	Masa dla styków 1, 2, 4, 5, 6, 7 i 8
4	Kierunkowskaz prawy
5	Tylne światło, prawe
6	Światła stopu
7	Tylne światło, lewe
8	Światła cofania
9	Zasilanie stałe
10	Przewód prądowy
11	Masa dla styku 10

Styk	Znaczenie
12	Nieprzydzielony
13	Masa dla styku 9

Gniazdo zasilania przycpey

Samochód jest wyposażony w 13-stykowe gniazdo do podłączenia przycpey. Jeżeli silnik samochodu pracuje, odbiorniki elektryczne w przycpey są zasilane za pośrednictwem podłączenia elektrycznego (styk 9 i 10 w gnieździe zasilania przycpey).

Jeśli system wykryje, że podłączono przewód prądowy przycpey, przewodem tym zostanie podane zasilanie elektryczne przycpey (styk 9 i 10). Styk 9 podaje zasilanie stałe. W ten sposób zasila się, na przykład, wewnętrzne oświetlenie przycpey. Urządzenia elektryczne, takie jak lodówka w przycpey kempingowej mają podawane zasilanie **wyłączone** podczas pracy silnika (styk 10).

Aby uniknąć przeciążenia układu elektrycznego nie wolno łączyć ze sobą przewodów uziemiania styku 3, styku 11 lub styku 13.

Jeżeli przycpea ma **gniazdo 7-stykowe** konieczne będzie użycie przewodu adaptera. W takim wypadku, funkcja styku 10 nie będzie dostępna.

Linka holownicza

Linka holownicza musi zawsze być mocno przytwierdzona do samochodu holującego oraz na tyle luźna, by samochód mógł swobodnie pokonywać zakręty. Upewnić się jednak, czy podczas jazdy kabel nie ociera się o jezdnię.

Światła tylne przycpey

Należy dopilnować sprawnego działania tylnych świateł przycpey oraz ich zgodności z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa. Upewnić się, że nie przekroczono maksymalnej wartości mocy podawanej do przycpey >>> strona 289.

Podłączona do alarmu antykradzieżowego

Przycpea będzie objęta ochroną alarmu antykradzieżowego, o ile spełnione zostaną następujące warunki:

- Samochód jest fabrycznie wyposażony w system alarmu antykradzieżowego oraz w hak holowniczy.
- Przycpea jest podłączona do instalacji elektrycznej samochodu przez gniazdo zasilania.
- Układy elektryczne samochodu i przycpey znajdują się w doskonałym stanie i nie mają usterek ani uszkodzeń.

- Samochód jest zaryglowany za pomocą kluczyka, a alarm antykradzieżowy jest włączony.

Jeśli samochód jest zaryglowany, alarm zostanie wyzwolony przy zerwaniu połączenia elektrycznego między samochodem a przyczepą.

Przed podłączeniem lub odłączeniem przyczepy należy zawsze wyłączyć alarm antykradzieżowy. W przeciwnym razie czujnik nachylenia może włączyć alarm.

Przyczepy z tylnymi światłami LED

Ze względów technicznych przyczep wyposażonych w tylne światła LED nie można podłączyć do alarmu antykradzieżowego.

Po zaryglowaniu samochodu alarm nie uruchomi się w następstwie przzerwania obwodu łączącego samochód z przyczepą, jeżeli przyczepa ta posiada diodowe światła tylne.

Jeśli wybrano profil **Eco** do jazdy z przyczepą, system automatycznie przełączy się na profil **Normal**. Jeżeli system nie wykryje podłączonej przyczepy lub jeśli hak holowniczy został zamontowany przez warsztat inny niż serwis CUPRA, należy ręcznie wybrać profil **Normal** przed rozpoczęciem jazdy z przyczepą. Aby ponownie włączyć profil **Eco** po odłączeniu przyczepy, należy wyłączyć zapłon i włączyć go ponownie.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe lub niepoprawne podłączenie przewodów może prowadzić do podawania nadmiaru prądu do przyczepy, powodując nieprawidłowości w całej elektronice samochodu i prowadząc do wypadków i poważnych obrażeń.

- Wszelkie naprawy układu elektrycznego należy zlecać specjalistycznym serwisom.
- Nie wolno podłączać instalacji elektrycznej przyczepy do styków elektrycznych tylnych świateł lub innych źródeł zasilania.

⚠ UWAGA

Zetknięcie się styków gniazda zasilania przyczepy może powodować spięcia, przeciążenia układu elektrycznego lub awarię układu świateł, prowadząc w konsekwencji do wypadków i poważnych obrażeń.

- Nie należy podłączać do siebie styków gniazda zasilania przyczepy.
- Wszelkie naprawy pociętych styków powinny być wykonywane w serwisie.

⚠ OSTROŻNIE

Nie zostawiać przyczepy podłączonej do samochodu podczas postoju; należy ją postawić na kółku podporowym lub na wspornikach. Samochód może opaść lub podnieść się przy przemieszczeniu ładunku lub jeżeli np. pęknie opona w trakcie jazdy, wówczas na hak oraz na przyczepę wywart

zostanie większy nacisk, co może prowadzić do uszkodzeń.

i Informacja

- W przypadku awarii instalacji elektrycznej samochodu lub przyczepy lub w razie problemów z alarmem antykradzieżowym konieczna będzie kontrola w serwisie.
- Jeżeli akcesoria przyczepy pobierają prąd z gniazda zasilania, gdy silnik jest wyłączony, może to spowodować rozładowanie akumulatora.
- Jeśli akumulator jest na wyczerpaniu, połączenie elektryczne z przyczepą zostaje automatycznie odcięte.

Obciążenie przyczepy

Dopuszczana przepisami technicznymi maksymalna masa przyczepy oraz nacisk na złącze

Dopuszczana przepisami technicznymi maksymalna masa przyczepy oznacza masę, jaką może być holowana przez samochód » ⚠. Nacisk na złącze to nacisk wywierany pionowo na złącze haka holowniczego

Dane dotyczące maksymalnej masy przyczepy oraz obciążenia zaczepu podane w tabliczce znamionowej haka holowniczego informują jedynie o wielkościach eksperymentalnych. Właściwe wartości dla konkretnego »

posiadanego modelu, które mogą być *mniejsze* od tych podanych dla haka, podano w dokumentacji samochodu. Wszystkie dane w dokumentacji samochodu są zawsze nadrzędne w stosunku do innych danych.

W celu zachowania bezpieczeństwa jazdy CUPRA zaleca wykorzystanie maksymalnego **obciążenia pionowego** dopuszczanego przepisami technicznymi na zaczep haka holowniczego »» strona 287. Niedostateczne obciążenie zaczepu negatywnie wpływa na zachowanie zarówno samego samochodu, jak i przyczepy.

Obciążenie pionowe zwiększa masę na tylnej osi, zmniejszając nośność samochodu.

Łączna masa całkowita zestawu samochodu z przyczepą

Łączna masa samochodu z przyczepą jest sumą rzeczywistej masy załadowanego samochodu oraz rzeczywistej masy załadowanej przyczepy.

W niektórych krajach przyczepy są sklasyfikowane w odrębnych kategoriach. CUPRA zaleca zasięgnięcie informacji w serwisie na temat najlepszej przyczepy do danego samochodu.

Obciążenie przyczepy

Zestaw samochodu z przyczepą musi być zrównoważony wagowo. W tym celu obciążenie musi być możliwe najbardziej zbliżone do maksymalnego nacisku na złącze haka dozwolonego przepisami technicznymi, zaś ładunek powinien być równo rozłożony między przednią a tylną część przyczepy.

- Ładunki na przyczepie należy rozłożyć w taki sposób, aby ciężkie przedmioty znajdowały się możliwie najbliżej osi lub powyżej jej.
- Ładunek przyczepy należy odpowiednio zabezpieczyć.

Ciśnienie w oponach

Ustawić ciśnienie w oponach przyczepy zgodnie z zaleceniami producenta przyczepy.

Przy holowaniu przyczepy należy napompuwać opony samochodu holującego do maksymalnej dozwolonej wartości ciśnienia »» strona 319.

UWAGA

Przekroczenie maksymalnego dopuszczalnego nacisku na oś, maksymalnego nacisku na złącze, maksymalnej łącznej masy sa-

mochodu lub zestawu może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń.

- Nie wolno przekraczać podanych wartości!
- Rozmieszczenie ładunku z przodu i z tyłu nie powinno skutkować przekroczeniem maksymalnego nacisku na żadną oś. Obciążenie przedniej i tylnej osi nie powinno skutkować przekroczeniem maksymalnego nacisku na żadną oś.

UWAGA

Przesuwanie się ładunku mogłoby zagrozić stabilności i bezpieczeństwu samochodu z przyczepą, powodując wypadki i poważne obrażenia.

- Należy zawsze prawidłowo załadować przyczepę.
- Należy zawsze zabezpieczać bagaż za pomocą odpowiednich pasów i sprężyn znajdujących się w dobrym stanie.

Jazda z przyczepą

Regulacja reflektorów

Po podłączeniu przyczepy przód samochodu może się podnieść, przez co światła mogą oślepić jadących z przeciwka.

Należy wyregulować zasięg reflektorów za pomocą pokrętki regulacji »» strona 123¹⁾.

Cechy szczególne jazdy z przyczepą

- Jeżeli przyczepa posiada **hamulec najazdowy** należy hamować *najpierw delikatnie* a dopiero potem zdecydowanie. Zapobiega to szarpaniu, które może być spowodowane przez blokowanie się kół przyczepy.
- Łączna masa samochodu i przyczepy powoduje wydłużenie drogi hamowania.
- Prze zjeździe ze wzniesienia należy zredukować bieg (przy skrzyni manualnej lub w trybie Tiptronic skrzyni automatycznej), aby skorzystać z hamowania silnikiem. W przeciwnym razie układ hamulcowy może się przegrzać i ulec awarii.
- Masa przyczepy oraz połączona masa zestawu powoduje zmianę środka ciężkości i właściwości jezdnych samochodu.
- Jeśli samochód ciągnący jest pusty, a przyczepa załadowana rozłożenie obciążenia jest nieprawidłowe. W takim wypadku należy jechać powoli i ze zwiększoną ostrożnością.

Ruszanie pod górę z przyczepą

W zależności od nachylenia oraz od łącznej masy zestawu, przy ruszaniu pod górę, samochód może zacząć staczać się do tyłu.

W przypadku ruszania pod górę z przyczepą należy postępować w następujący sposób:

- Nacisnąć pedał hamulca i przytrzymać go.
- Nacisnąć przycisk  jeden raz, aby wyłączyć elektroniczny hamulec postojowy »» strona 259.
- Jeżeli samochód posiada manualną skrzynię biegów – wcisnąć mocno pedał sprzęgła.
- Ustawić dźwignię w położeniu **D/S** »» strona 212.
- Pociągnąć do siebie przycisk  i przytrzymać w tym położeniu, aby utrzymać zestaw w miejscu za pomocą elektronicznego hamulca postojowego.
- Zwolnić pedał hamulca.
- Powoli ruszyć z miejsca. Przy manualnej skrzyni biegów należy w tym celu wolno puścić pedał sprzęgła.
- Nie puszczać przycisku  do momentu, aż silnik nie osiągnie wystarczającej mocy, by ruszyć z miejsca.

UWAGA

Nieprawidłowe holowanie przyczepy może spowodować utratę kontroli nad samochodem i doprowadzić do poważnych obrażeń.

- Jazda z przyczepą i transport ciężkich i dużych przedmiotów powoduje pogorszenie właściwości jezdnych samochodu i wydłuża drogę hamowania.
- Należy zawsze prowadzić uważnie, zachowując ostrożność. Hamować wcześniej niż normalnie.
- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu. Jechać z mniejszą prędkością, zwłaszcza przy zjeździe ze wzniesienia.
- Zachować szczególną ostrożność przy przyspieszaniu. Należy unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.
- Należy zachować szczególną ostrożność przy wyprzedzaniu. W razie zauważenia nawet najmniejszego kołysania przyczepy należy natychmiast zmniejszyć prędkość.
- Nie należy próbować „prostować” przyczepy przez przyspieszanie.
- Należy uwzględnić, że limit prędkości dla samochodów z przyczepą w danym kraju może być niższy od limitu dla samochodów bez przyczepy.

¹⁾ Nie dotyczy to samochodów ze światłami diodowymi Full LED i ksenonowymi.

Stabilizacja samochodu holującego i przyczepy

Stabilizacja samochodu holującego i przyczepy jest dodatkową funkcją systemu elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESC).

Jeżeli system stabilizacji samochodu holującego i przyczepy wykryje niestabilność przyczepy, dokonuje korekty kierownicą w celu ustabilizowania toru jazdy przyczepy.

Stabilizacja zestawu z przyczepą – wymogi

- Samochód musi być fabrycznie wyposażony w hak holowniczy lub mieć zamontowany kompatybilny hak w ramach wyposażenia.
- Układy ESC i ASR są włączone. Lampka kontrolna  lub  nie zapala się na tablicy rozdzielczej.
- Przyczepa jest podłączona do samochodu przez gniazdo zasilania przyczepy.
- Samochód jedzie z prędkością powyżej 60 km/h.
- Nacisk na złącze haka odpowiada maksymalnemu naciskowi dopuszczalnemu przepisami technicznymi.
- Przyczepa posiada sztywny dyszel holowniczy.
- Jeśli przyczepa posiada własny hamulec, musi to być mechaniczny hamulec najazdowy.

⚠ UWAGA

Zwiększone bezpieczeństwo zapewniane przez elektroniczną stabilizację zestawu z przyczepą nie powinno zachęcać kierowcy do podejmowania ryzyka z narażeniem podróżujących.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Na śliskiej nawierzchni należy przyspieszać zachowując ostrożność.
- Wprowadzając jakiekolwiek ustawienia w systemie należy przerwać manewr przyspieszania.

⚠ UWAGA

Elektroniczna stabilizacja zestawu z przyczepą nie jest w stanie zawsze rozpoznać wszystkich warunków jazdy.

- Jeżeli wyłączono ESC, stabilizacja zestawu z przyczepą również będzie wyłączona.
- Układ stabilizacji nie zawsze wykrywa lekkie przyczepy, wobec czego może nie stabilizować ich do końca prawidłowo.
- Na nawierzchniach o małej przyczepności przyczepa może nawet *przeszkadzać w działaniu* układu stabilizacji.
- Przyczepy o wysokim środku ciężkości mogą przewrócić się nawet bez wcześniejszego kołysania się.
- Jeśli przyczepa nie jest zaczepiona, ale w złączu znajduje się wtyk (na przykład przy

zamontowaniu bagażnika rowerowego z oświetleniem), w skrajnych warunkach jazdy może nastąpić wielokrotne automatyczne hamowanie.

Elektryczne odblokowanie*

Opis



Rys. 220 Z prawej strony bagażnika: przycisk do odblokowania zaczepy.

Hak holowniczy znajduje się w zderzaku. Haka z elektrycznym odblokowaniem nie da się zdjąć.

Należy sprawdzić, czy w zasięgu haka holowniczego nie ma żadnych osób, zwierząt ani przedmiotów » .

Odblokowanie i demontaż haka

- Zatrzymać samochód i włączyć elektryczny hamulec postojowy »» strona 259.
- Wyłączyć silnik.
- Otworzyć klapę bagażnika.
- Pociągnąć dźwignię »» **rys. 220** krótkim pociągnięciem. Hak holowniczy odblokuje się elektrycznie i automatycznie odchyła się na bok. Lampka kontrolna w przycisku migie.
- Wyciągnąć hak ręką do momentu wycucia, że zaskoczył, podczas gdy lampka kontrolna nadal się pali.
- Zamknąć klapę bagażnika.

Składanie haka

- Zatrzymać samochód i włączyć elektryczny hamulec postojowy.
- Wyłączyć silnik.
- Odczepić przyczepę i rozłączyć połączenie elektryczne pomiędzy przyczepą a samochodem. Jeżeli używany jest adapter, należy go wyjąć z gniazda zasilania przyczepy.
- Otworzyć klapę bagażnika.
- Pociągnąć dźwignię »» **rys. 220** krótkim pociągnięciem. Hak holowniczy jest odblokowywany elektrycznie.
- Obrócić hak ręką pod zderzakiem do momentu wycucia, że zaskoczył, a lampka kontrolna na przycisku pali się ciągle.

- Zamknąć klapę bagażnika.

Lampka kontrolna →

- Jeżeli lampka ostrzegawcza w przycisku »» **rys. 220** → *miga*, oznacza to, że hak holowniczy nie jest prawidłowo podłączony lub jest uszkodzony. »» △
- Jeśli lampka ostrzegawcza »» **rys. 220** → *pozostaje włączona* przy otwartej klapie bagażnika, hak jest prawidłowo zamocowany zarówno w przypadku zapięcia, jak i zakrycia haka.

Lampka kontrolna gaśnie około minutę po zamknięciu bagażnika.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe używanie haka holowniczego w samochodzie może spowodować obrażenia i wypadki.

- Haka holowniczego należy używać tylko, gdy jest poprawnie zapięty.
- Należy sprawdzić, czy w zasięgu haka holowniczego nie ma żadnych osób, zwierząt ani przedmiotów.
- Jeśli hak znajduje się w ruchu, nie należy przy nim manipulować żadnymi narzędziami.
- Nie naciskać przycisku »» **rys. 220**, jeżeli do samochodu jest dołączona przyczepa lub jeśli na haku zamontowano bagażnik bądź inne akcesoria.

- Nie używać nieprawidłowo zamontowanego haka holowniczego. Zlecić kontrolę haka w serwisie.

- W razie stwierdzenia usterki w układzie elektrycznym lub w haku holowniczym należy zlecić odpowiednią kontrolę w serwisie.

- Jeżeli kula złącza ma w którymkolwiek punkcie średnicę poniżej 49 mm, nie należy pod żadnym pozorem używać haka holowniczego.

ⓘ OSTROŻNIE

Przy myciu samochodu urządzeniami ciśnieniowymi lub parowymi nie należy kierować strumienia bezpośrednio na ruchome złącze haka ani na gniazdo zasilania przyczepy, ponieważ może to uszkodzić przełączniki lub wypłukać smar niezbędny do ich działania.

ⓘ Informacja

Użycie haka może być niemożliwe w ekstremalnie niskich temperaturach. W tym przypadku należy umieścić samochód w cieplejszym miejscu (np. w garażu).

Montowanie bagażnika rowerowego na składanym haku holowniczym

Maksymalna dozwolona masa bagażnika wraz z bagażem wynosi **75 kg**. Bagażnik nie powinien wystawać poza przegub kulowy więcej niż 700 mm. Dozwolony jest montaż bagażników mieszczących najwyżej 3 rowery. Rowery o większej masie należy mocować na bagażniku bliżej samochodu (haka holowniczego).

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe używanie haka holowniczego z zamontowanym bagażnikiem rowerowym może być przyczyną wypadków i obrażeń.

- Nie należy nigdy przekraczać maksymalnej masy ani wymienionych wyżej limitów.
- Bagażnika rowerowego nie wolno mocować na szyjce haka poniżej przegubu kulowego, ponieważ ze względu na kształt szyjki oraz w zależności od modelu bagażnika istnieje niebezpieczeństwo jego nieprawidłowego zamontowania.
- Należy zawsze zapoznać się z instrukcją producenta i postępować zgodnie z podanymi tam wskazówkami.

⚠ OSTROŻNIE

Przekroczenie dopuszczalnej masy i wymienionych wyżej limitów może prowadzić do poważnego uszkodzenia samochodu.

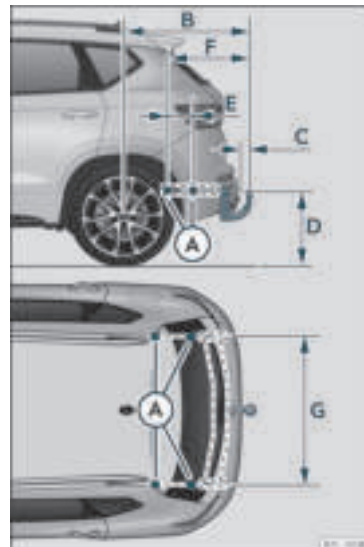
- Nie wolno przekraczać podanych wartości!

i Informacja

CUPRA zaleca, w miarę możliwości, zdjęcie wszystkich demontowalnych części z rowerów przed rozpoczęciem jazdy. Należą do nich, na przykład, koszyki, torebki pod siodełko, foteliki dziecięce lub baterie. Poprawia to aerodynamikę oraz środek ciężkości bagażnika.

Doposażenie w zaczep holowniczy

Opis



Rys. 221 Punkty graniczne i punkty mocowania haka holowniczego.

CUPRA zaleca montaż haków holowniczych w specjalistycznym serwisie. Na przykład, może być konieczna przeróbka układu chłodzenia lub montaż izolacji termicznej. W tym celu należy udać się do specjalistycznego salonu CUPRA lub dowolnego salonu SEAT-a.

Przy doposażaniu samochodu w hak holowniczy należy zachować przepisane odległości.

Odległość pomiędzy środkiem zaczepu kulowego a nawierzchnią drogi »» rys. 221 ① nie może być mniejsza od przepisanej. Dotyczy to również samochodu w pełni załadowanego, łącznie z maksymalnym naciskiem na złącze haka dopuszczalnym przepisami technicznymi.

Przepisane odległości »» rys. 221:

- Ⓐ Punkty mocowania (w dolnej części samochodu)
- Ⓑ 950,5 mm
- Ⓒ min. 65 mm
- Ⓓ 350-420 mm
- Ⓔ 220 mm
- Ⓕ 633,5 mm
- Ⓖ 1043 mm

UWAGA

Niewłaściwe lub niepoprawne podłączenie przewodów może prowadzić do awarii całej

go układu elektroniki i powodować wypadki oraz poważne obrażenia.

- Nie wolno podłączać instalacji elektrycznej przyczepy do styków elektrycznych tylnych świateł lub innych nieodpowiednich źródeł zasilania. Używać tylko odpowiednich złączy do podłączenia przyczepy.
- Hak holowniczy należy montować tylko w specjalistycznym serwisie.

UWAGA

Jeżeli hak holowniczy jest nieprawidłowo zamontowany lub nieodpowiedni, przyczepa może odcepić się od samochodu. Może to doprowadzić do wypadku i poważnych obrażeń.

Informacja

- Należy używać jedynie haków holowniczych zatwierdzonych przez CUPRA do danego modelu samochodu.
- W niektórych wersjach nie zaleca się montażu konwencjonalnego zaczepu holowniczego. Więcej informacji można uzyskać w Serwisie Technicznym SEAT-a.

Porady praktyczne

Kontrola i uzupełnianie płynów

Tankowanie

Tankowanie



Rys. 222 Klapka wlewu paliwa z dołączonym korkiem wlewu paliwa

Wlew paliwa znajduje się w tylnej części samochodu po prawej stronie.

Klapka osłaniająca korek wlewu paliwa zamyka się i otwiera automatycznie wraz z zamkiem centralnym.

- Otworzyć klapkę wlewu paliwa naciskając z lewej strony.
- Odkręcić korek w lewą stronę.

• Umieścić korek w uchwycie na zawieszce otwartej klapki »»» rys. 222.

• Rozpocząć tankowanie. Zbiornik jest napełniony, gdy dystrybutor paliwa automatycznie odetnie jego dopływ. Nie próbować dolewać paliwa po jego odcięciu przez dystrybutor, ponieważ dodatkowe paliwo wypełni wtedy komorę wyrównawczą zbiornika paliwa.

- Zakręcić korek do oporu w prawo.
- Zamknąć klapkę.

Właściwy rodzaj paliwa do samochodu jest oznaczony na nalepce od wewnątrz pokrywy wlewu paliwa. Dalsze informacje o paliwie można znaleźć w »»» strona 299.

Pojemność zbiornika paliwa samochodu podano w »»» strona 343.

⚠ UWAGA

Paliwo jest łatwopalne i może spowodować poważne oparzenia i inne obrażenia.

- Ze względów bezpieczeństwa na czas tankowania należy wyłączyć silnik i zapłon.
- Nie wolno palić papierosów przy tankowaniu zbiornika paliwa lub kanistra. Zabrania się używać otwartego ognia w pobliżu z uwagi na ryzyko wybuchu.
- Przestrzegać przepisów dotyczących używania, przechowywania i przewożenia w samochodzie zapasowego kanistra na paliwo.

• Ze względów bezpieczeństwa nie zaleca się przewożenia zapasowego kanistra w pojeździe. W czasie wypadku kanister może ulec uszkodzeniu i rozszczelnieniu się.

