



CUPRA LEON

5D / SPORTSTOURER

INSTRUKCJA OBSŁUGI



Dane pojazdu

Typ pojazdu:
Numer rejestracyjny
Numer identyfikacyjny pojazdu:
Data pierwszej rejestracji lub data dostawy:
Autoryzowany partner SEAT/Autoryzowany Serwis CUPRA:
Doradca serwisowy:
Telefon:

Potwierdzenie odbioru dokumentów i kluczyków do pojazdu

Wraz z pojazdem wydano poniższe wyposażenie:	TAK	NIE
Instrukcja obsługi	☐	☐
Kluczyk główny	☐	☐
Kluczyk zapasowy	☐	☐
Sprawdzono poprawne funkcjonowanie kluczyków	☐	☐
Miejscowość:		
Data:		
Podpis posiadacza pojazdu:		

Dziękuję za zaufanie

W nowym modelu CUPRA znajdują Państwo najnowsze technologie i wyposażenie najwyższej jakości.

Radzimy uważnie zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi, aby dowiedzieć się więcej o pojeździe i móc w pełni wykorzystywać jego możliwości w czasie codziennej jazdy.

Oprócz informacji na temat obsługi pojazdu w instrukcji znalazły się wskazówki dotyczące jego eksploatacji i konserwacji, istotne ze względu na bezpieczeństwo jazdy i zachowanie wartości pojazdu. Zamieściliśmy także cenne rady i wskazówki dotyczące ekonomicznej jazdy z poszanowaniem środowiska naturalnego.

Życzymy bezpiecznej i przyjemnej jazdy.

CUPRA

UWAGA

Należy zapoznać się ze wskazówkami bezpieczeństwa dotyczącymi czołowej poduszki powietrznej pasażera i bezwzględnie ich przestrzegać >>> strona 63, *Montaż i korzystanie z fotelików dziecięcych*.

Spis treści

O niniejszej instrukcji obsługi	4
OGÓLNY WYGLĄD POJAZDU	6
Widok przedniej części zewnętrznej	6
Widok przedniej części zewnętrznej	7
Widok tylnej części zewnętrznej	8
Widok tylnej części zewnętrznej	9
Widok wnętrza	10
Widok ogólny (lewostronny układ kierowniczy)	11
Widok ogólny (prawostronny układ kierowniczy)	12
Informacje dla kierowcy	13
Lampki kontrolne	13
Tablica przyrządów	15
Działanie zestawu wskaźników	32
Działanie i wyświetlacze systemu Infotainment	33
Bezpieczeństwo	41
Bezpieczna jazda	41
Prawidłowa pozycja siedząca kierowcy i pasażerów	42
Pasy bezpieczeństwa	45
System PreCrash	51
System poduszek powietrznych	52
Bezpieczne przewożenie dzieci	61
W razie sytuacji awaryjnej	71
Akumulator wysokonapięciowy	75
Instrukcje bezpieczeństwa	75
Konserwacja akumulatora wysokonapięciowego	77

Ładowanie akumulatora wysokonapięciowego	78
Ustawienia ładowania w systemie Infotainment	84
Przewód ładowania	85
Otwieranie i zamykanie	89
Kluczki samochodowe	89
Bezkluczkowy system Keyless Access	92
Centralny zamek	94
Alarm antykradzieżowy	99
Drzwi	101
Kłapa bagażnika	102
Sterowanie szyb	107
Dach otwierany	110
Kierownica	113
Kierownica wielofunkcyjna	113
Siedzenia i zagłówki	115
Siedzenia przednie	115
Siedzenia tylne	116
Zagłówki	117
Funkcje siedzeń	120
Światła	123
Oświetlenie pojazdu	123
Oświetlenie wnętrza	129
Widoczność	132
Wycieraczki przedniej i tylnej szyby	132
Lusterka	134
Oslony przeciwsłoneczne	137
Klimatyzacja	139
Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja	139
Klimatyzacja postojowa	148

Jazda	151
Instrukcje dotyczące jazdy	151
Rozruch i wyłączanie silnika	156
Jazda z napędem elektrycznym	161
Wybór trybu działania	163
System Start-Stop	164
Ręczna skrzynia biegów	167
Automatyczna skrzynia biegów DSG	168
Jazda na pochyłościach	174
Układ kierowniczy	174
Profil jazdy	175
Układ hamulcowy	177
Układy wspomagania hamowania	179
Systemy wspomagania	183
Uwagi ogólne	183
Czujniki i kamery wspomagające jazdę	184
Tempomat	187
Ogranicznik prędkości	189
ACC - Aktywny tempomat	190
Predykcja regulacja prędkości	196
Układ wspomagania hamowania awaryjnego (Front Assist)	199
Asystent pasa ruchu	203
Asystent podróży (Travel Assist)	206
System Emergency Assist	210
System ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa ruchu (Side Assist)	212
Parkowanie i manewrowanie	216
Parkowanie pojazdu	216
Elektroniczny hamulec postojowy	217
Ogólne informacje o systemach wspomagania parkowania	220
Wspomaganie Parking Plus	221
Tylny czujnik parkowania	225
Asystent parkowania (Park Assist)	226

System wspomagania z kamerą cofania	233	Oczyszczanie paliwa i spalin	314	Uwagi dla użytkownika	383
System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)	236	Tankowanie	314	Gwarancja	383
Ostrzeżenie przy otwartych drzwiach (Exit Assist)	237	Rodzaje paliwa	316	Informacje przechowywane przez moduły sterujące	383
Praktyczne wyposażenie	239	Zarządzanie pracą silnika i układ kontroli spalin	317	Anteny samochodowe	384
Schowek	239	Różne sytuacje	320	Informacje o materiałach i recyklingu	384
Gniazda zasilania	241	Zestaw narzędzi samochodowych	320	Sprzęt radioelektryczny	385
Transmisja danych	244	Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby	320	Dane techniczne	390
CUPRA CONNECT	244	Uruchamianie silnika za pomocą przewodów rozruchowych	322	Informacje o danych technicznych	390
Tryb prywatny	248	Holowanie pojazdu	324	Spis treści	397
Punkt dostępu WLAN	249	Bezpieczniki	329		
Full Link	251	Wymiana żarówek	332		
Połączenia przewodowe i bezprzewodowe	255	Kontrola i uzupełnianie płynów	333		
System Infotainment	256	Komora silnika	333		
Pierwsze kroki	256	Płyny i materiały eksploatacyjne	336		
Widok i elementy obsługi	260	Układ chłodzenia	336		
Ogólne wskazówki dot. obsługi	261	Płyn hamulcowy	340		
Sterowanie głosem	266	Zbiornik spryskiwacza przedniej szyby	341		
tryb Radio	269	Olej silnikowy	342		
Tryb Media	273	akumulator 12 V	346		
Nawigacja	276	Zarządzanie energią	350		
Interfejs telefonu	283	Koła i opony	353		
Przewożenie przedmiotów	290	Ważne informacje dotyczące kół i opon	353		
Rozmieszczenie bagaży i ładunku	290	Zmiana koła	359		
Bagażnik	291	System monitorowania ciśnienia w oponach	365		
Siatka dzieląca	295	Naprawa opon	367		
Wyposażenie bagażnika	297	Konserwacja	371		
Bagażnik dachowy	300	Przegląd	371		
Tryb holowania przyczepy	302	Oferta dodatkowych czynności serwisowych	373		
		Utrzymanie i czyszczenie pojazdu	374		
		Akcesoria, części zamienne i naprawy	380		

O niniejszej instrukcji obsługi

Niniejsza instrukcja obsługi dotyczy wszystkich wariantów i wersji Państwa modelu CUPRA. Opisuje wyposażenie i modele bez określania, czy chodzi o opcje lub warianty modeli. W rezultacie można znaleźć opis wyposażenia, które nie jest zamontowane w konkretnym pojeździe lub jest dostępne wyłącznie w niektórych krajach. Wyposażeniu każdego pojazdu opisane zostało w dostarczonej wraz z nim dokumentacji. Aby uzyskać bardziej szczegółowe informacje, prosimy o kontakt ze specjalistycznym serwisem CUPRA lub oficjalnym serwisem SEAT-a.

Wszystkie informacje zawarte w instrukcji obsługi odpowiadają informacjom dostępnym w momencie oddania do druku. Z uwagi na nieustanne prace rozwojowe nad modelami pojazd może różnić się od danych zawartych w niniejszej instrukcji. Z tego powodu nie przysługują żadne roszczenia w przypadku niezgodności danych, ilustracji i opisów.

Dokumentację pokładową należy zawsze przechowywać w pojeździe, także w przypadku wypożyczenia lub sprzedaży pojazdu osobom trzecim. Ponadto CUPRA zaleca zresetowanie systemu Infotainment do ustawień fabrycznych w celu usunięcia wszelkich danych osobowych.

Niektóre szczegóły na **rysunkach** mogą wyglądać inaczej niż w pojeździe i należy je interpretować jako standardowy widok pojazdu.

Określenia kierunków (po lewej stronie, po prawej stronie, do przodu, do tyłu) odnoszą się do kierunku jazdy samochodu, o ile nie podano inaczej.

Niniejsza instrukcja obsługi została opracowana dla **pojazdów z kierownicą** po lewej stronie. W pojazdach z kierownicą po prawej stronie rozmieszczenie elementów sterujących różni się częściowo od przedstawionego na ilustracjach lub opisanego w tekstach.

Modyfikacje techniczne pojazdu lub kwestie krytyczne dla bezpieczeństwa, które pojawiły się od momentu oddania do druku, zostaną uwzględnione w suplemencie do dokumentacji pokładowej.

® **Znaki towarowe** są oznaczone symbolem ®. Brak tego symbolu nie stanowi gwarancji, że dany termin nie jest zastrzeżonym znakiem towarowym.

Dostęp do informacji w niniejszej instrukcji można uzyskać za pomocą:

- tematycznego spisu treści odzwierciedlającego układ rozdziałów instrukcji,
- graficznego spisu treści wskazującego na strony zawierające „istotne” informacje przedstawione w wymienionych rozdziałach,
- wyszukiwania w indeksie alfabetycznym, zawierającym dla ułatwienia liczne terminy i ich synonimy.

UWAGA

Tekst po tym symbolu zawiera informacje dotyczące bezpieczeństwa i ostrzeżenia przed ryzykiem wypadku lub obrażeń.

OSTROŻNIE

Tekst po tym symbolu zawiera informacje na temat możliwego uszkodzenia pojazdu.

Informacja dotycząca środowiska

Tekst po tym symbolu zawiera informacje dotyczące ochrony środowiska.

Informacja

Tekst po tym symbolu zawiera informacje dodatkowe.

Instrukcja obsługi w wersji cyfrowej

Aby uzyskać dostęp do instrukcji w wersji cyfrowej, należy odwiedzić oficjalną witrynę internetową CUPRA:



Rys. 1 Witryna internetowa CUPRA

- zeskanować kod QR.
- **LUB** wpisać następujący adres w przeglądarce:

<https://www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/cupra-cars-manuals.html>

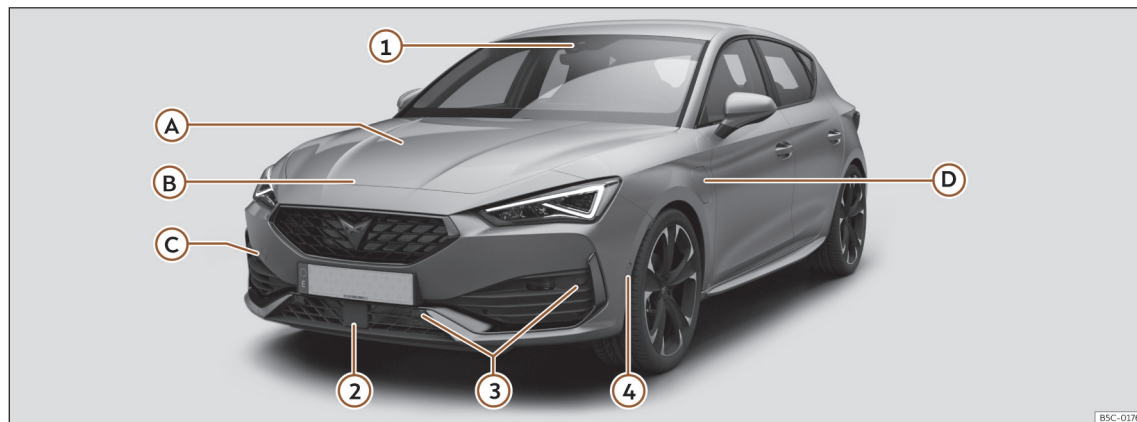
i wybrać odpowiedni pojazd.

Dotyczy rynku holenderskiego

Wyłącznie specjalistyczne serwisy CUPRA mogą naprawiać pojazdy CUPRA i świadczyć usługi gwarancyjne.

Ogólny wygląd pojazdu

Widok przedniej części zewnętrznej



B5C-0176

Czujniki wspomagania jazdy >>> strona 183

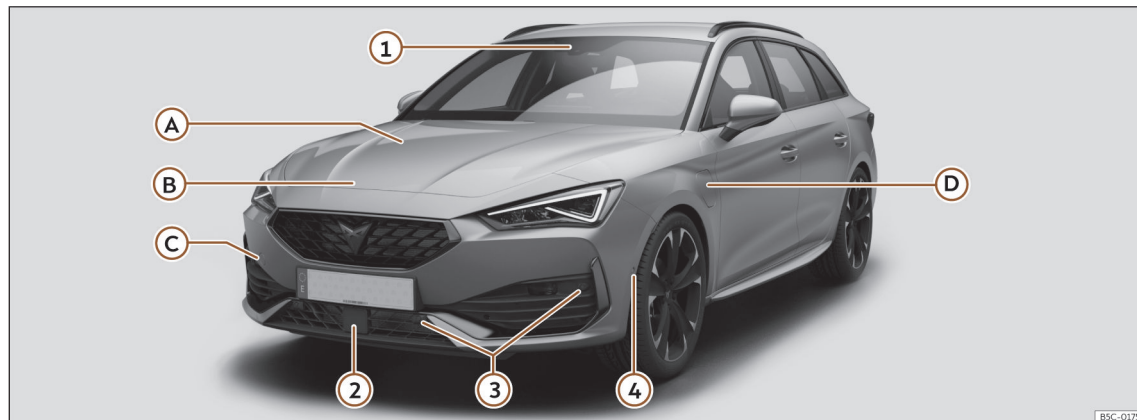
- ① Wielofunkcyjna kamera przednia
- ② Radar przedni
- ③ Czujniki parkowania
- ④ Czujnik Asystenta parkowania
- Ⓐ **Kontrola poziomu**
Olej >>> strona 342
Płyn hamulcowy >>> strona 340

Akumulator >>> strona 346

- Ⓑ **Pokrywa silnika**
Dźwignia odblokowująca >>> strona 335
Otwieranie / zamykanie >>> strona 335
- Ⓒ **Holowanie pojazdu**
Uruchamianie przez zaciąganie
>>> strona 326
Pierścień holowniczy >>> strona 327

- Ⓓ **Gniazdo ładowania** (pojazdy hybrydowe)
Wskaźnik procesu ładowania
>>> strona 81
Awaryjne odryglowanie >>> strona 83

Widok przedniej części zewnętrznej



B9C-0175

Czujniki wspomagania jazdy >>> strona 183

- ① Wielofunkcyjna kamera przednia
- ② Radar przedni
- ③ Czujniki parkowania
- ④ Czujnik Asystenta parkowania
- A** **Kontrola poziomu**
Olej >>> strona 342
Płyn hamulcowy >>> strona 340
Akumulator >>> strona 346

B Pokrywa silnika

- Dźwignia odblokowująca >>> strona 335
- Otwieranie / zamykanie >>> strona 335

C Holowanie pojazdu

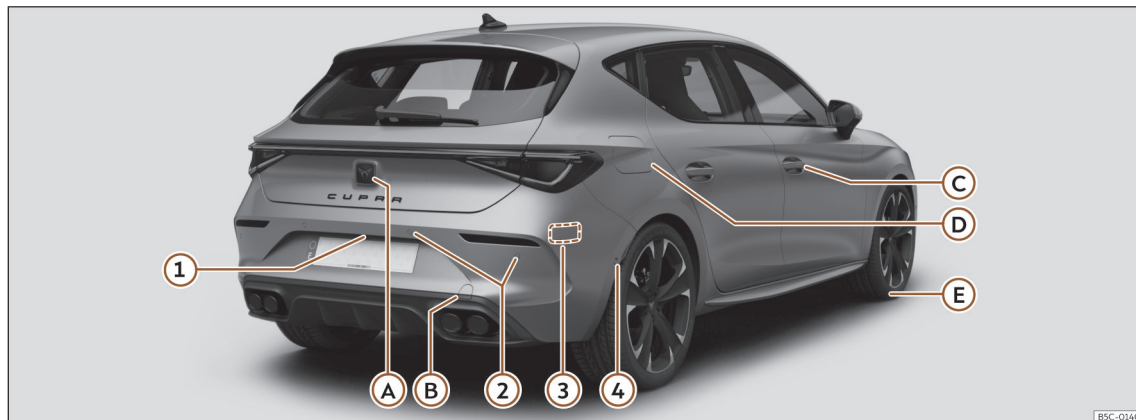
- Uruchamianie przez zaciąganie >>> strona 326
- Pierścień holowniczy >>> strona 327

D Gniazdo ładowania (pojazdy hybrydowe)

- Wskaźnik procesu ładowania >>> strona 81

Awaryjne odryglowanie >>> strona 83

Widok tylnej części zewnętrznej



B5C-0140

Czujniki wspomagania jazdy >>> strona 183

- ① Kamera cofania
- ② Czujniki parkowania
- ③ Radary tylne
- ④ Czujnik Asystenta parkowania

A Kłapa bagażnika

- Otwieranie z zewnątrz >>> strona 103
- Otwieranie awaryjne >>> strona 107

B Holowanie pojazdu

- Uruchamianie przez zaciąganie >>> strona 326
- Pierścień holowniczy >>> strona 328

C Otwieranie i zamykanie

- Drzwi >>> strona 101
- Centralny zamek >>> strona 94
- Ryglowanie awaryjne >>> strona 102

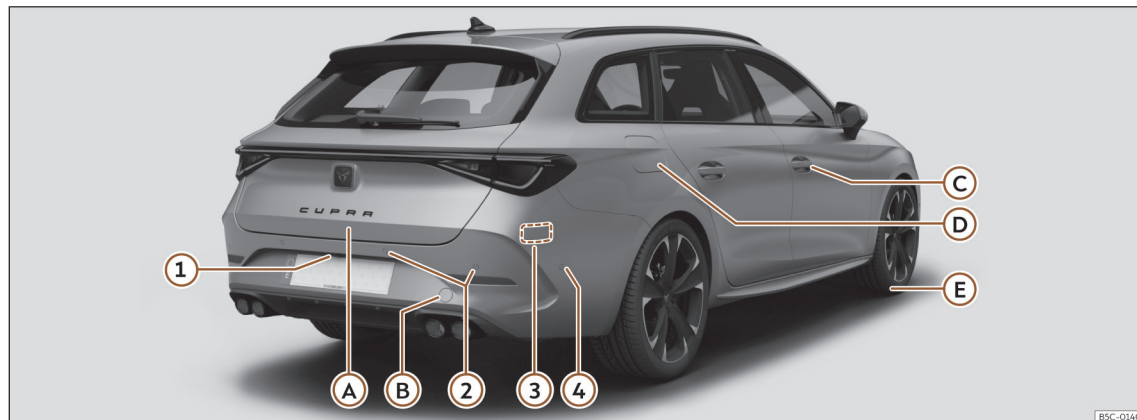
D Zbiornik paliwa

- Pojemność zbiornika paliwa >>> strona 390
- Otwieranie / zamykanie kłapki >>> strona 315

E Postępowanie w przypadku przebicia opony

- Zestaw do naprawy uszkodzonych opon >>> strona 367
- Zmiana koła >>> strona 359

Widok tylnej części zewnętrznej



Czujniki wspomagania jazdy >>> strona 183

- ① Kamera cofania
- ② Czujniki parkowania
- ③ Radary tylne
- ④ Czujnik Asystenta parkowania

Ⓐ Kłapa bagażnika

- Otwieranie z zewnątrz >>> strona 103
- Otwieranie awaryjne >>> strona 107

Ⓑ Holowanie pojazdu

- Uruchamianie przez zaciąganie >>> strona 326
- Pierścień holowniczy >>> strona 328

Ⓒ Otwieranie i zamykanie

- Drzwi >>> strona 101
- Centralny zamek >>> strona 94
- Ryglowanie awaryjne >>> strona 102

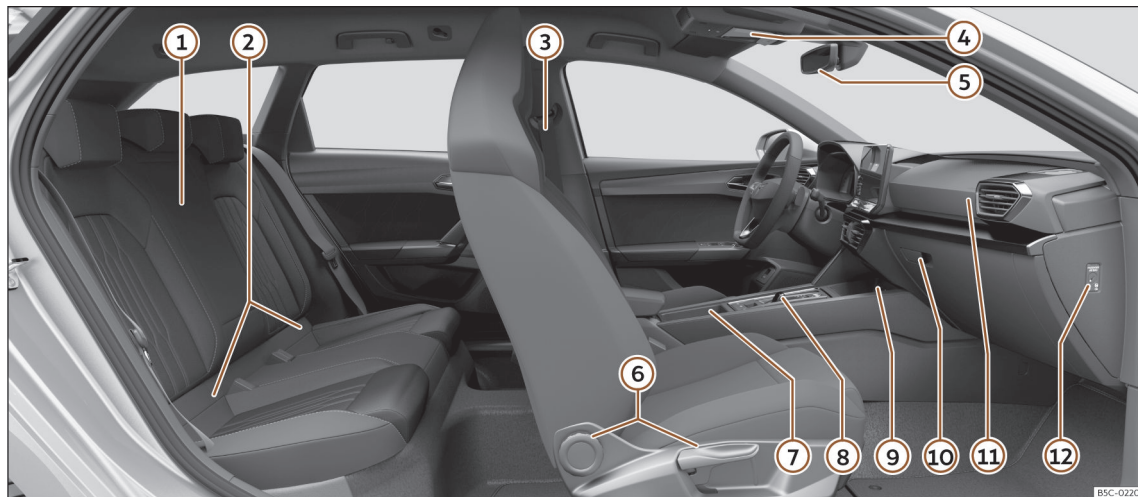
Ⓓ Zbiornik paliwa

- Pojemność zbiornika paliwa >>> strona 390
- Otwieranie / zamykanie kłapki >>> strona 315

Ⓔ Postępowanie w przypadku przebicia opony

- Zestaw do naprawy uszkodzonych opon >>> strona 367
- Zmiana koła >>> strona 359

Widok wnętrza



① Podłokietnik >>> strona 121

② Punkty mocowania w systemie ISOFIX
>>> strona 65

③ Pasy bezpieczeństwa >>> strona 46

④ Dach otwierany >>> strona 110

⑤ Lusterko wewnętrzne >>> strona 135

⑥ Regulacja siedzeń >>> strona 115

⑦ Rozruch awaryjny >>> strona 160

⑧ Automatyczna skrzynia biegów
>>> strona 168 / Ręczna skrzynia biegów
>>> strona 167

⑨ Connectivity Box / ładowarka bezprzewo-
dowa >>> strona 287

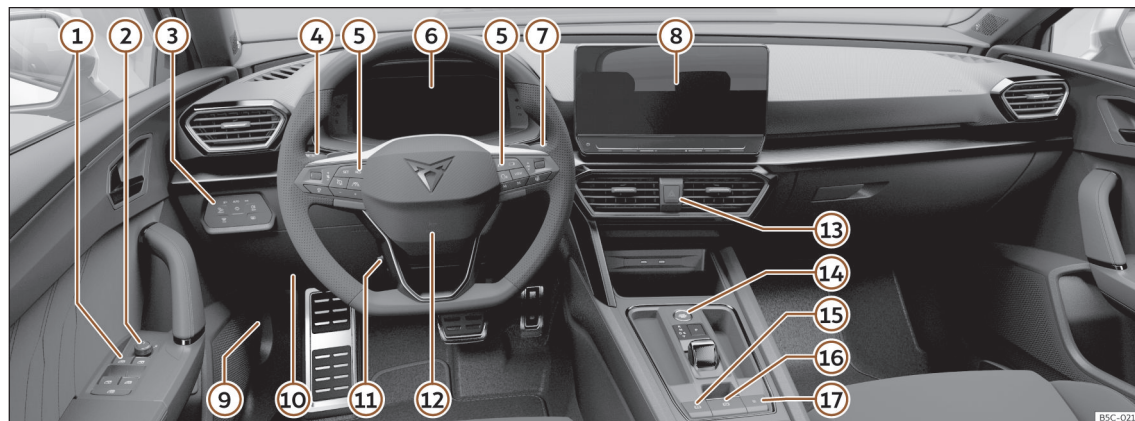
⑩ Schowek podręczny po stronie pasażera
>>> strona 239

⑪ Czołowa poduszka powietrzna pasażera
>>> strona 55

⑫ Odłączanie czołowej poduszki powietrz-
nej pasażera >>> strona 56

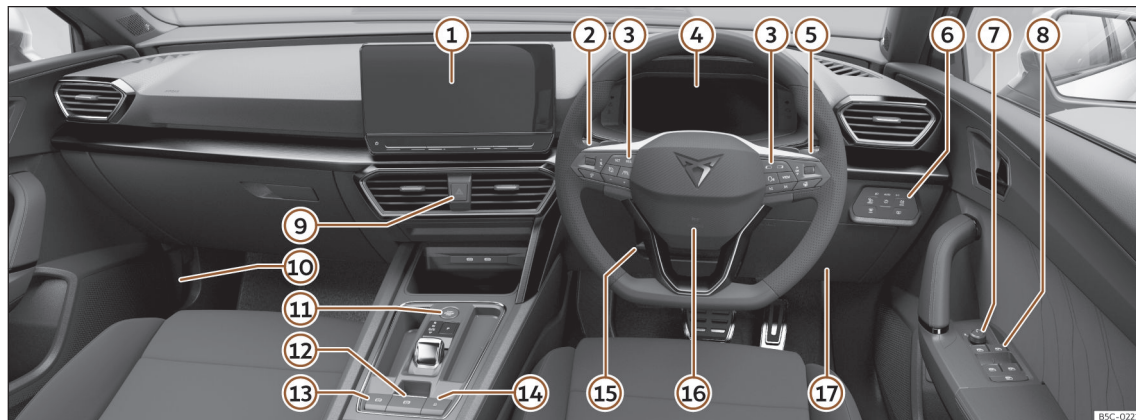
B5C-0220

Widok ogólny (lewostronny układ kierowniczy)



- | | | |
|--|--|---|
| ① Elektrycznie sterowane szyby
>>> strona 107 | Lampki kontrolne >>> strona 13 | ⑫ Kierownica z klaksonem i poduszką kierowcy >>> strona 55 / Łopatki zmiany biegów Tiptronic >>> strona 170 |
| ② Regulacja lusterek bocznych
>>> strona 136 | ⑦ Wycieraczki przedniej i tylnej szyby
>>> strona 132 | ⑬ Światła awaryjne >>> strona 71 |
| ③ Przełącznik świateł i odmgławiania szyb
>>> strona 123 | ⑧ System Infotainment >>> strona 33,
>>> strona 256 | ⑭ ESC >>> strona 156 przycisk start stop
>>> strona 181. |
| ④ Przełącznik kierunkowskazów i świateł drogowych >>> strona 125 | ⑨ Dźwignia otwierania pokrywy silnika
>>> strona 335 | ⑮ Auto Hold >>> strona 219 |
| ⑤ Panele sterowania na kierownicy wielofunkcyjnej >>> strona 113 | ⑩ Bezpieczniki >>> strona 329 | ⑯ Elektroniczny hamulec postojowy
>>> strona 217 |
| ⑥ Digital Cockpit >>> strona 17 | ⑪ Regulacja ustawienia kierownicy
>>> strona 114 | ⑰ Centralny zamek >>> strona 94 |

Widok ogólny (prawostronny układ kierowniczy)



- | | | |
|--|--|---|
| <p>① System Infotainment >>> strona 33, >>> strona 256</p> <p>② Przełącznik kierunkowskazów i świateł drogowych >>> strona 125</p> <p>③ Panele sterowania na kierownicy wielofunkcyjnej >>> strona 113</p> <p>④ Digital Cockpit >>> strona 17
Lampki kontrolne >>> strona 13</p> <p>⑤ Wycieraczki przedniej i tylnej szyby >>> strona 132</p> | <p>⑥ Przełącznik świateł i odmgławiania szyby >>> strona 123</p> <p>⑦ Regulacja lusterek bocznych >>> strona 136</p> <p>⑧ Elektrycznie sterowane szyby >>> strona 107</p> <p>⑨ Światła awaryjne >>> strona 71</p> <p>⑩ Dźwignia otwierania pokrywy silnika >>> strona 335</p> <p>⑪ ESC >>> strona 156 przycisk start stop >>> strona 181.</p> | <p>⑫ Elektroniczny hamulec postojowy >>> strona 217</p> <p>⑬ Auto Hold >>> strona 219</p> <p>⑭ Centralny zamek >>> strona 94</p> <p>⑮ Regulacja ustawienia kierownicy >>> strona 114</p> <p>⑯ Kierownica z klaksonem i poduszką kierowcy >>> strona 55 / Łopatki zmiany biegów Tiptronic >>> strona 170</p> <p>⑰ Bezpieczniki >>> strona 329</p> |
|--|--|---|

Informacje dla kierowcy

Lampki kontrolne

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

Lampki ostrzegawcze i kontrolne mogą się zapalać pojedynczo lub w połączeniu z innymi oraz służyć jako ostrzeżenie sygnalizujące wystąpienie błędów lub ostrzegające o uruchomieniu określonych funkcji. Niektóre zapalają się po włączeniu zapłonu i muszą zostać po pewnym czasie wyłączone.

