



CUPRA BORN

INSTRUKCJA OBSŁUGI



Dane pojazdu

Typ pojazdu:
Numer rejestracyjny
Numer identyfikacyjny pojazdu:
Data pierwszej rejestracji lub data dostawy:
Autoryzowany partner SEAT/Autoryzowany Serwis CUPRA:
Doradca serwisowy:
Telefon:

Potwierdzenie odbioru dokumentów i kluczyków do pojazdu

Wraz z pojazdem wydano poniższe wyposażenie:	TAK	NIE
Instrukcja obsługi	☐	☐
Kluczyk główny	☐	☐
Kluczyk zapasowy	☐	☐
Sprawdzono poprawne funkcjonowanie kluczyków	☐	☐
Miejscowość:		
Data:		
Podpis posiadacza pojazdu:		

Wprowadzenie

Dziękujemy, że okazali nam Państwo zaufanie i wybrali model CUPRA.

W nowym modelu CUPRA znajdują Państwo najnowocześniejsze technologie i wyposażenie najwyższej jakości.

Radzimy uważnie zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi, aby dowiedzieć się więcej o pojeździe i móc w pełni wykorzystywać jego możliwości w czasie codziennej jazdy.

Oprócz informacji na temat obsługi pojazdu w instrukcji znalazły się wskazówki dotyczące jego eksploatacji i konserwacji, istotne ze względu na bezpieczeństwo jazdy i zachowanie wartości pojazdu. Zamieściliśmy także cenne rady i wskazówki dotyczące ekonomicznej jazdy z poszanowaniem środowiska naturalnego.

Życzymy bezpiecznej i przyjemnej jazdy.

CUPRA

UWAGA

Należy zapoznać się ze wskazówkami bezpieczeństwa dotyczącymi czołowej poduszki powietrznej pasażera i bezwzględnie ich przestrzegać»»» strona 55, Montaż i korzystanie z fotelików dziecięcych.

O niniejszej instrukcji

Niniejsza instrukcja obsługi dotyczy wszystkich wariantów i wersji Państwa modelu CUPRA. Opisuje wyposażenie i modele bez określania, czy chodzi o opcje lub warianty modeli. W rezultacie można znaleźć opis wyposażenia, które nie jest zamontowane w konkretnym pojeździe lub jest dostępne wyłączenie w niektórych krajach. Wyposażeniu każdego pojazdu opisane zostało w dostarczonej wraz z nim dokumentacji. Aby uzyskać bardziej szczegółowe informacje, prosimy o kontakt ze specjalistycznym serwisem CUPRA lub oficjalnym serwisem SEAT-a.

Wszystkie informacje zawarte w instrukcji obsługi odpowiadają informacjom dostępnym w momencie oddania do druku. Z uwagi na nieustanne prace rozwojowe nad modelami pojazd może różnić się od danych zawartych w niniejszej instrukcji. Z tego powodu nie przysługują żadne roszczenia w przypadku niezgodności danych, ilustracji i opisów.

Dokumentację pokładową należy zawsze przechowywać w pojeździe, także w przypadku wypożyczenia lub sprzedaży pojazdu osobom trzecim. Ponadto CUPRA zaleca zresetowanie systemu Infotainment do ustawień fabrycznych w celu usunięcia wszelkich danych osobowych.

Niektóre szczegóły na **rysunkach** mogą wyglądać inaczej niż w pojeździe i należy je interpretować jako ogólne przedstawienie pojazdu.

Określenia **kierunków** (po lewej stronie, po prawej stronie, do przodu, do tyłu) odnoszą się do kierunku jazdy samochodu, o ile nie podano inaczej.

Niniejsza instrukcja obsługi została opracowana dla **pojazdów z kierownicą po lewej stronie**. W pojazdach z kierownicą po prawej stronie rozmieszczenie elementów sterujących różni się częściowo od przedstawionego na ilustracjach lub opisanego w tekstach.

Modyfikacje techniczne pojazdu lub kwestie krytyczne dla bezpieczeństwa, które pojawiły się od momentu oddania do druku, zostaną uwzględnione w suplemencie do dokumentacji pokładowej.

® **Znaki towarowe** są oznaczone symbolem ®. Brak tego symbolu nie stanowi gwarancji, że dany termin nie jest zastrzeżony znakiem towarowym.

>> Oznacza ciąg dalszy na następnej stronie.

Dostęp do informacji w niniejszej instrukcji można uzyskać za pomocą:

- tematycznego spisu treści odzwierciedlającego układ rozdziałów instrukcji,

- graficznego spisu treści wskazującego na strony zawierające „istotne” informacje przedstawione w wymienionych rozdziałach,
- wyszukiwania w indeksie alfabetycznym, zawierającym dla ułatwienia liczne terminy i ich synonimy.

UWAGA

Tekst po tym symbolu zawiera informacje dotyczące bezpieczeństwa i ostrzeżenia przed ryzykiem wypadku lub obrażeń.

OSTROŻNIE

Tekst po tym symbolu zawiera informacje na temat możliwego uszkodzenia pojazdu.

Informacja dotycząca środowiska

Tekst po tym symbolu zawiera informacje dotyczące ochrony środowiska.

Informacja

Tekst po tym symbolu zawiera informacje dodatkowe.

Instrukcja obsługi w wersji cyfrowej

Aby uzyskać dostęp do instrukcji w wersji cyfrowej, należy odwiedzić oficjalną witrynę internetową CUPRA:



- Zeskanować kod QR. >>> **rys. 1**
- **LUB** wpisać następujący adres w przeglądarce:

<http://www.cupraofficial.com/owners/cupra-car-model-manuals.html>

i wybrać odpowiedni pojazd.

Cyfrowa Instrukcja obsługi w systemie Infotainment

Po przywróceniu ustawień fabrycznych cyfrowa Instrukcja obsługi zostanie odinstalowana z systemu Infotainment.

Aby ponownie zainstalować cyfrową Instrukcję obsługi, wykonać następujące czynności:

- Nacisnąć ikonę powiadomień  umieszczoną na pasku górnym systemu Infotainment. Pojawi się wyskakujące okno.
- Nacisnąć **OK**, aby rozpocząć proces instalacji.

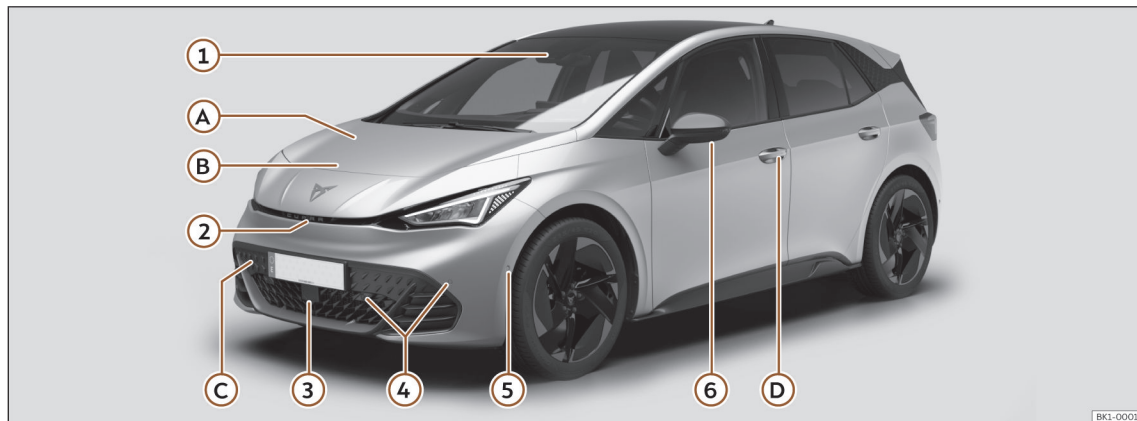
W razie jakichkolwiek wątpliwości prosimy o kontakt z Oficjalnym Serwisem SEAT-a lub specjalistycznym warsztatem.

Spis treści

Ogólny wygląd pojazdu	7	Otwieranie i zamykanie	86	Systemy wspomagania kierowcy	156
Przedni widok zewnętrzny	7	Kluczyki samochodowe	86	Uwagi ogólne	156
Tylny widok zewnętrzny	8	Bezkluczkowy system Keyless Access	89	Czujniki i kamery systemów wspomagania	
Widok wnętrza	9	Centralny zamek	91	kierowcy:	157
Widok (kierownica z lewej strony)	10	System blokady bezpieczeństwa „Safe“	93	Ogranicznik prędkości	159
Widok ogólny (kierownica z prawej strony)	11	Alarm antykradzieżowy	95	Ogranicznik prędkości z aktywną regulacją	
Instrukcja obsługi	12	Drzwi	96	prędkości	161
System informowania kierowcy	12	Kłapa bagażnika	98	ACC - Aktywny tempomat	163
Lampki kontrolne	12	Sterowanie szyb	100	Aktywna regulacja prędkości	169
Tablica przyrządów	15	Kierownica	103	układ wspomagania hamowania awaryjnego	
Obsługa i wyświetlacz systemu Infotainment	27	Kierownica wielofunkcyjna	103	(Front Assist)	171
Bezpieczeństwo	33	Siedzenia i zagłówki	105	Asystent pasa ruchu (Lane Assist)	176
Bezpieczna jazda	33	Siedzenia przednie	105	Ostrzeżenie o zjeżdżaniu z pasa ruchu (Side Assist)	
Prawidłowa pozycja siedząca pasażerów		Siedzenia tylne	106	z systemem monitorowania ruchu	
pojazdu	34	Zagłówki	107	poprzecznego przy cofaniu (RCTA)	
Pasy bezpieczeństwa	37	Funkcje siedzeń	109	i ostrzeżeniem przy otwartych drzwiach	
system PreCrash	43	Światła	111	(Exit Assist)	178
System poduszek powietrznych	45	Oświetlenie pojazdu	111	Parkowanie i manewrowanie	185
Bezpieczne przewożenie dzieci	53	Oświetlenie wnętrza	117	Parkowanie pojazdu	185
W razie sytuacji awaryjnej	63	Widoczność	119	Elektroniczny hamulec postojowy	186
Akumulator wysokonapięciowy	68	Wycieraczki przedniej i tylnej szyby	119	Ogólne informacje o systemach wspomaga-	
Instrukcje bezpieczeństwa	68	Lusterka	122	nia parkowania	188
Konserwacja akumulatora wysokonapięciowego	70	Ośłony przeciwsłoneczne	125	System Parking Plus	190
Ustawienia ładowania w systemie Infotainment	71	Klimatyzacja	127	System wspomagania z kamerą cofania	194
Ładowanie akumulatora wysokonapięciowego	75	Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja	127	System podglądu otoczenia (kamera Top View)	196
Przewód ładowania	82	Klimatyzacja postojowa	134	Praktyczne wyposażenie	200
		Jazda	137	Schowek	200
		Instrukcje dotyczące jazdy	137	Gniazda zasilania	201
		Podłączanie i odłączanie zespołu napędowego	143	Transmisja danych	203
		Wybór przełożenia	146	Cyberbezpieczeństwo	203
		Układ kierowniczy	148	Komunikacja Car2X	204
		Tryby jazdy (Profil jazdy)	149	CUPRA CONNECT Gen4	207
		Układ hamulcowy	150	Tryb prywatny	210
		Układy wspomagania hamowania	152	Zarządzanie przez użytkownika	212

Punkt dostępu WLAN	212	Koła i opony	286
Full Link	213	Ważne informacje dotyczące kół i opon ...	286
Połączenia przewodowe i bezprzewodo- we	218	System monitorowania ciśnienia w opo- nach	293
System Infotainment	219	Wymiana koła	295
Pierwsze kroki	219	Naprawy opon	299
Widok i elementy obsługi	223	Konserwacja	303
Ogólne wskazówki dot. obsługi	224	Przegląd	303
Sterowanie głosem	228	Oferta dodatkowych czynności serwiso- wych	304
Tryb Radio	230	Utrzymanie i czyszczenie pojazdu	305
Tryb Media	234	Akcesoria, części zamienne i naprawy	311
Nawigacja	237	Uwagi dla użytkownika	314
Interfejs telefonu	245	Gwarancja	314
Przewożenie przedmiotów	252	Informacje przechowywane przez moduły sterujące	314
Rozmieszczenie bagaży i ładunku	252	Anteny samochodowe	318
Bagażnik	253	Informacje o materiałach i recyklingu	318
Wyposażenie bagażnika	255	Informacje dotyczące unijnej dyrektywy 2014/53/UE	319
Bagażnik dachowy	257	Dane techniczne	324
Tryb holowania przyczepy	257	Informacje o danych technicznych	324
Różne sytuacje	258	Indeks	327
Zestaw narzędzi samochodowych	258		
Wymiana piór wycieraczek przedniej szy- by	258		
Uruchamianie silnika za pomocą przewo- dów rozruchowych	260		
Holowanie pojazdu	262		
Bezpieczniki	266		
Wymiana żarówek	270		
Kontrola i uzupełnianie płynów	271		
Przednia maska	271		
Płyny i materiały eksploatacyjne	275		
Układ chłodzenia	275		
Płyn hamulcowy	279		
Zbiornik spryskiwacza przedniej szyby	280		
Akumulator 12 V	281		

Przedni widok zewnętrzny



Czujniki wspomagania jazdy»» strona 156

- ① Wielofunkcyjna kamera przednia
- ② Strefa widoczności z przedniej kamery
- ③ Radar przedni
- ④ Czujniki układu wspomagania parkowania
- ⑤ Czujnik Asystenta parkowania
- ⑥ Strefa widoczności z bocznych kamer

Ⓐ Kontrola poziomu

- Płyn hamulcowy»» strona 279
- Akumulator»» strona 281

Ⓑ Przednia maska

- Dźwignia odblokowująca»» strona 274
- Otwieranie/zamykanie»» strona 274

Ⓒ Holowanie pojazdu

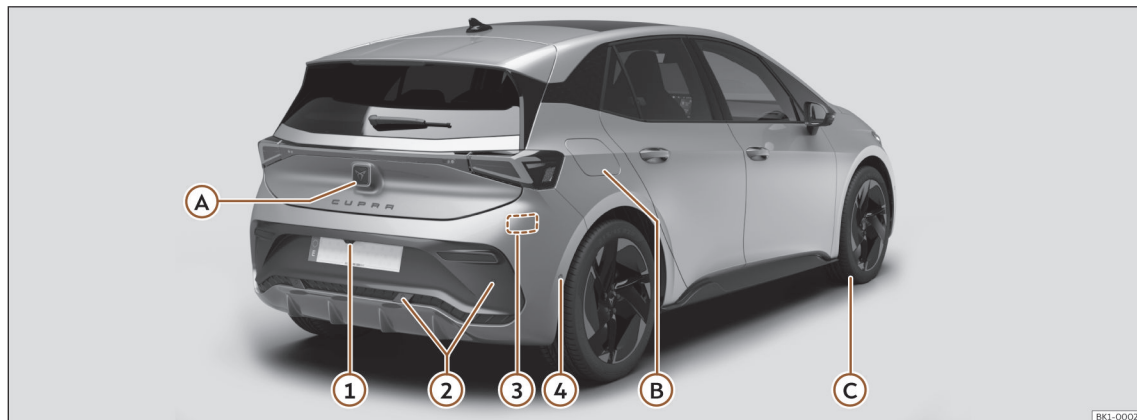
- Holowanie»» strona 262
- Pierścień holowniczy»» strona 265

Ⓓ Otwieranie i zamykanie

- Drzwi»» strona 96
- Centralny zamek»» strona 91
- Ryglowanie awaryjne»» strona 97

BK1-0001

Tylny widok zewnętrzny



Czujniki wspomagania jazdy»» strona 156

- ① Kamera cofania
- ② Czujniki układu wspomagania parkowania
- ③ Radary tylne
- ④ Czujnik Asystenta parkowania

A Kłapa bagażnika

- Otwieranie z zewnątrz»» strona 99
- Otwieranie awaryjne»» strona 99

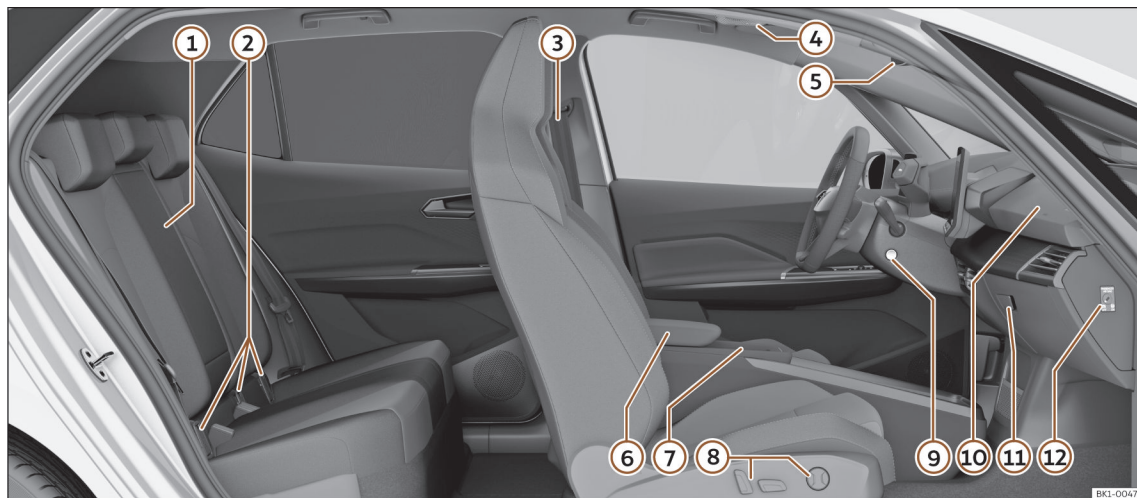
B Gniazdo ładowania

- Wskaźnik procesu ładowania»» strona 79
- Awaryjne odryglowanie»» strona 81

C Postępowanie w przypadku przebicia opony

- Zestaw do naprawy uszkodzonych opon»» strona 299
- Zmiana koła»» strona 295

Widok wnętrza



- ① Podłokietnik»» strona 256
- ② Punkty mocowania w systemie ISOFIX
»» strona 57
- ③ Pasy bezpieczeństwa»» strona 37
- ④ Roleta przeciwsłoneczna»» strona 125
- ⑤ Lusterko wewnętrzne»» strona 122
- ⑥ Podłokietniki z:

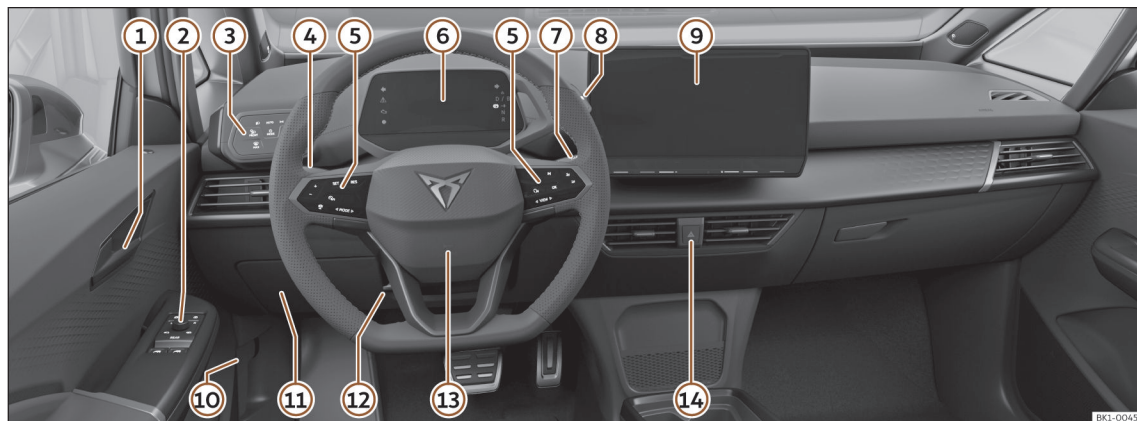
– Obudowa awaryjnego rozruchu
»» strona 145

- ⑦ Centrum łączności / ładowarka bezprzewodowa»» strona 249
- ⑧ Regulacja siedzeń»» strona 105
- ⑨ Przycisk rozrusznika»» strona 143
- ⑩ Czołowa poduszka powietrzna pasażera
»» strona 48

⑪ Schowek podręczny po stronie pasażera
»» strona 200

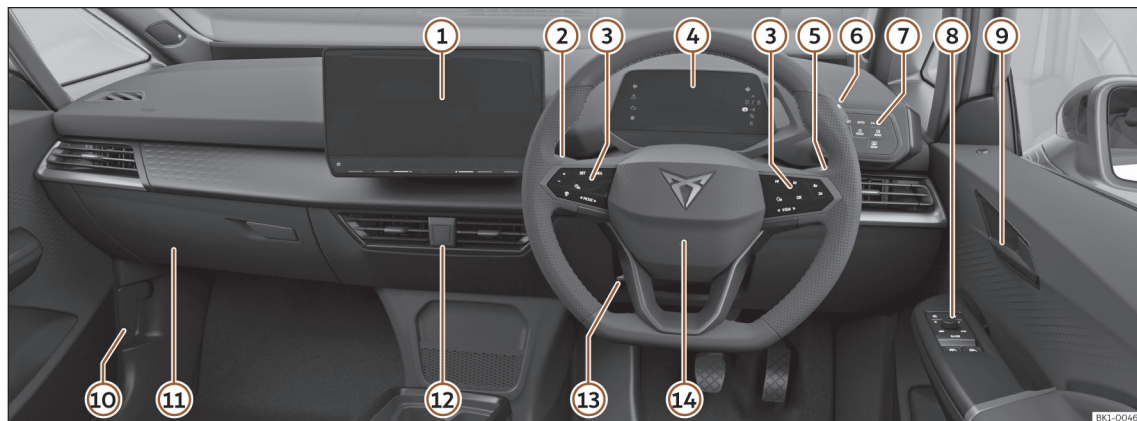
⑫ Odłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera»» strona 49

Widok (kierownica z lewej strony)



- | | | |
|--|--|---|
| <p>① Klamka drzwi</p> <p>② Panel sterowania dla następujących elementów:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Centralny zamek»» strona 91 – Regulacja lusterek bocznych»» strona 122 – Elektrycznie sterowane szyby»» strona 100 <p>③ Przełącznik świateł i odmgławiania szyb »» strona 111</p> | <p>④ Przełącznik kierunkowskazów i świateł drogowych»» strona 113</p> <p>⑤ Panele sterowania na kierownicy wielofunkcyjnej»» strona 103</p> <p>⑥ Digital Cockpit»» strona 15</p> <ul style="list-style-type: none"> – Lampki kontrolne»» strona 12 <p>⑦ Wycieraczki przedniej i tylnej szyby »» strona 119</p> <p>⑧ Dźwignia zmiany biegów»» strona 146</p> <ul style="list-style-type: none"> – Elektroniczny hamulec postojowy »» strona 186 | <p>⑨ System Infotainment»» strona 27, »» strona 219</p> <p>⑩ Dźwignia otwierania pokrywy silnika »» strona 274</p> <p>⑪ Bezpieczniki»» strona 266</p> <p>⑫ Regulacja ustawienia kierownicy»» strona 104</p> <p>⑬ Kierownica z z klaksonem i:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Poduszka powietrzna kierowcy»» strona 48 <p>⑭ Światła awaryjne»» strona 63</p> |
|--|--|---|

Widok ogólny (kierownica z prawej strony)



- | | | |
|--|---|---|
| <p>① System Infotainment»» strona 27,
»» strona 219</p> <p>② Przełącznik kierunkowskazów i świateł drogowych»» strona 113</p> <p>③ Panele sterowania na kierownicy wielofunkcyjnej»» strona 103</p> <p>④ Digital Cockpit»» strona 15
– Lampki kontrolne»» strona 12</p> <p>⑤ Wycieraczki przedniej i tylnej szyby
»» strona 119</p> <p>⑥ Dźwignia zmiany biegów»» strona 146</p> | <p>– Elektroniczny hamulec postojowy
»» strona 186</p> <p>⑦ Przełącznik świateł i odmgławiania szyb
»» strona 111</p> <p>⑧ Panel sterowania dla następujących elementów:
– Centralny zamek»» strona 91
– Regulacja lusterek bocznych»» strona 122
– Elektrycznie sterowane szyby»» strona 100</p> | <p>⑨ Klamka drzwi</p> <p>⑩ Dźwignia otwierania pokrywy silnika
»» strona 274</p> <p>⑪ Bezpieczniki»» strona 266</p> <p>⑫ Światła awaryjne»» strona 63</p> <p>⑬ Regulacja ustawienia kierownicy»» strona 104</p> <p>⑭ Kierownica z z klaksonem i:
– Poduszka powietrzna kierowcy»» strona 48</p> |
|--|---|---|

Instrukcja obsługi

System informowania kierowcy

Lampki kontrolne

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

Lampki ostrzegawcze i kontrolne mogą być zapalane pojedynczo lub w różnych kombinacjach, a także służyć jako ostrzeżenie sygnalizujące obecność anomalii lub ostrzegające o aktywacji określonych funkcji. Niektóre aktywują się po włączeniu zapłonu i muszą zostać wyłączone po pewnym czasie.

Lampki kontrolne, które zapalają się na przełączniku światła, zostały opisane w rozdziale »»» strona 111, Światła.

Czerwone lampki ostrzegawcze

	 Zatrzymać pojazd! Środkowa lampka ostrzegawcza»»» strona 20.
	Zapiąć pasy bezpieczeństwa»»» strona 37.
	Zaciągnięty hamulec postojowy»»» strona 152.
	Duży stopień rozładowania akumulatora wysokonapięciowego»»» strona 79.

Czerwone lampki ostrzegawcze

	 Zatrzymać pojazd! Usterka układu hamowania»»» strona 152.
	 Zatrzymać pojazd! Nie działa elektromechaniczne wspomaganie hamulca»»» strona 154.
	 Zatrzymać pojazd! Niski poziom płynu hamulcowego»»» strona 279.
	Przejąć kontrolę nad pojazdem i przygotować się do hamowania!»»» strona 163.
	 Zatrzymać pojazd! Płyn chłodzący silnika»»» strona 278.
	 Zatrzymać pojazd! Awaria układu kierowniczego»»» strona 148.
	 Zatrzymać pojazd! Awaria układu wysokiego napięcia»»» strona 79.
	 Nie holować pojazdu! Przegrzanie układu wysokiego napięcia»»» strona 264.
	 Zatrzymać pojazd! Przegrzanie elektrycznego zespołu napędowego»»» strona 147.
	 Zatrzymać pojazd! Akumulator 12 V»»» strona 284.
	Rozładowany akumulator wysokonapięciowy - Jazda nie jest możliwa»»» strona 142.
	Ryzyko dla zdrowia! Opuścić szyby! Zbyt wysokie stężenie CO ₂ »»» strona 134.
	Ostrzeżenie przed kolizją»»» strona 172.

Czerwone lampki ostrzegawcze

	Aktywna funkcja ochrony pasażerów»»» strona 43.
--	---

Żółte lampki ostrzegawcze

	Środkowa lampka ostrzegawcza»»» strona 20.
	Awaria układu poduszek powietrznych lub napinaczy pasów»»» strona 47.
	Układ poduszek powietrznych lub napinaczy pasów dezaktywowany przez adapter diagnostyczny»»» strona 47.
	Błąd w obliczeniu zasięgu»»» strona 79.
	Czołowa poduszka powietrzna pasażera wyłączona»»» strona 47.
	Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera»»» strona 47.
	Wadliwe lub ograniczone działanie systemu połączenia z numerem alarmowym»»» strona 65.
	Usterka elektronicznego hamulca postojowego»»» strona 187.
	Sprawdzić klocki hamulcowe»»» strona 152.

Żółte lampki ostrzegawcze

	Miga: Regulacja Elektronicznego systemu stabilizacji jazdy (ESC) lub Układu kontroli trakcji (TCS)»» strona 154
	Świeci się: Usterka elektronicznego systemu stabilizacji jazdy (ESC)»» strona 154 .
	Awaria układu ABS»» strona 154 .
	Awaria oświetlenia pojazdu»» strona 111 .
	Włączone tylne światło przeciwmieglne »» strona 111.
	Ryzyko dla zdrowia! Opuścić szyby! Zbyt wysokie stężenie CO ₂ »» strona 134
	Klimatyzacja nie działa lub nie można zmniejszyć stężenia CO ₂ »» strona 134
	Usterka czujnika deszczu i światła»» strona 121
	Usterka wycieraczek przedniej szyby »» strona 121
	Zbyt niska obsługa wycieraczek»» strona 119.
	Awaria układu kierowniczego»» strona 148 .
	Zatrzymać pojazd! Niskie ciśnienie w oponach lub usterka wskaźnika utraty ciśnienia w oponach»» strona 293

Żółte lampki ostrzegawcze

	Awaria elektrycznego zespołu napędowego »» strona 145, »» strona 147
	Zmniejszona moc»» strona 142
	Dezaktywowany odgłos silnika elektrycznego (e-Sound)»» strona 145
	Niedostępny Układ wspomagania hamowania awaryjnego»» strona 173
	Dezaktywowane ostrzeżenie przed kolizją »» strona 174
	Niedostępny ogranicznik prędkości»» strona 161
	Niedostępny aktywny tempomat (ACC) »» strona 168
	Niedostępny Asystent pasa ruchu»» strona 177.
	Regulacja Asystenta pasa ruchu»» strona 177.
	Asystent pasa ruchu jest wyłączony»» strona 177.
	Usterka System ostrzegającego o zjeździe z pasa ruchu»» strona 180

Żółte lampki ostrzegawcze

	Monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu włącza hamulce»» strona 182
	Usterka systemu monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu»» strona 182
	Silnik 12 V / zasilanie»» strona 284
	Słabo naładowany akumulator wysokonapięciowy»» strona 79
	Rozładowany akumulator wysokonapięciowy»» strona 79
	Usterka zawieszenia adaptacyjnego»» strona 150

Zielone lampki kontrolne

	Pojazd w trakcie ładowania»» strona 79
AUTO HOLD	Aktywna funkcja Auto Hold»» strona 187 .
	Kierunkowskazy»» strona 111 .
	Aktywny ogranicznik prędkości»» strona 159
	Ostrzeżenie aktywnego asystenta pasa ruchu (Lane Assist)»» strona 177 .
	Regulacja Aktywnego tempomatu (ACC), brak wykrytego pojazdu z przodu»» strona 164

Zielone lampki kontrolne

	Regulacja Aktywnego tempomatu (ACC), wykryty pojazd z przodu» strona 164
	Regulacja ze względu na układ drogowy » strona 170
	Regulacja ze względu na rondo» strona 170
	Regulacja ze względu na skrzyżowanie » strona 170
	Regulacja ze względu na ograniczenie prędkości» strona 170
	Regulacja ze względu na zakończenie jazdy w korku» strona 170
	Regulacja ze względu na ograniczenie prędkości» strona 162, » strona 170

Niebieskie lampki kontrolne

	Włączone światła drogowe lub sygnał świetlny» strona 111.
---	---

Szare lampki kontrolne

AUTO HOLD	Funkcja Auto Hold włączona» strona 187
------------------	--

	Ogranicznik prędkości nieaktywny» strona 159
---	--

Pozostałe lampki ostrzegawcze

	Poziom naładowania akumulatora wysokiego napięciowego» strona 16
---	--

Pozostałe lampki ostrzegawcze

	Temperatura zewnętrzna poniżej +4°C » strona 19.
	Wyświetlanie okresów między serwisami » strona 25.
	Włączony Asystent świateł drogowych » strona 114
	Podłączanie układu wspomagania hamowania awaryjnego (Front Assist)» strona 173
	Ostrzeżenie o odległości» strona 172
	Ogranicznik prędkości nieaktywny» strona 159
	Profil jazdy Range» strona 150
	Profil jazdy Comfort» strona 150
	Profil jazdy Performance» strona 150
	Profil jazdy Individual» strona 150
	Odniesienie do informacji w dokumentacji pokładowej» strona 20
	Zdjąć nogę z gazu» strona 24

UWAGA

Brak reakcji na sygnalizację lampek ostrzegawczych może doprowadzić do usterki, zatrzymania pojazdu podczas jazdy, lub spowodować wypadek i poważne obrażenia.

- Pod żadnym pozorem nie ignorować lampek ostrzegawczych lub komunikatów tekstowych.
- Należy niezwłocznie zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.

Tablica przyrządów

Wprowadzenie

Po włączeniu układu napędowego za pomocą prawie rozładowanego lub nowego akumulatora 12 V niektóre ustawienia systemowe (godzina, data, spersonalizowane ustawienia Komfort i zaprogramowane ustawienia) mogą ulec zmianie lub skasowaniu. Po odpowiednim naładowaniu akumulatora należy sprawdzić i poprawić te ustawienia.

⚠ UWAGA

Rozproszenie uwagi może prowadzić do wypadku i obrażeń.

- Nie należy obsługiwać tablicy rozdzielczej w czasie jazdy.
- Aby zminimalizować ryzyko wypadku i obrażeń, polecenia na ekranie tablicy rozdzielczej lub systemu Infotainment należy wykonywać tylko, kiedy pojazd nie znajduje się w ruchu.

Digital Cockpit



Rys. 2 Digital Cockpit na tablicy rozdzielczej

Digital Cockpit to cyfrowy zestaw wskaźników z kolorowym wyświetlaczem ciekłokrystalicznym o wysokiej rozdzielczości. Oprócz prędkościomierza, wybierając różne profile informacyjne, można wyświetlać między innymi informacje z systemów wspomagania kierowcy. W dalszej części dokumentu Digital Cockpit będzie nazywany „cyfrowym zestawem wskaźników”.

Widoki w obszarze wyświetlania

Cyfrowy zestaw wskaźników może wyświetlać następujące widoki»» **rys. 2**:

- **Podsumowanie:** Przed włączeniem układu napędowego: widok z informacjami o przebiegu (km), stanie naładowania akumulatora i zasięgu.

- **Podstawowy:** Instrukcje dotyczące jazdy z informacjami o systemach wspomagania kierowcy, prędkości i nawigacji.
- **Systemy wspomagania kierowcy:** Wyświetlanie aktywnych systemów wspomagania kierowcy i prędkości. Kontekst nawigacji jest ukryty.
- **Nawigacja:** Obraz z informacją o trasie przejazdu i prędkości. Graficzny widok systemów wspomagania kierowcy jest ukryty.

Elementy, takie jak wyskakujące okna, są wyświetlane w górnym obszarze w zależności od sytuacji.

Ilość i treść wyświetlanych informacji może się różnić w zależności od wyposażenia.

Dostosowywanie widoków

Różne widoki zapewniają lepszy przegląd danych dotyczących jazdy i nawigacji lub informacji o systemach wspomagania kierowcy.

Za pomocą **VIEW** przycisku na kierownicy wielofunkcyjnej można dokonywać wyboru „Systemów wspomagania kierowcy” i widoków „Nawigacji”.

- Aby przejść do widoku „Nawigacji”, nacisnąć przycisk **VIEW** po prawej stronie lub przesunąć palcem od prawej do lewej.
- Aby przejść do widoku „Systemów wspomagania kierowcy”, nacisnąć przycisk **VIEW** po »

lewej stronie lub przesunąć palcem od lewej do prawej.

Zdarzenia na cyfrowym zestawie wskaźników

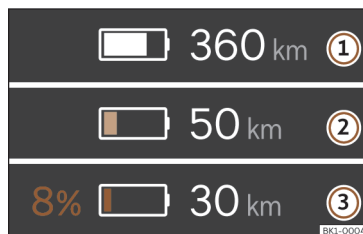
Informacje i ostrzeżenia są wyświetlane na cyfrowym zestawie wskaźników jako zdarzenia. Zdarzenia są wyświetlane na zestawie wskaźników od góry i po krótkim czasie zostają ponownie ukryte.

⚠ UWAGA

Odwrócenie uwagi kierowcy od sytuacji na drodze może prowadzić do wypadków i obrażeń ciała.

- Obsługa cyfrowego zestawu wskaźników w czasie jazdy może odwracać uwagę kierowcy od sytuacji na drodze.
- Należy zachować jak największą uwagę oraz odpowiedzialność w ruchu drogowym.

Stan naładowania i zasięg akumulatora na cyfrowym zestawie wskaźników



Rys. 3 Na cyfrowym zestawie wskaźników: wskazanie zasięgu i rezerwy.

Wskazanie stanu naładowania akumulatora

Bieżący stan naładowania akumulatora wysokonapięciowego jest wskazywany przez symbol na cyfrowym zestawie wskaźników >>> **rys. 3 ①**. Symbol akumulatora będzie mniej lub więcej pełny w zależności od poziomu naładowania.

Wskaźnik zasięgu

Zasięg pojazdu jest wyświetlany w kilometrach (km) lub milach (mi) w zależności od wybranego ustawienia >>> **rys. 3 ②**

Wyświetlana wartość jest obliczana i aktualizowana w oparciu o styl jazdy i warunki oto-

czenia. Dlatego zasięg może być różny nawet dla w pełni naładowanego akumulatora wysokonapięciowego.

Obszar rezerwy

- ① Stan naładowania i zasięg akumulatora
- ② Wskaźnik rezerwy (poziom ostrzegawczy 1) i zasięg
- ③ Wskaźnik rezerwy (poziom ostrzegawczy 2) i zasięg

Gdy zostanie osiągnięty czerwony obszar rezerwy akumulatora wysokonapięciowego, wyświetli się symbol  wraz z wartością procentową w kolorze >>> **rys. 3 ③**.

Poziomy ostrzegawczy obszar rezerwowy:

Żółty Stan naładowania baterii jest mniejszy niż 20%.

Czerwony Stan naładowania baterii jest mniejszy niż 10%. Dodatkowo wyświetlany jest stan naładowania baterii w %.

Należy jak najszybciej naładować akumulator wysokonapięciowy, aby pojazd się nie zatrzymał >>> ⚠.

⚠ UWAGA

Jazda przy bardzo niskim poziomie naładowania akumulatora wysokonapięciowego może doprowadzić do wyłączenia silnika

podczas jazdy i spowodować poważne uszkodzenia, wypadek lub obrażenia.

- Należy zawsze zapewnić wystarczający poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego!

⚠ UWAGA

Po osiągnięciu poziomu rezerwy przez akumulator wysokonapięciowy niektóre właściwości jezdne pojazdu mogą się zmienić, np. przyspieszanie.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności, warunków drogowych i atmosferycznych, natężenia ruchu oraz poziomu naładowania akumulatora wysokonapięciowego.

⚠ OSTROŻNIE

Samorozładowanie akumulatora wysokonapięciowego, np. kiedy samochód pozostaje zaparkowany przez kilka miesięcy, może spowodować uszkodzenie akumulatora w przypadku wysokich temperatur otoczenia i niskiego poziomu naładowania.

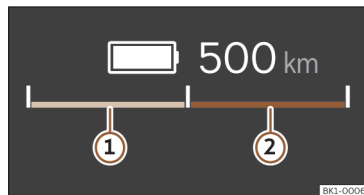
- Należy zawsze zapewnić wystarczający poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego!

i Informacja

Jeżeli temperatura zewnętrzna jest bardzo niska, a więc i akumulator wysokonapięcio-

wy jest bardzo zimny, zasięg pojazdu może być ograniczony.

Wyświetlacz mocy



Rys. 4 Na cyfrowym zestawie wskaźników: wskaźnik mocy (przedstawienie schematyczne).

Wyświetlacz mocy wskazuje aktualną dostępność mocy silnika elektrycznego i aktualną moc napędową.

Układ wyświetlacza

Na pasku, który podzielony jest na dwie części, wskaźnik mocy pokazuje nieustannie po lewej stronie dostępność rekuperacji energii hamowania»»» **rys. 4** ① (zielony) i po prawej stronie dostępność zasilania»»» **rys. 4** ② (niebieski). Gdy odpowiednia część paska osiągnie znacznik końcowy, dostępność jest nieograniczona. Jeśli istnieje ograniczenie, pasek będzie odpowiednio skrócony.

Bieżąca moc napędowa jest wyświetlana dynamicznie na pasku z jaśniejszym kolorem: albo jako moc rekuperacji (jasnozielony) po lewej stronie, albo jako moc napędowa (jasnoniebieski) po prawej stronie.

Jeśli bieżąca moc napędowa i bieżąca dostępność mocy są takie same (paski mają tę samą długość), osiągnięto limit mocy silnika elektrycznego.

Istotne czynniki

Oprócz prędkości pojazdu istotne są również następujące czynniki:

- Dostępność napędu i rekuperacji zależy od stanu naładowania akumulatora wysokonapięciowego. Jeśli stan jego naładowania jest wysoki, rekuperacja może być ograniczona; jeśli jest niski, napęd może być ograniczony.
- Jeśli temperatura akumulatora wysokonapięciowego jest bardzo niska lub bardzo wysoka, dostępna moc napędowa może się ogólnie zmniejszyć. Wpływa to na napęd i rekuperację.

⚠ UWAGA

Właściwości jazdy mogą być różne, jeśli dostępna moc silnika elektrycznego jest niska lub stan naładowania akumulatora wysokonapięciowego osiąga poziom rezerwy, np. zachowanie pojazdu podczas przyspieszania.

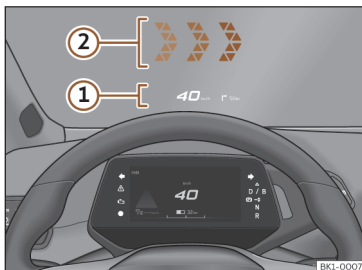
»

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności, warunków drogowych i atmosferycznych, natężenia ruchu oraz poziomu naładowania akumulatora wysokonapięciowego.

Informacja

Ograniczenie mocy nie może zostać osiągnięte przy żadnej prędkości.

Wyświetlacz Head-up Display (HUD)



Rys. 5 W polu widzenia kierowcy: Zbliżeniowy wyświetlacz HUD ① i wyświetlacz HUD wykorzystujący technologię rozszerzonej rzeczywistości ②.

Wyświetlacz Head-up-Display (HUD) wyświetla w polu widzenia kierowcy określone

informacje lub ostrzeżenia z systemów wspomagania czy systemu Infotainment.

Obszary wyświetlania

Objaśnienia obszarów wyświetlanych na wyświetlaczu Head-up-Display» **rys. 5**:

- Zbliżeniowy wyświetlacz HUD.** Informacje o prędkości, nawigacji i systemach wspomagania kierowcy są wyświetlane na zbliżeniowym wyświetlaczu HUD ①.
- Wyświetlacz HUD wykorzystujący technologię rozszerzonej rzeczywistości** Wyświetlacz HUD wykorzystujący technologię rozszerzonej rzeczywistości ② może wyświetlać wskazania bezpośrednio w polu widzenia kierowcy, w zależności od sytuacji na drodze. Dzieje się tak na przykład podczas nawigacji.

Ilość i treść wyświetlanych informacji może się różnić w zależności od wyposażenia.

Włączanie i wyłączanie wyświetlacza Head-up-Display

Wyświetlacz Head-up-Display można włączyć lub wyłączyć w systemie Infotainment, naciskając menu ustawień pojazdu.

- Nacisnąć przycisk funkcyjny **Pojazd**.
- W zakładce **Pojazd**, wybrać **widok Wnętrze** i nacisnąć przycisk funkcyjny **Wyświetlacz Head-up-Display**.

- Włączyć lub wyłączyć wyświetlacz Head-up-Display w zależności od potrzeby. Aktywne funkcje są wyróżnione na kolorowo.

Ustawienie wysokości

Aby dostosować pionową pozycję obrazu do indywidualnej pozycji siedzącej, wyświetlacz Head-up-Display można skonfigurować w menu ustawień pojazdu systemu Infotainment.

- Usiąść wygodnie na siedzeniu.
- W ustawieniach pojazdu systemu Infotainment można również dostosować obrót obszaru zbliżenia.

Ustawienia systemu Infotainment

Pozostałe ustawienia wyświetlacza Head-up-Display można skonfigurować w menu ustawień pojazdu w systemie Infotainment.

Można również regulować następujące parametry:

W zakładce menu **Ustawienia wyświetlacza Head-up-Display**:

- Regulacja natężenia światła komunikatów na wyświetlaczu Head-up-Display. Intensywność jest automatycznie zmniejszana wraz ze spadkiem jasności otoczenia. Intensywność podstawową reguluje się wraz z oświetleniem przyrządu/włącznika» strona 117.

- Wybór komunikatów, które mają być wyświetlane na wyświetlaczu Head-up-Display, np. wskazania systemu wspomagania kierowcy.
- Istnieje alternatywna kombinacja kolorów wyświetlacza Head-up-Display w przypadku niekorzystnych warunków pogodowych, np. podczas opadów śniegu.

Informacja

- Niektórych wskazówek, takich jak ostrzeżenia, nie można ukryć.
- Aby zapewnić optymalną widoczność wyświetlacza, dostosować odpowiednio siedzenie i wysokość wyświetlacza Head-up-Display.
- Niekorzystny kąt nasłonecznienia może powodować odbicia. Okulary przeciwsłoneczne z filtrami polaryzacyjnymi mogą uniemożliwiać prawidłowe odczytywanie komunikatów.
- Wyświetlacz Head-up-Display należy czyścić wyłącznie miękką szmatką i łagodnym środkiem czyszczącym. Ściereczki z mikrofibry mogą porysować wyświetlacz Head-up-Display.

Wyświetlacz stanu

Możliwe wskazania na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej

Cyfrowy zestaw wskaźników może wyświetlać różne informacje w połączeniu zgodnym z wyposażeniem pojazdu:

- Otwarte drzwi, przednia maska i kłapa bagażnika
- Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne >>> strona 20
- Komunikaty nawigacyjne
- Wskaźnik temperatury zewnętrznej
- Wyświetlanie okresów między przeglądami
- Wskaźnik zasięgu
- Ostrzeżenie o prędkości
- Ostrzeżenie o prędkości dla opon zimowych
- Znaki wykryte przez system wykrywania znaków drogowych >>> strona 22
- Czas pozostały do naładowania podczas ładowania akumulatora wysokonapięciowego

Otwarte drzwi, przednia maska i kłapa bagażnika

Jeżeli pojazd jest niezaryglowany i w czasie jazdy wykryte zostaną otwarte drzwi, maska silnika lub pokrywa bagażnika, pojawi się ostrzeżenie na zestawie wskaźników oraz,

w niektórych przypadkach, ostrzeżenie dźwiękowe.

Wskaźnik temperatury zewnętrznej

Jeżeli temperatura na zewnątrz spadnie poniżej ok. +4°C, pojawi się również „symbol śnieżynki” ❄ na wskaźniku temperatury zewnętrznej. Symbol ten będzie się wyświetlać, dopóki temperatura zewnętrzna nie przekroczy +6°C >>> ⚠.

W następujących sytuacjach wyświetlana temperatura zewnętrzna może być wyższa niż rzeczywista temperatura, biorąc pod uwagę ciepło emitowane przez silnik:

- Kiedy pojazd stoi w miejscu.
- Podczas bardzo wolnej jazdy.

Licznik przebiegu

Dane rejestrowane przez *licznik przebiegu* oraz całkowity przebyty dystans.

Ostrzeżenie o prędkości dla opon zimowych

Przekroczenie ustawionej prędkości jest sygnalizowane na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

Ostrzeżenie o prędkości można ustawić w systemie Infotainment >>> strona 31.

»

Wskazanie zasięgu

Wskazuje przybliżoną odległość w km, jaką można przejechać przy aktualnej pojemności akumulatora, zakładając ten sam styl jazdy i poziom zużycia. Odległość wyliczana jest m.in. na podstawie obecnego zużycia energii.

⚠ UWAGA

Nawet kiedy nie ma mrozu, niektóre drogi i mosty mogą być oblodzone.

- „Symbol śnieżynki” wskazuje niebezpieczeństwo oblodzenia.
- Przy temperaturze powyżej +4°C może wystąpić oblodzenie, nawet jeśli nie pojawi się „symbol śnieżynki”.
- Czujnik temperatury zewnętrznej podaje wartość orientacyjną.

i Informacja

- Niektóre wskazania na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej mogą zostać ukryte przez nagłe zdarzenie, np. połączenie przychodzące.
- W zależności od wersji wyposażenia, niektóre ustawienia i polecenia można również wykonać lub wyświetlić w systemie Infotainment.
- W przypadku kilku równoczesnych ostrzeżeń symbole wyświetlane są kolejno, każdy przez kilka sekund. Symbole będą wyświetlane do czasu usunięcia przyczyny.

• Jeżeli po włączeniu zapłonu pokazują się ostrzeżenia o usterkach, zmiana ustawień lub wyświetlanie informacji w sposób opisany powyżej mogą nie być możliwe. W takiej sytuacji należy udać się do specjalistycznego serwisu w celu naprawy.

Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne

Przy włączonym zapłonie i podczas jazdy system przeprowadza kontrolę określonych podzespołów i funkcji. Usterki sygnalizowane są na zestawie wskaźników za pomocą czerwonych i żółtych symboli ostrzegawczych, komunikatów oraz sygnałów dźwiękowych, w zależności od sytuacji» strona 12. Wyświetlanie komunikatów i symboli może się różnić w zależności od wersji tablicy przyrządów.

⚠ Ostrzeżenie o priorytecie 1 (na czerwono)

Symbol zapala się lub miga (niekiedy z sygnałem dźwiękowym). **Zatrzymaj pojazd!** Niebezpieczeństwo! Sprawdzić awarię i usunąć przyczynę. W razie konieczności uzyskać specjalistyczną pomoc.

⚠ Ostrzeżenie o priorytecie 2 (na żółto)

Symbol zapala się lub miga (niekiedy z sygnałem dźwiękowym). Usterki lub brak płynów

eksploatacyjnych mogą spowodować uszkodzenie samochodu lub awarię. Należy możliwie najszybciej skontrolować wadliwą funkcję. W razie konieczności uzyskać specjalistyczną pomoc.

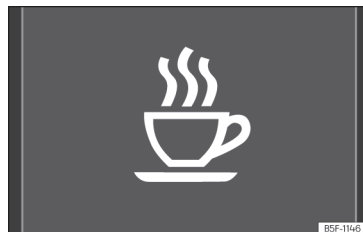
📖 Odniesienie do informacji w dokumentacji posiadacza

Więcej informacji na temat wszelkich ostrzeżeń można znaleźć w dokumentacji posiadacza.

Komunikat informacyjny

Dostarcza informacji o procesach w pojeździe.

System ostrzegania kierowcy (załączenie hamowania)



Rys. 6 Na wyświetlaczu tablicy przyrządów: symbol systemu ostrzegania kierowcy.

System ostrzegania kierowcy informuje kierowcę, gdy jego zachowaniem za kierownicą wskazuje na zmęczenie.

Funkcja i działanie

Wykrywanie zmęczenia określa zachowanie kierowcy w czasie jazdy przy rozpoczęciu podróży, wykonując obliczenie zmęczenia. Obliczenia są porównywane stale z faktycznym zachowaniem podczas jazdy. Jeżeli system wykryje, że kierowca jest zmęczony, rozlega się sygnał dźwiękowy i wyświetla sygnał wizualny oraz dodatkowy komunikat na wyświetlaczu tablicy przyrządów»» rys. 6. Komunikat na tablicy rozdzielczej pokazywany jest przez około 5 sekund, i powtarzany, w zależności od przypadku. System przechodzi ostatni wyświetlany komunikat.

Ostrzeżenie na wyświetlaczu zestawu wskaźników można ukryć w następujący sposób:

- Nacisnąć przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej.

Warunki działania

Zachowanie podczas jazdy oblicza się przy prędkościach powyżej 60 km/h (40 mil/h) do około 200 km/h (125 mil/h).

Włączanie i wyłączanie

System ostrzegania kierowcy można włączać i wyłączać w systemie Infotainment za pomocą przycisku funkcyjnego  **Wspoma-**

ganie kierowcy. System ostrzegania kierowcy pozostaje aktywny cały czas, jeśli system napędowy jest podłączony»» strona 31.

Ograniczenia systemu

Wykrywanie zmęczenia ma pewne ograniczenia właściwe dla systemu. Działanie funkcji Wykrywania zmęczenia może być ograniczone lub niemożliwe w następujących warunkach:

- przy prędkościach poniżej 60 km/h
- przy prędkościach powyżej 200 km/h
- podczas jazdy na zakrętach
- na odcinkach dróg, na których prowadzone są roboty.
- na drogach o złym stanie nawierzchni
- w niekorzystnych warunkach pogodowych
- podczas stosowania sportowego stylu jazdy
- w przypadku poważnego rozproszenia kierowcy

Wykrywanie zmęczenia zostanie przywrócone po postoju pojazdu trwającym ponad 15 minut, po wyłączeniu zapłonu lub po wypięciu pasów bezpieczeństwa przez kierowcę i otwarciu drzwi.

W przypadku jazdy z niewielką prędkością przez dłuższy okres (poniżej 60 km/h) system automatycznie przywraca obliczanie zmęczenia. Przy jeździe z wyższą prędkością

obliczanie zmęczenia zostanie przeprowadzone ponownie.

UWAGA

Inteligentna technologia systemu ostrzegania kierowcy nie może działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Nie należy pozwolić, by udogodnienie oferowane przez funkcję wykrywania zmęczenia skłoniło kierowcę do podejmowania ryzyka podczas jazdy. Podczas długich podróży regularnie robić odpowiednio długie przerwy.

- Kierowca zawsze przyjmuje pełną odpowiedzialność za kierowanie pojazdem.
- Pod żadnym pozorem nie prowadzić pojazdu, jeżeli odczuwa się zmęczenie.
- System nie wykrywa zmęczenia kierowcy we wszystkich okolicznościach. Sprawdzić informacje w rozdziale»» strona 21, Ograniczenia systemu.
- W niektórych sytuacjach system może błędnie interpretować niektóre zamierzone manewry pojazdem jako zmęczenie kierowcy.
- W przypadku chwilowego zaśnięcia kierowcy za kierownicą nie zostaje wysłane żadne ostrzeżenie!
- Należy przestrzegać wskazówek na tablicy rozdzielczej i podejmować konieczne działania.

»

Informacja

- Wykrywanie zmęczenia opracowano tylko do jazdy na autostradach i drogach utwardzonych.
- W przypadku usterki zlecić kontrolę systemu w serwisie.

System rozpoznawania znaków drogowych



Rys. 7 Na wyświetlaczu tablicy przyrządów: przykład ograniczeń prędkości z ogólnym panelem dodatkowym.

Dynamiczny wyświetlacz znaków drogowych rejestruje standardowe znaki drogowe za pomocą kamery zamontowanej na podstawie lusterka wewnętrznego i przekazuje informacje o ograniczeniach prędkości, zakazach wyprzedzania oraz rozpoznawanych znakach ostrzegawczych. W ramach swoich ograniczeń system wyświetla również dodatkowy panel, aby wskazać takie aspekty, jak tym-

czasowe zakazy. System może wyświetlać obowiązujące ograniczenia prędkości, nawet gdy samochód podczas jazdy nie napotyka znaków przy drodze.

Dynamiczny wyświetlacz znaków drogowych włącza się przy każdym włączeniu zapłonu. Panele dodatkowe są wyświetlane na wyświetlaczu Head-up-Display oraz na zestawie wskaźników jako ogólne panele dodatkowe.

Na wyświetlaczu

W Niemczech na autostradach i drogach ekspresowych, oprócz ograniczeń prędkości i zakazu wyprzedzania, system wyświetla również koniec ograniczenia. W innych krajach wyświetlane jest zawsze obowiązujące ograniczenie prędkości na danej drodze.

Rozpoznane przez system znaki drogowe są wyświetlane na zestawie wskaźników» **rys. 7** i, w zależności od systemu nawigacji, również w systemie Infotainment.

W zależności od wyposażenia wskazanie jest również wyświetlane na wyświetlaczu Head-up-Display.

Komunikaty systemu rozpoznawania znaków drogowych:

Brak dostępnych znaków drogowych

- System się uruchamia.

- **LUB:** kamera nie rozpoznała żadnych znaków nakazu lub zakazu.

Błąd: Rozpoznawanie znaków drogowych

- Usterka systemu w takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie. W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie.

Ostrzeżenie o prędkości obecnie niedostępne

- Błąd funkcji ostrzeżenia o prędkości w ramach systemu rozpoznawania znaków drogowych. W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie.

Rozpoznawanie znaków drogowych: oczyść przednią szybę.

- Szyba przednia posiada zabrudzenia w obszarze kamery lub widoczność kamery jest ograniczona przez warunki pogodowe. Oczyścić przednią szybę.

Rozpoznawanie znaków drogowych obecnie ograniczone.

- System nawigacji nie przekazuje danych. Sprawdzić, czy mapy nawigacji są aktualne.
- **LUB:** samochód znajduje się na obszarze, którego nie ma na mapach systemu nawigacji.

Brak danych

- System wykrywania znaków drogowych nie działa w danym kraju.

Wyświetlanie znaków drogowych

Po sprawdzeniu i ocenie informacji z kamery, systemu Infotainment i bieżących danych pojazdu, system wyświetla maksymalnie dwa aktualne znaki drogowy oraz ogólny panel dodatkowy»» **rys. 7:**

- **Pierwszy:** Zak aktualnie obowiązujący kierowcę wyświetla się w lewej części ekranu, np. ograniczenie prędkości maksymalnej do 130 km/h.
- **Drugi:** Na drugim miejscu można wyświetlić inny znak drogowy, taki jak znak ostrzegawczy.
- **Dodatkowe oznaczenie:** Jeśli zostanie wykryty dodatkowy panel, np. dla tymczasowych ograniczeń, zostanie on wyświetlony pod obowiązującym znakiem drogowym. Z powodów systemowych zamiast aktualnie wykrytego panelu wyświetlany jest panel ogólny. Prawidłowy znak drogowy jest przedstawiany na wyświetlaczu Head-up-Display wraz z ogólnym panelem dodatkowym.

Wyświetlanie znaków ostrzegawczych nie jest dostępne we wszystkich krajach, a system może nie być w stanie wykryć wszystkich istniejących znaków ostrzegawczych.

Ostrzeżenie o prędkości

Jeżeli system stwierdzi przekroczenie dozwolonej prędkości, może ostrzec kierowcę

za pomocą dźwiękowego „gongu” oraz wizualnego komunikatu na tablicy rozdzielczej.

Ostrzeżenie o prędkości można ustawić lub całkowicie wyłączyć w menu **Asystenci** systemu Infotainment»» strona 31. Ostrzeżenie o prędkości można ustawić na wartość 0 km/h, 5 km/h lub 10 km/h powyżej dozwolonej prędkości.

Brak znaku

System rozpoznawania znaków drogowych wydaje ostrzeżenie dźwiękowe i wzrokowe, jeżeli kierowca minie znak zakazu wjazdu na drodze jednokierunkowej lub wjeżdża na autostradę.

Ograniczone działanie

System rozpoznawania znaków drogowych posiada swoje ograniczenia. W następujących okolicznościach system będzie działał w ograniczonym zakresie lub nie będzie działał w ogóle:

- W razie niedostatecznej widoczności podczas np. opadów śniegu, deszczu lub występowania mgły.
- W razie oślepiającego światła, np. słonecznego lub pochodzącego z reflektorów nadjeżdżających z przeciwka pojazdów.
- Przy jeździe z dużą prędkością.
- Jeśli obiektyw kamery jest zabrudzony.

• Jeżeli znaki drogowy są całkowicie lub częściowo zasłonięte np. przez drzewa, śnieg, brud lub przez inne pojazdy.

- W razie nienormalnych znaków drogowych.
- W razie uszkodzonych lub pociętych znaków drogowych.
- Gdy znaki są wyświetlane na tablicach zmiennej treści nad jezdnią (tablice LED lub inne tablice świetlne).
- W razie nieaktualnych map nawigacji.
- W przypadku nalepek na samochodach przedstawiających znaki drogowy, np. ograniczenie prędkości na samochodach ciężarowych.

⚠ UWAGA

Technologia systemu rozpoznawania znaków drogowych nie może działać wbrew prawom fizyki i podlega ograniczeniom systemu. Dodatkowe udogodnienie oferowane przez system rozpoznawania znaków drogowych nie powinno skłaniać kierowcy do podejmowania ryzyka podczas jazdy. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

• Należy dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

• Zła widoczność, ciemność, śnieg, deszcz i mgła mogą prowadzić do niewyświetlania

»

znaków przez system lub do ich błędnego wyświetlania.

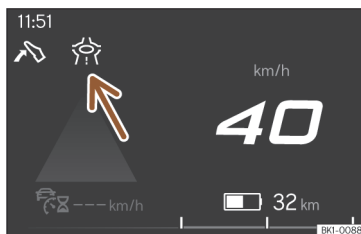
- Jeżeli pole widzenia kamery jest zabrudzone, zasłonięte lub uszkodzone, może to zakłócić działanie systemu.

⚠ UWAGA

Zalecenia i wskazania dotyczące ruchu, wyświetlane przez system rozpoznawania znaków drogowych, mogą różnić się od rzeczywistej sytuacji na drodze.

- System nie zawsze jest w stanie wykryć lub poprawnie wyświetlić wszystkie znaki drogowe.
- Znaki drogowe oraz przepisy ruchu drogowego mają pierwszeństwo przed zaleceniami i informacjami wyświetlanymi przez system.

Eko-efektywne wspomaganie jazdy



Rys. 8 Kontrolka asystenta jazdy ekonomicznej (przedstawienie schematyczne).

Asystent jazdy ekonomicznej ułatwia ostrożną i ekonomiczną jazdę, wyświetlając na cyfrowym kokpicie wskazówki dostosowane do sytuacji na drodze.

Podczas zbliżania się do takich miejsc, jak skrzyżowanie, rondo lub odcinek drogi z ograniczeniem prędkości, na cyfrowym kokpicie jest wyświetlany symbol  wraz z informacją o zdarzeniu» **rys. 8**.

Gdy tylko zastosujesz się do wskazania i zdejmiesz stopę z pedału przyspieszenia, pojazd dostosuje się na podstawie wybranego profilu jazdy i odległości do zdarzenia, odzyskiwania energii hamowania i prędkości.

Eko-efektywne wspomaganie jazdy wykorzystuje dane z podróży z systemu Infotainment

ment i czujników niektórych systemów wspomagania. Jeśli nie jest aktywne prowadzenie do celu, używa się najbardziej prawdopodobnej trasy.

Naciśnięcie przyspieszenia może w dowolnym momencie anulować interwencję systemu wspomagania.

Eko-efektywne wspomaganie jazdy można także włączać i wyłączać w systemie Infotainment w menu Ustawienia systemu wspomagania» strona 31.

Eko-efektywne wspomaganie jazdy jest tymczasowo wyłączone, jeśli:

- Przełącznik biegów znajduje się w pozycji B.
- Używany jest sportowy program jazdy.
- Napęd z aktywnym tempomatem (ACC).

Jeśli te warunki już nie istnieją, wspomaganie zostanie ponownie aktywowane, jeżeli zostało wcześniej włączone w ustawieniach systemu wspomagania.

Eko-efektywne wspomaganie jazdy jest dostępne w zależności od wyposażenia, choć nie we wszystkich krajach.

⚠ UWAGA

Układ wykorzystuje odzyskiwanie energii hamowania w celu zmniejszenia prędkości bez uruchamiania hamulców pojazdu.

- Należy pozostawać w gotowości do hamowania, jeśli spowolnienie nie jest wystarczające.

UWAGA

Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Znaki drogowe oraz przepisy ruchu drogowego mają pierwszeństwo przed zaleceniami asystenta jazdy ekonomicznej.

Informacja

- Wygląd symboli może się nieznacznie różnić w zależności od wyposażenia i modelu. Aktualizacje systemu mogą modyfikować obecne symbole i wprowadzać nowe.
- Gdy system jest włączony, asystent jazdy ekonomicznej może również zwiększyć wydajność odzyskiwania energii bez wyświetlania jakichkolwiek informacji. Może to mieć miejsce w sytuacjach, w których pedał gazu jest zwolniony, a z przodu jedzie inny pojazd. W takiej sytuacji odzyskiwanie energii jest dostosowywane do prędkości pojazdu znajdującego się z przodu, bez wyświetlania żadnych informacji.

Godzina i data

Ustawianie godziny w systemie Infotainment

- Nacisnąć  > **Ustawienia** >>> strona 31.
- Wybrać opcję menu **Data i godzina**.
- Wybrać źródło godziny: **Automatyczne** lub **Ręczne**.

Godzina i data są wyświetlane wyłącznie w systemie Infotainment.

Menu Przegląd

W zależności od wersji wyposażenia w menu Przegląd można dokonywać różnych ustawień.

Otwieranie menu Przegląd

- Nacisnąć przycisk funkcyjny **Pojazd** w systemie Infotainment.
- W menu **Pojazd** nacisnąć przycisk funkcyjny **Stan**.
- Wybrać widok **Stan**. Otworzyć żądane menu i dokonać ustawień według potrzeb. Aktywne funkcje są wyróżnione na kolorowo.
- Nacisnąć przycisk Ekran główny,  aby wrócić do poprzedniego menu.

Zresetować licznik przebiegu

W menu **Stan** wybrać menu **Licznik przebiegu**.

Nacisnąć przycisk funkcyjny **0,0**, aby zresetować wartość.

Wyświetlić numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

- W widoku **Stan** wybrać menu **Przegląd**. Wyświetli się numer identyfikacyjny pojazdu (VIN).

Okresy między przeglądami

Wskazanie okresu międzyobsługowego pojawia się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej i w systemie Infotainment.

Przypomnienie o przeglądzie

Jeśli wkrótce mija termin przeglądu z wymianą oleju lub przeglądu kontrolnego, po włączeniu zapłonu pojawia się **przypomnienie o przeglądzie**.

Wskazana liczba kilometrów oznacza maksymalną odległość, jaką można przejechać do czasu kolejnego przeglądu.

Wezwanie do serwisowania

Jeśli wkrótce mija termin przeglądu z wymianą oleju lub przeglądu kontrolnego, po »

włączeniu zapłonu rozlega się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy, a na tablicy rozdzielczej na kilka sekund może pojawić się symbol  wraz z następującym komunikatem:

- **Przekroczony termin przeglądu!**
- **Przegląd teraz!**
- **Przegląd za xx km!**
- **Przegląd za xx dni!**

Sprawdzanie terminu przeglądu w systemie Infotainment

- Nacisnąć przycisk funkcyjny **Pojazd**.
- Wybrać przycisk funkcyjny **Stan** i widok **Stan**.
- Aby wyświetlić informacje o przeglądach, wybrać opcję menu **Przegląd**.

Resetowanie wskaźnika okresów między przeglądami

Wskaźnik okresów między przeglądami może zostać zresetowany wyłącznie przez specjalistyczny warsztat w ramach przeglądu kontrolnego.

Informacja

Komunikat serwisowy zgaśnie po kilku sekundach, jeśli system napędowy jest włączony lub gdy **OK** zostanie naciśnięty przycisk na kierownicy wielofunkcyjnej.

Obsługa i wyświetlacz systemu Infotainment

Wprowadzenie

System Infotainment łączy istotne funkcje i układy pojazdu, takie jak klimatyzacja, ustawienia menu, radio i nawigację, w ramach jednego układu sterującego.

Faktyczna liczba dostępnych pozycji menu oraz nazwy różnych opcji zależą od wyposażenia i zastosowanej elektroniki pojazdu.

Ogólne informacje dotyczące obsługi

Ogólne informacje na temat obsługi systemu multimedialnego oraz ostrzeżenia i instrukcje bezpieczeństwa, jakie należy wziąć pod uwagę, znajdują się w »»» strona 219.

Jak poruszać się między menu i włączać wybrane menu

- Włączyć zapłon.

• Jeżeli system Infotainment jest wyłączony, należy go włączyć.

• Poszczególne menu wybiera się bezpośrednio na ekranie dotykowym, naciskając odpowiedni tekst, symbol lub przycisk.

Jeśli pole jest zaznaczone, ✓ funkcja pozostaje aktywna.

Każdorazowe naciśnięcie przycisku menu < przenosi użytkownika do ostatnio używanego menu.

Wszelkie zmiany dokonane w ustawieniach menu są zapisywane w momencie wyjścia z danego menu.

Pasek przewijania: Niektóre menu i funkcje zawierają więcej treści powyżej lub poniżej tego, co widać aktualnie na ekranie, na przykład długą listę ustawień. Nacisnąć pasek przewijania i przesunąć w górę lub w dół.

Samouczek

Przy pierwszym włączeniu systemu Infotainment otwiera się samouczek z krótkim opisem funkcji i jak z nich korzystać.

Pomoc

W menu **Pomoc** znajdują się dodatkowe informacje i wskazówki dotyczące użytkowania systemu Infotainment.

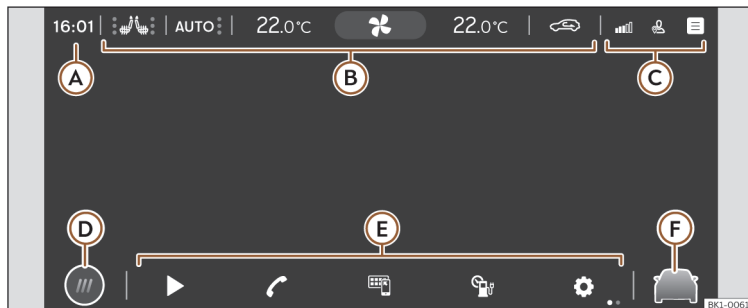
⚠ UWAGA

Rozproszenie uwagi może prowadzić do wypadku i obrażeń. Obsługa systemu Infotainment może odwrócić uwagę kierowcy od ruchu drogowego.

i Informacja

Po włączeniu układu napędowego za pomocą prądem rozładowanego lub niedawno wymienionego akumulatora 12 V niektóre ustawienia systemowe (godzina, data, spersonalizowane ustawienia Komfort, zaprogramowane ustawienia i konta użytkowników) mogą ulec zmianie lub skasowaniu. Po odpowiednim naładowaniu akumulatora należy sprawdzić i poprawić te ustawienia.

Objaśnienie przycisków funkcyjnych



Rys. 9 Schemat: Widok możliwych przycisków funkcyjnych na ekranie

U góry ekranu

Następujące informacje są zawsze widoczne, nawet gdy system Infotainment jest wyłączony» **rys. 9**:

- A** Godzina lub Połączenie przychodzące.
- B** Pasek klimatyzacji» strona 129.
- C** Pasek stanu. Dostosowanie systemu do preferencji użytkownika i powiadomienia.

U dołu ekranu

- D** Tryb wyświetlania menu głównego:
 - ⌂: menu główne z 6 głównymi funkcjami podzielonymi na 2 ekrany (3 + 3, możliwość dostosowania przez użytkownika poprzez naciśnięcie funkcji).
 - ⌂: menu główne w trybie mozaiki (wszystkie funkcje systemu Infotainment):

- E** Bezpośredni dostęp do funkcji systemu Infotainment (do 10 funkcji, 5 + 5, możliwość dostosowania przez użytkownika). Naciskając na ikonę, można wybrać daną funkcję lub odwrócić jej wybór.
- F** Bezpośredni dostęp do systemów wspomagających i ustawień pojazdu» strona 31

Kreator pierwszej konfiguracji



Rys. 10 Schemat: Kreator pierwszej konfiguracji

Kreator pierwszej konfiguracji pomaga przy pierwszym ustawieniu systemu Infotainment.

Przy każdym włączeniu systemu Infotainment na wyświetlaczu pojawi się ekran pierwszej konfiguracji» rys. 10, jeżeli nie wszystkie parametry zostały ustawione (zaznaczone „✓”) lub **Nie wyświetlaj ponownie** nie naciśnięto przycisku funkcyjnego.

Przyciski funkcyjne:

- (A) Naciśnąć, aby ustawić datę i godzinę.
- (B) Naciśnąć, aby przejść do trybu online i połączyć usługi online CUPRA CONNECT Gen4.

- (C) Naciśnąć, aby wyszukać i zapisać stację radiową z najlepszym aktualnie odbiorem.
- (D) Naciśnąć, aby przejść do ustawień mediów online.
- (E) Naciśnij, aby sparować (połączyć) telefon komórkowy z systemem Infotainment.
- (F) Naciśnąć, aby wybrać adres domowy na podstawie aktualnej pozycji lub poprzez ręczne wprowadzenie adresu.
- (G) Naciśnąć, aby uzyskać informacje na temat łączności Car2x.

Nie wyświetlaj ponownie Dezaktywuje możliwość konfiguracji systemu Infotainment. Jeżeli chcesz przeprowadzić pierwszą konfigurację systemu, przejdź do menu **Pomoc**.

Uruchom Uruchamia Asystenta konfiguracji.

Koniec Naciśnąć po dokonaniu ustawień, aby zakończyć konfigurację w menu głównym asystenta.

X Zamyka asystenta konfiguracji.

Informacje o pojeździe

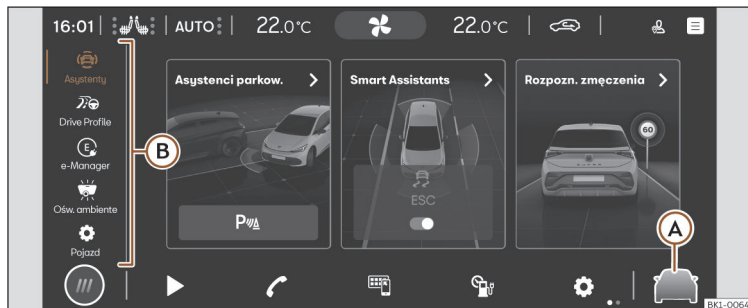


Rys. 11 Schemat: Informacje o pojeździe i stan

Po kliknięciu na **Informacje o pojeździe** w menu głównym otworzy się menu Informacje o pojeździe z poniższymi zakładkami:

- **Dane dot. jazdy:** Wyświetlają się dane na temat średniego zużycia paliwa, średniej prędkości, przejechanej odległości i długości jazdy. System ma 3 pamięci: „Od początku”, „Długoterminowo” i „Od tankowania”.
- **Stan pojazdu:** Wyświetlają się ostrzeżenia dotyczące błędów, incydentów, zapisane wartości ciśnienia w oponach lub informacje na temat daty kolejnego przeglądu.

Systemy wspomagania i ustawienia pojazdu



Rys. 12 Schemat: Systemy wspomagania i ustawienia pojazdu

Nacisnąć » **rys. 12 A** lub **Ustawienia pojazdu** w menu głównym, aby otworzyć menu asystentów i ustawień pojazdu. Następnie kliknięcie dowolnego menu po lewej stronie **B** spowoduje wyświetlenie tego menu ustawień lub systemu wspomagania.

Liczba systemów wspomagania i ustawień zależy od danego kraju i wyposażenia.

■ Systemy wspomagania

- Włączanie automatycznego hamulca postojowego» strona 186 .
- Asystent parkowania» strona 190 .
- Włączanie/wyłączanie ESC, systemów stabilizacji i wspomagania hamowania » strona 152
- Aktywny tempomat (ACC)» strona 163 .

- System utrzymania pasa ruchu (Lane Assist)» strona 176 .
- Układ wspomagania hamowania awaryjnego (Front Assist)» strona 171 .
- Wykrywanie zmęczenia» strona 20 .
- Rozpoznawanie znaków drogowych » strona 22 .
- Ogranicznik prędkości» strona 161 .
- Asystent pasa ruchu (Lane Assist) » strona 178 .

■ Profile jazdy» strona 149

■ e-Manager» strona 71

■ Oświetlenie wewnętrzne» strona 118

■ Pojazd

- Tablica przyrządów» strona 19 .
- Oświetlenie» strona 117 .

- Lusterka wsteczne» strona 122 .
- Zamykanie» strona 86 .
- Światła» strona 111 .
- Szyby» strona 100 .
- Opony» strona 293
- Dach» strona 125 .

menu Odjazd

W menu Odjazd można ustawić niektóre funkcje przed opuszczeniem pojazdu. Po wyłączeniu zapłonu w systemie Infotainment wyświetla się menu Odjazd.

Wyświetlane dane wejściowe zależą od sprzętu i, jeśli ma to zastosowanie, są dostępne tylko pod pewnymi warunkami. Przykłady regulowanych funkcji:

- Ładowanie akumulatora wysokonapięciowego
- Klimatyzacja postojowa i ogrzewanie
- Monitoring wnętrza

Ukrywanie

Po wyjściu z pojazdu menu Odjazd jest automatycznie ukrywane. W zależności od wyposażenia jest również ukrywane po pewnym czasie.

- Nacisnąć **X** aby ręcznie ukryć menu Odjazd.

Regulacja

Można dostosować kolejność wyświetlanych danych wejściowych.

- Nacisnąć .
- Uporządkować dane wejściowe według własnych preferencji.

Bezpieczeństwo

Bezpieczna jazda

Bezpieczeństwo przede wszystkim!

UWAGA

- Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje na temat eksploatacji pojazdu istotne z punktu widzenia zarówno kierowcy, jak i pasażerów. Pozostałe rozdziały instrukcji również zawierają informacje istotne z punktu widzenia bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów.
- Dokumentację pokładową należy zawsze przechowywać w pojeździe. Jest to szczególnie ważne w przypadku wypożyczenia pojazdu innej osobie lub jego sprzedaży.

Przed rozpoczęciem jazdy

Dla bezpieczeństwa własnego i pasażerów przed rozpoczęciem jazdy należy:

- Sprawdzić prawidłowe działanie świateł i kierunkowskazów pojazdu.
- Sprawdzić ciśnienie w oponach.
- Zapewnić dobrą widoczność otoczenia przez wszystkie szyby.

- Zabezpieczyć przewożony bagaż»»» strona 252.
- Oczyścić przestrzeń pod pedałami.
- Wyregulować przednie siedzenie, zagłówek oraz lusterka, stosownie do wzrostu kierowcy.
- Sprawdzić, czy zagłówki pasażerów na tylnych siedzeniach znajdują się w pozycji użytkowej»»» strona 107.
- Poinstruować pasażerów, by ustawili zagłówki stosownie do swojego wzrostu.
- Dzieci należy przewozić w specjalnych fotelikach z prawidłowo zapiętymi pasami bezpieczeństwa»»» strona 53.
- Przyjąć prawidłową pozycję siedzącą. Poinstruować pasażerów, by uczynili to samo»»» strona 34.
- Zapiąć pas bezpieczeństwa. Polecieć pasażerom, by prawidłowo zapięli pasy»»» strona 37.

Czynniki wpływające na bezpieczeństwo

Kierowca odpowiada zarówno za siebie, jak i za pasażerów.

- Zawsze należy skupiać uwagę na drodze i nie rozpraszać się rozmową z pasażerami, bądź rozmową przez telefon.

- Pod żadnym pozorem nie należy prowadzić w stanie osłabionej zdolności do kierowania pojazdem (np. na skutek leków, alkoholu, narkotyków).
- Należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego i ograniczeń prędkości.
- Prędkość jazdy należy zawsze dostosować do stanu jezdni, natężenia ruchu i warunków atmosferycznych.
- Podczas długich podróży należy robić regularne postoje, przynajmniej raz na dwie godziny jazdy.
- W miarę możliwości unikać jazdy w stanie zmęczenia lub stresu.

UWAGA

Prowadzenie pojazdu pod wpływem alkoholu, narkotyków lub leków może być przyczyną poważnych wypadków, nawet ze skutkiem śmiertelnym.

- Alkohol, leki i narkotyki mogą znacząco zmieniać percepcję, wydłużać czas reakcji i pogarszać bezpieczeństwo jazdy, co z kolei może przełożyć się na utratę kontroli nad pojazdem.

Wyposażenie bezpieczeństwa

Nigdy nie narażać na niebezpieczeństwo siebie ani pasażerów pojazdu. W razie wypadku wyposażenie bezpieczeństwa może »

przyczynić się do zmniejszenia ryzyka powstania obrażeń. Poniżej wymieniono większość wyposażenia bezpieczeństwa znajdującego się w Państwie modelu CUPRA¹⁾:

- Zoptymalizowane pasy bezpieczeństwa dla wszystkich siedzeń.
- Napinacze pasów bezpieczeństwa kierowcy, pasażera z przodu i bocznych siedzeń tylnej kanapy.
- Ograniczniki siły napięcia pasów bezpieczeństwa kierowcy, pasażera z przodu i bocznych siedzeń tylnej kanapy.
- Czerwona lampka ostrzegawcza  oraz, jeśli dotyczy, wskazanie stanu pasów bezpieczeństwa.
- Czołowe poduszki powietrzne kierowcy i pasażera.
- Boczne poduszki powietrzne kierowcy i pasażera.
- Poduszki powietrzne chroniące głowę po obu stronach pojazdu.
- Centralna poduszka powietrzna między kierowcą a pasażerem z przodu.
- Żółta lampka kontrolna poduszki powietrznej .
- Żółta lampka kontrolna **PASSENGER AIR BAG OFF**  na konsoli w podsufitce.

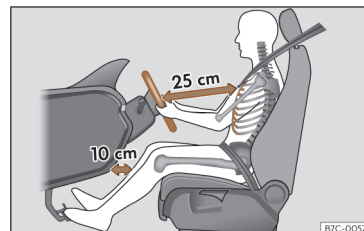
- Żółta lampka kontrolna **PASSENGER AIR BAG ON**  na konsoli w podsufitce.
- Jednostki sterujące i czujniki.
- Zoptymalizowane zagłówki z regulacją wysokości, zapobiegające urazom kręgosłupa szyjnego.
- Regulowana kolumna kierownicy
- Punkty mocowania fotelików dziecięcych na bocznych siedzeniach tylnej kanapy i na siedzeniu pasażera.
- Punkty mocowania fotelika dziecięcego w systemie Top Tether.

Wymienione wyżej elementy wyposażenia bezpieczeństwa współdziałają ze sobą w celu zapewnienia kierowcy i pasażerom możliwie najlepszej ochrony w razie wypadku. Systemy bezpieczeństwa są skuteczne tylko wówczas, gdy kierowca i pasażerowie zachowują prawidłową pozycję siedzącą oraz właściwie korzystają z wyposażenia.

Bezpieczeństwo leży w interesie wszystkich!

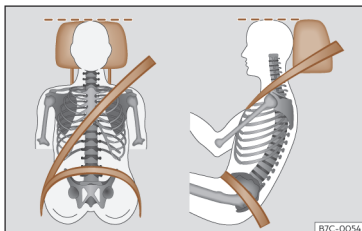
Prawidłowa pozycja siedząca pasażerów pojazdu

Prawidłowa pozycja na siedzeniu



Rys. 13 Prawidłowa odległość kierowcy od kierownicy musi wynosić przynajmniej 25 cm.

¹⁾ W zależności od wersji / rynku.



Rys. 14 Prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa i pozycje zagłówek

Poniżej przedstawiono prawidłową pozycję siedzącą kierowcy i pasażerów.

Jeśli czyjaś budowa ciała nie pozwala na przyjęcie prawidłowej pozycji siedzącej, należy skontaktować się z serwisem w kwestii zamontowania wyposażenia specjalnego. Pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna mogą zapewnić optymalną ochronę jedynie przy zachowaniu właściwej pozycji siedzącej. CUPRA zaleca wizytę w centrum serwisowym.

Dla bezpieczeństwa podróżujących oraz w celu zmniejszenia ryzyka obrażeń w razie wypadku, nagłego hamowania lub manewru CUPRA zaleca następujące pozycje:

Wszyscy podróżujący powinni przestrzegać następujących zasad:

- Ustawić zagłówek w pozycji¹⁾, w której jego górna krawędź znajduje się na poziomie czubka głowy pasażera lub możliwie najbliżej do niego zbliżonym, natomiast pod żadnym pozorem nie poniżej linii oczu. Kark osoby siedzącej powinien znajdować się możliwie najbliższej zagłówka» **rys. 14**.

- Osoby niskiego wzrostu powinny maksymalnie obniżyć zagłówek¹⁾, nawet jeśli głowa będzie się znajdować poniżej jego górnej krawędzi.

- Wysokie osoby muszą całkowicie podnieść zagłówek¹⁾.

- Podczas jazdy należy zawsze trzymać stopy na podłodze.

- Wyregulować i prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa» strona 37.

Poniższe dotyczy również kierowcy:

- Ustawić oparcie siedzenia w pozycji prawie pionowej, tak by móc całkowicie oprzeć się o nie plecami.

- Ustawić kierownicę tak, by odległość od mostka do kierownicy wynosiła przynajmniej 25 cm» **rys. 13** a kierowca mógł uchwycić kierownicę po bokach obiema rękami przy lekko zgiętych łokciach.

- Kierownica zawsze musi znajdować się naprzeciwko klatki piersiowej kierowcy, nigdy naprzeciwko twarzy.

- Kierowca powinien ustawić siedzenie tak, aby naciskać na pedały przy lekko zgiętych kolanach. Odległość między kolanami a deską rozdzielczą powinna wynosić co najmniej 10 cm» **rys. 13**.

- Wyregulować wysokość siedzenia kierowcy tak, by móc dosięgnąć górnej krawędzi kierownicy.

- Zawsze trzymać obie stopy w przestrzeni przeznaczonej na nogi, aby przez cały czas zachować kontrolę nad pojazdem.

W przypadku pasażera obowiązują poniższe zasady:

- Ustawić oparcie siedzenia w pozycji prawie pionowej, tak by móc całkowicie oprzeć się o nie plecami.

- Przesunąć siedzenie jak najdalej do tyłu (aby odległość między klatką piersiową a deską rozdzielczą wynosiła co najmniej 25 cm). Jeśli odległość wynosi mniej niż 25 cm, system poduszek powietrznych nie zapewnia właściwej ochrony.

¹⁾ Na siedzeniach z regulowanymi zagłóWKami.

Liczba siedzeń

Pojazd jest wyposażony w 5 miejsc siedzących: 2 dwa z przodu i 3 z tyłu. Wszystkie siedzenia są wyposażone w pasy bezpieczeństwa.

W niektórych wersjach pojazd posiada homologację **tylko** na 4 miejsca siedzące: 2 z przodu i 2 z tyłu.

UWAGA

Siedzenie w niewłaściwej pozycji zwiększa ryzyko ciężkich lub śmiertelnych obrażeń w razie nagłego hamowania, zmiany kierunku jazdy, kolizji, wypadku lub uruchomienia poduszek powietrznych.

- Przed rozpoczęciem jazdy wszyscy pasażerowie muszą siedzieć we właściwej pozycji i pozostawać tak przez całą podróż. Dotyczy to także prawidłowego zapięcia pasów.
- W pojeździe może podróżować maksymalnie tyle osób, ile jest siedzeń wyposażonych w pasy bezpieczeństwa.
- Dzieci muszą zawsze podróżować w certyfikowanym foteliku odpowiednim do wagi i wzrostu dziecka»» strona 53.
- Podczas jazdy należy zawsze trzymać stopy na podłodze. Nie należy kłaść nóg na siedzeniu ani na desce rozdzielczej, ani wystawiać ich przez okno. W takim przypadku pas bezpieczeństwa i poduszka powietrzna mogą nie zapewnić wystarczającego bez-

pieczeństwa, zwiększając ryzyko obrażeń, gdyby doszło do wypadku.

Ryzyko wynikające z niewłaściwej pozycji siedzącej

Niewłaściwie zapięte lub niezapięte pasy bezpieczeństwa zwiększają ryzyko poważnych lub śmiertelnych obrażeń. Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę tylko wówczas, gdy ich taśmy są prawidłowo ułożone. Niewłaściwa pozycja siedząca znacznie pogarsza działanie ochronne pasów bezpieczeństwa i tym samym zwiększa ryzyko poważnych lub nawet śmiertelnych obrażeń. Ryzyko odniesienia ciężkich obrażeń wzrasta szczególnie w przypadku, gdy w wyniku wyzwolenia się poduszki powietrznej uderza ona osobę siedzącą w niewłaściwej pozycji. Kierowca odpowiada za wszystkich pasażerów w samochodzie, w szczególności za dzieci.

Poniżej przedstawiono przykłady niewłaściwej pozycji siedzącej, która może zagrazać wszystkim użytkownikom pojazdu.

Podczas jazdy:

- Pod żadnym pozorem nie należy jechać w pojeździe na stojąco.
- Pod żadnym pozorem nie należy stawać na siedzeniu.

- Pod żadnym pozorem nie należy klękać na siedzeniu.
- Pod żadnym pozorem nie należy odchyłać oparcia za daleko do tyłu.
- Pod żadnym pozorem nie należy opierać się o tablicę rozdzielczą.
- Pod żadnym pozorem nie należy kłaść się na tylnym siedzeniu.
- Pod żadnym pozorem nie należy siadać na skraju siedziska.
- Pod żadnym pozorem nie należy siadać bokiem na siedzeniu.
- Pod żadnym pozorem nie należy wychylać się przez okno.
- Pod żadnym pozorem nie należy wystawiać nóg za okno.
- Pod żadnym pozorem nie opierać stóp o tablicę rozdzielczą.
- Pod żadnym pozorem nie opierać stóp na siedzisku ani na oparciu siedzeń.
- Pod żadnym pozorem nie należy podróżować na podłodze.
- Pod żadnym pozorem nie należy siadać na podłokietnikach.
- Pod żadnym pozorem nie podróżować bez zapiętego pasa bezpieczeństwa.
- Pod żadnym pozorem nie podróżować w bagażniku.

UWAGA

Siedzenie w niewłaściwej pozycji zwiększa ryzyko ciężkich lub śmiertelnych obrażeń w razie wypadku, nagłego hamowania lub manewru.

- Wszystkie osoby podróżujące w pojeździe muszą siedzieć prawidłowo i mieć zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Osoby siedzące nieprawidłowo, bez zapiętego pasa bezpieczeństwa lub za blisko poduszki powietrznej są narażone na bardzo poważne lub śmiertelne obrażenia, w szczególności w przypadku uderzenia przez poduszkę powietrzną.

Pasy bezpieczeństwa

Lampki kontrolne



Zapala się na czerwono

Niezapięty pas kierowcy lub co najmniej jednego z pasażerów.

Lampka kontrolna przypomina kierowcy o konieczności zapięcia pasów bezpieczeństwa.

Przed uruchomieniem pojazdu należy:

- Zapiąć pasy bezpieczeństwa.

- Przed rozpoczęciem jazdy kierowca powinien polecić pasażerom zapiąć pasy.
- Ochronę dzieci zapewnia się, przewożąc je w fotelikach odpowiednio dobranych do ich wzrostu i wagi»» strona 53.

Jeżeli po rozpoczęciu jazdy pojazd przekroczy prędkość ok. 25 km/h, a pasy bezpieczeństwa nie zostały zapięte lub zostaną odpięte podczas jazdy, przez kilka sekund słyszalny będzie ostrzegawczy sygnał dźwiękowy. Ponadto miga lampka ostrzegawcza na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

Lampka gaśnie, gdy zapłon jest włączony i wszyscy mają zapięte pasy bezpieczeństwa.

Kontrolka zapięcia tylnych pasów bezpieczeństwa



Rys. 15 Tablica przyrządów: kontrolka zapięcia tylnych pasów bezpieczeństwa

W zależności od wersji modelu, w momencie włączenia zapłonu kontrolka zapięcia pasów bezpieczeństwa»» **rys. 15** na tablicy przyrządów informuje kierowcę o tym, czy pasażerowie na tylnych siedzeniach mają zapięte pasy.

W zależności od zajętych miejsc i stanu pasów bezpieczeństwa następujące symbole mogą zaświecać się na różne kolory:



Biały symbol sygnalizuje, że dane siedzenie jest niezajęte.



Zielony symbol sygnalizuje, że siedzenie jest zajęte i osoba siedząca ma zapięte pasy bezpieczeństwa.



Czerwony symbol sygnalizuje, że siedzenie jest zajęte i osoba siedząca ma niezapięte pasy bezpieczeństwa.

Jeśli pasażer na tylnym siedzeniu odepnie pas podczas jazdy, symbol dla tego siedzenia świeci się na stałe. Dodatkowo czerwona lampka ostrzegawcza będzie migać na wyświetlaczu zestawu wskaźników. W przypadku prędkości powyżej ok. 25 km przez kilka sekund rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

Funkcja ochronna pasów bezpieczeństwa



Rys. 16 Prawidłowo zapięty w pas kierowca nie zostanie wyrzucony do przodu w razie nagłego hamowania.

Prawidłowo zapięte pasy utrzymują pasażerów w prawidłowej pozycji. Zapobiegają również niekontrolowanemu przemieszczaniu się, które może doprowadzić do poważnych obrażeń, i zmniejszają ryzyko wypadnięcia z samochodu w razie wypadku.

Pasażerowie zapięci w pasy bezpieczeństwa korzystają ze zdolności pasów do pochłaniania energii kinetycznej. Ponadto do pochłaniania energii kinetycznej powstającej przy zderzeniu służą również strefy kontrolowanego zgniotu w przedniej części samochodu oraz inne elementy bezpieczeństwa biernego (takie jak system poduszek powietrznych). Łącznie wszystkie te cechy zmniejszają wyzwalaną energię kinetyczną, zmniejszając

tym samym ryzyko obrażeń. Dlatego też tak ważne jest zapinanie pasów bezpieczeństwa przed każdą podróżą, nawet jeśli jedziemy przystawowe „dwie ulice dalej”.

Należy dopilnować, by pasażerowie również zapięli pasy. Statystyki wypadków dowodzą, że prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa stanowią skuteczny środek zmniejszający ryzyko poważnych obrażeń i zwiększają szanse na przeżycie w groźnym wypadku. Co więcej, prawidłowe zapięcie pasów poprawia działanie poduszek powietrznych w razie ich wyzolenia podczas wypadku. Z tego powodu w większości krajów używanie pasów bezpieczeństwa jest obowiązkowe.

Zapinanie pasów i pozostawanie w nich na czas podróży jest konieczne, nawet jeśli samochód jest wyposażony w poduszki powietrzne. Poduszki przednie, na przykład, są wyzwalane jedynie przy niektórych zderzeniach czołowych. Poduszka przednia nie zadziała w razie niewielkiego zderzenia czołowego, lekkiego uderzenia bocznego, uderzenia z tyłu, dachowania i wypadków, w których nie przekroczono progu wyzolenia ustawionego dla modułu poduszki.

Ważne instrukcje bezpieczeństwa przy korzystaniu z pasów bezpieczeństwa

- Należy zawsze zapinać pasy w sposób opisany w niniejszym rozdziale.
- Należy sprawdzić, czy pasy są sprawne i nieuszkodzone.

⚠ UWAGA

- **Niewłaściwie zapięte lub niezapięte pasy bezpieczeństwa zwiększają ryzyko poważnych obrażeń.** Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę wyłącznie, gdy są używane prawidłowo.
- **Z jednego pasa bezpieczeństwa może korzystać tylko jedna osoba (również w przypadku dzieci).**
- **Nigdy nie należy odpinać pasów w trakcie jazdy.** Powstaje zagrożenie życia.
- **Pas nie powinien przebiegać przez przedmioty twarde lub delikatne (okulary, długopisy itp.), ponieważ może to prowadzić do obrażeń.**
- **Nie można dopuszczać do uszkodzenia ani przytrzaśnięcia pasa bezpieczeństwa, ani do jego kontaktu z ostrymi krawędziami.**
- **Pasa nie wolno przekładać pod pachą, ani zapinać w innej nieprawidłowej pozycji.**

- Grube, niezapięte ubrania (jak np. płaszcz lub sweter) osłabiają dopasowanie i działanie pasów bezpieczeństwa.

- Należy uważać, by do zatrasku klamry nie dostał się papier ani inne przedmioty uniemożliwiające prawidłowe wpięcie klamry.

- Nie należy używać zapinek, obejm do pasów, ani podobnych przedmiotów w celu zmiany ułożenia taśmy pasa.

- Wystrzępione lub podarte pasy lub uszkodzone łączenia, związce pasa lub elementy klamry mogą spowodować poważne obrażenia w razie wypadku. Dlatego też stan pasów bezpieczeństwa należy kontrolować w regularnych odstępach czasu.

- Pasy bezpieczeństwa użyte w czasie wypadku i rozciągnięte wymagają wymiany w specjalistycznym serwisie. Wymiana pasów może okazać się konieczna, nawet jeśli nie ma widocznych uszkodzeń. Należy również sprawdzić punkty zakotwienia pasa.

- Nie należy podejmować prób samodzielnej naprawy pasów. Nie wolno wymontowywać pasa ani wprowadzać w nim żadnych modyfikacji.

- Pasy muszą być utrzymywane w czystości, w przeciwnym razie związce mogą działać nieprawidłowo.

Zderzenia czołowe a prawa fizyki



Rys. 17 Kierowca nieposiadający zapiętych pasów bezpieczeństwa może zostać wyrzucony gwałtownie do przodu.



Rys. 18 Każdy pasażer na tylnym siedzeniu, który nie ma zapiętych pasów bezpieczeństwa, może zostać gwałtownie wyrzucony do przodu, uderzając kierowcę zapiętego pasem bezpieczeństwa.

Działanie praw fizyki w przypadku zderzenia czołowego można łatwo wyjaśnić: z chwili

rozpoczęcia jazdy w samochodzie i w podróżujących nim osobach powstaje pewna ilość energii zwanej „energiją kinetyczną”.

Wartość „energiji kinetycznej” zależy od prędkości jazdy oraz masy samochodu i jego pasażerów. Im te wartości są większe, tym więcej energii musi zostać „pochłonięte” w przypadku zderzenia.

Najistotniejszym czynnikiem pozostaje jednak prędkość pojazdu. Na przykład, zwiększenie prędkości z 25 km/h do 50 km/h powoduje czterokrotny wzrost energii kinetycznej.

W naszym przykładzie pasażerowie nie mają zapiętych pasów, zatem przy uderzeniu w ścianę cała energia kinetyczna pasażerów zostanie pochłonięta przez uderzenie.

Nawet przy prędkościach od 30 km/h do 50 km/h siły działające na ciało w czasie zderzenia mogą z łatwością przekroczyć jedną tonę (1000 kg). Przy wyższych prędkościach siły te są jeszcze większe.

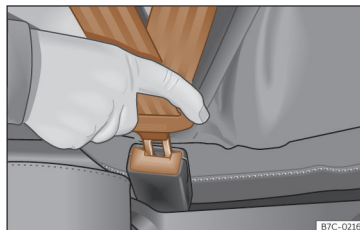
Pasażerowie nieprzyjęci pasami bezpieczeństwa nie są w żaden sposób „przytwierdzeni” do samochodu. W razie zderzenia czołowego przemieszczają się do przodu z taką samą prędkością, z jaką samochód poruszał się bezpośrednio przed uderzeniem. Podany przykład dotyczy nie tylko zderzeń czołowych, lecz wszystkich wypadków i zde-

»

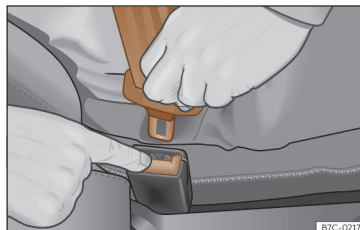
Nawet przy małych prędkościach siły działające na ludzkie ciało są tak wielkie, że człowiek nie ma szans zamortyzować uderzenia samymi rękami. Przy zderzeniu czołowym niezapięci pasażerowie zostają wyrzuceni do przodu i uderzają gwałtownie w koło kierownicy, deskę rozdzielczą, przednią szybę lub inne elementy znajdujące się na ich drodze »» rys. 17.

Prawidłowe zapięcie pasów jest równie ważne dla pasażerów jadących z tyłu, ponieważ bez tego w czasie wypadku mogliby zostać gwałtownie wyrzuceni do przedniej części kabiny. Pasażerowie jadący na tylnym siedzeniu nieprzypięci pasami stanowią zagrożenie nie tylko dla samych siebie, lecz również dla osób podróżujących na przednich siedzeniach »» rys. 18.

Zapinanie i odpinanie pasa bezpieczeństwa



Rys. 19 Wsunąć klamrę pasa bezpieczeństwa do zatrzasku.



Rys. 20 Zwolnić zatrzask pasa bezpieczeństwa.

Prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa utrzymują jadących pojazdem w pozycji, która najskuteczniej chroni ich w razie wypadku lub nagłego hamowania »» ⚠.

Zapinanie pasa bezpieczeństwa

Pas należy zapinać przed każdą podróżą.

- Należy ustawić przednie siedzenie i zagłówek w prawidłowym położeniu »» strona 34.
- Oparcie tylnego siedzenia należy ustawić w pozycji pionowej »» ⚠.
- Pociągnąć za klamrę i przeprowadzić równo taśmę pasa przez klatkę piersiową i biodra. Nie należy skręcać pasa bezpieczeństwa »» ⚠.
- Zapiąć zatrzask w odpowiedniej klamrze »» rys. 19.
- Pociągnięciem za pas sprawdzić pewność zapięcia w klamrze.

Odpinanie pasa bezpieczeństwa

Pas można odpiąć dopiero po zatrzymaniu pojazdu »» ⚠.

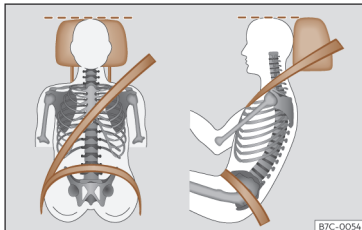
- Nacisnąć czerwony przycisk na zatrzasku »» rys. 20. Spowoduje to wypięcie klamry z zatrzasku.
- Odprowadzić pas ręką do pełnego zwinięcia, by nie uszkodzić jego brzegów.

⚠ UWAGA

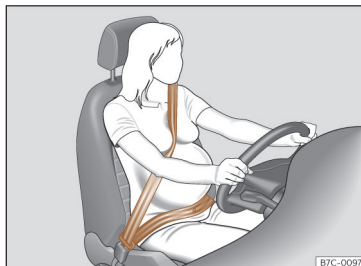
- Pas nie zapewnia pełnej ochrony, jeżeli oparcie nie jest ustawione pionowo, a sam pas nie jest prawidłowo założony z uwzględnieniem wzrostu pasażera.

- Odpinanie pasów podczas jazdy może, w razie wypadku lub nagłego hamowania, spowodować poważne obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia.
- Luźny pas bezpieczeństwa lub pas przesunięty z twardych na miękkie części ciała (np. na brzuch) może spowodować poważne obrażenia.

Prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa



Rys. 21 Prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa i zagłówka, widok z przodu i z boku.



Rys. 22 Prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa u kobiet w ciąży.

Pasy bezpieczeństwa zachowują swoje właściwości ochronne, w razie wypadku zmniejszając ryzyko odniesienia ciężkich lub nawet śmiertelnych obrażeń tylko, jeśli są prawidłowo ułożone. Ponadto prawidłowo ułożona taśma pasa utrzyma pasażerów w optymalnej pozycji, w której działanie ochronne poduszek powietrznych będzie najskuteczniejsze. W tym celu należy mieć zawsze zapięty pas, z właściwie poprowadzoną taśmą.

Nieprawidłowo zapięte pasy mogą spowodować ciężkie obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia»» strona 34, Prawidłowa pozycja siedząca pasażerów pojazdu.

- Piersiowa część pasa musi przebiegać przez środek barku, nie przez szyję, ramię ani pod plecami.

- Biodrowa część pasa powinna przebiegać w poprzek miednicy, a nie brzucha.
- Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie. W razie luzu w dopasowaniu pasa należy go dociągnąć, aby ściśniętym przylegał do ciała.

U kobiet w ciąży taśma równo przez klatkę piersiową i możliwie najniżej przez miednicę, nie przez brzuch; będąc w ciąży, należy zawsze prawidłowo zapinać pas»» rys. 22.

Dostosowanie ułożenia taśmy pasa do rozmiarów pasażera

Położenie pasa bezpieczeństwa można dopasować, regulując wysokość przednich siedzeń.

⚠ UWAGA

Niewłaściwie założona taśma pasa bezpieczeństwa może, w razie wypadku, spowodować ciężkie obrażenia lub nawet stanowić zagrożenie życia.

- Piersiowa część pasa musi przebiegać przez środek barku, nie przez szyję lub ramię.
- Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie na klatce piersiowej.
- Biodrowa część pasa powinna przebiegać w poprzek miednicy, a nie brzucha. Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie w poprzek miednicy.

»

- Kobiety w ciąży powinny mieć odcinek biodrowy pasa umieszczony możliwie najniżej, płasko „wokół” brzucha» rys. 22.
- Nie należy skrócić zapiętego pasa bezpieczeństwa.
- Po prawidłowym ułożeniu pasa bezpieczeństwa nie należy go odciągać ręką od ciała.
- Nie należy prowadzić pasa przez twarde lub kruche przedmioty, takie jak, np. okulary, długopisy lub klucze.
- Nie należy używać zapinek, obejm do pasów, ani podobnych przedmiotów w celu zmiany ułożenia taśmy pasa.

Informacja

Jeśli budowa fizyczna pasażera nie pozwala na prawidłowe ułożenie pasa, należy skontaktować się z serwisem, aby zapewnić optymalną ochronę przy pomocy zarówno pasów bezpieczeństwa, jak i poduszek powietrznych. CUPRA zaleca wizytę w centrum serwisowym.

Automatyczny zwijacz, napinacz i ogranicznik siły pasa bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa pojazdu stanowią część systemu bezpieczeństwa» strona 33. Ten system posiada następujące istotne funkcje:

Automatyczny zwijacz pasa

Pasy bezpieczeństwa wyposażone są w automatyczny zwijacz pasa na ramię. Urządzenie to zapewnia pełną swobodę ruchów podczas delikatnego pociągania pasa na ramię lub podczas zwykłej jazdy. Jednak podczas gwałtownego hamowania, jazdy w górach, pokonywania zakrętów i przyspieszania zwijacz blokuje pas bezpieczeństwa, jeśli ten gwałtownie się rozciąga.

W krytycznych sytuacjach na drodze, np. w przypadku nagłego hamowania lub w przypadku nadsterowności i podsterowności, aktywna ochrona pasażera może automatycznie napiąć przednie pasy bezpieczeństwa, jeśli są one zapięte¹⁾. Jeśli nie dojdzie do wypadu lub gdy sytuacja krytyczna minie, oba pasy zostaną ponownie poluzowane. Aktywna ochrona pasażerów będzie ponownie gotowa do działania» strona 43.

Napinacz pasów bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa foteli przednich i bocznych siedzeń tylnych są wyposażone w napinacze.

Napinacze są aktywowane przez czujniki w przypadku silnego zderzenia czołowego, bocznego i tylnego lub przewrócenia się pojazdu i napinają pasy bezpieczeństwa w kierunku przeciwnym do ich rozciągnięcia. Jeśli pas bezpieczeństwa jest luźny, napinacz go napina. Amortyzuje to ruch pasażerów do przodu w kierunku uderzenia. Napinacz wstępny pasa bezpieczeństwa działa w połączeniu z systemem poduszek powietrznych. W przypadku dachowania napinacze się nie uruchomią, chyba że wywołają się poduszki powietrzne.

Po aktywacji może uwolnić się drobny proszek. Jest to całkowicie normalne zjawisko i nie oznacza, że w pojeździe wybuchł pożar.

Odwracalne napinanie pasów (aktywna ochrona pasażerów)

W niektórych sytuacjach podczas jazdy może wystąpić odwracalne napięcie pasów bezpieczeństwa» strona 43. Na przykład:

- w przypadku nagłego hamowania,

¹⁾ Dotyczy wyłącznie pojazdów wyposażonych w system PreCrash.

- w przypadku nadsterowności lub podsterowności,
- w przypadku niewielkiej kolizji.

Ogranicznik siły pasa bezpieczeństwa

W razie wypadku ogranicznik siły pasa bezpieczeństwa zmniejsza siłę, jaką pas wywiera na ciało.

Informacja

- W przypadku określonych sytuacji podczas jazdy odwracalne napinacze pasów mogą pozostać napięte na stałe¹⁾. W takim przypadku, aby poluzować pas, należy go zdjąć ręcznie podczas postoju pojazdu, a następnie prawidłowo założyć.
- W razie złomowania pojazdu lub składników tego systemu należy przestrzegać odpowiednich przepisów bezpieczeństwa. Wyszkalizowane warsztaty są świadome tych wymagań.

Serwisowanie i użycie napinaczy pasów bezpieczeństwa

Napinacze pasów bezpieczeństwa są elementem pasów zainstalowanym w siedzeniach pojazdu. Wykonywanie we własnym

zakresie prac przy napinaczach pasów, usuwanie lub montowanie części systemu przy okazji innych napraw może doprowadzić do uszkodzenia pasów bezpieczeństwa. W rezultacie, w razie wypadku, napinacz pasa może nie zadziałać lub zadziała nieprawidłowo.

Aby skuteczność napinacza pasa bezpieczeństwa nie została zmniejszona, a zde montowane części nie spowodowały żadnych obrażeń lub zanieczyszczenia środowiska, konieczne jest przestrzeganie przepisów, z którymi zaznajomione są wyspecjalizowane warsztaty.

UWAGA

Niewłaściwa obsługa i domowe reparacje pasów bezpieczeństwa, automatycznych zwijaczy i napinaczy pasów mogą zwiększyć ryzyko poważnych lub śmiertelnych obrażeń. Napinacze mogą się nie uruchomić, mimo że powinny. Może też dojść do ich nieoczekiwanego zadziałania.

- Nie należy naprawiać, regulować, demontować i ponownie montować elementów lub napinaczy pasów bezpieczeństwa. Powyższe czynności należy zlecać specjalistycznemu warsztatowi.

- Pasów bezpieczeństwa, napinaczy i ich automatycznych zwijaczy nie można naprawiać i należy je wymienić.

Informacja dotycząca środowiska

Moduły poduszek powietrznych i napinaczy pasów mogą zawierać nadchlorany. Należy zatem przestrzegać przepisów dotyczących tego rodzaju odpadów.

system PreCrash

Jak to działa

System PreCrash to układ wspomagający kierowcę, który uruchamia szereg środków mających na celu ochronę pasażerów w sytuacji zagrożenia. Nie może jednak zapobiec zderzeniu.

Działa prawidłowo jedynie wtedy, gdy nie wybrano specjalnego trybu jazdy i nie występują anomalie dotyczące działania.

Podstawowe cechy

W zależności od przepisów prawa obowiązujących w danym kraju oraz od wyposażenia pojazdu w sytuacjach krytycznych (np.

¹⁾ Dotyczy wyłącznie pojazdów wyposażonych w system PreCrash.

w niektórych przypadkach gwałtownego hamowania lub utraty kontroli nad pojazdem przez kierowcę) mogą zostać uruchomione następujące funkcje, osobno lub łącznie, gdy pojazd porusza się z prędkością większą niż około 30 km/h.

- Odwracalne napinanie zapiętych pasów bezpieczeństwa na siedzeniach przednich.
- Obsługa świateł awaryjnych.
- Automatyczne unoszenie szyb do pozostawienia niewielkiej szczeliny.
- Aktywacja napinaczy pasa bezpieczeństwa w przypadku przewrócenia (zależnie od wyposażenia).

W zależności od tego, jak krytyczna jest sytuacja podczas jazdy, jest napinany albo jeden pas albo oba jednocześnie.

Dodatek do systemu Front Assist

W samochodach z systemem Front Assist >>> strona 171, w granicach działania systemu, informacje są wykorzystywane do oceny ryzyka zderzenia z poprzedzającym pojazdem. Jeżeli istnieje duże ryzyko zderzenia tylnego lub uruchomi się system Front Assist, mogą także włączyć się funkcje systemu PreCrash.

Włączanie systemu PreCrash

System PreCrash może zostać częściowo wyłączony poprzez wyłączenie systemu kon-

trolu trakcji i / lub stabilizacji toru jazdy (zależnie od wyposażenia). Gdy te urządzenia kontrolujące bezpieczeństwo pojazdu są włączone (domyślnie, przy każdym włączeniu zapłonu), system jest w pełni aktywny.

Ustawienia wyboru profilu jazdy

W pojazdach z wyborem profilu jazdy system PreCrash dostosowuje się do specjalnej konfiguracji pojazdu o odpowiednim profilu >>> strona 149.

Ograniczone działanie

System PreCrash jest niedostępny lub jego dostępność jest ograniczona w następujących sytuacjach:

- Gdy funkcje TCS i/lub ESC są wyłączone.
- Podczas jazdy do tyłu.
- Gdy układ sterujący poduszkami powietrznymi nie działa prawidłowo.
- W przypadku usterki systemu ESC lub Front Assist.

Rozwiązywanie problemów

Jeśli system PreCrash nie działa poprawnie, na desce rozdzielczej wyświetlony zostanie na stałe zostanie komunikat **System niedostępny** lub **System z ograniczonymi funkcjami**. Należy udać się do specjalistycznego serwisu CUPRA lub autoryzowane-

go serwisu SEAT-a i zlecić sprawdzenie systemu.

⚠ UWAGA

System PreCrash nie może działać wbrew prawom fizyki, ponadto ma też własne ograniczenia systemowe. Korzystanie z systemu nie usprawiedliwia podejmowania ryzyka zagrażającego bezpieczeństwu. System nie zastąpi uwagi kierowcy i nie może zapobiec zderzeniu.

- Należy zawsze dostosować prędkość i odstęp od poprzedzającego pojazdu do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- System nie zawsze rozpoznaje wszystkie obiekty.
- Może nie reagować na ludzi, zwierzęta lub przedmioty poruszające się w poprzek lub trudne do wykrycia.
- Przedmioty metaliczne (np. ogrodzenia), inne elementy infrastruktury drogowej lub niekorzystne warunki pogodowe mogą pogorszyć działanie systemu i jego zdolność do wykrywania ryzyka zderzenia.
- Pod żadnym pozorem nie należy ignorować lampek ostrzegawczych ani komunikatów pojawiających się na desce rozdzielczej.

⚠ UWAGA

Odwrócenie uwagi kierowcy od sytuacji na drodze może prowadzić do wypadków i obrażeń ciała.

- Nie wolno zmieniać ustawień systemu Infotainment w czasie jazdy.

System poduszek powietrznych

Dlaczego tak duże znaczenie ma zapięcie pasów bezpieczeństwa i właściwa pozycja siedząca?

Aby poduszki powietrzne mogły jak najlepiej chronić podróżnych, należy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa i znajdować się w prawidłowej pozycji siedzącej.

System poduszek powietrznych nie zastępuje pasów bezpieczeństwa – stanowi on integralną część całościowego systemu biernego bezpieczeństwa pojazdu. Należy pamiętać, że system poduszek powietrznych działa skutecznie wyłącznie, jeżeli osoby podróżujące pojazdem mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa oraz właściwie ustawione zagłówki. Dlatego istotne jest, by przez cały czas mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa, nie tylko ze względu na wymóg

prawny istniejący w wielu krajach, ale również ze względu na własne bezpieczeństwo »» strona 37, Pasy bezpieczeństwa.

Poduszka powietrzna napełnia się w ułamku sekundy, więc jeśli nie zajmuje się prawidłowej pozycji, przy wyzwalaniu można doznać obrażeń zagrażających życiu. Dlatego niezwykle istotne jest, by wszystkie osoby jadące pojazdem siedziały w prawidłowej pozycji.

Gwałtowne hamowanie przed wypadkiem może spowodować wyrzucenie pasażera z niezapiętym pasem bezpieczeństwa do przodu w obszar działania poduszki powietrznej. W takim przypadku napełniająca się poduszka powietrzna stwarza poważne zagrożenie dla zdrowia lub życia. Dotyczy to również dzieci.

Należy zawsze zachowywać jak największą odległość od przedniej poduszki powietrznej. Dzięki temu przednie poduszki powietrzne mogą się całkowicie napełnić po aktywacji, zapewniając maksymalną ochronę.

Najważniejszymi czynnikami powodującymi aktywację poduszki powietrznej są: rodzaj wypadku, kąt uderzenia oraz prędkość pojazdu.

Wyzwolenie poduszek powietrznych zależy głównie od opóźnienia pojazdu w wyniku zderzenia, wykrywanego przez moduł sterujący. Jeżeli opóźnienie w momencie zderzenia nie przekroczy określonych wartości pro-

gowych, nie nastąpi wyzwolenie poduszek czołowych, bocznych lub chroniących głowę. Należy pamiętać, że widoczne uszkodzenia pojazdu uczestniczącego w wypadku, niezależnie od tego jak poważnie mogą one wyglądać, nie są decydującym czynnikiem aktywacji poduszek powietrznych.

⚠ UWAGA

- Niewłaściwie zapięty pas bezpieczeństwa lub nieprawidłowa pozycja siedząca mogą stanowić zagrożenie dla zdrowia lub życia.
- Wszystkie osoby podróżujące samochodem, w tym dzieci, które nie mają prawidłowo zapiętych pasów bezpieczeństwa, są narażeni na poważne, a nawet zagrażające życiu obrażenia w razie wyzwolenia poduszek powietrznych. Dzieci do lat 12 powinny zawsze podróżować na tylnym siedzeniu. Nie wolno przewozić dzieci bez odpowiedniego fotelika lub w foteliku niewłaściwym do wieku, wzrostu lub wagi dziecka.
- Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń spowodowanych poduszką powietrzną, należy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa »» strona 37.

Opis systemu poduszek powietrznych

Poduszki powietrzne zapewniają dodatkową ochronę kierowcy i pasażerów w połączeniu z działaniem pasów bezpieczeństwa.

W skład systemu poduszek powietrznych wchodzi następujące elementy (w zależności od wyposażenia pojazdu):

- Elektroniczny moduł sterujący
- Czołowe poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
- Boczne poduszki powietrzne
- Środkowa poduszka powietrzna kierowcy
- Poduszka powietrzna chroniąca głowę
- Lampka kontrolna poduszki powietrznej  na tablicy rozdzielczej» strona 47
- Przełącznik kluczykowy czołowej poduszki powietrznej pasażera
- Lampka sygnalizacyjna stanu działania czołowej poduszki powietrznej pasażera

System poduszek powietrznych jest monitorowany elektronicznie. Lampka sygnalizacyjna na poduszki powietrznej zapala się na kilka sekund przy każdym włączeniu zapłonu (autodiagnostyka).

W systemie występuje błąd, jeśli lampka kontrolna :

- nie zapala się przy włączonym zapłonie »» strona 47;
- gaśnie po 4 sekundach od włączenia zapłonu;
- gaśnie, a następnie zapala się ponownie po włączeniu zapłonu,
- zapala się lub miga w czasie jazdy.

System poduszek powietrznych nie zostanie wywołony w następujących przypadkach:

- zapłon jest wyłączony,
- nastąpi zderzenie czołowe o niewielkiej sile,
- nastąpi zderzenie boczne o niewielkiej sile,
- nastąpi uderzenie w tył,
- dochodzi do dachowania, a parametry dynamiczne zmierzone przez jednostkę sterującą są zbyt niskie,
- prędkość uderzenia jest mniejsza niż wartość referencyjna zaprogramowana w jednostce sterującej.

UWAGA

- Pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne mogą zapewnić maksymalną ochronę pod warunkiem, że użytkownicy siedzą w prawidłowej pozycji»» strona 34.

- W przypadku stwierdzenia usterki układu poduszek powietrznych należy niezwłocznie oddać samochód do sprawdzenia przez Serwis Techniczny. W przeciwnym razie przy zderzeniu system może nie wyzwoić poduszek lub zrobić to niewłaściwie.

Aktywacja poduszki powietrznej

Wyzwolenie poduszek powietrznych następuje niezwykle szybko, w tysięcznych sekundach, umożliwiając dodatkową ochronę pasażerów w razie wypadku. Wyzwoleniu poduszki może towarzyszyć obłok drobnego pyłu. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza, że w samochodzie wybuchł pożar.