• Jeżeli w wyjątkowych okolicznościach trzeba przewieźć zapasowy kanister z paliwem, należy przestrzegać następujących zaleceń:

- Nigdy nie napełniać paliwem zapasowego kanistra znajdującego się wewnątrz samochodu lub na samochodzie. Może to spowodować wybuch. Napełniany kanister powinien stać na ziemi.
- Włożyć końcówkę dystrybutora możliwie najgłębiej w otwór kanistra.
- Jeżeli kanister wykonany jest z metalu, dystrybutor powinien dotykać kanistra w czasie nalewania paliwa. Pomaga to zapobiec powstawaniu ładunku elektrostatycznego.
- Nie należy rozlewać paliwa na samochód ani do przestrzeni bagażowej. Opary paliwa mogą wybuchnąć. Zagrożenie życia!

ⓘ OSTROŻNIE

- Jeśli paliwo rozleje się na samochód, należy je natychmiast usunąć. W przeciwnym razie może to uszkodzić powłokę lakierniczą.
- Nigdy nie opróżniać zbiornika paliwa do końca. Katalizator może zostać uszkodzony.

- Przy tankowaniu zbiornika paliwa po całkowitym jego opróżnieniu w samochodach z silnikiem wysokoprężnym przed uruchomieniem silnika stacyjkę należy włączyć na co najmniej 30 sekund. Przy uruchamianiu silnika zapłon może nastąpić później niż zwykle (do jednej minuty).

Informacja dotycząca środowiska

Nie przepelniać zbiornika - ogrzane paliwo może zwiększyć objętość i wylać się na zewnątrz.

Informacja

Nie ma mechanizmu awaryjnego ręcznego otwierania klapki wlewu paliwa. W razie potrzeby należy się zwrócić o pomoc do wyspecjalizowanego personelu.

Informacja

Samochody z silnikiem wysokoprężnym wyposażone są w urządzenie zabezpieczające przed włożeniem końcówki dystrybutora niewłaściwego paliwa¹⁾. Można je tankować tylko przez dysze do oleju napędowego.

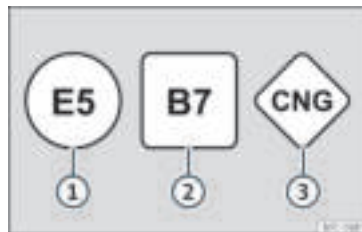
- Jeżeli dysza pompy jest zużyta, uszkodzona, lub bardzo mała, możliwe, że nie bę-

dzie mogła otworzyć urządzenia zabezpieczającego. Przed podjęciem próby włożenia dyszy pompy poprzez obracanie jej, należy spróbować użyć innej dyszy lub zwrócić się o pomoc do personelu.

- Jeżeli napełnia się zbiornik paliwa z rezerwowego kanistra, urządzenie zabezpieczające nie otworzy się. Rozwiązaniem w takiej sytuacji może być bardzo wolne wlewianie paliwa.

Rodzaje paliwa

Identyfikacja rodzaju paliwa¹⁾



Rys. 223 Identyfikacja rodzajów paliwa zgodnie z unijną dyrektywą 2014/94/UE

Paliwa oznaczone są różnymi symbolami na dystrybutorze i na klapce wlewu paliwa w pojeździe. Identyfikacja ma zapobiec pomyłkom przy tankowaniu.

- ① **Benzyna** z etanolem („E” oznacza Etanol). Liczba oznacza procentową zawartość etanolu w paliwie. „E5” oznacza, na przykład, maksymalnie 5% etanolu.
- ② **Olej napędowy** z biokomponentem („B” oznacza Biokomponent). Liczba oznacza procentową zawartość biokomponentu w oleju napędowym. „B7” oznacza, na przykład, maksymalnie 7% zawartości biokomponentu.
- ③ **Gaz ziemny**: CNG oznacza Compressed (sprężony) Natural Gas (gaz ziemny).

Rodzaj benzyny

Właściwy typ paliwa podano na wewnętrznej stronie klapki wlewu paliwa.

Samochód wyposażono w katalizator i należy go tankować wyłącznie **benzyną bezołowiową**. Benzyna musi spełniać normę europejską EN 228 i **nie zawierać siarki**. Można tankować paliwo zawierające 10% etanolu »

¹⁾ W zależności od kraju

(E10)¹⁾. Rodzaje benzyny różnią się liczbą oktanową (RON) lub współczynnikiem antystukowym (AKI).

Benzyna bezołowiowa 98-oktanowa super plus lub co najmniej benzyna 95-oktanowa super

Zalecamy stosowanie benzyny bezołowiowej 98-oktanowej super plus (AKI 93). Jeżeli nie jest ona dostępna, można użyć benzyny 95-oktanowej super (AKI 91). Wiąże się to z niewielkim spadkiem mocy.

Jeżeli nie jest ona dostępna, w razie konieczności można zatankować benzynę 91-oktanową zwykłą (AKI 87). Należy wówczas używać silnika tylko na umiarkowanych prędkościach obrotowych i przy niewielkim otwarciu przepustnicy. Zatankować benzynę super możliwie najszybciej.

! OSTROŻNIE

- Nie wolno stosować paliw z wysoką zawartością etanolu, np. E30-E100. Układ paliwowy uległby uszkodzeniu.
- Nawet jedno zatankowanie paliwa ołowiowego lub zawierającego inne dodatki metaliczne skutkuje trwałym pogorszeniem działania katalizatora.

- Używać tylko dodatków do paliw zatwierdzonych przez SEAT-a. Produkty zawierające substancje zwiększające liczbę oktanową lub o działaniu przeciwstukowym mogą zawierać metale, które spowodują uszkodzenie silnika i katalizatora. Nie wolno stosować takich produktów.

- Nie należy stosować paliw oznaczonych na dystrybutorze jako zawierające metale. LRP (benzyna z zamiennikami ołowiu) charakteryzuje się wysoką zawartością dodatków metalicznych. Ryzyko uszkodzenia silnika!

- Wysoka prędkość obrotowa silnika i pełne otwarcie przepustnicy przy użyciu benzyny o liczbie oktanowej niższej niż właściwa dla silnika mogą spowodować uszkodzenie silnika.

i Informacja

- Można tankować paliwo o wyższej liczbie oktanowej niż ta wymagana przez silnik.
- W krajach, gdzie niedostępne jest paliwo beziarkowe, można też tankować paliwo o niskiej zawartości siarki.

Zarządzanie pracą silnika i układ kontroli spalin

Wprowadzenie

⚠ UWAGA

- Ze względu na wysokie temperatury osiągnięte przez system oczyszczania spalin nie należy parkować pojazdu w pobliżu powierzchni, które są łatwopalne. Zagrożenie pożarowe!
- Nie stosować wosku na podwoziu w rejonie układu wydechowego: Zagrożenie pożarowe!

Lampki kontrolne

🔧 Lampka zapala się

Awaria systemu kontroli spalin.
W takim przypadku należy zmniejszyć prędkość i ostrożnie dojechać do najbliższego serwisu w celu kontroli silnika.

¹⁾ Przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju.



Miga

Niespalone paliwo może uszkodzić katalizator. W takim przypadku należy zmniejszyć prędkość i ostrożnie dojechać do najbliższego serwisu w celu kontroli silnika.



Zapala się

Niedrożny filtr cząstek stałych »»» strona 301.



Lampka zapala się

Awaria sterowania silnikiem benzynowym. Możliwie najszybciej zlecić kontrolę silnika w serwisie.

W momencie włączenia zapłonu zapala się lampka kontrolna **EPC**, która powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika.



Informacja

Jeżeli palą się lampki kontrolne lub **EPC**, silnik może działać nieprawidłowo, zużycie paliwa może wzrosnąć, a silnik może stracić moc.

Katalizator

Aby katalizator zachował sprawność jak najdłużej:

- Do silników benzynowych używać wyłącznie benzyny bezołowiowej.

- Nigdy nie opróżniać zbiornika paliwa do końca.
- Przy wymianie lub dolewaniu oleju silnikowego nie przekraczać wymaganej ilości »»» strona 306, Uzupełnianie oleju silnikowego.
- Nie uruchamiać silnika przez holowanie. W razie konieczności zastosować przewody rozruchowe »»» strona 51.

W razie zauważenia przerw zapłonu, nierównej pracy lub utraty mocy, gdy samochód jest w ruchu, zlecić kontrolę pojazdu w serwisie. Zasadniczo, lampka ostrzegawcza układu wydechowego zapala się, gdy występuje któryś z opisanych objawów. Jeśli tak się stanie, niespalone paliwo może wejść do układu wydechowego i wydostać się do atmosfery. Katalizator może również zostać uszkodzony wskutek przegrzania.

OSTROŻNIE

Nigdy nie opróżniać zbiornika paliwa do końca, przerwy w dopływie paliwa mogą powodować problemy z zapłonem. W takich przypadkach niespalone paliwo dostaje się do układu wydechowego, który może ulec przegrzaniu i uszkodzić katalizator.



Informacja dotycząca środowiska

Nawet wtedy, gdy system kontroli spalin działa bez zarzutu, w pewnych warunkach w gazach spalinowych może być wyczuwal-

ny zapach siarki. Zależy to od zawartości siarki w stosowanym paliwie. Dość często problem można rozwiązać przez zmianę na paliwo innej marki.

Filtr cząstek stałych

Filtr cząstek stałych eliminuje większość sadzy z układu wydechowego. W normalnych warunkach jazdy filtr oczyszcza się samoczynnie. Jeżeli filtr nie oczyszcza się sam (np. jeżeli stale jeździ się po krótkich trasach), to zapycha się sadzą, a kierowca otrzymuje następujące powiadomienie: **Filtr cząstek stałych: czyszczenie w czasie jazdy. Zob. instrukcja obsługi.** Filtr cząstek stałych wymaga czyszczenia (regeneracji).

Filtra cząstek stałych w silnikach wysoko- prężnych

Wymagania jazdy do regeneracji filtra: silnik rozgrzany do temperatury roboczej.

- Należy jechać z prędkością co najmniej 80 km/h. »»
- Całkowicie zdjąć nogę z gazu na kilka sekund, aby pojazd toczył się na włączonym biegu.
- Powtórzyć te czynności (przyspieszanie i toczenie na biegu) do wyłączenia się lampki kontrolnej.



Procedura ta obejmuje samoczynne oczyszczanie filtra cząstek stałych i może trochę potrwać.

Jeśli lampka ostrzegawcza **nie zgaśnie**, niezwłocznie udać się do serwisu w celu usunięcia problemu.

⚠ UWAGA

Podczas regeneracji filtra cząstek stałych zawsze dostosować prędkość do pogody, warunków drogowych, drogi hamowania i ruchu drogowego. Zalecenia trasy nie mogą być ważniejsze niż przepisy ruchu drogowego w danym kraju.

⚠ OSTROŻNIE

- Ze względu na wysoką temperaturę regeneracji filtra cząstek stałych po zatrzymaniu silnika może włączyć się wentylator chłodniczy, nawet jeśli normalna temperatura robocza jego pracy nie została osiągnięta.
- Podczas regeneracji może wystąpić hałas, specyficzny zapach lub wysoka prędkość obrotowa na biegu jałowym.
- Zawsze stosować odpowiedni olej silnikowy i paliwo, aby nie skrócić żywotności filtra cząstek stałych. Unikać jazdy tylko na krótkich trasach.

Komora silnika

Praca w komorze silnika

Zawsze należy pamiętać o niebezpieczeństwie obrażeń i poparzeń, jak również zagrożeniem wypadkiem lub pożarem podczas wykonywania czynności w komorze silnika, np. podczas sprawdzania i uzupełniania płynów.

Dlatego należy zawsze przestrzegać poniższych ostrzeżeń i postępować zgodnie z ogólnymi zasadami bezpieczeństwa.

Komora silnika samochodu jest obszarem niebezpiecznym » » » ⚠.

⚠ UWAGA

Podczas pracy w komorze silnikowej może dojść do obrażeń, oparzeń, wypadków, a nawet pożaru.

- Wyłączyć silnik, wyjąć kluczyk ze stacyjki i włączyć elektroniczny hamulec postojowy. W samochodach z manualną skrzynią biegów: ustawić dźwignię zmiany biegów na bieg jałowy; w samochodach z automatyczną zmianą biegów: ustawić dźwignię w położeniu P. Odczekać, aż silnik ostygnie.
- Nie otwierać pokrywy silnika, jeśli widać, że z komory silnika wydobywa się para lub płyn chłodzący. Przed otwarciem pokrywy silnika należy odczekać, aż para lub płyn

chłodzący przestaną wydostawać się spod maski.

- Nie dopuszczać, aby dzieci zbliżyły się do komory silnika.
- Nie rozlewać płynów używanych do eksploatacji pojazdu w komorze silnika, gdyż mogą się zapalić (np. środek przeciw zamarzaniu w płynie chłodzącym).
- Unikać zwarcia w instalacji elektrycznej, szczególnie w miejscach, w których mocuje się przewody rozruchowe » » » strona 51. Mogłoby dojść do wybuchu akumulatora.
- W czasie pracy wewnątrz komory silnika, pamiętać, że nawet przy wyłączonym zapłonie wentylator chłodniczy może się włączyć automatycznie.
- Silnika nie należy przykrywać dodatkową izolacją, np. w postaci koca. Powstaje ryzyko pożaru!
- Nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego, gdy silnik jest gorący. Układ chłodzenia jest pod ciśnieniem!
- Chronić twarz, ręce i ramiona zakrywając korek dużą, grubą szmatą zabezpieczającą przed wyciekami płynu chłodzącego lub pary.
- Zawsze trzeba sprawdzić, czy w komorze silnika nie pozostały żadne przedmioty, takich jak ścierki lub narzędzia.

- Jeśli konieczne jest wykonanie czynności pod pojazdem, należy skorzystać z odpowiednich stanowisk, a dodatkowo samochód podeprzeć. Niebezpieczeństwo wypadku! Podnośnik hydrauliczny jest niewystarczający do zabezpieczenia pojazdu i istnieje ryzyko obrażeń.

- Jeśli konieczne jest wykonanie jakiejś czynności w momencie uruchamiania lub podczas pracy silnika, dodatkowe niebezpieczeństwo, a nawet zagrożenie życia, stwarzają części ruchome, takie jak pasy napędowe, alternator, wentylator chłodnicy itp., jak również układ zapłonowy pod wysokim napięciem. Należy również pamiętać, aby:

- Nigdy nie dotykać przewodów elektrycznych układu zapłonowego.
- Upewnić się, czy biżuteria, luźna odzież i długie włosy nie zostają uwięzione w obracających się częściach silnika. Istnieje zagrożenie życia. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności zdjąć biżuterię, związać i przykryć włosy i założyć przylegające do ciała ubranie.
- Nigdy nie zwiększać obrotów silnika z włączonym biegiem bez podjęcia niezbędnych środków ostrożności. Samochód mógłby ruszyć, nawet pomimo zaciągniętego hamulca ręcznego. Istnieje zagrożenie życia.

- Należy przestrzegać następujących dodatkowych zasad, jeśli konieczne jest wyko-

nanie czynności przy układzie paliwowym lub elektrycznym:

- Zawsze należy odłączyć akumulator od instalacji samochodu.
- Nie wolno palić papierosów.
- Nie wykonywać czynności w pobliżu otwartego ognia.
- Zawsze posiadać bezpośredni dostęp do gaśnicy z ważnym atestem.

Informacja dotycząca środowiska

- Należy regularnie kontrolować podłóżę pod samochodem, aby wcześniej wykryć wszelkie wycieki. W przypadku stwierdzenia plam oleju lub innych płynów w miejscu parkowania samochodu należy skontrolować pojazd w serwisie.

- Wycieki płynów serwisowych są szkodliwe dla środowiska. Dlatego też należy regularnie kontrolować miejsce pod samochodem. W przypadku znalezienia plam oleju lub innych cieczy, skontrolować pojazd w specjalistycznym warsztacie.

Informacja

W samochodach z kierownicą z prawej strony* zbiornik płynu hamulcowego znajduje się po drugiej stronie komory silnika»»» [rys. 226](#).

Otwieranie i zamykanie pokrywy silnika



Rys. 224 Pociągnąć za dźwignię pod deską rozdzielczą.



Rys. 225 Rygiel pod pokrywą silnika

Otwieranie pokrywy silnika

Pokrywa silnika zwalniana jest od wewnątrz samochodu.

»

Przed otwarciem pokrywy silnika sprawdzić, czy ramiona wycieraczek szyby przedniej nie są podniesione.

- Otworzyć drzwi i pociągnąć za dźwignię pod deską rozdzielczą »» rys. 224 ①.
- Podnoszenie pokrywy silnika: nacisnąć od spodu zapadkę zwalniającą pod maską silnika »» rys. 225 ②. Zapadka zwalnia rygiel pokrywy.
- Można teraz podnieść pokrywę silnika. Podnieść podpórkę i umieścić ją w przeznaczonym dla niej gnieździe w pokrywie.

Zamykanie pokrywy silnika

- Unieść nieco pokrywę silnika.
- Zwolnić podpórkę pokrywy silnika i umieścić ją w przeznaczonym do tego miejscu.
- Spuścić maskę z wysokości około 30 cm, aby się zablokowała.

Jeśli pokrywa się nie zamyka, nie dociskać jej. Otworzyć ponownie i pozwolić jej opaść swobodnie.

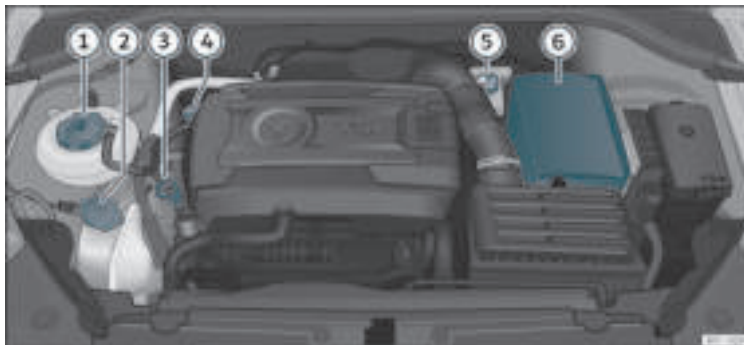
⚠ UWAGA

Sprawdzić, czy maska jest prawidłowo zamknięta. Jeżeli otworzy się podczas jazdy, może być przyczyną wypadku.

① OSTROŻNIE

Aby uniknąć uszkodzenia maski silnika i ramion wycieraczek szyby przedniej, pokrywę otwierać tylko wówczas, gdy pióra wycieraczek umieszczone są na szybie przedniej.

Sprawdzanie poziomów



Rys. 226 Schemat rozmieszczenia poszczególnych elementów

Co pewien czas należy kontrolować poziom płynów eksploatacyjnych w samochodzie. Nigdy nie nalewać niewłaściwych płynów, bowiem grozi to poważnym uszkodzeniem silnika.

- ① Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego »» strona 308
- ② Zbiornik spryskiwacza przedniej szyby »» strona 310
- ③ Wskaźnik bagnetowy poziomu oleju silnikowego »» strona 306
- ④ Korek wlewu oleju silnikowego »» strona 306
- ⑤ Zbiornik płynu hamulcowego »» strona 309
- ⑥ Akumulator samochodowy (przykryty) »» strona 311

Informacja

Roźmieszczanie elementów może różnić się, w zależności od typu silnika.

Olej silnikowy

Uwagi ogólne

Silnik dostarczany jest z wysokiej jakości olejem uniwersalnym, który może być stosowany przez cały rok.

Ponieważ używanie oleju wysokiej jakości jest niezbędne do prawidłowego funkcjonowania silnika i zapewnienia długiego okresu użytkowania, podczas uzupełniania lub wymiany konieczne jest stosowanie tylko tych olejów, które są zgodne z wymaganiami norm VW.

Zalecamy, aby wymieniać olej w centrum serwisowym lub specjalistycznym warsztacie.

Jeżeli poziom oleju jest zbyt niski

Informacje na temat odpowiedniego oleju silnikowego do danego pojazdu można uzyskać w specjalistycznym warsztacie.

Jeżeli zalecany olej silnikowy jest niedostępny, to w sytuacjach awaryjnych można **jeden raz** zastosować maksymalnie 0,5 l następnego oleju z listy do czasu następnej wymiany oleju:

- *Silniki benzynowe*: standardowo VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 lub API SN.

Wymianę należy zlecić specjalistycznemu warsztatowi.

 **EDGE** PROFESSIONAL

CUPRA zaleca

CUPRA zaleca stosowanie oryginalnego oleju SEAT, aby zagwarantować najlepsze osiągi silników CUPRA.

Dodatki do oleju silnikowego

Oleju silnikowego nie należy mieszać z żadnego rodzaju dodatkami. Pogorszenie stanu silnika spowodowane przez zastosowanie takich dodatków nie jest objęte gwarancją.

Informacja

Przed długą podróżą zalecamy zakup oleju zgodnego z odpowiednimi specyfikacjami VW i przechowywanie go w pojeździe. W ten sposób odpowiedni olej będzie zawsze dostępny do dolewek w razie potrzeby.

Lampka ostrzegawcza

Zapala się na czerwono

Przerwać jazdę!

Zbyt niskie ciśnienie oleju.
Wyłączyć silnik. Sprawdzić poziom oleju w silniku.

Jeśli lampka ostrzegawcza  zaczyna migać i jeśli towarzyszą mu trzy **ostrzegawcze sygnały dźwiękowe**, należy wyłączyć silnik i sprawdzić poziom oleju w silniku. W razie potrzeby dolać oleju »» strona 306.

Jeśli lampka ostrzegawcza  miga pomimo prawidłowego poziomu oleju, **zatrzymać samochód**. W takim przypadku silnik nie może pracować nawet na wolnych obrotach! Wezwać pomoc techniczną.

Zapala się na żółto

Kontrola poziomu oleju silnikowego
Jak najszybciej wymienić olej »» strona 306.

»



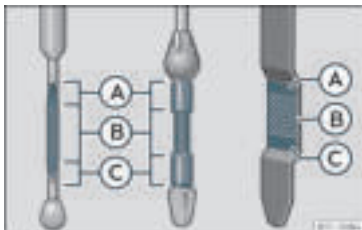
Lampka miga na żółto

Awaria czujnika poziomu oleju.
Zlecić kontrolę funkcji w serwisie. Do tego czasu zaleca się sprawdzać poziom oleju przy każdym tankowaniu.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » ⚠ zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 85.

Sprawdzanie poziomu oleju w silniku



Rys. 227 Bagnet do pomiaru poziomu oleju.

Bagnet do pomiaru poziomu oleju silnikowego wskazuje poziom oleju.

Sprawdzanie poziomu oleju

- Samochód parkować w położeniu poziomym.

- Pozostawić silnik na krótko na jałowych obrotach, aż do osiągnięcia temperatury eksploatacji, a potem zatrzymać go.
- Odczekać około dwóch minut.
- Wyciągnąć bagnet. Wytrzeć bagnet czystą szmatką i włożyć go ponownie do oporu.
- Wyjąć bagnet ponownie i sprawdzić poziom oleju w silniku » rys. 227. Jeżeli to konieczne, dolać oleju silnikowego.

Olej powinien zostawić ślad pomiędzy znacznikami Ⓐ i Ⓒ. Poziom nie może przekraczać strefy Ⓐ.

- Strefa Ⓐ: nie dolewać oleju.
- Strefa Ⓑ: można dolać olej, ale jego poziom powinien mieścić się w strefie B.
- Strefa Ⓒ: dodać oleju do strefy Ⓑ.

W zależności od stylu jazdy oraz warunków eksploatacji samochodu, zużycie oleju może wynosić do 0,5 l/1000 km. Zużycie oleju może być również wyższe w ciągu pierwszych 5000 km. Z tego powodu poziom oleju należy sprawdzać w regularnych odstępach czasu, najlepiej podczas tankowania paliwa i przed podróżą.

⚠ UWAGA

Przy wykonywaniu wszelkich czynności w komorze silnika lub przy silniku należy zachować ostrożność.

- Wykonując prace w komorze silnika, należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa » strona 302.

ⓘ OSTROŻNIE

Jeśli poziom oleju jest powyżej zakresu Ⓐ, nie należy uruchamiać silnika. Może to spowodować uszkodzenie silnika i katalizatora. Skontaktować się z Centrum Serwisowym.

Uzupełnianie oleju silnikowego



Rys. 228 W komorze silnika: Korek wlewu oleju silnikowego.

Przed otwarciem pokrywy silnika przeczytać ostrzeżenia i stosować się do nich » ⚠ zob. Praca w komorze silnika na stronie 302.

Uzupełnianie oleju silnikowego

- Odkręcić korek wlewu oleju silnikowego >>> **rys. 228**.
- Ostrożnie dolewać małe ilości (nie więcej niż 0,5 l).
- Aby nie dolać za dużo, po każdym dolaniu odczekać ok. 2 minuty i ponownie sprawdzić poziom >>> strona 306.
- W razie potrzeby dolać więcej oleju.
- Gdy poziom oleju osiągnie przynajmniej zakres >>> **rys. 227 (B)**, odkręcić ostrożnie korek wlewu oleju silnikowego >>> ❶.