W zależności od modelu na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej mogą się pojawiać dodatkowe komunikaty tekstowe. Mogą one mieć charakter czysto informacyjny lub wymagać określonego działania.

W zależności od wyposażenia pojazdu, zamiast lampki ostrzegawczej, na tablicy rozdzielczej może wyświetlać się określony symbol.

Lampki kontrolne, które zapalają się na przełączniku świateł, zostały opisane w rozdziale >>> strona 123, *Światła*.

UWAGA

Brak reakcji na sygnalizację lampek ostrzegawczych może doprowadzić do usterki, zatrzymania pojazdu podczas jazdy, lub spowodować wypadek i poważne obrażenia.

- Nigdy nie ignorować lampek ostrzegawczych lub komunikatów tekstowych.
- Należy niezwłocznie zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.

Sym-bol	Znaczenie
	Zatrzymać pojazd! Środkowa lampka ostrzegawcza. >>> strona 25
	Zapiąć pas bezpieczeństwa >>> strona 46
	Włączony elektryczny hamulec postojowy >>> strona 217
	Zatrzymać pojazd! Usterka w układzie hamulcowym >>> strona 179
	Zatrzymać pojazd Niski poziom płynu hamulcowego >>> strona 340

Sym-bol	Znaczenie
	Kierowca powinien przejąć kontrolę nad pojazdem i być w gotowości do hamowania! >>> strona 191
	Zatrzymać pojazd! Awaria układu chłodzącego silnika >>> strona 21
	Zatrzymać pojazd! Awaria układu płynu chłodzącego w układzie wysokonapięciowym >>> strona 21
	Ciśnienie oleju silnikowego >>> strona 345
	Zatrzymać pojazd! Anomalia układu kierowniczego >>> strona 174
	Zatrzymać pojazd! Błąd układu wysokonapięciowego. >>> strona 82
	Zatrzymać pojazd! Awaria elektrycznego układu napędowego >>> strona 162

Sym- bol	Znaczenie
	Zatrzymać pojazd!
	akumulator 12 V >>> strona 349
	Zatrzymać pojazd!
	Awaria alternatora >>> strona 349
	Ostrzeżenie przed zderzeniem >>> strona 200
	Kroki przyznaje tam mają wy- znaczeni korespondencjadążyć >>> strona 210
	Środkowa lampka ostrzegawcza. >>> strona 25
	Błąd układu poduszek powietrz- nych lub napinaczy pasów >>> strona 55
OFF	Czołowa poduszka powietrzna pa- sażera wyłączona >>> strona 55
ON	Czołowa poduszka powietrzna pa- sażera włączona >>> strona 55
	Usterka elektronicznego hamulca postojowego >>> strona 218
	Sprawdzić klocki hamulcowe >>> strona 179

Sym- bol	Znaczenie
	Świeci się: usterka elektronicznego układu stabilizacji jazdy (ESC) >>> strona 181
	Miga: Regulacja elektronicznego systemu stabilizacji jazdy (ESC) lub systemu kontroli trakcji >>> strona 181
	Usterka ABS >>> strona 181
	Ostrzeżenie o zjeżdżaniu z pasa ruchu nie jest dostępne >>> strona 210
	Nazwisko Islamska IDA kontyngen- towy PODPISAĆ zaprosić MFA RADA odzyskiwania rud etapy >>> strona 209
	Błąd świateł pojazdu >>> strona 123
	Awaria układu kontroli spalin >>> strona 319
	Filtr cząsteczek stałych zatkany >>> strona 319
EPC	Awaria zarządzania silnikiem benzy- nowym >>> strona 319
	Tylne światło przeciwmgielne włą- czone >>> strona 123

Sym- bol	Znaczenie
	Zbiornik paliwa prawie pusty >>> strona 20
	Poziom oleju silnikowego >>> strona 345
	Anomalia układu kierowniczego >>> strona 175
	Usterka wskaźnika utraty ciś- nienia powietrza w oponach >>> strona 367
	Zatrzymać pojazd! Niskie ciśnienie powietrza w opo- nach >>> strona 367
	Awaria elektrycznego układu napę- dowego >>> strona 162
	Awaria elektronicznego dźwięku sil- nika >>> strona 162
	System Front Assist niedostępny. >>> strona 201
	Ostrzeżenie przed zderzeniem wy- łączone. >>> strona 202
	Awaria tempomatu (GRA) >>> strona 189
LIM	Ogranicznik prędkości niedostępny. >>> strona 190

Tablica przyrządów

Sym-bol	Znaczenie
	Awaria skrzyni biegów >>> strona 173, >>> strona 173
	Aktywny tempomat (ACC) niedostępny. >>> strona 196
	Suwerenności sadzonki miareczkowanie >>> strona 212
	Niedostępny Asystent pasa ruchu Lane Assist >>> strona 205
	Dostarczonej regionów zaproponowana >>> strona 211
	Regulacja systemu utrzymania pasa ruchu (Lane Assist) >>> strona 204
	Akumulator/zasilanie 12 V >>> strona 350
	Kierunkowskazy >>> strona 123
	Funkcja Auto Hold aktywna (świeci się na zielono) lub wstrzymana (na biało) . >>> strona 219
	Kierunkowskazy w przyczepie >>> strona 123
	Tempomat (GRA) >>> strona 187
	Ogranicznik prędkości włączony >>> strona 189

Sym-bol	Znaczenie
	System utrzymania pasa ruchu (Lane Assist) aktywny. >>> strona 204
	Nacisnąć pedał hamulca >>> strona 173
	Aktywny asystent podróży (Travel Assist) >>> strona 206
	Regulacja Aktywnego tempomatu (ACC), nie wykryto żadnego pojazdu z przodu >>> strona 192
	Regulacja Aktywnego tempomatu (ACC), wykryto pojazd z przodu >>> strona 192
	Ładowanie pojazdu >>> strona 80
	Włączone światła drogowe lub sygnał świetlny. >>> strona 123
	Ogranicznik prędkości nieaktywny >>> strona 189
	Włączony system Start-Stop >>> strona 164
	System Start-Stop niedostępny >>> strona 164
	Temperatura zewnętrzna poniżej +4 °C >>> strona 23

Sym-bol	Znaczenie
	Asystent świateł drogowych aktywny >>> strona 127
	Kroki przejąć kontrolę nad pojazdem >>> strona 209
	Włączanie systemu Front Assist >>> strona 201
	Ostrzeżenie o niezachowaniu odstępów >>> strona 199
	Jazda w trybie elektrycznym jest niedostępna >>> strona 164
	Odniesienie do informacji w dokumentacji pokładowej >>> strona 25
	Zdejmij stopę z pedału przyspieszenia >>> strona 30
	Wyświetlanie okresów międzyobslugowych >>> strona 31

Tablica przyrządów

Wprowadzenie

Po rozruchu silnika za pomocą prawie rozładowanego lub nowego akumulatora 12 V niektóre ustawienia systemowe (godzina, data, spersonalizowane ustawienia Komfort i zaprogramo-

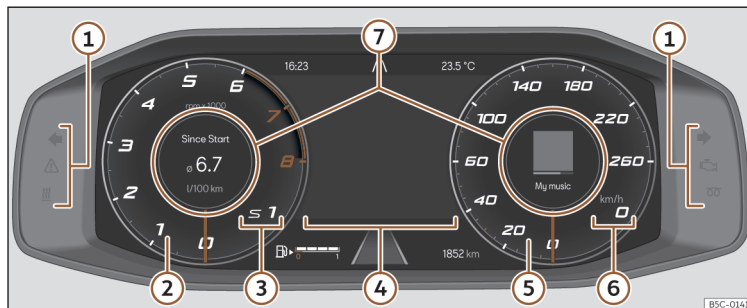
wane ustawienia) mogą ulec zmianie lub skasowaniu. Po odpowiednim naładowaniu akumulatora należy sprawdzić i poprawić te ustawienia.

UWAGA

Rozproszenie uwagi może prowadzić do wypadku i obrażeń.

- Nie należy obsługiwać tablicy przyrządów w czasie jazdy.
- Aby zminimalizować ryzyko wypadku i obrażeń, polecenia na ekranie tablicy przyrządów lub systemu Infotainment należy wykonywać tylko wówczas, kiedy pojazd nie znajduje się w ruchu.

Digital Cockpit



① Lampki kontrolne i ostrzegawcze
>>> strona 13.

② Obrotomierz. Liczba obrotów na minutę,
kiedy silnik pracuje >>> strona 20.

③ Włączony bieg lub położenie dźwigni
zmiany biegów.

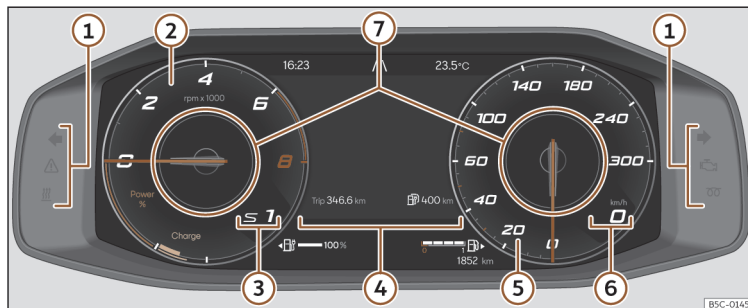
④ Wyświetlacz >>> strona 23.

⑤ Prędkościomierz

Rys. 2 Digital Cockpit na tablicy rozdzielczej
(widok klasyczny).

⑥ Cyfrowy wyświetlacz prędkości

⑦ Profil informacyjny >>> strona 18.



- 1 **Lampki kontrolne i ostrzegawcze**
>>> strona 13.
- 2 **Obrotomierz i wskaźnik mocy.** Liczba obrotów na minutę, kiedy silnik pracuje
>>> strona 22.
- 3 **Włączony bieg lub położenie dźwigni zmiany biegów.**
- 4 **Wyświetlacz** >>> strona 23.
- 5 **Prędkościomierz**
- 6 **Cyfrowy wyświetlacz prędkości**
- 7 **Profil informacyjny** >>> strona 18.

Digital Cockpit to cyfrowa tablica rozdzielcza z kolorowym wyświetlaczem TFT o wysokiej rozdzielczości. Dostępnych jest 5 widoków, które można przełączać przyciskiem **VIEW** na kierownicy wielofunkcyjnej.

W poszczególnych profilach informacyjnych wyświetlane są różne wskazania oprócz klasycznych przyrządów kołowych, np. wskazówki nawigacji, informacje multimedialne lub dane dotyczące podróży.

6 dostępnych widoków:

- Klasyczny
- Dynamiczny
- Systemy wspomagania
- Nawigacja

Rys. 3 Pojazdy hybrydowe: Digital Cockpit na tablicy rozdzielczej (widok klasyczny).

- Noc
- CUPRA

We wszystkich widokach wyświetlane są informacje dotyczące audio, telefonu, danych o podróży, stanu samochodu, nawigacji¹⁾ oraz systemów wspomagających kierowcę¹⁾.

Profile informacyjne

Przycisków / na kierownicy wielofunkcyjnej można używać do przeglądania różnych informacji na Digital Cockpit.

Informacje na temat stanu pojazdu, danych podróży i asystentów wyświetlają się po lewej stronie.

Informacje po prawej stronie to audio, telefon, kompas i manewry nawigacji oraz miernik siły przyspieszenia.

¹⁾ W zależności od wersji.

W zależności od wybranego widoku na **obszarze środkowym** Digital Cockpit są wyświetlane następujące informacje:

- **Widok klasyczny i dynamiczny:** Dane początkowe, data, przejechana odległość i zasięg. Obrót prawego pokręta na kierownicy wielofunkcyjnej: mapa nawigacji, znaki drogowe, dane dot. podróży (naciśnięcie **OK** pozwala przełączać pomiędzy poszczególnymi pamięciami).
- **Widok systemów wspomagania:** Dostęp uzyskuje się poprzez naciśnięcie przycisku **Ⓜ** lub przycisku **VIEW** na kierownicy wielofunkcyjnej. Obrót prawego pokręta na kierownicy wielofunkcyjnej wyświetla listę systemów wspomagania. Naciśnij **OK**, aby włączyć/wyłączyć wybrany system wspomagania.
- **Widok Nawigacja:** Naciskając przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej i przekręcając pokrętkę, można wyświetlić mapę w mniejszej lub większej skali. Ponowne naciśnięcie przycisku **OK** powoduje powrót mapy do skali automatycznej.
- **Widok Noc:** Prędkość wyświetla się w postaci cyfrowej.
- **Widok CUPRA:** Wskaźnik obrotów jest wyświetlany pośrodku.

Widok Klasyczny

Obrotomierz i prędkościomierz będą zajmować całą wysokość ekranu, jeżeli naciśnię się dłużej przycisk **VIEW** na kierownicy wielofunkcyjnej, niezależnie od menu wyświetlanego w obszarze środkowym >>> **rys. 2**, >>> **rys. 3**.

Po dłuższym naciśnięciu przycisku **VIEW** wyświetlacz wraca do poprzedniego widoku.

Ewentualnie w menu tablicy rozdzielczej należy znaleźć opcję **X Zamknij** za pomocą prawego pokręta na kierownicy wielofunkcyjnej, a następnie nacisnąć **OK**.

Informacje, które mogą pojawiać się w obszarze środkowym prędkościomierza Digital Cockpit

- Audio
- Telefon
- Kompas
- Wskazówki nawigacji (ostatnie cele wyświetla się poprzez naciśnięcie strzałki po prawej stronie kierownicy wielofunkcyjnej)
- Miernik siły przyspieszenia.
- **X > OK** (zamknąć widok klasyczny).

Informacje, które mogą pojawiać się w obszarze środkowym obrotomierza Digital Cockpit

- Zużycie i średnie zużycie paliwa. Naciskając strzałkę z lewej strony kierownicy wielofunkcyjnej, można przełączać się między różnymi pamięciami danych dotyczących podróży
- Zasięg (poziom paliwa w zbiorniku)
- Temperatura oleju i płynu chłodzącego
- Średnia prędkość. Naciskając strzałkę z lewej strony kierownicy wielofunkcyjnej, można przełączać się między różnymi pamięciami danych dotyczących podróży
- Inne dane dotyczące podróży: przejechane km i czas podróży. Naciskając strzałkę z lewej strony kierownicy wielofunkcyjnej, można przełączać się między różnymi pamięciami danych dotyczących podróży
- Systemy wspomagania
- Moc i moment obrotowy silnika
- **X > OK** (zamknąć widok klasyczny).

Widok CUPRA

Obracanie prawego pokręta na kierownicy wielofunkcyjnej powoduje przewijanie następujących informacji w środkowej części obrotomierza:

- Prędkość i biegi
- Laptimer

Poza tarczą obrotomierza wyświetlane są następujące informacje:

- Obszar z prawej: Miernik siły przyspieszenia.
- Obszar z lewej: moc i moment obrotowy silnika

Obrotomierz

Obrotomierz wskazuje liczbę obrotów silnika na minutę.

Wraz ze wskaźnikiem zmiany biegu obrotomierz pozwala na optymalny dobór obrotów silnika.

Początek czerwonego zakresu na obrotomierzu oznacza maksymalną prędkość obrotową dotartego i rozgrzanego silnika na danym biegu. Zaleca się jednak przesunięcie dźwigni zmiany biegów do położenia **D** lub zdjęcie nogiz z pedału przyspieszenia, zanim strzałka osiągnie czerwony zakres >>> ⓘ.

Zalecamy unikać wysokich obrotów silnika oraz przestrzegać zaleceń wskaźnika zmiany biegów. Należy zapoznać się z dodatkowymi informacjami w >>> strona 151, *Wybór optymalnego biegu*.

ⓘ OSTROŻNIE

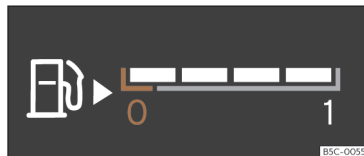
- Aby nie uszkodzić silnika, wskazówka obrotomierza nie powinna pozostawać na czerwonym polu dłużej niż przez chwilę.
- Gdy silnik jest jeszcze zimny, należy unikać wysokich obrotów oraz nagłych przyspieszeń, które stanowią duże obciążenie dla silnika.



Informacja dotycząca środowiska

Zmiana biegu na wyższy przyczynia się do oszczędności paliwa i zmniejszenia emisji spalin oraz hałasu silnika.

Wskaźnik paliwa



Rys. 4 Wskaźnik poziomu paliwa położony w różnych miejscach w zależności od widoku.

Lampki kontrolne



Zapala się na żółto. Zbiornik paliwa prawie pusty. Osiągnięto poziom rezerwy >>> ⚠. Jak najszybciej uzupełnić poziom paliwa.

Symbol pokazuje się jedynie przy włączonym zapłonie.

Zasięg wyświetla się na tablicy rozdzielczej.

Pojemność zbiornika paliwa pojazdu można sprawdzić w >>> strona 390.

⚠ UWAGA

Jazda z niskim poziomem paliwa może doprowadzić do zatrzymania pojazdu podczas jazdy lub być przyczyną wypadku i poważnych obrażeń.

- Przy zbyt niskim poziomie paliwa jego dostarczanie do silnika może być nieregularne, zwłaszcza na wzniesieniach.
- Układ kierowniczy, systemy wspomagania oraz hamulce nie będą działać, kiedy silnik będzie pracował nieregularnie lub wyłączony z powodu braku paliwa lub jego przerywanego podawania.
- CUPRA zaleca zawsze tankować, gdy w zbiorniku pozostało około 1/4 paliwa, aby nie dopuścić do zatrzymania samochodu z powodu braku paliwa.

ⓘ OSTROŻNIE

Nigdy nie opróżniać zbiornika paliwa do końca. Nieregularne dostarczanie paliwa może powodować przerwy w zapłonie, przez co do układu wydechowego może dostać się niespalone paliwo. Katalizator lub filtr cząstek stałych mogą ulec uszkodzeniu!

Informacja

Niewielka strzałka na wskaźniku paliwa obok symbolu dystrybutora wskazuje, po której stronie pojazdu znajduje się wlew paliwa.

Wskaźnik poziomu baterii

✓ Obowiązuje dla: pojazdów hybrydowych



Rys. 5 Zestaw wskaźników cyfrowych: wskaźnik poziomu akumulatora.

Mała strzałka obok symbolu akumulatora na wskaźniku paliwa wskazuje, po której stronie pojazdu znajduje się pokrywa ładowania.

OSTROŻNIE

- Pod żadnym pozorem nie rozpoczynać jazdy, jeśli zbiornik jest całkowicie pusty. W pewnych okolicznościach energia zgromadzona w akumulatorze wysokonapięciowym może okazać się niewystarczająca, aby dotrzeć do najbliższej stacji paliw.
- Gdy temperatura zewnętrzna jest bardzo niska, a zatem akumulator wysokonapięciowy jest bardzo zimny, mogą pojawić się

trudności z uruchomieniem silnika spalowego i zasięg w trybie jazdy elektrycznej może zostać zmniejszony.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika.

Widok temperatury płynu chłodniczego można wybrać w odpowiednim menu
>>> strona 17.

Lampki kontrolne i ostrzegawcze



Awaria układu chłodzącego silnika

Dioda miga na czerwono

Płyn chłodzący

Lampka zapala się na czerwono.



Temperatura płynu chłodzącego silnika jest zbyt wysoka lub poziom płynu chłodzącego silnika jest zbyt niski.

- **Trzymać pojazd!** Trzymać pojazd w bezpiecznym miejscu przy najbliższej okazji.
- Wyłączyć silnik, aby się ochłodził.
- Sprawdzić poziom płynu chłodzącego zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego
>>> strona 338.

Jeśli lampka ostrzegawcza nie zgaśnie, mimo że poziom płynu chłodzącego silnik jest prawidłowy, nie kontynuować jazdy ani nie pozostawiać pracującego silnika. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Lampki kontrolne i ostrzegawcze (obowiązuje dla pojazdów hybrydowych)



wraz z



Awaria w wysokonapięciowym obwodzie chłodzenia

Lampki kontrolne migają na czerwono.

Płyn chłodzący

Lampka zapala się na czerwono.



Zbyt niski poziom płynu chłodzącego w silniku lub układzie wysokonapięciowym, zbyt wysoka temperatura płynu chłodzącego w silniku lub układzie wysokonapięciowym.

- **Trzymać pojazd!** Trzymać pojazd w bezpiecznym miejscu przy najbliższej okazji.
- Wyłączyć silnik, aby się ochłodził.
- Sprawdzić poziom płynu chłodzącego zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego
>>> strona 338.
- Sprawdzić poziom płynu chłodzącego obwodu chłodzenia układu wysokonapięciowego
>>> strona 338. Jeśli poziom jest zbyt niski **NIE dolewać płynu chłodzącego**. Bezwzględnie zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

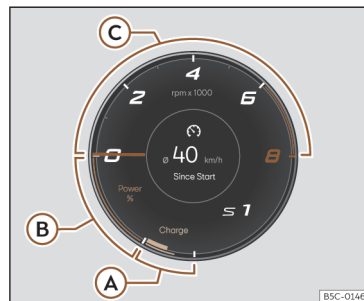
Jeśli lampka ostrzegawcza nie zgaśnie, mimo że poziom płynu chłodzącego silnik jest prawidłowy, nie kontynuować jazdy ani nie pozostawiać pracującego silnika. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

! OSTROŻNIE

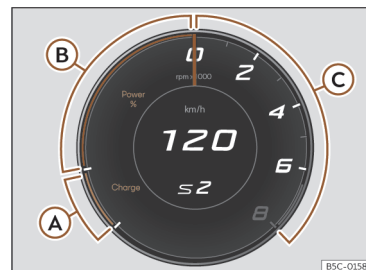
- W trosce o trwałość silnika należy unikać jego wysokich obrotów, jazdy z dużą prędkością oraz wysiłania silnika przez pierwsze 15 minut, gdy silnik jest jeszcze zimny. Czas rozgrzania silnika jest zależny również od temperatury zewnętrznej. W razie potrzeby skorzystać z temperatury oleju silnikowego jako wskazówki >>> strona 24.
- Dodatkowe światła i inne akcesoria zamontowane przed wlotem powietrza pogarszają skuteczność działania płynu chłodzącego. Przy wysokich temperaturach zewnętrznych i wysokich obrotach silnika istnieje ryzyko przegrzania silnika.
- Przedni spojler zapewnia właściwy rozdział powietrza chłodzącego w trakcie jazdy. Uszkodzenie spojlera może zmniejszyć skuteczność takiego chłodzenia, czego wynikiem może być przegrzanie silnika. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Miernik mocy

✓ Obowiązuje dla: pojazdów hybrydowych



Rys. 6 Zestaw wskaźników cyfrowych:
Wskaźnik mocy (widok klasyczny)



Rys. 7 Zestaw wskaźników cyfrowych:
Wskaźnik mocy (widok Cupra)

Lewa dolna strona licznika obrotów ma dwa obszary oznaczone kolorami:

Zielony Ładowanie: Strefa odzyskiwania energii.

Niebieski % Mocy: Strefa trakcji elektrycznej. Wskazuje procent zużycia baterii oraz maksymalną ilość dostępnej obecnej mocy.

Miernik mocy wskazuje poziom zużycia napędu elektrycznego. Pasek miernika mocy pokazuje aktualny poziom zużycia.

Bardziej subtelna ramka wskazuje, ile aktualnie można użyć napędu. W zależności od wybranego programu jazdy i aktualnej dostępności energii elektrycznej granice różnych kolorów mogą się różnić.

Na Mierniku mocy można zobaczyć następujące ekrany: >>> **rys. 6**, >>> **rys. 7**.

- A** Pojazd odzyskuje energię elektryczną.
- B** Jazda elektryczna e-Mode.
- C** Silnik spalinowy musi pracować. Dzięki funkcji Boost pojazd przemieszcza się przez krótki czas z maksymalną mocą pobieraną zarówno z silnika elektrycznego, jak i spalinowego.

Wyświetlanie stanu

Możliwe wskazania na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej

Zestaw wskaźników może wyświetlać różne informacje w połączeniu zgodnym z wyposażeniem pojazdu:

- Otwarte drzwi, pokrywa silnika i pokrywa bagażnika
- Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne
- Licznik przebiegu
- Godzina >>> strona 30
- Informacje z radia i systemu nawigacji
- Informacje z telefonu
- Temperatura zewnętrzna
- Wskazania kompasu
- Położenia dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej
- Zalecenia dotyczące zmiany biegu

- Zakres łączony (pojazdy hybrydowe)
- Wyświetlanie danych dotyczących podróży (wyświetlacz wielofunkcyjny) i menu dla różnych ustawień >>> strona 24
- Wyświetlanie okresów między przeglądami >>> strona 31
- Ostrzeżenie o prędkości
- Ostrzeżenie o prędkości dla opon zimowych
- Stan systemu Start-Stop >>> strona 164
- Znaki wykryte przez system wykrywania znaków drogowych oraz ostrzeżenie, że maksymalna dozwolona prędkość została przekroczona >>> strona 27
- Status systemu aktywnego zarządzania pracą cylindrów (ACT®) >>> strona 152
- Jazda ekonomiczna 
- Wyświetlacz systemów wspomagania

Otwarte drzwi, pokrywa silnika i pokrywa bagażnika

Jeżeli pojazd jest niezaryglowany i w czasie jazdy wykryte zostaną otwarte drzwi, maska silnika lub pokrywa bagażnika, pojawi się ostrzeżenie na tablicy rozdzielczej oraz, w niektórych przypadkach, ostrzeżenie dźwiękowe.