System poduszek powietrznych jest gotowy do działania tylko przy włączonym zapłonie.

W szczególnych okolicznościach w wypadku jednocześnie może zostać wywołanych kilka poduszek powietrznych.

Poduszki powietrzne **nie aktywują się** w przypadku niewielkich zderzeń czołowych i bocznych oraz kolizji tylnych.

Czynniki powodujące wyzwolenie poduszek

Nie można uogólnić warunków, które doprowadzą do wyzwolenia systemu poduszek powietrznych w każdej sytuacji. Ważną rolę odgrywa kilka czynników, takich jak właściwości

obiekty, z którym nastąpiło zderzenie (twardy/miękki), kąt uderzenia, prędkość itp.

Zasadnicze znaczenie dla wyzwolenia poduszki powietrznej ma trajektoria opóźnienia.

Moduł sterujący analizuje trajektorię kolizji i uruchamia odpowiedni układ bezpieczeństwa biernego.

Jeśli opóźnienie pojazdu jest mniejsze niż określona wartość odniesienia zapisana w sterowniku, poduszki nie zostaną wyzwolone, chociaż samochód może zostać poważnie uszkodzony w czasie wypadku.

Następujące poduszki powietrzne są wyzwolane w poważnych zderzeniach czołowych:

- Poduszka powietrzna kierowcy
- Czołowa poduszka powietrzna pasażera
- Poduszki powietrzne chroniące głowę (zależnie od siły uderzenia)

W przypadku poważnych kolizji bocznych mogą zostać aktywowane niektóre (lub wszystkie) z poniższych poduszek powietrznych (zależnie od siły uderzenia):

- Kurtyna powietrzna (chroniąca głowę) po stronie zderzenia
- Przednia poduszka powietrzna po stronie zderzenia
- Środkowa poduszka powietrzna

W następstwie wypadku powodującego wyzwolenie poduszki powietrznej:

- włączają się oświetlenie wnętrza (jeśli włącznik światła wnętrza jest w pozycji oświetlenia dodatkowego),
- włączają się światła awaryjne,
- wszystkie drzwi zostają odryglowane,
- układ wysokiego napięcia zostanie wyłączony,
- wybierany jest numer alarmowy.

Lampki kontrolne systemu poduszek powietrznych



Zapala się na desce rozdzielczej

Awaria układu poduszek powietrznych i napinaczy pasów.
Niezwłocznie zleć kontrolę systemu w serwisie.

System poduszek powietrznych lub napinacza pasów dezaktywowany przez adapter diagnostyczny.
Skontaktować się ze specjalistycznym warsztatem i poprosić o sprawdzenie, czy poduszka powietrzna lub napinacz pasów powinny pozostać dezaktywowane.



Zapala się na konsoli w poduszce

Dezaktywowana czołowa poduszka powietrzna pasażera.
Sprawdzić, czy poduszka powietrzna powinna pozostać dezaktywowana.



Zapala się na konsoli w poduszce

Aktywowana czołowa poduszka powietrzna pasażera.
Lampka kontrolna automatycznie gaśnie po 60 sekundach od włączenia zapłonu.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzenie testu funkcji. Lampki kontrolne gaśną po kilku sekundach.

Jeżeli lampka kontrolna systemu poduszek i napinaczy pasów  pozostaje włączona lub miga, oznacza to awarię tego systemu >>> . Niezwłocznie zleć kontrolę systemu w serwisie.

Jeśli wyłączono czołową poduszkę powietrzną pasażera, lampka kontrolna **OFF**  pozostaje zapalona na tablicy rozdzielczej, aby przypominać kierowcy, że poduszka została dezaktywowana. Jeżeli czołowa poduszka powietrzna pasażera została dezaktywowana, a lampka **nie pali się** lub zapala się razem z lampką kontrolną  na zestawie wskaźników, oznacza to błąd w systemie poduszek powietrznych >>> . Miganie lampki sygnalizacyjnej oznacza błąd w systemie poduszek powietrznych >>> . Niezwłocznie zleć kontrolę systemu w serwisie.

>>

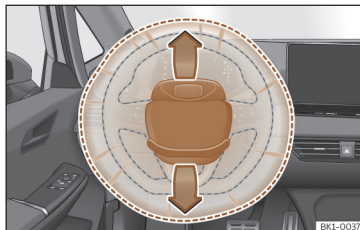
⚠ UWAGA

W razie wystąpienia błędu w systemie poduszek powietrznych i napinaczy pasów elementy te mogą nie zostać wyzwolone lub też mogą wyzwolić się nieprawidłowo lub w nieoczekiwanym momencie.

- Może to powodować ryzyko odniesienia ciężkich obrażeń i zagrożenia życia. Niezwłocznie zlecić kontrolę systemu w serwisie.
- Nie należy montować fotelika dla dzieci na przednim siedzeniu pasażera ani wyjmować zamontowanego fotelika! Może dojść do wyzwolenia przedniej poduszki powietrznej pasażera podczas wypadku, pomimo występowania błędu.

⚠ OSTROŻNIE

Należy zawsze zwracać uwagę na świecące się lampki kontrolne oraz odpowiadające im opisy i komunikaty, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu lub sytuacji zagrożenia zdrowia podróżujących.

Przednie poduszki powietrzne

Rys. 23 Poduszka powietrzna kierowcy umieszczona w kierownicy.



Rys. 24 Czołowa poduszka powietrzna pasażera umieszczona w desce rozdzielczej.

Czołowa poduszka powietrzna kierowcy znajduje się w kierownicy, a poduszka pasażera z przodu umieszczona jest w tablicy rozdzielczej. Poduszki powietrzne są oznaczone napisem „AIRBAG”.

W momencie wyzwolenia czołowych poduszek powietrznych kierowcy i pasażera ich pokrywy pozostają przytwierdzone, odpowiednio, do kierownicy i deski rozdzielczej »» **rys. 23**»» **rys. 24**.

W połączeniu z pasami bezpieczeństwa system przednich poduszek powietrznych dodatkowo chroni głowę i klatkę piersiową jadących z przodu w razie silnego zderzenia czołowego »» ⚠.

Ponadto, w przypadku niektórych zderzeń czołowych poduszka powietrzna chroniąca głowę jest wyzwolana po obu stronach pojazdu.

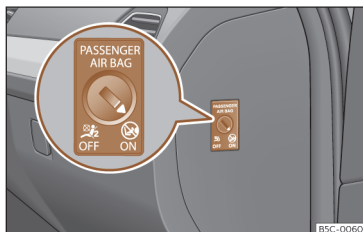
Poduszka powietrzna została specjalnie zaprojektowana tak, by w momencie nacisku wypełniający ją gaz uchodził w sposób kontrolowany. W ten sposób poduszka chroni głowę i klatkę piersiową pasażera. Po zderzeniu z poduszki uchodzi gaz, przywracając w ten sposób widoczność.

⚠ UWAGA

- Strefa wyzwolenia poduszek pomiędzy siedzącymi z przodu a samymi poduszkami nie może być w żadnym wypadku zajęta przez innego pasażera, zwierzęta ani przedmioty.
- Poduszki powietrzne zapewniają ochronę tylko podczas jednego wypadku – po aktywacji należy je wymienić.

- Nie wolno mocować żadnych przedmiotów, takich jak uchwyty na kubki lub na telefon, do pokryw modułów poduszek powietrznych.

Aktywacja i dezaktywacja poduszki powietrznej pasażera z przodu



Rys. 25 Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera.



Rys. 26 Na konsoli w podsufitce: lampka kontrolna dezaktywacji przedniej poduszki powietrznej pasażera.

Czołową poduszkę powietrzną pasażera należy dezaktywować tylko w sytuacji, gdy na przednim siedzeniu pasażera ma zostać zamontowany fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy.

CUPRA zaleca montowanie fotelika z tyłu, aby nie trzeba było dezaktywować czołowej poduszki powietrznej pasażera.

Jeżeli czołowa poduszka powietrzna pasażera została **dezaktywowana**, oznacza to dezaktywację jedynie czołowej poduszki powietrznej pasażera z przodu. Wszystkie inne poduszki powietrzne w pojeździe pozostają aktywne.

Aktywacja i dezaktywacja czołowej poduszki powietrznej pasażera

- Podłączyć zespół napędowy.

- Otworzyć drzwi przednie po stronie pasażera.
- Wysunąć trzpień z kluczyka.
- Wsunąć kluczyk w szczelinę wyłącznika w celu wyłączenia czołowej poduszki powietrznej pasażera» **rys. 25**. Około 3/4 kluczyka należy wsunąć do oporu.
- Następnie ostrożnie przekręcić kluczyk do położenia **OFF** (aktywacja) lub **ON** (dezaktywacja). W razie oporu przy przekręcaniu należy sprawdzić, czy kluczyk został wsunięty do końca.
- Zamknąć prawe przednie drzwi.
- Przy aktywacji poduszki powietrznej włączyć zapłon i sprawdzić, czy pali się lampka kontrolna **OFF** na konsoli w podsufitce » **rys. 26**.
- Przy ponownej aktywacji poduszki sprawdzić, czy po włączeniu zapłonu nie zapala się lampka kontrolna **OFF** na konsoli w podsufitce i czy lampka kontrolna **ON** świeci się przez około 60 sekund, a następnie gaśnie.

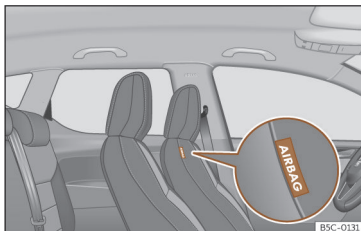
⚠ UWAGA

- Za aktywację lub dezaktywację poduszki powietrznej odpowiada kierowca pojazdu.
- Przed dezaktywacją czołowej poduszki pasażera należy zawsze wyłączyć zapłon! Nieprzestrzeganie tego zalecenia może skutkować poważnym uszkodzeniem systemu dezaktywacji poduszki.

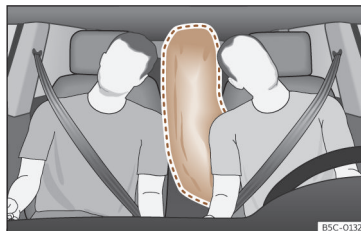
»

- Pod żadnym pozorem nie zostawiać kluczyka w wyłączniku poduszki powietrznej, bowiem może ulec on uszkodzeniu lub wyłączyć albo wyłączyć poduszkę powietrzną w czasie jazdy.
- Jeżeli z jakiegoś powodu dezaktywowano poduszkę powietrzną, należy ją z powrotem aktywować, kiedy tylko będzie to możliwe, aby mogła spełniać swoją funkcję ochronną.

Środkowa poduszka powietrzna



Rys. 27 W wewnętrznym obiciu oparcia siedzenia kierowcy: środkowa poduszka powietrzna.



Rys. 28 Całkowicie napełniona środkowa poduszka powietrzna (strefa zadziałania).

Środkowa poduszka powietrzna chroni osoby podróżujące na przednich siedzeniach i znajduje się w wewnętrznym obiciu oparcia siedzenia kierowcy.

Lokalizacja środkowej poduszki powietrznej jest wskazana napisem „AIRBAG” >>> **rys. 27**.

Po wystrzeleniu środkowa poduszka powietrzna wypełnia strefę oznaczoną na czerwono (strefa zadziałania) >>> **rys. 28**. Z tego powodu nigdy nie należy umieszczać ani mocować w tej strefie żadnych przedmiotów >>> **⚠**.

Środkowa poduszka powietrzna uruchamia się w przypadku zderzenia bocznego lub przewrócenia się pojazdu, zmniejszając ryzyko odniesienia obrażeń przez osoby znajdujące się w pojeździe.

⚠ UWAGA

Po uruchomieniu poduszka powietrzna wypełnia się z dużą szybkością w ciągu milisekund.

- Strefa zadziałania środkowej poduszki powietrznej musi być zawsze wolna od przedmiotów.
- Nigdy nie należy mocować przedmiotów do osłony środkowej poduszki powietrznej ani w strefie jej zadziałania.
- Dopilnować, aby w strefie zadziałania poduszki powietrznej oraz między pasażerami przednich siedzeń nigdy nie znajdowały się żadne osoby, zwierzęta ani przedmioty. Dopilnować, aby tej zasady przestrzegali wszyscy pasażerowie pojazdu, również dzieci.
- Nie używać tapicerki ani pokrowców, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone do stosowania w danym pojeździe. W przeciwnym razie boczna poduszka powietrzna nie będzie mogła się napełnić po ewentualnym uruchomieniu.

⚠ UWAGA

Nieprawidłowa obsługa siedzeń kierowcy i pasażera z przodu może uniemożliwić prawidłowe zadziałanie środkowej poduszki powietrznej i spowodować poważne obrażenia.

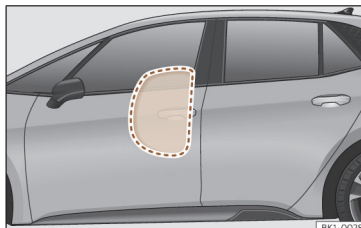
- Nigdy nie wyjmować przednich siedzeń z pojazdu ani nie modyfikować ich elementów.

- Jeśli boczna część oparcia zostanie poddana działaniu dużej siły, środkowa poduszka powietrzna może nie zadziałać prawidłowo, może nie zadziałać wcale albo może zadziałać niespodziewanie.
- Należy niezwłocznie zlecić specjalście naprawę wszelkich uszkodzeń oryginalnej tapicerki siedzeń oraz szwów w obszarze środkowej poduszki powietrznej.

Boczne poduszki powietrzne



Rys. 29 Boczne poduszki powietrzne pasażera i kierowcy.



Rys. 30 Całkowicie napełniona poduszka powietrzna z lewej strony pojazdu.

Boczne poduszki powietrzne znajdują się w oparciach przednich siedzeń»»» **rys. 29**, »»» **rys. 30**.

Ich lokalizacja jest oznaczona napisem „AIR-BAG” w górnej części oparcia siedzeń lub w dolnych obiciach z napisem AIRBAG.

W połączeniu z pasami bezpieczeństwa system bocznych poduszek powietrznych dodatkowo chroni górne części ciała jadących z przodu w razie silnego zderzenia bocznego »»» ⚠.

Przy uderzeniu bocznym boczne poduszki zmniejszają ryzyko obrażeń pasażerów, chroniąc części ciała zwrócone w stronę uderzenia. Oprócz zwykłej funkcji ochronnej, pasy bezpieczeństwa utrzymują również pasażerów na siedzeniach w przypadku zderzenia bocznego, dzięki czemu boczne poduszki powietrzne zapewniają pasażerom maksymalną ochronę.

⚠ UWAGA

- Niezapięty pas bezpieczeństwa, pochYLENIE do przodu lub niewłaściwa pozycja siedząca podczas jazdy znacząco zwiększają ryzyko odniesienia obrażeń w przypadku zadziałania bocznych poduszek powietrznych podczas wypadku.

- Aby boczne poduszki powietrzne mogły zapewniać jak najlepszą ochronę, należy podczas jazdy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa i siedzieć w prawidłowej pozycji.

- Przy kolizji bocznej boczne poduszki powietrzne nie zadziałają, jeśli czujniki nie zmierzają prawidłowo wzrostu ciśnienia od wewnątrz drzwi spowodowanego wyłoczeniem powietrza z części posiadającej otwór w panelu drzwiowym.

- Nie należy prowadzić pojazdu ze zde-montowanymi lub nieprawidłowo zamoco-wanymi panelami wewnętrznymi drzwi.

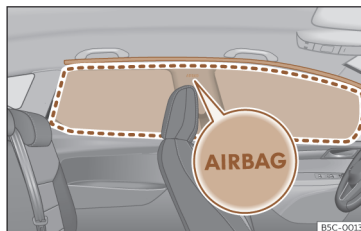
- Pasażerowie zajmujący boczne siedzenia nie powinni trzymać żadnych przedmiotów ani zwierząt domowych w przestrzeni pomiędzy nimi a poduszką powietrzną, nie wolno też pozwalać na to dzieciom ani innym pasażerom. Ważne jest również, by nie mocować żadnych akcesoriów (takich jak uchwyty na kubki) do drzwi. Osłabiłoby to ochronne działanie bocznych poduszek powietrznych.

- Na wieszakach stanowiących wyposażenie samochodu należy wieszać wyłącznie lekkie ubrania. W kieszeniach nie należy »»

zostawiać ciężkich ani ostrych przedmiotów.

- Nie wolno mocno uderzać ani kopać oparcia, ponieważ może to spowodować uszkodzenie systemu. W takim przypadku boczna poduszka powietrzna może nie zadziałać.
- Pod żadnym pozorem nie wolno zakładać pokrowców na siedzenia wyposażone w boczne poduszki powietrzne, chyba że pokrowce są dopuszczone do stosowania w danym samochodzie. Ponieważ poduszka powietrzna rozwija się z bocznej części oparcia, założenie tradycyjnego pokrowca na siedzenie mogłoby zakłócić napełnienie poduszki, znacząco osłabiając skuteczność jej działania.
- Wszelkie uszkodzenia oryginalnej tapicerki siedzeń lub szwów wokół bocznych poduszek powietrznych należy niezwłocznie naprawiać w serwisie.
- Poduszki powietrzne zapewniają ochronę tylko podczas jednego wypadku – po aktywacji należy je wymienić.
- Wszelkie prace przy systemie bocznych poduszek powietrznych lub usuwanie bądź instalowanie elementów tego systemu przy okazji innych napraw (np. demontażu przedniego siedzenia) powinny być wykonywane w serwisie. W przeciwnym razie układ poduszek powietrznych może działać nieprawidłowo.

Poduszki powietrzne chroniące głowę



Rys. 31 Umieszczenie poduszek powietrznych chroniących głowę.

Poduszki powietrzne chroniące głowę są umiejscowione w kabinie po obu stronach nad drzwiami»»» **rys. 31** i są oznaczone napisem „AIRBAG”.

W połączeniu z pasami bezpieczeństwa system bocznych kurtynowych poduszek powietrznych Side Curtain Protection® dodatkowo chroni górne części ciała osób jadących z przodu w razie silnego zderzenia bocznego oraz dachowania »»» .

Obszar zaznaczony kolorem czerwonym oznacza przestrzeń, w której wyzwała się poduszka powietrzna chroniąca głowę (obszar wyzwolenia poduszki powietrznej)»»» **rys. 31**. Z tego powodu nie należy w tej strefie umieszczać ani montować żadnych przedmiotów »»» .

W przypadku dachowania pojazdu, zderzenia bocznego lub niektórych zderzeń czołowych uruchamiane są po obu stronach poduszki powietrzne chroniące głowę.

Przy uderzeniu bocznym poduszki chroniące głowę zmniejszają ryzyko obrażeń pasażerów na przednich siedzeniach i bocznych fotelach kanapy tylnej, chroniąc części ciała zwrócone w stronę uderzenia.

UWAGA

- Aby poduszki powietrzne chroniące głowę mogły w jak największym stopniu chronić pasażerów, podczas jazdy należy utrzymywać prawidłową pozycję siedzącą i mieć zapięte pasy.
- Z przyczyn bezpieczeństwa poduszki powietrzne chroniące głowę należy dezaktywować w samochodach, w których przestrzeń pasażerska jest oddzielona specjalną szybą. W tym celu należy się skontaktować z centrum serwisowym.
- Pomiędzy pasażerami na zewnętrznych siedzeniach a polem działania poduszek powietrznych chroniących głowę nie mogą się znajdować żadne inne osoby, zwierzęta ani przedmioty, aby poduszka powietrzna mogła się wyzwoić całkowicie i zapewnić pasażerowi najlepszą ochronę. Z tego powodu nie należy montować w bocznych oknach żaluzji, które nie zostały oficjalnie dopuszczone w samochodzie.

- Na wieszakach stanowiących wyposażenie samochodu należy wieszać wyłącznie lekkie ubrania. W kieszeniach nie należy zostawiać ciężkich ani ostrych przedmiotów. Nie należy umieszczać ubrań na wieszakach niestanowiących wyposażenia pojazdu.
- Poduszki powietrzne zapewniają ochronę tylko podczas jednego wypadku – po aktywacji należy je wymienić.
- Wszelkie prace przy systemie poduszek powietrznych chroniących głowę, usuwanie lub instalowanie elementów tego systemu przy okazji innych napraw (np. demontażu podsufitki) powinny być wykonywane w wyspecjalizowanym warsztacie. W przeciwnym razie układ poduszek powietrznych może działać nieprawidłowo.
- Poduszki czołowe i boczne są monitorowane przez czujniki umieszczone we wnętrzu drzwi przednich. Aby zapewnić prawidłowe działanie czujników poduszek powietrznych i poduszek chroniących głowę, nie należy zmieniać w żaden sposób paneli drzwiowych, ani samych drzwi (np. poprzez montowanie głośników). Uszkodzenie przednich drzwi może uniemożliwić prawidłowe działanie systemu poduszek powietrznych. Wszelkie prace przy drzwiach przednich powinny być wykonywane w serwisie.

Bezpieczne przewożenie dzieci

Wprowadzenie

Ze względów bezpieczeństwa, na podstawie wniosków wyciągniętych ze statystyk wypadkowych zaleca się przewożenie dzieci do lat 12 na tylnym siedzeniu. W zależności od wieku, wzrostu i wagi dzieci na tylnym siedzeniu należy przewozić w foteliku lub zapiętych pasach bezpieczeństwa. Ze względów bezpieczeństwa, fotelik dziecięcy należy zamontować na środkowym siedzeniu tylnej kanapy lub na jej prawym siedzeniu, za fotelem pasażera.

Prawa fizyki i siły działające przy zderzeniu dotyczą również dzieci»» strona 39. Jednak w przeciwieństwie do osób dorosłych, mięśnie i układ kostny dzieci nie są jeszcze w pełni rozwinięte. Oznacza to, że dzieci są narażone na większe ryzyko obrażeń.

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, dzieci powinny zawsze podróżować w fotelikach dziecięcych.

Zalecamy stosowanie produktów dla dzieci z Programu Oryginalnych Akcesoriów, który obejmuje produkowane przez firmę „Peke” foteliki dla dzieci w każdym przedziale wiekowym (nie dotyczy wszystkich krajów) (zob. www.seat.com).

Foteliki te zostały specjalnie zaprojektowane i zatwierdzone jako spełniające normę ECE-R44.

CUPRA zaleca stosowanie następujących fotelików dziecięcych pokazanych na stronach internetowych:

- Foteliki dziecięce skierowane tyłem do kierunku jazdy (grupa 0+): ISOFIX i noga podpierająca (ROMER BABY SAFE PLUS SHR II + BAZA ISOFIX / PEKE GO I-SIZE + BAZA I-SIZE)
- Foteliki dziecięce skierowane przodem do kierunku jazdy (grupa 1): ISOFIX i Top Tether (ROMER DUO PLUS + TOP TETHER / PEKE G1 TRIFIX I-SIZE)
- Foteliki dziecięce skierowane przodem do kierunku jazdy (grupa 2): pas bezpieczeństwa i ISOFIX (ROMER BRITAX KIDFIX² S)
- Foteliki dziecięce skierowane przodem do kierunku jazdy (grupa 3): pas bezpieczeństwa (TAKATA MAXI)

Podczas montowania i używania fotelików dziecięcych należy stosować się do instrukcji dostarczonej przez producenta fotelika i przestrzegać obowiązujących przepisów. Przeczytać i zapamiętać»» strona 55.

Zalecamy posiadanie wydanej przez producenta Instrukcji Fotelika Dziecięcego w dokumentacji pokładowej.

Klasyfikacja grup fotelików dziecięcych



Rys. 32 Przykłady fotelików dziecięcych.

Należy używać wyłącznie fotelików, które są atestowane i odpowiednie dla danego dziecka.

Foteliki te podlegają normie ECE-R44 lub ECE-R129. ECE-R oznacza: Regulację Europejskiej Komisji Gospodarczej przy Organizacji Narodów Zjednoczonych.

Foteliki dziecięce wg grup wagowych

Foteliki dziecięce dzielą się na 5 kategorii:

Grupa wiekowa	Masa ciała dziecka
Grupa 0	Do 10 kg
Grupa 0+	Do 13 kg
Grupa 1	Od 9 do 18 kg
Grupa 2	Od 15 do 25 kg
Grupa 3	Od 22 do 36 kg

Foteliki dziecięce, które zostały zbadane i zatwierdzone wg normy ECE R44 lub ECE-R129, mają specjalne oznaczenie ECE-R44 lub ECE-R129 (literę E w kółku i numer testu pod nią).

Podczas montowania i używania fotelików dziecięcych należy stosować się do instrukcji dostarczonej przez producenta fotelika i przestrzegać obowiązujących przepisów.

Zalecamy stałe przewożenie w pojeździe instrukcji obsługi fotelika dziecięcego wydanej przez jego producenta.

CUPRA zaleca stosowanie fotelików dziecięcych z **Katalogu Oryginalnych Akcesoriów**. Foteliki z tego programu zostały zaprojektowane i przetestowane pod kątem używania ich w naszych pojazdach. Właściwy fotelik dziecięcy do danego modelu samochodu oraz grupy wiekowej dziecka można znaleźć u naszych dealerów.

Foteliki dziecięce wg kategorii aprobaty

Według kategorii aprobaty, foteliki dziecięce dzielą się na: uniwersalne, półuniwersalne, do konkretnego samochodu (wszystko według normy ECE-R44) oraz i-Size (według normy ECE-R129).

- **Uniwersalne:** uniwersalne foteliki dziecięce można instalować we wszystkich pojazdach. Nie ma potrzeby kierowania się żadną listą modeli. W przypadku uniwersalnej aprobaty ISOFIX fotelik ma jeszcze dodatkowy pasek Top Tether.

- **Półuniwersalne:** w kategorii półuniwersalnej, oprócz spełnienia standardowych wymogów dla kategorii uniwersalnej, fotelik musi posiadać urządzenia mocujące, które wymagają dodatkowych testów. Foteliki w kategorii półuniwersalnej mają określoną listę modeli samochodów, w których można je instalować.

- **Foteliki do konkretnych pojazdów:** kategoria przeznaczona do konkretnych pojazdów wymaga testu dynamicznego fotelika dla każdego modelu samochodu z osobna. Foteliki w kategorii przeznaczonej do konkretnych pojazdów również mają określoną listę modeli, w których można je instalować.

- **i-Size:** foteliki w kategorii i-Size muszą spełniać wymogi określone normą ECE-R129 w zakresie montażu i bezpieczeństwa. Producenci fotelików określają, które foteliki

posiadają aprobatę i-Size do danego modelu samochodu.

Montaż i korzystanie z fotelików dziecięcych



Rys. 33 Naklejka z symbolem poduszki powietrznej: na osłonie przeciwsłonecznej pasażera



Rys. 34 Naklejka z symbolem poduszki powietrznej: w tylnej części ramy drzwi po stronie pasażera

Ostrzeżenia dotyczące montażu fotelika dziecięcego

Przy montażu fotelika dziecięcego należy wziąć po uwagę następujące ogólne kwestie bezpieczeństwa. Dotyczą one wszystkich fotelików dziecięcych niezależnie od systemu montażu.

- Należy zapoznać się z instrukcjami producenta fotelika i przestrzegać ich.
- Fotelik dziecięcy najlepiej zamontować na tylnym siedzeniu za fotelem pasażera, tak

aby dziecko opuszczało pojazd po stronie chodnika.

- Wysokość pasa bezpieczeństwa ustawić w taki sposób, aby pas sam dopasował się do fotelika, bez skręcania taśmy. W przypadku fotelików tyłem do kierunku jazdy pas bezpieczeństwa należy ustawić w najniższym położeniu.

- W celu prawidłowego zamontowania fotelika dziecięcego na tylnym siedzeniu konieczne jest ustawienie oparcia przedniego fotela tak, by nie stykało się ono z fotelikiem zamontowanym tyłem do kierunku jazdy. W przypadku zamontowania fotelika przodem do kierunku jazdy dziecko nie może dotykać stopami oparcia przedniego fotela.

- Aby prawidłowo zamontować fotelik na tylnym siedzeniu, należy zdjąć zagłówki lub ustawić go tak, aby nie dotykał fotelika.

- Przy montowaniu fotelika półuniwersalnego, mocowanego za pomocą pasa bezpieczeństwa oraz podparcia dolnego, nie należy umieszczać fotelika na środkowym siedzeniu z tyłu, ponieważ odległość do podłogi jest tam mniejsza, niż na bocznych siedzeniach, przez co podparcie dolne nie zapewni fotelikowi należytej stabilności.

»

• W przypadku montażu fotelika na siedzeniu pasażera z przodu fotel należy odsunąć możliwie najdalej do tyłu i ustawić w najwyższym położeniu. Oparcie należy ustawić w pozycji pionowej¹⁾.

Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera

Naklejka z ważnymi informacjami na temat poduszki powietrznej pasażera znajduje się na osłonie przeciwsłonecznej pasażera i/lub na ramie drzwi po stronie pasażera»» rys. 33.

Należy zapoznać się i bezwzględnie przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa zawartych w kolejnych rozdziałach:

- Bezpieczna odległość od poduszki powietrznej po stronie pasażera»» strona 45
- Przedmioty znajdujące się pomiędzy pasażerem a poduszką powietrzną po stronie pasażera »» ⚠ zob. Przednie poduszki powietrzne na stronie 48

Poduszka powietrzna po stronie pasażera z przodu może stanowić poważne zagrożenie dla dziecka siedzącego tyłem do kierunku jazdy, ponieważ w razie wyzwolenia poduszka powietrzna może uderzyć fotel z siłą,

która spowoduje poważne obrażenia, mogące stanowić zagrożenie dla życia. Dzieci do lat 12 powinny zawsze podróżować na tylnym siedzeniu.

Z tego powodu stanowczo zalecamy przewożenie dzieci na tylnym siedzeniu. Jest to najbezpieczniejsze miejsce dla dzieci w samochodzie. Ewentualnie można wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera za pomocą kluczyka»» strona 49. Przewożąc dzieci w samochodzie, należy używać fotelika odpowiedniego do wieku i wzrostu dziecka»» strona 54.

⚠ UWAGA

- Zamontowanie fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera zwiększa ryzyko poważnych lub nawet śmiertelnych obrażeń w razie wypadku.
- Wyzwalająca się poduszka powietrzna może uderzyć ustawiony przeciwnie do kierunku jazdy fotelik dziecięcy i rzucić go z wielką siłą na drzwi, dach lub na oparcie fotela.
- Nie należy montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu bez dezaktywacji czołowej poduszki powietrznej pasażera. Ryzy-

ko poważnego zagrożenie życia dziecka! Jeżeli taki fotelik musi być jednak zamontowany z przodu, należy wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera»» strona 49. Jeżeli fotel pasażera jest regulowany na wysokość, należy ustawić go w najwyższym położeniu, z oparciem ustawionym pionowo. Na stałych siedzeniach nie należy mocować fotelika dziecięcego.

- Jeżeli samochód nie jest wyposażony w kluczykowy wyłącznik poduszki powietrznej, należy udać się do serwisu. Należy pamiętać o ponownym włączeniu czołowej poduszki powietrznej, gdy zamiast dziecka na przednim fotelu będzie podróżować osoba dorosła.
- Nie wolno przewozić dzieci bez odpowiedniego zabezpieczenia, ani pozwalać im na stawianie lub klękanie na siedzeniu podczas jazdy. W razie wypadku dziecko może zostać wyrzucone w powietrze we wnętrzu kabiny, odnosząc bardzo poważne obrażenia i powodując je u innych użytkowników pojazdu.
- Pod żadnym pozorem nie należy pozostawiać dzieci samych w foteliku ani w pojeździe.
- Dzieci o wzroście poniżej 150 cm nie mogą korzystać z normalnego pasa

¹⁾ Foteliki dziecięce muszą być użytkowane i montowane zgodnie z krajowymi przepisami prawa o ruchu drogowym oraz instrukcjami producenta.

bezpieczeństwa, ponieważ mógłby on spowodować obrażenia okolic brzucha i szyi przy gwałtownym hamowaniu lub w razie wypadku.

- Jeśli fotelik jest zamontowany na tylne kanapie, należy włączyć blokadę drzwi przed dziećmi»» strona 98.

Systemy mocowania

W zależności od kraju do instalowania fotelików dziecięcych stosuje się różne systemy mocowania.

Przegląd systemów mocowania

• **ISOFIX:** ISOFIX jest znormalizowanym systemem mocowania pozwalającym na szybkie i bezpieczne zamontowanie fotelika dziecięcego w samochodzie. Mocowanie ISOFIX zapewnia sztywne połączenie fotelika z karosem samochodu.

Fotelik dziecięcy posiada dwa sztywne uchwyty, zwane zaczepami. Zaczepy wpina się w uchwyty ISOFIX znajdujące się pomiędzy

siedziskiem a oparciem tylnego siedzenia w samochodzie (po obu bokach). System ISOFIX jest stosowany głównie w Europie »» strona 58. Może istnieć konieczność uzupełnienia mocowania ISOFIX paskiem Top Tether lub uchwytem dolnym.

- **Automatyczne trzypunktowe pasy bezpieczeństwa.** Jeżeli jest to możliwe, preferuje się mocowanie fotelika dziecięcego z systemem ISOFIX, zamiast mocowania za pomocą automatycznych trzypunktowych pasów bezpieczeństwa»» strona 62

Dodatkowe mocowanie:

- **Top Tether:** pasek Top Tether przebiega nad oparciem tylnego siedzenia i jest przytwierdzony haczykiem do punktu mocowania. Punkty mocowania znajdują się za oparciem tylnego siedzenia, od strony bagażnika »» strona 60. Uchwyty do zapięcia paska Top Tether są oznaczone symbolem kotwicy.
- **Podparcie dolne:** niektóre foteliki dziecięce mają podparcie dolne, które opiera się o podłogę pojazdu. Podparcie zapobiega przechyleniu fotelika do przodu w razie ude-

żenia. Foteliki z podparciem dolnym należy montować jedynie na przednim fotelu pasażera oraz na bocznych siedzeniach tylnych »» ⚠. Montaż tego rodzaju fotelika wymaga sprawdzenia listy zatwierdzonych samochodów, znajdującej się w instrukcji fotelika dziecięcego.

Zalecane systemy mocowania fotelików dziecięcych

CUPRA zaleca mocowanie fotelików dziecięcych w następujący sposób:

- **Nosidełko niemowlęce lub fotelik dziecięcy montowany tyłem do kierunku jazdy:** ISOFIX oraz podparcie dolne albo i-Size.
- **Foteliki dziecięce skierowane przodem do kierunku jazdy:** ISOFIX i Top Tether

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe użycie podparcia dolnego może spowodować poważne obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia

- Należy sprawdzić, czy podparcie dolne zostało prawidłowo i bezpiecznie zamontowane.

Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą systemu ISOFIX/i-Size



Rys. 35 Tyłne siedzenie: uchwyty mocujące ISOFIX lub i-Size.

Na tylnych siedzeniach można szybko, łatwo i bezpiecznie zamocować foteliki w systemach ISOFIX lub i-Size i Top Tether»» strona 60.

Na każdym bocznym tylnym siedzeniu znajdują się po dwa zaczepy mocujące ISOFIX.



Rys. 36 Przedni fotel pasażera: uchwyty mocujące i-Size.

W niektórych pojazdach zaczepy te są przycięte do ramy siedzenia, w innych są przymocowane do podłogi z tyłu. Położenie punktów mocujących ISOFIX lub i-Size jest oznaczone symbolem»» **rys. 35**, »» **rys. 36**.

Poniższa tabela zawiera informacje o zgodności systemów ISOFIX w pojeździe.

Miejsce ISOFIX w pojeździe

Grupa wagowa	Kategoria rozmiaru ^{a)}	Wypozażenie elektryczne	Przednie siedzenie pasażera		Siedzenie tylne boczne	Siedzenie tylne środkowe
			poduszka powietrzna włączona	poduszka powietrzna wyłączona		
Grupa 0 do 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
Grupa 0+ do 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
Grupa I od 9 do 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF	X
Grupa II od 15 do 25 kg	B2 B3	ISO/B3 ^{b)}	X	IL	IL	X
Grupa III od 22 do 36 kg	B2 B3	ISO/B3 ^{b)}	X	IL	IL	X

IUF: Odpowiednie dla uniwersalnych systemów fotelików dziecięcych mocowanych w systemie ISOFIX atestowanych do stosowania w danej grupie wagowej i montowanych przodem do kierunku jazdy.
 IL: Odpowiednie dla określonych fotelików ISOFIX w kategorii przeznaczonej do konkretnych samochodów, ograniczonej lub półuniwersalnej. Należy wziąć pod uwagę listę samochodów wymienionych przez producenta fotelika dziecięcego.
 X: Położenie ISOFIX niewłaściwe dla fotelików dziecięcych ISOFIX w tej grupie wagowej lub klasie wielkości.

^{a)} Klasa według wielkości odpowiada dopuszczalnej masie dziecka dla danego fotelika. W przypadku fotelików uniwersalnych lub półuniwersalnych klasa według wielkości jest oznaczona na naklejce ECE. Klasa według wielkości jest podana na foteliku.

^{b)} Aby zainstalować go na przednich siedzeniach, należy zdjąć zagłówki i złożyć oparcie.



Umiejscowienie i-Size w samochodzie

Przednie siedzenie pasażera		Siedzenie tylne boczne	Siedzenie tylne środkowe
poduszka powietrzna włączona	poduszka powietrzna wyłączona		
X	i-U	i-U	X

i-U: Umiejscowienie urządzeń chroniących dzieci i-Size z uniwersalnym certyfikatem, odpowiednie do ustawienia przodem lub tyłem do kierunku jazdy.

X: Nieodpowiednie umiejscowienie urządzeń chroniących dzieci i-Size.

Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą systemu ISOFIX lub i-Size

Należy przestrzegać instrukcji producenta fotelika.

- W razie potrzeby zdjąć nakładki ochronne z punktów mocowania ISOFIX lub i-Size.
- Docisnąć fotelik w zaczepy ISOFIX lub i-Size do momentu słyszalnego zakleszczenia fotelika. Jeżeli fotelik posiada mocowanie Top Tether, należy go zamocować do odpowiedniego zaczepu» strona 60. Postępuj zgodnie z instrukcjami producenta fotelika dziecięcego.
- Pociągnąć fotelik, trzymając go z obu stron, aby sprawdzić, czy jest prawidłowo zamocowany.

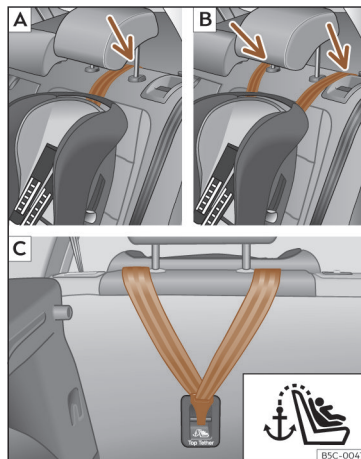
Foteliki z systemami mocowania ISOFIX lub i-Size i Top Tether można kupić w Autoryzowanym serwisie.

⚠ UWAGA

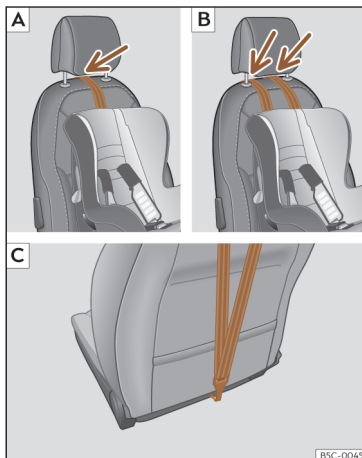
Uchwyty mocujące zaprojektowano wyłącznie do stosowania z fotelikami w systemie ISOFIX lub i-Size i Top Tether.

- Do uchwytów nie wolno mocować fotelików bez systemu ISOFIX, i-Size lub Top Tether ani też żadnych innych pasów przytrzymujących lub innych przedmiotów, ponieważ może to spowodować poważne zagrożenie dla życia dziecka.
- Sprawdzić, czy fotelik dziecięcy jest prawidłowo przymocowany do punktów mocowania ISOFIX lub i-Size i Top Tether.

Paski mocujące Top Tether



Rys. 37 Tylne siedzenia: regulacja i montaż paska Top Tether.



Rys. 38 Przednie siedzenia pasażera: regulacja i montaż paska Top Tether.

Foteliki dziecięce z systemem Top Tether są wyposażone w pasek mocujący fotelik do uchwytu mocującego w pojeździe, znajdują-

cego się za oparciem tylnego siedzenia, co dodatkowo ogranicza ruch fotelika.

Pasek ten ma za zadanie ograniczenie ruchu fotelika do przodu przy zderzeniu, w ten sposób zmniejszając ryzyko obrażeń głowy, które mogą być spowodowane uderzeniem o element wnętrza pojazdu.

Stosowanie systemu Top Tether w fotelikach montowanych tyłem do kierunku jazdy

W chwili obecnej na rynku znajduje się bardzo niewiele fotelików dziecięcych montowanych tyłem do kierunku jazdy wyposażonych w system Top Tether. Należy uważnie zapoznać się z instrukcją dostarczoną przez producenta, aby właściwie zamocować pasek Top Tether.

Mocowanie paska mocującego

- Przy mocowaniu paska Top Tether należy przestrzegać instrukcji producenta.
- Przełożyć pasek pod zagłówkiem (w zależności od instrukcji samego fotelika: unieść

lub wyjąć zagłówek w razie potrzeby)

»» **rys. 37** [A]/[B], »» **rys. 38** [A]/[B].

- Pasek przymocować do punktu mocowania znajdującego się w oparciu »» **rys. 37** [C], »» **rys. 38** [C].
- Mocno ściągnąć pasek według instrukcji producenta fotelika.

Odpinanie paska mocującego

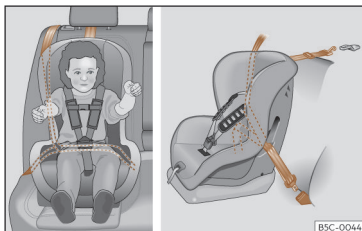
- Poluzować pasek mocujący według instrukcji producenta.
- Nacisnąć zatrzask i wyjąć pasek z uchwytu mocującego.

⚠ UWAGA

Nieprawidłowy montaż fotelika dziecięcego zwiększa ryzyko obrażeń podczas wypadku.

- Pod żadnym pozorem nie mocować paska mocującego do zaczepu w bagażniku.
- Do dolnych punktów mocujących ISOFIX ani do górnych punktów Top Tether nie należy pod żadnym pozorem mocować ani przywiązywać żadnego bagażu.

Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą pasa bezpieczeństwa



Rys. 39 Na tylnych siedzeniach: montaż fotelika dziecięcego.

Aby zamontować fotelik dziecięcy z homologacją w kategorii uniwersalnej (U), trzeba najpierw sprawdzić, czy fotelik jest dopuszczony do danego pojazdu. Niezbędne informacje znajdują się na pomarańczowej naklejce z homologacją ECE umieszczonej na foteliku. Poniższa tabela pokazuje różne opcje montażu.

Grupa wagowa	Przednie siedzenie pasażera ^{a)}		Siedzenie tylne boczne	Siedzenie tylne środkowe ^{b)}
	poduszka powietrzna włączona	poduszka powietrzna wyłączona ^{c)}		
Grupa 0 do 10 kg	X	U	U	U
Grupa 0+ do 13 kg	X	U	U	U
Grupa I od 9 do 18 kg	X	U	U	U
Grupa II od 15 do 25 kg	X	UF	UF	UF

X: Nie można zamontować fotelika w tej konfiguracji.

U: Odpowiednie dla uniwersalnych systemów fotelików dziecięcych w danej grupie wagowej.

UF: Dopuszczone dla uniwersalnych fotelików dziecięcych montowanych przodem do kierunku jazdy zatwierdzonych w danej grupie wagowej.

Grupa wagowa	Przednie siedzenie pasażera ^{a)}		Siedzenie tylne boczne	Siedzenie tylne środkowe ^{b)}
	poduszka powietrzna włączona	poduszka powietrzna wyłączona ^{c)}		
Grupa III od 22 do 36 kg	X	UF	UF	UF

X: Nie można zamontować fotelika w tej konfiguracji.

U: Odpowiednie dla uniwersalnych systemów fotelików dziecięcych w danej grupie wagowej.

UF: Dopuszczone dla uniwersalnych fotelików dziecięcych montowanych przodem do kierunku jazdy zatwierdzonych w danej grupie wagowej.

- ^{a)} Foteliki dziecięce muszą być użytkowane i montowane zgodnie z krajowymi przepisami prawa o ruchu drogowym oraz instrukcjami producenta.
- ^{b)} W przypadku fotelików półuniwersalnych, mocowanych za pomocą pasa bezpieczeństwa i podparcia dolnego, nie należy ich umieszczać na środkowym tylnym siedzeniu.
- ^{c)} Siedzenia **bez** regulacji wysokości siedziska należy odsunąć maksymalnie do tyłu. Siedzenia z regulacją wysokości siedziska należy odsunąć maksymalnie do tyłu i ustawić w najwyższym położeniu siedziska.

Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą pasa bezpieczeństwa

- Wysokość pasa bezpieczeństwa ustawić w taki sposób, aby pas sam dopasował się do fotelika, bez skręcania taśmy. W przypadku fotelików tyłem do kierunku jazdy pas bezpieczeństwa należy ustawić w najniższym położeniu.
- Wyciągnąć pas i przełożyć przez fotelik zgodnie z instrukcjami producenta fotelika.
- Pas nie może być skręcony.
- Włożyć klamrę pasa do zatrzasku do słyszalnego zablokowania.

⚠ UWAGA

Dzieci muszą być przewożone w fotelikach samochodowych odpowiednich do ich wieku, wagi i wzrostu.

- Należy zapoznać się z informacjami oraz ostrzeżeniami dotyczącymi używania fotelików dziecięcych i zawsze ich przestrzegać
- » strona 55.

W razie sytuacji awaryjnej

Światła awaryjne



Rys. 40 Tablica rozdzielcza: przełącznik świateł awaryjnych

»

Światła awaryjne służą do zwrócenia uwagi innych użytkowników drogi na pojazd w sytuacjach awaryjnej.

W razie awarii pojazdu:

1. Zaparkować w bezpiecznej odległości od ruchu drogowego.
2. Wcisnąć przycisk w celu włączenia światła awaryjnych »» » .
3. Włączyć elektroniczny hamulec postojowy.
4. Podłączyć zespół napędowy.
5. Ustawić trójkąt ostrzegawczy, aby zwrócić uwagę innych użytkowników drogi na pojazd w sytuacji awaryjnej.
6. Wychodząc z pojazdu, kluczyk zapłonowy należy zawsze zabierać ze sobą.

Gdy włączone są światła awaryjne, wszystkie kierunkowskazy migają jednocześnie. Obydwie lampki sygnalizacyjne kierunkowskazów   i lampka sygnalizacyjna kierunkowskazów w przełączniku  migają jednocześnie. Światła awaryjne działają również przy wyłączonym zapłonie.

Gdy światła awaryjne są włączone, można zasygnalizować zmianę kierunku lub pasa ruchu (np. podczas holowania) za pomocą dźwigni kierunkowskazów. W tym czasie światła awaryjne pozostaną wyłączone.

Ostrzeżenie o hamowaniu awaryjnym

W razie nagłego i ciągłego hamowania przy prędkości przekraczającej 80 km/h światła hamowania miga kilka razy na sekundę, ostrzegając jadących z tyłu. Jeśli hamowanie trwa nadal, światła awaryjne włączą się automatycznie po zatrzymaniu się pojazdu. Wyłączają się automatycznie, gdy pojazd ponownie zaczyna się poruszać.

UWAGA

- Awaria pojazdu zwiększa ryzyko wypadku. Należy wówczas włączyć światła awaryjne i ustawić trójkąt ostrzegawczy, aby zwrócić uwagę innych użytkowników na stojący samochód.
- Pod żadnym pozorem nie pozostawiać nikogo w pojeździe, szczególnie dzieci ani żadnych innych osób wymagających pomocy. Jest to szczególnie ważne, gdy drzwi pozostają zamknięte. Osoby zamknięte w pojeździe mogą być narażone na bardzo wysokie lub bardzo niskie temperatury.

Informacja

- Jeśli światła awaryjne pozostaną włączone przez długi czas, akumulator samochodowy 12 V może rozładować się (nawet jeśli stacyjka została wyłączona).
- Używanie opisanych tutaj światła awaryjnych uregulowane jest odpowiednimi przepisami prawa.

Zachowanie w razie wypadku lub pożaru

Jak zachować się w razie wypadku

Dla własnego bezpieczeństwa i bezpieczeństwa pasażerów należy postępować zgodnie z następującymi punktami w podanej kolejności »» » .

- Podłączyć zespół napędowy.
- Włączyć światła awaryjne »» » strona 63 i założyć kamizelkę odblaskową.
- Ustawić trójkąt ostrzegawczy, aby ostrzec innych użytkowników drogi o obecności pojazdu.
- W razie potrzeby wyprowadzić osoby ze strefy zagrożenia i udzielić pierwszej pomocy.
- Powiadomić straż pożarną o wypadku. Wskazać służbom, że chodzi o pojazd elektryczny.
- Poczekać na miejscu wypadku na przybycie służb ratowniczych.
- Poinformować służby ratownicze i osoby, których dotknął wypadek, że jest to pojazd elektryczny.

Jak zachować się w razie pożaru

Dla własnego bezpieczeństwa i bezpieczeństwa pasażerów w przypadku pożaru pojazdu

należy postępować zgodnie z następującymi punktami w podanej kolejności >>> ⚠:

- Podłączyć zespół napędowy.
- Jeśli to możliwe, włączyć światła awaryjne >>> strona 63.
- Jeśli to możliwe, umieścić trójkąt ostrzegawczy na drodze, aby ostrzec innych użytkowników drogi o obecności pojazdu.
- W razie potrzeby wyprowadzić osoby ze strefy zagrożenia i udzielić pierwszej pomocy.
- Powiadomić straż pożarną o zdarzeniu. Wskazać służbom, że chodzi o pojazd elektryczny.
- Zaczekać w bezpiecznej odległości od miejsca wypadku na przybycie służb ratowniczych.
- Poinformować służby ratownicze i osoby, których dotknął wypadek, że jest to pojazd elektryczny.
- Nie próbować samodzielnie gasić ognia.
- Nie pozostawać w pobliżu płonącego pojazdu.

⚠ UWAGA

Dla własnego bezpieczeństwa nie wolno ignorować powyższej listy kontrolnej, w przeciwnym razie może dojść do wypadków i poważnych obrażeń.

- Zawsze przestrzegać powyższej listy kontrolnej oraz ogólnych zasad bezpieczeństwa.

⚠ UWAGA

W przypadku pożaru może dojść do wybuchu i uwolnienia substancji szkodliwych dla zdrowia, które mogą spowodować poważne obrażenia.

- Pod żadnym pozorem nie przebywać w pobliżu płonącego pojazdu.

i Informacja

Jeśli system wykryje wypadek, akumulator wysokonapięciowy zostanie automatycznie wyłączony.

- Jeśli akumulator jest dezaktywowany, należy skontaktować się ze specjalistycznym warsztatem i zlecić jego naprawę.

Usługa numeru alarmowego



Rys. 41 Na konsoli w podsufitce: przyciski obsługi głosowej



Rys. 42 Przycisk połączenia z numerem alarmowym

W zależności od wyposażenia na konsoli w podsufitce może znajdować się system numeru alarmowego.

Naciskając przycisk SOS >>> **rys. 42**, uzyskuje się dostęp do usługi numeru alarmowego.

»

Wbudowany moduł sterujący nawiązuje połączenie.

Kiedy włączona jest usługa głosowa, nawiązane zostanie połączenie za pomocą linii telefonicznej.

Lampka kontrolna

Na przycisku znajduje się lampka kontrolna >>> **rys. 41** (strzałka). Sygnalizuje następujące stany działania:

- **Lampka się nie świeci:** usługa eCall jest niedostępna.
- **Miga na czerwono, przez ok. 20 sekund po włączeniu zapłonu:** usługa eCall jest wyłączona.
- **Zapala się na czerwono:** błąd systemu. Usługa eCall jest dostępna z pewnymi ograniczeniami. CUPRA zaleca wizytę w specjalistycznym warsztacie.
- **Świeci się na zielono:** usługa eCall jest dostępna. System działa prawidłowo.
- **Miga na zielono:** Trwa połączenie głosowe.

sos Usługa numeru alarmowego¹⁾

System automatycznego numeru alarmowego aktywuje się każdorazowo wraz z włączeniem zapłonu.

W przypadku zadziałania poduszek powietrznych lub napinaczy pasów bezpieczeństwa zostanie automatycznie nawiązane połączenie z publicznym centrum koordynacyjnym ds. sytuacji kryzysowych i alarmowych. Automatyczne połączenie alarmowe **nie może** zostać przerwane przez naciśnięcie przycisku numeru alarmowego >>> **rys. 42 ①**. W przypadku braku odpowiedzi na pytania centrum koordynacji ds. sytuacji kryzysowych i alarmowych zostaną automatycznie wdrożone odpowiednie środki pomocy.

Osoba po drugiej stronie będzie mówić w języku kraju, w którym znajduje się pojazd.

Ręczne nawiązywanie połączenia alarmowego

- Delikatnie nacisnąć osłonę przycisku  i otworzyć pokrywę >>> **rys. 41**.
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk numeru alarmowego przez kilka sekund >>> **rys. 42 ①**. Połączenie alarmowe zostaje aktywowane i zostaje nawiązane połączenie głosowe z pu-

blicznym centrum koordynacyjnym ds. sytuacji kryzysowych i alarmowych.

Jeśli przycisk połączenia alarmowego zostanie naciśnięty nieumyślnie, natychmiast odłożyć słuchawkę:

- Ponownie nacisnąć przycisk numeru alarmowego, aż lampka kontrolna zaświeci się na zielono.

Zintegrowany akumulator

Zintegrowany akumulator zapewnia, że wymagany prawnie system wzywania pomocy (eCall) pozostaje dostępny przez pewien czas, nawet jeśli akumulator 12 V został odłączony lub uległ awarii.

Jeśli zintegrowany akumulator rozładuje się lub jest uszkodzony, na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się stosowny komunikat. Jeśli wyświetli się stosowny komunikat, natychmiast skontaktować się ze specjalistycznym warsztatem i zlecić wymianę akumulatora.

Zlecać sprawdzanie zintegrowanego akumulatora i, jeśli to konieczne, wymianę w specjalistycznym warsztacie co ok. 3 lata.

¹⁾ Usługa ta jest dostępna tylko w niektórych krajach.

Transmisja danych

W przypadku wezwania pomocy wymagane prawem dane są przekazywane do publicznego centrum koordynacyjnego ds. sytuacji kryzysowych i alarmowych, aby można było określić niezbędne środki pomocy.

Dane pozycji pojazdu są nadpisane w pętli, dzięki czemu dostępne są wyłącznie ostatnie trzy zapisane lokalizacje. Są one wymagane do prawidłowego działania systemu połączeń alarmowych (eCall). Oznacza to, że pojazd nie podlega ciągłemu monitorowaniu.

Dane związane z połączeniem alarmowym są przetwarzane wyłącznie w celu zapewnienia prawidłowego działania systemu wzywania pomocy (eCall). System automatycznie usunie dane związane z połączeniem po 13 godzinach od aktywacji połączenia.

Przesyłane dane obejmują następujące informacje:

- Aktualna pozycja pojazdu w momencie aktywacji połączenia alarmowego
- Dwie ostatnie pozycje przed uruchomieniem połączenia alarmowego (trasa ok. 100 m)
- Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)
- Rodzaj napędu pojazdu
- Rodzaj pojazdu.
- Rodzaj aktywacji (automatyczna lub ręczna)

- Rodzaj połączenia
- Kierunek, w jakim poruszał się pojazd w momencie aktywacji połączenia alarmowego
- Moment zderzenia
- Wiarygodność danych pozycji
- Wersja zestawu danych
- Licznik zestawów danych przestanych w trakcie jednego połączenia
- Szacunkowa liczba pasażerów pojazdu

Poniżej wskazane zostały okoliczności, które mogą ograniczać funkcjonalność połączenia alarmowego.

- Połączenie nawiązywane jest na obszarze, gdzie zasięg sieci komórkowej i GPS jest słaby lub w ogóle zanika, np. w tunelach, między wysokimi budynkami, w garażach, przejściach podziemnych, w górach i w dolinach.
- Na obszarze o wystarczającym pokryciu sygnałem telefonii komórkowej i GPS sieć komórkowa danego operatora telekomunikacyjnego jest niedostępna.
- W niektórych krajach usługa połączenia alarmowego może być niedostępna z przyczyn prawnych. Brak jest uprawnień do korzystania z usługi numeru alarmowego.
- Podzespoły pojazdu niezbędne do wykonania połączenia alarmowego zostały uszkodzone lub pozbawione zasilania.
- W niektórych krajach usługa numeru alarmowego może nie być dostępna oraz, w za-

leżności od położenia pojazdu, lampki kontrolne lub usługa nawiązywania określonych rodzajów połączeń mogą działać inaczej.

Informacja

Wymagane przez prawo działanie systemu eCall może zostać ograniczone w przypadku doposażenia w system Infotainment.

Akumulator wysokonapięciowy

Instrukcje bezpieczeństwa

Wprowadzenie

UWAGA

Instalacja wysokiego napięcia oraz akumulator wysokonapięciowy pojazdu to elementy niebezpieczne, które mogą być przyczyną oparzeń oraz innych obrażeń, w tym porażenia prądem ze skutkiem śmiertelnym.

- Należy bezwzględnie zakładać, że akumulator wysokonapięciowy jest w pełni naładowany oraz że wszystkie elementy układu wysokiego napięcia znajdują się pod napięciem. To samo dotyczy również sytuacji po wyłączeniu zapłonu.
- Pod żadnym pozorem nie dotykać przewodów wysokiego napięcia, akumulatora wysokonapięciowego ani jego biegunów. Uważać także, by powyższe elementy nie zetknęły się z biżuterią czy innymi metalowymi przedmiotami, w szczególności, jeżeli przewody, akumulator lub jego bieguny są uszkodzone.
- Pod żadnym pozorem nie wykonywać samodzielnie żadnych prac dotyczących układu wysokiego napięcia, przewodów

wysokiego napięcia lub akumulatora wysokonapięciowego.

- Pod żadnym pozorem nie otwierać ani nie przeprowadzać konserwacji czy napraw elementów lub części sieci wysokiego napięcia, ani nie odłączać ich od sieci.
- Pod żadnym pozorem nie uszkadzać, nie modyfikować ani nie demontować pomarańczowych przewodów wysokiego napięcia. Zabrania się także odłączać je od układu wysokiego napięcia.
- Pod żadnym pozorem nie otwierać, nie modyfikować i nie zdejmować osłony akumulatora wysokonapięciowego.
- Prace nad systemem wysokiego napięcia, a także nad wszelkimi systemami, na które może mieć pośredni wpływ, powinny być przeprowadzane wyłącznie przez wyspecjalizowany personel o odpowiednich kwalifikacjach i przeszkoleniu.
- Prace w bezpośrednim sąsiedztwie przewodów wysokiego napięcia i komponentów wysokiego napięcia, wymagające użycia ostrych narzędzi, powodujące powstawanie wiór, stanowiące źródło ciepła, takie jak gorące powietrze, polegające na wykonywaniu połączeń termicznych lub spawania, mogą być przeprowadzane wyłącznie po odłączeniu napięcia. Wysokie napięcie powinno być odłączane wyłącznie przez wyspecjalizowany personel, posiadający odpowiednie kwalifikacje i przeszkolenie.
- Podczas prac przy układzie wysokiego napięcia i akumulatorze wysokonapięcio-

wym należy przestrzegać wszystkich wytycznych i standardów CUPRA.

- Gazy emitowane z akumulatora wysokonapięciowego mogą być trujące lub łatwopalne.
- Wszelkie uszkodzenia pojazdu lub akumulatora wysokonapięciowego mogą prowadzić do natychmiastowego lub późniejszego uwalniania trujących gazów. Emitowane gazy mogą również być przyczyną pożaru. Nie wdychać gazów.
- Pod żadnym pozorem nie dotykać płyt, które wylewają się z akumulatora wysokonapięciowego ani emitowanych gazów, zwłaszcza jeśli akumulator jest uszkodzony.
- W przypadku pożaru opuścić zagrożony teren i wezwać straż pożarną.
- Należy bezwzględnie poinformować służby ratunkowe, że pojazd jest wyposażony w akumulator wysokonapięciowy.

UWAGA

Niewłaściwe wykonanie prac dotyczących układu wysokiego napięcia lub elementów znajdujących się pod wysokim napięciem może prowadzić do wadliwego działania, wypadków i obrażeń.

- Prace przy układzie wysokiego napięcia mogą być wykonywane wyłącznie przez autoryzowane i wyspecjalizowane służby, posiadające odpowiednie zezwolenie.

OSTROŻNIE

W przypadku wypadku lub kolizji pojazdu z przeszkodą akumulator wysokonapięciowy musi zostać sprawdzony przez wyspecjalizowany personel o odpowiednich kwalifikacjach i przeszkoleniu.

Napis ostrzegawczy akumulatora wysokonapięciowego



Rys. 43 Napis ostrzegawczy.



Rys. 44 Napis ostrzegawczy akumulatora wysokonapięciowego.

Napis ostrzegawczy na pojeździe

Poniższe części pojazdu mogą być zidentyfikowane za pomocą przedstawionego napisu ostrzegawczego»»» rys. 43 »»» rys. 44 :

- Wszelkiego rodzaju pokrywy, pod którymi znajdują się elementy pod wysokim napięciem.
- Wszystkie elementy znajdujące się pod wysokim napięciem, w tym akumulator wysokonapięciowy.
- Pod przednią maską.

Napisy ostrzegawcze»»» rys. 43 [A] oraz [B] wskazują wysokie napięcie elektryczne.

Elementy układu wysokiego napięcia mogą być bardzo gorące i nie należy ich dotykać »»» rys. 43 [C].

»»» rys. 44

- 1) Wysokie napięcie może spowodować poważne obrażenia a nawet śmierć. Pod żadnym pozorem nie dotykać biegunów akumulatora gołymi palcami, narzędziami, biżuterią ani innymi metalowymi przedmiotami.
- 2) Akumulator wysokonapięciowy zawiera niebezpieczne substancje ciekłe i stałe. Emitowane gazy mogą spowodować poważne oparzenia i utratę wzroku. Podczas pracy przy akumulatorze wysokiego napięcia należy bezwzględnie stosować odpowiednią ochronę oczu i odzież ochronną, aby zapobiec styczności płynu z akumulatora ze skórą i oczami. Jeśli płyn z akumulatora zetknie się ze skórą lub oczami, dotknięte obszary należy płukać pod czystą, bieżącą wodą przez co najmniej 15 minut, a następnie natychmiast skonsultować się z lekarzem.
- 3) Akumulator wysokonapięciowy może się zapalić. Pod żadnym pozorem nie należy wystawiać akumulatora wysokonapięciowego na działanie ognia, isker ani otwartego ognia. Z akumulatorem wysokiego napięcia należy obchodzić się z największą ostrożnością, aby uniknąć uszkodzeń i wycieków płynu.
- 4) Akumulator wysokonapięciowy należy bezwzględnie przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

»

- 5 Więcej informacji i ostrzeżeń znajduje się w instrukcjach użytkownika i dokumentacji warsztatowej.
- 6 Niewłaściwe postępowanie z akumulatorem wysokonapięciowym może być przyczyną poważnych obrażeń lub śmierci. Pod żadnym pozorem nie demontuj akumulatora wysokonapięciowego ani nie zdejmuj jego pokrywy.
- 7 Niewłaściwe postępowanie z akumulatorem wysokonapięciowym może być przyczyną poważnych obrażeń lub śmierci. Prace konserwacyjne przy akumulatorze wysokonapięciowym mogą być wykonywane wyłącznie przez wyspecjalizowany personel, posiadający odpowiednie kwalifikacje i przeszkolenie. Zabrania się wprowadzania jakichkolwiek zmian w akumulatorze wysokonapięciowym. Kiedy akumulator wysokonapięciowy jest otwarty, należy dopilnować, aby nie zetknął się z wodą ani innymi płynami. Płyny mogą spowodować zwarcie, porażenie prądem elektrycznym i oparzenia.

Konserwacja akumulatora wysokonapięciowego

Instrukcje konserwacji

Niezawodność i pojemność akumulatora wysokonapięciowego

Zasadniczo akumulatory litowo-jonowe podlegają procesowi starzenia oraz zużycia przez cały okres użytkowania z uwagi na ich właściwości fizyczne i chemiczne. Prawidłowe obchodzenie się z akumulatorem wysokonapięciowym ma zasadniczy wpływ na utrzymanie go w niezawodnym stanie przez długi czas oraz na uzyskanie wysokiej pojemności i zasięgu akumulatora. Z uwagi na powyższe należy przykładać dużą wagę do przestrzegania poniższych instrukcji konserwacji akumulatora wysokonapięciowego. Niniejsze instrukcje konserwacji są niezbędne do utrzymania niezawodności pojazdu w miarę upływu czasu.

Należy również przestrzegać obowiązujących warunków gwarancji CUPRA udzielanej na akumulator wysokonapięciowy.

Instrukcje konserwacji

CUPRA zaleca następujące instrukcje w zakresie konserwacji:

- Podczas regularnego używania pojazdu nie ładować akumulatora do 100%. Skonfiguro-

wać maksymalny limit ładowania na 80% w ustawieniach ładowania.

- W miarę możliwości unikać całkowitego rozładowania akumulatora wysokonapięciowego, na przykład pozostawiając pojazd zaparkowany przez dłuższy okres przy niskim poziomie naładowania. Poziom naładowania nie może wynosić poniżej 20% przez dłuższy okres czasu >>> ❶.

- Natychmiast rozpocząć jazdę po całkowitym naładowaniu akumulatora wysokonapięciowego, jeśli to możliwe.

- Aby przedłużyć żywotność akumulatora wysokonapięciowego, należy jak najrzadziej korzystać z szybkiego ładowania prądem stałym DC.

Czas postoju pojazdu

- W przypadku mrozu nie należy pozostawiać zaparkowanego pojazdu na kilka godzin przy poziomie naładowania niższym niż 40% >>> ❶.

- Jeśli planuje się pozostawić pojazd w spoczynku przez dłuższy okres czasu, należy zapewnić poziom naładowania wynoszący co najmniej 30%. Taka sytuacja występuje na przykład przy pozostawianiu pojazdu na lotnisku przed podróżą.

- Nie wystawiać pojazdu na działanie temperatur zewnętrznych poniżej -30°C lub powyżej 60°C przez ponad 24 godziny.

- Aby poprawić komfort i wydajność, nie nadużywać klimatyzacji postojowej (w zależności od wyposażenia), szczególnie w temperaturach poniżej -15 °C»» strona 135.

⚠ OSTROŻNIE

Nie należy stosować akumulatora wysokonapięciowego jako stacjonarnego źródła zasilania. Może to doprowadzić do nieodwracalnych uszkodzeń urządzenia.

⚠ OSTROŻNIE

Jeśli pojazd jest zaparkowany przez dłuższy okres czasu przy rozładowanym akumulatorze wysokonapięciowym, ponowne naładowanie akumulatora lub uruchomienie pojazdu może okazać się niemożliwe. Długotrwałe uszkodzenie akumulatora wysokonapięciowego może spowodować nieodwracalne skutki.

- Akumulator wysokonapięciowy powinien być regularnie ładowany.

i Informacja

Akumulator wysokonapięciowy zapewnia mniej energii, gdy temperatura zewnętrzna jest bardzo niska. Jeśli jego stan naładowania jest również niski, moc może znacznie spaść wkrótce po rozpoczęciu jazdy »» strona 142.

Ustawienia ładowania w systemie Infotainment

Wprowadzenie

Rodzaje ładowania

- Ładowanie AC (prądem przemiennym) »» strona 77
- Ładowanie DC (prądem stałym)»» strona 78

Otworzyć ustawienia ładowania

- Włączyć system Infotainment.
- Nacisnąć przycisk funkcyjny **e-Manager** w ustawieniach pojazdu»» strona 31.
- **LUB:** jeśli pojazd jest odblokowany, a wtyk ładowania jest podłączony, w systemie Infotainment automatycznie otwiera się wyświetlacz z informacją o ładowaniu.

Widok ogólny



Rys. 45 W systemie Infotainment: menu e-Manager w ustawieniach pojazdu.

Informacje w menu e-Manager

Niektóre z poniższych informacji są dostępne tylko wtedy, gdy korzysta się z lokalizacji ładowania lub gdy aktywny jest czas odjazdu » strona 74.

- ① Aktualne ustawienia i rozpoznana lokalizacja ładowania » strona 73.
- ② Zakończenie procesu ładowania lub planowany czas odjazdu (wyłącznie w przypadku zaprogramowanego ładowania) » strona 74.
- ③ Moc ładowania przedstawiana jako prędkość ładowania: wyświetlany jest zasięg uzyskany podczas ładowania (w km/h lub km/min). Moc ładowania zależy od infrastruktury ładowania i temperatury

akumulatora wysokonapięciowego. Moc ładowania może ulegać zmianom podczas procesu ładowania.

- ④ Minimalny poziom naładowania akumulatora (minimalny pożądany stan naładowania akumulatora wysokonapięciowego) » strona 73
- ⑤ Zakończyć ładowanie lub rozpocząć je ponownie.
- ⑥ Bieżący poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego.
- ⑦ Maksymalna poziom naładowania akumulatora (maksymalny pożądany stan naładowania akumulatora wysokonapięciowego) » strona 73.

Informacja o tym, że pojazd jest podłączony do ładowania

Informacja o bieżącym procesie ładowania jest wyświetlana w systemie Infotainment.

Zamknąć okno:

- Naciśnięć przycisk funkcyjny X.
- LUB: informacja wyłączy się automatycznie po 2 minutach.
- LUB: zaryglować pojazd.

Ustawianie wartości granicznych poziomu naładowania

Dzięki wartościom granicznym poziomu naładowania stan naładowania akumulatora może zostać ustawiony w systemie Infotainment, a zasięg pojazdu można dostosować do codziennych potrzeb.

Maksymalny poziom naładowania akumulatora

Zazwyczaj przy regularnym korzystaniu z pojazdu nie trzeba całkowicie ładować akumulatora wysokonapięciowego.

Maksymalny poziom naładowania ogranicza maksymalny stan naładowania akumulatora.

- Przesunąć suwak dotykowy do żądanej wartości w ustawieniach ładowania systemu Infotainment»»» strona 72.

Maksymalny poziom naładowania można również dostosować podczas ładowania.

Minimalny poziom naładowania akumulatora

Minimalny poziom naładowania określa minimalny stan naładowania dla zapisanej lokalizacji ładowania. Ta funkcja może służyć do zapewnienia minimalnego zasięgu.

- Nacisnąć przycisk **e-Manager** w ustawieniach pojazdu systemu Infotainment»»» strona 31.

- Ustawić minimalny poziom naładowania w profilu lokalizacji ładowania.

Po podłączeniu prądu pojazd w pierwszej kolejności łączy się do minimalnego poziomu naładowania akumulatora. W przypadku ładowania zaprogramowanego preferowane czasy ładowania lub czas odjazdu będą brane pod uwagę wyłącznie po osiągnięciu tego poziomu.

Przykłady ładowania prądem przemienicznym (AC)

W przypadku ładowania prądem przemienicznym CUPRA zaleca następujące ustawienia:

Codziennie użytkowanie - Duży zasięg nie jest konieczny

- Maksymalny poziom naładowania akumulatora: Maksymalnie 80%.
- Minimalny poziom naładowania akumulatora: Co najmniej 20%, jeśli temperatura na zewnątrz jest łagodna lub ciepła albo 40%, jeśli jest zimno lub mroźno.

Długodystansowe podróże - Wymagany duży zasięg

- Maksymalny poziom naładowania akumulatora: 100%.

- Minimalny poziom naładowania akumulatora: Co najmniej 20%, jeśli temperatura na zewnątrz jest łagodna lub ciepła albo 40%, jeśli jest zimno lub mroźno.
- Unikać pozostawiania zaparkowanego pojazdu i ruszania natychmiast po naładowaniu akumulatora.

Ustawianie lokalizacji ładowania

W systemie Infotainment można tworzyć lokalizacje ładowania. Pojazd automatycznie rozpoznaje zapisaną lokalizację ładowania i podczas ładowania korzysta z dostępnych ustawień.

Dane lokalizacji

System Infotainment wykorzystuje aktualne dane lokalizacji (współrzędne geograficzne) pojazdu podczas tworzenia lub korzystania z lokalizacji ładowania.

Tworzenie lokalizacji ładowania

- Nacisnąć przycisk **e-Manager** w ustawieniach pojazdu systemu Infotainment»»» strona 31.
- Dodać lokalizację ładowania i nadać jej nazwę (maksymalnie 5).

»

Usuwanie lokalizacji ładowania

- Nacisnąć przycisk **e-Manager** w ustawieniach pojazdu systemu Infotainment»»» strona 31.
- Po wybraniu lokalizacji ładowania nacisnąć przycisk funkcyjny .
- Nacisnąć przycisk funkcyjny , aby usunąć zapisaną lokalizację ładowania.

Ustawienia

- Aby naładować natychmiast pojazd w aktualnej lokalizacji ładowania, aktywować odpowiednią funkcję w menu odjazdu»»» strona 32.
- Godzina odjazdu (maksymalnie 3)»»» strona 74
- Zmniejszenie prądu ładowania: prąd ładowania wynosi 8 amperów. Dzięki temu ustawieniu można zmniejszyć przeciążenie sieci podczas ładowania z gniazdka.
- Minimalny poziom naładowania akumulatora (minimalny pożądany stan naładowania akumulatora wysokonapięciowego od 0 - 50%)»»» strona 73.
- Maksymalny poziom naładowania akumulatora (maksymalny pożądany stan naładowania akumulatora wysokonapięciowego od 50 - 100%)»»» strona 73.
- Preferowane godziny ładowania. Indywidualnie ustawione godziny ładowania mogą być pomocne, jeśli w domu znajdują się inni

odbiorcy energii elektrycznej lub w przypadku korzystania z taryfy nocnej.

- Rozłączenie wtyku ładowania (ładowanie AC): po zakończeniu procesu ładowania wtyk ładowania odblokowuje się automatycznie.
- Wyświetlanie adresu lub współrzędnych geograficznych.

Informacja

Wszystkie ustawienia ładowania zapisane w profilu ładowania odnoszą się do aktualnie rozpoznanej lokalizacji ładowania. Jeśli czas odjazdu jest aktywny, zostanie on automatycznie uwzględniony.

Ustawienia godziny odjazdu

Po zapisaniu lokalizacji ładowania akumulator wysokonapięciowy może być ładowany przez określony czas.

Ustawianie godziny odjazdu

- Nacisnąć przycisk **e-Manager** w ustawieniach pojazdu systemu Infotainment»»» strona 31.
- Otworzyć profil lokalizacji ładowania.
- Ustawić godzinę odjazdu (maksymalnie trzy).
- Dzień tygodnia

- Godzina, o której ma być naładować akumulator wysokonapięciowy
- Zastosowanie jednorazowe lub tygodniowe
- Klimatyzacja (w zależności od wyposażenia): wewnątrz pojazdu jest chłodzone lub ogrzewane przed godziną odjazdu za pomocą klimatyzacji postojowej. Ustawić żadaną temperaturę w menu klimatyzacji postojowej »»» strona 134.

Aktywacja godziny odjazdu

- Otworzyć profil lokalizacji ładowania.
- Aktywować godzinę odjazdu, zaznaczając pole wyboru .

Symbole

-  Ładowanie aktywowane w momencie odjazdu.
-  Klimatyzacja włączona o godzinie odjazdu.
-  Godzina odjazdu jest stosowana tygodniowo.

Informacja

W menu odjazdu można pominąć godzinę odjazdu, która jest aktywna dla aktualnej lokalizacji ładowania»»» strona 32.

Ładowanie akumulatora wysokonapięciowego

Wprowadzenie

Sprawdzić, czy układ napędowy jest wyłączony oraz czy przewód ładowania i pozostałe elementy są w idealnym stanie.

Rodzaje ładowania

W pojeździe możliwe są następujące rodzaje ładowania:

- *Ładowanie prądem przemiennym (AC) w publicznej stacji ładowania lub w domowej stacji ładowania (wallbox) »» strona 77:*
Opłaty przy dużej mocy. Maksymalna osiągalna moc ładowania zależy od stacji ładowania i wykorzystywanego przewodu do ładowania oraz wyposażenia ładowarki pojazdu.
- *Ładowanie prądem przemiennym (AC) w gniazdku domowym»» strona 77:*
Domowa instalacja elektryczna musi zostać sprawdzona i być całkowicie sprawna »» ⚠. Ze względu na dużą pojemność akumulatora i małą moc tej metody pełne ładowanie zajmuje ponad 20 godzin.
- *Ładowanie prądem stałym (DC) na stacji ładowania»» strona 78:*

Ładowanie o bardzo dużej mocy. Czas ładowania jest znacznie krótszy. Należy zwrócić uwagę na informacje dotyczące częstego ładowania prądem stałym (DC) »» ⚠.

Ochrona przed upływem prądu

Pojazd jest wyposażony w urządzenie zabezpieczające przed upływem prądu stałego (DC). Zapobiega on upływowi prądu stałego, do którego może dojść podczas ładowania. Zabezpiecza przed dostaniem się prądu stałego do domowej instalacji elektrycznej poprzez przewód ładowania.

⚠ UWAGA

Jeżeli akumulator jest ładowany w niewłaściwy sposób, bez zachowania odpowiednich środków bezpieczeństwa lub jeżeli akumulator wysokonapięciowy jest używany w nieodpowiedni sposób, może dojść do zwarcia, porażenia prądem, wybuchu, pożaru, oparzeń i poważnych obrażeń, a nawet śmierci.

- Zawsze wykonywać czynności w podanej kolejności, aby uniknąć porażenia prądem lub poważnych obrażeń spowodowanych przez energię szczytkową w ładowanym akumulatorze.

- Należy przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa i obsługi przewodu ładowania dostarczonego z pojazdem

»» strona 82.

- Do ładowania używać tylko gniazd zasilania, które zostały odpowiednio zamontowane, sprawdzone i nie są uszkodzone, oraz instalacji elektrycznych w idealnym stanie technicznym. Gniazda zasilania i instalacja elektryczna powinny być regularnie sprawdzane przez odpowiednio wykwalifikowanych elektryków.

- Nigdy nie ładować pojazdu w miejscach, gdzie istnieje niebezpieczeństwo wybuchu. Elementy kabla ładującego mogą iskrzyć i doprowadzić do zapłonu palnych oparów lub materiałów wybuchowych.

- Należy bezwzględnie chronić złącza przed wilgocią oraz wodą i innymi płynami wnikałymi bezpośrednio do środka.

- Ze względów bezpieczeństwa nigdy nie wykonywać w pojeździe żadnych prac w czasie ładowania.

- Należy zawsze zakończyć proces ładowania przed wyjęciem wtyku z gniazda instalacji elektrycznej. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia przewodu ładowania i instalacji elektrycznej.

⚠ UWAGA

Jazda przy bardzo niskim poziomie naładowania akumulatora wysokonapięciowego może doprowadzić do wyłączenia silnika podczas jazdy i spowodować poważne uszkodzenia, wypadek lub obrażenia.

»

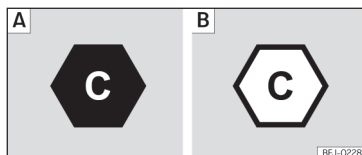
ⓘ OSTROŻNIE

Szybkie ładowanie prądem stałym (DC) zużywa bardzo dużo mocy. Częste korzystanie z szybkiego ładowania może trwale zmniejszyć pojemność akumulatora wysokonapięciowego.

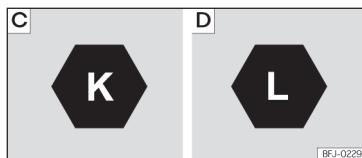
- Akumulator najlepiej ładować prądem przemiennym (AC) w publicznej lub domowej stacji ładowania.

ⓘ Informacja

- Do ładowania akumulatora wysokonapięciowego prądem przemiennym (AC) CUPRA poleca domową stację ładowania (wallbox) lub inną stację ładowania oraz ładowanie z maksymalną mocą ładowania. Takie ładowanie jest efektywniejsze niż z domowego gniazda zasilania.
- Zwrócić uwagę na specyfikacje techniczne dotyczące mocy ładowania pojazdu. Więcej informacji można uzyskać u wyspecjalizowanego dealera CUPRA lub w sieci salonów SEAT-a.
- Akumulator wysokonapięciowy można ładować tylko na stacjach ładowania spełniających wymagania obowiązujące w danym kraju oraz co najmniej jednej z poniższych norm:
 - IEC 61851 i IEC 62196 (Europa)
- W przypadku bardzo niskich lub bardzo wysokich temperatur ładowanie akumulatora wysokonapięciowego może być ograniczone.

Identyfikacja zgodnej instalacji ładowania

Rys. 46 Identyfikacja prądu zmiennego (AC) oraz złącza typu 2.



Rys. 47 Identyfikacja prądu stałego (DC) oraz złącza pojazdu CCS.

Zgodność pomiędzy pojazdem i instalacją ładowania

Informacja o zgodności z normą EN 17186 wskazuje, iż instalacja ładowania jest odpowiednia dla pojazdu »»» ⚠.

Wskaźniki»»» rys. 46

- A** W pojeździe
- B** Na stacji ładowania

Wskaźniki»»» rys. 47

- C** Napięcie do 500 V
- D** Napięcie do 1 00 V.

Wskaźniki znajdują się na gnieździe ładowania pojazdu, na elementach lokalnej instalacji ładowania (stacja ładowania, gniazdo) oraz na przewodzie ładowania. Wskaźniki odnoszą się do standardów połączeń ładowania zgodnie z normą IEC 62196.

⚠ UWAGA

Ładowanie pojazdu za pośrednictwem niesprawdzonej instalacji elektrycznej może być przyczyną poważnych uszkodzeń i obrażeń.

- W przypadku braku wskaźnika lub jeśli instalacja ładowania jest nieznana, uprzednio należy zasięgnąć porady u eksperta z zakresu instalacji elektrycznych.

Ładowanie prądem przemiennym (AC)



Rys. 48 Za pokrywą ładowania akumulatora, z tyłu po prawej stronie: Gniazdo ładowania

» **rys. 48**

- ① Wskaźnik procesu ładowania
- ② gniazdo ładowania

Ładowarka zainstalowana w pojeździe przekształca prąd zmienny z publicznej sieci zasilania na prąd stały.

Stacja ładowania AC, Wallbox lub przewód do gniazda zasilania: Akumulator wysokonapięciowy pojazdu można ładować prądem zmiennym (AC) przy użyciu odpowiedniego gniazda ładowania ①.

Podłączanie przewodu ładowania

- W pierwszej kolejności podłączyć przewód ładowania do gniazda elektrycznego, stacji

ładowania lub urządzenia Wallbox. Następnie całkowicie go rozwinąć.

- **Przewód ładowania do domowych gniazd zasilania:** Urządzenie zabezpieczające przeprowadza autotest» strona 84.
- Jeśli pojazd jest odblokowany, pokrywa ładowania akumulatora otwiera się po naciśnięciu» **rys. 48**.
- Włożyć wtyk do gniazda ładowania. Sprawdzić, czy złącze ładowania jest całkowicie podłączone.

Złącze blokuje się automatycznie. Dioda LED (wskaźnik ładowania) gniazda ładowania miga lub miga na biało» **rys. 48** ②» strona 79.

W systemie Infotainment można ustawić ładowanie wg preferencji» strona 71.

Automatyczne rozpoczęcie procesu ładowania

Jeśli nie aktywowano zaprogramowanego ładowania, proces ładowania rozpoczyna się natychmiast» strona 74. Należy aktywować zewnętrzną instalację ładowania.

Podczas ładowania

Wskaźnik procesu ładowania w gnieździe ładowania miga na zielono ②. Złącze ładowania jest zablokowane.

Jeśli wskaźnik procesu ładowania świeci się na czerwono, wystąpiła usterka» strona 79.

Przerywanie procesu ładowania

Proces ładowania może zostać przerwany:

- Odryglować pojazd.
- Nacisnąć przycisk **STOP** w systemie Infotainment. Wskaźnik procesu ładowania zlokalizowany w pobliżu gniazda ładowania świeci na biało ②. Aby złącze ładowania odblokowało się automatycznie, **należy wybrać Automatyczne odblokowywanie złącza** w ustawieniach ładowania» strona 31.
- Nacisnąć przycisk **START**, aby ponownie uruchomić proces. Złącze ładowania jest zablokowane. W niektórych przypadkach konieczne jest ponowna identyfikacja w stacji ładowania.

Aby ponownie rozpocząć proces ładowania, wystarczy nacisnąć przycisk funkcyjny.

Po naładowaniu

Kiedy akumulator wysokonapięciowy jest w pełni naładowany, wskaźnik procesu ładowania w gnieździe ładowania świeci na zielono.

- Odryglować pojazd.
- Odłączyć wtyk z gniazda ładowania przed upływem 30 sekund.

»

• **LUB:** jeśli funkcja **Automatyczne odblokowywanie złącza** pozostaje aktywna w ustawieniach ładowania»» strona 31, złącze ładowania odblokowuje się automatycznie po zakończeniu procesu ładowania.

- Odłączyć przewód ładowania od źródła zasilania i założyć zaślepkę ochronną.
- Zamknąć pokrywa ładowania. Upewnić się, że zamknęła się z kliknięciem.

Ładowanie prądem bezpośrednim (DC)



Rys. 49 Za pokrywą ładowania akumulatora, z tyłu po prawej stronie: gniazdo ładowania.

»» **rys. 49**

- 1 Wskaźnik procesu ładowania
- 2 Gniazdo ładowania
- 3 Zaślepka ochronna

Prąd przemienny jest przekształcany na prąd stały poza pojazdem. Osiąga się znacznie wyższą moc ładowania niż przy ładowaniu prądem przemiennym (AC).

Publiczna stacja szybkiego ładowania: Akumulator wysokonapięciowy można ładować prądem stałym (DC) na odpowiednich stacjach ładowania. Czas ładowania jest znacznie krótszy.

Użyć przewodu do ładowania o długości krótszej niż 30 metrów.

Podłączanie przewodu ładowania

- Odryglować pojazd.
- Nacisnąć pokrywę gniazda ładowania akumulatora, aby go otworzyć.
- Zdjąć nasadkę ochronną i zawiesić ją na haczyku»» **rys. 49 ③**
- Włożyć wtyk stacji ładowania do gniazda ładowania»» **rys. 49 ②**.

Złącze blokuje się automatycznie.

Dioda LED (wskaźnik ładowania) gniazda ładowania miga lub miga na biało»» **rys. 49 ①** »» strona 79

Automatyczne rozpoczęcie ładowania

Włączyć stację ładowania »» ①.

Proces ładowania rozpocznie się od razu.

Podczas ładowania

Wskaźnik procesu ładowania w gnieździe ładowania miga na zielono»» **rys. 49 ①**.

Jeśli wskaźnik procesu ładowania świeci się na czerwono, wystąpiła usterka»» strona 79.

Przerywanie procesu ładowania

Proces ładowania można zatrzymać przed osiągnięciemżądanego stanu naładowania:

- Nacisnąć przycisk **STOP** na wyświetlaczu systemu Infotainment. Wskaźnik procesu ładowania zlokalizowany w pobliżu gniazda ładowania świeci na biało»» **rys. 49 ①**. Złącze ładowania jest odblokowane.

Po naładowaniu

Po osiągnięciu żadanego stanu naładowania wskaźnik procesu ładowania w gnieździe ładowania zaświeci się na zielono.

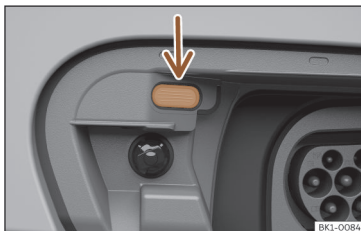
Po naładowaniu złącze ładowania automatycznie odblokowuje się ze stacji ładowania.

- Odłączyć wtyk od gniazda ładowania.
- Założyć zaślepkę ochronną na niższe połączenie gniazda ładowania»» **rys. 49 ③**
- Zamknąć klappę gniazda ładowania do słyszalnego zatrzaśnięcia.

⚠ OSTROŻNIE

Jeżeli używana jest stacja ładowania, należy przestrzegać zaleceń i instrukcji użytkowania dostarczonych przez producenta.

Wyświetlacz procesu ładowania



Rys. 50 Pod klapką gniazda ładowania: wyświetlacz procesu ładowania

Lampka LED na gnieździe ładowania

» **rys. 50** (strzałka) wskazuje stan naładowania.

Naklejka na pokrywie ładowania akumulatora informuje o znaczeniu diod LED.

wskaźnik procesu ładowania:

Dioda LED miga

- Pojazd wykrył złącze ładowania.

Biała dioda LED:

- Miga: nawiązywanie komunikacji między pojazdem a instalacją ładowania. Proces ładowania znajduje się w trakcie przygotowywania.
- Świeci światłem stałym: brak aktywnej funkcji ładowania

Zielona dioda LED:

- Miga: Trwa ładowanie akumulatora wysokonapięciowego.
- Świeci światłem ciągłym: proces ładowania zakończył się bez żadnych problemów.
- Miga: zostało aktywowane opóźnione ładowanie. Proces ładowania jeszcze się nie rozpoczął.
- Miga na czerwono: ładowanie ze zmniejszonym prądem ładowania, aby zapobiec pozostawieniu pojazdu w miejscu. Wystąpiła usterka, np. złącze ładowania nie jest całkowicie zablokowane.

Czerwona dioda LED:

- Światło ciągłe: usterka systemu. Proces ładowania nie może się zacząć lub został przerwany.
Uzyskać specjalistyczną pomoc, jeśli wskaźnik procesu ładowania stale wskazuje usterkę.

Oświetlenie gniazda ładowania

W ciemności oświetlenie boczne gniazda ładowania (biała dioda LED) może ułatwić orientację w pojeździe:

Zapłon

- Pojazd został odblokowany.
- **LUB:** Złącze ładowania zostało odłączone od gniazda ładowania.

Lampka się nie świeci:

- Krótką chwilę po odblokowaniu lub zablokowaniu pojazdu oświetlenie wyłącza się automatycznie.

Lampka kontrolna procesu ładowania

Podczas procesu ładowania wyświetlana jest lampka  na ekranie zestawu wskaźników.

Rozwiązywanie problemów

 **Awaria układu wysokiego napięcia**

Lampka kontrolna zapala się na czerwono. Zostaje wyświetlony odpowiadający komunikat.

Wystąpiła usterka w układzie wysokiego napięcia. Elementy wysokiego napięcia mogą zostać uszkodzone » .

Nie można naładować akumulatora wysokonapięciowego.

»

•  **Należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu.** Zaparkować pojazd na zewnątrz tak szybko, jak to możliwe i jeśli tylko to zezwala na to bezpieczeństwo.

- Wyłączyć system napędowy.
- Zwrócić się o profesjonalną pomoc.

Głębokie rozładowanie akumulatora wysokonapięciowego z powodu przedłużonego czasu parkowania

Lampka kontrolna zapala się na czerwono. Wyświetlany jest komunikat.

Akumulator wysokonapięciowy może ulec uszkodzeniu, jeśli np. pojazd nie jest używany przez dłuższy czas.

- Niezwłocznie naładować akumulator wysokonapięciowy.

Rozładowany akumulator wysokonapięciowy

Lampka kontrolna zaświeci się na żółto. Wyświetlany jest komunikat.

- Niezwłocznie naładować akumulator wysokonapięciowy.

Słabo naładowany akumulator wysokonapięciowy

Lampka kontrolna zaświeci się na żółto. Zostanie wyświetlony komunikat przedstawiający pozostały zasięg.

Osiągnięto poziom rezerwy naładowania akumulatora wysokonapięciowego.

- Naładować akumulator wysokonapięciowy.

Błąd obliczania zasięgu

Lampka kontrolna zaświeci się na żółto. Wyświetlany jest komunikat.

Wystąpił błąd w obliczaniu zasięgu. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.

Nie można rozpocząć procesu ładowania lub został on przerwany

Wskaźnik procesu ładowania zlokalizowany w pobliżu gniazda ładowania świeci na czerwono.

Przed wizytą w specjalistycznym warsztacie można wypróbować następujące rozwiązania:

- Podłączyć ponownie przewód do ładowania.
- Sprawdzić, czy złącze ładowania jest poprawnie podłączone.
- Sprawdzić, czy usterka jest wyświetlana na stacji ładowania lub, w zależności od wyposażenia, na urządzeniu zabezpieczającym przewód do ładowania.

Jeśli usterki nie można usunąć, należy natychmiast skontaktować się ze specjalistycznym warsztatem.

Urządzenie zabezpieczające przewód do ładowania rozłącza się

Jeżeli w pojeździe używane są jednocześnie urządzenia elektryczne z oddzielnym przyłączem elektrycznym, np. lodówka, autotest urządzenia ochronnego może wykrzyć usterkę.

- Prosimy zwrócić uwagę na kolejność! Najpierw podłączyć przewód do ładowania do zewnętrznego zasilacza, a następnie do gniazda ładowania.

Czas ładowania jest różny

Podczas procesu ładowania prądem stałym (DC) prąd ładowania jest automatycznie redukowany, aby zapobiec przegrzaniu akumulatora wysokonapięciowego.

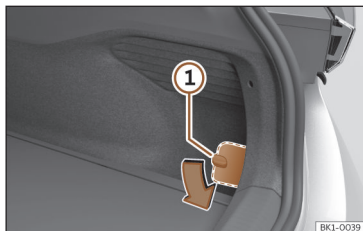
Po kilku szybkich procesach ładowania z rzędu czas ładowania zostaje tymczasowo wydłużony.

UWAGA

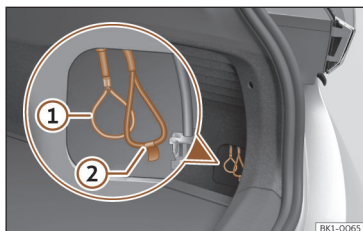
Elementy wysokiego napięcia, w tym akumulator i przewody wysokiego napięcia, mogą pozostawać pod napięciem i być uszkodzone. Napięcie w układzie wysokiego napięcia jest niebezpieczne i może być przyczyną oparzeń, innych obrażeń oraz porażenia prądem ze skutkiem śmiertelnym.

- Nie dotykać elementów wysokiego napięcia!

Awaryjne zwolnienie złącza ładowania



Rys. 51 W dolnej prawej części osłony bagażnika: pokrywa z liniami odcięcia.



Rys. 52 Za osłoną: awaryjne odblokowanie wtyku ładowania (1) i awaryjny punkt odcięcia (2).

Odblokowywanie złącza ładowania

Wymagania wstępne:

- Złącze ładowania jest prawidłowo podłączone»» strona 77.
- Pojazd jest niezaryglowany.
- Proces ładowania zakończył się lub został przerwany»» strona 75.
- Podczas ładowania prądem przemiennym (AC) funkcja **Automatyczne odblokowywanie złącza** zostaje aktywowana w systemie Infotainment.»» strona 31.

Należy zastosować mechanizm ręcznego zwalniania, jeśli powyższe warunki zostały spełnione i nadal nie można odłączyć złącza ładowania »» ⚠.

Awaryjne odblokowanie elektryczne złącza ładowania

Aby uniknąć ręcznego odblokowywania awaryjnego w bagażniku, spróbować zwolnić złącze ładowania elektronicznie za pomocą centralnego zamka pojazdu.

- Odblokować pojazd trzy razy z rzędu.
- Odłączyć złącze ładowania.

Ręczne zwalnianie złącza ładowania

- Otworzyć bagażnik. U dołu po prawej stronie znajduje się pokrywa z blokadą.
- Obrócić blokadę pokrywy o 90° »» **rys. 51** (1).

- Docisnąć powierzchnię nad zamkiem do wewnątrz »» **rys. 51** (zaznaczone miejsce).
- Wsunąć dłoń przez otwór i zdjąć pokrywę. W razie potrzeby użyć odpowiedniego przedmiotu wzdłuż linii odcinania »» **rys. 51** (2).
- Otworzyć pokrywę.
- Pociągnąć pętlę awaryjnego zwalniania ręcznego »» **rys. 52** (1). Pętla **nie posiada** oznaczenia »» ⚠! Złącze ładowania może zostać wyciągnięte »» ⚠.
- Zamknąć i zablokować osłonę bagażnika.

Udać się do specjalistycznego warsztatu w celu natychmiastowego sprawdzenia gniazda ładowania.

Bezpiecznik układu wysokiego napięcia (awaryjny punkt odcięcia)

Tuż obok pętli awaryjnego zwalniania ręcznego znajduje się pętla na bezpiecznik układu wysokiego napięcia przeznaczona dla służb ratowniczych »» **rys. 52** (2). Bezpiecznik oznaczony jest żółtym kolorem »» (1).

⚠ UWAGA

Jeśli złącze ładowania nieoczekiwanie pozostanie zablokowane, przyczyną usterki może być pojazd lub stacja ładowania. Ręczne odblokowanie awaryjne umożliwia dostęp do styków pod napięciem. W takim przypadku dotknięcie styków gniazda ładowania może spowodować oparzenia, inne »»

obrażenia lub porażenie prądem ze skutkiem śmiertelnym.

- Pod żadnym pozorem nie dotykać styków gniazda ładowania ani złącza ładowania.

❗ OSTROŻNIE

Pętla bezpiecznika układu wysokiego napięcia (awaryjny punkt odcięcia) jest przeznaczona do użytku wyłącznie przez wykwalifikowane służby ratownicze. W przypadku uszkodzenia układ wysokiego napięcia zostaje dezaktywowany.

- Podczas awaryjnego rozłączania złącza ładowania należy uważać, aby nie uszkodzić pętli bezpiecznika, na której znajduje się oznaczenie.

i Informacja

Mechanizm ręcznego zwalniania złącza ładowania może być stosowany wyłącznie w przypadku awarii.

Przewód ładowania

Wprowadzenie

Rodzaj przewodu ładowania dostarczanego wraz z pojazdem zależy od wielkości dostawy i specyficznych specyfikacji technicznych

każdego kraju, np. połączeń złącza ładowania z gniazdem zasilania.

CUPRA zaleca, aby stosować **wyłącznie** dostarczony przewód ładowania.

Uwagi na temat przewodu ładowania

- Postępować ostrożnie.
- Zwijać i rozwijać do koca.
- Nie skręcać ani nie przeciągać przez ostre krawędzie.
- Nie wywierać na niego nacisku ani nie przejeżdżać po nim pojazdem.
- Odłączać, ciągnąc za wtyczkę.
- Dzieci nie powinny używać przewodu ładowania.
- Trzymać zwierzęta z dala od przewodu ładowania.
- Po użyciu przechowywać bezpiecznie i bez skręcania.

Uwagi dotyczące złączy ładowania i urządzeń zabezpieczającego przewód ładowania

- Nie dotykać styków gniazda ładowania.
- Chronić przed mocnym światłem słonecznym (temperatura zewnętrzna nie wyższa niż 50°C lub 122°F).
- Nie upuszczać przewodów.
- Chronić przed zanurzeniem w cieczach, takich jak woda deszczowa.

- Po każdym użyciu zakładać zaślepki ochronne.

Czyszczenie przewodu ładowania

- Oczyszczyć powierzchnię przewodu ładowania suchą lub lekko wilgotną szmatką >>> ⚠ >>> ❗

⚠ UWAGA

Elementy, które nie są zabezpieczone lub są nieprawidłowo zabezpieczone, mogą spowodować poważne obrażenia podczas nagłych manewrów, hamowania lub w razie wypadku.

- Przechowywać bezpiecznie przewód ładowania w bagażniku.
- W tym celu należy użyć organizera / osłony ochronnej dostarczanej z przewodem.

⚠ UWAGA

Korzystanie z przewodu ładowania, który został uszkodzony lub naruszony, może spowodować poważne obrażenia i porażenie prądem ze skutkiem śmiertelnym.

- Przed każdym użyciem sprawdzić, czy złącza i przewód ładowania nie są uszkodzone, np. czy nie wykazują pęknięć.
- Pod żadnym pozorem nie demontować przewodu ładowania ani jego elementów.
- Nigdy nie używać przewodu ładowania, który jest uszkodzony lub został naruszony.
- Jeśli przewód ładowania nie działa prawidłowo, należy poprosić o pomoc

specjalistycznego dealera CUPRA lub przedstawiciela SEAT.

⚠ UWAGA

Przewód ładowania do gniazd elektrycznych musi być zawsze podłączony bezpośrednio do gniazda elektrycznego. Nieprzestrzeganie powyższej zasady może spowodować zagrożenie pożarowe i uszkodzenie przewodu ładowania lub domowej instalacji elektrycznej.

- W żadnym wypadku nie podłączać przewodu ładowania do przedłużacza, zwijacza, rozdzielacza, adaptera lub programatora.

⚠ UWAGA

Napięcie w układzie wysokiego napięcia jest niebezpieczne i może być przyczyną oparzeń, innych obrażeń oraz porażenia prądem ze skutkiem śmiertelnym.

- Przewód ładowania czyścić wyłącznie wtedy, kiedy jest odłączony.

ⓘ OSTROŻNIE

Przed wyjazdem za granicę należy sprawdzić informacje dotyczące właściwego przewodu ładującego i maksymalnego dozwolonego prądu ładowania. W miarę możliwości korzystać z przewodu ładującego dostarczanego w danym kraju.

ⓘ OSTROŻNIE

Przewód ładowania, jako przenośny sprzęt elektryczny, może wymagać okresowej kontroli. Wymaga to zastosowania adaptera diagnostycznego.

ⓘ OSTROŻNIE

Przewód ładowania może ulec uszkodzeniu, jeśli nie zostanie prawidłowo wyczyszczony.

- W tym celu należy używać wyłącznie wody bez dodatkowych środków czyszczących.
- Należy uważać, by styki nie zetknęły się z wodą.

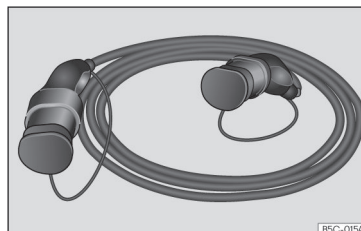
♻ Informacja dotycząca środowiska

Przewody ładowania należy utylizować w sposób przyjazny dla środowiska i nie można ich wyrzucać do odpadów domowych.

ⓘ Informacja

Należy przestrzegać maksymalnej pojemności ładowania stosowanego obwodu bezpieczeństwa. Jeśli przewód ładowania jest planowany w gnieździe elektrycznym tego samego obwodu, z którego korzystają inni odbiorcy, może dojść do wyzwolenia bezpieczników.

Przewód ładowania do stacji ładowania prądem przemiennym (AC)



Rys. 53 Przewód ładowania do stacji ładowania prądem zmiennym (AC).

Maksymalny prąd ładowania wynosi 16 lub 32 amperów, w zależności od wyposażenia pojazdu i dostarczonego przewodu ładowania >>> ⚠.

⚠ UWAGA

Ładowanie akumulatora wysokonapięciowego przy użyciu niewłaściwego przewodu ładowania może doprowadzić do zwarcia, poważnych obrażeń i porażenia prądem ze skutkiem śmiertelnym.

⚠ UWAGA

Przewód ładowania nie powinien być stosowany jako przedłużacz. Może to wpłynąć na proces ładowania. >>>

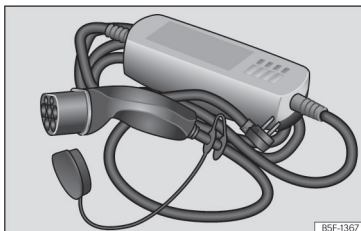
⚠ OSTROŻNIE

Korzystając ze stacji ładowania, postępuj zgodnie z instrukcjami i wskazówkami producenta.

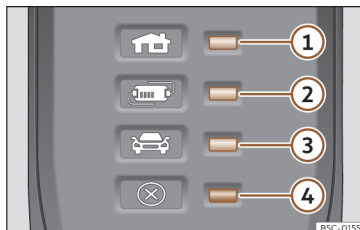
i Informacja

Ładowanie za pomocą przewodu 16 A nie jest możliwe w niektórych stacjach ładowania obsługujących 32 A. Zależy to od wyposażenia stacji ładowania.

- Przed naładowaniem pojazdu zasięgnij informacji na temat dostępnej technologii ładowania.

Przewód ładowania do gniazd zasilania

Rys. 54 Przewód ładowania do gniazd zasilania



Rys. 55 Na przewodzie ładowania do gniazd zasilania: Lampka kontrolna na urządzeniu ochronnym.

» **rys. 55:**

- 1 Lampka kontrolna złącza i zasilacza.
- 2 Lampka kontrolna urządzenia ochronnego
- 3 Lampka kontrolna pojazdu
- 4 Lampka ostrzeżenia o uszkodzeniu

Informacje dotyczące przewodu ładowania

Przed użyciem przewodu ładowania należy postępować zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na nim oraz na tylnej części urządzenia ochronnego.

Urządzenie ochronne

Elektroniczne urządzenie ochronne » **rys. 55** zapewnia, że złącze ładowania nie

odbiera prądu, dopóki nie zostanie podłączone do złącza ładowania pojazdu.

Autotest

Kiedy przewód ładowania zostanie podłączony do gniazda zasilania, urządzenie ochronne automatycznie wykonuje autotest. Podczas tej kontroli wszystkie lampki ostrzegawcze oraz kontrolne zapalają się na krótko i po kolei. Po zakończeniu wyświetlany jest stan operacyjny w tym momencie.

Wskaźniki działania

Jedna lub więcej lampek kontrolnych » **rys. 55** 1, 2 lub 3 świeci na zielono.

Wyświetlacz » rys. 55	Znaczenie
1 świeci	Przewód ładowania jest podłączony do sieci
1, 2 świecą, 3 wolno miga ^{a)}	Trwa ładowanie akumulatora wysokonapięciowego.
1, 2 and 3 świecą	Proces ładowania został zakończony. Akumulator wysokonapięciowy został naładowany.

^{a)} Dostępne napięcie zasilania różni się w zależności od kraju.

Ustawianie prądu ładowania

Przewód ładowania ogranicza prąd ładowania w zależności od dostępnego zasilania.

Jeśli lokalne zasilanie sieciowe nie pozwala na ładowanie prądem o maksymalnej wartości, prąd ładowania można zmniejszyć, w zależności od funkcji ustawień ładowania w systemie Infotainment»»» strona 74.

Kontrola temperatury

Kontrola temperatury przewodu ładowania włącza się w przypadku jego przegrzania, na przykład jeśli był przechowywany w bagażniku narażonym na działanie wysokich temperatur lub silnych promieni słonecznych.

Wyświetlacz »» rys. 55	Znaczenie
①, ④ miga	Doszło do przegrzania obudowy złącza.
②, ④ miga	Doszło do przegrzania urządzenia zabezpieczającego.

Jeśli proces ładowania jest kontynuowany przy niższym prądzie, zarówno wskaźnik działania, jak i lampka ostrzegawcza »» rys. 55 ④, migają na czerwono.

- Odłączyć przewód ładowania od sieci i poczekać, aż ostygnie.
- Jeśli ponownie się rozłączy lub prąd ładowania zmniejszy się, a przyczyną nie wydaje

się być narażenie na zewnętrzne źródło ciepła, upewnić się, że miga zielona lampka kontrolna»» rys. 55. Udać się do wyspecjalizowanego dealera CUPRA lub dowolnego dealera sieci SEAT, aby sprawdzić przewód ładowania. Skontaktować się z zakładem specjalizującym się w instalacjach elektrycznych, aby sprawdzić połączenie instalacji.

Wyświetlanie błędów

Jeśli czerwona lampka ostrzegawcza ④ miga lub włącza się bez jednej z lampek kontrolnych»» rys. 55 ①, ② lub ③, świecąc się tak- że nieprzerwanie na wskaźniku stanu, oznacza to, że wystąpiła usterka.

Wyświetlacz »» rys. 55	Znaczenie
① miga, ④ świeci lub miga	Awaria zasilania.
② miga, ④ świeci lub miga	Awaria urządzenia ochronnego.
③ miga, ④ świeci lub miga	Awaria pojazdu.

Proces ładowania zostaje wstrzymany lub anulowany.

- Sprawdzić instrukcje znajdujące się w tylnej części urządzeń ochronnych.
- Zwrócić się o profesjonalną pomoc, jeśli błąd nie ustąpi.

Informacja

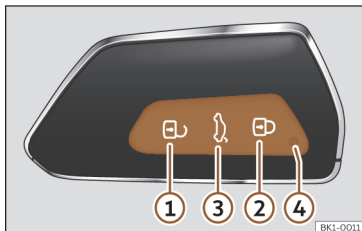
Jeśli podczas ładowania występuje inne połączenie sieciowe lub pojazd znajduje się tuż obok przewodów wysokiego napięcia, w niektórych przypadkach ładowanie z gniazdka elektrycznego jest niemożliwe. Dodatkowe połączenia sieciowe:

- Podłączanie ładowarki 12 V.
- Kontakt z narzędziem roboczym podłączonym do sieci elektrycznej, takim jak podnośnik samochodowy.

Otwieranie i zamykanie

Kluczyki samochodowe

Kluczyki samochodowe



Rys. 56 Kluczyki samochodowe

Legenda do»»» rys. 56

- ① Odryglowanie pojazdu
- ② Zaryglowanie pojazdu
- ③ Odryglowanie wyłącznie pokrywy bagażnika. Naciśnięcie przycisku, aż na krótko zaświecą się wszystkie kierunkowskazy. Po upływie 2 minut na otwarcie tylnej klapy. Po upływie tego czasu klapa zostanie ponownie zaryglowana. Dodatkowo miga lampka na kluczyku.
- ④ Lampka kontrolna

Za pomocą pilota można zdalnie otwierać i zamykać samochód»»» strona 91.

Pilot składa się z nadajnika i baterii. Odbiornik znajdujący się wewnątrz samochodu. Pilot wyposażony w nową baterię działa w zasięgu kilkunastu metrów od samochodu.

Jeżeli otwarcie lub zamknięcie pojazdu przy użyciu pilota jest niemożliwe, należy dokonać ponownej synchronizacji»»» strona 88 lub wymienić baterię»»» strona 87.

Można używać różnych kluczyków należących do danego pojazdu.

Dioda kontrolna kluczyka

Szybkie naciśnięcie przycisku na kluczyku samochodowym powoduje jednorazowe krótkie zapalenie się diody kontrolnej ④ »»» rys. 56, natomiast przytrzymanie przycisku przez dłuższą chwilę wywołuje kilkakrotne mignięcie lampki, podobnie jak w przypadku otwierania Komfort.

Jeśli lampka kontrolna kluczyka nie zapala się w momencie naciśnięcia przycisku, należy wymienić baterie»»» strona 87.

zapasowe kluczyki

Dorobienie zapasowego kluczyka oraz innych kluczyków samochodowych wymaga podania numeru identyfikacyjnego pojazdu.

Każdy nowy klucz musi być wyposażony w mikrochip zakodowany pod kątem danych z elektrycznego immobilizera. Kluczyk nie będzie działał prawidłowo, jeśli nie zawiera

mikrochipa lub jeśli mikrochip nie został zakodowany. Dotyczy to również kluczyków specjalnie dorabianych do samochodu.

Kluczyki samochodowe lub nowe kluczyki zapasowe można otrzymać w specjalistycznym salonie CUPRA, Centrum Serwisowym SEAT-a, specjalistycznym serwisie lub autoryzowanym punkcie dorabiania kluczy posiadającym uprawnienia do wytwarzania tego rodzaju kluczyków.

Nowe lub zapasowe kluczyki wymagają synchronizacji przed użyciem»»» strona 88.

⚠ UWAGA

- Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie dzieci lub niepełnosprawnych bez opieki. W razie niebezpieczeństwa pasażerowie nie będą w stanie samodzielnie opuścić samochodu ani otrzymać pomocy z zewnątrz.
- Niekontrolowane korzystanie z klucza przez osoby trzecie może aktywować element wyposażenia elektrycznego (np. elektryczne szyby), co grozi wypadkiem. Drzwi można zaryglować przy użyciu kluczyka z pilotem. Może to stać się przeszkodą w udzieleniu pomocy w nagłej sytuacji.
- Nie wolno zapominać o zabraniu kluczyków z samochodu. Nieuprawnione wykorzystanie samochodu może spowodować obrażenia ciała, szkody lub kradzież. Dlatego wychodząc z pojazdu, należy zawsze zabierać ze sobą kluczyk zapłonowy.

⚠ OSTROŻNIE

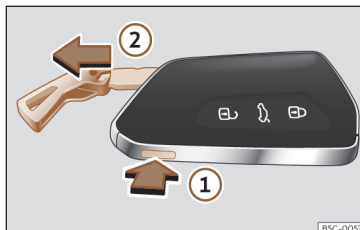
Wszystkie kluczyki samochodowe muszą posiadać komponenty elektroniczne. Należy chronić go przed uszkodzeniem, upadkiem i wilgocią.

i Informacja

- Z przycisku w kluczyku należy korzystać wyłącznie do aktywacji określonej funkcji. Używanie przycisku bez powodu może przypadkowo zaryglować samochód lub włączyć alarm. Może się tak zdarzyć również wtedy, gdy pilot znajduje się poza swoim zasięgiem.
- Na działanie kluczyka mogą wpływać w dużym stopniu interferujące sygnały radiowe w pobliżu pojazdu emitowane na tym samym zakresie częstotliwości, np. przez nadajniki radiowe, telefony komórkowe.
- Występujące pomiędzy pilotem a pojazdem przeszkody, złe warunki atmosferyczne lub rozładowane baterie mogą znacznie zmniejszyć zasięg działania pilota.
- W razie naciśnięcia przycisków kluczyka samochodowego lub jednego z przycisków centralnego zamka» strona 92 wielokrotnie w krótkim czasie centralny zamek rozłącza się na chwilę jako ochrona przed przeciążeniem. Samochód pozostanie wówczas niezamknięty. Należy wówczas, w razie potrzeby, zamknąć samochód.
- Zapasowe kluczyki z pilotem zdalnego sterowania są dostępne w Centrum Serwis-

sowym, które dopasowuje je do systemu ryglowania pojazdu.

Wyciąganie trzpienia kluczyka

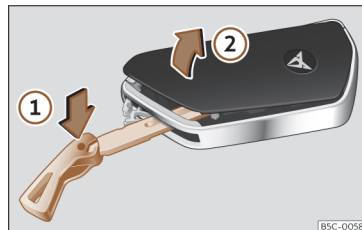


Rys. 57 Kluczyk samochodowy: uwalnianie trzpienia kluczyka.

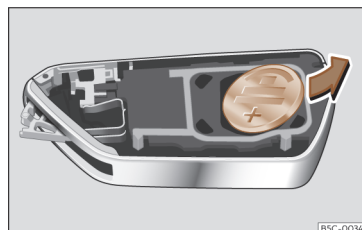
Pilot centralnego zamka ma w środku trzpień kluczyka do awaryjnego ryglowania/odryglowania drzwi kierowcy» strona 97.

- Naciśnięcie przycisku» **rys. 57** ① po odblokowaniu trzpienia kluczyka uwalnia kółko brelok.
- Należy nacisnąć i przytrzymać przycisk ①, jednocześnie pociągając za kółko w kierunku strzałki» **rys. 57** ②, aby całkowicie uwolnić trzpień kluczyka.

Wymiana baterii



Rys. 58 Kluczyk samochodowy: otwieranie pokrywy baterii.



Rys. 59 Kluczyk samochodowy: wyjmowanie baterii.

CUPRA zaleca wymianę baterii w specjalistycznym warsztacie.

Bateria znajduje się w tylnej części kluczyka, pod wieczkiem.

»

Wymiana baterii

• Wysunąć trzpień z kluczyka»» strona 87.

• Wsunąć ostrze kluczyka w szczelinę »» rys. 58 i docisnąć w kierunku strzałki

①. Zdjąć pokrywę poprzez jej podważenie ②.

• Wyjąć baterię przy pomocy cienkiego narzędzia»» rys. 59.

• Włożyć nową baterię i wcisnąć na miejsce w komorze baterii »» ③.

• Nałożyć wieczko i wcisnąć na miejsce do momentu słyszalnego zamknięcia.

⚠ UWAGA

Połknięcie baterii o średnicy 20 mm lub każdej innej baterii okrągłej płaskiej może w krótkim czasie spowodować poważne obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia.

- Kluczyk i breloczek do kluczyka samochodowego z bateriami należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Każde podejrzenie połknięcia baterii powinno skutkować natychmiastową interwencją medyczną.

⚠ OSTROŻNIE

- W razie niepoprawnej wymiany baterii może nastąpić uszkodzenie kluczyka.
- Stosowanie niewłaściwych baterii może spowodować uszkodzenie kluczyka. Dlatego należy zawsze wymieniać zużyłą baterię

na nową o tym samym napięciu, rozmiarach i specyfikacji.

- Przy umieszczaniu baterii należy sprawdzić, czy polaryzacja jest właściwa.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Utylizacja baterii powinna następować we właściwy sposób, z poszanowaniem środowiska.

Synchronizacja kluczyka samochodowego

Wielokrotne naciśnięcie przycisku  poza zasięgiem może spowodować, że nie będzie już można zamknąć ani otworzyć pojazdu kluczykiem. W takim wypadku konieczna jest ponowna synchronizacja opisana poniżej:

- Stać obok pojazdu.
- Dwukrotnie nacisnąć przycisk  na kluczyku samochodowym.

LUB:

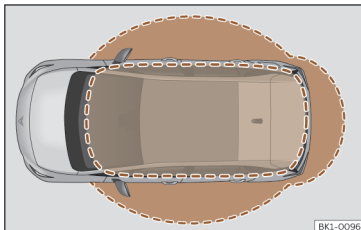
- Wysunąć kluczyk awaryjny»» strona 86.
- Nacisnąć przycisk  na kluczyku.
- Odryglować pojazd kluczykiem awaryjnym.
- Otworzyć drzwi kierowcy. Pojazd jest fabrycznie wyposażony w system alarmu antykradzieżowego, który zostanie natychmiast wyzwolony»» strona 95.

- Włączyć zapłon. *Ważna uwaga:* Aby włączyć zapłon, umieścić kluczyk w uchwycie na napoje lub w schowku w konsoli środkowej »» strona 145

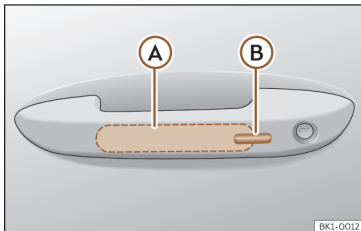
Ta czynność zakończy synchronizację.

Bezkluczowy system Keyless Access

Odryglowanie i ryglowanie za pomocą systemu Keyless Access



Rys. 60 Funkcja Keyless Access: strefy zbliżeniowe.