Położenie wlewu oleju pokazano na odpowiednim rysunku komory silnika >>> strona 304.

Charakterystyka oleju silnikowego >>> strona 305.

⚠ UWAGA

Olej jest wysoce łatwopalny! Sprawdzić, czy przy dolewaniu olej nie wchodzi w kontakt z gorącymi komponentami silnika.

❶ OSTROŻNIE

Jeśli poziom oleju jest powyżej zakresu >>> **rys. 227 (A)**, nie należy uruchamiać silnika. Może to spowodować uszkodzenie silnika i katalizatora. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.



Informacja dotycząca środowiska

Poziom oleju nie powinien przekraczać zakresu >>> **rys. 227 (A)**. W przeciwnym razie olej może być wciągany przez odpowietrznik skrzyni korbowej i uwalniany do atmosfery przez układ wydechowy.



Informacja

Przed długą podróżą zalecamy zakup oleju zgodnego z odpowiednimi specyfikacjami VW i przechowywanie go w pojeździe. W ten sposób odpowiedni olej będzie zawsze dostępny do dolewek w razie potrzeby.

Wymiana oleju

Zalecamy, aby wymianę oleju silnikowego zlecać Centrum Serwisowemu.



⚠ UWAGA

Zmieniać samodzielnie olej można tylko wtedy, kiedy posiada się wymaganą specjalistyczną wiedzę!

- Przed otwarciem pokrywy silnika przeczytać ostrzeżenia i stosować się do nich >>> strona 302.
- Zaczekać, aż silnik ostygnie. Gorący olej może spowodować oparzenia.
- Nosić środki ochrony oczu w celu uniknięcia zranienia, takiego jak oparzenie

kwasem spowodowane przyskajającym olejem.

- Przy wyciąganiu palcami korka spustowego oleju utrzymać ramię w położeniu poziomym, aby olej nie spływał do ramienia.
- W razie kontaktu z olejem silnikowym przemyć dokładnie skórę.
- Olej silnikowy jest trujący! Zużyty olej należy przechowywać w bezpiecznym, niedostępnym dla dzieci miejscu.



OSTROŻNIE

Nie należy stosować dodatków do oleju silnikowego. Może to doprowadzić do uszkodzenia silnika. Szkody spowodowane użyciem takich dodatków nie będą objęte gwarancją fabryczną.



Informacja dotycząca środowiska

- Zalecamy, aby wymianę oleju silnikowego zlecać Centrum Serwisowemu.
- Nigdy nie splukiwać oleju do kanalizacji ani nie wylewać do gleby.
- Do wylewania zużytego oleju używać odpowiedniego pojemnika. Musi być wystarczająco duży, żeby zmieścić cały olej silnikowy.

Układ chłodzenia

Specyfikacje płynu chłodzącego

Układ chłodzenia jest fabrycznie dostarczany ze specjalną mieszaniną wody z dodatkiem co najmniej 40% **G12evo** (TL-VW 774 J), kolor fioletowy. Ta mieszanina daje niezbędne zabezpieczenie przed mrozami do -25°C oraz zabezpiecza przed korozją części układu chłodzenia wykonane ze stopów metali lekkich. Zapobiega również osadzaniu się kamienia i znacznie podnosi temperaturę wrzenia płynu chłodzącego.

Ze względu na ochronę układu chłodzenia zawartość dodatku w płynie chłodzącym musi zawsze wynosić co najmniej 40%, nawet jeżeli w danych warunkach klimatycznych ochrona przed zamarzaniem nie jest konieczna.

Jeśli ze względu na warunki atmosferyczne konieczne jest dalsze zabezpieczenie, udział dodatku można zwiększyć, ale tylko do 60%; w przeciwnym razie zabezpieczenie przed zamarzaniem będzie pogarszało się a wraz z nim pogorszeniu ulegnie chłodzenie.

Przy uzupełnianiu płynu chłodzącego stosować mieszaninę **wody destylowanej** i co najmniej 40% dodatku **G12evo**, aby zapewnić optymalną ochronę przed korozją. Mieszanie **G12evo** z G13 (TL-VW 774 J), G12 plus (TL-VW 774 G), G12 plus (TL-VW 774 F),

G12 (czerwony) lub G11 (zielono-niebieski) znacznie zmniejsza zabezpieczenie antykorozyjne i dlatego należy unikać jej stosowania

⚠ UWAGA

Jeżeli układ chłodzący nie zawiera dostatecznej ilości płynu niezamarzającego, może to doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika.

- Należy się upewnić, czy procentowa zawartość dodatku jest prawidłowa w odniesieniu do najniższej przewidywanej temperatury otoczenia w strefie, w której samochód będzie używany.
- Gdy temperatura zewnętrzna jest bardzo niska, płyn chłodzący może zamarznąć, unieruchamiając samochód.

ⓘ OSTROŻNIE

Oryginalnych dodatków nie należy mieszać z płynami chłodzącymi, które nie zostały zatwierdzone przez SEAT-a.

- Jeżeli płyn w zbiorniku wyrównawczym nie jest fioletowy, tylko, na przykład, brązowy, oznacza to, że dodatek **G12evo** został zmieszany z niewłaściwym płynem chłodzącym. W takim przypadku płyn chłodzący należy wymienić możliwie najszybciej!

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Płyny chłodzące i dodatki do nich mogą zanieczyszczać środowisko. W razie wycieku

płyn należy usuwać i utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz z dbałością o środowisko.

Uzupełnianie płynu chłodzącego



Rys. 229 W komorze silnika: oznaczenia na zbiorniku wyrównawczym płynu chłodzącego.



Rys. 230 Komora silnika: korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego.

Zbiornik płynu chłodzącego znajduje się w komorze silnika »» strona 304.

Dolać płynu chłodzącego, kiedy poziom znajduje się poniżej znaku **MIN** (poziom minimalny).

Kontrola poziomu płynu chłodzącego

- Samochód parkować w położeniu poziomym.
- Wyłączyć zapłon.
- Odczytać poziom płynu chłodzącego na zbiorniku wyrównawczym. Przy zimnym silniku poziom płynu chłodzącego powinien mieścić się pomiędzy znakami »» **rys. 229**. Gdy silnik jest gorący, poziom ten powinien znajdować się nieco powyżej górnego znaku.

Uzupełnianie płynu chłodzącego

- Zaczekać, aż silnik ostygnie.
- Przykryć nakrętkę zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego szmatką i ostrożnie odkręcić w lewo »» **Δ**.
- Dolać płynu chłodzącego tylko wtedy, kiedy w zbiorniku wyrównawczym nadal znajduje się płyn chłodzący, w przeciwnym wypadku można **uszkodzić silnik**. Jeżeli w zbiorniku wyrównawczym nie ma płynu chłodzącego, nie należy kontynuować jazdy. Należy uzyskać specjalistyczną pomoc »» **❶**.

– Jeżeli w zbiorniku wyrównawczym zostało jeszcze trochę płynu chłodzącego, uzupełnić poziom do górnego znaku.

– Dolewać płynu chłodzącego do górnego znaku, aż poziom się ustabilizuje.

– Poprawnie zakręcić korek.

Jeżeli płyn wycieka, odstawić pojazd niezwłocznie do serwisu w celu sprawdzenia układu chłodzenia.

Δ UWAGA

- Układ chłodzenia jest pod ciśnieniem! Nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego, gdy silnik jest gorący.
- Płyn chłodzący przechowywać w oryginalnym zbiorniku poza zasięgiem dzieci.
- W czasie pracy wewnątrz komory silnika, pamiętać, że nawet przy wyłączonym zapłonie wentylator chłodnicy może się włączyć automatycznie.

❶ OSTROŻNIE

Jeżeli skończy się płyn chłodzący w zbiorniku wyrównawczym, zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i nie kontynuować jazdy. Wezwać pomoc techniczną.

Płyn hamulcowy

Sprawdzanie i uzupełnianie płynu hamulcowego



Rys. 231 Komora silnika: korek zbiornika płynu hamulcowego.

Zbiornik płynu hamulcowego znajduje się w komorze silnika »» strona 304.

Kontrola poziomu płynu hamulcowego

Poziom płynu hamulcowego musi się mieścić pomiędzy znakami **MIN** i **MAX**.

Jeśli jednak w krótkim czasie poziom płynu hamulcowego spada znacznie lub poniżej znaku **MIN**, w układzie hamulcowym może być nieszczelność. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc. Lampka kontrolna na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej monitoruje poziom płynu hamulcowego »» strona 84. »

W samochodach z kierownicą z prawej strony zbiornik płynu hamulcowego znajduje się po drugiej stronie komory silnika.

Wymiana płynu hamulcowego

Zalecamy, aby wymianę płynu hamulcowego zlecać Centrum Serwisowemu.

⚠ UWAGA

Niski poziom płynu hamulcowego lub używanie niewłaściwego/starego płynu może spowodować awarię układu hamulcowego lub obniżenie siły hamowania.

- Układ hamulcowy i stan płynu hamulcowego należy poddawać okresowej kontroli!
- Jeśli płyn hamulcowy jest już zużyty, a hamulce są poddawane skrajnym siłom hamowania, w układzie hamulcowym powstają pęcherzyki pary. Pęcherzyki te mogą istotnie zmniejszyć zdolność hamowania, znacznie zwiększyć drogę hamowania a nawet spowodować awarię całego układu hamulcowego.
- Należy sprawdzać, czy zawsze używa się odpowiedniego płynu hamulcowego. Używać tylko płynu hamulcowego spełniającego wymagania normy VW 501 14.
- Płyn hamulcowy zgodny z normą VW 501 14 można kupić u dealera CUPRA oraz w Autoryzowanym Serwisie SEAT-a. Jeśli żaden z nich nie jest dostępny, należy używać tylko wysokiej jakości płynu hamulcowego, który spełnia wymagania normy DIN ISO

4925 CLASS 4 lub normy USA FMVSS 116 DOT 4.

- Płyn należy wymieniać na nowy, nieużywany.
- Płyn hamulcowy powinien być przechowywany w oryginalnym pojemniku w bezpiecznym miejscu poza zasięgiem dzieci. Zagrożenie zatruciem!

⚠ OSTROŻNIE

Płyn hamulcowy nie powinien wchodzić w kontakt z powłoką lakierniczą samochodu, ponieważ ma właściwości ściernie.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Płyn hamulcowy zanieczyszcza środowisko. Rozlane ciecze zebrać i przekazać do usunięcia wyspecjalizowanym podmiotom.

Zbiornik spryskiwacza przedniej szyby

Sprawdzanie poziomu i uzupełnianie płynu do spryskiwaczy



Rys. 232 W komorze silnika: korek zbiornika płynu do spryskiwaczy.

Zbiornik płynu do spryskiwaczy znajduje się w komorze silnika »»» strona 304.

Należy regularnie sprawdzać poziom płynu w zbiorniku na płyn do spryskiwaczy i uzupełniać go w razie potrzeby.

Zbiornik płynu do spryskiwaczy przedniej szyby zawiera płyn czyszczący do szyby przedniej lub tylnej i układu spryskiwaczy reflektorów*.

- Otworzyć pokrywę silnika ⚠ »»» strona 302.
- Zbiornik na płyn do spryskiwaczy jest oznaczony symbolem 🚰 na korku.

- Sprawdzić czy poziom płynu w zbiorniku jest wystarczający.

Do czyszczenia przedniej szyby i lamp nie wystarczy sama woda. Zaleca się, aby zawsze dodać produkt przeznaczony do płynu do spryskiwania szyb.

Zalecane płyny do spryskiwaczy

- Na najcieplejsze pory roku zalecamy letni płyn G 052 184 A1. Proporcje mieszanego płynu do spryskiwaczy: 1:100 (1 część koncentratu na 100 części wody).
- Całorocznie G 052 164 A2. Przybliżone proporcje mieszanego płynu zimowego, do -18°C: 1:2 (1 część koncentratu na 2 części wody); w innych przypadkach płyn w proporcji 1:4.

Pojemność zbiornika płynu do spryskiwaczy jest oznaczona na »»» strona 343.

⚠ OSTROŻNIE

Jeżeli woda w zbiorniku spryskiwaczy nie zawiera wystarczającej ilości składnika zapobiegającego zamarzaniu, może zamarznąć na przedniej lub tylnej szybie, ograniczając w ten sposób widoczność do przodu lub do tyłu.

- W zimie należy dopilnować, by płyn do spryskiwaczy miał dostateczne właściwości niezamarzające.

- W niskich temperaturach nie należy używać spryskiwaczy i wycieraczek zanim nie ogrzeje się szyby nawiewem. Płyn mógłby bowiem zamarznąć na szybie, ograniczając widoczność.

⚠ OSTROŻNIE

Nie należy dodawać do płynu do spryskiwaczy nieodpowiednich płynów przeciwko zamarzaniu lub podobnych dodatków. Może to doprowadzić do powstania tłustego osadu na szybie, który ograniczy widoczność.

- Używać czystej wody z płynem do mycia szyb zalecanym przez CUPRA.
- W razie potrzeby do zbiornika dodać odpowiedniego płynu przeciwko zamarzaniu.

⚠ OSTROŻNIE

- Nie należy mieszać środków myjących zalecanych przez CUPRA z innymi produktami. Może to doprowadzić do flokulacji i zablokować dysze spryskiwaczy szyby przedniej.
- Przy uzupełnianiu płynów w samochodzie należy być absolutnie pewnym, że wlewa się je do właściwych zbiorników. Użycie niewłaściwego płynu może spowodować poważne usterki i uszkodzenie silnika!
- Brak płynu do spryskiwaczy powoduje ograniczoną widoczność przez przednią szybę, a w samochodach ze spryskiwaczami reflektorów również utratę mocy świateł.

Akumulator

Informacje ogólne

Akumulator znajduje się w komorze silnika i jest prawie **bezobsługowy**. Jest sprawdzany w ramach Przeglądu Serwisowego. Niezależnie od tego, należy sprawdzać, czy zaciski są czyste i są odpowiednio mocno dokręcone, szczególnie latem i zimą.

Praca z akumulatorem wymaga specjalistycznej wiedzy. Należy zwrócić się do specjalistycznego serwisu CUPRA, Autoryzowanego Serwisu SEAT-a lub warsztatu wyspecjalizowanego w akumulatorach: ryzyko poparzenia lub wybuchu akumulatora!

Akumulatora nie należy otwierać. Nigdy nie próbować zmieniać poziomu elektrolitu w akumulatorze. Z akumulatora mógłby zacząć wydzielać się wybuchowy gaz, który może spowodować wybuch.

Komunikaty ostrzegawcze akumulatora



Stosować ochronę oczu.



Kwas akumulatorowy jest silnie żrący. Zawsze należy używać rękawic ochronnych i chronić oczy. Spłukać rozbryzgi elektrolitu dużą ilością wody.



Zabronione jest używanie otwartego ognia, wykonywania czynności powodujących powstawanie iskr i palenie tytoniu.

»



Akumulator należy ładować wyłącznie w pomieszczeniach o sprawnej wentylacji. Zagrożenie wybuchem!



Nie dopuszczać dzieci do elektrolitu i akumulatorów!

Odłączanie akumulatora

Akumulator należy odłączać w wyjątkowych przypadkach. Kiedy akumulator jest odłączony, niektóre funkcje samochodu nie działają. Funkcje te wymagają resetowania po ponownym podłączeniu akumulatora.

Przy odłączaniu akumulatora od instalacji elektrycznej pojazdu, odłączyć najpierw przewód ujemny, a następnie dodatni.

Wyłączyć alarm antykradzieżowy* przed odłączeniem akumulatora. W przeciwnym przypadku włączy się alarm.

Przy długich postojach samochodu

Samochód posiada system monitorowania zużycia prądu, kiedy silnik nie pracuje przez dłuższy czas » strona 314. Niektóre funkcje, takie jak światła wewnętrzne, lub zdalne otwieranie drzwi, mogą być czasowo wyłączone, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora. Funkcje te powrócą po włączeniu zapłonu i uruchomieniu silnika.

Warunki zimowe

Zimą moc rozruchowa może być niższa, wobec tego w razie konieczności należy naładować akumulator. » » » ⚠

⚠ UWAGA

Zawsze należy pamiętać o niebezpieczeństwie obrażeń i poparzeń oraz o zagrożeniu wypadkiem lub pożarem podczas wykonywania czynności przy akumulatorze i układzie elektrycznym:

- Stosować ochronę oczu. Chronić oczy, skórę i odzież przed kwasem i cząstkami zawierającymi ołów.
- Kwas akumulatorowy jest silnie żrący. Zawsze należy używać rękawic ochronnych i chronić oczy. Nie przechylać akumulatorów. Kwas może wylać przez odpowietrzniki.
- Zneutralizować wszystkie rozbryzgi elektrolitu na skórze, oczach lub odzieży roztworem mydła i spłukać dużą ilością wody. W razie przypadkowego połknięcia kwasu natychmiast skontaktować się z lekarzem.
- Zabronione jest używanie otwartego ognia, wykonywania czynności powodujących powstawanie iskier i palenie tytoniu. Podczas przenoszenia kabli i urządzeń elektrycznych, uniknąć iskier i ładunków elektrostatycznych. Nie wolno zwierać zacisków akumulatora. Iskry o dużej energii mogą spowodować obrażenia.

• Podczas ładowania akumulatora wydziela się mieszanina bardzo wybuchowych gazów. Akumulatory należy ładować wyłącznie w pomieszczeniach o sprawnej wentylacji.

• Nie dopuszczać dzieci do elektrolitu i akumulatorów.

• Przed przystąpieniem do wykonywania czynności przy układzie elektrycznym, wyłączyć silnik, stacyjkę i wszystkie odbiorniki elektryczne. Kabel ujemny akumulatora musi być odłączony. Przy wymianie żarówek wystarczy tylko wyłączyć światło.

• Wyłączyć alarm przeciwkradzieżowy przed odłączeniem akumulatora. W przeciwnym przypadku włączy się alarm.

• Przy odłączaniu akumulatora od instalacji elektrycznej pojazdu, odłączyć najpierw przewód ujemny, a następnie dodatni.

• Przed podłączeniem akumulatora wyłączyć wszystkie urządzenia zużywające prąd. Najpierw podłączyć ponownie przewód ujemny, a potem dodatni. Nigdy nie odwracać biegunów. Może to spowodować pożar elektryczny.

• Nigdy nie ładować zamrożonego akumulatora, lub takiego, który został rozmrożony. Może to doprowadzić do wybuchu i poparzenia chemicznego. W przypadku zamrożenia akumulator należy wymienić. Rozładowany akumulator może również zamarznąć w temperaturze zbliżonej do 0°C.

- Zapewnić, aby giętki przewód odpowietrzający był zawsze podłączony do akumulatora.
- Niedozwolone jest używanie uszkodzonego akumulatora. Może to spowodować wybuch. Niezwłocznie wymienić uszkodzony akumulator.

❶ OSTROŻNIE

- Nie wystawiać akumulatora na działanie promieni słonecznych przez dłuższy czas, bowiem intensywne promieniowanie ultrafioletowe może uszkodzić obudowę akumulatora.
- W przypadku dłuższego postoju, chronić akumulator przed „zamarznięciem”. Zamarznięcie powoduje jego uszkodzenie.

Lampka ostrzegawcza

Zapala się

Usterka alternatora.

Lampka kontrolna zapala się w momencie włączenia zapłonu. Powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika.

Jeśli lampka kontrolna  zapala się podczas jazdy, alternator nie ładuje akumulatora. Należy natychmiast udać się do najbliższego serwisu.

Należy unikać używania urządzeń elektrycznych, które nie są absolutnie konieczne, ponieważ spowoduje to rozładowanie akumulatora.

Sprawdzanie poziomu elektrolitu akumulatora

Należy regularnie sprawdzać poziom elektrolitu akumulatora w pojazdach o dużym przebiegu, eksploatowanych w ciepłych krajach i w starszych akumulatorach.

- Otworzyć pokrywę silnika i podnieść pokrywę zabezpieczającą przednią część akumulatora »»  zob. Praca w komorze silnika na stronie 302.
- Przed rozpoczęciem należy sprawdzić „magiczne oko” akumulatora
- Jeśli w okienku znajdują się pęcherzyki powietrza, delikatnie puknąć w nie, aby je rozproszyć.

Położenie akumulatora pokazano na odpowiednim rysunku komory silnika »» strona 304.

Wskaźnik zwany „magicznym okiem”, który znajduje się na górze akumulatora, zmienia barwę w zależności od stopnia naładowania i poziomu elektrolitu w akumulatorze.

Ma on dwa kolory:

- Czarny: akumulator naładowany w odpowiednim stopniu
- Przezroczysty/jasno żółty: należy wymienić akumulator. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.

Ładowanie lub wymiana akumulatora

W przypadku częstej jazdy na krótkich dystansach lub gdy pojazd nie jest używany przez dłuższy czas, akumulator powinien być sprawdzany przez wyspecjalizowany warsztat między planowymi serwisami.

Jeśli akumulator jest rozładowany i są problemy z uruchomieniem pojazdu, akumulator może być uszkodzony. Jeśli tak się stanie, zalecamy sprawdzenie akumulatora pojazdu przez Centrum Serwisowe, gdzie zostanie on doładowany lub wymieniony.

Ładowanie akumulatora

Akumulator pojazdu powinien być ładowany wyłącznie w specjalistycznym warsztacie, bowiem pojazd wyposażono w akumulator wykonany w specjalnej technologii wymagającej ładowania w nadzorowanym środowisku

Wymiana akumulatora samochodowego

Akumulator został opracowany w sposób dostosowany do lokalnych warunków eksploatacyjnych i posiada specjalne »

zabezpieczenia. W razie konieczności wymiany akumulatora należy jeszcze przed zakupem zasięgnąć porady w serwisie w kwestii kompatybilności elektromagnetycznej, wielkości i konserwacji akumulatora, wymogów eksploatacyjnych i bezpieczeństwa danego akumulatora. CUPRA zaleca, aby wymianę akumulatora powierzyć serwisowi.

Systemy Start-Stop (>>> strona 210) są wyposażone w specjalny akumulator. Dlatego też akumulator ten należy wymienić na inny o takich samych parametrach.

Samochód jest wyposażony w system inteligentnego zarządzania energią do sterowania dystrybucją energii elektrycznej >>> strona 314. Funkcja zarządzania energią zapewnia skuteczniejsze ładowanie akumulatora w porównaniu z samochodami nie posiadającymi tej funkcji. Aby utrzymać tę funkcję po wymianie akumulatora, zalecamy użycie akumulatora tej samej marki i typu, co fabrycznie zamontowany akumulator. W celu właściwego wykorzystania funkcji zarządzania energią po wymianie akumulatora należy zakodować akumulator do trybu zarządzania energią w serwisie.

UWAGA

- Używać wyłącznie bezobsługowych akumulatorów, które nie rozładowują się samoczynnie, których właściwości, specyfikacje i wielkość odpowiadają standardowemu

akumulatorowi. Specyfikacje są podane na osłonie akumulatora.

- Przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy na akumulatorze zawsze uwzględnić ostrzeżenia >>>  zob. Informacje ogólne na stronie 312.

Informacja dotycząca środowiska

 Akumulatory zawierają toksyczne substancje, takie jak kwas siarkowy i ołów. Należy je właściwie usuwać i nie umieszczać ze zwykłymi odpadami z gospodarstwa domowego,

Zarządzanie energią

Optimalizacja pojemności rozruchowej

Zarządzanie energią steruje rozkładem energii elektrycznej i pomaga zawsze zapewnić wystarczającą ilość energii do uruchomienia silnika.

Jeżeli samochód z konwencjonalnym systemem elektrycznym pozostanie na parkingu przez dłuższy czas, akumulator stopniowo się rozładuje, ponieważ pewne elementy wyposażenia elektrycznego, takie jak elektroniczna blokada skrzyni biegów, będą pobierały prąd nawet przy wyłączonym zapłonie.

W niektórych przypadkach może nie wystarczyć prądu do uruchomienia silnika.

Samochód jest wyposażony w system inteligentnego zarządzania energią do sterowania rozkładem energii elektrycznej. Poprawia to znacząco niezawodność przy uruchamianiu silnika, a także przedłuża okres użytkowania akumulatora.

Głównymi funkcjami w ramach systemu zarządzania energią są: **diagnostyka akumulatora, zarządzanie prądem różnicowym i dynamiczne zarządzanie energią.**

Diagnostyka akumulatora

Funkcja diagnostyki akumulatora stale rejestruje stan akumulatora. Czujniki wykrywają napięcie akumulatora, prąd akumulatora oraz jego temperaturę. Pozwala to systemowi na obliczenie aktualnego poziomu prądu i stanu naładowania akumulatora.