Położenia dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej

Aktualne położenie dźwigni zmiany biegów pokazuje się z boku dźwigni oraz na wyświetlaczu zestawu wskaźników. Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu D/SD/S lub w położeniu Tiptronic, załączony bieg pokazuje się na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

Wskaźnik temperatury zewnętrznej

Jeżeli temperatura na zewnątrz spadnie poniżej ok. +4 °C, „pojawi się również symbol śnieżyńki” . Symbol ten będzie się wyświetlać, dopóki temperatura zewnętrzna nie przekroczy +6 °C >>> .

W następujących sytuacjach wyświetlana temperatura zewnętrzna może być wyższa niż rzeczywista temperatura, biorąc pod uwagę ciepło emitowane przez silnik:

- Kiedy pojazd stoi w miejscu.
- Podczas bardzo wolnej jazdy.

Zalecenia dotyczące zmiany biegu

W niektórych samochodach na tablicy rozdzielczej mogą pojawiać się zalecenia dotyczące zmiany biegu w celu zaoszczędzenia paliwa >>> strona 151

Licznik przebiegu

Licznik przebiegu rejestruje całkowity przebyty dystans.

Połączony wyświetlacz zakresu działania (pojazdy hybrydowe)

Pokazywana wartość jest obliczana i aktualizowana w oparciu o styl jazdy. Dlatego zasięg może się różnić, nawet gdy zbiornik paliwa jest pełny, a akumulator wysokonapięciowy został w pełni naładowany.

Zasięg można zwiększyć, zmniejszając lub wyłączając odbiorniki zapewniające komfort, np. klimatyzację lub ogrzewanie fotela.

Ostrzeżenie o prędkości dla opon zimowych

Przekroczenie ustawionej prędkości jest sygnalizowane na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

Ostrzeżenie o prędkości można ustawić w systemie Infotainment >>> strona 38.

Jazda ekonomiczna

W zależności od wyposażenia, podczas jazdy pojawia się  na tablicy przyrządów, jeśli pojazd jest w stanie oszczędnego zużycia paliwa dzięki pracy systemu aktywnego zarządzania pracą cylindrów (ACT®) >>> strona 152.

UWAGA

Nawet kiedy nie ma mrozu, niektóre drogi i mosty mogą być oblodzone.

- „Symbol śnieżynki” wskazuje niebezpieczeństwo oblodzenia.
- Przy temperaturze zewnętrznej powyżej +4 °C może wystąpić oblodzenie, nawet jeśli nie pojawi się „symbol śnieżynki”.
- Czujnik temperatury zewnętrznej podaje wartość orientacyjną.

Informacja

- Dostępne są różne tablice przyrządów, stąd też wyświetlane wersje i komunikaty mogą się również różnić. Jeżeli wyświetlacze nie podają komunikatów ostrzegawczych ani informacyjnych, o awariach informują jedynie lampki kontrolne i ostrzegawcze.
- Niektóre wskazania na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej mogą zostać ukryte przez nagłe zdarzenie, np. połączenie przychodzące.
- W zależności od wersji wyposażenia, niektóre ustawienia i polecenia można również wykonać lub wyświetlić w systemie Infotainment.
- W przypadku kilku równoczesnych ostrzeżeń symbole wyświetlane są kolejno, każdy przez kilka sekund. Symbole będą wyświetlane do czasu usunięcia przyczyny.
- Jeżeli po włączeniu zapłonu pokazują się ostrzeżenia o usterkach, zmiana ustawień lub wyświetlanie informacji w sposób opisany po-

wyżej mogą nie być możliwe. W takiej sytuacji należy udać się do specjalistycznego serwisu w celu naprawy.

Wskaźnik danych dot. jazdy

Na wyświetlaczu danych dot. jazdy pojawia się szereg danych dotyczących jazdy i wartości zużycia.

Przełączanie pomiędzy różnymi widokami wyświetlacza

- Obrócić prawe pokrętko na kierownicy wielofunkcyjnej >>> strona 33.

Zmiana banku pamięci

- W zależności od widoku wybrać **Dane dot. jazdy** i nacisnąć lewą strzałkę lub przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej.
- **Od uruchomienia:** Pamięć ulegnie skasowaniu, jeśli podróż zostanie przerwana na dłużej niż 2 godziny.
- **Od tankowania:** Wyświetla i zapisuje wartości dot. długości przejechanej trasy oraz zużycia. długości przejechanej trasy oraz zużycia.
- **Długookresowo:** Pamięć ta gromadzi dane na temat jazdy dla maks. 19 godzin i 59 minut lub 99 godzin i 59 minut, bądź dla maks. 1999,9 km lub 9999,9 km. Gdy jedną z tych wartości zostanie przekro-

czona (różni się to w zależności od wersji tablicy rozdzielczej), pamięć zostaje skasowana.

Kasowanie ustawień wstępnych dot. podróży

- Wybrać pamięć przeznaczoną do skasowania.
- Przytrzymać przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej przez około 2 sekundy.

Wybieranie instrukcji

Na zestawie wskaźników można dokonać wyboru w sposób ręczny za pomocą przycisku  znajdującego się na kierownicy wielofunkcyjnej. Aby uzyskać dostęp do zawartości, obrócić prawe pokrętkę w górę / w dół.

- Bieżące zużycie paliwa:** Chwilowe zużycie paliwa jest podawane w trakcie podróży w litrach na 100 km, natomiast przy włączonym silniku i nieruchomym pojeździe, w litrach na godzinę.
- Średnie zużycie:** Średnie zużycie paliwa jest wyświetlane po przejechaniu ok. 300 m.
- Czas jazdy:** Wskazuje on liczbę godzin (h) i minut (min) od włączenia zapłonu.
- Zasięg:** Przybliżona odległość w km, jaką można przejechać przy założeniu tego samego stylu jazdy.
- Przejechana odległość:** Odległość w km (milach) przejechana od momentu włączenia zapłonu.

- Średnia prędkość:** Średnia prędkość wyświetli się po przejechaniu ok. 100 metrów.
- Funkcja Boost / moment obrotowy:** Wskazuje moc i moment obrotowy silnika spalinowego (nie wskazuje trybu elektrycznego).
- Funkcja FAS:** Ograniczenie wskazań systemu wspomagania.

Wyświetlacz temperatury oleju

Silnik osiągnął temperaturę roboczą, gdy w normalnych warunkach jazdy temperatura oleju wynosi pomiędzy **80°C** i **120°C** (248°F). Jeśli silnik został zmuszony do większej pracy przy wysokiej temperaturze zewnętrznej, temperatura oleju silnikowego może wzrosnąć. Nie stanowi to problemu, dopóki na wyświetlaczu nie pojawią się lampki ostrzegawcze  lub  lub >>> strona 345.

Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne

Przy włączonym zapłonie i podczas jazdy system przeprowadza kontrolę określonych podzespołów i funkcji. Usterki są sygnalizowane na ekranie zestawu wskaźników za pomocą czerwonych i żółtych symboli ostrzegawczych >>> strona 13, komunikatów oraz w zależności od sytuacji - sygnałów dźwiękowych. Wyświetlanie komunikatów i symboli może się różnić w zależności od wersji tablicy przyrządów.

Istniejące awarie można również sprawdzać ręcznie. Otworzyć menu **Stan pojazdu** >>> strona 32.

Ostrzeżenie - priorytet 1 (czerwone)

Symbol zapala się lub miga (niekiedy z sygnałem dźwiękowym).  **Zatrzymać pojazd!** Niebezpieczeństwo! Sprawdzić awarię i usunąć przyczynę. W razie konieczności uzyskać specjalistyczną pomoc.

Ostrzeżenie - priorytet 2 (żółte)

Symbol zapala się lub miga (niekiedy z sygnałem dźwiękowym). Usterki lub brak płynów eksploatacyjnych mogą spowodować uszkodzenie samochodu lub awarię. Należy możliwie najszybciej skontrolować wadliwą funkcję. W razie konieczności uzyskać specjalistyczną pomoc.

Odniesienie do informacji w dokumentacji posiadacza

Więcej informacji na temat wszelkich ostrzeżeń można znaleźć w dokumentacji posiadacza.

Komunikat informacyjny

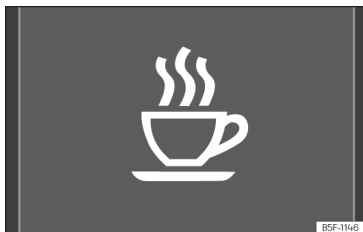
Dostarcza informacji o procesach w pojeździe.

Odczytywanie ostrzeżeń i komunikatów

Występujące usterki można również sprawdzić w systemie Infotainment:

- Nacisnąć  > **Informacje o pojeździe** > **Stan pojazdu** >>> strona 37.

System ostrzegania kierowcy (zalecana przerwa w jeździe)



Rys. 8 Na ekranie tablicy przyrządów: wykrywanie zmęczenia.

System ostrzegania kierowcy informuje kierowcę, gdy jego zachowaniem za kierownicą wskazuje na zmęczenie.

Funkcja i działanie

Wykrywanie zmęczenia określa zachowanie kierowcy w czasie jazdy przy rozpoczęciu podróży, wykonując obliczenie zmęczenia. Obliczenia są porównywane stale z faktycznym zachowaniem podczas jazdy. Jeżeli system wy-

kryje, że kierowca jest zmęczony, rozlega się sygnał dźwiękowy i wyświetla sygnał wizualny oraz dodatkowy komunikat na ekranie zestawu wskaźników >>> **rys. 8**. Komunikat na tablicy przyrządów pokazywany jest przez około 5 sekund i powtarzany w zależności od przypadku. System przechowuje ostatni wyświetlany komunikat.

Ostrzeżenie na wyświetlaczu zestawu wskaźników można ukryć w następujący sposób:

- Nacisnąć przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej.

Warunki działania

Zachowanie podczas jazdy jest wyznaczane przy prędkości powyżej 65 km/h do około 200 km/h.

Włączanie i wyłączanie

Czujnik zmęczenia można włączać i wyłączać w systemie Infotainment za pomocą przycisku funkcyjnego  > **Asystenci** > **Ostrzeżenia dla kierowcy**.

System ostrzegania kierowcy pozostaje aktywny cały czas, jeśli stacyjka jest włączona >>> strona 38.

Ograniczenia systemu

Wykrywanie zmęczenia ma pewne ograniczenia właściwe dla systemu. Działanie funkcji Wykrywania zmęczenia może być ograniczone lub niemożliwe w następujących warunkach:

- przy prędkościach poniżej 60 km/h.
- przy prędkościach powyżej 200 km/h
- podczas jazdy na zakrętach
- na odcinkach dróg, na których prowadzone są roboty.
- na drogach o złym stanie nawierzchni
- w niekorzystnych warunkach pogodowych
- podczas stosowania sportowego stylu jazdy
- w przypadku poważnego rozproszenia kierowcy

Wykrywanie zmęczenia zostanie przywrócone po postoju pojazdu trwającym ponad 15 minut, po wyłączeniu zapłonu lub po wypięciu pasów bezpieczeństwa przez kierowcę i otwarciu drzwi.

W przypadku jazdy z niewielką prędkością przez dłuższy okres (poniżej 60 km/h) system automatycznie przywraca obliczanie zmęczenia. Przy jeździe z wyższą prędkością obliczanie zmęczenia zostanie przeprowadzone ponownie.

UWAGA

Inteligentna technologia systemu ostrzega kierowcę, że system nie może działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Nie należy pozwolić, by udogodnienie oferowane przez funkcję wykrywania zmęczenia skłoniło kierowcę do podejmowania ryzyka podczas jazdy. Podczas długich podróży regularnie robić odpowiadające przerwy.

- Kierowca zawsze przyjmuje pełną odpowiedzialność za kierowanie pojazdem.
- Pod żadnym pozorem nie prowadzić pojazdu, jeżeli odczuwa się zmęczenie.
- System nie wykrywa zmęczenia kierowcy we wszystkich okolicznościach. Sprawdzić informacje w rozdziale >>> strona 26, *Ważne działania*.
- W niektórych sytuacjach system może błędnie interpretować niektóre zamierzone manewry pojazdem jako zmęczenie kierowcy.
- W przypadku chwilowego zaśnięcia kierowcy za kierownicą nie zostaje wysłane żadne ostrzeżenie!
- Należy przestrzegać wskazówek na tablicy przyrządów i podjąć wymagane działania.

Informacja

- Wykrywanie zmęczenia opracowano tylko do jazdy na autostradach i drogach utwardzonych.
- W przypadku usterki zlecić kontrolę systemu w serwisie.

System rozpoznawania znaków drogowych



Rys. 9 Na ekranie zestawu wskaźników: przykładowe rozpoznane znaki.

Dynamiczny wyświetlacz znaków drogowych rejestruje standardowe znaki drogowie za pomocą kamery zamontowanej na podstawie lusterka wewnętrznego i przekazuje informacje o ograniczeniach prędkości, zakazach wyprzedzania oraz rozpoznawanych znakach ostrzegawczych.

W ramach swoich ograniczeń system wyświetla również dodatkowy znak, aby wskazać takie aspekty, jak tymczasowe zakazy. System może

wyświetlać obowiązujące ograniczenia prędkości, nawet gdy samochód podczas jazdy nie napotyka znaków przy drodze.

Dynamiczny wyświetlacz znaków drogowych włącza się przy każdym włączeniu zapłonu.

System rozpoznawania znaków drogowych nie działa we wszystkich krajach. Warto o tym pamiętać, udając się do innego kraju.

Na wyświetlaczu

W Niemczech na autostradach i drogach ekspresowych, oprócz ograniczeń prędkości i zakazu wyprzedzania, system wyświetla również koniec ograniczenia. W innych krajach wyświetlane jest zawsze obowiązujące ograniczenie prędkości na danej drodze.

Rozpoznane przez system znaki drogowie są wyświetlane na zestawie wskaźników >>> **rys. 9** i, w zależności od systemu nawigacji, również w systemie Infotainment.

Ostrzeżenia o niebezpieczeństwie nie wyświetlają się w systemie Infotainment.

Komunikaty systemu rozpoznawania znaków drogowych:

Brak dostępnych znaków drogowych

- System się uruchamia.
- **LUB:** kamera nie rozpoznała żadnych znaków nakazu lub zakazu.

Błąd: Wyświetlacz rozpoznawania znaków drogowych

• Usterka systemu w takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie. W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie.

Ostrzeżenie o prędkości jest obecnie niedostępne

• Błąd funkcji ostrzeżenia o prędkości w ramach systemu rozpoznawania znaków drogowych. W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie.

Wyświetlacz rozpoznawania znaków drogowych Oczyszczyć przednią szybę!

• Szyba przednia posiada zabrudzenia w obszarze kamery lub widoczność kamery jest ograniczona przez warunki pogodowe. Oczyszczyć przednią szybę.

Wyświetlacz rozpoznawania znaków drogowych Aktualne ograniczenie

• System nawigacji nie przekazuje danych. Sprawdzić, czy mapy nawigacji są aktualne.

• **LUB:** pojazd znajduje się na obszarze, który nie figuruje w mapach systemu nawigacji.

Brak danych

• System wykrywania znaków drogowych nie działa w danym kraju.

Wyświetlanie znaków drogowych

Po sprawdzeniu i ocenie informacji z kamery, systemu Infotainment i bieżących danych pojazdu, system wyświetla maksymalnie dwa aktualne znaki drogowe oraz ogólny znak dodatkowy >>> **rys. 9:**

- **Pierwszy:** Znak aktualnie obowiązujący kierowcę wyświetla się w lewej części ekranu, np. ograniczenie prędkości maksymalnej do 130 km/h.
- **Drugi:** Na drugim miejscu można wyświetlić inny znak drogowy, taki jak znak ostrzegawczy.
- **Dodatkowe oznaczenie:** Jeśli podczas jazdy włączona jest wycieraczka przedniej szyby, komunikat z dodatkowym oznaczeniem deszczu wyświetli się jako pierwszy, ponieważ w danej chwili to ten znak będzie obowiązujący. Może wyświetlać się znak obowiązujący tylko w określonych warunkach, np. zakaz wyprzedzania w określonych porach dnia.

Wyświetlanie znaków ostrzegawczych nie jest dostępne we wszystkich krajach, a system może nie być w stanie wykryć wszystkich istniejących znaków ostrzegawczych.

Ostrzeżenie o prędkości

Jeżeli system stwierdzi przekroczenie dozwolonej prędkości, może ostrzec kierowcę za pomocą dźwiękowego „gongu” oraz wizualnego komunikatu na tablicy rozdzielczej.

Ostrzeżenie o prędkości można ustawić lub wyłączyć w menu  > **Asystenci** > **Ostrzeżenia kierowcy** > **Wykrywanie znaków drogowych** >>> strona 38. Ostrzeżenie o prędkości można ustawić na wartość 0, 5 lub 10 km/h powyżej dozwolonej prędkości.

Tryb holowania przyczepy

W pojazdach fabrycznie wyposażonych w zaczep holowniczy oraz w przyczepach z podłączeniem elektrycznym do samochodu istnieje możliwość włączania i wyłączania wyświetlania konkretnych znaków drogowych obowiązujących pojazdy z przyczepą, takich jak znaki ograniczenia prędkości lub zakazu wyprzedzania.

Tryb ten może być włączony lub wyłączony w systemie Infotainment za pomocą przycisku  > **Asystenci** > **Ostrzeżenia kierowcy** > **Wykrywanie znaków drogowych** > **Uwzględnienie holowania** >>> strona 38.

W trybie jazdy z przyczepą można ustawić wyświetlanie ograniczeń prędkości obowiązujących zestaw z danym typem przyczepy. Prędkość można ustawiać co 10 km/h w zakresie od 60 do 130 km/h. Ustawienie prędkości powyżej obowiązującego w danym kraju ograniczenia dla zestawów z przyczepą powoduje automatyczne wyświetlanie przez system standardowych ograniczeń prędkości, np. 80 km/h w Niemczech.

W razie wyłączenia ostrzeżenia o prędkości dla zestawu z przyczepą system będzie wyświetlać ograniczenia prędkości dla samego pojazdu.

Brak znaku

System rozpoznawania znaków drogowych wydaje ostrzeżenie dźwiękowe i wzrokowe, jeżeli kierowca minie znak zakazu wjazdu na drodze jednokierunkowej lub wjeżdże na autostradę.

Ograniczone działania

System rozpoznawania znaków drogowych posiada swoje ograniczenia. W następujących okolicznościach system będzie działał w ograniczonym zakresie lub nie będzie działał w ogóle:

- W razie niedostatecznej widoczności podczas np. opadów śniegu, deszczu lub występowania mgły.
- W razie oślepiającego światła, np. słonecznego lub pochodzącego z reflektorów nadjeżdżających z przeciwka pojazdów.
- Przy jeździe z dużą prędkością.
- Jeśli obiektyw kamery jest zabrudzony.
- Jeżeli znaki drogowe są całkowicie lub częściowo zasłonięte np. przez drzewa, śnieg, brud lub przez inne pojazdy.
- W razie nienormalnych znaków drogowych.
- W razie uszkodzonych lub pociętych znaków drogowych.

• Gdy znaki są wyświetlane na tablicach zmiennej treści nad jezdnią (tablice LED lub inne tablice świetlne).

- W razie nieaktualnych map nawigacji.
- W przypadku nalepek na samochodach przedstawiających znaki drogowe, np. ograniczenia prędkości na samochodach ciężarowych.

⚠ UWAGA

Technologia systemu rozpoznawania znaków drogowych nie może działać wbrew prawom fizyki i podlega ograniczeniom systemu. Dodatkowe udogodnienie oferowane przez system rozpoznawania znaków drogowych nie powinno skłaniać kierowcy do podejmowania ryzyka podczas jazdy. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Zła widoczność, ciemność, śnieg, deszcz i mgła mogą prowadzić do niewyświetlania znaków przez system lub do ich błędnego wyświetlania.
- Jeżeli pole widzenia kamery jest zabrudzone, zasłonięte lub uszkodzone, może to zakłócić działanie systemu.

⚠ UWAGA

Zalecenia i wskazania dotyczące ruchu, wyświetlane przez system rozpoznawania znaków drogowych, mogą różnić się od rzeczywistej sytuacji na drodze.

- System nie zawsze jest w stanie wykryć lub poprawnie wyświetlić wszystkie znaki drogowe.
- Znaki drogowe oraz przepisy ruchu drogowego mają pierwszeństwo przed zaleceniami i informacjami wyświetlanymi przez system.

i Informacja

Aby uniknąć zakłócenia pracy systemu należy:

- Systematycznie czyścić pole widzenia kamery i utrzymywać ją w czystości, w stanie wolnym od śniegu i lodu.
- Nie zakrywać niczym pola widzenia kamery.
- Należy wymieniać uszkodzone lub zużyte pióra wycieraczek, aby uniknąć smug w polu widzenia kamery.
- Sprawdzać, czy w polu widzenia kamery nie występują uszkodzenia przedniej szyby.
- Korzystanie z nieaktualnych map systemu nawigacji może spowodować niewłaściwe wyświetlanie znaków drogowych przez system.
- W trybie nawigacji wg punktów trasy system rozpoznawania znaków drogowych jest tylko częściowo dostępny.

Asystent jazdy ekonomicznej



Rys. 10 Kontrolka asystenta jazdy ekonomicznej (przedstawienie schematyczne).

Asystent jazdy ekonomicznej ułatwia ostrożną i ekonomiczną jazdę, wyświetlając na cyfrowym kokpicie wskazówki dostosowane do sytuacji na drodze.

Podczas zbliżania się do takich miejsc jak skrzyżowanie, rondo lub odcinek drogi z ograniczeniem prędkości na cyfrowym zestawie wskaźników jest wyświetlany symbol  wraz z informacją o zdarzeniu >>> **rys. 10**.

Gdy tylko zastosujesz się do wskazania i zdejmiesz stopę z pedału przyspieszenia, pojazd dostosuje się na podstawie wybranego profilu jazdy i odległości do zdarzenia, odzyskiwania energii hamowania i prędkości.

Eko-efektywne wspomaganie jazdy wykorzystuje dane z podróży z systemu Infotainment i czujników niektórych systemów wspomagania. Jeśli nie jest aktywne prowadzenie do celu, używa się najbardziej prawdopodobnej trasy.

Naciśnięcie przyspieszenia może w dowolnym momencie anulować interwencję systemu wspomagania.

Eko-efektywne wspomaganie jazdy można także włączać i wyłączać w systemie Infotainment w menu Ustawienia systemu wspomagania >>> strona 38.

Eko-efektywne wspomaganie jazdy jest tymczasowo wyłączone, jeśli:

- Przełącznik biegów znajduje się w pozycji **S**.
- Wybrany jest profil jazdy **Performance** lub **CUPRA**.
- Jazda z aktywnym tempomatem (ACC) lub tempomatem (GRA).

Jeśli te warunki już nie istnieją, wspomaganie zostanie ponownie aktywowane, jeżeli zostało wcześniej włączone w ustawieniach systemu wspomagania.

Eko-efektywne wspomaganie jazdy jest dostępne w zależności od wyposażenia, choć nie we wszystkich krajach.

UWAGA

Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Znaki drogowe oraz przepisy ruchu drogowego mają pierwszeństwo przed zaleceniami asystenta jazdy ekonomicznej.

Informacja

- Wygląd symboli może się nieznacznie różnić w zależności od wyposażenia i modelu. Aktualizacje systemu mogą modyfikować obecne symbole i wprowadzać nowe.
- Gdy system jest włączony, asystent jazdy ekonomicznej może również zwiększyć wydajność odzyskiwania energii bez wyświetlania jakichkolwiek informacji. Może to mieć miejsce w sytuacjach, w których pedał gazu jest zwolniony, a z przodu jedzie inny pojazd. W takiej sytuacji odzyskiwanie energii jest dostosowywane do prędkości pojazdu znajdującego się z przodu, bez wyświetlania żadnych informacji.

Godzina i data

Ustawianie godziny w systemie Infotainment

- Nacisnąć  > **Ustawienia** >>> strona 33.
- Wybrać opcję menu **Data i godzina**.

Menu Przegląd

W zależności od wersji wyposażenia w menu Przegląd można dokonywać różnych ustawień.

Otwieranie menu Przegląd

- W Widok Klasyczny przejść do ekranu **Dane początkowe**, a następnie nacisnąć przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej przez około 5 sekund.
- Zostanie wyświetlone menu **Lista konfiguracji**, gdzie można wybrać menu **Przegląd** lub opcję **Wybór widoku**, która umożliwia włączanie i wyłączanie widoków zestawu wskaźników.

Zerowanie wyświetlania okresów między przeglądami

Wybrać menu **Przegląd** i postępować zgodnie z instrukcjami na tablicy rozdzielczej.

Zerowanie okresu wymiany oleju

Wybrać menu **Reset okresu wymiany oleju** i postępować zgodnie z instrukcjami na tablicy przyrządów.

Oznaczenie identyfikacyjne na silniku

Wybrać menu **Kod silnika**. Oznaczenie silnika pojawi się po lewej stronie na dole wyświetlacza zestawu wskaźników.

Następny przegląd

Określa, kiedy planowany jest następny przegląd w warsztacie.

Okresy między przeglądami

Wskazanie okresu międzyobsługowego pojawia się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej i w systemie Infotainment.

Dostępne są różne wersje tablicy rozdzielczej i systemu Infotainment, stąd też wyświetlane symbole i komunikaty na ekranie mogą się różnić.

CUPRA rozróżnia pomiędzy przeglądem z wymianą oleju silnikowego (przegląd z wymianą oleju) a przeglądem bez wymiany oleju (przegląd).

W samochodach, w których **przegląd przypada w konkretnych odstępach czasowych lub po określonym przebiegu**, okresy międzyobsługowe są wstępnie określone.

W samochodach, w których stosuje się **serwis LongLife**, okresy międzyobsługowe są ustalane indywidualnie. Dzięki postępowi technologicznemu czynności konserwacyjne zostały znacznie ograniczone. Olej należy wymienić, gdy wymaga tego pojazd. Aby ustalić, czy wymagana jest wymiana oleju (maksymalnie co 2 lata), bierze się pod uwagę warunki użytkowania pojazdu oraz indywidualny styl jazdy kierowcy. Wstępne ostrzeżenie pojawia się na 20 dni przed wyznaczonym terminem przeglądu. Po-

zostałe do przeglądu kilometry są zaokrąglane do 100 km, natomiast pozostały czas jest wyrażany w pełnych dniach. Komunikat o potrzebie przeglądu pojawia się dopiero po przejechaniu 500 km od ostatniego przeglądu. Przed tym terminem na wyświetlaczu pojawiają się jedynie kreski.

Przypomnienie o przeglądzie

Kiedy zbliża się termin wymiany oleju lub przeglądu kontrolnego, po włączeniu zapłonu wyświetla się **przypomnienie o przeglądzie**.

Wskazana liczba kilometrów oznacza maksymalną odległość, jaką można przejechać do czasu kolejnego przeglądu.

Wezwanie do serwisowania

Kiedy **nadejdzie termin wymiany oleju** lub **przeglądu**, po włączeniu zapłonu rozlega się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu zestawu wskaźników na kilka sekund może pojawić się symbol klucza , wraz z następującym komunikatem.

- **Przekroczony termin przeglądu!**
- **Złe wykonanie przeglądu**
- **Wymagana wymiana oleju!**
- **Wymiana oleju i przegląd teraz!**

Sprawdzanie powiadomienia o przeglądzie

Przy włączonym zapłonie, wyłączonym silniku i gdy samochód nie znajduje się w ruchu, można odczytać aktualne powiadomienie o przeglądzie:

Sprawdzanie terminu kolejnego przeglądu w systemie Infotainment:

- Naciśnąć **Ustawienia**.
- Wybrać przycisk funkcyjny **Połączenie danych** aby wyświetlić informacje o przeglądach.