Rys. 61 Klamka drzwi: powierzchnie czujnika

»» rys. 61

- Ⓐ Powierzchnia czujnika odryglowania po wewnętrznej stronie klamki drzwi.
- Ⓑ Powierzchnia czujnika ryglowania po zewnętrznej stronie klamki drzwi.

W zależności od wyposażenia danego modelu, samochód może być wyposażony w system Keyless Access. Jest to system ryglowania i blokady zapłonu bez użycia kluczyka, za pomocą którego otwiera się i zamyka pojazd bez czynnego użycia kluczyka. W tym celu konieczna jest obecność aktywnego kluczyka w obszarze wykrywanym przez czujnik miejsca w samochodzie, które ma zostać otwarte.

Konfiguracja systemu bezkluczowego Keyless

Działanie systemu Keyless Access można skonfigurować w menu **Ustawienia pojazdu** systemu Infotainment.

Jeżeli funkcja Keyless Access jest wyłączona, jej działanie jest ograniczone.

Odryglowanie pojazdu

- Dotknąć powierzchnię czujnika po wewnętrznej stronie klamki Ⓐ. Wszystkie kierunkowskazy migną **dwukrotnie**.

Jeśli zamontowane jest otwieranie selektywne, dwukrotne dotknięcie powierzchni czujnika odblokowuje cały pojazd.

Jeżeli pojazd nie będzie odryglowywany przez dłuższy czas, funkcja ta się wyłączy. Funkcja włączy się ponownie po następnym odblokowaniu pojazdu za pomocą pilota.

Ryglowanie pojazdu

- Zaparkować pojazd.
- Dotknąć powierzchni czujnika»» rys. 61 Ⓑ po zewnętrznej stronie klamki. Wszystkie kierunkowskazy migną **jednokrotnie**.

Aby sprawdzić, czy pojazd jest prawidłowo zaryglowany, funkcja odryglowywania zostaje dezaktywowana na kilka sekund.

Odryglowywanie pokrywy bagażnika

Jeżeli zaryglowano cały pojazd, tylna pokrywa automatycznie odryglowuje się w momencie otwarcia, jeśli w pobliżu znajduje się aktywny kluczyk. Po zamknięciu dochodzi do ponownej blokady tylnej pokrywy.

Czasowa dezaktywacja systemu Keyless Access

Funkcję odblokowywania systemu „Keyless Access” można tymczasowo dezaktywować:

- Zablokować pojazd za pomocą przycisku  na kluczyku samochodowym.
- W ciągu 5 sekund jednokrotnie dotknąć czujnik znajdujący się na zewnątrz klamki drzwi»» rys. 61 Ⓑ. Nie chwytać w tym czasie »

za uchwyt. Powyższa czynność czasowo dezaktywuje system Keyless Access.

- Sprawdzić, czy jest dezaktywowany, pociągając za klamkę drzwi co najmniej po 10 sekundach. Otwarcie drzwi powinno być niemożliwe.

Następnym razem pojazd można będzie odblokować wyłącznie elektronicznie za pomocą kluczyka. Po następnym odblokowaniu system Keyless Access zostanie ponownie aktywowany >>> ❶.

Stałe wyłączenie systemu Keyless Access

System Keyless Access można również dezaktywować na stałe w systemie Infotainment >>> ❶.

❶ OSTROŻNIE

Dezaktywacja systemu Keyless Access wyłącza również sterowane czujnikiem otwierania i zamykania tylnej pokrywy, chociaż funkcja ta wyświetlana będzie jako „aktywna” w menu pojazdu.

Rozwiązywanie problemów

System Keyless Access nie działa

Działanie powierzchni czujnika może być ograniczone w przypadku dużego zabrudzenia.

- Należy wówczas oczyścić powierzchnię czujnika.

Wszystkie kierunkowskazy migną czterokrotnie.

Ostatnio używany klucz nadal znajduje się w pojeździe.

- Wyjąć kluczyk i zaryglować pojazd.

Automatyczna dezaktywacja powierzchni czujnika

Powierzchnie czujnika są dezaktywowane w następujących przypadkach:

- Jeśli pojazd pozostaje nieodryglowany lub niezaryglowany przez dłuższy czas.
- Jeśli którakolwiek z powierzchni czujnika jest aktywowana z nadmierną częstotliwością.

Aby ponownie aktywować powierzchnie czujnika:

- Zaryglować pojazd za pomocą przycisku  na kluczyku samochodowym.

❶ OSTROŻNIE

Czujniki na klamkach mogą aktywować się w przypadku uderzenia silnym strumieniem wody lub pary pod ciśnieniem, jeżeli w strefie zbliżeniowej znajduje się aktywny kluczyk. Jeżeli przynajmniej jedna szyba jest opuszczona, a powierzchnie czujnika na

jednej z klamek zostaną aktywowane w sposób ciągły, uniosą się wszystkie szyby. Jeśli strumień wody lub pary zostanie na chwilę odsunięty od powierzchni czujników jednej z klamek, a następnie ponownie skierowany w ich kierunku, wszystkie szyby mogą zostać opuszczone.

❶ Informacja

Jeśli na kokpicie Digital Cockpit wyświetli się komunikat **Błąd systemu Keyless Access**, mogą wystąpić nieprawidłowości w działaniu systemu Keyless Access. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.

❶ Informacja

Jeżeli w pojeździe nie ma żadnego kluczyka samochodowego lub system go nie wykryje, na kokpicie Digital Cockpit zostanie wyświetlone ostrzeżenie. Może do tego dojść, gdy sygnał na częstotliwości radiowej zakłóci sygnał kluczyka lub jeśli kluczyk jest przykryty innym przedmiotem np. aluminiową puszką.

Centralny zamek

Wprowadzenie

Centralny zamek funkcjonuje właściwie, gdy wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika są poprawnie zamknięte. Jeśli drzwi kierowcy są otwarte, pojazd *nie może* zostać zamknięty za pomocą kluczyka.

UWAGA

Niewłaściwe obchodzenie się z systemem centralnego zamka może spowodować poważne obrażenia.

- Centralny zamek zamyka wszystkie drzwi. Zamknięcie samochodu od wewnątrz uniemożliwia nieuprawnionym osobom otwarcie drzwi i dostanie się do niego. Z drugiej strony jednak, w razie zagrożenia lub wypadku, zaryglowane drzwi utrudniają dostęp do pasażerów w celu udzielenia im pomocy.
- Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie dzieci lub niepełnosprawnych bez opieki. Przycisk centralnego zamka może służyć do zaryglowania wszystkich drzwi od wewnątrz. Pasażerowie będą wtedy zamknięci wewnątrz pojazdu. Osoby zamknięte w pojeździe mogą być narażone na bardzo wysokie lub bardzo niskie temperatury.
- W zależności od pory roku, temperatura wewnątrz zamkniętego pojazdu z zaryglowa-

wanymi drzwiami może być bardzo wysoka lub bardzo niska, w wyniku czego mogą nastąpić poważne obrażenia i choroby, a nawet śmierć. Dotyczy to szczególnie małych dzieci.

- Nigdy nie należy zostawiać nikogo w zamkniętym i zaryglowanym samochodzie. W razie niebezpieczeństwa pasażerowie nie będą w stanie samodzielnie opuścić samochodu ani otrzymać pomocy z zewnątrz.

Opis

System centralnego zamka umożliwia blokadę i odblokowanie wszystkich drzwi, pokryw bagażnika i klapy wlewu paliwa:

- Z zewnątrz przy użyciu kluczyka samochodowego» strona 92
- Z zewnątrz za pomocą systemu bezkluczykowego ostępu Keyless Access» strona 89,
- Od wewnątrz przy użyciu przycisku centralnego zamka» strona 92

System samoczynnej blokady zapobiegający niezamierzonemu odryglowaniu zamków

Jest to zabezpieczenie antykradzieżowe, które zapobiega przypadkowemu odryglowaniu samochodu. Jeśli w odryglowanym samochodzie w ciągu około 45 sekund nie zostaną otwarte żadne drzwi (ani pokrywa ba-

gażnika), samochód zostaje ponownie automatycznie zaryglowany.

Automatyczne ryglowanie (Auto Lock)

Pojazd jest ryglowany automatycznie przy jeździe z prędkością powyżej 15 km/h. Gdy pojazd jest zablokowany, kontrolka  przycisku centralnego zamka świeci się na żółto.

Automatyczne odryglowanie (Auto Unlock)

Jeśli zostanie spełniony jeden z poniższych warunków, wszystkie drzwi i tylna pokrywa zostaną automatycznie odryglowane:

- Elektroniczny hamulec postojowy jest włączony, a zapłon wyłączony.
- **LUB:** wewnętrzna klamka drzwi zostanie pociągnięta. Dotyczy to jazdy z prędkością poniżej 15 km/h.
- **LUB:** w razie wypadku i zadziałania poduszki powietrznej» strona 94.

Automatyczne odryglowanie umożliwia osobom trzecim dostęp do wnętrza pojazdu w celu udzielenia pomocy w razie potrzeby.

Kierunkowskazy

Odryglowanie pojazdu jest sygnalizowane dwukrotnym mignięciem kierunkowskazów, zaś zaryglowanie zamków potwierdza jednokrotne mignięcie.

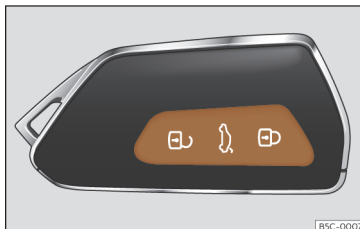
»

Brak sygnału kierunkowskazów oznacza, że jedno z drzwi bądź też pokrywa bagażnika lub silnika są niedomknięte.

Informacja

- Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie cennych przedmiotów bez nadzoru. Nawet zaryglowany pojazd nie jest dla nich bezpiecznym miejscem.
- Jeżeli dioda w drzwiach kierowcy pali się przez około 30 sekund po zamknięciu pojazdu, oznacza to, że centralny zamek lub alarm antykradzieżowy nie działa poprawnie. Usterkę należy usunąć w specjalistycznym serwisie CUPRA, Centrum Serwisowym SEAT-a lub w specjalistycznym warsztacie.
- Wewnętrzny monitoring systemu antywłamaniowego działa poprawnie tylko wtedy, gdy szyby są uniesione.

Ryglowanie i odryglowanie za pomocą kluczyka



Rys. 62 Kluczyk z pilotem: przyciski.

- Ryglowanie: nacisnąć przycisk  » rys. 62.
- Ryglowanie pojazdu bez blokady bezpieczeństwa „Safe”: nacisnąć ponownie przycisk  i przytrzymać przez 2 sekundy.
- Odryglowanie: nacisnąć przycisk .
- Odryglowanie pokrywy bagażnika: przytrzymać przycisk  przez co najmniej 1 sekundę.

Pojazd zostanie ponownie automatycznie zaryglowany, o ile w ciągu 45 sekund od odryglowania nie zostaną otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika. Ta funkcja zapobiega pozostawieniu niezamkniętego pojazdu w razie omyłkowego naciśnięcia przycisku odryglowania. Funkcja nie zadziała, jeżeli przycisk  zostanie przytrzymany przez co najmniej jedną sekundę

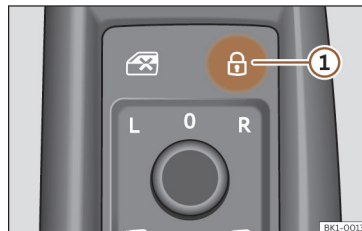
UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »  zob. Opis na stronie 94.

Informacja

- Nie należy używać kluczyka z pilotem dopóki pojazd nie znajdzie się w zasięgu wzroku.
- Pozostałe funkcje kluczyka z pilotem » strona 100, Funkcja opuszczania/unoszenia Komfort.

Ryglowanie i odryglowanie od środka



Rys. 63 Na drzwiach kierowcy: przycisk centralnego zamka

- Ryglowanie: nacisnąć przycisk  » rys. 63.

- Odryglowanie: Nacisnąć przycisk  ponownie»» **rys. 63**.

Używając przycisku centralnego zamka do zaryglowania pojazdu, należy pamiętać o następujących kwestiach:

- Niemożliwe będzie otwarcie drzwi ani pokrywy bagażnika od zewnątrz (ze względów bezpieczeństwa, np. podczas zatrzymania się na światłach).
- Zamykanie i ryglowanie wszystkich drzwi jest sygnalizowane diodą LED przycisku centralnego zamka.
- Drzwi można pojedynczo otworzyć od wewnątrz poprzez pociągnięcie wewnętrznej klamki w drzwiach.
- W razie wypadku, w którym nastąpi wyzwalenie poduszek powietrznych, nastąpi również automatyczne odryglowanie drzwi zablokowanych wcześniej od wewnątrz, w celu ułatwienia dostępu do pojazdu i udzielenia pomocy.

UWAGA

- Przycisk zamka centralnego działa również przy wyłączonej stacyjce, o ile nie jest włączony system blokady bezpieczeństwa „Safe”.
- Przycisk centralnego zamka nie działa, jeśli pojazd został zaryglowany od zewnątrz i załączył się system zabezpieczeń antykradzieżowych.

- Zaryglowane drzwi mogą spowolnić udzielenie pomocy. Nie należy zostawiać nikogo w samochodzie, w szczególności dzieci.

Informacja

Drzwi i pokrywa bagażnika ryglują się automatycznie przy prędkości ok. 15 km/h (Auto Lock)»» strona 91. Możliwe jest ponowne odryglowanie pojazdu za pomocą przycisku  centralnego zamka.

System blokady bezpieczeństwa „Safe“

Opis

W zależności od wyposażenia pojazd może być wyposażony w blokadę bezpieczeństwa „Safe”.

Po zaryglowaniu pojazdu blokada bezpieczeństwa Safe wyłącza działanie klamek drzwi i utrudnia dostęp niepowołanych osób do wnętrza pojazdu. Drzwi nie można otworzyć od środka »» .

Wyłączanie blokady bezpieczeństwa „Safe“

Blokadę bezpieczeństwa „Safe” można wyłączyć w jeden z następujących sposobów:

- Nacisnąć przycisk  na kluczyku pojazdu jeszcze raz **przez 2 sekundy**.
- Ponownie dotknąć powierzchni czujnika po zewnętrznej stronie klamki **przez 2 sekundy**»» strona 89.
- Włączyć zapłon.
- LUB: dezaktywować monitorowanie wnętrza i zabezpieczenie przed odholowaniem »» strona 95.

W zależności od wyposażenia przed zaryglowaniem pojazdu wyłączyć tymczasowo monitorowanie wnętrza i zabezpieczenie przed odholowaniem w menu **Ustawienia pojazdu**»» strona 95.

Kopit Digital Cockpit może wyświetlać wskazanie, że blokada bezpieczeństwa „Safe” jest aktywna.

Gdy blokada bezpieczeństwa „Safe” pozo- staje dezaktywowana, należy się liczyć z następującymi skutkami:

- Pojazd można otworzyć i odryglować od wewnątrz za pomocą wewnętrznej klamki.
- Aktywuje się alarm antykradzieżowy »» strona 95.
- System monitorowania wnętrza i system zabezpieczenia przed odholowaniem są wyłączone»» strona 95.

»

⚠ UWAGA

Nieostrożne lub nieuważne używanie blokady bezpieczeństwa „Safe“ może spowodować poważne obrażenia.

- Pod żadnym pozorem nie zostawiać nikogo w pojeździe w przypadku ryglowania kluczykiem. Jeśli blokada bezpieczeństwa „Safe“ jest aktywna, drzwi nie można otworzyć od wewnątrz!

i Informacja

Jeśli drzwi kierowcy zostaną odryglowane mechanicznie przy pomocy kluczyka, odryglowane zostają jedynie te jedne drzwi, a nie cały pojazd. Po włączeniu zapłonu blokada bezpieczeństwa „Safe“ na wszystkich drzwiach zostaje dezaktywowana (choć drzwi nadal będą zaryglowane), a przycisk centralnego zamka jest aktywowany.

Rozwiązywanie problemów**Kontrolka pozostaje zapalona**

Czerwona dioda LED na drzwiach kierowcy miga w krótkich odstępach czasu, a następnie pozostaje zapalona. Występuje usterka systemu ryglowania.

- W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem. W tym celu CUPRA zaleca wizytę u swojego dealera.

Kierunkowskazy nie migają

Jeśli kierunkowskazy nie migają na znak, że pojazd został zaryglowany:

- Co najmniej jedne drzwi lub pokrywa bagażnika nie są zamknięte **lub**
- Maskę nie jest zamknięta.

Pojazd rygluje się automatycznie

Jeżeli zostanie spełniony jeden z poniższych warunków, pojazd zarygluje się ponownie automatycznie po ok. 45 sekund.

- Pojazd został odryglowany, ale nie został otwarty.
- Zapłon nie został włączony.
- Pokrywa bagażnika nie została otwarta.
- Pojazd został odblokowany za pomocą cylindra blokującego.
- Pojazd został zaryglowany przyciskiem znajdującym się we wnętrzu.

Ryglowanie pojazdu za pomocą drugiego kluczyka

Kluczyk wewnątrz pojazdu jest zablokowany i nie można go użyć do włączenia układu napędowego, jeśli pojazd został zaryglowany od zewnątrz drugim kluczykiem. Aby aktywować kluczyk wewnątrz pojazdu i umożliwić mu włączenie układu napędowego, należy nacisnąć przycisk .

Zaryglowanie pojazdu po zadziałaniu poduszki powietrznej

Jeśli w wyniku wypadku zadziała poduszka powietrzna, pojazd jest w pełni odryglowany. W zależności od rozmiarów uszkodzeń pojazd można ponownie zaryglować po wypadku, kierując się poniższymi krokami:

- Wyłączyć zapłon.
- Otworzyć drzwi kierowcy, a następnie je zamknąć.
- Zaryglować samochód.

i Informacja

Jeżeli akumulator samochodowy 12 V jest słaby lub rozładowany lub bateria w klucyku jest bliska rozładowania lub całkowicie rozładowana, może się okazać, że zaryglowanie lub odryglowanie pojazdu przy pomocy Systemu Keyless będzie niemożliwe. Można wówczas zrobić to ręcznie»» stro- na 97.

i Informacja

Jeżeli w pojeździe nie ma żadnego kluczyka samochodowego lub system go nie wykryje, na kokpicie Digital Cockpit zostanie wyświetlone ostrzeżenie. Może do tego dojść, gdy sygnał na częstotliwości radiowej zakłóci sygnał kluczyka lub jeśli kluczyk jest przykryty innym przedmiotem np. aluminiową puszką

Alarm antykradzieżowy

Opis

W zależności od wyposażenia pojazd może być wyposażony w alarm antykradzieżowy.

Alarm antykradzieżowy kontroluje drzwi, przednią maskę i tylną pokrywę.

Alarm antykradzieżowy włącza się automatycznie, kiedy pojazd jest zaryglowany.

Jeśli pojazd nie zostanie otwarty elektronicznie za pomocą odpowiedniego kluczyka, dochodzi do wyzwolenia alarmu, który emituje sygnały dźwiękowe i świetlne przez maksymalnie ok. 5 minut.

Kiedy dochodzi do wyzwolenia alarmu antykradzieżowego?

- Jeśli drzwi odryglowane mechanicznie zostaną otwarte za pomocą kluczyka pojazdu.
- Jeśli przednia maska jest otwarta.
- Jeśli pokrywa bagażnika jest otwarta.
- Jeśli używany jest nieprawidłowy kluczyk pojazdu.
- Jeśli system wykryje ruch wewnątrz pojazdu (w samochodach z monitoringiem wnętrza» strona 95).
- Jeśli pojazd jest holowany (w samochodach z systemem zapobiegającym odholowaniu» strona 95).

- Jeśli pojazd jest przewożony promem lub koleją (samochody z systemem zapobiegającym odholowaniu lub z monitoringiem wnętrza» strona 95).
- Jeśli akumulator 12 V zostanie odłączony.
- Jeśli zostanie wybite okno.

Wyłączanie alarmu

- Odryglować pojazd za pomocą przycisku odryglowania na kluczyku pojazdu .
- Chwycić klamkę drzwi.
- Włączyć zapłon. *Ważna uwaga:* aby włączyć zapłon, należy umieścić kluczyk pojazdu w miejscu przewidzianym do awaryjnego uruchomienia» strona 145.

Informacja

Jeżeli akumulator 12 V jest słabo naładowany lub rozładowany, alarm antykradzieżowy może nie działać prawidłowo.

Monitorowanie wnętrza i zabezpieczenie przed odholowaniem

W przypadku wykrycia ruchu we wnętrzu pojazdu po zablokowaniu pojazdu system monitorowania wnętrza wyzwala alarm.

Jeśli system zapobiegający odholowaniu wykryje, że pojazd jest unoszony, wyzwala alarm.

Włączanie systemu monitorowania wnętrza i zabezpieczenia przed odholowaniem

- Zaryglować pojazd. Po włączeniu alarmu antykradzieżowego działa również monitorowanie wnętrza i system zapobiegający odholowaniu.

W zależności od wyposażenia zastosowanie siatki działowej może wpływać na działanie systemu monitorowania wnętrza.

Tymczasowe wyłączanie monitorowania wnętrza i systemu zapobiegającego odholowaniu

W systemie Infotainment można tymczasowo wyłączyć monitorowanie wnętrza i zabezpieczenie przed odholowaniem w zakładce menu **Otwieranie i zamykanie** » strona 31. System monitorowania wnętrza i zabezpieczenie przed odholowaniem włączają się automatycznie w momencie, gdy pojazd zostaje ponownie zaryglowany.

Monitorowanie wnętrza i zabezpieczenie przed odholowaniem można również wyłączyć w menu odjazdu. W tym celu należy wyłączyć zapłon» strona 143.

Aby uniknąć fałszywych alarmów, należy wyłączać monitorowanie wnętrza i zabezpieczenie przed odholowaniem w następujących sytuacjach:

- Kiedy ludzie lub zwierzęta pozostają w pojeździe.

- Kiedy pojazd ma zostać załadowany na inny środek transportu, przetransportowany lub holowany.
- Kiedy pojazd ma być pozostawiony w myjni samochodowej lub ma być zaparkowany na dwupoziomowym parkingu typu cardok.

Ryzyko fałszywych alarmów monitorowania wnętrza

Monitorowanie wnętrza funkcjonuje prawidłowo, pod warunkiem że cały pojazd jest zaryglowany. Należy przestrzegać wszelkich przepisów prawa. Fałszywy alarm może być wynikiem następujących okoliczności:

- Jeśli jedno lub więcej okien pozostaje częściowo lub całkowicie otwartych.
- Jeśli wewnątrz pojazdu pozostaną lekkie przedmioty, np. luźne kartki papieru lub przedmioty zwisające z lusterka wewnętrznego.
- Jeśli funkcja wibracji telefonu komórkowego pozostawionego w pojeździe jest aktywna.

Informacja

- Nie ma możliwości trwałej dezaktywacji systemu monitorowania wnętrza i zabezpieczenia przeciw odholowaniu.
- Jeśli którekolwiek drzwi lub pokrywa bagażnika pozostają otwarte w momencie aktywacji alarmu antykradzieżowego, zostanie aktywowany wyłącznie alarm. System

monitorowania wnętrza i zabezpieczenie przeciw odholowaniu zostaną aktywowane dopiero po zamknięciu wszystkich drzwi i pokrywy bagażnika.

- Gdy system monitorowania wnętrza i zabezpieczenie przeciw odholowaniu są wyłączone, funkcja bezpieczeństwa „Safe” również pozostaje wyłączona
»» strona 93.

Drzwi

Wprowadzenie

Drzwi i kłapę bagażnika można zamykać ręcznie i częściowo otwierać, na przykład w przypadku uszkodzenia kluczyka lub zamka centralnego.

UWAGA

Niezachowanie ostrożności przy otwieraniu i zamykaniu drzwi może spowodować poważne obrażenia.

- Jeśli drzwi pojazdu są zaryglowane od zewnątrz, od wewnątrz nie można otworzyć okien ani drzwi.
- Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie dzieci ani osób niepełnosprawnych bez opieki. Takie osoby mogą zostać uwięzione w samochodzie w sytuacji awaryjnej

i nie będą w stanie wydostać się z niego w bezpieczne miejsce.

- W zależności od pory roku, temperatura wewnątrz zamkniętego pojazdu z zaryglowanymi drzwiami może być bardzo wysoka lub bardzo niska, w wyniku czego mogą nastąpić poważne obrażenia i choroby, a nawet śmierć. Dotyczy to szczególnie małych dzieci.

UWAGA

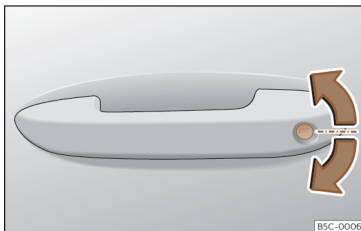
Przebywanie w zasięgu działania drzwi i tylnej pokrywy jest niebezpieczne i może prowadzić do poważnych obrażeń.

- Drzwi i pokrywę tylną otwierać i zamykać tylko, gdy nikt nie znajduje się w ich zasięgu.

OSTROŻNIE

Podczas otwierania i zamykania w sytuacji awaryjnej, ostrożnie zdemontować elementy i następnie starannie je zmontować, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu.

Awaryjne odryglowanie lub ryglowanie drzwi kierowcy



Rys. 64 Klamka drzwi kierowcy: bębenek zamka.

W razie niesprawnego centralnego zamka drzwi kierowcy można nadal zablokować i odblokować, przekręcając kluczyk w zamku.

Z zasady ręczne zaryglowanie drzwi kierowcy powoduje równocześnie zaryglowanie wszystkich innych drzwi. Przy ręcznym odryglowaniu samochodu otwierają się jedynie drzwi kierowcy. Należy przestrzegać instrukcji dotyczących alarmu antykradzieżowego » strona 95.

- Wysunąć trzpień z kluczyka » strona 87.
- Włożyć kluczyk do zamka i zaryglować lub odryglować pojazd.

Cechy szczególne

- Alarm antykradzieżowy pozostaje aktywny nawet po odryglowaniu pojazdu. Nie uruchamia się jednak » strona 95.
- Po otwarciu drzwi kierowcy ma 15 sekund na włączenie zapłonu. Po upływie tego czasu włącza się alarm.
- Włączyć zapłon. Elektroniczny immobilizer rozpoznaje właściwy kluczyk samochodowy i wyłącza system alarmu antykradzieżowego.

Informacja

Alarm nie włącza się, jeżeli pojazd jest ryglowany ręcznie kluczykiem » strona 91.

Awaryjne ryglowanie drzwi bez bębenków zamka



Rys. 65 Ręczne ryglowanie drzwi.

W razie awarii centralnego zamka drzwi pasażera bez zamka bębenkowego trzeba zaryglować oddzielnie.

Zamek awaryjny znajduje się w przedniej części drzwi pasażera z przodu i drzwi tylnych. Jest widoczny dopiero po otwarciu drzwi.

- W razie potrzeby zdjąć gumową uszczelkę z przedniej części drzwi » **rys. 65**.
- Wsunąć klucz w gniazdo i przekręcić do oporu w prawo (jeśli drzwi pasażera są po prawej stronie) lub w lewo (jeśli są po lewej stronie).
- Umieścić zaślepkę z powrotem.

Po zamknięciu drzwi nie można ich otworzyć z zewnątrz. Aby odryglować i otworzyć drzwi, należy pociągnąć za klamkę wewnętrzną.

Blokady drzwi przed dziećmi



Rys. 66 Blokada drzwi przed dziećmi w drzwiach lewych.

Blokada drzwi przed dziećmi zapobiega otwarciu tylnych drzwi od wewnątrz. System ten zapobiega przypadkowemu otwarciu drzwi przez dzieci podczas jazdy.

Ta funkcja jest niezależna od elektronicznych systemów otwierania i blokady pojazdu. Dotyczy ona wyłącznie tylnych drzwi. Można ją włączyć i wyłączyć wyłącznie ręcznie, w sposób opisany poniżej:

Włączanie blokady przed dziećmi

- Odblokować pojazd i otworzyć drzwi, w których zostanie włączona blokada drzwi przed dziećmi.
- Przy otwartych drzwiach kluczykiem samochodowym przekreślić w prawo wkładkę w lewych drzwiach»» **rys. 66**, a w drzwiach prawych – w lewo.

Po włączeniu blokady drzwi przed dziećmi drzwi można otworzyć jedynie od zewnątrz.

Wyłączanie blokady drzwi przed dziećmi

- Odblokować pojazd i otworzyć drzwi, w których zostanie wyłączona blokada drzwi przed dziećmi.
- Przy otwartych drzwiach kluczykiem samochodowym przekreślić w lewo wkładkę w lewych drzwiach»» **rys. 66**, a w drzwiach prawych – w prawo.

Kłapa bagażnika

Wprowadzenie

Kłapa bagażnika odblokowuje się i blokuje razem z drzwiami.

W pojazdach z funkcją uruchamiania/rygłowania Keyless Access tylna pokrywa odryglowuje się automatycznie po jej otwarciu »» strona 89.

⚠ UWAGA

Nieostrożne lub niewłaściwe ryglowanie, otwieranie i zamykanie pokrywy bagażnika może spowodować wypadki i poważne obrażenia.

- Nie należy zamykać pokrywy bagażnika, naciskając ręką na tylną szybę. Szyba może

pęknąć. Istnieje ryzyko odniesienia obrażeń!

- Po zamknięciu pokrywy bagażnika należy się upewnić, że zamek jest zamknięty. Niezablokowana pokrywa może niespodziewanie otworzyć się podczas jazdy.
- Nie zamykać pokrywy bagażnika bez upewnienia się, czy nie w zasięgu pokrywy nie ma przedmiotów kolidujących z nią. Zaniedbanie tego może doprowadzić do poważnych obrażeń osoby zamykającej lub osób trzecich.
- Kłapa bagażnika musi zawsze pozostawać zamknięta, gdy pojazd jest w ruchu.
- Nigdy nie otwierać klapy bagażnika, jeśli jest do niej przymocowany ładunek, np. rowery. Ze względu na dodatkowy ciężar klapy bagażnika może się samoczynnie zamknąć. W razie potrzeby najpierw zdjąć ładunek lub przytrzymać kłapę bagażnika.
- Nigdy nie należy zostawiać samochodu bez nadzoru ani pozwalać dzieciom bawić się w samochodzie lub w jego pobliżu bez opieki, szczególnie jeśli kłapa bagażnika jest otwarta. Dzieci mogłyby dostać się do bagażnika, zamknąć kłapę i w ten sposób zostać uwięzione w samochodzie. Zamknięty samochód może być poddany działaniu skrajnie wysokich lub niskich temperatur, zależnie od pory roku, co może spowodować poważne obrażenia, chorobę i może nawet stanowić zagrożenie życia.

❗ OSTROŻNIE

- Przed otwarciem lub zamknięciem klapy bagażnika należy upewnić się, że jest wystarczająco dużo miejsca do jej otwarcia lub zamknięcia, na przykład, jeśli pojazd ciągnie przyczepę lub stoi w garażu.
- Pod żadnym pozorem nie używać tylnej wycieraczki lub tylnego spojlera do zabezpieczenia ładunku lub jako uchwytu. Może to spowodować uszkodzenia, które mogą doprowadzić do pęknięcia tylnej wycieraczki lub spojlera.

i Informacja

Przed zamknięciem klapy bagażnika, należy upewnić się, że kluczyk nie został w bagażniku.

Otwieranie i zamykanie klapy bagażnika



Rys. 67 Klapa bagażnika: otwierana od zewnątrz.

System otwierania klapy bagażnika ma napęd elektryczny.

Aby zablokować lub odblokować klapę bagażnika, nacisnąć przycisk  lub  na kluczyku samochodowym.

Otwieranie i zamykanie

- **Otwieranie:** nacisnąć górną część emblematu CUPRA i unieść klapę bagażnika
» **rys. 67.**
- **Zamykanie:** chwycić klapę bagażnika za jeden z uchwytów na tapicerce wewnętrznej i przesunąć ją w dół, aby zamknąć.

Jeżeli drzwi są zaryglowane, klapa bagażnika również jest zaryglowana.

Na tablicy rozdzielczej pojawi się ostrzeżenie, jeżeli klapa bagażnika jest otwarta lub niedomknięta.

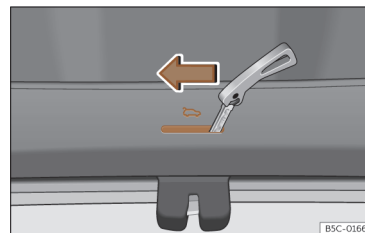
Klapa bagażnika blokuje się automatycznie podczas jazdy.

Gdy temperatura na zewnątrz zbliża się do punktu zamarzania, mechanizm otwierający nie zawsze może automatycznie unieść częściowo otwartą klapę bagażnika. Unieść ręcznie klapę bagażnika.

i Informacja

Jeśli klapa bagażnika nie zostanie otwarta w ciągu kilku minut od odryglowania, zamknie się ponownie w automatyczny sposób.

Awaryjne odryglowanie klapy bagażnika



Rys. 68 Szczegółowy widok bagażnika: awaryjne odryglowanie

»

Klapę bagażnika można odryglować od wewnątrz w sytuacji awaryjnej (np. rozładowanie akumulatora 12 V).

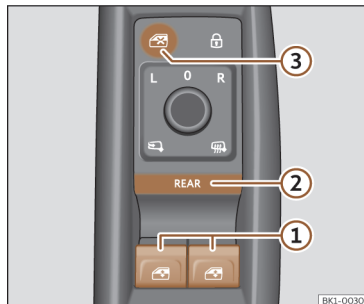
W bagażniku znajduje się otwór umożliwiający dostęp do mechanizmu otwierania awaryjnego.

Odryglowanie klapy bagażnika od środka

- Wsunąć kluczyk w gniazdo i przekręcić w kierunku wskazanym przez strzałkę aż do odblokowania zamka»»» rys. 68.

Sterowanie szyb

Opuszczanie i unoszenie szyb



Rys. 69 Szczegółowy widok drzwi kierowcy: sterowniki szyb.

- ① Przyciski obsługi szyb elektrycznych.
- ② Przycisk **REAR** do aktywowania obsługi elektrycznie sterowanej szyby oraz do jej opuszczania i unoszenia w trybie Komfort.
- ③ Przycisk do dezaktywacji obsługi szyb sterowanych elektrycznie w drzwiach tylnych.

Elektrycznie sterowane szyby w przednich drzwiach można domyślnie obsługiwać za pomocą przycisków »»» rys. 69 ①.

- Opuszczanie szyb: nacisnąć przycisk.
- Unoszenie szyb: pociągnąć przycisk.

REAR Delikatnie nacisnąć przycisk»»» rys. 69 ②, aby aktywować obsługę elektrycznych szyb **tylnych** drzwi. Po aktywacji obsługi elektrycznie sterowanych szyb tylnych drzwi przycisk świeci się.

Delikatnie nacisnąć przycisk **REAR** ponownie, aby aktywować obsługę elektrycznie sterowanych szyb przednich drzwi.

Jeżeli po aktywacji obsługi elektrycznie sterowanych szyb tylnych drzwi upłyne ponad 10 sekund bez ich włączenia, nastąpi ponowna aktywacja obsługi elektrycznie sterowanych szyb przednich drzwi.

- Nacisnąć przycisk»»» rys. 69 ③, aby dezaktywować przyciski elektrycznie sterowanych szyb umieszczone na tylnych

drzwiach. Jeśli te przyciski są nieaktywne, lampka przycisku gaśnie.

Po wyłączeniu zapłonu szyby można jeszcze przez krótki czas opuszczać i unosić za pomocą przycisków na drzwiach, pod warunkiem że ani drzwi kierowcy, ani drzwi pasażera nie są otwarte.

Funkcja opuszczania/unoszenia Komfort

Nacisnąć i przytrzymać przycisk **REAR**, aby aktywować opuszczanie/unoszenie w trybie Komfort elektrycznych okien we wszystkich drzwiach. Gdy funkcja jest aktywna, lampka na przycisku miga. Wszystkie szyby można wówczas opuszczać lub unosić jednocześnie jednym z dwóch przycisków »»».

Jeżeli minie więcej niż 10 sekund bez obsługi elektrycznych szyb po aktywowaniu funkcji unoszenia i opuszczania w trybie Komfort, obsługa szyb w przednich drzwiach zostanie przywrócona.

Delikatnie nacisnąć i przytrzymać przycisk **REAR**, aby dezaktywować funkcję.

Gdy zapłon jest wyłączony, szyby można unosić i opuszczać od zewnątrz kluczykiem samochodowym:

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk odryglowania lub przycisk ryglowania na kluczyku.
- Przytrzymać palec na powierzchni czujnika ryglowania klamki drzwi przez kilka sekund,

aż szyby zostaną uniesione»» strona 89. W tym celu kluczyk pojazdu musi znajdować się w strefie zbliżeniowej.

- Aby przerwać funkcję, zwolnić przycisk odryglowania lub ryglowania **LUB** odsunąć palec z powierzchni czujnika.

W tym celu w pobliżu musi znajdować się odpowiedni kluczyk samochodowy. Po uniesieniu wszystkich szyb wszystkie kierunkowskazy migną jednokrotnie na znak potwierdzenia.

Ustawienia opuszczania w trybie Komfort mogą być zmieniane w systemie Infotainment za pomocą menu **Pojazd**.

Szybkie opuszczanie i unoszenie

Szybkie opuszczanie i unoszenie stosuje się do całkowitego opuszczenia lub podniesienia szyb. Nie ma potrzeby przytrzymywania przycisku danej szyby sterowanej elektrycznie.

Automatyczne unoszenie: pociągnąć przycisk danej szyby do góry do drugiego położenia.

Automatyczne opuszczanie: nacisnąć przycisk danej szyby w dół do drugiego położenia.

Zatrzymanie automatycznego ruchu szyby: Nacisnąć lub pociągnąć przycisk danej szyby.

Resetowanie szybkiego otwierania i zamykania

Jeśli akumulator 12 V zostanie odłączony lub rozładowany, a szyby nie będą całkowicie uniesione, funkcja automatycznego unoszenia i opuszczania szyb wyłączy się i należało będzie ją zresetować:

- Włączyć zapłon.
- Opuścić wszystkie okna i drzwi.
- Pociągnąć do góry odpowiedni przycisk szyby i przytrzymać go w tej pozycji przez kilka sekund.
- Zwolnić przycisk, pociągnąć go ponownie do góry i przytrzymać w tej pozycji. Spowoduje to zresetowanie funkcji automatycznego unoszenia i opuszczania.

Funkcję można zresetować dla pojedynczej szyby lub kilku szyb jednocześnie.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »»  zob. Wprowadzenie na stronie 96.

- Niewłaściwe obchodzenie się z elektrycznymi podnośnikami szyb może spowodować obrażenia.
- Nie zamykać pokrywy bagażnika bez upewnienia się, czy nie w zasięgu pokrywy nie ma przedmiotów kolidujących z nią. Zaniedbanie tego może doprowadzić do po-

ważnych obrażeń osoby zamykającej lub osób trzecich.

- Jeśli włączony jest przy tym zapłon, może dojść do uruchomienia urządzeń elektrycznych, np. elektrycznych podnośników szyb, powodując ryzyko obrażeń.
- Drzwi można zaryglować przy użyciu kluczyka z pilotem. Może to stać się przeszkodą w udzieleniu pomocy w nagłej sytuacji.
- Dlatego wychodząc z pojazdu, należy zawsze zabierać ze sobą kluczyk zapłonowy.
- Elektryczne sterowanie szyb będzie działać do momentu wyłączenia zapłonu i otwarcia któryśś drzwi przednich.
- W razie potrzeby należy użyć wyłącznika bezpieczeństwa, aby wyłączyć sterowanie tylnych szyb z tylnych drzwi. Upewnić się, że sterowanie tylnych szyb zostało wyłączone.

- Ze względów bezpieczeństwa należy używać pilota do otwierania i zamykania samochodu z odległości ok. 2 metrów. Aby uniknąć obrażeń, należy zawsze obserwować szyby przy zamykaniu. W momencie zwolnienia przycisku szyby przestają się unosić lub opuszczać.

Informacja

Jeżeli nie można zamknąć szyby za względu na zacięcie lub przeszkodę, otworzy się ona automatycznie»» strona 102. W takim wypadku należy sprawdzić przyczynę uniemożliwiającą zamknięcie szyby przed podjęciem ponownej próby jej zamknięcia.

Funkcja szyb zapobiegająca przytrzaśnięciu

Wspomniana funkcja zmniejsza ryzyko obrażeń przy zamykaniu elektrycznie sterowanych szyb.

Jeżeli szyba napotka na opór lub przeszkodę przy unoszeniu, natychmiast opuści się ponownie »»» ⚠.

- Należy wówczas sprawdzić, dlaczego szyba nie może się unieść.
- Podjąć kolejną próbę uniesienia dachu przesuwanego.
- Jeśli proces unoszenia zostanie ponownie przerwany, funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu przestanie działać na kilka sekund.
- Jeśli nadal nie można unieść okna, zatrzymać się w odpowiedniej pozycji. Ponowne pociągnięcie przycisku i przytrzymanie go w tej pozycji przez kilka sekund doprowadzi do uniesienia okna **bez funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu** »»» ⚠.

Unoszenie szyby z wyłączoną funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu

- Spróbować ponownie unieść szybę, pociągając przycisk i przytrzymując go w tej pozycji przez kilka sekund. **Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu zostanie wyłączona!**
- Jeśli unoszenie trwa dłużej niż kilka sekund, funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu

zostanie ponownie aktywowana. Szyba zatrzyma się ponownie, jeśli napotka opór lub przeszkodę, i opuści się automatycznie.

- Jeżeli nadal nie będzie możliwości uniesienia szyby, należy się udać do specjalistycznego warsztatu.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »»» ⚠ zob. Opuszczanie i unoszenie szyb na stronie 101.

- Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu nie chroni palców ani innych części ciała przed przyciśnięciem do ramy dachu i odniesieniem obrażeń. Ryzyko wypadku.

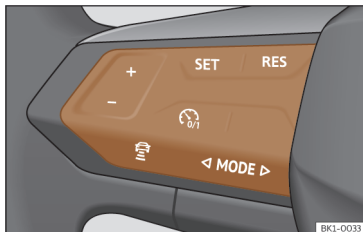
i Informacja

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu działa również wtedy, gdy szyby są unoszone za pomocą funkcji Komfort przy użyciu kluczyka samochodowego.

Kierownica

Kierownica wielofunkcyjna

Funkcje



Rys. 70 Przyciski sterujące umieszczone na kole kierownicy.



Rys. 71 Przyciski sterujące umieszczone na kole kierownicy.

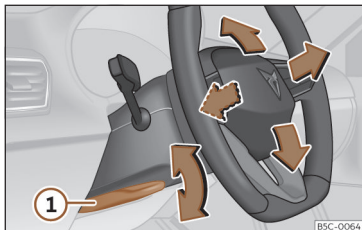
Na kierownicy znajdują się moduły wielofunkcyjne umożliwiające sterowanie funkcjami audio, telefonu, nawigacji, obsługi głosowej i funkcji wspomagania bez potrzeby odwracania uwagi kierowcy od sytuacji na drodze.

Przyciski dostępne w zależności od wersji

Symbol	Działanie
SET	Aktywacja Tempomatu ACC / Ogranicznika prędkości
RES	Resetowanie zaprogramowanej prędkości
+	Zwiększenie zaprogramowanej prędkości: przesunąć palec w kierunku znaku +
-	Zmniejszenie zaprogramowanej prędkości: przesunąć palec w kierunku znaku -
	Włączanie tempomatu ACC»»» strona 163 / Włączanie/wyłączanie Ogranicznika prędkości»»» strona 159
	Zmiana zaprogramowanej odległości w ACC
◁ MODE ▷	Wybór asystentów jazdy: przesunąć palcem po MODE , aby przejść do asystenta. Nacisnąć MODE , aby wybrać asystenta»»» strona 159.

Symbol	Działanie
◀ ▶	<i>Radio:</i> Wyszukiwanie poprzedniej/następnej stacji. <i>Media:</i> Krótkie naciśnięcie: poprzedni / następny utwór; długie naciśnięcie: szybkie przewijanie utworu do przodu / tyłu
	Zwiększanie głośności: przesunąć palcem w kierunku znaku
	Zmniejszanie głośności: przesunąć palcem w kierunku znaku Wyciszanie: nacisnąć znak
	Włączanie/wyłączanie sterowania głosem
OK	Wybrać zaznaczoną opcję na tablicy przyrządów
◁ VIEW ▷	Zmiana widoku panelu cyfrowego: Przesunąć palcem po VIEW , aby przejść do widoku. Nacisnąć VIEW , aby wybrać widok»»» strona 15

Regulacja położenia kierownicy



Rys. 72 Dźwignia u dołu, po lewej stronie kolumny kierownicy.

Regulacji ustawienia kierownicy należy dokonać przed podróżą i tylko podczas postoju.

- Pociągnąć dźwignię»» **rys. 72 ①** do dołu, ustawić kierownicę w odpowiednim położeniu i unieść dźwignię z powrotem do momentu jej zatrzaśnięcia.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe korzystanie z funkcji regulacji kierownicy oraz jej niewłaściwe ustawienie może spowodować poważne obrażenia i zagrożenie życia.

- Po ustawieniu kolumny kierownicy unieść dźwignię»» **rys. 72 ①** zdecydowanym ruchem do góry, aby zapobiec przypadkowej zmianie położenia przez kolumnę kierownicy w czasie jazdy.

- Nigdy nie należy regulować kolumny kierownicy podczas jazdy. Jeśli podczas jazdy zajdzie potrzeba wyregulowania położenia kierownicy, należy zatrzymać samochód w bezpieczny sposób i dokonać odpowiedniej regulacji.

- Wyregulowana kierownica powinna być ustawiona w kierunku klatki piersiowej kierowcy, a nie twarzy, aby zapewnić prawidłowe działanie przedniej poduszki powietrznej w razie wypadku.

- Podczas jazdy należy trzymać kierownicę obiema rękami od zewnątrz w pozycji na godzinie 9. i na godzinie 3., aby zmniejszyć ryzyko obrażeń w razie wyzwolenia przedniej poduszki powietrznej kierowcy.

- Nigdy nie należy trzymać kierownicy w położeniu na godzinie dwunastej ani w żaden inny sposób (np. trzymając ręce w jej centralnej części). Wyzwolenie poduszki powietrznej w takim wypadku może prowadzić do obrażeń ramion, rąk i głowy.

Siedzenia i zagłówki

Siedzenia przednie

Wprowadzenie

⚠ UWAGA

Należy zapoznać się i przestrzegać informacji i wskazówek dotyczących bezpieczeństwa zawartych w tym rozdziale

» strona 34, Prawidłowa pozycja siedząca pasażerów pojazdu

⚠ UWAGA

Niewłaściwa pozycja siedzenia może prowadzić do wypadków i ciężkich obrażeń.

- Korygowanie ustawień siedzenia należy przeprowadzać wyłącznie na postoju, ponieważ podczas jazdy fotel może wykonać nieoczekiwany ruch i doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem przez kierowcę. Co więcej, podczas ustawiania fotela przyjmuje się niewłaściwą pozycję.
- Wysokość i położenie siedziska oraz kąt nachylenia oparcia foteli przednich należy regulować tylko, jeżeli w obszarze manewrowania nie ma żadnych przeszkód.

- Sprawdzić, czy nie ma żadnych przedmiotów kolidujących z ruchem siedzenia.
- Sprawdzić, czy nie ma przedmiotów kolidujących z ustawieniem i zablokowaniem siedzenia w żądanym położeniu.

⚠ UWAGA

Niewłaściwie użytkowane poszycie lub pokrowiec mogą spowodować przypadkowe uruchomienie elektrycznej regulacji siedzenia i niespodziewany ruch fotela w czasie jazdy. Może to spowodować utratę kontroli nad samochodem i w konsekwencji wypadek lub obrażenia. Może również dojść do uszkodzenia elementów elektrycznych siedzeń przednich.

- Nie przymocowywać ani nie umieszczać poszycia ani pokrowców siedzeń na przyciskach do elektrycznej regulacji.
- Nie używać tapicerki ani pokrowców, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone do stosowania w danym pojeździe.

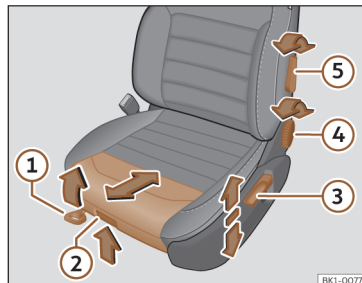
⚠ OSTROŻNIE

Przedmioty z ostrymi krawędziami mogą uszkodzić siedzenia.

- Nie pocierać siedzeń ostrymi przedmiotami. Ostre przedmioty, takie jak zamki błyskawiczne i nity na ubraniach lub pas-

kach, mogą uszkodzić powierzchnie. Otwarte zapięcia na rzepy również mogą spowodować uszkodzenia.

Ręczna regulacja siedzeń przednich



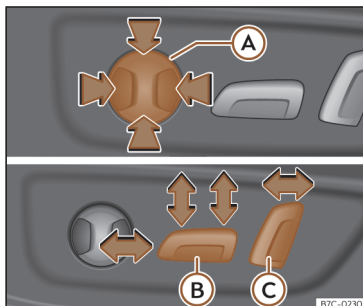
Rys. 73 Siedzenia przednie: ręczna regulacja siedzeń.

- 1 Pociągnąć za dźwignię, aby przesunąć siedzenie do przodu lub do tyłu. Po zwolnieniu dźwigni siedzenie powinno się zakleszczyć w danym położeniu!
- 2 Unieść uchwyt, aby przesunąć siedzenie do przodu lub do tyłu¹⁾.

¹⁾ W zależności od wyposażenia, wyłącznie w przypadku siedzeń sterowanych elektrycznie.

- ③ Przesunąć dźwignię w górę lub w dół, aby wyregulować wysokość siedzenia; w razie potrzeby kilka razy.
- ④ Bez wywierania siły na oparcie siedzenia, obrócić koło, aby wyregulować oparcie.
- ⑤ Użyć dźwigni, aby wyregulować podparcie lędźwiowe.

Elektryczna regulacja siedzeń przednich



Rys. 74 Siedzenie kierowcy: elektryczne ustawienia siedzenia.

- A Regulacja podparcia lędźwi: wcisnąć przycisk i ustawić odpowiednie położenie.

- B Regulacja fotela przód / tył: nacisnąć przycisk przód / tył.
Regulacja fotela góra/dół: Nacisnąć tylną część przycisku góra / dół. Regulacja kąta siedziska - nacisnąć przednią część przycisku góra / dół.
- C Regulacja kąta nachylenia oparcia: nacisnąć przycisk przód / tył.

⚠ UWAGA

Nieostrożne lub nieuważne używanie elektrycznie sterowanych siedzeń przednich może spowodować poważne obrażenia.

- Regulacja elektrycznie sterowanych siedzeń przednich może się również odbywać przy wyłączonym zapłonie. W pojeździe nie należy zostawiać bez opieki dzieci, ani innych osób, które mogą potrzebować pomocy.
- W razie niebezpieczeństwa należy zatrzymać ustawianie elektrycznie sterowanych foteli naciskając dowolny przełącznik.

⚠ OSTROŻNIE

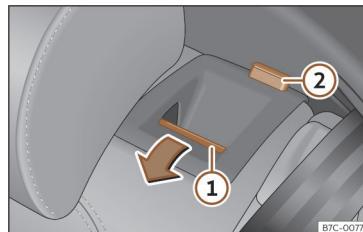
Aby uniknąć uszkodzenia elementów grzewczych ogrzewania siedzenia, nie należy kłaść na siedzeniu ani nie poddawać go dużemu naciskowi w jednym miejscu, zarówno na siedzisku, jak i na oparciu.

i Informacja

- Elektryczna regulacja siedzeń może okazać się niemożliwa, jeśli akumulator będzie już słaby.
- Gdy tylko pojazd jest gotowy do jazdy, elektryczna regulacja siedzeń zostaje wyłączana.

Siedzenia tylne

Składanie i unoszenie oparcia tylnego siedzenia



Rys. 75 Tyłne siedzenie: składanie oparcia.

Ponieważ oparcie tylnego siedzenia jest dzielone, można złożyć każdą część osobno, zwiększając w ten sposób przestrzeń bagażową.

Składanie oparcia tylnego siedzenia do przodu

- Całkowicie obniżyć zagłówki»»» strona 108.
- Nacisnąć przycisk odblokowania »»» **rys. 75 ①** w kierunku do przodu, jednocześnie składając oparcie. Oparcie tylnego siedzenia nie jest zakleszczane, dopóki widoczna jest czerwona część zatrzasku ②.

Przekształcenie stolika w miejsce do siedzenia

- Podnieść i zablokować tylne oparcie. Czerwony znacznik na zatrzasku ② nie powinien być widoczny, jeśli oparcie jest prawidłowo zakleszczane.

UWAGA

Podnoszenie i opuszczanie oparcia bez zachowania należytej ostrożności i uwagi może doprowadzić do poważnych obrażeń.

- Pod żadnym pozorem nie należy składać ani podnosić oparcia tylnego siedzenia podczas jazdy.
- Podczas podnoszenia oparcia należy uważać, by nie uszkodzić ani nie przytrzasnąć pasów bezpieczeństwa.
- Przy podnoszeniu lub opuszczaniu oparcia tylnego siedzenia należy uważać na ręce, palce, stopy i inne części ciała.
- Aby pasy bezpieczeństwa działały prawidłowo, wszystkie części oparcia tylnego

siedzenia muszą być prawidłowo zablokowane. Jest to szczególnie ważne w odniesieniu do środkowego siedzenia tylnego. Pasażer podróżujący na siedzeniu, którego oparcie nie jest prawidłowo zablokowane, zostanie wyrzucony do przodu wraz z oparciem w momencie wypadku lub nagłego manewru, bądź hamowania.

- Czerwony znacznik na zatrzasku ② ostrzega o niezakleszczonym oparciu. Zawsze należy sprawdzić, czy czerwony znacznik jest niewidoczny, gdy oparcie tylnego siedzenia znajduje się w pozycji pionowej.
- Nie wolno podróżować na siedzeniu, którego oparcie złożono lub które nie jest prawidłowo zablokowane (dotyczy to nawet dzieci).

OSTROŻNIE

Opuszczanie lub podnoszenie oparcia bez zachowania należytej ostrożności i uwagi może doprowadzić do poważnych uszkodzeń pojazdu i innych przedmiotów.

- Przed złożeniem oparcia siedzenia tylnego należy ustawić fotele przednie tak, żeby nie zostały uderzone zagłówkiem, ani poduszką tylnego oparcia.

Zagłówki

Wprowadzenie

Poniżej opisano regulację i zdejmowanie zagłówków. Siedzenia powinny zawsze być ustawione prawidłowo»»» strona 34.

Wszystkie siedzenia są wyposażone w zagłówki. Środkowy zagłówek z tyłu przeznaczony jest tylko do siedzenia środkowego na kanapie tylnej. Nie można go montować na żadnym innym siedzeniu.

Prawidłowe ustawienie zagłówków

Ustawić zagłówek w pozycji, w której jego górna krawędź znajduje się na poziomie czubka głowy i pod żadnym pozorem nie poniżej linii oczu. Zagłówek powinien znajdować się jak najbliżej głowy.

Ustawianie zagłówka dla osób o niskim wzroście

Maksymalnie obniżyć zagłówki, nawet jeśli głowa będzie się znajdować poniżej górnej krawędzi zagłówka. W najniższym położeniu zagłówka może być przerwa między oparciem a zagłówkiem.

Ustawianie zagłówka dla osób o wysokim wzroście

Wyciągnąć zagłówek do góry do maksymalnej pozycji.



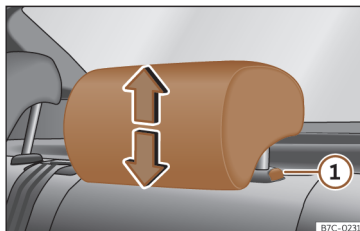
⚠ UWAGA

Podróżowanie bez zagłówków lub z zagłówkami ustawionymi w niewłaściwej pozycji zwiększa ryzyko ciężkich lub śmiertelnych obrażeń w razie wypadku lub nagłego hamowania bądź manewru.

- W czasie podróży należy zawsze mieć prawidłowo zamontowany i ustawiony zagłówek.
- Aby ograniczyć ryzyko uszkodzenia odcinka szyjnego kręgosłupa w czasie wypadku, ustawić zagłówek odpowiednio do wzrostu, tak aby jego górna krawędź znajdowała się na poziomie czubka głowy i nigdy poniżej linii oczu. Głowę trzymać jak najbliżej zagłówka, w położeniu środkowym.
- Pod żadnym pozorem nie należy regulować zagłówka podczas jazdy.
- W żadnym wypadku nie należy podróżować na tylnym siedzeniu z zagłówkami w pozycji „nie w użyciu”.

① OSTROŻNIE

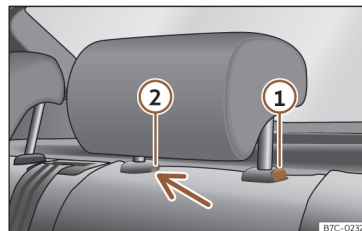
Zakładając lub zdejmując zagłówki, należy uważać, aby nie uderzyć nimi podsufitki, oparcia przedniego fotela ani innych części samochodu. Może to spowodować uszkodzenie pojazdu.

Regulacja zagłówków

Rys. 76 Zagłówek tylny: regulacja zagłówka.

Regulacja wysokości zagłówków

- Uchwycić zagłówek po bokach obiema rękami i wyciągnąć do góry na odpowiednią wysokość. Aby opuścić zagłówek, powtórzyć tę samą czynność, naciskając przycisk z boku zagłówka ①»» **rys. 76**.
- Zagłówek musi się prawidłowo zablokować w jednym położeniu.

Zdejmowanie i zakładanie zagłówków

Rys. 77 Zagłówek tylny: zdejmowanie.

Zdejmowanie zagłówków

Aby zdjąć zagłówek, oparcie siedzenia należy pochylić do przodu.

- Odblokować oparcie»» strona 106.
- Wysunąć zagłówek maksymalnie do góry.
- Nacisnąć przycisk»» **rys. 77** ①, równocześnie wsuwając w szparę zabezpieczającą ② płaski wkrętak o szerokości maksymalnie 5 mm, a następnie wyjąć zagłówek.
- Odchylić oparcie, aż zaskoczy prawidłowo»» ⚠ zob. Składanie i unoszenie oparcia tylnego siedzenia na stronie 107.

Zakładanie zagłówków

Aby zamontować zagłówek siedzenia bocznego, oparcie tego fotela należy częściowo złożyć do przodu.

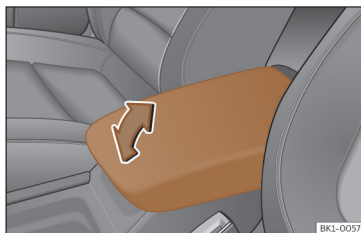
- Odblokować oparcie»» strona 106.
- Wsunąć bolce zagłówka w prowadnice do momentu wyczuwalnego zakleszczenia. Zagłówek nie powinien się dać wyjąć z oparcia.
- Odchylić oparcie, aż zaskoczy prawidłowo»» ⚠ zob. Składanie i unoszenie oparcia tylnego siedzenia na stronie 107.

⚠ UWAGA

Zagłówki tylne należy wyjmować jedynie wówczas, gdy jest to niezbędne do zamontowania fotelika dziecięcego. Po zdemonstrowaniu fotelika dziecięcego należy niezwłocznie założyć zagłówki z powrotem.

Funkcje siedzeń

Podłokietnik środkowy z przodu



Rys. 78 Podłokietnik środkowy z przodu

Aby *unieść* podłokietnik, pociągnąć całkowicie do góry w kierunku strzałki»» rys. 78 lub stopniowo w zależności odżądanego położenia.

Aby *opuścić* podłokietnik, najpierw unieść go do najwyższego położenia. Następnie opuścić.

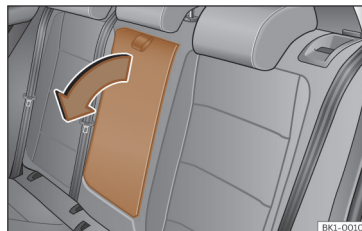
⚠ UWAGA

Środkowy podłokietnik z przodu może ograniczać swobodę ruchów kierowcy, co może spowodować wypadek lub ciężkie obrażenia.

- Podczas jazdy schowki w podłokietniku powinny być zamknięte.

- Nie pozwalać nikomu, nawet dzieciom, siedzieć na podłokietniku środkowym podczas jazdy. Taka pozycja jest nieprawidłowa i może być przyczyną poważnych obrażeń.

Podłokietnik środkowy z tyłu



Rys. 79 Rozkładanie podłokietnika środkowego z tyłu (schemat).

W środkowym siedzeniu tylnym może znajdować się składany podłokietnik.

- Aby *opuścić* podłokietnik, pociągnąć za uchwyt w kierunku wskazanym przez strzałkę»» rys. 79

- Aby *unieść* podłokietnik, popchnąć go w górę w kierunku przeciwnym do strzałki i docisnąć do oparcia siedzenia.

Gdy podłokietnik środkowy jest opuszczony, nie wolno nikomu podróżować na środkowym siedzeniu tylnej kanapy.

⚠ UWAGA

W czasie jazdy tylny podłokietnik środkowy musi być zawsze złożony, aby zmniejszyć ryzyko obrażeń.

- Przy opuszczonym podłokietniku nikt nie może podróżować na środkowym tylnym siedzeniu, nawet dziecko. Nieprawidłowa pozycja siedząca może prowadzić do poważnych obrażeń.

Funkcja masażu

Rys. 80 W dolnej części siedzenia kierowcy: przycisk funkcji masażu.

Gdy funkcja jest aktywna, podparcie lędźwiowe przesuwają się, masując odcinek lędźwiowy pleców.

Wygięcie podparcia lędźwiowego (intensywność masażu) można ustawić na trzech poziomach, zgodnie z osobistymi preferencjami, naciskając kilkakrotnie odpowiedni ele-

ment sterujący podczas masażu»»» stro-
na 106.

Włączanie i wyłączanie funkcji masażu

Aby aktywować funkcję, nacisnąć przycisk na panelu sterowania siedzenia. Aby ją wyłączyć, nacisnąć ponownie przycisk.

Funkcja wyłącza się automatycznie po ok. 10 minutach.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe obchodzenie się z funkcjami siedzenia może spowodować obrażenia.

- Przed rozpoczęciem jazdy należy obowiązkowo ustawić właściwą pozycję i utrzymywać ją przez całą podróż. Powyższa zasada dotyczy wszystkich pasażerów pojazdu.
- Funkcję masażu można włączać i wyłączać tylko podczas postoju pojazdu.
- Należy uważać, aby trzymać dłonie, palce, stopy i inne części ciała z dala od obszarów obsługi i regulacji siedzenia.

Światła

Oświetlenie pojazdu

lampki kontrolne

Zapala się na żółto

Wystąpiła całkowita lub częściowa awaria oświetlenia zewnętrznego.

Zapala się na żółto

Tylne światło przeciwmieleglnie włączone.

Zapala się na zielono

Lewy lub prawy kierunkowskaz.
Lampka kontrolna miga dwukrotnie szybciej, jeśli którykolwiek z kierunkowskazów nie działa.

Włączone światła awaryjne» strona 63.

Zapala się na niebiesko

Włączone światła drogowe lub sygnał świetlny» strona 113.

Zapala się na niebiesko

System Light Assist jest włączony» strona 114.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przepro-

wadzenie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »  zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 14.

Przyciski oświetlenia i widoczności



Rys. 81 Tablica rozdzielcza: przyciski sterowania światłami.

Po naciśnięciu przycisku  **MODE** można wybrać pomiędzy następującymi funkcjami (zaświeci się odpowiednia lampka kontrolna):

	Włączanie świateł mijania.
AUTO	Automatyczne sterowanie światłami mijania i światłami do jazdy dziennej.

	Włączanie świateł pozycyjnych. Automatyczne sterowanie reflektorami AUTO zostaje aktywowane po przekroczeniu prędkości ok. 10 km/h.
-	Gaszenie świateł. Automatyczne sterowanie reflektorami AUTO zostaje aktywowane po przekroczeniu prędkości ok. 10 km/h lub po przejechaniu 100 m.

Dodatkowo można włączyć następujące funkcje oświetlenia, naciskając odpowiedni symbol.

Kiedy funkcja zostanie włączona, zaświeci się odpowiedni symbol. Aby wyłączyć, należy ponownie nacisnąć symbol.

 FRONT	Włączanie i wyłączanie świateł przeciwmieleglnych. Ponadto zapala się lampka kontrolna na zestawie wskaźników  .
 REAR	Włączanie i wyłączanie tylnych świateł przeciwmieleglnych. Ponadto zapala się lampka kontrolna na zestawie wskaźników  .
 MAX	Włączanie i wyłączanie funkcji odmgławiania przedniej szyby» strona 130.
 REAR	Włączanie i wyłączanie ogrzewania tylnej szyby» strona 130.

Za właściwe używanie świateł i ich regulację we wszystkich sytuacjach odpowiada osobiście kierowca. »

Światła pozycyjne

Kiedy światło pozycyjne  jest włączone, włączają się światła pozycyjne w obu reflektorach, niektóre obszary wskaźników tylnych światła, podświetlenie tablicy rejestracyjnej i podświetlenie przycisków na zestawie wskaźników. Automatyczne światła mijania włączają się po przekroczeniu prędkości ok. 10 km/h.

Automatyczne sterowanie światłami mijania AUTO

Gdy automatyczne światła mijania są włączone, oświetlenie pojazdu oraz oświetlenie przyrządów i elementów sterujących włączają się i wyłączają w następujących warunkach:

- Czujnik światła wykrył ciemność.
- Wycieraczka była włączona od jakiegoś czasu.

Gdy światła są włączone, lampka kontrolna świeci się na żółto.

Automatyczne światła mijania są tylko funkcją pomocniczą i nie zawsze mogą z wystarczającą precyzją zidentyfikować wszystkie ewentualne sytuacje podczas jazdy.

Jeśli pojazd posiada odpowiednie wyposażenie, w menu ustawień pojazdu systemu Infotainment można ustawić moment, w którym automatycznie włączają się światła mijania >>> strona 31.

Funkcja doświetlania zakrętów

Funkcja *doświetlania* zakrętów stanowi uzupełnienie światła mijania i doświetla pobocze w czasie pokonywania ciasnych zakrętów z małą prędkością.

Gdy włączone są światła mijania, podczas jazdy z prędkością poniżej około 40 km/h lub na bardzo ostrych zakrętach włącza się funkcja doświetlania zakrętów.

- Jeżeli kierownica jest skrzyżowana lub włączony został kierunkowskaz, stopniowo włącza się odpowiednie światło przeciwmieglne. Po przejechaniu zakrętu funkcja *doświetlania* zakrętów jest stopniowo wyłączana.
- Włączenie biegu wstecznego powoduje włączenie obydwu światła przeciwmieglnych w tym samym czasie.

Światła do jazdy dziennej

Światła do jazdy dziennej mogą zwiększyć widoczność pojazdu podczas jazdy w dzień i włączają się automatycznie po włączeniu zapłonu (w przypadku wykrycia światła dziennego).

Sygnaty dźwiękowe informujące kierowcę o niewyłączeniu światła

Jeśli zapłon nie jest włączony i otwarte są drzwi kierowcy, pojawia się ostrzeżenie dźwiękowe - przypomnienie o konieczności

wyłączenia światła - w następujących okolicznościach:

- Gdy włączone jest światło postojowe >>> strona 113.
- Gdy lampka  lub  są włączone.

Jeśli oświetlenie zewnętrzne jest włączone (funkcja „Coming Home“), po opuszczeniu pojazdu nie zostanie wyemitowany sygnał dźwiękowy ostrzegający o włączeniu światła.

UWAGA

Niedostateczne oświetlenie drogi w warunkach, gdzie inni użytkownicy nie widzą zbyt dobrze pojazdu lub wcale nie są w stanie go dostrzec, może być przyczyną wypadków.

- Funkcja automatycznych światła mijania (AUTO) włącza światła mijania jedynie wtedy, gdy zmieniają się warunki oświetleniowe, a nie, na przykład, w przypadku wystąpienia mgły.

UWAGA

Światła pozycyjne ani światła do jazdy dziennej nie są wystarczająco jasne do oświetlenia drogi przed pojazdem ani nie zapewniają widoczności samochodu przez innych użytkowników drogi.

- W warunkach deszczu lub niedostatecznej widoczności należy zawsze włączać światła mijania.

- Nie należy jeździć z włączonymi światłami do jazdy dziennej, jeśli droga jest niedostatecznie oświetlona ze względu na warunki atmosferyczne lub świetlne.

⚠ UWAGA

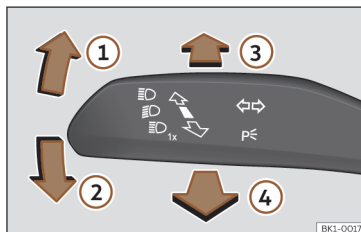
Zbyt wysoko ustawione światła w połączeniu z niewłaściwym używaniem światła drogowych mogą oślepić innych użytkowników dróg lub im przeszkadzać. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- Należy się upewnić, że reflektory główne są zawsze prawidłowo ustawione.

ℹ Informacja

- Należy przestrzegać przepisów dotyczących światła obowiązujących w danym kraju.
- Światła mijania działają tylko przy włączonej stacyjce. Światła pozycyjne włączają się automatycznie po wyłączeniu stacyjki.
- Tylnie światło przeciwmigielne jest silne i może oślepić kierowców jadących z tyłu. Należy go używać tylko przy bardzo złej widoczności.
- Gdy światła są wyłączone lub znajdują się w pozycji AUTO lub DRC , a światła przeciwmigielne są aktywne, światła mijania również zostaną włączone niezależnie od tego, jak jasno jest na zewnątrz.

Dźwignia kierunkowskazów i światła drogowych



Rys. 82 Dźwignia kierunkowskazów i światła drogowych (w zależności od wersji).

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu:

- 1 Prawy kierunkowskaz lub prawe światło postojowe (przy wyłączonym zapłonie).
- 2 Lewy kierunkowskaz lub lewe światło postojowe (przy wyłączonym zapłonie).
- 3 Włączanie światła drogowych. Lampka kontrolna D zapala się na tablicy przyrządów.
- 4 Migacz reflektorów włącza się po pociągnięciu dźwigni. Lampka kontrolna D zapala się na tablicy przyrządów.

Aby wyłączyć funkcję, należy przesunąć dźwignię w położenie spoczynkowe.

Kierunkowskazy w trybie Komfort

Aby uruchomić tę funkcję, należy przy włączonym zapłonie umieścić przełącznik w skrajnym położeniu górnym lub dolnym, a następnie puścić. Kierunkowskaz mignie wtedy trzykrotnie.

Aby wcześniej wyłączyć kierunkowskaz w trybie Komfort, szybko przesunąć dźwignię w przeciwnym kierunku do wycucia oporu i zwolnić ją.

Kierunkowskazy w trybie Komfort można włączać i wyłączać w systemie Infotainment w menu ustawień pojazdu» strona 31.

Światło postojowe P

Światła postojowe działają tylko przy włączonej stacyjce. Przy włączonych światłach postojowych po otwarciu drzwi kierowcy rozlega się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.

- Wyłączyć zapłon.
- Przesunąć dźwignię kierunkowskazów do góry lub na dół.

Gdy włączone jest światło postojowe, po odpowiedniej stronie pojazdu pali się światło postojowe przednie oraz światło tylne.

Światła postojowe po obu stronach pojazdu

- Wyłączyć zapłon.

»

- Nacisnąć przycisk **MODE**, aby dokonać wyboru .
- Zaryglować pojazd od zewnątrz.

Przy czym zapalają się tylko światła boczne obu reflektorów oraz dodatkowo zapalają się częściowo światła tylne.

Automatyczne wyłączanie światel pozycyjnych lub postojowych

Jeśli pojazd wykryje niski poziom naładowania akumulatora 12 V, wyłącza światła pozycyjne lub postojowe, ale dopiero po 2 godzinach działania, aby nadal można było włączyć układ napędowy.

Jeżeli poziom naładowania akumulatora jest niewystarczający, aby światło pozycyjne lub postojowe pozostawało włączone przez 2 godziny, akumulator 12 V może rozładować się do tego stopnia, że włączenie układu napędowego będzie niemożliwe.

UWAGA

Niewłaściwe używanie kierunkowskazów, ich nieużywanie, bądź też zapomnienie o ich włączeniu może być mylące dla innych użytkowników dróg. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- Należy zawsze sygnalizować kierunkowskazem, włączonym z odpowiednim wyprzedzeniem, każdy zamiar zmiany pasa, wyprzedzania lub skrętu.

- Po zakończeniu manewru zmiany pasa, wyprzedzania lub skrętu należy wyłączyć kierunkowskaz.

UWAGA

Niewłaściwe używanie światel drogowych może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń, jeśli ich blask oślepi lub rozproszy innych kierowców.

Informacja

- Jeżeli kierowca wyłączy zapłon bez wyłączenia kierunkowskazów, po otwarciu drzwi kierowcy rozlegnie się sygnał dźwiękowy. Ma to na celu przypomnienie kierowcy, aby wyłączyć kierunkowskaz, o ile nie chce on pozostawić włączonego światła postojowego.
- Jeżeli uruchomiono jeden kierunkowskaz w trybie Komfort (trzy mignięcia) i zaraz potem drugi, pierwszy przestaje migać, zaś drugi mignie tylko raz.
- Kierunkowskazy działają tylko przy włączonym zapłonie. Światła awaryjne działają również przy wyłączonym zapłonie.
- Światła drogowe można włączyć dopiero, gdy włączone są już światła mijania.
- W chłodnych i wilgotnych warunkach pogodowych reflektory główne, tylne klosze i kierunkowskazy mogą chwilowo zaparować. Jest to zjawisko normalne i w żaden

sposób nie ma wpływu na żywotność układu światel samochodu.

- Światła postojowe nie włączą się automatycznie po wyłączeniu zapłonu, jeśli włączony jest lewy lub prawy kierunkowskaz.

Asystent światel drogowych (Light Assist)

Asystent światel drogowych automatycznie zapobiega oślepianiu kierowców nadjeżdżających z przeciwka lub poruszających się z przodu na tym samym pasie. Ponadto, asystent światel drogowych wykrywa obszary oświetlone i wyłącza światła drogowe podczas, na przykład, przejazdu przez obszar zabudowany.

W ramach swoich ograniczeń system automatycznie włącza lub wyłącza światła drogowe w zależności od warunków otoczenia i ruchu drogowego, a także prędkości .

Włączanie asystenta światel drogowych

- Włączyć zapłon i wybrać tryb **AUTO** na panelu światel **rys. 81**.
- Z pozycji wyjściowej nacisnąć dźwignię kierunkowskazów i światel drogowych do przodu **rys. 82**

Gdy asystent świateł drogowych jest włączony, włącza się lampka kontrolna  na ekranie zestawu wskaźników. Gdy włączone są światła drogowe, włącza się niebieska lampka kontrolna świateł drogowych  na zestawie wskaźników.

Wyłączanie asystenta świateł drogowych



• Odłączyć tryb **AUTO** na panelu świateł
»» rys. 81.

• **RÓWNIEŻ:** przy włączonym asystencie świateł drogowych pociągnąć dźwignię kierunkowskazów i świateł drogowych do przodu»» rys. 82 .

• **LUB:** przy włączonym asystencie świateł drogowych ale **niewłączonych świateł** nacisnąć dźwignię kierunkowskazów i świateł drogowych do przodu, aby ręcznie włączyć światła drogowe. W razie potrzeby pociągnąć do tyłu dźwignię kierunkowskazów i świateł drogowych, aby ręcznie wyłączyć światła drogowe.

• **LUB:** wyłączyć zapłon.

Ograniczenia systemu

W następujących przypadkach światła drogowe trzeba wyłączyć ręcznie, ponieważ asystent nie wyłączy ich na czas lub w ogóle nie wyłączy:

• Na drogach słabo oświetlonych, z bardzo odbłaskowymi znakami

• Jeżeli użytkownicy drogi nie są dostatecznie dobrze oświetleni, np. piesi lub rowerzyści.

• Na ostrych zakrętach, gdzie częściowo nie widać pojazdów nadjeżdżających z przeciwka, na stromych podjazdach lub nachyleniach.

• Na drogach, gdzie pojazdy nadjeżdżające z przeciwka są odgradzone barierą w pasie rozdZIAŁU, a kierowca widzi je ponad barierą, np. kierowcy ciężarówek.

• W warunkach mgły, śniegu lub ulewnego deszczu

• Podczas burzy piaskowej lub pyłu w powietrzu

• W razie uszkodzenia szyby w polu widzenia kamery.

• W razie zaporowania pola widzenia kamery lub zaślonięcia naklejką, śniegiem lub lodem.

• Jeśli kamera jest uszkodzona lub odcięte zostało jej zasilanie.

UWAGA

Udogodnienia, jakie niesie ze sobą asystent świateł drogowych, nie powinny zachęcać kierowcy do podejmowania ryzyka. System nie zastąpi uwagi kierowcy.

• To kierowca sprawuje przez cały czas kontrolę nad światłami drogowymi i reguluje je w zależności od światła, widoczności i warunków na drodze.

• Asystent świateł drogowych może nie rozpoznawać wszystkich sytuacji na drodze i posiada swoje ograniczenia w pewnych okolicznościach.

• Zamglone pole widzenia kamery, a także zabrudzone, zaślonięte lub uszkodzone obiektyw mogą mieć wpływ na działanie asystenta świateł drogowych. Dotyczy to również sytuacji, w której dokonano zmian w systemie świateł samochodu, montując, na przykład, dodatkowe reflektory.

OSTROŻNIE

Aby uniknąć zakłócenia pracy systemu należy:

• Regularnie czyścić pole widzenia kamery, usuwając śnieg i lód.

• Nie zakrywać niczym pola widzenia kamery.

• Sprawdzać, czy w polu widzenia kamery nie występują uszkodzenia przedniej szyby.

Informacja

• Sygnał świetlny można w każdej chwili wyłączyć lub wyłączyć ręcznie za pomocą dźwigni przełącznika kierunkowskazów i świateł drogowych»» strona 113.

• Jeżeli w obszarze działania kamery znajdują się przedmioty emitujące światło, np. ekran przenośnej nawigacji, to może mieć to wpływ na działanie asystenta świateł drogowych.

„Funkcja Coming home“ i „Leaving home“ (oświetlenie skierowane na zewnątrz)

Funkcje „Coming Home“ i „Leaving home“ oświetlają bezpośrednie otoczenie pojazdu przy wsiadaniu i wysiadaniu w ciemności.

To oświetlenie jest automatycznie kontrolowane przez czujnik światła.

Włączanie oświetlenia w trybie funkcji „Coming home“

- Odblokować pojazd (jeśli funkcja automatycznych świateł mijania **AUTO** jest włączona, a czujnik światła wykrywa ciemność).

Wyłączanie oświetlenia w trybie funkcji „Coming home“

- Dochodzi do automatycznego wyłączenia po upływie czasu opóźnionego wyłączenia świateł.
- **LUB:** zaryglować pojazd.
- **LUB:** nacisnąć włącznik świateł tyle razy, ile potrzeba, aż zestaw wskaźników wyświetli ustawienie **OFF**.
- **LUB:** włączyć zapłon.

Włączanie oświetlenia w trybie funkcji „Leaving home“

- Wyłączyć zapłon.

Oświetlenie w trybie funkcji „Leaving home“ zostanie włączone, jeśli dojdzie do włączenia automatycznego sterowania reflektorami **AUTO**, a czujnik światła wykryje ciemność.

Odliczanie czasu opóźnienia wyłączenia świateł rozpoczyna się po zamknięciu ostatnich drzwi lub klapy bagażnika pojazdu.

Wyłączanie oświetlenia w trybie funkcji „Leaving home“

- Wyłącza się automatycznie po upływie ustawionego czasu opóźnienia wyłączenia świateł.
- **RÓWNIEŻ:** wyłącza się automatycznie, jeśli 30 sekund po włączeniu funkcji drzwi pojazdu lub pokrywa bagażnika są nadal otwarte.
- **LUB:** nacisnąć włącznik świateł tyle razy, ile potrzeba, aż zestaw wskaźników wyświetli ustawienie **OFF**.
- **LUB:** włączyć zapłon.

Funkcje „Coming Home“ i „Leaving home“ – ustawienia

Czas trwania opóźnienia wyłączenia świateł można ustawić w menu ustawień pojazdu systemu Infotainment, gdzie można również włączać i wyłączać funkcję» strona 31.

W zależności od wyposażenia zachowanie oświetlenia zewnętrznego można regulować

w systemie Infotainment w ustawieniach pojazdu.

W menu **Ustawienia świateł w trybie Komfort** można wybrać pomiędzy dwoma następującymi wariantami:

- **Klasyczne oświetlenie wejściowe i wyjściowe:** Kierunkowskazy i reflektory będą się włączać i wyłączać jednocześnie.
- **Dynamiczne oświetlenie wejściowe i wyjściowe:** Kierunkowskazy, reflektory i zespoły tylnych świateł będą się włączać i wyłączać dynamicznie oraz, w stosownych przypadkach, z animacją.

Dynamiczna regulacja zasięgu reflektorów

Zasięg jest korygowany automatycznie na podstawie stanu obciążenia pojazdu w momencie włączenia reflektorów.

⚠ UWAGA

Jeśli dynamiczna regulacja zasięgu świateł zawiedzie lub nie działa prawidłowo, reflektory mogą oślepić i rozpraszać innych użytkowników drogi. Może to doprowadzić do wypadku i poważnych obrażeń.

- Niezwłocznie udać się do specjalistycznego warsztatu i zlecić sprawdzenie układu regulacji zasięgu świateł.

Oświetlenie wnętrza

Podświetlenie zestawu wskaźników i kontrolki

Intensywność podświetlenia zestawu wskaźników i kontrolki, jak również podstawowe natężenie oświetlenia wyświetlacza Head-up-Display, można ustawić w menu ustawień pojazdu systemu Infotainment»» strona 31.

Skonfigurowana intensywność automatycznie dostosowuje się w zależności od tego, jak jasno jest w pojeździe.

Gdy funkcja automatycznych świateł mijania **AUTO** jest włączona, czujnik automatycznie włącza lub wyłącza światła mijania, a także podświetlenie zestawu wskaźników i kontrolki w zależności od tego, jak jasno jest w pojeździe.

Oświetlenie wnętrza i światło do czytania



Rys. 83 Widok szczegółowy podsufitki: przednie oświetlenie kabiny.



Włączanie lub wyłączanie oświetlenia wnętrza.



OFF

Włączenie przełącznika drzwiowego. Oświetlenie wnętrza włącza się automatycznie po odryglowaniu pojazdu, otwarciu drzwi lub odłączeniu zapłonu. Światło gaśnie w ciągu kilku sekund po zamknięciu wszystkich drzwi, zaryglowaniu pojazdu lub włączeniu stacyjki.

Światło do czytania

Światło do czytania włącza się dotykowo, każde indywidualnie poprzez dotknięcie od-

powiedniego obszaru środkowego. Natężenie światła reguluje się poprzez siłę nacisku.

Jeżeli mają włączyć się oba światła jednocześnie, należy nacisnąć symbol ☰
»» **rys. 83.**

Oświetlenie bagażnika

Przy unoszeniu lub opuszczaniu kłapy bagażnika oświetlenie bagażnika włącza się lub wyłącza.

Oświetlenie przestrzeni na stopy

Oświetlenie przestrzeni na stopy pod deską rozdzielczą (po stronie kierowcy i pasażera z przodu) zapala się wraz z otwarciem drzwi i przygasa podczas jazdy. Ustawienie natężenia można zmienić w menu systemu Infotainment ☰ > **Wnętrze > Oświetlenie**»» strona 31).



Informacja

Światła do czytania gasną w momencie zaryglowania samochodu lub w kilka minut po wyłączeniu zapłonu. Zapobiega to rozładowaniu akumulatora.

Podświetlenia wnętrza



Rys. 84 Schemat: Podświetlenie wnętrza

Podświetlenie tła zapewnia oświetlenie różnych obszarów wnętrza.

Pojazd posiada zdefiniowane wstępnie wersje **Podświetlenia tła**» **rys. 84**. Natężenie tego oświetlenia można regulować za pomocą przycisku funkcyjnego ☀:

Profile jazdy Podświetla wnętrze pojazdu w zależności od wybranego profilu jazdy.

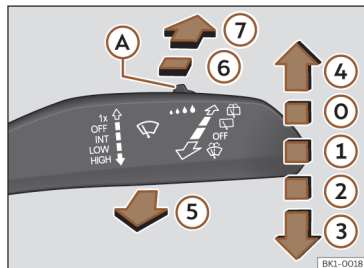
Individual Aby ustawić natężenie podświetlenia tła w każdym obszarze oraz zmienić kolor w wersjach z podświetleniem w panelu przednich drzwi.

Lampka się nie świeci: Wyłącza podświetlenie tła.

Widoczność

Wycieraczki przedniej i tylnej szyby

Obsługa wycieraczek



Rys. 85 Obsługa wycieraczek przedniej i tylnej szyby.

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu:

OFF ① Wycieraczki wyłączone.

INT ① Przerwywane wycieranie szyby przedniej lub aktywacja czujnika deszczu. Przerwywane wycieranie szyby przedniej zależy od prędkości jazdy. Im większa prędkość, tym częstsze wycieranie.

LOW ② Wolne wycieranie.

HIGH ③ Szybkie wycieranie.

1x ④ Jednokrotne przetarcie szyby. Dłuższe naciśnięcie dźwigni przyspiesza wycieranie.

⑤ Pociągnąć dźwignię, aby włączyć automatyczne spryskiwacze/wycieraczki szyby przedniej. System Climatronic włącza recyrkulację powietrza na ok. 30 sekund, aby zapach płynu do spryskiwaczy nie przedostał się do wnętrza pojazdu.

⑥ Włącza przerywaną pracę wycieraczki tylnej szyby. Wycieraczka działa w odstępach ok. 6 sekund.

⑦ Wciśnięcie i przytrzymanie dźwigni powoduje włączenie automatycznego spryskiwacza/wycieraczki tylnej szyby.

⑧ Sterowanie do regulacji odstępów pomiędzy przetarciami (pojazdy bez czujników deszczu i światła) lub czułości czujnika deszczu.

UWAGA

Jeśli do płynu do spryskiwaczy zostanie dodana niewystarczająca ilość środka zapobiegającego zamarzaniu, może on zamarznąć na szybie i pogorszyć widoczność.

- W niskich temperaturach nie należy używać spryskiwaczy i wycieraczek zanim nie ogrzeje się szyby nawiewem. W przeciwnym razie płyn może zamarznąć na szybie, ograniczając kierowcy widok drogi.

UWAGA

Stosowanie zużytych lub zabrudzonych piór wycieraczek ogranicza widoczność i zwiększa ryzyko poważnych wypadków oraz obrażeń.

- Pióra wycieraczek należy wymieniać, gdy są w złym stanie lub są zużyte i nie czyszczą już szyb w zadowalający sposób»»» strona 259.

OSTROŻNIE

Przed rozpoczęciem jazdy i przed włączeniem zapłonu sprawdzić następujące elementy piór wycieraczek i silnika wycieraczek, aby zapobiec uszkodzeniu szyby:

- Dźwignia wycieraczek znajduje się w położeniu neutralnym.
- Usunięto lub oczyszczono śnieg i lód z piór wycieraczek oraz szyb.
- Ostrożnie odklejono wszystkie pióra wycieraczek, które mogły przymarznąć od szyby. Do tego celu CUPRA zaleca użycie odmrażacza.

OSTROŻNIE

Wycieraczek nie należy również włączać, jeśli szyba jest sucha. Używanie wycieraczek na sucho może spowodować uszkodzenie szyby.

»

Informacja

- Po zatrzymaniu pojazdu, gdy wycieraczka jest włączona, wycieraczka przełącza się na tymczasową pracę z nieco niższym poziomem wycierania.
- Jeśli drzwi kierowcy lub pasażera zostaną otwarte podczas postoju pojazdu, wycieraczki powrócą do pozycji wyjściowej i zostaną wyłączone. Jeśli drzwi zostaną zamknięte lub dźwignia wycieraczek zostanie przesunięta w ciągu kilku sekund, wycieraczki włączą się ponownie.
- Zimą pozycja serwisowa wycieraczek może być przydatna, aby ułatwić uniesienie wycieraczek z przedniej szyby, gdy pojazd ma zostać zaparkowany» strona 258.

Funkcje wycieraczek

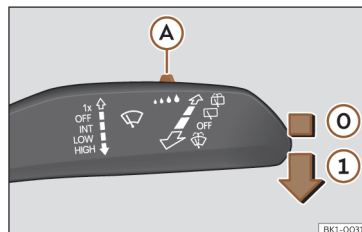
Automatyczne wycieranie tylnej szyby

Wycieraczka tylnej szyby włącza się automatycznie po włączeniu wycieraczki i włączeniu biegu wstecznego. Automatyczne włączenie wycieraczek tylnej szyby po włączeniu biegu wstecznego można włączyć i wyłączyć w systemie Infotainment w menu ustawień pojazdu» strona 31.

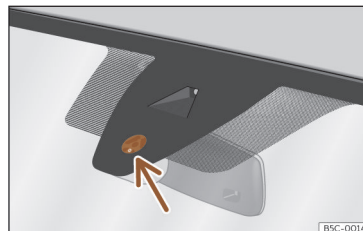
Podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby

Ogrzewanie powoduje rozmrażanie wszelkich zamrzniętych dysz spryskiwaczy szyby przedniej. Moc grzewcza jest automatycznie dostosowywana do temperatury otoczenia po włączeniu zapłonu. Nagrzewnica rozmraża tylko dysze, ale nie odszrania giętkich przewodów, przez które przepływa płyn do spryskiwaczy.

Czujnik deszczu i światła



Rys. 86 Dźwignia wycieraczek: regulacja czujnika deszczu (A)



Rys. 87 Powierzchnia aktywna czujnika deszczu

Czujnik deszczu reguluje częstotliwość pracy wycieraczek, dostosowując ich długość do siły opadów » .

Popchnąć dźwignię dożądanego położenia » **rys. 86**:

- Czujnik deszczu jest wyłączony.
- ① Czujnik deszczu jest włączony; w razie potrzeby następuje automatyczne wycieranie.
- Ⓐ Ustawianie wrażliwości czujnika deszczu.
 - Ustawienie pokrętki w prawo: duża wrażliwość.
 - Ustawienie pokrętki w lewo: mała wrażliwość.

Automatyczne wycieranie można włączyć lub wyłączyć w menu ustawień pojazdu systemu Infotainment» strona 31.

Jeśli automatyczne skanowanie jest wyłączone w systemie Infotainment, czas trwania interwałów jest ustawiony na stałych poziomach.

Nietypowe działanie czujnika deszczu i światła

Możliwe przyczyny usterek i błędnych odczytów *na wrażliwej powierzchni»» rys. 87* czujnika deszczu obejmują:

- **Uszkodzone wycieraczki:** cienka warstwa wody na uszkodzonych piórach może opóźnić włączenie wycieraczek, skrócić przerwy między wytarciami lub spowodować szybkie i ciągłe wycieranie.
- **Owady:** uderzenie owadów może spowodować uruchomienie wycieraczek.
- **Sól na drodze:** zimą sól, którą posypywana jest jezdnia, może spowodować bardzo długie wycieranie niemal suchej szyby.
- **Zabrudzenia:** suchy pył, wosk, powłoka na szkle (efekt lotosu) lub ślady detergentu (z myjni samochodowej) mogą zmniejszyć skuteczność czujnika deszczu lub spowodować jego działanie, a nawet spowodować brak reakcji. Należy regularnie czyścić aktywną powierzchnię czujnika deszczu»» *rys. 87* (strzałka) i sprawdzać stan piór pod kątem uszkodzeń.
- **Pęknięta szyba przednia:** uderzenie kamieniem w szybę spowoduje pojedynczy cykl wycierania, jeśli włączony był czujnik de-

szczu. Następnie czujnik deszczu wykrywa zmniejszenie aktywnego obszaru i przystawia się do niego. Reakcja czujnika deszczu będzie zależała od rozmiaru uszkodzenia wywołanego uderzeniem kamienia.

⚠ UWAGA

Czujnik deszczu może nie wykryć wystarczającej ilości deszczu, aby włączyć wycieraczki.

- W razie potrzeby, jeśli woda na przedniej szybie ogranicza widoczność, należy włączyć wycieraczki ręcznie.

i Informacja

- Wycieraczka szyby przedniej będzie w miarę możliwości ścierać wszelkie zabrudzenia z szyby. Wycieraczka zatrzymuje się po napotkaniu przeszkody, która blokuje jej ruch. Należy wówczas usunąć przeszkodę i włączyć wycieraczki ponownie.
- W celu usunięcia wosku i powłok zalecamy środek do czyszczenia szyb zawierający alkohol.
- Nie należy naklejać na szybę przednią nalepek, które mogłyby zasłonić czujnik deszczu. Może to spowodować nieprawidłowe działanie czujnika.

Rozwiązywanie problemów

🚗 Zbyt niski poziom płynu do spryskiwaczy

Lampka kontrolna zaświeci się na żółto. Napełnić zbiornik płynu do spryskiwaczy przy najbliższej okazji»» strona 280.

🚗 Uszkodzona wycieraczka

Lampka kontrolna zaświeci się na żółto.

Wycieraczka nie działa.

- Wyłączyć zapłon i włączyć go ponownie.
- Jeżeli usterka nie znika, udać się do specjalistycznego serwisu.

🚗 Usterka czujnika deszczu i światła

Lampka kontrolna zaświeci się na żółto.

Wycieraczka nie włącza się automatycznie w przypadku deszczu, chociaż czujnik deszczu i światła jest aktywny.

- Wyłączyć zapłon i włączyć go ponownie.
- Jeżeli usterka nie znika, udać się do specjalistycznego serwisu.

Lusterka

OGÓLNE INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

Lusterka boczne i wewnętrzne pozwalają kierowcy obserwować jadące z tyłu pojazdy i odpowiednio dostosowywać swoje zachowanie podczas jazdy.

Dla bezpiecznej jazdy ważne jest, aby kierowca przed wyruszeniem w drogę odpowiednio wyregulował lusterka boczne i wewnętrzne.

Patrząc przez lusterka boczne i lusterko wewnętrzne, nie można zobaczyć całego obszaru za pojazdem i po jego bokach. Obszary poza polem widzenia nazywane są martwym punktem. W martwym punkcie mogą znajdować się inni użytkownicy dróg i różne przedmioty.

UWAGA

Regulacja lusterek bocznych i wewnętrznych podczas jazdy może rozpraszać kierowcę. Może to doprowadzić do wypadku i poważnych obrażeń.

- Lusterka boczne i wewnętrzne można ustawiać wyłącznie podczas postoju pojazdu.
- Podczas parkowania, zmiany pasów, wyprzedzania lub skręcania zawsze uważnie obserwować otoczenie, ponieważ w mar-

twym punkcie mogą znajdować się inni użytkownicy drogi lub przedmioty.

- Konieczne jest upewnienie się, że lusterka są prawidłowo ustawione, a widoczność do tyłu nie jest ograniczona przez lód, śnieg, parę lub inne przedmioty.

UWAGA

Brak dokładnego oszacowania odległości do jadących z tyłu pojazdów może prowadzić do poważnych wypadków i obrażeń.

- Zakrzywione (wypukłe lub asferyczne) lusterka zwiększają pole widzenia, a znajdujące się w nich obiekty wydają się mniejsze i bardziej oddalone.

- Zakrzywione lusterka nie pozwalają na precyzyjne obliczenie odległości do jadących z tyłu pojazdów, więc korzystanie z nich przy zmianie pasa może doprowadzić do poważnych wypadków i obrażeń.

- Jeśli to możliwe, używać lusterka wewnętrznego, aby precyzyjnie obliczyć odległość do jadących z tyłu pojazdów lub innych obiektów.

- Należy koniecznie upewnić się, że widoczność tylna jest wystarczająca.

UWAGA

W automatycznych lusterkach zapobiegających oślepianiu znajduje się elektrolit, który może wyciekać w przypadku pęknięcia lusterka.

- W przypadku wycieku elektrolitu może podrażniać skórę, oczy i drogi oddechowe, szczególnie u osób z astmą lub podobnymi schorzeniami. Natychmiast zapewnić sobie dostateczną ilość świeżego powietrza i wyjść z pojazdu, a jeśli nie jest to możliwe, opuścić wszystkie szyby i otworzyć drzwi.

- W przypadku kontaktu płynu elektrolitowego ze skórą lub oczami natychmiast przepłukać daną część ciała dużą ilością wody przez co najmniej 15 minut i uzyskać pomoc lekarską.

- W przypadku kontaktu płynu z obuwem lub odzieżą należy natychmiast płukać dużą ilością wody przez co najmniej 15 minut. Dokładnie wyczyścić przed ponownym użyciem.

- W razie połknięcia płynu elektrolitowego natychmiast płukać usta dużą ilością wody przez co najmniej 15 minut. Nie prowokować wymiotów, o ile lekarz nie zaleci inaczej. Natychmiast zasięgnąć porady lekarskiej.

OSTROŻNIE

W przypadku pęknięcia automatycznego lusterka zapobiegającego oślepianiu może dojść do wycieku elektrolitu. Elektrolit może uszkodzić powierzchnie z tworzyw sztucznych. Dlatego należy go jak najszybciej wyczyścić wilgotną gąbką lub podobnym środkiem.

Lusterko wewnętrzne

Lusterko wsteczne ściemniane automatycznie

Po włączeniu zapłonu czujniki w lusterku mierzą światło padające na nie z tyłu i z przodu.

Lusterko wewnętrzne automatycznie ściemnia się na podstawie zmierzonych wartości.

Jeśli światło padające na czujniki jest blokowane lub przerywane, np. przez roletę przeciwsłoneczną lub wiszące przedmioty, automatyczne lusterko wewnętrzne może nie działać lub działać nieprawidłowo. Również korzystanie z przenośnych urządzeń nawigacyjnych przymocowanych do przedniej szyby lub w pobliżu automatycznego lusterka wewnętrznego zapobiegającego oślepieniu może wpływać na działanie czujników >>> ⚠.

W niektórych sytuacjach, np. po włączeniu biegu wstecznego, funkcja automatycznej ochrony przed oślepieniem zostaje wyłączana.

⚠ UWAGA

Światło z ekranów przenośnych urządzeń nawigacyjnych może spowodować nieprawidłowe działanie automatycznego luster-

ka wewnętrznego zapobiegającego oślepieniu i może być przyczyną poważnych wypadków i obrażeń.

- Nieprawidłowe działanie funkcji automatycznej ochrony przed oślepieniem może skutkować brakiem możliwości wykorzystania lusterka wewnętrznego do precyzyjnego obliczenia odległości do jadących z tyłu pojazdów lub innych obiektów.

Regulacja bocznych lusterek



Rys. 88 Widok szczegółowy drzwiczki sterującej: sterowanie lustrem bocznym.

Ustawić przełącznik w odpowiednim położeniu. Zapala się symbol:

L/R Przesunięcie dźwigni dożądanego położenia powoduje regulację lusterek po stronie kierowcy (L, po lewej) i pasażera (R, po prawej) w wybranym kierunku.

Włącza się ogrzewanie lusterek bocznych. Ogrzewanie działa tylko wtedy, gdy temperatura otoczenia jest niższa niż + 20°C i początkowo przy pełnej mocy. Po ok. 2 minutach ciepło dostosowuje się do temperatury otoczenia.

Składanie lusterek bocznych >>> ⚠.

0 Lusterka bocznego nie można regulować, a wszystkie funkcje są wyłączone.

Aktywacja funkcji lusterka bocznego

Następujące funkcje lusterka bocznego można włączyć lub wyłączyć w menu Ustawienia pojazdu systemu Infotainment >>> strona 31.

Zsynchronizowana regulacja lusterek zewnętrznych

Zsynchronizowane ustawienie lusterka powoduje, iż jednocześnie z lewym lustrem regulowane jest prawe lusterko boczne.

- Ustawić element sterujący w położeniu **L**¹⁾. »

¹⁾ Regulacja w pojazdach z kierownicą po prawej stronie odbywa się na zasadzie symetryczności.

- Ustawianie lewego elektrycznego lusterka bocznego. Jednocześnie wyregulowane zostanie (zsynchronizowane) prawe lusterko zewnętrzne.
- W razie potrzeby skorygować ustawienie prawego lusterka: obrócić element kontrolny do pozycji ¹⁾.

Składanie lusterek bocznych przy ryglowaniu pojazdu

Kiedy pojazd zostaje zaryglowany lub odryglowany z zewnątrz, lusterka boczne mogą być składane lub rozkładane automatycznie w zależności od wyposażenia. W tym celu pokrętkę musi pozostawać w pozycji , **L**, **R**, lub **0**.

Jeśli pokrętkę elektrycznych lusterek bocznych znajduje się w położeniu , lusterka boczne pozostaną złożone.

Zapisywanie i włączanie ustawienia lusterka bocznego po stronie pasażera do cofania

- Odblokować pojazd kluczykiem, do którego chce się przypisać ustawienie.
- Włączyć bieg wsteczny.
- Ustawić prawe lusterko boczne tak, by dobrze widzieć, na przykład krawężnik.

- Ustawić dźwignię w położeniu biegu jałowego.
- Wyłączyć zapłon.
- Ustawiona pozycja lusterka zostaje zapisana i przypisana do przycisku.

Aktywacja ustawienia lusterka bocznego po stronie pasażera do cofania

- Obrócić pokrętkę sterowania lusterkiem bocznym do położenia ¹⁾.
- Włączyć bieg wsteczny przy włączonym zapłonie. Prawe, boczne lusterko wsteczne przesunie się do zapisanej pozycji.

Lusterko boczne po stronie pasażera opuszcza zapisane położenie cofania, gdy pojazd porusza się z prędkością większą niż ok. 15 km/h lub jeśli dźwignia zostanie przekręcona z położenia  do innej pozycji.

UWAGA

Składanie i rozkładanie lusterek bocznych powinno odbywać się z należytą ostrożnością w celu uniknięcia obrażeń.

- Lusterka można składać i rozkładać, jeśli w ich polu działania nie znajdują się żadne osoby.

- Manipulując przy lusterku, należy uważać, by palce nie dostały się pomiędzy lusterko i jego ramkę.

OSTROŻNIE

- Przed myciem samochodu w myjni automatycznej złożyć lusterka boczne, aby zapobiec ich uszkodzeniu.
- Lusterka boczne składane elektrycznie mogą być obsługiwane wyłącznie elektrycznie, a nie ręcznie, co może spowodować uszkodzenie ich napędu elektrycznego.

Informacja dotycząca środowiska

Nie pozostawiać włączonego ogrzewania lusterka zewnętrznego dłużej niż to konieczne. W innych przypadkach prowadzi to do niepotrzebnego zużywania energii.

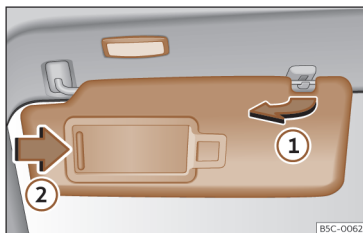
Informacja

W razie awarii elektrycznej regulacji lusterek można je ustawić przyciskając zewnętrzną krawędź zwierciadła.

¹⁾ Regulacja w pojazdach z kierownicą po prawej stronie odbywa się na zasadzie symetryczności.

Ostony przeciwsłoneczne

roleta przeciwsłoneczna



Rys. 89 Oślona przeciwsłoneczna

Możliwości regulacji osłon przeciwsłonecznych kierowcy i pasażera

- Opuścić oślonę przeciwsłoneczną na przednią szybę.
- Oślonę można wyjąć z uchwytu i obrócić w kierunku drzwi»»» rys. 89 ①.
- Przekręcenie osłony w kierunku drzwi, wzdłużnie do tyłu.

Po wewnętrznej stronie osłony przeciwsłonecznej znajduje się lustro do makijażu wyposażone w oślonę. Po odsunięciu klapyki ② włącza się światło.

Światło gaśnie w momencie zasunięcia klapyki lusterka lub podniesienia z powrotem osłony przeciwsłonecznej.

⚠ UWAGA

Opuszczone rolety przeciwsłoneczne mogą ograniczać widoczność.

- Rolety i osłony przeciwsłoneczne, jeśli nie są opuszczone, powinny znajdować się w swojej obudowie lub w uchwycie.

i Informacja

Światło nad ośloną przeciwsłoneczną gaśnie automatycznie po kilku minutach w określonych warunkach. Zapobiega to rozładowaniu akumulatora.

Roleta przeciwsłoneczna przeszkłonego dachu



Rys. 90 W podsufitce: przycisk funkcyjny do obsługi rolety przeciwsłonecznej.

Elektryczna roleta przeciwsłoneczna działa przy włączonym zapłonie i może być zasunięta i odsunięta za pomocą przycisku funkcyjnego lub w ustawieniach pojazdu w systemie Infotainment.

wana i odsuwana za pomocą przycisku funkcyjnego w podsufitce lub w ustawieniach pojazdu w systemie Infotainment.

Otwieranie i zamykanie rolety przeciwsłonecznej

• **Działanie automatyczne:** przesunąć palcem wzdłuż przycisku funkcyjnego do przodu (odsunięcie) lub do tyłu (zasunięcie) »»» rys. 90. Naciśnięcie przycisku zatrzymuje funkcję automatyczną.

• **Działanie ręczne:** przesunąć palcem wzdłuż przycisku funkcyjnego do przodu (odsunięcie) lub do tyłu (zasunięcie) i przytrzymać, aż roleta zostanie ustawiona w żądanym położeniu.

Funkcja rolety przeciwsłonecznej zapobiegająca przytrzaśnięciu

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu może zmniejszyć ryzyko obrażeń przy zasuwaniu rolety przeciwsłonecznej »»» ⚠. Jeżeli roleta napotka na opór lub przeszkodę przy zasuwaniu, natychmiast odsunie się ponownie.

- Należy wówczas sprawdzić, dlaczego roleta nie może się zasunąć.
- Podjąć kolejną próbę zasunięcia rolety.
- Jeśli roleta nadal nie może zostać zasunięta z powodu przeszkody lub oporu, zostanie natychmiast odsunięta. Po odsunięciu można ją zasunąć na krótki czas bez funkcji zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem.

- Jeżeli roleta nadal nie może się zasunąć, można ją zasunąć bez funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu.

Zasuwanie rolety przeciwsłonecznej z wyłączonej funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu

- Podjąć kolejną próbę zasunięcia rolety.
- Jeśli nadal nie można jej zasunąć, w ciągu 5 sekund przesunąć przycisk funkcyjny do tyłu, nie zwalniając go»» **rys. 90**, dopóki roleta całkowicie się zasunie. **Roleta zasunie się bez funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu!**
- Jeśli nadal nie można zasunąć rolety, udać się do specjalistycznego warsztatu.

Jeśli przycisk funkcyjny zostanie zwolniony podczas zasuwania, roleta odsunie się automatycznie.

Przycisk działa nietypowo

Wilgoć, brud, tłuszcz itp. mogą ograniczać działanie przycisków. Upewnić się, że przyciski są zawsze czyste i suche.

UWAGA

Zasuwanie rolety przeciwsłonecznej z wyłączonej funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu może spowodować poważne obrażenia.

- Zasuwanie rolety wymaga bezwzględnej ostrożności.
- Nie pozwolić, by ktokolwiek przebywał w obszarze ruchu rolety, szczególnie podczas jej zasuwania bez funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu.
- Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu nie chroni palców ani innych części ciała przed przyciśnięciem do ramy dachu i odniesieniem obrażeń.

Klimatyzacja

Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja

Wprowadzenie

2-strefowy system **Climatronic** ogrzewa, wentyluje, chłodzi i osusza wnętrze pojazdu, dzieląc je na dwa oddzielne obszary klimatyzacji.

Klimatyzację można włączyć na kilka sposobów:

- Naciśnięcie  w menu klimatyzacji»» strona 130.
- **LUB:** Naciśnięcie  w menu klimatyzacji »» strona 130 lub na lampce kontrolnej »» strona 111.
- **LUB:** Zmienić docelową temperaturę.

Optymalną wydajność klimatyzacji uzyskuje się, gdy wnętrze pojazdu jest zamknięte. Jeśli we wnętrzu gromadzi się dużo ciepła, wentylacja może przyspieszyć proces chłodzenia.

Niektóre funkcje i zakładki menu zależą od wersji wyposażenia.

Obsługa klimatyzacji za pomocą sterowania głosowego

W zależności od wyposażenia niektórymi funkcjami klimatyzacji można sterować za pomocą poleceń głosowych»» strona 228.

Funkcja rozpoznawania pasażerów

Aby zmniejszyć zużycie energii przez pojazd, funkcja rozpoznawania pasażerów z przodu lub z tyłu wyłącza klimatyzację w tych obszarach, jeśli nie wykryje się zajętych miejsc.

Gdy układ napędowy jest włączony, pojazd rozpoznaje, czy w pojeździe znajduje się osoba z zapiętym pasem bezpieczeństwa.

Wyłączenie klimatyzacji jest oznaczone następująco:

- *Przedni obszar pasażera:* na ustawieniu temperatury pasażera z przodu, która będzie wyświetlała informację **ECO** zamiast wybranej temperatury.

Funkcja wyświetlania procentowej wydajności klimatyzacji

Wskazuje w formie procentowej, jak długo zajmie osiągnięcie komfortowej temperatury.

Po jej osiągnięciu na ekranie wyświetli się wartość 100%. Jeden ze wskaźników znajduje się w strefie kierowcy, a drugi w strefie pasażera.

Filtr przeciwpyłowy i przeciwpyłkowy

Filtr przeciwpyłowy i przeciwpyłkowy wyposażony w kasę z aktywnym węglem służy jako bariera dla zanieczyszczeń, które w ten sposób nie dostają się do środka pojazdu.

Filtr ten należy wymieniać regularnie, aby nie zakłócić pracy klimatyzacji.

Jeśli filtr przedwcześnie utraci swoje właściwości z powodu użytkowania pojazdu w obszarach o dużym stężeniu zanieczyszczeń w powietrzu, należy go wymieniać częściej niż to przewidziano w Planie Serwisowym.

UWAGA

Zmniejszona widoczność przez szyby zwiększa ryzyko poważnych wypadków.

- Oczyszczyć szyby ze śniegu i lodu, dopilnować, by nie były zaparowane i czy widać przez nie wszystko na zewnątrz.
- Jazdę należy rozpocząć tylko wtedy, kiedy kierowca posiada dobrą widoczność.
- Należy zawsze używać klimatyzacji oraz ogrzewania tylnej szyby w celu uzyskania dobrej widoczności.
- Nie zostawiać obiegu zamkniętego powietrza na dłuższy czas. Przy wyłączonym trybie chłodzenia i włączonym obiegu zamkniętym powietrza szyby potrafią bardzo szybko zaparować, ograniczając znacznie widoczność.
- Wyłączać obieg zamknięty, gdy tylko nie jest potrzebny.

»

⚠ OSTROŻNIE

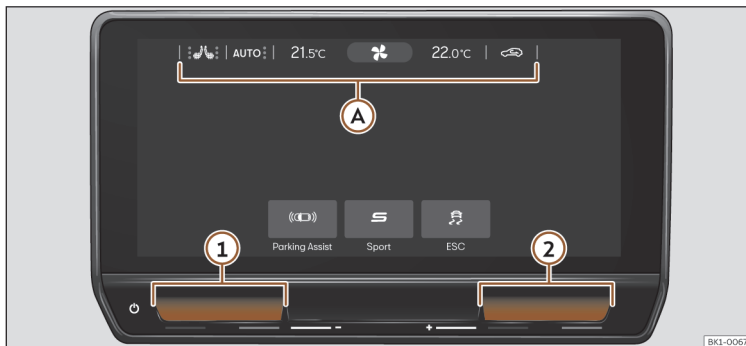
Poprzez kontakt z powietrzem pochodzącym z nawiewu wspomniane artykuły pozycje mogłyby ulec zepsuciu lub stać się niezdadne do użytku.

- W pobliżu wylotów nawiewu nie należy umieszczać żywności, lekarstw ani innych przedmiotów wrażliwych na ciepło.

i Informacja

- Jeśli system chłodzenia jest wyłączony, powietrze wciągane z zewnątrz nie będzie osuszane. Aby uniknąć parowania szyb, CUPRA zaleca pozostawienie włączonego chłodzenia (sprężarki). W tym celu nacisnąć przycisk funkcyjny A/C. Ikona powinna się podświetlić.
- Wloty powietrza na podszybiu powinny być wolne od śniegu, lodu i liści, by zapewnić niezakłócone ogrzewanie i chłodzenie oraz zapobiec parowaniu szyb.
- Powietrze dostaje się do samochodu przez wloty i wydostaje się przez przeznaczone do tego wyloty w bagażniku. Dlatego należy unikać zasłaniania tych wylotów w jakikolwiek sposób.
- Wskazane jest, aby klimatyzację włączać przynajmniej raz w miesiącu, aby w ten sposób zapewnić smarowanie uszczelki systemu i zapobiec powstawaniu nieszczelności. W razie wykrycia spadku wydajności chłodniczej, należy zlecić przegląd układu w Centrum Serwisowym.

Przyciski sterujące systemem Climatronic



Rys. 91 Schemat: funkcje klimatyzacji

A Pasek klimatyzacji

Pasek widoczny na stałe w górnej części ekranu systemu Infotainment»»» rys. 91 A, (nawet jeżeli jest wyłączony), gdzie znajdują się następujące funkcje klimatyzacji:

 Wyświetla stan/prędkość wentylatora w trybie ręcznym. Przy włączonej sprężarce obok ikony wentylatora wyświetlana jest informacja A/C. Poprzez naciśnięcie można przejść do menu klimatyzacji »»» strona 130.

 Przejście do karty menu podgrzewanie siedzeń»»» strona 132.

Temperatura Przeciągnąć palcem po liczbach z prawej do lewej lub odwrotnie, aby ustawić żadaną temperaturę po odpowiedniej stronie. Naciśnięcie liczby, aby otworzyć zakładkę menu ustawień temperatury.

LUB: użyć obszarów dotykowych 1 i 2 (kolor niebieski/czerwony), aby ustawić temperaturę klimatyzacji»»» rys. 91.

 Włączanie i wyłączanie zamkniętego obiegu powietrza»»» strona 131.

Zakładka menu do ustawiania temperatury

⊕ / ⊖ Naciśnięcie, aby ustawić pożądaną temperaturę po stronie kierowcy lub pasażera z przodu. Można także przesunąć palcem po pasku, aby dokonać regulacji.

SYNC Synchronizacja temperatury po stronie kierowcy z pozostałymi strefami.

Menu Klimatyzacja



Rys. 92 Schemat: Menu Klimatyzacja.

W menu klimatyzacji dostępne są następujące zakładki, w zależności od wyposażenia:

Zakładka Przód

Zakładka dotycząca klimatyzacji z przodu kabiny, gdzie znajdują się następujące funkcje:

 Podłączanie / odłączanie systemu Climatronic» **rys. 92** .

Wyloty wentylacyjne Nacisnąć strzałki wyświetlane na nawiewach, aby wybrać dystrybucję powietrza do jednego lub więcej z następujących obszarów: stopy, górna część ciała lub przednia szyba. Kolor strzałek nie oznacza temperatury nawiewanego powietrza, tylko żądaną

temperaturę w zależności od warunków otoczenia.

 Ręczna regulacja siły nawiewu przyciskiem  lub .

 Ręczna regulacja ogrzewania kierownicy z trzema poziomami ogrzewania. Nacisnąć przycisk funkcyjny  wielokrotnie, aby osiągnąć żądany poziom. Aby go odłączyć, nacisnąć kilka razy, aż nie będzie się świecić żadna dioda LED » **strona 133**.

 Funkcja odszraniania/odmrażania systemu Climatronic usuwa szron i rosę z szyby przedniej. Powietrze jest osuszane, a siła nawiewu ustawiona jest na dużą.



Ogrzewanie tylnej szyby działa tylko przy włączonym silniku i wyłącza się automatycznie po maksymalnie 10 minutach. Ogrzewanie tylnej szyby należy wyłączyć zaraz po odparowaniu szyby. Aby uniknąć możliwego uszkodzenia akumulatora, można tymczasowo odłączyć tę funkcję, przywracając ją ponownie po przywróceniu zwyczajowych warunków roboczych.

A/C

Włączanie i wyłączanie układu chłodzenia i odmrażania.

AUTO

W trybie **AUTO** wybrana temperatura pozostanie niezmienna. Siła i kierunek nawiewu są regulowane automatycznie. Tryb **AUTO** zostanie wyłączony, jeżeli siła

lub kierunek nawiewu zostaną zmienione ręcznie.

Prędkość wentylatora w trybie **AUTO** można ustawić w zakładce Climaprofile (*wolna, średnia lub szybka*) poprzez kolejne naciśnięcia przycisku funkcyjnego **AUTO**. Ustawienia Climaprofil można także zmieniać w zakładce menu Ustawienia.

Zakładka menu iClimate

Zakładka menu, gdzie znajdują się różne funkcje inteligentne lub automatyczne:

-  **Ciepłe ręce:** automatycznie ustawia klimatyzację w taki sposób, aby przez określony czas ogrzewała okolice kierownicy.
-  **Zimne stopy:** automatycznie ustawia klimatyzację w taki sposób, aby przez określony czas chłodziła okolice stóp.
-  **Odmgławianie szyb:** automatycznie ustawia klimatyzację w taki sposób, aby przez określony czas odmgławiała szybę przednią.
-  **Ciepłe stopy:** automatycznie ustawia klimatyzację w taki sposób, aby przez określony czas ogrzewała okolice stóp.
-  **Świeże powietrze:** automatycznie ustawia klimatyzację w taki sposób, aby przez określony czas wietrzyła kabinę.



Szybkie chłodzenie: automatycznie dostosowuje klimatyzację do wentylacji wnętrza pojazdu przez określony czas.



Szybkie ogrzewanie: automatycznie dostosowuje klimatyzację do ogrzewania wnętrza pojazdu przez określony czas.

Zakładka menu AirCare Climate

Układ klimatyzacji zawiera filtr redukujący przedostawanie się alergennych zanieczyszczeń.

Kiedy funkcja AirCare jest aktywna, włączony jest zamknięty obieg powietrza i powietrze jest regulowane w sposób stały i automatyczny, o ile nie wykryto ryzyka zaparowania szyb.

- Nacisnąć , aby włączyć/wyłączyć funkcję AirCare.
- Nacisnąć **i**, aby uzyskać informację o stanie systemu AirCare.

Zakładka menu Ustawienia

Zakładka menu, gdzie znajdują się następujące ustawienia:

- **Automatyczny zamknięty obieg powietrza:** włącza i wyłącza automatyczny zamknięty obieg powietrza» strona 131.
- **Climaprofil:** Aby ustawić prędkość wentylatora (*wolna, średnia lub szybka*) podczas pracy w trybie **AUTO**.

Recyrkulacja powietrza

Tryb zamkniętego obiegu powietrza zapobiega dostawianiu się powietrza z zewnątrz do pojazdu.

Przy bardzo wysokiej temperaturze na zewnątrz ręczne ustawienie zamkniętego obiegu powietrza na krótki czas szybciej odświeża wnętrze pojazdu.