Zarządzanie prądem różnicowym

Zarządzanie prądem różnicowym zmniejsza zużycie prądu w czasie postoju samochodu. Kontroluje zasilanie energią elektryczną różnych urządzeń elektrycznych przy wyłączonym zapłonie. System uwzględnia dane diagnostyczne akumulatora.

W zależności od poziomu naładowania akumulatora, poszczególne urządzenia elektryczne są wyłączane jedno po drugim, aby

zapobiec zbyt dużej utracie prądu i zapewnić niezawodne uruchomienie silnika.

Dynamiczne zarządzanie energią

Podczas jazdy funkcja ta zapewnia dystrybucję dostępnej energii do różnych urządzeń i systemów elektrycznych zgodnie z ich wymaganiami. Zarządzanie energią zapewnia, że systemy pokładowe nie zużywają więcej energii elektrycznej, niż może dostarczyć alternator, i tym samym utrzymuje maksymalny możliwy poziom naładowania akumulatora.

Informacja

- System zarządzania energią nie jest w stanie pokonać pewnych ograniczeń fizycznych. Należy pamiętać, że moc i okres użytkowania akumulatora są ograniczone.
 - W przypadku wystąpienia ryzyka nieuruchomienia samochodu zapala się lampka ostrzegawcza awarii zasilania lub niskiego poziomu naładowania akumulatora 
- >>> strona 84.

Rozładowany akumulator

Zdolność uruchomienia jest priorytetowa.

Krótkie trasy przejazdów, jazda w ruchu ulicznym oraz niskie temperatury stanowią duże obciążenia dla akumulatora. W takich warunkach zużywana jest duża ilość energii,

a dostarczana mała jej ilość. Sytuacja staje się także krytyczna, jeżeli używane są urządzenia elektryczne przy niewłáczonym silniku. W takim przypadku zużywa się energię, przy braku jej dostarczania.

W takich sytuacjach należy być świadomym, że zadziała system zarządzania energią w celu sterowania jej dystrybucją.

Przy długich postojach samochodu

Jeżeli kierowca nie używa samochodu przez kilkanaście dni lub tygodni, zarządzanie energią stopniowo wyłączy, jedno po drugim, urządzenia elektryczne lub zmniejszy ilość zużywanego przez nie prądu. Ogranicza to ilość zużywanej energii i pomaga zapewnić niezawodne uruchomienie nawet po długim okresie. W pewnych okolicznościach mogą być niedostępne niektóre komfortowe funkcje, takie jak zdalne otwieranie drzwi samochodu. Funkcje te zostaną przywrócone po włączeniu zapłonu i uruchomieniu silnika.

Przy wyłączonym silniku

Akumulator rozładowuje się, kiedy, na przykład, kierowca korzysta z systemu nagłośnienia przy wyłączonym silniku.

Jeżeli zużycie energii wskazuje na ryzyko nieuruchomienia silnika, pojawi się komunikat w pojazdach z systemem informowania kierowcy*.

Jest do dla kierowcy wskazanie, żeby uruchomił silnik, aby akumulator mógł się naładować.

Przy włączonym silniku

Chociaż alternator dostarcza energii elektrycznej, akumulator może nadal się rozładować w czasie jazdy samochodu. Zjawisko takie może wystąpić, kiedy zużywa się duża ilość energii, przy jednoczesnym dostarczaniu niewielkich jej ilości, szczególnie jeżeli akumulator nie był od początku w pełni naładowany.

Aby przywrócić konieczną równowagę energii, system odetnie wtedy czasowo urządzenia elektryczne zużywające dużą ilość energii, lub zmniejszy zużywany przez nie prąd. Szczególnie układy ogrzewania zużywają dużą ilość energii elektrycznej. Jeżeli kierowca zauważy, na przykład, że podgrzewanie siedzenia* lub ogrzewanie tylnej szyby nie działają, może to oznaczać, że zostały czasowo wyłączone lub ustawione na niższą moc grzania. Systemy te staną się ponownie dostępne, kiedy tylko dostępna będzie wystarczająca ilość energii elektrycznej.

Zauważalne może być również, że silnik pracuje z nieco podwyższoną prędkością biegu »

jałowego. Jest to zjawisko zupełnie normalne i nie stanowi powodu do obaw. Podwyższona prędkość biegu jałowego pozwala alternatorowi na spełnienie wyższego zapotrzebowania na energię i ładowanie akumulatora w tym samym czasie.

Koła

Koła i opony

Uwagi ogólne

- Podczas jazdy z **nowymi oponami** zachować szczególną ostrożność w trakcie pierwszych 500 km.
- Jeśli trzeba wjechać na krawężnik lub podobną przeszkodę, należy wjeżdżać bardzo powoli i pod kątem jak najbliższym zbliżonym do kąta prostego wobec krawężnika.
- Okresowo sprawdzać, czy opony nie są uszkodzone (przebicia, przecięcia, pęknięcia lub wgniecenia). Usuwać wszystkie ciała obce znajdujące się w bieżniku.
- Zużyte lub uszkodzone opony i koła należy niezwłocznie wymienić.
- Smary, olej i paliwo trzymać z dala od opon.
- Brakujące nakrętki zaworów jak najszybciej wymienić.
- Oznaczyć koła przed ich zdemontowaniem, tak, aby obracały się w tym samym kierunku po ponownym zamontowaniu.
- Po zdemontowaniu koła lub opony należy przechowywać w chłodnym, suchym i najlepiej ciemnym miejscu.

Opony niskoprofilowe

Opony niskoprofilowe mają szerszy bieżnik, większą średnicę i niższe ściany. Dlatego pozwalają na bardziej sportową jazdę.

Opony niskoprofilowe mogą zużywać się szybciej niż standardowe, na przykład z uwagi na silne uderzenia, dziury w nawierzchni, pokrywy studzienek kanalizacyjnych czy krawężniki. Sprawdzanie ciśnienia w oponach jest bardzo ważne. >>> strona 319.

Aby uniknąć uszkodzeń opon i kół, należy jechać ostrożnie na drogach o złym stanie nawierzchni.

Obejrzeć opony pod kątem uszkodzeń co 3000 km.

Jeżeli obręcze i opony doznały silnego uderzenia lub zostały uszkodzone, należy je sprawdzić i, w razie konieczności, wymienić w specjalistycznym serwisie.

Opony niskoprofilowe mogą zużywać się szybciej niż standardowe.

Ukryte uszkodzenia

Uszkodzenia opon i felg często nie są widoczne od razu. W razie stwierdzenia nie-normalnych **drgań** lub ściągania samochodu **na jedną stronę**, może to oznaczać, że jedna z opon jest uszkodzona. Zmniejszyć natychmiast prędkość, jeśli istnieje podejrzenie, że mogło dojść do uszkodzenia. Sprawdzić, czy opony nie są uszkodzone. Jeśli nie

ma widocznych uszkodzeń, dojechać powoli i ostrożnie do najbliższego serwisu, w którym należy zlecić kontrolę samochodu.

Ciała obce w oponie

- Nie usuwać przedmiotów obcych wbitych w ścianę opony!
- Jeżeli w samochodzie znajduje się zestaw do naprawy opon, w razie potrzeby naprawić oponę w sposób opisany w rozdziale »» stro- na 41. Naprawę lub wymianę opony zlecić specjalistycznemu serwisowi. W tym celu należy udać się do specjalistycznego salonu CUPRA lub dowolnego salonu SEAT-a.

Masa uszczelniająca w dolnej części opony otacza ciało obce, w ten sposób prowizorycznie naprawiając uszkodzenie.

Opony z bieżnikiem kierunkowym

Strzałka na boku opony wskazuje kierunek obrotu opony o bieżniku kierunkowym. Przy montażu koła zawsze należy przestrzegać wskazanego kierunku obrotu. Dzięki temu można w pełni wykorzystać właściwości opony pod względem zapobiegania aquaplanin- gowi, przyczepności, hałasu i zużycia.

Doposażenie w akcesoria

W razie zamiaru zmiany lub zamontowania innych opon, obręczy lub kołpaków zaleca- my zwrócenie do specjalistycznego serwisu CUPRA lub Autoryzowanego Serwisu SEAT-a

o poradę dotyczącą aktualnych zaleceń technicznych.

Indeksy prędkości

Indeks prędkości określa maksymalną do- zwoloną prędkość dla opony.

P	maks. 150 km/h
Q	maks. 160 km/h
R	maks. 170 km/h
S	maks. 180 km/h
T	maks. 190 km/h
U	maks. 200 km/h
H	maks. 210 km/h
V	maks. 240 km/h
Z	maks. 240 km/h
W	maks. 270 km/h
Y	maks. 300 km/h

Niektórzy producenci stosują kod „ZR” do opon, których dopuszczalna prędkość mak- symalna przekracza 240 km/h.

UWAGA

- Przez pierwsze 500 km nowe opony nie mają maksymalnej przyczepności. Prowa- dzić ze szczególną ostrożnością, aby unik- nąć wypadku.
- Niedopuszczalna jest jazda z uszkodzo- nymi oponami. Może to spowodować wypo- dek.

- W przypadku zauważenie nietypowych drgań lub gdy pojazd zjeżdża na jedną stro- nę podczas jazdy, natychmiast zatrzymać pojazd i sprawdzić opony.
- Nigdy nie należy używać starych opon lub ogumienia o nieznanej historii eksploatacji.

Koła i opony

Najlepiej, żeby cały serwis kół i opon był przeprowadzany w specjalistycznym serwi- sie. Mechanicy mają tam odpowiednią wie- dzę, specjalne narzędzia oraz odpowiednie części zamienne.

- Nawet opony zimowe tracą przyczepność na lodzie. Po założeniu nowych opon pierw- sze 500 km należy przejechać ostrożnie i z umiarkowaną prędkością.
- Wszystkie koła muszą być wyposażone w opony tego samego rodzaju, rozmiaru (ob- wód toczenia) i najlepiej z tym samym bieżni- kiem.
- Przy zmianie opon nie wymieniać tylko jed- nej; zmienić co najmniej dwie na tej samej osi.
- Jeżeli pojazd ma być doposażony w kombi- nację opon i obręczy inną niż montowana fa- brycznie, przed ich zakupem należy skonsul- tować się z serwisem. »» 

»

Rozmiary opon zimowych zatwierdzonych dla samochodu podano w dokumentacji pojazdu (np. świadectwo zgodności WE lub inny certyfikat zgodności – COC¹⁾). Dokumentacja samochodu różni się w zależności od kraju zamieszkania.

Jeżeli koło zapasowe różni się od normalnych kół – np. w przypadku opon zimowych lub szczególnie szerokich opon – to można z niego korzystać tylko tymczasowo w przypadku przebicia opony, a samochód należy prowadzić ostrożnie. Możliwie najszybciej zamontować normalne koło jezdne.

W samochodach z napędem na cztery koła wszystkie koła muszą mieć opony tej samej marki, rodzaju i z tym samym bieżnikiem, aby układ trakcji nie został uszkodzony z powodu różnic w liczbie obrotów kół. Dlatego w przypadku przebicia opony można używać tylko koła zapasowego o tym samym obwodzie, co normalne opony.

Data produkcji

Data produkcji podana jest również na boku opony (lub po wewnętrznej stronie koła):

DOT ... 2218...

oznacza to, na przykład, że opona została wyprodukowana w 22. tygodniu 2018 roku.

UWAGA

- Stosować tylko kombinacje obręczy i opon oraz śrub kół, które są zatwierdzone przez CUPRA. W przeciwnym wypadku można uszkodzić samochód i spowodować wypadek.

- Z przyczyn technicznych nie ma możliwości wykorzystania felg z innych samochodów; w niektórych przypadkach nie można nawet założyć kół z tego samego modelu.

- Wybrane opony muszą zapewniać odpowiedni odstęp od nadkola. Przy wyborze opon na wymianę nie należy całkowicie polegać na nominalnym rozmiarze opony oznaczonym na oponie, ponieważ ten sam rozmiar nominalny może się różnić w zależności od producenta. Niezachowanie odstępu od nadkola może uszkodzić opony pojazdu i tym samym zagrozić bezpieczeństwu na drodze. Ryzyko wypadku!

- Opon starszych niż 6 lat używać tylko w sytuacjach awaryjnych i jechać ostrożnie.

- W tym pojeździe nie można zakładać opon antyprzebiciowych! Ich założenie może być przyczyną wypadków lub uszkodzenia pojazdu.

- Jeżeli zakładane są kołpaki, należy sprawdzić, czy zapewniają odpowiedni dopływ powietrza do chłodzenia układu hamulcowego. Ryzyko wypadku!



Informacja dotycząca środowiska

Stare opony muszą być utylizowane zgodnie z prawem obowiązującym w danym kraju.



Informacja

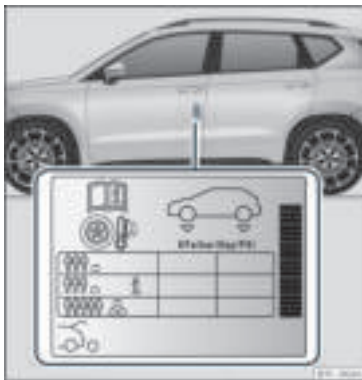
- Należy sprawdzić w serwisie CUPRA, czy można zamontować felgi lub opony w rozmiarze innym niż oryginalnie zamontowane przez CUPRA oraz jakie są dozwolone kombinacje na osi przedniej (oś 1) i tylnej (oś 2).

- Nie montować używanych opon, jeżeli nie jest się pewnym „ich historii”.

- Jeśli zamontowano opony 245/40 R19, należy zainstalować odpowiedni adapter.

¹⁾ COC = certyfikat zgodności.

Okres użytkowania opon



Rys. 233 Umieszczenie nalepki z zalecanym ciśnieniem w oponach.

Poprawne ciśnienie i rozsądne nawyki jazdy wydłużą okres użytkowania opon.

- Sprawdzać ciśnienie w oponach przynajmniej raz w miesiącu oraz przed każdą dłuższą podróżą.
- Ciśnienie w oponach można sprawdzać tylko przy zimnych oponach. Nie obniżać ciśnienia w rozgrzanych oponach.
- Ciśnienie w oponach dostosować do ciężaru przewożonych ładunków » **rys. 233**.

- W samochodach ze wskaźnikiem ciśnienia w oponach zapisywać ciśnienie po zmianie opon » **strona 323**.
- Unikać pokonywania zakrętów z dużą prędkością i gwałtownego przyspieszania.
- Sprawdzać od czasu do czasu, czy opony są równomiernie zużyte.

Ciśnienie w oponach

Plakietka z wartościami ciśnienia w oponach znajduje się na tylnej części ramy lewych drzwi przednich » **rys. 233**.

Zbyt małe lub zbyt duże ciśnienie znacznie zmniejsza okres użytkowania opon i niekorzystnie wpływa na funkcjonowanie samochodu i jazdę. Właściwe ciśnienie w oponach jest bardzo ważne, zwłaszcza **przy dużych prędkościach**.

W zależności od wersji samochodu, można zmienić ciśnienie w oponach wg parametrów dla średniego obciążenia, w celu polepszenia komfortu jazdy (ciśnienie w oponach **i** » **rys. 233**). Jazda na oponach z ciśnieniem komfortowym może spowodować niewielki wzrost zużycia paliwa.

Ciśnienie w oponach należy skorygować w zależności od obciążenia samochodu. Jeżeli samochód będzie jeździć z maksymalnym obciążeniem, ciśnienie w oponach należy zwiększyć do maksymalnej wartości wskazanej na plakietce » **rys. 233**.

Przy sprawdzaniu ciśnienia w oponach nie zapomnieć o kole zapasowym: Koło zapasowe powinno być napompowane do najwyższego ciśnienia wymaganego dla normalnych kół jezdnych.

W przypadku tymczasowego koła dojazdowego (125/70 R18) dopompować do ciśnienia 4,2 barów, jak wskazano na plakietce ciśnienia w oponach » **rys. 233**.

Styl jazdy

Szybkie pokonywanie zakrętów, przyspieszanie i intensywne hamowanie (piszczące opony) zwiększają zużycie opon.

Wyważenie kół

Koła w nowych samochodach są wyważone. Jednak w pewnych okolicznościach może dojść do prowadzić do utraty wyważenia (bicia), odczuwanego w postaci drgania kierownicy.

Niewyważone koła należy ponownie wyważyć, w przeciwnym przypadku powodują zwiększone zużycie układu kierowniczego, zawieszenia i opon. Koło musi być także wyważone po zamontowaniu nowej opony lub naprawie opony.

Nieprawidłowa geometria kół

Nieprawidłowa geometria kół powoduje zwiększone zużycie opon, pogarszając bezpieczeństwo samochodu. W razie

»

zauważenia zwiększonego zużycia opon sprawdzić ustawienie kół w specjalistycznym serwisie CUPRA lub Autoryzowanym Serwisie SEAT-a.

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe obchodzenie się z kołami i oponami może prowadzić do nagłej utraty ciśnienia w oponach, oddzielenia się bieżnika od osnowy, a nawet do pęknięcia opony.

- Kierowca jest odpowiedzialny za zapewnienie, aby wszystkie opony w samochodzie miały prawidłowe ciśnienie. Zalecane ciśnienie w oponach wskazano na plakietce >>> rys. 233.

- Regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach i utrzymywać je w nakazanym zakresie. Jeżeli ciśnienie w ogumieniu jest zbyt niskie, opony mogą ulec przegrzaniu, co może spowodować oderwanie się bieżnika opony, a nawet jej rozerwanie.

- Ciśnienie w zimnych oponach powinno odpowiadać ciśnieniu wskazanemu na plakietce >>> rys. 233.

- Systematycznie sprawdzać ciśnienie w zimnych oponach. W razie konieczności zmienić ciśnienie w oponach, kiedy są zimne.

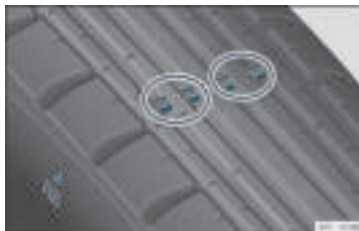
- Systematycznie sprawdzać opony pod kątem uszkodzeń i zużycia.

- Nigdy nie należy przekraczać maksymalnej dozwolonej prędkości lub obciążeń określonych dla danego typu opony zamontowanej w samochodzie.

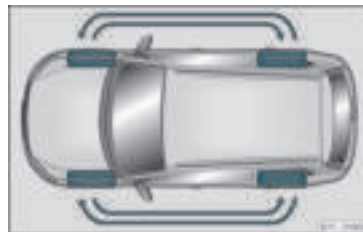
🌱 Informacja dotycząca środowiska

Zbyt niskie ciśnienie w oponach jest przyczyną zwiększonego zużycia paliwa.

Wskaźniki zużycia bieżnika



Rys. 234 Profil opony: wskaźniki zużycia bieżnika.



Rys. 235 Zamiana opon miejscami.

Na dnie oryginalnego bieżnika znajdują się wskaźniki zużycia o wys. ok. 1,6 mm, rozmieszczone w regularnych odstępach przez cały bieżnik >>> rys. 234. Miejsce, gdzie znajdują się wskaźniki zużycia, oznaczone jest literami TWI lub trójkątami na ścianie bocznej opony.

Osiągnięta została minimalna dozwolona wysokość bieżnika¹⁾ jeżeli opony zostały zużyte do znaczników. Wymienić opony na nowe >>> ⚠.

Wymiana kół między osiami

Aby zapewnić jednakowe zużycie opon na wszystkich kołach, należy je regularnie zamieniać miejscami co pewien czas, zgodnie z systemem >>> rys. 235. Okres użytkowania wszystkich opon będzie wtedy taki sam.

¹⁾ Przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju.

⚠ UWAGA

Opony należy wymienić najpóźniej wtedy, kiedy bieżnik został zużyty do wskaźników zużycia bieżnika. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.

- Szczególnie w trudnych warunkach jazdy, na przykład na śliskiej lub oblodzonej nawierzchni. Bieżnik opony powinien być możliwie jak najgłębszy, o zbliżonej głębokości na wszystkich kołach, zarówno przednich, jak i tylnych.

- Zmniejszenie bezpieczeństwa jazdy z powodu niewystarczającej głębokości bieżnika jest szczególnie widoczne w zachowaniu samochodu w warunkach występowania ryzyka „aquaplaningu” lub przejeżdżania przez głębokie kałuże, i jazdy na zakrętach, kiedy to również zmniejszona zostaje siła hamowania.

- Należy odpowiednio dostosować prędkość, w przeciwnym przypadku istnieje ryzyko utraty kontroli nad samochodem.

Śruby kół

Śruby kół dopasowane są do felg. W przypadku zamontowania innych felg (np. ze stopu metali lekkich lub kół z oponami zimowymi) należy użyć właściwych śrub o odpowiedniej długości i z odpowiednim łbem.

Dzięki temu koła będą solidnie zamocowane, a układ hamulcowy będzie działał prawidłowo.

Śruby koła muszą być czyste i łatwo się dokręcać.

Specjalny adapter jest konieczny do śrub zabezpieczających przed kradzieżą koła*
»» strona 45.

⚠ UWAGA

Śrub kół nie należy smarować.

- Stosować tylko śruby kół stanowiące element zestawu danych kół.

- Jeśli moment dokręcania śrub koła jest zbyt niski, mogą się one poluzować podczas jazdy. Ryzyko wypadku! Jeśli moment dokręcania jest za wysoki, śruby kół i gwinty mogą ulec uszkodzeniu.

⚠ OSTROŻNIE

Zob. »» strona 48, aby sprawdzić moment dokręcania śrub w przypadku kół stalowych i ze stopów.

Opony zimowe

– Opony zimowe należy montować **na wszystkich czterech kołach**.

– Należy stosować tylko opony zimowe dopuszczone dla danego samochodu.

– Należy zauważyć, że maksymalna dozwolona prędkość dla samochodu z oponami zimowymi może być niższa niż dla samochodu z oponami letnimi.

– Ponadto opony zimowe nie są skuteczne, kiedy **bieżnik** jest zużyty.

– Po zamontowaniu kół zawsze sprawdzić ciśnienie w oponach. Należy się przy tym kierować prawidłowymi wartościami ciśnienia w oponach podanym na plakietce umieszczonej na wewnętrznej stronie klapki wlewu paliwa »» strona 319.

W zimowych warunkach drogowych opony zimowe znacznie poprawiają zachowanie samochodu. Konstrukcja opon letnich (szerokość, mieszanka gumy, bieżnik) zapewnia mniejszą przyczepność na lodzie i śniegu. Dotyczy to szczególnie samochodów wyposażonych w **opony o szerokim przekroju** lub **w opony do wysokich prędkości** (indeks H, V lub Y na ścianie bocznej).

Należy stosować tylko opony zimowe typu dopuszczonego dla danego samochodu. Rozmiar opon podano w dokumentacji pojazdu (np. świadectwo zgodności WE lub inny »)

certyfikat zgodności – COC¹⁾). Dokumentacja samochodu różni się w zależności od kraju zamieszkania.

Opony zimowe tracą dużą część swoich właściwości, kiedy **bieżnik** jest zużyty do głębokości 4 mm.

Funkcjonowanie opon zimowych znacznie się pogarsza z powodu **starzenia się opon**, nawet jeżeli bieżnik nadal jest dużo głębszy niż 4mm.

Na wszystkich oponach zimowych znajduje się oznaczenie literowe wskazujące na dopuszczalną prędkość >>> strona 317.

Samochody, które mogą przekraczać te prędkości, powinny mieć odpowiednią **naklejkę** widoczną dla kierowcy. Odpowiednie naklejki dostępne są w specjalistycznych serwisach CUPRA, Autoryzowanych Serwisach SEAT-a i specjalistycznych warsztatach. Należy zwrócić uwagę na obowiązujące w tym zakresie przepisy w danym kraju.

„Opony całoroczne“ mogą być używane zamiast opon zimowych.

Używanie opon zimowych z indeksem V

Należy zauważyć, że zwykle stosowany indeks prędkości 240 km/h dla opon zimowych z literą V podlega **ograniczeniom technicznym; maksymalna dozwolona**

prędkość dla samochodu może być znacznie niższa. Maksymalna prędkość dla opon z indeksem V zależy bezpośrednio od maksymalnego obciążenia osi samochodu oraz od indeksu nośności stosowanych opon.

Najlepiej skontaktować się ze specjalistycznym serwisem CUPRA lub Autoryzowanym Serwisem SEAT-a, aby sprawdzić maksymalną prędkość dozwoloną dla opon z indeksem V zamontowanych w samochodzie.

UWAGA

Przekroczenie maksymalnej prędkości dozwolonej dla opon zimowych zamontowanych w samochodzie może spowodować awarię opony i w konsekwencji utratę kontroli nad pojazdem - ryzyko wypadku.

Informacja dotycząca środowiska

Po ustaniu warunków zimowych, należy opony wymienić na letnie. W temperaturach powyżej +7°C opony letnie będą sprawować się lepiej niż zimowe. Zmniejszy się hałas toczenia, zużycie opon i paliwa.