Sprawdzanie daty na cyfrowej tablicy rozdzielczej:

- Termin przeglądu można sprawdzić tylko w menu **Przegląd** >>> strona 31.

Resetowanie wskaźnika okresów między przeglądami

Jeśli przegląd wykonano u dealera **innego** niż CUPRA lub SEAT, resetu można dokonać w następujący sposób:

- Okres między przeglądami można zresetować tylko w menu **Przegląd Service** >>> strona 31.

Nie należy resetować wskaźnika do zera pomiędzy dwoma serwisami, w przeciwnym razie wyświetlane informacje będą nieprawidłowe.

Jeżeli termin wymiany oleju zostanie zresetowany ręcznie, okresy między przeglądami zmieniają się na ustalone, także w przypadku pojazdów z **Elastyczną wymianą oleju**.

Informacja

- **Komunikat o przeglądzie znika** po kilku sekundach, po uruchomieniu silnika lub po naciśnięciu przycisku **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej.
- W samochodach z systemem LongLife, w których akumulator pozostawał odłączony przez dłuższy czas, nie jest możliwe obliczenie terminu następnego przeglądu. Dlatego też wskazanie okresu między przeglądami może być niedokładne. W takim przypadku należy odwołać się do maksymalnych dozwolonych okresów między przeglądami >>> strona 371.
- W razie ręcznego wyzerowania wskazania następnego terminu serwisu zostanie wyznaczony tak samo jak w samochodach ze stałym okresem międzyobsługowym. Z tego powodu zalecamy, by zerowania wskazania dokonywał autoryzowany serwis.

Działanie zestawu wskaźników

Wprowadzenie

Przy włączonym zapłonie istnieje możliwość odczytu różnych komunikatów na wyświetlaczu za pomocą przeglądania menu.

W pojazdach wyposażonych w kierownicę wielofunkcyjną wyświetlacz jest obsługiwany wyłącznie przyciskami takiej kierownicy.

Niektóre opcje menu są dostępne tylko podczas postoju pojazdu.

Menu tablicy rozdzielczej

Liczba dostępnych menu i wskazań informacyjnych zależy od systemu elektronicznego i wersji wyposażenia.

- Status pojazdu >>> strona 25.
- Dane dot. jazdy >>> strona 24.
- Systemy wspomagania
 - System monitorujący Front Assist wł. / wył. >>> strona 199
 - Aktywny tempomat ACC (wyłącznie wskazanie) >>> strona 190
 - Asystent pasa ruchu Lane Assist wł. / wył. >>> strona 203
 - System ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa ruchu Side Assist wł. / wył. >>> strona 212
- Nawigacja
- Audio
- Telefon

UWAGA

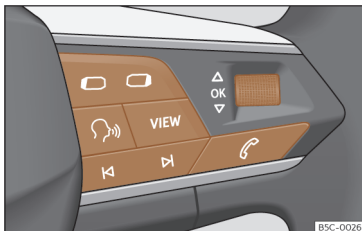
Odwroćcie uwagi kierowcy od sytuacji na drodze może prowadzić do wypadków i obrażeń ciała.

- W żadnym wypadku nie wolno używać menu na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej podczas jazdy.

OSTROŻNIE

Po naładowaniu lub wymianie akumulatora 12V sprawdzić ustawienia systemu. W przypadku przerwy w zasilaniu ustawienia systemowe mogą zostać zmienione lub usunięte.

Obsługa za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej



Rys. 11 Prawa strona kierownicy wielofunkcyjnej: przyciski do menu i wskazań informacyjnych na tablicy przyrządów (w zależności od wersji).

Dopóki wyświetla się ostrzeżenie o priorytecie 1 >>> strona 25 nie można wejść do żadnego menu. Niektóre ostrzeżenia można potwierdzić i ukryć, naciskając przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej >>> **rys. 11**

Wybieranie menu lub widoku informacji

- Włączyć zapłon.
- Jeśli wyświetlony zostanie komunikat lub symbol pojazdu, należy nacisnąć przycisk **OK** >>> **rys. 11**; w razie potrzeby kilka razy.
- Aby przełączać pomiędzy menu, nacisnąć **OK** lub **OK**.
- Aby otworzyć menu lub widok informacji, nacisnąć przycisk **OK** lub odczekać kilka sekund, aż menu lub informacje otworzą się automatycznie.

Zmiana ustawień menu

- Przy otwartym menu obrócić prawe pokrętkę na kierownicy wielofunkcyjnej do chwili podświetlenia odpowiedniej pozycji menu. Wokół zaznaczonej opcji pojawi się ramka.
- Nacisnąć przycisk **OK**, aby dokonać zmian. Oznaczenie wskazuje, że dany system lub funkcja zostały włączone.

Powrót do wyboru menu

- Nacisnąć przycisk **OK** lub **OK**.

Działanie i wyświetlacze systemu Infotainment

Wprowadzenie

System Infotainment łączy istotne funkcje i układy pojazdu, takie jak klimatyzacja, ustawienia menu, radio i nawigację, w ramach jednego układu sterującego.

Faktyczna liczba dostępnych pozycji menu oraz nazwy różnych opcji zależą od wyposażenia i zastosowanej elektroniki pojazdu.

Ogólne informacje dotyczące obsługi

Ogólne informacje na temat obsługi systemu multimedialnego oraz ostrzeżenia i instrukcje bezpieczeństwa, jakie należy wziąć pod uwagę, znajdują się w >>> strona 256.

Jak poruszać się między menu i włączać wybrane menu

- Włączyć zapłon.
- Jeżeli system Infotainment jest wyłączony, należy go włączyć.
- Poszczególne menu wybiera się bezpośrednio na ekranie dotykowym, naciskając odpowiedni tekst, symbol lub przycisk.

Jeżeli pole **✓** jest zaznaczone, funkcja jest włączona.

Naciśnięcie przycisku menu **◀** zawsze powoduje wyświetlenie ostatnio używanego menu.

Wszelkie zmiany dokonane w ustawieniach menu są zapisywane w momencie wyjścia z danego menu

Pasek przewijania: Niektóre menu i funkcje zawierają więcej treści powyżej lub poniżej tego, co widać aktualnie na ekranie, na przykład długą listę ustawień. Nacisnąć pasek przewijania i przesunąć w górę lub w dół.

Samouczek

Przy pierwszym włączeniu systemu Infotainment otwiera się samouczek z krótkim opisem funkcji i jak z nich korzystać.

Pomoc

W menu **Pomoc** znajdują się dodatkowe informacje i wskazówki dotyczące użytkowania systemu Infotainment.

UWAGA

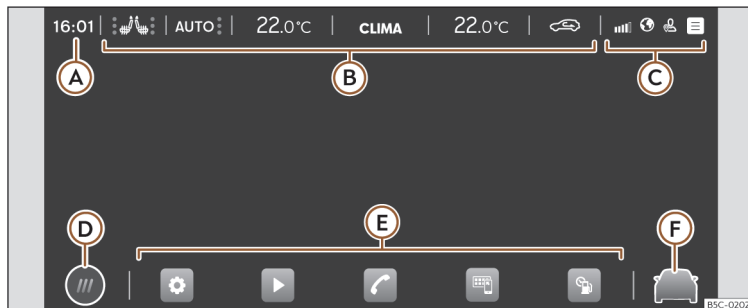
Rozproszenie uwagi może prowadzić do wypadku i obrażeń. Obsługa systemu Infotainment może odwrócić uwagę kierowcy od ruchu drogowego.

Informacja

Po uruchomieniu silnika z rozładowanym lub nowym akumulatorem 12 V, niektóre ustawienia systemowe, takie jak godzina, data, ustawienia niestandardowe, programy i konta użytkowników mogą ulec zmianie lub ska-

sowaniu. Po odpowiednim naładowaniu akumulatora należy sprawdzić i poprawić te ustawienia.

Objaśnienia przycisków funkcyjnych



Rys. 12 Schemat: Widok możliwych przycisków funkcyjnych na ekranie.

U góry ekranu

Następujące informacje są zawsze widoczne, nawet gdy system Infotainment jest wyłączony >>> **rys. 12**:

- A** Godzina, Połączenie przychodzące lub Włączona/wyłączona klimatyzacja stojowa.
- B** Pasek klimatyzacji >>> strona 147.
- C** Pasek stanu. Dostosowanie systemu do preferencji użytkownika i powiadomienia. Niektóre ustawienia mogą być zapisane dla kont użytkownika z funkcją personalizacji oraz mogą być zmienione automatycznie po przełączeniu konta użytkownika.

U dołu ekranu

- D** Tryb wyświetlania menu głównego:
 @: menu główne z 6 głównymi funkcjami podzielonymi na 2 ekrany (3 + 3, możliwość dostosowania przez użytkownika poprzez naciśnięcie funkcji).
 @: menu główne w trybie mozaiki (wszystkie funkcje systemu Infotainment)
- E** Bezpośredni dostęp do funkcji systemu Infotainment (do 5 funkcji). Naciskając na ikonę, można wybrać daną funkcję lub odwrócić jej wybór.
- F** Bezpośredni dostęp do asystentów i ustawień pojazdu >>> strona 38.

Kreator pierwszej konfiguracji



Rys. 13 Schemat: Kreator pierwszej konfiguracji

Kreator pierwszej konfiguracji pomaga przy pierwszym ustawieniu systemu Infotainment.

Przy każdym włączeniu systemu Infotainment na wyświetlaczu pojawi się ekran pierwszej konfiguracji >>> **rys. 13**, jeżeli nie wszystkie parametry zostały ustawione (zaznaczone „✓”) lub nie naciśnięto przycisku funkcyjnego **Nie pokazuj więcej**.

Przyciski funkcyjne:

- A** Nacisnąć, aby ustawić datę i godzinę.
- B** Nacisnąć, aby wyszukać i zapisać stację radiową z najlepszym aktualnie odbiorem.
- C** Nacisnąć, aby przejść do ustawień mediów online.
- D** Naciśnij, aby sparować (połączyć) telefon komórkowy z systemem Infotainment.

- E** Nacisnąć, aby wybrać adres domowy na postawie aktualnej pozycji lub poprzez ręczne wprowadzenie adresu.

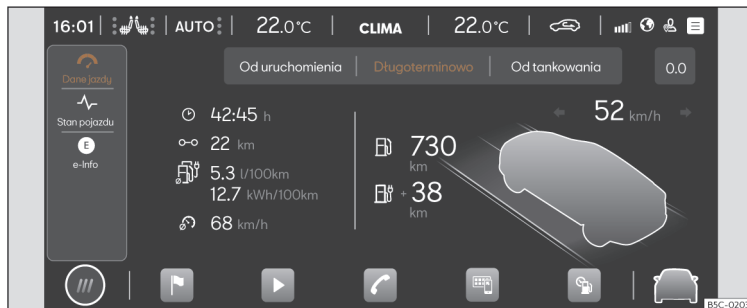
Nie wyświetlaj ponownie Dezaktywuje możliwość konfiguracji systemu Infotainment. Jeżeli chcesz przeprowadzić pierwszą konfigurację systemu, przejdź do menu **Pomoc**.

Uruchom Uruchamia Asystenta konfiguracji.

Koniec Nacisnąć po dokonaniu ustawień, aby zakończyć konfigurację w menu głównym asystenta.

- X** Zamyka asystenta konfiguracji.

Informacje o pojeździe

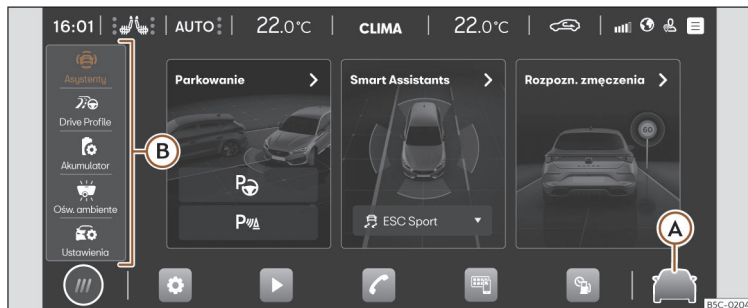


Rys. 14 Schemat: Informacje o pojeździe i stan.

Po kliknięciu na **Informacje o pojeździe** w menu głównym otworzy się menu **Informacje o samochodzie** z poniższymi zakładkami:

- **Dane dot. jazdy:** Wyświetlają się dane na temat średniego zużycia paliwa, średniej prędkości, przejechanej odległości, długości jazdy oraz zasięgu. System ma 3 pamięci: „Od początku“, „Długoterminowa“ i „Od tankowania“.
- **Stan pojazdu:** Wyświetlają się ostrzeżenia dotyczące błędów, incydentów, zapisane wartości ciśnienia w oponach lub informacje na temat daty kolejnego przeglądu.
- **e-Info:** wskazuje zasięg elektryczny i przepływ mocy.

Systemy wspomagania i ustawienia pojazdu



Nacisnąć **Asystenci** >>> **rys. 15 A** lub **Ustawienia pojazdu** w menu głównym, aby otworzyć menu asystentów i ustawień pojazdu. Następnie kliknięcie dowolnego menu po lewej stronie **B** spowoduje wyświetlenie tego menu ustawień lub systemu wspomagania.

Liczba systemów wspomagania i ustawień zależy od danego kraju i wyposażenia.

Systemy wspomagania

• Parkowanie

- Włączanie automatycznego hamulca postojowego >>> strona 217.
- Asystent parkowania >>> strona 221.

• Inteligentni asystenci

- Włączanie/wyłączanie ESC, systemów stabilizacji i wspomagania hamowania >>> strona 179.
- Włączanie/wyłączanie systemu Start-Stop >>> strona 164
- Aktywny tempomat (ACC) >>> strona 190.
- Lane Assist (system ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa ruchu) >>> strona 203.
- Układ wspomagania hamowania awaryjnego (Front Assist) >>> strona 199.
- Asystent podróży (Travel Assist) >>> strona 206
- System Emergency Assist >>> strona 210

Rys. 15 Schemat: Asystenci i ustawienia pojazdu

• Ostrzeżenia kierowcy

- Wykrywanie zmęczenia >>> strona 26.
- Wyświetlacz rozpoznawania znaków drogowych >>> strona 27.
- System Side Assist >>> strona 212.

Profile jazdy >>> strona 175

Menedżer akumulatora >>> strona 84

Podświetlenia tła >>> strona 129

Ustawienia

- Zestaw wskaźników >>> strona 23.
- Ogranicznik prędkości >>> strona 129.
- Lusterka >>> strona 134.
- Składanie >>> strona 89.

- Światła >>> strona 123.
- Szyby >>> strona 134.
- Opony >>> strona 365.
- Wycieraczki przedniej szyby >>> strona 132
- Napęd elektryczny (pojazdy hybrydowe PHEV) .
- Siedzenia >>> strona 115

Menu Odjazd



Rys. 16 Schemat: menu odjazdu

W menu Odjazd można ustawić niektóre funkcje przed opuszczeniem pojazdu. Po wyłączeniu zapłonu w systemie Infotainment wyświetla się menu Odjazd.

Wyświetlane dane wejściowe zależą od sprzętu i, jeśli ma to zastosowanie, są dostępne tylko pod pewnymi warunkami. Przykłady regulowanych funkcji:

- Zamykanie okien
- Monitoring wnętrza
- Oświetlenie wyjściowe

Ukrywanie

Po wyjściu z pojazdu menu Odjazd jest automatycznie ukrywane. W zależności od wyposażenia jest również ukrywane po pewnym czasie.

- Naciśnięcie X, aby ręcznie ukryć menu Odjazd.

Bezpieczeństwo

Bezpieczna jazda

Bezpieczeństwo przede wszystkim!

UWAGA

- Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje na temat eksploatacji pojazdu istotne z punktu widzenia zarówno kierowcy, jak i pasażerów. Pozostałe rozdziały instrukcji również zawierają informacje istotne z punktu widzenia bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów.
- Dokumentację pokładową należy zawsze przechowywać w pojeździe. Jest to szczególnie ważne w przypadku wypożyczenia pojazdu innej osobie lub jego sprzedaży.

Przed rozpoczęciem jazdy

Dla bezpieczeństwa własnego i pasażerów przed rozpoczęciem jazdy należy:

- Sprawdzić prawidłowe działanie świateł i kierunkowskazów pojazdu.
 - Sprawdzić ciśnienie w oponach.
 - Zapewnić dobrą widoczność otoczenia przez wszystkie szyby.
 - Zabezpieczyć przewożony bagaż
- >>> strona 290.

¹⁾ W zależności od wersji / rynku.

- Oczyszczyć przestrzeń pod pedałami.
- Wyregulować przedni fotel, zagłówek oraz lusterka, stosownie do wzrostu kierowcy.
- Sprawdzić, czy zagłówki pasażerów na tylnych siedzeniach znajdują się w pozycji użytkowej >>> strona 117.
- Poinstruować pasażerów, by ustawili zagłówki stosownie do swojego wzrostu.
- Dzieci należy przewozić w specjalnych fotelikach z prawidłowo zapiętymi pasami bezpieczeństwa >>> strona 61.
- Przyjąć prawidłową pozycję siedzącą. Poinstruować pasażerów, by uczynili to samo >>> strona 42.
- Zapiąć pas bezpieczeństwa. Polecieć pasażerom, by prawidłowo zapięli pasy >>> strona 45.

Czynniki wpływające na bezpieczeństwo

Kierowca odpowiada zarówno za siebie, jak i za pasażerów.

- Zawsze należy skupiać uwagę na drodze i nie rozpraszać się rozmową z pasażerami, bądź rozmową przez telefon.
- Pod żadnym pozorem nie należy prowadzić w stanie osłabionej zdolności do kierowania pojazdem (np. na skutek leków, alkoholu, narkotyków).

- Należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego i ograniczeń prędkości.
- Prędkość jazdy należy zawsze dostosować do stanu jezdni, natężenia ruchu i warunków atmosferycznych.
- Podczas długich podróży należy robić regularne postoje, przynajmniej raz na dwie godziny jazdy.
- W miarę możliwości unikać jazdy w stanie zmęczenia lub stresu.

UWAGA

Prowadzenie pojazdu pod wpływem alkoholu, narkotyków lub lekarstw może być przyczyną poważnych wypadków, nawet ze skutkiem śmiertelnym.

- Alkohol, leki i narkotyki mogą znacząco zmieniać percepcję, wydłużać czas reakcji i pogarszać bezpieczeństwo jazdy, co z kolei może przełożyć się na utratę kontroli nad pojazdem.

Wypośaenie bezpieczeñstwa

Nigdy nie naraża na niebezpieczeństwo siebie ani pasażerów pojazdu. W razie wypadku wyposażenie bezpieczeństwa może przyczynić się do zmniejszenia ryzyka powstania obrażeń. Poniżej wymieniono większość wyposażenia bezpieczeństwa znajdującego się w Państwa modelu CUPRA¹⁾:

- Zoptymalizowane pasy bezpieczeństwa dla wszystkich siedzeń.
- Napinacze pasów bezpieczeństwa kierowcy, pasażera z przodu i bocznych siedzeń tylnej kanapy.
- Ograniczniki siły napięcia pasów bezpieczeństwa kierowcy, pasażera z przodu i bocznych siedzeń tylnej kanapy.
- Czerwona lampka ostrzegawcza  oraz, jeśli dotyczy, wskaźnik stanu pasów bezpieczeństwa.
- Czołowe poduszki powietrzne kierowcy i pasażera.
- Boczne poduszki powietrzne kierowcy i pasażera.
- Boczne poduszki powietrzne siedzeń tylnych.
- Poduszki powietrzne chroniące głowę po obu stronach pojazdu.
- Centralna poduszka powietrzna między kierowcą a pasażerem z przodu.
- Poduszka powietrzna chroniąca kolana.
- Żółta lampka kontrolna poduszki powietrznej .
- Żółta lampka ostrzegawcza **PASSENGER AIR BAG OFF**  na konsoli w podsufitce.
- Żółta lampka ostrzegawcza **PASSENGER AIR BAG ON**  na konsoli w podsufitce.
- Jednostki sterujące i czujniki.

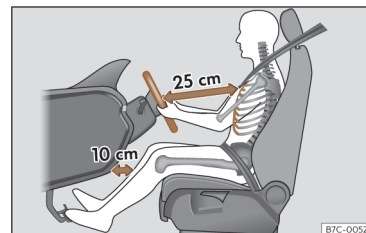
- Zoptymalizowane zagłówki z regulacją wysokości¹⁾.
- Regulowana kolumna kierownicy
- Punkty mocowania ISOFIX/i-Size dla fotelików dziecięcych.
- Punkty mocowania fotelika dziecięcego w systemie Top Tether.

Wymienione wyżej elementy wyposażenia bezpieczeństwa współdziałają ze sobą w celu zapewnienia kierowcy i pasażerom możliwie najlepszej ochrony w razie wypadku. Systemy bezpieczeństwa są skuteczne tylko wówczas, gdy kierowca i pasażerowie zachowują prawidłową pozycję siedzącą oraz właściwie korzystają z wyposażenia.

Bezpieczeństwo leży w interesie wszystkich.

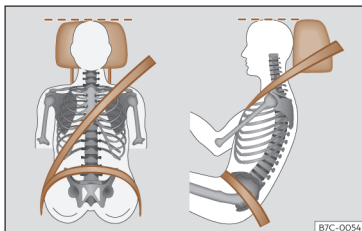
Prawidłowa pozycja siedząca kierowcy i pasażerów

Prawidłowa pozycja na siedzeniu



Rys. 17 Prawidłowa odległość kierowcy od kierownicy musi wynosić przynajmniej 25 cm.

¹⁾ Przednie siedzenia z wbudowanymi zagłówkami nie wymagają regulacji.



Rys. 18 Prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa i pozycje zagłówka

Poniżej przedstawiono prawidłową pozycję siedzącą kierowcy i pasażerów.

Jeśli czyjaś budowa ciała nie pozwala na przyjęcie prawidłowej pozycji siedzącej, należy skontaktować się z serwisem w kwestii zamontowania wyposażenia specjalnego. Pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna mogą zapewnić optymalną ochronę jedynie przy zachowaniu właściwej pozycji siedzącej. CUPRA zaleca wizytę w centrum serwisowym.

Dla bezpieczeństwa podróżujących oraz w celu zmniejszenia ryzyka obrażeń w razie wypadku, nagłego hamowania lub manewru CUPRA zaleca następujące pozycje:

Wszyscy podróżujący powinni przestrzegać następujących zasad:

- Ustawić zagłówek w pozycji, w której jego górna krawędź znajduje się na poziomie czubka głowy pasażera lub możliwie najbardziej do niego zbliżonym, natomiast pod żadnym pozorem nie poniżej linii oczu¹⁾. Kark osoby siedzącej powinien znajdować się możliwie najbliżej zagłówka >>> **rys. 18**.

- Osoby niskiego wzrostu powinny maksymalnie obniżyć zagłówek¹⁾, nawet jeśli głowa będzie się znajdować poniżej jego górnej krawędzi.

- Wysokie osoby muszą całkowicie podnieść zagłówek¹⁾.

- Podczas jazdy należy zawsze trzymać stopy na podłodze.

- Wyregulować i prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa >>> strona 45.

Poniższe dotyczy również kierowcy:

- Ustawić oparcie siedzenia w pozycji prawie pionowej, tak by móc całkowicie oprzeć się o nie plecami.

- Ustawić kierownicę tak, by odległość od mostka do kierownicy wynosiła przynajmniej 25 cm, >>> **rys. 17** a kierowca mógł uchwycić kierownicę po bokach obiema rękami przy lekko zgiętych łokciach.

- Kierownica zawsze musi znajdować się na przeciwko klatki piersiowej kierowcy, nigdy na przeciwko twarzy.

- Kierowca powinien ustawić siedzenie tak, aby móc do końca wciskać pedały przy lekko zgiętych kolanach. Odległość między kolanami a tablicą przyrządów powinna wynosić co najmniej 10 cm >>> **rys. 18**.

- Wyregulować wysokość siedzenia kierowcy tak, by móc dosięgnąć górnej krawędzi kierownicy.

- Zawsze trzymać obie stopy w przestrzeni przeznaczonej na nogi, aby przez cały czas zachować kontrolę nad pojazdem.

Dla pasażera:

- Ustawić oparcie siedzenia w pozycji prawie pionowej, tak by móc całkowicie oprzeć się o nie plecami.

- Przesunąć siedzenie jak najdalej do tyłu (aby odległość między klatką piersiową a tablicą przyrządów wynosiła co najmniej 25 cm). Jeśli odległość wynosi mniej niż 25 cm, system poduszek powietrznych nie zapewnia właściwej ochrony.

¹⁾ Na siedzeniach z regulowanymi zagłówkami.

Liczba siedzeń

Pojazd jest wyposażony w 5 miejsc siedzących: 2 dwa z przodu i 3 z tyłu. Wszystkie siedzenia są wyposażone w pasy bezpieczeństwa.

UWAGA

Siedzenie w niewłaściwej pozycji zwiększa ryzyko ciężkich lub śmiertelnych obrażeń w razie nagłego hamowania, zmiany kierunku jazdy, kolizji, wypadku lub uruchomienia poduszek powietrznych.

- Przed rozpoczęciem jazdy wszyscy pasażerowie muszą siedzieć we właściwej pozycji i pozostawać tak przez całą podróż. Dotyczy to także prawidłowego zapięcia pasów.
- W pojeździe może podróżować maksymalnie tyle osób, ile jest siedzeń wyposażonych w pasy bezpieczeństwa.
- Dzieci muszą zawsze podróżować w zatwierdzonym foteliku odpowiednim do wagi i wzrostu dziecka >>> strona 61.
- Podczas jazdy należy zawsze trzymać stopy na podłodze. Nie wolno kłaść nóg na siedzeniu, na desce rozdzielczej ani wystawiać je przez okno. W takim przypadku pas bezpieczeństwa i poduszka powietrzna mogą nie zapewnić wystarczającego bezpieczeństwa, zwiększając ryzyko obrażeń, gdyby doszło do wypadku.

Ryzyko wynikające z niewłaściwej pozycji siedzącej

Niewłaściwie zapięte lub niezapięte pasy bezpieczeństwa zwiększają ryzyko poważnych lub śmiertelnych obrażeń. Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę tylko wówczas, gdy ich taśmy są prawidłowo ułożone. Niewłaściwa pozycja siedząca znacznie pogarsza działanie ochronne pasów bezpieczeństwa i tym samym zwiększa ryzyko poważnych lub nawet śmiertelnych obrażeń. Ryzyko odniesienia ciężkich obrażeń wzrasta szczególnie w przypadku, gdy w wyniku wyzwolenia się poduszki powietrznej uderza ona osobę siedzącą w niewłaściwej pozycji. Kierowca odpowiada za wszystkich pasażerów w samochodzie, w szczególności za dzieci.

Poniżej przedstawiono przykłady niewłaściwej pozycji siedzącej, która może zagrażać wszystkim użytkownikom pojazdu.

Podczas jazdy:

- Pod żadnym pozorem nie należy jechać w pojeździe na stojąco.
- Pod żadnym pozorem nie należy stawiać na siedzeniu.
- Pod żadnym pozorem nie należy klękać na siedzeniu.
- Pod żadnym pozorem nie należy odchyłać oparcia za daleko do tyłu.
- Nigdy nie należy opierać się o deskę rozdzielczą.