Ze względów bezpieczeństwa zamknięty obieg powietrza wyłącza się po naciśnięciu  lub gdy czujnik wykryje, że może dojść do zaparowania szyb pojazdu.

Włączanie i wyłączanie zamkniętego obiegu powietrza

- Nacisnąć przycisk , aby podłączyć lub odłączyć ręczną recyrkulację powietrza.

Automatyczny tryb zamkniętego obiegu powietrza Climatronic

Gdy włączony jest tryb automatycznego zamkniętego obiegu powietrza, do wnętrza samochodu dostaje się świeże powietrze. Jeśli system wykryje duże stężenie szkodliwych substancji w otaczającym powietrzu, automatycznie włącza się system zamkniętego obiegu. Kiedy poziom zanieczyszczeń wróci do normy, obieg zamknięty wyłącza się.

System nie wykrywa nieprzyjemnych zapachów.

»

• Automatyczny zamknięty obieg powietrza włącza się i wyłącza w menu ustawień klimatyzacji. Na pasku klimatyzacji wyświetli się **A** obok ikony recyrkulacji , wskazując, że funkcja jest aktywna» strona 129

UWAGA

Ciężkie i stare powietrze zwiększa uczucie zmęczenia, zmniejszając koncentrację kierowcy, co może doprowadzić do poważnego wypadku.

• Nie należy wyłączać nawiewu świeżego powietrza ani używać długo obiegu zamkniętego, bowiem powietrze nie jest wtedy odświeżane.

OSTROŻNIE

Nie palić w pojazdach z klimatyzacją przy włączonej recyrkulacji powietrza. Dym może osadzać się na parowniku chłodzącym i na aktywnym filtropochłaniaczu, powodując trwałe nieprzyjemne zapachy.

Informacja

Przy bardzo wysokiej temperaturze zewnętrznej krótkie włączenie trybu recyrkulacji powietrza pomaga szybciej schłodzić wnętrze pojazdu.

Ogrzewanie przedniego siedzenia

Przednie siedzenia mają trzy poziomy ogrzewania elektrycznego.

Regulacja ogrzewania siedzeń

Nacisnąć ikonę  na pasku klimatyzacji » **rys. 91 A**, aby wyświetlić menu ogrzewania siedzeń.

- Nacisnąć symbol lewego lub prawego siedzenia, aby włączyć ogrzewanie z maksymalną mocą.
- Nacisnąć symbol lewego lub prawego siedzenia kilka razy, aby ustawić żądany poziom.
- Aby wyłączyć ogrzewanie, nacisnąć odpowiedni symbol siedzenia kilka razy, aż dioda się wyłączy.
- Poziom ogrzewania siedzenia można również wyregulować, używając **dwóch** palców, aby nacisnąć pole czujnika» **rys. 91 B** lub **2** (lewe lub prawe siedzenie).

Jeżeli zapłon zostanie ponownie włączony przed upływem ok. 10 minut, ogrzewanie siedzenia kierowcy włączy się automatycznie na ostatnio ustawionym poziomie. Jeśli siedzenie pasażera jest zajęte, ogrzewanie tego siedzenia jest również włączane automatycznie na ostatnim ustawionym poziomie.

Jeśli pasażer opuści swoje miejsce, gdy ogrzewanie siedzenia i układ napędowy są włą-

czone, ogrzewanie tego siedzenia wyłącza się automatycznie. Wskazanie systemu Infotainment zmienia kolor na szary po około 2 sekundach. Jeśli pasażer ponownie usiądzie, gdy układ napędowy jest nadal włączony, ogrzewanie siedzenia włącza się ponownie w sposób automatyczny.

Jeśli ogrzewanie tego siedzenia wyłączy się automatycznie, w razie potrzeby można je ponownie włączyć ręcznie, nawet jeśli siedzenie nie jest zajęte.

Sytuacje, w których nie należy włączać podgrzewania siedzeń

Nie należy włączać podgrzewania siedzenia w następujących okolicznościach:

- Siedzenie jest zajmowane przez osobę z zaburzeniami odczuwania bólu i ciepła/zimna » **A**.
- Gdy na siedzeniu nikt nie siedzi.
- Gdy na siedzeniu znajduje się pokrowiec.
- Na siedzeniu znajduje się fotelik dziecięcy.
- Gdy siedzisko fotela jest mokre lub wilgotne.
- Gdy temperatura zewnętrzna lub wewnętrzna przekracza +25°C.

UWAGA

Osoby, które ze względu na przyjmowanie leków, paraliż lub przewlekłe choroby (np. cukrzycę) nie odczuwają bólu lub

temperatury, bądź też ich odczuwanie tych zjawisk jest ograniczone, narażają się na poparzenia pleców, pośladków lub nóg przy korzystaniu z funkcji podgrzewania siedzeń.

- Osoby o ograniczonym progu bólu i temperatury nie powinny w żadnym wypadku korzystać z podgrzewania siedzenia.
- W razie stwierdzenia nieprawidłowości w sterowaniu temperaturą urządzenia należy skontrolować je w serwisie.

⚠ UWAGA

Mokra tapicerka siedzenia może zakłócić działanie podgrzewania siedzenia, zwiększając ryzyko poparzeń.

- Przed włączeniem podgrzewania siedzenia należy upewnić się, że siedzisko fotela jest suche.
- Nie należy siadać na fotel w mokrym lub wilgotnym ubraniu.
- Nie należy zostawiać mokrego lub wilgotnego ubrania na siedzeniu.
- Nie należy rozlewać żadnych cieczy na siedzenie.

ⓘ OSTROŻNIE

- Aby uniknąć uszkodzenia elementów grzewczych ogrzewania siedzenia, nie należy na nim kłesać ani nie poddawać go dużemu naciskowi w jednym miejscu, zarówno na siedzisku, jak i na oparciu.

• Płyny, ostre przedmioty i materiały izolacyjne na siedzeniu (np. pokrowce lub foteliki dziecięce) mogą spowodować uszkodzenie podgrzewania fotela.

• W razie pojawienia się zapachu spaleniowego należy natychmiast wyłączyć podgrzewanie siedzeń i skontrolować układ w serwisie.

• W przypadku wymiany oryginalnej tapicerki na inny materiał może dojść do przegrzania układu ogrzewania siedzeń lub ograniczenia jego działania.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Z podgrzewania siedzeń należy korzystać tylko w razie potrzeby. W innych przypadkach jest to niepotrzebne zużywanie energii.

Ogrzewanie kierownicy

Ogrzewanie kierownicy działa tylko przy włączonym układzie napędowym.

Poziomy ogrzewania kierownicy

Wybrany poziom ogrzewania kierownicy pokazuje się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.

Poziom ogrzewania można również kontrolować w menu klimatyzacji systemu Infotainment:

- Nacisnąć przycisk funkcji ogrzewania na kierownicy . Ogrzewanie zostanie włączone na maksymalnym poziomie.
- Naciskać przycisk funkcji do momentu osiągnięcia odpowiedniego poziomu.
- Aby wyłączyć ogrzewanie kierownicy, naciskać przycisk funkcji do momentu, aż nie będzie się świecić żadna dioda LED.

Przypadki, w których ogrzewanie kierownicy włącza się automatycznie

Jeżeli ponownie włączy się napęd w ciągu ok. 10 minut, ogrzewanie kierownicy włącza się automatycznie na ostatnim ustawionym poziomie.

Automatyczne wyłączenie

Podgrzewanie kierownicy wyłącza się automatycznie w następujących warunkach:

- Zużycie energii elektrycznej jest zbyt wysokie.
- Podgrzewanie kierownicy jest uszkodzone.
- Zapłon jest wyłączony.

Rozwiązywanie problemów

Poziom CO₂ w powietrzu we wnętrzu pojazdu jest zbyt wysoki

Lampka kontrolna zapala się na czerwono lub zielono.

Na wyświetlaczu zestawu wskaźników może być widoczne następujące ostrzeżenie: **Ryzyko dla zdrowia! Wysokie stężenie CO₂. Opuść szyby! lub Zagrożenie dla zdrowia! Bardzo wysoki poziom CO₂. Opuść natychmiast wszystkie szyby!**

- Natychmiast opuścić wszystkie szyby.
- W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie.

Klimatyzacja nie działa lub nie można zmierzyć stężenia CO₂

Lampka kontrolna zaświeci się na żółto.

Na wyświetlaczu zestawu wskaźników może być widoczne następujące ostrzeżenie: **Klimatyzacja nie działa poprawnie. Udać się do warsztatu.**

- W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie.

Układ chłodzenia A/C nie może być aktywowany lub działa w ograniczony sposób

Tryb chłodzenia A/C działa, gdy fotel kierowcy jest zajęty.

- Włączyć wentylator.
- Sprawdzić bezpiecznik układu klimatyzacji >>> strona 268.
- Wymienić aktywny filtropochłaniacz >>> strona 303.
- Jeżeli usterka nie znika, udać się do specjalistycznego serwisu.

Zmiana jednostki temperatury (Climatronic)

Temperaturę można zmienić ze stopni Celsjusza na Fahrenheita na ekranie systemu Infotainment, używając przycisku funkcyjnego  > **Ustawienia > Jednostki.**

Woda lub para wodna pod pojazdem

Jeśli wilgotność i temperatura na zewnątrz pojazdu są wysokie, w układzie chłodzenia może dojść do kapania **kondensatu** z parownika, tworząc plamę pod pojazdem. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza wycieku!

Przy wysokiej wilgotności i niskiej temperaturze zewnętrznej może dojść do parowania kondensatu podczas funkcjonowania klimatyzacji postojowej. W takim przypadku pod pojazdem może pojawić się para. Nie oznacza to awarii ani usterki pojazdu.

Klimatyzacja postojowa

Wprowadzenie

Za pomocą klimatyzacji postojowej można schłodzić, przewietrzyć lub ogrzać kabinę podczas postoju samochodu. W zimie klimatyzacja postojowa umożliwia odparowanie przedniej szyby i usunięcie z niej lodu i śniegu (cienkiej warstwy).

Klimatyzacja postojowa jest zasilana z akumulatora wysokonapięciowego pojazdu lub z instalacji elektrycznej poprzez gniazdo zasilania. Klimatyzacja postojowa może zostać zaprogramowana i być sterowana w systemie Infotainment oraz za pomocą aplikacji My CUPRA, dzięki technologii CUPRA CONNECT Gen4.

W Internecie można znaleźć informacje o aplikacji, jej dostępności i wymaganiach niezbędnych do jej użytkowania, a także o zgodnych urządzeniach >>> strona 207.

OSTROŻNIE

W pobliżu wylotów nawiewu nie należy umieszczać żywności, leków ani innych przedmiotów wrażliwych na ciepło. Po przez kontakt z powietrzem pochodzącym z nawiewu wspomniane artykuły pozycje mogłyby ulec zepsuciu lub stać się niezdadne do użytku.

Informacja

Korzystanie z klimatyzacji postojowej bez podłączania przewodu ładowania zmniejsza zasięg pojazdu. W skrajnych temperaturach otoczenia moc grzewcza lub chłodząca klimatyzacji postojowej może być niewystarczająca do osiągnięcia żądanej temperatury.

Zarządzanie klimatyzacją postojową

Klimatyzacja postojowa działa tylko wówczas, kiedy wysokonapięciowy akumulator jest wystarczająco naładowany.

Klimatyzacja postojowa może funkcjonować przy niepodłączonym złączu do ładowania. Jeśli złącze do ładowania nie jest podłączone, klimatyzacja postojowa pobiera konieczną energię elektryczną z akumulatora wysokonapięciowego.

Otworzyć menu Klimatyzacja postojowa w systemie Infotainment.

- Włączyć zapłon (tylko wtedy, gdy kierowcy nie ma w pojeździe).
- Nacisnąć przycisk EKRAN GŁÓWNY .
- Nacisnąć .

Ustawianie pożądanej temperatury

- Otworzyć w systemie Infotainment menu **Klimatyzacja postojowa**.
- Nacisnąć .
- Ustawić żądaną temperaturę za pomocą  oraz .

Natychmiastowa klimatyzacja zaparkowanego pojazdu

- Wyłączyć zapłon.
- Nacisnąć  w menu odjazdu systemu Infotainment>>> strona 32.

Pojazd będzie klimatyzowany przez ok. 30 minut. Funkcja wyłączy się automatycznie. Aby funkcja działała prawidłowo, nie należy włączać układu napędowego.

Pojazd może być również klimatyzowany przed żądaną godziną odjazdu>>> strona 135.

Zarządzanie klimatyzacją postojową

- Podłączyć zespół napędowy.

Klimatyzacja postojowa wyłącza się automatycznie

- Po ok. 30 minutach, jeśli włączona jest klimatyzacja i wyłączony zapłon.
- Po ok. 15 minutach, jeżeli układ napędowy nie został włączony przez godzinę po planowanym czasie odjazdu.

- Jeśli poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego nadmiernie spadnie.

Informacja

Praca klimatyzacji postojowej powoduje hałas.

Programowanie klimatyzacji postojowej

Klimatyzację postojową można zaprogramować w systemie Infotainment na zaplanowany czas odjazdu. Istnieje możliwość ustawienia żądanej temperatury wnętrza pojazdu dla zaplanowanej godziny odjazdu.

Na podstawie wartości żądanej temperatury pojazd oblicza godzinę, kiedy należy włączyć klimatyzację postojową, aby osiągnąć pożądaną temperaturę w momencie odjazdu. Maksymalny czas wstępnego funkcjonowania klimatyzacji postojowej wynosi ok. 60 minut przed czasem odjazdu.

Klimatyzacja pojazdu przed odjazdem

- Otworzyć menu **Klimatyzacja postojowa**.
- Nacisnąć , aby otworzyć menu stopera.
- Ustawić zaplanowany czas odjazdu.
- Aktywować stoper, zaznaczając pole wyboru.

»

Najwcześniejsza planowana godzina odjazdu będzie wyświetlana w menu odjazdu systemu Infotainment i można ją tam włączać i wyłączać»» strona 32.

Klimatyzacja postojowa z odbiornikami elektrycznymi w trybie Komfort

W przypadku korzystania z klimatyzacji przed odjazdem, elektryczne odbiorniki w trybie Komfort, takie jak ogrzewanie siedzenia, ogrzewanie kierownicy lub ogrzewana tylna szyba, mogą być również włączane automatycznie przed godziną odjazdu. Elektryczne odbiorniki w trybie Komfort są zależne od wyposażenia.

- Otworzyć menu **Klimatyzacja postojowa**.
- Nacisnąć **ⓘ**.
- Wybrać siedzenia, których elektryczne odbiorniki w trybie Komfort mają zostać podłączone wraz z klimatyzacją postojową. Przed odjazdem zostaną ogrzane wyłącznie te siedzenia.
- Aby włączyć ogrzewanie szyby przed godziną odjazdu, należy aktywować funkcję **Automatyczne ogrzewanie szyby**.

Maksymalny czas wstępnego funkcjonowania elektrycznych odbiorników w trybie Komfort wynosi ok. 30 minut przed czasem odjazdu.

Klimatyzacja pojazdu po naładowaniu akumulatora wysokonapięciowego

Jeżeli akumulator wysokonapięciowy pojazdu ma być ładowany prądem przemiennym (AC) lub stałym (DC), pojazd może być klimatyzowany przed planowaną godziną odjazdu. Można zaprogramować tę funkcję w systemie Infotainment w ustawieniach ładowania»» strona 71.

Klimatyzacja pojazdu po odryglowaniu

- Otworzyć w systemie Infotainment menu **Klimatyzacja postojowa**.
- Nacisnąć **⚙**.
- Zaznaczyć pole wyboru **Klimatyzuj pojazd po odryglowaniu**, naciskając je.

Po odryglowaniu drzwi pojazd będzie klimatyzowany przez 5 minut.

Sprawdzanie zaprogramowanych ustawień

Po wyłączeniu zapłonu system Infotainment wyświetla następny zaprogramowany moment aktywacji i ustawione funkcje.

Jazda

Instrukcje dotyczące jazdy

Pedały

- Należy zawsze sprawdzić, czy można bez problemu wcisnąć pedał hamulca i pedał gazu.
- Należy również sprawdzić, czy po zdjęciu z nich nogi pedały wracają swobodnie do położenia wyjściowego.
- Należy się upewnić, że na czas podróży dywaniki będą bezpiecznie przytwierdzone i nie przeszkadzają w dostępie do pedałów >>> .

Używać wyłącznie takich dywaników, które pozostawiają wolną przestrzeń wokół pedałów i które nie przesuwają się. Odpowiednie dywaniki są dostępne w placówkach dealerskich. Zaczepy do mocowania dywaników są umieszczone na podłodze w przestrzeni na stopy.

Stosować odpowiednie obuwie

Należy prowadzić w butach, które odpowiednie trzymają stopę i dają należyte czucie pedałów.

UWAGA

- Ograniczenie możliwości operowania pedałami może prowadzić do krytycznych sytuacji podczas jazdy.
- Na oryginalnych dywanikach samochodowych nie należy umieszczać żadnych innych dywaników ani innych wykładzin. Zmniejsza to przestrzeń wokół pedałów i może stanowić przeszkodę w operowaniu nimi. Ryzyko wypadku.
- Nie umieszczać żadnych przedmiotów na podłodze przed kierowcą. Mogłyby one dostać się pod pedały i utrudnić ich obsługę.

Ekonomiczny styl jazdy.

Odpowiedni styl jazdy zmniejsza zużycie paliwa, zanieczyszczenie środowiska oraz zużycie elektrycznego układu napędowego, hamulców i opon. Poniżej przedstawiono kilka wskazówek przyjaznych dla środowiska i portfela użytkownika.

Kierować pojazd w sposób przewidujący

Nieregularny styl jazdy zmniejsza zasięg. Można uniknąć częstego przyspieszania i hamowania, obserwując ruch uliczny. Zachowanie wystarczającej odległości od poprzedzającego pojazdu pomaga kierować w sposób przewidujący.

Korzystać z rekuperacji energii hamowania

Jeśli eko-efektywne wspomaganie jazdy zostało dezaktywowane w systemie Infotainment, włączono położenie **D**, a pedał przyspieszenia nie jest wciśnięty, pojazd będzie toczył się swobodnie.

Jeśli wspomaganie zostało aktywowane w systemie Infotainment, włączono położenie **D**, a pedał przyspieszenia nie jest wciśnięty, pojazd automatycznie odzyskuje energię. W ten sposób dostosowuje się do sytuacji na drodze i warunków zewnętrznych, takich jak jazdy z przodu i ograniczenia prędkości. Podczas rekuperacji energia z poruszającego się pojazdu jest wykorzystywana do ładowania akumulatora wysokonapięciowego >>> strona 141. Powoduje to zwolnienie pojazdu.

Jeśli pedał przyspieszenia nie jest wciśnięty przy włączonej pozycji **B** >>> strona 146, dochodzi do bardzo aktywnej rekuperacji.

Zwiększa się ona również po wciśnięciu pedału hamulca.

Unikać jazdy na pełnym gazie

Przy zbyt dużych prędkościach opory toczenia i aerodynamika rosną wraz z siłą potrzebną do poruszania pojazdem. Zmniejsza to zasięg pojazdu. Nigdy nie kierować z maksymalną prędkością pojazdu. »

Przeprowadzać regularną konserwację

Regularna konserwacja jest niezbędna dla ekonomicznej jazdy i wydłuża żywotność pojazdu.

Ciśnienie w oponach

Bardzo niskie ciśnienie w oponach nie tylko powoduje zużycie opon, ale także zwiększa opory toczenia opon, co zmniejsza zasięg pojazdu. Używać opon ze zoptymalizowanymi oporami toczenia.

Ciśnienie w oponach dostosować do obciążenia:

- Należy zwrócić uwagę na informacje widniejące na naklejce informacyjnej o ciśnieniu w oponach»» strona 289.
- System kontroli ciśnienia w oponach »» strona 293.

Usunąć niepotrzebny ciężar

Zużycie energii można zmniejszyć, opróżniając bagażnik przed wyruszeniem w drogę z takich przedmiotów, jak łańcuchy śnieżne lub nieużywane foteliki dziecięce.

Aby opór aerodynamiczny pojazdu był jak najmniejszy, należy zdjąć zewnętrzne akcesoria, takie jak bagażnik na narty, rower lub bagażnik dachowy, gdy nie są już potrzebne.

Oszczędzać energię

Odbiorniki w trybie Komfort, takie jak klimatyzacja lub ogrzewana szyba, w tym szyba przednia, pobierają energię z akumulatora wysokonapięciowego. Aby zwiększyć zasięg pojazdu:

- Ustawiać wyższe temperatury wnętrza pojazdu latem, a zimą - niższe. Jeśli temperatura zewnętrzna jest wysoka, przed wyruszeniem w drogę należy przewietrzyć wnętrze pojazdu.
- Korzystać z klimatyzacji postojowej podczas ładowania akumulatora z zewnętrznego źródła zasilania»» strona 134.
- Wyłączać odbiorniki w trybie Komfort, gdy spełnią już swoją funkcję.

UWAGA

Należy zawsze dostosować prędkość i odstęp od poprzedzającego pojazdu do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

Informacja dotycząca środowiska

Dealerzy CUPRA mogą udzielić dalszych informacji na temat prawidłowej obsługi pojazdu i części zamiennych, np. nowych, szczególnie energooszczędnych opon.

Jazda obciążonym pojazdem

Aby uzyskać odpowiednie właściwości jezdne przy obciążeniu samochodu, należy przestrzegać następujących wskazówek:

- Bezpiecznie umieścić cały bagaż»» strona 252.
- Zachować szczególną ostrożność przy przyspieszaniu.
- Należy unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.
- Hamować wcześniej niż zazwyczaj.
- W stosownych przypadkach należy zwrócić uwagę na informacje dotyczące bagażnika dachowego»» strona 257.

UWAGA

Przemieszczające się ładunki mogą poważnie zagrozić stabilności i bezpieczeństwu pojazdu, wydłużyć odległość hamowania podczas gwałtownego lub nagłego manewru i doprowadzić do poważnych wypadków oraz obrażeń.

- Zabezpieczyć ładunek prawidłowo, aby zapobiec jego przemieszczaniu się.
- Zabezpieczyć ciężkie przedmioty za pomocą odpowiednich pasów lub taśm mocujących.
- Upewnić się, że oparcia tylnych siedzeń są dobrze zamocowane.

⚠ OSTROŻNIE

Nie należy przewozić dużych ilości cieczy we wnętrzu pojazdu. W przypadku wycieku płyn może dostać się do pomarańczowych złączy przewodów wysokiego napięcia. Może to spowodować uszkodzenie układu elektrycznego i akumulatora wysokonapięciowego.

Jazda z otwartą klapą bagażnika

Jazda z otwartą klapą bagażnika jest szczególnie niebezpieczna. Prawidłowo zabezpieczyć wszystkie przedmioty i otwartą klapę bagażnika oraz podjąć wszelkie niezbędne kroki.

Jazda z otwartą klapą bagażnika zwiększa opór aerodynamiczny pojazdu, a także zużycie energii przez elektryczny układ napędowy. W związku z powyższym znacznie zmniejsza możliwy zasięg pojazdu. Dlatego CUPRA odradza jazdę z otwartą klapą bagażnika.

⚠ UWAGA

Jazda z odryglowaną lub otwartą klapą bagażnika może spowodować poważne obrażenia.

- Należy jeździć z zamkniętą klapą bagażnika.

- Bezpiecznie umocować wszystkie przedmioty w bagażniku. W przeciwnym wypadku luźne przedmioty mogą wypaść z bagażnika i zranić jadących z tyłu uczestników ruchu drogowego.

- Zachować ostrożność i wyteżoną uwagę podczas jazdy, a także kierować pojazdem w sposób przewidujący.

- Unikać hamowania i gwałtownych manewrów, ponieważ otwarta klapa bagażnika może się poruszać w niekontrolowany sposób.

- Podczas przewożenia przedmiotów wystających z bagażnika należy je odpowiednio oznaczyć, aby ostrzec innych uczestników ruchu drogowego. Należy przestrzegać wszelkich przepisów prawa.

- Pod żadnym pozorem nie używać klapy bagażnika do podpierania lub zabezpieczania przedmiotów wystających z bagażnika.

- Jeśli na tylnej pokrywie zamontowany jest bagażnik, należy go zdjąć wraz z ładunkiem, jeśli zamierzamy jechać z otwartą klapą bagażnika.

⚠ OSTROŻNIE

Otwarta klapa bagażnika wpływa na wysokość, a w niektórych przypadkach na dźwięk pojazdu.

Jazda po zalanych drogach

Aby zapobiec uszkodzeniu pojazdu przy przejeżdżaniu przez zalane drogi, należy wziąć pod uwagę, co następuje:

- Pod żadnym pozorem woda **nie** powinna sięgać powyżej dolnej krawędzi karoserii.
- Jechać z prędkością pieszego.
- Pod żadnym pozorem nie zatrzymywać pojazdu w wodzie, nie jechać na wstecznym biegu ani nie odłączać zespołu napędowego.
- Samochody jadące w przeciwnym kierunku tworzą fale, które mogą podnieść poziom wody tak wysoko, że pojazd nie będzie w stanie bezpiecznie przeprawić się przez wodę.

⚠ UWAGA

Po przejechaniu przez wodę hamowanie może być gorsze, jeżeli tarcze lub klocki hamulcowe uległy zamoczeniu»»» strona 150 .

i Informacja

- Przejeżdżanie przez zalane odcinki może spowodować poważne uszkodzenie podzespołów pojazdu, takich jak elektryczny zespół napędowy, układ przeniesienia napędu lub instalacja elektryczna.
- Unikać przejeżdżania przez słoną wodę (korozja)»»» strona 305 .

Jazda za granicą

Pojazd został wyprodukowany dla określonego kraju i spełnia przepisy homologacyjne obowiązujące w tym kraju w momencie jego produkcji.

Jeśli pojazdu ma być używany za granicą tymczasowo lub przez krótki czas, zapoznać się z odpowiednimi przepisami.

W niektórych krajach obowiązują specjalne zasady i regulacje dotyczące bezpieczeństwa, których pojazd może nie spełniać. Przed wyjazdem za granicę CUPRA zaleca zasięgnięcie informacji u jednego ze swoich dealerów na temat przepisów prawnych obowiązujących w kraju docelowym.

Jeśli pojazd ma zostać sprzedany w innym kraju lub użytkowany w nim przez dłuższy czas, należy przestrzegać obowiązujących tam przepisów prawa.

W niektórych przypadkach może być konieczne późniejsze zainstalowanie lub usunięcie określonego sprzętu oraz dezaktywacja niektórych funkcji. Może to mieć również wpływ na zestawy i rodzaje usług. W szczególności może do tego dojść, jeśli pojazd ma być używany przez dłuższy czas w innym regionie klimatycznym.

Ze względu na różne pasma częstotliwości na całym świecie fabrycznie zamontowany system Infotainment może nie działać w innym kraju.

Ze względu na różnicę w obowiązujących przepisach prawnych ładowanie akumulatora wysokonapięciowego w innych krajach może być dozwolone tylko przy zmniejszonym prądzie ładowania. Przewód ładowania ogranicza prąd ładowania w zależności od stosowanej instalacji. Jeśli ustawienia są inne, opłata jest naliczana według najniższej wartości >>> strona 82.

Ze względu na różnice w istniejących normach technicznych ładowanie akumulatora wysokonapięciowego na stacjach ładowania w innych krajach może być niemożliwe lub może być możliwe wyłącznie za pomocą odpowiedniego przewodu do ładowania. Więcej informacji można uzyskać u wyspecjalizowanego dealera CUPRA lub w sieci salonów SEAT-a.

❶ OSTROŻNIE

- CUPRA nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia pojazdu spowodowane zaniechaniem czynności serwisowych lub brakiem dostępności oryginalnych części zamiennych.
- CUPRA nie ponosi żadnej odpowiedzialności, jeśli pojazd nie spełnia wymogów prawnych obowiązujących w innych krajach i na kontynentach lub spełnia je tylko częściowo.

Funkcje elektrycznego układu napędowego.

Dostarczanie mocy przez silnik elektryczny

Maksymalny moment obrotowy silnika elektrycznego jest dostępny od razu po naciśnięciu pedału przyspieszenia.

Odzyskiwanie energii hamowania (ładowanie)

Podczas hamowania silnik elektryczny generuje energię, która jest magazynowana w akumulatorze wysokonapięciowym >>> strona 141. To samo zjawisko zachodzi w mniejszym stopniu, kiedy pojazd porusza się siłą bezwładności lub zjeżdża w dół wzniesienia w fazie zwalniania.

Wraz ze wzrostem poziomu naładowania akumulatora wysokonapięciowego rekuperacja zmniejsza się wraz z efektem hamowania silnikiem. Kiedy akumulator wysokonapięciowy jest w pełni naładowany, nie dochodzi do rekuperacji energii i efekt hamowania silnikiem jest niedostępny >>> ⚠.

Rekuperacja może być wyświetlana na kokpicie Digital Cockpit lub na wyświetlaczu systemu Infotainment.

Funkcja powolnej jazdy

Funkcja powolnej jazdy umożliwia jazdę z małą prędkością, ok. 5 km/h, do przodu lub

do tyłu bez naciskania pedału przyspieszenia. Funkcja powolnej jazdy włącza się automatycznie:

- Gdy układ napędowy jest włączony, a dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji **D/B** lub **R**.

Funkcja powolnej jazdy dezaktywuje się automatycznie, jeśli:

- Dźwignia zmiany zostanie przesunięta do położenia **N** lub zostanie włączony elektryczny hamulec postojowy.

⚠ UWAGA

Pojazd elektryczny emituje bardzo mało hałasu podczas pracy, zarówno podczas postoju, jak i podczas jazdy. Oznacza to, że inni użytkownicy dróg i piesi (w tym dzieci) mogą go nie słyszeć, nie zauważać lub z trudnością spostrzec jego obecność. Może to być przyczyną wypadków i obrażeń, np. na obszarach zabudowanych podczas manewrowania lub cofania.

⚠ UWAGA

Każdy przypadkowy ruch pojazdu może spowodować poważne obrażenia.

- Kiedy podłączony jest zespół napędowy, a dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **D/B** lub włączony został bieg wsteczny **R**, zatrzymanie pojazdu następuje poprzez naciśnięcie pedału hamulca.

⚠ UWAGA

Kiedy poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego rośnie, efekt hamowania silnikiem wynikający z rekuperacji energii hamowania staje się słabszy lub całkowicie znika.

- Należy zwolnić przed dłuższym stromym zjazdem.
- Na długich stromych zjazdach należy zmniejszać prędkość za pomocą hamulca.

Rekuperacja energii hamowania (ładowanie)

Podczas hamowania mechanicznego, jazdy siłą bezwładności lub zjeżdżania ze wznieślenia w fazie zwalniania silnik elektryczny generuje energię, która magazynowana jest w akumulatorze wysokonapięciowym. Silnik elektryczny działa wówczas jako alternator i wytwarza efekt hamowania silnikiem. Ten proces nazywany jest odzyskiwaniem energii hamowania.

Effekt hamowania silnikiem może być mniej lub bardziej intensywny, w zależności od położenia dźwigni zmiany biegów» strona 146. Jeżeli odzyskiwanie jest bardzo intensywne, mogą włączyć się światła stopu pojazdu. Wraz ze wzrostem poziomu naładowania akumulatora wysokonapięciowego rekuperacja zmniejsza się wraz z efektem ha-

mowania silnikiem. Kiedy akumulator wysokonapięciowy jest w pełni naładowany, nie dochodzi do odzyskiwania energii i efekt hamowania silnikiem jest niedostępny. Kiedy pojazd wykryje, że warunki drogowe nie zapewniają bezpiecznej przyczepności kół do nawierzchni, rekuperacja energii, a tym samym efekt hamowania silnikiem, zostaną automatycznie zredukowane. Wskaźnik mocy informuje o dostępności rekuperacji i efekcie hamowania silnikiem» strona 17.

Pojazd odzyskuje energię w różny sposób w zależności od wybranego biegu i ustawień systemu Infotainment:

- Wybór pozycji **D** przy wyłączonym eko-efektywnym wspomaganii jazdy: nie dochodzi do rekuperacji.
- Wybór pozycji **D** przy włączonym eko-efektywnym wspomaganii jazdy: automatyczna rekuperacja. Poziom rekuperacji jest wybierany automatycznie na podstawie danych nawigacyjnych i sytuacji drogowej.
- Wybór pozycji **B**: intensywna rekuperacja.

Pojazd odzyskuje energię również po wciśnięciu pedału hamulca.

Eko-efektywne wspomaganie jazdy

Eko-efektywne wspomaganie jazdy pomaga kierowcy efektywnie wykorzystywać efekt »

hamowania silnikiem pojazdu. Wybiera poziom rekuperacji na podstawie danych nawigacyjnych i sytuacji drogowej.

Wspomaganie można włączyć lub wyłączyć w systemie Infotainment, naciskając menu ustawień pojazdu.

Jazda w dół wzniesienia

Na zjazdach należy wybierać położenie **B**, gdy tylko jest to możliwe.

Pod żadnym pozorem nie pozwolić, aby pojazd toczył się w dół w położeniu neutralnym **N**.

⚠ UWAGA

Wraz ze wzrostem poziomu naładowania akumulatora wysokonapięciowego efekt hamowania silnikiem spada i może być całkowicie niedostępny. Oznacza to większe zapotrzebowanie na hamowanie cierne.

- Nigdy nie ładować do pełna akumulatora wysokonapięciowego w warunkach górskich (np. na szczycie przełęczy). Dzięki temu podczas zjazdu w dół dostępny będzie efekt hamowania silnikiem przez odzyskiwanie energii.

- Należy zwolnić przed dłuższym stromym zjazdem.

- Na długich stromych zjazdach należy zmniejszać prędkość za pomocą hamulca.

Rozwiązywanie problemów

Krótkie odłączanie zespołu napędowego

Bardzo niski poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego i zmniejszona moc napędowa.

Lampka kontrolna zapala się, gdy pojazd znajduje się w ruchu.

Lampka kontrolna zapala się na czerwono.

Na kokpicie Digital Cockpit zostaje wyświetlony komunikat. Rozlega się sygnał dźwiękowy.

Pojazd wkrótce zatrzyma się!

Pojazd może zostać uruchomiony jeszcze **dwukrotnie**»» strona 145 i przemieścić się na niewielką odległość z maksymalną prędkością 7 km/h.

Funkcja klimatyzacji w trybie Komfort jest ograniczona.

- Jeśli pozwalają na to warunki drogowe, zjechać na prawą stronę jezdni i bezpiecznie zaparkować pojazd lub, jeśli to możliwe, udać się do stacji ładującej.

Gdy moc ponownie wzrośnie, lampka kontrolna zgaśnie.

Jazda nie jest możliwa

Temperatura akumulatora wysokonapięciowego jest zbyt wysoka

Lampka kontrolna aktywuje się przed włączeniem układu napędowego.

Lampka kontrolna zapala się na czerwono.

Na kokpicie Digital Cockpit zostaje wyświetlony komunikat. Rozlega się sygnał dźwiękowy.

Podczas jazdy z bardzo małą mocą może dojść do zatrzymania pojazdu!

Możliwe jest tylko manewrowanie (przy prędkości do 7 km/h).

Funkcja klimatyzacji w trybie Komfort jest ograniczona.

- Jeśli poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego jest niski, należy go doładować»» strona 75.

- Jeśli planuje się wyjazd przy niskich temperaturach zewnętrznych, CUPRA zaleca wstępne ogrzanie pojazdu podczas postoju »» strona 134. Spowoduje to również rozgrzanie akumulatora wysokonapięciowego. Zwiększa to moc dostępną bezpośrednio po włączeniu układu napędowego.

Zwrócić uwagę na zachowanie wskaźnika zasilania na kokpicie Digital Cockpit.

Gdy moc ponownie wzrośnie, lampka kontrolna zgaśnie.

Ograniczona moc

Lampka kontrolna zaświeci się na żółto.

Na kokpicie Digital Cockpit zostaje wyświetlony komunikat. Rozlega się sygnał dźwiękowy.

Moc znacznie spada i może zostać ograniczona.

Funkcje klimatyzacji w trybie Komfort będą ograniczone»» strona 127.

- Jeśli poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego jest niski, należy go doładować.

Gdy temperatura zewnętrzna jest bardzo wysoka lub niska, akumulator wysokiego napięcia nagrzewa się lub schładza podczas jazdy. Po pewnym czasie moc ponownie wzrasta.

Zwrócić uwagę na zachowanie wskaźnika zasilenia na kokpicie Digital Cockpit.

Gdy moc ponownie wzrośnie, lampka kontrolna zgaśnie.

Podłączanie i odłączanie zespołu napędowego

Włączanie/wyłączanie zapłonu



Rys. 93 Przycisk rozrusznika

Niektóre funkcje pojazdu są aktywowane za pomocą odpowiedniego kluczyka, gdy kierowca zbliża się do pojazdu.

Włączanie zapłonu

- Nacisnąć pedał hamulca.
- **LUB:** nacisnąć jednokrotnie przycisk zapłonu/rozruchu. Przycisk zapłonu/rozruchu znajduje się po prawej stronie kolumny kierownicy.

Wyłączanie zapłonu

Przy włączonym zapłonie i zatrzymanym pojeździe jednokrotnie nacisnąć przycisk zapłonu/rozruchu.

LUB: opuścić pojazd, gdy jest on zatrzymany i po włączeniu elektronicznego hamulca postojowego.

Zapłon wyłączy się również, gdy pojazd jest zatrzymany, pedał hamulca nie jest wciśnięty, elektroniczny hamulec postojowy jest włączony, a kierowca odpina pas bezpieczeństwa na swoim siedzeniu.

Automatyczne wyłączanie zapłonu

Jeśli kierowca zostawi włączony zapłon, ale odejdzie od pojazdu, zabierając ze sobą kluczyk, zapłon automatycznie wyłączy się po pewnym czasie. Jeżeli przednia maska zostanie otwarta przy włączonym zapłonie, nie wyłączy się on automatycznie. Elektroniczny hamulec postojowy włącza się automatycznie po opuszczeniu pojazdu.

Jeżeli po wyłączeniu zapłonu we wnętrzu pojazdu nie zostanie wykryty odpowiedni kluczyk, system nie może zostać bez niego ponownie włączony. Na kokpicie Digital Cockpit zostanie wyświetlona odpowiednia informacja.

UWAGA

Każdy przypadkowy ruch pojazdu może spowodować poważne obrażenia.

- Jeśli dźwignia zmiany biegów zostanie uruchomiona przy włączonym zapłonie, w określonych okolicznościach układ napędowy włączy się natychmiast»» strona 144.

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe lub nierozważne używanie kluczyka samochodowego może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń.

- Nie wolno pozostawiać kluczyków wewnątrz pojazdu po jego opuszczeniu. W przeciwnym wypadku dziecko lub nieupoważniona osoba mogłaby zamknąć pojazd, włączyć układ napędowy lub zapłon i obsługiwać urządzenia elektryczne, takie jak szyby.

⚠ OSTROŻNIE

Zapłon i układ napędowy można włączyć tylko wtedy, gdy w pojeździe znajduje się odpowiedni kluczyk.

Podłączanie układu napędowego

Wymagania dotyczące podłączania układu napędowego

Układ napędowy można podłączyć, jeżeli spełnione są następujące warunki:

- Poziom naładowania akumulatora wysokiego napięciowego jest wystarczający.
- Pojazd nie jest podłączony do ładowania.
- Temperatura akumulatora wysokiego napięciowego znajduje się w zakresie roboczym.
- W pojeździe znajduje się odpowiedni kluczyk.

- Pas bezpieczeństwa jest zapięty.

Podłączanie układu napędowego

- Przy wciśniętym pedale hamulca wybrać położenie zmiany biegów»» strona 146 . Wskazania wizualne i dźwiękowe pojawiają się, gdy włącza się układ napędowy.
- Jeśli nie można podłączyć układu napędowego, należy powtórzyć czynności. W razie potrzeby wykonać rozruch awaryjny»» strona 145.

⚠ UWAGA

Pojazd elektryczny emituje bardzo mało hałasu podczas pracy, zarówno podczas postoju, jak i podczas jazdy. Oznacza to, że inni użytkownicy dróg i piesi (w tym dzieci) mogą go nie słyszeć, nie zauważać lub z trudnością spoznać jego obecność. Może to być przyczyną wypadków i obrażeń, np. na obszarach zabudowanych podczas manewrowania lub cofania.

Wyłączanie układu napędowego

Wykonać czynności zawsze w podanej kolejności:

- Zatrzymać pojazd.
- Zaparkować pojazd»» strona 185 .
- Włączyć automatyczny hamulec postojowy»» strona 186 .

- Należy zapoznać się z informacjami wyświetlanymi na kokpicie Digital Cockpit »» strona 15.

⚠ UWAGA

Opuszczając pojazd, należy upewnić się, czy elektroniczny hamulec postojowy jest włączony, a wszystkie drzwi, szyby, kłapa bagażnika i przednia maska są całkowicie zamknięte, zasunięte, uniesione i zaryglowane.

Nigdy nie zostawiać pojazdu z podłączonym układem napędowym

Jeśli pozostawi się pojazd z włączonym układem napędowym i wybranym biegiem, zapłon i układ napędowy wyłączą się automatycznie w określonych warunkach.

Zabezpiecza to pojazd przed nieupoważnionym korzystaniem.

Elektroniczny hamulec postojowy zostaje włączony automatycznie»» strona 186 .

Aby kontynuować jazdę, należy ponownie włączyć zapłon»» strona 143 , np. wciskając pedał hamulca, a także aktywować układ napędowy»» strona 144 . W razie potrzeby postępować zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na kokpicie Digital Cockpit.

Automatyczne działanie światła pozycyjnego

Jeśli światła mijania są włączone po automatycznym wyłączeniu zapłonu, światła pozycyjne będą się włączać do momentu zaryglowania pojazdu lub maksymalnie na ok. 15 minut.

⚠ UWAGA

Opuszczając pojazd, należy upewnić się, czy elektroniczny hamulec postojowy jest włączony, a wszystkie drzwi, szyby, klapa bagażnika i przednia maska są całkowicie zamknięte, zasunięte, uniesione i zaryglowane.

Immobilizer elektroniczny

Elektroniczny immobilizer uniemożliwia podłączenie zespołu napędowego i tym samym uruchomienie samochodu przy użyciu nieaktywnego kluczyka.

Kluczyk samochodowy ma zintegrowany chip, który automatycznie dezaktywuje elektroniczny immobilizer, jeśli we wnętrzu pojazdu znajduje się odpowiedni kluczyk.

Elektroniczny immobilizer włącza się automatycznie, gdy w pojeździe nie ma już odpowiedniego klucza.

Z tego powodu układ napędowy można podłączyć tylko przy użyciu prawidłowo zakodo-

wanego, oryginalnego kluczyka CUPRA. Taki kluczyk można zakupić u wyspecjalizowanego dealera CUPRA lub w sieci salonów SEAT-a.

i Informacja

Prawidłową eksploatację pojazdu gwarantuje jedynie używanie oryginalnych kluczyków CUPRA.

e-Sound

e-Sound to generowany elektronicznie odgłos silnika, ostrzegający innych użytkowników drogi o obecności pojazdu elektrycznego.

e-Sound aktywuje się po włączeniu układu napędowego.

Wraz ze wzrostem prędkości e-Sound powoli zanika.

⚠ UWAGA

Głośność i słyszalność odgłosu e-Sound mogą być ograniczone w przypadku śniegu lub silnego zabrudzenia w okolicy przedniej osłony. Może to prowadzić do wypadków.

- Przed odjazdem sprawdzić, czy przednia osłona nie jest zbyt brudna i wyczyścić ją w razie potrzeby.
- Kierowca powinien zawsze zakładać, że inni uczestnicy ruchu drogowego nie sły-

szeli pojazdu, nawet jeśli system e-Sound jest włączony.

Rozwiązywanie problemów

🔧 **Usterka w elektrycznym układzie napędowym lub w sieci pokładowej wysokiego napięcia**

Lampka kontrolna zaświeci się na żółto.

Na kokpicie Digital Cockpit zostanie wyświetlony stosowny komunikat.

Wystąpiła usterka w elektrycznym układzie napędowym lub w sieci pokładowej wysokiego napięcia.

- Niezwłocznie udać się do specjalistycznego warsztatu w celu sprawdzenia elektrycznego układu napędowego.

Można kontynuować jazdę.

Kluczyk pojazdu nie jest rozpoznawany

Na kokpicie Digital Cockpit zostanie wyświetlony stosowny komunikat.

Jeśli bateria kluczyka samochodowego jest prawie lub całkowicie wyczerpana, kluczyk może zostać nierozpoznany. »

Należy przeprowadzić rozruch awaryjny:

- Umieścić kluczyk samochodowy na podstawie środkowej szuflady podłokietnika, jak najbliższej symbolu .
- Wcisnąć pedał hamulca lub nacisnąć przycisk zapłonu/startu.
- Zapłon pozostanie włączony.

Nie można wyłączyć układu napędowego

Należy przeprowadzić awaryjne odłączenie:

- Zatrzymać pojazd.
- Dwukrotnie nacisnąć przycisk zapłonu/startu w ciągu kilku sekund lub jednokrotnie nacisnąć i przytrzymać.
- Wyłącza się układ napędowy i zapłon.

e-Sound nie działa

Lampka kontrolna zaświeci się na żółto i rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

Na kokpicie Digital Cockpit zostanie wyświetlony stosowny komunikat.

- W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.

Można kontynuować jazdę.

Nie można podłączyć zespołu napędowego

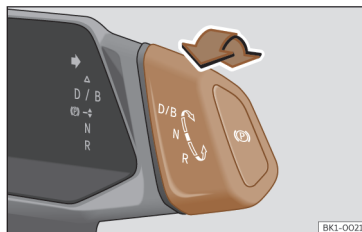
Jeśli użyty został niewłaściwy kluczyk lub w systemie wystąpił błąd, na kokpicie Digital

Cockpit zostanie wyświetlony stosowny komunikat.

- Użyć aktywnego kluczyka.
- Jeżeli usterka nie ustąpi, udać się do wyspecjalizowanego warsztatu.

Wybór przełożenia

Dźwignia zmiany biegów



Rys. 94 Dźwignia zmiany biegów z przyciskiem elektronicznego hamulca postojowego.

Pojazd posiada bieg przedni **D/B** oraz bieg wsteczny **R**.

Dźwignia zmiany biegów posiada przycisk  aktywujący elektroniczny hamulec postojowy. Aby zmienić z neutralnego położenia **N** na inne położenie, włączyć zapłon, wcisnąć

pedał hamulca i obrócić przełącznik w żądanym kierunku»» **rys. 94** (strzałka):

D – Położenie do stałej jazdy do przodu

Elektryczny układ napędowy działa w trybie zwykłym (automatyczna rekuperacja energii hamowania przy włączonym eko-efektywnym wspomaganie jazdy»» strona 141).

B – Intensywna rekuperacja energii hamowania

Intensywna rekuperacja energii hamowania podczas etapów zwalniania»» strona 141.

– Zmiana między **D** i **B**

Zmienić między **D** oraz **B**, obracając dźwignię zmiany biegów o jedną pozycję do przodu z położenia **D/B**»» **rys. 94**. Przełącznik zmiany biegów zawsze powraca do położenia wyjściowego. Ponowne przekręcenie go do przodu zmienia położenie z powrotem na **D**.

– Elektroniczny hamulec postojowy

Koła osi napędowej są blokowane mechanicznie. Dotyczy wyłącznie sytuacji, gdy pojazd stoi w miejscu»» strona 186.

N – Bieg jałowy

Elektryczny zespół napędowy znajduje się w położeniu neutralnym. Na koła nie jest

przekazywany napęd i nie występuje efekt hamowania silnikiem elektrycznym.

R – Bieg wsteczny

Włączony jest bieg wsteczny. Położenie to należy włączać tylko wtedy, gdy pojazd stoi w miejscu.

Jazda w dół wzniesienia

Podczas zjazdu ze wzniesienia powinna być aktywowana rekuperacja energii hamowania, jeśli tylko jest to możliwe»» strona 141.

Zatrzymanie i ruszanie pod górę

Funkcji Auto-Hold należy używać, gdy układ napędowy pojazdu jest włączony i po zatrzymaniu samochodu lub przed rozpoczęciem jazdy pod górę»» strona 187.

Podczas hamowania pod górę z włączonym biegiem należy zapobiegać stoczeniu się pojazdu do tyłu, wciskając pedał hamulca lub uruchamiając elektroniczny hamulec postojowy. Nie zwalniać pedału hamulca, dopóki nie zamierzamy ruszyć.

⚠ UWAGA

Wybranie niewłaściwego biegu może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, co może doprowadzić do wypadku i poważnych obrażeń.

- Nigdy nie przyspieszać podczas wybierania biegu.

⚠ UWAGA

Gwałtowne przyspieszenie może spowodować utratę przyczepności i poślizg, w szczególności na śliskiej jezdni. Można wówczas stracić kontrolę nad samochodem, doprowadzając do wypadku i poważnych obrażeń.

- Przyspieszać szybko tylko wtedy, gdy pozwalają na to widoczność, pogoda, warunki drogowe i ruch uliczny, a sposób zwalniania pojazdu i styl jazdy nie zagrażają innym użytkownikom dróg.
- Zawsze należy dostosować styl jazdy do warunków na drodze.
- Kiedy układ TCS jest odłączony, koła mogą wpaść w poślizg, zwłaszcza na mokrej, śliskiej lub brudnej nawierzchni. Może to spowodować utratę sterowności i kontroli nad pojazdem.

⚠ UWAGA

Jeżeli kierowca zostawi pojazd z włączonym zespołem napędowym, może dojść do wypadku i poważnych obrażeń.

- Nigdy nie zostawiać pojazdu z podłączonym układem napędowym.
- Koniecznie wyłączyć zapłon. W tym przypadku elektroniczny hamulec postojowy jest włączany automatycznie.
- Podczas parkowania lub wysiadania z pojazdu obowiązkowo sprawdzać, czy elektroniczny hamulec postojowy jest włączony.

- Pozostawiając pojazd, obowiązkowo sprawdzać, czy wszystkie drzwi, szyby, klapa bagażnika oraz maska są do końca zamknięte, zasunięte, uniesione i zaryglowane.
- Gdy układ napędowy jest włączony i wybrano bieg D/B lub R, należy zatrzymywać pojazd, wciskając pedał hamulca.
- Nie wolno włączać biegu wstecznego, kiedy pojazd jest w ruchu.

① OSTROŻNIE

- Podczas zatrzymania pod górę z włączonym biegiem do przodu nie należy naciskać pedału przyspieszenia, aby pojazd nie stoczył się do tyłu. Nacisnąć pedał hamulca, aby niepotrzebnie nie przeciążać elektrycznego zespołu napędowego.
- Nie należy pozwalać, by pojazd toczył się z wybranym położeniem N, zwłaszcza jeżeli układ napędowy został odłączony.

Rozwiązywanie problemów

Przegrzanie elektrycznego układu napędowego

Lampka kontrolna zapala się na czerwono.

Doszło do przegrzania elektrycznego układu napędowego. Na kokpicie Digital Cockpit zostanie wyświetlony stosowny komunikat. »

🚗 Należy niezwłocznie zatrzymać pojazd!

- Zaparkować pojazd na zewnątrz tak szybko, jak to możliwe i jeśli tylko zezwala na to bezpieczeństwo.
- Podłączyć zespół napędowy.
- Nie dolewać płynu chłodzącego!
- Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

🔧 oraz (🔧) Niedostępna rekuperacja energii hamowania

Lampki kontrolne zapalają się na żółto.

Wystąpiła usterka układu odzyskiwania energii hamowania. Zasięg może być ograniczony.

- W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.

⚠️ OSTROŻNIE

Elektryczny układ napędowy może ulec uszkodzeniu, jeśli pojazd porusza się z wyłączonym zapłonem i elektrycznym układem napędowym lub gdy akumulator 12 V jest rozładowany przez długi czas, a także przy dużej prędkości. Pojazd można holować wyłącznie, jeżeli spełnione są określone warunki» strona 264.

Układ kierowniczy

Informacje dotyczące poszczególnych procesów pojazdu.

Aby utrudnić kradzież pojazdu, przed opuszczeniem go należy blokować kierownicę.

Układ kierowniczy

W pojazdach z elektromechanicznym układem kierowniczym wspomaganie kierownicy automatycznie dostosowuje się do prędkości jazdy, momentu obrotowego kierownicy i orientacji kół. Elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego działa tylko przy podłączonym zespole napędowym.

Jeśli wspomaganie kierownicy nie działa lub działa nieprawidłowo, do poruszenia kierownicą trzeba będzie użyć znacznie większej siły niż zwykle.

Elektroniczna blokada kolumny kierownicy

Kolumna kierownicy blokuje się elektronicznie:

- Zatrzymać pojazd i włączyć elektroniczny hamulec postojowy» strona 186.
- Jeśli zapłon jest wyłączony, nacisnąć przycisk zapłonu/rozruchu lub
- Otworzyć drzwi kierowcy; spowoduje to wyłączenie zapłonu. Elektroniczna kolumna kierownicy jest zablokowana

Wspomaganie układu kierowniczego

Wspomaganie układu kierowniczego pomaga kierowcy w niektórych krytycznych sytuacjach na drodze. Jest pomocne podczas przeciwskrećów, gdyż zwiększa siłę oddziaływania na kierownicę »»» ⚠️.

⚠️ UWAGA

Jeśli wspomaganie kierownicy nie działa, do skrócenia kierownicą wymagana jest znacznie większa siła, co może utrudnić kierowanie pojazdem.

- Wspomaganie układu kierowniczego działa tylko przy podłączonym zespole napędowym.

⚠️ UWAGA

Wraz z systemem ESC wspomaganie kierownicy pomaga kierowcy kontrolować kierowanie pojazdem w niektórych krytycznych sytuacjach drogowych. Jednak ostatecznie to kierowca jest zawsze odpowiedzialny za kierowanie pojazdem. Wspomaganie kierownicy nie zwalnia z powyższej odpowiedzialności.

Rozwiązywanie problemów

🚗! Błąd układu kierowniczego

Lampka kontrolna zapala się lub miga na czerwono.

Wystąpiła usterka elektromechanicznego układu kierowniczego lub elektronicznej blokady kolumny kierownicy.

-  **Zatrzymać pojazd!** Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.
- Jeśli lampka ostrzegawcza **świeci się** na czerwono, kierownica może być sztywna, ponieważ nie działa wspomaganie kierownicy.
- Jeśli lampka ostrzegawcza **miga** na czerwono, kolumna kierownicy nie może zostać odblokowana.
- Nie dopuścić, aby pojazd był holowany na własnych kołach.

Błąd układu kierowniczego

Lampka kontrolna zapala się lub miga na żółto.

Układ kierowniczy jest bardziej sztywny lub reaguje bardziej wrażliwie niż zazwyczaj.

Lampka kontrolna **zapala się i pozostaje zaświecona**:

- Włączyć ponownie układ napędowy i przejechać powoli krótki dystans.
- Skontaktować się ze specjalistycznym warsztatem, jeśli lampka kontrolna w dalszym ciągu będzie się świecić.

Lampka kontrolna **miga**:

- Obrócić lekko kierownicę z jednej strony na drugą.
- Wyłączyć zapłon i włączyć go ponownie.
- Zwrócić uwagę na ostrzeżenia wyświetlane na kokpicie Digital Cockpit.
- Jeśli lampka kontrolna nadal miga po włączeniu zapłonu, nie kontynuować jazdy. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Tryby jazdy (Profil jazdy)

Wprowadzenie

Dzięki profilom jazdy kierowca może dostosować różne cechy układów pojazdu do aktualnej sytuacji na drodze, pożądanego komfortu jazdy i ekonomicznego stylu kierowania samochodem. Niektóre z systemów, które można dostosować, to: zawieszenie, układ kierowniczy, układ napędowy i klimatyzacja.

W zależności od wersji wyposażenia dostępne są różne profile jazdy. Wpływ układów pojazdu na poszczególne profile jazdy zależy od wyposażenia pojazdu.

Pojazdy z aktywnym zawieszeniem (DCC)

Podczas jazdy aktywne zawieszenie (DCC) nieustannie dostosowuje zawieszenie do terenu i danej sytuacji na drodze. W tym przypadku system DCC bierze również pod uwa-

gę konfigurację pojazdu w wybranym profilu jazdy.

Wybór profilu jazdy

Profil jazdy można wybrać podczas jazdy lub postoju pod warunkiem, że zapłon jest włączony >>> .

Wybór profilu jazdy

- Nacisnąć przycisk  > **Profil jazdy**.
- **LUB:** Nacisnąć przycisk funkcyjny  > **Ustawienia pojazdu** > **Profil jazdy**, by wyświetlić dostępne profile.
- **LUB:** Nacisnąć przycisk funkcyjny  i przeciągnąć palec poziomo po ekranie do zakładki **Profile jazdy**. Nacisnąć >, aby zmienić profil jazdy lub dwukrotnie nacisnąć symbol, aby wyświetlić dostępne profile.
- **LUB:** Przy wyłączonym systemie Infotainment, naciskając symbol **Profile jazdy**, wyświetlą się dostępne profile jazdy.

Wyświetlanie informacji o profilu jazdy

- Aby wyświetlić więcej informacji o wybranym profilu jazdy, nacisnąć **Informacje** w systemie Infotainment.

>>

UWAGA

Zmiana profilu podczas jazdy może odwrócić uwagę kierowcy od sytuacji na drodze i doprowadzić do wypadku.

- Należy zachować jak największą uwagę oraz odpowiedzialność w ruchu drogowym.

Informacja

Po wyłączeniu i ponownym włączeniu za pomocą profilu jazdy Comfort zostaje domyślnie aktywowany.

Charakterystyka profili jazdy

Profil jazdy	Charakterystyka
 Zasięg	Przestawia pojazd na niskie zużycie paliwa, sprzyjając energooszczędności stylowi jazdy.
 Comfort	Umożliwia bardziej zrelaksowaną i komfortową jazdę, na przykład długimi odcinkami autostrad ^{a)} .
 Działanie	Zapewnia kompleksowe i dynamiczne osiągi pojazdu, pozwalające kierowcy na bardziej sportowy styl jazdy.
 Individual	Umożliwia spersonalizowanie konfiguracji. Funkcje, które można regulować w zależności od wersji wyposażenia samochodu.

^{a)} W modelach wyposażonych w aktywne zawieszenie (DCC) umożliwiają delikatną regulację układu napędowego.

Rozwiązywanie problemów**Usterka aktywnego zawieszenia (DCC)**

Lampka kontrolna zaświeci się na żółto. Na ekranie zestawu wskaźników może zostać wyświetlony komunikat **Usterka: Zawieszenie**.

- W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie.

Profile jazdy lub układy pojazdu nie działają zgodnie z oczekiwaniami

- Należy odnieść się do standardowego działania profili jazdy i układów pojazdu.

Układ hamulcowy**Informacje dotyczące hamulców**

Podczas pierwszych 200-300 km **nowe klocki hamulcowe** nie zapewniają maksymalnej siły hamowania i muszą się „ustabilizować” >>> **△**. Podczas docierania klocków hamulcowych droga hamowania awaryjne-

go jest dłuższa niż po ich dotarciu. Podczas docierania należy unikać gwałtownego hamowania i sytuacji, które wymagają dużego obciążenia hamulców, np. jazda zbyt blisko innego pojazdu.

Zużycie klocków hamulcowych zależy w dużej mierze od warunków, w jakich pojazd jest użytkowany, a także od stylu jazdy. Jeśli pojazd jest często używany w ruchu miejskim i na krótkich dystansach lub do jazdy sportowej, grubość klocków hamulcowych powinna być regularnie sprawdzana w specjalistycznym warsztacie.

Jazda z **mokrymi hamulcami**, np. po przejechaniu przez wodę, podczas ulewnego deszczu lub po umyciu pojazdu, może wpłynąć na skuteczność hamowania (mokre tarcze hamulcowe, a nawet zamrożnięte w zimie). Kierowca powinien być zawsze przygotowany na gwałtowne hamowanie.

Jeśli **tarcze i klocki hamulcowe pokryte są warstwą soli**, zmniejsza się skuteczność hamowania i wydłużona zostaje droga hamowania. Podczas jazdy po zasolonych drogach bez konieczności hamowania przez dłuższy czas warstwę soli należy usunąć poprzez kilkakrotne i ostrożne hamowanie >>> **△**. Intensywność hamowania powinna być większa niż opóźnienie uzyskiwane dzięki rekuperacji energii hamowania, aby oczyścić warstwę soli poprzez tarcie klocka hamulcowego.

Korozja na tarczach hamulcowych i **brud** nagromadzony na klockach hamulcowych ulega zwiększeniu, jeśli pojazd nie jest używany przez długi czas, jeśli nie pokonuje dłuższych dystansów lub jeśli hamulce nie są używane wystarczająco często. Jeśli nie stosuje się klocków hamulcowych, jeśli stosuje się je w niedostateczny sposób, a także jeśli występuje na nich korozja korozyjna, zaleca się wy czyszczenie tarcz i klocków poprzez kilkakrotne gwałtowne hamowanie podczas jazdy z dużą prędkością. W tym celu wybrać bieg **N**, aby podczas hamowania nie była wykorzystywana rekuperacja energii. Upewnić się, czy nie stanowi się zagrożenia dla innych pojazdów ani uczestników ruchu drogowego >>> ⚠.

⚠ UWAGA

Jazda ze zużyтыми klockami hamulcowymi lub uszkodzonym układem hamulcowym może prowadzić do wypadków i poważnych obrażeń.

- Jeśli podejrzewa się, że klocki hamulcowe są zużyte lub że układ hamulcowy jest uszkodzony, natychmiast zlecić sprawdzenie klocków w specjalistycznym warsztacie i wymienić, jeśli są zużyte.

⚠ UWAGA

Skuteczność hamowania nowych klocków hamulcowych nie jest optymalna.

- Przez pierwsze 300 km nowe klocki hamulcowe nie zapewniają maksymalnej siły hamowania i nadal muszą się „ustabilizować”. Można temu zapobiec, zwiększając nacisk na pedał hamulca.
- Gdy okładziny hamulcowe są nowe, należy jechać ze szczególną ostrożnością, aby zmniejszyć ryzyko wypadku, poważnych obrażeń lub utraty panowania nad pojazdem.
- Ostre hamowanie należy przeprowadzać tylko w celu oczyszczenia układu hamulcowego, jeśli pozwala na to sytuacja na drodze. Nie zagrażać innym uczestnikom ruchu drogowego. Ryzyko wypadku!
- Docierając nowe klocki hamulcowe, nie podjeżdżać zbyt blisko innych pojazdów ani nie stwarzać sytuacji, które wymagałyby silnego hamowania.

⚠ UWAGA

Gdy hamulce się przegrzewają, ich skuteczność maleje, a odległość hamowania rośnie.

- Podczas zjeżdżania ze wzniesienia należy szczególnie uważać na hamulce, które bardzo szybko się nagrzewają.
- Podczas długiego zjazdu zmniejszyć prędkość i wybrać wyższy poziom rekuperacji energii hamowania. Wykorzystuje to efekt hamowania silnikiem elektrycznym, a hamulce nie są wówczas tak bardzo potrzebne.

- Aby zmodernizować przedni spoiler, zintegrowane wykończenie lub inne akcesoria, upewnić się, czy wlot powietrza wokół hamulców nie zostanie zmniejszony. W przeciwnym razie układ hamulcowy może się przegrzewać. Należy także zwrócić uwagę na informacje dotyczące płynu hamulcowego >>> strona 279.

⚠ UWAGA

Mokre, zamrożnięte lub pokryte solą hamulce działają wolniej i wydłużają drogę hamowania.

- Dokładnie przetestować hamulce.
- Zawsze osuszać hamulce i oczyszczać je z lodu i soli, hamując wielokrotnie, jeśli pozwala na to widoczność, pogoda, nawierzchnia drogi i warunki jezdne.

⚠ UWAGA

Gdy manewry hamowania są uruchamiane automatycznie, pedał hamulca może poruszać się automatycznie w odpowiednim kierunku. Nie wkładać stopy pod pedał hamulca. Istnieje ryzyko odniesienia obrażeń!

i Informacja

- Nie dopuszczać do „przeciągania” hamulców poprzez pozostawienie stopy na pedale hamulca, jeżeli hamowanie nie jest konieczne. Może to spowodować przegrzanie hamulców, co skutkuje zwiększonym

»

skokiem i zużyciem hamulca. Zwrócić uwagę na ważne wskazówki dotyczące płynu hamulcowego»»» strona 279.

- Dokonywać regularnych oględzin grubości przednich klocków hamulcowych przez otwory w felgach lub od spodu pojazdu. W razie potrzeby koła należy zdjąć w celu dokładniejszej kontroli. W tym celu należy udać się do specjalistycznego dealera CUPRA lub do dowolnego salonu SEAT-a.
- Podczas przeglądu przednich klocków hamulcowych należy również sprawdzić szczęki hamulca bębnowego tylnej osi. Kontrolę przeprowadza się przez otwór przeznaczony do tego celu w tylnej części bębna. W tym celu należy wyjąć wtyczkę. W tym celu należy udać się do specjalistycznego dealera CUPRA lub do dowolnego salonu SEAT-a.

Rozwiązywanie problemów

⚠ Usterka układu hamowania

Lampka kontrolna zapala się na czerwono. Może także zostać wyświetlony komunikat.

🛑 Zatrzymał pojazd!

- Poinformować specjalistyczny warsztat i poprosić o przegląd układu hamulcowego.

🚗 Wskaźnik zużycia klocków hamulcowych

Lampka kontrolna zaświeci się na żółto.

Przednie klocki hamulcowe są zużyte.

- W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.
- Dokonać przeglądu **wszystkich** klocków hamulcowych i w razie potrzeby wymienić.

Układy wspomagania hamowania

Informacje systemowe dotyczące wspomagania hamowania

Systemy wspomagania hamowania mogą pomóc kierowcy w krytycznych sytuacjach podczas jazdy lub hamowania. Za bezpieczne prowadzenie pojazdu odpowiada zawsze kierowca »»» ⚠.

Kiedy systemy wspomagania hamowania regulują hamulce, pedał hamulca może się poruszać lub generować odgłosy. Mimo to nadal hamować z niezbędną siłą i kontrolować trajektorię pojazdu, jeśli to konieczne.

W zależności od wyposażenia ustawienia systemów ESC i TCS mogą ulec zmianie w pojeździe.

- Systemy ESC, ABS i TCS mogą działać poprawnie tylko wtedy, gdy cztery koła są wyposażone w wymagane opony »»» ⚠.

- Jeśli wystąpi usterka w systemie ABS, układ ESC, TCS i EDS również przestają działać.

Układ stabilizacji toru jazdy (ESC)

Układ ESC pomaga zmniejszyć ryzyko poślizgu i poprawić stabilność w niektórych sytuacjach drogowych »»» ⚠.

Układ kontroli trakcji (TCS)

Układ TCS zmniejsza siłę napędową działającą na ślizgające się koła i dostosowuje tę siłę do warunków nawierzchni drogi. Układ TCS ułatwia ruszanie, przyspieszanie i pokonywanie wzniesień »»» ⚠.

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)

Układ ABS może zapobiegać blokowaniu się kół podczas hamowania na krótko przed zatrzymaniem pojazdu i pomaga kierowcy zachować kontrolę nad kierownicą i pojazdem »»» ⚠.

Układ wspomagania hamowania (BAS)

Wspomaganie hamowania (BAS) może pomóc w skróceniu drogi hamowania. Wspomaganie hamowania zwiększa nacisk wywierany przez kierowcę, gdy pedał hamulca jest szybko wciskany w sytuacji awaryjnej.

Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDS i XDS)

Układ EDS automatycznie hamuje ślizgające się koła i przekazuje siłę napędową na pozostałe koła napędowe.

Układ XDS poprawia trakcję, uruchamiając hamulce, aby utrzymać pojazd na właściwym pasie ruchu.

Hamulec pokolizyjny

Hamulec pokolizyjny automatycznie uruchamia hamowanie, jeśli sterownik poduszek powietrznych wykryje zderzenie w razie wypadku.

Wymagania automatycznego hamowania:

- Kierowca nie naciska pedału przyspieszenia.

Elektroniczny rozdział siły hamowania (EBV)

Elektroniczny układ rozdziału siły hamowania kontroluje ciśnienie hamowania na kołach tylnych i zapewnia optymalny rozkład tego ciśnienia między przednią i tylną osią. Układ EBV może zapobiec poślizgowi tylnej części pojazdu z powodu nadmiernego hamowania tylnych kół.

Elektromechaniczne wspomaganie hamulców (eBKV)

Przy włączonym zapłonie elektromechaniczne wspomaganie hamulców (eBKV) zwiększa siłę, z jaką kierowca naciska na pedał hamulca »» . Gdy system wspomagania kierowcy wykorzystuje hamulce, np. podczas regulacji prędkości przez system ACC lub podczas hamowania awaryjnego, pedał hamulca może się automatycznie poruszyć.

Po wyłączeniu zapłonu wspomaganie hamulców stopniowo się zmniejsza. Jeśli pojazd będzie nadal utrzymywany w miejscu za pomocą pedału hamulca, na ekranie zestawu wskaźników pojawią się komunikaty. W takim przypadku funkcja wspomagania hamowania jest ograniczona.

Po zatrzymaniu należy unieruchomić pojazd, aby nie odjechał»» strona 185.

Hamowanie mieszane

Regulowane uruchamianie hamulców łączy efekt hamowania silnika elektrycznego z rekuperacją energii i mechanicznym hamowaniem przez kierowcę.

UWAGA

Inteligentna technologia wspomagania hamowania nie może działać wbrew prawom fizyki, ponadto ma też własne ograniczenia systemowe. Jazda z dużą prędkością po oblodzonym, śliskim lub mokrym podłożu

może spowodować utratę panowania nad pojazdem i poważne obrażenia kierowcy i pasażerów.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu. Pod żadnym pozorem nie podejmować żadnego ryzyka, które zagrażałoby bezpieczeństwu.
- Systemy wspomagania hamowania nie zapobiegają wypadkom, jeśli samochód jedzie zbyt blisko innych pojazdów.
- Zawsze używać odpowiednich opon. Stabilność jazdy zależy od przyczepności opon.
- Należy bezwzględnie postawiać obszar pod pedałami wolny, aby pedał hamulca mógł się poruszać bez przeszkód.

UWAGA

Skuteczność układu ESC można znacznie zmniejszyć, jeśli komponenty lub układy wpływające na dynamikę jazdy nie są odpowiednio konserwowane lub działają nieprawidłowo. Może się to zdarzyć zwłaszcza w przypadku zmian w zawieszeniu lub zastosowania niedozwolonych połączeń felga/opona.

- Upewnić się, że przeróbki i modyfikacje pojazdów są wykonywane wyłącznie przez wyspecjalizowane warsztaty.
- Zawsze używać odpowiednich opon. Stabilność jazdy zależy od przyczepności opon.

»

⚠ UWAGA

Podczas jazdy bez wspomagania hamulca lub z ograniczonymi funkcjami wspomagania hamowania droga hamowania może znacznie się wydłużyć, prowadząc do wypadków i poważnych obrażeń.

- Jeżeli wspomaganie hamulców nie działa, pedał hamulca trzeba naciskać mocniej, a droga hamowania się wydłuży z uwagi na brak współpracy asystenta.
- Należy bezwzględnie postawić obszar pod pedałami wolny, aby pedał hamulca mógł się poruszać bez przeszkód.

Rozwiązywanie problemów

(!) Nie działa elektromechaniczne wspomaganie hamulca

🛑 Zatrzymać pojazd!

Lampka kontrolna zapala się na czerwono.

W razie potrzeby wyświetlany jest komunikat. Docisnąć mocno pedał hamulca, ponieważ droga hamowania wydłuży się z powodu braku wspomagania hamowania ze strony asystenta.

- Należy bezwzględnie uzyskać specjalistyczną pomoc.

⚠ Wystąpiła usterka w elektromechanicznym wspomaganiu hamulca

Lampka kontrolna zaświeci się na żółto.

Komunikat jest wyświetlany przez kilka sekund.

Wciśnięcie pedału hamulca może powodować wibracje. Pedał hamulca musi być wciśnięty mocniej, ponieważ droga hamowania zwiększa się z powodu zmniejszonego wspomaganie układu hamulcowego.

- W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.

(ABS) ABS nie działa prawidłowo lub w ogóle nie działa

Lampka kontrolna zaświeci się na żółto.

- W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem. Hamulce pojazdu nadal działają bez ABS.

🛑 Układ ESC lub TCS dokonuje regulacji

Lampka kontrolna miga na żółto.

🛑 Awaria układu ESC

Lampka kontrolna zaświeci się na żółto. Układ ESC został wyłączony.

Doszło do usterki lub wadliwego działania.

- Wyłączyć zapłon i włączyć go ponownie.

- Jeśli to możliwe, przejechać krótki odcinek z prędkością 15-20 km/h.

- Jeśli lampka kontrolna  pozostaje w dalszym ciągu zapalona, udać się do wyspecjalizowanego warsztatu.

Systemy wspomagania hamulców generują odgłosy

Możliwe że podczas działania układów wspomagania hamowania słyszalne będą odgłosy.

⚠ UWAGA

- Po włączeniu zapłonu dochodzi do automatycznego sprawdzenia stanu układu hamulcowego i funkcji wspomagania hamowania. Lampki kontrolne na zestawie wskaźników zapalają się na chwilę, a następnie gasną. Każda zapalona lampka kontrolna wskazuje na usterkę. Bezwzględnie uzyskać wykwalifikowaną pomoc techniczną.

- Jeśli lampka ostrzegawcza układu hamulcowego  zapala się razem z lampką kontrolną , funkcja regulacji ABS może nie działać, a tylne koła mogą stosunkowo szybko blokować się podczas hamowania. Może to doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem! Jeśli to możliwe, dojechać powoli i ostrożnie do najbliższego serwisu, w którym należy zlecić kontrolę układu hamulcowego. Podczas pokonywania tego odcinka unikać gwałtownego hamowania i wszelkich nagłych manewrów.

- Jeśli lampka kontrolna  nie gaśnie lub zapala się podczas jazdy, oznacza to, że ABS nie działa prawidłowo. Pojazd można zatrzymać tylko przy normalnym hamowaniu (bez użycia ABS). W takim przypadku funkcja ochronna ABS nie będzie dostępna. Jak najszybciej udać się do specjalistycznego serwisu.

Systemy wspomagania kierowcy

Uwagi ogólne

Porady dotyczące bezpieczeństwa

UWAGA

- Odpowiedzialność za prowadzenie pojazdu stale spoczywa na kierowcy. Systemy wspomagające nie zastąpią uwagi kierowcy. Należy skoncentrować całą swoją uwagę na prowadzeniu pojazdu i pozostawać w ciągłej gotowości do interwencji.
- Systemów wspomagania kierowcy należy używać wyłącznie wtedy, gdy umożliwiają to warunki jazdy. Styl jazdy należy zawsze dostosować do pogody, widoczności, nawierzchni i warunków ruchu drogowego.
- Aby systemy wspomagania kierowcy mogły prawidłowo reagować, czujniki i kamery muszą działać bez żadnych ograniczeń. Należy zapoznać się z uwagami dotyczącymi czujników i kamer w niniejszym rozdziale.

Informacja

- Należy pamiętać o specyficznych przepisach każdego kraju, zwłaszcza jeśli chodzi o jazdę, tworzenie korytarza awaryjnego,

drogę hamowania, prędkość, miejsce parkowania, ustawienie kół itp. Kierowca ponosi wyłączną odpowiedzialność za stałe przestrzeganie przepisów obowiązujących w każdym kraju.

- Obszaru z przodu i wokół czujnika radarowego nie należy zalepiać, ani instalować tam dodatkowych świateł i podobnych przedmiotów, ponieważ może to niekorzystnie wpłynąć na pracę systemów wspomagania. Na działanie asystentów może mieć również wpływ niewłaściwa naprawa lub przeróbka konstrukcyjna pojazdu.
- Naprawa i regulacja czujników oraz kamer wymaga specjalnej wiedzy i narzędzi. Dlatego należy udać się do specjalistycznego salonu CUPRA lub dowolnego salonu sieci SEAT-a.

Ograniczenia systemowe

UWAGA

- Systemy wspomagania kierowcy nie są w stanie pokonać praw fizyki. W zależności od okoliczności uniknięcie kolizji może być niemożliwe.
- Ostrzeżenia, uwagi i światła kierunkowskazów mogą nie zostać wyświetlone na czas lub mogą zostać wyświetlone nieprawidłowo, np. jeżeli pojazd zbliża się zbyt szybko.

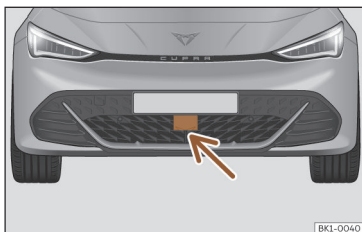
- w zależności od okoliczności interwencje korekcyjne systemów wspomagania kierowcy (np. interwencje układu kierowniczego lub hamulcowego) mogą być niewystarczające do sytuacji lub mogą nigdy nie nastąpić. Kierowca musi być zawsze w gotowości do podjęcia interwencji.

Informacja

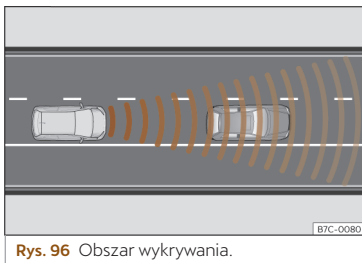
Ponieważ system ma ograniczone możliwości wykrywania obiektów w otoczeniu, może nie przedstawić ostrzeżenia albo nie zainterweniować na czas, a także zadziałać w sytuacji, gdy nie jest to pożądane. Ponadto systemy wspomagania mogą nieprawidłowo zinterpretować manewr i w rezultacie nieoczekiwanie ostrzec kierowcę.

Czujniki i kamery systemów wspomagania kierowcy:

Radar przedni



Rys. 95 Na przednim zderzaku: czujniki radarowe.



Rys. 96 Obszar wykrywania.

Czujnik radarowy może być zamontowany na przednim zderzaku pojazdu» **rys. 95**. Radar przedni wykrywa wszelkie obiekty znajdujące

się w jego strefie detekcji» **rys. 96** i umożliwiają działanie następujących systemów:

- Front Assist» strona 171.
- Aktywny tempomat (ACC)» strona 163.

W zależności od warunków drogowych i pogodowych radar może mieć zasięg do 160 m.

UWAGA

Pole widzenia czujnika może być zmniejszone przez brud i czynniki atmosferyczne, takie jak deszcz, mgła, śnieg, kurz, owady itp. w takim wypadku system Front Assist i ACC nie będą działać. Na tablicy rozdzielczej będzie wyświetlany następujący komunikat: Brak widoczności czujnika! Zaświecą się też lampki ostrzegawcze „Front Assist niedostępny” oraz „ACC niedostępny”.

- Oczyszczyć obszar czujnika na zderzaku, jak pokazano na» strona 307, czyszczenie zewnętrznej części pojazdu. Z chwilą odzyskania sprawności przez czujnik radarowy z ekranu znikną komunikaty, a funkcje ponownie staną się dostępne.

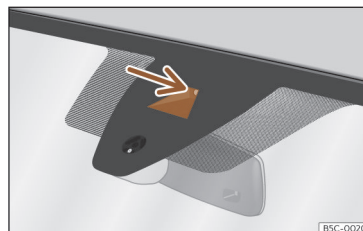
OSTROŻNIE

- Jeśli czujnik radarowy jest zabrudzony lub zasłonięty, system Front Assist może niepotrzebnie wyświetlać ostrzeżenia i bez potrzeby aktywować hamulce.
- Na działanie radaru mogą mieć wpływ silne odbicia emitowanego sygnału. Może to

nastąpić, na przykład, na parkingu w zamkniętej przestrzeni lub za sprawą metalowych obiektów, np. barier na drodze lub blach używanych przy robotach drogowych.

- Czujnik może się przestawić, jeśli zostanie uderzony. Może to zakłócić pracę systemu lub spowodować jego odłączenie. Jeżeli kierowca odczuwa wrażenie, że czujnik radarowy jest uszkodzony lub błędnie wyregulowany, powinien wyłączyć funkcje Front Assist i ACC. W takim wypadku należy oddać tempomat do regulacji.

Kamera przednia



Rys. 97 Na przedniej szybie: pole widzenia Asystenta pasa ruchu.

W zależności od wyposażenia pojazd może posiadać kamerę przednią na przedniej szybie» **rys. 97**. Kamera ta wykrywa granice (linie oddzielające) pasów ruchu, umożliwiając działanie następujących systemów:

- Asystent pasa ruchu (Lane Assist)»» strona 176

① OSTROŻNIE

Aby uniknąć zakłócenia pracy systemu należy:

- Regularnie czyścić pole widzenia kamery, usuwając śnieg i lód.
- Nie zakrywać niczym pola widzenia kamery.
- Sprawdzać, czy w polu widzenia kamery nie występują uszkodzenia przedniej szyby.

Tylny radar



Rys. 98 Widok tylnej części pojazdu: strefy czujników radarowych.



Rys. 99 Strefy detekcji czujników

Czujniki radarowe znajdują się po obu stronach zderzaka, niewidoczne z zewnątrz »» **rys. 98**. Czujniki monitorują zarówno martwe pole, jak i ruch za pojazdem »» **rys. 99**.

Współpracują z następującymi funkcjami:

- System ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa ruchu (Side Assist)»» strona 180.
- System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)»» strona 182.
- Ostrzeżenie przy otwartych drzwiach (Exit Assist)»» strona 183.

Automatyczne wyłączenie obsługiwanych funkcji

Czujniki radarowe systemu zostaną automatycznie wyłączone między innymi wtedy, gdy zostanie stwierdzone trwałe zasłonięcie jednego z nich. Może tak się zdarzyć, na przykład w przypadku przykrycia czujnika warstwą śniegu lub lodu.

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat.

① OSTROŻNIE

- W wyniku uderzenia, na przykład przy wjeździe na parking lub wyjeździe z niego, czujniki radarowe na tylnym zderzaku mogą ulec uszkodzeniu lub przemieszczeniu. Może to doprowadzić do samoczynnego wyłączenia systemu lub ograniczenia jego funkcjonalności.

- W celu zapewnienia prawidłowego działania czujników radarowych, należy usuwać śnieg i lód z tylnego zderzaka i nie zasłaniać samych czujników.

- Lakier stosowany na tylnym zderzaku powinien posiadać aprobatę CUPRA. Zastosowanie innego lakieru może doprowadzić do ograniczenia funkcjonalności lub niewłaściwego działania systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu.

- Pole działania czujników radarowych może być ograniczone przez liście, śnieg, mgłę, brud itp. Oczyszczyć obszar przed czujnikami.

- Nie korzystać z systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu ani systemu monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu, jeśli czujnik radarowy jest zabrudzony.

Czujniki ultradźwiękowe

Zderzaki są wyposażone w czujniki ultradźwiękowe realizujące następujące funkcje:

- Wspomaganie Parking Plus»»» strona 190.

① OSTROŻNIE

- Uszkodzenia atrapy chłodnicy, zderzaka, koła, nadkola i podwozia pojazdu mogą zmienić kierunek czujników. Może to wpłynąć na funkcję wspomagania parkowania. Zlecić kontrolę funkcji w serwisie.
- Tablica rejestracyjna lub ramka tablicy większa niż przeznaczone na nią miejsce, bądź wygięta lub zniekształcona tablica rejestracyjna mogą generować fałszywe ostrzeżenia lub zasłonić pole widzenia czujników.

ℹ Informacja

- Aby zagwarantować prawidłowe działanie systemu, czujniki należy utrzymywać w czystości, usuwać z nich śnieg lub lód i nie zakrywać ich naklejkami ani innymi przedmiotami.
- W przypadku stosowania wysokociśnieniowych lub parowych urządzeń do czyszczenia nie należy kierować strumienia na czujniki, ewentualnie spryskać je tylko przez krótką chwilę i zawsze z odległości przynajmniej 10 cm.

- Instalowanie dodatkowego wyposażenia z przodu pojazdu, takiego jak panel reklamy, może kolidować z funkcją układu wspomagania parkowania (Park Assist).

System podglądu otoczenia (Area View)



Rys. 100 Na tylnym zderzaku: umiejscowienie kamery cofania.

W zależności od wyposażenia pojazd może być wyposażony w 1 lub 4 kamery, które współpracują z następującymi funkcjami:

- System podglądu otoczenia (Area View) »»» strona 196.
- Kamera cofania»»» strona 194.

⚠ UWAGA

Ramka tablicy rejestracyjnej może zakłócić obraz widoczny na ekranie, zmniejszając pole widzenia kamery.

① OSTROŻNIE

- Aby zagwarantować prawidłowe działanie systemu, kamery należy utrzymywać w czystości, usuwać z nich śnieg lub lód i nie zakrywać ich naklejkami ani innymi przedmiotami. Kamery można wyczyścić, uruchamiając wycieraczkę.
- Do czyszczenia obiektywów kamer nie wolno używać ściernych środków czyszczących.
- Nie należy używać gorącej ani ciepłej wody do usuwania lodu i śniegu z obiektywu. Można w ten sposób uszkodzić kamerę.

Ogranicznik prędkości

Wprowadzenie

Ograniczenie prędkości ułatwia kierowcy poruszanie się z prędkością niższą od ustawionej. »

Zakres prędkości

Ogranicznik prędkości pozwala uniknąć przekraczania zaprogramowanej prędkości, od wartości ok. 30 km/h.

Wybranie ogranicznika prędkości

W każdym momencie można wyłączyć ogranicznik prędkości, całkowicie wciskając pedał gazu poza punkt oporu. Po przekroczeniu zapisanej prędkości zaczyna migać zielona lampka kontrolna i może zabrzmieć akustyczny sygnał ostrzegawczy. Prędkość została zapisana.

Ogranicznik jest uaktywniany automatycznie po powrocie do prędkości niższej niż ustawiona.

Wyświetlanie stanu

Gdy ogranicznik prędkości jest włączony, na wyświetlaczu zestawu wskaźników jest widoczna zapisana prędkość oraz informacja o stanie systemu:



Zapala się na szaro

Ogranicznik prędkości jest włączony, ale regulacja nie jest aktywna.



Zapala się na zielono

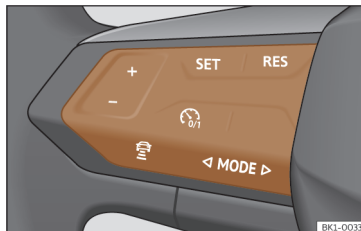
Ogranicznik prędkości włączony i aktywny.

UWAGA

Po użyciu ogranicznika prędkości należy go zawsze wyłączyć, aby uniknąć regulacji prędkości niezgodnej z potrzebami.

- Ogranicznik prędkości nie zwalnia kierowcy z odpowiedzialności za jazdę z prawidłową prędkością. Nie należy osiągać dużych prędkości bez potrzeby.
- Używanie ogranicznika prędkości w niesprzyjających warunkach atmosferycznych jest niebezpieczne i może być przyczyną poważnych wypadków, np. w wyniku aquaplaningu, obecności śniegu, lodu, liści itp. Ogranicznika prędkości używać tylko wtedy, gdy pozwalają na to warunki drogowe i pogodowe.

Obsługa ogranicznika prędkości



Rys. 101 Na kierownicy wielofunkcyjnej: przyciski do obsługi ogranicznika prędkości.

Podłączanie

- Nacisnąć przycisk

Nie jest jeszcze aktywny.

Aktywacja utrzymywania prędkości

- Gdy pojazd znajduje się w ruchu, nacisnąć przycisk **SET**.

Bieżąca prędkość jest zapisywana jako prędkość graniczna.

Dostosowanie prędkości

Można ustawić zaprogramowaną prędkość:

RES + 1 km/h

SET - 1 km/h

+ + 10 km/h

- - 10 km/h

Przerwanie regulacji

- Nacisnąć przycisk

Prędkość została zapisana.

Obsługa tempomatu

- Nacisnąć przycisk **RES**.

Ogranicznik uaktywni się ponownie, gdy tylko pojazd zacznie się poruszać z prędkością niższą od zapisanej.

Wyłączenie

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk .

Ogranicznik prędkości zostanie wyłączony, a prędkość zostanie usunięta.

Przełączanie na inny system wspomagania kierowcy

W zależności od wyposażenia można przełączyć na następujące systemy wspomagania kierowcy:

- Aktywny tempomat (ACC)
 - Ogranicznik prędkości.
1. Nacisnąć przycisk **MODE** lub przesunąć palcem po przycisku.
 2. Aby wybrać żądany system, przesunąć palcem w lewo lub w prawo.
 3. Nacisnąć przycisk **MODE**.

Ogranicznik prędkości wyłączony.

Rozwiązywanie problemów

LIM Ogranicznik prędkości nieaktywny.

Lampka kontrolna zaświeci się na żółto.

- Usterka! Wyłączyć ogranicznik prędkości i udać się do specjalistycznego serwisu.

Regulacja zostaje nieoczekiwanie wyłączona

- Wyłączono system elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESC).
- Doszło do przegrzania hamulców. Zaczekać, aż hamulce ostygną, i ponownie sprawdzić ich działanie.
- Jeżeli usterka nie znika, udać się do specjalistycznego serwisu.

Ze względu na bezpieczeństwo ogranicznik prędkości wyłącza się całkowicie tylko wtedy, gdy kierowca przestaje naciskać pedał gazu lub wyłącza system ręcznie.

Nie można rozpocząć regulacji.

- Wybrany profil jazdy nie umożliwia rozpoczęcia regulacji. Wybrać inny profil i powtórzyć procedurę.

Ogranicznik prędkości z aktywną regulacją prędkości

Wprowadzenie

Ogranicznik prędkości z aktywną regulacją prędkości automatycznie dostosowuje zapisaną maksymalną prędkość do wykrytych ograniczeń prędkości.

Ogranicznik prędkości z aktywną regulacją prędkości jest dodatkową funkcją ogranicznika prędkości i wykorzystuje dynamiczny wyświetlacz znaków drogowych systemu Infotainment»» strona 22 oraz dane nawigacyjne.

Ogranicznik prędkości z aktywną regulacją prędkości jest dostępny w zależności od wyposażenia, ale nie we wszystkich krajach.

UWAGA

Inteligentna technologia ogranicznika prędkości z aktywną regulacją prędkości nie może działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Zwiększona wygoda towarzysząca korzystaniu z tej funkcji nie może w żadnym wypadku zachęcać kierowcy do podejmowania ryzykownych działań zagrażających bezpieczeństwu. Może dojść do poważnych wypadków i obrażeń, jeśli ogranicznik prędkości z aktywną regulacją prędkości jest używany nieostrożnie lub nieumyślnie. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy zawsze dostosować prędkość do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Zawsze zwracać uwagę na ruch drogowy i na otoczenie pojazdu.
- Należy nieustannie pozostawać w gotowości do samodzielnej zmiany prędkości. Jeżeli system wykrywania znaków

»

drogowych nie działa prawidłowo lub dane nawigacyjne nie są aktualne, prędkość może się zmienić nieoczekiwanie i nagle lub może nie odpowiadać bieżącej sytuacji na drodze. Ponadto prędkość regulowana przez system może nie być odpowiednia do stylu jazdy kierowcy.

- Należy nieustannie pozostawać w gotowości do samodzielnej zmiany prędkości. Jeśli nie jest aktywna żadna trasa przejazdu, zjazd z trasy obliczonej przez system nawigacyjny lub brak możliwości prawidłowego ustalenia położenia pojazdu z powodu niedokładnych danych GPS może spowodować nieoczekiwaną i nagłą zmianę prędkości oraz skutkować dobraniem przez system prędkości niedostosowanej do bieżącej sytuacji na drodze.
- Należy zawsze używać aktualnych danych nawigacyjnych.
- Bez względu na przestrzeganie maksymalnej dopuszczalnej prędkości. W przypadku ograniczeń prędkości, które nie są zawarte w danych nawigacyjnych, może zostać przekroczona maksymalna dozwolona prędkość.

Informacja

Należy także zwrócić uwagę na informacje dotyczące bezpieczeństwa na ograniczniku prędkości» strona 159.

Ograniczenia aktywnej regulacji prędkości

Oprócz ograniczeń dynamicznego systemu wykrywania znaków drogowych» strona 22 i ogranicznika prędkości z aktywną regulacją prędkości występują także ograniczenia właściwe systemowi:

- Ogranicznik prędkości z aktywną regulacją prędkości rozpoznaje wyłącznie znaki drogowe dotyczące ograniczenia prędkości.
- Znaki drogowe, które pośrednio wskazują ograniczenia prędkości, np. znaki przy wjeździe do miast, są rozpoznawane wyłącznie na podstawie danych nawigacyjnych.
- Jeśli na podstawie danych nawigacyjnych pojawi się ostrzeżenie o ograniczeniu prędkości, które nie zostanie wykryte przez dynamiczny wyświetlacz znaków drogowych, wskazująca prędkość zostanie dostosowana do ostatnio zapisanej prędkości.
- Ogranicznik prędkości z aktywną regulacją prędkości nie jest dostępny dla wykrytych ograniczeń prędkości poniżej ok. 30 km/h. W tej sytuacji na ekranie tablicy rozdzielczej zostanie wyświetlony stosowny komunikat.

Aktywacja aktywnej regulacji prędkości

Ogranicznik prędkości z aktywną regulacją prędkości można aktywować w menu asystentów systemu Infotainment.

Jazda z włączoną funkcją aktywnej regulacji prędkości

- Włączyć ogranicznik prędkości i uruchomić sterowanie» strona 160.
- Włączyć funkcję aktywnej regulacji prędkości.

 Gdy tylko system rozpozna ograniczenie prędkości na trasie, na ekranie zestawu wskaźników pojawi się ostrzeżenie. Wykryta prędkość jest zapisywana jako nowa pożądana prędkość.

Przerwanie regulacji prędkości

- Naciśnąć przycisk **RES** lub dwukrotnie zwolnić pedał przyspieszenia, a następnie naciśnąć go ponownie. Ostatnia zachowana prędkość zostaje zapisana.
- Naciśnąć przycisk **SET**. Pobierana jest aktualna prędkość.
- Naciśnąć przycisk . System przechodzi do stanu biernego.

Utrzymywanie przedstawionej prędkości

+1 km/h Nacisnąć i przytrzymać przycisk +.

-1 km/h Nacisnąć i przytrzymać przycisk -.

+10 km/h Mocno nacisnąć przycisk + lub przesunąć palcem od dołu do góry przycisku. Przy pierwszym uruchomieniu prędkość zwiększy się o 10 km/h.

-10 km/h Mocno nacisnąć przycisk - lub przesunąć palcem od dołu do góry przycisku. Przy pierwszym uruchomieniu prędkość zmniejszy się o 10 km/h.

W przypadku nadmiernej regulacji wskazanej prędkości funkcja aktywnej regulacji prędkości zostanie wyłączona.

Informacja

- W przypadku rozpoznania ograniczenia prędkości funkcja aktywnej regulacji prędkości zmienia zapisaną prędkość nawet wtedy, gdy ogranicznik prędkości jest wyłączony.
- Jeżeli prędkość jazdy znacznie przekracza ograniczenie prędkości wykryte przez system wykrywania znaków drogowych, na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawi się odpowiednie ostrzeżenie.
- W przypadku wjazdu na autostradę lub drogę szybkiego ruchu zalecana prędkość zostaje automatycznie zapisana jako żądana prędkość.

Rozwiązywanie problemów

Wyświetlany jest komunikat informujący, że funkcja aktywnej regulacji prędkości nie jest obecnie dostępna lub nie jest dostępna w danym kraju.

- Jeśli komunikat ten jest wyświetlany przez dłuższy czas, a w kraju kierowcy powinna być dostępna funkcja aktywnej regulacji prędkości, należy się skontaktować ze specjalistycznym serwisem.

Informacja

W zależności od potencjalnej usterki mogą być wyświetlane dodatkowe informacje w zakładce Stan pojazdu» strona 30.

ACC - Aktywny tempomat**Wprowadzenie**

Aktywny tempomat (ACC) utrzymuje stałą prędkość zdefiniowaną przez kierowcę. Podczas zbliżania się do innego pojazdu z przodu system ACC wykrywa go i automatycznie dostosowuje prędkość, zachowując odległość ustawioną przez kierowcę.

Czy mój pojazd jest wyposażony w tempomat aktywny ACC?

Pojazd jest wyposażony w ACC, jeśli posiada menu konfiguracji w systemie Infotainment.

Zakres prędkości

Można ustawić prędkość w zakresie od 20 km/h do maksymalnej prędkości pojazdu. Aktywny tempomat może przyhamować pojazd aż do całkowitego zatrzymania, jeżeli poprzedzający pojazd się zatrzymał.

Jazda z tempomatem ACC

Można w każdej chwili zrezygnować z korzystania z tempomatu ACC. Hamowanie przerywa działanie tempomatu ACC. Regulacja zostanie przerwana podczas przyspieszania, a następnie wznowiona.

Żądanie interwencji ze strony kierowcy

ACC podlega własnym wewnętrznym ograniczeniom systemowym. Oznacza to, że kierowca w niektórych sytuacjach będzie zmuszony samodzielnie zmienić prędkość, a także odległość od innych pojazdów. W takim przypadku wyświetlacz zestawu wskaźników **wskaże, aby interweniować** poprzez dociśnięcie hamulca i zostanie odtworzony dźwiękowy sygnał ostrzegawczy. »

Czujniki radarowe

Tempomat ACC wykorzystuje technologię radaru przedniego. Należy przeczytać instrukcję jego konserwacji oraz informacje o ograniczeniach»»» strona 156.

⚠ UWAGA

Inteligentna technologia ACC podlega ograniczeniom systemu i nie może działać wbrew prawom fizyki. Korzystanie z niej w sposób niewłaściwy lub nieświadomy może spowodować poważne wypadki i obrażenia. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy być zawsze w gotowości do użycia hamulców!
- Naciśnięcie pedału gazu spowoduje wyłączenie tempomatu ACC. W związku z tym nie będzie on hamować ani wyświetlać żadnych komunikatów dotyczących interwencji w zakresie hamowania.
- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Nie korzystać z tempomatu ACC przy złej widoczności, na stromych lub krętych drogach, ani na śliskiej nawierzchni.
- Tempomatu ACC nie należy używać podczas jazdy terenowej ani na drogach bez nawierzchni utwardzonej.
- System może nie reagować w porę na obiekty nieruchome (na przykład samochody stojące w korku), zwłaszcza przy

większych prędkościach. Należy zareagować na tyle szybko, aby uniknąć niebezpiecznej sytuacji.

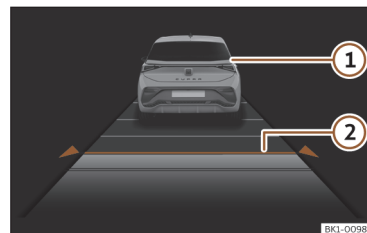
- System nie reaguje na pojazdy zaparkowane na tym samym pasie ruchu. W tym przypadku należy odpowiednio wcześniej zareagować.
- System nie reaguje na pieszych, zwierzęta ani pojazdy nadjeżdżające z boku lub z przeciwnika.
- Jazda na kole zapasowym może spowodować automatyczne wyłączenie się tempomatu ACC. Przy rozruchu należy wówczas go wyłączyć.
- Jeśli tempomat ACC nie zmniejsza prędkości wystarczająco szybko, należy natychmiast nacisnąć pedał hamulca.
- Natychmiast zahamować, gdy na ekranie zestawu wskaźników pojawi się komunikat nakazujący interwencję kierowcy.
- Jeżeli po wezwaniu do reakcji kierowcy pojazd nadal porusza się w niezamierzony sposób, należy zahamować.
- Podczas hamowania pedał hamulca może przesunąć się w dół. Nie wkładać stopy pod pedał.

i Informacja

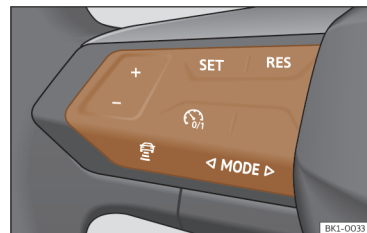
Jeżeli tempomat ACC nie działa w sposób opisany w niniejszym rozdziale, nie należy z niego korzystać do czasu skontrolowania go w serwisie. CUPRA zaleca, aby udać się

do specjalistycznego salonu CUPRA lub do wolnego salonu SEAT-a.

Obsługa tempomatu ACC



Rys. 102 Na wyświetlaczu tablicy przyrządów: tempomat ACC aktywny.



Rys. 103 Na kierownicy wielofunkcyjnej: przyciski do obsługi tempomatu ACC

»»» rys. 102

- ① Wykryto poprzedzający pojazd. Zaświeci się w momencie ustawienia odległości od pojazdu.
- ② Wybrać poziom odległości 2.

Podłączanie

- Nacisnąć przycisk  na kierownicy wielofunkcyjnej.

Tempomat ACC jeszcze nie utrzymuje prędkości (tryb gotowości).

Aktywacja utrzymywania prędkości

Po aktywowaniu tempomatu ACC automatycznie włącza się również system ESC oraz układ kontroli trakcji (TCS).

- Aby rozpocząć regulację, nacisnąć przycisk **SET** >>> **rys. 103**.

Tempomat ACC zapamiętuje aktualną prędkość i utrzymuje ustawiony dystans. Jeśli aktualna prędkość wykracza poza zadany zakres prędkości, tempomat ACC ustawia prędkość minimalną (w przypadku wolnej jazdy) lub maksymalną (w przypadku szybkiej jazdy).

W zależności od sytuacji na drodze zaświecają się następujące lampki kontrolne:



Zapala się na zielono

Tempomat aktywny ACC włączony, nie wykryto pojazdu z przodu.



Zapala się na zielono

Tempomat aktywny ACC włączony, wykryto pojazd z przodu.

Jeśli ACC znajduje się w trybie gotowości, lampki kontrolne świecą na szaro.

Ustawianie prędkości

Aby zaprogramować prędkość, nacisnąć przycisk + lub - >>> **rys. 103** do uzyskania żądanej prędkości. Wartość prędkości można ustawiać w przedziałach co 10 km/h.

Gdy tempomat ACC jest aktywny, można nacisnąć przycisk **RES**, aby zwiększyć żądaną prędkość o 1 km/h. Następnie można nacisnąć **SET**, aby ją zmniejszyć o 1 km/h.

Ustawianie poziomu odległości

Odległość można ustawić na jednym z pięciu poziomów – od bardzo małej do bardzo dużej:

- Nacisnąć przycisk  a następnie przycisk + lub - >>> **rys. 103**.
- Ewentualnie nacisnąć przycisk  tyle razy, ile potrzeba, aby ustawić odpowiednią odległość.

Należy przestrzegać przepisów każdego kraju, dotyczących minimalnej drogi hamowania.

Zawieszenie regulacji (czuwanie)

- Delikatnie nacisnąć przycisk  na kierownicy wielofunkcyjnej albo nacisnąć pedał hamulca.

Lampka kontrolna tempomatu ACC ma szary kolor. Prędkość i odległość są zapisane.

Jeśli system ESC lub ASR jest odłączony, działanie tempomatu ACC jest automatycznie przerywane.

Obsługa tempomatu

- Nacisnąć przycisk **RES**. Tempomat ACC działa zgodnie z ostatnio ustawioną prędkością i odległością.
- LUB:** Nacisnąć przycisk **SET**, aby wykorzystać aktualną prędkość.

Wyłączanie

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk . Ustawiona prędkość zostanie skasowana.

Przekroczenie prędkości utrzymywanej przez tempomat ACC

Przy włączonym tempomacie ACC kierowca może w każdej chwili zwiększyć prędkość, naciskając pedał gazu. Utrzymywanie prędkości i odległości przez tempomat ACC jest zawieszone do momentu zwolnienia pedału gazu >>> ①.

»

Ustawienie domyślnej odległości

W systemie Infotainment można ustawić odległość, która będzie ustawiona po włączeniu tempomatu ACC:

- Bardzo mała, mała, średnia, duża i bardzo duża, za pomocą systemu Infotainment:  > **Wspomaganie kierowcy > Tempomat ACC** >>> strona 31.

Zmiana profilu jazdy

Wybrany profil jazdy może mieć wpływ na przyspieszanie i hamowanie przez tempomat ACC >>> strona 149.

UWAGA

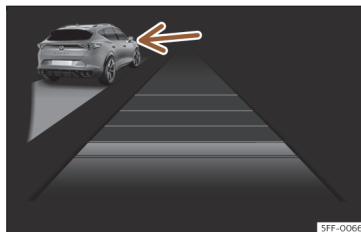
Przed wznowieniem jazdy należy upewnić się, że droga jest wolna. Czujnik radarowy może nie wykryć przeszkód na drodze. Może to doprowadzić do wypadku i poważnych obrażeń. W razie potrzeby użyć hamulca.

OSTROŻNIE

W przypadku zwiększenia prędkości za pomocą pedału gazu tempomat ACC może nie być w stanie bezpiecznie dostosować prędkości na danym odcinku ze względu na ograniczenia systemu.

- Przygotować się na reakcję odpowiednią do sytuacji.

Wyjątkowe sytuacje na drodze



Rys. 104 Na wyświetlaczu tablicy przyrządów: aktywny tempomat ACC, wykryto pojazd na lewym pasie

Należy pamiętać o ograniczeniach i ostrzeżeniach opisanych na początku tego rozdziału. >>>  zob. Wprowadzenie na stronie 164.

Zapobieganie wyprzedzaniu z prawej strony¹⁾

Jeżeli na lewym pasie ruchu zostanie wykryto pojazd, który porusza się z prędkością mniej-

szą niż prędkość ustalona przez kierowcę, nastąpi zmniejszenie prędkości w granicach działania systemu, aby uniknąć wyprzedzania z prawej strony >>> **rys. 104**.

To działanie można anulować, zmieniając ustawioną prędkość lub naciskając pedał gazu.

Funkcja działa przy prędkościach powyżej 80 km/h. Może być dostępna wyłącznie w niektórych krajach.

Wyprzedzanie

W momencie włączenia kierunkowskazu przed rozpoczęciem manewru wyprzedzania, tempomat ACC zmniejsza odległość od poprzedzającego pojazdu, aby ułatwić wyprzedzanie. Ustawiona prędkość nie zostanie przekroczona.

Funkcja działa przy prędkościach powyżej 80 km/h. Może być dostępna wyłącznie w niektórych krajach.

Funkcja Stop&Go

Jeśli pojazd z przodu się zatrzyma, tempomat ACC może zatrzymać samochód.

Tempomat ACC pozostaje aktywny i przez kilka sekund na zestawie wskaźników wyświetla się komunikat **Tempomat ACC**

¹⁾ Albo z lewej strony — w krajach, w których obowiązuje ruch lewostronny.

gotowy do pracy. Można przedłużyć lub ponownie aktywować to ostrzeżenie, naciskając przycisk **RES**. Jeśli pojazd z przodu ruszy, tempomat ACC również spowoduje ruszenie z miejsca.

Aby ruszyć, gdy nie jest już wyświetlany komunikat **Tempomat ACC gotowy do pracy**, a pojazd poprzedzający już ruszył:

- Nacisnąć pedał gazu.
- **LUB:** nacisnąć przycisk **RES** na kierownicy wielofunkcyjnej.

Tempomat ACC nie pozostaje aktywny w następujących przypadkach:

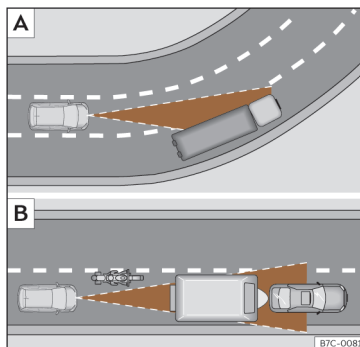
- Etap zatrzymania trwa kilka minut.
- Gdy otwarte są drzwi kierowcy.
- Zapłon jest wyłączony.

⚠ UWAGA

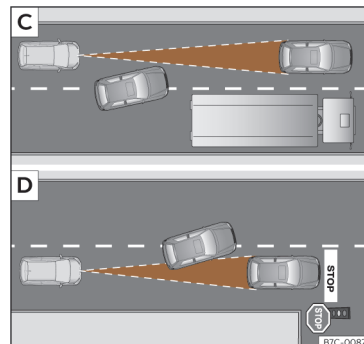
Jeżeli na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się komunikat **Tempomat ACC gotowy do pracy**, a pojazd z przodu ruszy z miejsca, samochód kierowcy także automatycznie zacznie się poruszać. W takim przypadku mogą nie zostać wykryte żadne przeszkody na drodze. Może to być przyczyną poważnych wypadków i obrażeń.

- Przed ruszeniem należy zawsze sprawdzić warunki na drodze i w razie potrzeby samodzielnie uruchomić hamulce pojazdu.

Ograniczenia systemowe tempomatu ACC



Rys. 105 [A] Pojazd na zakręcie. [B] Motocykl z przodu poza zasięgiem czujnika radarowego.



Rys. 106 [C] Zmiana pasa przez inny pojazd. [D] Jeden pojazd wykonujący skręt, drugi stojący.

Ograniczenia tempomatu ACC oznaczają, że w pewnych sytuacjach nie nadaje się do użytku »» ⚠ zob. Wprowadzenie na stronie 164.

CUPRA nie zaleca korzystania z tej funkcji w następujących przypadkach »» ⚠:

- Silne opady deszczu, śniegu lub mgła.
- Podczas jazdy w tunelu.
- Na odcinkach dróg, na których prowadzone są roboty.
- Na krętych trasach, np. na drogach górskich.
- Podczas jazdy w terenie.

»

- Na zadaszonych parkingach.
- Na drogach z wbudowanymi metalowymi przedmiotami, takimi jak tory kolejowe lub tramwajowe.
- Na drogach z luźnym żwirem.
- *Pojazdy bez funkcji zapobiegającej wyprzedzaniu z prawej strony:* Na drogach z kilkoma pasami ruchu, gdy inne pojazdy jadą wolniej pasem do wyprzedzania.

Należy zachować szczególną ostrożność podczas używania tempomatu ACC w następujących sytuacjach:

Na zakrętach

Tempomat ACC może nie wykryć pojazdu znajdującego się z przodu na zakręcie lub może regulować odległość od pojazdów na innych pasach ruchu»» **rys. 105** [A].

Pojazdy poza strefą czujników

W następujących sytuacjach tempomat ACC może nie reagować, może reagować powoli albo nieprawidłowo:

- Pojazdy, które nie poruszają się po linii prostej podczas jazdy lub które znajdują się poza obszarem detekcji czujnika, na przykład motocykle»» **rys. 105** [B]
- Pojazdy, które wjeżdżają na pas ruchu kierowcy, w niewielkiej odległości od pojazdu»» **rys. 106** [C].

- Pojazdy z ładunkami lub akcesoriami, które wystają z boków, z tyłu lub z dachu

Obiekty, które nie zostały wykryte

Funkcja ACC wykrywa i reaguje wyłącznie na pojazdy poruszające się w tym samym kierunku. W związku z tym nie wykrywa następujących obiektów:

- Ludzie
- Zwierzęta
- Pojazdy jadące w kierunku przeciwnym lub poprzecznym
- Inne obiekty nieruchome

Tempomat aktywny ACC może nie reagować na pojazdy, które nie znajdują się w ruchu. Jeśli na przykład pojazd wykryty przez system ACC skręci lub w inny sposób odstąpi inny pojazd stojący z przodu, system ACC nie zareaguje na drugi pojazd»» **rys. 106** [D].

UWAGA

Używanie tempomatu ACC w powyższych sytuacjach może skutkować poważnymi wypadkami i obrażeniami oraz naruszeniem przepisów przez kierowcę.

Rozwiązywanie problemów



Układ ACC niedostępny

Lampka kontrolna świeci się na żółto:

- Jeśli czujnik radarowy jest zabrudzony lub zasłonięty. Należy pamiętać o ostrzeżeniach opisanych na początku niniejszego rozdziału.»» strona 157
- Doszło do usterki lub wadliwego działania. Wyłączyć zapłon samochodu i włączyć go ponownie po kilku minutach.
- Jeżeli problem nie znika, udać się do specjalistycznego serwisu.

Tempomat aktywny ACC działa w nieprawidłowy sposób

- Upewnić się, że spełnione są warunki prawidłowego działania czujnika radarowego»» strona 157.
- W przypadku przegrzania się hamulców regulacja zostaje automatycznie wyłączona. Zaczekać, aż hamulce ostygną, i ponownie sprawdzić ich działanie.
- Nietypowe odgłosy podczas automatycznego hamowania ACC są normalne i nie wskazują na usterkę.

W następujących okolicznościach ACC może nie zareagować:

- Naciśnięto pedał gazu lub hamulca.
- Nie jest włączony żaden bieg lub pojazd znajduje się na biegu R.
- Pojazd wykonuje manewr cofania.

- Działa system ESC.
- Kierowca nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa.
- Światło hamowania pojazdu jest uszkodzone.
- Został włączony hamulec postojowy.
- Jazda po bardzo stromym zboczu.

Aktywna regulacja prędkości

Wprowadzenie

Aktywna regulacja prędkości dostosowuje prędkość do wykrytych ograniczeń prędkości oraz do układu drogi (zakręty, skrzyżowania, ronda itp.).

Aktywna regulacja prędkości to dodatkowa funkcja tempomatu aktywnego ACC»» strona 163. Wykorzystuje system wykrywania znaków drogowych»» strona 22 oraz dane nawigacyjne z systemu Infotainment.

Aktywna regulacja prędkości jest dostępna w zależności od wyposażenia, ale nie we wszystkich krajach.

Reagowanie na zakończenie jazdy w korku

Pojazdy z technologią Car2X (w zależności od wyposażenia i nie we wszystkich krajach)

mogą wchodzić w interakcję z innymi samochodami znajdującymi się w ich pobliżu. Dzięki temu pojazd może otrzymywać informacje o obecności korka istniejącego przed samochodem i zmniejszać prędkość w czasie.

Wymagania:

- aktywowana funkcja Car2X w systemie Infotainment.
- W systemie Infotainment włączona jest opcja reagowania na zakończenie jazdy w korku»» strona 170.

UWAGA

Inteligentna technologia aktywnej regulacji prędkości nie może działać wbrew prawom fizyki, ponadto ma też własne ograniczenia systemowe. Zwiększona wygoda towarzysząca korzystaniu z tej funkcji nie może w żadnym wypadku zachęcać kierowcy do podejmowania ryzykownych działań zagrażających bezpieczeństwu. Korzystanie z niej w sposób niewłaściwy lub nieświadomy może spowodować poważne wypadki i obrażenia. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy zawsze dostosować prędkość do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Zawsze zwracać uwagę na ruch drogowy i na otoczenie pojazdu.

• Należy nieustannie pozostawać w gotowości do samodzielnej zmiany prędkości. Jeżeli system wykrywania znaków drogowych nie działa prawidłowo lub dane nawigacyjne nie są aktualne, prędkość może się zmienić nieoczekiwanie i nagle lub może nie odpowiadać bieżącej sytuacji na drodze. Ponadto prędkość regulowana przez system może nie być odpowiednia do stylu jazdy kierowcy.

• Należy nieustannie pozostawać w gotowości do samodzielnej zmiany prędkości. Jeśli nie jest aktywna żadna trasa przejazdu, zjazd z trasy obliczonej przez system nawigacyjny lub brak możliwości prawidłowego ustalenia położenia pojazdu z powodu niedokładnych danych GPS może spowodować nieoczekiwaną i nagłą zmianę prędkości oraz skutkować dobraniem przez system prędkości niedostosowanej do bieżącej sytuacji na drodze.

- Należy zawsze używać aktualnych danych nawigacyjnych.
- Bezwzględnie przestrzegać maksymalnej dopuszczalnej prędkości. W przypadku ograniczeń prędkości, które nie są zawarte w danych nawigacyjnych, może zostać przekroczona maksymalna dozwolona prędkość.

Informacja

Należy również zwrócić uwagę na informacje bezpieczeństwa związane z tempomatem ACC»» strona 163.

Ograniczenia aktywnej regulacji prędkości

Oprócz ograniczeń systemu wykrywania znaków drogowych»» strona 22 i ograniczeń tempomatu ACC występują także ograniczenia funkcji aktywnej regulacji prędkości:

- Aktywna regulacja prędkości rozpoznaje wyłącznie znaki drogowe informujące o ograniczeniu prędkości. Aktywna regulacja prędkości nie uwzględni przede wszystkim przepisów dotyczących pierwszeństwa przejazdu ani znaków sygnalizacji świetlnej.
- Znaki drogowe, które pośrednio wskazują ograniczenia prędkości, np. znaki przy wjeździe do miast, są rozpoznawane wyłącznie na podstawie danych nawigacyjnych.
- Na drogach, które nie są uwzględnione w danych nawigacyjnych lub są uwzględnione z niewielką dokładnością, aktywna regulacja prędkości nie jest dostępna.
- Jeżeli ograniczenie prędkości zostanie ustalone na podstawie danych nawigacyjnych bez wykrycia odpowiedniego znaku przez system wykrywania, prędkość pojazdu zostanie dostosowana do prędkości, która została ostatnio zapisana.
- Aktywna regulacja prędkości nie jest dostępna w przypadku ograniczeń prędkości poniżej ok. 20 km/h. W tej sytuacji na ekranie tablicy rozdzielczej zostanie wyświetlony stosowny komunikat.

Aktywacja aktywnej regulacji prędkości

W systemie Infotainment, w menu asystentów można indywidualnie wybrać rodzaje zdarzeń, na które pojazd powinien reagować»» strona 31:

- Odpowiedź na układ drogowy.
- Reakcja przy ograniczeniu prędkości.
- Reagowanie na zakończenie jazdy w korku

Jazda z aktywną regulacją prędkości

- Podłączenie tempomatu aktywnego ACC»» strona 164.
- Ustawić odległość i prędkość.
- Włączyć funkcję aktywnej regulacji prędkości.

Gdy tylko system rozpozna ograniczenie prędkości lub odpowiedni układ drogowy na trasie przejazdu, na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawi się ostrzeżenie. Ostrzeżenie to będzie informować o przyczynie zadziałania oraz o prędkości, do której pojazd dostosuje się z powodu wykrytego ograniczenia.



Regulacja ze względu na ograniczenie prędkości.



Regulacja ze względu na ograniczenie prędkości



Regulacja ze względu na rondo



Regulacja ze względu na skrzyżowanie



Regulacja ze względu na układ drogowy.



Regulacja ze względu na zakończenie jazdy w korku.

W przypadku regulacji z powodu ograniczenia prędkości wykryta prędkość zostanie zapisana jako nowa żądana prędkość. W przypadku regulacji ze względu na układ drogowy pojazd ponownie przyspieszy po ustąpieniu przyczyny regulacji, a prędkość zostanie dostosowana do uprzednio zapisanej prędkości.

Prędkości dobierane w zakrętach zależą od aktywnego profilu jazdy»» strona 149.

Przerwanie regulacji prędkości

- Gdy jest aktywne ostrzeżenie, naciśnięcie przycisk **RES**.
- Podczas regulacji, naciśnięcie przycisk **SET**.