Łańcuchy śniegowe

Łańcuchy śniegowe należy zakładać **tylko na przednie koła**, nawet w samochodach z **napędem na cztery koła**.

- Po przejechaniu kilku metrów sprawdzić, czy łańcuchy śniegowe zostały poprawnie zamocowane; w razie potrzeby poprawić ich mocowanie na kołach zgodnie z instrukcją montażu producenta.
- Utrzymywać prędkość poniżej 50 km/h.
- W razie ryzyka zakopania się w miejscu pomimo zamontowania łańcuchów śniegowych, najlepiej wyłączyć ASR w systemie ESC >>> strona 264, Wyłączanie i włączanie ESC w trybie.

Łańcuchy śniegowe poprawiają **zdolność hamowania oraz trakcję** w warunkach zimowych.

Ze względów technicznych łańcuchy śniegowe mogą być używane wyłącznie na kołach o następującej charakterystyce felgi i opony

225/50 R18

łańcuchy z ogniwami maksimum 9 mm

225/45 R19

Pozostałe wymiary nie pozwalają na montaż łańcuchów

¹⁾ COC = certyfikat zgodności.

Przed założeniem łańcuchów śniegowych zdjąć z kół osłony piasty i kołpaki.

⚠ UWAGA

Stosowanie nieodpowiednich lub nieprawidłowo zamontowanych łańcuchów może doprowadzić do poważnych wypadków i szkód.

- Zawsze używać odpowiednich łańcuchów śniegowych.
- Należy przestrzegać instrukcji montażu dostarczonych przez producenta łańcuchów śniegowych.
- Nigdy nie należy przekraczać maksymalnych dopuszczalnych prędkości podczas jazdy z łańcuchami śniegowymi.

ⓘ OSTROŻNIE

- Łańcuchy śniegowe należy zdjąć do jazdy po odsnieżonych drogach. W przeciwnym razie będą one niekorzystnie wpływać na prowadzenie samochodu, mogą uszkodzić opony i bardzo szybko ulegają zużyciu.
- Łańcuchy mogą również uszkodzić lub zarysować felgi przy bezpośrednim kontakcie z nimi. CUPRA zaleca stosowanie powlekanych łańcuchów śniegowych.

Wskaźnik utraty ciśnienia w oponach

Lampka kontrolna

(!) Zapala się

Ciśnienie w oponie jednego lub więcej kół jest znacznie niższe niż wartość ustawiona przez kierowcę, lub opona została uszkodzona mechanicznie.

Ponadto rozlega się sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat tekstowy.

 **Zatrzymać samochód!** Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu. Sprawdzić wszystkie opony i ciśnienie. Wymienić wszystkie uszkodzone opony.

(!) Miga

Usterka systemu
Lampka kontrolna miga przez około jedną minutę i następnie zapala się na stałe.

Jeżeli ciśnienie w oponie jest poprawne, wyłączyć zapłon i włączyć go ponownie. Ponownie skalibrować wskaźnik utraty ciśnienia w oponach » strona 324. Jeżeli usterka nadal trwa, udać się do wyspecjalizowanego warsztatu.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »  zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 85.

System kontroli ciśnienia w oponach



Rys. 236 Tablica przyrządów: ostrzeżenie o spadku ciśnienia w oponach.

System monitorowania opon porównuje obroty koła, i na podstawie tych informacji, bieżnik każdego koła za pomocą czujników ABS.

Jeżeli obwód toczenia jednego lub więcej kół uległ zmianie, system monitorowania opon wskaże to na tablicy rozdzielczej za pomocą lampki ostrzegawczej oraz ostrzeżenia dla kierowcy » **rys. 236**. Kiedy dotyczy to tylko jednego koła, zostanie wskazane jego położenie w samochodzie.

»

⚠ Utrata ciśnienia: Sprawdzić ciśnienie w oponach!

Zmiana bieżnika opony

Średnica koła zmienia się, gdy:

- ciśnienie w oponie zostanie zmienione ręcznie,
- ciśnienie w oponie jest zbyt niskie,
- struktura opony jest uszkodzona,
- pojazd jest nierównomiernie obciążony ładunkiem,
- Koła na jednej osi podlegają większemu obciążeniu (np. w przypadku ciężkiego ładunku)
- zostały założone łańcuchy śniegowe,
- zostało zamontowane dojazdowe koło zapasowe,
- koło na jednej osi zostało wymienione.

Reakcja wskaźnika ciśnienia w oponach ⚠ może być opóźniona lub może on nic nie wskazywać w pewnych okolicznościach (np. jazda w stylu sportowym, jazda po drodze ośnieżonej lub nieutwardzonej, jazda z łańcuchami śniegowymi).

Kalibracja wskaźnika monitorowania ciśnienia w oponach

Po zmianie ciśnienia w oponach lub wymianie jednego lub więcej kół wskaźnik ciśnienia w oponach należy ponownie skalibrować. To

samo dotyczy, na przykład, zamiany miejscami kół przednich i tylnych.

- Włączyć zapłon.
- Zachować nową wartość ciśnienia w systemie Easy Connect przyciskiem  > **USTA-WIENIA** > **Opony** >>> strona 86

Podczas jazdy system sam kalibruje ciśnienie w oponach zadane przez kierowcę i zamontowane koła. Po długiej podróży z różnymi prędkościami, zaprogramowane wartości są zbierane i monitorowane.

Kiedy koła są mocno obciążone, ciśnienie w oponach powinno zostać podwyższone do pełnej wartości zalecanego ciśnienia w oponach przed kalibracją >>> **rys. 233**.

⚠ UWAGA

Jeśli ciśnienia w poszczególnych oponach są różne lub zbyt niskie, opona może ulec uszkodzeniu, co może spowodować utratę panowania nad pojazdem i poważny wypadek, mogący stanowić zagrożenie życia.

- Jeśli zapali się lampka ⚠, natychmiast zmniejszyć prędkość jazdy i unikać nagłych manewrów lub hamowania. Zatrzymać się, gdy jest to możliwe, i sprawdzić ciśnienie w oponach oraz ich stan.
- System monitorowania opon może działać poprawnie tylko wtedy, kiedy wszystkie opony mają prawidłowe ciśnienie zmierzonego przy zimnych oponach.

- Jeżeli opona nie została przebita, nie wymaga natychmiastowej zmiany; podjechać z umiarkowaną prędkością do najbliższego serwisu i zlecić kontrolę opony oraz napompowanie jej do właściwego ciśnienia.

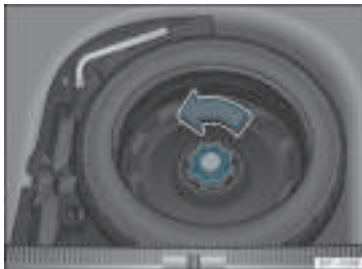
Informacja

- Podczas pierwszej jazdy samochodem z nowymi oponami i z dużą prędkością opony mogą ulec niewielkiemu rozszerzeniu, co może wywołać ostrzeżenie o ciśnieniu w oponach.
- W przypadku wykrycia niskiego ciśnienia w oponach, przy włączonym zapłonie, rozlegnie się sygnał dźwiękowy. W przypadku awarii systemu rozlegnie się sygnał dźwiękowy.
- Jazda na drogach gruntowych przez dłuższy czas lub jazda w stylu sportowym może spowodować czasową dezaktywację TPMS. Lampka kontrolna pokazuje błąd, ale gaśnie po zmianie warunków drogowych lub stylu jazdy.
- Nie należy polegać wyłącznie na systemie monitorowania ciśnienia w oponach. Systematycznie sprawdzać, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe i czy opony nie są uszkodzone wskutek przebiecia, przecięcia, rozerwania lub uderzenia/wgniecenia. Z opony wyjąć ciała obce, o ile nie przebiły opony.

- Wskaźnik ciśnienia w oponach nie działa w przypadku błędu w ESC lub ABS
»» strona 262.

Koło zapasowe

Miejsce przechowywania i używanie dojazdowego koła zapasowego



Rys. 237 W bagażniku: uniesiona podłoga bagażnika.



Rys. 238 W bagażniku: wyjąć subwoofer.

Dojazdowe koło zapasowe mieści się w zagłębieniu pod płytą podłogi w bagażniku i jest zamocowane nakrętką skrzydełkową.

Dojazdowe koło zapasowe przeznaczone jest do używania przez krótki czas. Sprawdzić opony i wymienić jak najszybciej w specjalistycznym serwisie CUPRA, Autoryzowanym Serwisie SEAT-a lub w specjalistycznym warsztacie.

Nie można używać koła zapasowego od innego pojazdu.

Wymowanie dojazdowego koła zapasowego

- Podnieść i przytrzymać płytę podłogową w celu wyjęcia dojazdowego koła zapasowego
»» strona 138.

- Obrócić nakrętkę skrzydełkową zabezpieczającą oponę w lewo »» rys. 237.
- Wyjąć dojazdowe koło zapasowe.

Wymowanie koła zapasowego z pojazdów z 10-głośnikowym systemem nagłośnienia BEATS Audio (z głośnikiem niskotonowym)*

Aby wyjąć koło zapasowe, należy najpierw wymontować głośnik niskotonowy.

- Unieść i zamocować podłogę bagażnika, według opisu w »» strona 138.
- Odłączyć przewód głośnika niskotonowego »» rys. 238 ① głośnika niskotonowego.
- Obrócić w prawo śrubę mocującą »» rys. 238 ②.
- Wyjąć głośnik niskotonowy oraz koło zapasowe.
- Przy wymianie koła zapasowego umieścić głośnik niskotonowy u podstawy felgi. Należy przy tym uważać, by strzałka „FRONT” na głośniku niskotonowym była skierowana do przodu.
- Ponownie podłączyć przewód głośnika i mocno obrócić śrubę mocującą w prawo, tak aby głośnik niskotonowy i koło znalazły się na swoich miejscach.

»

Łańcuchy

Ze względów technicznych na dojazdowe koło zapasowe nie wolno zakładać łańcuchów śniegowych.

Jeżeli w jednym z kół przednich w czasie używania łańcuchów śniegowych została przebita opona, założyć koło zapasowe w miejsce jednego z tylnych kół. Założyć łańcuchy śniegowe na tylnym kole, które zostało zdjęte, i wymienić przednie koło z przebitą oponą na to koło.

- Na obręczy dojazdowego koła zapasowego nie można zamontować żadnego innego typu opony (zimowej ani letniej).

- Jazda na kole zapasowym może spowodować automatyczne wyłączenie się tempomatu ACC w trakcie jazdy. Przy rozruchu należy wówczas go wyłączyć.

UWAGA

- Po zamontowaniu dojazdowego koła zapasowego, możliwie najszybciej sprawdzić ciśnienie w oponach. Nieprzestrzeganie powyższego może spowodować wypadek. Wartości ciśnienia podane są na tylnej części ramy lewych drzwi przednich.

»» rys. 233.

- Na założonym dojazdowym kole zapasowym nie przekraczać prędkości 80 km/h: ryzyko wypadku!

- Na tymczasowym kole zapasowym nie należy pokonywać odległości powyżej 200 km.

- Unikać gwałtownego przyspieszania, gwałtownego hamowania i pokonywania zakrętów z dużą prędkością.

- Nigdy nie używać więcej niż jednego dojazdowego koła zapasowego na raz, ryzyko wypadku.

Serwisowanie

Przegląd

Okresy między przeglądami

Serwisowanie i cyfrowa książka serwisowa

Dziennik przeglądów („cyfrowa książka serwisowa“)

Wyspecjalizowane salony CUPRA, dealerzy SEAT-a i specjalistyczne warsztaty zapisują historię serwisowania w systemie centralnym. Dzięki takiej kompleksowej dokumentacji można w dowolnym momencie sprawdzić, jakie usługi były wykonane. CUPRA zaleca, aby po każdym serwisowaniu pobierać wydruk historii serwisowej z wyszczególnieniem wszystkich wykonanych czynności.

Historia serwisowa jest aktualizowana przy każdym serwisie.

Cyfrowa książka serwisowa nie jest dostępna na wszystkich rynkach. W takim przypadku dealer CUPRA lub SEAT-a poinformuje o aktualnej dokumentacji wykonanych prac.

Czynności serwisowe

W cyfrowej książce serwisowej specjalistyczny dealer CUPRA, autoryzowany serwis SEAT-a lub specjalistyczny warsztat zapisują następujące informacje:

- Data wykonania czynności serwisowych.
- Czy zalecono konkretną naprawę, np. wymianę klocków hamulcowych w najbliższym czasie.
- Czy klient zażyczył sobie konkretnych czynności. Doradca serwisowy wypisze odpowiednie zlecenie.
- Wymienione elementy lub płyny eksploatacyjne.
- Data następnego przeglądu.

Gwarancja Long Life Mobility jest ważna do daty następnego przeglądu. Informacja ta jest odnotowywana dla wszystkich czynności sprawdzających.

Rodzaj i zakres usługi serwisowej mogą się różnić w zależności od pojazdu. Specjalistyczny warsztat udzieli konkretnych informacji o czynnościach do wykonania w danym pojeździe.

UWAGA

Jeżeli nie wykonano całości lub części czynności serwisowych lub nie dotrzymano terminu przeglądu, pojazd może ulec awarii

na drodze, co może skutkować wypadkiem i poważnymi obrażeniami.

- Należy dopilnować, aby wszystkie naprawy były wykonywane przez specjalistyczny serwis CUPRA, autoryzowany serwis SEAT-a lub specjalistyczny warsztat.

OSTROŻNIE

CUPRA nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia pojazdu spowodowane zaniechaniem czynności serwisowych lub brakiem dostępności części zamiennych.

Informacja

Regularne serwisowanie nie tylko chroni wartość pojazdu, ale także zapewnia jego właściwe działanie i bezpieczeństwo na drodze. Z tego powodu należy serwisować pojazd zgodnie z zaleceniami CUPRA.

Stałe lub elastyczne okresy między przeglądami

Przeglądy klasyfikowane są jako **przegląd z wymianą oleju** lub **przegląd kontrolny**. Przypomnienie o kolejnym przeglądzie pojawia się na wyświetlaczu tablicy przyrządów.

W zależności od wyposażenia, silnika i warunków użytkowania samochodu wymiana »

oleju odbywa się na zasadzie **Stałych okresów między przeglądami** lub **Elastycznych okresów między przeglądami**.

Jak się dowiedzieć, który rodzaj serwisowania jest wymagany

- Informacja w tabelach poniżej:

Przegląd z wymianą oleju ^{a)}		
PR nr	Rodzaj przeglądu	Okres między przeglądami
QJ1	Stały	Co 5000 km lub po upływie 1 roku ^{b)}
QJ2		Co 7500 km lub po upływie 1 roku ^{b)}
QJ3		Co 10000 km lub po upływie 1 roku ^{b)}
QJ4		Co 15000 km lub po upływie 1 roku ^{b)}
QJ6	Elastyczny	Zgodnie z wyświetlanym terminem następnego przeglądu

^{a)} Dane są oparte na normalnych warunkach użytkowania.

^{b)} W zależności, co nastąpi najpierw.

Przegląd kontrolny^{a)}

Zgodnie z wyświetlanym terminem następnego przeglądu

^{a)} Dane są oparte na normalnych warunkach użytkowania.

Należy uwzględnić specyfikację oleju silnikowego zgodnie ze standardami VW » strona 305.

Informacje na temat elastycznych okresów między przeglądami

W przypadku **Elastycznych okresów między przeglądami** wymiany oleju dokonuje się tylko wtedy, gdy jest to potrzebne. Aby określić, kiedy trzeba wymienić olej, należy wziąć pod uwagę dane warunki użytkowania i indywidualny styl jazdy. Ważnym elementem koncepcji elastycznych okresów między przeglądami jest stosowanie oleju LongLife zamiast zwykłego oleju silnikowego.

Należy uwzględnić specyfikację oleju silnikowego zgodnie ze standardami VW » strona 305.

Można zażyczyć sobie zmiany z elastycznych na stałe okresy między przeglądami. Stałe okresy międzyobsługowe mogą jednak zwiększać koszty serwisowania. Doradca serwisowy udzieli wszelkich porad w tym zakresie.

Wyświetlanie okresów międzyobsługowych

W pojazdach CUPRA wskazanie okresu międzyobsługowego pojawia się na wyświetlaczu tablicy przyrządów » strona 81 lub w menu **Ustawienia samochodu** systemu Infotainment » strona 86. Komunikat o okresie międzyobsługowym podaje termin przeglądu z wymianą oleju lub przeglądu kontrolnego. W terminie danego przeglądu można wykonać dodatkowe wymagane czynności, np. wymianę płynu hamulcowego lub świec zapłonowych.

Informacje dotyczące warunków użytkowania

Okresy między przeglądami i grupy przeglądów są oparte na **normalnych warunkach użytkowania**.

Jeżeli pojazd jest użytkowany **w niekorzystnych warunkach**, niektóre czynności muszą być wykonywane na wcześniejszym przeglądzie lub nawet między przeglądami.

Niekorzystne warunki użytkowania to, na przykład:

- Stosowanie paliwa o dużej zawartości siarki.
- Częsta jazda na krótkich dystansach.
- Pozostawianie silnika długo na biegu jałowym, np. w przypadku taksówek.

- Użytkowanie pojazdu w zapyłonym terenie.
- Częsta jazda z przyczepą (w zależności od wyposażenia).
- Użytkowanie pojazdu w warunkach dużego ruchu i częstego zatrzymywania się (np. w mieście).
- Używanie pojazdu głównie w zimie.

Warunki te mają wpływ przede wszystkim na następujące elementy (w zależności od wyposażenia):

- Filtr kurzu i filtr przeciwpyłkowy
- Wentylacja filtr antyalergiczny
- Filtr powietrza
- Łańcuszek rozrządu
- Filtr cząstek stałych
- Olej silnikowy

Doradca serwisowy w specjalistycznym serwisie udzieli informacji na temat czynności serwisowych, które trzeba wykonać między planowymi przeglądami, uwzględniając indywidualne warunki użytkowania danego pojazdu.

UWAGA

Jeżeli nie wykonano całości lub części czynności serwisowych lub nie dotrzymano terminu przeglądu, pojazd może ulec awarii na drodze, co może skutkować wypadkiem i poważnymi obrażeniami.

- Należy dopilnować, aby wszystkie naprawy były wykonywane przez specjalistyczny serwis CUPRA, autoryzowany serwis SEAT-a lub specjalistyczny warsztat.

OSTROŻNIE

CUPRA nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia pojazdu spowodowane zaniedbaniem czynności serwisowych lub brakiem dostępności części zamiennych.

Zestawy czynności serwisowych

Zestawy czynności serwisowych obejmują wszystkie **czynności serwisowe** konieczne do zapewnienia prawidłowego funkcjonowania pojazdu (w zależności od warunków użytkowania i specyfikacji pojazdu, na przykład typu silnika, skrzyni biegów lub płynów eksploatacyjnych). Czynności serwisowe dzielą się na **czynności kontrolne i sprawdzające**. Informacje na temat czynności do wykonania w danym samochodzie można uzyskać w:

- salonie CUPRA
- autoryzowanym serwisie SEAT-a
- specjalistycznym warsztacie.

Z przyczyn technicznych (ciągłe doskonalenie części) zestawy czynności mogą ulegać zmianom. Specjalistyczne salony CUPRA, sa-

lony SEAT-a i wyspecjalizowane warsztaty otrzymują na bieżąco informacje o wszelkich modyfikacjach.

Oferta dodatkowych czynności serwisowych

Zatwierdzone części zamienne

Oryginalne części zamienne SEAT zostały opracowane specjalnie do tych samochodów i zatwierdzone przez SEAT-a ze szczególnym uwzględnieniem kwestii bezpieczeństwa. Części te odpowiadają dokładnie wymaganiom producenta pod względem konstrukcji, dokładności pomiaru i użytych materiałów. Oryginalne części zamienne SEAT zostały stworzone specjalnie do Państwa pojazdu. Dlatego też zawsze zalecamy stosowanie Oryginalnych części zamiennych SEAT. SEAT nie ponosi odpowiedzialności za bezpieczeństwo i odpowiedniość części pochodzących od innych producentów.

Zatwierdzone części zamienne

Zatwierdzone części zamienne, zgodnie z wymaganiami producenta, to dodatkowa usługa dla klienta. Oferuje możliwość wymiany całych podzespołów, np. silnika, skrzyni

»

biegów, głowicy, jednostek sterujących, części elektrycznych itp.

Te części to **części zatwierdzone**, takie same jak części fabryczne, które także są zatwierdzonymi częściami zamiennymi.

Oryginalne akcesoria

Zalecamy używanie wyłącznie Oryginalnych akcesoriów CUPRA lub akcesoriów zatwierdzonych przez CUPRA. Akcesoria te zostały sprawdzone pod kątem niezawodności, bezpieczeństwa i przydatności do danego typu pojazdu. CUPRA nie ponosi odpowiedzialności za bezpieczeństwo i odpowiedniość części pochodzących od innych producentów.

Mobility Service (Service Mobility)

Od momentu zakupu samochodu można cieszyć się ochroną i korzyściami płynącymi z usługi CUPRA Mobility.

Usługą CUPRA Mobility objęte są wszystkie nowe auta CUPRA przez okres dwóch lat bez żadnych dodatkowych kosztów.

Usługę tę można następnie przedłużyć, o ile zalecane przeglądy i usługi serwisowe wykonywane są w specjalistycznych serwisach

CUPRA lub autoryzowanych serwisach SEAT-a.

Jeżeli Państwa samochód zostanie unieruchomiony na drodze w wyniku awarii lub wypadku, nasze usługi pomocy drogowej zapewnią Państwu mobilność.

Należy wziąć pod uwagę, że usługi Mobility różnią się w zależności od kraju, w którym zakupiono pojazd. Więcej informacji można uzyskać u dealerów CUPRA i SEAT lub na stronie internetowej CUPRA dla danego kraju.

Gwarancja

Gwarancja bezawaryjnego działania

Specjalistyczne serwisy CUPRA oraz autoryzowane serwisy SEAT-a zapewniają idealny stan nowych pojazdów. Szczegółowe warunki gwarancji znajdują się w umowie sprzedaży lub w uzupełniającej dokumentacji technicznej. Więcej informacji na ten temat można uzyskać w specjalistycznym serwisie CUPRA lub w autoryzowanym serwisie SEAT-a.

Pielęgnacja samochodu

Konserwacja i mycie

Uwagi podstawowe

Systematyczna i dokładna pielęgnacja pomaga zachować wartość pojazdu. Oprócz tego może okazać się niezbędnym warunkiem wstępnym w przypadku zażądania naprawy gwarancyjnej z tytułu korozji lub wad powłoki lakierniczej nadwozia.

Specjalistyczne warsztaty dysponują niezbędnymi produktami do pielęgnacji. Należy postępować zgodnie z instrukcjami podanymi na opakowaniu.

UWAGA

- Środki czystości i inne materiały używane do pielęgnacji samochodu mogą być szkodliwe dla zdrowia w przypadku niewłaściwego ich stosowania.
- Środki do pielęgnacji samochodu należy przechowywać w bezpiecznym, niedostępnym dla dzieci miejscu. Niebezpieczeństwo zatrucia!

Informacja dotycząca środowiska

- Przy zakupie środków pielęgnacji samochodu starać się wybierać środki nieszkodliwe dla środowiska.

- Odpadów po produktach do pielęgnacji samochodów nie należy wyrzucać ze zwykłymi odpadami domowymi.

Mycie samochodu

Im dłużej pozostawimy zabrudzenia, np. pozostałości owadów, ptasie odchody, żywicę z drzew czy sól drogową na pojeździe, tym większe będą uszkodzenia powierzchni. Uszkodzenia są również potęgowane przez wysokie temperatury (np. silne nasłonecznienie).

Przed myciem samochodu należy zmiękczyć brud dużą ilością wody.

Aby usunąć zaschnięty brud, taki jak owady, ptasie odchody czy żywicę, należy użyć ściereczki z mikrofibry i dużych ilości wody.

Po zakończeniu zimowego posypywania dróg solą należy zlecić umycie podwozia samochodu.

Ciśnieniowe urządzenia myjące

Podczas mycia samochodu urządzeniem wysokociśnieniowym należy zawsze postępować zgodnie z instrukcją obsługi urządzenia. Dotyczy to w szczególności ciśnienia roboczego i odległości dyszy od pojazdu. Nie kierować strumienia bezpośrednio na uszczelki szyb bocznych, drzwi, osłony czy dach panoramiczny*; to samo dotyczy opon,

przewodów gumowych, materiału wyciszającego, czujników* i obiektywów kamer*. Zachować odległość co najmniej 40 cm.

Nie używać myjki ciśnieniowej do oczyszczania pojazdu ze śniegu i lodu.

Nie należy używać dysz wyrzucających skoncentrowany strumień wody ani dysz rotacyjnych do usuwania brudu.