- Pod żadnym pozorem nie należy kłaść się na tylnym siedzeniu.
- Pod żadnym pozorem nie należy siadać na skraju siedziska.
- Pod żadnym pozorem nie należy siadać bokiem na siedzeniu.
- Pod żadnym pozorem nie należy wychylać się przez okno.
- Pod żadnym pozorem nie należy wystawiać nóg za okno.
- Nigdy nie opierać stóp o deskę rozdzielczą.
- Pod żadnym pozorem nie opierać stóp na siedzisku ani na oparciu siedzeń.
- Pod żadnym pozorem nie należy podróżować na podłodze.
- Pod żadnym pozorem nie należy siadać na podłokietnikach.
- Pod żadnym pozorem nie podróżować bez zapiętego pasa bezpieczeństwa.
- Pod żadnym pozorem nie podróżować w bagażniku.

UWAGA

Siedzenie w niewłaściwej pozycji zwiększa ryzyko ciężkich lub śmiertelnych obrażeń w razie wypadku, nagłego hamowania lub manewru.

- Wszystkie osoby podróżujące w pojeździe muszą siedzieć prawidłowo i mieć zapięte pasy bezpieczeństwa.

- Osoby siedzące nieprawidłowo, bez zapiętego pasa bezpieczeństwa lub za blisko poduszki powietrznej są narażone na bardzo poważne lub śmiertelne obrażenia, w szczególności w przypadku uderzenia przez poduszkę powietrzną.

Pasy bezpieczeństwa

Wprowadzenie



Rys. 19 Prawidłowo zapięty w pas kierowca nie zostanie wyrzucony do przodu w razie nagłego hamowania.

Prawidłowo zapięte pasy utrzymują pasażerów w prawidłowej pozycji. Zapobiegają również niekontrolowanemu przemieszczaniu się, które może doprowadzić do poważnych obrażeń, i zmniejszają ryzyko wypadnięcia z samochodu w razie wypadku.

Pasażerowie zapięci w pasy bezpieczeństwa korzystają ze zdolności pasów do pochłaniania energii kinetycznej. Ponadto do pochłaniania energii kinetycznej powstającej przy zderzeniu służą również strefy kontrolowanego zgniotu w przedniej części samochodu oraz inne elementy bezpieczeństwa biernego (takie jak system poduszek powietrznych). Łącznie wszystkie te cechy zmniejszają wyzwalaną energię kinetyczną, zmniejszając tym samym ryzyko obrażeń. Dlatego też tak ważne jest zapinanie pasów bezpieczeństwa przed każdą podróżą, nawet jeśli jedziemy przystankowo „dwie ulice dalej”.

Należy dopilnować, by pasażerowie również zapięli pasy. Statystyki wypadków dowodzą, że prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa stanowią skuteczny środek zmniejszający ryzyko poważnych obrażeń i zwiększają szanse na przeżycie w groźnym wypadku. Co więcej, prawidłowe zapięcie pasów poprawia działanie poduszek powietrznych w razie ich wyzolenia podczas wypadku. Z tego powodu w większości krajów używanie pasów bezpieczeństwa jest obowiązkowe.

Zapinanie pasów i pozostawanie w nich na czas podróży jest konieczne, nawet jeśli samochód jest wyposażony w poduszki powietrzne. Poduszki przednie, na przykład, są wyzwalane jedynie przy niektórych zderzeniach czołowych. Poduszka przednia nie zadziała w razie niewielkiego zderzenia czołowego, lekkiego uderze-

nia bocznego, uderzenia z tyłu, dachowania i wypadków, w których nie przekroczono progu wyzwolenia ustawionego dla modułu poduszki.

Ważne instrukcje bezpieczeństwa dotyczące pasów

- Należy zawsze zapinać pasy w sposób opisany w niniejszym rozdziale.
- Należy sprawdzić, czy pasy są sprawne i nieuszkodzone.

⚠ UWAGA

- **Niewłaściwie zapięte lub niezapięte pasy bezpieczeństwa zwiększają ryzyko poważnych obrażeń.** Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę wyłącznie, gdy są używane prawidłowo.
- **Z jednego pasa bezpieczeństwa może korzystać tylko jedna osoba (również w przypadku dzieci).**
- **Nigdy nie należy odpinać pasów w trakcie jazdy.** Powstaje zagrożenie życia.
- **Pas nie powinien przebiegać przez przedmioty twarde lub delikatne (okulary, długopisy itp.), ponieważ może to prowadzić do obrażeń.**
- **Nie można dopuszczać do uszkodzenia ani przytrzaśnięcia pasa bezpieczeństwa, ani do jego kontaktu z ostrymi krawędziami.**
- **Pasa nie wolno przekładać pod pachą, ani zapinać w innej nieprawidłowej pozycji.**

- Grube, niezapięte ubrania (jak np. płaszcz lub sweter) osłabiają dopasowanie i działanie pasów bezpieczeństwa.

- Należy uważać, by do zatrasku klamry nie dostał się papier ani inne przedmioty uniemożliwiające prawidłowe wpięcie klamry.

- Nie należy używać zapinek, obejm do pasów, ani podobnych przedmiotów w celu zmiany ułożenia taśmy pasa.

- Wystrzępione lub podarte pasy lub uszkodzone łączenia, związce pasa lub elementy klamry mogą spowodować poważne obrażenia w razie wypadku. Dlatego też stan pasów bezpieczeństwa należy kontrolować w regularnych odstępach czasu.

- Pasy bezpieczeństwa użyte w czasie wypadku i rozciągnięte wymagają wymiany w specjalistycznym serwisie. Wymiana pasów może okazać się konieczna, nawet jeśli nie ma widocznych uszkodzeń. Należy również sprawdzić punkty zakotwienia pasa.

- Nie należy podejmować prób samodzielnej naprawy pasów. Nie wolno wymontowywać pasa ani wprowadzać w nim żadnych modyfikacji.

- Pasy muszą być utrzymywane w czystości, w przeciwnym razie związce mogą działać nieprawidłowo.

Wskazanie zapięcia pasa bezpieczeństwa



Zapala się na czerwono

Niezapięty pas kierowcy lub co najmniej jednego z pasażerów.

Lampka kontrolna  przypomina kierowcy o konieczności zapięcia pasów bezpieczeństwa.

Przed uruchomieniem pojazdu należy:

- Zapiąć pas bezpieczeństwa.
- Przed rozpoczęciem jazdy kierowca powinien polecić pasażerom zapiąć pasy.
- Ochronę dzieci zapewnia się, przewożąc je w fotelikach odpowiednio dobranych do ich wzrostu i wagi >>> strona 61.

Jeżeli po rozpoczęciu jazdy pojazd przekroczy prędkość ok. 25 km/h, a pasy bezpieczeństwa nie zostały zapięte lub zostaną odpięte podczas jazdy, przez kilka sekund słyszalny będzie ostrzegawczy sygnał dźwiękowy. Dodatkowo lampka ostrzegawcza  będzie migać na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

Lampka  gaśnie, gdy zapłon jest włączony i wszyscy mają zapięte pasy bezpieczeństwa.

Informacja o zapięciu pasów bezpieczeństwa na tylnych siedzeniach



Rys. 20 Zestaw wskaźników: wskazanie stanu pasów bezpieczeństwa tylnych siedzeń.

W zależności od wersji modelu, w momencie włączenia zapłonu, na tablicy przyrządów zapala się lampka kontrolna stanu pasów bezpieczeństwa >>> **rys. 20** informująca kierowcę o tym, czy pasażerowie na tylnych siedzeniach zapięli pasy.



Sygnalizuje, że dane siedzenie jest niezajęte.



Sygnalizuje, że siedzenie jest zajęte i osoba siedząca ma zapięty pas bezpieczeństwa.

Jeśli pasażer na tylnym siedzeniu odepnie pas podczas jazdy, symbol  zapala się na 60 sekund. W przypadku prędkości powyżej ok. 25 km przez kilka sekund rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

Stan pasa bezpieczeństwa na tylnych siedzeniach (zapięty lub niezapięty) wyświetla się przez około 30 sekund.

Zderzenia czołowe a prawa fizyki



Rys. 21 Kierowca nieposiadający zapiętych pasów bezpieczeństwa może zostać gwałtownie wyrzucony gwałtownie do przodu.



Rys. 22 Każdy pasażer na tylnym siedzeniu, który nie ma zapiętych pasów bezpieczeństwa, może zostać gwałtownie wyrzucony do przodu, uderzając kierownicę zapiętego pasem bezpieczeństwa.

Działanie praw fizyki w przypadku zderzenia czołowego można łatwo wyjaśnić: z chwilą rozpoczęcia jazdy w samochodzie i w podróżujących nim osobach powstaje pewna ilość energii zwanej „energii kinetyczną”.

Wartość „energii kinetycznej” zależy od prędkości jazdy oraz masy samochodu i jego pasażerów. Im te wartości są większe, tym więcej energii musi zostać „pochłonięta” w przypadku zderzenia.

Najistotniejszym czynnikiem pozostaje jednak prędkość pojazdu. Na przykład, zwiększenie prędkości z 25 km/h do 50 km/h powoduje czterokrotny wzrost energii kinetycznej.

W naszym przykładzie pasażerowie nie mają zapiętych pasów, zatem przy uderzeniu w ścianę cała energia kinetyczna pasażerów zostanie pochłonięta przez uderzenie.

Nawet przy prędkościach od 30 km/h do 50 km/h siły działające na ciało w czasie zderzenia mogą z łatwością przekroczyć jedną tonę (1000 kg). Przy wyższych prędkościach siły te są jeszcze większe.

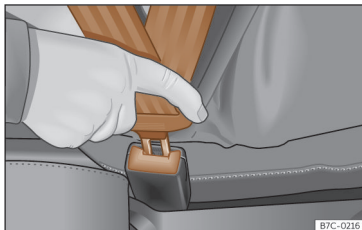
Pasażerowie nieprzypięci pasami bezpieczeństwa nie są w żaden sposób „przytwierdzeni” do samochodu. W razie zderzenia czołowego przemieszczają się do przodu z taką samą prędkością, z jaką samochód poruszał się bezpośrednio przed uderzeniem. Podany przykład dotyczy nie tylko zderzeń czołowych, lecz wszystkich wypadków i zderzeń.

Nawet przy małych prędkościach siły działające na ludzkie ciało są tak wielkie, że człowiek nie ma szans zamortyzować uderzenia samymi rękami. W przypadku czołowego zderzenia, osoby bez zapiętych pasów bezpieczeństwa zostają wyrzucone do przodu w niekontrolowany sposób i mogą uderzyć w kierownicę, tabliczkę przyrządów lub przednią szybę >>> **rys. 21.**

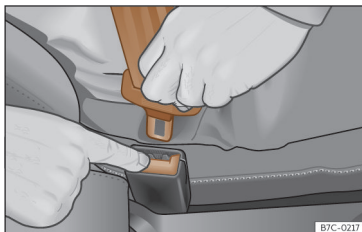
Prawidłowe zapięcie pasów jest również ważne dla pasażerów jadących z tyłu, ponieważ bez tego w czasie wypadku mogliby zostać gwałtownie wyrzuceni do przedniej części kabiny. Jeżeli pasażer siedzący z tyłu ma niezapięte

pięty pas bezpieczeństwa, zagraża nie tylko sobie, ale i osobom na siedzeniach przednich >>> **rys. 22.**

Zapinanie i odpinanie pasa bezpieczeństwa



Rys. 23 Wsunąć klamrę pasa bezpieczeństwa do zatrzasku.



Rys. 24 Zwolnić klamrę pasa bezpieczeństwa.

Prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa utrzymują jadących pojazdem w pozycji, która najskuteczniej chroni ich w razie wypadku lub nagłego hamowania >>> **Δ**.

Zapinanie pasa bezpieczeństwa

Pas należy zapinać przed każdą podróżą.

- Należy ustawić przednie siedzenie i zagłówek w prawidłowym położeniu >>> strona 42.
- Oparcie tylnego siedzenia należy ustawić w pozycji pionowej >>> **Δ**.
- Pociągnąć za klamrę i przeprowadzić równo taśmę pasa przez klatkę piersiową i biodra. **Nie** należy skręcać pasa bezpieczeństwa >>> **Δ**.
- Wpiąć klamrę w zatrzask należący do danego siedzenia >>> **rys. 23.**
- Pociągnięciem za pas sprawdzić pewność zapięcia w klamrze.

Odpinanie pasa bezpieczeństwa

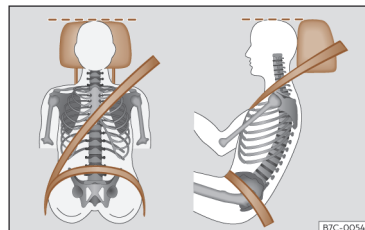
Pas można odpiąć dopiero po zatrzymaniu pojazdu >>> **Δ**.

- Nacisnąć czerwony przycisk na zatrzasku >>> **rys. 24.** Powoduje to zwolnienie klamry z zatrzasku.
- Odprowadzić pas ręką do pełnego zwinięcia, by nie uszkodzić jego brzegów.

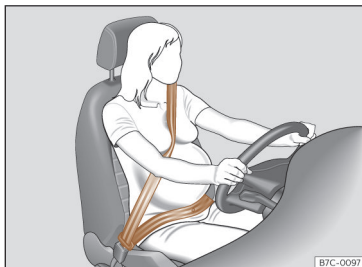
Δ UWAGA

- Pas nie zapewnia pełnej ochrony, jeżeli oparcie nie jest ustawione pionowo, a sam pas nie jest prawidłowo założony z uwzględnieniem wzrostu pasażera.
- Odpinanie pasów podczas jazdy może, w razie wypadku lub nagłego hamowania, spowodować poważne obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia.
- Luźny pas bezpieczeństwa lub pas przesunięty z twardych na miękkie części ciała (np. na brzuch) może spowodować poważne obrażenia.

Prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa



Rys. 25 Prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa i zagłówka, widok z przodu i z boku.



Rys. 26 Prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa u kobiet w ciąży.

Pasy bezpieczeństwa zachowują swoje właściwości ochronne, w razie wypadku zmniejszając ryzyko odniesienia ciężkich lub nawet śmiertelnych obrażeń tylko, jeśli są prawidłowo ułożone. Ponadto prawidłowo ułożona taśma pasa utrzyma pasażerów w optymalnej pozycji, w której działanie ochronne poduszek powietrznych będzie najskuteczniejsze. W tym celu należy mieć zawsze zapięty pas, z właściwie poprowadzoną taśmą.

Nieprawidłowo zapięte pasy mogą spowodować ciężkie obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia >>> strona 42, *Prawidłowa pozycja siedząca kierowcy i pasażerów*.

- Piersiowa część pasa musi przebiegać przez środek barku, nie przez szyję, ramię ani pod plecami.
- Biodrowa część pasa powinna przebiegać w poprzek miednicy, a nie brzucha.
- Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie. W razie luzu w dopasowaniu pasa należy go dociągnąć, aby ściśle przylegał do ciała.

U kobiet w ciąży pas musi przebiegać równo przez klatkę piersiową i jak najniżej przez miednicę oraz musi leżeć płasko, by nie naciskać na brzuch; pas bezpieczeństwa należy zapinać przez całą ciążę >>> **rys. 26**.

Dostosowanie ułożenia taśmy pasa do rozmiarów pasażera

Położenie pasa bezpieczeństwa można dopasować, regulując wysokość przednich siedzeń.

⚠ UWAGA

Niewłaściwie założona taśma pasa bezpieczeństwa może, w razie wypadku, spowodować ciężkie obrażenia lub nawet stanowić zagrożenie życia.

- Piersiowa część pasa musi przebiegać przez środek barku, nie przez szyję lub ramię.
- Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie na klatce piersiowej.
- Biodrowa część pasa powinna przebiegać w poprzek miednicy, a nie brzucha. Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie w poprzek miednicy.

- U kobiet w ciąży część biodrowa pasa musi przebiegać jak najniżej przez miednicę, leżąc płasko „wokół” brzucha >>> **rys. 26**.
- Nie należy skręcać zapiętego pasa bezpieczeństwa.
- Po prawidłowym ułożeniu pasa bezpieczeństwa nie należy go odciągać ręką od ciała.
- Nie należy prowadzić pasa przez twarde lub kruche przedmioty, takie jak, np. okulary, długopisy lub klucze.
- Nie należy używać zapinek, obejm do pasów, ani podobnych przedmiotów w celu zmiany ułożenia taśmy pasa.

Informacja

Jeśli budowa fizyczna pasażera nie pozwala na prawidłowe ułożenie pasa, należy skontaktować się z serwisem, aby zapewnić optymalną ochronę przy pomocy zarówno pasów bezpieczeństwa, jak i poduszek powietrznych. CUPRA zaleca wizytę w centrum serwisowym.

Automatyczny zwijacz, napinacz i ogranicznik siły naciągu pasa

Pasy bezpieczeństwa pojazdu stanowią część systemu bezpieczeństwa >>> strona 42. Ten system posiada następujące istotne funkcje:

Automatyczny zwijacz pasa

Pasy naramienne na siedzeniach kierowcy i pasażera z przodu, a także na tylnych siedzeniach bocznych (w zależności od wyposażenia również pas środkowy siedzenia tylnej kanapy) wyposażone są w automatyczne zwijacze. Urządzenie to zapewnia pełną swobodę ruchów podczas delikatnego pociągania pasa na ramię lub podczas zwykłej jazdy. Jednak podczas gwałtownego hamowania, jazdy w górach, pokonywania zakrętów i przyspieszania zwijacz blokuje pas bezpieczeństwa, jeśli ten gwałtownie się rozciąga.

W krytycznych sytuacjach na drodze, np. w przypadku nagłego hamowania lub w przypadku nadsterowności i podsterowności, aktywna ochrona pasażera może automatycznie napiąć przednie pasy bezpieczeństwa, jeśli są one zapięte¹⁾. Jeśli nie dojdzie do wypadu lub gdy sytuacja krytyczna minie, oba pasy zostaną ponownie poluzowane. Aktywna ochrona pasażerów będzie ponownie gotowa do działania >>> strona 51.

Napinacz pasów bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa siedzeń przednich i bocznych siedzeń tylnych są wyposażone w napinacze (w zależności od wyposażenia).

Napinacze są aktywowane przez czujniki w przypadku silnego zderzenia czołowego, boczego i tylnego (w pojazdach hybrydowych

są one również aktywowane po przewróceniu się pojazdu) i napinają pasy bezpieczeństwa w kierunku przeciwnym do ich wyciągania.

Jeśli pas bezpieczeństwa jest luźny, napinacz go napina. Amortyzuje to ruch pasażerów do przodu w kierunku uderzenia.

Napinacz wstępny pasa bezpieczeństwa działa w połączeniu z systemem poduszek powietrznych. Napinacze pasów uaktywniają się w połączeniu z niektórymi poduszkami powietrznymi, w zależności od rodzaju kolizji.

Po aktywacji może uwolnić się drobny proszek. Jest to całkowicie normalne zjawisko i nie oznacza, że w pojeździe wybuchł pożar.

Odwracalne napinanie pasów (aktywna ochrona pasażerów)

W niektórych sytuacjach podczas jazdy może wystąpić odwracalne napięcie pasów bezpieczeństwa >>> strona 51. Na przykład:

- w przypadku nagłego hamowania,
- w przypadku nadsterowności lub podsterowności,
- w przypadku niewielkiej kolizji.

Ogranicznik siły pasa bezpieczeństwa

W zależności od wyposażenia i kraju użytkowania pojazdu, w razie wypadku, ogranicznik siły pasa bezpieczeństwa zmniejsza siłę, jaką pas wywiera na ciało.

Informacja

- W przypadku określonych sytuacji podczas jazdy odwracalne napinacze pasów mogą pozostać napięte na stałe¹⁾. W takim przypadku, aby poluzować pas, należy go zdjąć ręcznie podczas postoju pojazdu, a następnie prawidłowo założyć.
- W razie złomowania pojazdu lub składników tego systemu należy przestrzegać odpowiednich przepisów bezpieczeństwa. Wyspecjalizowane warsztaty są świadome tych wymagań.

Serwisowanie i utylizacja napinaczy pasów

Napinacze pasów bezpieczeństwa są elementem pasów zainstalowanym w siedzeniach pojazdu. Wykonywanie we własnym zakresie prac przy napinaczach pasów, usuwanie lub montowanie części systemu przy okazji innych napraw może doprowadzić do uszkodzenia pasów bezpieczeństwa. W rezultacie, w razie wypadku, napinacz pasa może nie zadziałać lub zadziała nieprawidłowo.

Aby skuteczność napinacza pasa bezpieczeństwa nie została zmniejszona, a zdemontowane części nie spowodowały żadnych obrażeń lub zanieczyszczenia środowiska,

¹⁾ Dotyczy wyłącznie pojazdów wyposażonych w system PreCrash.

konieczne jest przestrzeganie przepisów, z którymi zaznajomione są wyspecjalizowane warsztaty.

UWAGA

Niewłaściwa obsługa i domowe reparacje pasów bezpieczeństwa, automatycznych związki i napinaczy pasów mogą zwiększyć ryzyko poważnych lub śmiertelnych obrażeń. Napinacze mogą się nie uruchomić, mimo że powinny. Może też dojść do ich nieoczekiwanego zadziałania.

- Nie należy naprawiać, regulować, demonstrować i ponownie montować elementów lub napinaczy pasów bezpieczeństwa. Powyższe czynności należy zlecać specjalistycznemu warsztatowi.
- Pasów bezpieczeństwa, napinaczy i ich automatycznych związki nie można naprawiać i należy je wymienić.

Informacja dotycząca środowiska

Moduły poduszek powietrznych i napinaczy pasów mogą zawierać nadchlorany.

Należy zatem przestrzegać przepisów dotyczących tego rodzaju odpadów.

System PreCrash

Jak to działa

System PreCrash to układ wspomagający kierowcę, który uruchamia szereg środków mających na celu ochronę pasażerów w sytuacji zagrożenia. Nie może jednak zapobiec zderzeniu.

Działa prawidłowo jedynie wtedy, gdy nie wybrano specjalnego trybu jazdy i nie występują anomalie dotyczące działania.

Podstawowe cechy

W zależności od przepisów prawa obowiązujących w danym kraju oraz od wyposażenia pojazdu w sytuacjach krytycznych (np. w niektórych przypadkach gwałtownego hamowania lub utraty kontroli nad pojazdem przez kierowcę) mogą zostać uruchomione następujące funkcje, osobno lub łącznie, gdy pojazd porusza się z prędkością większą niż około 30 km/h.

- Odwracalne napinanie zapiętych pasów bezpieczeństwa na siedzeniach przednich.
- Obsługa świateł awaryjnych.
- Automatyczne zamykanie okien oraz dachu (zależnie od wyposażenia) do położenia bliższego zamknięciu
- Aktywacja napinaczy pasa bezpieczeństwa w przypadku przewrócenia (zależnie od wyposażenia).

W zależności od tego, jak krytyczna jest sytuacja podczas jazdy, jest napinany albo jeden pas albo oba jednocześnie.

Dodatkowo względem systemu Front Assist

W samochodach z systemem Front Assist >>> strona 199, w granicach działania systemu, informacje są wykorzystywane do oceny ryzyka zderzenia z poprzedzającym pojazdem. Jeżeli istnieje duże ryzyko zderzenia tylnego lub uruchomi się system Front Assist, mogą także włączyć się funkcje systemu PreCrash.

Dodatkowo poza systemem Emergency Assist

W pojazdach z systemem Emergency Assist oceniane są informacje o stanie kierowcy, w ramach ograniczeń tego systemu. W przypadku wykrycia braku aktywności kierowcy mogą zostać włączone następujące systemy PreCrash:

- Odwracalne napinanie pasów bezpieczeństwa siedzenia kierowcy
- Automatyczne zamykanie okien oraz dachu (zależnie od wyposażenia) do położenia bliższego zamknięciu

Włączanie systemu PreCrash

System PreCrash może zostać częściowo wyłączony poprzez wyłączenie systemu kontroli trakcji i / lub stabilizacji toru jazdy (zależnie od wyposażenia). Gdy te urządzenia kontro-

lujące bezpieczeństwo pojazdu są włączone (domyślnie, przy każdym włączeniu zapłonu), system jest w pełni aktywny.

Ustawienia wyboru profilu jazdy

W pojazdach z wyborem profilu jazdy system PreCrash dostosowuje się do specjalnej konfiguracji pojazdu o odpowiednim profilu >>> strona 175.

Ograniczone działania

System PreCrash jest niedostępny lub jego dostępność jest ograniczona w następujących sytuacjach:

- Gdy funkcje TCS i/lub ESC są wyłączone.
- Podczas jazdy do tyłu.
- Gdy układ sterujący poduszkami powietrznymi nie działa prawidłowo
- W przypadku usterki systemu ESC lub Front Assist

Rozwiązywanie problemów

Jeżeli system PreCrash nie działa poprawnie, na ekranie zestawu wskaźników pojawi się niegasnący komunikat **System niedostępny** lub **Ograniczone działanie systemu**. Należy udać się do specjalistycznego serwisu CUPRA lub autoryzowanego serwisu SEAT-a i zlecić sprawdzenie systemu.

⚠ UWAGA

System PreCrash nie może działać wbrew prawom fizyki, ponadto ma też własne ograniczenia systemowe. Korzystanie z systemu nie usprawiedliwia podejmowania ryzyka zagrażającego bezpieczeństwu. System nie zastąpi uwagi kierowcy i nie może zapobiec zderzeniu.

- Należy zawsze dostosować prędkość i odstęp od poprzedzającego pojazdu do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- System nie zawsze rozpoznaje wszystkie obiekty.
- Może nie reagować na ludzi, zwierzęta lub przedmioty poruszające się w poprzek lub trudne do wykrycia.
- Przedmioty metaliczne (np. ogrodzenia), inne elementy infrastruktury drogowej lub niekorzystne warunki pogodowe mogą pogorszyć działanie systemu i jego zdolność do wykrywania ryzyka zderzenia.
- Pod żadnym pozorem nie należy ignorować lampek ostrzegawczych ani komunikatów pojawiających się na desce rozdzielczej.

⚠ UWAGA

Odwrócenie uwagi kierowcy od sytuacji na drodze może prowadzić do wypadków i obrażeń ciała.

- Nie wolno zmieniać ustawień systemu Infotainment w czasie jazdy.

System poduszek powietrznych

Dlaczego ważne jest zapinanie pasów bezpieczeństwa i zachowanie prawidłowej pozycji siedzącej?

Aby poduszki powietrzne mogły jak najlepiej chronić podróżnych, należy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa i znajdować się w prawidłowej pozycji siedzącej.

System poduszek powietrznych nie zastępuje pasów bezpieczeństwa – stanowi on integralną część całościowego systemu biernego bezpieczeństwa pojazdu. Należy pamiętać, że system poduszek powietrznych działa skutecznie wyłącznie wtedy, gdy osoby jadące pojazdem mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa oraz właściwie ustawione zagłówki. Dlatego istotne jest, by przez cały czas mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa, nie tylko ze względu na wymóg prawny istniejący w wielu krajach, ale również ze względu na własne bezpieczeństwo >>> strona 45, *Pasy bezpieczeństwa*.

Poduszka powietrzna napęlnia się w ułamku sekundy, więc jeśli nie zajmuje się prawidłowej pozycji, przy wyzwalaniu można doznać obrażeń zagrażających życiu. Dlatego niezwykle istotne jest, by wszystkie osoby jadące pojazdem siedziały w prawidłowej pozycji.

Gwałtowne hamowanie przed wypadkiem może spowodować wyrzucenie pasażera z niezapiętym pasem bezpieczeństwa do przodu w obszar działania poduszki powietrznej. W takim przypadku napełniająca się poduszka powietrzna stwarza poważne zagrożenie dla zdrowia lub życia. Dotyczy to również dzieci.