Utrzymywanie przedstawionej prędkości

Przedstawioną prędkość można zmienić tylko wtedy, gdy regulacja została aktywowana ze względu na ograniczenie prędkości.

Kierownica wielofunkcyjna:

- RES** + 1 km/h, tylko w trakcie regulacji ACC
- SET** - 1 km/h, tylko w trakcie regulacji ACC
- +** + 10 km/h
- - 10 km/h

W przypadku nadmiernej regulacji wskazanej prędkości funkcja aktywnej regulacji prędkości zostanie wyłączona.

i Informacja

- W przypadku rozpoznania ograniczenia prędkości funkcja aktywnej regulacji prędkości zmieni zapisaną prędkość nawet wtedy, gdy tempomat ACC jest wyłączony. Nie będzie jednak jej aktywnie regulować.
- Jeżeli prędkość jazdy znacznie przekracza ograniczenie prędkości wykryte przez system wykrywania znaków drogowych, na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawi się odpowiednie ostrzeżenie.
- W przypadku wjazdu na autostradę, na której nie obowiązuje ograniczenie prędkości, jako prędkość regulacji jest automatycznie zapisywana maksymalna zalecana prędkość. Jeśli wcześniej dla autostrady bez ograniczenia prędkości zapisano wyższą prędkość, zostanie ona użyta zamiast prędkości zalecanej.

Rozwiązywanie problemów

Wyświetlany jest komunikat informujący, że funkcja aktywnej regulacji prędkości nie jest obecnie dostępna lub nie jest dostępna w danym kraju.

- Jeśli komunikat ten jest wyświetlany przez dłuższy czas, a w kraju kierowcy powinna być dostępna funkcja aktywnej regulacji prędkości, należy się skontaktować ze specjalistycznym serwisem.

i Informacja

W zależności od potencjalnej usterki mogą być wyświetlane dodatkowe informacje w zakładce Stan pojazdu»»» strona 30.

układ wspomagania hamowania awaryjnego (Front Assist)**Wprowadzenie**

Układ wspomagania hamowania awaryjnego ma zapobiegać zderzeniom czołowym z obiektami znajdującymi się na drodze pojazdu lub ograniczać skutki takich zderzeń.

Funkcja ma zapobiegać zderzeniom z:

- Zaparkowanymi pojazdami.

- Pojazdami, pieszymi i rowerzystami poruszającymi się na tym samym pasie i w tym samym kierunku.
- Pieszymi i rowerzystami nadjeżdżającymi z boku.

System Front Assist wykrywa powyższe obiekty za pomocą kamery w górnej części przedniej szyby oraz czujnika radarowego z przodu pojazdu»»» strona 157.

W zależności od różnych czynników i stopnia krytyczności sytuacji, system reaguje stopniowo.

Najpierw powiadamia kierowcę, a jeśli nie ma reakcji lub jest ona niewystarczająca, uruchamia autonomiczne hamowanie awaryjne lub manewr omijania zgodnie z warunkami opisanymi poniżej.

Działanie systemu można przerwać poprzez naciśnięcie pedału gazu lub mocny ruch kierownicą.

W zależności od wyposażenia i rynku krajowego, w skład Front Assist mogą też wchodzić następujące funkcje:

- Ochrona pieszych»»» strona 173
- Ochrona rowerzystów»»» strona 173
- Asystent manewru omijania»»» strona 173
- Asystent skrętu»»» strona 173

»

⚠ UWAGA

- Funkcja Front Assist to układ wspomagania, który w żadnym wypadku nie zastąpi uwagi kierowcy.
- System Front Assist nie może działać wbrew prawom fizyki ani zastąpić kierowcy pod względem kontroli nad pojazdem i reagowania na możliwe sytuacje awaryjne.
- Po otrzymaniu ostrzeżenia z systemu Front Assist należy natychmiast przeanalizować sytuację i postarać się uniknąć zderzenia.

Poziomy ostrzeżeń i wspomaganie hamowania

Rys. 107 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: wczesne ostrzeżenia.

Front Assist działa w przedziale prędkości od 5 km/h do 250 km/h. W zależności od warunków (prędkość pojazdu, prędkość i rodzaj rozpoznanego obiektu itp.), niektóre etapy

opisane poniżej mogą zostać pominięte, aby usprawnić działanie systemu.

Ostrzeżenie o bezpiecznym odstępzie od pojazdu

Jeżeli układ wykryje, że samochód jedzie zbyt blisko pojazdu poprzedzającego, kierowca otrzyma ostrzeżenie na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej .

Moment ostrzeżenia zależy od zachowania kierowcy, prędkości pojazdu i prędkości względem obiektu.

Ostrzeżenie działa w przedziale prędkości od ok. 65 km/h do 250 km/h.

Wczesne ostrzeżenie

Jeżeli system wykryje zagrożenie potencjalnym zderzeniem z pojazdem jadącym z przodu, może ostrzec o tym kierowcę, generując sygnał dźwiękowy i wyświetlając na tablicy rozdzielczej komunikat » **rys. 107**.

Moment ostrzeżenia zależy od sytuacji na drodze i zachowania kierowcy. Równocześnie pojazd przygotowuje się do ewentualnego awaryjnego hamowania » **zob. Wprowadzenie na stronie 172.**

Kiedy system Front Assist jest włączony, wskazania na ekranie mogą być zastąpione.

Ostateczne ostrzeżenie

Jeżeli kierowca nie zareaguje na **wczesne ostrzeżenie**, system może zadziałać aktywnie poprzez hamowanie, wywołując lekki wstrząs pojazdu ostrzegający o niebezpieczeństwie zderzenia.

Hamowanie automatyczne

Jeżeli kierowca nie zareaguje również na **ostateczne ostrzeżenie**, układ może rozpocząć niezależne hamowanie awaryjne poprzez stopniowe zwiększanie siły hamowania zgodnie ze stopniem krytyczności sytuacji.

Układ wspomagania hamowania awaryjnego

Jeżeli w następstwie ostrzeżenia krytycznego kierowca zacznie hamować, ale system wykryje, że siła hamowania jest zbyt mała, automatycznie ją zwiększy. Wspomaganie hamowania zadziała tylko wtedy, jeżeli pedał hamulca zostanie mocno naciśnięty.

⚠ UWAGA

- System nie może zapobiec zderzeniu, ale znacznie ograniczy jego skutki poprzez zmniejszenie prędkości i siły uderzenia.
- W momencie hamowania wywołanego reakcją systemu Front Assist pedał hamulca staje się „twardszy”.
- Automatyczną interwencję hamowania systemu Front Assist można przerwać,

wciskając pedał gazu lub poruszając kołem kierownicy.

- Funkcja Front Assist może wyhamować samochód do zatrzymania. Układ hamulcowy nie może jednak unieruchomić samochodu na stałe. Użyć hamulca nożnego!

Rozpoznawanie pieszych i rowerzystów

System rozpoznaje pieszych i rowerzystów poruszających się na tym samym pasie i w tym samym kierunku oraz nadjeżdżających z boku.

Technologia rozpoznawania pieszych i rowerzystów działa w granicach praw fizyki i swoich własnych ograniczeń systemowych. Odpowiedzialność za hamowanie leży zawsze po stronie kierowcy.

Rozpoznawanie pieszych i rowerzystów może generować niechciane ostrzeżenia i interwencje hamowania, na przykład jeżeli czujnik radarowy zostanie zasłonięty lub zabrudzone jest pole widzenia kamery.

Kierowca musi być zawsze przygotowany do przejęcia kontroli nad pojazdem.

Zakres prędkości roboczej dla systemu rozpoznawania pieszych i rowerzystów jest niższy niż dla systemu Front Assist.

Asystent manewru omijania

Asystent manewru omijania pomaga kierowcy ominąć przeszkodę w krytycznych sytuacjach.

Jeżeli system Front Assist wydał krytyczne ostrzeżenie, a kierowca chce ominąć przeszkodę, asystent manewru omijania odpowiednio skoryguje tor ruchu. Kierowca musi rozpocząć i zakończyć manewr, ponieważ jest to system wspomagania, a nie system autonomiczny.

Front Assist działa w przedziale od ok. 30 km/h do 150 km/h.

Ograniczenia

System nie reaguje na obiekty poruszające się w poprzek toru ruchu ani na zwierzęta. Należy również pamiętać o podstawowych ograniczeniach systemu Front Assist»»» strona 173.

Asystent skrętu

Asystent skrętu pomaga uniknąć zderzenia z pojazdem nadjeżdżającym z przeciwną po przez przyhamowanie pojazdu mającego skręcać.

Ten system jest aktywny do 15 km/h.

Ograniczenia

Asystent skrętu jest dostępny tylko wtedy, gdy kierowca zasygnalizował zamiar skrętu za pomocą sygnału kierunkowskazu, skręcił kołem kierownicy i pojazd zaczął skręcać.

Asystent reaguje wyłącznie na inne pojazdy na torze ruchu (nie na zwierzęta, ludzi itp.).

Należy również pamiętać o podstawowych ograniczeniach systemu Front Assist»»» strona 173.

Ograniczenia systemowe



Rys. 108 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: wstępna samokalibracja systemu.

System monitorowania Front Assist posiada pewne wewnętrzne ograniczenia systemowe. Wobec tego, w niektórych okolicznościach reakcje systemu mogą wydawać się nieuzasadnione. Dlatego należy zachować czujność, by w razie potrzeby móc interweniować.

»

Następujące okoliczności mogą spowodować brak reakcji lub opóźnioną reakcję systemu Front Assist:

- Pierwsze kilka chwil jazdy po włączeniu zapłonu, ze względu na wstępną auto-kalibrację systemu. Na tym etapie na ekranie tablicy rozdzielczej wyświetla się »» rys. 108.

Nierozpoznawane obiekty

- Pojazdy poruszające się w pobliżu, ale poza zasięgiem czujników pojazdu.
- Pojazdy nagle wjeżdżające na pas, po którym porusza się samochód.
- Piesi, których nie można rozpoznać, ponieważ są częściowo lub całkowicie zasłonięci.
- Obiekty takie jak ściany, słupki, ogrodzenia, drzewa lub bramy garażowe.
- Ładunki oraz akcesoria innych pojazdów wystające na boki, z tyłu lub z góry.
- Inne pojazdy przejeżdżają przez tor jazdy samochodu.
- Piesi lub rowerzyści stojący lub nadjeżdżający z przeciwnika.

Ograniczenia działania:

W następujących sytuacjach system Front Assist może zadziałać z opóźnieniem lub w niepożądany sposób. Pojawia się następujący symbol (🚫) (na żółto) na tablicy przyrzą-

dów, któremu towarzyszy komunikat **System Front Assist ograniczony**.

- Jeżeli system Front Assist lub kamera przednia zostały wyłączone lub uszkodzone.
- Jeśli czujnik radarowy lub kamera przednia są zabrudzone lub zasłonięte.
- Podczas pokonywania ciasnych zakrętów lub jazdy po krętych drogach.
- Przy mocnym naciśnięciu pedału przyspieszenia lub pełnym otwarciu przepustnicy.
- Jeżeli trwa korekta systemu ESC lub system jest uszkodzony.
- Jeżeli niesprawne są światła stopu pojazdu lub elektrycznie połączonej przyczepy.
- Jeśli pojazd wykonuje manewr cofania.
- W warunkach śniegu lub ulewnego deszczu.
- W oślepiającym słońcu lub całkowitej ciemności.
- Przy wjeżdżaniu i wyjeżdżaniu z tunelu.
- W skomplikowanych sytuacjach na drodze (np. wysepki, ronda z możliwością przejazdu na wprost) Front Assist może wydawać niepotrzebne ostrzeżenia i interweniować, hamując niepotrzebnie.

Więcej szczegółów w sekcji »» strona 156.

Ręczna aktywacja i dezaktywacja funkcji



Rys. 109 Na wyświetlaczu tablicy przyrządów: System Front Assist wyłączony.

Wskaźniki systemu Front Assist zapalają się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.

System monitorujący Front Assist jest aktywny od chwili włączenia zapłonu. W momencie włączania zapłonu funkcja Front Assist może być krótkotrwale niedostępna podczas uruchamiania systemu. Na tym etapie na ekranie tablicy rozdzielczej wyświetla się »» rys. 108.

Gdy system Front Assist jest wyłączony, nie pojawiają się również wczesne ostrzeżenia ani ostrzeżenia o niezachowaniu odstępów. CUPRA zaleca, by system Front Assist był zawsze włączony, oprócz sytuacji przedstawionych w »» strona 175.

Włączanie i wyłączanie systemu Front Assist

Gdy stacyjka jest włączona, system Front Assist można włączać i wyłączać w następujący sposób:

- W systemie Infotainment: nacisnąć przycisk funkcyjny  > **Wspomaganie kierowcy > System Front Assist**>>> strona 31.

Po wyłączeniu systemu Front Assist na tablicy rozdzielczej pojawi się >>> **rys. 109**.

System monitorujący Front Assist pokazuje się jako aktywny po każdym włączeniu zapłonu.

Włączanie i wyłączanie funkcji wczesnego ostrzegania

Można aktywować lub dezaktywować **wczesne ostrzeżenie** w systemie Infotainment za pomocą przycisku funkcyjnego  > **Asystenci > System Front Assist**>>> strona 31.

System zachowa ustawienia do następnego włączenia stacyjki.

CUPRA zaleca, aby wczesne ostrzeżenia były włączone.

W zależności od systemu Infotainment pojazdu funkcję **wczesnego ostrzegania** można dostosować w następujących trybach:

- Z wyprzedzeniem
- Pośrednio

- Z opóźnieniem
- Wyłączony

CUPRA zaleca jazdę z funkcją włączoną w trybie „Pośrednio“.

Włączanie i wyłączanie ostrzeżenia o niezachowaniu odstępów.

Funkcję ostrzegania o niezachowaniu odstępów można włączać i wyłączać w systemie Infotainment za pomocą przycisku  > **Asystenci > System Front Assist**>>> strona 31.

System zachowa ustawienia do następnego włączenia stacyjki.

CUPRA zaleca, aby ostrzeżenie o odstępach od pojazdu pozostawało włączone, oprócz sytuacji opisanych w części>>> strona 175.

Włączanie lub wyłączanie asystenta manewru omijania i skrętu

Asystenta manewru omijania i asystenta skrętu można włączać i wyłączać w systemie Infotainment za pomocą przycisku funkcyjnego  > **Asystenci > System Front Assist**>>> strona 31.

System zachowa ustawienia do następnego włączenia stacyjki.

CUPRA zaleca, aby funkcje asystenta omijania i asystenta skrętu pozostawały włączone, oprócz sytuacji opisanych w części>>> strona 175.

Czasowa dezaktywacja systemu Front Assist w następujących okolicznościach

W następujących sytuacjach należy wyłączyć system Front Assist ze względu na ograniczenia systemu:

- Kiedy pojazd ma być holowany.
- Jeśli pojazd znajduje się na stanowisku bawczym.
- Jeśli czujnik radarowy lub kamera przednia nie działają prawidłowo.
- Jeśli czujnik radarowy lub kamera przednia zostały mocno uderzone.
- Jeżeli kilkakrotnie będzie interweniować bez powodu.
- Jeśli czujnik radarowy lub kamera przednia zostały tymczasowo zasłonięte przez akcesoria.
- Gdy pojazd będzie przewożony środkiem transportu.
- Jeżeli przednia szyba została uszkodzona w obszarze obejmującym pole widzenia kamery przedniej.

Asystent pasa ruchu (Lane Assist)

Wprowadzenie

Asystent pasa ruchu pomaga kierowcy utrzymać pojazd na swoim pasie, w granicach fizycznych możliwości systemu. Funkcja ta nie służy i nie została zaprojektowana do automatycznego utrzymywania pojazdu na jego pasie ruchu.

Za pomocą kamery usytuowanej na przedniej szybie Asystent pasa ruchu wykrywa ewentualne linie dzielące pasy ruchu, po których porusza się pojazd. Jeżeli pojazd za blisko zbliży się do wykrytych linii, system ostrzega kierowcę korekcyjnym ruchem kierownicy. Kierowca może w każdej chwili anulować korektę.

Przy włączonych kierunkowskazach nie włącza się żadne ostrzeżenie, ponieważ system nadzoru pasa przyjmuje, że zmiana pasa jest koniecznością.

Ograniczenia systemu

Asystenta pasa ruchu należy używać tylko na dużych, dobrze utrzymanych drogach wielopasmowych i autostradach.

Układ nie jest dostępny w następujących sytuacjach:

- Prędkość pojazdu wynosi mniej niż ok. 55 km/h.
- Układ nie wykrył żadnych linii oddzielających pasy.
- Na ostrych zakrętach.
- Tymczasowo w przypadku bardzo sportowej jazdy.
- Jeśli kierunkowskaz jest włączony przed ręczną zmianą pasa.
- Jeśli kierowca zdecydowanie poprawi interwencję systemu.
- Jeśli mimo interwencji systemu zostanie przekroczony pas ruchu.
- Jeśli kierowca nie zareaguje na informację o konieczności interwencji.

UWAGA

Inteligentna technologia systemu Asystenta pasa ruchu nie może działać wbrew prawom fizyki i podlega ograniczeniom systemu. Nieostrożne lub niekontrolowane używanie Asystenta pasa ruchu może być przyczyną wypadków i obrażeń. System nie zastąpi uwagi kierowcy ani manewrowania podczas jazdy.

- Należy zawsze dostosowywać prędkość i odległość od pojazdów jadących z przodu, do widoczności, warunków atmosferycznych, stanu drogi oraz występującego na niej ruchu.
- Należy zawsze trzymać ręce na kierownicy, tak, aby można nią skrócić w każdej

chwili. Odpowiedzialność za pozostanie na pasie ruchu pozostaje zawsze po stronie kierowcy.

• System nadzoru pasa ruchu nie wykrywa wszystkich oznakowań poziomych na drodze. W pewnych okolicznościach nawierzchnie dróg, konstrukcje lub obiekty w złym stanie technicznym mogą być niewłaściwie wykrywane przez Asystenta pasa ruchu jako oznakowanie poziome dróg. Od razu przeciwdziałać niepożądanym interwencjom systemem.

• Należy przestrzegać wskazówek na tablicy rozdzielczej i podejmować konieczne działania, jeżeli pozwala na to sytuacja na drodze.

• W następujących sytuacjach interwencji systemu mogą być niepożądane lub system może wcale nie reagować. W takich sytuacjach kierowca powinien zachować szczególną uwagę i, w razie konieczności, tymczasowo wyłączyć asystenta pasa ruchu:

- W przypadku bardzo sportowej jazdy.
- W niekorzystnych warunkach atmosferycznych i na drogach o złym stanie nawierzchni.
- Na odcinkach, gdzie trwają roboty drogowe.
- Przed zmianą nachylenia drogi lub w pobliżu rzek.

• Zawsze uważnie obserwować otoczenie pojazdu i kierować proaktywnie.

- Kiedy pole widzenia kamery jest zabrudzone, zasłonięte lub jeśli kamera jest uszkodzona, może to niekorzystnie wpłynąć na funkcję Asystenta pasa ruchu.

Lampka kontrolna



Zapala się zielono

Asystent pasa ruchu jest aktywny i dostępny.



Zapala się żółto

Trwa interwencja asystenta pasa ruchu w postaci korekty skrętu.



Zapala się żółto

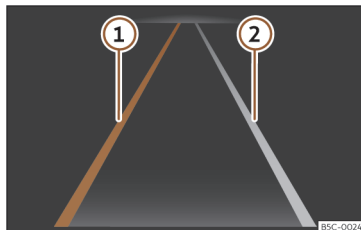
Asystent pasa ruchu

Jeśli nie świeci się żadna lampka kontrolna, system nie jest gotowy do regulacji po żadnej ze stron (stan bierny).

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 14.

Jazda z asystentem pasa ruchu



Rys. 110 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: wskazania Asystenta pasa ruchu.

- ① Żółta linia: Wykryto linię pasa ruchu. System interweniuje po wskazanej stronie.
- ② Biała linia: Wykryto linię pasa ruchu. System nie interweniuje.

W zależności od wyposażenia na ekranie zestawu wskaźników mogą być również wyświetlane dodatkowe szczegóły dotyczące aktualnie wykrytej przez kamerę linii oznakowania pasa ruchu, np. przerywane oznaczenia jezdni.

W zależności od wyposażenia pojawia się również informacja na wyświetlaczu Head-up-Display» strona 18.

Włączanie i wyłączanie asystenta pasa ruchu

W niektórych krajach asystent pasa ruchu zawsze włącza się wraz z włączeniem zapłonu. Stan systemu można sprawdzić w menu **Wspomaganie kierowcy** w systemie Infotainment lub w menu systemów wspomagania po naciśnięciu odpowiedniego przycisku. Asystenta pasa ruchu można włączyć lub wyłączyć z poziomu tych menu.

Asystent pasa ruchu może aktywnie interweniować od prędkości ok. 60 km/h, jeżeli wykrył linie oddzielające pasy (stan systemu: aktywny).

Jeżeli lampka kontrolna na tablicy rozdzielczej się nie świeci, oznacza to, że system jest podłączony, ale niegotowy do korekty skrętu lub jest odłączony.

Po włączeniu kierunkowskazu system tymczasowo przechodzi w stan bierny, by umożliwić ręczną zmianę pasa ruchu.

Energiczny skręt lub korekta kierownicy przez kierowcę powoduje tymczasowe przełączenie systemu w stan bierny.

Żądanie interwencji ze strony kierowcy

Jeżeli skręt nie został skorygowany ręcznie, system wyświetla na tablicy rozdzielczej komunikat i wydaje ostrzeżenie dźwiękowe.

Jeżeli kierowca nie zareaguje, system przełączy się na tryb bierny.

»

Niezależnie od manewrów kierowniczych, poprzez komunikat na tablicy rozdzielczej i ostrzeżenie dźwiękowe system podpowiada również kierowcy, aby trzymał się środka pasa ruchu, jeżeli korekta skrętu trwa zbyt długo.

Wibracja kierownicy

W następujących sytuacjach mogą wystąpić drgania kierownicy:

- System przestanie rozpoznawać linie pasa ruchu podczas nagłej interwencji w kierunku systemu.

Drgania kierownicy mogą zostać także wybrane w menu **Pojazd** systemu Infotainment. W tym przypadku kierownica zacznie wibrować, jeśli pojazd z aktywnym Asystentem pasa ruchu (Lane Assist) najedzie na wykrywane oznaczenie pasa.

Informacja

Jeśli system ostrzegający o zjechaniu z pasa ruchu jest uszkodzony, może się automatycznie wyłączyć.

Rozwiązywanie problemów

System ostrzegający o zjechaniu z pasa ruchu jest niedostępny

Lampka kontrolna zaświeci się na żółto. Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej jest również widoczne stosowne ostrzeżenie.

- Pole widzenia kamery jest zasłonięte. Oczyszczyć przednią szybę» strona 305.
- Widoczność kamery zmniejsza się z powodu czynników atmosferycznych, takich jak śnieg, pozostałości detergentów lub niektórych powłok. Oczyszczyć przednią szybę» strona 305.
- Widoczność kamery jest zmniejszona z powodu akcesoriów lub klejów. Usunąć wszelkie obiekty z obszaru pola widzenia kamery.
- Kamera została zmodyfikowana lub uszkodzona, np. z powodu uszkodzenia przedniej szyby. Sprawdzić pod kątem widocznych uszkodzeń.
- Doszło do usterki lub wadliwego działania. Wyłączyć układ napędowy i ponownie go włączyć.
- Jeżeli problem nie znika, udać się do specjalistycznego serwisu.

System zachowuje się nietypowo

- Nie umieszczać żadnych przedmiotów na kierownicy.

Informacja

Po włączeniu zapłonu może upłynąć kilka sekund, zanim zostanie wykryta usterka w systemie.

Ostrzeżenie o zjeżdżaniu z pasa ruchu (Side Assist) z systemem monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA) i ostrzeżeniem przy otwartych drzwiach (Exit Assist)

Wprowadzenie

System ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa ruchu (LCA) pomaga wykrywać pojazdy z tyłu samochodu.

System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA) pomaga kierowcy przy wyjeżdżaniu tyłem z równoległego miejsca parkingowego, a także przy manewrach.

Ostrzeżenie przy otwartych drzwiach (EWA) ostrzega o zbliżającym się niebezpieczeństwie z tyłu, kiedy otwarto lub otwierane są którekolwiek drzwi pojazdu.

UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w systemie monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA) i w systemie ostrzeżenia przy otwartych drzwiach (Exit Assist) nie jest w stanie działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Przypadkowe lub nieostrożne korzystanie z systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu lub RCTA może spowodować wypadek lub poważne obrażenia. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

- Należy zawsze trzymać ręce na kierownicy, w gotowości do wykonania manewru w razie potrzeby.

- Należy zwracać uwagę na lampki kontrolne, które mogą się zapalić w lusterkach wstecznych oraz na tablicy rozdzielczej, i stosować się do ich ewentualnych sygnałów.

- System ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu może zareagować na różnego rodzaju konstrukcje, jakie mogą się pojawić po bokach samochodu, jak np. ekrany akustyczne o dużej wysokości lub nieregularnym kształcie. Może to powodować fałszywy alarm.

- Systemu nie należy używać na drogach bez nawierzchni utwardzonej. System ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu jest

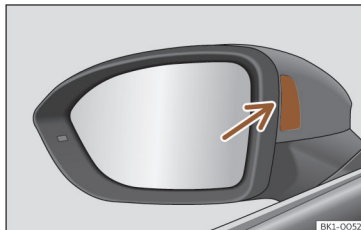
przeznaczony wyłącznie do jazdy na drogach utwardzonych.

- Zawsze zwracać uwagę na otoczenie pojazdu.

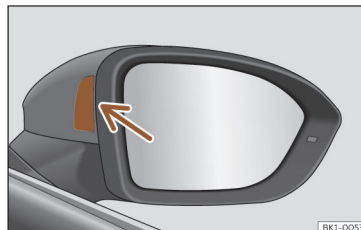
- Promienie słoneczne mogą ograniczyć widoczność lampek kontrolnych systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu.

Informacja

Jeżeli system ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu z monitorowaniem ruchu poprzecznego przy cofaniu nie działa w sposób opisany w tym rozdziale, nie używać go i skontaktować się z serwisem.

Lampka kontrolna

Rys. 111 Lampka kontrolna pojazdu systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu.



Rys. 112 Lampka kontrolna pojazdu systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu.

Zapala się

Zapala się jednokrotnie na krótko: system ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu jest aktywny i gotowy do działania, np. przy włączeniu systemu.

Pali się ciągle: system wykrył inny pojazd w martwym polu.

Miga

System wykrył inny pojazd na pasie obok, włączono kierunkowskaz po stronie wykrytego pojazdu »

W pojazdach wyposażonych w Asystenta pasa ruchu (Lane Assist) » strona 176 pojawi się ostrzeżenie, aby zmienić pas ruchu, pomimo braku włączenia kierunkowskazu (system Lane Assist „Plus” » strona 180).

Lampki zapalają się po włączeniu stacyjki i powinny zgasnąć po około 2 sekundach. Jest to czas trwania autotestu układu.

»

Brak reakcji lampki kontrolnej systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu oznacza, że system nie wykrył żadnych pojazdów z tyłu »» » .

Przy słabym oświetleniu natężenie podświetlenia lampek kontrolnych będzie zredukowane. Użytkownik może ustawić jeden z 5 poziomów natężenia podświetlenia w menu systemu Infotainment.

UWAGA

Ignorowanie zapalonych lampek ostrzegawczych i odpowiednich komunikatów może prowadzić do wypadków i poważnych obrażeń.

- Pod żadnym pozorem nie należy ignorować lampek ostrzegawczych ani komunikatów ostrzeżeń.
- Należy wykonać niezbędne czynności.

OSTROŻNIE

Brak reakcji na zapalenie się lampek ostrzegawczych i wyświetlone komunikaty może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu.

System ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa ruchu (Side Assist)

System ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu korzysta z czujników radarowych w celu

monitorowania obszaru za samochodem »» » strona 7. Czyni to za pomocą obliczania odległości dzielącej samochód od innych pojazdów oraz różnicy w ich prędkościach. Ostrzeżenie o zjeżdżaniu z pasa ruchu nie będzie działać przy prędkości poniżej ok. 15 km/h.

Szerokość pasa nie jest wykrywana indywidualnie, lecz została skonfigurowana w systemie. Wobec tego, przy jeździe po szerokich pasach lub pomiędzy dwoma pasami wskazania mogą być obarczone błędem. Co więcej, system może wykryć pojazdy jadące obok, ale również obiekty stacjonarne, takie jak wysepki czy bariery dzielące, w ten sposób przekłamując swoje wskazania.

Wskazanie na lusterku bocznym

Lampka kontrolna wskazuje odpowiednią stronę w odniesieniu do sytuacji na drodze za samochodem, jeżeli jest to sytuacja krytyczna. Lampka kontrolna po lewej stronie »» » **rys. 111** sygnalizuje sytuację na drodze z tyłu po lewej stronie pojazdu, natomiast lampka kontrolna po prawej »» » **rys. 112** sygnalizuje sytuację na drodze z tyłu po prawej stronie.

W pojazdach wyposażonych w przyciemniane szyby lub przyciemniające folie na szyby sygnalizacja w lusterkach bocznych może nie być widziana wyraźnie.

Należy usuwać śnieg i lód z lusterek bocznych, nie należy ich również zaklejać foliami, ani innymi materiałami.

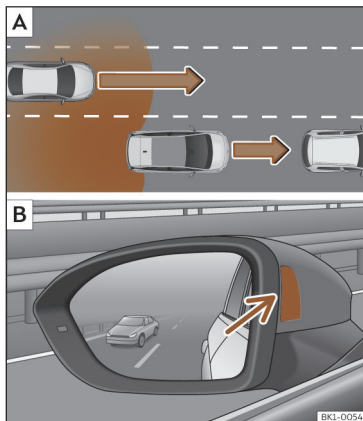
System Lane Assist Plus.

Z funkcji Lane Assist Plus można korzystać po włączeniu **Asystenta pasa ruchu (Lane Assist)** »» » strona 176 oraz **Systemu Side Assist**. W takim przypadku działanie funkcji jest rozbudowane, jak opisano poniżej.

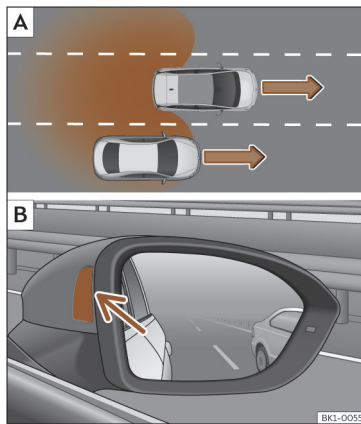
Jeśli kierowca rozpocznie manewr zmiany pasa ruchu w potencjalnie niebezpiecznej sytuacji:

- Lampka miga w odpowiednim lusterku, pomimo braku włączenia kierunkowskazu.
- Koło kierownicy wibruje, aby ostrzec kierowcę o ryzyku zderzenia.
- przykładany jest moment obrotowy, aby skorygować skręt i przywrócić pojazd na jego pas ruchu.

Warunki jazdy



Rys. 113 Schemat: **A** Wyprzedzanie w sytuacji obecności innych pojazdów jadących za samochodem. **B** Wskazanie systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu za pomocą lampki kontrolnej po lewej stronie.



Rys. 114 Schemat: **A** Wyprzedzanie na pasie środkowym połączone ze zjazdem na prawy pas. **B** Wskazanie systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu za pomocą lampki kontrolnej po prawej stronie.

w następujących sytuacjach pojawi się sygnalizacja za pomocą lampki kontrolnej
 >>> **rys. 113 B** (strzałka) lub >>> **rys. 114 B** (strzałka):

- Przy wyprzedzaniu samochodu przez inny pojazd >>> **rys. 113 A**.
- Przy wyprzedzaniu innego pojazdu >>> **rys. 114 A** przy różnicy prędkości wynoszącej ok. 10 km/h. Jeżeli wyprzedzanie ma

miejsce przy znacznie większej różnicy prędkości, sygnalizacja nie pojawia się.

Im szybciej samochody zbliżają się do siebie, tym szybciej pojawia się sygnalizacja lampki kontrolnej, ponieważ system ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu analizuje różnicę prędkości obydwu samochodów. Dlatego też, mimo, że odległość między samochodami będzie identyczna, sygnalizacja w niektórych przypadkach pojawi się wcześniej, a w innych później.

Fizyczne ograniczenia wewnętrzne systemu

W niektórych sytuacjach system ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu może nie zinterpretować danej sytuacji prawidłowo. Dotyczy to na przykład następujących sytuacji:

- na ostrych zakrętach;
- gdy pasy mają różną szerokość;
- na obszarach o dużych zmianach nachylenia drogi;
- w niekorzystnych warunkach atmosferycznych;
- jeżeli po bokach pojazdu znajdują się jakieś konstrukcje, np. wysokie lub nieregularne ekrany akustyczne

System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)



Rys. 115 Schemat systemu monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu: obszar monitorowany wokół pojazdu wyjeżdżającego z miejsca parkowania.

Asystent parkowania wykorzystuje czujniki radarowe w tylnym zderzaku» strona 157 do monitorowania ruchu przejeżdżającego za samochodem, który cofa wyjeżdżając z równoległego miejsca parkingowego lub który manewruje, na przykład w warunkach ograniczonej widoczności.

W razie wykrycia pojazdu zbliżającego się do tyłu samochodu» **rys. 115** może zostać wydane ostrzeżenie dźwiękowe, jeżeli wymaga tego sytuacja.

Oprócz alarmu dźwiękowego, kierowca jest również informowany za pomocą sygnału na ekranie systemu Infotainment. Sygnał wyświetla się w formie czerwonego lub żółtego paska z tyłu symbolu samochodu na ekranie systemu multimedialnego. Pasek sygnalizuje, z której strony do samochodu zbliża się pojazd w kierunku poprzecznym¹⁾.

Automatyczne hamowanie przeciwozdrożne

Jeśli system RTA wykryje inny pojazd zbliżający się do tyłu samochodu, a kierowca nie nacisnie pedału hamulca, system automatycznie spowoduje hamowanie.

System RTA pomaga w ten sposób kierowcy, automatycznie przeprowadzając hamowanie, by zminimalizować ewentualne szkody przy kolizji. Automatyczne hamowanie działa przy cofaniu z prędkością ok. 1-12 km/h. Po wykryciu zatrzymania pojazdu system utrzymuje go w tym położeniu przez ok. 2 sekundy.

Po przeprowadzeniu automatycznego hamowania antykolizyjnego system nie będzie w stanie powtórzyć hamowania przez następne ok. 10 sekund.

Kierowca może przerwać automatyczne hamowanie, naciskając mocno na pedał gazu

lub hamulca, w celu odzyskania kontroli nad pojazdem.

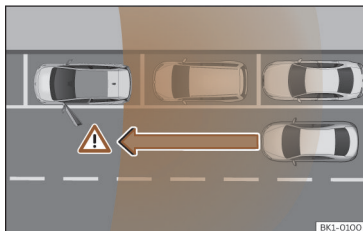
⚠ UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w systemie monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu nie jest w stanie działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Funkcja Asystenta parkowania nie powinna skłaniać kierowcy do podejmowania ryzyka. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

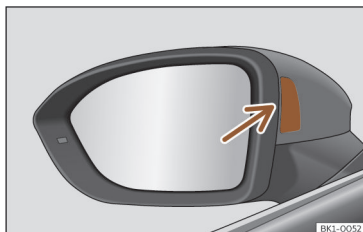
- Systemu nie należy używać w warunkach ograniczonej widoczności lub w skomplikowanym układzie ruchu, np. w strefie nasilonego ruchu lub przy przejeżdżaniu przez kilka pasów na raz.
- Należy zawsze obserwować otoczenie pojazdu, ponieważ system nie daje gwarancji wykrywania takich obiektów jak rowery lub piesi.
- Sam system RCTA nie wyhamuje pojazdu do całkowitego zatrzymania.

¹⁾ Jest wyświetlany tylko wtedy, jeżeli pojazd jest wyposażony w system parkowania.

Ostrzeżenie przy otwartych drzwiach (Exit Assist)



Rys. 116 Przykład graficzny



Rys. 117 Na lusterku: lampka ostrzegawcza

Ostrzeżenie przy otwartych drzwiach (Exit Assist) ostrzega o możliwości zderzenia, kiedy pojazd stoi w miejscu i zostały otwarte drzwi. System monitoruje, w ramach swoich ograniczeń, otoczenie pojazdu z przodu i z tyłu za pomocą czujników tylnych Wykrywa

obiekty zbliżające się od tyłu, np. samochody» strona 157. Wykrywa obiekty zbliżające się od tyłu, np. samochody» rys. 116.

Jeżeli przy otwartych drzwiach wykryta zostanie sytuacja krytyczna, pojawi się sygnał dźwiękowy w głośniku drzwi po odpowiedniej stronie» rys. 117. Zacznie także migać lampka kontrolna systemu ostrzegającego o zjeżdżaniu z pasa ruchu (Side Assist) z boku odpowiednich drzwi. Jeżeli drzwi zostały już otwarte, a system wykrył innego użytkownika drogi w krytycznej sytuacji, lampka kontrolna systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu po odpowiedniej stronie zaświeci się na stałe.

Jasność ostrzeżenia przy otwartych drzwiach nie jest regulowana.

Przy pierwszym wsiadaniu do pojazdu, kiedy zamknięte i zablokowane są drzwi, funkcja stanie się dostępna po 3 minutach od pierwszego otwarcia dowolnych drzwi. Funkcja pozostanie aktywna, dopóki pojazd stoi, a zapłon jest włączony.

Po wyłączeniu zapłonu funkcja pozostaje aktywna przez około 3 minuty. Po upływie tego czasu zapalą się lampki kontrolne sygnalizujące wyłączenie funkcji.

⚠ UWAGA

- Zawsze zwracać uwagę na ruch drogowy i otoczenie samochodu. Ostrzeżenie przy otwartych drzwiach (Exit Assist) nie może

zastąpić uwagi kierowcy i pasażerów. Odpowiedzialność za otwieranie drzwi i wysiadanie z pojazdu pozostaje zawsze po stronie wysiadających.

- Ostrzeżenie przy otwartych drzwiach (Exit Assist) działa stale, dopóki włączony jest zapłon. W przeciwnym razie wyłącza się i lampki zapalają się na chwilę.
- Sytuacja na drodze może zostać zinterpretowana błędnie. Można nie zauważyć zbliżających się obiektów, na przykład pieszych. Zawsze wzrokowo kontrolować ruch drogowy i otoczenie pojazdu.

⚠ UWAGA

Ostrzeżenie przy otwartych drzwiach (Exit Assist) podlega ograniczeniom systemowym i nie zawsze ostrzega o niebezpieczeństwie zderzenia:

- Jeżeli pojazd stoi w głębi miejsca parkingowego i zaślaniają go sąsiednie pojazdy.
- W niektórych okolicznościach zbliżające się obiekty lub ludzie, np. na rowerze lub na hulajnodze, nie zostaną wykryci.
- System nie reaguje na obiekty nieruchome.

Zarządzanie systemami wspomagania

Włączanie i wyłączanie systemów wspomagania

System ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa ruchu (Side Assist), Asystenta wyjazdu i system monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA) można również włączyć i wyłączyć w menu **Asystenci** systemu Infotainment.

Asystenta wyjazdu i system monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA) można znaleźć w menu **Ustawienia Asystenta parkowania**.

System Side Assist i system monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA) można znaleźć w menu **Asystenci**»»» strona 31.

Otworzyć menu **Asystenci** w systemie Infotainment.

- ☐ System Side Assist
- ☐ Ostrzeżenie przy otwartych drzwiach
- ☐ System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu

Otworzyć menu **Asystent parkowania > Ustawienia** w systemie Infotainment.

- ☐ Ostrzeżenie przy otwartych drzwiach
- ☐ System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu

Otworzyć menu **Asystenci** na zestawie wskaźników

- ☐ System Side Assist
- ☐ System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu

Jeśli pole wyboru na tablicy wskaźników lub w systemie Infotainment jest zaznaczone ☒, funkcja zostanie automatycznie aktywowana po włączeniu zapłonu.

Kiedy system ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu osiągnie gotowość, na potwierdzenie włączają się na krótko lampki sygnalizacyjne.

Przy ponownym rozruchu aktywuje się ostatnia konfiguracja systemu.

Parkowanie i manewrowanie

Parkowanie pojazdu

Parkowanie

1. Nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca.
2. Włączyć automatyczny hamulec postojowy»» strona 186 . Gdy układ napędowy jest wyłączony. Lamka kontrolna (P) obok dźwigni zmiany biegów świeci się na czerwono.
3. Na pochyłościach należy obrócić kierownicę tak, aby w przypadku rozpoczęcia przemieszczania się przez zaparkowany pojazd był on skierowany w stronę krawężnika.
4. Zdjąć stopę z pedału hamulca.
5. Wyjść z pojazdu »» ⚠. Uważać na innych użytkowników drogi!
6. Zabrać ze sobą wszystkie kluczyki samochodowe i zaryglować pojazd.

Aby uniknąć uszkodzeń lub niebezpiecznych sytuacji, zawsze parkować pojazd na odpowiedniej powierzchni parkingowej »» ①.

⚠ UWAGA

Jeśli pojazd zostanie nieprawidłowo zaparkowany, może się stoczyć nawet na łagod-

nych pochyłościach. Może to doprowadzić do wypadków i poważnych obrażeń.

- Podczas parkowania zawsze wykonywać czynności w określonej kolejności.
- Przed opuszczeniem pojazdu upewnić się, że elektroniczny hamulec postojowy jest zaciągnięty i że lamka kontrolna (P) obok dźwigni zmiany biegów świeci się na czerwono.

⚠ UWAGA

Jeśli dzieci, osoby wymagające pomocy lub zwierzęta zostaną pozostawione w pojeździe bez opieki, może dojść do wypadków i poważnych obrażeń.

- Pod żadnym pozorem nie pozostawiać w pojeździe bez opieki dzieci, osób wymagających pomocy ani zwierząt. Mogą one uruchomić dźwignię zmiany biegów i zwolnić elektroniczny hamulec postojowy, wprawiając pojazd w ruch.
- Pod żadnym pozorem nie pozostawiać w pojeździe dzieci, osób wymagających pomocy ani zwierząt. W zależności od pory roku w zamkniętym pojeździe panują bardzo wysokie lub niskie temperatury.
- Wychodząc z pojazdu, należy zawsze zabierać ze sobą kluczyki.

① OSTROŻNIE

Obecność nierówności na podłożu, piasku lub błocie może spowodować uszkodzenie

pojazdu i uniemożliwić jego prawidłowe zaparkowanie.

- Należy parkować pojazd na twardym i płaskim podłożu.

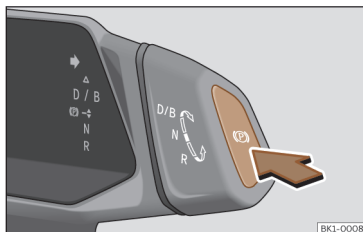
① OSTROŻNIE

Elementy na spodzie pojazdu, takie jak zderzaki, spojłery i elementy podwozia, mogą ulec uszkodzeniu podczas przejeżdżania przez przedmioty wystające z ziemi.

- Kierować ostrożnie podczas wjeżdżania do budynków, na rampach, przejeżdżaniu przez krawężniki lub stałe oznaczenia oraz na zjazdach.

Elektryczny hamulec postojowy

Używanie elektrycznego hamulca postojowego



Rys. 118 Na dźwigni zmiany biegów: przycisk elektrycznego hamulca postojowego

Podłączanie

- Gdy pojazd znajduje się w ruchu, nacisnąć przycisk **(P)** » **rys. 118**.
- **LUB:** po wyłączeniu zapłonu elektryczny hamulec postojowy włącza się automatycznie.

(P) Gdy elektryczny hamulec postojowy jest włączony, lampka kontrolna na zestawie wskaźników obok dźwigni zmiany biegów świeci się na czerwono.

Wyłączenie

- Zwolnić pedał hamulca i wybrać położenie **D**, **B**, **R** lub **N** na dźwigni zmiany biegów.
- Lampka kontrolna **(P)** na zestawie wskaźników gaśnie.

Automatyczna aktywacja przy nieprawidłowym wyjściu z pojazdu

Elektryczny hamulec postojowy może zostać włączony automatycznie, jeśli system wykryje, że pojazd został nieprawidłowo pozostawiony » **rys. 118**. Elektryczny hamulec postojowy utrzymuje również pojazd w położeniu neutralnym **N**.

Aktywacja zdolności tocznej pojazdu

Jeśli nie chcemy, aby elektryczny hamulec postojowy włączał się automatycznie, np. w myjni samochodowej, można zachować zdolność toczną pojazdu » **rys. 119**.

Wymagania:

- Pojazd się zatrzymał.
- Pedał hamulca jest naciśnięty.
- Wybrano neutralną pozycję **N**.

Aktywacja zdolności tocznej:

- Potwierdzić komunikat **Aktywuj toczenie** w systemie Infotainment.
- **LUB:** Otworzyć ustawienia pojazdu w systemie Infotainment » strona 31.

- Otworzyć zakładkę menu **Hamulce**.
- Aktywować funkcję.

Gdy funkcja toczenia jest aktywna, na wyświetlaczu zestawu wskaźników na stałe wyświetla się komunikat. W razie potrzeby rozlega się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy.

Dezaktywacja toczenia:

- Nacisnąć przycisk **(P)** » **rys. 118**. Jest włączony elektryczny hamulec postojowy.
- **LUB:** wyłączyć zapłon, naciskając przycisk zapłonu/rozruchu.

Funkcja awaryjnego hamowania

Funkcji hamowania awaryjnego należy używać tylko w sytuacjach awaryjnych, jeśli pojazd nie można zatrzymać, naciskając pedał hamulca » **rys. 120**.

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk **(P)**. Pojazd gwałtownie zahamuje. Rozlegnie się wówczas sygnał ostrzegawczy.

UWAGA

Jeśli pojazd zostanie pozostawiony nieprawidłowo, może się stoczyć. Może to prowadzić do wypadków, poważnych obrażeń i szkód materialnych.

- Podczas parkowania pojazdu należy zawsze wykonywać odpowiednie czynności we wskazanej kolejności » strona 185, Parkowanie.

- Przed opuszczeniem pojazdu upewnić się, że elektroniczny hamulec postojowy jest zaciągnięty i że lampka kontrolna  na zestawie wskaźników obok dźwigni zmiany biegów świeci się na czerwono.

UWAGA

Nieprawidłowe używanie elektronicznego hamulca postojowego może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń.

- Nigdy nie należy używać elektronicznego hamulca postojowego do zatrzymania samochodu, z wyjątkiem sytuacji awaryjnych. Droga hamowania jest znacznie dłuższa. Zawsze używać pedału hamulca.

OSTROŻNIE

Nie dopuszczać do automatycznego włączania elektronicznego hamulca postojowego w myjni automatycznej. Może to spowodować uszkodzenie pojazdu.

- Aktywować zdolność toczną pojazdu.

Rozwiązywanie problemów

 Siła przytrzymująca w obecnej sytuacji jest zbyt mała

Lampka kontrolna  obok dźwigni zmiany biegów miga na czerwono. Pojazd się zatrzymał. Na ekranie zestawu wskaźników wyświetlany jest również stosowny komunikat.

Nie ma możliwości bezpiecznego zaparkowania pojazdu na wzniesieniu.

- Zaparkować pojazd w innym miejscu lub na równej powierzchni.

 Elektroniczny hamulec postojowy nie wyłącza się całkowicie

Lampka kontrolna  obok dźwigni zmiany biegów miga na czerwono. Pojazd znajduje się w ruchu. Lampka kontrolna  zapala się także na ekranie tablicy przyrządów.

Usterka systemu w takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie.

- Udać się do dealera CUPRA lub innego specjalistycznego warsztatu.

 /  Wystąpiła usterka elektronicznego hamulca postojowego

Środkowa lampka ostrzegawcza świeci się na żółto. Symbol  jest wyświetlany na ekranie zestawu wskaźników wraz z komunikatem.

Udać się do dealera CUPRA lub innego specjalistycznego warsztatu.

Elektroniczny hamulec postojowy nie zwalnia się

Złącze ładowania jest podłączone.

LUB: akumulator 12 V jest rozładowany.

- Należy wówczas uruchomić silnik przy użyciu przewodów rozruchowych»» strona 260.

Elektroniczny hamulec postojowy wydaje odgłosy.

- Przy włączaniu i zwalnianiu elektronicznego hamulca postojowego mogą być słyszalne odgłosy.
- System sporadycznie przeprowadza słyszalne testy w zaparkowanym pojeździe, jeśli upłynie trochę czasu bez używania elektronicznego hamulca postojowego.

Funkcja Auto-Hold

Funkcja Auto-Hold utrzymuje pojazd w bezruchu i zapobiega jego przemieszczaniu się bez konieczności wciskania pedału hamulca.

Wymagania

- Drzwi kierowcy muszą być zamknięte.
- Układ napędowy jest podłączony.

Po wybraniu położenia **N** funkcja Auto-Hold nie jest aktywowana lub, jeśli jest aktywna, zostanie dezaktywowana. Dlatego pojazd nie będzie bezpiecznie przytrzymywany »» .

Podłączanie

- Otworzyć ustawienia pojazdu w systemie Infotainment»» strona 31.

»

• Otworzyć menu **Pojazd > Część zewnętrzna > Hamulce**.

• Aktywować funkcję **Auto-Hold**.

AUTO HOLD Gdy funkcja Auto-Hold jest aktywna, lampka kontrolna na zestawie wskaźników świeci się na szaro.

Fakt, że funkcja Auto-Hold jest włączona, nie oznacza, że utrzymuje pojazd w miejscu >>> .

Funkcja Auto-Hold zostanie aktywowana przy następnym włączeniu napędu.

Utrzymywanie pojazdu w miejscu przy użyciu funkcji Auto-Hold

- Upewnić się, że funkcja Auto-Hold jest aktywna.
- Zatrzymać pojazd hamulcem >>> strona 185.

AUTO HOLD Gdy funkcja Auto-Hold jest aktywna, lampka kontrolna na zestawie wskaźników świeci się na zielono.

Pojazd jest utrzymywany w miejscu. Pedał hamulca może zostać zwolniony >>> .

Kiedy pojazd rusza lub nie są spełnione wymagania funkcji Auto-Hold, pojazd nie będzie już przytrzymywany.

Wyłączanie

- Wyłączyć funkcję Auto-Hold w systemie Infotainment w ustawieniach pojazdu >>> strona 31.

Funkcję Auto-Hold można wyłączyć tylko wtedy, gdy jest wciśnięty hamulec >>> .

UWAGA

Inteligentna technologia funkcji Auto-Hold nie może działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Zwiększona wygoda towarzysząca korzystaniu z funkcji Auto-Hold nie może w żadnym wypadku zachęcać kierowcy do podejmowania ryzykownych działań zagrażających bezpieczeństwu.

- Jeśli pojazd ma być unieruchomiony, upewnić się, że lampka kontrolna **AUTO HOLD** świeci na zielono lub  czerwono na zestawie wskaźników. Jeśli lampka kontrolna świeci na zielono, funkcja Auto-Hold zatrzymuje pojazd; gdy świeci na czerwono, elektroniczny hamulec postojowy utrzymuje pojazd.
- Pod żadnym pozorem nie zostawiać pojazdu z włączonym układem napędowym i aktywną funkcją Auto-Hold z jakiegokolwiek przyczyny.
- Funkcja Auto-Hold nie zawsze może zatrzymać pojazd na wzniesieniu lub wystarczająco go zahamować na zjeździe, np. na śliskich lub oblodzonych nawierzchniach.

OSTROŻNIE

Należy wyłączać funkcję Auto-Hold przed wjazdem do myjni automatycznej. Niezastosowanie się do powyższego zalecenia może prowadzić do uszkodzeń spowodowanych automatycznym włączeniem hamulca postojowego.

Ogólne informacje o systemach wspomagania parkowania

Obsługa automatycznego hamulca

Funkcja automatycznego hamowania systemu wspomagania parkowania służy do zmniejszenia niebezpieczeństwa kolizji w przypadku wykrycia przeszkody podczas manewru parkowania.

Funkcje hamowania

W zależności od wyposażenia dostępne są następujące systemy:

- Asystent parkowania oraz funkcja hamowania manewrowego >>> strona 190.
- Funkcja hamowania awaryjnego systemu monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu >>> strona 182.

Wymagania

- Nie przekraczać prędkości ok. 10 km/h przy manewrowaniu.
- System wspomagania parkowania jest wyłączony.

Hamulce nie działają automatycznie, gdy system wspomagania parkowania jest wyłączany automatycznie podczas jazdy do przodu.

Co dzieje się w przypadku automatycznego hamowania?

W przypadku przeszkody system wyhamowuje pojazd do całkowitego zatrzymania i utrzymuje go w bezruchu przez ok. 2 sekundy. **Nacisnąć pedał hamulca!**

Aktywacja

- Automatyczne hamowanie jest aktywowane, gdy kierowca włączy system wspomagania parkowania.

Dezaktywacja

- Funkcja automatycznego hamowania dezaktywuje się, gdy układ wspomagania parkowania jest wyłączony.
- **LUB:** aby tymczasowo wyłączyć funkcję hamowania manewrowego, należy nacisnąć przycisk funkcyjny  na ekranie systemu wspomagania parkowania i zmienić ustawienie.

⚠ UWAGA

Automatyczne hamowanie systemu wspomagania parkowania nie może w żadnym wypadku zachęcać kierowcy do ryzykownych zachowań zagrażających bezpieczeństwu. W niektórych sytuacjach automatyczne hamowanie interwencyjne może działać tylko w ograniczonym zakresie lub nie działać w ogóle. Zderzenia z przeszkodami mogą zranić ludzi i uszkodzić pojazd. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Zachować ostrożność i nie polegać wyłącznie na systemach wspomagania parkowania.
- Nieustannie pozostawać w gotowości do samodzielnego hamowania i kontrolowania układu kierowniczego.
- Nie podejmować żadnego ryzyka, które zagraża bezpieczeństwu.
- Postępować zgodnie z ostrzeżeniami i zaleceniami dotyczącymi jazdy dla systemów wspomagania parkowania.

i Informacja

- Wyłączyć system wspomagania parkowania, jeśli hamulce automatyczne działają z nadmierną siłą, np. podczas jazdy terenowej.
- Po zahamowaniu pojazdu przez funkcję hamowania manewrowego systemu wspomagania parkowania jazda w tym samym kierunku przez 5 metrów zostaje wyłączona i staje się ponownie aktywna po zmianie

biegu lub zmianie położenia dźwigni zmiany biegów.

Rozwiązywanie problemów

System wspomagania parkowania zachowuje się nietypowo

Może być kilka przyczyn:

- Nie zostały spełnione warunki dla systemu.
- Czujniki lub kamera są zabrudzone albo pokryte lodem»» strona 307.
- Obiektyw kamery nie jest czysty, a obraz z kamery jest niewyraźny»» strona 307.
- Niektóre źródła hałasu, takie jak młot pneumatyczny lub brukowana powierzchnia, mogą zakłócać sygnał ultradźwiękowy.
- Czujnik lub obszar kamery jest w jakiś sposób uszkodzony, np. w wyniku uderzenia przy parkowaniu.
- Obszar detekcji czujnika lub pole widzenia kamery są zasłonięte przez akcesoria, np. bagażnik rowerowy.
- Wprowadzono zmiany w lakierze lub modyfikacje konstrukcyjne w obszarze czujnika lub kamery, np. z przodu pojazdu lub w układzie biegowym.

Brać także pod uwagę komunikaty wyświetlane na ekranie systemu Infotainment.

»

Czujnik lub kamera bez widoczności albo system wspomagania parkowania został wyłączony

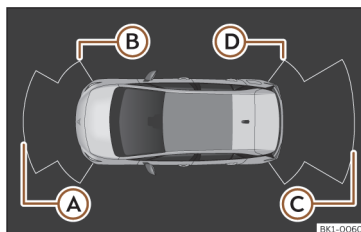
Jeśli czujnik ulegnie awarii, ten obszar czujnika zostaje trwale wyłączony. Obszar czujnika, którego dotyczy problem, może być oznaczony w systemie Infotainment symbolem ! i szarym segmentem graficznym. W razie potrzeby system wspomagania parkowania wyłącza dotknięty obszar.

Jeśli system wspomagania parkowania nie działa prawidłowo, po włączeniu przez kilka sekund rozlega się ciągły sygnał dźwiękowy. Na ekranie zestawu wskaźników wyświetlany jest stosowny komunikat w odpowiednim przypadku.

- Sprawdzić, czy nie doszło do jednej z sytuacji opisanych powyżej.
- Po wyeliminowaniu źródła problemu system można znowu włączyć.
- Jeżeli problem nie znika, udać się do specjalistycznego serwisu.

System Parking Plus

Opis



Rys. 119 Widok Asystenta parkowania na ekranie systemu Infotainment.

Wspomaganie Parking Plus pomaga kierowcy, ostrzegając go sygnałami wzrokowymi i dźwiękowymi przed przeszkodami wykrytymi przed i za pojazdem.

Zderzaki są wyposażone w czujniki. Po wykryciu przeszkody rozlega się sygnał dźwiękowy i pojawia się komunikat w systemie Infotainment >>> **rys. 119**.

Zbliżając się lub oddalając od przeszkody, można poznać, czy znajduje się ona z tyłu czy z przodu pojazdu, według częstotliwości nadawania dźwięków.

Przybliżony zakres pomiarowy czujników wynosi:

- Ⓐ 1,20 m
- Ⓑ 0,90 m
- Ⓒ 1,60 m
- Ⓓ 0,90 m

Przy zbliżaniu się do przeszkody częstotliwość sygnałów dźwiękowych wzrasta. Sygnał zmienia się na ciągły w odległości około 0,30 m. Zatrzymaj pojazd!

Jeśli utrzymywana jest odległość, głośność ostrzeżenia zaczyna się zmniejszać po około 2,5 sekundy, a przez następne 2,5 sekundy jest wyciszana do całkowitego zniknięcia.

Komunikaty błędów

Jeżeli w układzie wspomagania parkowania (Park Assist) na tablicy rozdzielczej wyświetli się komunikat o błędzie lub awarii, doszło do usterki systemu.

Jeżeli usterka nie zniknie przed wyłączeniem zapłonu, przy następnym włączeniu Asystenta parkowania komunikat nie zostanie już wyświetlony.

W przypadku usterki tylnego czujnika wyświetlane są tylko przeszkody w obszarach Ⓐ oraz Ⓑ >>> **rys. 119**. W przypadku usterki przedniego czujnika, wyświetlane są tylko przeszkody w obszarach Ⓒ oraz Ⓓ. Zostaje wyświetlony symbol ⚠.

Udać się do serwisu w celu usunięcia usterki.

⚠ UWAGA

- Zawsze należy zwracać uwagę, używając bezpośrednio wzroku, na ruch drogowy i otoczenie samochodu. Układy wspomaganie nie zastąpią uwagi kierowcy. Kierowca zawsze pozostaje odpowiedzialny.
- Czujniki posiadają martwe pola, w których nie wykrywają przeszkód ani ludzi. Zwracać szczególną uwagę na dzieci i zwierzęta:
- Zawsze obserwować otoczenie pojazdu: jako dodatkowej pomocy używać lusterek wstecznych.

① OSTROŻNIE

Na wspomaganie Parking Plus ma wpływ wiele czynników, które mogą spowodować uszkodzenia:

- W pewnych okolicznościach system nie wykrywa ani nie ukazuje pewnych obiektów na wyświetlaczu:
 - Łańcuchy, dysze przyczep, ogrodzenia, słupki i cienkie pnie drzew.
 - Obiekty umieszczone ponad czujnikami, takie jak wystające części ścian.
 - Obiekty o określonej powierzchni lub strukturze, takie jak siatki druciane lub pył śnieżny.
- Niektóre powierzchnie obiektów i odzież nie odbijają sygnałów ultradźwiękowych. Takich przedmiotów lub osób noszących ta-

kie ubrania system nie może poprawnie wykryć.

- Na sygnały z czujników mogą mieć wpływ zewnętrzne źródła dźwięku. Może to uniemożliwić wykrywanie przez nie osób lub przedmiotów.
- Jeżeli system ostrzega o zbliżaniu się do niskiej przeszkody, należy pamiętać, że taka przeszkoda może zniknąć z pola widzenia czujników, kiedy pojazd bardziej się przybliży, i system nie będzie już ostrzegać o takiej przeszkodzie. W pewnych okolicznościach nie są wykrywane również obiekty takie jak wysokie krawężniki mogące uszkodzić podwozie pojazdu.

- Zignorowanie ostrzeżenia z czujników parkowania może doprowadzić do poważnych uszkodzeń pojazdu.
- Uszkodzenia atrapy chłodnicy, zderzaka, koła, nadkola i podwozia pojazdu mogą zmienić kierunek czujników. Może to wpłynąć na funkcję wspomaganie parkowania. Zlecić kontrolę funkcji w serwisie.
- Tablica rejestracyjna lub ramka tablicy większa niż przeznaczona na nią miejsce, bądź wygięta lub zniekształcona tablica rejestracyjna mogą generować fałszywe ostrzeżenia lub zasłonić pole widzenia czujników.

i Informacja

- Wyświetlacz systemu Infotainment reaguje z niewielkim opóźnieniem.

- W pewnych sytuacjach system może ostrzegać nawet, gdy w danym obszarze nie ma żadnych przeszkód:

- Na nierównym lub wyboistym podłożu albo w wysokiej trawie.
- W obecności zewnętrznych źródeł ultradźwięków, takich jak inne pojazdy wyposażone w systemy ultradźwiękowe,
- Podczas ulewy, intensywnych opadów śniegu, gradobicia lub w gęstych gazach spalinowych.
- Gdy tablica rejestracyjna nie przylega dobrze do powierzchni zderzaka.
- Na drogach o zmiennym nachyleniu.

- Aby zagwarantować prawidłowe działanie systemu, czujniki należy utrzymywać w czystości, usuwać z nich śnieg lub lód i nie zakrywać ich naklejkami ani innymi przedmiotami.

- W przypadku stosowania wysokociśnieniowych lub parowych urządzeń do czyszczenia nie należy kierować strumienia na czujniki, ewentualnie spryskać je tylko przez krótką chwilę i zawsze z odległości przynajmniej 10 cm.

- Instalowanie dodatkowego wyposażenia z przodu pojazdu, takiego jak panel reklamowy, może kolidować z funkcją układu wspomaganie parkowania (Park Assist).

- Zalecamy poćwiczenie parkowania w miejscu, gdzie nie ma ruchu innych pojazdów.

- Można zmieniać poziom głośności i ton sygnałów i ostrzeżeń»» strona 193.

Obsługa Wspomaganie Parking Plus

Ręczne włączanie i wyłączanie

- Nacisnąć przycisk funkcyjny  > **Wspomaganie kierowcy** > **Wspomaganie parkowania**.

Automatyczne włączenie

- Włączyć bieg wsteczny.
- **LUB** przy jeździe do przodu z prędkością poniżej 15 km/h przeszkody wykrywane są optycznie z odległości mniejszej niż ok. 95 cm i dźwiękowo z odległości ok. 50 cm. Jeśli automatyczne podłączanie jest aktywne, wyświetlany jest zmniejszony widok.
- **LUB:** jeżeli pojazd cofnie się o ok. 10-20 cm, w zależności od tego, czy wykryta jest przeszkoda

Automatyczne wyłączenie

- Jechać do przodu z prędkością co najmniej 15 km/h.
- **LUB:** ustawić dźwignię w położeniu **P**.

Tymczasowe tłumienie dźwięku

- Nacisnąć przycisk funkcyjny  na ekranie wyświetlacza systemu Infotainment.
- **LUB:** włączyć elektroniczny hamulec postojowy.

Zmiana z widoku zredukowanego na pełny

- Włączyć bieg wsteczny, jeżeli pojazd jest wyposażony w kamerę cofania i:
- **LUB:** nacisnąć ikonę pojazdu w zmniejszonym widoku.
- **LUB:** jeżeli pojazd cofnie się o ok. 10-20 cm, w zależności od tego, czy wykryta jest przeszkoda.

W razie potrzeby przełączyć na widok tylnego czujnika (kamera cofania „RVC”)

- Włączyć bieg wsteczny.
- **LUB:** wcisnąć przycisk **RVC** na ekranie systemu Infotainment¹⁾.

Rozlegnie się krótki sygnał potwierdzenia i po włączeniu systemu symbol przycisku się podświetli.

Automatyczna aktywacja

W momencie automatycznej aktywacji **Wspomaganie Plus Parking** wyświetla się symbol pojazdu, a na ekranie pojawiają się segmenty. Funkcja będzie dostępna, o ile użytkownik jej nie wyłączył.

System działa tylko wtedy, gdy prędkość po raz pierwszy spadnie poniżej 15 km/h.

Jeżeli funkcja została wyłączona przyciskiem **P** w systemie Infotainment ( > **Wspomaganie kierowcy** > **Wspomaganie parkowania**), należy wykonać jedną z następujących czynności w celu jej automatycznego wznowienia:

- Wyłączyć zapłon i włączyć go ponownie.
- **LUB:** jechać do przodu z prędkością ponad 15 km/h.
- **LUB:** ustawić dźwignię w położeniu **P** i z powrotem.
- **LUB:** włączyć i wyłączyć automatyczną aktywację w systemie Infotainment.

Automatyczną aktywację wspomaganie Plus Parking można włączać i wyłączać w systemie Infotainment»» strona 31:

- Włączyć zapłon.

¹⁾ Przycisk **RVC** wyświetla się tylko przy włączonym biegu wstecznym.

- Nacisnąć przycisk funkcyjny  > **Wspomaganie kierowcy > Wspomaganie parkowania.**

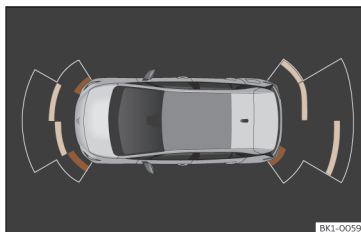
- Wybrać: **Automatyczna aktywacja.** Jeżeli pole jest zaznaczone, funkcja jest włączona.

Jeśli system został aktywowany automatycznie, dźwięk ostrzeżenia będzie słyszalny tylko gdy przeszkody z przodu będą w odległości mniejszej niż 50 cm.

❗ OSTROŻNIE

Wspomaganie Plus Parking podłącza się automatycznie tylko podczas bardzo wolnej jazdy. Jeśli styl jazdy nie jest dostosowany do okoliczności, może to stać się przyczyną wypadku i poważnych obrażeń lub uszkodzeń.

Segmenty wskaźników wizualnych



Rys. 120 Widok Asystenta parkowania na ekranie systemu Infotainment.

Wskazania segmentów na wyświetlaczu są następujące:

- **Szare segmenty:** przeszkoda znajduje się w odległości ponad 30 cm od toru jazdy lub porusza się w przeciwnym kierunku. Pokazują się także przy włączeniu elektronicznego hamulca postojowego.
- **Żółte segmenty:** przeszkody znajdują się na ścieżce pojazdu w odległości mniejszej niż ok. 30 cm.
- **Czerwone segmenty:** przeszkody w odległości mniejszej niż ok. 30 cm.

Ślad zaznacza przewidywany tor ruchu do przodu lub do tyłu, w zależności od wybranego biegu.

Jeżeli na ścieżce pojazdu znajdzie się przeszkoda, rozlega się ostrzeżenie dźwiękowe.

Wyświetlenie przedostatniego segmentu oznacza, że samochód znajduje się w strefie kolizyjnej. W strefie kolizji przeszkody przedstawiane są na czerwono, łącznie z przeszkodami poza torem jazdy. Zatrzymać pojazd! >>> ⚠ zob. Opis na stronie 191, >>> ⓘ zob. Opis na stronie 191!

Ustawianie wskazań i sygnałów dźwiękowych

Wskazania i sygnały dźwiękowe ustawia się w systemie Infotainment: przycisk funkcyjny  > **Wspomaganie kierowcy > Wspomaganie parkowania:**

Ustawienia	
Automatyczne włączenie	Włączanie / wyłączanie
Głośność z przodu	Głośność w przestrzeni z przodu i tyłu
Głośność z tyłu	Głośność w przestrzeni z tyłu.
Regulacja głośności	Po włączeniu wspomagania parkowania głośność źródła audio zostaje zmniejszona, w zależności od wybranej opcji.

System wspomagania z kamerą cofania

Działanie i ostrzeżenie bezpieczeństwa

UWAGA

- Kamera cofania nie umożliwia precyzyjnego określenia odległości od przeszkody, posiada również ograniczenia systemowe, wobec czego korzystanie z niej w sposób lekkomyślny lub bez należytej ostrożności może być przyczyną wypadków i obrażeń. Kierujący powinien przez cały zwracać uwagę na otoczenie, aby zapewnić bezpieczną jazdę.
- Obiektów kamery poszerza i zakłóca pola widzenia i wyświetlane obiekty na ekranie w sposób sprawiający, że wyglądają one inaczej niż w rzeczywistości. Zakłócone jest również postrzeganie odległości.
- Ze względu na rozdzielczość ekranu lub warunki oświetleniowe niektóre elementy mogą być niewyraźne lub w ogóle niewyświetlane. Należy zwrócić uwagę na cienie słupki, płoty, barierki lub drzewa, które mogą nie być wyświetlone na ekranie, a mogą uszkodzić samochód.
- System wspomagania cofania ma martwe pola, w których nie widzi ludzi ani przedmiotów. Należy przez cały czas zwracać uwagę na otoczenie pojazdu.

• Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy. Należy cały czas monitorować manewr parkowania oraz otoczenie pojazdu.

• Patrząc na ekran, nie należy odwracać uwagi od ruchu drogowego.

• Obrazy są tylko dwuwymiarowe. Np. wystające elementy lub dziury na drodze mogą być trudne do zauważenia lub zupełnie niewidoczne.

• Obciążenie pojazdu zmienia sposób przedstawienia linii orientacyjnych. Szerokość linii zmniejsza się wraz ze wzrostem obciążenia. Należy zwrócić szczególną uwagę na otoczenie samochodu, przewożąc w bagażniku ciężki ładunek.

• W poniższych sytuacjach obiekty lub jazdy pokazane na ekranie wydają się bardziej lub mniej oddalone niż w rzeczywistości. Szczególną uwagę należy zwrócić:

- Przy przejeżdżaniu z poziomej powierzchni na pochyłość i odwrotnie.
- Przy dużym obciążeniu pojazdu.
- Zbliżając się do obiektów, które nie znajdują się na poziomie podłoża, lub z niego wystają. Obiekty te podczas cofania mogą znajdować się poza polem widzenia kamery.

Informacja

- Należy zachować dużą ostrożność i uwagę w przypadku małego doświadczenia z systemem.

- Linie odniesienia Asystenta cofania znikają, jeśli klapa bagażnika zostanie otwarta.

Wprowadzenie

Kamera na zderzaku tylnym pomaga kierowcy w parkowaniu tyłem lub w manewrach >>> strona 159.

Obraz z kamery jest wyświetlany wraz z liniami orientacyjnymi na ekranie systemu Infotainment. U dołu ekranu wyświetla się część zderzaka, która może służyć jako punkt odniesienia dla kierowcy.

Tryby Asystenta cofania

W zależności od wyposażenia dostępne są następujące tryby:

- **Parkowanie prostopadłe:** parkowanie tyłem prostopadłe do drogi.
- **Funkcja wspomagania podłączania przyczepy:** pomaga w podłączaniu przyczepy.
- **Ruch poprzeczny:** monitorowanie ruchu poprzecznego.

Podłączanie i odłączanie

Podłączanie Asystenta cofania

- Włączyć bieg wsteczny.

- **LUB:** w systemie Infotainment wybrać  > **Asystenci** > **Wspomaganie parkowania**.

Wyłączanie Asystenta cofania

Jechać do przodu z prędkością co najmniej 15 km/h.

Wskazania na wyświetlaczu

Funkcje i wskazania systemu różnią się w zależności od wyposażenia.

Funkcje i symbole systemu wspomagania cofania

Kiedy Asystent cofania jest podłączony, można wprowadzać zmiany przyciskami funkcyjnymi. Niektóre zmiany zależą od wyposażenia.

 Wyjście z aktualnego widoku

 Zmiana na parkowanie prostopadłe
»» strona 195

 Zmiana na ruch poprzeczny

 Regulacja wyświetlacza: jasność, kontrast, kolor.

 Zmiana na Asystenta parkowania
»» strona 190

| Wyświetlanie/ukrywanie widoku wspomagania parkowania

Linie naprowadzające

Zielone linie poziome: przedłużenie pojazdu.

Żółte linie: tor jazdy pojazdu w zależności od kąta skrętu.

Ruch poprzeczny

Wizualizacja pomaga monitorować ruch za pojazdem, na przykład, przy wyjeżdżaniu z garażu czy wąskich wyjazdów.

Wymogi

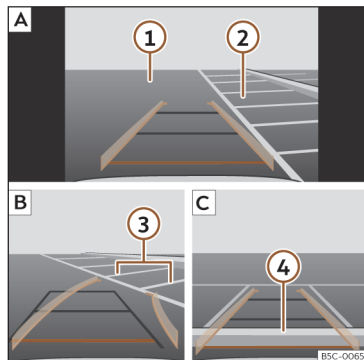
Aby zaparkować z systemem wspomagania cofania, muszą być spełnione poniższe warunki:

- Nie przekraczać prędkości ok. **15 km/h**.
- Szerokość miejsca parkingowego: **szerokość pojazdu + 0,15 m** (nie wliczając lusterek).

Aby wyświetlić prawdziwy obraz, muszą być spełnione poniższe warunki:

- Zamknięta tylna kłapa bagażnika.
- Pojazd na płaskiej nawierzchni.
- Pojazd nie może być przeładowany z tyłu.

Parkowanie równoległe



Rys. 121 Wskazanie na ekranie systemu Infotainment: parkowanie ze wspomaganie cofania.

Legenda do **rys. 121**:

- A** Znalezienie miejsca parkingowego.
- B** Przejechać do wybranego miejsca parkingowego
- C** Ustawić pojazd na środku miejsca parkingowego
- 1** Droga
- 2** Miejsce parkingowe
- 3** Boczna granica miejsca parkingowego
- 4** Tylna granica miejsca parkingowego »

Parkowanie

- W systemie Infotainment wybrać > **Wspomaganie kierowcy > Wspomaganie parkowania** zanim przejedzie się przed wybranym miejscem parkingowym.
- Po włączeniu prawidłowo działającego asystenta cofania nacisnąć przycisk funkcyjny .
- Zatrzymać pojazd przed miejscem parkingowym»» **rys. 121** .
- Cofać i obracać kierownicę tak, aby żółte linie znalazły się na miejscu parkingowym. Linie zielone i żółte muszą się zgadzać z bocznymi granicami miejsca parkingowego .
- Zatrzymać pojazd, gdy czerwona linia dojdzie do tylnej granicy .

System zachowuje się nietypowo

Może być kilka przyczyn:

- Obiektyw kamery jest zabrudzony»» strona 307. Pole widzenia kamery może być ograniczone przez brud i śnieg, a także pozostałości detergentów lub inne powłoki.
- Muszą być spełnione warunki dla systemu »» strona 195.
- Kamera jest mokra.
- Obszar kamery jest w jakiś sposób uszkodzony, np. w wyniku uderzenia przy parkowaniu.

- Pole widzenia kamery zastępują akcesoria, np. bagażnik rowerowy.
- Nastąpiła modyfikacja powłoki lakierniczej w okolicy kamery lub dokonano zmian konstrukcyjnych, np. w podwoziu.

Brak widoczności kamery, komunikat o błędzie, system się wyłącza

- Wyczyścić kamerę i usunąć ewentualne naklejki lub akcesoria»» strona 307.
- Sprawdzić pod kątem widocznych uszkodzeń.

Możliwe rozwiązanie

- Czasowo odłączyć system.
- Sprawdzić, czy nie doszło do jednej z sytuacji opisanych powyżej.
- Po wyeliminowaniu źródła problemu system można znowu włączyć.
- Jeżeli system nadal zachowuje się w nieprzewidywalny sposób, zlecić kontrolę w serwisie.

System podglądu otoczenia (kamera Top View)

Wprowadzenie

Za pomocą 4 kamer system tworzy odwzorowanie otoczenia pokazywane na wyświetlaczu systemu Infotainment. Kamery są umiejscowione na atrapie chłodnicy, w lusterkach bocznych oraz w klapie bagażnika.

Funkcje systemu Podglądu otoczenia i jego odwzorowania mogą się różnić w zależności od tego, czy pojazd jest wyposażony w system ParkPilot czy nie.

UWAGA

Obraz z kamer nie daje możliwości precyzyjnego obliczenia odległości od przeszkód (ludzi, pojazdów itp.), dlatego poleganie na nim może być przyczyną poważnych wypadków i obrażeń.

- Obiektyw kamery powiększa i zniekształca obraz, przez co obiekty na ekranie są postrzegane inaczej i niedokładnie.
- Niektóre obiekty mogą nie być wyświetlane w ogóle lub mogą nie być wyraźnie widoczne (np. cienkie słupki lub ogrodzenia), ze względu na rozdzielczość monitora lub złe oświetlenie.
- Kamery posiadają martwe pola, w których nie rejestrują przeszkód ani ludzi.

⚠ UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w systemie podglądu otoczenia kamera Top View nie może działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Udogodnienie oferowane przez system podglądu otoczenia nie powinno skłaniać kierowcy do podejmowania większego ryzyka zagrażającego bezpieczeństwu. Korzystanie z niej w sposób niewłaściwy lub nieświadomy może spowodować poważne wypadki i obrażenia. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

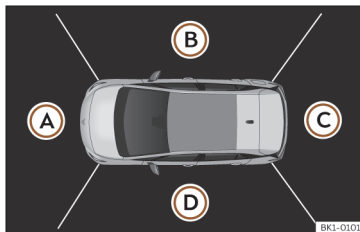
- Należy dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Patrząc na ekran, nie należy odwracać uwagi od ruchu drogowego.
- Należy obserwować otoczenie pojazdu, ponieważ kamery nie zawsze są w stanie wychwycić małe dzieci, zwierzęta lub niektóre przedmioty.
- System prawdopodobnie nie będzie w stanie wyraźnie przedstawić wszystkich obszarów.

① OSTROŻNIE

- Obraz z kamery są tylko dwuwymiarowe. Ze względu na brak głębi wystające elementy lub dziury na drodze mogą być trudne do zauważenia lub zupełnie niewidoczne.

- W niektórych okolicznościach kamera nie będzie w stanie wykryć przedmiotów takich jak belki, ogrodzenia, słupy lub cienkie drzewa, które mogą uszkodzić pojazd.
- System wyświetla linie i pola pomocnicze niezależnie od tego, czy w otoczeniu samochodu wykryto jakieś obiekty. Za prawidłowe parkowanie na miejscu parkingowym odpowiada zawsze kierowca.

System podglądu otoczenia (Area View)



Rys. 122 Podgląd otoczenia: widok z lotu ptaka.

Można wybierać spośród czterech różnych widoków:

- (A) Obszar z kamery przedniej
- (B) Obszar z kamery prawej
- (C) Obszar z kamery tylnej

- (D) Obszar z kamery lewej

Przyciski funkcyjne **rys. 122**:

- ✕ Wyjście z aktualnego widoku.
- ☼ Regulacja wyświetlacza: jasność, kontrast, kolor.
- 🔊 W zależności od wyposażenia pojazdu: włączanie i wyłączanie dźwięku systemu ParkPilot.

Widok z lotu ptaka jest generowany poprzez zestawienie obrazów ze wszystkich kamer **(rys. 122)**. Można go wybrać, naciskając **Pojazd** w odpowiednim polu.

Wyboru odpowiedniego widoku dokonuje się naciskając różne pola od **rys. 122 (A)** do **(D)** w widoku z lotu ptaka - pełnym lub zmniejszonym.

Warunki niezbędne do użycia systemu podglądu otoczenia

- Drzwi i kłapa bagażnika muszą być zamknięte.
- Obraz musi być wiarygodny i wyraźny. Z tego powodu, należy utrzymywać obiektyw kamery w czystości.
- Cały obszar wokół pojazdu musi być wyraźnie widoczny.
- Obszar manewrowania lub parkowania powinien być płaski.

»

- Pojazd **nie** powinien być bardzo mocno obciążony z tyłu.
- Kierowca musi być zaznajomiony z systemem.
- W rejonie kamer nie może być żadnych uszkodzeń pojazdu. Jeśli położenie i kąt instalacji kamer zostały zmienione, np. w wyniku uderzenia w tył, należy skontrolować system w serwisie.

Cechy szczególne

Obrazy wyświetlane z kamer systemu podglądu otoczenia są jedynie dwuwymiarowe. Ze względu na brak głębi wystające elementy lub dziury na drodze bądź wystające elementy innych pojazdów mogą być trudne do zauważenia lub zupełnie niewidoczne.

W poniższych sytuacjach obiekty lub pojazdy pokazane na ekranie wydają się bardziej lub mniej oddalone niż w rzeczywistości:

- Przy ruszaniu z płaskiego podłoża pod górę.
- Przy zjeździe ze wzniesienia na płaskie podłoże.
- Przy dużym obciążeniu tyłu pojazdu.
- Przy zbliżaniu się do wystających obiektów. Obiekty te mogą znajdować się poza polem widzenia kamery.

Informacja

w celu zaznajomienia się z systemem i jego działaniem CUPRA zaleca przećwiczenie działania systemu podglądu otoczenia na parkingu lub przy niewielkim ruchu.

Podłączanie i odłączanie

Podłączanie asystenta cofania:

- Włączyć bieg wsteczny.
- **LUB:** w systemie Infotainment wybrać  > **Asystenci > Wspomaganie parkowania.**

Odłączanie asystenta cofania:

Jechać do przodu z prędkością co najmniej 15 km/h.

Widoki systemu podglądu otoczenia (tryby)

-  W zależności od wyposażenia pojazdu: włączanie i wyłączanie dźwięku systemu ParkPilot.
-  Wyjście z ekranu podglądu otoczenia:
-  Regulacja wyświetlacza: jasność, kontrast, kolor.

Aby wybrać pożądaną kamerę, nacisnąć odpowiednią miniaturę po lewej stronie ekranu.

Po jej aktywacji dojdzie do podświetlenia na pomarańczowo. Można przełączać między widokami na pasku menu u dołu ekranu. Wybrany widok zostanie podświetlony na pomarańczowo.

Czerwone linie oznaczają odległość ok. 40 m od pojazdu.

Widok z lotu ptaka

Tryb główny:

 Pokazany jest samochód oraz jego najbliższe otoczenie, widok z góry. W zależności od wyposażenia, może wyświetlić się również tor jazdy z systemu ParkPilot.

Widok z kamery przedniej (widok do przodu)

 Ruch poprzeczny. Wizualizacja pomaga monitorować ruch z lewej i prawej oraz przed pojazdem, na przykład, przy wyjeździe z garażu czy wąskich wyjazdów.

 Parkowanie prostopadłe. Wyświetlony jest obszar przed pojazdem. Pomocniczo pokazane są również linie orientacyjne.

Widok z kamer bocznych (widok boczny)

 Strona prawa i lewa. Pokazane są obszary bezpośrednio obok samochodu, widziane z góry, by bardziej precyzyjnie

określić położenie ewentualnych przeszkód.

Widok z kamery tylnej (widok do tyłu)

 Parkowanie prostopadłe. Wyświetlony jest obszar za pojazdem. Pomocniczo pokazane są również linie orientacyjne.

 Ruch poprzeczny. Wizualizacja pomaga monitorować ruch z lewej i prawej oraz przed pojazdem, na przykład, przy wyjeżdżaniu z garażu czy wąskich wyjazdów.

Praktyczne wyposażenie

Schówek

Wprowadzenie

W schowkach można przechowywać wyłącznie nie małe lub lekkie przedmioty.

⚠ UWAGA

Niezabezpieczone przedmioty mogą zostać wyrzucone w powietrze w przypadku gwałtownego hamowania lub innego manewru. Może to spowodować poważne obrażenia oraz utratę kontroli nad pojazdem.

- Nie przewozić zwierząt ani żadnych twardech, ostrych lub ciężkich przedmiotów w otwartych schowkach, na tylnej półce, na desce rozdzielczej ani w kieszeniach ubrań lub w torebkach znajdujących się wewnątrz pojazdu.
- Podczas jazdy schowki w kabinie powinny być zamknięte.
- Nie wieszac na haczykach pojazdu ubrań, które ważą więcej niż 2,5 kg. W kieszeniach nie należy zostawiać żadnych ciężkich, twardych ani ostrych przedmiotów.

⚠ UWAGA

Zapalniczki pozostawione w samochodzie mogą ulec przypadkowemu uszkodzeniu lub uruchomieniu. Może to doprowadzić do

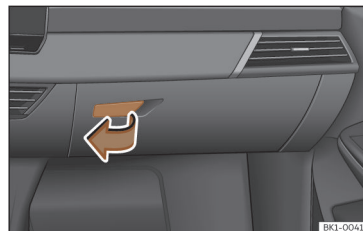
ciężkich oparzeń oraz do uszkodzenia pojazdu.

- Przed przesunięciem siedzenia należy sprawdzić, czy w obszarze ruchu fotela nie znajduje się zapalniczka.
- Zamykając schówek, należy uważać, aby nie przytrzasnąć żadnej zapalniczki.
- Pod żadnym pozorem nie zostawiać zapalniczek w schowku ani na żadnej innej powierzchni w pojeździe, ponieważ może się zapalić z powodu wysokiej temperatury, w szczególności w lecie.

ⓘ OSTROŻNIE

- W kabinie nie przechowywać żywności, leków ani przedmiotów wrażliwych na działanie wysokiej lub niskiej temperatury. Gorąco lub chłód mogą sprawić, że się zepsują lub staną się bezużyteczne.
- Przezroczyste przedmioty pozostawione w kabinie, np. okulary, szkła powiększające lub przyssawki na szybie, mogą skupiać promienie słoneczne i spowodować uszkodzenie pojazdu.

Schówek podręczny po stronie pasażera



Rys. 123 Po stronie pasażera: schówek podręczny po stronie pasażera

Otwieranie i zamykanie schowka po stronie pasażera

Otwieranie: Pociągnąć za uchwyt»» **rys. 123** i otworzyć schówek.

Zamykanie: Zamknąć pokrywę w kierunku do góry.

⚠ UWAGA

Ryzyko odniesienia poważnych obrażeń w razie wypadku, podczas nagłego hamowania lub manewrowania wzrasta, jeżeli schówek pozostawiono otwarty.

- Podczas jazdy schówek powinien być zawsze zamknięty.

Uchwyt na napoje



Rys. 124 W podłokietniku środkowym z tyłu: uchwyt na napoje.

W schowkach na drzwiach kierowcy i pasażera znajduje się miejsce na butelkę.

Przedni uchwyt na napoje

W konsoli środkowej znajdują się dwa uchwyty na napoje.

Uchwyt na napoje środkowym podłokietniku z tyłu

Obsługa: Niższy podłokietnik środkowy » **rys. 124.**

Kiedy uchwyt do napojów nie jest już potrzebny, uchylić podłokietnik.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe użytkowanie uchwytów na butelki może spowodować obrażenia.

- W uchwytach nie należy umieszczać gorących napojów. W razie gwałtownego hamowania lub wypadku napoje mogą się rozlać i spowodować oparzenia.
- Nie wyrzucać pod nogi kierowcy butelek ani innych przedmiotów, ponieważ mogą się dostać pod pedały i utrudnić ich obsługę.
- W uchwycie na napoje nie należy umieszczać szklanek, żywności ani innych ciężkich przedmiotów. W razie wypadku takie ciężkie przedmioty mogą zostać wyrzucone w powietrze i spowodować poważne obrażenia.

⚠ UWAGA

Zamknięte butelki mogą eksplodować pod wpływem ciepła lub zimna.

- Pod żadnym pozorem nie zostawiać w pojeździe zamkniętych butelek, jeżeli temperatura wewnątrz samochodu jest bardzo wysoka lub niska.

⚠ OSTROŻNIE

Nie zostawiać otwartych pojemników z napojami w uchwycie podczas jazdy. Jeżeli płyn się rozleje (np. przy gwałtownym hamowaniu), może dojść do uszkodzenia pojazdu lub jego instalacji elektrycznej.

i Informacja

Wewnętrzne elementy uchwytów do napojów można wyjąć do umycia.

Gniazda zasilania

Wprowadzenie

Do gniazd w pojeździe można podłączać wyposażenie elektryczne.

Urządzenia muszą być w idealnym stanie technicznym. Nie używać uszkodzonych urządzeń.

Gniazda zasilania 12 V działają tylko przy włączonym zapłonie.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe używanie gniazd prądowych lub urządzeń elektrycznych może spowodować pożar, oparzenia lub inne poważne obrażenia.

- Należy upewnić się, że dzieci pod żadnym pozorem nie są pozostawione bez nadzoru w pojeździe. Gniazd zasilających i podłączonych do nich urządzeń można używać przy włączonym zapłonie.
- Jeśli urządzenia elektryczne się prze-grzeją, natychmiast je wyłączyć i odłączyć od sieci.

»

⚠ OSTROŻNIE

- Aby uniknąć uszkodzenia układu elektrycznego, do gniazd 12 V nie należy podłączać urządzeń generujących prąd elektryczny, takich jak panele solarne lub ładowarki elektryczne, w celu doładowania akumulatora 12 V.
- Używać wyłącznie urządzeń elektrycznych, które są zgodne z obowiązującymi dyrektywami dotyczącymi kompatybilności elektromagnetycznej.
- Aby zapobiec uszkodzeniom spowodowanym przez wahania napięcia, wyłączać urządzenia elektryczne przed włączaniem i wyłączaniem zapłonu oraz przed włączaniem układu napędowego.
- Pod żadnym pozorem nie podłączać do gniazdka 12 V urządzeń elektrycznych, które pobierają więcej niż określona moc. Przekroczenie maksymalnego poboru mocy może spowodować uszkodzenie układu elektrycznego pojazdu.
- Przestrzegać instrukcji obsługi urządzeń elektrycznych!

i Informacja

- Akumulator 12 V rozładowuje się, gdy włączone są urządzenia elektryczne oraz zapłon i układ napędowy.
- Nieizolowane urządzenia mogą zakłócać działanie radia, systemu Infotainment i układu elektronicznego pojazdu.

Gniazda zasilania w pojeździe



»»» rys. 125.

- ① / ② gniazdka 12 V po prawej stronie bagażnika.
- ③ gniazdka 12 V z tyłu konsoli, między przednimi siedzeniami.

Upewnić się, że nie przekroczono maksymalnej mocy gniazdek. Pobór mocy urządzeń podano na tabliczkach znamionowych.

Stała moc wyjściowa wszystkich gniazd 12 V pojazdu wynosi łącznie 120 watów.

Maksymalna moc każdego gniazda 12 V wynosi 180 watów łącznie z włączonym zapłonem.

W zależności od kraju i wyposażenia w pojeździe mogą znajdować się również złącza USB wyłącznie do ładowania lub jako gniazdko»»» rys. 125 ③.

⚠ OSTROŻNIE

Jeśli gniazdo 12 V jest używane z pełną mocą przez dłużej niż określony czas, bezpiecznik może się przepalić.

- Nigdy nie używać gniazda 12 V przy pełnej mocy dłużej niż 10 minut.
- W przypadku pełnej mocy użyć pojedynczego gniazda 12 V.

Transmisja danych

Cyberbezpieczeństwo

Wprowadzenie

Czym jest cyberbezpieczeństwo?

Cyberbezpieczeństwo odnosi się do środków, które zmniejszają ryzyko nieupoważnionego dostępu do funkcji pojazdu, danych i jednostek sterujących za pośrednictwem złośliwego oprogramowania lub przez Internet.

Czym są komponenty łączności?

Jednostki sterujące do transmisji danych, interfejsy oraz złącza multimedialne i diagnostyczne stanowią elementy łączności, które umożliwiają wymianę danych i informacji pomiędzy pojazdem a urządzeniami zewnętrznymi lub Internetem. Komponenty łączności, które nie są częścią wyposażenia wszystkich pojazdów, obejmują w szczególności:

- Złącze diagnostyczne.
- Jednostkę sterującą ze zintegrowaną kartą eSIM (OCU).
- Interfejs telefonu
- Full Link
- Technologia komunikacji bezprzewodowej NFC.

- Interfejs Bluetooth.
- Złącze USB.
- Moduł nadawczo-odbiorczy

Elementy łączności mają kluczowe znaczenie pod względem cyberbezpieczeństwa. Elementy łączności są również wyposażone w mechanizmy zabezpieczające, które minimalizują ryzyko uzyskania dostępu do systemów pojazdu przez nieupoważnione osoby trzecie.

Mechanizmy bezpieczeństwa

Oprogramowanie oraz mechanizmy blokujące w pojeździe są stale rozwijane. Tak jak w przypadku systemów operacyjnych komputerów czy telefonów komórkowych, oprogramowanie i mechanizmy blokujące zainstalowane w pojeździe mogą być aktualizowane w nieregularnych odstępach czasowych. Zasadniczo, aktualizacje oprogramowania poprawiają bezpieczeństwo, stabilność oraz szybkość działania już wyprodukowanych systemów pojazdu.

Minimalizacja ryzyka

Użytkownik może przyczynić się do ograniczenia ryzyka nieupoważnionego dostępu do systemów pojazdu i ich funkcji:

- W pojeździe nie używać nośników danych, urządzeń Bluetooth ani telefonów komórkowych, które zawierają zmanipulowane dane lub złośliwe oprogramowanie.

• Naprawy i prace konserwacyjne pojazdu należy wykonywać tylko w specjalistycznych warsztatach. W tym celu CUPRA zaleca wizytę u swojego dealera.

- Natychmiast zainstaluj aktualizacje systemu dostarczone przez CUPRA.

»

⚠ UWAGA

Nie można wykluczyć ryzyka, że nieupoważnione osoby trzecie uzyskają dostęp do funkcji pojazdu, danych i jednostek sterujących za pośrednictwem złośliwego oprogramowania lub ataku przez Internet, pomimo mechanizmów bezpieczeństwa pojazdu. Wprowadzenie złośliwego oprogramowania do pojazdu może spowodować zmianę lub wyłączenie działania jednostek sterujących i funkcji pojazdu bądź przejęcie nad nimi kontroli, co może doprowadzić do poważnych wypadków i śmiertelnych obrażeń.

- Jeżeli działanie, zachowanie lub reakcje pojazdu ulegną nagłej zmianie, należy w miarę możliwości natychmiast zmniejszyć prędkość w kontrolowany sposób i niezwłocznie udać się do najbliższego specjalistycznego warsztatu lub uzyskać pomoc specjalistów.

- Złośliwe oprogramowanie może także uzyskać dostęp do danych przechowywanych w jednostkach sterujących, systemie multimedialnym, na podłączonych

nośnikach danych i sparowanych telefonach komórkowych.

⚠ UWAGA

Komputery, nośniki danych i telefony komórkowe, które łączą się z Internetem lub są używane w sieciach publicznych lub prywatnych, mogą być zarażone zmanipulowanymi danymi i złośliwym oprogramowaniem.

- Chronić komputer, nośniki danych i telefony komórkowe za pomocą odpowiedniego programu antywirusowego i podejmując szeroko zakrojone środki ostrożności.
- Regularnie aktualizować odpowiednie oprogramowanie antywirusowe nowymi wersjami dostarczonymi przez odpowiedniego dostawcę.

Komunikacja Car2X

Wprowadzenie

Jak działa komunikacja Car2X

Car2X umożliwia komunikację pomiędzy kilkoma pojazdami, a także pomiędzy znajdującymi się w pobliżu pojazdami a infrastrukturą drogową (nazywanymi w dalszej części: „uczestnikami“). Komunikacja między uczestnikami odbywa się zgodnie ze standardami Car2X i WLAN (Wi-Fi), niezależnie od

producenta. Car2X działa tylko w niektórych krajach.

Gdy komunikacja Car2X jest podłączona, dane są przesyłane na stałe między uczestnikami, niezależnie od tego, czy ich pojazd jest w trybie online, czy offline.

Aby zapobiegać nadużyciom i podpisywać dane Car2X zmieniającymi się identyfikatorami, nadajnik danych Car2X musi posiadać ważne certyfikaty. Oznacza to, że każdy z odbiorców może sprawdzić, czy dane Car2X są autentyczne i czy pochodzą od uprawnionego uczestnika.

Własne certyfikaty pojazdu można odnowić automatycznie tylko w trybie online.

Ciągłe zmieniające się tymczasowe identyfikatory danych Car2X minimalizują prawdopodobieństwo, że wysyłane dane można powiązać z konkretną osobą.

Znaczenie symbolu



Wskazuje, że podłączona komunikacja Car2X wysyła i odbiera dane również w trybie offline.

Transmisja danych

Kiedy komunikacja Car2X jest podłączona, następujące dane są wysyłane i odbierane przez anteny Car2X:

- Dane pojazdu, takie jak prędkość.

- Dane dotyczące pozycji.
- Dane o zdarzeniach, np. wypadkach.

Element wyróżniający Car2X

Jeśli można włączyć komunikację Car2X w **Ustawieniach** w systemie Infotainment, oznacza to, że pojazd jest wyposażony w technologię Car2X.

Informacja

Więcej informacji na temat przetwarzania danych można znaleźć w menu **Informacje prawne** w systemie Infotainment oraz na stronie internetowej CUPRA.

Ograniczenia komunikacji Car2X

Wymiana danych

Technologia Car2X pojazdu komunikuje się tylko z tymi uczestnikami, którzy są wyposażeni w zgodną i działającą technologię Car2X.

Uczestnicy z dezaktywowaną, wadliwą lub niezgodną technologią Car2X nie są odbierani.

Zasięg

W zależności od warunków atmosferycznych i otoczenia uczestnicy Car2X mogą się komunikować w zasięgu do ok. 800 m. Nie

wszystkie funkcje oparte na technologii Car2X wykorzystują pełny możliwy zasięg.

Ograniczone działanie

Funkcje komunikacji Car2X mogą być ograniczone w następujących przypadkach:

- Warunki otoczenia uniemożliwiają uczestnikowi odbiór danych.
- Karoserie pojazdów uniemożliwiają uczestnikowi odbiór danych.
- Konkretnie zdarzenie nie jest odbierane jako zdarzenie przez uczestników.

UWAGA

Technologia Car2X nie zastąpi uwagi kierowcy. Polegając wyłącznie na technologii Car2X, można doprowadzić do wypadku i poważnych obrażeń.

- Podczas jazdy należy zwracać uwagę na ruch uliczny i pozostawać w nieustannej gotowości do interwencji.

- Należy zawsze dostosowywać styl jazdy do aktualnej widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

Podłączanie i odłączanie komunikacji Car2X

Podłączanie

- Nacisnąć przycisk **Ekran główny**  w systemie Infotainment.
- Przejść do menu **Ustawienia**.
- Włączyć przycisk **Komunikacja Car2X** w menu o tej samej nazwie.

Wyłączanie ręczne

- Nacisnąć przycisk **Ekran główny**  w systemie Infotainment.
- Przejść do menu **Ustawienia**.

- Wyłączyć przycisk **Komunikacja Car2X** w menu o tej samej nazwie.

Automatyczne wyłączanie

W niektórych przypadkach komunikacja Car2X może zostać wyłączona automatycznie» strona 207, Rozwiązywanie problemów. Po usunięciu przyczyny automatycznego wyłączenia komunikacji Car2X należy ją ponownie podłączyć.

UWAGA

Gdy komunikacja Car2X jest włączona, osoby powinny znajdować się w odległości większej niż 20 cm od anten Car2X znajdujących się na zewnątrz pojazdu.

- Anteny Car2X znajdują się na dachu pojazdu oraz w razie potrzeby w trójkącie lusterka wewnętrznego na przedniej szybie.

Lokalne ostrzeżenie o zagrożeniach



Rys. 126 Znak graficzny: lokalne ostrzeżenie o zagrożeniach związanych z pracami dziennymi lub ruchomymi.

Lokalne ostrzeżenie o zagrożeniach korzysta z połączonej komunikacji Car2X i ostrzega, w zależności od sytuacji, o sytuacjach zagrożenia w okolicy. Może to zapobiec wypadkom i poprawić płynność ruchu.

Sytuacje zagrożenia przesyłają dane

Gdy inni uczestnicy otrzymują dane komunikacji Car2X, można zostać ostrzeżonym o następujących sytuacjach zagrożenia:

- Awaryjne holowanie pojazdów.
- Prace dzienne lub ruchome.
- Awaria, wypadek lub koniec korka.

- Interwencja systemu wspomagania w poprzedzającym pojeździe.

Wyświetlanie lokalnego ostrzeżenia o zagrożeniach

W zależności od rodzaju sytuacji zagrożenia, prędkości i czasu opóźnienia pojazdu, zostanie wyemitowane ostrzeżenie o znaczącej sytuacji zagrożenia w następującej formie:

- Ostrzeżenie dźwiękowe.
- Teksty informacyjne lub ostrzegawcze.

Ukrywanie wyświetlonych ostrzeżeń o zagrożeniu

Nacisnąć przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej.

UWAGA

Ignorowanie ostrzeżeń o zagrożeniach może prowadzić do wypadków i poważnych obrażeń.

- **Pod żadnym pozorem nie ignorować ostrzeżeń o zagrożeniach.**

Rozwiązywanie problemów

Komunikacja Car2X wyłącza się automatycznie

- Komunikacja Car2X nie jest dozwolona w kraju, w którym znajduje się pojazd.
- Pojazd pozostawał przez długi czas w trybie offline, dlatego certyfikaty nie zostały zaktualizowane. Skonfigurować ustawienia prywatności, aby nawiązać połączenie internetowe i zaktualizować certyfikaty.
- Usterka systemu w takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.

Nie wyświetlają się żadne dane pochodzące z komunikacji Car2X

- Komunikacja Car2X działa w ograniczony sposób.
- W okolicy nie ma żadnych uczestników przesyłających dane.
- W okolicy znajdują się uczestnicy przysyłający dane, ale nie są one istotne dla pojazdu.
- Anteny Car2X są blokowane przez akcesoria lub części, które je zakrywają. Utrzymywać obszar wokół anten Car2X wolny od przeszkód.
- Wymiana danych między uczestnikami jest ograniczona lub niemożliwa ze względu na warunki pogodowe.

- Kierowca już zareagował na niebezpieczną sytuację, która go czeka.

CUPRA CONNECT Gen4

Wprowadzenie

Aby korzystać z funkcji CUPRA CONNECT Gen4, należy ją najpierw aktywować online, zawierając umowę CONNECT z firmą SEAT, S.A. Funkcja podlega ograniczeniom czasowym obowiązującym w poszczególnych krajach.

Pakiety usług CUPRA CONNECT Gen4 oferowane przez CUPRA oraz poszczególne usługi mogą podlegać modyfikacjom, anulowaniu, wyłączeniu, ponownemu włączeniu, zmianie nazwy i rozszerzeniu także bez uprzedniego powiadomienia.

W aplikacji My CUPRA można m.in. założyć konto użytkownika, zapoznać się z opisem usług, a także zdalnie zarządzać ładowaniem akumulatora i klimatyzacją pojazdu elektrycznego.

Działanie i dostępność usług oraz pakietów usług CUPRA CONNECT Gen4 mogą się różnić w zależności od kraju, pojazdu i wyposażenia.

Opis usług

Przed skorzystaniem z usług CUPRA CONNECT Gen4 należy zapoznać się z opisem danej usługi. Opisy są aktualizowane w nieregularnych odstępach czasowych i są dostępne online w aplikacji My CUPRA.

- Należy zawsze sprawdzać najnowszy opis usługi.

⚠ UWAGA

Na obszarach o niewystarczającym pokryciu sygnałem telefonii komórkowej i sygnałem GPS nie można wykonywać połączeń awaryjnych ani telefonicznych, ani przysyłać danych.

- w miarę możliwości należy zmienić lokalizację.

⚠ OSTROŻNIE

Pojazd może ulec uszkodzeniu w wyniku działania czynników pozostających poza kontrolą CUPRA. Należą do nich:

- Niewłaściwe korzystanie z urządzeń mobilnych
- Utrata danych podczas transmisji.
- Niewłaściwe lub wadliwe aplikacje stron trzecich.
- Złośliwe oprogramowanie na nośnikach danych, komputerach, tabletach lub telefonach komórkowych.

Pakiet usług

Przedstawiony w niniejszym dokumencie początkowy zestaw przypisanych usługi przedstawia maksymalny możliwy zakres. Maksymalny możliwy zakres usług jest dostępny wyłącznie w niektórych modelach pojazdu. Podczas okresu eksploatacji pojazdu można dokonywać zmian w poniższym zestawie.

Po uruchomieniu zarządzania usługami w systemie Infotainment można sprawdzić, jakie usługi są dostępne w pojeździe»»» strona 210.

W niektórych krajach oraz w przypadku przedłużenia umowy oferowane usługi mogą być powiązane inaczej, niż to pokazano poniżej.

Technologia rozpoznawania głosu i wyszukiwania funkcji CUPRA CONNECT Gen4 nie zapewnia rozpoznawania i wyszukiwania wszystkich słów. Na przykład: rozpoznawanie mowy przez wyszukiwarkę Google zawiera funkcję „Safe Search”, która zapobiega wyświetlaniu wyników wyszukiwania, jeśli zostaną rozpoznane wulgarne terminy (nawet przez pomyłkę).

Usługi CUPRA CONNECT

Jeśli pojazd jest wyposażony w Media System +, to pakietem usług online będzie CUPRA CONNECT. Pakiet zawiera następujące usługi¹⁾:

- Zdalne zarządzanie ładowaniem akumulatorów elektrycznych za pośrednictwem aplikacji My CUPRA.
- Zdalne zarządzanie klimatyzacją za pośrednictwem aplikacji My CUPRA.
- Edycja profili ładowania i/lub klimatyzacji za pośrednictwem aplikacji My CUPRA.
- Tryb prywatny i aktywacja/deaktywacja usług online za pośrednictwem aplikacji My CUPRA.
- Zdalna aktualizacja systemu

Jeśli pojazd jest wyposażony w Navi System +, pakiet usług online będzie CUPRA CONNECT PLUS. Pakiet zawiera następujące usługi¹⁾:

- Zdalne zarządzanie ładowaniem akumulatorów elektrycznych za pośrednictwem aplikacji My CUPRA.
- Zdalne zarządzanie klimatyzacją za pośrednictwem aplikacji My CUPRA.
- Edycja profili ładowania i/lub klimatyzacji za pośrednictwem aplikacji My CUPRA.

- Tryb prywatny i aktywacja/deaktywacja usług online za pośrednictwem aplikacji My CUPRA.
- Zdalna aktualizacja systemu
- Nawigacja online: Dynamiczne przydatne punkty (stacje ładowania i parkingi).
- Aktualizacja map online.
- Obliczanie drogi przejazdu online.
- Informacje o ruchu drogowym online.
- Informacje o lokalnych zagrożeniach na trasie.
- Importowanie celu podróży z aplikacji My CUPRA do systemu nawigacyjnego.
- Asystent głosowy online.
- Radio internetowe.

Informacja

W aplikacji My CUPRA można sprawdzić, które usługi zostały uwzględnione podczas podpisywania umowy. Dotyczy to również możliwych indywidualnych opcji CUPRA CONNECT Gen4.

¹⁾ Maksymalna możliwa głośność. Niedostępna we wszystkich pojazdach i we wszystkich krajach.

Aktywacja CUPRA CONNECT

Należy wykonać następujące czynności, aby aktywować CUPRA CONNECT (włącznie z rejestracją):

1. Włączyć zapłon i system Infotainment.
2. Aktywować tryb online»» strona 211.
3. Wybrać: **Ustawienia systemowe > Połączyć z CONNECT**.
4. Pobrać aplikację My CUPRA, skanując kod QR na ekranie.
5. Postępować zgodnie z instrukcjami, aby utworzyć swój identyfikator CUPRA.
6. Zaakceptować politykę prywatności.
7. Sprawdzić dane osobowe.
8. Wprowadzić numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), aby dodać pojazd do konta użytkownika.
9. Wybrać pakiet usług online CUPRA CONNECT Gen4.
10. Otworzyć aplikację i zeskanować nowy kod QR wygenerowany przez system Infotainment.

Po zeskanowaniu kodu QR i przesłaniu danych usługi online CUPRA CONNECT Gen4 zostaną aktywowane.

Przepisy prawne

W czasie korzystania z usług CUPRA CONNECT informacje są przekazywane i przetwarzane w trybie online przez pojazd. Dane te mogą również dostarczać (przynajmniej pośrednio) informacji o danym kierowcy, np. o jego stylu jazdy lub położeniu. Będąc stroną umowy CUPRA CONNECT zawartej z SEAT, S.A. użytkownik musi dopilnować, aby w przypadku korzystania z pojazdu przez innych kierowców (np. członków rodziny czy przyjaciół) przestrzegane były przepisy dotyczące ochrony danych osobowych i praw osobistych. Dlatego należy z góry uprzedzić kierowcę, że pojazd przekazuje i odbiera dane w trybie online, a użytkownik główny ma dostęp do takich danych.

Niewykonanie tego obowiązku może stanowić naruszenie praw osób podróżujących pojazdem.

Dane osobowe

CUPRA chroni dane osobowe użytkowników i wykorzystuje je tylko w granicach dozwolonych przez prawo lub za zgodą użytkownika. Szczegółowe informacje na temat przetwarzania danych w związku z usługami CUPRA CONNECT znajdują się w Oświadczeniu o ochronie danych, którego aktualna wersja jest dostępna na stronie internetowej CUPRA.

Przekazanie pojazdu na stałe

W przypadku zakupu używanego pojazdu lub odstąpienia pojazdu do trwałego użytkownika innemu kierowcy usługi CUPRA CONNECT mogą być już uruchomione, a poprzedni użytkownik może wciąż mieć dostęp do danych rejestrowanych przez CUPRA CONNECT i kontrolować niektóre funkcje pojazdu.

Można automatycznie usunąć poprzedniego głównego użytkownika, rejestrując się jako główny użytkownik pojazdu. Alternatywnie można przywrócić system Infotainment do ustawień fabrycznych (**⚙ > Przywróć ustawienia fabryczne**) lub ustawić pojazd w trybie offline (**⏏ > strona 211**) i w związku z tym ograniczyć zarówno komunikację swojego pojazdu z usługą danych CUPRA, jak i przetwarzanie danych osobowych i danych pojazdu.

Dezaktywacja usług CUPRA CONNECT

Do aktywacji i dezaktywacji usług CUPRA CONNECT służą następujące funkcje:

- Zezwalanie lub uniemożliwianie przesyłania danych przez system Infotainment »» strona 210, Tryb prywatny.



- W stosownych przypadkach: indywidualna dezaktywacja lub aktywacja za pośrednictwem konta użytkownika w aplikacji My CUPRA.

Można ponownie uruchomić odpowiednie usługi po anulowaniu ich dezaktywacji.

Informacja

Nie można wyłączyć ani odłączyć usług wymaganych przez prawo i powiązanej transmisji danych, na przykład systemu połączenia z numerem alarmowym (eCall).

Usterki

Nawet jeżeli spełnione są warunki wstępne do korzystania z usług CUPRA CONNECT, mogą występować czynniki pozostające poza kontrolą CUPRA, które zakłócają lub uniemożliwiają wykonanie usług. Należą do nich:

- Prace konserwacyjne, naprawy, wyłączenie, aktualizacja oprogramowania i rozwój techniczny sprzętu telekomunikacyjnego, satelity, serwery i banki danych.
- Zmiana standardu telefonii komórkowej do transmisji danych przez dostawcę usług telekomunikacyjnych, np. z LTE lub UMTS na EDGE lub GPRS.
- Wyłączenie istniejącego standardu telefonii komórkowej przez dostawcę usług telekomunikacyjnych.

- Interferencja, zakłócenia lub przerwanie odbioru sygnału telefonii komórkowej i GPS z powodu, na przykład, jazdy z dużą prędkością, burz słonecznych, zjawisk meteorologicznych, topografii, urządzeń blokujących lub intensywnego korzystania z telefonów komórkowych w danych komórkach radiowych.

- Na terenach o zerowym lub niewystarczającym pokryciu sygnałem telefonii komórkowej lub GPS. Także w tunelach, ograniczonych przestrzeniach między wysokimi budynkami, garażach, przejazdach podziemnych, w górach i dolinach.

- Informacje zewnętrzne pochodzące od firm trzecich dostępne z ograniczeniami, niekompletne lub błędne, np. widok mapy.

- Kraje i regiony, w których usługi CUPRA CONNECT nie są oferowane.

Zarządzanie usługami

W zależności od wykonalności technicznej system Infotainment może posiadać administrację usług. W razie dostępności administracji usług, można wykonać następujące czynności:

- Sprawdzić, jakie usługi CUPRA CONNECT są aktualnie dostępne w pojeździe.
- Sprawdzić liczbę usług CUPRA CONNECT, które są włączone lub wyłączone.

- Aktywować lub dezaktywować usługi w aplikacji My Cupra.

Więcej informacji: aplikacja My CUPRA.

Informacja

Jeśli wyłączy się wszystkie usługi CUPRA CONNECT, pojazd może nadal przysyłać dane połączeń alarmowych (eCall).

Tryb prywatny

Wprowadzenie

Dzięki funkcji „Prywatność” można zezwolić lub zablokować przysyłanie danych między pojazdem a Internetem.

Żądany tryb można skonfigurować w ustawieniach pojazdu w systemie Infotainment.

Przesyłanie danych przez urządzenia zewnętrzne i ich komunikacja z pojazdem **nie może** zostać zablokowana za pomocą funkcji „Prywatność”.

Nie można wyłączyć ani odłączyć usług wymaganych przez prawo i powiązanej transmisji danych, na przykład systemu połączenia z numerem alarmowym (eCall).

Informacja

Należy pamiętać, że wszyscy użytkownicy pojazdu mogą konfigurować indywidualne ustawienia w funkcji „Prywatność”. Te ustawienia mogą nie odpowiadać ustawieniom żądanym przez właściciela pojazdu.

Ustawienia prywatności

Aby zezwolić na transmisję danych lub ją zablokować, włączyć lub wyłączyć tryb offline w systemie Infotainment.

Aktywowano tryb offline

W tym trybie dochodzi do:

- Wszystkie usługi CUPRA CONNECT są dezaktywowane i nie przesyłają danych.
- Zintegrowana karta SIM jest dezaktywowana (wszystkie funkcje pojazdu wymagające połączenia z Internetem są wyłączone).
- Ani informacje, ani dane zapisane w jednostkach sterujących, takie jak certyfikaty cyfrowe, nie mogą być aktualizowane. Może to wpłynąć na funkcje i usługi, a nawet spowodować ich niedostępność.
- Usługi wymagane przez prawo nie mogą być dezaktywowane i nadal przesyłają dane.

Tryb offline wyłączony (tryb online)

W tym trybie dochodzi do:

- Wszystkie usługi CUPRA CONNECT mogą przysyłać i odbierać dane w zależności od ustawień konta użytkownika (użytkownicy mogą przeglądać dane o położeniu pojazdu za pośrednictwem aplikacji CUPRA CONNECT).
- Zintegrowana karta SIM jest aktywna (przesyłanie danych jest dostępne dla wszystkich funkcji pojazdu, które wymagają połączenia z Internetem).

Wyświetlanie stanu

Poniższe symbole wskazują stan transmisji danych w systemie Infotainment.

-  Brak połączenia z Internetem (aktywny tryb offline).
-  Nawiązane połączenie internetowe (tryb offline wyłączony).

Jeśli symbol  jest szary, nie można obecnie połączyć się z Internetem lub trwa nawiązywanie połączenia.

Usługi wymagane przez prawo mogą wpływać na wskazanie stanu przesyłania danych, niezależnie od tego, czy włączony jest tryb offline.

Informacja

Nawet przy aktywnym trybie offline usługi związane z bezpieczeństwem lub wymagane przez prawo mogą na krótko aktywować tryb online.

Wpływ na funkcje online pojazdu

Gdy przesyłanie danych jest ograniczone, następujące funkcje online pojazdu są niedostępne:

Funkcje pojazdu online

- Sterowanie głosem online.
- Aktualizacja map online.
- Informacje o ruchu drogowym online.
- Aktualizacja systemu.
- Rejestracja i aktywacja CUPRA CONNECT.

Zarządzanie przez użytkownika

Opis roli użytkownika

Właściciel pojazdu lub każdy użytkownik, który nie posiada tylko tymczasowego upoważnienia, taki jak leasingobiorca lub kierowca samochodu służbowego (główny użytkownik), jest upoważniony do zamawiania i aktywowania usług CUPRA CONNECT dla konkretnego pojazdu.

Pojazd może mieć tylko jednego głównego użytkownika. Jeśli inny użytkownik zgodnie z prawem staje się głównym użytkownikiem pojazdu, poprzedni użytkownik główny automatycznie traci swoją rolę. Poprzedni główny użytkownik zostanie o tym poinformowany.

Tworzenie i usuwanie roli użytkownika

Utworzyć użytkownika

Zarejestrować się w CUPRA CONNECT. Następnie można podpisać umowę CUPRA CONNECT z CUPRA, dodać pojazd do swojego konta użytkownika i zostać prawowym użytkownikiem.

Usuwanie użytkownika

Przywrócić system Infotainment do ustawień fabrycznych lub autoryzować nowego użytkownika w pojeździe.

Informacja

Jeśli system Infotainment zostanie przywrócony do ustawień fabrycznych w trybie offline, użytkownika nie można usunąć na serwerze.

Punkt dostępu WLAN

Wprowadzenie

System Infotainment może być używany jako przenośny punkt dostępu WLAN do podłączenia maksymalnie 8 urządzeń»»» strona 212, Konfiguracja współdzielenia połączenia WLAN.

System Infotainment może też korzystać z przenośnego punktu dostępu WLAN z zewnętrznego urządzenia, aby zapewnić dostęp do sieci dla urządzeń podłączonych do przenośnego punktu dostępu (klient WLAN) »»» strona 213.

Informacja

- Transmisja danych może być płatna. Ze względu na dużą ilość transmitowanych danych CUPRA zaleca taryfę z nielimitowa-

nym transferem danych komórkowych. Operatorzy sieci komórkowych dysponują odpowiednimi informacjami.

- Wymiana pakietów danych może wiązać się z naliczeniem dodatkowych opłat w zależności od taryfy u operatora sieci komórkowej, w szczególności podczas pobytu za granicą (np. opłaty roamingowe).

Konfiguracja współdzielenia połączenia WLAN

Konfiguracja połączenia z siecią bezprzewodową (WLAN)

- Naciśnąć przycisk **EKRAN GŁÓWNY > ⚙**.
- Włączyć sieć bezprzewodową. Aby to zrobić, naciśnąć przycisk funkcyjny **WLAN**.
- Włączyć sieć bezprzewodową (WLAN) w urządzeniu, które ma być podłączone. W razie konieczności sprawdzić instrukcję obsługi.
- Uruchomić przypisanie urządzenia bezprzewodowego w systemie Infotainment. Aby to zrobić, naciśnąć przycisk funkcyjny **Włącz połączenie WLAN** i aktywować pole wyboru.
- Wprowadzić i potwierdzić klucz sieciowy wyświetlany na urządzeniu.