Temperatura wody nie może przekraczać 60°C.

Automatyczne myjnie samochodowe

Przed wjazdem na myjnię należy opłukać pojazd wodą.

Sprawdzić, czy szyby i dach panoramiczny* są zamknięte, a wycieraczki przedniej szyby wyłączone. Stosować się do instrukcji użytkowania myjni, zwłaszcza w przypadku demontowalnych części.

W miarę możliwości zaleca się korzystanie z myjni bezszczotkowych.

Mycie ręczne

Umyć samochód miękką gąbką lub szczotką od góry do dołu. Stosować wyłącznie produkty do czyszczenia niezawierające rozpuszczalników.

Ręczne mycie samochodów z lakierem matowym

Aby zapobiec uszkodzeniom podczas mycia, najpierw usunąć nagromadzony kurz i większe zabrudzenia. Do usuwania owadów, tłustych zabrudzeń i śladów palców najlepiej użyć specjalnego środka do czyszczenia lakierów matowych.

Produkt nakładać ściereczką z mikrofibry. Nie używać zbyt dużej siły, aby nie uszkodzić lakieru.

Splukać dużą ilością wody. Następnie użyć obojętnego środka czyszczącego i miękkiej ściereczki z mikrofibry.

Ponownie opłukać pojazd dużą ilością wody i zostawić do wyschnięcia. Zacieki usunąć irychą.

⚠ UWAGA

- Pojazd myć tylko przy wyłączonym zapłonie lub zgodnie z instrukcjami na myjni automatycznej. Ryzyko wypadku!
- Podczas czyszczenia podwozia lub wnętrza nadkoli należy uważać na ostre lub wystające części metalowe. Ryzyko skaleczenia!
- Po myciu hamulce mogą działać wolniej z powodu wody lub (w zimie) lodu na tarzach i klockach hamulcowych. Ryzyko wypadku! W takim przypadku hamulce należy osuszyć, naciskając kilkakrotnie na pedał hamulca.

»

⚠ OSTROŻNIE

- Przed myciem samochodu w myjni automatycznej złożyć lusterka boczne, aby zapobiec ich uszkodzeniu. Elektrycznie sterowane lusterka można składać i rozkładać tylko elektrycznie!
- Nie myć samochodu bezpośrednio na słońcu. Grozi to uszkodzeniem lakieru!
- Nie używać gąbek, gąbek z materiałem ściernym lub podobnych do usuwania pozostałości owadów. Grozi to uszkodzeniem powierzchni!
- Części samochodu z matowym lakierem:
 - Nie używać pasty polerskiej ani wosku twardego. Ryzyko uszkodzenia powierzchni!
 - Na myjni nie wybierać programów z woskowaniem. Może to pogorszyć wygląd lakieru matowego.
 - Nie umieszczać naklejek ani magnesów na częściach z matowym lakierem, ponieważ przy ich usuwaniu lakier może zostać uszkodzony.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Samochód można myć tylko na specjalnych stanowiskach do mycia. Zapobiega to przedostaniu się wody z resztkami oleju do kanalizacji miejskiej.

Wskazówki dotyczące czyszczenia i konserwacji

Wskazówki dotyczące czyszczenia i konserwacji poszczególnych elementów znajdują się w tabelach poniżej. Są to jedynie zalecenia. W przypadku dalszych pytań lub części niewymienionych w tabelach należy zasięgnąć informacji w specjalistycznym serwisie. Należy brać pod uwagę zalecenia ogólne >>> Δ zob. Szczególnie uważać na... na stronie 335.

Czyszczenie nadwozia**Wycieraczki przedniej szyby**

Problem	Rozwiązanie
Brud	Miękka szmatka do wycieraczek

Światła przednie/tylne

Problem	Rozwiązanie
Brud	Miękka gąbka i roztwór obojętnego mydła ^{a)}

^{a)} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Czujniki/obiektywy kamer

Problem	Rozwiązanie
Brud	<i>Czujniki:</i> miękka szmatka ze środkiem czyszczącym bez rozpuszczalników <i>Obiektywy kamer:</i> miękka szmatka ze środkiem czyszczącym bez alkoholu
Śnieg/lód	Szczotka ręczna/odmrażacz w aerozolu bez rozpuszczalników

Koła

Problem	Rozwiązanie
Sól zapobiegająca zamarzaniu	Woda
Pył z okładzin hamulcowych	Specjalny środek czyszczący bez kwasów

Końcówki układu wydechowego

Problem	Rozwiązanie
Sól zapobiegająca zamarzaniu	Woda, jeżeli wymagany jest środek do czyszczenia stali

Ołsoły / Elementy wykończenia

Problem	Rozwiązanie
Brud	Roztwór obojętnego mydła ^{a)} , jeżeli wymagany jest środek do czyszczenia stali

^{a)} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Lakier

Problem	Rozwiązanie
Uszkodzenia lakieru	Sprawdzić kod lakieru w autoryzowanym serwisie i zamaskować uszkodzenia odpowiednim lakierem do zaprawek
Rozlane paliwo	Natychmiast zmyć wodą
Warstwa rdzy srodowiskowej	Zastosować środek do usuwania rdzy, a następnie twardy воск. W przypadku pytań zasięgnąć informacji w autoryzowanym serwisie
Korozja	Zlecić specjalistycznemu warsztatowi
Woda nie tworzy kroplek na czystym lakierze	Nakładać twardy воск (co najmniej dwa razy w roku)
Brak połysku pomimo właściwej konserwacji/lakieru	Nałożyć odpowiedni воск i środek konserwujący lakier, jeżeli воск nie zawiera takich środków
Zaschnięty brud, np. owady, ptasie odchody, żywica, sól drogowa	Natychmiast zwilżyć wodą i usunąć ściereczką z mikrofibry
Tłuste zabrudzenia, np. kosmetyki, krem do opalania	Natychmiast usunąć roztworem obojętnego mydła ^{a)} i miękką ściereczką

^{a)} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Elementy z włókna węglowego

Problem	Rozwiązanie
Brud	Czyścić tak samo, jak elementy lakierowane »» strona 331

Listwy dekoracyjne

Problem	Rozwiązanie
Brud	Miękka gąbka i roztwór obojętnego mydła ^{a)}

^{a)} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Czyszczenie wnętrza

Szyby

Problem	Rozwiązanie
Brud	Umyć płynem do szyb i wytrzeć szmatką

Elementy wykończenia/osłony

Problem	Rozwiązanie
Brud	Rozworu mydła. ^{a)}

^{a)} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Elementy plastikowe

Problem	Rozwiązanie
Brud	Wilgotna ściereczka
Zaschnięty brud	Roztwór obojętnego mydła ^{a)} , w miarę możliwości środek do tworzyw sztucznych bez rozpuszczalników

^{a)} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Wyświetlacze/tablica przyrządów

Problem	Rozwiązanie
Brud	Miękka szmatka ze środkiem do czyszczenia wyświetlaczy ciekłokrystalicznych

Panele sterowania

Problem	Rozwiązanie
Brud	Miękka szczotka, następnie miękka szmatka z roztworem obojętnego mydła ^{a)}

^{a)} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody »»

Pasy bezpieczeństwa

Problem	Rozwiązanie
Brud	Roztwór obojętnego mydła ^{a)} , pozostawić do wyschnięcia przed zwinięciem

^{a)} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Tkanina, sztuczna skóra, Alcantara

Problem	Rozwiązanie
Kurz na powierzchniach	Odkurzacze
Zabrudzenia na bazie wody, np. kawa, herbata, krew itp.	Chłonna szmatka i roztwór obojętnego mydła ^{a)}
Tłuste zabrudzenia, np. olej, środki do makijażu itp.	Użyć neutralnego roztworu mydła ^{a)} . Zebrać rozpuszczony tłuszcz i cząstki farby chłonną szmatką, jeżeli trzeba jeszcze użyć wody
Zabrudzenia szczególne, np. plamy z długopisu, lakieru do paznokci, farb dyspersyjnych, pasty do butów itp.	Usuwanie zabrudzeń szczególnych: osuszyć chłonną szmatką, w razie potrzeby użyć roztworu obojętnego mydła ^{a)}

^{a)} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Skóra naturalna

Problem	Rozwiązanie
Świeże zabrudzenia	Bawełniana szmatka i roztwór obojętnego mydła ^{a)}
Zabrudzenia na bazie wody, np. kawa, herbata, krew itp.	Świeże plamy: chłonna szmatka Wyschnięte plamy: odplamiacz odpowiedni do skóry
Tłuste zabrudzenia, np. olej, środki do makijażu itp.	Świeże plamy: chłonna szmatka i odpowiedni odplamiacz do skóry Zaschnięte plamy: spray rozpuszczający tłuszcz
Zabrudzenia szczególne, np. plamy z długopisu, lakieru do paznokci, farb dyspersyjnych, pasty do butów itp.	Odplamiacz odpowiedni do skóry
Pielęgnacja	Regularnie nakładać krem do konserwacji skóry, aby chronić przed słońcem. W razie konieczności stosować środek zachowujący kolor

^{a)} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Elementy z włókna węglowego

Problem	Rozwiązanie
Brud	Czyścić tak samo, jak elementy plastikowe

Szczególnie uważać na...

Światła przednie/tylne

- Nie wycierać światła suchą szmatką lub gąbką.
- Nie używać środków czyszczących zawierających alkohol. Ryzyko pęknięcia!

Koła

- Nie używać wosku do lakieru ani produktów ściernych.
- Jeśli powłoka ochronna na lakierze felgi została uszkodzona (np. przez uderzenie kamieniem, zarysowanie itp.), należy ją niezwłocznie naprawić.

Obiektywy kamer

- Nie należy używać gorącej ani ciepłej wody do usuwania lodu i śniegu z obiektywu. Ryzyko pęknięcia szyby!
- Do czyszczenia obiektywu kamery nie wolno używać ściernych środków czyszczących ani produktów z alkoholem. Ryzyko zarysowania lub pęknięcia!

Szyby

- Śnieg i lód z szyb okien i lusterek zewnętrznych usuwać wyłącznie za pomocą plastikowej skrobaczki. Aby uniknąć zarysowań, skrobaczkę należy pchać tylko w jednym kierunku, a nie przesuwac tam i z powrotem.

- Nigdy nie należy używać ciepłej ani gorącej wody do usuwania śniegu lub lodu z szyb i lusterek bocznych. Ryzyko pęknięcia szyby!
- Aby uniknąć uszkodzeń, nie naklejać nalepek na elementy grzejne szyby.

Elementy wykończenia/osłony

- Nie używać środków czyszczących ani środków z chromem.

Lakier

- Przed nałożeniem wosku lub produktów pielęgnacyjnych należy oczyścić samochód z brudu i kurzu. Ryzyko zarysowania!
- Nie nakładać wosku ani produktów pielęgnacyjnych w pełnym słońcu. Ryzyko uszkodzenia lakieru!
- Rdzy środowiskowej nie można ścierać. Ryzyko uszkodzenia lakieru!
- Niezwłocznie usuwać resztki kosmetyków i filtrów przeciwsłonecznych. Ryzyko uszkodzenia lakieru!

Wyświetlacze/tablica przyrządów

- Ekranów, tablicy przyrządów i sąsiadujących elementów nie można czyścić na sucho. Ryzyko zarysowania!
- Tablica rozdzielcza musi być wyłączona i musi się ochłodzić przed czyszczeniem.
- Dopilnować, aby między tablicą rozdzielczą a sąsiadujące elementy nie dostała się woda. Ryzyko uszkodzenia!

Panele sterowania

- Dopilnować, aby do paneli sterujących nie dostała się woda. Ryzyko uszkodzenia!

Pasy bezpieczeństwa

- Nie wyciągać pasów z samochodu w celu ich wyczyszczenia.
- Pasów bezpieczeństwa i ich elementów nie wolno czyścić środkami chemicznymi, ani nie powinny być dopuszczone do kontaktu z korrozyjnymi cieczami, rozpuszczalnikami lub ostrymi przedmiotami. Ryzyko uszkodzenia tkaniny!
- W razie stwierdzenia uszkodzenia taśmy pasa, elementów złącznych pasa, związka taśmy lub klamry, pas należy wymienić w autoryzowanym serwisie.

Tkanina/sztuczna skóra/Alcantara

- Nie używać środków do skóry, rozpuszczalników, pasty woskowej, pasty do butów, odplamiaczy ani innych podobnych produktów do czyszczenia sztucznej skóry/Alcantary.
- Jeżeli plama jest bardzo oporna, udać się do specjalistycznego warsztatu w celu jej usunięcia. W ten sposób można zapobiec uszkodzeniom.
- Do czyszczenia nie używać myjek parowych, szczotek, twardych gąbek itp.
- Nie należy włączać podgrzewania* do suszenia foteli.

- Elementy odzieży o ostrych krawędziach, takie jak zamki błyskawiczne, nity czy paski, mogą uszkodzić powierzchnię siedzeń.
- Otwarte zapięcia na rzepy mogą uszkodzić tapicerkę siedzeń. Dopilnować, aby rzepy były zapięte.

Skóra naturalna

- Do powierzchni skórzanych nie stosować rozpuszczalników, past woskowych, past do butów, odplamiaczy ani podobnych środków.
- Elementy odzieży o ostrych krawędziach, takie jak zamki błyskawiczne, nity czy paski, mogą uszkodzić powierzchnię siedzeń.
- Do czyszczenia nie używać myjek parowych, szczotek, twardych gąbek itp.
- Nie należy włączać podgrzewania* do suszenia foteli.
- Unikać wystawiania skóry na działanie promieni słonecznych przez dłuższy czas, aby nie straciła koloru. Jeżeli samochód pozostaje przez dłuższy czas w pełnym słońcu, najlepiej skórę przykryć.

UWAGA

Nie używać powłok hydrofobowych na przedniej szybie. W warunkach złej widoczności, np. przy dużej wilgotności powietrza, w nocy lub przy niskim słońcu, widoczność może być pogorszona. Ryzyko wypadku!

»

Powłoki tego rodzaju mogą także spowodować hałaśliwą pracę piór wycieraczek przedniej szyby.

Informacja

- Pozostałości owadów łatwiej usuwać z odpowiednio konserwowanego lakieru.
- Regularne dbanie o lakier ogranicza osadzanie się rdzy ze środowiska.

Wyłączenie pojazdu z ruchu

Należy skontaktować się ze specjalistycznym warsztatem, jeżeli samochód ma być nieużywany przez dłuższy czas. Pracownicy poinformują, jakie środki należy podjąć, np. zapewnić ochronę antykorozyjną, wykonać czynności serwisowe, przechowywać dane.

Trzeba też przestrzegać instrukcji dotyczących akumulatora »»» strona 311.

Akcesoria i modyfikacje w samochodzie

Akcesoria, części zamienne i naprawy

Wprowadzenie

Przed zakupem akcesoriów i części zamiennych warto zawsze zwrócić się do dealera lub wyspecjalizowanego sklepu o radę.

Samochód ma, w zamyśle, oferować wysoki standard biernego i czynnego bezpieczeństwa. Z tego powodu zalecamy zwrócenie się do specjalistycznego serwisu CUPRA lub Autoryzowanego Serwisu SEAT-a o poradę przed zamontowaniem akcesoriów lub części zamiennych. Autoryzowany Serwis posiada najnowsze informacje od producenta i może polecić akcesoria i części wymienne odpowiadające wymaganiom kierowcy. Serwis może także odpowiedzieć na wszelkie pytania dotyczące obowiązujących przepisów.

Zalecamy używanie wyłącznie **Akcesoriów CUPRA i Oryginalnych Części CUPRA®**.

Specjalistyczne serwisy CUPRA i autoryzowane Serwisy SEAT-a mają odpowiednie doświadczenie i zaplecze zapewniające poprawny i fachowy montaż części.

Wszelkie **elementy, w jakie może być doposażony samochód**, które wprowadzają zmiany bezpośrednio w samochodzie lub sposobie jego prowadzenia, takie jak montaż tempomatu **lub zawieszenia sterowanego elektronicznie** wymagają homologacji do stosowania w samochodzie i muszą być oznaczone symbolem **e** (symbol homologacji Unii Europejskiej).

Jeżeli **zamontowano dodatkowe urządzenia elektryczne** nie służące do kontroli samego samochodu (na przykład lodówka, laptop lub wentylator itp.), elementy te muszą być opatrzone znakiem **CE** (deklaracja zgodności producenta w Unii Europejskiej).

UWAGA

Akcesoriów, takich jak uchwyty na telefony lub kubki, nigdy nie należy mocować na pokrywach poduszek powietrznych ani w zasięgu ich działania. W przeciwnym przypadku istnieje ryzyko odniesienia obrażeń w razie wyzwolenia poduszki powietrznej podczas wypadku.

Przeróbki techniczne

Przeróbek należy zawsze dokonywać zgodnie ze specyfikacjami SEAT-a.

Niedozwolone modyfikacje elementów elektronicznych, oprogramowania, okablowania lub przesyłu danych mogą spowodować

awarię samochodu. Ze względu na sposób, w jaki elementy elektroniczne są połączone ze sobą w sieci, wadliwe działanie może mieć wpływ na inne pośrednie systemy. Może to poważnie wpłynąć na poziom bezpieczeństwa, prowadzić do nadmiernego zużycia elementów, a także powodować, że dowód rejestracyjny pojazdu będzie nieważny.

Wyspecjalizowane salony CUPRA i dealerzy SEAT-a nie odpowiadają za szkody spowodowane przez przeróbki techniczne lub nieprawidłowo wykonane naprawy.

Zalecamy, aby wszystkie prace były wykonywane przez specjalistyczny serwis CUPRA lub Autoryzowany Serwis SEAT z użyciem **Oryginalnych Części CUPRA®**.

UWAGA

Niewłaściwie wykonane przeróbki w samochodzie mogą prowadzić do wadliwego funkcjonowania i spowodować wypadek.

Radiotelefony i sprzęt biurowy

Nadajniki radiowe (instalacja zamontowana na stałe)

Doposażenie w nadajniki radiowe wymaga uprzedniego zatwierdzenia. CUPRA zasadniczo zezwala na instalacje zatwierdzonych typów nadajników radiowych w pojeździe, pod warunkiem że:

- Antena jest poprawnie zainstalowana.
- Antena jest zainstalowana na zewnątrz samochodu (z użyciem kabli ekranowanych wraz ze strojeniem anteny bez odbicia).
- Efektywna moc nadawcza nie przekracza 10 watów przy wsporniku anteny.

Specjalistyczny serwis CUPRA, autoryzowany Serwis SEAT-a lub wyspecjalizowany warsztat poinformują o opcjach montażu i eksploatacji nadajników radiowych z *większą* mocą nadawczą.

Mobilne nadajniki radiowe

Telefony komórkowe lub wyposażenie radiowe mogą interferować z wyposażeniem elektronicznym samochodu i powodować wadliwe funkcjonowanie. Może to być spowodowane:

- Brakiem anteny zewnętrznej.
- Nieprawidłowo zamontowaną anteną zewnętrzną.
- Mocą nadawczą powyżej 10 W.

Dlatego nie należy korzystać z telefonów komórkowych lub wyposażenia radiowego *wewnątrz samochodu* bez właściwie zamontowanej anteny zewnętrznej » .

Należy także zauważyć, że maksymalny zasięg sprzętu można uzyskać jedynie za pomocą *zewnętrznej* anteny.

Wyposażenie biznesowe

Doposażenie samochodu w akcesoria biznesowe lub prywatne jest dozwolone pod warunkiem, że wyposażenie nie przeszkadza w bezpośredniej kontroli nad samochodem przez kierowcę, i że wyposażenie takie jest opatrzone znakiem **CE**. Wszelkie elementy doposażenia samochodu, które mogą wpływać na kontrolę nad samochodem przez kierowcę, muszą posiadać zatwierdzenie typu dla danego samochodu i muszą być opatrzone znakiem **e**.

UWAGA

Telefony komórkowe lub wyposażenie radiowe eksploatowane wewnątrz samochodu bez odpowiednio zamontowanej anteny zewnętrznej mogą wytwarzać nadmierne pole magnetyczne, które może spowodować zagrożenie dla zdrowia.

Informacja

- Doposażenie samochodu w urządzenia elektryczne lub elektroniczne wpływa na typ licencji i w pewnych okolicznościach może prowadzić do odebrania dowodu rejestracyjnego samochodu.
- Zob. instrukcja obsługi telefonu komórkowego/radia.

Uwagi dla użytkownika

Uwagi dla użytkownika

Informacje przechowywane przez moduły sterujące

Przechowywanie danych o wypadku (rejestrator zdarzeń)

Pojazd jest wyposażony w rejestrator zdarzeń (EDR).

Jego zadaniem jest zapisywanie danych w przypadku kolizji lub poważnych wypadków. Dane te są wykorzystywane do analizy sposobu zadziałania różnych układów pojazdu.

Rejestrator zdarzeń zapisuje dynamiczne dane dotyczące jazdy i dane z układów bezpieczeństwa biernego w zmniejszonym przedziale czasowym (z reguły 10 sekund lub mniej), takie jak:

- Jak zachowały się poszczególne układy pojazdu.
- Czy kierowca i pasażerowie mieli zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Jak mocno wciśnięty był pedał przyspieszenia lub hamulca.
- Prędkość pojazdu.

Dane te umożliwiają lepsze zrozumienie okoliczności wypadku.

Zapisywane są również dane z systemów wspomagania jazdy. Obejmuje to np. informację, czy układy były wyłączone czy włączone i czy takie działanie miało wpływ na dynamiczne zachowanie pojazdu poprzez zmianę toru ruchu w ww. sytuacjach lub też przyspieszenie bądź opóźnienie pojazdu.

W zależności od wyposażenia pojazdu obejmuje to dane z takich układów, jak:

- Aktywny tempomat (ACC)
- Układ wspomagania hamowania awaryjnego (Front Assist)
- System czujników parkowania (Park Pilot)
- Układ wspomagania parkowania (Park Assist)
- Asystent pasa ruchu (Lane Assist)

Dane z rejestratora zapisywane są tylko w szczególnych okolicznościach związanych z wypadkiem. W normalnych warunkach jazdy żadne dane nie są zapisywane.

We wnętrzu ani wokół samochodu nie są zapisywane żadne dane audio ani video. W żadnych okolicznościach nie są zapisywane dane osobowe, takie jak imię i nazwisko, wiek czy płeć. Niemniej jednak strony trzecie (np. organy ścigania w postępowaniu karnym) mogą powiązać dane z rejestratora z informacjami z innych źródeł i odnieść te infor-

macje do konkretnej osoby w toku dochodzenia w sprawie wypadku.

Aby odczytać dane z rejestratora, należy (jeżeli jest to prawnie dozwolone) uzyskać dostęp do interfejsu systemu ODB („On-Board-Diagnose“) przy włączonym pojeździe.

CUPRA nie ma dostępu do danych z rejestratora bez zgody właściciela (lub w przypadku „leasingu“ bez zgody leasingodawcy lub wynajmującego). Od tej sytuacji mogą zaistnieć odstępstwa, w zależności od przepisów prawa lub postanowień umownych.

Z uwagi na wymagania prawne dotyczące produktów związanych z bezpieczeństwem CUPRA może wykorzystywać dane z rejestratorów do badań terenowych oraz w celu usprawnienia systemów pojazdu. Wszelkie dane wykorzystywane do badań są anonimowe (czyli niepowiązane z pojazdem, właścicielem ani leasingodawcą/wynajmującym).

Inne ważne informacje

Oddziaływanie na środowisko

Ochrona środowiska jest najwyższym priorytetem przy projektowaniu, doborze materiałów i produkcji nowych pojazdów CUPRA.

Konstruktywne działania zachęcające do recyklingu

- Spoiny i łączenia projektowane z myślą o łatwym demontażu
- Modułowa konstrukcja ułatwiająca demontaż
- Zwiększone użycie materiałów podlegających recyklingowi.
- Części plastikowe i elastomery oznaczone są zgodnie z ISO 1043, ISO 11469 i ISO 1629.

Dobór materiałów

- Użycie surowców wtórnych.
- Użycie kompatybilnych tworzyw sztucznych w tej samej części, jeżeli jej komponenty mniej się łatwo oddzielić.
- Użycie surowców wtórnych i/lub materiałów pochodzących ze źródeł odnawialnych.
- Zmniejszenie komponentów lotnych, w tym zapachów, w materiałach z tworzyw sztucznych.
- Używanie płynu chłodzącego nie zawierającego związków freonu (CFC).

Zakaz używania metali ciężkich, z wyjątkami podyktowanymi prawem (załącznik II do dyrektywy ELV 2000/53/WE): kadm, ołów, rtęć, chrom sześciowartościowy.