Należy zawsze zachowywać jak największą odległość od przedniej poduszki powietrznej. Dzięki temu przednie poduszki powietrzne mogą się całkowicie napełnić po aktywacji, zapewniając maksymalną ochronę.

Najważniejszymi czynnikami powodującymi aktywację poduszki powietrznej są: rodzaj wypadku, kąt uderzenia oraz prędkość pojazdu.

Wyzwolenie poduszek powietrznych zależy głównie od opóźnienia pojazdu w wyniku zderzenia, wykrywanego przez moduł sterujący. Jeśli opóźnienie w momencie zderzenia nie przekroczy określonych wartości progowych, nie nastąpi wyzwolenie poduszek czołowych, bocznych oraz kurtyn powietrznych. Należy pamiętać, że widoczne uszkodzenia pojazdu uczestniczącego w wypadku, niezależnie od tego jak poważnie mogą one wyglądać, nie są decydującym czynnikiem aktywacji poduszek powietrznych.

UWAGA

Niewłaściwie zapięty pas bezpieczeństwa lub nieprawidłowa pozycja siedząca mogą stanowić zagrożenie dla zdrowia lub życia

• Wszystkie osoby podróżujące samochodem, w tym dzieci, które nie mają prawidłowo zapiętych pasów bezpieczeństwa, są narażeni na poważne, a nawet zagrażające życiu obrażenia w razie wyzwolenia poduszek powietrznych. Dzieci do lat 12 powinny zawsze podróżować na tylnym siedzeniu. Nie wolno przewozić dzieci bez odpowiedniego fotelika lub w foteliku niewłaściwym do wieku, wzrostu lub wagi dziecka.

• Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń spowodowanych poduszką powietrzną, należy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa >>> strona 45.

Opis systemu poduszek powietrznych

Poduszki powietrzne zapewniają dodatkową ochronę kierowcy i pasażerów w połączeniu z działaniem pasów bezpieczeństwa.

W skład systemu poduszek powietrznych wchodzi następujące elementy (w zależności od wyposażenia pojazdu):

- Elektroniczny moduł sterujący
- Czołowe poduszki powietrzne kierowcy i pasażera

- Poduszka chroniąca kolana kierowcy
- Poduszki powietrzne boczne
- Środkowa poduszka powietrzna kierowcy
- Poduszka powietrzna chroniąca głowę
- Lampka kontrolna poduszki powietrznej  na tablicy przyrządów >>> strona 55
- Przełącznik kluczykowy czołowej poduszki powietrznej pasażera
- Lampka sygnalizacyjna stanu działania czołowej poduszki powietrznej pasażera

System poduszek powietrznych jest monitorowany elektronicznie. Lampka sygnalizacyjna poduszki powietrznej zapala się na kilka sekund przy każdym włączeniu zapłonu (auto-diagnostyka).

W systemie występuje błąd, jeśli lampka kontrolna :

- nie zapala się przy włączonym zapłonie >>> strona 55,
- gaśnie po 4 sekundach od włączenia zapłonu;
- gaśnie, a następnie zapala się ponownie po włączeniu zapłonu,
- zapala się lub miga w czasie jazdy.

System poduszek powietrznych nie zostanie wyzwolony w następujących przypadkach:

- zapłon jest wyłączony,
- nastąpi zderzenie czołowe o niewielkiej sile,

- nastąpi zderzenie boczne o niewielkiej sile,
- nastąpi uderzenie w tył,
- dochodzi do dachowania, a parametry dynamiczne zmierzone przez jednostkę sterującą są zbyt niskie,
- prędkość uderzenia jest mniejsza niż wartość referencyjna zaprogramowana w jednostce sterującej.

⚠ UWAGA

- Pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne mogą zapewnić maksymalną ochronę pod warunkiem, że użytkownicy siedzą w prawidłowej pozycji >>> strona 42.
- W przypadku stwierdzenia usterki układu poduszek powietrznych należy niezwłocznie oddać samochód do sprawdzenia przez Serwis Techniczny. W przeciwnym razie przy zderzeniu system może nie wyzwoić poduszek lub zrobić to niewłaściwie.

Wyzwolenie poduszki powietrznej

Wyzwolenie poduszek powietrznych następuje niezwykle szybko, w tysięcznych sekundach, umożliwiając dodatkową ochronę pasażerów w razie wypadku. Wyzwoleniu poduszki może towarzyszyć obłok drobnego pyłu. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza, że w samochodzie wybuchł pożar.

System poduszek powietrznych jest gotowy do działania tylko przy włączonym zapłonie.

W szczególnych okolicznościach w wypadku jednocześnie może zostać wyzwolonych kilka poduszek powietrznych.

W przypadku niewielkich zderzeń czołowych i bocznych, kolizji tylnych, wywrócenia lub dachowania samochodu poduszki powietrzne **nie zostają wyzwolone**.

Poduszki są aktywowane w momencie przewrócenia wyłącznie w przypadku pojazdów z napędem hybrydowym plug-in.

Czynniki powodujące wyzwolenie poduszek

Nie można uogólnić warunków, które doprowadzą do wyzwolenia systemu poduszek powietrznych w każdej sytuacji. Ważną rolę odgrywa kilka czynników, takich jak właściwości obiektu, z którym nastąpiło zderzenie (twardy/miękki), kąt uderzenia, prędkość itp.

Zasadnicze znaczenie dla wyzwolenia poduszki powietrznej ma trajektoria opóźnienia.

Moduł sterujący analizuje trajektorię kolizji i uruchamia odpowiedni układ bezpieczeństwa biernego.

Jeśli opóźnienie pojazdu jest mniejsze niż określona wartość odniesienia zapisana w sterowniku, poduszki nie zostaną wyzwolone, chociaż samochód może zostać poważnie uszkodzony w czasie wypadku.

Następujące poduszki powietrzne są wyzwolane w poważnych zderzeniach czołowych:

- Poduszka powietrzna kierowcy
- Czołowa poduszka powietrzna pasażera
- Poduszka chroniąca kolana kierowcy
- Poduszki powietrzne chroniące głowę.

W przypadku poważnych kolizji bocznych mogą zostać aktywowane niektóre (lub wszystkie) z poniższych poduszek powietrznych (zależnie od siły uderzenia):

- Kurtyna powietrzna (chroniąca głowę) po stronie zderzenia
- Czołowa poduszka powietrzna po stronie zderzenia.
- Tylna poduszka powietrzna po stronie zderzenia
- Środkowa poduszka powietrzna

W następstwie wypadku powodującego wyzwolenie poduszki powietrznej:

- włącza się oświetlenie wnętrza (jeśli włącznik światła wnętrza jest w pozycji oświetlenia dodatkowego),
- włączają się światła awaryjne,
- wszystkie drzwi zostają odryglowane,
- odcięte zostaje podawanie paliwa do silnika,

- w pojazdach hybrydowych zostaje wyłączony układ wysokiego napięcia,
- wybierany jest numer alarmowy.

Lampki kontrolne systemu poduszek powietrznych

 **zapala się na tablicy przyrządów**
Awaria układu poduszek powietrznych i napinaczy pasów. Niezwłocznie zlecić kontrolę systemu w serwisie.

OFF  **Zapala się na konsoli w podsufitce**
Dezaktywowana czołowa poduszka powietrzna pasażera. Sprawdzić, czy poduszka powietrzna powinna pozostać dezaktywowana.

ON  **Zapala się na konsoli w podsufitce**
Aktywowana czołowa poduszka powietrzna pasażera. Lampka kontrolna gaśnie samoczynnie po 60 sekundach od włączenia zapłonu.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzenie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

Jeżeli lampka kontrolna systemu poduszek i napinaczy pasów  pozostaje włączona lub miga, oznacza to awarię tego systemu >>>  . Niezwłocznie zlecić kontrolę systemu w serwisie.

Jeśli wyłączono czołową poduszkę powietrzną pasażera, lampka kontrolna **OFF**  pozostaje zapalona na tablicy rozdzielczej, aby przypominać kierowcy, że poduszka została dezaktywowana. Jeżeli czołowa poduszka powietrzna pasażera została dezaktywowana, a lampka **nie pali się** lub zapala się razem z lampką kontrolną  na tablicy przyrządów, oznacza to błąd w systemie poduszek powietrznych >>>  . Miganie lampki sygnalizacyjnej oznacza błąd w systemie poduszek powietrznych >>>  . Niezwłocznie zlecić kontrolę systemu w serwisie.

UWAGA

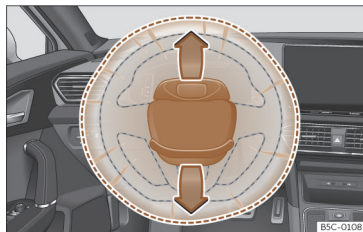
W razie wystąpienia błędu w systemie poduszek powietrznych i napinaczy pasów elementy te mogą nie zostać wyzwolone lub też mogą wyzwolić się nieprawidłowo lub w nieoczekiwanym momencie.

- Może to powodować ryzyko odniesienia ciężkich obrażeń i zagrożenia życia. Niezwłocznie zlecić kontrolę systemu w serwisie.
- Nie należy montować fotelika dla dzieci na przednim siedzeniu pasażera ani wyjmować zamontowanego fotelika! Może dojść do wyzwolenia przedniej poduszki powietrznej pasażera podczas wypadku, pomimo występowania błędu.

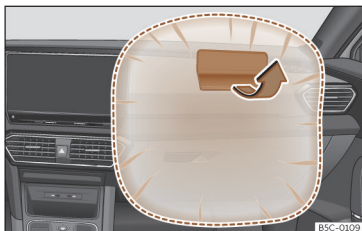
OSTROŻNIE

Należy zawsze zwracać uwagę na świecące się lampki kontrolne oraz odpowiadające im opisy i komunikaty, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu lub sytuacji zagrożenia zdrowia podróżujących.

Czołowe poduszki powietrzne



Rys. 27 Poduszka powietrzna kierowcy w kierownicy.



Rys. 28 Czołowa poduszka powietrzna pasażera umieszczona w desce rozdzielczej.

Czołowa poduszka powietrzna kierowcy znajduje się w kierownicy, a poduszka pasażera z przodu umieszczona jest w tablicy rozdzielczej. Poduszki powietrzne są oznaczone napisem „AIRBAG”.

W momencie wyzwolenia czołowych poduszek powietrznych kierowcy i pasażera, ich pokrywy pozostają przytwierdzone do kierownicy i tablicy przyrządów >>> **rys. 27** , >>> **rys. 28**.

W połączeniu z pasami bezpieczeństwa system przednich poduszek powietrznych dodatkowo chroni głowę i klatkę piersiową jadących z przodu w razie silnego zderzenia czołowego >>> **△**.

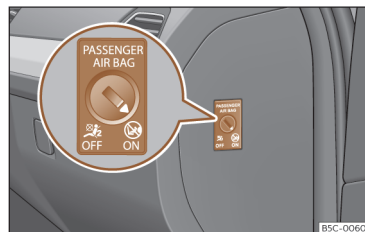
Ponadto, w przypadku niektórych zderzeń czołowych poduszka powietrzna chroniąca głowę jest wyzwolana po obu stronach pojazdu.

Poduszka powietrzna została specjalnie zaprojektowana tak, by w momencie nacisku wypełniający ją gaz uchodził w sposób kontrolowany. W ten sposób poduszka chroni głowę i klatkę piersiową pasażera. Po zderzeniu z poduszką uchodzi gaz, przywracając w ten sposób widoczność.

⚠ UWAGA

- Strefa wyzwolenia poduszek pomiędzy siedzącymi z przodu a samymi poduszkami nie może być w żadnym wypadku zajęta przez innego pasażera, zwierzęta ani przedmioty.
- Poduszki powietrzne zapewniają ochronę tylko podczas jednego wypadku – po aktywacji należy je wymienić.
- Nie wolno mocować żadnych przedmiotów, takich jak uchwyty na kubki lub na telefon, do pokryw modułów poduszek powietrznych.

Włączanie i wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera



Rys. 29 Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera.



Rys. 30 Na konsoli w podsufitce: lampka kontrolna dezaktywacji poduszki powietrznej pasażera.

Czołową poduszkę powietrzną pasażera należy wyłączać tylko w sytuacji, gdy na przednim siedzeniu pasażera ma zostać zamontowany fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy.

CUPRA zaleca montowanie fotelika z tyłu, aby nie trzeba było wyłączać czołowej poduszki powietrznej pasażera.

Jeżeli czołowa poduszka powietrzna pasażera została **wyłączona**, oznacza to wyłączenie jedynie czołowej poduszki powietrznej pasażera z przodu. Wszystkie inne poduszki powietrzne w pojeździe pozostają aktywne.

Włączanie i wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera

- Wyłączyć zapłon.
- Otworzyć drzwi po stronie pasażera.
- Wysunąć trzpień z kluczyka.
- Wsunąć kluczyk w otwór przełącznika poduszki powietrznej pasażera z przodu >>> **rys. 29**. Około 3/4 kluczyka należy wsunąć do oporu.
- Następnie ostrożnie przekręcić kluczyk do położenia **OFF** (wyłączanie) lub **ON** (włączanie). W razie oporu przy przekręcaniu należy sprawdzić, czy kluczyk został wsunięty do końca.
- Zamknąć prawe przednie drzwi.

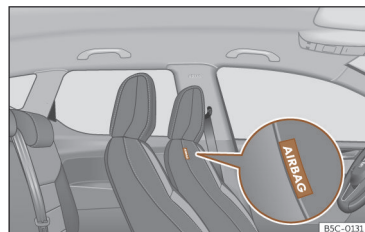
- Przy dezaktywacji poduszki powietrznej wyłączyć zapłon i sprawdzić, czy lampka kontrolna **OFF**  jest zapalona >>> **rys. 30**.

- Przy ponownym włączeniu poduszki sprawdzić, czy po włączeniu zapłonu nie zapala się lampka kontrolna **OFF** , czy lampka kontrolna **ON**  świeci się przez około 60 sekund, a następnie gaśnie.

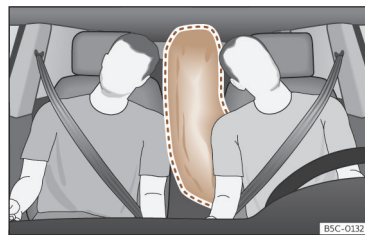
UWAGA

- Za wyłączenie lub włączenie poduszki powietrznej odpowiada kierowca pojazdu.
- Przed wyłączeniem czołowej poduszki pasażera należy zawsze wyłączyć zapłon! Nieprzestrzeganie tego zalecenia może skutkować poważnym uszkodzeniem systemu dezaktywacji poduszki.
- Pod żadnym pozorem nie zostawiać kluczyka w wyłączniku poduszki powietrznej, bowiem może ulec on uszkodzeniu lub włączyć albo wyłączyć poduszkę powietrzną w czasie jazdy.
- Jeżeli z jakiegos powodu wyłączono poduszkę powietrzną, należy ją z powrotem włączyć, kiedy tylko będzie to możliwe, aby mogła spełniać swoją funkcję ochronną.

Poduszka powietrzna środkowa



Rys. 31 W wewnętrznym obiciu oparcia siedzenia kierowcy: środkowa poduszka powietrzna.



Rys. 32 Całkowicie napełniona środkowa poduszka powietrzna (strefa zadziałania).

Środkowa poduszka powietrzna chroni osoby podróżujące na przednich siedzeniach i znajduje się w wewnętrznym obiciu oparcia siedzenia kierowcy.

Lokalizacja środkowej poduszki powietrznej jest wskazana napisem „AIRBAG” >>> **rys. 31.**

Po wystrzeleniu środkowa poduszka powietrzna wypełnia strefę oznaczoną na czerwono (strefa zadziałania) >>> **rys. 32.** Z tego powodu nigdy nie należy umieszczać ani mocować w tej strefie żadnych przedmiotów >>> **⚠.**

Śródkowa poduszka powietrzna uruchamia się w przypadku zderzenia bocznego lub prze-wrócenia się pojazdu, zmniejszając ryzyko od-niesienia obrażeń przez osoby znajdujące się w pojeździe.

⚠ UWAGA

Po uruchomieniu poduszka powietrzna wy-pięnia się z dużą szybkością w ciągu milise-kund.

- Strefa zadziałania środkowej poduszki po-wietrznej musi być zawsze wolna od przed-miotów.
- Nigdy nie należy mocować przedmiotów do osłony środkowej poduszki powietrznej ani w strefie jej zadziałania.
- Dopilnować, aby w strefie zadziałania pod-uszki powietrznej oraz między pasażerami przednich siedzeń nigdy nie znajdowały się żadne osoby, zwierzęta ani przedmioty. Dopilnować, aby tej zasady przestrzegali wszyscy pasażerowie pojazdu, również dzieci.

- Nie używać tapicerki ani pokrowców, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone do stosowania w danym pojeździe. W przeciwnym ra-zie boczna poduszka powietrzna nie będzie mogła się napełnić po ewentualnym urucho-mieniu.

⚠ UWAGA

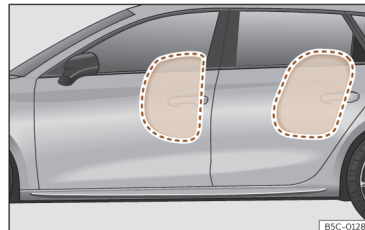
Nieprawidłowa obsługa siedzeń kierowcy i pasażera z przodu może uniemożliwić pra-widłowe zadziałanie środkowej poduszki po-wietrznej i spowodować poważne obrażenia.

- Nigdy nie wyjmować przednich siedzeń z pojazdu ani nie modyfikować ich elemen-tów.
- Jeśli boczna część oparcia zostanie pod-dana działaniu dużej siły, środkowa poduszka powietrzna może nie zadziałać prawidłowo, może nie zadziałać wcale albo może zadzia-łać niespodziewanie.
- Należy niezwłocznie zlecić specjalście na-prawę wszelkich uszkodzeń oryginalnej tapi-cerki siedzeń oraz szwów w obszarze środko-wej poduszki powietrznej.

Poduszki powietrzne boczne



Rys. 33 Boczne poduszki powietrzne pasażera i kierowcy.



Rys. 34 Umieszczenie całkowicie napełnionych poduszek powietrznych z lewej strony pojazdu

W zależności od konfiguracji pojazdu, boczne poduszki powietrzne umieszczone są w oparciach siedzeń przednich i w bocznej części siedzeń tylnych >>> **rys. 33**, >>> **rys. 34**.

Ich lokalizacja jest oznaczona napisem „AIR-BAG” w górnej części oparcia siedzeń lub w dolnych obiciach z napisem AIRBAG.

W połączeniu z pasami bezpieczeństwa system bocznych poduszek powietrznych dodatkowo chroni górne części ciała jadących z przodu w razie silnego zderzenia bocznego >>> .

Przy uderzeniu bocznym boczne poduszki zmniejszają ryzyko obrażeń pasażerów, chroniąc części ciała zwrócone w stronę uderzenia. Oprócz zwykłej funkcji ochronnej, pasy bezpieczeństwa utrzymują również pasażerów na siedzeniach w przypadku zderzenia bocznego, dzięki czemu boczne poduszki powietrzne zapewniają pasażerom maksymalną ochronę.

UWAGA

- Niezapięty pas bezpieczeństwa, pochylenie do przodu lub niewłaściwa pozycja siedząca podczas jazdy znacząco zwiększają ryzyko odniesienia obrażeń w przypadku zadziałania bocznych poduszek powietrznych podczas wypadku.
- Aby boczne poduszki powietrzne mogły zapewniać jak najlepszą ochronę, należy podczas jazdy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa i siedzieć w prawidłowej pozycji.

- Przy kolizji bocznej boczne poduszki powietrzne nie zadziałają, jeśli czujniki nie zmierzają prawidłowo wzrostu ciśnienia od wewnątrz drzwi spowodowanego wyłoczeniem powietrza z części posiadającej otwory w panelu drzwiowym.

- Nie należy prowadzić pojazdu ze zdemonstrowanymi lub nieprawidłowo zamocowanymi panelami wewnętrznymi drzwi.

- Pasażerowie zajmujący boczne siedzenia nie powinni trzymać żadnych przedmiotów ani zwierząt domowych w przestrzeni pomiędzy nimi a poduszką powietrzną, nie wolno też pozwalać na to dzieciom ani innym pasażerom. Ważne jest również, by nie mocować żadnych akcesoriów (takich jak uchwyty na kubki) do drzwi. Osłabiłoby to ochronne działanie bocznych poduszek powietrznych.

- Na wieszakach stanowiących wyposażenie samochodu należy wieszać wyłącznie lekkie ubrania. W kieszeniach nie należy zostawiać ciężkich ani ostrych przedmiotów.

- Nie wolno mocno uderzać ani kopać oparcia, ponieważ może to spowodować uszkodzenie systemu. W takim przypadku boczna poduszka powietrzna może nie zadziałać.

- Pod żadnym pozorem nie wolno zakładać pokrowców na siedzenia wyposażone w boczne poduszki powietrzne, chyba że pokrowce są dopuszczone do stosowania w danym samochodzie. Ponieważ poduszka powietrzna rozwija się z bocznej części oparcia, założenie tradycyjnego pokrowca na siedze-

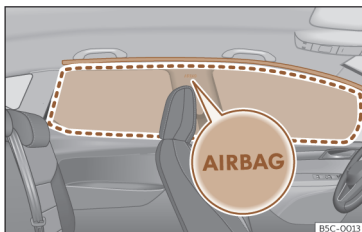
nie mogłoby zakłócić napełnienia poduszki, znacząco osłabiając skuteczność jej działania.

- Wszelkie uszkodzenia oryginalnej tapicerki siedzeń lub szwów wokół bocznych poduszek powietrznych należy niezwłocznie naprawiać w serwisie.

- Poduszki powietrzne zapewniają ochronę tylko podczas jednego wypadku – po aktywacji należy je wymienić.

- Wszelkie prace przy systemie bocznych poduszek powietrznych lub usuwanie bądź instalowanie elementów tego systemu przy okazji innych napraw (np. demontażu przedniego siedzenia) powinny być wykonywane w serwisie. W przeciwnym razie układ poduszek powietrznych może działać nieprawidłowo.

Poduszki powietrzne chroniące głowę



Rys. 35 Umieszczenie poduszek powietrznych chroniących głowę.

Poduszki powietrzne chroniące głowę są umiejscowione w kabinie po obu stronach nad drzwiami >>> **rys. 35**, a ich lokalizacja oznaczona jest napisem „AIRBAG”.

W połączeniu z pasami bezpieczeństwa system bocznych kurtynowych poduszek powietrznych Side Curtain Protection® dodatkowo chroni górne części ciała osób jadących z przodu w razie silnego zderzenia bocznego oraz dachowania >>> ⚠.

Obszar zaznaczony kolorem czerwonym oznacza przestrzeń, w której wyzwała się poduszka powietrzna chroniąca głowę (obszar wyzwole-

nia poduszki powietrznej) >>> **rys. 35**. Z tego powodu nie należy w tej strefie umieszczać ani montować żadnych przedmiotów >>> ⚠.

W momencie uderzenia bocznego po stronie uderzenia wyzwała się kurtyna powietrzna.

Przy uderzeniu bocznym, poduszki chroniące głowę zmniejszają ryzyko obrażeń pasażerów na przednich siedzeniach i bocznych siedzeniach kanapy tylnej, chroniąc części ciała zwrócone w stronę uderzenia.

⚠ UWAGA

- Aby poduszki powietrzne chroniące głowę mogły w jak największym stopniu chronić pasażerów, podczas jazdy należy utrzymywać prawidłową pozycję siedzącą i mieć zapięte pasy.
- Z przyczyn bezpieczeństwa kurtyny powietrzne należy dezaktywować w samochodach, w których przestrzeń pasażerska jest oddzielona specjalną szybą. W tym celu należy się skontaktować z centrum serwisowym.
- Pomiedzy pasażerami na zewnętrznych siedzeniach a polem działania poduszek powietrznych chroniących głowę nie mogą się znajdować żadne inne osoby, zwierzęta ani przedmioty, aby poduszka powietrzna mogła się wyzwoić całkowicie i zapewnić pasażerowi najlepszą ochronę. Z tego powodu nie należy montować w bocznych oknach żaluzji, które nie zostały oficjalnie dopuszczone w samochodzie.

- Na wieszakach stanowiących wyposażenie samochodu należy wieszać wyłącznie lekkie ubrania. W kieszeniach nie należy zostawiać ciężkich ani ostrych przedmiotów. Nie należy umieszczać ubrań na wieszakach niestanowiących wyposażenia pojazdu.

- Poduszki powietrzne zapewniają ochronę tylko podczas jednego wypadku – po aktywacji należy je wymienić.

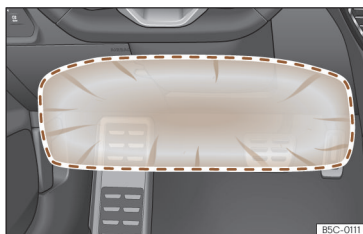
- Wszelkie prace przy systemie poduszek powietrznych chroniących głowę, usuwanie lub instalowanie elementów tego systemu przy okazji innych napraw (np. demontażu podsufitki) powinny być wykonywane w wyspecjalizowanym warsztacie. W przeciwnym razie układ poduszek powietrznych może działać nieprawidłowo.

- Poduszki czołowe i boczne są monitorowane przez czujniki umieszczone we wnętrzu drzwi przednich. Aby zapewnić prawidłowe działanie czołowych poduszek powietrznych i kurtyn powietrznych, nie należy w żaden sposób modyfikować paneli drzwiowych, ani samych drzwi (np. poprzez montowanie głośników). Uszkodzenie przednich drzwi może uniemożliwić prawidłowe działanie systemu poduszek powietrznych. Wszelkie prace przy drzwiach przednich powinny być wykonywane w serwisie.

Kolanowa poduszka powietrzna



Rys. 36 Po stronie kierowcy: umiejscowienie poduszki powietrznej chroniącej kolana.



Rys. 37 Po stronie kierowcy: promień działania poduszki powietrznej chroniącej kolana.

Kolanowa poduszka powietrzna znajduje się po stronie kierowcy, pod deską rozdzielczą >>> **rys. 36**. Poduszki powietrzne są oznaczone napisem „AIRBAG“.

Obszar zaznaczony kolorem czerwonym (strefa wyzwalania poduszki) >>> **rys. 37** oznacza przestrzeń zajmowaną przez kolanową poduszkę powietrzną w razie jej wyzwalenia. W tej strefie nie należy umieszczać ani montować żadnych przedmiotów.

UWAGA

- Kolanowa poduszka powietrzna wyzwała się na wysokości kolan kierowcy. Przestrzeń, w której wyzwała się kolanowa poduszka powietrzna powinna być zawsze wolna.
- Do pokrywy poduszki powietrznej nie należy mocować żadnych przedmiotów; to samo dotyczy przestrzeni, w której wyzwała się poduszka kolanowa.
- Ustawić siedzenie kierowcy w taki sposób, by odległość pomiędzy kolanami kierowcy a poduszką wynosiła przynajmniej 10 cm. Jeżeli budowa ciała kierowcy uniemożliwia takie ustawienie, należy się skontaktować z serwisem.

Bezpieczne przewożenie dzieci

Wprowadzenie

Ze względów bezpieczeństwa, na podstawie wniosków wyciągniętych ze statystyk wypadkowych zaleca się przewożenie dzieci do lat 12 na tylnym siedzeniu. W zależności od wieku, wzrostu i wagi dzieci na tylnym siedzeniu należy przewozić w foteliku lub zapiętych pasach bezpieczeństwa. Ze względów bezpieczeństwa, fotelik dziecięcy należy zamontować na środkowym siedzeniu tylnej kanapy lub na jej prawym siedzeniu, za fotelem pasażera.