Dalsze możliwe ustawienia w menu **Współdzielenie połączenia**:

- **Poziom zabezpieczeń:** Szyfrowanie WPA2 automatycznie generuje klucz sieciowy.
- **Klucz sieciowy:** Wygenerowany automatycznie klucz sieciowy. Nacisnąć przycisk funkcyjny, aby zmienić ręcznie klucz sieciowy. Klucz sieciowy musi zawierać co najmniej 8 i maksymalnie 63 znaków.
- **SSID:** Nazwa sieci WLAN (maksymalnie 32 znaki).

Skonfigurowano połączenie bezprzewodowe WLAN. Aby dokończyć połączenie, może być konieczne wprowadzenie innych danych w urządzeniu.

Powtórzyć powyższy proces, aby dodać kolejne urządzenia.

Chronione ustawienia Wi-Fi (WPS)

- ✓ Zależy od kraju i danego urządzenia.

Chronione ustawienia Wi-Fi służą do szybkiego i łatwego utworzenia lokalnej szyfrowanej sieci bezprzewodowej.

- Nawiązać połączenie z siecią bezprzewodową (WLAN).
- Przytrzymać przycisk WPS na routerze WLAN, aż lampka ostrzegawcza na urządzeniu zacznie migać. Jeżeli router nie obsługuje WPS, sieć trzeba skonfigurować ręcznie.

- **LUB:** Nacisnąć i przytrzymać przycisk WLAN na routerze WLAN, aż lampka WLAN na urządzeniu zacznie migać.
- Nacisnąć przycisk WPS na urządzeniu WLAN. Skonfigurowano połączenie bezprzewodowe WLAN.

Powtórzyć powyższy proces, aby dodać kolejne urządzenia.

Konfiguracja dostępu do Internetu

System Infotainment może też korzystać z przenośnego punktu dostępu WLAN z zewnętrznego urządzenia, aby ustanowić połączenie z internetem.

Konfiguracja połączenia z siecią bezprzewodową (WLAN)

- Włączyć i sprawdzić przenośny punkt dostępowy w urządzeniu zewnętrznym. W razie konieczności sprawdzić instrukcję obsługi.
- Nacisnąć przycisk **EKRAN GŁÓWNY > ⚙**. **LUB** Przejść do trybu *Media* i nacisnąć menu **Ustawienia**.
- Nacisnąć menu **WLAN > Włącz połączenie WLAN** i zaznaczyć pole wyboru.
- Nacisnąć przycisk funkcyjny **Szukaj** i wybrać żądane urządzenie z listy.

- W razie konieczności wpisać klucz sieciowy urządzenia w systemie Infotainment i zatwierdzić za pomocą **OK**.

Ustawienia ręczne:

- Ręczne wprowadzanie ustawień sieciowych zewnętrznego urządzenia (WLAN).

Skonfigurowano połączenie bezprzewodowe WLAN. Aby dokończyć połączenie, może być konieczne wprowadzenie innych danych w urządzeniu.

Informacja

Ze względu na dużą liczbę urządzeń dostępnych na rynku nie można zagwarantować bezbłędnego działania wszystkich funkcji.

Full Link

Wprowadzenie

Full Link umożliwia wyświetlanie i korzystanie na ekranie systemu Infotainment z treści i funkcji, które wyświetlają się na urządzeniu przenośnym.

Do tego celu urządzenie przenośne musi być podłączone przez USB z systemem Infotainment.



Bezprzewodowa funkcja Full Link może też korzystać z niektórych technologii za pośrednictwem interfejsu Bluetooth® i połączenia Wi-Fi.

Dostępne mogą być następujące technologie:

- Apple CarPlay™
- Bezprzewodowa funkcja Apple CarPlay™
- Android Auto™
- Android Auto™ Wireless:
- MirrorLink®

Dostępność technologii wchodzących w skład Full Link zależy od danego kraju i używanego telefonu komórkowego.

Więcej informacji znajduje się na stronie internetowej CUPRA.

Dostęp do menu głównego Full Link

Menu główne Full Link zależy od wersji systemu Infotainment.

- Nacisnąć **Strona główna > Full Link**

Konfiguracja bezprzewodowej funkcji Full Link

Aby korzystać z bezprzewodowej funkcji Full Link, trzeba najpierw sparować telefon komórkowy z systemem Infotainment. W tym celu należy wykonać następujące kroki:

Podłączyć telefon komórkowy po raz pierwszy.

- Odblokować telefon komórkowy.
- Włączyć Wi-Fi i Bluetooth® w telefonie komórkowym.
- Podłączyć telefon komórkowy do systemu Infotainment przez przewód USB lub Bluetooth®.
- Przejsć do menu głównego **Full Link**, jeśli nie jest wyświetlane automatycznie.
- Wybrać telefon komórkowy i żądaną technologię.
- Potwierdzić żądania autoryzacji w telefonie komórkowym, aby udzielić odpowiednich zezwoleń systemowi Infotainment.
- Odłączyć przewód USB i połączyć się z systemem Infotainment ponownie za pomocą Wi-Fi lub Bluetooth®. Bezprzewodowa funkcja Full Link została skonfigurowana.

Proces parowania został zakończony. Od tej chwili podłączony telefon komórkowy może korzystać z bezprzewodowej technologii Full Link, bez połączenia przez USB.

Jeżeli wyskakujące okienka zostaną odrzucone podczas procesu parowania, bezprzewodowa funkcja Full Link nie będzie dostępna. W takim przypadku CUPRA zaleca usunięcie urządzeń w ustawieniach telefonu i systemu Infotainment oraz ponowne rozpoczęcie procesu parowania.

⚠ UWAGA

Korzystanie z aplikacji podczas jazdy może odwracać uwagę kierowcy od sytuacji na drodze. Odwrócenie uwagi kierowcy od sytuacji na drodze może prowadzić do wypadków i obrażeń ciała.

- Należy zachować jak największą uwagę oraz odpowiedzialność w ruchu drogowym.

⚠ UWAGA

Nieodpowiednie lub niewłaściwe aplikacje mogą spowodować uszkodzenia pojazdu, wypadki i ciężkie obrażenia.

- Należy chronić urządzenie mobilne i jego aplikacje przed niepożądanym użyciem.
- Pod żadnym pozorem nie wprowadzać zmian do aplikacji.
- Przestrzegać instrukcji obsługi telefonu komórkowego.

ⓘ OSTROŻNIE

CUPRA nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia powstałe wskutek używania aplikacji uszkodzonych lub pośledniej jakości, błędnego programowania aplikacji, niedostatecznego zasięgu sieci, utraty danych podczas transmisji danych lub niewłaściwego używania telefonów komórkowych.

Informacja

- Bezprzewodowa funkcja Full Link może być niezgodna z niektórymi technologiami.
- Podczas przekraczania granicy z krajami, w których dozwolone są częstotliwości radiowe inne niż w kraju zamieszkania, korzystanie z bezprzewodowej funkcji Full Link może być ograniczone lub nawet niedostępne ze względu na przepisy prawne. Może to być również sygnalizowane komunikatem w systemie Infotainment. Ograniczenie to nie ma wpływu na działanie przewodowej funkcji Full Link i można z niej nadal korzystać.

Aplikacje

Za pomocą aplikacji Full Link treść aplikacji CUPRA i aplikacji innych dostawców zainstalowanych w telefonie komórkowym może być wyświetlana na ekranie systemu Infotainment.

W przypadku aplikacji stron trzecich mogą występować problemy ze zgodnością.

Aplikacje, ich używanie oraz niezbędne połączenie z siecią komórkową mogą generować opłaty za transmisję danych.

Oferta aplikacji może być różna i dostosowana do danego pojazdu lub kraju. Treść i wielkość aplikacji oraz ich producenci mogą się różnić. Niektóre aplikacje są również uzależ-

nione od dostępności usług podmiotów trzecich.

Nie można zagwarantować, że wszystkie oferowane aplikacje będą działać na wszystkich telefonach lub ze wszystkimi systemami operacyjnymi.

Aplikacje oferowane przez CUPRA mogą podlegać modyfikacjom, anulowaniu, wyłączeniu, ponownemu włączeniu i rozszerzeniu bez uprzedniego powiadomienia.

Aby zapobiec odwracaniu uwagi kierowcy od sytuacji na drodze, w czasie jazdy można używać tylko zatwierdzonych aplikacji.

Symbole i ustawienia funkcji Full Link

-  Wyświetlanie informacji dodatkowych
-  Otwieranie menu ustawień Full Link
-  Wybór technologii Apple CarPlay.
-  Wybór technologii Android Auto™.
-  Wybór technologii MirrorLink®.

Apple CarPlay™

Do korzystania z technologii Apple CarPlay muszą być spełnione poniższe warunki:

- Urządzenie iPhone™ **musi** być kompatybilne z technologią Apple CarPlay™.
- Sterowanie głosem (Siri™) **musi** być aktywne na urządzeniu iPhone™.
- Apple CarPlay™ **musi** być włączone bez ograniczeń w ustawieniach urządzenia iPhone™.
- Jeśli nie jest to możliwe za pośrednictwem bezprzewodowej funkcji Apple CarPlay™, urządzenie iPhone™ **musi** być podłączone przez USB do systemu Infotainment. Do korzystania z Apple CarPlay™ konieczne jest połączenie USB z transmisją danych.
- Stosowany przewód USB **musi** być oryginalnym kablem Apple™.

Bezprzewodowa funkcja Apple CarPlay™: w urządzeniu iPhone™ muszą być również włączone funkcje Bluetooth® i Wi-Fi.

Nawiązywanie połączenia

Przy pierwszym podłączeniu urządzenia iPhone™ należy zastosować się do instrukcji na ekranie systemu Infotainment i na wyświetlaczu urządzenia iPhone™.

Muszą być spełnione wymagania do korzystania z Apple CarPlay™.

»

Uruchomienie Apple CarPlay™:

- Nacisnąć **STRONA GŁÓWNA > Full Link**, aby przejść do menu głównego Full Link.
- Nacisnąć Apple CarPlay™, aby nawiązać połączenie z iPhone™.

Odłączanie

- W trybie Apple CarPlay™ nacisnąć ikonę **CUPRA**, aby przejść do menu głównego Full Link.
- Nacisnąć **X**, aby przerwać aktywne połączenie.

Widok możliwych przycisków funkcyjnych na ekranie może się różnić.

Cechy szczególne

W trakcie aktywnego połączenia Apple CarPlay™:

- Nie można podłączyć urządzenia iPhone™ z systemem Infotainment przez **Bluetooth®**.
- Jeżeli nawiązano aktywne połączenie Bluetooth®, zostanie ono automatycznie przerwane.
- Funkcje telefonu są dostępne tylko przez Apple CarPlay™. Funkcje opisane dla systemu Infotainment są niedostępne.
- Podłączone urządzenie iPhone™ **nie może** być używane jako urządzenie multimedialne w menu głównym **Media**.

• Nie **jest możliwe** aby jednocześnie używać wbudowanego systemu nawigacji i systemu nawigacji Apple CarPlay™. Ostatnio rozpoczęta trasa zastępuje uprzednio aktywną trasę.

• W zależności od używanego systemu Infotainment można wyświetlać dane trybu telefonu i multimedialnych na ekranie zestawu wskaźników.

• Instrukcje dotyczące włączania wyświetlania są na ekranie zestawu wskaźników.

• Za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej można odebrać lub odrzucić połączenie przychodzące, a także zakończyć trwające połączenie telefoniczne.

obsługa głosowa

• Krótko nacisnąć **Ω**, aby rozpocząć obsługę głosową systemu Infotainment.

• Nacisnąć przycisk dłużej, aby rozpocząć sterowanie głosem (Siri™) podłączonego telefonu iPhone™.

Informacja

• Dostępność technologii może się różnić w zależności od danego kraju.

• Informacje na temat wymogów technicznych, kompatybilnych urządzeń iPhone, zatwierdzonych aplikacji oraz ich dostępności dostępne są na stronach internetowych **CUPRA i Apple CarPlay™**, u specjalis-

tycznych dealerów **CUPRA i u dealerów SEAT**.

Android Auto™

Wymogi dla Android Auto™

Do korzystania z technologii Android Auto™ muszą być spełnione następujące wymagania:

- Urządzenie przenośne, zwane odąd smartfonem, **musi** być zgodne z aplikacją Android Auto™.
- Smartfon **musi** mieć zainstalowaną aplikację Android Auto™.
- Jeśli nie jest to możliwe za pośrednictwem bezprzewodowej funkcji Android Auto, smartfon musi być podłączony przez złącze USB z transmisją danych do systemu Infotainment.
- Stosowany przewód USB **musi** być oryginalnym kablem dostarczonym przez producenta smartfona.

Bezprzewodowa aplikacja Android Auto™: W smartfonie muszą być również włączone funkcje Bluetooth® i WLAN (Wi-Fi).

Nawiązywanie połączenia

Przy pierwszym podłączeniu smartfonu należy zastosować się do instrukcji na ekranie

systemu Infotainment i na wyświetlaczu smartfonu.

Muszą być spełnione wymagania do korzystania z Android Auto™.

Uruchamianie Android Auto™:

- Nacisnąć **STRONA GŁÓWNA > Full Link**, aby przejść do menu głównego Full Link
- Nacisnąć Android Auto™, aby nawiązać połączenie ze smartfonem.

Rozłączanie

- W trybie Android Auto™ nacisnąć **Zamknij/SEAT**, aby przejść do menu głównego Full Link.
- Nacisnąć X, aby przerwać aktywne połączenie.

Cechy szczególne

W trakcie aktywnego połączenia Android Auto™:

- Do systemu Infotainment można jednocześnie podłączyć aktywne urządzenie Android Auto™ poprzez Bluetooth® (profil HFP).
- Można korzystać z funkcji telefonu poprzez Android Auto™. Jeżeli urządzenie Android Auto™ jest jednocześnie podłączone do systemu multimedialnego przez Bluetooth®, to można również korzystać z funkcji telefonu w systemie.

• Aktywne urządzenie Android Auto™ **nie może** być używane jako urządzenie multimedialne w menu głównym Media.

- Nie **można** jednocześnie używać wbudowanego systemu nawigacji i systemu nawigacji Apple CarPlay™. Ostatnio rozpoczęta trasa zastępuje uprzednio aktywną trasę.
- Dane funkcji Telefon i Media mogą być wyświetlane na ekranie zestawu wskaźników.
- Za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej można odebrać lub odrzucić połączenie przychodzące, a także zakończyć trwające połączenie telefoniczne.

Obsługa głosowa

- Krótko nacisnąć , aby rozpocząć obsługę głosową systemu Infotainment.
- Nacisnąć i przytrzymać ten przycisk, aby rozpocząć sterowanie głosem (Asystent Google) na podłączonym smartfonie.

Informacja

- **Dostępność technologii może się różnić w zależności od danego kraju.**
- Informacje na temat wymogów technicznych, kompatybilnych telefonów komórkowych, zatwierdzonych aplikacji oraz ich dostępności dostępne są na stronach internetowych CUPRA i Android Auto™, u specjalistycznych dealerów CUPRA i u dealerów SEAT.

MirrorLink®

Wymogi dla MirrorLink®

Do korzystania z MirrorLink™ muszą być spełnione poniższe warunki:

- Urządzenie przenośne **musi** być kompatybilne z MirrorLink™.
- Urządzenie przenośne **musi** być podłączone do systemu Infotainment przez USB z transmisją danych.
- Stosowany przewód USB **musi** być oryginalnym kablem dostarczonym przez producenta urządzenia przenośnego.
- W zależności od danego urządzenia przenośnego musi być zainstalowana aplikacja Car-Mode odpowiednia do korzystania z **MirrorLink®**.

Nawiązywanie połączenia

Przy pierwszym podłączeniu telefon komórkowy należy zastosować się do instrukcji na ekranie systemu Infotainment i na wyświetlaczu telefonu.

Do korzystania z MirrorLink™ muszą być spełnione odpowiednie warunki.

Uruchamianie MirrorLink®:

- Nacisnąć **STRONA GŁÓWNA > Full Link**, aby uzyskać dostęp do menu głównego **Full Link**.

»

- Nacisnąć **MirrorLink**, aby połączyć się z urządzeniem przenośnym.

Rozłączanie

- W trybie MirrorLink® nacisnąć **APLIKA-CJA**, aby przejść do menu głównego Full Link.
- **LUB:** nacisnąć **☰**, aby przejść do menu głównego MirrorLink®.
- Nacisnąć **X**, aby przerwać aktywne połączenie.

Cechy szczególne

W trakcie aktywnego połączenia MirrorLink®:

- Do systemu Infotainment można w tym samym czasie podłączyć aktywne urządzenie MirrorLink® poprzez Bluetooth®.
- Jeżeli urządzenie MirrorLink® jest podłączone do systemu Infotainment przez Bluetooth®, to można korzystać z funkcji telefonu w systemie Infotainment.
- Nie **można** użyć aktywnego urządzenia MirrorLink® jako urządzenia multimedialnego w menu głównym **Media**.
- Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej można przeglądać dane z trybu Telefon.
- Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej nie wyświetlają się wskazówki do skrętu ani tryb Media.

- Za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej można odebrać lub odrzucić połączenie przychodzące, a także zakończyć trwałe połączenie telefoniczne.

Przyciski funkcyjne

Przyciski funkcyjne i ich działania:

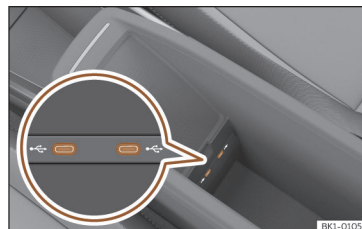
- **APLIKACJA** Powrót do menu głównego Full Link. Można tutaj zakończyć połączenie MirrorLink®, podłączyć kolejny telefon lub wybrać inną technologię.
- **X** Nacisnąć, aby zamknąć aplikację. Następnie nacisnąć aplikację, które chcesz zamknąć lub przycisk funkcyjny **Zamknij wszystko**, aby zamknąć wszystkie otwarte aplikacje.
- **☰** Nacisnąć, aby wyświetlić ekran telefonu na ekranie systemu Infotainment.
- **⚙️** Otwieranie ustawień MirrorLink®.
- **☰** Nacisnąć, aby wrócić do menu głównego MirrorLink®.

Informacja

Informacje na temat wymogów technicznych, kompatybilnych telefonów komórkowych, zatwierdzonych aplikacji oraz ich dostępności dostępne są na stronach internetowych CUPRA i MirrorLink®, u specjalistycznych dealerów CUPRA i u dealerów SEAT.

Połączenia przewodowe i bezprzewodowe

Podłączanie USB



Rys. 127 W przednim podłokietniku środkowym: gniazdo USB.

Wejście USB znajduje się w środkowym podłokietniku»» **rys. 127**.

System Infotainment

Pierwsze kroki

Wprowadzenie

Funkcje i ustawienia systemu Infotainment zależą od danego kraju i urządzenia

Przed pierwszym użyciem

Przed pierwszym użyciem należy wziąć pod uwagę następujące informacje, aby w pełni skorzystać z oferowanych funkcji i ustawień:

- Należy przestrzegać podstawowych zaleceń dotyczących bezpieczeństwa»»» strona 219.
- Zresetować system Infotainment do ustawień fabrycznych.
- Najlepiej wyszukać i zapisać ulubione stacje radiowe pod przyciskami stacji, aby można było szybko je włączyć.
- Używać tylko odpowiednich źródeł dźwięku i nośników danych.
- Powiązać telefon komórkowy, aby móc korzystać ze sterowania telefonem poprzez system Infotainment.
- Używać aktualnych map nawigacji.
- Najlepiej zarejestrować się w CUPRA, aby korzystać z dostępnych usług.

Załączona dokumentacja

Aby korzystać z systemu Infotainment, należy zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi oraz następującymi dokumentami:

- Dodatki do dokumentacji pokładowej pojazdu.
- Instrukcja obsługi telefonu komórkowego lub źródła dźwięku.
- Instrukcje obsługi nośników danych i odtworzaczy zewnętrznych.
- Instrukcje obsługi później zainstalowanych lub dodatkowych akcesoriów do systemu Infotainment.
- Opis usług w ramach usług CUPRA.

Instrukcje bezpieczeństwa

Niektóre obszary funkcjonalne mogą zawierać odnośniki do stron internetowych podmiotów trzecich. CUPRA nie jest właścicielem stron internetowych osób trzecich, które można otworzyć za pomocą odnośników, i nie ponosi odpowiedzialności za ich treść.

Niektóre obszary funkcjonalne mogą zawierać informacje zewnętrzne pochodzące od podmiotów trzecich. CUPRA nie ponosi odpowiedzialności za prawdziwość, aktualność ani kompletność takich informacji, ani za nienaruszanie praw osób trzecich przez takie informacje.

Odpowiedzialność za treść przekazywanych informacji ponoszą stacje radiowe oraz właściciele nośników danych i źródeł dźwięku.

Odbiór sygnału radiowego może być zakłócony w garażach podziemnych, w tunelach, między wysokimi budynkami, w górach lub w wyniku oddziaływania innych urządzeń elektrycznych, takich jak ładowarki.

Odbiór fal radiowych może być zakłócony przez folie lub naklejki z warstwami metalicznymi umieszczone na antenie lub na szybach.

⚠ UWAGA

Komputer centralny systemu Infotainment jest wzajemnie połączony z innymi jednostkami sterującymi w pojeździe. Dlatego istnieje poważne niebezpieczeństwo wypadku i obrażeń, jeżeli komputer centralny zostanie poddany naprawom lub demontażowi i ponownemu montażowi w nieprawidłowy sposób.

- Pod żadnym pozorem nie dokonywać wymiany komputera centralnego na inny używany, odnowiony lub pochodzący z innego pojazdu na koniec jego okresu eksploatacji.
- Naprawa, demontaż i ponowny montaż komputera centralnego mogą być dokonywane tylko przez wyspecjalizowane warsztaty. W tym celu należy udać się do specjalistycznego dealera CUPRA lub do dowolnego salonu SEAT-a.

»

⚠ UWAGA

Fabrycznie zamontowane radio z wbudowanym oprogramowaniem jest wzajemnie połączone z innymi jednostkami sterującymi w pojeździe. Dlatego istnieje poważne niebezpieczeństwo wypadku i obrażeń, jeżeli radio zostanie poddane naprawom lub demontażowi i ponownemu montażowi w nieprawidłowy sposób.

- Pod żadnym pozorem nie dokonywać wymiany radia na inne używane, odnowione lub pochodzące z innego pojazdu na koniec jego okresu eksploatacji.
- Naprawa, demontaż i ponowny montaż radia mogą być dokonywane tylko przez wyspecjalizowane warsztaty. W tym celu należy udać się do specjalistycznego dealera CUPRA lub do dowolnego salonu SEAT-a.

⚠ UWAGA

Odwroćenie uwagi kierowcy od sytuacji na drodze może prowadzić do wypadków i obrażeń ciała. Odczytywanie informacji na ekranie oraz obsługa systemu Infotainment w czasie jazdy mogą odwracać uwagę kierowcy od sytuacji na drodze i być przyczyną wypadków.

- Należy zachować jak największą uwagę oraz odpowiedzialność w ruchu drogowym.

⚠ UWAGA

Podłączanie, wkładanie i wyciąganie źródeł dźwięku lub nośników danych w czasie jazdy może odwracać uwagę kierowcy od sytuacji na drodze i prowadzić do wypadków.

⚠ UWAGA

Głośność należy ustawić tak, aby zawsze docierały do nas dźwięki z zewnątrz, np. syreny pojazdów uprzywilejowanych.

- Zbyt duży poziom głośności może doprowadzić do uszkodzenia słuchu, nawet jeżeli jest krótkotrwały.

⚠ UWAGA

W następujących okolicznościach połączenie z numerem alarmowym, połączenie telefoniczne lub transmisja danych mogą zostać przerwane lub niezrealizowane:

- Na terenach o zerowym lub niewystarczającym pokryciu sygnałem telefonii komórkowej lub GPS. Także w tunelach, ograniczonych przestrzeniach między wysokimi budynkami, garażach, przejazdach podziemnych, w górach i dolinach.
- Na terenach o wystarczającym pokryciu sygnałem telefonii komórkowej lub GPS, jeżeli w sieci komórkowej danego dostawcy występują interferencje lub nie jest ona dostępna.
- Jeżeli elementy pojazdu niezbędne do wykonania połączenia alarmowego, połą-

czeń telefonicznych i transmisji danych zostały uszkodzone, nie działają lub nie mają wystarczającego zasilania.

- Jeżeli bateria telefonu komórkowego jest rozładowana lub ma zbyt niski poziom naładowania.

⚠ UWAGA

W niektórych krajach i sieciach komórkowych można wykonać połączenie alarmowe tylko wtedy, kiedy telefon komórkowy jest podłączony do interfejsu telefonu w pojeździe, znajduje się w nim „niezablokowana” karta SIM z wystarczającymi środkami do wykonania połączenia oraz sygnał sieci komórkowej jest wystarczający.

⚠ UWAGA

Należy zapoznać się z instrukcją obsługi dostarczoną przez producenta danego telefonu komórkowego, nośnika danych, urządzenia zewnętrznego, zewnętrznego źródła dźwięku lub multimedialnych.

⚠ UWAGA

Zmiana lub podłączenie nowego źródła dźwięku lub multimedialnych może spowodować nagłą zmianę głośności.

- Przed zmianą lub podłączeniem nowego źródła dźwięku lub multimedialnych należy zmniejszyć poziom głośności.

⚠ UWAGA

Jeżeli telefon komórkowy i urządzenia radiokomunikacyjne są używane bez podłączenia do anteny zewnętrznej, może dojść do przekroczenia maksymalnego dozwolonego poziomu promieniowania elektromagnetycznego we wnętrzu pojazdu, co może stanowić zagrożenie dla zdrowia kierowcy i pasażerów. Dotyczy to również nieprawidłowego zainstalowania anteny zewnętrznej.

- Należy zachować odległość co najmniej 20 cm między anteną telefonu komórkowego a aktywnym urządzeniem medycznym, takim jak rozrusznik serca, ponieważ telefon może zakłócić pracę takiego urządzenia.
- Nie należy nosić włączonego telefonu w pobliżu lub bezpośrednio nad aktywnym urządzeniem medycznym, np. w kieszonce koszu.
- Natychmiast wyłączyć telefon w przypadku podejrzenia, że zakłóca on pracę aktywnego bądź dowolnego innego urządzenia medycznego.

⚠ UWAGA

Luźno umieszczone lub niewłaściwie zabezpieczone telefony komórkowe, urządzenia zewnętrzne i akcesoria mogą w czasie nagłych manewrów na drodze lub w czasie hamowania oraz w razie wypadku prze-

mieszczać się we wnętrzu pojazdu i spowodować obrażenia.

- Telefon komórkowy, urządzenia zewnętrzne i akcesoria należy umieszczać poza obszarem wyzolenia poduszek powietrznych lub schować je w bezpiecznym miejscu.
- Przewody źródeł dźwięku i urządzeń zewnętrznych należy poprowadzić tak, aby nie przeszkadzały kierowcy.

⚠ UWAGA

Środkowy podłokietnik może ograniczać swobodę ruchów kierowcy i w ten sposób spowodować wypadek lub ciężkie obrażenia.

- Podczas jazdy schowki w podłokietniku powinny być zamknięte.

⚠ UWAGA

Jeżeli warunki oświetlenia są słabe, a ekran jest uszkodzony lub zabrudzony, wskazówki i informacje wyświetlane na ekranie mogą zostać odczytane nieprawidłowo lub pominięte.

- Wskazówki i informacje wyświetlane na ekranie nie mogą skłaniać kierowcy do podejmowania ryzykownych zachowań. Ekran nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

⚠ UWAGA

Stacje radiowe mogą nadawać informacje o katastrofach lub innych zagrożeniach. W następujących warunkach informacje te mogą nie zostać odebrane lub wysłane:

- Na obszarach o zerowym lub niewystarczającym pokryciu sygnałem radiowym. Także w tunelach, ograniczonych przestrzeniach między wysokimi budynkami, garażach, przejazdach podziemnych, w górach i dolinach.
- W przypadku interferencji w paśmie częstotliwości danej stacji radiowej lub niedostępności danej stacji, pomimo przebywania na obszarze o wystarczającej sile sygnału radiowego.
- Jeżeli głośniki i elementy pojazdu niezbędne do odbioru sygnału radiowego zostały uszkodzone, nie działają lub nie mają wystarczającego zasilania.

⚠ UWAGA

Wyłączyć telefon komórkowy w miejscach zagrożonych wybuchem!

⚠ UWAGA

Zalecenia dot. jazdy i znaki drogowe wyświetlane przez system nawigacyjny mogą odciągać uwagę kierowcy od sytuacji na drodze.

- Znaki drogowe, sygnalizacja świetlna, przepisy prawa o ruchu drogowym oraz

uwarunkowania lokalne mają pierwszeństwo przed zaleceniami dotyczącymi jazdy i wskazówkami systemu nawigacji.

- Należy dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Niektóre okoliczności mogą znacząco wydłużyć pierwotnie obliczony czas podróży i trasę do celu lub nawet tymczasowo uniemożliwić prowadzenie do celu, np. jeżeli droga zostanie zamknięta dla ruchu.

OSTROŻNIE

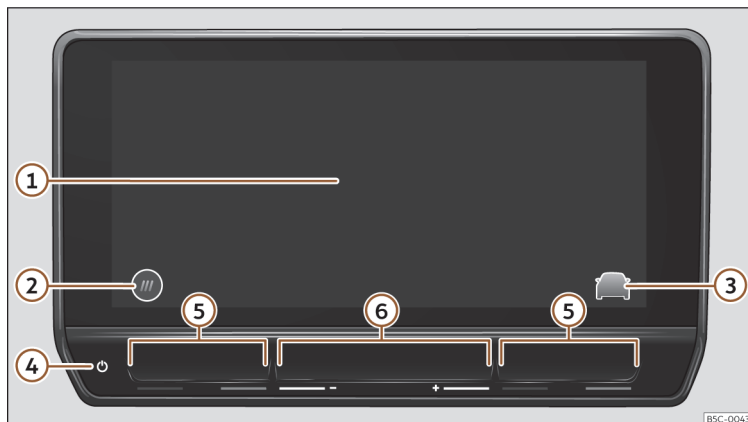
W miejscach o szczególnych przepisach i wtedy, kiedy używanie telefonów komórkowych jest zakazane, należy je zawsze wyłączyć. Promieniowanie wysyłane przez włączony telefon komórkowy może spowodować interferencje w czułych urządzeniach technicznych i medycznych, czego skutkiem może być błędne działanie lub uszkodzenie tych urządzeń.

OSTROŻNIE

Jeżeli głośność odtwarzania jest zbyt duża lub dźwięk jest zniekształcony, głośniki mogą ulec uszkodzeniu.

Widok i elementy obsługi

System Connect



Rys. 128 Informacje ogólne: moduł sterujący

- ① Ekran dotykowy. Funkcje systemu Infotainment można obsługiwać dotykowo na ekranie.
- ② Przycisk EKRAN GŁÓWNY.
⌘: menu główne z widokiem widżetów.
⊞: menu główne w trybie mozaiki.
- ③ Przycisk bezpośredniego dostępu do systemów wspomagających i ustawień pojazdu.
- ④ Strefa dotykowa (włączanie i wyłączanie systemu Infotainment).
- ⑤ Strefy dotykowe (zwiększanie i zmniejszanie temperatury klimatyzacji).
- ⑥ Strefy dotykowe (zwiększanie i zmniejszanie głośności).

Ogólne wskazówki dot. obsługi

Wskazówki dotyczące obsługi

- System potrzebuje kilku sekund, aby w pełni się uruchomić. Podczas rozruchu systemu wyświetlany może być tylko obraz z kamery cofania.
- Dopiero po całkowitym uruchomieniu dostępne są wszystkie wskazania i funkcje systemu. Czas uruchomienia systemu zależy od liczby funkcji Infotainment i może trwać dłużej w bardzo niskich lub wysokich temperaturach.
- Korzystając z systemu Infotainment oraz powiązanych akcesoriów, np. słuchawek, należy przestrzegać przepisów i regulacji obowiązujących w danym kraju.
- Nawigacja online, sterowanie głosowe online i funkcje radia internetowego (miedzy innymi) wymagają aktywacji usług CUPRA CONNECT Gen4 (połączonych z pakietem CUPRA CONNECT PLUS) oraz połączenia z Internetem w pojeździe. Transmisja danych nie może być ograniczona na potrzeby wykonywania funkcji.
- Wystarczy nacisnąć przycisk lub dotknąć ekranu, aby uruchomić funkcje systemu Infotainment.

- Aby system Infotainment mógł działać prawidłowo, musi być włączony oraz, w razie konieczności, godzina i data w pojeździe muszą być ustawione prawidłowo.
- Jeżeli na ekranie brakuje jakiegoś przycisku funkcyjnego, nie oznacza to usterki urządzenia, tylko cechę danej wersji wyposażenia lub kraju.
- Niektóre funkcje systemu Infotainment są dostępne wyłącznie podczas postoju. W niektórych krajach dźwignia zmiany biegów również musi znajdować się w położeniu postojowym **P** lub neutralnym **N**. Nie jest to awaria, tylko wymóg przepisów prawa.
- W niektórych krajach mogą istnieć ograniczenia w korzystaniu z urządzeń z technologią Bluetooth®. Dalsze informacje dostępne są u władz lokalnych.
- Jeżeli akumulator 12 V był odłączany, przed włączeniem systemu Infotainment należy włączyć zapłon.
- Jeżeli dokonamy zmian w ustawieniach, to informacje na wyświetlaczu mogą się różnić, a system Infotainment może reagować nieco inaczej, niż to opisano w niniejszej instrukcji.
- Gdy układ napędowy jest wyłączony, a poziom naładowania akumulatora 12 V pojazdu jest niski, system Infotainment wyłącza się automatycznie.
- Wszelkie naprawy lub modyfikacje systemu Infotainment należy zlecać specjalistycznym serwisom. W tym celu należy udać się do

specjalistycznego dealera CUPRA lub do dowolnego salonu SEAT-a.

- Korzystanie z telefonu komórkowego wewnątrz pojazdu może powodować szumy w głośnikach.
- W pojazdach z sygnalizacją przy parkowaniu po włączeniu biegu wstecznego następuje automatyczne obniżenie poziomu głośności. Zmniejszenie głośności można dostosować.
- Informacje na temat wbudowanego oprogramowania i warunków licencji można znaleźć w **Ustawienia > Prawa autorskie**.
- Sprzedając lub wypożyczając pojazd, należy dopilnować, aby wszystkie zapisane dane, pliki i ustawienia zostały usunięte. Należy też wyjąć wszelkie zewnętrzne źródła dźwięku i nośniki danych. Należy pamiętać również, aby przywrócić ustawienia fabryczne, odłączyć nazwę użytkownika CUPRA ID od pojazdu, a także pakiet CUPRA CONNECT Gen4.

Informacja

W menu Pomoc znajduje się więcej informacji i wskazówek dotyczących użytkownika systemu Infotainment.

Ekran GŁÓWNY

W jednostce sterowania i wyświetlania można dowolnie skonfigurować widoki i sposób

reprezentacji elementów na ekranie głównym albo wybrać jeden z szablonów fabrycznych.

Jeżeli na ekranie brakuje jakiegoś symbolu, nie oznacza to usterki urządzenia, tylko cechę danej wersji wyposażenia lub kraju.

Następujące menu mogą się wyświetlać w postaci symboli na ekranie głównym:

Menu główne na ekranie głównym

-  Nawigacja»»» strona 237
-  Radio»»» strona 230, Multimedia
»»» strona 234
-  Telefon»»» strona 245
-  Full Link»»» strona 213
-  Ustawienia»»» strona 226
-  Pojazd»»» strona 21
-  Dane»»» strona 30
-  Klimatyzacja»»» strona 127
-  Dźwięk
-  Użytkownicy
-  Sklep
-  Informacje prawne



Pomoc

Zarządzanie systemem Infotainment

Wykonywanie funkcji i ustawienia za pomocą przycisków Infotainment

W zależności od wersji wyposażenia system Infotainment posiada różne elementy obsługi:

- Ekran dotykowy.
- Strefy dotykowe poza ekranem, np. głośność (+ -).

Otwieranie skróconego podręcznika

W skróconym podręczniku znajduje się więcej informacji i wskazówek dotyczących użytkowania systemu Infotainment.

- Nacisnąć **EKRAN GŁÓWNY** > .

Wyłączanie i włączanie systemu Infotainment

System Infotainment włącza się w momencie uruchomienia zapłonu, chyba że został wcześniej wyłączony ręcznie.

System Infotainment uruchamia się z ustawionym ostatnio poziomem głośności, o ile nie przekracza on wstępnie ustawionego,

maksymalnego poziomu głośności przy włączaniu.

System Infotainment wyłącza się automatycznie po otwarciu drzwi kierowcy, o ile wcześniej wyłączony został zapłon.

Przenoszenie obiektów i regulacja głośności

Przenoszenie obiektów na ekranie w celu dostosowania ustawień, na przykład za pomocą suwaków, lub przenoszenie obszarów menu.

W zależności od wersji wyposażenia, dostosowanie menu i widoku.

Powiększanie i pomniejszanie obrazów lub skali mapy

Wskazówka: użyć kciuka i palca wskazującego.

- Nacisnąć mapę jednocześnie dwoma palcami i pozostawić je na ekranie.
- Aby powiększyć, powoli oddalić jeden palec od drugiego. Aby pomniejszyć, powoli zbliżyć jeden palec do drugiego.



Informacja

Jeżeli system Infotainment zostanie wyłączony ręcznie przy wyłączonym zapłonie, wyłączy się automatycznie po upływie około 30 minut.

Personalizacja systemu Infotainment

Menu i widoki systemu Infotainment można dostosować, aby łatwo uzyskać dostęp do ulubionych lub często używanych funkcji.

W menu głównym znajdują się przyciski funkcyjne umożliwiające dostęp do wszystkich aplikacji systemu Infotainment.

Konfiguracja spersonalizowanego menu

W każdym widoku (z wyjątkiem widoku menu głównego, gotowości, parkowania, Speller i Full Link) na dole ekranu znajdują się skróty do spersonalizowanych funkcji systemu. Za pomocą dostępnych ustawień można je usuwać i zastępować oraz zmieniać ich kolejność.

- Nacisnąć i przytrzymać jedną z ikon (lub nacisnąć ikonę pustej pozycji), aby wyświetlić dodatkowe okno.
- Wybrać jedną z ikon z paska aplikacji.
- Nacisnąć X, aby usunąć ikonę.
- Kliknąć ikonę w oknie dodatkowym, aby zastąpić wartość.
- Przytrzymać palec na jednej z ikon i przeciągnąć w wybrane miejsce.
- Aby zamknąć tryb edycji, nacisnąć X w dodatkowym oknie.

Dostosowanie spersonalizowanego menu

- Nacisnąć przycisk funkcyjny w danym menu i przytrzymać palec na ekranie, aż pojawi się dodatkowe okienko.
- Nacisnąć przycisk funkcyjny, do którego ma być dodana funkcja.
- Kliknąć „zamknij”, aby wrócić do menu spersonalizowanego.

Informacja

- Dostępne są zawsze co najmniej dwa menu spersonalizowane. Nie można ich usunąć.
- Można dodać maksymalnie dwa kolejne menu spersonalizowane (w sumie cztery menu spersonalizowane).
- Dla niektórych przycisków funkcyjnych dostępnych jest więcej funkcji, niż te widoczne w pierwszej chwili w oknie dodatkowym. Aby znaleźć wszystkie funkcje, należy przesunąć ekran w lewo lub w prawo w oknie dodatkowym.
- Dla menu rozwijanego dostępnych jest więcej funkcji, niż te widoczne w pierwszej chwili w oknie dodatkowym. Aby znaleźć wszystkie funkcje, należy przesunąć ekran w lewo lub w prawo w oknie dodatkowym.
- Paska skrótów nie można edytować, gdy pojazd jest w ruchu.

Ustawienia (system i dźwięk)

W zależności od danego kraju i urządzenia i w zależności od wyposażenia istnieją różnice w wyborze dostępnych ustawień.

Modyfikacja ustawień

Znaczenie następujących symboli jest takie same dla wszystkich ustawień systemowych i dźwiękowych.

Wszystkie zmiany są zachowywane automatycznie po zamknięciu menu.

Symbol i jego znaczenie

	Ustawienie wybrane i włączone lub podłączone.
	Ustawienie niewybrane, wyłączone lub odłączone.
	Otwieranie listy rozwijanej.
	Zmniejszanie wartości ustawienia.
	Zmniejszanie wartości ustawienia.
	Przechodzenie stopniowo do tyłu.
	Przechodzenie stopniowo do przodu.
	Zmiana wartości ustawienia paskiem przewijania bez zatwierdzenia.

Ustawienia dźwięku

Dostęp do ustawień dźwięku: **EKRAN**

GŁÓWNY > 

W ustawieniach dźwięku mogą znajdować się następujące funkcje, informacje i opcje ustawień:

- Equalizer
- Położenie.
- Ustawienia.

Ustawienia systemowe

Dostęp do ustawień systemowych: **EKRAN**

GŁÓWNY > 

W ustawieniach systemu mogą znajdować się następujące funkcje, informacje i opcje ustawień:

- Ekran.
- Godzina i data.
- Język.
- Dodatkowe języki klawiatury.
- Jednostki.
- Sterowanie głosem.
- Wi-Fi.
- Połączenie danych.
- Zarządzanie urządzeniami mobilnymi.
- Reset do ustawień fabrycznych.
- Informacje o systemie

- Prawo autorskie.
- Asystent konfiguracji.

Regulacja głośności zewnętrznych źródeł dźwięku

Jeżeli chcemy zwiększyć głośność odtwarzania zewnętrznego źródła dźwięku, należy najpierw ściszyć głośność systemu Infotainment.

Jeśli dźwięk z podłączonego źródła audio jest **bardzo cichy**, zwiększyć **głośność wyjściową** zewnętrznego źródła dźwięku. Jeśli to nie wystarczy, zmienić **głośność wejściową** do **średniej** lub **głośniejszej**.

Jeśli dźwięk z zewnętrznego podłączonego źródła audio jest **zbyt głośny lub zniekształcony**, zmniejszyć **głośność wyjściową** zewnętrznego źródła dźwięku. Jeśli to nie wystarczy, zmienić **głośność wejściową** do **średniej** lub **cichej**.

Czyszczenie ekranu

Uporczywe zabrudzenia usuwać ostrożnie i bez używania agresywnych środków czyszczących. Ekran czyścić w następujący sposób:

- Gdy system Infotainment jest wyłączony.
- Przy użyciu czystej, miękkiej szmatki zwilżonej wodą» strona 305.

- Uporczywe zabrudzenia zmieścić odrobina wody. Następnie ostrożnie usunąć przy użyciu czystej, miękkiej szmatki.

❗ OSTROŻNIE

Czyszczenie ekranu nieodpowiednimi środkami lub na sucho może spowodować uszkodzenia.

- Przy czyszczeniu nie używać mocnego nacisku.
- Do czyszczenia nie należy stosować agresywnych środków czyszczących ani środków zawierających rozpuszczalniki. Takie produkty mogą uszkodzić sprzęt i „spowodować ściemnienie” ekranu.

Znaki towarowe, licencje i prawa autorskie

Zastrzeżone znaki towarowe i licencje

Niektóre wyrażenia w niniejszej instrukcji oznaczone są symbolem ® lub ™. Oznaczają one znak towarowy lub zastrzeżony znak towarowy. Brak tego symbolu nie musi jednak oznaczać, że dany termin może być używany bez ograniczeń.

Inne nazwy produktów stanowią zastrzeżone znaki towarowe lub znaki towarowe należące do posiadaczy praw do takich znaków. »

- Wyprodukowano na licencji Dolby Laboratories. „Dolby” i symbol podwójnego D są znakami towarowymi Dolby Laboratories.

- Wyprodukowano na licencji Dolby Laboratories. „Dolby” i symbol podwójnego D są znakami towarowymi Dolby Laboratories.

- Android Auto™ jest znakiem towarowym firmy Google Inc.

- Apple CarPlay™ jest znakiem towarowym firmy Apple Inc.

- Bluetooth® jest zarejestrowaną marką Bluetooth® SIG, Inc.

- iPod®, iPad® i iPhone® są zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy Apple Inc.

- MirrorLink™ i logo MirrorLink to zatwierdzone znaki towarowe Car Connectivity Consortium LLC.

- Windows® jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy Microsoft Corporation, Redmond, Stany Zjednoczone.

- Technologia kodowania audio i patenty MPEG-4 HE-AAC są na licencji firmy Fraunhofer IIS.

- Niniejszy produkt podlega ochronie na mocy praw własności przemysłowej i intelektualnej firmy Microsoft Corporation. Używanie lub komercjalizacja tego rodzaju technologii poza niniejszym produktem wymaga uzyskania licencji od firmy Microsoft lub jej upoważnionych podmiotów zależnych.

Prawo autorskie

Zasadniczo pliki audio i wideo zapisane na nośnikach danych i źródłach audio podlegają ochronie praw własności intelektualnej zgodnie z przepisami krajowymi i międzynarodowymi mającymi zastosowanie w danym przypadku. Należy przestrzegać wszelkich przepisów prawa!

Sterowanie głosem

Wprowadzenie

Sterowanie głosem działa w trybie online i offline, z uwzględnieniem wskazań z strony 228. Języki dostępne w zależności od rynku. W trybie online polecenia są rejestrowane z większą dokładnością, ponieważ dostępnych jest więcej danych.

Obsługa głosowa rozumie pytania i wyrażenia bez konieczności uczenia się poleceń. Polecenia można formułować swobodnie i w języku potocznym. W systemie Infotainment znajdują się propozycje poleceń.

W trybie offline funkcje są ograniczone.

Głośne dźwięki wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu mogą być przyczyną nieprawidłowego działania, podobnie jak mylące wyrażenia i odpowiedzi.

Rozpoznawanie mowy zależne od miejsca

Dzięki dodatkowym mikrofonom sterowanie głosowe pozwala rozpoznać, czy osoba mówiąca jest kierowcą, czy pasażerem. Dlatego w przypadku języków dostępnych online można uzyskać dostęp do funkcji dla konkretnego siedzenia, jak np. włączenie ogrzewania siedzenia.

Języki dostępne w zależności od rynku

- *Online i offline:* niemiecki, amerykański angielski, brytyjski angielski, francuski, włoski, hiszpański, czeski, holenderski, polski, portugalski, holenderski, niemiecki, portugalski i szwedzki. W językach tych dostępne są zaawansowane funkcje, takie jak polecenia online, sterowanie klimatyzacją, naturalna interakcja itp.

- *Offline:* bułgarski, duński, fiński, kanadyjski francuski, grecki, japoński, koreański, norweski, brazylijski portugalski, rosyjski, meksykański hiszpański i turecki.

Inne języki systemu Infotainment **nie** oferują funkcji poleceń online, sterowania klimatyzacją ani naturalnej interakcji.

Wymagania

- *Online i offline:* obsługa głosowa i odpowiadni system Infotainment zamontowany w pojeździe.

- Aktualna umowa na usługi *online* CUPRA CONNECT Plus.

i Informacja

- Obsługa głosowa rozpoznaje tylko polecenia w języku ustawionym w systemie Infotainment.
- Należy najpierw przetestować obsługę głosową w zaparkowanym pojeździe, aby zapoznać się z jej działaniem.

Słowo uruchamiające i polecenia**Słowa uruchamiające sterowanie głosem**

Po włączeniu sterowania głosowego za pomocą słowa uruchamiającego system odpowiada pytaniem „W czym mogę pomóc?”.

- **LUB:** po słowie uruchamiającym wypowiedzieć żądane polecenie, na przykład: „Witaj Witaj”, a następnie „podgrzewanie”.

Wówczas system skanuje wyrazy wypowiedziane po słowie uruchamiającym.

Sterowanie głosem zostaje aktywowane po rozpoznaniu słowa uruchamiającego przez system Infotainment.

Włączanie i wyłączanie słowa uruchamiającego

- Nacisnąć **EKRAN GŁÓWNY** > **⚙** > **Sterowanie głosem** > **Aktywacja/dezaktywacja słowa uruchamiającego**.

Słowo uruchamiające:

Hola Hola

Polecenia

Aby funkcja sterowania głosem prawidłowo rozpoznawała polecenia, należy stosować się do następujących wskazówek.

Co zrobić, aby polecenia były prawidłowo rozpoznawane:

- Wyraźnie wymawiać słowa. Mylące polecenia nie zostaną rozpoznane. Mówić normalnym tonem. Przy większej prędkości pojazdu mówić nieco głośniej.
- Unikać hałasu z zewnątrz. Otwarte drzwi i szyby mogą zakłócać obsługę głosową.
- Unikać innych hałasów, np. rozmów w samochodzie. Nie kierować nawiewu powietrza w stronę mikrofonu ani podsufitki.
- Nie mówić z silnym akcentem ani nie używać dialektów.
- Nie robić długich pauz.

🔊 Obsługa głosowa jest aktywna i rozpoznaje wypowiedziane słowa.

Otworzyć propozycje poleceń

- Nacisnąć **EKRAN GŁÓWNY** > **🔊** > **🔊**.

i Informacja

- Jeżeli słowo uruchamiające zostało wyłączone, system Infotainment nie można uruchomić za pomocą tego wyrazu. Stero-

wanie głosem jest w dalszym ciągu dostępne za pomocą przycisku 🔊 na kierownicy wielofunkcyjnej.

- Dostępność zależy od kraju i wyposażenia.
- W zależności od zawartości książki telefonicznej oraz aby zapewnić prawidłowe rozpoznawanie nazwisk z książki, można odrzucić kolejności imienia i nazwiska danego kontaktu.

Włączanie i wyłączanie obsługi głosowej

W zależności od wersji wyposażenia, obsługę głosową można uruchomić w różny sposób.

Rozpoczynanie sterowanie głosem

- **Włączanie obsługi głosowej:** wypowiedzieć słowo uruchamiające obsługę głosową.
- **Kierownica wielofunkcyjna:** nacisnąć przycisk sterowania głosem 🔊.

Sterowanie głosem zostanie zakończone automatycznie, jeżeli użyte zostaną funkcje systemu Infotainment, włączy się system parkowania lub nadejdzie połączenie telefoniczne.

W niektórych przypadkach można również rozpocząć obsługę głosową podłączonego »

telefonu komórkowego poprzez naciśnięcie i przytrzymanie przycisku obsługi głosowej.

Ręczne zakończenie sterowania głosem

Sterowanie głosowe można przerwać poleceniem **Przerwij**.

- **Kierownica wielofunkcyjna:** nacisnąć przycisk sterowania głosem  dwa razy z rzędu lub zastosować długie naciśnięcie.

Tryb Radio

Wprowadzenie



Rys. 129 Schemat: Widok radio

W trybie Radio można ustawić dostępne stacje radiowe w różnych pasmach częstotliwości i zapisać ulubione pod przyciskami stacji do szybkiego dostępu.

Odbiór i dostępne pasma częstotliwości zależą od kraju i danego urządzenia. W niektórych krajach pasma częstotliwości mogą przestać nadawać lub nie być dostępne.

Dostęp do menu RADIO

- Nacisnąć **EKRAN GŁÓWNY** > ► >  >>> **rys. 129**.

Przejdźcie do ustawień

- Nacisnąć **EKRAN GŁÓWNY** > ► > .

Funkcje online w trybie Radio

Funkcje online w trybie Radio są dostępne tylko w następujących warunkach:

- Wyposażenie CUPRA CONNECT Plus.
- Posiadanie aktywnego konta użytkownika CUPRA CONNECT.
- Pojazd został dodany do konta użytkownika.

- Posiadanie odpowiedniego pakietu danych zakupionego w sklepie internetowym oficjalnego dostawcy danych CUPRA lub posiadanie dużej ilości danych dla własnego urządzenia mobilnego za pośrednictwem hotspotu Wi-Fi.

Informacja

- Za treść przekazywanych informacji ponoszą odpowiedzialność stacje radiowe. Wyposażenie elektryczne podłączone do pojazdu może również powodować zakłócenia w odbiorze sygnału radiowego i hałas w głośnikach.
- Folie lub naklejki z powłoką metalową na szybach mogą powodować zakłócenia odbioru w pojazdach z antenami umieszczanymi na szybie.

Wyposażenie i symbole radia

Funkcje, rodzaj odbioru i dostępne pasma częstotliwości zależą od kraju i danego urządzenia.

- AM tuner.
- Podwójny odbiornik FM (antena typu diversity).
- Sumaryczna lista stacji FM.
- Połączenie stacji DAB i FM na jednej liście.

- Połączenie na jednej liście wszystkich stacji zapisanych pod przyciskami stacji. Maksymalnie 36 ulubionych stacji.

- Logo stacji.

- Prezentacja DAB (pokaz slajdów). Obrazy pokazywane po kolei.

- Radio internetowe: ponad 10 000 stacji i podcastów z całego świata, zawartych w CUPRA CONNECT PLUS.

Uniwersalne symbole w trybie Radio

AM Wybórżądanego pasma częstotliwości AM.

FM / DAB Wybórżądanego pasma częstotliwości FM / DAB.

Radio online Wybór typu odbioru radia internetowego.

TP Obok nazwy stacji, monitorowanie stacji nadających informacje drogowe (TP).

Symbole w paśmie częstotliwości FM/DAB

III Wyświetlanie pasma częstotliwości do ręcznego wyboru częstotliwości FM. Wyłącznie kiedy wyłączona jest sumaryczna lista stacji.

 Odbiór DAB niemożliwy.

 Prezentacja dostępnych stacji DAB (pokaz slajdów).

Symbole w paśmie częstotliwości AM

 Ręczna aktualizacja listy stacji.

III Wyświetlanie pasma częstotliwości do ręcznego wyboru częstotliwości AM.

Menu w trybie radia internetowego

 Wybór stacji.

 Otwieranie wyszukiwania tekstowego.

 Wyświetlanie ostatnio słuchanych stacji radiowych online.

TOP 100 Wyświetlanie 100 najczęściej słuchanych stacji radiowych i podcastów.

 Wyświetlanie dostępnych podcastów radiowych online.

 Wyświetlanie stacji radiowych online, pogrupowanych wg kraju.

 Wyświetlanie stacji radiowych online nadających w żądanym języku.

 Wyświetlanie stacji radiowych online nadających program należący do żądanego gatunku muzycznego.

Wybieranie, nastawianie i zapamiętywanie stacji

Wybór pasma częstotliwości

Przed wybraniem stacji trzeba wybrać pasmo częstotliwości lub typ odbioru. Dostępne są »

różne stacje w zależności od wybranego pasma częstotliwości lub typu odbioru.

Odbiór i dostępne pasma częstotliwości zależą od kraju i danego urządzenia.

- Wybór pasma częstotliwości lub typu odbioru: AM, FM / DAB, FM (dla urządzeń bez DAB), radio internetowe.

Wyszukiwanie i wybór stacji

Stacje radiowe można wybierać na różne sposoby. Opcje są różne w zależności od pasma częstotliwości i typu odbioru.

Wybór poprzez pasmo częstotliwości (AM i FM)

- Wybrać pasmo częstotliwości.
- Kliknąć na kursor, przewinąć pasma częstotliwości i zwolnić po osiągnięciużądanego pasma częstotliwości.
- **LUB:** nacisnąć punkt w danym paśmie częstotliwości. Kursor automatycznie przemieści się do odpowiedniej częstotliwości.

Dostrojona zostanie stacja z ustawioną częstotliwością.

Wybór z listy stacji (AM i FM/DAB)

Lista stacji pokazuje aktualnie dostępne stacje. W paśmie częstotliwości AM może być konieczne zaktualizowanie listy stacji, jeżeli samochód opuścił obszar, w którym po raz

ostatni uzyskano dostęp do listy stacji.

W paśmie częstotliwości FM / DAB lista stacji jest aktualizowana automatycznie.

- Otworzyć listę stacji.
- Nacisnąć wybraną stację.

Wybrana stacja zostanie ustawiona. W przypadku FM / DAB, jeżeli stacja jest dostępna, ustawiona zostanie najlepsza jakość odbioru.

Wyszukiwanie i filtrowanie (radio internetowe)

W trybie radia online stacje można wybrać według kategorii i wyszukiwać tekstowo.

- Otworzyć listę stacji.
- Wybrać kategorię, według której stacje mają być przefiltrowane.
- **LUB:** nacisnąć **Q**, aby rozpocząć wyszukiwanie tekstu. Wyświetla się pole wprowadzania tekstu.
- Wpisać nazwę szukanej stacji. Lista znalezionych stacji jest aktualizowana w miarę wpisywania tekstu.
- Nacisnąć wybraną stację.

Wybrana stacja zostanie ustawiona.

Wyszukiwanie w trybie SCAN (AM i FM/DAB)

W trybie SCAN stacje są automatycznie dostrajane w kolejności i każda z nich jest odtwarzana przez około 5 sekund.

- Aby rozpocząć tryb SCAN, nacisnąć **SCAN**.

Rozpoczyna się tryb SCAN, a aktualnie ustawiona stacja wyświetla się na ekranie. Obok pokazuje się przycisk funkcyjny SCAN.

- Aby wybrać stację, nacisnąć SCAN.

Tryb SCAN się zatrzymuje, a stacja zostaje ustawiona. Przycisk funkcyjny SCAN zostaje ukryty.

Zapisywanie stacji pod przyciskami stacji

Pod przyciskami stacji można zapisać do 36 ulubionych stacji należących do różnych pasm częstotliwości i typów odbioru.

- Ustawić żądaną stację.
- Przejsć do przycisków stacji.
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk pamięci fotela, aż stacja zostanie zapisana.
- **LUB:** nacisnąć i przytrzymać stację na liście stacji. Wyświetlą się przyciski stacji.
- Nacisnąć wybrany przycisk pamięci fotela.

Stacja zostaje zapisana pod wybranym przyciskiem stacji.

Jeżeli pod danym przyciskiem była już zapisana inna stacja, to zostaje ona nadpisana przez nową stację.

Funkcje specjalne w trybie Radio

Informacje o ruchu drogowym (TP)

Funkcja TP monitoruje wiadomości nadawane przez stację nadającą komunikaty o ruchu drogowym i automatycznie odtwarza je w trybie Radio lub podczas odtwarzania multimedialnych. Aby funkcja działała, musi być ustawiona stacja nadająca komunikaty drogowe.

Niektóre stacje nienadające własnych komunikatów drogowych obsługują funkcję TP, nadając komunikaty drogowe innych stacji (EON).

W paśmie częstotliwości AM lub w trybie Multimedia w tle automatycznie włącza się stacja nadająca komunikaty drogowe, o ile można ją dostroić.

Jeżeli nie można dostroić żadnej stacji nadającej komunikaty drogowe, urządzenie automatycznie wyszukuje takich stacji.

Stacje nadające komunikaty drogowe nie są dostępne we wszystkich krajach.

Włączanie i wyłączanie funkcji TP

- W trybie Radio lub Multimedia nacisnąć **Ustawienia > Komunikaty drogowe (TP)**.

Radio online

Radio online oznacza odbiór internetowych stacji radiowych i podcastów niezależnie od AM, FM i DAB. Dzięki transmisji przez Internet odbiór nie jest ograniczony do danego regionu.

Radio internetowe jest dostępne tylko z aktywnymi usługami online CUPRA CONNECT PLUS i aktywnym trybem online. Korzystanie z radia internetowego może generować koszty ze względu na transmisję danych przez Internet.

- W trybie Radio online nacisnąć i ustawić jakość audio na wysoką lub niską, aby rozpocząć słuchanie radia internetowego.

Logo stacji

Dla niektórych pasm częstotliwości w systemie Infotainment mogą już być zainstalowane logo stacji.

Jeśli w ustawieniach pasma częstotliwości FM/DAB aktywny jest **automatyczny wybór logo stacji**, do stacji są automatycznie przypisywane logo.

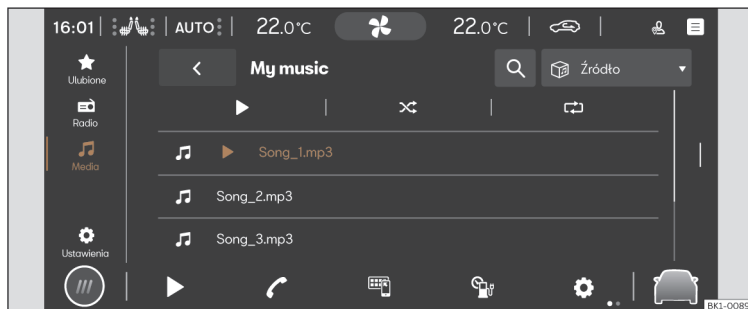
W trybie radia internetowego system Infotainment pobiera logo stacji z bazy danych online i automatycznie przypisuje je do stacji

Ręczne przypisywanie logo stacji

- W trybie FM/DAB nacisnąć **Logo stacji**.
- Nacisnąć symbol  i wybrać stację, do której ma być przypisane logo.
- Wybrać logo stacji. W razie konieczności powtórzyć dla innych stacji.
- **LUB**, za pośrednictwem menu **Ustawienia > Logo stacji**.

Tryb Media

Wprowadzenie



Rys. 130 Schemat: Widok Multimedia

W trybie Media poprzez system Infotainment odtwarzać można pliki z nośników danych oraz serwisy streamingowe.

W zależności od wyposażenia można korzystać z następujących nośników danych:

- Pamięć USB (np. pendrive, telefon komórkowy podłączony przez USB).
- Urządzenie Bluetooth® (np. telefon komórkowy lub tablet).

W zależności od wyposażenia, możliwe jest odtwarzanie następujących plików multimedialnych:

- Pliki audio.
- Pliki wideo (w zależności od urządzenia).

Przejsięcie do menu MEDIA

- Naciśnięć **EKRAN GŁÓWNY** > ► > 🎵
- >>> rys. 130.

Przejsięcie do ustawień

- Naciśnięć **EKRAN GŁÓWNY** > ► > ⚙️.

Ograniczenia i wskazówki dotyczące nośników danych

Nośniki danych mogą nie działać, jeżeli zostały uszkodzone lub poddane wysokiej tem-

peraturze. Należy przestrzegać zaleceń producenta.

Różnice w jakości nośników danych różnych producentów mogą prowadzić do problemów przy odtwarzaniu.

Niewłaściwa konfiguracja nośnika danych może spowodować niemożność odczytu nośnika.

Listy odtwarzania zawierają jedynie kolejność odtwarzania i odnoszą się do miejsc przechowywania plików w strukturze katalogu. Na liście odtwarzania nie są zapisane żadne pliki. Aby odtworzyć listę, pliki multimedialne

muszą zostać odnalezione w odpowiednich miejscach ich zapisania na nośniku.

Informacja

CUPRA nie ponosi odpowiedzialności za pliki uszkodzone lub utracone na nośnikach danych.

Cechy wyposażenia i symbole mediów

Audio, multimedia i łączność:

- Odtwarzanie multimediów i sterowanie nimi przez Bluetooth®.
- Odtwarzanie audio w formatach: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Odtwarzanie wideo w formatach: MPEG-1 i MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 i 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf).
- Listy odtwarzania na każdym rodzaju urządzenia.
- Wyszukiwanie multimediów.

Uniwersalne symbole w trybie Media

- ▶ Rozpoczęcie odtwarzania.
- || Wstrzymanie odtwarzania.
- ◀ Przejście do poprzedniego tytułu.

- ▶ Przejście do następnego tytułu.
- ↺ Powtórzenie odtwarzanego utworu.
- ↻ Ponowne odtworzenie wszystkich utworów.
- ⌂ Aktywacja kolejności odtwarzania losowego.
- ★ Wyświetlanie listy ulubionych.
- ⊕ Dodawanie pliku multimedialnego jako ulubionego.
- ▼ Prawy górny róg: wybieranie źródła multimediów.
- ⚙ Przejście do ustawień.
- 🔍 Otwieranie wyszukiwania.
- < Powrót do głównego folderu źródeł multimediów.

Wybór i rozpoczęcie odtwarzania źródła multimediów

Wybór źródła multimediów

Przed odtwarzaniem plików multimedialnych należy najpierw podłączyć źródło multimediów.

Do usług streamingowych niezbędne jest połączenie z Internetem.

- Podłączanie zewnętrznego źródła multimediów.

- Wybrać podłączone źródło mediów do odtwarzania.

Odtwarzanie plików audio i wideo

Pliki multimedialne z dostępnego źródła multimediów można wyszukiwać i odtwarzać na różne sposoby.

Wyszukiwanie w strukturze katalogu

Pliki multimedialne mogą być pogrupowane według kategorii (np. album, wykonawca, tytuł). W trybie **Moje multimedia** zawsze wyświetlany jest taki widok kategorii. Klasyczna struktura katalogu danego nośnika USB również jest widoczna w trybie **Moje multimedia**.

1. Aktywacja struktury katalogu.
Wyświetlana jest struktura katalogu danego źródła multimediów. Jeżeli wybrano **Moje multimedia**, najpierw wyświetlane są kategorie (muzyka, wideo, listy odtwarzania) oraz podłączone źródła multimediów.
2. Wyszukać żądany tytuł w strukturze katalogu.
LUB: nacisnąć 🔍 ; aby rozpocząć wyszukiwanie tekstowe. Wyświetla się pole wprowadzania tekstu.
3. Wpisać szukany tytuł. Lista znalezionych tytułów jest aktualizowana w miarę wpisywania tekstu.

»

4. Nacisnąć żądany tytuł.

Jeżeli na początku odtwarzania wybrany tytuł znajduje się w folderze Źródła multimedialnych, to do odtwarzania dodane zostaną również pliki multimedialne w folderze.

W przypadku listy odtwarzania wszystkie dostępne tytuły na liście dodawane są do odtwarzania.

5. Zakończyć wybór z pomocą X.

Wybór ulubionych

W ulubionych można indywidualnie zapisać tytuły, gatunki muzyczne, wykonawców i albumy do odtwarzania.

- Przejść do ulubionych ★.
- Nacisnąć wybraną ulubioną pozycję.

W zależności od wyboru wszystkie tytuły należące do ulubionej pozycji są dodawane do odtwarzania.

Zapisywanie ulubionych

Tylko pliki multimedialne w trybie **Moje multimedia** systemu Infotainment można zapi-

sać jako ulubione. W ulubionych można zapisać do 36 tytułów, albumów, wykonawców i gatunków muzycznych.

1. Rozpocząć odtwarzanie.
2. Przejść do ulubionych.
3. Dotknąć nieprzypisanej pozycji w ulubionych.
LUB: nacisnąć i przytrzymać istniejącą ulubioną pozycję przez ok. 3 sekundy.
4. Wybór z listy wyboru: tytuł, album, wykonawca, gatunki, lista odtwarzania.

Nowy wybór zostanie zapisany zamiast wcześniejszej ulubionej pozycji. Jeżeli była już zapisana inna ulubiona pozycja, zostanie ona nadpisana.

Opcje na liście wyboru zależą od danych powiązanych z plikiem multimedialnym. Na przykład, jeżeli w pliku nie ma danych o gatunku muzycznym, to nie można zapisać gatunku w ulubionych.

Jeżeli trwa odtwarzanie pliku wideo, to w ulubionych można zapisać tylko ten plik.

Odtwarzanie treści rozrywkowych w systemie Infotainment

W zależności od systemu Infotainment można odtwarzać filmy.

Tryb wideo

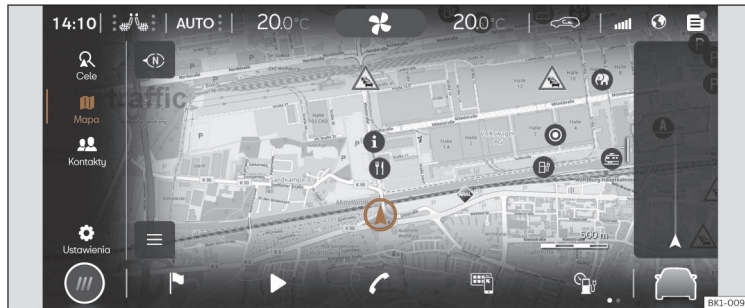
W trybie wideo na ekranie można odtwarzać filmy zapisane na nośniku danych, w sekcji **Moje multimedia** lub pochodzące z usługi streamingowej. Ścieżka dźwiękowa filmu jest wtedy odtwarzana przez głośniki pojazdu.

Obraz jest wyświetlany tylko wtedy, kiedy pojazd się nie porusza. Podczas jazdy ekran systemu Infotainment wyłącza się. Można dalej słuchać ścieżki dźwiękowej filmu.

Do odtwarzania usługi streamingowej niezbędne jest stabilne połączenie z Internetem. Może to generować koszty u operatora telefonii komórkowej.

Nawigacja

Wprowadzenie



Rys. 131 Schemat: Widok nawigacji

Globalny system satelitów wyznacza aktualne położenie pojazdu, a czujniki w pojeździe analizują wybraną trasę. Wszystkie zmierzone wartości i możliwe zdarzenia drogowe są porównywane z aktualnymi mapami, aby umożliwić optymalne prowadzenie do celu.

Komunikaty nawigacji i reprezentacja graficzna prowadzą kierowcę do celu.

Nawigację obsługuje się na ekranie.

W zależności od kraju niektóre funkcje systemu Infotainment nie będą dostępne na ekranie po przekroczeniu określonej prędkości. Nie jest to awaria, tylko wymóg przepisów prawa.

Komunikaty nawigacji

Komunikaty nawigacji to głosowe wskazówki dotyczące bieżącej trasy.

Rodzaj i częstotliwość komunikatów nawigacji zależą od danej sytuacji drogowej, np. rozpoczynanie prowadzenia do celu, jazda po autostradzie, jazda po rondzie, oraz od ustawień.

Jeżeli nie można osiągnąć dokładnego celu podróży, np. z powodu położenia na obszarze niezdigitalizowanym, na ekranie podawana jest informacja o adresie i odległości do celu.

W trakcie dynamicznego prowadzenia do celu podawane będą komunikaty dot. zgłoszonych utrudnień w ruchu drogowym na drodze przejazdu. zgłoszonych utrudnień w ruchu drogowym na drodze przejazdu.

Podczas odtwarzania komunikatu nawigacji można dostosować jego głośność. Kolejne komunikaty będą już odtwarzane ze zmienioną głośnością.

Ograniczenia podczas nawigacji

Jeżeli system Infotainment nie może odbierać danych z satelitów GPS, np. w tunelu lub »

w garażu podziemnym, kontynuowane jest prowadzenie przy użyciu czujników pojazdu.

Na obszarach, które są dostępne w pamięci systemu, ale nie zostały w ogóle lub są tylko częściowo zdigitalizowane, system Infotainment będzie również próbował prowadzić do celu.

W przypadku brakujących lub niekompletnych danych nawigacyjnych określenie dokładnej pozycji pojazdu może być niemożliwe. Oznacza to, że nawigacja może nie być tak precyzyjna jak zwykle.

Przebieg dróg i ulic podlega ciągłym zmianom (np. nowe drogi, roboty drogowe, zamknięte odcinki dróg, zmiany nazw ulic i numerów domów). Jeżeli dane nawigacyjne są stare, może to prowadzić do błędów i niedokładności przy prowadzeniu do celu.

Zarządzanie mapą nawigacyjną

Aby umożliwić optymalny widok, mapę można obsługiwać palcami.

Przesuwanie mapy (wskazówka: użyć palca wskazującego).

- Przesuwanie mapy palcem.

Powiększanie widoku (wskazówka: użyć palca wskazującego).

- Aby powiększyć widok w danym położeniu, kliknąć dwukrotnie na mapę.

Pomniejszenie widoku (wskazówka: użyć palca wskazującego i środkowego).

- Nacisnąć mapę jednocześnie dwoma palcami.

Zmiana widoku (wskazówka: użyć palca wskazującego).

- Nacisnąć dwukrotnie na mapę i zatrzymać palec na ekranie.
- Aby pomniejszyć widok mapy, przesunąć palec do góry. Aby powiększyć widok mapy, przesunąć palec do dołu.

Zmiana widoku (wskazówka: użyć palca wskazującego i środkowego).

- Nacisnąć mapę jednocześnie dwoma palcami i pozostawić je na ekranie.
- Aby pomniejszyć widok mapy, zbliżyć jeden palec do drugiego. Aby powiększyć widok mapy, oddalić jeden palec do drugiego.

Przechylenie widoku (wskazówka: użyć palca wskazującego i środkowego).

- Nacisnąć mapę jednocześnie dwoma palcami ustawionymi poziomo i pozostawić je na ekranie.
- Aby przechylić do przodu, przesunąć palce do góry. Aby przechylić do tyłu, przesunąć palce do dołu.

Obracanie widoku (wskazówka: użyć palca wskazującego i środkowego).

- Nacisnąć mapę jednocześnie dwoma palcami i pozostawić je na ekranie.
- Aby obrócić widok, przekręcić palce w prawo lub w lewo.

Zapisane dane

System Infotainment zapisuje pewne dane, np. częste drogi przejazdu i dane o położeniu, aby ułatwić wpisywanie celu i zoptymalizować prowadzenie.

Usuwanie zapisanych danych

- Nacisnąć **Ustawienia > Podstawowe ustawienia funkcji > Usuń**, a następnie **OK**

⚠ UWAGA

Zmieniać ustawienia, wpisywać cel podróży i modyfikować nawigację można tylko przy nieruchomym pojeździe.

i Informacja

- W przypadku objazdu podczas prowadzenia do celu nawigacja może ponownie wyznaczyć trasę.
- Jakość zaleceń dot. jazdy podawanych przez system Infotainment zależy od dostępnych danych nawigacyjnych i ewentualnie od zgłaszanych utrudnień drogowych.

- Komunikaty nawigacji nie będą odtwarzane, jeżeli dźwięk systemu Infotainment będzie wyciszony.

Funkcje i symbole nawigacji

Nawigacja

Funkcje nawigacji zależą od danego kraju i wyposażenia.

Wszystkie funkcje nawigacji wymagają aktywacji usług online CUPRA CONNECT PLUS.

Funkcje

- Wprowadzanie celu i wyznaczanie drogi przejazdu (offline i online).
- Wyświetlenie dwóch map nawigacji równocześnie (ekran i zestaw wskaźników).
- Aktualizacja map online.
- Nawigacja przewidująca.
- Mapy miejskie 3D.
- Informacje o ruchu drogowym online
- Dynamiczne cele specjalne (POI)

Symbole na mapie

Przyciski i wskazania zależą od ustawień i aktualnej sytuacji na drodze.

Na mapie wyświetlane są symbole zdarzeń drogowych i celów specjalnych, np. stacje benzynowe, dworce kolejowe, interesujące

przystanki, o ile nawigacja ma takie dane »» strona 242.

- ▲ Aktualna pozycja
- 📍 Wyszukiwanie celów.
- 📌 Cele wzdłuż trasy
- 📌 Cel podróży
- 🏠 Adres domowy
- 📠 Adres służbowy
- ☆ Ulubione cele
- ☰ Okno z dodatkowymi opcjami.
- 📍 Okno z opcjami trasy.
- 📍 Wyśrodkowanie mapy na aktualnym położeniu.
- 🔄 Zmiana widoku: 2D w kierunku północy, 2D w kierunku podróży, 3D w kierunku podróży.
- | Informacje o aktualnym prowadzeniu do celu.
- 500m Wyświetlanie skali mapy.

Symbole w oknie dodatkowym

- Aby otworzyć okno dodatkowe, nacisnąć ☰.
- 🔄 Powtórzenie ostatniego komunikatu nawigacji.
- 🔊 Głośność komunikatów nawigacji.
- 🕒 Podświetlenie mapy w trybie automatycznym dzień i noc.

- 📍 Nowe trasy.
- 📌 Kontrolka zasięgu 360°

Pozostałe symbole

- 📍 Wprowadzanie dokładnego adresu.
- 📍 Wyszukiwanie celów.
- 📍 Często wpisywane cele.
- 🕒 Ostatnie cele.
- ☆ Ulubione cele
- < Powrót.

Symbole w szczegółach drogi przejazdu

- ▲ Aktualna pozycja.
- 📌 Cel aktualnej trasy.

Symbole celów specjalnych (POI)

Cele specjalne pokazują się na mapie, o ile nawigacja ma odpowiednie dane.

Kliknąć wybrany cel specjalny, aby rozpocząć prowadzenie »» strona 240.

- 📍 Stacja ładowania elektrycznego.
- 📍 Stacja benzynowa.
- P Parking.
- 📍 Informacja turystyczna.
- 📍 Dworzec kolejowy.
- 📍 Restauracja.

Informacje o ruchu drogowym.

Cele specjalne pokazują się na mapie, o ile nawigacja ma odpowiednie dane»» strona 242.

Kliknąć zdarzenie drogowe, aby otworzyć okno dodatkowe z dalszymi informacjami »» strona 243.

-  Spowolniony ruch drogowy.
-  Korek.
-  Wypadek.
-  Awaria pojazdu.
-  Śliska nawierzchnia (lód lub śnieg).
-  Droga zamknięta dla ruchu.
-  Niebezpieczeństwo – śliska nawierzchnia.
-  Niebezpieczeństwo.
-  Roboty drogowe.
-  Silny wiatr.
-  Ograniczona widoczność.

Dane nawigacyjne

System Infotainment jest wyposażony w wewnętrzną pamięć danych nawigacyjnych.

nych. W zależności od danego kraju niezbędne dane nawigacyjne mogą już być zainstalowane.

Aby zapewnić prawidłowe prowadzenie do celu i najlepsze działanie funkcji, system Infotainment należy regularnie aktualizować.

Korzystanie ze starych danych może prowadzić do błędów w nawigacji. Nie będzie można wyznaczyć bieżącej trasy lub nawigacja poprowadzi do niewłaściwego celu.

Należy zawsze posiadać aktualne dane nawigacyjne.

Aktualizacja danych nawigacyjnych online

Dane nawigacyjne dotyczące często odwiedzanych regionów są automatycznie aktualizowane w tle, jeżeli jest połączenie z Internetem i są ważne ustawienia prywatności.

- Przy włączonym zapłonie dane nawigacyjne są aktualizowane automatycznie.

Ręczna aktualizacja danych nawigacyjnych

Aktualne dane nawigacyjne dla dużych obszarów, np. Europy Zachodniej, można pobrać ze strony www.seat.com i zapisać na nośniku USB.

- Pobrać dane nawigacyjne na nośnik danych USB.
- Włączyć zapłon.

- Podłączyć nośnik danych USB do systemu Infotainment. Dane nawigacyjne zostaną automatycznie zaktualizowane w tle.

Wersję mapy można sprawdzić w menu **STRONA GŁÓWNA > ⚙ > Informacje systemowe**.

Informacja

Automatyczna aktualizacja danych nawigacyjnych podlega ustawieniom prywatności. W trybie „Incognito” nie dochodzi do aktualizacji.

Rozpoczęcie prowadzenia do celu

W zależności od danego kraju i urządzenia dostępne są różne formy wprowadzania celu.

Są one dostępne w menu głównym nawigacji.

Otwieranie menu głównego nawigacji

- Naciśnąć **EKRAN GŁÓWNY > ↵**.

Wybór celu i rozpoczęcie nawigacji

1. Naciśnąć .
2. Wybrać żądany cel. Można wybrać spośród opcji  **Częste cele**,  **Ostatnie cele** oraz  **Ulubione cele**.

LUB: nacisnąć  i wpisać adres na ekranie wprowadzania.

LUB: szczegółowy adres.

3. Nacisnąć **Uruchom**.

Częste cele

Podsumowanie celów wykorzystuje zapisane dane do podpowiadania celów.

Wybór celu i rozpoczęcie nawigacji

1. Nacisnąć , a następnie .
2. Wybrać żądany cel. Prowadzenie do celu rozpocznie się automatycznie.

Szybki start: nacisnąć i przytrzymać cel przez kilka sekund.

Ostatnie cele

Nawigacja zapamiętuje ostatnie cele, aby ułatwić ich odnalezienie.

Wybór celu i rozpoczęcie nawigacji

1. Nacisnąć , a następnie .
2. Nacisnąć żądany cel.
3. Nacisnąć **Uruchom**.

Szybki start: nacisnąć i przytrzymać cel przez kilka sekund.

Ulubione cele

Zapisywanie do 20 ulubionych celów.

Aby zapisać miejsce docelowe jako ulubione, nacisnąć  na podzielonym ekranie podczas wprowadzania celu.

Wybór celu i rozpoczęcie nawigacji

1. Nacisnąć , a następnie .
2. Nacisnąć żądany cel.
3. Nacisnąć **Uruchom**.

Informacja

Wprowadzić cel podróży możliwie najdokładniej. W przypadku błędów prowadzenie do celu się nie rozpocznie lub poprowadzi do niewłaściwego celu.

Rozpoczęcie prowadzenia do celu za pomocą mapy

Mapa nawigacji ma w wielu miejscach aktywne obszary odpowiednie do wprowadzania celu. W tym celu należy nacisnąć żądane położenie lub miejsce na mapie. Jeżeli w danym punkcie są dane mapy, można rozpocząć prowadzenie do celu.

Możliwość wprowadzania celu przez mapę nawigacji zależy od stanu danych i nie jest dostępna dla wszystkich miejsc.

Aby rozpocząć „nawigację Offroad“, nacisnąć pusty obszar bez danych pozycyjnych.

Rozpoczynanie nawigacji

- Nacisnąć .
- Przesunąć widok mapy, aby umożliwić wybranie żadanego miejsca. Z mapy można korzystać za pomocą gestów palcami»»» strona 238.
- Nacisnąć wybrany cel na mapie.
- Nacisnąć **Trasa**.

Nawigacja Offroad

„Nawigacja Offroad“ wyznacza trasę do wybranego punktu z wykorzystaniem nieznanych danych. Jeżeli wybrany punkt leży poza znanymi drogami lub danymi pozycyjnymi, nawigacja wyznacza trasę do najbliższego punktu na znanej drodze i następnie wyznacza w prostej linii drogę do celu.

Rozpoczynanie nawigacji

- Przesunąć widok mapy, aby umożliwić wybranie żadanego miejsca. Z mapy można korzystać za pomocą gestów palcami»»» strona 238.
- Nacisnąć dowolny punkt na mapie bez danych pozycyjnych.
- Nacisnąć **Trasa**.

Rozpoczęcie prowadzenia do celu z wykorzystaniem danych kontaktowych

Można rozpocząć prowadzenie do celu z wykorzystaniem zapisanego adresu kontaktu. Do nawigacji nie można użyć kontaktu bez zapisanych danych adresowych.

Rozpoczynanie nawigacji

- Nacisnąć .
- Nacisnąć żądany kontakt.
- Nacisnąć **Trasa**.

Informacja

Jeżeli dane adresowe kontaktu są nieaktualne, nawigacja i tak poprowadzi do zapisanego adresu. Sprawdzić, czy adres jest aktualny.

Dodawanie przystanków do automatycznego ładowania

Aby dodać przystanki do automatycznego ładowania, w opcjach trasy aktywować automatyczne planowanie stacji ładowania zgodnie z wymogami na trasie.

W ustawieniach można określić żądany tryb płatności dla stacji ładowania. W zależności od dokonanego wyboru i dostępnych danych odpowiednie stacje ładowania zostaną wy-

świetlone na mapie i zaprogramowane na trasie.

Regulowany maksymalny limit ładowania podczas jazdy można ustawić w menu głównym  **Pojazd**.

Wybieranie alternatywnych stacji ładowania

W przypadku zaplanowanych tras zamiast automatycznie planowanych stacji ładowania można wybrać alternatywne stacje ładowania na trasie.

1. Wprowadzić lub wybrać żądany cel.
2. Nacisnąć **Uruchom**.
3. Otworzyć szczegóły trasy.
4. W szczegółach trasy nacisnąć planowaną stację ładowania. Wyświetlone zostaną szczegóły planowanej stacji ładowania.
5. Nacisnąć **Wyświetl więcej stacji ładowania**.
Na mapie wyświetlą się lokalizacje innych pobliskich stacji ładowania.
6. Na mapie lub liście nacisnąć alternatywną pobliską stację ładowania. Wyświetlone zostaną szczegóły alternatywnej stacji ładowania.
7. Nacisnąć **Ładuj tutaj**.

LUB: nacisnąć **Dodać jako cel pośredni**. Zaprogramowana wcześniej stacja ładowania zostanie zastąpiona nowo wybraną stacją ładowania, a trasa zostanie odpowiednio dostosowana.

Informacja

Po wybraniu opcji **Dodać jako cel pośredni** rzeczowa stacja ładowania zostanie zapisana w przypadku zmiany trasy.

Informacje o ruchu drogowym

System Infotainment otrzymuje szczegółowe informacje o ruchu drogowym automatycznie, jeżeli nawiązane jest połączenie internetowe. Informacje te pokazują się za pomocą symboli i zaznaczenia na kolorowo sieci dróg na mapie.

Zdarzenia drogowe

Zdarzenia drogowe, np. korki lub spowolniony ruch, wyświetlane są na mapie za pomocą symboli.

Przy aktywnym prowadzeniu do celu zdarzenia drogowe na trasie pokazują się w szczegółach trasy. Takie zdarzenia drogowe można ominąć >>> strona 243.

Informacje o zagrożeniach

Informacje o zagrożeniach są wyświetlane na mapie nawigacyjnej za pomocą symboli w taki sam sposób, jak informacje o zdarzeniach drogowych. W tym przypadku źródłem informacji jest inny pojazd, który wykrył zagrożenie i przesłał informacje do operatora.

Wyświetlane są następujące zagrożenia: wypadek, awaria innego pojazdu i śliska nawierzchnia drogi.

Oznaczenie natężenia ruchu

Mapa pokazuje natężenie ruchu na podstawie aktualnych zdarzeń drogowych, zaznaczając drogi na kolorowo.

- **Pomarańczowy:** Spowolniony ruch drogowy.
- **Czerwony:** Korek.

Informacja

Odbiór informacji o ruchu drogowym podlega ustawieniom prywatności. W maksymalnym trybie prywatności nie odbierane są żadne informacje o ruchu drogowym. Niezbędne jest ustawienie śledzenia lub lokalizacji.

Opis funkcji

Szczegóły trasy

Szczegóły trasy zawierają informacje dotyczące wszystkich zdarzeń, na przykład: punktu rozpoczęcia trasy, przystanków, zdarzeń drogowych, celów specjalnych i celu podróży, pod warunkiem że nawigacja ma takie dane.

Po naciśnięciu zdarzenia otwiera się dodatkowe okno z dalszymi opcjami. Dostępne opcje zależą od zdarzenia i aktualnych ustawień.

Otwieranie i zamykanie szczegółów trasy

- Aby otworzyć, nacisnąć  lub przesunąć go.
- Aby zamknąć, nacisnąć  lub przesunąć go.

Edytowanie trasy

Aby edytować trasę, przesunąć przystanki do celu w widoku TripView (widok podróży).

- Nacisnąć i przytrzymać żądany cel, aż zostanie zaznaczony.
- Przesunąć cel w żądane położenie.
- Zdjąć palec z ekranu. Trasa zostanie wyznaczona ponownie.

Omijanie zdarzeń drogowych

W szczegółach trasy pokazują się aktualne zdarzenia drogowe, jeżeli nawigacja ma takie

dane. Zdarzenia drogowe można omijać, edytując szczegóły trasy»» strona 243.

- Nacisnąć zdarzenie drogowe.
- Nacisnąć **Omiń**. Trasa zostanie wyznaczona ponownie.

Okno dodatkowe

W czasie obsługi nawigacji może otworzyć się okno dodatkowe z dalszymi opcjami. Możliwe opcje zależą od danej funkcji.

Zamykanie okna dodatkowego

- Nacisnąć pusty obszar poza oknem dodatkowym.
- **LUB:** nacisnąć **X**.
- **LUB:** nacisnąć **Akceptuj**.

Funkcje w oknie dodatkowym:

Pokaż na mapie	Pokazanie wyboru na mapie.
Dodaj cel pośredni	Dodawanie celu pośredniego do trasy.
Bezpośrednia droga przejazdu	Rozpoczęcie bezpośredniego prowadzenia do celu.
Usuń	Usuwanie celu pośredniego z trasy.
Omiń	Omiń korek. Droga przejazdu zostanie wyznaczona ponownie.

»

Funkcje w oknie dodatkowym:

Zatrzymanie prowadzenia do celu	Zatrzymuje bieżące prowadzenie do celu.
✕	Zamykanie okna dodatkowego.
☆	Dodanie celu do ulubionych.

Nauka sposobu użytkowania

Podczas jazdy nawigacja zapisuje trasy i cele, aby automatycznie podpowiadać cele podróży. Cele są zapamiętywane na podstawie godziny i dnia tygodnia.

Nawigacja może jednocześnie zaproponować do 5 tras. Zaproponowane trasy mogą się różnić od tras w ramach zwykłego prowadzenia do celu.

Po wybraniu jednego z proponowanych celów rozpoczyna się prowadzenie do tego celu.

Nawigacja prowadzi po wybranej trasie, chyba że kierowca postanowi z niej zjechać. Wtedy trasa zostaje ponownie wyznaczona i prowadzi z powrotem po najbardziej bezpośredniej drodze do pierwotnie wybranego celu.

Podczas prowadzenia do celu uwzględniane i omijane są korki, o ile dostępne są alternatywne trasy i nawigacja ma stosowne dane.

Funkcję można włączyć i wyłączyć w dowolnej chwili.

Włączanie i wyłączanie nauki sposobu użytkowania

Ustawienie znajduje się w odpowiednim menu nawigacji  > Podstawowe ustawienia funkcji.

- Aby uruchomić funkcję, włączyć opcję **Nauka sposobu użytkowania**.
- Aby wyłączyć funkcję, włączyć opcję **Nauka sposobu użytkowania**.

- Aby usunąć zapisane dane, nacisnąć **Usuń sposób użytkowania**.

Kontrolka zasięgu 360°

Kontrolka zasięgu 360° informuje o dystansie, jaki można pokonać przy aktualnym poziomie naładowania akumulatora wysokonapięciowego.

Włączanie kontrolki zasięgu 360°

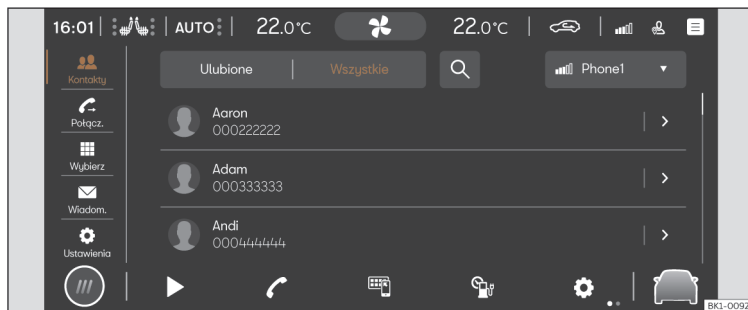
- Otworzyć okno mapy dodatkowej i nacisnąć symbol .

 Informacja

- Jeśli poziom naładowania baterii jest bardzo niski, wskaźnik zasięgu jest automatycznie ukrywany. Po naładowaniu baterii wskaźnik zasięgu zostanie ponownie wyświetlony.
- W razie potrzeby dostosować widok mapy, aby wyświetlić pełny zakres na mapie.

Interfejs telefonu

Wprowadzenie



Rys. 132 Schemat: Widok Telefonu

Za pośrednictwem interfejsu telefonu można podłączyć telefon komórkowy do systemu Infotainment i obsługiwać funkcje telefonu przez system Infotainment. Dźwięk jest odtwarzany przez głośniki pojazdu.

Do systemu Infotainment można podłączyć do dwóch telefonów jednocześnie.

Duża prędkość, złe warunki atmosferyczne lub drogowe, hałas (także na zewnątrz) oraz jakość odbioru sieci mogą mieć ujemny wpływ na jakość połączeń prowadzonych w pojeździe.

Informacja

- Zasadniczo dane urządzenie (np. telefon komórkowy) trzeba sparować tylko raz. Można w każdej chwili przywrócić połączenie urządzenia z systemem Infotainment przez Bluetooth® lub Wi-Fi bez konieczności ponownego parowania.
- Dostępność niektórych funkcji telefonii zależy od używanego telefonu komórkowego.

Symbole wyposażenia i interfejsu telefonu

Cechy urządzenia

- Tryb głośnomówiący.
- Możliwość jednoczesnego podłączenia do dwóch telefonów.
- Książka telefoniczna na 5000 wpisów.
- Funkcje SMS przez Bluetooth®: odczytywanie SMS, pisanie SMS (w tym szablony), odtwarzanie SMS, historia wiadomości.
- Funkcje e-mail przez Bluetooth®: odczytywanie wiadomości, pisanie wiadomości. »

- Opcja ładowania bezprzewodowego.
- Podłączenie do mikrofonu w pojeździe.

Symbole w menu głównym

- Kontakty.
- Lista połączeń przychodzących i wychodzących.
- Wprowadzanie numeru telefonu.
- Wiadomości tekstowe (SMS i e-mail).
- Ustawienia interfejsu telefonu.

Symbole dla połączeń

Symbole mogą się różnić w zależności od systemu Infotainment.

- Nawiązanie połączenia lub wysunięcie go do przodu.
- Zakończenie lub odrzucenie połączenia.
- Otwieranie listy kontaktów.
- Wprowadzanie numeru telefonu.
- Wyciszanie dźwięku systemu głośno-mówiącego.
- Zawieszenie połączenia.
- Kontynuowanie połączenia.
- Połączenie konferencyjne.
- Przejście na tryb prywatny.
- SOS Nawiązanie połączenia alarmowego.
- Poczta głosowa.

Symbole na liście połączeń

- Aby otworzyć listę połączeń, nacisnąć
- Połączenie przychodzące.
- Połączenie wychodzące.
- Połączenia nieodebrane.
- Numer telefonu (służbowy).
- Numer telefonu (prywatny).
- Telefon komórkowy (służbowy).
- Telefon komórkowy (prywatny).
- Fax (prywatny).
- Fax.

Symbole dotyczące wiadomości tekstowych

Symbole mogą się różnić w zależności od systemu Infotainment.

- Aby otworzyć wiadomości tekstowe, nacisnąć
- Aktywacja wprowadzania głosowego >>> strona 228.
- Szablony do wiadomości tekstowych.

Miejsca, w których obowiązują przepisy szczególne

Należy wyłączyć telefon komórkowy oraz interfejs telefonu w miejscach zagrożonych

wybuchem. Miejsca te nie zawsze są wyraźnie oznakowane. Zaliczają się do nich zwłaszcza:

- Otoczenie rurociągów i zbiorników, w których znajdują się chemikalia.
- Podpokłady na statkach i promach.
- Otoczenie pojazdów napędzanych gazem płynnym (jak np. propan lub butan).
- Miejsca, w których w powietrzu unoszą się chemikalia lub pył, np. mąka, kurz i proszek metalu.
- Każde inne miejsce, w którym należy wyłączyć silnik pojazdu lub telefon.

⚠ UWAGA

Wyłączyć telefon komórkowy w miejscach zagrożonych wybuchem!

i Informacja

W miejscach o szczególnych przepisach i wtedy, kiedy używanie telefonów komórkowych jest zakazane, należy je zawsze wyłączyć. Promieniowanie wysyłane przez włączony telefon komórkowy może spowodować interferencje w czułych urządzeniach technicznych i medycznych, czego skutkiem może być błędne działanie lub uszkodzenie tych urządzeń.

Parowanie, podłączanie i obsługa

Wymagania dotyczące parowania:

- Włączona funkcja Bluetooth® w telefonie komórkowym.
- Włączona funkcja Bluetooth® w systemie Infotainment.
- W zależności od urządzenia mobilnego konieczne będzie otwarcie menu Bluetooth® lub aktywacja opcji **Widoczność** tak, aby urządzenie było widoczne z systemu Infotainment.

Połączyć telefon komórkowy z systemem Infotainment, aby móc korzystać z funkcji interfejsu telefonu. Przy pierwszym podłączeniu urządzenie mobilne zostanie sparowane z systemem Infotainment. Następuje utworzenie profilu użytkownika» strona 247.

Proces parowania może potrwać kilka minut. Liczba dostępnych funkcji zależy od podłączonego telefonu komórkowego i jego systemu operacyjnego.

Parowanie telefonu komórkowego

- Otworzyć listę dostępnych urządzeń Bluetooth® w telefonie komórkowym i wybrać nazwę systemu Infotainment.
- W razie potrzeby potwierdzić komunikaty procesu parowania w telefonie komórkowym i w systemie Infotainment. Jeżeli parowanie

zakończyło się pomyślnie, dane telefonu zostają zapisane w profilu użytkownika.

- *Opcjonalnie:* potwierdzić transfer danych w telefonie komórkowym.

Połączenie aktywne i pasywne

Aby móc korzystać z interfejsu telefonu, do systemu Infotainment musi być *podłączony* co najmniej jeden telefon komórkowy. Jeżeli do systemu podłączonych jest kilka telefonów, można przełączać się między połączeniami aktywnymi i pasywnymi. Aby móc korzystać z funkcji interfejsu telefonu dla danego telefonu komórkowego, ustawić aktywne połączenie z systemem Infotainment.

Różnice między rodzajami połączenia

Główne	Telefon komórkowy sparowany i podłączony. Funkcje interfejsu telefonu są wykonywane przy użyciu danych tego telefonu komórkowego.
Dodatkowe	Telefon komórkowy sparowany i podłączony. Można obsługiwać połączenia, ale ksząka telefoniczna, wiadomości i inne funkcje są nieaktywne.

Dane sparowanych telefonów są przechowywane w systemie Infotainment, nawet jeżeli telefon nie jest aktualnie podłączony.

Podłączanie telefonu komórkowego

Wymagane: urządzenie mobilne musi być sparowane z systemem Infotainment.

- Włączona funkcja Bluetooth® w telefonie komórkowym.

Nawiązywanie aktywnego połączenia

Wymagane: kilka telefonów komórkowych podłączonych jednocześnie do systemu Infotainment.

- Wybrać telefon komórkowy z menu rozwiązania. Wszystkie pozostałe telefony komórkowe znajdują się w połączeniu pasywnym.

Profile użytkowników

Dla każdego sparowanego telefonu komórkowego tworzony jest automatycznie profil użytkownika. W profilu użytkownika zapisywane są dane z telefonu, np. kontakty lub ustawienia. Jednocześnie w systemie może być zapisanych do czterech profili użytkowników.

⚠ UWAGA

Parowanie telefonu z systemem podczas jazdy może doprowadzić do wypadku lub obrażeń.

- Telefon można powiązać z systemem tylko przy nieruchomym pojeździe.

»

i Informacja

- W przypadku niektórych telefonów przy parowaniu pojawia się numer PIN na ekranie. Wprowadzić ten numer w systemie Infotainment, aby zakończyć proces parowania.
- Jeżeli system Infotainment znajduje się w menu **Znane telefony**, funkcja ładowania bezprzewodowego jest wyłączona. Po wyjściu z tego menu funkcja ładowania bezprzewodowego zostaje ponownie włączona.

Telefonia podstawowa i Komfort

W zależności od wersji wyposażenia dostępne są dwa rodzaje interfejsu telefonu:

- Podstawowy interfejs telefonu
- Interfejs telefonu Komfort.

Podstawowy interfejs telefonu

Podstawowy interfejs telefonu wykorzystuje profil HFP Bluetooth® do transmisji. Umożliwia korzystanie z funkcji telefonu poprzez system Infotainment oraz odtwarzanie przez głośniki pojazdu.

Interfejs telefonu Komfort

Podobnie jak podstawowy interfejs telefonu, interfejs Komfort również wykorzystuje profil HFP Bluetooth® do transmisji.

Interfejs telefonu Komfort można wyposażyć w funkcję ładowania bezprzewodowego >>> strona 249.

Aby skorzystać z ładowania bezprzewodowego, należy prawidłowo umieścić odpowiedni telefon komórkowy w schowku. Telefon komórkowy podłączy się wtedy do anteny pojazdu. Poprawia to odbiór oraz jakość dźwięku połączeń.

Wykonywanie połączeń**Otwieranie interfejsu telefonu**

- Nacisnąć **EKRAN GŁÓWNY > ☎**.

Nawiązywanie połączenia

Wybrać numer telefonu, aby rozpocząć połączenie. Numer telefonu można wybrać na kilka sposobów:

☎ Kontakty

Jeżeli do kontaktu przypisanych jest kilka numerów, należy wybrać jeden z nich.

- Nacisnąć ☎ lub nacisnąć numer na liście, aby nawiązać połączenie.

- **LUB:** nacisnąć Q i wpisać nazwę kontaktu w polu wprowadzania, aby rozpocząć wyszukiwanie. Nacisnąć kontakt, aby nawiązać połączenie.

- **LUB:** nacisnąć ulubioną pozycję w menu głównym interfejsu telefonu, aby nawiązać połączenie.

☎ Połączenia

Interfejs telefonu pokazuje listę połączeń z telefonu komórkowego. Rozpocząć połączenie z listy połączeń.

- Nacisnąć ☎ > **Wszystko** lub nacisnąć numer na liście, aby nawiązać połączenie.
- **LUB:** nacisnąć ☎ i zawęzić listę (np. połączenia nieodebrane lub wybierane numery). Z zawężonej listy wybrać numer do rozpoczęcia połączenia.

☎ Wybieranie numeru

Ręcznie wybrać numer telefonu, aby nawiązać połączenie. Podczas wpisywania numeru na ekranie pokazują się kontakty pasujące do danego numeru.

- Nacisnąć ☎ i wprowadzić numer telefonu.
- Nacisnąć ☎ , aby nawiązać połączenie

Ostatnie połączenie jest wybierane przez naciśnięcie i przytrzymanie przycisku ☎ na kierownicy wielofunkcyjnej.

Wysyłanie wiadomości

W zależności od telefonu komórkowego i systemu Infotainment można wysyłać i odbierać SMSy i e-maile za pośrednictwem interfejsu telefonu.

Wysyłanie wiadomości SMS

- Nacisnąć **✉ > Wiadomość tekstowa > Wprowadź nową wiadomość** i wpisać wiadomość na ekranie.
- Wpisać żądany kontakt w pasku wyszukiwania.
- Aby wysłać wiadomość, nacisnąć **OK**.

Wysyłanie wiadomości e-mail

- Nacisnąć **✉ > E-mail > Wprowadź nową wiadomość** i wpisać wiadomość na ekranie.
- Wpisać żądany kontakt w pasku wyszukiwania.
- Aby wysłać wiadomość, nacisnąć **OK**.

Książka telefoniczna, ulubione i przyciski szybkiego wybierania

Przy pierwszym podłączeniu telefonu do systemu Infotainment książka telefoniczna zostaje zapisana w pamięci systemu. Telefon komórkowy może zażądać zatwierdzenia transferu danych z książki telefonicznej.

Przy każdym ponownym podłączeniu telefonu aktualizowana jest książka telefoniczna.

Jeżeli obsługiwane są połączenia konferencyjne, system może uzyskać dostęp do książki w czasie trwania połączenia. Jeżeli do kontaktu przyporządkowano obraz, to może się wyświetlać na liście obok wpisu.

Ulubione

Przyciski szybkiego wybierania można przypisać do maksymalnie sześciu ulubionych kontaktów. Jeżeli do kontaktu przypisane jest zdjęcie, to pokazuje się ono na przycisku szybkiego wybierania.

Wszystkie przyciski szybkiego wybierania należy przypisać ręcznie, przy czym są one przyporządkowywane do jednego profilu użytkownika.

Przypisywanie przycisków szybkiego wybierania

- W menu **Ulubione** nacisnąć przycisk **+**, następnie otworzyć książkę telefoniczną i wybrać kontakt. Jeżeli wybrany kontakt ma kilka numerów telefonów, nacisnąć żądany numer.

Edycja przycisków szybkiego wybierania

- Aby zmienić lub skasować ulubiony kontakt, nacisnąć na ekranie symbol ✎ w menu **Ulubione**. Można skasować jeden lub kilka ulubionych.

Połączenie z ulubionym kontaktem

- Nacisnąć odpowiedni przycisk szybkiego wybierania.

Informacja

Ulubione nie są aktualizowane automatycznie. Jeżeli numer telefonu danego kontaktu zostanie zmieniony, trzeba ponownie przypisać przycisk szybkiego wybierania.

Connectivity Box



Rys. 133 W konsoli środkowej: miejsce do podłączenia telefonu komórkowego.

Centrum łączności posiada różne funkcje ułatwiające używanie telefonu komórkowego. Te funkcje to:

»

- *Wireless Charger* (Ładowarka bezprzewodowa)¹⁾.
- Wzmacniacz sygnału / (Wzmacniacz sygnału komórkowego)

(Ładowarka bezprzewodowa)

Umożliwia dzięki technologii Qi²⁾ bezprzewodowe ładowanie telefonu komórkowego.

Aby bezprzewodowo naładować telefon:

- Położyć urządzenie przenośne ekranem do góry na środku półki»»» **rys. 133** »»» .

Upewnić się, że pomiędzy półką a telefonem komórkowym nie znajdują się żadne przedmioty.

Proces ładowania telefonu komórkowego rozpoczyna się automatycznie. Informacje o tym, czy telefon komórkowy obsługuje technologię Qi, znajdują się w instrukcji obsługi telefonu komórkowego; możesz także odwiedzić w tym celu stronę internetową CUPRA.

Wzmacniacz sygnału / (Wzmacniacz sygnału komórkowego)

Umożliwia obniżenie obciążenia promieniowaniem wnętrza pojazdu i polepsza odbiór.

Ze względów bezpieczeństwa zaleca się połączyć system i urządzenie przenośne poprzez Bluetooth® i umieścić telefon na podstawie Connectivity Box celem uzyskania najlepszego odbioru bez potrzeby obsługi telefonu komórkowego.

Celem nawiązania połączenia z anteną zewnętrzną pojazdu:

- Położyć urządzenie przenośne ekranem do góry na środku półki»»» **rys. 133** »»» .

Upewnić się, że pomiędzy półką a telefonem komórkowym nie znajdują się żadne przedmioty.

Telefon komórkowy jest w stanie automatycznie używać funkcji anteny zewnętrznej.

UWAGA

Powiadomienia na ekranie urządzenia mobilnego mogą odwracać uwagę kierowcy i zwiększać ryzyko poważnego wypadku.

• Umieścić tylko jedno odpowiednie urządzenie mobilne ze zgodną technologią Qi, jeśli dotyczy. Aby upewnić się, że działa prawidłowo, umieścić je bez etui ochronnego i sprawdzić, czy jego maksymalne wymiary wynoszą (szerokość x długość) 80 mm x 140 mm, kładąc je na podstawy modułu Centrum łączności, jak pokazano na ilustracji.

• Jeśli urządzenie mobilne nie zostanie umieszczone na podstawie Centrum łączności we właściwej pozycji lub jeśli jest większe niż wskazane wymiary, może nie zostać rozpoznane lub naładowane prawidłowo. W pewnych okolicznościach system Infotainment wskazuje, że w schowku znajduje się obcy przedmiot. Użycie odpowiedniego urządzenia mobilnego i skorygowanie jego położenia może wyeliminować usterkę.

• W razie potrzeby usunąć wszelkie przedmioty, które mogą utrudniać zamykanie pokrywy.

• Podczas jazdy zawsze zamykać pokrywę podłokietnika, aby ekran urządzenia był całkowicie zakryty.

¹⁾ Obejmuje wyłącznie funkcję ładowarki bezprzewodowej.

²⁾ Technologia Qi umożliwia bezprzewodowe ładowanie telefonu komórkowego.

 UWAGA

- Telefon komórkowy może nagrzewać się podczas procesu ładowania bezprzewodowego. Podczas wyjmowania telefonu komórkowego z półki i brania go do ręki pamiętaj, że może on być mocno nagrzwany.
- Między telefonem a obudową nie mogą znajdować się żadne przedmioty metaliczne ani inne, które mogą zakłócać działanie Centrum Łączności.

 Informacja

- Gwarancją poprawnej pracy telefonu komórkowego jest jego zgodność ze standardem interfejsu Qi do ładowania przez indukcję.
- Czas ładowania i temperatura są zależne od danego stosowanego urządzenia.
- Maksymalna moc ładowania wynosi 5 W.
- Technologia Qi umożliwia równoczesne ładowanie kilku telefonów komórkowych.
- Jeżeli na półce znajduje się więcej niż jeden telefon, nie ma gwarancji lepszego odbioru.
- Zaleca się, aby silnik był włączony, aby zapewnić prawidłowe bezprzewodowe ładowanie urządzenia.
- Kiedy telefon z technologią Qi jest podłączony przez USB, ładowanie odbywa się w sposób określony przez producenta.

Przewożenie przedmiotów

Rozmieszczenie bagaży i ładunku

Informacje ogólne

Bezpieczne umieszczanie bagaży wewnątrz pojazdu

- Ładunek należy rozmieścić w pojeździe możliwie równomiernie.
- Bagaż i ciężkie przedmioty należy zawsze umieszczać w bagażniku jak najbliżej przodu »» .
- Nie należy przekraczać maksymalnego dopuszczalnego nacisku na oś oraz maksymalnej dozwolonej masy pojazdu»» strona 324.
- Przymocować przedmioty do pierścieni mocujących w bagażniku za pomocą odpowiednich łańcuchów lub pasów»» strona 255.
- Małe przedmioty również bezpiecznie umieścić.
- W pojazdach z dynamiczną regulacją zasięgu świateł światła dostosowują się automatycznie.
- Ciśnienie w oponach dostosować do obciążenia. Sprawdzić wartości ciśnienia

w oponach podane na naklejce»» strona 289.

- Jeżeli pojazd jest wyposażony w system monitorowania ciśnienia w oponach, należy w razie potrzeby ustawić nowe warunki obciążenia»» strona 293.

UWAGA

Luźne lub niezabezpieczone przedmioty mogą spowodować poważne obrażenia w razie gwałtownych manewrów, hamowania lub wypadku. W szczególności, jeżeli zostaną uderzone przez poduszkę powietrzną i wyrzucone w powietrze wewnątrz kabiny. Aby ograniczyć ryzyko obrażeń, należy przestrzegać następujących zasad:

- Bezpiecznie umocować wszystkie przedmioty w kabinie.
- Należy zabezpieczać wszystkie przedmioty w pojeździe, niezależnie od ich rozmiarów.
- Przedmioty w kabinie umieszczać w taki sposób, aby w czasie jazdy nie znalazły się w obszarze wyzwolenia poduszek powietrznych.
- Podczas jazdy schowki w kabinie powinny być zamknięte.
- Przedmioty umieszczać w taki sposób, aby nie zmuszały pasażerów do siedzenia w niewłaściwej pozycji.

- Jeżeli przewożone są przedmioty, które zajmują miejsce na siedzeniu, nikt nie może na nim siedzieć.

- Nie pozostawiać żadnych nieprzymocowanych twardych, ostrych ani ciężkich przedmiotów w otwartym schowku, na tylnej półce ani na desce rozdzielczej.

- Usunąć wszelkie twarde, ostre i ciężkie przedmioty z ubrań i toreb znajdujących się w kabinie i bezpiecznie je schować.

UWAGA

Ciężki ładunek ma wpływ na zachowanie się samochodu i wydłuża drogę hamowania. Ciężkie przedmioty, które nie zostały odpowiednio schowane lub zabezpieczone, mogą spowodować utratę kontroli nad samochodem i w konsekwencji ciężkie obrażenia.

- Nie wolno przeładowywać pojazdu. Zarówno ładowność samochodu, jak i rozłożenie ładunku mają wpływ na zachowanie samochodu podczas jazdy oraz na skuteczność hamowania.
- Przy przewożeniu ciężkich przedmiotów zachowanie pojazdu zmienia się z powodu przemieszczenia środka ciężkości.
- Ładunek należy rozmieścić w pojeździe możliwie równomiernie i poziomo.
- Ciężkie przedmioty w bagażniku należy umieścić jak najdalej przed tylną osią.

- Niezabezpieczone przedmioty w bagażniku mogą przemieścić się niespodziewanie i zmienić zachowanie pojazdu na drodze.
- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Zachować szczególną ostrożność przy przyspieszaniu.
- Należy unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.
- Hamować wcześniej niż zazwyczaj.

❗ OSTROŻNIE

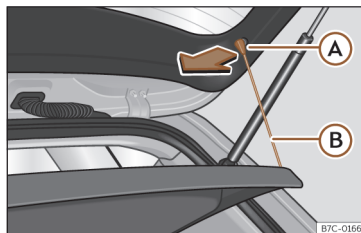
Przewody elektryczne lub, w zależności od wyposażenia, antena wbudowana w tylną szybę mogą ulec uszkodzeniu, nawet nieodwracalnemu, jeżeli wejdą w kontakt z ładunkiem.

i Informacja

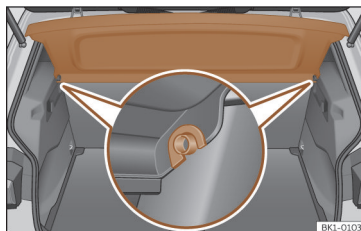
Na rynku dostępne są pasy, którymi przypina się ładunek do uchwyty mocujących.

Bagażnik

Półka bagażnika



Rys. 134 W bagażniku: zdejmowanie i zakładanie półki.



Rys. 135 W bagażniku: zdejmowanie i zakładanie półki.

Zdejmowanie

- Odczepić pętelki sznurowe»»» rys. 134 (B) z haczyków (A).

- Unieść półkę do góry i wyjąć z zaczepów bocznych»»» rys. 135.

Wkładanie

- Wsunąć półkę poziomo, tak aby „wgłębiecie” pasowało do osi wsporników»»» rys. 135, a następnie docisnąć do zatrzaśnięcia.
- Przyczepić pętlę»»» rys. 134 (B) do pokrywy bagażnika.

⚠ UWAGA

Przewożenie zwierząt, niezabezpieczonych lub niezamocowanych przedmiotów może spowodować poważne obrażenia w razie gwałtownych manewrów, hamowania lub wypadku.

- Na rolecie nie należy zostawiać żadnych twardych, ciężkich ani ostrych przedmiotów.
- Pod żadnym pozorem nie należy przewozić zwierząt na tylnej półce.

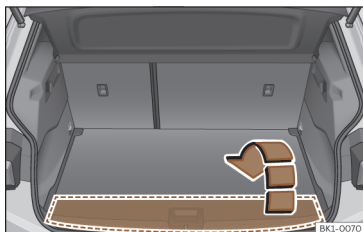
❗ OSTROŻNIE

- Przed zamknięciem tylnej pokrywy bagażnika upewnij się, że tylna półka jest odpowiednio zamocowana.
- Przeładowanie bagażnika może spowodować nieprawidłowe osadzenie tylnej półki, która może się wygiąć lub uszkodzić.
- W przypadku przeładowanego bagażnika należy zdjąć półkę.

»

i Informacja

Umieszczając ubrania w bagaż na tylnej półce, należy zapewnić, że nie ograniczy to widoczności do tyłu.

Podłoga bagażnika

Rys. 136 W bagażniku: podłoga bagażnika.

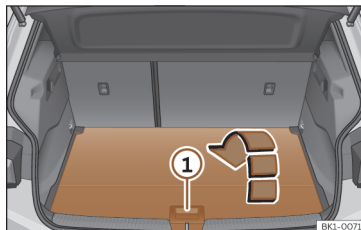
Tylną część podłogi bagażnika można złożyć do przodu» **rys. 136**. Pod spodem znajduje się schowek na przedmioty, takie jak narzędzia pokładowe» strona 258.

⚠ OSTROŻNIE

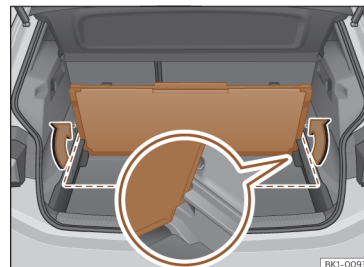
Nieprawidłowe użytkowanie podłogi bagażnika może spowodować uszkodzenie samego bagażnika lub jego tapicerki.

- Zamykając podłogę bagażnika, zawsze kierować ją ostrożnie w dół, uważając, by jej nie upuścić.

- O ile to możliwe, zawsze rozkładać ładunek na całej powierzchni bagażnika, aby uniknąć przeładowania w jednym miejscu.

Regulowana podłoga bagażnika

Rys. 137 W bagażniku: otwieranie drugiej podłogi bagażnika.



Rys. 138 W bagażniku: mocowanie drugiej podłogi bagażnika.

W zależności od wyposażenia pojazd może posiadać dwa poziomy w bagażniku.

Otwieranie i zamykanie drugiej podłogi bagażnika

- Aby ją otworzyć, chwycić za uchwyt » **rys. 137** ① i złożyć tylną część podłogi bagażnika do przodu w kierunku strzałki.
- Aby ją zamknąć, rozłożyć podłogę bagażnika i ostrożnie ją odstawić » ①.

Mocowanie drugiej podłogi bagażnika równoległe do oparcia tylnej kanapy

- Złożyć tył podłogi bagażnika do przodu.
- Po złożeniu unieść go i włożyć do bocznych wsporników, otwartą stroną skierowaną w dół» **rys. 138** (powiększony obraz).

Umieszczanie drugiej podłogi bagażnika w niższym położeniu

- Złożyć tył podłogi bagażnika do przodu.
- Po złożeniu pociągnąć podłogę bagażnika do tyłu wzdłuż prowadnic bocznych i umieścić niżej.

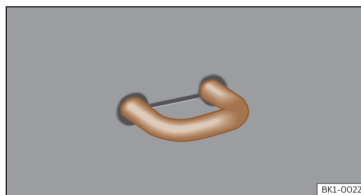
❗ OSTROŻNIE

Nieprawidłowe użytkowanie drugiej podłogi bagażnika może spowodować uszkodzenie samego bagażnika lub tapicerki.

- Zamykając drugą podłogę bagażnika, zawsze kierować ją ostrożnie w dół, uważając, by jej nie upuścić.
- O ile to możliwe, zawsze rozkładać ładunek (maksymalnie 50 kg) na całej powierzchni podłogi bagażnika, aby uniknąć przeładowania w jednym miejscu.

Wypożenie bagażnika

Uchwyty mocujące



Rys. 139 W bagażniku: uchwyty mocujące.

Z przodu i z tyłu bagażnika znajdują się uchwyty mocujące»» rys. 139 do przytwierdzenia przedmiotów i bagażu za pomocą pasów i linek.

⚠ UWAGA

W przypadku zastosowania nieodpowiednich albo uszkodzonych pasów lub linek mocujących może dojść do ich zerwania w razie hamowania lub wypadku. Przedmioty mogą w takim przypadku zostać wyrzucone w kierunku kabiny pasażerskiej i spowodować obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia.

- Należy zawsze używać odpowiednich i sprawnych pasów oraz linek.
- Ładunek umieszczony na podłodze bagażnika zabezpieczyć na krzyż pasami lub

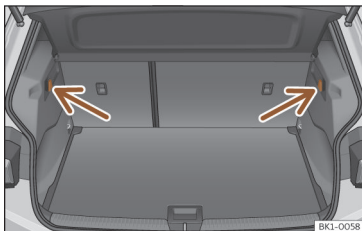
linkami zamocowanymi do uchwytów mocujących.