Metody produkcji

- Zmniejszenie ilości rozcieńczalnika w woskach antykorozyjnych.
- Stosowanie plastikowej folii służącej do ochrony pojazdów podczas transportu.
- Stosowanie klejów bezrozpuszczalnikowych.
- Zastosowanie bezfreonowych związków chłodzących w układach chłodzenia.
- Recykling i odzyskiwanie energii z odpadów (paliwo RDF).
- Poprawienie jakości zrzutu wody.
- Użycie systemów odzyskiwania pozostałości ciepła odpadowego (odzysk ciepła, wymienniki entalpii, itd)
- Stosowanie farb rozpuszczalnych w wodzie.

Recykling urządzeń elektrycznych i elektronicznych

Wszystkie urządzenia elektryczne lub elektroniczne, które nie są na stałe zamontowane w pojeździe, muszą być oznaczone symbolem:



Symbol ten oznacza, że urządzenia nie można wyrzucić do śmieci komunalnych, tylko

usunąć w ramach selektywnej zbiórki odpadów.

Informacje dotyczące unijnej dyrektywy 2014/53/UE

Uproszczona deklaracja zgodności UE

Samochód jest wyposażony w różne urządzenia radioelektryczne. Producenci tych urządzeń deklarują, że są one zgodne z dyrektywą 2014/53/UE, jeżeli jest to wymagane przepisami prawa.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

www.cupraofficial.com



Tabela powiązań

Tabela powiązań umożliwia powiązanie nazwy urządzenia z deklaracji zgodności z wyposażeniem pojazdu i terminologią używaną w dokumentacji pokładowej.



Element wyposażenia samochodu	Nazwa urządzenia w deklaracji zgodności
Pilot radiowy zdalnego sterowania (pojazd)	FS12A, FS12P
Pilot radiowy zdalnego sterowania (do ogrzewania postojowego)	Nadajnik STH SEAT - 50000914
Ogrzewanie postojowe	50000864 / D208L VW
Bluetooth	MIB2 Jednostka główna A580 / A270
Bezprzewodowy punkt dostępowy	MIB2 Jednostka główna A580 / A270
Bezkluczkowy system Keyless	MQB-B B
Czujniki radarowe do systemów wspomagania	ARS4-B BSD3.0
Centralna jednostka sterująca	5WK50254 5WK50474
System Infotainment	MIB2 Jednostka główna A580 / A270

Element wyposażenia samochodu	Nazwa urządzenia w deklaracji zgodności
Ładowanie bezprzewodowe	WCH-183
Podłączenie do anteny zewnętrznej samochodu	UMTS/GSM-MMC-AG2
Tablica przyrządów	Immobilizer zintegrowany z modułem zestawu wskaźników na desce rozdzielczej
Antena	Antena dachowa 5Q0.035.507 8S7.035.503.B
Wzmacniacze antenowe	575.035.225 575.035.225.A 575.035.225.B

Adresy producentów

Zgodnie z dyrektywą 2014/53/UE wszystkie odpowiednie elementy muszą być oznaczone adresem producenta.

Poniżej znajdują się adresy producentów części, na których ze względu na rozmiar lub charakter nie można umieścić naklejki, a jest to prawnie wymagane:

Urządzenia radioelektryczne zamontowane w pojeździe	Adresy producentów
Kluczyk z pilotem radiowym zdalnego sterowania	Della KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, NIEMCY
Pilot radiowy zdalnego sterowania (do ogrzewania postojowego)	Digades gmbH Außere Weberstraße 20 02763 Zittau, NIEMCY
Czujniki radarowe do systemów wspomagania	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, NIEMCY

Pasma częstotliwości, moc stacji

Sprzęt radioelektryczny ^{a)}	Pasmo częstotliwości	Maks. moc stacji
Pilot radiowy zdalnego sterowania (pojazd)	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)
	433,05-434,79 MHz	10 mW
	868,0-868,6 MHz	25 mW
	434,42 MHz	32 µW
Pilot radiowy zdalnego sterowania (do ogrzewania postojowego)	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	0,24 mW, / -6,3 dBm e.r.p.
Ogrzewanie postojowe	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW, / 13,7 dBm e.r.p.
Bluetooth	2400-2483,5 MHz	10 dBm
Bezprzewodowy punkt dostępu	2400-2483,5 MHz	10 dBm
Podłączenie do anteny zewnętrznej samochodu	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	24 dBm
System Keyless	434,42 MHz	32 µW
Czujniki radarowe do systemów wspomagania	76 GHz-77 GHz	35,0 dBm
	24050-24250 MHz	20 dBm
Ładowanie bezprzewodowe	110-120 kHz	10 W
Tablica przyrządów	125 kHz	40 dBµA/m

^{a)} W niektórych europejskich krajach technologie radioelektryczne mogą być dopuszczane do eksploatacji lub zatwierdzone z pewnymi ograniczeniami, całkowicie zabronione lub dozwolone tylko przy spełnieniu dodatkowych wymagań.

Dane techniczne

Informacje o danych technicznych

Ważne informacje

Wprowadzenie

Wartości wskazane w danych technicznych mogą się różnić w zależności od wyposażenia dodatkowego lub wersji modelu, a także w przypadku pojazdów specjalnych i wyposażenia w niektórych krajach.

Wszystkie dane w oficjalnej dokumentacji samochodu są zawsze nadrzędne w stosunku do innych danych.

Skróty stosowane w rozdziale Specyfikacje techniczne

kW	Kilowat – jednostka mocy silnika
KM (PS)	Koń mechaniczny – dawniej stosowana jednostka mocy silnika
obr./min., 1/min.	Obroty na minutę – jednostka prędkości obrotowej silnika
Nm	Niutonometr – jednostka momentu obrotowego silnika
CZ	Liczba cetanowa - wskaźnik zdolności oleju napędowego do samozapłonu.
RON	Liczba oktanowa - wskaźnik odporności na spalanie stukowe benzyny.

Dane identyfikacyjne samochodu

Numer identyfikacyjny samochodu

Numer identyfikacyjny samochodu można znaleźć w następujący sposób:

- W systemie Infotainment przyciskiem  > **USTAWIENIA > Przegląd > Numer identyfikacyjny samochodu.**
- Na tabliczce znamionowej.
- Z przodu pojazdu, pod przednią szybą.
- W komorze silnika po prawej stronie.

Tabliczka z oznaczeniem typu

Tabliczka z oznaczeniem typu jest umieszczona na prawym słupku drzwi. Pojazdy na niektórych rynkach eksportowych nie posiadają tej tabliczki.

Zużycie paliwa

Wartości zużycia zostały obliczone na podstawie pomiarów wykonanych lub nadzorowanych przez certyfikowane laboratoria UE zgodnie z obowiązującymi w danym czasie (więcej informacji można uzyskać z Urzędu Oficjalnych Publikacji Unii Europejskiej w serwisie EUR-Lex: © Unia Europejska, <http://eur-lex.europa.eu>) i dotyczą podanej charakterystyki danego samochodu.

Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ podano w dokumentacji dostarczonej nabywcy samochodu w momencie zakupu.

Zużycie paliwa i emisja CO₂ zależą od wyposażenia/charakterystyki każdego indywidualnego samochodu, oraz od takich czynników jak: styl jazdy, warunki na drodze, natężenie ruchu, warunki środowiskowe, obciążenie i liczba pasażerów

Pojemność zbiorników

Zbiornik paliwa

Silniki benzynowe	55 l, 8,5 l rezerwy
-------------------	---------------------

Pojemność zbiornika płynu do spryskiwaczy

Wersje bez systemu spryskiwaczy reflektorów	ok. 3 litry
Wersje z systemem spryskiwaczy reflektorów	ok. 5 litrów

Masa

Obciążenie dachu

Maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu to 75 kg.

Masa pustego pojazdu, masa całkowita, nacisk na oś

Masa pustego pojazdu z kierowcą (75 kg) została obliczona zgodnie ze standardem (UE) 1230/2012. Wyposażenie dodatkowe może zwiększyć masę pustego pojazdu, co oznacza odpowiednie zmniejszenie ładowności.

Masa przyczepy

Dozwolone maksymalne obciążenie przegubu kulowego zaczepu wynosi **88 kg**.

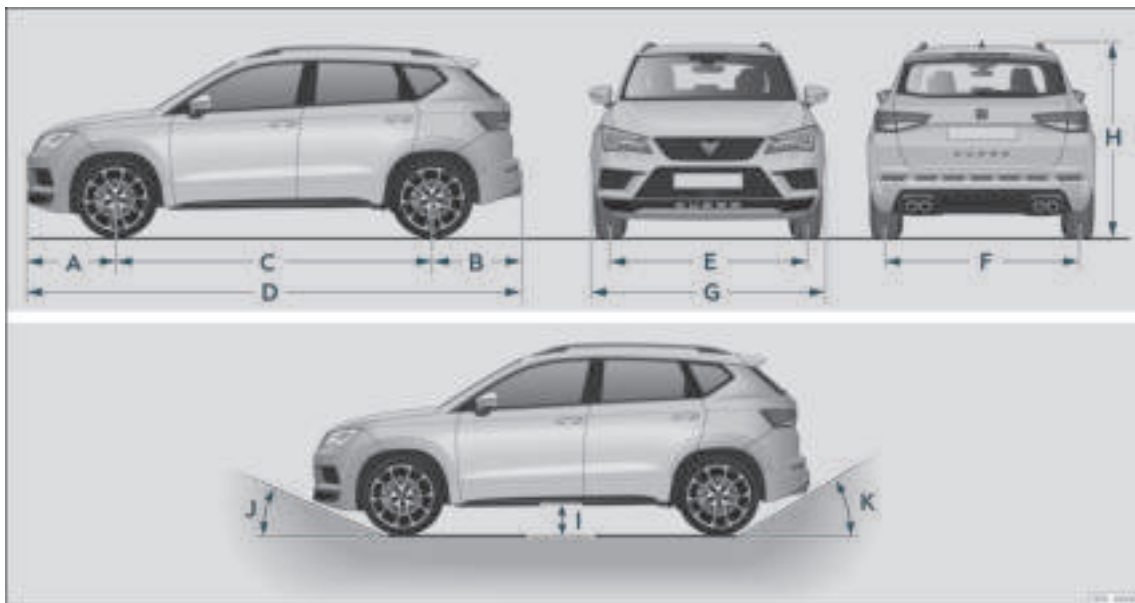
⚠ UWAGA

Nie wolno przekraczać maksymalnych obciążeń. Ryzyko wypadku i uszkodzenia pojazdu!

Dane techniczne silnika

	2.0 TSI Start-Stop
Moc silnika w kW (KM) przy obr./min	221 (300)/5300-6500
Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min)	400/2000-5200
Liczba cylindrów/pojemność (cm ³)	4/1984
Paliwo	Benzyna super 98 / zwykła 95 (z nieznaczną utratą mocy) ROZ
Skrzynia biegów	DSG 4Drive
Prędkość maksymalna (km/h)	247 (6)
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	5,2
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	2150

Wymiary.



Rys. 239 Wymiary i kąty.

»

Dane techniczne

»» rys. 239		Ateca 4Drive
A	Nawis przedni (mm)	868
B	Nawis tylny (mm)	877
C	Rozstaw osi (mm)	2631
D	Długość (mm)	4376
E	Rozstaw kół przednich (mm)	1573
F	Rozstaw kół tylnych (mm)	1547
G	Szerokość (mm)	1841
H	Wysokość przy masie własnej (mm)	1601 ^{a)} 1615 ^{b)}
I	Prześwit pomiędzy osiami (mm)	175
J	Kąt natarcia ograniczony przednim zderzakiem	maks. 18,9°
K	Kąt zejścia ograniczony tylnym zderzakiem	maks. 23,6°
	Promień zawracania (m)	10,8
Wartości dla koła 245/40 R19 ET45 oraz silnika 2.0 TSI 221 kw		

a) Odległość do dachu.

b) Wymiary belek dachowych.

Indeks

Liczby i symbole

4Drive 224

A

ABS

patrz Układ zapobiegający blokowaniu kół 262

ACC 236

czujniki radarowe 239

Akcesoria 336

Akcesoria schowka

zob. Przechowywanie 144

Aktywny tempomat 236

awaria 237

czasowa dezaktywacja 243

czujniki radarowe 239

funkcja zapobiegająca wyprzedzaniu z

prawej strony 242

lampka kontrolna i ostrzegawcza 238

obsługa 240

wskazania na ekranie 238

wyjątkowe sytuacje na drodze 243

Akumulator 93

Akumulator samochodowy 311

eksploatacja zimowa 311

ładowanie 313

odłączanie i podłączanie 82, 311

poziom elektrolitu 313

poziom naładowania 314

rozruch wspomagany 51

wymiana 313

zarządzanie energią 314

Alarm antykradzieżowy 101

przyczepa 290, 291

Alternator

lampka ostrzegawcza 313

AM 174

Android Auto™ 167, 169

Antena zewnętrzna 337

Aplikacja

Media Control 171

Apple CarPlay™ 167, 169

ASR

patrz Układ kontroli trakcji 262

Asystent jazdy w korku 248

awaria 250

sytuacje, w których należy go wyłączyć 249

Asystent Parkowania

zob. układ wspomagania parkowania (Park

Assist) 266

Asystent pasa ruchu

patrz Asystent pasa ruchu (Lane Assist) 245

Asystent pasa ruchu (Lane Assist) 245

lampka kontrolna i ostrzegawcza 245

Asystent świateł drogowych 120

Asystent Świateł Light Assist 120

Asystent wyjazdu z miejsca parkowania 255

Asystent zjazdu 217

Asystent Zjazdu (HDC).

lampka kontrolna 220

Auto Hold 260

Auto Lock (centralny zamek) 94

Automatyczna skrzynia biegów 212

asystent zjazdu 217

awaryjne zwolnienie dźwigni zmiany bie-

gów 219

blokada dźwigni automatycznej skrzyni

biegów 213

holowanie 54

kick-down 216

kierownica z łopatkami do zmiany biegów 214

lampka kontrolna 212

położenia dźwigni zmiany biegów 212

porady dla kierowców 215

program sterowania przyspieszeniem

Launch-Control 216

tiptronic 212, 214

usterka 215

Automatyczna skrzynia biegów DSG

patrz Automatyczna skrzynia biegów 212

Automatyczne sterowanie światłami mijania 117

AUX-IN

zewnętrzne źródło dźwięku 179

Awaria silnika

lampka kontrolna 300

Awaryjne ryglowanie przednich drzwi pasa-

żera 105

B

Bagażnik 107, 135

awaryjne odryglowanie 110

cechy elektrycznie sterowanej pokryw

bagażnika 108

elektryczne otwieranie i zamykanie 107

oświetlenie bagażnika 124

przechowywanie tylnej półki 136

regulowana podłoga bagażnika 138

torba siatkowa 140

Bagażnik dachowy 141

mocowanie belek poprzecznych 142

Bagażnik rowerowy	
maksymalna nośność	296
montaż na zakrywanym haku holowni- czym	296
Bębenek zamka w drzwiach	105
Benzyna	
dodatki	299
filtr cząstek stałych	301
tankowanie	299
Bezpieczeństwo	
bezpieczeństwo dzieci	30
bezpieczna jazda	11
foteliki dziecięce	30
Bezpieczna jazda	11
Bezpieczniki	57
identyfikacja przepalonych bezpiecznika	60
oznaczenie kolorami	59
przygotowanie do wymiany bezpieczników	59
skrzynka bezpiecznikowa	58, 59
wymiana	59
Blokada bezpieczeństwa Safe	101
Blokada drzwi przed dziećmi	
elektrycznie sterowane szyby	111
Blokada dzwigni automatycznej skrzyni bie- gów	213
Bluetooth®	
podłączanie źródła dźwięku	180
Boczne poduszki powietrzne	
instrukcje bezpieczeństwa	28
BSD	
zob. System monitorowania martwego po- la (BSD)	251
BSD Plus	247

C

Cechy szczególne	
ciśnieniowe urządzenia myjące	295
holowanie	53, 55
system podglądu otoczenia (kamera Top View)	282
tryb jazdy z przyczepą	293
uruchamianie przez zaciąganie	53
zmniejszanie głośności	159
Centralny zamek	94
alarm antykradzieżowy	101
Keyless	98
kluczyk z pilotem	96
przycisk centralnego zamka	97
ryglowanie awaryjne	105
selektywne odblokowanie	96
ustawienia	96
Ciśnienie oleju silnikowego	
lampa kontrolna	305
Ciśnienie w oponach	319
Climatronic	150
Coming Home	121
Connectivity Box	204
Części zamienne	336
Czołowa poduszka powietrzna pasażera	
lampa kontrolna	24
Czołowe poduszki powietrzne	24
Czujnik deszczu	126
kontrola funkcji	127
Czujniki radarowe	234, 239
Czynniki mające negatywny wpływ na bez- pieczeństwo jazdy	11

Czyszczenie samochodu	
Alcantara	334
ciśnieniowe urządzenia myjące	331
czujniki/obiektywy kamer	332
elementy plastikowe	333
elementy wykończenia/osłony	332, 333
elementy z włókna węglowego	333, 334
koła	332
końcówki układu wydechowego	332
lakier	333
mycie samochodu	331
nadwozie	332
naklejki ozdobne	333
panele sterowania	333
pasy bezpieczeństwa	334
pielęgnacja specjalna	334
pióra wycieraczek	332
skóra	334
szyby	333
światła przednie/tylne	332
tkanina	334
wnętrze	333
wyświetlacz radia	333

D

DAB	174
Dach otwierany	113
awaria	114
funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu	116
otwieranie	114
roleta przeciwsłoneczna	115
zamykanie	114
Dane dot. jazdy	73

E

F

G

H

Hamulce	257	Indeks prędkości	317	Keyless	
elektroniczny hamulec postojowy	259	Instrukcje bezpieczeństwa		cechy szczególne	100
funkcja awaryjnego hamowania	260	boczne poduszki powietrzne	28	Easy Open	98
nowe klocki hamulcowe	257	korzystanie z fotelików dziecięcych	32	odryglowanie i ryglowanie samochodu	98
płyn hamulcowy	309	napinacze pasów bezpieczeństwa	21	Przycisk Startowy	206
wspomaganie hamowania	262	poduszki powietrzne chroniące głowę	30	rozruch silnika	207
wspomaganie hamulców	257	używanie pasów bezpieczeństwa	17	Wsiadanie Keyless	98
Hamulec pokolizyjny	263	ISOFIX	35	Wysiadanie Keyless	98
Hamulec postojowy				Kick-down	
automatyczne włączenie	259	J		automatyczna skrzynia biegów	216
automatyczne wyłączenie	259	Jazda		Kierowca	
funkcja awaryjnego hamowania	260	bezpieczna	11	<i>patrz</i> Prawidłowa pozycja siedząca	12
odłączanie	259	ekonomiczna	225	Kierownica	
podłączanie	259	jazda po zalanych drogach	226	łopatki zmiany biegów (automatyczna	
Hamulec ręczny		jazda za granicą	123, 227	zmiana biegów)	214
<i>patrz</i> Elektroniczny hamulec postojowy ..	259	parkowanie na wzniesieniach	265	sterowanie	89
HDC		parkowanie na zboczach	265	ustawianie	14
<i>patrz</i> Asystent Zjazdu (HDC)	220	z przyczepą	292	Kierownica wielofunkcyjna	
Holowanie przyczepy		Jazda po zalanych drogach	226	ze sterowaniem głosem	89
zob. również Przyczepa	287	Jazda za granicą		Kierunek obrotu	
Holowanie samochodu	53, 55	benzyna	227	opony	48
automatyczna skrzynia biegów	54, 55	reflektory	123	Klamka drzwi	105
cechy szczególne	53, 55	Jukebox (SSD)	180	Klapka wlewu paliwa	
hol sztywny (dyszel)	54	K		otwieranie i zamykanie	298
linka holownicza	54	Klimatyzacja			
manualna skrzynia biegów	54, 55	Climatronic	150		
napęd na cztery koła	54	instrukcja obsługi	152		
przedni pierścień holowniczy	56	ogrzewanie przedniej szyby	154		
tylny pierścień holowniczy	56	Klucz do kół	41		
zakaz holowania	54	Kluczyki			
z zaczepem holowniczym	54	instrukcje dla kierowcy (kontakt mecha-			
		niczny)	209		
I		kluczyki do samochodu	92		
Identyfikacja rodzaju paliwa	299	pilot	92		
Immobilizer elektroniczny	105, 208				

przypisanie kluczyka	92		
ryglowanie i odryglowanie	96, 105		
synchronizacja	94		
wymiana akumulatora	93		
zapasowe kluczyki	92		
Kluczyki dorabiane	92		
Kluczyki samochodowe	92		
Kluczyk z pilotem			
ryglowanie i odryglowanie	96		
Koła	316		
koło zapasowe	325		
łańcuchy śniegowe	322		
nowe koła	317		
zmiana	44, 48, 320		
zmiana koła	44		
Kołpak			
zdejmowanie	45		
Komora silnika	302, 304		
akumulator	311		
olej silnikowy	306		
otwieranie i zamykanie	303		
płyn chłodzący	308		
płyn hamulcowy	309		
wskazówki bezpieczeństwa	302		
zbiornik płynu do spryskiwaczy	310		
Komunikacja pomiędzy systemem Infotainment a urządzeniami przenośnymi	164		
Kontrola odległości			
patrz Aktywny tempomat	236		
Kontrola poziomu	343		
Korek wlewu paliwa			
otwieranie i zamykanie	298		
L			
Lampki kontrolne			
płyn chłodzący silnika	80		
rezerwa paliwa	80		
tankowanie	80		
Lampki kontrolne i ostrzegawcze	84		
aktywny tempomat	238		
alternator	313		
ASR	261, 264		
Asystent pasa ruchu (Lane Assist)	245		
asystent Zjazdu	220		
blokada kolumny kierownicy	221		
EDL	261		
elektromechaniczny układ kierowniczy	221		
elektroniczny hamulec postojowy	257		
ESC	261, 264		
filtr cząstek stałych	300, 301		
kontrola emisji spalin	300		
naciśnąć hamulec	232, 238		
ogranicznik prędkości	229		
olej silnikowy	305		
pas bezpieczeństwa	16		
poduszki powietrzne	26		
rozlega się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy	84		
Start-Stop	210		
System monitorowania martwego pola (BSD)	252		
system monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)	252		
system podgrzewania wstępnego silnika			
wysokoprężnego	300		
system poduszek powietrznych	24		
światła	117		
tankowanie	298		
tempomat (CCS)	227		
układ hamulcowy	257		
układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)	261		
wskaznik utraty ciśnienia w oponach	323		
wymiana	212		
zaczep holowniczy	295		
zarządzanie pracą silnika	300		
zmiana biegów	218		
Lampki ostrzegawcze			
płyn chłodzący silnika	80		
Leaving Home	121		
Liczba oktanowa (benzyna)	299		
Liczba siedzeń	13		
Licznik przebiegu	69		
przebieg całkowity	69		
przebieg częściowy	69		
Licznik przebiegu częściowego	72		
Linka holownicza	289, 290		
Lusterka	127		
regulacja bocznych lusterek	128		
wewnętrzne antyodblaskowe	127		
patrz również Lusterka	127		
Lusterka boczne			
jazda z przyczepą	289		
podgrzewane	128		
składanie	128		
ustawienia	128		
Lusterko do makijażu	129		
Lusterko wewnętrzne			
antyodblaskowe	127		

Ł			
Łączność	164	Moment dokręcenia	
Full Link	164	śruby kół	48
Media Control	171	Monitorowanie wnętrza i zabezpieczenie	
Punkt dostępowy WLAN	171	przed holowaniem	
Ładunki do holowania		włączanie	103
załadunek przyczepy	291	Montaż z tyłu	
Łańcuchy śniegowe	322	zaczep holowniczy	296
napęd na cztery koła	224	Multimedia	204
Łopatki zmiany biegów (automatyczna zmiana biegów)	214	My Beat	209
		Mycie samochodu	
		cechy szczególne	110
		ciśnieniowe urządzenia myjące	331
		czujniki	266
		konserwacja nadwozia	331
		Myjnia automatyczna	331
		funkcja Auto Hold	261
M			
Malowanie samochodu		N	
pielęgnacja	333	Nacisk na złącze	287
Manualna skrzynia biegów		załadunek przyczepy	291
holowanie	54	Napęd na cztery koła	224
Masa	343	holowanie	54
Media		łańcuchy śniegowe	224
menu główne	175	opon zimowych	224
oznaczenia i symbole	177	Napełnianie zbiornika paliwa	298
płyta CD lub DVD nieczytelna	178	Napinacze pasów bezpieczeństwa	21
prawo autorskie	175	lampa kontrolna	24
tryby odtwarzania	176	Napinanie pasa	21
zmiana źródła dźwięku	177	Naprawa opon	41, 43
Media Control	171	Naprawy	336
transmisja danych i funkcje sterowania	171	Naprawy opon	41
Menu Przegląd		Nawigacja	184
godzina	72	aktualizacja i instalacja danych nawigacyjnych	185
oznaczenie identyfikacyjne na silniku	72	cele specjalne (POI)	190
wyświetlanie okresów międzyobsługowych	72		
zerowanie dziennego przebiegu	72		
zerowanie okresu wymiany oleju	72		
MirrorLink	168		
		droga przejazdu	188
		importowanie vCards	193
		komunikaty drogowe (RUCH DROGOWY)	192
		menu główne	186
		moje cele	188
		nawigacja Offroad	194
		nawigacja przewidująca	193
		nawigacja za pomocą obrazów	194
		okno dodatkowe	191
		oznaczenia i symbole	186
		wprowadzanie celu	187
		wybór celu na mapie	187
		zmiana widoku	190
		Nawigacja Offroad	194
		O	
		Obciążenie dachu	143
		dane techniczne	143
		Obrotomierz	69, 79
		Obsługa awaryjna	
		dźwignia zmiany biegów	219
		przednie drzwi pasażera	105
		O czym należy pamiętać przed uruchomieniem pojazdu	11
		Odgłosy	
		aktywny tempomat	237
		ESC	264
		hamulce	257
		hamulec postojowy	260
		opony	317, 321
		Odpinanie pasa bezpieczeństwa	19
		Ogranicznik prędkości	229
		lampa kontrolna	229
		obsługa	231, 232
		wskazania wyświetlacza	230