Prawa fizyki i siły działające przy zderzeniu dotyczą również dzieci >>> strona 47. Jednak w przeciwieństwie do osób dorosłych, mięśnie i układ kostny dzieci nie są jeszcze w pełni rozwinięte. Oznacza to, że dzieci są narażone na większe ryzyko obrażeń.

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, dzieci powinny zawsze podróżować w fotelikach dziecięcych.

Zalecamy stosowanie produktów dla dzieci z Programu Oryginalnych Akcesoriów, który obejmuje produkowane przez firmę „Peke” foteliki dla dzieci w każdym przedziale wiekowym (nie dotyczy wszystkich krajów) (zob. www.seat.com).

Foteliki te zostały specjalnie zaprojektowane i zatwierdzone jako spełniające normę ECE-R44.

CUPRA zaleca stosowanie następujących fotelików dziecięcych pokazanych na stronach internetowych:

- Foteliki dziecięce skierowane tyłem do kierunku jazdy (grupa 0+): ISOFIX i noga podpierająca (ROMER BABY SAFE PLUS SHR II + BAZA ISOFIX / PEKE GO I-SIZE + BAZA I-SIZE)
- Foteliki dziecięce skierowane przodem do kierunku jazdy (grupa 1): ISOFIX i Top Tether (ROMER DUO PLUS + TOP TETHER / PEKE G1 TRIFIX I-SIZE)
- Foteliki dziecięce skierowane przodem do kierunku jazdy (grupa 2): pas bezpieczeństwa i ISOFIX (ROMER BRITAX KIDFIX2 S).
- Foteliki dziecięce skierowane przodem do kierunku jazdy (grupa 3): pas bezpieczeństwa (TAKATA MAXI)

Podczas montowania i używania fotelików dziecięcych należy stosować się do instrukcji dostarczonej przez producenta fotelika i przestrzegać obowiązujących przepisów. Przeczytać i zapamiętać >>> strona 63.

Zalecamy posiadanie wydanej przez producenta Instrukcji Fotelika Dziecięcego w dokumentacji pokładowej.

Klasyfikacja grup fotelików dziecięcych



Rys. 38 Przykłady fotelików dziecięcych.

Należy używać wyłącznie fotelików, które są atestowane i odpowiednie dla danego dziecka.

Foteliki te podlegają normie ECE-R44 lub ECE-R129. ECE-R oznacza: Regulację Europejskiej Komisji Gospodarczej przy Organizacji Narodów Zjednoczonych.

Foteliki dziecięce wg grup wagowych

Foteliki dziecięce dzielą się na 5 kategorii:

Grupa wiekowa	Masa ciała dziecka
Grupa 0	Do 10 kg
Grupa 0+	Do 13 kg
Grupa 1	Od 9 do 18 kg
Grupa 2	Od 15 do 25 kg

Grupa wiekowa	Masa ciała dziecka
Grupa 3	Od 22 do 36 kg

Foteliki dziecięce, które zostały zbadane i zatwierdzone wg normy ECE R44 lub ECE-R129, mają specjalne oznaczenie ECE-R44 lub ECE-R129 (literę E w kółku i numer testu pod nią).

Podczas montowania i używania fotelików dziecięcych należy stosować się do instrukcji dostarczonej przez producenta fotelika i przestrzegać obowiązujących przepisów.

Zalecamy stałe przewożenie w pojeździe instrukcji obsługi fotelika dziecięcego wydanej przez jego producenta.

CUPRA zaleca stosowanie fotelików dziecięcych z **Katalogu Oryginalnych Akcesoriów**. Foteliki z tego programu zostały zaprojektowane i przetestowane pod kątem używania ich w naszych pojazdach. Właściwy fotelik dziecięcy do danego modelu samochodu oraz grupy wiekowej dziecka można znaleźć u naszych dealerów.

Foteliki dziecięce wg kategorii aprobaty

Według kategorii aprobaty, foteliki dziecięce dzielą się na: uniwersalne, półuniwersalne, do konkretnego samochodu (wszystko według normy ECE-R44) oraz i-Size (według normy ECE-R129).

- **Uniwersalne:** uniwersalne foteliki dziecięce można instalować we wszystkich samochodach. Nie ma potrzeby kierowania się żadną listą modeli. W przypadku uniwersalnej aprobaty ISOFIX fotelik ma jeszcze dodatkowy pasek Top Tether.
- **Półuniwersalne:** w kategorii półuniwersalnej, oprócz spełnienia standardowych wymogów dla kategorii uniwersalnej, fotelik musi posiadać urządzenia mocujące, które wymagają dodatkowych testów. Foteliki w kategorii półuniwersalnej mają określoną listę modeli samochodów, w których można je instalować.
- **Foteliki do konkretnych pojazdów:** kategoria przeznaczona do konkretnych samochodów wymaga testu dynamicznego fotelika dla każdego modelu samochodu osobno. Foteliki w kategorii przeznaczonej do konkretnych samochodów również mają określoną listę modeli, w których można je instalować.
- **i-Size:** foteliki w kategorii i-Size muszą spełniać wymogi określone normą ECE-R 129 w zakresie montażu i bezpieczeństwa. Producenci fotelików określają, które foteliki posiadają aprobatę i-Size do danego modelu samochodu.

Montaż i korzystanie z fotelików dziecięcych



Rys. 39 Naklejka z symbolem poduszki powietrznej: na osłonie przeciwsłonecznej po stronie pasażera



Rys. 40 Naklejka z symbolem poduszki powietrznej: w tylnej części ramy drzwi po stronie pasażera.

Ostrzeżenia dotyczące montażu fotelika dziecięcego

Przy montażu fotelika dziecięcego należy wziąć po uwagę następujące ogólne kwestie bezpieczeństwa. Dotyczą one wszystkich fotelików dziecięcych niezależnie od systemu montażu.

- Należy zapoznać się z instrukcjami producenta fotelika i przestrzegać ich.
- Fotelik dziecięcy najlepiej zamontować na tylnym siedzeniu za siedzeniem pasażera, tak aby dziecko opuszczało pojazd po stronie chodnika.
- Wysokość pasa bezpieczeństwa ustawić w taki sposób, aby pas sam dopasował się do fotelika, bez skręcania taśmy. W przypadku fotelików tyłem do kierunku jazdy pas bezpieczeństwa należy ustawić w najniższym położeniu.
- W celu prawidłowego zamontowania fotelika dziecięcego na tylnym siedzeniu konieczne jest ustawienie oparcia przedniego siedzenia tak, by nie stykało się ono z z fotelikiem zamontowanym tyłem do kierunku jazdy. W przypadku zamontowania fotelika przodem do kierunku jazdy, dziecko nie może dotykać stopami oparcia przedniego siedzenia.
- Aby prawidłowo zamontować fotelik na tylnym siedzeniu, należy zdjąć zagłówki lub ustawić go tak, aby nie dotykał fotelika.

• Przy montowaniu fotelika półuniwersalnego, mocowanego za pomocą pasa bezpieczeństwa oraz podparcia dolnego, nie należy umieszczać fotelika na środkowym siedzeniu z tyłu, ponieważ odległość do podłogi jest tam mniejsza, niż na bocznych siedzeniach, przez co podparcie dolne nie zapewni fotelikowi należytej stabilności.

• W przypadku montażu fotelika na przednim siedzeniu pasażera, siedzenie należy odsunąć możliwie najdalej do tyłu i ustawić w najwyższym położeniu. Oparcie należy ustawić w pozycji pionowej¹⁾.

Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera

Naklejka z ważnymi informacjami na temat poduszki powietrznej pasażera znajduje się na osłonie przeciwsłonecznej pasażera lub na ramie drzwi po stronie pasażera >>> **rys. 39**.

Należy zapoznać się i bezwzględnie przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa zawartych w kolejnych rozdziałach:

- Bezpieczna odległość od poduszki powietrznej po stronie pasażera >>> strona 52.
- Przedmioty znajdujące się pomiędzy pasażerem a poduszką powietrzną po stronie pasażera >>> **Δ zob. Czołowe poduszki powietrzne** na stronie 56

Czołowa poduszka powietrzna pasażera może stanowić poważne zagrożenie dla dziecka siedzącego tyłem do kierunku jazdy, ponieważ w razie wyzwolenia poduszka powietrzna może uderzyć fotelik z siłą, która spowoduje poważne obrażenia, mogące stanowić zagrożenie dla życia. Dzieci do lat 12 powinny zawsze podróżować na tylnym siedzeniu.

Z tego powodu stanowczo zalecamy przewożenie dzieci na tylnym siedzeniu. Jest to najbezpieczniejsze miejsce dla dzieci w samochodzie. Ewentualnie można wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera za pomocą kluczyka >>> strona 56. Przewożąc dzieci w samochodzie, należy używać fotelika odpowiedniego do wieku i wzrostu dziecka >>> strona 62.

UWAGA

- Zamontowanie fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu pasażera zwiększa ryzyko poważnych lub nawet śmiertelnych obrażeń w razie wypadku.
- Wyzwalająca się poduszka powietrzna może uderzyć ustawiony przeciwnie do kierunku jazdy fotelik dziecięcy i odrzucić go z dużą siłą w kierunku drzwi, dachu lub oparcia siedzenia.
- Nie należy montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu bez dezaktywacji czołowej

wej poduszki powietrznej pasażera. Ryzyko poważnego zagrożenia życia dziecka! Jeżeli taki fotelik musi być jednak zamontowany z przodu, należy wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera >>> strona 56. Jeżeli fotel pasażera jest regulowany na wysokość, należy ustawić go w najwyższym położeniu, z oparciem ustawionym pionowo. Na stałych siedzeniach nie należy mocować fotelika dziecięcego.

- Jeżeli samochód nie jest wyposażony w kluczykowy wyłącznik poduszki powietrznej, należy udać się do serwisu. Należy pamiętać o ponownym włączeniu czołowej poduszki powietrznej, gdy zamiast dziecka na przednim siedzeniu będzie podróżować osoba dorosła.
- Nie wolno przewozić dzieci bez odpowiedniego zabezpieczenia, ani pozwalać im na stawianie lub klękanie na siedzeniu podczas jazdy. W razie wypadku dziecko może zostać wyrzucone w powietrze we wnętrzu kabiny, odnosząc bardzo poważne obrażenia i powodując je u innych użytkowników pojazdu.
- Pod żadnym pozorem nie należy pozostawiać dzieci samych w foteliku ani w pojeździe.
- Dzieci o wzroście poniżej 150 cm nie mogą korzystać z normalnego pasa bezpieczeństwa, ponieważ mogłyby one spowodować obrażenia okolic brzucha i szyi przy gwałtownym hamowaniu lub w razie wypadku.

¹⁾ Foteliki dziecięce muszą być używane i montowane zgodnie z krajowymi przepisami prawa o ruchu drogowym oraz instrukcjami producenta.

- Jeśli fotelik jest zamontowany na tylnej kanapie, należy włączyć blokadę drzwi przed dziećmi >>> strona 102.

Systemy mocowania

W zależności od kraju do instalowania fotelików dziecięcych stosuje się różne systemy mocowania.

Przegląd systemów mocowania

- **ISOFIX:** ISOFIX jest znormalizowanym systemem mocowania pozwalającym na szybkie i bezpieczne zamontowanie fotelika dziecięcego w samochodzie. Mocowanie ISOFIX zapewnia sztywne połączenie fotelika z karoserią samochodu.

Fotelik dziecięcy posiada dwa sztywne uchwyty, zwane zaczepami. Zaczepy wpina się w uchwyty ISOFIX znajdujące się pomiędzy siedziskiem a oparciem tylnego siedzenia w samochodzie (po obu bokach). System ISOFIX jest stosowany głównie w Europie >>> strona 65. Może istnieć konieczność uzupełnienia mocowania ISOFIX paskiem Top Tether lub uchwytem dolnym.

- **Automatyczne trzypunktowe pasy bezpieczeństwa.** Jeżeli jest to możliwe, preferuje się mocowanie fotelika dziecięcego z systemem ISOFIX, zamiast mocowania za pomocą automatycznych trzypunktowych pasów bezpieczeństwa >>> strona 69.

Dodatkowe mocowanie:

- **Top Tether:** pasek Top Tether przebiega nad oparciem tylnego siedzenia i jest przytwierdzony haczykiem do punktu mocowania. Punkty mocowania znajdują się za oparciem tylnego siedzenia, od strony bagażnika >>> strona 68. Uchwyty do zapięcia paska Top Tether są oznaczone symbolem kotwicy.
- **Podparcie dolne:** niektóre foteliki dziecięce mają podparcie dolne, które opiera się o podłogę samochodu. Podparcie zapobiega przechyleniu fotelika do przodu w razie uderzenia. Foteliki z podparciem dolnym należy montować jedynie na przednim siedzeniu pasażera oraz na bocznych siedzeniach tylnych >>> . Montaż tego rodzaju fotelika wymaga sprawdzenia listy zatwierdzonych samochodów, znajdującej się w instrukcji fotelika dziecięcego.

Zalecane systemy mocowania fotelików dziecięcych

CUPRA zaleca mocowanie fotelików dziecięcych w następujący sposób:

- **Nosidełko niemowlęce lub fotelik dziecięcy montowany tyłem do kierunku jazdy:** ISOFIX oraz podparcie dolne albo i-Size.
- **Foteliki dziecięce skierowane przodem do kierunku jazdy:** ISOFIX i Top Tether

UWAGA

Nieprawidłowe użycie podparcia dolnego może spowodować poważne obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia

- Należy sprawdzić, czy podparcie dolne zostało prawidłowo i bezpiecznie zamontowane.
- Kiedy ciężar dziecka jest podtrzymywany przez podstawę fotelika dziecięcego, stopa podporowa nie powinna wisieć w powietrzu ani być obciążona innymi przedmiotami. Ponadto należy się upewnić, że fotelik dziecięcy jest zawsze podparty powierzchnią siedzenia samochodu. Stopa podporowa fotelika dziecięcego nie powinna podnosić podstawy fotelika ponad powierzchnię siedzenia samochodu.

Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą systemu ISOFIX lub i-Size

Oznaczenie punktów mocowania ISOFIX lub i-Size zależy od wyposażenia i kraju.

W celu sprawdzenia kompatybilności systemów ISOFIX/i-Size stosowanych w pojeździe należy posłużyć się poniższą tabelą:

Miejsce ISOFIX w pojeździe

Grupa wagowa	Kategoria rozmiaru ^{a)}	Wypożażenie elektryczne	Przednie siedzenie pasażera		Siedzenie tylne boczne	Siedzenie tylne środkowe
			poduszka powietrzna włączona	poduszka powietrzna wyłączona		
Nosidełko dla niemowląt	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Grupa 0 do 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
Grupa 0+ do 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
Grupa I od 9 do 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF	X
Grupa II od 15 do 25 kg	B2 B3	ISO/B3 ^{b)}	X	IL	IL	X
Grupa III od 22 do 36 kg	B2 B3	ISO/B3 ^{b)}	X	IL	IL	X

IUF: Odpowiednie dla uniwersalnych systemów fotelików dziecięcych mocowanych w systemie ISOFIX atestowanych do stosowania w danej grupie wagowej i montowanych przodem do kierunku jazdy.

IL: Odpowiednie dla określonych fotelików ISOFIX w kategorii przeznaczonej do konkretnych samochodów, ograniczonej lub półuniwersalnej. Należy wziąć pod uwagę listę samochodów wymienionych przez producenta fotelika dziecięcego.

X: Położenie ISOFIX niewłaściwe dla fotelików dziecięcych ISOFIX w tej grupie wagowej lub klasie wielkości.

^{a)} Klasa według wielkości odpowiada dopuszczanej masie dziecka dla danego fotelika. W przypadku fotelików uniwersalnych lub półuniwersalnych klasa według wielkości jest oznaczona na naklejce ECE. Klasa według wielkości jest podana na foteliku.

^{b)} Aby zainstalować go na przednich siedzeniach, należy zdjąć zagłówki i złożyć oparcie.

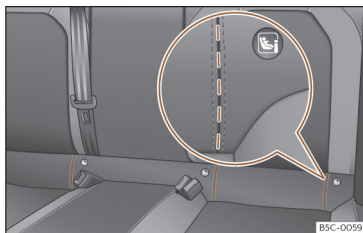
Umiejscowienie i-Size w samochodzie

Przednie siedzenie pasażera		Siedzenie tylne boczne	Siedzenie tylne środkowe
poduszka powietrzna włączona	poduszka powietrzna wyłączona		
X	i-U	i-U	X

i-U: Umiejscowienie urządzeń chroniących dzieci i-Size z uniwersalnym certyfikatem, odpowiednie do ustawienia przodem lub tyłem do kierunku jazdy.

X: Nieodpowiednie umiejscowienie urządzeń chroniących dzieci i-Size.

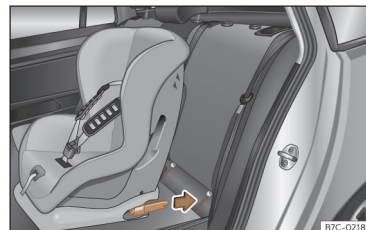
Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą systemu ISOFIX lub i-Size



Rys. 41 Tylne siedzenie: wycięcia umożliwiające dostęp do uchwytów mocujących systemu ISOFIX / i-Size.



Rys. 42 Siedzenie przednie pasażera: lokalizacja uchwytów mocujących systemu i-Size.



Rys. 43 Tylne siedzenia: montaż fotelika dziecięcego z systemem ISOFIX.

Należy przestrzegać instrukcji producenta fotelika.

Lokalizacja punktów mocujących ISOFIX lub i-Size jest oznaczona symbolem >>> **rys. 41**, >>> **rys. 42**. W niektórych pojazdach zaczepy te są przytwierdzone do ramy siedzenia, w innych są przymocowane do podłogi z tyłu.

• Otworzyć klapy za oznaczonymi rowkami, aby uzyskać dostęp do uchwytów mocujących >>> **rys. 41.**

• Docisnąć fotelik w uchwyt mocujące systemu ISOFIX lub i-Size do momentu słyszalnego odgłosu zamocowania fotelika >>> **rys. 43.** Jeżeli fotelik posiada mocowanie Top Tether, należy go zamocować do odpowiedniego zaczepu >>> strona 68. Postępuj zgodnie z instrukcjami producenta fotelika dziecięcego.

• Pociągnąć fotelik, trzymając go z obu stron, aby sprawdzić, czy jest prawidłowo zamocowany.

Foteliki z systemami mocowania ISOFIX lub i-Size i Top Tether można kupić w Autoryzowanym serwisie.

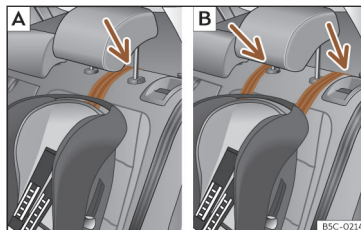
⚠ UWAGA

Uchwyty mocujące zaprojektowano wyłącznie do stosowania z fotelikami w systemie ISOFIX lub i-Size i Top Tether.

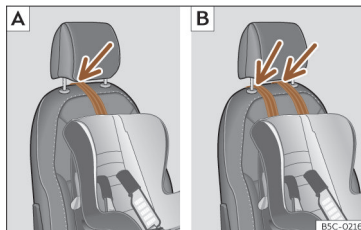
• Do uchwytów nie wolno mocować fotelików bez systemu ISOFIX, i-Size lub Top Tether ani też żadnych innych pasów przytrzymujących lub innych przedmiotów – , ponieważ może to spowodować poważne zagrożenie dla życia dziecka.

• Sprawdzić, czy fotelik dziecięcy jest prawidłowo przymocowany do punktów mocowania ISOFIX lub i-Size i Top Tether.

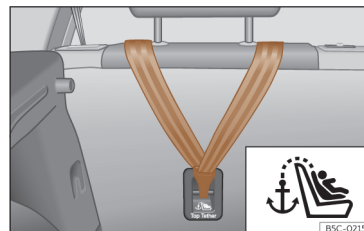
Paski mocujące Top Tether



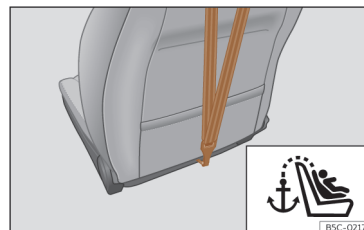
Rys. 44 Tyłne siedzenia: regulacja i montaż paska Top Tether.



Rys. 45 Siedzenie pasażera: regulacja i montaż paska Top Tether.



Rys. 46 Tylna część tylnych siedzeń: Punkt mocowania pasa Top Tether.



Rys. 47 Tył oparcia przedniego siedzenia pasażera: Punkt mocowania pasa Top Tether.

Foteliki dziecięce z systemem Top Tether są wyposażone w dodatkowy pas mocowany w odpowiednim punkcie pojazdu. Punkt mocowania znajduje się z tyłu oparcia tylnego sie-

dzenia oraz oparcia przedniego siedzenia pasażera (oznaczony symbolem ) oraz zapewnić pewne mocowanie fotelika.

System ma za zadanie ograniczenie ruchu fotelika do przodu przy zderzeniu czołowym, redukując w ten sposób ryzyko obrażeń głowy dziecka na skutek uderzenia o elementy wyposażenia wnętrza pojazdu.

Stosowanie systemu Top Tether w fotelikach montowanych tyłem do kierunku jazdy

W chwili obecnej na rynku znajduje się bardzo niewiele fotelików dziecięcych montowanych tyłem do kierunku jazdy wyposażonych w system Top Tether. Należy uważnie zapoznać się z instrukcją dostarczoną przez producenta, aby właściwie zamocować pasek Top Tether.

Mocowanie paska mocującego

- Przy mocowaniu paska Top Tether należy przestrzegać instrukcji producenta.
- Przełożyć pasek pod zagłówkiem (zgodnie z instrukcją obsługi fotelika; w razie potrzeby można unieść lub wyjąć zagłówki) >>> **rys. 44**, >>> **rys. 45**.
- Pasek przymocować do punktu mocowania znajdującego się na oparciu tylnego siedzenia >>> **rys. 46**, >>> **rys. 47**.
- Mocno ściągnąć pasek według instrukcji producenta fotelika.

Odpinanie paska mocującego

- Poluzować pasek mocujący według instrukcji producenta.
- Naciśnąć zatrzask i wyjąć pasek z uchwytu mocującego.

UWAGA

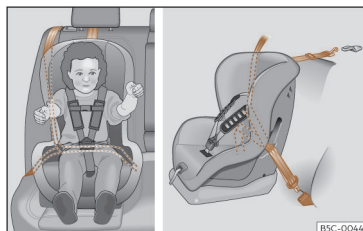
Nieprawidłowy montaż fotelika dziecięcego zwiększa ryzyko obrażeń podczas wypadku.

- Pod żadnym pozorem nie mocować paska mocującego do zaczepu w bagażniku.
- Do dolnych punktów mocujących ISOFIX ani do górnych punktów Top Tether nie należy pod żadnym pozorem mocować ani przywiązywać żadnego bagażu.

UWAGA

Punkty mocowania fotelika dziecięcego mają za zadanie przenosić obciążenia prawidłowo skonfigurowanego systemu fotelika dziecięcego. W żadnym przypadku nie należy ich stosować do mocowania pasów bezpieczeństwa dla osób dorosłych lub żadnych przedmiotów lub wyposażenia do pojazdu.

Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą pasa bezpieczeństwa



Rys. 48 Na tylnych siedzeniach: montaż fotelika dziecięcego.

Aby zamontować fotelik dziecięcy z homologacją w kategorii uniwersalnej (U), trzeba najpierw sprawdzić, czy fotelik jest dopuszczony do danego pojazdu. Niezbędne informacje znajdują się na pomarańczowej naklejce z homologacją ECE umieszczonej na foteliku. Poniższa tabela pokazuje różne opcje montażu.

Grupa wagowa	Przednie siedzenie pasażera ^{a)}		Siedzenie tylne boczne	Siedzenie tylne środkowe ^{b)}
	poduszka powietrzna włączona	Poduszka powietrzna wyłączona ^{c)}		
Grupa 0 do 10 kg	X	U	U	U
Grupa 0+ do 13 kg	X	U	U	U
Grupa I od 9 do 18 kg	X	U	U	U
Grupa II od 15 do 25 kg	X	UF	UF	UF
Grupa III od 22 do 36 kg	X	UF	UF	UF

X: Nie można zamontować fotelika w tej konfiguracji.

U: Odpowiednie dla uniwersalnych systemów fotelików dziecięcych w danej grupie wagowej.

UF: Dopuszczone dla uniwersalnych fotelików dziecięcych montowanych przodem do kierunku jazdy zatwierdzonych w danej grupie wagowej.

^{a)} Foteliki dziecięce muszą być użytkowane i montowane zgodnie z krajowymi przepisami prawa o ruchu drogowym oraz instrukcjami producenta.

^{b)} W przypadku fotelików półuniwersalnych, mocowanych za pomocą pasa bezpieczeństwa i podparcia dolnego, nie należy ich umieszczać na środkowym tylnym siedzeniu.

^{c)} Siedzenia **bez** regulacji wysokości siedziska należy odsunąć maksymalnie do tyłu. Siedzenia **z** regulacją wysokości siedziska należy odsunąć maksymalnie do tyłu i ustawić w najwyższym położeniu siedziska.

Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą pasa bezpieczeństwa

- Wysokość pasa bezpieczeństwa ustawić w taki sposób, aby pas sam dopasował się do fotelika, bez skręcania taśmy. W przypadku fotelików tyłem do kierunku jazdy pas bezpieczeństwa należy ustawić w najniższym położeniu.
- Wyciągnąć pas i przełożyć przez fotelik zgodnie z instrukcjami producenta fotelika.

- Pas nie może być skręcony.
- Włożyć klamrę pasa do zatrzasku do słyszalnego zablokowania.

UWAGA

Dzieci muszą być przewożone w fotelikach samochodowych odpowiednich do ich wieku, wagi i wzrostu.

- Należy zapoznać się z informacjami oraz ostrzeżeniami dotyczącymi używania fotelików dziecięcych i bezwzględnie ich przestrzegać >>> strona 63.

W razie sytuacji awaryjnej

Światła awaryjne



Rys. 49 Deska rozdzielcza: włącznik świateł awaryjnych.

Światła awaryjne służą do zwrócenia uwagi innych użytkowników drogi na pojazd w sytuacjach awaryjnej.

Pojazd stoi w miejscu:

1. Zaparkować w bezpiecznej odległości od ruchu drogowego.
2. Wcisnąć przycisk w celu włączenia świateł awaryjnych >>> .
3. Włączyć elektroniczny hamulec postojowy.
4. Zatrzymać silnik.
5. Włączyć 1. bieg w pojazdach z ręczną skrzynią biegów lub nacisnąć przycisk blokady postojowej **P** w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów.

6. Należy przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju (kamizelka odblaskowa, trójkąt ostrzegawczy, oświetlenie ostrzegawcze itp.).
7. Wychodząc z pojazdu, kluczyk zapłonowy należy zawsze zabierać ze sobą.

Gdy włączone są światła awaryjne, wszystkie kierunkowskazy migają jednocześnie. Obydwie lampki sygnalizacyjne kierunkowskazów  i  i lampka sygnalizacyjna kierunkowskazów w przełączniku  migają jednocześnie. Światła awaryjne działają również przy wyłączonym zapłonie.

Gdy światła awaryjne są włączone, można za sygnalizować zmianę kierunku lub pasa ruchu (np. podczas holowania) za pomocą dźwigni kierunkowskazów. W tym czasie światła awaryjne pozostaną wyłączone.