- Zabezpieczając przedmioty, nie należy przekraczać maksymalnego obciążenia uchwytów mocujących.
- W szczególności w przypadku płaskich przedmiotów należy dopilnować, aby górna krawędź ładunku znajdowała się powyżej uchwytów mocujących.
- W zależności od wyposażenia należy zastosować się do widocznych w bagażniku instrukcji dotyczących umieszczania ładunku.
- Do uchwytów mocujących nie należy mocować fotelika dziecięcego.

i Informacja

- Maksymalne obciążenie uchwytów wynosi ok. 3,5 kN.
- Pasy, linki oraz inne zabezpieczenia bagażu można zakupić w specjalistycznych placówkach dealerskich. W tym celu należy udać się do specjalistycznego dealera CUPRA lub do dowolnego salonu SEAT-a.

Haczyki na torby



Rys. 140 W bagażniku: haczyki na torby.

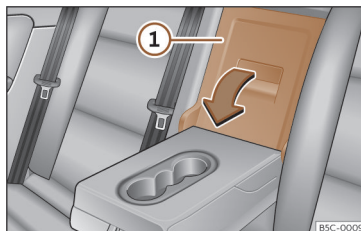
Z obu stron bagażnika mogą znajdować się haczyki do wieszania toreb»» **rys. 140**.

Służą one do wieszania lekkich toreb z zakupami.

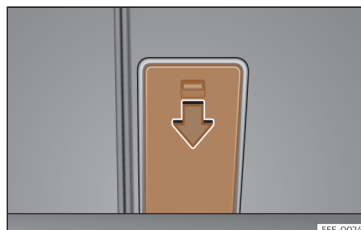
⚠ UWAGA

Nie można ich używać do wieszania bagażu ani innych przedmiotów. W razie nagłego hamowania lub wypadku może dojść do zerwania haczyków.

Przejście do bagażnika do transportu długich przedmiotów



Rys. 141 W oparciu tylnego siedzenia: otwieranie przejścia.



Rys. 142 W bagażniku: otwieranie przejścia.

Na tylnym siedzeniu pod środkowym podłokietnikiem znajduje się przejście do bagażnika używane do przewożenia w pojeździe długich przedmiotów, takich jak narty.

Otwieranie przejścia do bagażnika

- Opuścić podłokietnik środkowy.
- Pociągnąć zatrzask w kierunku oznaczonym strzałką i popchnąć klapę przejścia do bagażnika»» **rys. 141** ① w dół i do przodu.
- Otworzyć klapę bagażnika.
- Od strony bagażnika wsunąć do pojazdu długi bagaż.
- Zabezpieczyć przewożony bagaż pasem bezpieczeństwa.
- Zamknąć klapę bagażnika.

Zamykanie pokrywy przejścia do bagażnika.

- Podnieść pokrywę przejścia do bagażnika do zatrzaśnięcia. Czerwony znacznik od strony bagażnika nie może być widoczny.
- Zamknąć klapę bagażnika.
- Podnieść podłokietnik środkowy w razie potrzeby.

⚠ UWAGA

Obecność przedmiotów w obszarze centralnej poduszki powietrznej może uniemożliwić jej prawidłowe działanie i spowodować poważne obrażenia.

- Nie pozostawiać żadnych przedmiotów w strefie wyzwalania centralnej poduszki powietrznej»» strona 50.

Informacja

Klapę można również otworzyć od strony bagażnika. W tym celu należy pociągnąć dźwignię w dół, w kierunku strzałki i podnieść klapę»»» rys. 142.

Bagażnik dachowy

Informacje na temat bagażnika dachowego

Ze względów technicznych nadwozie pojazdu **nie** jest przeznaczone do mocowania bagażnika dachowego.

Stosowanie bagażnika dachowego w pojeździe **nie** zostało dopuszczone. Używanie bagażnika dachowego lub doposażenie pojazdu w bagażnik dachowy jest niedozwolone.

UWAGA

W przypadku zainstalowania bagażnika dachowego w pojeździe, który nie został zatwierdzony do tego celu, może dojść do wypadków i obrażeń.

- Pod żadnym pozorem nie montować w pojeździe bagażnika dachowego.
- Jeśli mimo ostrzeżeń bagażnik dachowy zostanie zainstalowany, może on poluzować się podczas jazdy i spaść z dachu pojazdu.

OSTROŻNIE

Mocowanie dowolnego rodzaju bagażnika dachowego może spowodować poważne uszkodzenie pojazdu.

Tryb holowania przyczepy

Informacje dotyczące trybu holowania przyczepy

Sprzęganie przyczepy w pojeździe **nie** zostało dopuszczone. Nie zezwala się na wyposażanie pojazdu w zaczep holowniczy.

UWAGA

Jeśli w pojeździe zostanie zamontowany zaczep holowniczy, podczas użytkowania mogą wystąpić poważne wypadki i obrażenia.

- Pod żadnym pozorem nie montować w pojeździe zaczepu holowniczego.

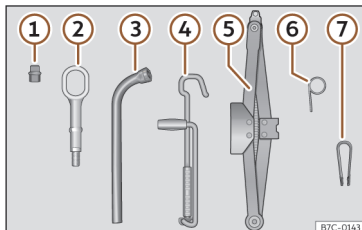
OSTROŻNIE

Montaż zaczepu holowniczego może spowodować poważne uszkodzenie pojazdu.

Różne sytuacje

Zestaw narzędzi samochodowych

Zestaw narzędzi pokładowych



Rys. 143 Pod płytą podłogi w bagażniku: zestaw narzędzi samochodowych.

Zestaw narzędzi samochodowych znajduje się pod podłogą bagażnika. Dostęp do narzędzi samochodowych» strona 253.

Zestaw narzędzi samochodowych zawiera:

- ① Adapter do śrub zabezpieczających przed kradzieżą koła
- ② Pierścień holowniczy, zdejmowany
- ③ Klucz do kół
- ④ Korba do podnośnika
- ⑤ Podnośnik

- ⑥ Hak do ściągania osłon piasty
- ⑦ Klips do zdejmowania nasadek śrub kół

Niektóre z przedstawionych tutaj elementów są w wyposażeniu tylko określonych modeli lub stanowią wyposażenie dodatkowe.

Podnośnik, rączka podnośnika i klucz do kół są dostarczane wyłącznie do zmiany kół z opon letnich na zimowe i odwrotnie. Zestaw narzędzi do kół nie może być na stałe przechowywany w bagażniku. Po dostarczeniu z pojazdem należy go wyjąć z pojazdu lub bezpiecznie zamocować w bagażniku.

⚠ UWAGA

Jeżeli zestaw narzędzi samochodowych, zestaw do naprawy opon i koło zapasowe nie są zamocowane we wnętrzu, mogą zostać gwałtownie wyrzucone w przypadku nagłego manewru lub hamowania, zwłaszcza w razie wypadku, i spowodować poważne obrażenia.

- Schować i zabezpieczyć zestaw narzędzi samochodowych, zestaw do naprawy opon i koło zapasowe lub dojazdowe koło zapasowe w bagażniku.

⚠ UWAGA

Nieodpowiedni lub uszkodzony zestaw narzędzi może spowodować obrażenia lub wypadki.

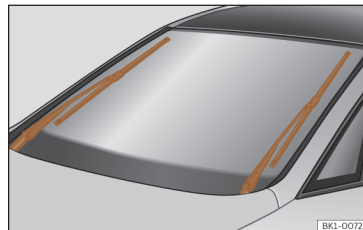
- Pod żadnym pozorem nie używać nieodpowiednich lub uszkodzonych narzędzi.

i Informacja

Podnośnik zasadniczo nie wymaga konserwacji. W razie potrzeby można użyć do niego smaru uniwersalnego.

Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby

Położenie serwisowe wycieraczek przedniej szyby



Rys. 144 Wycieraczki w położeniu serwisowym.

Sprawdzić, czy wycieraczki nie przymarły do szyby.

W położeniu serwisowym można unieść ramiona wycieraczek» **rys. 144**.

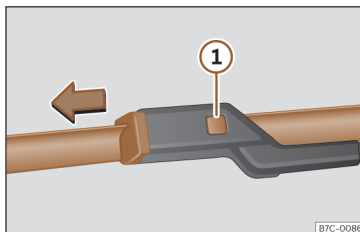
- Zamknąć przednią maskę, drzwi kierowcy i drzwi pasażera»» strona 271.
- Włączyć i wyłączyć zapłon.
- Delikatnie nacisnąć dźwignię wycieraczek do góry.

Przed rozpoczęciem jazdy należy koniecznie opuścić wycieraczki. Krótkie pociągnięcie dźwigni wycieraczek do góry powoduje powrót ramion wycieraczek do ich początkowego położenia.

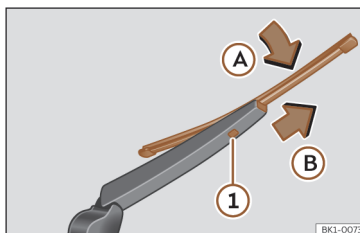
Informacja

- Wycieraczki szyby przedniej można przesunąć do pozycji wymiany wyłącznie po prawidłowym zamknięciu przedniej maski.
- Z pozycji serwisowej można skorzystać również wówczas, gdy zamierza się przykryć przednią szybę w zimie, aby zabezpieczyć ją przed oblodzeniem.

Wymiana piór wycieraczek przedniej i tylnej szyby



Rys. 145 Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby



Rys. 146 Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej

Pióra wycieraczek szyby przedniej są standardowo dostarczane z warstwą grafitu. Warstwa ta zapewnia cichą pracę wycieraczek. Jeżeli warstwę grafitu ulegnie uszkodzeniu,

hałas wywołany ścieraniem wody z szyby będzie większy.

Regularnie sprawdzać stan piór wycieraczek. **Jeśli wycieraczki drapią szybę**, należy je wymienić w przypadku uszkodzenia lub oczyścić, jeśli są zabrudzone »» ❶.

Jeśli to nie przynosi oczekiwanych rezultatów, kąt ustawienia ramion wycieraczek może być nieprawidłowy. Należy je sprawdzić w wyspecjalizowanym warsztacie, a w razie potrzeby skorygować.

Uszkodzone pióra wycieraczek szyby przedniej należy niezwłocznie wymienić. Są one dostępne w serwisach.

Podnoszenie i opuszczanie ramion wycieraczek

- Ustawić ramiona wycieraczek przedniej szyby w położeniu serwisowym»» strona 258.
- Ramiona wycieraczek należy chwytać **wyłącznie** za punkt mocowania pióra.

Czyszczenie piór wycieraczek szyby przedniej

- Unieść ramiona wycieraczek.
- Przy użyciu miękkiej szmatki usunąć kurz i brud z piór wycieraczek szyby przedniej.
- Jeśli pióra są bardzo zabrudzone, można użyć gąbki lub wilgotnej ściereczki »» ❶.

»

Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby

- Podnieść i rozłożyć ramiona wycieraczek.
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk zwalniający » **rys. 145** ①, jednocześnie delikatnie pociągając pióro wycieraczki w kierunku strzałki.
- Założyć nowe pióro wycieraczki o **tej samej długości i konstrukcji** na ramię wycieraczki i zaczepić na miejsce.
- Opuścić ramiona wycieraczek z powrotem na przednią szybę.

Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej

- Podnieść ramię wycieraczki z szyby.
- Obrócić lekko pióro » **rys. 146** (strzałka **A**).
- Przytrzymać przycisk zwalniający ① jednocześnie delikatnie pociągając pióro wycieraczki w kierunku wskazanym przez strzałkę **B**.
- Założyć nowe pióro wycieraczki o **tej samej długości i tego samego typu** na ramię wycieraczki szyby tylnej w kierunku przeciwnym do wskazywanego przez strzałkę **B** i zaczepić przycisk ①.
- Odgiąć z powrotem ramię wycieraczki i położyć na szybie.

⚠ UWAGA

Zużyte lub brudne pióra wycieraczek ograniczają widoczność i zwiększają ryzyko wypadku i poważnych obrażeń.

- Należy zawsze wymieniać uszkodzone lub zużyte pióra wycieraczek oraz takie, których stan nie pozwala prawidłowo oczyścić przedniej szyby.

① OSTROŻNIE

- Uszkodzone lub brudne wycieraczki mogą porysować szybę.
- Jeśli do czyszczenia piór używane są produkty zawierające rozpuszczalniki, szorstkie gąbki lub ostre przedmioty, uszkodzona zostanie grafitowa warstwa.
- Do czyszczenia szyb nie używać paliwa, zmywacza do paznokci, rozcieńczalnika ani innych podobnych produktów.
- Podczas mrozów należy sprawdzić przed użyciem wycieraczek, czy nie przymarzły one do szyby. W niskich temperaturach, pomocne może okazać się zostawienie samochodu z wycieraczkami w położeniu serwisowym » strona 258.

① OSTROŻNIE

- Aby zapobiec uszkodzeniu pokrywy silnika i ramion wycieraczek należy składać te ostatnie w położeniu serwisowym.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy koniecznie opuścić wycieraczki.

Uruchamianie silnika za pomocą przewodów rozruchowych

Wprowadzenie

Z przyczyn technicznych niedozwolone jest uruchamianie pojazdu przez zaciąganie.

Jeśli nie można uruchomić silnika, ponieważ akumulator 12 V jest rozładowany, można do tego celu użyć akumulatora 12 V innego pojazdu.

Do uruchomienia silnika za pomocą przewodów rozruchowych wymagane są odpowiednie przewody rozruchowe.

Przekrój przewodów rozruchowych w pojazdach z napędem elektrycznym musi wynosić co najmniej 25 mm².

① OSTROŻNIE

Aby uniknąć poważnych uszkodzeń instalacji elektrycznej pojazdu, należy dokładnie zapoznać się z poniższymi wskazówkami:

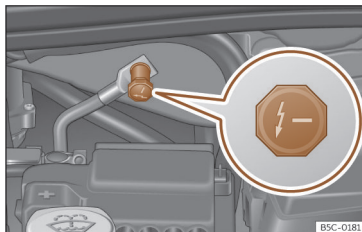
- Jeśli przewody rozruchowe zostaną podłączone nieprawidłowo, może wystąpić zwarcie.
- Używać tylko przewodów rozruchowych z całkowicie izolowanymi zaciskami.
- Nie pozwolić, aby pojazdy stykały się ze sobą, w przeciwnym razie może dojść do

przepływu prądu, gdy tylko bieguny dodatnie zostaną podłączone.

OSTROŻNIE

Uruchamianie przez holowanie może spowodować uszkodzenia.

gniazdo do uruchamiania silnika za pomocą przewodów rozruchowych (zacisk masowy)

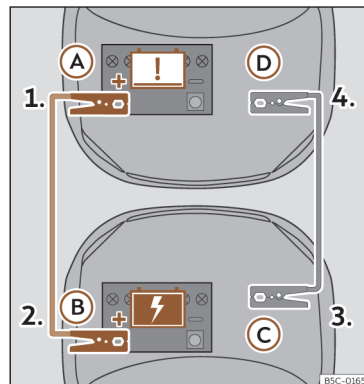


Rys. 147 W komorze silnika: gniazdo do uruchamiania silnika za pomocą przewodów rozruchowych (zacisk masowy).

Gniazdo do uruchamiania silnika za pomocą przewodów rozruchowych (zacisk masowy) służy do podłączenia czarnego przewodu rozruchowego» **rys. 147**.

Używać tego gniazda (zacisk masowy) wyłącznie podczas uruchamiania silnika za pomocą przewodów rozruchowych.

Uruchamianie silnika za pomocą przewodów rozruchowych: opis



Rys. 148 Schemat podłączenia przewodów rozruchowych.

Rozładowany akumulator powinien być prawidłowo podłączony do instalacji elektrycznej pojazdu.

Upewnić się, że metalowe zaciski akumulatora mają wystarczającą powierzchnię kontaktu z metalowymi biegunami akumulatora.

Podłączenie końcówek przewodów rozruchowych

Przewody rozruchowe należy podłączać tylko w następującej kolejności **1 > 2 > 3 > 4** » **rys. 148**

Nie podłączać czarnego przewodu rozruchowego do bieguna ujemnego – akumulatora 12 V. Podłączenie go do bieguna ujemnego może spowodować błędną ocenę stanu akumulatora w układzie elektronicznym pojazdu.

1. Wyłączyć zapłon obu pojazdów »
2. Podłączyć jeden koniec czerwonego przewodu rozruchowego do dodatniego (+) zacisku rozładowanego akumulatora 12 V
3. Podłączyć drugi koniec czerwonego przewodu rozruchowego do zacisku dodatniego (+) akumulatora pojazdu wspomagającego rozruch
4. Podłączyć jeden koniec czarnego przewodu rozruchowego do odpowiedniego zacisku masowego, elementu z tego metalu na bloku silnika lub do samego bloku silnika.
5. Podłączyć drugi koniec czarnego przewodu rozruchowego w pojeździe z »

rozładowanym akumulatorem 12 V do odpowiedniego zacisku masowego.

6. Umieścić przewody rozruchowe w taki sposób, aby nie stykały się z obrotową częścią w komorze silnika.

Rozruch

7. Uruchomić silnik pojazdu zasilającego prąd i pozostawić na biegu jałowym lub włączyć zapłon pojazdu elektrycznego.
8. Połączyć układ napędowy pojazdu elektrycznego z rozładowanym akumulatorem 12 V.

Jeśli układ się nie włącza, należy skorzystać z pomocy drogowej.

Odłączanie przewodów rozruchowych

9. Przed odłączeniem przewodów rozruchowych wyłączyć reflektory (jeśli są włączone).
10. Odłączając przewody rozruchowe tylko w następującej kolejności $4 > 3 > 2 > 1$ z włączonym układem napędowym i włączonym silnikiem pojazdu zasilającego prądem lub z włączonym zapłonem pojazdu elektrycznego.
11. W razie potrzeby zamknąć pokrywę akumulatora.

Jeśli nie można włączyć układu napędowego, przerwać proces i spróbować ponownie po ok. 1 minucie. Jeśli układ napędowy nadal

się nie włącza, zwrócić się o pomoc do wykwalifikowanego personelu.

⚠ UWAGA

- Należy przestrzegać ostrzeżeń podczas wykonywania czynności w komorze silnika >>> strona 271.
- Akumulator drugiego pojazdu musi mieć takie samo napięcie (12V) i zbliżoną pojemność (zob. oznaczenia na akumulatorze). Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować wybuch.
- Nigdy nie należy używać przewodów rozruchowych, gdy jeden z akumulatorów jest zamrożony. Niebezpieczeństwo wybuchu! Nawet po odtajaniu akumulatora może nastąpić wyciek elektrolitu, powodując oparzenia chemiczne. Akumulator, który uległ zamrożeniu, należy wymienić.
- Nie dopuszczać, aby w pobliżu akumulatora znalazły się iskry, płomień i zapalone papierosy. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować wybuch.
- Przestrzegać instrukcji dostarczonej przez producenta przewodów rozruchowych.
- Nie wolno podłączać ujemnego przewodu innego pojazdu bezpośrednio do biegu na ujemnego rozładowanego akumulatora. Gaz ulatniający się z akumulatora może zapalić się od iskier. Niebezpieczeństwo wybuchu.

- Nie wolno podłączać przewodu ujemnego do elementów układu paliwowego lub przewodów hamulcowych innego pojazdu.
- Nie wolno dotykać nieizolowanych części zacisków akumulatora. Przewody rozruchowe podłączone do dodatniego zacisku akumulatora nie mogą stykać się z metalowymi częściami pojazdu – może to spowodować zwarcie.
- Umieścić przewody rozruchowe w taki sposób, aby nie stykały się z obrotowymi częściami w komorze silnika.
- Nie opierać się o akumulator. Może to doprowadzić do poparzenia chemicznego.
- Należy uwzględnić instrukcje producenta przewodów rozruchowych oraz instrukcje obsługi drugiego pojazdu.

⚠ OSTROŻNIE

Niezwłocznie udać się do specjalistycznego warsztatu i zlecić sprawdzenie akumulatora 12 V.

Holowanie pojazdu

Wprowadzenie

Holowanie wymaga pewnego doświadczenia, zwłaszcza w przypadku korzystania z linki holowniczej. Kierowcy obu pojazdów powinni wiedzieć, jak wygląda holowanie.

Niedoświadczeni kierowcy nie powinni uczestniczyć w holowaniu.

Podczas holowania należy unikać nadmiernych sił trakcyjnych i szarpania. Na drogach nieutwardzonych istnieje ryzyko przeciążenia części łączących pojazdy.

Należy przestrzegać obowiązujących przepisów dotyczących holowania.

Holowanie

Holowanie oznacza sytuację, w której jeden pojazd ciągnie drugi pojazd niezdolny do jazdy.

Samochód można holować za pomocą dyszla holowniczego lub linki holowniczej.

- Maksymalna dozwolona prędkość wynosi 50 km/h.
- Maksymalna dozwolona odległość wynosi 50 km.

Linka holownicza i hol sztywny (dyszel)

Łatwiej i bezpieczniej jest holować samochód przy użyciu dyszla holowniczego, unikając w ten sposób uszkodzeń samochodu. Linki holowniczej należy używać tylko, gdy dyszel nie jest dostępny.

Linka holownicza powinna być lekko elastyczna, aby uniknąć uszkodzenia obu pojazdów. Zaleca się używać linki holowniczej

z włókna syntetycznego lub podobnie elastycznego materiału.

Holowanie przez samochód pomocy drogowej

Pojazd można przewozić na lawecie tylko wtedy, gdy podparte są wszystkie cztery koła.

UWAGA

Podczas holowania pojazd prowadzi się i hamuje zupełnie inaczej.

UWAGA

Nie można holować samochodu bez zasilania.

- Podczas holowania nie wolno wyłączać zapłonu przyciskiem rozruchu/zapłonu. Nieprzestrzeganie tego zakazu może spowodować nagłe zablokowanie kolumny kierownicy i uniemożliwić kierowanie pojazdem. Mogłoby to prowadzić do wypadku, obrażeń oraz utraty panowania nad samochodem.
- Jeżeli w holowanym samochodzie ustanie zasilanie elektryczne, należy niezwłocznie zaprzestać holowania i skorzystać z pomocy drogowej.

OSTROŻNIE

Holowanie samochodu za pomocą linki holowniczej lub holu sztywnego może spowodować uszkodzenie pojazdu.

- Należy zachować szczególną ostrożność przy holowaniu samochodu za pomocą linki lub dyszla.
- W miarę możliwości pojazd należy transportować samochodem pomocy drogowej.

OSTROŻNIE

W przypadku pchania samochodu tylne światła, spojler boczny tylnej szyby oraz blachy nadwozia mogą ulec uszkodzeniu. Może również odzepić się spojler tylny.

- W przypadku pchania pojazdu nie naciskać na tylne światła, spojler boczny tylnej szyby, duże powierzchnie metalowe nadwozia ani tylny spojler.

OSTROŻNIE

Zdejmowanie i mocowanie zaślepki oraz pierścienia holowniczego może spowodować uszkodzenie pojazdu, na przykład powłoki lakierniczej.

- Aby uniknąć uszkodzenia samochodu, należy zachować ostrożność przy zdejmowaniu i zakładaniu z powrotem pierścienia holowniczego oraz zaślepki.

OSTROŻNIE

Używanie zaczepu holowniczego, który nie jest odpowiedni dla pojazdu, może prowadzić do uszkodzeń.

- Podczas holowania należy zawsze korzystać z pierścienia holowniczego pojazdu,

które stanowi część narzędzi pokładowych, lub innego, odpowiedniego pierścienia holowniczego.

Instrukcje holowania

Podczas holowania można sygnalizować zmianę kierunku w holowanym samochodzie nawet przy włączonych światłach awaryjnych. W tym celu należy włączyć kierunkowskaz, o ile włączony jest zapłon. Kiedy działa kierunkowskaz, światła awaryjne pozostają wyłączone. Po powrocie dźwigni kierunkowskazów do pozycji spoczynkowej światła awaryjne ponownie włączą się automatycznie.

Przypadki, w których absolutnie nie można holować pojazdu

Nie zezwala na holowanie pojazdu na jego kołach na dużych odległościach w następujących sytuacjach:

- Na ekranie zestawu wskaźników zapala się czerwona lampka ostrzegawcza i wyświetla się komunikat:



Holowanie powoduje uszkodzenie układu elektrycznego. Zapoznaj się z instrukcją obsługi!

- Nie można zapewnić zasilania układu elektrycznego 12 V.

- Akumulator 12 V jest rozładowany. Kierownica pozostaje zablokowana i, w odpowiednich przypadkach, nie można zwolnić hamulca postojowego ani elektronicznej blokady kolumny kierownicy, jeśli są włączone.
- Wskaźnik na wyświetlaczu tablicy przyrządów nie działa prawidłowo.
- Nie można ustawić biegów w położeniu neutralnym (N).
- Nie ma gwarancji, że po wypadku koła będą się obracać swobodnie i układ kierowniczy będzie działać.

Jeżeli pojazdu nie można holować na kołach z przyczyn opisanych powyżej, należy uzyskać specjalistyczną pomoc i, w razie potrzeby, zorganizować transport pojazdu na lawecie bez kontaktu kół z nawierzchnią. Powiadomić osoby uczestniczące w holowaniu, zwłaszcza centrum organizujące oraz przewoźnika, że pojazd ma napęd elektryczny.

Holowanie

Poprzednie czynności

- Linkę holowniczą lub dyszel holowniczy można mocować tylko do miejsc specjalnie przeznaczonych do tego celu »» . W zależności od wyposażenia punktami tymi może być zaczep holowniczy lub pierścień holowniczy.

- Należy dopilnować, aby linka nie była skręcona. Może to spowodować odkręcenie pierścienia holowniczego podczas holowania.
- Włączyć zapłon i światła awaryjne obydwu pojazdów. W razie konieczności stosować się do obowiązujących przepisów w tym zakresie.
- Należy uwzględnić instrukcje dotyczące holowania znajdujące się w instrukcji obsługi drugiego pojazdu.

Pojazd holujący (z przodu)

Samochód nie jest przystosowany do ciągnięcia innych pojazdów.

Pojazd holowany (z tyłu)

- Włączyć zapłon, aby nie doszło do zablokowania kierownicy i można było w razie potrzeby używać kierunkowskazów i wycieraczek przedniej szyby.
- Wspomaganie hamulców oraz wspomaganie kierownicy działają tylko przy podłączonym układzie napędowym pojazdu. W przeciwnym razie należy wcisnąć pedał hamulca znacznie mocniej, a do obracania kierownicą będzie potrzebna większa siła.
- Należy pilnować, by linka była zawsze napięta.
- Wybrać położenie biegu N.

Jeżeli warunki do holowania nie zostaną spełnione, pojazd można holować lub pchać na wszystkich czterech kołach w sytuacjach awaryjnych. Jednak **holowanie do lawety będzie dozwolone wyłącznie z prędkością marszu i na maksymalną odległość 100 m** >>> ⚠.

⚠ UWAGA

Jeśli pomimo wyświetlania komunikatu na ekranie zestawu wskaźników **Holowanie** powoduje uszkodzenie układu elektrycznego. Zapoznaj się z instrukcją obsługi! pojazd będzie nadal holowany, w układzie napędowym mogą powstać drgania, a tylne koła mogą się zablokować, zwłaszcza na mokrej lub oblodzonej nawierzchni. Można wówczas stracić kontrolę nad pojazdem, doprowadzając do wypadku i poważnych obrażeń.

- Jeżeli na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się komunikat **Holowanie** powoduje uszkodzenie układu elektrycznego. Zapoznaj się z instrukcją obsługi!, holować pojazd tylko w sytuacjach awaryjnych, z prędkością marszu i na maksymalną odległość 100 m.

⚠ UWAGA

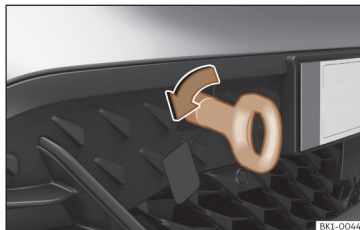
Nigdy nie mocować linki lub zaczepu holowniczego do osi lub elementów układu jezdnego. Mogłyby ulec uszkodzeniu, powodując wypadek i poważne obrażenia.

- Wezwać specjalistyczną pomoc i, jeśli to konieczne, zlecić przewóz pojazdu na lawecie.

Przednie mocowanie linki holowniczej



Rys. 149 Z prawej strony zderzaka przedniego: zdejmowanie osłony.



Rys. 150 Prawa strona zderzaka przedniego: pierścień holowniczy na miejscu.

Miejsce na wkręcany pierścień holowniczy znajduje się po prawej stronie zderzaka przedniego, pod zaślepką >>> **rys. 149**.

Pierścień holowniczy należy zawsze wozić ze sobą w pojeździe.

Należy pamiętać o zaleceniach dot. holowania >>> strona 264.

Mocowanie pierścienia holowniczego

- Z zestawu narzędzi samochodowych znajdującego się w bagażniku wyjąć pierścień holowniczy >>> strona 258.
- Zdjąć zaślepkę, naciskając na jej podstawę, i zostawić zwisającą ze zderzaka >>> **rys. 149**.
- Wkręcić pierścień holowniczy do oporu ruchem **w lewo** >>> **rys. 150** >>> ⚠. Dokręcić do końca pierścień holowniczy za pomocą odpowiedniego przyrządu.
- Po zakończeniu holowania odkręcić pierścień ruchem **w prawo** za pomocą odpowiedniego przyrządu.
- Umieścić z powrotem zaślepkę i docisnąć z prawej strony, aby wskoczyła na swoje miejsce w zderzaku.
- Wyczyścić pierścień holowniczy w miarę potrzeby i umieścić go w bagażniku wraz z innymi narzędziami samochodowymi.

⚠ OSTROŻNIE

Pierścień holowniczy musi być zawsze całkowicie i mocno dokręcony. W przeciwnym »

razie podczas holowania mógłby wyskoczyć z obudowy.

Bezpieczniki

Wprowadzenie

Jeden bezpiecznik może być przypisany do różnych elementów wyposażenia elektrycznego. Podobnie jeden element wyposażenia elektrycznego może być zabezpieczony przez kilka bezpieczników.

Bezpieczniki należy wymieniać jedynie, gdy przyczyna problemu została zlikwidowana. Jeśli nowo wstawiony bezpiecznik przepala się po krótkim czasie, trzeba możliwie najszybciej sprawdzić instalację elektryczną w specjalistycznym warsztacie.

Bezpieczniki dla służb ratowniczych (układ wysokiego napięcia)

W skrzynce bezpiecznikowej znajdującej się pod kierownicą, za schowkiem (w pojazdach z kierownicą po lewej stronie) lub za osłoną wewnątrz schowka (w pojazdach z kierownicą po prawej stronie), a także za osłoną po prawej stronie z boku bagażnika znajduje się bezpiecznik układu wysokiego napięcia oznaczony małą flagą, aby umożliwić służbom ratowniczym jak najszybsze odłączenie zasilania pojazdu. Pod żadnym pozorem nie wy-

mieniać tego bezpiecznika samodzielnie ani nie umieszczać go w miejscu, gdzie znajdują się inne bezpieczniki. Jeśli bezpiecznik przepali się, należy go wymienić w wykwalifikowanym warsztacie specjalistycznym.

⚠ UWAGA

Wysokie napięcie instalacji elektrycznej może spowodować poważne porażenia prądem elektrycznym, powodując oparzenia, a nawet stanowić zagrożenie życia!

- Pod żadnym pozorem nie dotykać przewodów elektrycznych układu zapłonowego.
- Zachować ostrożność, aby nie doprowadzić do zwarcia w instalacji elektrycznej.

⚠ UWAGA

Używanie nieodpowiednich bezpieczników, naprawa bezpieczników lub mostkowanie obwodu prądowego bez bezpieczników może spowodować pożar i poważne obrażenia.

- Nie używać bezpiecznika o większej wartości. Bezpiecznik wymienić wyłącznie na bezpiecznik o takim samym amperażu (ten sam kolor i oznakowania) oraz wielkości.
- Nie zastępować bezpiecznika metalową blaszką, zszywką ani podobnym przedmiotem.

ⓘ OSTROŻNIE

- Aby uniknąć uszkodzenia instalacji elektrycznej pojazdu, przed wymianą bezpiecznika wyłączyć zapłon, światła i wszystkie elementy wyposażenia elektrycznego.
- Podczas wymiany bezpieczników należy upewnić się, że nie jest możliwe włączenie układu napędowego.
- Zabezpieczyć otwarte skrzynki bezpiecznikowe, aby pył lub wilgoć nie dostały się do środka, powodując uszkodzenie układu elektrycznego.

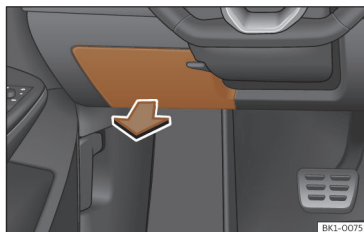
ⓘ OSTROŻNIE

Nigdy nie wyjmować bezpieczników wysokiego napięcia oznaczonych specjalną flagą w skrzynce bezpiecznikowej na tablicy rozdzielczej lub w bagażniku. Bezpieczniki te są używane wyłącznie przez służby ratownicze do jak najszybszego odłączenia pojazdu od zasilania.

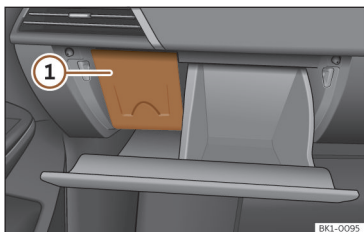
ⓘ Informacja

W pojeździe jest więcej bezpieczników niż podano w niniejszym rozdziale. Wymiana tych bezpieczników powinna się odbywać wyłącznie w specjalistycznym warsztacie.

Bezpieczniki wewnątrz pojazdu



Rys. 151 Deska rozdzielcza po stronie kierowcy: pokrywa skrzynki bezpiecznikowej.



Rys. 152 Pojazdy z kierownicą z prawej strony: pokrywa skrzynki bezpiecznikowej na tablicy przyrządów po stronie pasażera.

Pojazdy z kierownicą po lewej stronie: otwieranie pokrywy skrzynki bezpiecznikowej pod tablicą rozdzielczą

- Chwycić tył pokrywy i wyjąć w kierunku strzałki»» **rys. 151**.
- Aby zamocować pokrywę, należy umieścić ją odwrotną stroną i zbliżyć w kierunku przeciwnym do wskazanego przez strzałkę, aż ze słyszalnym kliknięciem wskoczy na miejsce.

Pojazdy z kierownicą po prawej stronie: otwieranie skrzynki bezpiecznikowej w schowku

- Otworzyć i w razie potrzeby opróżnić schowek.
- Zdjąć pokrywę od góry»» **rys. 152** ①.
- Aby dopasować pokrywę, umieścić ją na miejscu i zatrasnąć od góry. Zamknąć schowek podręczny.

Rozpoznawanie bezpieczników pod deską rozdzielczą po kolorach

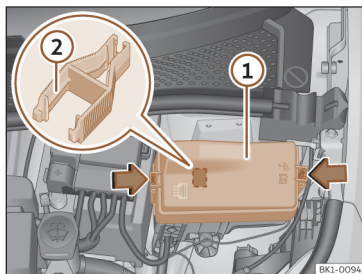
Kolor	Amperaż
Pomarańczowy	5
Brązowy	7,5
Czerwony	10
Niebieski	15
Żółty	20

Kolor	Amperaż
Biały lub przezroczysty	25
Zielony	30
Pomarańczowy	40

① OSTROŻNIE

- Zawsze ostrożnie zdejmować pokrywę skrzynki bezpiecznikowej i zakładać je poprawnie, aby uniknąć problemów z pojazdem.
- Zabezpieczyć otwarte skrzynki bezpiecznikowe, aby pył lub wilgoć nie dostały się do środka. Zabrudzenie lub wilgoć w skrzynkach bezpiecznikowych może spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej.

Bezpieczniki w komorze silnika

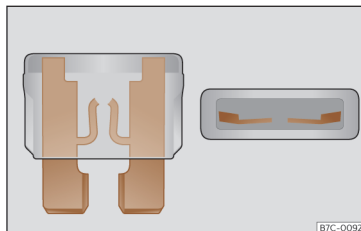


Rys. 153 W komorze silnika: pokrywa skrzynki bezpiecznikowej.

Otwieranie skrzynki bezpiecznikowej w komorze silnika

- Unieść przednią maskę  » strona 271.
- Nacisnąć zaczepy blokujące w celu zwolnienia pokrywy skrzynki bezpiecznikowej » **rys. 153**.
- Następnie unieść pokrywę.
- Aby **zamocować** pokrywę, należy umieścić ją na skrzynce bezpiecznikowej. Docisnąć zaczepy blokujące w dół aż do słyszalnego kliknięcia.

Wymiana przepalonego bezpiecznika



Rys. 154 Wygląd przepalonego bezpiecznika.

Przygotowanie

- Wyłączyć zapłon, światła i wszystkie urządzenia elektryczne.
- Otworzyć odpowiednią skrzynkę bezpieczników » strona 267, » strona 268.

Identyfikacja przepalonego bezpiecznika

Bezpiecznik jest przepalony, jeśli znajdująca się w nim metalowa blaszka jest pęknięta » **rys. 154**.

- Poświecić latarką na bezpiecznik, aby sprawdzić, czy został przepalony.

Wymiana bezpiecznika

- Wyjąć bezpiecznik.

- Wymienić przepalony bezpiecznik na nowy o tym samym amperażu (ten sam kolor i oznakowanie) i tej samej wielkości.
- Umieścić pokrywę na skrzynce bezpiecznikowej i zamknąć ją.

Rozmieszczenie bezpieczników

Bezpieczniki wewnątrz pojazdu

Nr	Odbiorniki / Amperaż	
2	Moduł sterujący poduszki powietrznej	15
4	Kamera przednia	7,5
5	Moduł sterujący sieci pokładowej	25
6	Moduł sterujący sieci pokładowej	30
7	Moduł sterujący ogrzewania siedzenia	30
8	Dach otwierany	15
9	Moduł sterujący tylnego lewego okna / moduł sterujący lewych drzwi	30
13	Moduł sterujący sieci pokładowej	40
14	Cyfrowy wzmacniacz dźwięku	30
17	Lusterka boczne / Moduł sterujący wspomagania parkowania / Moduł sterujący martwego pola	5

Rozmaite sytuacje

Nr	Odbiorniki/Amperaż	
18	Układ dostępu i uruchamiania / Blokowanie kolumny kierownicy / Jednostka sterująca zabezpieczenia przed kradzieżą	5
19	Zestaw wskaźników / system nawigacji OCU4	5
20	Jednostka sterująca stabilizacją transmisji i odbioru / Interfejs mobilny / Interfejs urządzenia multimedialnego	7,5
21	Kamera Top View	7,5
22	Moduł sterujący silnika	10
23	Moduł sterujący dostępem do Internetu	5
25	Pas bezpieczeństwa kierowcy	25
26	Moduł sterujący prawej tylnej szyby / Moduł sterujący prawych drzwi	30
27	Pas bezpieczeństwa fotela pasażera	25
28	Punkt ręcznego odłączania układu ratunkowego i wysokiego napięcia. Oznaczenie za pomocą żółtej plakietki	10
30	Moduł sterujący ICAS3	25
32	Moduł sterujący sieci pokładowej	25
34	Moduł sterujący ogrzewania i klimatyzacji	15
36	Dmuchacz	40

Nr	Odbiorniki/Amperaż	
38	Moduł sterujący przednich siedzeń z funkcją masażu	7,5
39	Moduł sterujący kolumny kierownicy	15
40	Alarmowy sygnał dźwiękowy	7,5
41	Element diagnostyczny magistrali danych	5
43	Przełącznik R3_LVI / Czujnik temperatury wewnętrznej pojazdu / Czujnik dwutlenku węgla we wnętrzu pojazdu	7,5
44	Element diagnostyczny / Sterownik podnośników szyb / Czujnik alarmu antykradzieżowego / Moduł dachowy (LINDA) / Czujnik wilgotności powietrza, deszczu i światła / Włącznik światła ostrzegawczego / Moduł sterujący oświetlenia [LiSi]	7,5
45	Moduł sterujący kolumny kierownicy	5
46	Moduł sterujący ekranu / Moduł sterujący wyświetlania czołowego (wyświetlacz Head-Up Display)	7,5
47	Moduł sterujący zawieszenia (DSTG)	10
48	Tylny USB	7,5
52	Gniazdo 12 V w bagażniku	20
59	Lusterko elektrochromatyczne / Przełącznik R1_LVI	7,5
60	Element diagnostyczny	7,5

Nr	Odbiorniki/Amperaż	
61	Przetwornica do silnika napędu tylnej osi	5
66	Wycieraczka tylnej szyby	15
67	Ogrzewanie tylnej szyby / Filtr do modulacji częstotliwości	30

Indywidualne bezpieczniki

Nr	Odbiorniki / Amperaż	
SITR10	Gniazdo B-Rack - panel sterowania regulacją prawego przedniego siedzenia	15
SITR2	Gniazdo A-Frame - panel sterowania regulacją lewego przedniego siedzenia	15

Bezpieczniki w komorze silnika

Nr	Odbiorniki / Amperaż	
2	Moduł sterujący układu ABS	7,5
3	Ładowarka pokładowa / Elektronika zasilająca i sterująca do napędu elektrycznego / Transformator napięcia	10
4	Lewy przedni reflektor LED	30
5	Prawy przedni reflektor LED	30
6	Moduł sterujący czujnikami parkowania (MRR)	7,5

»

Nr	Odbiorniki / Amperaż	
7	Silnik wycieraczki przedniej z prawej strony	30
9	Przełącznik klaksonu	15
10	Silnik wycieraczki przedniej z lewej strony	30
11	Przełącznik klimatyzacji	30
12	Silownik 1 do generowania dźwięku silnika	7,5
13	Moduł sterujący układu ABS	25
15	Moduł sterujący układu ABS	40
16	Wentylator chłodzący	50
23	Moduł sterujący silnika	10
24	Wentylator chłodzący	5
25	Ogrzewanie wysokonapięciowe (PTC) / Ogrzewanie z akumulatora HV / Pompa chłodząca do kontroli temperatury	10
26	Chłodnica żeberek / pompa wodna (nagrzewnica HV)	10
32	Wspomaganie hamowania	50

Informacja

- W pojeździe jest więcej bezpieczników niż podano w niniejszym rozdziale. Wymiana tych bezpieczników powinna się odbywać wyłącznie w serwisie.

- W tabelach nie ujęto elementów nieposiadających swojego bezpiecznika.
- Niektóre pozycje wyposażenia wymienione w tabelach są spotykane tylko w określonych wersjach modelu lub stanowią wyposażenie dodatkowe.
- Należy pamiętać, że powyższe wykazy, pomimo swojej aktualności w momencie druku, mogą ulec zmianie.

na powyższe powinny być wymieniane przez serwis techniczny.

Wymiana żarówek

Wymiana żarówek

Światła LED

Pełne reflektory diodowe LED obsługują wszystkie funkcje oświetlania (światła do jazdy dziennej, światła pozycyjne, kierunkowskazy, światła mijania i światła drogowe) z emitującymi światło diodami (LED) jako źródłem światła.

Pełne reflektory diodowe LED przeznaczone są do eksploatacji przez cały okres eksploatacji samochodu, w związku z tym źródeł światła nie można wymieniać. W przypadku awarii reflektorów należy je wymienić w autoryzowanym warsztacie.

Tylne światła, oświetlenie tablicy rejestracyjnej, boczne kierunkowskazy i dodatkowe światło stop posiadają żarówki LED. Z uwagi

Kontrola i uzupełnianie płynów

Przednia maska

Czynności wykonywane w komorze silnika

Komora silnika pojazdu jest obszarem niebezpiecznym. Prace w komorze silnika może wykonywać tylko osoba posiadająca odpowiednią wiedzę na temat czynności i ogólnych środków bezpieczeństwa oraz mająca dostęp do odpowiednich narzędzi, środków i płynów eksploatacyjnych. Nieprawidłowe wykonanie czynności może być przyczyną poważnych obrażeń »» ⚠. Dlatego zalecamy wykonywanie wszystkich prac w specjalistycznym warsztacie. W tym celu należy udać się do specjalistycznego dealera CUPRA lub do dowolnego salonu SEAT-a.

Przed rozpoczęciem prac w komorze silnika należy zaparkować samochód na poziomej i stabilnej nawierzchni z zachowaniem wszelkich środków ostrożności.

⚠ UWAGA

Napięcie w układzie wysokiego napięcia jest niebezpieczne i może być przyczyną oparzeń, innych obrażeń oraz porażenia prądem ze skutkiem śmiertelnym.

- Należy zawsze zakładać, że akumulator wysokonapięciowy jest naładowany oraz że wszystkie elementy układu wysokiego napięcia znajdują się pod napięciem. To samo może dotyczyć również sytuacji po wyłączeniu zapłonu.
- Nigdy nie dotykać uszkodzonych elementów układu wysokiego napięcia ani nie pocierać o nie biżuterią lub innymi metalowymi przedmiotami. Nie zawsze można wykryć, że są one uszkodzone.
- Nigdy nie pracować na pomarańczowych przewodach wysokiego napięcia lub innych elementach wysokiego napięcia. Prace przy układzie wysokiego napięcia mogą wykonywać wyłącznie uprawnione do tego celu warsztaty specjalistyczne.
- Nigdy nie uszkadzać, nie modyfikować ani nie demontować pomarańczowych przewodów wysokiego napięcia i nigdy nie odłączać ich od układu wysokiego napięcia.
- Nigdy nie pracować w pobliżu elementów i przewodów pod wysokim napięciem, jeśli wymagane są do tego ostre narzędzia powodujące odkształcenia, emitujące wióry lub stanowiące źródła ciepła. Wyłącznie autoryzowane warsztaty specjalistyczne mogą wykonywać prace przy układzie wysokiego napięcia lub w jego pobliżu.
- Gazy uchodzące z akumulatora wysokonapięciowego mogą być trujące lub łatwopalne.
- Wszelkie uszkodzenia pojazdu lub akumulatora wysokonapięciowego mogą pro-

wadzić do natychmiastowego lub późniejszego uwolnienia trujących gazów albo cieczy. Gazy te mogą również spowodować pożar. Nie wdychać gazów.

- Nigdy nie dotykać płynów, które mogą wyciekać z akumulatora wysokiego napięcia.
- W przypadku pożaru opuścić zagrożony teren i wezwać straż pożarną.
- Należy obowiązkowo poinformować służby ratunkowe, że pojazd jest wyposażony w akumulator wysokonapięciowy.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe wykonanie prac dotyczących układu wysokiego napięcia lub elementów znajdujących się pod wysokim napięciem może prowadzić do wadliwego działania, wypadków i obrażeń.

- Prace przy układzie wysokiego napięcia mogą wykonywać wyłącznie uprawnione do tego celu warsztaty specjalistyczne.

⚠ UWAGA

Każdy przypadkowy ruch samochodu podczas prac serwisowych może spowodować poważne obrażenia.

- Nigdy nie wykonywać prac pod samochodem bez wcześniejszego unieruchomienia pojazdu. Podczas pracy pod pojazdem z kołami na ziemi pojazd musi znajdować się na »

równej powierzchni, a koła muszą być za-blokwane.

- Jeżeli pod pojazdem muszą być wyko-na-ne prace, należy zachować specjalne środki ostrożności i użyć odpowiedniego podnoś-nika płytowego. Podnośnik do zmiany koła nie jest odpowiedni do tego celu i może nie podtrzymać samochodu, co może dopro-wadzić do poważnych obrażeń.

UWAGA

Komora silnika każdego pojazdu jest miejs-cem potencjalnie niebezpiecznym, w któ-rym może dojść do poważnych obrażeń!

- Podczas wykonywania wszelkich prac na-leży zachować jak największą ostrożność i przestrzegać ogólnych zasad bezpieczeń-stwa. Nigdy nie narażać się na niebezpie-czeństwo.

- Nigdy nie wykonywać prac w komorze sil-nika bez gruntownej wiedzy na temat nie-zbędnych czynności. W przypadku wątpli-wości co do niezbędnych prac zalecamy zlecenie ich w specjalistycznym warsztacie. Nieprawidłowe wykonanie czynności może być przyczyną poważnych obrażeń.

- Nigdy nie otwierać ani nie zamykać przedniej maski, jeśli wystaje się z niej para lub płyn chłodzący. Para wodna lub gorący płyn chłodzący mogą spowodować poważne oparzenia. Należy zaczekać, aż para lub płyn chłodzący wydostający się z

komory silnika będzie już niewidoczny oraz niesłyszalny.

- Dotknięcie gorących części elektryczne-go zespołu napędowego może być przyczy-ną oparzeń skóry.

- Przed otwarciem przedniej maski należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

- Musi być włączony elektroniczny ha-mulec postojowy.
- Kluczyk musi znajdować się w bez-piecznym miejscu i bezpiecznej odleg-łości od pojazdu, aby nie doszło do nie-zamierzonego włączenia układu napę-dowego i zasilania układu elektryczne-go
- Nie dopuszczać, aby dzieci zbliżały się do komory silnika i nie pozostawiać ich bez opieki.

- Kiedy elektryczny zespół napędowy jest gorący, jego układ chłodzenia znajduje się pod ciśnieniem. Nigdy nie otwierać zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego, kiedy zespół napędowy jest gorący. Płyn chłodzący może ulec rozprysnięciu i spo-wodować poważne oparzenia i inne obraże-nia.

- Powoli i bardzo ostrożnie odkręcać ko-rek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego, lekko go naciskając.
- Zawsze należy chronić twarz, ręce i ra-miona przed gorącym płynem chłodzą-cym i parą za pomocą dużego kawałka grubej tkaniny.

UWAGA

Instalacja elektryczna jest pod wysokim na-pięciem i może być przyczyną porażeń prą-dem, oparzeń, poważnych obrażeń, a nawet śmierci!

- Nie doprowadzić do zwarcia w instalacji elektrycznej. Akumulator 12 V może wy-buchnąć.
- Aby zmniejszyć ryzyko śmiertelnego po-rażenia prądem i poważnych obrażeń, kiedy zespół napędowy jest podłączony lub trwa jego podłączanie, nigdy nie dotykać ele-mentów pod wysokim napięciem, akumula-tora wysokonapięciowego ani układu wyso-kiego napięcia, w szczególności pomarań-czowych przewodów wysokiego napięcia.

UWAGA

W komorze silnika znajdują się części obro-towe, które mogą spowodować poważne obrażenia.

- Nigdy nie wkładać ręki do wentylatora chłodnicy ani w jego pobliże. Dotykanie ło-pat wirnika może spowodować poważne obrażenia. Wentylator włącza się w zależ-ności od temperatury i może aktywować się automatycznie, nawet gdy zapłon jest wy-lączony.
- Jeżeli trzeba wykonać prace w czasie podłączania zespołu napędowego lub po jego podłączeniu, należy pamiętać, że części wirujące (np. wentylator chłodnicy)

stanowią śmiertelne niebezpieczeństwo. Zachować jak największą ostrożność.

- Zawsze uważać, żeby części ciała, biżuteria, krawaty, luźne części ubrania i długie włosy nie zostały wciągnięte przez obracające się części silnika. Przed przystąpieniem do pracy w komorze silnika należy zdjąć krawat i biżuterię, długie włosy związać, a wszystkie elementy luźnej odzieży utrzymywać blisko ciała, aby nie zostały wciągnięte przez elementy silnika.
- Nigdy nie naciskać na pedał przyspieszenia bez zachowania uwagi i jak największej ostrożności.
- W komorze silnika nie pozostawiać żadnych przedmiotów, takich jak szmatki lub narzędzia. Takie przedmioty mogą spowodować wadliwe działanie pojazdu, uszkodzenie elektrycznego zespołu napędowego, a nawet pożar.

⚠ UWAGA

W przypadku umieszczenia w komorze silnika dodatkowych elementów izolacyjnych (np. mat) elektryczny układ napędowy może działać nieprawidłowo, może dojść do pożaru i poważnych obrażeń.

- Nigdy nie przykrywać elektrycznego zespołu napędowego matami ani innymi materiałami izolacyjnymi.

⚠ UWAGA

Płyny eksploatacyjne i niektóre materiały w komorze silnika są wysoko łatwopalne i mogą być przyczyną pożaru i poważnych obrażeń!

- Pod żadnym pozorem nie palić w pobliżu komory silnika.
- Nie wykonywać czynności w pobliżu niezabezpieczonego płomienia lub isker.
- W przypadku konieczności wykonania prac dotyczących pokładowej instalacji elektrycznej 12 V należy stosować się do poniższych zasad:
 - Odłączyć akumulator 12 V. Przed odłączeniem akumulatora należy upewnić się, że samochód jest odryglowany, w przeciwnym przypadku włączy się alarm antykradzieżowy.
 - Nie wykonywać prac w pobliżu elementów grzewczych, bojlerów ciepłej wody ani niezabezpieczonego płomienia.
- Zawsze mieć pod ręką sprawną i zalegalizowaną gaśnicę.

⚠ OSTROŻNIE

Uzupełniając lub wymieniając płyny eksploatacyjne, sprawdzić, czy wlewany jest właściwy płyn do właściwego zbiornika. Użycie niewłaściwego płynu może spowodować poważne usterki i uszkodzenie silnika!

⚠ OSTROŻNIE

Po wypadku lub uderzeniu w przeszkodę od strony podwozia trzeba zlecić sprawdzenie akumulatora wysokonapięciowego przez odpowiednio wykwalifikowany i przeszkolony personel techniczny.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Płyny eksploatacyjne wyciekające z pojazdu zanieczyszczają środowisko naturalne. Dlatego należy regularnie sprawdzać podwozie pojazdu. Jeżeli pod samochodem widać ślady płynów eksploatacyjnych, należy udać się do specjalistycznego warsztatu w celu sprawdzenia pojazdu. Płyny eksploatacyjne, które wyciekły z pojazdu, należy usunąć w odpowiedni sposób.

Przygotować pojazd do wykonywania czynności w komorze silnika

Przed rozpoczęciem prac w komorze silnika należy wykonać poniższe czynności w podanej kolejności » ⚠:

1. Zaparkować samochód na poziomej i stabilnej nawierzchni z zachowaniem wszelkich środków ostrożności.
2. Nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca aż do odłączenia zespołu napędowego. »

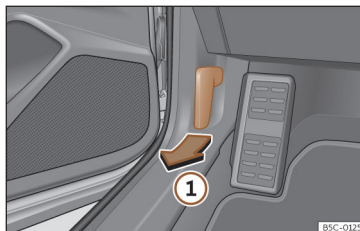
3. Włączyć elektroniczny hamulec postojowy na dźwigni zmiany biegów.
4. Odłączyć zespół napędowy»»» strona 144.
5. Wyjąć kluczyk z pojazdu i przechowywać go na zewnątrz, aby uniknąć przypadkowego uruchomienia pojazdu»»» strona 144.
6. Nie dopuszczać innych osób do komory silnika.
7. Unieruchomić pojazd, aby nie mógł się poruszać.

⚠ UWAGA

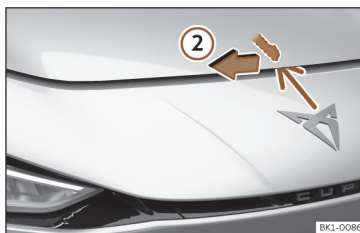
Dla własnego bezpieczeństwa nie wolno ignorować powyższej listy kontrolnej, w przeciwnym razie może dojść do wypadku i poważnych obrażeń.

- Zawsze przestrzegać powyższej listy kontrolnej oraz ogólnych zasad bezpieczeństwa.

Otwieranie i zamykanie przedniej maski



Rys. 155 Pociągnąć za dźwignię pod deską rozdzielczą.



Rys. 156 Dźwignia pod maską.

Unieść przednią maskę

Przednia maska jest wypinana od wewnątrz.

Przed otwarciem przedniej maski sprawdzić, czy ramiona wycieraczek szyby przedniej nie są uniesione.

- Otworzyć drzwi i pociągnąć za dźwignię pod deską rozdzielczą»»» rys. 155 ①.
- Aby unieść przednią maskę, należy nacisnąć w lewo dźwignię umieszczoną pod przednią maską na środku»»» rys. 156 ②. Haczyki mocujące zostaną odblokowane.
- Można teraz unieść przednią maskę. Unieść podpórkę i umieścić ją w przeznaczonym dla niej gnieździe w masce.

Zamykanie przedniej maski

- Unieść lekko przednią maskę.
- Zwolnić podpórkę przedniej maski i umieścić ją w przeznaczonym do tego miejscu.
- Spuścić maskę z wysokości około 20 cm, aby się zablokowała.

Jeśli maska się nie zamyka, nie dociskać jej. Otworzyć ponownie i pozwolić jej opaść swobodnie.

⚠ UWAGA

Sprawdzić, czy maska jest prawidłowo zamknięta. Jeżeli otworzy się podczas jazdy, może być przyczyną wypadku.

ⓘ OSTROŻNIE

Aby uniknąć uszkodzenia maski silnika i ramion wycieraczek szyby przedniej, pokrywę otwierać tylko wówczas, gdy piona wycieraczek umieszczone są na szybie przedniej.

Płyny i materiały eksploatacyjne

Wprowadzenie

Wszystkie płyny i materiały eksploatacyjne, takie jak płyn chłodzący silnik lub akumulatory samochodowe, podlegają ciągłemu rozwojowi. Z tego powodu każdorazowo, gdy zachodzi potrzeba wymiany płynu lub materiału eksploatacyjnego, należy skontaktować się ze specjalistycznym warsztatem. Dealerzy CUPRA są natychmiast informowani o wszelkich modyfikacjach.

⚠ UWAGA

W przypadku użycia nieodpowiednich płynów i materiałów eksploatacyjnych lub ich niewłaściwego zastosowania może dojść do wypadków, urazów, oparzeń i poważnych zatruc.

- Płyny eksploatacyjne przechowywać wyłącznie w oryginalnych, szczelnie zamkniętych pojemnikach.
- Pod żadnym pozorem nie przechowywać płynów eksploatacyjnych w pustych puszkach po żywności, butelkach lub innych pustych pojemnikach, ponieważ mogłoby dojść do ich spożycia.
- Wszystkie płyny i materiały eksploatacyjne należy przechowywać poza zasięgiem dzieci.

• Należy czytać i przestrzegać informacji oraz ostrzeżeń umieszczonych na pojemnikach z płynami eksploatacyjnymi.

• Podczas używania produktów, które wydzielają szkodliwe opary, pracować na zewnątrz lub w dobrze wentylowanym miejscu.

ⓘ OSTROŻNIE

Używać tylko odpowiednich płynów eksploatacyjnych. Pod żadnym pozorem nie mylić płynów eksploatacyjnych. Może to spowodować poważne usterki i uszkodzenie silnika!

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Wycieki płynów eksploatacyjnych mogą zanieczyścić środowisko. W przypadku wycieku płynu roboczego należy go zebrać do odpowiedniego pojemnika i zutylizować w sposób prawidłowy i przyjazny dla środowiska.

Układ chłodzenia

Wprowadzenie

Prace przy układzie chłodzenia silnika można wykonywać samodzielnie wyłącznie pod warunkiem zaznajomienia z niezbędnymi czynnościami i ogólnie obowiązującymi środkami bezpieczeństwa oraz posiadania

odpowiednich narzędzi, sprzętu i płynów eksploatacyjnych. Nieprawidłowe wykonanie czynności może być przyczyną poważnych obrażeń. Dlatego zalecamy wykonywanie wszystkich prac w specjalistycznym warsztacie. W tym celu należy udać się do specjalistycznego dealera CUPRA lub do dowolnego salonu SEAT-a.

W części dotyczącej problemów i rozwiązań, znajdującej się na końcu niniejszego rozdziału, można znaleźć informacje na temat lampek ostrzegawczych i kontrolnych, które mogą się zapalić»» strona 278.

⚠ UWAGA

Płyn chłodzący silnik jest toksyczny!

- Przechowywać płyn chłodzący wyłącznie w oryginalnym pojemniku, szczelnie zamknięty i w bezpiecznym miejscu.
- Nigdy nie przechowywać płynu chłodzącego silnik w pustych puszkach, butelkach lub innych pustych pojemnikach, ponieważ może dojść do jego spożycia.
- Płyn chłodzący silnik należy zawsze przechowywać poza zasięgiem dzieci.
- Upewnić się, że zawartość procentowa dodatku do płynu chłodzącego jest prawidłowa, biorąc pod uwagę najniższą temperaturę otoczenia spodziewaną w miejscu użytkowania pojazdu.
- Gdy temperatura zewnętrzna jest bardzo niska, płyn chłodzący może zamarznąć, unieruchamiając pojazd. W tym przypadku »

ogrzewanie również by nie działało, a niedostatecznie ubrani pasażerowie mogliby umrzeć z zimna.

Informacja dotycząca środowiska

Płyny chłodzące i dodatki do nich mogą zanieczyszczać środowisko. W przypadku wycieku płynu roboczego należy go zebrać i zutylizować w sposób prawidłowy i przyjazny dla środowiska.

Specyfikacje płynu chłodzącego

Montowany fabrycznie układ chłodzenia silnika jest wypełniony mieszanką specjalnie uzdatnionej wody i co najmniej 40% dodatku do płynu chłodzącego G12evo (TL-VW 774 L).

Specjalistyczny warsztat może udzielić informacji, który płyn chłodzący jest odpowiedni dla konkretnego pojazdu. W tym celu należy udać się do specjalistycznego dealera CUPRA lub do dowolnego salonu SEAT-a.

Ze względu na ochronę układu chłodzenia zawartość dodatku w płynie chłodzącym musi **zawsze** wynosić co najmniej 40%. Jeśli ze względów klimatycznych wymagana jest większa ochrona przed zamarzaniem, zawartość dodatku można zwiększyć. Należy go jednak zwiększyć maksymalnie do 55%, w przeciwnym razie ochrona przed zamarza-

niem byłaby zmniejszona, a efekt chłodzenia zostałby osłabiony.

Produkt G12evo (TL-VW 774 L) można rozpoznać po liliowym zabarwieniu. Ta mieszanina wody i dodatku zapewnia nie tylko ochronę przed zamarzaniem do -25°C, ale także chroni części układu chłodzenia z lekkich stopów przed korozją, zapobiega osadzaniu się kamienia i znacznie podnosi temperaturę wrzenia płynu chłodzącego.

Przy uzupełnianiu płynu chłodzącego stosować mieszaninę **wody destylowanej** i co najmniej 40% odpowiedniego dodatku, aby zapewnić optymalną ochronę przed korozją
»» strona 277.

UWAGA

Jeśli układ chłodzenia pojazdu nie posiada wystarczającej ochrony przed zamarzaniem, elektryczny układ napędowy może ulec awarii, co może spowodować poważne obrażenia.

- Upewnić się, że zawartość procentowa dodatku do płynu chłodzącego jest prawidłowa, biorąc pod uwagę najniższą temperaturę otoczenia spodziewaną w miejscu użytkowania pojazdu.
- Gdy temperatura zewnętrzna jest bardzo niska, płyn chłodzący może zamarznąć, unieruchamiając pojazd. W tym przypadku ogrzewanie również by nie działało, a niedostatecznie ubrani pasażerowie mogliby umrzeć z zimna.

OSTROŻNIE

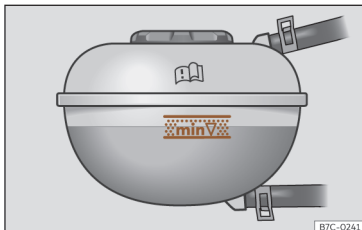
Nigdy nie mieszać oryginalnych dodatków do płynu chłodzącego G12evo (TL-VW 774 L) z płynem chłodzącym silnik niezatwierdzonym przez CUPRA.

- Jeżeli płyn w zbiorniku wyrównawczym nie ma różowego koloru (wynikającego ze zmieszania liliowego dodatku z wodą destylowaną), ale jest np. brązowy, to odpowiedni płyn chłodzący mógł zostać zmieszany z innym nieodpowiednim środkiem. W takim przypadku płyn chłodzący należy wymienić możliwie najszybciej! W przeciwnym razie mogą wystąpić poważne awarie lub uszkodzenie elektrycznego układu napędowego i systemu chłodzenia!

Informacja dotycząca środowiska

Płyny chłodzące i ich dodatki mogą zanieczyszczać środowisko. W przypadku wycieku płynu roboczego należy go zebrać i zutylizować w sposób prawidłowy i przyjazny dla środowiska.

Sprawdzanie i uzupełnianie płynu chłodzącego



Rys. 157 W komorze silnika: oznaczenie na zbiorniku wyrównawczym płynu chłodzącego.



Rys. 158 Komora silnika: korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego.

Poprzednie czynności

1. Parkować na twardej i płaskiej nawierzchni.

2. Zaczekać, aż elektryczny układ napędowy ostygnie »» » ⚠.
3. Unieść przednią maskę »» » ⚠ zob. Czynności wykonywane w komorze silnika na stronie 271.
4. Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego silnik można rozpoznać po symbolu na korku ⚠ »» » **rys. 158**.

Sprawdzanie poziomu

Przy dostawie pojazdu (nowe pojazdy) płyn chłodzący może znajdować się powyżej zaznaczonego obszaru. To normalne. Nie ma potrzeby odsysania płynu chłodzącego.

- Gdy elektryczny układ napędowy jest zimny, sprawdzić poziom płynu chłodzącego, korzystając z bocznego oznaczenia na zbiorniku wyrównawczym »» » **rys. 157**. Poziom płynu chłodzącego powinien znajdować się między oznaczeniami.
- Jeśli poziom jest poniżej znaku minimalnego poziomu (min) na zbiorniku, uzupełnić płyn chłodzący. Gdy silnik jest gorący, poziom ten powinien znajdować się nieco powyżej górnego znaku.

Uzupełnianie płynu

Gdy poziom płynu chłodzącego silnika jest zbyt niski, zapala się lampka ostrzegawcza płynu chłodzącego. W takim przypadku niezwłocznie zwrócić się o pomoc do wyspecjalizowanego personelu.

Jeśli poziom płynu chłodzącego jest zbyt niski, a w pobliżu nie ma warsztatu, należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- Bezwzględnie chronić twarz, dłonie i ramiona przed gorącym płynem chłodzącym lub parą, zakładając odpowiednią szmatkę na korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego silnika.
- Ostrożnie odkręcić korek »» » ⚠.
- Uzupełniać wyłącznie **świeżym** płynem chłodzącym zgodnym ze specyfikacjami CUPRA »» » strona 276.
- Uzupełniać tylko wtedy, gdy w zbiorniku wyrównawczym pozostało jeszcze trochę płynu chłodzącego; w przeciwnym razie silnik może zostać uszkodzony! Jeśli nie widać płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym, **przerwać jazdę** i zwrócić się o specjalistyczną pomoc.
- Jeśli w zbiorniku wyrównawczym nadal pozostało trochę płynu chłodzącego, uzupełnić go do górnej kreski zbiornika i sprawdzić poziom następnego dnia. Jeśli poziom spadnie **jeszcze raz**, udać się do warsztatu i poprosić o sprawdzenie układu chłodzenia.
- Poziom płynu chłodzącego musi znajdować się między oznaczeniami na zbiorniku wyrównawczym »» » **rys. 157**. **Pod żadnym pozorem nie przekraczać górnej krawędzi zaznaczonego poziomu** »» » ⚠.
- Zakręć mocno nasadkę.

»

• Jeśli płyn chłodzący silnik o zalecanych specyfikacjach nie jest dostępny w sytuacji awaryjnej, nie używać żadnego innego dodatku do płynu chłodzącego! W takim przypadku dolać wyłącznie **wody destylowanej** >>> ❶. Następnie upewnić się, że zalecany do datek został uzupełniony we właściwej proporcji tak szybko, jak to możliwe >>> stro- na 276.

⚠ UWAGA

Para wodna i gorący płyn chłodzący mogą spowodować poważne oparzenia.

- Pod żadnym pozorem nie otwierać przedniej maski, jeśli widać lub słychać wydostawanie się pary lub płynu chłodzącego z komory silnika. Należy poczekać, aż para lub płyn chłodzący będzie już niewidoczny oraz niesłyszalny. Dotykanie gorących części może spowodować oparzenia skóry.
- Przed otwarciem przedniej maski należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:
 - Włączyć elektroniczny hamulec postojowy.
 - Nie dopuszczać, aby dzieci zbliżyły się do komory silnika i nie pozostawiać ich bez opieki.
- Gdy silnik jest gorący, jego układ chłodzenia znajduje się pod ciśnieniem. Pod żadnym pozorem nie otwierać korka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego silnika, gdy silnik jest gorący. Płyn chłodzą-

cy może ulec rozprysnięciu i spowodować poważne oparzenia i inne obrażenia.

- Powoli i bardzo ostrożnie odkręcać korek w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, lekko go naciskając.
- Zawsze należy chronić twarz, ręce i ramiona przed gorącym płynem chłodzącym i parą za pomocą dużego kawałka grubiej tkaniny.

❶ OSTROŻNIE

Używać tylko wody destylowanej! Inne rodzaje wody zawierają substancje chemiczne, które mogą spowodować znaczne uszkodzenia korozyjne silnika. Może to również doprowadzić do awarii silnika. W przypadku dodania wody niedestylowanej należy natychmiast wymienić cały płyn chłodzący silnika w specjalistycznym warsztacie.

- Podczas uzupełniania płynu chłodzącego silnik nie należy wypełniać górnej krawędzi zaznaczonego poziomu >>> **rys. 157**. W przeciwnym razie, gdy temperatura wzrośnie, nadmiar płynu zostanie wydany z układu chłodzenia silnika i może spowodować uszkodzenia.
- Jeśli z układu wycieka dużo płynu chłodzącego, uzupełnić go dopiero wtedy, gdy silnik **całkowicie ostygnie**. Jeśli dochodzi do znacznej utraty płynu chłodzącego, mogą istnieć nieszczelności w układzie chłodzenia silnika. Niezwłocznie udać się do specjalistycznego warsztatu i zlecić

sprawdzenie układu. Może to doprowadzić do uszkodzenia silnika.

- Nie dodawać płynu chłodzącego, jeśli zbiornik wyrównawczy jest całkowicie pusty! Do układu chłodzenia mogło się dostać powietrze. Nie kontynuować jazdy i zwróć się o pomoc do wyspecjalizowanego personelu. Może to doprowadzić do uszkodzenia silnika.
- Podczas wymiany płynów eksploatacyjnych upewnić się, że wlewamy odpowiednie płyny do odpowiednich szyjek wlewu. Użycie niewłaściwego płynu może spowodować poważne usterki i uszkodzenie elektrycznego układu napędowego.

Rozwiązywanie problemów

🔧 Płyn chłodzący

Lampka kontrolna miga na czerwono.

Temperatura płynu chłodzącego silnika jest zbyt wysoka lub poziom płynu chłodzącego silnika jest zbyt niski.

- 🛑 **Zatrzymać pojazd!** Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu przy najbliższej okazji.
- Wyłączyć system napędowy.
- Zaczekać, aż elektryczny zespół napędowy ostygnie.

- Sprawdzić poziom płynu chłodzącego zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego» strona 277.

Jeśli lampka ostrzegawcza nie zgaśnie, mimo że poziom płynu chłodzącego silnik jest prawidłowy, nie kontynuować jazdy ani nie pozostawiać pracującego silnika.

- Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

 **wraz z : Awaria w układzie chłodzenia układu wysokiego napięcia**

Lampki kontrolne migają na czerwono.

- Należy niezwłocznie zatrzymać pojazd!

- Wyłączyć system napędowy.
- Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Płyn hamulcowy

Sprawdzanie i uzupełnianie płynu hamulcowego



Rys. 159 Komora silnika: korek zbiornika płynu hamulcowego.

Kontrola poziomu płynu hamulcowego

Poziom płynu hamulcowego musi znajdować się między znakiem **MIN** oraz **MAX**.

Jeśli jednak poziom płynu hamulcowego wyraźnie spadnie w krótkim czasie lub spadnie poniżej znaku **MIN**, możliwe, że doszło do nieszczelności układu hamulcowego. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc. Lampka kontrolna na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej monitoruje poziom płynu hamulcowego» strona 12.

Poziom płynu hamulcowego

Lampka kontrolna zapala się na czerwono.

Poziom płynu hamulcowego jest za niski.

-  **Zatrzymać pojazd!**
- Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego
- Jeśli poziom płynu hamulcowego jest za niski, zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Wymiana płynu hamulcowego

Zalecamy, aby wymianę płynu hamulcowego zlecić Centrum Serwisowemu.

UWAGA

Niski poziom płynu hamulcowego lub użycie niewłaściwego / starego płynu może spowodować awarię układu hamulcowego lub obniżenie siły hamowania.

- Układ hamulcowy i stan płynu hamulcowego należy poddawać okresowej kontroli!
- Jeśli płyn hamulcowy jest już zużyty, a hamulce są poddawane skrajnym siłom hamowania, w układzie hamulcowym powstają pęcherzyki pary. Pęcherzyki te mogą istotnie zmniejszyć zdolność hamowania, znacznie zwiększyć drogę hamowania a nawet spowodować awarię całego układu hamulcowego.
- Należy sprawdzać, czy zawsze używa się odpowiedniego płynu hamulcowego. Używać wyłącznie płynu hamulcowego spełniającego wymagania normy VW 501 14.
- Płyn hamulcowy zgodny z normą VW 501 14 można kupić u dealera CUPRA oraz w Autoryzowanym Serwisie SEAT-a. Jeśli »

żaden z nich nie jest dostępny, należy używać tylko wysokiej jakości płynu hamulcowego, który spełnia wymagania normy DIN ISO 4925 CLASS 4 lub normy USA FMVSS 116 DOT 4.

- Płyn należy wymieniać na nowy, nieużywany.
- Płyn hamulcowy powinien być przechowywany w oryginalnym pojemniku w bezpiecznym miejscu poza zasięgiem dzieci. Zagrożenie zatruciem!

⚠ OSTROŻNIE

Płyn hamulcowy nie powinien wchodzić w kontakt z powłoką lakierniczą pojazdu, ponieważ ma właściwości ściernie.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Płyn hamulcowy zanieczyszcza środowisko. Rozlane ciecze zebrać i przekazać do usunięcia wyspecjalizowanym podmiotom.

Zbiornik spryskiwacza przedniej szyby

Sprawdzanie poziomu i uzupełnianie zbiornika płynu do spryskiwaczy



Rys. 160 W komorze silnika: korek zbiornika płynu do spryskiwaczy.

Należy regularnie sprawdzać poziom płynu w zbiorniku na płyn do spryskiwaczy i uzupełniać go w razie potrzeby.

Zbiornik płynu do spryskiwaczy zawiera płyn do przedniej i tylnej szyby.

W szyjce wlewu zbiornika płynu do spryskiwaczy znajduje się sito. Podczas napełniania zbiornika sito to zatrzymuje duże cząsteczki brudu, dzięki czemu nie dostają się one do dysz. Nie wyjmować sita z wyjątkiem czyszczenia. Jeśli sito jest uszkodzone lub nie

jest zamontowane, cząsteczki brudu mogą dostać się do układu podczas napełniania i zatkać dysze spryskiwaczy szyby przedniej.

- Unieść przednią maskę ➤ strona 271.
- Zbiornik płynu do spryskiwaczy jest oznaczony symbolem 🚿 znajdującym się na korku.
- Sprawdzić, czy w zbiorniku znajduje się wystarczająca ilość płynu.

Do czyszczenia przedniej szyby i lamp nie wystarczy sama woda. Zaleca się, aby zawsze dodać produkt przeznaczony do płynu do spryskiwania szyb.

Zalecane płyny do spryskiwaczy

- Na najcieplejsze pory roku zalecamy letni płyn G 052 184 A1. Proporcje mieszania płynu do spryskiwaczy: 1:100 (1 część koncentratu na 100 części wody).
- Całorocznie G 052 164 A2. Przybliżone proporcje mieszanej płynu zimowego, do -18°C: 1:2 (1 część koncentratu na 2 części wody); w innych przypadkach mieszanina płynu do spryskiwaczy w proporcji 1:4.

Pojemność zbiornika płynu do spryskiwaczy wynosi ok. 3 litry.

⚠ OSTROŻNIE

Jeżeli woda w zbiorniku spryskiwaczy nie zawiera wystarczającej ilości składnika

zapobiegającego zamarzaniu, może zamarznąć na przedniej lub tylnej szybie, ograniczając w ten sposób widoczność do przodu lub do tyłu.

- W zimie należy dopilnować, by płyn do spryskiwaczy miał dostateczne właściwości niezamarzające.

- W niskich temperaturach nie należy używać spryskiwaczy i wycieraczek zanim nie ogrzeje się szyby nawiewem. Płyn mógłby bowiem zamarznąć na szybie, ograniczając widoczność.

① OSTROŻNIE

Nie należy dodawać do płynu do spryskiwaczy nieodpowiednich środków przeciwko zamarzaniu lub podobnych dodatków. Może to doprowadzić do powstania tłustego osadu na szybie, który ograniczy widoczność.

- Używać czystej wody z płynem do mycia szyb zalecanym przez CUPRA.
- W razie potrzeby do zbiornika dodać odpowiedniego płynu przeciwko zamarzaniu.

① OSTROŻNIE

- Nie należy mieszać środków myjących zalecanych przez CUPRA z innymi produktami. Może to doprowadzić do flokulacji i zablokować dysze spryskiwaczy szyby przedniej.

- Przy uzupełnianiu płynów w samochodzie należy być absolutnie pewnym, że wlewa się je do właściwych zbiorników. Użycie niewłaściwego płynu może spowodować poważne usterki i uszkodzenie silnika!

- Brak płynu do spryskiwaczy pogarsza widoczność przez przednią szybę.

Akumulator 12 V

Wprowadzenie

Akumulator 12 V znajduje się w komorze silnika pod maską. Stanowi część układu elektrycznego, a w przypadku awarii akumulatora wysokonapięciowego zapewnia zasilanie układów pojazdu mających znaczenie dla bezpieczeństwa. Akumulator 12 V jest sprawdzany i, jeśli to konieczne, wymieniany w ramach prac konserwacyjnych.

Praca z akumulatorem wymaga specjalistycznej wiedzy. Należy zwrócić się do specjalistycznego serwisu CUPRA, Autoryzowanego Serwisu SEAT-a lub warsztatu wyspecjalizowanego w akumulatorach: ryzyko poparzenia lub wybuchu akumulatora!

Akumulatora nie należy otwierać. Nigdy nie próbować zmieniać poziomu elektrolitu w akumulatorze. Z akumulatora mógłby zacząć wydzielać się wybuchowy gaz, który może spowodować eksplozję.

Komunikaty ostrzegawcze akumulatora

-  Stosować ochronę oczu.
-  Kwas akumulatorowy jest silnie żrący. Zawsze należy używać rękawic ochronnych i chronić oczy. Spłukać rozbryzgi elektrolitu dużą ilością wody.
-  Zabronione jest używanie otwartego ognia, wykonywania czynności powodujących powstawanie iskier i palenie tytoniu.
-  Akumulator należy ładować wyłącznie w pomieszczeniach o sprawnej wentylacji. Zagrożenie wybuchem!
-  Nie dopuszczać dzieci do elektrolitu i akumulatorów!
-  Zawsze postępować zgodnie z instrukcją obsługi.

⚠ UWAGA

Prace przy akumulatorze 12 V i układzie elektrycznym mogą spowodować poważne poparzenia, pożar i porażenie prądem. Przed przystąpieniem do pracy z akumulatorem należy zawsze przeczytać i przestrzegać następujących ostrzeżeń i środków ostrożności:

- Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac przy akumulatorze 12 V należy wyłączyć zapłon i wszystkie odbiorniki elektryczne, a także odłączyć przewód ujemny od tego akumulatora.

»

- Nie dopuszczać dzieci do elektrolitu akumulatora 12 V i samego akumulatora.

- Koniecznie stosować okulary i rękawice ochronne.

- Elektrolit akumulatora jest silnie żrący. Może powodować oparzenia skóry i utratę wzroku. Podczas pracy z akumulatorem 12 V należy chronić dłonie, ramiona i twarz, w szczególności przed rozpryskami kwasu

- Nie palić podczas pracy i w żadnym wypadku nie pracować w pobliżu otwartego ognia lub iskier.

- Unikać iskier spowodowanych wyładowaniami elektrostatycznymi, jak np. podczas pracy z przewodami i urządzeniami elektrycznymi.

- Nie wolno zwierzać zacisków akumulatora.

- Pod żadnym pozorem nie używać uszkodzonego akumulatora 12 V. Może spowodować wybuch. Jeśli akumulator 12 V jest uszkodzony, należy go natychmiast wymienić.

- Nigdy nie używać zamrożonego akumulatora 12 V. Rozładowany akumulator może również zamrozić w temperaturze zbliżonej do 0°C. Jeśli akumulator 12 V zamarznął, należy go natychmiast wymienić.

ⓘ OSTROŻNIE

Nie wystawiać akumulatora 12 V na długotrwałe bezpośrednie działanie promieni słonecznych.

- Promienie ultrafioletowe mogą uszkodzić obudowę akumulatora.

ⓘ OSTROŻNIE

Jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas, należy chronić akumulator 12 V przed mrozem.

- Akumulator może zamrozić i w rezultacie doznać nieodwracalnych uszkodzeń.

ⓘ Informacja

Po włączeniu układu napędowego z rozładowanym lub nowo wymienionym akumulatorem 12 V lub po uruchomieniu za pomocą przewodów rozruchowych możliwe jest, że niektóre ustawienia systemu (godzina, data, programy i osobiste opcje w trybie Komfort) mogą zostać niepoprawnie skonfigurowane lub usunięte. Po odpowiednim naładowaniu akumulatora należy sprawdzić i poprawić te ustawienia.

Sprawdzanie poziomu elektrolitu

Akumulator 12 V znajduje się w komorze silnika pod maską.

Nie można sprawdzić poziomu elektrolitu w akumulatorze 12 V, ponieważ wziernik akumulatora jest zasłonięty przez główną skrzynkę bezpieczników pojazdu.

Poziom elektrolitu w akumulatorze należy zawsze sprawdzać w specjalistycznym warsztacie.

Ładowanie, wymiana, odłączanie i podłączanie akumulatora 12 V

Jeśli podejrzewa się, że akumulator 12 V jest uszkodzony lub wadliwy, zlecić jego sprawdzenie w wykwalifikowanym warsztacie specjalistycznym.

Ładowanie akumulatora 12 V

Skontaktować się ze specjalistycznym warsztatem w celu naładowania akumulatora 12 V, ponieważ model akumulatora zamontowany w pojeździe wykorzystuje technologię wymagającą ładowania ograniczonym napięciem >>> ⚠. W tym celu należy udać się do specjalistycznego dealera CUPRA lub do dowolnego salonu SEAT-a.

Wymiana akumulatora 12 V

Akumulator samochodowy 12 V został opracowany w sposób dostosowany do lokalnych warunków eksploatacyjnych i posiada specjalne zabezpieczenia. Jeśli akumulator 12 V wymaga wymiany, akumulator zamienny musi zostać zainstalowany przez wykwalifikowanego specjalistę. CUPRA zaleca wizytę u swojego dealera. Informacje o komponentach dotyczące rozmiaru, konserwacji, mocy

i charakterystyk bezpieczeństwa, które mają być spełnione, można uzyskać od wykwalifikowanego specjalisty, który powinien posiadać niezbędną dokumentację i wyposażenie techniczne. CUPRA zaleca, aby udać się do specjalistycznego salonu CUPRA lub dowolnego salonu SEAT-a.

Otwór odgazowujący akumulatora 12 V musi zawsze znajdować się po stronie bieguna ujemnego. Otwór odgazowujący z boku bieguna dodatniego musi być zawsze uszczelniony.

Używać wyłącznie bezobsługowych akumulatorów 12 V, które są zgodne z TL 825 06 i VW 7 50 73. Normy te muszą być datowane na październik 2014 r. lub później.

Akumulator 12 V musi być bezwzględnie wymieniany przez wykwalifikowanego specjalistę, ponieważ w ramach wymiany należy również wyregulować układ elektroniczny pojazdu. Ponadto parametry akumulatora związane z bezpieczeństwem eksploatacji można określić tylko w przypadku akumulatora oryginalnego. Wyłącznie wykwalifikowany specjalista dysponuje odpowiednią technologią, aby prawidłowo zamontować akumulator zamienny.

Korzystanie z nieodpowiednich akumulatorów może być przyczyną unieważnienia homologacji.

Odlączenie akumulatora 12 V

Jeśli akumulator 12 V wymaga odłączenia od układu elektrycznego pojazdu, należy przestrzegać następujących zaleceń:

- Wyłączyć wszystkie odbiorniki elektryczne.
- Przed odłączeniem akumulatora odblokować pojazd. W w przeciwnym razie dojdzie do wyzwolenia alarmu.
- Najpierw odłączyć przewód ujemny, a następnie przewód dodatni »» » ⚠.

Podłączenie akumulatora 12 V

- Przed podłączeniem akumulatora 12 V wyłączyć wszystkie odbiorniki zużywające prąd.
- Najpierw podłączyć przewód dodatni, a potem ujemny »» » ⚠.

Po podłączeniu akumulatora 12 V i włączeniu zapłonu mogą zapalić się różne lampki kontrolne. Lampki te gasną po przejechaniu krótkiej odległości z prędkością ok. 15 do 20 km/h. Jeśli lampki ostrzegawcze nie zgasną, udać się do specjalistycznego warsztatu i zlecić sprawdzenie pojazdu.

Jeśli akumulator 12 V został odłączony na dłuższy czas, możliwe, że następna przeglądnie będzie wyświetlany lub zostanie obliczony w niepoprawny sposób »» » strona 15. W takim przypadku należy wziąć pod uwagę maksymalne dozwolone okresy między przeglądami »» » strona 303.

Pojazdy z systemem ryglowania i blokady zapłonu „Keyless Access” »» » strona 89: Jeżeli po podłączeniu akumulatora 12 V nie można włączyć zapłonu, należy zaryglować i odryglować pojazd z zewnątrz. Następnie spróbować włączyć zapłon ponownie. Jeśli zapłon nie działa, zasięgnąć fachowej pomocy.

Automatyczne odłączanie urządzeń

W przypadku nadmiernego zapotrzebowania na akumulator 12 V pokładowy system inteligentnego zarządzania siecią automatycznie podejmuje określone działania, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora:

- W razie potrzeby moc najsilniejszych odbiorników jest ograniczona lub w sytuacji awaryjnej są one całkowicie wyłączane.

Zarządzanie siecią pokładową urządzeń pojazdu nie zawsze może zapobiec rozładowaniu akumulatora 12 V. Dzieje się tak na przykład w przypadku, gdy pojazd jest zaparkowany przez dłuższy czas z włączonym zapłonem lub włączonymi światłami pozycyjnymi czy też postojowymi.

Czynniki powodujące rozładowanie akumulatora 12 V

- Używanie odbiorników elektrycznych przy odłączonym układzie napędowym. »»

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe podłączenie akumulatora 12 V lub stosowanie nieodpowiednich akumulatorów może spowodować zwarcie, pożar i poważne obrażenia.

- Należy używać wyłącznie bezobsługowych akumulatorów 12 V z systemem zapobiegającym rozlaniu o takich samych właściwościach, specyfikacjach i wymiarach, jak akumulator zamontowany fabrycznie.

⚠ UWAGA

Ładowanie akumulatora 12 V tworzy wysoce wybuchową mieszaninę gazów detonujących.

- Akumulator 12 V można ładować wyłącznie w dobrze wentylowanym miejscu.
- Nigdy nie ładować akumulatora 12 V, który jest zamrożony lub rozmrożony. Rozładowany akumulator może również zamrznąć w temperaturze zbliżonej do 0°C.
- Jeśli akumulator 12 V zamrzął, należy go koniecznie wymienić.
- W przypadku nieprawidłowego podłączenia przewodów do biegunów może wystąpić zwarcie. Najpierw podłączyć przewód dodatni, a następnie ujemny.

❗ OSTROŻNIE

- Nigdy nie podłączać ani nie odłączać akumulatora 12 V, gdy układ napędowy jest włączony. Nigdy też nie używać akumulatora

12 V, który nie spełnia specyfikacji akumulatora pojazdu. Może dojść do uszkodzenia układu elektrycznego lub niektórych podzespołów elektronicznych i wystąpienia usterek elektrycznych.

- Nigdy nie podłączać akcesoriów zasilających, takich jak panele słoneczne lub ładowarki do gniazda 12 V lub zapalniczki, aby naładować akumulator 12 V. Może to spowodować uszkodzenie układu elektrycznego pojazdu.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

- Akumulatory mogą zawierać toksyczne substancje, takie jak kwas siarkowy i ołów. Akumulator 12 V należy utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Elektrolit może zanieczyszczyć środowisko. W przypadku wycieku płynu roboczego należy go zebrać i prawidłowo zutylizować.

rozwiązywanie problemów**🔧 Akumulator 12 V**

Lampka kontrolna zapala się na **CZERWONO**. Możliwe jest wyświetlanie następujących komunikatów:

Błąd: Akumulator 12 V nie ładuje się. Zatrzymać pojazd w bezpieczny sposób!

Błąd: zasilanie silnika 12 V. Zatrzymać pojazd w bezpieczny sposób! Zapoznać się z instrukcją obsługi!

🛑 Zatrzymać pojazd! Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu przy najbliższej okazji. Akumulator 12 V nie będzie ładowany podczas jazdy lub wystąpiła usterka w sieci pokładowej 12 V.

- Wyłączyć wszystkie niepotrzebne odbiorniki elektryczne.
- W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.
- Poprosić o sprawdzenie instalacji elektrycznej.

🔧 Akumulator 12 V

Lampka kontrolna świeci się na **ŻÓŁTO**. Wyświetlany jest następujący komunikat:

Błąd: Akumulator samochodowy 12 V. Ponowne uruchomienie jest niemożliwe. Udać się do warsztatu.

Wystąpił błąd w połączeniu między siecią pokładową a akumulatorem 12 V.

Jeżeli w tej sytuacji układ napędowy zostanie wyłączony, nie można go będzie ponownie włączyć. W razie potrzeby skorzystać z przewodów rozruchowych»»» strona 260 lub zwrócić się o pomoc do wykwalifikowanego personelu.

- W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.
- Poprosić o sprawdzenie instalacji elektrycznej.

Akumulator 12 V

Lampka kontrolna świeci się na **ŻÓŁTO**.
Możliwe jest wyświetlanie następujących komunikatów:

Błąd: Diagnostyka akumulatora samochodowego 12 V. Udać się do warsztatu.

Wystąpiła usterka w systemie kontroli akumulatora 12 V.

LUB:

Błąd: zasilanie silnika 12 V. Udać się warsztatu.

Wystąpiła usterka w pokładowej sieci 12 V.

- W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.
- Poprosić o sprawdzenie instalacji elektrycznej.

Akumulator 12 V

Lampka kontrolna świeci się na **ŻÓŁTO**. Wyświetlany jest następujący komunikat:

Wymienić akumulator samochodowy 12 V. Zawieźć pojazd do warsztatu.

Okres użytkowania akumulatora samochodowego 12 V prawie dobiegł końca.

- W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.
- Zlecić sprawdzenie akumulatora 12 V i w razie potrzeby wymienić»» strona 282.

Akumulator 12 V

Lampka kontrolna świeci się na **ŻÓŁTO**. Wyświetlany jest następujący komunikat:

Sprawdź akumulator 12 V. Udać się do warsztatu.

Wystąpił błąd w połączeniu między siecią pokładową a akumulatorem 12 V.

- W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.
- Poprosić o sprawdzenie instalacji elektrycznej.

Akumulator 12 V

Lampka kontrolna świeci się na **ŻÓŁTO**. Wyświetlany jest następujący komunikat:

Niski poziom naładowania akumulatora 12 V. Ładowanie podczas jazdy.

Akumulator 12 V słabo się ładuje, np. z powodu bardzo niskich temperatur.

- Wybrać się na krótką trasę, aby naładować akumulator.

LUB:

Element diagnostyczny akumulatora 12 V został anulowany, na przykład z powodu ponownego uruchomienia pojazdu.

- Jeśli po zaparkowaniu przez dłuższy czas (np. w nocy) lampka ostrzegawcza nadal świeci, udać się do specjalistycznego warsztatu i zlecić sprawdzenie instalacji elektrycznej.

Koła i opony

Ważne informacje dotyczące kół i opon

Uwagi ogólne

- Podczas jazdy z **nowymi oponami** zachować szczególną ostrożność podczas pierwszych 600 km.
- Jeśli trzeba wjechać na krawężnik lub podobną przeszkodę, należy wjeżdżać bardzo powoli i pod kątem jak najbliżej zbliżonym do kąta prostego wobec krawężnika.
- Okresowo sprawdzać, czy opony nie są uszkodzone (przebicia, przecięcia, pęknięcia lub wgniecenia). Usuwać wszystkie ciała obce znajdujące się w bieżniku.
- Zużyte lub uszkodzone opony i koła należy niezwłocznie wymienić.
- Smary, olej i paliwo trzymać z dala od opon.
- Brakujące nakrętki zaworów jak najszybciej wymienić.
- Oznaczyć koła przed ich zdemontowaniem, tak, aby obracały się w tym samym kierunku po ponownym zamontowaniu.

– Po zdemontowaniu koła lub opony należy przechowywać w chłodnym, suchym i najlepiej ciemnym miejscu.

Opony niskoprofilowe

Opony niskoprofilowe mają szerszy bieżnik, większą średnicę i niższe ściany. Dlatego pozwalają na bardziej sportową jazdę.

Opony niskoprofilowe mogą zużywać się szybciej niż standardowe, na przykład z uwagi na silne uderzenia, dziury w nawierzchni, pokrywy studzienek kanalizacyjnych czy krawężniki. Sprawdzanie ciśnienia w oponach jest bardzo ważne»» strona 289.

Aby uniknąć uszkodzeń opon i kół, należy jechać ostrożnie na drogach o złym stanie nawierzchni.

Obejrzeć opony pod kątem uszkodzeń co 3000 km.

Jeżeli obręcze i opony doznały silnego uderzenia lub zostały uszkodzone, należy je sprawdzić i, w razie konieczności, wymienić w specjalistycznym serwisie.

Opony niskoprofilowe mogą zużywać się szybciej niż standardowe.

Ukryte uszkodzenia

Uszkodzenia opon i felg często nie są widoczne od razu. W razie stwierdzenia odbiegających od normy **drgań** lub ściągania pojazdu **na jedną stronę** może to oznaczać, że

jedna z opon jest uszkodzona. Zmniejszyć natychmiast prędkość, jeśli istnieje podejrzenie, że mogło dojść do uszkodzenia. Sprawdzić, czy opony nie są uszkodzone. Jeśli nie ma widocznych uszkodzeń, dojechać powoli i ostrożnie do najbliższego serwisu, w którym należy zlecić kontrolę samochodu.

Ciała obce w oponie

- Nie usuwać przedmiotów obcych wbitych w ścianę opony!
- Jeżeli w samochodzie znajduje się zestaw do naprawy opon, w razie potrzeby naprawić oponę w sposób opisany w rozdziale»» strona 299. Naprawę lub wymianę opony zlecić specjalistycznemu serwisowi. W tym celu należy udać się do specjalistycznego dealera CUPRA lub do dowolnego salonu SEAT-a.

Masa uszczelniająca w dolnej części opony otacza ciało obce, w ten sposób prowizorycznie naprawiając uszkodzenie.

Opony z bieżnikiem kierunkowym

Strzałka na boku opony wskazuje kierunek obrotu opony o bieżniku kierunkowym. Przy montażu koła zawsze należy przestrzegać wskazanego kierunku obrotu. Dzięki temu można w pełni wykorzystać właściwości opony pod względem zapobiegania aquaplaningowi, zapewnienia przyczepności, ograniczenia hałasu i zużycia.

Doposażenie w akcesoria

W razie zamiaru zmiany lub zamontowania innych opon, obręczy lub kołpaków zalecamy zwrócenie do specjalistycznego serwisu CUPRA lub Autoryzowanego Serwisu SEAT-a o poradę dotyczącą aktualnych zaleceń technicznych.

Symbole prędkości

Indeks prędkości określa maksymalną dozwoloną prędkość dla opony.

P	maks. 150 km/h
Q	maks. 160 km/h
R	maks. 170 km/h
S	maks. 180 km/h
T	maks. 190 km/h
U	maks. 200 km/h
H	maks. 210 km/h
V	maks. 240 km/h
Z	maks. 240 km/h
W	maks. 270 km/h
Y	maks. 300 km/h

Niektórzy producenci stosują kod „ZR“ do opon, których dopuszczalna prędkość maksymalna przekracza 240 km/h.

UWAGA

- Przez pierwsze 600 km nowe opony nie mają maksymalnej przyczepności. Prowadzić ze szczególną ostrożnością, aby uniknąć wypadku.
- Niedopuszczalna jest jazda z uszkodzonymi oponami. Może to spowodować wypadek.
- W przypadku zauważenia nietypowych drgań lub gdy pojazd zjeżdża na jedną stronę podczas jazdy, natychmiast zatrzymać pojazd i sprawdzić opony.
- Pod żadnym pozorem nie należy używać starych opon lub ogumienia o nieznanym historii eksploatacji.

Nowe koła i opony

Najlepiej, żeby cały serwis kół i opon był przeprowadzany w specjalistycznym serwisie. Mechanicy posiadają odpowiednią wiedzę, specjalne narzędzia oraz odpowiednie części zamienne.

- Pojazd jest fabrycznie wyposażony w oryginalne opony CUPRA o zoptymalizowanych oporach toczenia. Oryginalne opony CUPRA są oznaczone symbolem ⊕. Tylko z tymi oponami można osiągnąć określone zużycie energii i zasięg. Kupując nowe opony, należy

upewnić się, że posiadają zoptymalizowane opony toczenia»» strona 137.

- Nawet opony zimowe tracą przyczepność na lodzie. Po założeniu nowych opon pierwsze 600 km należy przejechać ostrożnie i z umiarkowaną prędkością.
- Wszystkie koła muszą być wyposażone w opony tego samego rodzaju, rozmiaru (obwód toczenia) i najlepiej z tym samym bieżnikiem.
- Przy zmianie opon nie wymieniać tylko jednej; zmienić co najmniej dwie na tej samej osi.
- Jeżeli pojazd ma być doposażony w kombinację opon i obręczy inną niż montowana fabrycznie, przed ich zakupem należy skonsultować się z serwisem. »» ⊕

Rozmiary opon zimowych zatwierdzonych dla samochodu podano w dokumentacji pojazdu (np. świadectwo zgodności WE lub inny certyfikat zgodności – COC¹⁾). Dokumentacja samochodu różni się w zależności od kraju zamieszkania.

Jeżeli koło zapasowe różni się od normalnych kół – np. w przypadku opon zimowych lub szczególnie szerokich opon – to można z niego korzystać tylko tymczasowo w przypadku przebicia opony, a samochód należy »

¹⁾ COC = certyfikat zgodności.

prorowadzić ostrożnie. Możliwie najszybciej zamontować zwyczajowe koło jezdne.

W samochodach z napędem na cztery koła wszystkie koła muszą mieć opony tej samej marki, rodzaju i z tym samym bieżnikiem, aby układ trakcji nie został uszkodzony z powodu różnic w liczbie obrotów kół. Dlatego w przypadku przebicia opony można używać tylko koła zapasowego o tym samym obwodzie, co normalne opony.

Data produkcji

Data produkcji podana jest również z boku opony (lub po wewnętrznej stronie koła):

DOT ... 2220...

oznacza to, na przykład, że opona została wyprodukowana w 22. tygodniu 2020 roku.

UWAGA

- Stosować tylko kombinacje obręczy i opon oraz śrub kół, które są zatwierdzone przez CUPRA. W przeciwnym wypadku można uszkodzić samochód i spowodować wypadek.
- Z przyczyn technicznych nie ma możliwości wykorzystania felg z innych pojazdów; w niektórych przypadkach nie można nawet założyć kół z tego samego modelu.
- Wybrane opony muszą zapewniać odpowiedni odstęp od nadkola. Przy wyborze opon na wymianę nie należy całkowicie polegać na nominalnym rozmiarze opony za-

znaczonym na oponie, ponieważ ten sam rozmiar nominalny może się różnić w zależności od producenta. Niezachowanie odstępu od nadkola może uszkodzić opony pojazdu i tym samym zagrozić bezpieczeństwu na drodze. Ryzyko wypadku!

- Opon starszych niż 6 lat używać wyłącznie w sytuacjach awaryjnych i jechać ostrożnie.
- W tym pojeździe nie można zakładać opon antyprzebieciowych! Ich założenie może być przyczyną wypadków lub uszkodzenia pojazdu.
- Jeżeli zakładane są kołpaki, należy sprawdzić, czy zapewniają odpowiedni dopływ powietrza do chłodzenia układu hamulcowego. Ryzyko wypadku!
- Modele z aerodynamicznymi obręczami kół i / lub z przykręcanymi plastikowymi elementami (konstrukcja bardziej zamknięta) zwiększają prawdopodobieństwo gromadzenia się lodu i śniegu od wewnątrz. Należy wziąć to pod uwagę w zależności od sytuacji drogowej, ponieważ śnieg lub lód nagromadzony w kołach może powodować wibracje w pojeździe jadącym z prędkością ponad 40 km/h. Zalecamy usuwanie lodu i śniegu z wnętrza kół za pomocą gorącej wody.
- W przypadku jazdy po nawierzchni szutrowej lub żwirowej prawdopodobieństwo uwieżenia kamieni wewnątrz felg z plastikowymi elementami zwiększa się podczas jazdy z dużą prędkością lub w sportowym

stylu. W przypadku zaobserwowania kamieni między aluminiową obręczą koła a wkładką należy spróbować je usunąć za pomocą wody pod ciśnieniem.

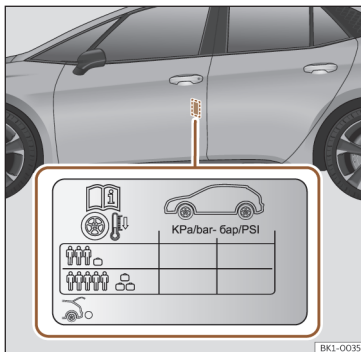
Informacja dotycząca środowiska

Stare opony muszą być utylizowane zgodnie z prawem obowiązującym w danym kraju.

Informacja

- Należy sprawdzić w serwisie CUPRA, czy można zamontować felgi lub opony w rozmiarze innym niż oryginalnie zamontowane przez CUPRA oraz jakie są dozwolone kombinacje na osi przedniej (oś 1) i tylnej (oś 2).
- Nie montować używanych opon, jeżeli nie jest się pewnym ich „historii”.

Okres użytkowania opon



Rys. 161 Umieszczenie nalepki z zalecanym ciśnieniem w oponach.

Poprawne ciśnienie i rozsądne nawyki jazdy wydłużą okres użytkowania opon.

- Sprawdzać ciśnienie w oponach przynajmniej raz w miesiącu oraz przed każdą dłuższą podróżą.
- Ciśnienie w oponach można sprawdzać tylko przy **zimnych oponach**. Nie obniżać ciśnienia w rozgrzanych oponach.
- Ciśnienie w oponach dostosować do ciężaru przewożonych ładunków»» **rys. 161**.

- W pojazdach ze wskaźnikiem ciśnienia w oponach zapisać ciśnienie po zmianie opon»» strona 293.
- Unikać pokonywania zakrętów z dużą prędkością i gwałtownego przyspieszania.
- Sprawdzać od czasu do czasu, czy opony są równomiernie zużyte.

Ciśnienie w oponach

Plakietka z wartościami ciśnienia w oponach znajduje się na tylnej części ramy lewych drzwi przednich»» **rys. 161**.

Zbyt małe lub zbyt duże ciśnienie znacznie zmniejsza okres użytkowania opon i niekorzystnie wpływa na funkcjonowanie samochodu i jazdę. Właściwe ciśnienie w oponach jest bardzo ważne, zwłaszcza przy **dużych prędkościach**.

Ciśnienie w oponach należy skorygować w zależności od obciążenia samochodu. Jeżeli pojazd będzie jeździć z maksymalnym obciążeniem, ciśnienie w oponach należy zwiększyć do maksymalnej wartości wskazanej na plakietce»» **rys. 161**.

Przy sprawdzaniu ciśnienia w oponach nie zapomnieć o kole zapasowym: Koło zapasowe powinno być napompowane do najwyższego ciśnienia wymaganego dla zwyczajowych kół jezdnych.

W przypadku mniejszego koła dojazdowego (125/70 R16 lub 125/70 R18) dopompować

do ciśnienia 4,2 bara, jak wskazano na etykiecie ciśnienia w oponach»» **rys. 161**.

Styl jazdy

Szybkie pokonywanie zakrętów, przyspieszanie i intensywne hamowanie (piszczące opony) zwiększają zużycie opon.

Wyważenie kół

Koła w nowych samochodach są wyważone. Jednak w pewnych okolicznościach może dojść do prowadzić do utraty wyważenia (bicia), odczuwanego w postaci drgania kierownicy.

Niewyważone koła należy ponownie wyważyć, w przeciwnym przypadku powodują zwiększone zużycie układu kierowniczego, zawieszenia i opon. Koło musi być także wyważone po zamontowaniu nowej opony lub naprawie opony.

Nieprawidłowa geometria kół

Nieprawidłowa geometria kół powoduje zwiększone zużycie opon, pogarszając bezpieczeństwo pojazdu. W razie zauważenia zwiększonego zużycia opon sprawdzić ustawienie kół w specjalistycznym serwisie CUPRA lub Autoryzowanym Serwisie SEAT-a.

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe obchodzenie się z kołami i oponami może prowadzić do nagłej utraty »

ciśnienia w oponach, oddzielenia się bieżnika od osnowy, a nawet do pęknięcia opony.

- Kierowca jest odpowiedzialny za zapewnienie, aby wszystkie opony w samochodzie miały prawidłowe ciśnienie. Zalecane ciśnienie w oponach wskazano na plakietce »» rys. 161.

- Regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach i utrzymywać je w nakazanym zakresie. Jeżeli ciśnienie w ogumieniu jest zbyt niskie, opony mogą ulec przegrzaniu, co może spowodować oderwanie się bieżnika opony, a nawet jej rozerwanie.

- Ciśnienie w zimnych oponach powinno odpowiadać ciśnieniu wskazanemu na plakietce »» rys. 161.

- Systematycznie sprawdzać ciśnienie w zimnych oponach. W razie konieczności zmieniać ciśnienie w oponach, kiedy są zimne.

- Systematycznie sprawdzać opony pod kątem uszkodzeń i zużycia.

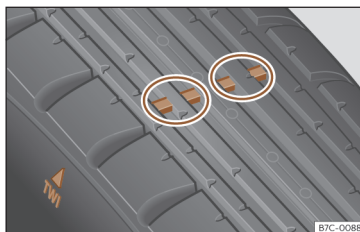
- Pod żadnym pozorem nie należy przekraczać maksymalnej dozwolonej prędkości lub obciążeń określonych dla danego typu opony zamontowanej w pojeździe.



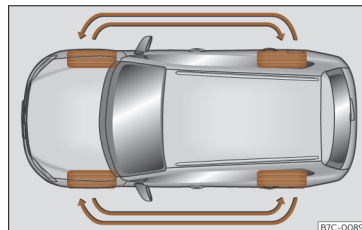
Informacja dotycząca środowiska

Zbyt niskie ciśnienie w oponach zwiększa zużycie energii.

Wskaźniki zużycia bieżnika



Rys. 162 Profil opony: wskaźniki zużycia bieżnika.



Rys. 163 Zamiana opon miejscami.

Na dnie oryginalnego bieżnika znajdują się wskaźniki zużycia o wysokości ok. 1,6 mm, rozmieszczone w regularnych odstępach wzdłuż całego bieżnika »» rys. 162. Miejsce, gdzie znajdują się wskaźniki zużycia, oznaczone jest literami TWI lub trójkątami na ścianie bocznej opony.

Osiągnięta została minimalna dozwolona wysokość bieżnika¹⁾, jeżeli opony zostały zużyte do znaczników. Wymienić opony na nowe »» .

Wymiana kół między osiami

Aby zapewnić jednakowe zużycie opon na wszystkich kołach, należy je regularnie zamieniać miejscami co pewien czas, zgodnie

¹⁾ Przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju.

z systemem»» **rys. 163**. Okres użytkowania wszystkich opon będzie wtedy taki sam.

UWAGA

Opony należy wymienić najpóźniej wtedy, kiedy bieżnik został zużyty do wskaźników zużycia bieżnika. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.

- Szczególnie w trudnych warunkach jazdy, na przykład na śliskiej lub oblodzonej nawierzchni. Bieżnik opony powinien być możliwie jak najgłębszy, o zbliżonej głębokości na wszystkich kołach, zarówno przednich, jak i tylnych.

- Zmniejszenie bezpieczeństwa jazdy z powodu niewystarczającej głębokości bieżnika jest szczególnie widoczne w zachowaniu samochodu w warunkach występowania ryzyka „aquaplaningu” lub przejeżdżania przez głębokie kałuże, i jazdy na zakrętach, kiedy to również zmniejszona zostaje siła hamowania.

- Należy odpowiednio dostosować prędkość, w przeciwnym przypadku istnieje ryzyko utraty kontroli nad pojazdem.

Śruby kół

Śruby kół dopasowane są do felg. W przypadku zamontowania innych felg (np. ze stopu metali lekkich lub kół z oponami zimowymi) należy użyć właściwych śrub o odpowiedniej długości i z odpowiednim łbem.

Dzięki temu koła będą solidnie zamocowane, a układ hamulcowy będzie działał prawidłowo.

Śruby kół muszą być czyste i łatwo się dokręcać.

Specjalny adapter jest konieczny do śrub zabezpieczających przed kradzieżą kół
»» strona 296.

Dwuczęściowe śruby do kół

W tym pojeździe należy stosować dwuczęściowe śruby do kół. W tego typu śrubie kulisty kołnierz nie jest mocno przymocowany do łba.

UWAGA

Śrub kół nie należy smarować.

- Stosować wyłącznie śruby kół stanowiące element zestawu danych kół.

- Jeśli moment dokręcania śrub kół jest zbyt niski, mogą się one poluzować podczas jazdy. Ryzyko wypadku! Jeśli moment dokręcania jest za wysoki, śruby kół i gwinty mogą ulec uszkodzeniu.

OSTROŻNIE

Zob. »» strona 298, aby sprawdzić moment dokręcania śrub w przypadku kół stalowych i ze stopów.

Opony zimowe

- Opony zimowe należy montować **na wszystkich czterech kołach**.
- Należy stosować tylko opony zimowe dopuszczone dla danego pojazdu.
- Należy zauważyć, że maksymalna dozwolona prędkość dla samochodu z oponami zimowymi może być niższa niż dla pojazdu z oponami letnimi.
- Ponadto opony zimowe nie są skuteczne, kiedy **bieżnik** jest zużyty.
- Po zamontowaniu kół zawsze sprawdzić ciśnienie w oponach. Należy się przy tym kierować prawidłowymi wartościami ciśnienia w oponach podanym na plakietce umieszczonej na wewnętrznej stronie klapy wlewu paliwa»» strona 289.

W zimowych warunkach drogowych opony zimowe znacznie poprawiają zachowanie pojazdu. Konstrukcja opon letnich (szerokość, mieszanka gumy, bieżnik) zapewnia mniejszą przyczepność na lodzie i śniegu. Dotyczy to szczególnie pojazdów wyposażonych w **opony o szerokim przekroju lub opony do wysokich prędkości** (indeks H, V lub Y na ścianie bocznej).

Należy stosować wyłącznie opony zimowe dopuszczone dla danego pojazdu. Rozmiar opon podano w dokumentacji pojazdu (np. świadectwo zgodności WE lub inny certyfikat »

zgodności – COC¹⁾). Dokumentacja samochodu różni się w zależności od kraju zamieszkania.

Opony zimowe tracą dużą część swoich właściwości, kiedy bieżnik jest zużyty do głębokości 4 mm.

Funkcjonowanie opon zimowych znacznie się pogarsza z powodu **starzenia** się opon, nawet jeżeli bieżnik nadal jest dużo głębszy niż 4 mm.

Na wszystkich oponach zimowych znajduje się oznaczenie literowe wskazujące na dopuszczalną prędkość»» strona 287.

W menu systemu Infotainment **Ustawienia pojazdu** można ustawić ostrzeżenie o prędkości w menu **Opony**.

Pojazdy zdolne do przekraczania tych prędkości muszą posiadać odpowiednie **naklejki** przymocowane tak, aby były widoczne dla kierowcy. Odpowiednie naklejki dostępne są w specjalistycznych serwisach CUPRA, Autoryzowanych Serwisach SEAT-a i specjalistycznych warsztatach. Należy zwrócić uwagę na obowiązujące w tym zakresie przepisy w danym kraju.

Opony „całoroczne” mogą być używane zamiast opon zimowych.

Używanie opon zimowych z indeksem V

Należy zauważyć, że zwykle stosowany indeks prędkości 240 km/h dla opon zimowych z literą V podlega **ograniczeniom technicznym; maksymalna dozwolona prędkość dla pojazdu może być znacznie niższa**. Maksymalna prędkość dla opon z indeksem V zależy bezpośrednio od maksymalnego obciążenia osi samochodu oraz od indeksu nośności stosowanych opon.

Najlepiej skontaktować się ze specjalistycznym serwisem CUPRA lub Autoryzowanym Serwisem SEAT-a, aby sprawdzić maksymalną prędkość dozwoloną dla opon z indeksem V zamontowanych w samochodzie.

UWAGA

Przekroczenie maksymalnej prędkości dozwolonej dla opon zimowych zamontowanych w samochodzie może spowodować awarię opony i w konsekwencji utratę kontroli nad pojazdem - ryzyko wypadku.

Informacja dotycząca środowiska

Po ustaniu warunków zimowych, należy opony wymienić na letnie. W temperaturze powyżej +7°C opony letnie będą sprawować się lepiej niż zimowe. Hałas, zużycie opon oraz zużycie energii również będą mniejsze.

Łańcuchy śniegowe

Łańcuchy śniegowe **mogą być montowane tylko na tylnych kołach**.

- Po przejechaniu kilku metrów sprawdzić, czy łańcuchy śniegowe zostały poprawnie zamocowane; w razie potrzeby poprawić ich mocowanie na kołach zgodnie z instrukcją montażu producenta.
- Utrzymywać prędkość poniżej 50 km/h.

Łańcuchy śniegowe poprawiają *zdolność hamowania oraz trakcję* w warunkach zimowych.

Ze względów technicznych używanie łańcuchów śniegowych jest dozwolone wyłącznie dla następujących kombinacji opon i obręczy:

Opony	Obręcz koła	Łańcuchy
215/55 R 18	7.5Jx18	Maks. ogniuwo 9 mm
215/50 R 19	7.5Jx19	
Pozostałe wymiary nie pozwalają na montaż łańcu- chów.		

Przed założeniem łańcuchów śniegowych zdjąć z kół osłony piast.

¹⁾ COC = certyfikat zgodności.

Stosowanie łańcuchów śniegowych z zamontowanym kołem awaryjnym lub nadmuchiwany kołem zapasowym

Ze względów technicznych używanie łańcuchów śniegowych na kole awaryjnym i nadmuchiwany koło zapasowy jest niedozwolone.

- Jeśli tylne koło ulegnie awarii, zamontować koło awaryjne lub nadmuchiwane koło zapasowe na przedniej osi.
- Zamienić uszkodzone tylne koło na wolne koło na przedniej osi. Należy przy tym wziąć pod uwagę kierunek obrotu opony.

CUPRA zaleca założenie łańcuchów na koło przed jego montażem.

UWAGA

Stosowanie nieodpowiednich lub nieprawidłowo zamontowanych łańcuchów może doprowadzić do poważnych wypadków i szkód.

- Zawsze używać odpowiednich łańcuchów śniegowych.
- Należy przestrzegać instrukcji montażu dostarczonych przez producenta łańcuchów śniegowych.
- Nigdy nie należy przekraczać maksymalnych dopuszczalnych prędkości podczas jazdy z łańcuchami śniegowymi.

OSTROŻNIE

- Łańcuchy śniegowe należy zdjąć do jazdy po odśnieżonych drogach. W przeciwnym razie będą one niekorzystnie wpływać na prowadzenie samochodu, mogą uszkodzić opony i bardzo szybko ulegają zużyciu.
- Łańcuchy mogą również uszkodzić lub zarysować felgi przy bezpośrednim kontakcie z nimi. CUPRA zaleca stosowanie powlekanych łańcuchów śniegowych.

System monitorowania ciśnienia w oponach

Lampka kontrolna

Zapala się

Ciśnienie w oponie co najmniej jednego koła jest znacznie niższe niż wartość ustawiona przez kierowcę lub opona została uszkodzona mechanicznie. Ponadto rozlega się sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat tekstowy.

 **Zatrzymaj pojazd!** Należy niezwłocznie zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu. Sprawdzić wszystkie opony i ciśnienie. Wymienić wszystkie uszkodzone opony.

Miga

Usterka systemu

Lampka kontrolna miga przez około jedną minutę i następnie zapala się na stałe.

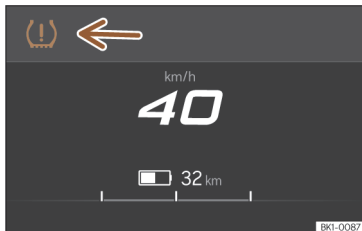
Jeżeli ciśnienie w oponie jest prawidłowe, wyłączyć zapłon i ponownie go włączyć. Ponownie skalibrować wskaźnik ciśnienia w oponach >>> strona 294. Jeżeli usterka nadal trwa, udać się do wyspecjalizowanego warsztatu.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzenie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa >>>  zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 14.

Wskaźnik ciśnienia w oponach



Rys. 164 Tablica przyrządów: ostrzeżenie o spadku ciśnienia w oponach.

Wskaźnik ciśnienia w oponach porównuje prędkości poszczególnych kół i tym samym ich promień dynamiczny, korzystając z czujników ABS.

Jeżeli obwód toczenia jednego lub więcej kół uległ zmianie, system monitorowania opon wskaże to na tablicy rozdzielczej za pomocą lampki ostrzegawczej oraz ostrzeżenia dla kierowcy» **rys. 164**. Kiedy dotyczy to tylko jednego koła, zostanie wskazane jego położenie w samochodzie.

(L) Utrata ciśnienia: Sprawdzić ciśnienie w oponach!

Zmiana bieżnika opony

Średnica koła zmienia się, gdy:

- ciśnienie w oponie zostanie zmienione ręcznie,
- ciśnienie w oponie jest zbyt niskie,
- struktura opony jest uszkodzona,
- pojazd jest nierównomiernie obciążony ładunkiem,
- Koła na jednej osi podlegają większemu obciążeniu (np. w przypadku ciężkiego ładunku)
- zostały założone łańcuchy śniegowe,
- zostało zamontowane dojazdowe koło zapasowe,
- koło na jednej osi zostało wymienione.

Reakcja wskaźnika ciśnienia w oponach może być opóźniona (L) lub może on nic nie wskazywać w pewnych okolicznościach (np. jazda w stylu sportowym, jazda po drodze ośnieżonej lub nieutwardzonej, jazda z łańcuchami śniegowymi).