Ogrzewanie przedniej szyby	150, 154	Ostrzeżenie o hamowaniu awaryjnym	123	P	
Okresy między przeglądami	81	Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości	74	Paliwo	299
Olej silnikowy	305	Oszczędzanie paliwa		benzyna	299
bagnet	306	tryb inercyjny	218	identyfikacja	299
Przegląd	305	Oświetlenie tablicy rozdzielczej	124	oszczędność	225
serwisowanie	305	Oświetlenie wewnętrzne	124	tankowanie	298
specyfikacja	305	Oświetlenie zewnętrzne		wskaźnik paliwa	80
sprawdzanie poziomu oleju	306	wymiana żarówki	61	Parkowanie	265
uzupełnianie	306	Otwieranie	94	z układem wspomagania parkowania (Park Assist)	270
zmiana	305, 307	dach otwierany	114	Parkowanie samochodu	265
Zużycie	306	korek wlewu	298	Parkowanie (automatyczna skrzynia biegów)	215
Oparcie tylnego siedzenia		pokrywa bagażnika	107	Pasmo częstotliwości	
podnieść	133	pokrywa silnika	303	AM	174
składanie	133	roleta przeciwsłoneczna (dach przeszklony)	115	DAB	174
Opony	316	szyby	111	FM	174
akcesoria	317	Otwieranie awaryjne		zmiana	174
bieżnik kierunkowy	48	drzwi kierowcy	105	Pasy bezpieczeństwa	16
ciała obce tkwiące w oponie	317	pokrywa bagażnika	110	cel	16, 22
ciśnienie w oponach	319	Otwieranie i zamykanie	94	dopasowanie pasa bezpieczeństwa	20
indeks prędkości	317	dach otwierany	114	funkcja ochronna	16
nowe opony	317	drzwi	104	instrukcje bezpieczeństwa	17
okres użytkowania	319	kłapa bagażnika otwierana i zamykana		lampa kontrolna	16
wskaźniki zużycia bieżnika	320	elektrycznie	107	niezapięte	18
z bieżnikiem kierunkowym	317	korek wlewu	298	regulacja	19
zmiana	44	pilotem	96	Pedały	13, 15
Opony zimowe	321	pokrywa bagażnika	107	Pełne światła LED	61
napęd na cztery koła	224	pokrywa silnika	303	Pielęgnacja	
Opóźnione wyłączenie (system Infotainment)	159	szyby	111	patrz Czyszczenie samochodu	330
Oryginalne części zamienne	329	za pomocą przycisku centralnego zamka	97	Pielęgnacja samochodu	330
Ostony przeciwsłoneczne	129	za pomocą zamka w drzwiach	105	położenie serwisowe wycieraczek	49
Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy		Oznaczenie identyfikacyjne na silniku		Pilot radiowy zdalnego sterowania	
lampki kontrolne i ostrzegawcze	84	wyświetlacz	72	patrz Kluczyki	92
niezapięty pas bezpieczeństwa	16				
światła	117				

Pióra wycieraczek		Pojemność zbiorników		Przegląd	305
czyszczenie	332	zbiornik paliwa	343	Cyfrowa książka serwisowa	327
Pióra wycieraczek przedniej i tylnej szyby		zbiornik płynu do spryskiwaczy	343	czynności serwisowe	327
czyszczenie	50	Pokrętła i przyciski	159	dokumentacja serwisowa	327
położenie serwisowe	49	Pokrywa bagażnika	107, 110	elastyczne okresy między przeglądami	327
wymiana	50	<i>patrz również</i> Bagażnik	107	przegląd kontrolny	327
Płyn chłodzący	308	Pokrywa silnika	302, 304	przeglądy	327
G12evo	308	otwieranie i zamykanie	303	stałe okresy między przeglądami	327
G 12 plus-plus	308	Powiadomienie o przeglądzie: sprawdzanie	82	struktury menu	72
G 13	308	Prawidłowa pozycja siedząca	12	warunki użytkowania	328
lampka kontrolna	80	kierowca	12	wymiana oleju	327
lampka ostrzegawcza	80	Prawo autorskie	175	zestawy czynności serwisowych	329
specyfikacja	308	Profile informacyjne	69	Przegląd kontrolny	327
sprawdzić poziom	308	Profile jazdy	222	Przejście do bagażnika do transportu dłu-	
wskaźnik temperatury	80	Profil jazdy	223	gich przedmiotów	141
Płyn do spryskiwaczy		Profil opony	320	Przełącznik	
kontrola	310	Profil Sport	264	światła awaryjne	122
uzupełnianie ilości płynu	310	Przechowywanie danych o wypadku	338	Przełącznik kierunkowskazów	119
uzupełnianie	310	Przechowywanie przedmiotów	135	Przełącznik kluczykowy	26
Płyn hamulcowy	309	bagażnik dachowy	141	Przepalone żarówki	
Podgrzewanie fotela	153	haczyki na torby	140	wymiana żarówki	61
Podłoga bagażnika	138	przejście do bagażnika do transportu dłu-		Przeróbki techniczne	336
Podłokietniki środkowe	134	gich przedmiotów	141	Przesuwany dach panoramiczny	
Podnieść samochód	47	przyczepa	287	<i>patrz</i> Dach otwierany	113
Podnoszenie pojazdu	47	rozmieszczenie bagaży	135	Przewody rozruchowe	51
Podnośnik	41	rozmieszczenie ładunku	135	Przewożenie dzieci	30
punkty podnoszenia	47	system bagażnika dachowego	141, 143	Przycisk blokady	213
Podparcie lędźwiowe	130	torba siatkowa	140	Przyciski funkcyjne	160
Poduszki powietrzne	22	tryb jazdy z przyczepą	292	Przyciski Infotainment	159
opis	23	uchwyty mocujące	139	Przyciski sterujące na kierownicy	89
Poduszki powietrzne chroniące głowę		załadunek przyczepy	291	Przycisk rozrusznika	206
instrukcje bezpieczeństwa	30	Przednia szyba		Przycisk Startowy	
Pojemności		podgrzewanie	154	przycisk rozrusznika	206
płyn do spryskiwaczy	310	Przednie uchwyty na napoje	146	rozruch silnika	207
		Przed rozpoczęciem jazdy	11		

Silnik		Sygnalizacja przy parkowaniu (ParkPilot)		przewijanie (ekran)	161
docieranie	224	patrz Wspomaganie parkowania . 273, 274, 278		przyciski funkcyjne	160
odgłosy	207	Sygnal dźwiękowy	67	przyciski Infotainment	159
rozruch wspomagany	51	Symbole ostrzeżeń		przyciski stacji	175
rozruch (komunikaty dla kierowcy z kontaktem mechanicznym)	209	patrz Lampki kontrolne i ostrzegawcze	84	przycisk przewijania	161
System Start-Stop	210	Symbol klucza	81	Tryb Radio	174
Silnik i zapłon		System bagażnika dachowego	141	Tryb Telefon	197
automatyczne wyłączenie zapłonu	206	System czujników parkowania		USB	179
My Beat	209	patrz Wspomaganie parkowania . 273, 274, 278		widok urządzenia	158
rozruch awaryjny	209	system Infotainment		włączanie i wyłączanie	159
rozruch silnika	207	Dostęp do Internetu	172	wprowadzanie tekstu	161
rozruch silnika za pomocą Przycisku Startowego	207	WLAN	172	wskazówki bezpieczeństwa	156
wstępne podgrzewanie silnika	207	współdzielenie połączenia WLAN	172	wyciszanie	159
wyłączanie silnika	208	System Infotainment	156	wyszukiwanie na listach	161
Skóra: czyszczenie	334	aktualizacja danych nawigacyjnych	185	zmiana głośności	159
Sprawdzanie poziomów		Audio WLAN	182	System Infotainment:	86
komora silnika	304	AUX-IN	179	system ISOFIX	35
Spryskiwacz przedniej szyby	124	Bluetooth® audio	180	System kontroli ciśnienia w oponach	323
Spryskiwacz szyb		Chronione ustawienia Wi-Fi (WPS)	172	System monitorowania martwego pola	
poziom płynu do spryskiwaczy	124	czas opóźnienia	159	(BSD)	251, 252
Sprzęgło (lampka)	218	DVD	183	awaria	252
SSD		ekran dotykowy	160	działanie	253
patrz Jukebox (SSD)	180	Jukebox (SSD)	180	lampki kontrolne	252
Stabilizacja samochodu holującego i przyczepy	294	karta pamięci	178	przyczepa	256
Start-Stop	210	klawiatura ekranowa	161	warunki jazdy	254
Sterowane elektryczne		logo stacji	175	wskazanie na lusterku bocznym	253
szyby	111	maska wprowadzania	161	System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)	251, 255
Sterowanie przyspieszeniem (automatyczna skrzynia biegów)	216	menu główne Obrazy	184	lampka kontrolna	252
Sterowanie szyb	111	Menu Samochód	196	System ostrzegania kierowcy	75
Sygnalizacja przy parkowaniu		nawigacja	184	System podglądu otoczenia (kamera Top View)	280
patrz Wspomaganie parkowania . 273, 274, 278		Odtwarzacz CD lub DVD	178	cechy szczególne	282
		ogólne wskazówki dot. obsługi	159	instrukcja obsługi	282
		pierwsza konfiguracja	163	menu	283
		pokrętła i przyciski	159		
		pola wyboru	160		

tryby	283	System wspomagania cofania	284	światła awaryjne	122
wyświetlacz	282	cechy szczególne	285	wymiana akumulatora	313
System podgrzewania		instrukcja obsługi	285	wymiana przepalonego bezpiecznika	59
lampka kontrolna	300	parkowanie	286	zestaw do naprawy uszkodzonych opon	41
System poduszek powietrznych	22	wyświetlacz	285	zestaw narzędzi samochodowych	41
dezaktywacja przedniej poduszki po-		Systemy wspomagające		zmiana koła	44
wietrznej	26	ACC	236	Szyby	
działanie	23	aktywny tempomat	236	automatyczne otwieranie/zamykanie	112
lampka kontrolna	24	asystent jazdy w korku	248	otwieranie Komfort	111
opis	23	asystent Zjazdu (HDC)	220	sterowanie automatyczne	112
poduszki czołowe	24	Emergency Assist	250	zamykanie Komfort	111
wyzwolenie	23	funkcja Auto Hold	260		
System rozpoznawania znaków drogowych ..	76	hamowanie awaryjne (Front Assist)	232	Ś	
działanie	76	komunikaty systemu rozpoznawania zna-		Średnie zużycie paliwa	69
na wyświetlaczu	76	ków drogowych	76	Środek zapobiegający zamarzaniu	308
ograniczone działanie	78	monitorowane ciśnienia	323	Środki do pielęgnacji samochodu	330
ostrzeżenie o prędkości	77	odłączanie	83	Środowisko	
przyczepa	77	ogranicznik prędkości	229	ekologiczna jazda	225
uszkodzenie przedniej szyby	79	podłączanie	83	oddziaływanie na środowisko	338
System ryglowania zamków i blokady zapłonu:		system monitorowania martwego pola		tankowanie	299
zob. funkcja Keyless	98	(BSD) z asystentem parkowania (RCTA) ..	251	Śruby kół	46, 321
System spryskiwaczy	310	system monitorowania ruchu poprzeczne-		moment dokręcenia	48
System Start-Stop		go przy cofaniu (RCTA)	251	nasadki	45
działanie	210	system ostrzegania kierowcy	75	zabezpieczenia przed kradzieżą	45, 46
komunikaty dla kierowcy	210	system podglądu otoczenia (kamera Top		Światła	117
lampki	210	View)	280	AUTO	117
silnik nie wyłącza się	210	tempomat	227	coming home	121
silnik włącza się samoczynnie	210	tylny czujnik parkowania	278	dynamiczna regulacja zasięgu reflektorów ..	123
wyłączanie i rozruch silnika	210	układ wspomagania parkowania (Park As-		dźwięgna światła drogowych	119
System Start/Stop		sist)	266	lampki kontrolne i ostrzegawcze	117
odłączanie i podłączanie	212	wskaźnik utraty ciśnienia w oponach	323	leaving home	121
System Top Tether	35, 38	wspomaganie parkowania plus	274	ostrzegawcze sygnały dźwiękowe	117
		Sytuacje awaryjne	41	oświetlenie przyrządów	124
		awaryjne holowanie samochodu	54	oświetlenie wnętrza	124
		przewody rozruchowe	51	przełącznik	117

przełącznik kierunkowskazów	119
sterowanie światłami	117
światła autostradowe	118
światła do jazdy dziennej	118
światła drogowe	117
światła mijania	117
światła pozycyjne	117
światła przeciwmgielne	119
światło do czytania	124
światło powitalne	122
włączanie i wyłączanie	117
wymiana żarówki	61
Światła awaryjne	122
Światła tylne	
wymiana żarówki	61
Światła tylne w nadwoziu	
wyjmowanie światła tylnego	62
Światła tylne w pokrywie bagażnika	
wyjmowanie oprawki żarówki	63
Światło powitalne	122

T

Tablica przyrządów	68, 69
cyfrowa (Digital Cockpit)	69
lampki kontrolne i ostrzegawcze	84
obsługa za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej	83
przyrządy	69
struktura menu	72
wskazania na ekranie	71, 72
wyświetlacz	69
wyświetlanie okresów między przeglądami	81
Tabliczka znamionowa	342

Tankowanie	298
lampka kontrolna	80
otwieranie klapki wlewu paliwa	298
wskaźnik paliwa	80
Telefon	
listy połączeń	203
menu główne	201
miejsca, gdzie obowiązują przepisy szczególne	198
oznaczenia i symbole	201
parowanie telefonu komórkowego	199
Profile Bluetooth®	199
wprowadzanie numeru telefonu	202
wskazówki ogólne	197
Telefon komórkowy	337
Telefony komórkowe	337
Tempomat	227
lampka kontrolna i ostrzegawcza	227
obsługa	229
Tiptronic (automatyczna skrzynia biegów)	212, 214
Tkanina: czyszczenie	334
Top Tether	35, 38
Torba siatkowa	
bagażnik	140
Transmisja danych	164
Trójkąt ostrzegawczy	122
Tryb inercyjny	218
Tryb jazdy	223
Tylna półka	
przechowywanie	136
Tylnie światło przeciwmgielne	
lampka kontrolna	117
Tylny czujnik parkowania	278

U

Uchwyt do napojów	145
uchwyt na butelkę	145
Uchwyty mocujące	139
Układ chłodzenia	
sprawdzić poziom płynu chłodzącego	308
uzupełnianie płynu chłodzącego	308
Układ hamulcowy	
lampka ostrzegawcza	257
Układ kierowniczy	
elektromechaniczny układ kierowniczy	221
lampka kontrolna	221
wspomaganie układu kierowniczego	221
Układ kontroli spaliny	
filtr cząstek stałych	301
lampka kontrolna	300
Układ kontroli trakcji	262
Układ stabilizacji toru jazdy (ESC)	262
Układ wspomagania hamowania awaryjnego	
awaria	233
czasowa dezaktywacja	235
czujniki radarowe	234
obsługa	235
ograniczenia systemowe	236
wskazania na ekranie	232
Układ wspomagania parkowania	
patrz Wspomaganie parkowania	273, 274, 278
Układ wspomagania parkowania (Park Assist)	266
automatyczne hamowanie	272
automatyczne przerwania manewru	267
awaria	266
parkowanie prostopadłe	270
parkowanie równoległe	270

warunki parkowania	270	układ wspomaganie parkowania (Park As-		Wspomaganie hamowania	262
warunki wyjeżdżania z miejsca parkingo-		sist)	266	Wspomaganie kierownicy	
wego	271	wymiana	218	<i>patrz</i> Elektromechaniczny układ kierowni-	
wyjeżdżanie z miejsca parkingowego (tylko		zaczep holowniczy	291	czy	221
z parkowania równoległego)	271	Warunki zimowe		Wspomaganie parkowania	
zatrzymaj	267	dach otwierany	114	Automatyczne włączenie	275
Układ zapobiegający blokowaniu kół	262	przyczepa	287	czujniki i kamera: czyszczenie	332
Uruchamianie silnika przez zaciąganie	53	Wejście USB/AUX-IN	204	hamowanie podczas manewrowania	277
cechy szczególne	53	Widok ogólny		ostrzeżenie dotyczące otoczenia	274
Uruchamianie silnika za pomocą przewodów		wskaźników	69	tryb jazdy z przyczepą	277
roczkowych	51	Widok ogólny (lewostronny układ kierowni-		tylny czujnik parkowania	278
opis	51	czy)	8	ustawianie wskazań i sygnałów dźwięko-	
Urządzenia elektryczne	146	Widok ogólny (prawostronny układ kierow-		wych	276, 279
USB	204	niczy)	9	usterka	277, 279
podłączanie zewnętrznego źródła danych	179	Widok wnętrza	10	wskazania na wyświetlaczu	276, 279
Usterka		Widok zewnętrzny	7	wspomaganie parkowania plus	274
automatyczna skrzynia biegów	215	Wieszaki	145	zaczep holowniczy	279
Utylizacja		Wireless Charger (Ładowarka bezprzewodo-		zob. układ wspomaganie parkowania (Park	
napinacze pasów bezpieczeństwa	21	wa)	204	Assist)	266
Używanie w zimie		WLAN	171	Wspomaganie układu kierowniczego	221
akumulator	311	podłączanie zewnętrznego źródła dźwię-		Wsteczny (automatyczna skrzynia biegów)	213
łańcuchy śniegowe	322	ku	182	Wstępne podgrzewanie silnika	207
opony	321	Włączanie świateł	117	Wycieraczka tylnej szyby	124
podgrzewane dysze spryskiwaczy przed-		Wsiadanie Keyless		Wycieraczki przedniej szyby	124
niej szyby	126	zob. funkcja Keyless	98	cechy szczególne	125
sól na drodze	127	Wskazówki dotyczące środowiska		czujnik deszczu	126
spryskiwacze reflektorów	126	tankowanie	298	funkcje	125
W		Wskaźnik biegu	219	opuszczanie wycieraczek	49
Wadliwe działanie		Wskaźnik danych dot. jazdy	73	podgrzewane dysze spryskiwaczy	125
aktywny tempomat	237	Wskaźnik paliwa	80	podnoszenie wycieraczek	49
dach otwierany	114	lampa kontrolna	80	położenie serwisowe	49
sprzęgło	218	Wskaźnik temperatury		układ spryskiwaczy reflektorów	125
układ wspomaganie hamowania awaryjne-		nadwozie	71	Wyjeżdżanie z miejsca parkingowego z wy-	
go (Front Assist)	233	Wskaźnik utraty ciśnienia w oponach		korzystaniem Asystenta Parkowania	271
		wskaźnik utraty ciśnienia w oponach	323	Wyloty nawiewu powietrza	152

Wyłączanie świateł	117	tablica przyrządów	71	przyczepa	291
Wymiana baterii:		temperatura zewnętrzna	71	rozemieszczenie ładunku	135
w kluczyku samochodowym	93	Układ wspomagania hamowania awaryjne- go (Front Assist)	232	system bagażnika dachowego	143
Wymiana części	336	wskazania kompasu	72	uchwyty mocujące	139
Wymiana oleju	307	zalecenia dotyczące zmiany biegu	71	wskazówki ogólne	135
Wymiana piór wycieraczek	49	znaki drogowe	76	Zamek drzwi	105
Wymiana żarówki	61	Wyświetlanie znaków drogowych na tablicy rozdzielczej		Zamknięty obieg powietrza	152
podświetlenie tablicy rejestracyjnej	64	włączanie	77	Zamykanie	94
żarówka świateł tylnych w pokrywie бага- nika	63	wyłączanie	77	dach otwierany	114
żarówki świateł tylnych w nadwoziu	62	Wyważenie kół	319	pokrywa bagażnika	107
Wymiary pojazdu	345	Wzmocnienie sygnału komórkowego	204	pokrywa silnika	303
Wyposażenie	336			roleta przeciwsłoneczna (dach przeszkło- ny)	115
Wyposażenie bezpieczeństwa	12	X		szyby	111
Wysiadanie Keyless		XDS	263	Zarządzanie energią	314
zob. funkcja Keyless	98	Z		Zarządzanie pracą silnika	300
Wysuwane schowki	145	Zaczep holowniczy		lampka kontrolna	300
Wyświetlacz radia: czyszczenie	333	awaria	291	Zderzenia czołowe a prawa fizyki	18
Wyświetlacz tablicy rozdzielczej	69, 71	doposażenie	296	Zegary	
Wyświetlacz wielofunkcyjny	73	elektryczne odblokowanie	294	cyfrowy	79
Wyświetlanie okresów międzyobsłu- gach	72, 328	lampka kontrolna	295	ustawianie godziny	79
Wyświetlanie stanu	72	montowanie bagażnika rowerowego	296	Zestaw do naprawy opon	41
aktywny tempomat	238	zaczep holowniczy z elektrycznym odblo- kowaniem	294	<i>patrz również</i> Zestaw do naprawy uszko- dzonych opon	41
godzina	79	Zagłówek	131, 132	Zestaw do naprawy opon (TMS)	
komunikaty ostrzegawcze i informacyjne ..	74	Zakłócenia powodowane przez telefony ko- mórkowe	159	<i>patrz</i> Zestaw do naprawy uszkodzonych opon	41
licznik przebiegu	71	Zalecenia dotyczące zmiany biegu	219	Zestaw do naprawy uszkodzonych opon	41
ogranicznik prędkości	230	Załadunek bagażnika		elementy	43
okresy między przeglądami	81	bagażnik	107, 135	kontrola po 10 minutach	44
ostrzeżenie o prędkości	71	przejście do bagażnika do transportu dłu- gich przedmiotów	141	pompowanie opony	43
otwarte drzwi, pokrywa silnika i pokrywa bagażnika	71			uszczelnianie opony	43
położenia dźwigni zmiany biegów	71, 212			Zestaw narzędzi samochodowych	41
Profile jazdy	222			Złącza	
system kontroli opon	323			usterki	147

Zmiana koła	44
kolejne czynności	48
śruby kół	46
Znaki drogowe	
na wyświetlaczu	76
Zużycie opon	320
Zużycie paliwa	
odłączanie inercyjne	225
przyczyna zwiększonego zużycia paliwa ..	301

SEAT S.A. prowadzi nieustanne prace nad rozwojem i doskonaleniem wszystkich typów i modeli. Z tego względu w każdej chwili mogą nastąpić zmiany w zakresie kształtu, wyposażenia i techniki dostarczanych produktów. W związku z tym, dane, rysunki i opisy zawarte w niniejszej instrukcji obsługi nie mogą stanowić podstawy jakichkolwiek roszczeń prawnych.

Wszystkie teksty, rysunki i wskazówki zawarte w niniejszej instrukcji obsługi zostały zaktualizowane zgodnie ze stanem obowiązującym w dniu przekazania materiałów do druku. Informacje zawarte w niniejszej instrukcji obowiązują na dzień zakończenia druku. Prawo do błędów i pominieć zastrzeżone.

Przedruk, kopiowanie lub tłumaczenie niniejszej instrukcji, także we fragmentach, bez pisemnej zgody SEAT S.A. jest zabronione.

Wszystkie prawa zastrzeżone na rzecz SEAT S.A. według ustawy o prawie autorskim. Prawo do zmian zastrzeżone.

 Papier użyty do druku niniejszej instrukcji został wyprodukowany z celulozy bielonej niezawierającej związków chloru.

© SEAT S.A. - Przedruk: 15.07.19

Polaco 575012711BL (07.19)



575012711BL