Kalibracja wskaźnika ciśnienia w oponach

Po zmianie ciśnienia w oponach lub wymianie jednego lub więcej kół wskaźnik ciśnienia w oponach należy ponownie skalibrować. To samo dotyczy, na przykład, zamiany miejscami kół przednich i tylnych.

- Włączyć zapłon.
- Zachować nową wartość ciśnienia w systemie Infotainment przyciskiem funkcyjnym (M)

> **Informacje o pojeździe > Stan pojazdu**
»» strona 30.

• **LUB:** na zestawie wskaźników w menu **Przegląd**»» strona 25.

Podczas jazdy system sam kalibruje ciśnienie w oponach zadane przez kierowcę i zamontowane koła. Po dłuższej podróży z różnymi prędkościami, zaprogramowane wartości są zbierane i monitorowane.

Kiedy koła są mocno obciążone, ciśnienie w oponach powinno zostać podwyższone do pełnej wartości zalecanego ciśnienia w oponach przed kalibracją» **rys. 161**.

UWAGA

Jeśli ciśnienia w poszczególnych oponach są różne lub zbyt niskie, opona może ulec uszkodzeniu, co może spowodować utratę panowania nad pojazdem i poważny wypadek, mogący stanowić zagrożenie życia.

- Jeśli zapali się lampka (L), natychmiast zmniejszyć prędkość jazdy i unikać nagłych manewrów lub hamowania. Zatrzymać się, gdy jest to możliwe, i sprawdzić ciśnienie w oponach oraz ich stan.
- System monitorowania opon może działać poprawnie tylko wtedy, kiedy wszystkie opony mają prawidłowe ciśnienie zmierzone przy zimnych oponach.
- Jeżeli opona nie została przebita, nie wymaga natychmiastowej zmiany; podjechać z umiarkowaną prędkością do najbliższego

serwisu i zlecić kontrolę opony oraz napompowanie jej do właściwego ciśnienia.

Informacja

- Podczas pierwszej jazdy samochodem z nowymi oponami i z dużą prędkością opony mogą ulec niewielkiemu rozszerzeniu, co może wywołać ostrzeżenie o ciśnieniu w oponach.
- W przypadku wykrycia niskiego ciśnienia w oponach, przy włączonym zapłonie, rozlegnie się sygnał dźwiękowy. W przypadku awarii systemu rozlegnie się sygnał dźwiękowy.
- Jazda na nieutwardzonych drogach przez dłuższy czas lub jazda w stylu sportowym może spowodować czasową dezaktywację systemu. Lampka kontrolna pokazuje błąd, ale gaśnie po zmianie warunków drogowych lub stylu jazdy.
- Nie należy polegać wyłącznie na systemie monitorowania ciśnienia w oponach. Systematycznie sprawdzać, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe i czy opony nie są uszkodzone wskutek przebiecia, przecięcia, rozzerwania lub uderzenia/wgniecenia. Z opony wyjąć ciała obce, o ile nie przebiły opony.
- Wskaźnik ciśnienia w oponach nie działa w przypadku błędu w ESC lub ABS»»» strona 152.

Wymiana koła

Wprowadzenie

Można dokonać samodzielnej wymiany koła tylko wtedy, gdy zna się niezbędne czynności i środki bezpieczeństwa, posiada się niezbędne narzędzia i jeśli pojazd jest bezpieczny zaparkowany.

Co zrobić w pierwszej kolejności

- Zaparkować pojazd na płaskim terenie, w bezpiecznym miejscu, jak najdalej od ruchu drogowego.
- Włączyć elektroniczny hamulec postojowy.
- Wyłączyć system napędowy i zapłon.
- Włączyć światła awaryjne.
- Rozłożyć narzędzia pokładowe»»» strona 258 i koło do wymiany.
- Należy przestrzegać obowiązujących miejscowo przepisów (kamizelka odblaskowa, trójkąt ostrzegawczy itp.).
- Wszyscy pasażerowie powinni opuścić pojazd i czekać w bezpiecznym miejscu (na przykład za barierą ochronną przy drodze).

UWAGA

- Należy przestrzegać powyższych zaleceń, chroniąc w ten sposób siebie i innych użytkowników drogi.

- Przy zmianie koła na odcinku drogi o znacznym nachyleniu, zablokować koło po przeciwnej stronie pojazdu za pomocą kamienia lub podobnego przedmiotu, aby unieruchomić samochód.

Nasadki śrub kół



Rys. 165 Koło: śruby kół z nasadkami.

Zdejmowanie

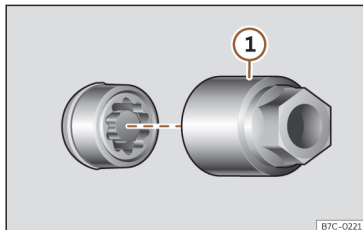
- Nałożyć plastikowy klips (z narzędzi samochodowych»»» rys. 143) na nasadkę, aż wskoczy z kliknięciem na miejsce»»» rys. 165.
- Wyjąć nasadkę za pomocą klipsa.

Nasadki chronią śruby kół i powinny być ponownie zamontowane po wymianie opony.

Śruba zabezpieczająca przed kradzieżą kół ma inną nasadkę. Nasadka taka pasuje tylko do śruby zabezpieczającej przed kradzieżą »

koła i nie jest przeznaczona do stosowania ze standardowymi śrubami kół.

Śruby zabezpieczające przed kradzieżą kół



Rys. 166 Śruba przeciwkradzieżowa do koła z nasadką i adapterem.

Odkręcanie śruby zabezpieczającej przed kradzieżą koła

- Zdjąć kołpak lub nasadkę gwintu.
- Nałożyć specjalny adapter»»» **rys. 166 ①** (z narzędzi samochodowych»»» strona 258) na śrubę przeciwkradzieżową koła i wepchnąć go do oporu.
- Nałożyć końcówkę do śrub kół (z narzędzi samochodowych) na adapter do oporu.
- Wyjąć śrubę koła»»» strona 296.

Informacja

Zanotować numer kodu śruby przeciwkradzieżowej i umieścić w bezpiecznym miejscu poza samochodem. Jeżeli potrzebny jest nowy adapter, można go otrzymać w specjalistycznym warsztacie CUPRA lub w Autoryzowanym Serwisie SEAT, podając numer kodu.

Luzowanie śrub koła



Rys. 167 Wymiana koła: luzowanie śrub koła.

Do odkręcania śrub używać wyłącznie klucza do kół należącego do wyposażenia pojazdu.

Poluzować śruby koła o jeden obrót przed podniesieniem pojazdu.

Jeśli śruba stawia duży opór, ostrożnie nacisnąć stopą na koniec klucza do kół. W trakcie wykonywania tej czynności należy przytrzy-

mać się pojazdu i uważać, aby się nie poślizgnąć.

Luzowanie śrub kół

- Nałożyć do oporu klucz nasadowy na śrubę»»» **rys. 167**.
- Trzymając za koniec klucza do kół, przekręcić śrubę o mniej więcej *jeden* jeden obrót w lewo »»» ⚠.

Ważna informacja na temat śrub kół

Fabrycznie zamontowane obręcze i śruby kół są odpowiednio dobrane na etapie konstrukcji pojazdu. W przypadku zamontowania innych felg należy użyć właściwych śrub o odpowiedniej długości i z odpowiednim łbem. Dzięki temu koła będą solidnie zamocowane, a układ hamulcowy będzie działał prawidłowo.

W niektórych okolicznościach nie można nawet zastosować śrub kół od innego pojazdu należącego do tego samego modelu.

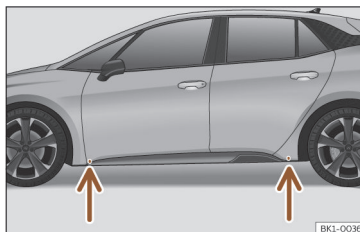
⚠ UWAGA

Jeżeli śruby nie są odpowiednio dokręcone, mogą się poluzować podczas jazdy i spowodować wypadek, poważne obrażenia oraz utratę kontroli nad pojazdem.

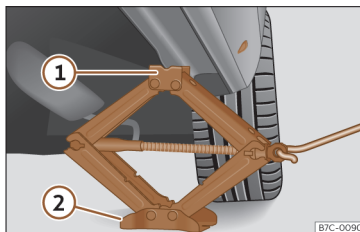
- Stosować tylko śruby odpowiadające danej obręczy koła.
- Nie wolno używać różnych śrub kół.

- Śruby i gwinty powinny być czyste, wolne od oleju i smaru, a przy wręcaniu nie powinny stawiać oporu.
- Do odkręcania i przykręcania śrub należy używać tylko klucza do kół stanowiącego fabryczne wyposażenie pojazdu.
- Poluzować śruby koła (mniej więcej o jeden obrót) przed podniesieniem pojazdu podnośnikiem. Ryzyko wypadku!
- W żadnym wypadku nie wolno nakładać smaru ani oleju na śruby kół lub na gwint piasty. Nawet jeśli śruby zostaną dokręcone wymagany momentem, mogą się wówczas poluzować podczas jazdy.
- Nie wolno luzować połączeń śrubowych kołpaków z pierścieniami mocowanymi za pomocą śrub.
- Jeżeli śruby kół zostały dokręcone z mniejszym momentem niż wymagany, mogą się poluzować podczas jazdy. Jeśli moment dokręcania jest za wysoki, śruby kół lub gwinty mogą ulec uszkodzeniu.

Unoszenie pojazdu



Rys. 168 Punkty unoszenia.



Rys. 169 Belka poprzeczna: podstawianie podnośnika pod pojazdem.

- Umieścić podnośnik (z zestawu narzędzi samochodowych) na twardym podłożu. Jeżeli to konieczne, zastosować szeroką, mocną deskę lub inną podpórę. Na śliskiej powierzchni (np. na kafelkach) należy podłożyć gumową matę lub podobny materiał, który

zapobiegnie ześlizgnięciu się podnośnika »» » **Δ**.

- Znaleźć punkt podstawienia w progu (wgłębienie) najbliższej koła, które ma zostać wymienione »» » **rys. 168**.
- Obracać korbą podnośnika umieszczonego pod punktem podparcia, aż podnośnik uniesie się na tyle, by zaczeć **①** »» » **rys. 169** znalazł się pod osadą.
- Ustawić podnośnik tak, by zaczeć **①** „uchwycił” osadę na belce, natomiast ruchoma podstawa **②** spoczywała na ziemi. Płytkę podstawy **②** powinna być ustawiona pionowo w stosunku do punktu podparcia **①**.
- Obracać korbą podnośnika do momentu, gdy koło nieznacznie uniesie się nad ziemię.

Δ UWAGA

Dostarczony fabrycznie podnośnik jest przeznaczony wyłącznie do zmiany koła w danym modelu pojazdu. W żadnym wypadku nie należy dokonywać prób podnoszenia cięższych pojazdów lub innych ładunków. Powstaje ryzyko odniesienia obrażeń.

- Upewnić się, że podnośnik pozostaje stabilny. Na śliskich lub miękkich powierzchniach podnośnik może się ześlizgnąć lub zapadnąć, stwarzając ryzyko obrażeń.
- Samochód można podnosić tylko za pomocą fabrycznie dostarczonego podnośnika. Z innego podnośnika, nawet zatwierdzonego do innych modeli CUPRA, pojazd

»

może się zsunąć, stwarzając ryzyko obrażeń.

- Podnośnik podstawiać tylko pod wyznaczone punkty na progu i wyrównać jego położenie. W przeciwnym razie może się ześliznąć z powodu niewystarczającego podparcia: powstaje ryzyko obrażeń!
- Należy uważać, by nie włożyć ręki ani nogi pod pojazd, który opiera się jedynie na podnośniku.
- Jeśli konieczne jest wykonanie czynności pod pojazdem, należy skorzystać z odpowiednich stanowisk, a dodatkowo samochód podeprzeć.
- Nie unosić pojazdu przechylonego na jedną stronę lub z uruchomionym silnikiem.
- Pod żadnym pozorem nie uruchamiać silnika samochodu znajdującego się na podnośniku! Drgania silnika mogą spowodować zsuniecie się samochodu z podnośnika. Drgania silnika mogą spowodować zsuniecie się pojazdu z podnośnika.

❗ OSTROŻNIE

- Pojazdu nie należy unosić na poprzeczce. Podnośnik podstawiać tylko pod wyznaczone punkty na progu i wyrównać jego położenie. W przeciwnym wypadku można uszkodzić pojazd.
- Wszelkie obciążenia lub naciski wywierane na zewnętrzne elementy / drzwi (stawianie, zaczepianie haka, wspieranie ciężkich przedmiotów itd.) może doprowadzić do

uszkodzenia pojazdu. CUPRA nie ponosi odpowiedzialności za żadne szkody spowodowane niepoprawnym użytkowaniem elementów zewnętrznych lub korpusu.

Zdejmowanie i zakładanie koła

Po poluzowaniu śrub koła i podniesieniu pojazdu należy zmienić koło.

Przy zdejmowaniu/zakładaniu koła obręcz może uderzyć w tarczę hamulcową i uszkodzić ją. z tego powodu należy zachować ostrożność i zapewnić sobie pomoc drugiej osoby.

Zdejmowanie koła

- Odkręcić śruby koła za pomocą klucza nasadowego i położyć je na czystej powierzchni.
- Zdjąć koło.

Zakładanie koła zapasowego

Sprawdzić kierunek obrotu opony»» stro-
na 299.

- Założyć koło zapasowe lub dojazdowe koło zapasowe.
- Wkręcić śruby koła w odpowiednich miejscach i dokręcić je lekko kluczem nasadowym.

- Aby dokręcić śruby przeciwkradzieżowe, zastosować odpowiedni adapter.

- Ostrożnie opuścić samochód za pomocą podnośnika

- Dokręcić wszystkie śruby kół w prawo za pomocą klucza do kół. Śruby dokręcać parami po przekątnej (nie w porządku kolistym).

- Umieścić nasadki, osłonę piasty lub kołpak.

Śruby koła powinny być czyste i łatwo się dokręcać. Przed założeniem koła zapasowego sprawdzić jego stan i powierzchnie montażowe piasty. Powierzchnie te muszą być czyste przed zamontowaniem koła.

Moment dokręcania śrub kół

Zalecany moment dokręcania śrub w przypadku kół stalowych i ze stopów wynosi **120 Nm**. Po zmianie koła należy niezwłocznie sprawdzić moment dokręcania przy użyciu klucza dynamometrycznego działającego bez zarzutu.

Przed sprawdzeniem momentu dokręcania należy wymienić zardzewiałe śruby, które trudno dokręcić, i oczyścić gwint piasty.

W żadnym wypadku nie wolno nakładać smaru ani oleju na śruby kół lub na gwint piasty. Nawet jeśli śruby zostaną dokręcone wymaganym momentem, mogą się wówczas poluzować podczas jazdy.

Opony z bieżnikiem kierunkowym

Opony z bieżnikiem kierunkowym zostały zaprojektowane w taki sposób, aby uzyskać ich najlepszą skuteczność podczas obracania się tylko w jednym kierunku. Strzałka na ścianie bocznej opony wskazuje kierunek obrotu opon o bieżniku kierunkowym. Zawsze przestrzegać wskazanego kierunku obrotu w celu zagwarantowania optymalnej przyczepności i uniknięcia poślizgu hydrodynamicznego, nadmiernego hałasu i zużycia.

Jeśli opona jest zamontowana w kierunku przeciwnym do kierunku obrotu, należy prowadzić samochód z zachowaniem najwyższej ostrożności, bowiem opona nie jest wówczas eksploatowana prawidłowo. Jest to szczególnie ważne przy mokrej nawierzchni drogi. Wymienić oponę możliwie najszybciej lub zamontować ją zgodnie z poprawnym kierunkiem obrotu.

Czynności po wymianie koła

- Nałożyć z powrotem nasadki śrub koł.
- Odłożyć wszystkie narzędzia na odpowiednie miejsce ich przechowywania.
- Jeżeli zdjęte koło nie mieści się w miejscu koła zapasowego, należy je umieścić w bez-

piecznym miejscu w bagażniku»»» strona 252.

- Możliwie najszybciej sprawdzić ciśnienie w oponie nowo zamontowanego koła.
- W samochodach wyposażonych we wskaźnik ciśnienia w oponach, wyregulować ciśnienie i zapisać odczyt w pamięci»»» strona 293.
- Możliwie najszybciej sprawdzić moment obrotowy dokręcenia śrub koła kluczem dynamometrycznym»»» strona 298. Do tego czasu jechać ostrożnie.
- Możliwie najszybciej wymienić uszkodzoną oponę.

Naprawy opon

Zestaw naprawczy (TMS)

Zestaw do naprawy uszkodzonych opon (TMS) zapewni niezawodne uszczelnienie uszkodzenia spowodowanego wbiciem się w oponę ciała obcego o średnicy do ok. 4 mm. **Nie usuwać z opony przedmiotów obcych, np. śrub lub gwoździ.**

Po wprowadzeniu środka uszczelniającego do opony należy ponownie sprawdzić ciśnienie w oponach po ok. 10 minutach od uruchomieniu silnika.

Przed przystąpieniem do korzystania z zestawu do naprawy opon należy zaparkować samochód w bezpiecznym miejscu, zapoznać się z odpowiednią procedurą i sprawdzić, czy w samochodzie znajduje się niezbędny zestaw do naprawy opon! W przeciwnym razie należy uzyskać fachową pomoc.

Nie używać środka uszczelniającego oponę w następujących przypadkach:

- Jeśli doszło do uszkodzenia felgi.
- W temperaturach poniżej -20°C.
- W przypadku rozcięć lub perforacji opony przekraczających 4 mm.
- W przypadku jazdy z bardzo niskim ciśnieniem w oponie lub po całkowitym ujęciu gazu.
- Jeśli upłynął termin przydatności uszczelniacza podany na opakowaniu.

⚠ UWAGA

Korzystanie z zestawu naprawczego do opon może być niebezpieczne, zwłaszcza gdy wykonuje się czynności na poboczu drogi. Aby ograniczyć ryzyko obrażeń, należy przestrzegać następujących zasad:

- Należy niezwłocznie zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu. Zaparkować go w bezpiecznej odległości od otaczającego ruchu w celu uszczelnienia opony.

»

- Sprawdzić, czy nawierzchnia, na której pojazd został zaparkowany jest płaska i odpowiednio twarda.
- Wszyscy pasażerowie, a zwłaszcza dzieci, muszą znajdować się w bezpiecznej odległości od obszaru roboczego.

• Włączyć światła awaryjne, aby ostrzec innych użytkowników drogi.

• Włączyć elektroniczny hamulec postojowy i wyłączyć układ napędowy.

• Zestawu naprawczego do opon należy używać tylko, gdy zna się sposób postępowania w takich przypadkach. W przeciwnym razie należy uzyskać fachową pomoc.

• Zestaw do naprawy opon jest przeznaczony jedynie do napraw doraźnych, na czas dojazdu do serwisu.

• Należy możliwie najszybciej wymienić oponę tymczasowo naprawioną przy użyciu zestawu naprawczego.

• Uszczelniając jest szkodliwy dla zdrowia i należy niezwłocznie oczyścić skórę w przypadku bezpośredniego kontaktu z preparatem.

• Zestaw do naprawy uszkodzonych opon należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla małych dzieci.

- Nie przekraczać prędkości 80 km/h.
- Unikać gwałtownego przyspieszania, gwałtownego hamowania i pokonywania zakrętów z dużą prędkością.
- Jechać najwyżej 10 minut z maksymalną prędkością 80 km/h, a następnie sprawdzić oponę.

Informacja dotycząca środowiska

Zużyty lub przeterminowany uszczelniając usuwać zgodnie z wymaganiami prawa.

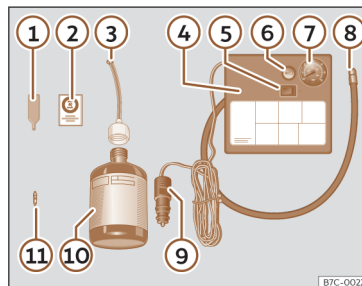
Informacja

Nowy uszczelniając można kupić u specjalistycznych dealerów CUPRA bądź w dowolnym salonie SEAT-a.

Informacja

Należy zapoznać się z odrębną instrukcją obsługi systemu do naprawy opon dostarczoną przez producenta.

Elementy zestawu do naprawy uszkodzonych opon



Rys. 170 Widok standardowy: elementy zestawu do naprawy uszkodzonych opon.

Zestaw do naprawy uszkodzonych opon znajduje się pod wykładziną podłogi bagażnika. Zawiera on następujące elementy
»» **rys. 170:**

- 1 Przyrząd do usuwania gniazda zaworu
- 2 Naklejka przyczepiana na desce rozdzielczej, w polu widzenia kierowcy, w celu przypomnienia, że maksymalna zalecana prędkość to „maks. 80 km/h” lub „maks. 50 m/h”
- 3 Rurka zespołu napełniającego z korkiem
- 4 Sprężarka (w zależności od wersji model może się różnić).

UWAGA

Opona wypełniona uszczelniającem nie ma takich samych właściwości, jak zwykła opona.

- ⑤ Włącznik / Wyłącznik
- ⑥ Zawór odpowietrzający (ewentualnie zintegrowany z rurką zespołu napełniającego)
- ⑦ Ostrzeżenie z systemu monitorowania ciśnienia w oponach (ewentualnie zintegrowane z rurką zespołu napełniającego)
- ⑧ Rurka do pompowania opon
- ⑨ Wtyczka 12 V
- ⑩ Butelka uszczelniacza
- ⑪ Zapasowy zawór opony

Przyrząd do usuwania gniazda zaworu ① ma szczelinę w dolnej części na gniazdo zaworu. Gniazdo można wkręcić lub wykręcić wyłącznie za pomocą tego przyrządu. Odnosi się to także do części zamiennej ⑪.

Uszczelnianie i pompowanie opony

Uszczelnianie opony

- Odkręcić nasadkę zaworu opony. Za pomocą narzędzia»»» rys. 170 ① należy wyjąć wentyl. Umieścić wentyl na czystej powierzchni.
- Mocno potrząsnąć pojemnikiem z uszczelniaczem»»» rys. 170 ⑩.
- Nakręcić rurkę zespołu napełniającego»»» rys. 170 ③ na pojemnik uszczelniacza.

Plomba pojemnika zostanie automatycznie zerwana.

- Zdjąć zamknięcie z rurki wlewu»»» rys. 170 ③ i nakręcić jej otwarty koniec na zawór opony.
- Wpuścić całą zawartość odwróconego pojemnika do opony.
- Odłączyć pojemnik z uszczelniaczem od wentyla.
- Założyć wentyl z powrotem za pomocą narzędzia»»» rys. 170 ①.

Pompowanie opony

- Nakręcić końcówkę kompresora»»» rys. 170 ⑧ na zawór opony.
- Sprawdzić, czy zakręcona jest śruba upustowa»»» rys. 170 ⑥.
- Uruchomić silnik i nie wyłączać go.
- Podłączyć złączkę»»» rys. 170 ⑨ do gniazda 12 V w pojeździe»»» strona 201.
- Włączyć kompresor przełącznikiem WŁ/WYŁ»»» rys. 170 ⑤.
- Przy włączonym kompresorze odczekać, aż ciśnienie osiągnie wartość od 2,0 do 2,5 bar (29-36 psi / 200-250 kPa). **Maksymalnie przez 8 minut.**
- Odłączyć kompresor.
- Jeżeli ciśnienie nie osiągnie wskazanej wartości, należy odłączyć końcówkę kompresora od zaworu.

- Przenieść pojazd o 10 metrów tak, by uszczelniacz rozłożył się równomiernie wewnątrz opony.
- Podłączyć końcówkę kompresora do zaworu.
- Powtórzyć proces pompowania opony.
- Jeśli nadal nie można osiągnąć podanego ciśnienia, uszkodzenie opony jest zbyt poważne. Należy zatrzymać samochód i zwrócić się o pomoc do autoryzowanego warsztatu.
- Odłączyć kompresor. Wykręcić przewód kompresora z zaworu.
- Po osiągnięciu ciśnienia w oponach rzędu 2,5 - 2,0 bar, należy kontynuować jazdę z prędkością nieprzekraczającą 80 km/h.
- Przyczepić naklejkę»»» rys. 170 ② na zestawie wskaźników, w polu widzenia kierowcy.
- Ponownie sprawdzić ciśnienie w oponie po 10 minutach jazdy»»» strona 302.

⚠ UWAGA

Podczas pompowania koła kompresor i przewód giętki zespołu napełniającego mogą się nagrzać.

- Chronić ręce i skórę przed gorącymi częściami.
- Nie umieszczać gorącego przewodu rurki zespołu napełniającego lub rozgrzanego kompresora na materiałach łatwopalnych.

»

- Poczekać, aż ostygną, zanim urządzenie zostanie schowane.
- Jeśli napompowanie opony do ciśnienia przynajmniej 2,0 bar (29 psi / 200 kPa) jest niemożliwe, należy uznać, że uszkodzenie opony jest zbyt poważne. Uszczelniacz nie jest w stanie uszczelnić opony. Przerwać jazdę. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

❗ OSTROŻNIE

Wyłączyć kompresor maksymalnie po 8 minutach działania, aby uniknąć przegrzania! Przed ponownym włączeniem kompresora należy odczekać kilka minut, aż ostygnie.

- Ostrożnie podjąć dalszą podróż, kierując się do najbliższego specjalistycznego warsztatu. Nie przekraczać prędkości 80 km/h.
- Zlecić wymianę uszkodzonej opony.

⚠ UWAGA

Jazda z nieuszczelnioną oponą jest niebezpieczna i może doprowadzić do wypadków i poważnych obrażeń.

- Przerwać jazdę, gdy ciśnienie w oponach wynosi 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) lub mniej.
- Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Kontrola po 10 minutach

Nakręcić rurkę zespołu napełniającego
 >>> **rys. 170** ⑤ ponownie i sprawdzić ciśnienie na manometrze ⑥.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) i niższe:

- **Zatrzymać pojazd!** Opony nie można dostatecznie uszczelnić za pomocą zestawu naprawczego do opon.
- Należy uzyskać specjalistyczną pomoc
 >>> ⚠.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) i wyższe:

- Przywrócić prawidłowe ciśnienie w oponach.

Konserwacja

Przegląd

Czynności serwisowe i cyfrowa książka serwisowa

Dziennik przeglądów („Cyfrowa książka serwisowa“)

Wyspecjalizowane salony CUPRA, dealerzy SEAT-a i specjalistyczne warsztaty zapisują historię serwisowania w systemie centralnym. Dzięki takiej kompleksowej dokumentacji można w dowolnym momencie sprawdzić, jakie usługi były wykonane. CUPRA zaleca, aby po każdym serwisowaniu pobierać wydruk historii serwisowej z wyszczególnieniem wszystkich wykonanych czynności.

Historia serwisowa jest aktualizowana przy każdym serwisie.

Cyfrowa książka serwisowa nie jest dostępna na wszystkich rynkach. w takim przypadku dealer CUPRA lub SEAT-a poinformuje o aktualnej dokumentacji wykonanych prac.

Czynności serwisowe

w cyfrowej książce serwisowej specjalistyczny dealer CUPRA, autoryzowany serwis SEAT-a lub specjalistyczny warsztat zapisują następujące informacje:

- Data wykonania czynności serwisowych.
- Czy zasugerowano konkretną naprawę, np. wymianę klocków hamulcowych w najbliższym czasie.
- Czy klient zażyczył sobie wykonanie konkretnych czynności. Doradca serwisowy wypisze odpowiednie zlecenie.
- Wymienione elementy lub płyny eksploatacyjne.
- Data następnego przeglądu.

Gwarancja Long Life Mobility jest ważna do daty następnego przeglądu. Informacja ta jest odnotowywana dla wszystkich czynności sprawdzających.

Rodzaj i zakres usługi serwisowej mogą się różnić w zależności od pojazdu. Specjalistyczny warsztat udzieli konkretnych informacji o czynnościach do wykonania w danym pojeździe.

⚠ UWAGA

Jeżeli nie wykonano całości lub części czynności serwisowych lub nie dotrzymano terminu przeglądu, pojazd może ulec awarii na drodze, co może skutkować wypadkiem i poważnymi obrażeniami.

- Należy dopilnować, aby wszystkie naprawy były wykonywane przez specjalistyczny serwis CUPRA, autoryzowany serwis SEAT-a lub specjalistyczny warsztat.

ⓘ OSTROŻNIE

CUPRA nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia pojazdu spowodowane zaniechaniem czynności serwisowych lub brakiem dostępności części zamiennych.

ℹ Informacja

Regularne serwisowanie nie tylko chroni wartość pojazdu, ale także zapewnia jego właściwe działanie i bezpieczeństwo na drodze. Z tego powodu należy serwisować pojazd zgodnie z zaleceniami CUPRA.

Kontrola

Prze- gląd	Numer PR	Okres między przeglą- dami
Spraw- dzenie	VI6	Zgodnie ze wskaźnikiem okresów między przeglądami ^{a)} lub przynajmniej co 2 lata.

^{a)} Na niektórych rynkach usługi są wykonywane w odstępach czasu innych niż podane na wskaźniku. Więcej informacji można uzyskać w specjalistycznych warsztatach.

Wskaźnik przeglądów

Wskaźnik przeglądów na zestawie wskaźników informuje o konieczności przeprowadzenia kontroli»»» strona 25 . W razie potrzeby można również wykonać inne dodatkowe »

czynności, takie jak wymiana płynu hamulcowego.

Informacje dotyczące warunków użytkowania

Okresy między przeglądami i grupy przeglądów są oparte na **zwykłych warunkach użytkowania**.

Jeżeli pojazd jest użytkowany w **niekorzystnych warunkach**, niektóre czynności muszą być wykonywane na wcześniejszym przeglądzie lub nawet między przeglądami.

Niekorzystne warunki użytkowania to np.:

- Użytkowanie pojazdu w zapyłonym terenie
- Używanie pojazdu głównie w zimie

Warunki te mają wpływ przede wszystkim na następujące elementy (w zależności od wyposażenia):

- Filtr kurzu i filtr przeciwpyłkowy
- Air Care filtr antyalergiczny

Doradca serwisowy w specjalistycznym serwisie udzieli informacji na temat czynności serwisowych, które trzeba wykonać między planowymi przeglądami, uwzględniając indywidualne warunki użytkowania danego pojazdu.

⚠ UWAGA

Jeżeli nie wykonano całości lub części czynności serwisowych lub nie dotrzymano terminu przeglądu, pojazd może ulec awarii na drodze, co może skutkować wypadkiem i poważnymi obrażeniami.

- Należy dopilnować, aby wszystkie naprawy były wykonywane przez specjalistyczny serwis CUPRA, autoryzowany serwis SEAT-a lub specjalistyczny warsztat.

⚠ OSTROŻNIE

CUPRA nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia pojazdu spowodowane zaniechaniem czynności serwisowych lub brakiem dostępności części zamiennych.

Zestawy czynności serwisowych

Zestawy czynności serwisowych obejmują wszystkie **czynności serwisowe** konieczne do zapewnienia prawidłowego funkcjonowania pojazdu (w **zależności od warunków użytkowania i wyposażenia pojazdu**). Czynności serwisowe dzielą się na **czynności kontrolne i sprawdzające**. Informacje na temat czynności do wykonania w danym pojeździe można uzyskać w:

- salonie CUPRA
- autoryzowanym serwisie SEAT-a

- Specjalistycznym warsztacie.

Z przyczyn technicznych (ciągłe doskonalenie części) zestawy czynności mogą ulegać zmianom. Specjalistyczne salony CUPRA, salony SEAT-a i wyspecjalizowane warsztaty otrzymują na bieżąco informacje o wszelkich modyfikacjach.

⚠ UWAGA

Akumulator 12 V ulega zużyciu. Zmniejszenie mocy akumulatora może oznaczać, że niektóre ważne systemy bezpieczeństwa, takie jak wspomaganie kierownicy, automatyczne hamowanie, światła lub systemy poduszek powietrznych, działają z ograniczeniami lub przestają działać całkowicie. Może to być przyczyną poważnych wypadków i obrażeń. Aby tego uniknąć, należy podjąć następujące środki bezpieczeństwa:

- Co cztery lata należy dokonywać wymiany akumulatora samochodowego 12 V w specjalistycznym centrum serwisowym.

Oferta dodatkowych czynności serwisowych

Zatwierdzone części zamienne

Oryginalne części zamienne SEAT zostały opracowane specjalnie do tych samochodów i zatwierdzone przez SEAT-a ze

szczególnym uwzględnieniem kwestii bezpieczeństwa. Części te odpowiadają dokładnie wymaganiom producenta pod względem konstrukcji, dokładności pomiaru i użytych materiałów. Oryginalne części zamienne SEAT zostały stworzone specjalnie do Państwa pojazdu. Dlatego też zawsze zalecamy stosowanie Oryginalnych części zamiennych SEAT. SEAT nie ponosi odpowiedzialności za bezpieczeństwo i odpowiedniość części pochodzących od innych producentów.

Zatwierdzone części zamienne

Zatwierdzone części zamienne, zgodnie z wymaganiami producenta, to dodatkowa usługa dla klienta. Oferuje możliwość wymiany całych podzespołów, np. silnika, skrzyni biegów, głowicy, jednostek sterujących, części elektrycznych itp.

Są to **części zatwierdzone**, takie same jak części fabryczne, które także są zatwierdzonymi częściami zamiennymi.

Oryginalne akcesoria

Zalecamy używanie wyłącznie Oryginalnych akcesoriów CUPRA lub akcesoriów zatwierdzonych przez CUPRA. Akcesoria te zostały sprawdzone pod kątem niezawodności, bezpieczeństwa i przydatności do danego typu

pojazdu. CUPRA nie ponosi odpowiedzialności za bezpieczeństwo i odpowiedniość części pochodzących od innych producentów.

Usługa Mobility (Service Mobility)

Od momentu zakupu pojazdu można cieszyć się ochroną i korzyściami płynącymi z usługi CUPRA Mobility.

Usługą CUPRA Mobility objęte są wszystkie nowe pojazdy CUPRA przez okres dwóch lat bez żadnych dodatkowych kosztów.

Usługę tę można następnie przedłużyć, o ile zalecane przeglądy i usługi serwisowe wykonywane są w specjalistycznych serwisach CUPRA lub autoryzowanych serwisach SEAT-a.

Jeżeli Państwa samochód zostanie unieruchomiony na drodze w wyniku awarii lub wypadku, nasze usługi pomocy drogowej zapewnią Państwu mobilność.

Należy wziąć pod uwagę, że usługi Mobility różnią się w zależności od kraju, w którym zakupiono pojazd. Więcej informacji można uzyskać u dealerów CUPRA i SEAT lub na stronie internetowej CUPRA dla danego kraju.

Utrzymanie i czyszczenie pojazdu

Uwagi podstawowe

Systematyczna i dokładna pielęgnacja pomaga zachować wartość pojazdu. Oprócz tego może okazać się niezbędnym warunkiem wstępnym w przypadku zażądania naprawy gwarancyjnej z tytułu korozji lub wad powłoki lakierniczej nadwozia.

Specjalistyczne warsztaty dysponują niezbędnymi produktami do pielęgnacji. Należy postępować zgodnie z instrukcjami podanymi na opakowaniu.

⚠ UWAGA

- Środki czystości i inne materiały używane do pielęgnacji pojazdu mogą być szkodliwe dla zdrowia w przypadku niewłaściwego ich stosowania.
- Środki do pielęgnacji samochodu należy przechowywać w bezpiecznym, niedostępnym dla dzieci miejscu. Niebezpieczeństwo zatrucia!

🌿 Informacja dotycząca środowiska

- Przy zakupie środków pielęgnacji pojazdu starać się wybierać środki nieszkodliwe dla środowiska.

»

- Odpadów po produktach do pielęgnacji pojazdów nie należy wyrzucać ze zwykłymi odpadami domowymi.

Mycie pojazdu

Im dłużej pozostawimy zabrudzenia, np. pozostałości owadów, ptasie odchody, żywicę z drzew czy sól drogową na pojeździe, tym większe będą uszkodzenia powierzchni. Uszkodzenia są również potęgowane przez wysokie temperatury (np. silne nasłonecznienie).

Przed myciem pojazdu należy zmiękczyć brud dużą ilością wody.

Aby usunąć zaschnięty brud, taki jak owady, ptasie odchody czy żywicę, należy użyć ściereczki z mikrofibry i dużych ilości wody.

Po zakończeniu zimowego posypywania dróg solą należy zlecić umycie podwozia pojazdu.

Ciśnieniowe urządzenia myjące

Podczas mycia samochodu urządzeniem wysokociśnieniowym należy zawsze postępować zgodnie z instrukcją obsługi urządzenia. Dotyczy to w szczególności ciśnienia roboczego i odległości dyszy od pojazdu. Nie należy ustawiać dyszy bezpośrednio na szybie bocznej, drzwi czy klapy; to samo dotyczy opon, przewodów gumowych, tworzyw tłu-

miących, czujników i obiektywów kamer. Zachować odległość co najmniej 40 cm.

Nie używać myjki ciśnieniowej do oczyszczania pojazdu ze śniegu i lodu.

Nie należy używać dysz wyrzucających skoncentrowany strumień wody ani dysz rotacyjnych do usuwania brudu.

Temperatura wody nie może przekraczać 60°C.

Myjnie automatyczna

Przed wjazdem na myjnię należy spłukać pojazd wodą.

Sprawdzić, czy szyby są zamknięte, a wycieraczki przedniej szyby wyłączone. Stosować się do instrukcji użytkowania myjni, zwłaszcza w przypadku demontowalnych części.

W miarę możliwości zaleca się korzystanie z myjni bezszczotkowych.

Mycie ręczne

Umyć pojazd miękką gąbką lub szczotką od góry do dołu. Stosować wyłącznie produkty do czyszczenia niezawierające rozpuszczalników.

Instrukcje dotyczące układu wysokiego napięcia

Przed myciem pojazdu zakończyć proces ładowania i całkowicie zamknąć gniazdo ładowania.

Należy również zwrócić uwagę na ostrzeżenie bezpieczeństwa dotyczące urządzeń do czyszczenia wysokociśnieniowego >>> ⚠.

Polerowanie

Polerowanie jest konieczne tylko wtedy, gdy lakier pojazdu stracił swój połysk i nie można go przywrócić środkami do pielęgnacji.

Nie polerować matowych powierzchni lakierowanych! Jeśli lakier zostanie wypolerowany, powierzchnia ulegnie nieodwracalnemu uszkodzeniu.

Ręczne mycie pojazdów z lakierem matowym

Aby zapobiec uszkodzeniom podczas mycia, najpierw usunąć nagromadzony kurz i większe zabrudzenia. Do usuwania owadów, tłuszczu i śladów palców najlepiej użyć specjalnego środka do czyszczenia lakierów matowych.

Produkt nakładać ściereczką z mikrofibry. Nie używać zbyt dużej siły, aby nie uszkodzić lakieru.

Spłukać dużą ilością wody. Następnie użyć obojętnego środka czyszczącego i miękkiej ściereczki z mikrofibry.

Ponownie opłukać pojazd dużą ilością wody i zostawić do wyschnięcia. Zacieki usunąć ir-cha.

⚠ UWAGA

- Pojazd myć tylko przy wyładowanym zapłonie lub zgodnie z instrukcjami na myjni automatycznej. Ryzyko wypadku!
- Podczas czyszczenia podwozia lub wnętrza nadkoli należy uważać na ostre lub wystające części metalowe. Ryzyko skałeczenia!
- Po myciu hamulce mogą działać wolniej z powodu wody lub (w zimie) lodu na tarczach i klockach hamulcowych. Ryzyko wypadku! W takim przypadku hamulce należy osuszyć naciskając kilkakrotnie na pedał hamulca.

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe stosowanie wysokociśnieniowego sprzętu czyszczącego może spowodować uszkodzenia. Może to prowadzić do wypadków i poważnych obrażeń.

- Pod żadnym pozorem nie kierować strumienia wysokociśnieniowego sprzętu czyszczącego bezpośrednio na pomarańczowe przewody wysokiego napięcia, komponenty układu wysokiego napięcia lub sieć pokładową 12 V.

⚠ OSTROŻNIE

- Przed myciem samochodu w myjni automatycznej złożyć lusterka boczne, aby zapobiec ich uszkodzeniu. Elektrycznie składane lusterka boczne można składać/rozklądać tylko elektrycznie!
- Nie myć pojazdu bezpośrednio na słońcu. Grozi to uszkodzeniem lakieru!
- Nie używać gąbek, gąbek z materiałem ściernym lub podobnych do usuwania pozostałości owadów. Grozi to uszkodzeniem powierzchni!
- Części pojazdu z matowym lakierem:
 - Nie używać pasty polerskiej ani wosku twardego. Grozi to uszkodzeniem powierzchni!
 - Na myjni nie wybierać programów z woskowaniem. Może to pogorszyć wygląd lakieru matowego.
 - Nie umieszczać naklejek ani magnesów na częściach z matowym lakierem, ponieważ przy ich usuwaniu lakier może zostać uszkodzony.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Pojazd można myć tylko na specjalnych stanowiskach do mycia. Zapobiega to przedostaniu się wody z resztkami oleju do kanalizacji miejskiej.

Wskazówki dotyczące czyszczenia i konserwacji

Wskazówki dotyczące czyszczenia i konserwacji poszczególnych elementów znajdują się w tabelach poniżej. Są to jedynie zalecenia. W przypadku dalszych pytań lub części niewymienionych w tabelach należy zasięgnąć informacji w specjalistycznym serwisie. Należy brać pod uwagę zalecenia ogólne »» » zob. Szczególnie uważać na... na stronie 311.

czyszczenie zewnętrznej części pojazdu

Wycieraczki przedniej szyby

Problem	Rozwiązanie
Brud	Miękka szmatka do wycieraczek

Światła przednie / tylne

Problem	Rozwiązanie
Brud	Miękka gąbka i roztwór obojętnego mydła ^{a)}

^{a)} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

»

Czujniki / obiektywy kamer

Problem	Rozwiązanie
Brud	Czujniki: miękka szmatka ze środkiem czyszczącym bez rozpuszczalników Obiektywy kamer: miękka szmatka ze środkiem czyszczącym bez alkoholu
Śnieg/lód	Szczotka ręczna / odmrażacz w aerozolu bez rozpuszczalników

Koła

Problem	Rozwiązanie
Sól zapobiegająca zamarzaniu	Woda
Pył z okładzin hamulcowych	Specjalny środek czyszczący bez kwasów

Końcówki układu wydechowego

Problem	Rozwiązanie
Sól zapobiegająca zamarzaniu	Woda, jeżeli wymagany jest środek do czyszczenia stali

Elementy wykończenia/osłony

Problem	Rozwiązanie
Brud	Roztwór obojętnego mydła ^{a)} , jeżeli wymagany jest środek do czyszczenia stali

^{a)} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Lakier

Problem	Rozwiązanie
Uszkodzenia lakieru	Sprawdzić kod lakieru w autoryzowanym serwisie i zamaskować uszkodzenia odpowiednim lakierem do zaprawek
Rozlane paliwo	Natychmiast zmyć wodą
Warstwa rdzy środowiskowej	Zastosować środek do usuwania rdzy, a następnie twardy воск. W przypadku pytań zasięgnąć informacji w autoryzowanym serwisie.
Korozja	Złścić specjalistycznemu warsztatowi
Woda nie tworzy kropel na czystym lakierze	Nakładać twardy воск (co najmniej dwa razy w roku)
Brak połysku pomimo właściwej konserwacji / lakieru	Nałożyć odpowiedni воск i środek konserwujący lakier, jeżeli воск nie zawiera takich środków

Problem	Rozwiązanie
Zaschnięty brud, np. owady, ptasie odchody, żywica, sól drogowa	Natychmiast zwilżyć wodą i usunąć ściereczką z mikrofibry
Tłuste zabrudzenia, np. kosmetyki, krem do opalania	Natychmiast usunąć roztworem obojętnego mydła ^{a)} i mięką ściereczką

^{a)} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Elementy z włókna węglowego

Problem	Rozwiązanie
Brud	Czyścić tak samo jak elementy lakierowane»»» strona 306

Listwy dekoracyjne

Problem	Rozwiązanie
Brud	Miękka gąbka i roztwór obojętnego mydła ^{a)}

^{a)} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Czyszczenie wnętrza

Szyby

Problem	Rozwiązanie
Brud	Umyć płynem do szyb i wytrzeć szmatką

Elementy wykończenia / osłony

Problem	Rozwiązanie
Brud	Roztwór obojętnego mydła ^{a)}

^{a)} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Elementy plastikowe

Problem	Rozwiązanie
Brud	Wilgotna ściereczka
Zaschnięty brud	Roztwór obojętnego mydła ^{a)} , w miarę możliwości środek do tworzyw sztucznych bez rozpuszczalników

^{a)} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Wyświetlacze / tablica przycisków

Problem	Rozwiązanie
Brud	Miękka szmatka ze środkiem do czyszczenia wyświetlaczy ciekłokrystalicznych

Panele sterowania

Problem	Rozwiązanie
Brud	Miękka szczotka, następnie miękka szmatka z roztworem obojętnego mydła ^{a)}

^{a)} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Pasy bezpieczeństwa

Problem	Rozwiązanie
Brud	Roztwór obojętnego mydła ^{a)} , pozostawić do wyschnięcia przed zwinięciem

^{a)} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Tkanina, sztuczna skóra, Alcantara

Problem	Rozwiązanie
Kurz na powierzchniach	Odkurzac
Zabrudzenia na bazie wody, np. kawa, herbata, krew itp.	Chłonna szmatka i roztwór obojętnego mydła ^{a)}
Tłuste zabrudzenia, np. olej, środki do makijażu itp.	Użyć neutralnego roztworu mydła ^{a)} . Zebrać rozpuszczony tłuszcz i cząstki farby chłonną szmatką, jeżeli trzeba jeszcze użyć wody.
Zabrudzenia szczególne, np. plamy z długopisu, lakieru do paznokci, farb dyspersyjnych, pasty do butów itp.	Usuwanie zabrudzeń szczególnych: osuszyć chłonną szmatką, w razie potrzeby użyć roztworu obojętnego mydła ^{a)}

^{a)} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Skóra naturalna

Problem	Rozwiązanie
Świeże zabrudzenia	Bawełniana szmatka i roztwór obojętnego mydła ^{a)}
Zabrudzenia na bazie wody, np. kawa, herbata, krew itp.	Świeże plamy: chłonna szmatka Wyschnięte plamy: odplamiacz odpowiedni do skóry
Tłuste zabrudzenia, np. olej, środki do makijażu itp.	Świeże plamy: chłonna szmatka i odpowiedni odplamiacz do skóry Zaschnięte plamy: spray rozpuszczający tłuszcz
Zabrudzenia szczególne, np. plamy z długopisu, lakieru do paznokci, farb dyspersyjnych, pasty do butów itp.	Odplamiacz odpowiedni do skóry
Pielęgnacja	Regularnie nakładać krem do konserwacji skóry, aby chronić przed słońcem. W razie konieczności stosować środek do utrzymania koloru

^{a)} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Elementy z włókna węglowego

Problem	Rozwiązanie
Brud	Czyścić tak samo jak elementy plastikowe

Szczególnie uważać na...

Światła przednie / tylne

- Nie wycierać światła suchą szmatką lub gąbką.
- Nie używać środków czyszczących zawierających alkohol. Ryzyko pęknięcia!

Koła

- Nie używać wosku do lakieru ani produktów ściernych.
- Jeśli powłoka ochronna na lakierze felgi została uszkodzona (np. przez uderzenie kamieniem, zarysowanie itp.), należy ją niezwłocznie naprawić.

Obiektywy kamer

- Nie należy używać gorącej ani ciepłej wody do usunięcia lodu i śniegu z obiektywu. Ryzyko pęknięcia szyby!
- Do czyszczenia obiektywu kamery nie wolno używać ściernych środków czyszczących ani produktów z alkoholem. Ryzyko zarysowania lub pęknięcia!

Szyby

- Śnieg i lód z szyb okien i lusterek zewnętrznych usuwać wyłącznie za pomocą plastikowej skrobaczki. Aby uniknąć zarysowań, skrobaczkę należy pchać tylko w jednym kierunku, a nie przesuwać tam i z powrotem.

- Nigdy nie należy używać ciepłej ani gorącej wody do usuwania śniegu lub lodu z szyb i lusterek bocznych. Ryzyko pęknięcia szyby! Ryzyko pęknięcia szyby!

- Aby uniknąć uszkodzeń, nie naklejać nalepek na elementy grzejne szyby.

Elementy wykończenia / osłony

- Nie używać środków czyszczących ani środków z chromem.

Lakier

- Przed nałożeniem wosku lub produktów pielęgnacyjnych należy oczyścić samochód z brudu i kurzu. Ryzyko zarysowania!
- Nie nakładać wosku ani produktów pielęgnacyjnych w pełnym słońcu. Grozi to uszkodzeniem lakieru!
- Rdzy środowiskowej nie można ścierać. Grozi to uszkodzeniem lakieru!
- Niezwłocznie usuwać resztki kosmetyków i filtrów przeciwsłonecznych. Grozi to uszkodzeniem lakieru!

Wyświetlacze / tablica przyrządów

- Ekranów, tablicy rozdzielczej i sąsiadujących elementów nie można czyścić na sucho. Ryzyko zarysowania!
- Tablica rozdzielcza musi być wyłączona i musi się ochłodzić przed czyszczeniem.

- Dopilnować, aby między tablicą rozdzielczą a sąsiadujące elementy nie dostała się woda. Ryzyko uszkodzenia!

Panele sterowania

- Dopilnować, aby do paneli sterowania nie dostała się woda. Ryzyko uszkodzenia!

Pasy bezpieczeństwa

- Nie wyciągać pasów z pojazdu w celu ich wyczyszczenia.
- Pasów bezpieczeństwa i ich elementów nie wolno czyścić środkami chemicznymi, ani nie powinny być dopuszczane do kontaktu z korozyjnymi cieczami, rozpuszczalnikami lub ostrymi przedmiotami. Ryzyko uszkodzenia tkaniny!
- W razie stwierdzenia uszkodzenia taśmy pasa, elementów złącznych pasa, zwijacza taśmy lub klamry, pas należy wymienić w autoryzowanym serwisie.

Tkanina / sztuczna skóra / mikrofibra

- Nie czyścić sztucznej skóry / mikrofibry środkami czyszczącymi, rozpuszczalnikami, pastą woskową, pastą do butów, odplamiaczami ani innymi podobnymi produktami.
- Jeżeli plama jest bardzo oporna, udać się do specjalistycznego warsztatu w celu jej usunięcia. W ten sposób można zapobiec uszkodzeniom.
- Do czyszczenia nie używać myjek parowych, szczotek, twardych gąbek itp.

- Nie należy włączać podgrzewania do suszenia foteli.
- Elementy odzieży o ostrych krawędziach, takie jak zamki błyskawiczne, nity czy paski, mogą uszkodzić powierzchnię siedzeń.
- Otwarte zapięcia na rzepy mogą uszkodzić tapicerkę siedzeń. Dopilnować, aby rzepy były zapięte.

Skóra naturalna

- Do powierzchni skórzanych nie stosować rozpuszczalników, past woskowych, past to butów, odplamiaczy ani podobnych środków.
- Elementy odzieży o ostrych krawędziach, takie jak zamki błyskawiczne, nity czy paski, mogą uszkodzić powierzchnię siedzeń.
- Do czyszczenia nie używać myjek parowych, szczotek, twardych gąbek itp.
- Nie należy włączać podgrzewania do suszenia foteli.
- Unikać wystawiania skóry na działanie promieni słonecznych przez dłuższy czas, aby nie straciła koloru. Jeżeli samochód pozostaje przez dłuższy czas w pełnym słońcu, najlepiej skórę przykryć.

UWAGA

Nie używać powłok hydrofobowych na przedniej szybie. W warunkach złej widoczności, np. przy dużej wilgotności powietrza, w nocy lub przy niskim słońcu, widoczność może być pogorszona. Ryzyko wypadku!

Powłoki tego rodzaju mogą także spowodować hałaśliwą pracę piór wycieraczek przedniej szyby.

Informacja

- Pozostałości owadów łatwiej usuwać z odpowiednio konserwowanego lakieru.
- Regularne dbanie o lakier ogranicza osadzanie się rdzy ze środowiska.

Wyłączenie pojazdu z ruchu

Należy skontaktować się ze specjalistycznym warsztatem, jeżeli pojazd ma być nieużywany przez dłuższy czas. Pracownicy poinformują, jakie środki należy podjąć, np. zapewnić ochronę antykorozyjną, wykonać czynności serwisowe oraz udzielić rad dotyczących przechowywania pojazdu.

Trzeba też przestrzegać instrukcji dotyczących akumulatora»» strona 281.

Akcesoria, części zamienne i naprawy

Wprowadzenie

Przed zakupem akcesoriów i części zamiennych warto zawsze zwrócić się do dealera lub wyspecjalizowanego sklepu o radę.

Samochód ma, w zamyśle, oferować wysoki standard biernego i czynnego bezpieczeństwa. Z tego powodu zalecamy zwrócenie się do specjalistycznego serwisu CUPRA lub Autoryzowanego Serwisu SEAT-a o poradę przed zamontowaniem akcesoriów lub części zamiennych. Autoryzowany Serwis posiada najnowsze informacje od producenta i może polecić akcesoria i części wymienne odpowiadające wymaganiom kierowcy. Serwis może także odpowiedzieć na wszelkie pytania dotyczące obowiązujących przepisów.

Zalecamy używanie wyłącznie **Akcesoriów CUPRA i Oryginalnych części CUPRA®**. Specjalistyczne serwisy CUPRA i autoryzowane Serwisy SEAT-a mają odpowiednie doświadczenie i zaplecze zapewniające poprawny i fachowy montaż części.

Chociaż marka CUPRA stale monitoruje rynek, nie może ocenić, czy **nieautoryzowane przez nią produkty** spełniają wymagania dotyczące niezawodności, bezpieczeństwa i przydatności pojazdu. Z uwagi na powyższe CUPRA nie ponosi odpowiedzialności za te »

produkty, nawet jeśli w niektórych przypadkach są one autoryzowane przez oficjalnie uznany urząd kontroli technicznej lub oficjalny organ.

Wszelkie elementy, w jakie może być **doposażony** pojazd, które wprowadzają zmiany bezpośrednio w samochodzie lub sposobie jego prowadzenia, takie jak montaż tempomatu lub **zawieszenia sterowanego elektronicznie** wymagają homologacji do stosowania w pojeździe i muszą być oznaczone symbolem **e** (symbol homologacji Unii Europejskiej).

Jeżeli zamontowano **dotychczasowe urządzenia elektryczne** niesłużące do kontroli samego pojazdu (na przykład lodówka, laptop lub wentylator itp.), elementy te muszą być opatrzone znakiem **CE** (deklaracja zgodności producenta w Unii Europejskiej).

UWAGA

Akcesoriów, takich jak uchwyty na telefony lub kubki, nigdy nie należy mocować na pokrywach poduszek powietrznych ani w zasięgu ich działania. W przeciwnym przypadku istnieje ryzyko odniesienia obrażeń w razie wyzwolenia poduszki powietrznej podczas wypadku.

Przeróbki techniczne

Niedozwolone przeróbki elementów elektronicznych, oprogramowania, okablowania lub przesyłu danych mogą spowodować awarię pojazdu.

Wyspecjalizowane salony CUPRA i dealerzy SEAT-a nie odpowiadają za szkody spowodowane przez przeróbki techniczne lub nieprawidłowo wykonane naprawy.

Zalecamy, aby wszystkie prace były wykonywane przez specjalistyczny serwis CUPRA lub Autoryzowany Serwis SEAT-a z użyciem **Oryginalnych Części CUPRA®**.

UWAGA

Niewłaściwie wykonane przeróbki w pojeździe mogą prowadzić do wadliwego funkcjonowania i spowodować wypadek.

Radiotelefony i sprzęt biurowy

Nadajniki radiowe (instalacja zamontowana na stałe)

Doposażenie w nadajniki radiowe wymaga uprzedniego zatwierdzenia. CUPRA zasadniczo zezwala na instalacje zatwierdzonych typów nadajników radiowych w pojeździe, pod warunkiem że:

- Antena jest poprawnie zainstalowana.

- Antena jest zainstalowana na zewnątrz pojazdu (z użyciem przewodów ekranowanych wraz ze strojeniem anteny bez odbicia).
- Efektywna moc nadawcza nie przekracza 10 watów przy wsporniku anteny.

Specjalistyczny serwis CUPRA, autoryzowany Serwis SEAT-a lub wyspecjalizowany warsztat poinformują o opcjach montażu i eksploatacji nadajników radiowych z większą mocą nadawczą.

Mobilne nadajniki radiowe

Telefony komórkowe lub wyposażenie radiowe mogą interferować z wyposażeniem elektronicznym samochodu i powodować wadliwe funkcjonowanie. Może to być spowodowane:

- Brakiem anteny zewnętrznej
- Nieprawidłowo zamontowaną anteną zewnętrzną
- Mocą nadawczą powyżej 10 W.

Dlatego nie należy korzystać z telefonów komórkowych lub wyposażenia radiowego **wewnątrz pojazdu** bez właściwie zamontowanej anteny zewnętrznej »» .

Należy także zauważyć, że maksymalny zasięg sprzętu można uzyskać jedynie za pomocą **zewnętrznej** anteny.

Wypożyczenie biznesowe

Doposażenie samochodu w akcesoria biznesowe lub prywatne jest dozwolone pod warunkiem, że wyposażenie nie przeszkadza w bezpośredniej kontroli nad samochodem przez kierowcę, i że wyposażenie takie jest opatrzone znakiem CEE. Wszelkie elementy doposażenia samochodu, które mogą wpływać na kontrolę nad samochodem przez kierowcę, muszą posiadać zatwierdzenie typu dla danego samochodu i muszą być opatrzone znakiem e.

UWAGA

Telefony komórkowe lub wyposażenie radiowe eksploatowane wewnątrz pojazdu bez odpowiednio zamontowanej anteny zewnętrznej mogą wytwarzać nadmierne pole magnetyczne, które może spowodować zagrożenie dla zdrowia.

Informacja

- Doposażenie samochodu w urządzenia elektryczne lub elektroniczne wpływa na typ licencji i w pewnych okolicznościach może prowadzić do odebrania dowodu rejestracyjnego pojazdu.
- Zob. instrukcja obsługi telefonu komórkowego / radia.

Uwagi dla użytkownika

Gwarancja

Gwarancja bezawaryjnego działania

Specjalistyczne serwisy CUPRA oraz autoryzowane serwisy SEAT-a zapewniają idealny stan nowych pojazdów. Szczegółowe warunki gwarancji znajdują się w umowie sprzedaży lub w uzupełniającej dokumentacji technicznej. Więcej informacji na ten temat można uzyskać w specjalistycznym serwisie CUPRA lub w autoryzowanym serwisie SEAT-a.

Gwarancja handlowa na akumulator wysokonapięciowy do pojazdów elektrycznych i hybrydowych

W celu uzupełnienia wyżej wymienionych gwarancji Autoryzowane Serwisy SEAT-a udzielają również gwarancji na wysokonapięciowe akumulatory istniejące w wielu krajach.

Aby zapoznać się ze szczegółami tej gwarancji można odnieść się do umowy sprzedaży lub skontaktować się z Autoryzowanym Serwisem SEAT-a.

Informacje przechowywane przez moduły sterujące

Listy pamięci i usługi danych

Dotyczy krajów UE, w których obowiązuje ogólne Rozporządzenie europejskie o ochronie danych:

Przetwarzanie danych w pojeździe

W pojeździe zainstalowane są elektroniczne moduły sterujące. Moduły sterujące przetwarzają dane, które mogą otrzymywać z czujników pojazdu, same je generują lub wymieniają je między sobą. Niektóre z nich są niezbędne do bezpiecznej obsługi pojazdu, inne pomagają w prowadzeniu pojazdu (systemy wspomagania kierowcy), a jeszcze inne umożliwiają zapewnienie funkcji w trybie Komfort lub dodatkowych funkcji systemu Infotainment.

Odniesienia do danych osobowych

Wszystkie pojazdy są identyfikowane za pomocą unikalnego numeru podwozia. Ten numer identyfikacyjny pojazdu może służyć do identyfikacji obecnych i poprzednich właścicieli pojazdu, np. w Niemczech, kontaktując się z Federalnym Urzędem ds. Pojazdów Silnikowych. Istnieją również inne sposoby identyfikacji właściciela lub kierowcy na pod-

stawie danych z pojazdu, np. tablicy rejestracyjnej.

W związku z tym dane generowane lub przetwarzane przez moduły sterujące mogą mieć charakter osobowy lub, pod pewnymi warunkami, stać się nimi. W zależności od dostępnych danych pojazdu można wyciągnąć wnioski dotyczące aspektów takich jak styl jazdy, lokalizacja, trasa lub wzorce użytkownika w niektórych przypadkach.

Prawa do ochrony danych

Zgodnie z obowiązującymi przepisami o ochronie danych posiadają Państwo pewne prawa względem CUPRA w zakresie możliwości przetwarzania danych osobowych.

W związku z tym mają Państwo prawo żądać, aby marka CUPRA lub osoby trzecie, np. firmy pomocy drogowej, warsztaty lub dostawcy usług online w pojeździe, informowały Państwa w sposób wyczerpujący i bezpłatny, o ile przechowują dane osobowe, o tym, jakiego rodzaju są to dane, w jakim celu są one przetwarzane i skąd one pochodzą. Można również zażądać informacji na temat przesyłania danych od innych stron.

Więcej informacji na temat przysługujących praw, np. do usunięcia lub sprostowania danych, można znaleźć w obowiązujących informacjach o ochronie danych na stronie internetowej CUPRA. Znajdują się tam także

dane kontaktowe oraz informacja na temat inspektora ochrony danych.

Korzystając ze specjalistycznej pomocy, np. w warsztacie (w razie potrzeby za opłatą), można przejrzeć wszystkie dane przechowywane lokalnie w pojeździe.

Wymogi prawne dotyczące ujawniania danych

W wyjątkowych przypadkach marka CUPRA jest zobowiązana do przekazania, o ile istnieje przepisy prawne w tym celu i w niezbędnym zakresie, wszelkich danych znajdujących się w jej posiadaniu na żądanie organów państwowego, np. w celu dochodzenia kryminalnego.

Organy państwowe są również upoważnione w ramach obowiązującego prawodawstwa do samodzielnego wglądu do danych pojazdów (w wyjątkowych przypadkach). Dlatego w razie wypadku mogą na przykład zapoznać się z informacjami zapisanymi w module sterującym poduszkami powietrznymi, mogącymi pomóc w wyjaśnieniu szczegółów wypadku.

Dane związane z działaniem pojazdu

Moduły sterujące przetwarzają dane, aby umożliwić działanie pojazdu. Na przykład:

- Informacje o stanie pojazdu, np. prędkość, opóźnienie, przyspieszenie poprzeczne, obrót koła, wskazanie napięcia pasów itp.

- Warunki środowiskowe, np. czujnik temperatury, deszczu i światła, czujniki kontroli odległości itp.

Z reguły dane te mają charakter przejściowy, nie są przechowywane poza czasem eksploatacji i są przetwarzane tylko przez sam pojazd. Moduły sterujące zwykle zawierają pamięć danych. Pamięci te służą do tymczasowego lub trwałego dokumentowania informacji o stanie pojazdu, zamawiania komponentów i wymagań konserwacyjnych, a także incydentów technicznych i usterek.

W zależności od wyposażenia technicznego zapisywane są następujące informacje:

- Stan elementów systemu, np. poziomy napełnienia, ciśnienie w oponach, stan akumulatora itp.
- Usterki i wady głównych elementów systemu, np. świateł, hamulców itp.
- Reakcje układów w szczególnych sytuacjach drogowych, np. zadziałanie poduszki powietrznej, interwencja systemów regulacji stabilności itp.
- Informacje o zdarzeniach, które mogą spowodować uszkodzenia lub usterki w pojeździe.

W szczególnych przypadkach, np. jeśli pojazd wykryje usterkę, może być konieczne zapisanie danych, które w innym przypadku byłyby przechowywane tylko tymczasowo.

Podczas korzystania z usług, takich jak naprawa lub konserwacja, przechowywane dane eksploatacyjne oraz numer identyfikacyjny pojazdu można w razie potrzeby odzyskać i wykorzystać. Dostęp do tych danych posiadają pracownicy sieci serwisów, np. warsztaty lub osoby trzecie, np. pracownicy służb pomocy drogowej w przypadku awarii. Dotyczy to również przypadków gwarancji lub wdrażania środków zapewnienia jakości.

Dane są pobierane przez wymagane prawem połączenie OBD pojazdu (diagnostyka pokładowa) >>> ⚠. Dane dotyczące działania dokumentują stan techniczny pojazdu lub poszczególnych podzespołów, pomagają w diagnozowaniu usterek, wypełnianiu ustawowych zobowiązań gwarancyjnych oraz poprawie jakości. W razie potrzeby dane te, w szczególności informacje o zamówieniach komponentów, incydentach technicznych, błędach obsługi i innych usterek, są przesyłane do CUPRA wraz z numerem identyfikacyjnym pojazdu. Ponadto producent odpowiada za szkody spowodowane przez wadliwy produkt. W tym celu CUPRA wykorzystuje również dane eksploatacyjne pojazdów, np. do kampanii wycofywania. Dane te mogą również służyć do sprawdzania roszczeń klientów, którzy chcą skorzystać z gwarancji prawnej lub handlowej.

Warsztaty obsługi technicznej mogą zresetować pamięć usterek pojazdu podczas prac »

naprawczych lub konserwacyjnych, albo też na żądanie.

Upewnić się, że tylko wyspecjalizowane warsztaty pobierają i resetują pamięć zdzierzeń. Więcej informacji na temat przechowywanych danych można uzyskać w wyspecjalizowanych warsztatach.

Po usunięciu usterki informacja o niej jest kasowana z pamięci. Pozostała zawartość pamięci jest sukcesywnie nadpisywana.

Przeprogramowanie modułów sterujących

Generalnie wszystkie dane wymagane do zarządzania elementami są przechowywane w modułach sterujących. Programowanie niektórych funkcji w trybie Komfort, takich jak kierunkowskazy, otwieranie pojedynczych drzwi i wskazania na ekranie, można zmienić za pomocą specjalnego wyposażenia warsztatu. Jeśli funkcje w trybie Komfort zostaną przeprogramowane, dane i opisy dotyczące tych funkcji w niniejszej instrukcji obsługi nie będą do nich pasować. Firma CUPRA zaleca, aby odwiedzić jednego z jej dealerów lub specjalistyczny warsztat i poprosić o zarejestrowanie przeprogramowania w cyfrowym planie konserwacji.

Dealerzy CUPRA są świadomi możliwych zmian w oprogramowaniu.

System Infotainment

W zależności od wybranego wyposażenia można samodzielnie przekazywać dane do systemu Infotainment pojazdu.

W zależności od rzeczowego wyposażenia, na przykład:

- Dane multimedialne do odtwarzania muzyki, filmów lub zdjęć w systemie Infotainment.
- Dane książki telefonicznej do użytku w połączeniu z zestawem głośnomówiącym lub systemem nawigacji.
- Wprowadzone cele nawigacji.
- Dane dotyczące korzystania z usług online.

Dane te mogą być przechowywane lokalnie w pojeździe lub na urządzeniu, które podłączono do pojazdu, np. na urządzeniu mobilnym, napędzie USB lub odtwarzaczu MP3. Dopóki dane te są przechowywane w pojeździe, można je w każdej chwili usunąć.

Dane te będą przekazywane stronom trzecim wyłącznie na Państwa żądanie, w zależności od wybranych ustawień (w szczególności w kontekście korzystania z usług online).

Integracja urządzeń mobilnych

Jeśli pojazd posiada odpowiednie wyposażenie i dostępna jest stosowna funkcja, można podłączyć do pojazdu swoje urządzenie mo-

bilne lub inny terminal przenośny, aby móc nimi sterować za pomocą elementów sterujących zintegrowanych w pojeździe. W takim przypadku obraz i dźwięk z telefonu komórkowego mogą być wyświetlane i odtwarzane przez system Infotainment. W tym samym czasie pewne informacje są przysyłane do urządzenia mobilnego. Na przykład, w zależności od typu integracji, danych o położeniu i innych ogólnych informacji o pojeździe. W związku z tym prosimy zapoznać się szczególnie z przeglądaniem aplikacji w systemie Infotainment.

Dzięki temu możliwe jest korzystanie z niektórych aplikacji zainstalowanych na urządzeniu mobilnym, np. nawigacji czy odtwarzania muzyki. Żadna inna interakcja nie zachodzi pomiędzy urządzeniem mobilnym a pojazdem. W szczególności nie dochodzi do aktywnego dostępu do danych pojazdu. Dostawca używanej aplikacji określa rodzaj przetwarzania, któremu następnie podlegają dane. W zależności od danej aplikacji i systemu operacyjnego urządzenia mobilnego będzie można lub nie skonfigurować tego ustawienia.

Usługi online

Jeśli pojazd jest wyposażony w bezprzewodowe połączenie sieciowe, umożliwia to wymianę danych między pojazdem a innymi systemami. Bezprzewodowe połączenie sieciowe odbywa się za pośrednictwem

własnego nadajnika i odbiornika pojazdu lub przez własny terminal przenośny, np. urządzenie mobilne. Za pośrednictwem tego połączenia można korzystać z funkcji online, takich jak usługi online i aplikacje dostarczane przez CUPRA lub innych dostawców.

Usługi własne producenta

W przypadku usług online CUPRA odpowiadnie funkcje i związane z nimi informacje dotyczące ochrony danych są opisane lub można je znaleźć w odpowiednim miejscu, np. w oddzielnym opisie usługi lub na stronie internetowej. Dane osobowe mogą być wykorzystywane do świadczenia usług online. Wymiana danych odbywa się poprzez bezpieczne połączenie, np. z wykorzystaniem systemów informatycznych producenta przeznaczonych do tego celu. W przypadku braku zgody prawnej, umowy lub akceptacji dane osobowe są gromadzone, przetwarzane i wykorzystywane wyłącznie w celu świadczenia usług.

Można aktywować i dezaktywować usługi i funkcje, a w niektórych przypadkach także całe połączenie transmisji danych pojazdu. Wyjątkiem są specjalne funkcje i usługi przewidziane prawem, np. systemy połączeń alarmowych.

Usługi stron trzecich

Jeśli możliwe jest korzystanie z usług online innych dostawców, dostawcy ci ponoszą wy-

łączną odpowiedzialność za dane usługi, a usługi te podlegają ochronie danych i warunkom korzystania z nich. CUPRA nie ma wpływu na treści wymieniane w ramach tych usług.

Dlatego prosimy o zwrócenie się do danego dostawcy o informacje o rodzaju, zakresie i celu gromadzenia i wykorzystywania danych osobowych w kontekście usług świadczonych przez dostawcę.

UWAGA

Korzystanie z łącza diagnostycznego w sposób niezgodny z przeznaczeniem może prowadzić do nieprawidłowego działania, a w rezultacie do wypadków i poważnych obrażeń.

- Nigdy nie sprawdzać pamięci zdarzeń samodzielnie przez złącze diagnostyczne.
- Tylko wyspecjalizowane warsztaty mogą odzyskać pamięć błędów przez złącze diagnostyczne. W tym celu należy udać się do specjalistycznego dealera CUPRA lub do dowolnego salonu SEAT-a.

Przechowywanie danych o wypadku (rejestrator zdarzeń)

Pojazd jest wyposażony w rejestrator zdarzeń (EDR).

Jego zadaniem jest zapisywanie danych w przypadku kolizji lub poważnych wypadków. Dane te są wykorzystywane do analizy sposobu zadziałania różnych układów pojazdu.

Rejestrator zdarzeń zapisuje dynamiczne dane dotyczące jazdy i dane z układów bezpieczeństwa biernego w zmniejszonym przedziale czasowym (z reguły 10 sekund lub mniej), takie jak:

- Jak zachowały się poszczególne układy pojazdu.
- Czy kierowca i pasażerowie mieli zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Jak mocno wciśnięty był pedał przyspieszenia lub hamulca.
- Prędkość pojazdu.

Dane te umożliwiają lepsze zrozumienie okoliczności wypadku.

Zapisywane są również dane z systemów wspomagania jazdy. Obejmuje to np. informację, czy układy były wyłączone czy włączone i czy takie działanie miało wpływ na dynamiczne zachowanie pojazdu poprzez zmianę toru ruchu w ww.

W zależności od wyposażenia pojazdu obejmuje to dane z takich układów, jak:

- aktywny tempomat
- asystent pasa ruchu

- asystenci parkowania
- funkcje awaryjnego hamowania

Dane z rejestratora zapisywane są tylko w szczególnych okolicznościach związanych z wypadkiem. W zwyczajowych warunkach jazdy żadne dane nie są zapisywane.

We wnętrzu ani wokół samochodu nie są zapisywane żadne dane audio ani wideo. W żadnych okolicznościach nie są zapisywane dane osobowe, takie jak imię i nazwisko, wiek czy płeć. Niemniej jednak strony trzecie (np. organy ścigania w postępowaniu karnym) mogą powiązać dane z rejestratora z informacjami z innych źródeł i odnieść te informacje do konkretnej osoby w toku dochodzenia w sprawie wypadku.

Aby odczytać dane z rejestratora, należy (jeżeli jest to prawnie dozwolone) uzyskać dostęp do interfejsu systemu ODB („On-Board-Diagnose”) przy włączonym pojeździe.

CUPRA nie ma dostępu do danych z rejestratora bez zgody właściciela (lub w przypadku „leasingu” bez zgody leasingodawcy lub wynajmującego). Od tej sytuacji mogą zaistnieć odstępstwa, w zależności od przepisów prawa lub postanowień umownych.

Z uwagi na wymagania prawne dotyczące produktów związanych z bezpieczeństwem CUPRA może wykorzystywać dane z rejestratorów do badań terenowych oraz w celu usprawnienia systemów pojazdu. Wszelkie da-

ne wykorzystywane do badań są anonimowe (czyli niepowiązane z pojazdem, właścicielem ani leasingodawcą/wynajmującym).

Anteny samochodowe

System Infotainment i anteny

Anteny systemu Infotainment są zainstalowane w różnych miejscach pojazdu:

- Na przedniej szybie, pomiędzy warstwami szkła.
- Na szybach tylnych i bocznych z nadrukowaną strukturą anteny >>> ⓘ

ⓘ OSTROŻNIE

Nadrukowana struktura anteny na szybach tylnych i bocznych może zostać uszkodzona przez ocierające się o nią przedmioty lub przez użycie produktów korozyjnych lub zawierających kwasy.

- Nie naklejać żadnych naklejek na tylną i boczną szybę.
- Nigdy nie czyścić struktury anteny produktami korodującymi lub kwaśnymi.

Informacje o materiałach i recyklingu

Oddziaływanie na środowisko

Ochrona środowiska jest najwyższym priorytetem przy projektowaniu, doborze materiałów i produkcji nowych pojazdów CUPRA.

Konstruktywne działania zachęcające do recyklingu

- Spoiny i łączenia projektowane z myślą o łatwym demontażu
- Modułowa konstrukcja ułatwiająca demontaż
- Zwiększone użycie materiałów podlegających recyklingowi
- Części plastikowe i elastomery oznaczone są zgodnie z ISO 1043, ISO 11469 i ISO 1629

Dobór materiałów

- Użycie surowców wtórnych
- Użycie kompatybilnych tworzyw sztucznych w tej samej części, jeżeli jej komponenty mniej się łatwo oddzielić
- Użycie surowców wtórnych i / lub materiałów pochodzących ze źródeł odnawialnych
- Zmniejszenie ilości komponentów lotnych, w tym zapachów, w materiałach z tworzyw sztucznych

- Używanie płynu chłodzącego niezawierającego związków freonu (CFC)

Zakaz używania metali ciężkich, z wyjątkami podyktowanymi prawem (załącznik II do dyrektywy ELV 2000/53/WE): kadm, ołów, rtęć, chrom sześciowartościowy.

Metody produkcji

- Zmniejszenie ilości rozcieńczalnika w woskach antykorozyjnych
- Stosowanie plastikowej folii służącej do ochrony pojazdów podczas transportu
- Stosowanie klejów bezrozpuszczalnikowych
- Zastosowanie bezfreonowych związków chłodzących w układach chłodzenia
- Recykling i odzyskiwanie energii z odpadów (paliwo RDF)
- Poprawienie jakości zrzutu wody
- Użycie systemów odzyskiwania pozostałości ciepła odpadowego (odzysk ciepła, wymienniki entalpii itd.)
- Stosowanie farb rozpuszczalnych w wodzie

Recykling urządzeń elektrycznych i elektronicznych

Wszystkie urządzenia elektryczne lub elektroniczne, które nie są na stałe zamontowa-

ne w pojeździe, muszą być oznaczone symbolem:



Symbol ten oznacza, że urządzenia nie można wyrzucić do śmieci komunalnych, tylko usunąć w ramach selektywnej zbiórki odpadów.

Informacje dotyczące unijnej dyrektywy 2014/53/UE

Uproszczona deklaracja zgodności UE

Samochód jest wyposażony w różne urządzenia radioelektryczne. Producenci tych urządzeń deklarują, że są one zgodne z dyrektywą 2014/53/UE, jeżeli jest to wymagane przepisami prawa.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

www.cupraofficial.com



Adresy producentów

Zgodnie z dyrektywą 2014/53/UE wszystkie odpowiednie elementy muszą być oznaczone adresem producenta.

Poniżej znajdują się adresy producentów części, na których ze względu na rozmiar lub charakter nie można umieścić naklejki, a jest to prawnie wymagane:

Centralna jednostka sterująca (BCM)

Robert Bosch GmbH/Braunschweig
Theodor-Heuss-Strasse 12
38122 - Braunschweig, Niemcy
Telefon: 0049 53188890

Bezkluczykowy system Keyless Access

HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm
Roemerstr. 66
59075 - Hamm, Niemcy
Telefon: 0049 23817980

Antena dachowa

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Włochy
Telefon: +3907174521
Strona internetowa: www.askgroup.it



Mitsumi Electronics Europe GmbH
Siemensstrasse 32
63225 Langen, Niemcy
Telefon: +49 (0) 6103913-0
Strona internetowa: www.minebeamitsumi.co.jp

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Niemcy
Telefon: +49 3377 3160
Strona internetowa: www.molex.com

Wzmacniacze antenowe

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Włochy
Telefon: +3907174521
Strona internetowa: www.askgroup.it

Calearo Antenne S.p.A
Corso Matteotti, 1
20121 Mediolan, Włochy
Telefon: +39 0444 90 13 11
Strona internetowa: www.calearo.com

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Niemcy
Telefon: +49 7127 140
Strona internetowa: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Niemcy
Telefon: +498031184-0
Strona internetowa: www.kathrein.com

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Niemcy
Telefon: +49 3377 3160
Strona internetowa: www.molex.com

Antena nawigacyjna

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Niemcy
Telefon: +49 7127 140
Strona internetowa: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Niemcy
Telefon: +498031184-0
Strona internetowa: www.kathrein.com

Centrum łączności

Molex CVS Dabendorf GmbH
Märkische Strasse 72
15806 Zossen OT Dabendorf, Niemcy
Telefon: +49 3377 3160
Strona internetowa: www.molex.com

Podstawowy system Infotainment

Panasonic Automotive Systems Czech
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Republika Czeska

Opcjonalny system Infotainment

LG Electronics Mława SP
LG Electronics 7
06 500, Mława

Kluczyk z pilotem

Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau
Äußere Weberstr. 20
02763 - Zittau, Niemcy
Telefon: 0049 358357750

Tablica przyrządów

Analogowa - SE38x/SE316
Visteon Electronics Germany GmbH
Visteonstr. 4-10
50170 Kerpen, Niemcy

Analogowa - pozostałe modele
Continental Automotive Spain, S.A.
Crta. de Rubí a Ullastrell, n° 12-30
08191 Rubí (Barcelona - Hiszpania)

FPK (cyfrowy model)
Continental Automotive GmbH
VDO-Strasse 1,
64832 Babenhausen, Niemcy

Panasonic Automotive Systems Europe GmbH
Robert Bosch Str. 27-29
63225 Langen, Niemcy

Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Republika Czeska

Czujniki radaru przedniego

MRR dla SE38X
Robert Bosch GmbH
Markwiesenstrasse, 46
72770 Reutlingen (Kusterdingen) Niemcy

MRR dla modeli Tarraco, Ateca, Ibiza, Aro-na
Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse, 10
88131, Lindau, Niemcy

Czujniki radaru tylnego

Hella GmbH & Co. KGaA
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt (Niemcy)

Moduł łączności online

LG ELECTRONICS INC.
10, Magokjungang 10-ro,
Gangseo-gu, Seul, Republika Korei

Pasma częstotliwości, moc stacji

Sprzęt radioelektryczny ^{a)}	Pasma częstotliwości	Maks. moc stacji	Dotyczy modeli
Pilot radiowy zdalnego sterowania (pojazd)	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)	Wszystkie modele CUPRA
	433,05-434,79 MHz	10 mW	
	434,42 MHz	32 µW	
Pilot radiowy zdalnego sterowania (do ogrzewania pomocniczego)	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW	Formentor
Nadajnik-odbiornik (ogrzewanie niezależne)	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW	Formentor
Bluetooth	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Wszystkie modele CUPRA

»

Sprzęt radioelektryczny ^{a)}	Pasmo częstotliwości	Maks. moc stacji	Dotyczy modeli
Podłączenie do anteny zewnętrznej pojazdu	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Leon, Formentor, Born
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	21 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	21 dBm	
	WCDMA FDD VIII: 880-915MHz	21 dBm	
	LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm	
	LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm	
	LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm	
	LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm	
	LTE FDD20: 832-862 MHz	23 dBm	
Antena pomocnicza do Car2X	5855-5925 MHz	2W w ERP	Born
Bezprzewodowy punkt dostępu	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Wszystkie modele CUPRA
System Keyless	434,42 MHz	32 µW	Wszystkie modele CUPRA
Czujniki radarowe do systemów wspomagania	76 GHz-77 GHz	28,2 dBm	Leon, Formentor
		35,0 dBm	Ateca
	24050-24250 MHz	20 dBm	Ateca
Ładowanie bezprzewodowe	110-120 kHz	5 W	Ateca, Leon, Formentor, Born
Tablica przyrządów	125 kHz	40 dBµA/m	Wszystkie modele CUPRA

Sprzęt radioelektryczny ^{a)}	Pasmo częstotliwości	Maks. moc stacji	Dotyczy modeli
Moduł łączności online	EGSM900: 880-915 MHz	33 dBm	Wszystkie modele CUPRA
	DCS1800: 1710-1785 MHz	31 dBm	
	UMTS FDD 1: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 3: 1710-1785 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 8: 880-915 MHz	24 dBm	
	E-UTRA FDD 1: 1920-1980 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 3: 1710-1785 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 7: 2500-2570 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 8: 880-915 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 20: 832-862 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 28: 703-748 MHz	23,0 dBm	

^{a)} W niektórych europejskich krajach technologie radioelektryczne mogą być dopuszczane do eksploatacji lub zatwierdzane z pewnymi ograniczeniami, całkowicie zabronione lub dozwolone tylko przy spełnieniu dodatkowych wymagań.

Molex CVS Dabendorf GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego LTE-MBC-EU2 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://www.molex.com/doc>

Importer na rynek Wielkiej Brytanii

Przepisy dotyczące sprzętu radiowego z 2017 r.

W tym pojeździe zainstalowano różne urządzenia radiowe.

Następujący podmiot działa na rynku Wielkiej Brytanii jako importer urządzeń radiowych w rozumieniu przepisów dotyczących sprzętu radiowego z 2017 r.:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.
Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN
Wielka Brytania

Dane techniczne

Informacje o danych technicznych

Dane identyfikacyjne pojazdu

Wartości wskazane w danych technicznych mogą się różnić w zależności od wyposażenia dodatkowego lub wersji modelu, a także w przypadku pojazdów specjalnych i wyposażenia w niektórych krajach.

Wszystkie dane w oficjalnej dokumentacji pojazdu są zawsze nadrzędne w stosunku do innych danych.

Numer identyfikacyjny pojazdu

Numer identyfikacyjny pojazdu można znaleźć w następujący sposób:

- W systemie Infotainment za pomocą przycisku funkcyjnego  > **Pojazd > Wnętrze > Zestaw wskaźników > Przegląd**.
- Na tabliczce znamionowej
- Z przodu pojazdu, pod przednią szybą
- W komorze silnika po prawej stronie.

Tabliczka z oznaczeniem typu

Tabliczka z oznaczeniem typu jest umieszczona na prawym słupku drzwi. Pojazdy na

niektórych rynkach eksportowych nie posiadają tej tabliczki.

Działanie

Wartości dotyczą wyłącznie optymalnych warunków drogowych i pogodowych.

Osiągi pojazdu zostały obliczone bez żadnego wyposażenia, które mogłoby na nie wpłynąć, np. akcesoriów.

Masa pustego pojazdu, masa całkowita, nacisk na oś

Wartości masy własnej podane w poniższych tabelach dotyczą pojazdu gotowego do jazdy z kierowcą (75 kg), płynów eksploatacyjnych oraz, jeśli ma to zastosowanie, narzędzi i koła zapasowego. Podana masa własna wzrasta wraz z wyposażeniem opcjonalnym i doposażeniem w akcesoria, co odpowiednio zmniejsza możliwą ładowność.

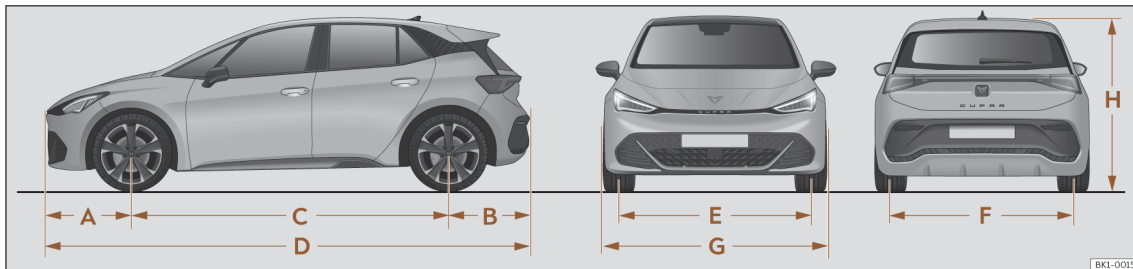
UWAGA

Nie wolno przekraczać maksymalnych obciążeń. Ryzyko wypadku i uszkodzenia pojazdu!

Silnik elektryczny

Silnik elektryczny o mocy 150 kW i 62 kWh	
Maksymalna moc (kW)	150
Oznaczenie identyfikacyjne na silniku	EBJC
Silnik	Silnik synchroniczny z magnesami trwałymi
Maksymalny moment obrotowy (Nm)	310
Prędkość maksymalna (km/h)	160
Masa własna pojazdu (kg)	1811
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	2280
Układ wysokiego napięcia	
Pojemność baterii (kWh)	62
Maksymalna moc ładowania AC (kW)	11
Maksymalna moc ładowania DC (kW)	100

Wymiary.



Rys. 171 Wymiary.

»» rys. 171

A/B	Nawis przedni i tylny (mm)	779/777
C	Rozstaw osi (mm)	2 766
D	Długość (mm)	4 322
E/F	Przód/tył rozstaw kół (mm)	1 537/1 514
G	Szerokość (mm)	1 809
H	Wysokość przy masie własnej (mm)	1 540
	Średnica zawracania (m)	10,2

Indeks

A

Akcesoria	311
Akcesoria elektryczne	
<i>patrz</i> Gniazda zasilania	201
Akcesoria schowka	
zob. Przechowywanie	200
Aktywacja CUPRA CONNECT	209
Aktywna regulacja prędkości	169
aktywacja	170
jazda	170
ograniczenia	170
Aktywny tempomat	163
lampki kontrolne i ostrzegawcze	168
obsługa	164
ograniczenia systemowe	167
wadliwe działanie	168
wyjątkowe sytuacje na drodze	166
wyświetlacz stanu	164
akumulator 12 V	281
Akumulator 12 V	
lampki kontrolne	284
ładowanie	282
odłączanie i podłączanie	282
poziom elektrolitu	282
rozruch wspomagany	260
wymiana	282
Akumulator wysokonapięciowy	
instrukcje bezpieczeństwa	68
lokalizacje ładowania	73
napis ostrzegawczy	69
pielęgnacja	70
ustawienia ładowania w systemie Infotainment	71
wartości graniczne poziomu naładowania	73
Alarm antykradzieżowy	95
monitorowanie wnętrza i zabezpieczenie przed odholowaniem	95
Android Auto™	
cechy szczególne	217
menu	216
nawijanie połączenia	216
rozłączanie	217
wymogi	216
Antena zewnętrzna	312
Aplikacje	215
Apple CarPlay	
cechy szczególne	216
menu	215
nawijanie połączenia	215
odłączanie	216
wymagania	215
Asystent hamowania	152
Asystent pasa ruchu	
<i>patrz</i> Asystent pasa ruchu (Lane Assist)	176
Asystent pasa ruchu (Lane Assist)	176
lampka kontrolna i ostrzegawcza	177
lampki kontrolne	178
Asystent świateł drogowych	114
Asystent wyjazdu z miejsca parkowania	182
Automatyczne odryglowanie (Auto Unlock)	91
Automatyczne sterowanie światłami mijania	112
Awaryjne ryglowanie przednich drzwi pasażera	97

B

Bagażnik	99, 252
odryglowanie awaryjne	99
oświetlenie bagażnika	117
powiększanie	106
regulowana podłoga bagażnika	254
zdejmowanie i zakładanie tylnej półki	253
Bagażnik dachowy	257
Bateria	87
Bębenek zamka w drzwiach	97
Bezpieczeństwo	
bezpieczeństwo dzieci	53
bezpieczna jazda	33
foteliki dziecięce	53
Bezpieczna jazda	33
Bezpieczniki	266
identyfikacja przepalonego bezpiecznika	268
oznaczenie kolorami	267
przygotowanie do wymiany bezpieczników	268
Skrzynka bezpiecznikowa	267, 268
wymiana	268
Blokada bezpieczeństwa Safe	93, 145
rozwiązywanie problemów	94
Blokada przed dziećmi	
elektryczne szyby	100

C

Car2X	204
Cechy szczególne	
Android Auto™	217
Apple CarPlay	216

MirrorLink®	218	mycie pojazdu	306	Ekran	
system podglądu otoczenia (kamera Top View)	198	pielegnacja specjalna	310	czyszczenie	227
Centralny zamek	91	wnętrze pojazdu	308	Ekran dotykowy	223
alarm antykradzieżowy	95	D		Ekran radia: czyszczenie	308
automatyczne ryglowanie z uwagi na przypadkowe otwarcie	91	Dach		Elektrolit	282
kluczyk z pilotem	92	roleta przeciwsłoneczna	125	Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego	152
przycisk centralnego zamka	92	Dane silnika elektrycznego	325	Elektroniczny hamulec postojowy	186
ryglowanie awaryjne	97	Dane techniczne		lampki kontrolne	187
System Keyless Access	89	dane silnika elektrycznego	325	Elektroniczny system stabilizacji jazdy (ESC)	152
Centralny zamek (Auto Lock)	91	masa	324	Elektryczne	100
Centrum łączności	249	wymiary pojazdu	326	Elektryczne szyby	100
Chłodzenie	127	Dezaktywacja czołowej poduszki powietrznej	49	Energia	
Ciśnienie w oponach	289	Dezaktywacja usług CUPRA CONNECT	209	oszczędność	137
CUPRA CONNECT	207	Digital Cockpit	15	ESC	
aktywacja	209	Docieranie		elektroniczny system stabilizacji jazdy (ESC)	152
dezaktywacja	209	nowe klocki hamulcowe	150	F	
przepisy prawne	209	nowe opony	286	Filtr przeciwpyłowy i przeciwpyłkowy	127
usterki	210	Do naprawy uszkodzonych opon	299	Foteliki dziecięce	
użytkownicy	212	Dostosowanie głośności odtwarzania	227	i-Size	58
Cyberbezpieczeństwo	203	Doświetlanie zakrętów	112	instrukcje bezpieczeństwa	55
Części zamienne	311	Drzwi	96	ISOFIX	58
Czołowa poduszka powietrzna pasażera		blokada drzwi przed dziećmi	98	klasyfikacja grup	54
lampka kontrolna	47	Dynamiczna regulacja zasięgu reflektorów	116	mocowanie za pomocą pasa bezpieczeństwa	62
Czujnik deszczu		Dywaniki	137	system Top Tether	60, 61
sterowanie funkcją	121	Dźwignia kierunkowskazów	113	systemy mocowania	57
Czujnik deszczu i światła	120	Dźwignia świateł drogowych	113	Full Link	213
Czujniki radarowe	157	Dźwignia zmiany biegów	146	aplikacje	215
Czujniki ultradźwiękowe	159	E		symbole	215
Czynniki negatywnie wpływające na bezpieczeństwo jazdy	33	e-Call	65	ustawienia	215
Czyszczenie pojazdu		EDL		Funkcja Auto Hold	187
ciśnieniowe urządzenia myjące	306	patrz Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego	152	Funkcja Coming Home	116
część zewnętrzna pojazdu	307				

Funkcja Keyless Access	
odryglowanie i rygłowanie pojazdu	89
Funkcja kierunkowskazów komfortowych	113
Funkcja Leaving Home	116
Funkcja masażu	110
Funkcja opuszczania Komfort	
szyby	100
Funkcja Safe	93
Funkcja unoszenia Komfort	
szyby	100
Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu	
szyby	102

G

Głębokość bieznika	290
Głośność	
ustawianie dla zewnętrznych źródeł	
dźwięku	227
Gniazda zasilania	201
Gniazdo ładowania	77, 78
Gniazdo USB	218
Godzina	
regulacja	25
Gwarancja	314

H

Haczyki na torby	256
Hamulce	150
asystent hamowania	152
elektroniczny hamulec postojowy	186
nowe klocki hamulcowe	150
płyn hamulcowy	279
wspomaganie hamulców	150

Hamulec ręczny	
<i>patrz</i> Elektroniczny hamulec postojowy	186
Holowanie pojazdu	
czynności wstępne	264
holowanie awaryjne	264
linka holownicza	262
przednie mocowanie linki holowniczej	265
zaczep holowniczy	262
zakaz holowania	264

I

i-Size	58
Immobilizer elektroniczny	145
Indeks prędkości	287
Informacje o pojeździe	30
Informacje o ruchu drogowym (TP)	233
Infotainment	
Apple CarPlay	215
asystenci i ustawienia pojazdu	31
informacje o pojeździe	30
menu Odjazd	32
pierwsza konfiguracja	29
pomoc	27
przyciski funkcyjne	28
samouczek	27
Instrukcje bezpieczeństwa	219
boczne poduszki powietrzne	51
korzystanie z fotelików dziecięcych	55
napinacze pasa bezpieczeństwa	43
poduszki powietrzne chroniące głowę	52
przy korzystaniu z pasów bezpieczeństwa	38
środkowa poduszka powietrzna	50
Interfejs telefonu	245
miejsca zagrożone wybuchem	246
ISOFIX	58

J

Jazda	
bezpiecznie	33
ekonomiczna	137
jazda po zalanych drogach	139
jazda za granicą	140
obciążony pojazd	138
z otwartym bagażnikiem	139
Jazda obciążonym pojazdem	138
Jazda po zalanych drogach	139
Jazda w zimie	
łańcuchy śniegowe	292
opony	291
Jazda za granicą	140
Jazda z otwartym bagażnikiem	139

K

Kamera	
czyszczenie	23
Kamera cofania	194
Kamera przednia	157
Kamera Top View	
zob. System podglądu otoczenia (kamera Top View)	196
Kierowca	
<i>patrz</i> Prawidłowa pozycja siedząca	34
Kierownica	
ogrzewanie	133
przyciski sterujące	103
Kierunek obrotu	
opony	299
Klamka drzwi	97
klapa bagażnika	98
Kłapa bagażnika	99

Klimatyzacja	127	otwieranie i zamykanie	274	kolumna kierownicy	148
klimatyzacja postojowa	134	płyn chłodzący	276, 277	naciśnij hamulec	163
przyciski sterujące	129	płyn hamulcowy	279	ostrzegawczy sygnał dźwiękowy	12
recyrkulacja powietrza	131	zbiornik płynu do spryskiwaczy	280	pas bezpieczeństwa	37
rozwiązywanie problemów	134	Komunikacja Car2X	204	płyn chłodzący	278
Klimatyzacja postojowa	134	ograniczenia komunikacji Car2X	204	poduszki powietrzne	49
aktywacja	135	podłączanie i odłączanie	205	system monitorowania ciśnienia w oponach	293
programowanie	135	rozwiązywanie problemów	207	system monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)	179
włączanie	135	Komunikaty drogowe		system ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa ruchu (Side Assist)	179
wyłączanie	135	zob. Informacje o ruchu drogowym (TP) ..	233	system poduszek powietrznych	47
Klucz do kół	258	Konserwacja		światła	111
Klucze		<i>patrz</i> Przegląd	303	TCS	154
ryglowanie i odryglowanie	92	Kontrola	303	tempomat ACC	168
Kluczki		Kontrola odległości		układ hamulcowy	152
kluczki samochodowe	86	<i>patrz</i> Aktywny tempomat	163	układ napędowy	142, 145, 147
pilot	86	Kontrola trakcji	152	układ wysokiego napięcia	79
ryglowanie i odryglowanie	97	L		układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania ABS	154
synchronizacja	88	Lakierowanie pojazdu		Licencje	227
wyciąganie trzpienia kluczyka	87	pielęgnacja	307	Liczba siedzeń	36
wymiana baterii	87	Lampki kontrolne i ostrzegawcze		Licznik przebiegu	15
zapasowe kluczki	86	akumulator 12 V	284	przebieg całkowity	19
Kluczki dorabiane	86	hamulec postojowy	187	przebieg częściowy	19
Kluczki samochodowe	86	ogranicznik prędkości	161	Licznik przebiegu częściowego	25
Kluczyk z pilotem		wycieraczki	121	Light Assist	114
ryglowanie i odryglowanie	92	Lampki kontrolne i ostrzegawcze	12	Lista kontrolna	
Koła		aktywny tempomat	164	system wspomagania z kamerą cofania ...	195
nowe koła	287	akumulator wysokonapięciowy	79	Listy kontrolne	
śruby kół	291	asystent pasa ruchu (Lane Assist)	177	wymagania dla Apple CarPlay	215
wymiana	290, 295	dynamiczna kontrola zawieszenia (DCC) ..	150	wymogi dla Android Auto™	216
zdejmowanie i mocowanie	298	EDL	154	wymogi dla MirrorLink®	217
Koło kierownicy		elektromechaniczny układ kierowniczy ..	148	Lokalizacja pojazdu	209
regulacja	104	ESC	154		
Komora silnika		klimatyzacja	134		
akumulator	281				
instrukcje bezpieczeństwa	271				

Lusterka	122
regulacja bocznych lusterek	123
zapobiegające oślepianiu	123
patrz również Lusterka	123
Lusterka boczne	
ogrzewane	123
składanie	123
ustawienia	123
Lusterko do makijażu	125
Lusterko wewnętrzne	
zapobiegające oślepianiu	123
Ł	
Łączność	
punkt dostępowy WLAN	212
Ładowanie akumulatora wysokonapięciowego	
awaryjne odblokowanie	81
gniazdo (AC)	77
gniazdo (DC)	78
lokalizacje ładowania	73
przewód ładowania	83
rozwiązywanie problemów	79
tryby ładowania	75
wartości graniczne poziomu naładowania	73
wyświetlacz procesu ładowania	79
zaprogramowane ładowanie	74
Ładowanie bagażnika	
bagażnik	252
rozmieszczenie ładunku	252
uchwyty mocujące	255
wskazówki ogólne	252
Ładowanie bezprzewodowe	249
Ładowarka bezprzewodowa	249
Łańcuchy śniegowe	292

M

Masa	324
Menu Przegląd	
numer identyfikacyjny pojazdu	25
wyświetlanie okresów między przeglądami	25
zerowanie dziennego przebiegu	25
Miejsca zagrożone wybuchem	246
Miejsca, w których obowiązują przepisy szczególne	246
Mikrofibra: czyszczenie	308
MirrorLink®	
cechy szczególne	218
menu	217
nawiązywanie połączenia	217
rozłączanie	218
ustawienia	215
wymogi	217
Moment dokręcania	
śruby kół	298
Monitorowanie wnętrza i zabezpieczenie przed odholowaniem	
aktywacja	95
Multimedia	218, 230
rozpoczęcie odtwarzania	235
ulubione	235
wybór źródeł	235
Mycie pojazdu	
ciśnieniowe urządzenia myjące	306
czyszczenie wnętrza	308
czyszczenie zewnętrznej części pojazdu	307
pielęgnacja specjalna	310
Myjnia automatyczna	306
odłączanie funkcji Auto Hold	187

N

Napinacze pasa bezpieczeństwa	42
Napinacze pasów bezpieczeństwa	
lampa kontrolna	47
Napinanie pasa	42
Naprawa	311
Naprawy opon	299
Nawigacja	237
częste cele	241
edytowanie trasy	243
funkcja: wprowadzanie celu	240
funkcje	239
inne opcje	243
komunikaty nawigacji	237
korzystanie z mapy	241
korzystanie z mapy do wprowadzania celu	241
mapa	238, 241
obsługa map	238
ograniczenia	237
okno dodatkowe	243
ostatnie cele	241
powiększanie mapy nawigacji	238
powiększanie mapy nawigacji	238
symbole	239
szczegóły trasy	243
tryb offroad	241
uczenie się nawigacji	244
ulubione cele	241
widok szczegółowy	243
wprowadzanie adresu celu	240
wykorzystanie danych kontaktowych	242
zapisane cele podróży	241
zapisane dane	238, 244
zapisywanie celu podróży	241

Numer alarmowy	65
O	
Obrotomierz	15
Obsługa awaryjna	
przednie drzwi pasażera	97
obsługa głosowa	
Siri™ (Apple CarPlay™)	216
Obsługa głosowa	
Android Auto™	217
Obszary dotykowe	223
O czym należy pamiętać przed uruchomieniem pojazdu	33
Odgłosy	
hamulce	150
hamulec postojowy	186
opony	286
Odgłosy pojazdu	145
Odryglowanie i ryglowanie	89
Ogranicznik prędkości	159
lampki kontrolne	161
obsługa	160
wskazania na wyświetlaczu	159
Ogranicznik prędkości z aktywną regulacją prędkości	161
rozwiązywanie problemów	163
Ogranicznik siły pasa bezpieczeństwa	42
Ogrzewanie dodatkowe	
patrz Klimatyzacja postojowa	134
Ogrzewanie kierownicy	133
Ogrzewanie siedzeń	132
Okresy międzyobsługowe	25
Oparcie tylnego siedzenia	
składanie	106
unoszenie	106

Opony	286
akcesoria	287
ciała obce w oponie	286
ciśnienie w oponach	289
indeks prędkości	287
łańcuchy śniegowe	292
na zimę	291
okres eksploatacji	289
wskaźniki zużycia bieżnika	290
wymiana	295
z bieżnikiem kierunkowym	286, 299
Opony zimowe	291
Opuszczanie	
szyby	100
Opuszczanie i unoszenie	
szyby	100
Oryginalne akcesoria	305
Ostony przeciwsłoneczne	125
Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy	
lampki kontrolne i ostrzegawcze	12
niezapięty pas bezpieczeństwa	37
Ostrzeżenie o hamowaniu awaryjnym	64
Ostrzeżenie przy otwartych drzwiach	183
Ostrzeżenie przy otwartych drzwiach (Exit Assist)	183
Oświetlenie wewnętrzne	
wymiana żarówki	270
Otwieranie	91
maska	274
Otwieranie awaryjne	
drzwi kierowcy	97
klapa bagażnika	99

Otwieranie i zamykanie	
klapa bagażnika	99
maska	274
Otwieranie i zamykanie	91
drzwi	96
pilotem	92
za pomocą przycisku centralnego zamka	92
za pomocą zamka w drzwiach	97

P

Parkowanie	185
prostopadłe z asystentem cofania	195
Pasma częstotliwości	231
Pasy bezpieczeństwa	
automatyczny zwijacz, napinacz i ogranicznik siły pasa	42
cel	45
funkcja ochronna	38
instrukcje bezpieczeństwa	38
lampka kontrolna	37
niezapięte	39
regulacja	40
regulacja pasa bezpieczeństwa	41
serwisowanie i utylizacja napinaczy pasów bezpieczeństwa	43
symbole	37
Pedały	35, 137
Pełne światła LED	270
Pielęgnacja	
patrz Czyszczenie pojazdu	305
Pielęgnacja pojazdu	305
położenie serwisowe wycieraczek	258
Pilot radiowy zdalnego sterowania	
patrz Kluczyki	86

Pióra wycieraczek przedniej i tylnej szyby		Pojemność zbiorników		Przewody rozruchowe	260
czyszczenie	307	płyn do spryskiwaczy	280	Przewożenie dzieci	53
czyszczenie pojazdu	259	Pożar	64	Przewożenie przedmiotów	252
położenie serwisowe	258	Prawa autorskie	227	bagażnik dachowy	257
wymiana	259	Prawidłowa pozycja siedząca	34	haczyki na torby	256
Płyn chłodzący silnika	276	kierowca	34	przejście do bagażnika do transportu dłu-	
specyfikacje	276	pasażer	35	gich przedmiotów	256
sprawdzić poziom	277	Proaktywna regulacja prędkości		rozmieszczenie ładunku	252
Płyn do spryskiwaczy		rozwiązywanie problemów	171	uchwyty mocujące	255
ilość do uzupełnienia	280	Profile jazdy		Przewód ładowania	
sprawdzenie	280	wybór profilu	149	do gniazd	84
uzupełnienie	280	Profil jazdy	149, 150	do stacji ładowania prądem przemiennym	
Płyn hamulcowy	279	Profil opony	290	(AC)	83
Podgrzewanie	127	Prywatność	210	Przewód ładowania akumulatora wysoka-	
Podłoga bagażnika	254	ustawienia	211	pięciowego	82
Podłokietnik środkowy	109	Przechowywanie danych o wypadku	317	Przyciski sterujące umieszczone na kierow-	
Podnośnik	258	Przechowywanie przedmiotów		nicy	103
punkty unoszenia	297	przyczepa	257	Przyczepa	257
Podparcie lędźwiowe	105	Przednia maska	271	Przypomnienie o przeglądzie	25
Podświetlenie tablicy przyrządów	117	otwieranie i zamykanie	274		
Poduszki powietrzne	45	Przed uruchomieniem pojazdu	33	R	
aktywacja i dezaktywacja	49	Przeгляд		Radio	230
bok	51	cyfrowa książka serwisowa	303	informacje o ruchu drogowym (TP)	233
chroniące głowę	52	czynności serwisowe	303	pasma częstotliwości	231
opis	46	dokumentacja serwisowa	303	przyciski stacji	231
przód	48	kontrola	303	symbole	231
środkowe	50	warunki użytkowania	304	ustawianie stacji	231
Pojazd		zestawy czynności serwisowych	304	wyposażenie	231
dane identyfikacyjne	324	Przejście do bagażnika do transportu dłu-		Radiotelefony	312
dane silnika elektrycznego	325	gich przedmiotów	256	RCTA	
numer identyfikacyjny pojazdu	324	Przełącznik kluczykowy	49	zob. System monitorowania ruchu po-	
rygłowanie i odrygłowanie (funkcja Keyless		Przepalone żarówki		przecznego przy cofaniu (RCTA)	178
Access)	89	wymiana żarówki	270	Recyrkulacja powietrza	131
unoszenie	297	Przepisy prawne	209	Reflektory	
wynajem lub sprzedaż	209	Przeróbki techniczne	312	wymiana żarówki	270

S

System PreCrash	43	ostrzeżenie przy otwartych drzwiach (Exit Assist)	178	opuszczanie Komfort	100
System monitorowania Front Assist	44	porady dotyczące bezpieczeństwa	156	unoszenie Komfort	100
wadliwe działanie	44	radar przedni	157	Ś	
wybór profilu jazdy	44	system monitorowania ruchu poprzeczne- go przy cofaniu (RCTA)	178	Średnie zużycie paliwa	15
wyświetlacz stanu	44	system ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa ruchu (Side Assist)	178	Środek zapobiegający zamarzaniu	276
System rozpoznawania znaków drogowych ..	22	system ostrzegania kierowcy	20	Środki do pielęgnacji pojazdu	305
jak działa	22	system podglądu otoczenia (Area View) ..	159	Środowisko	
na wyświetlaczu	22	system podglądu otoczenia (kamera Top View)	196	oddziaływanie na środowisko	318
ograniczone działanie	23	system PreCrash	43	recykling urządzeń elektrycznych	319
ostrzeżenie o prędkości	23	tylny radar	158	Śruby kół	291
uszkodzenie przedniej szyby	23	uwagi ogólne	156	luzowanie	296
System Top Tether	60, 61	wskaźnik ciśnienia w oponach	294	moment dokręcania	298
System wspomagania z kamerą cofania	194	wspomaganie parking plus	190	nasadki	295
instrukcja obsługi	196	Systemy wspomagania parkowania		zabezpieczenia przed kradzieżą	296
lista kontrolna	195	obsługa automatycznego hamulca	188	Światła	
parkowanie prostopadłe	195	rozwiązywanie problemów	189	asystent świateł drogowych	114
podłączanie i odłączanie	194	system wspomagania z kamerą cofania	194	AUTO	112
ruch poprzeczny	195	Sytuacje awaryjne	64	doświetlanie zakrętów	112
ustawienia	196	awaryjne holowanie pojazdu	262	dźwignia kierunkowskazów	113
wskazania na wyświetlaczu	195	przewody rozruchowe	260	dźwignia świateł drogowych	113
wymogi	195, 196	światła awaryjne	63	funkcja Coming home	116
Systemy wspomagania		wymiana akumulatora	282	funkcja Leaving home	116
aktywna regulacja prędkości	169	wymiana koła	295	lampki kontrolne i ostrzegawcze	111
aktywny tempomat	163	wymiana przepalonego bezpiecznika	268	oświetlenie wnętrza	117
czujniki ultradźwiękowe	159	zestaw do naprawy uszkodzonych opon ..	299	panel sterowania	111
funkcja Auto Hold	187	zestaw narzędzi samochodowych	258	podświetlenia wnętrza	118
hamowanie awaryjne (Front Assist)	171	Szyby		podświetlenie kontrolpek	117
kamera przednia	157	automatyczna obsługa	101	podświetlenie przyrządów	117
komunikaty systemu rozpoznawania zna- ków drogowych	22	Automatyczne opuszczanie / unoszenie ..	101	regulacja zasięgu reflektorów	116
monitorowanie ciśnienia w oponach	293	funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu ...	102	sygnał dźwiękowy	112
ograniczenia systemowe	156			światła drogowe	111
ogranicznik prędkości	159			światła mijania	111
ogranicznik prędkości z aktywną regulacją prędkości	161			światła pozycyjne	111
				światła przeciwmgielne	111

światło do czytania	117	Trójkąt ostrzegawczy	63	rekuperacja energii hamowania	141
światło dzienne	112	Tryb holowania przyczepy		wyłączanie	144
włączanie i wyłączanie	111	zob. Przyczepa	257	Układ spryskiwaczy	280
wymiana żarówki	270	Tryb jazdy	150	Układ wspomagania hamowania awaryjnego	157
Światła awaryjne	63	Tryb Media	234	aktywacja i dezaktywacja	174
Światła tylne		Tryb Radio	230	asystent manewru omijania	173
wymiana żarówki	270	Tyłne światło przeciwmgielne		asystent skrzętu	173
		lampka kontrolna	111	czasowa dezaktywacja	175
		Tyłny radar	158	ograniczenia systemowe	173
				ostrzeżenia	172
T		U		rozpoznawanie pieszych i rowerzystów	173
Tablica przyrządów	15	Uchwyt na napoje		wyświetlacz stanu	172
godzina i data	25	przód	201	Układ wspomagania hamowania awaryjnego	
komunikaty ostrzegawcze i informacyjne	20	uchwyt na butelkę	201	(Front Assist)	
lampki kontrolne i ostrzegawcze	12	w środkowym podłokietniku z tyłu	201	patrz Układ wspomagania hamowania	
stan naładowania i zasięg akumulatora	16	Uchwyty mocujące	255	awaryjnego	171
wyświetlacz Head-up Display (HUD)	18	Układ chłodzenia		Układ zapobiegający blokowaniu kół pod-	
wyświetlacz mocy	17	lampki kontrolne	278	czas hamowania	152
wyświetlacz stanu	19	sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego	277	Unoszenie	
wyświetlanie okresów między przeglądami	25	uzupełnianie płynu chłodzącego	277	szyby	100
Tabliczka znamionowa	324	Układ hamulcowy		Unoszenie pojazdu	297
TCS		lampka ostrzegawcza	152	Uruchamianie silnika za pomocą przewodów	
patrz Kontrola trakcji	152	Układ kierowniczy		rozruchowych	260
Telefon		elektromechaniczny układ kierowniczy	148	gniazdo do uruchamiania silnika za pomo-	
kontakty	249	lampka kontrolna	148	cą przewodów rozruchowych	261
książka telefoniczna	249	Układ napędowy	143	opis	261
odłączanie	246	dźwignia zmiany biegów	146	Urządzenia elektryczne	201
parowanie telefonu komórkowego	247	e-Sound	145	USB	218
przyciski szybkiego wybierania	249	funkcje	140	Usługa Mobility	305
ulubione	249	immobilizer elektroniczny	145	Usługa numeru alarmowego	65
wykonywanie połączeń	248	lampki kontrolne	142, 145, 147	Usługi online	207
wysyłanie wiadomości	249	podłączanie	144	Ustawienia dźwięku	226
Telefony komórkowe	312	pozostawianie pojazdu z podłączonym		Ustawienia pojazdu	31
Tempomat ACC	163	układem napędowym	144	Ustawienia systemowe	227
Tkaniny: czyszczenie	308				
Top Tether	60, 61				
Transmisja danych	207				

Wadliwe działanie	
aktywny tempomat	168
system PreCrash	44
Wentylacja	127
Widok ogólny (kierownica z prawej strony)	11
Widok wnętrza	9
Widok zewnętrzny	7, 8
Widok (kierownica z lewej strony)	10
WLAN	212
Włączanie/wyłączanie zapłonu	143
Włączanie świateł	111
Wskaźnik temperatury	
część zewnętrzna	19
Wspomaganie kierownicy	
patrz Układ kierowniczy	148
Wspomaganie parkowania	
automatyczna aktywacja	192
czujniki i kamera: czyszczenie	307
ostrzeżenie dotyczące otoczenia	190
ustawianie wskaźnika i sygnałów dźwiękowych	193
usterka	190
wskaźniki wizualne	193
wspomaganie parking plus	190
Wycieraczki przedniej szyby	119
cechy szczególne	119
czujnik deszczu i światła	120
funkcje	120
lampki kontrolne	121

opuszczanie wycieraczek	258
położenie serwisowe	258
unoszenie wycieraczek	258
Wycieraczki tylnej szyby	119
Wyłączanie	
interfejs telefonu	246
telefon	246
Wyłączanie świateł	111
Wymagania dla Apple CarPlay	215
Wymiana baterii	
w kluczyku samochodowym	87
Wymiana części	311
Wymiana koła	295
kolejne czynności	299
śruby kół	296
unoszenie pojazdu	297
Wymiana piór wycieraczek	258
Wymiana żarówki	270
Wymiary pojazdu	326
Wyposażenie	
interfejs telefonu	245
Wyposażenie bezpieczeństwa	33
Wyświetlacz Head-up Display (HUD)	18
Wyświetlacz mocy	17
Wyświetlacz stanu	
aktywny tempomat	164
godzina i data	25
komunikaty ostrzegawcze i informacyjne	20
licznik przebiegu	19
ogranicznik prędkości	159
okresy między przeglądami	25
ostrzeżenie o prędkości	19
otwarte drzwi, przednia maska i kłapa ba- gażnika	19
profil jazdy	149

system PreCrash	44
tablica przyrządów	19
temperatura zewnętrzna	19
układ wspomagania hamowania awaryjnego (Front Assist)	172
zalecenia asystenta jazdy ekonomicznej ..	24
zasięg	20
znaki drogowe	22
Wyświetlacz tablicy przyrządów	15
Wyświetlacz tablicy rozdzielczej	19
Wyświetlanie okresów między przeglądami ..	25
Wyświetlanie stanu	
monitorowanie ciśnienia w oponach	294
Wyważanie kół	289
Wzmacniacz sygnału	249
Wzmacniacz sygnału komórkowego	249

Załącznik 1	107
regulacja	108
zdejmnowanie	108
Zalecenia asystenta jazdy ekonomicznej	24
Załączona dokumentacja	219
Załadunek bagażnika	
przejście do bagażnika do transportu dłu- gich przedmiotów	256
Zamek drzwi	97
Zamykanie	91
maska	274
Zarządzanie przez użytkownika	212
Zasuwanie i odsuwanie	
roleta przeciwsłoneczna	125
Zatwierdzone części zamienne	304
Zderzenia czołowe a prawa fizyki	39

Zegary	
ustawianie godziny	25
Zestaw do naprawy opon	299
<i>patrz również</i> Zestaw do naprawy uszkodzonych opon	299
Zestaw do naprawy opon (TMS)	
<i>patrz</i> Zestaw do naprawy uszkodzonych opon	299
Zestaw do naprawy uszkodzonych opon ...	299
elementy	300
kontrola po 10 minutach	302
pompowanie opony	301
uszczelnianie opon	301
Zestaw narzędzi pokładowych	258
Zestaw narzędzi samochodowych	258
Zewnętrzne źródła dźwięku	
dostosowanie głośności odtwarzania	227
Znaki drogowe	
na wyświetlaczu	22
Znaki towarowe	227
Zużycie opon	290
Zwalnianie pasa bezpieczeństwa	40

SEAT S.A. prowadzi nieustanne prace nad rozwojem i doskonaleniem wszystkich typów i modeli. Z tego względu w każdej chwili mogą nastąpić zmiany w zakresie kształtu, wyposażenia i techniki dostarczanych produktów. W związku z tym, dane, rysunki i opisy zawarte w niniejszej instrukcji obsługi nie mogą stanowić podstawy jakichkolwiek roszczeń prawnych.

Wszystkie teksty, rysunki i wskazówki zawarte w niniejszej instrukcji obsługi zostały zaktualizowane zgodnie ze stanem obowiązującym w dniu przekazania materiałów do druku. Informacje zawarte w niniejszej instrukcji obowiązują na dzień zakończenia druku. Prawo do błędów i pominieć zastrzeżone.

Przedruk, kopiowanie lub tłumaczenie niniejszej instrukcji, także we fragmentach, bez pisemnej zgody SEAT S.A. jest zabronione.

Wszystkie prawa zastrzeżone na rzecz SEAT S.A. według ustawy o prawie autorskim. Prawo do zmian zastrzeżone.

 Papier użyty do druku niniejszej instrukcji został wyprodukowany z celulozy bielonej niezawierającej związków chloru.

© SEAT S.A. - Przedruk: 15.08.21

Polaco 10E012711AA (08.21)



10E012711AA