Ostrzeżenie o hamowaniu awaryjnym

W razie nagłego i ciągłego hamowania przy prędkości przekraczającej 80 km/h światło hamowania miga kilka razy na sekundę, ostrzegając jadących z tyłu. Jeśli hamowanie trwa nadal, światła awaryjne włączą się automatycznie po zatrzymaniu się pojazdu. Wyłączają się automatycznie, gdy pojazd ponownie zaczyna się poruszać.

UWAGA

- Awaria pojazdu zwiększa ryzyko wypadku. Należy wówczas włączyć światła awaryjne i ustawić trójkąt ostrzegawczy (lub światło ostrzegawcze w zależności od kraju), aby zwrócić uwagę innych użytkowników na nie-ruchomy pojazd.

- Pod żadnym pozorem nie pozostawiać nikogo w pojeździe, szczególnie dzieci ani żadnych innych osób wymagających pomocy. Jest to szczególnie ważne, gdy drzwi pozostają zamknięte. Osoby zamknięte w pojeździe mogą być narażone na bardzo wysokie lub bardzo niskie temperatury.

- Ze względu na wysokie temperatury, do jakich rozgrzewa się katalizator, nie należy parkować w miejscach, w których mógłby on wejść w kontakt z łatwopalnymi materiałami takimi jak, np. sucha trawa lub plama benzyny. Może to spowodować pożar.

Informacja

- Jeśli światła awaryjne pozostaną włączone przez długi czas, akumulator samochodowy 12 V może rozładować się (nawet jeśli stacyjka została wyłączona).
- Używanie opisanych tutaj świateł awaryjnych uregulowane jest odpowiednimi przepisami prawa.

Zachowanie w razie wypadku lub pożaru

Postępowanie w razie pożaru lub wypadku

Dla własnego bezpieczeństwa i bezpieczeństwa pasażerów należy postępować zgodnie z poniższą procedurą>>> ⚠:

- Wyłączyć silnik.
- Jeśli to możliwe, włączyć światła awaryjne >>> strona 71.
- Należy przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju (kamizelka odblaskowa, trójkąt ostrzegawczy, oświetlenie ostrzegawcze itp.).
- W razie potrzeby wyprowadzić osoby ze strefy zagrożenia i udzielić pierwszej pomocy.
- Zawiadomić służby ratunkowe.
- Zaczekać w bezpiecznej odległości od miejsca wypadku na przybycie służb ratowniczych.
- W razie pożaru nie podejmować samodzielnych prób gaszenia pożaru oraz nie pozostawać w pobliżu pojazdu.

⚠ UWAGA

Dla własnego bezpieczeństwa nie wolno ignorować powyższej listy kontrolnej, w przeciwnym razie może dojść do wypadków i poważnych obrażeń.

- Zawsze przestrzegać powyższej listy kontrolnej oraz ogólnych zasad bezpieczeństwa.

⚠ UWAGA

W przypadku pożaru może dojść do wybuchu i uwolnienia substancji szkodliwych dla zdrowia, które mogą spowodować poważne obrażenia.

- Pod żadnym pozorem nie przebywać w pobliżu płonącego pojazdu.

Usługa numeru alarmowego



Rys. 50 Na konsoli w podsufitce: sterowanie usługami głosowymi.



Rys. 51 Przycisk połączenia z numerem alarmowym

W zależności od wyposażenia na konsoli w podsufitce może znajdować się system numeru alarmowego.

Naciśnięcie przycisków **i**, **📞** i **SOS**>>> **rys. 50** wywołuje następujące usługi głosowe:

- Numer informacji
- Wezwanie pomocy
- Usługa numeru alarmowego.

Wbudowany moduł sterujący nawiązuje połączenie.

Kiedy włączona jest usługa głosowa, nawiązane zostanie połączenie za pomocą linii telefonicznej.

Lampka kontrolna

Na sterowniku znajduje się lampka kontrolna >>> **rys. 50** (strzałka). Sygnalizuje następujące stany działania:

- **Nie świeci się:** usługa eCall jest niedostępna.
- **Miga na czerwono, przez ok. 20 sekund po włączeniu zapłonu:** usługa eCall jest wyłączona.
- **Zapala się na czerwono:** usterka systemu. Usługa eCall jest dostępna z pewnymi ograniczeniami. CUPRA zaleca wizytę w specjalistycznym warsztacie.
- **Świeci się na zielono:** usługa eCall jest dostępna. System działa prawidłowo.
- **Miga na zielono:** Trwa połączenie głosowe.

Usługa numeru alarmowego¹⁾

System automatycznego numeru alarmowego aktywuje się każdorazowo wraz z włączeniem zapłonu.

W przypadku zadziałania poduszek powietrznych lub napinaczy pasów bezpieczeństwa, automatycznie nawiązywane jest połączenie z publicznym centrum koordynacyjnym ds. sytuacji kryzysowych i alarmowych. Automatyczne połączenie alarmowe **nie może** zostać przerwane przez naciśnięcie przycisku  >>> **rys. 51**①.

W przypadku braku odpowiedzi na pytania pracownika centrum koordynacji ds. sytuacji kryzysowych i alarmowych zostaną automatycznie wdrożone odpowiednie środki ratunkowe.

Jeżeli połączenie jest publiczne, osoba po drugiej stronie będzie mówić w języku kraju, w którym znajduje się pojazd.

Jeżeli połączenie jest prywatne, osoba po drugiej stronie będzie mówić w języku ustawionym w systemie Infotainment. Jeżeli ustawiony język jest niedostępny, rozmowa będzie prowadzona w języku angielskim.

Ręczne nawiązywanie połączenia alarmowego

- Delikatnie nacisnąć osłonę przycisku , aby ją otworzyć >>> **rys. 51**.

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk numeru alarmowego przez kilka sekund >>> **rys. 51**
- ①. Połączenie alarmowe zostaje aktywowane i zostaje nawiązane połączenie głosowe z centrum koordynacyjnym ds. sytuacji kryzysowych i alarmowych.

Jeśli przycisk połączenia alarmowego zostanie naciśnięty nieumyślnie, natychmiast odłożyć słuchawkę:

- Ponownie nacisnąć przycisk numeru alarmowego, aż lampka kontrolna zaświeci się na zielono.

Zintegrowany akumulator

Zintegrowany akumulator zapewnia, że system wzywania pomocy (eCall) pozostaje dostępny przez pewien czas, nawet jeśli akumulator 12 V został odłączony lub uległ awarii.

Jeśli zintegrowany akumulator rozładuje się lub jest uszkodzony, na ekranie zestawu wskaźników pojawi się stosowny komunikat. Zlecić wymianę akumulatora w specjalistycznym warsztacie samochodowym.

Transmisja danych EDR >>> strona 383

W przypadku wezwania pomocy, wymagane prawem dane są przekazywane do publicznego centrum koordynacyjnego ds. sytuacji kryzysowych i alarmowych, w celu przydzielenia wymaganych środków ratunkowych.

Dane lokalizacji pojazdu są nadpisywane w trybie ciągłym. Oznacza to, że pojazd nie podlega ciągłemu monitorowaniu.

Dane związane z połączeniem alarmowym są przetwarzane wyłącznie w celu zapewnienia prawidłowego działania systemu wzywania pomocy (eCall). System automatycznie usuwa dane związane z połączeniem w ciągu kilku godzin.

Przesyłane dane obejmują następujące informacje:

¹⁾ Usługa ta jest dostępna tylko w niektórych krajach.

- Aktualna pozycja pojazdu w momencie nawiązania połączenia alarmowego.
- Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)
- Typ pojazdu i napędu.
- Typ aktywacji (automatyczna lub ręczna).
- Typ połączenia.
- Kierunek, w jakim poruszał się pojazd w momencie nawiązania połączenia alarmowego.
- Moment zderzenia.
- Szacunkowa liczba pasażerów pojazdu.

Przekierowanie na numer alarmowy 112

Jeżeli usługa numeru alarmowego jest ograniczona lub nie może być zrealizowana, zostanie wykonane połączenie na numer 112.

W następujących sytuacjach usługa numeru alarmowego może działać w sposób ograniczony lub może nastąpić przekierowanie na numer alarmowy 112:

- Połączenie nawiązywane jest na obszarze, gdzie zasięg sieci komórkowej i GPS jest słaby lub w ogóle zanika, np. w tunelach, między wysokimi budynkami, w garażach, przejściach podziemnych, w górach i w dolinach.
- Na obszarze o wystarczającym pokryciu sygnałem telefonii komórkowej i GPS sieć komórkowa danego operatora telekomunikacyjnego jest niedostępna.

- W niektórych krajach usługa połączenia alarmowego może być niedostępna z przyczyn prawnych. Brak jest uprawnień do korzystania z usługi numeru alarmowego.
- Podzespoły pojazdu niezbędne do wykonania połączenia alarmowego zostały uszkodzone lub pozbawione zasilania.
- W niektórych krajach usługa numeru alarmowego może nie być dostępna oraz, w zależności od położenia pojazdu, lampki kontrolne lub usługa nawiązywania określonych rodzajów połączeń mogą działać inaczej.

☎ Wezwanie pomocy¹⁾

W razie awarii można bezpośrednio wezwać pomoc.

Jednocześnie z połączeniem głosowym przekazywane są niektóre dane pojazdu, np. jego aktualne położenie.

i Połączenie informacyjne¹⁾

Połączenie informacyjne pozwala na rozmowę z działem obsługi klienta SEAT. S.A.

i Informacja

- Rozmowy z pomocą drogową i informacją mogą spowodować powstanie dodatkowych kosztów za połączenia.
- Wymagane przez prawo działanie systemu eCall może zostać ograniczone w przypadku doposażenia w system Infotainment.

¹⁾ Usługa ta jest dostępna tylko w niektórych krajach.

Akumulator wysoko-napięciowy

Instrukcje bezpieczeństwa

Wprowadzenie

Obowiązuje dla: pojazdów hybrydowych

UWAGA

Instalacja wysokiego napięcia oraz akumulator wysokonapięciowy pojazdu to elementy niebezpieczne, które mogą być przyczyną oparzeń oraz innych obrażeń, w tym porażenia prądem ze skutkiem śmiertelnym.

- Należy bezwzględnie zakładać, że akumulator wysokonapięciowy jest w pełni naładowany oraz że wszystkie elementy układu wysokiego napięcia znajdują się pod napięciem. To samo dotyczy również sytuacji po wyłączeniu zapłonu.
- Pod żadnym pozorem nie dotykać przewodów wysokiego napięcia, akumulatora wysokonapięciowego ani jego biegunów. Uważać także, by powyższe elementy nie zetknęły się z biżuterią czy innymi metalowymi przedmiotami, w szczególności, jeżeli przewody, akumulator lub jego bieguny są uszkodzone.

- Pod żadnym pozorem nie wykonywać samodzielnie żadnych prac dotyczących układu wysokiego napięcia, przewodów wysokiego napięcia lub akumulatora wysokonapięciowego.
- Pod żadnym pozorem nie otwierać ani nie przeprowadzać konserwacji czy napraw elementów lub części sieci wysokiego napięcia, ani nie odłączać ich od sieci.
- Pod żadnym pozorem nie uszkadzać, nie modyfikować ani nie demontować pomarańczowych przewodów wysokiego napięcia. Zabrania się także odłączać je od układu wysokiego napięcia.
- Pod żadnym pozorem nie otwierać, nie modyfikować i nie zdejmować osłony akumulatora wysokonapięciowego.
- Prace nad systemem wysokiego napięcia, a także nad wszelkimi systemami, na które może mieć pośredni wpływ, powinny być przeprowadzane wyłącznie przez wyspecjalizowany personel o odpowiednich kwalifikacjach i przeszkoleniu.
- Prace w bezpośrednim sąsiedztwie przewodów wysokiego napięcia i komponentów wysokiego napięcia, wymagające użycia ostrych narzędzi, powodujące powstawanie wóir, stanowiące źródło ciepła, takie jak gorące powietrze, polegające na wykonywaniu połączeń termicznych lub spawania, mogą być przeprowadzane wyłącznie po odłączeniu napięcia. Wysokie napięcie powinno być odłączane wyłącznie przez wyspecjalizowany personel, posiadający odpowiednie kwalifikacje i przeszkolenie.

- Podczas prac przy układzie wysokiego napięcia i akumulatorze wysokonapięciowym należy przestrzegać wszystkich wytycznych i standardów CUPRA.
- Gazy emitowane z akumulatora wysokonapięciowego mogą być trujące lub łatwopalne.
- Wszelkie uszkodzenia pojazdu lub akumulatora wysokonapięciowego mogą prowadzić do natychmiastowego lub późniejszego uwalniania trujących gazów. Emitowane gazy mogą również być przyczyną pożaru. Nie wdychać gazów.
- Pod żadnym pozorem nie dotykać płynów, które wylewają się z akumulatora wysokonapięciowego ani emitowanych gazów, zwłaszcza jeśli akumulator jest uszkodzony.
- W przypadku pożaru opuścić zagrożony teren i wezwać straż pożarną.
- Należy bezwzględnie poinformować służby ratunkowe, że pojazd jest wyposażony w akumulator wysokonapięciowy.

UWAGA

Niewłaściwe wykonanie prac dotyczących układu wysokiego napięcia lub elementów znajdujących się pod wysokim napięciem może prowadzić do wadliwego działania, wypadków i obrażeń.

- Prace przy układzie wysokiego napięcia mogą być wykonywane wyłącznie przez autoryzowane i wyspecjalizowane służby, posiadające odpowiednie zezwolenie.

⚠ OSTROŻNIE

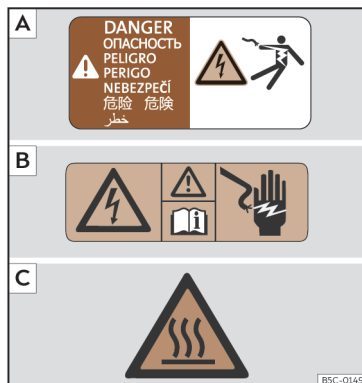
W przypadku wypadku lub kolizji pojazdu z przeszkodą akumulator wysokonapięciowy musi zostać sprawdzony przez wyspecjalizowany personel o odpowiednich kwalifikacjach i przeszkoleniu.

⚠ OSTROŻNIE

Jeśli akumulator samochodowy 12 V zostanie odłączony, rozładowany lub wymieniony, istnieje ryzyko, że silnik spalinowy może początkowo nie wyłączyć się automatycznie po ruszeniu. Jeśli powyższa sytuacja trwa kilka dni, skontaktować się z wykwalifikowanym warsztatem specjalistycznym. W tym celu CUPRA zaleca wizytę u lokalnego partnera CUPRA.

Napis ostrzegawczy przed wysokim napięciem

Obowiązuje dla: pojazdów hybrydowych



Rys. 52 Napis ostrzegawczy.



Rys. 53 Napis ostrzegawczy akumulatora wysokonapięciowego.

Napis ostrzegawczy na pojeździe

Poniższe części pojazdu mogą być zidentyfikowane za pomocą przedstawionego napisu ostrzegawczego >>> rys. 52, >>> rys. 53:

- Wszelkiego rodzaju pokrywy, pod którymi znajdują się elementy pod wysokim napięciem.
- Wszystkie elementy znajdujące się pod wysokim napięciem, w tym akumulator wysokonapięciowy.
- Pod przednią maską.

Napisy ostrzegawcze >>> rys. 52 [A] oraz [B] wskazują wysokie napięcie elektryczne.

Elementy układu wysokiego napięcia mogą być bardzo gorące i nie należy ich dotykać >>> rys. 52 [C].

>>> rys. 53

- ① Wysokie napięcie może spowodować poważne obrażenia a nawet śmierć. Pod żadnym pozorem nie dotykać biegunów akumulatora gołymi palcami, narzędziami, biżuterią ani innymi metalowymi przedmiotami.
- ② Akumulator wysokonapięciowy zawiera niebezpieczne substancje ciekłe i stałe. Emitowane gazy mogą spowodować poważne oparzenia i utratę wzroku. Podczas pracy przy akumulatorze wysokiego napięcia należy bezwzględnie stosować odpowiednią ochronę oczu i odzież ochronną, aby zapobiec styczności płynu z akumula-

tora ze skórą i oczami. Jeśli płyn z akumulatora zetknie się ze skórą lub oczami, dotknięte obszary należy płukać pod czystą, bieżącą wodą przez co najmniej 15 minut, a następnie natychmiast skonsultować się z lekarzem.

- ③ Akumulator wysokonapięciowy może się zapalić. Pod żadnym pozorem nie należy wystawiać akumulatora wysokonapięciowego na działanie ognia, iskier ani otwartego ognia. Z akumulatorem wysokiego napięcia należy obchodzić się z największą ostrożnością, aby uniknąć uszkodzeń i wycieków płynu.
- ④ Akumulator wysokonapięciowy należy bezwzględnie przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- ⑤ Więcej informacji i ostrzeżeń znajduje się w instrukcjach użytkowania i dokumentacji warsztatowej.
- ⑥ Niewłaściwe postępowanie z akumulatorem wysokonapięciowym może być przyczyną poważnych obrażeń lub śmierci. Pod żadnym pozorem nie demontuj akumulatora wysokonapięciowego ani nie zdejmuj jego pokrywy.
- ⑦ Prace konserwacyjne przy akumulatorze wysokonapięciowym mogą być wykonywane wyłącznie przez wyspecjalizowany personel, posiadający odpowiednie kwalifikacje i przeszkolenie. Zabrania się wprowadzania jakichkolwiek zmian w akumulatorze wysokonapięciowym. Kiedy akumu-

lator wysokonapięciowy jest otwarty, należy dopilnować, aby nie zetknął się z wodą ani innymi płynami. Płyny mogą spowodować zwarcie, porażenie prądem elektrycznym i oparzenia.

Konserwacja akumulatora wysokonapięciowego

Instrukcje konserwacji

Obowiązuje dla: pojazdów hybrydowych

Niezawodność i pojemność akumulatora wysokonapięciowego

Zasadniczo akumulatory litowo-jonowe podlegają procesowi starzenia oraz zużycia przez cały okres użytkowania z uwagi na ich właściwości fizyczne i chemiczne. Prawidłowe obchodzenie się z akumulatorem wysokonapięciowym ma zasadniczy wpływ na utrzymanie go w niezawodnym stanie przez długi czas oraz na uzyskanie wysokiej pojemności i zasięgu akumulatora. Z uwagi na powyższe należy przykładac dużą wagę do przestrzegania poniższych instrukcji konserwacji akumulatora wysokonapięciowego. Niniejsze instrukcje konserwacji są niezbędne do utrzymania niezawodności pojazdu w miarę upływu czasu.

Należy również przestrzegać obowiązujących warunków gwarancji CUPRA udzielanej na akumulator wysokonapięciowy.

Instrukcje konserwacji

CUPRA zaleca następujące instrukcje w zakresie konserwacji:

SEAT zaleca następujące instrukcje w zakresie konserwacji:

- W miarę możliwości, ładować akumulator wysokonapięciowy tylko wówczas, kiedy na ekranie zestawu wskaźników wyświetli się niski poziom naładowania, lub jeśli zasięg elektryczny jest niski >>> strona 21.
- Ładowanie akumulatora wysokonapięciowego nie jest zalecane, jeśli planowana jest krótka podróż w trybie elektrycznym.
- W miarę możliwości unikać całkowitego rozładowania akumulatora wysokonapięciowego, na przykład pozostawiając pojazd zaparkowany przez dłuższy okres przy niskim poziomie naładowania. Poziom naładowania nie może wynosić poniżej 20 % przez dłuższy okres czasu >>> ①.
- W miarę możliwości, natychmiast rozpocząć jazdę po całkowitym naładowaniu akumulatora wysokonapięciowego do 100 %.

Czas postoju pojazdu

- W przypadku mrozu nie należy pozostawiać zaparkowanego pojazdu na kilka godzin przy poziomie naładowania niższym niż 40 % >>> ①.

- Jeśli planowane jest pozostawienie pojazdu na dłuższy czas, należy zapewnić poziom naładowania wynoszący co najmniej 30 %. Taka sytuacja występuje na przykład przy pozostawieniu pojazdu na lotnisku przed podróżą.
- Nie wystawiać pojazdu na działanie temperatury otoczenia poniżej -30°C lub powyżej 60°C przez ponad 24 godziny.
- Aby poprawić komfort i osiągi, nie korzystać zbyt długo z klimatyzacji postojowej (w zależności od wyposażenia), szczególnie w temperaturze poniżej -15°C >>> strona 148.

⚠ OSTROŻNIE

Nie należy stosować akumulatora wysokonapięciowego jako stacjonarnego źródła zasilania. Może to doprowadzić do nieodwracalnych uszkodzeń urządzenia.

⚠ OSTROŻNIE

Jeśli pojazd jest zaparkowany przez dłuższy okres czasu przy rozładowanym akumulatorze wysokonapięciowym, ponowne naładowanie akumulatora lub uruchomienie pojazdu może okazać się niemożliwe. Długotrwałe uszkodzenie akumulatora wysokonapięciowego może spowodować nieodwracalne skutki.

- Akumulator wysokonapięciowy powinien być regularnie ładowany.

Ładowanie akumulatora wysokonapięciowego

Wprowadzenie

Obowiązuje dla: pojazdów hybrydowych

Sprawdzić, czy tryb jazdy jest wyłączony oraz czy przewód ładowania i pozostałe elementy są w idealnym stanie.

Rodzaje ładowania

W pojeździe możliwe są następujące rodzaje ładowania:

- Ładowanie prądem przemiennym (AC) w publicznej stacji ładowania lub domowej stacji ładowania (Tryb 3 ładowania) >>> strona 80:

Oplaty przy dużej mocy. Maksymalna osiągalna moc ładowania zależy od stacji ładowania i wykorzystywanego przewodu do ładowania oraz wydajności ładowarki pojazdu.

- Ładowanie prądem przemiennym (AC) w gniazdku domowym (Tryb 2 ładowania) >>> strona 80:

Domowa instalacja elektryczna musi zostać sprawdzona i być całkowicie sprawna >>> ⚠. W tym przypadku należy zaplanować dłuższy czas ładowania, np. w nocy.

- Ładowanie prądem stałym (DC) w stacji szybkiego ładowania (Tryb 4 ładowania):

Ładowanie prądem stałym nie jest dostępne dla tego pojazdu.

Ochrona przed upływem prądu

Pojazd jest wyposażony w urządzenie zabezpieczające przed upływem prądu stałego (DC). Zapobiega on upływowi prądu stałego, do którego może dojść podczas ładowania. Zabezpiecza przed dostaniem się prądu stałego do domowej instalacji elektrycznej poprzez przewód ładowania.

⚠ UWAGA

Jeżeli akumulator jest ładowany w niewłaściwy sposób, bez zachowania odpowiednich środków bezpieczeństwa lub jeżeli akumulator wysokonapięciowy jest używany w nieodpowiedni sposób, może dojść do zwarcia, porażenia prądem, wybuchu, pożaru, oparzeń i poważnych obrażeń, a nawet śmierci.

- Zawsze wykonywać czynności w podanej kolejności, aby uniknąć porażenia prądem lub poważnych obrażeń spowodowanych przez energię szczytkową w ładowanym akumulatorze.

- Należy przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa i obsługi przewodu ładowania dostarczonego z pojazdem >>> strona 85.

- Do ładowania używać tylko gniazda zasilania, które zostały odpowiednio zamontowane, sprawdzone i nie są uszkodzone, oraz instalacji elektrycznych w idealnym stanie

technicznym. Gniazda zasilania i instalacja elektryczna powinny być regularnie sprawdzane przez odpowiednio wykwalifikowanych elektryków.

- Nigdy nie ładować pojazdu w miejscach, gdzie istnieje niebezpieczeństwo wybuchu. Elementy kabla ładującego mogą iskrzyć i doprowadzić do zapłonu palnych oparów lub materiałów wybuchowych.

- Należy bezwzględnie chronić złącza przed wilgocią oraz wodą i innymi płynami wnikałymi bezpośrednio do środka.

- Ze względów bezpieczeństwa nigdy nie wykonywać w pojeździe żadnych prac w czasie ładowania.

- Należy zawsze zakończyć proces ładowania przed wyjęciem wtyku z gniazda instalacji elektrycznej. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia przewodu ładowania i instalacji elektrycznej.

Informacja

- Do ładowania akumulatora wysokonapięciowego prądem przemiennym (AC) CUPRA poleca domową stację ładowania (wallbox) lub inną stację ładowania oraz ładowanie z maksymalną mocą ładowania. Takie ładowanie jest efektywniejsze niż z domowego gniazda zasilania.

- Zwrócić uwagę na specyfikacje techniczne dotyczące mocy ładowania pojazdu. Więcej informacji można uzyskać u wyspecjalizowanego dealera CUPRA lub w sieci salonów SEAT-a.

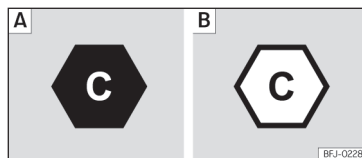
- Akumulator wysokonapięciowy można ładować tylko na stacjach ładowania spełniających wymagania obowiązujące w danym kraju oraz co najmniej jednej z poniższych norm:

- IEC 61851 i IEC 62196 (Europa)

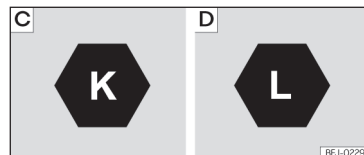
- W przypadku bardzo niskich lub bardzo wysokich temperatur ładowanie akumulatora wysokonapięciowego może być ograniczone.

Identyfikacja zgodnej instalacji ładowania

Obowiązuje dla: pojazdów hybrydowych



Rys. 54 Identyfikacja prądu zmiennego (AC) oraz złącza typu 2.



Rys. 55 Identyfikacja prądu stałego (DC) oraz złącza pojazdu CCS.

Zgodność pomiędzy pojazdem i instalacją ładowania

Informacja o zgodności z normą EN 17186 wskazuje, iż instalacja ładowania jest odpowiednia dla pojazdu >>> .

Wskaźniki >>> **rys. 54**

- A** W pojeździe
- B** Na stacji ładowania

Wskaźniki >>> **rys. 55**

- C** Napięcie do 500 V
- D** Napięcie do 1 00 V.

Wskaźniki znajdują się na gnieździe ładowania pojazdu, na elementach lokalnej instalacji ładowania (stacja ładowania, gniazdo) oraz na przewodzie ładowania. Wskaźniki odnoszą się do standardów połączeń ładowania zgodnie z normą IEC 62196.

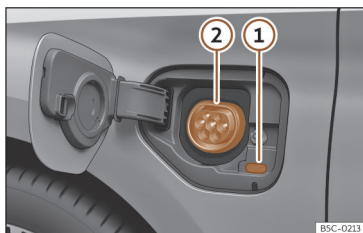
UWAGA

Ładowanie pojazdu za pośrednictwem nie-sprawdzonej instalacji elektrycznej może być przyczyną poważnych uszkodzeń i obrażeń.

- W przypadku braku wskaźnika lub jeśli instalacja ładowania jest nieznana, uprzednio należy zasięgnąć porady u eksperta z zakresu instalacji elektrycznych.

Ładowanie prądem przemiennym (AC)

Obowiązuje dla: pojazdów hybrydowych



Rys. 56 Za pokrywą ładowania akumulatora, z przodu po lewej stronie: Gniazdo ładowania

>>> **rys. 56**

- 1 Wskaźnik procesu ładowania
- 2 Gniazdo ładowania

Ładowarka zainstalowana w pojeździe przekształca prąd zmienny z publicznej sieci zasilania na prąd stały.

Publiczna stacja ładowania, domowa stacja ładowania AC lub kabel zasilający: Akumulator wysokonapięciowy pojazdu można ładować prądem zmiennym (AC) przy użyciu odpowiedniego gniazda ładowania. ②.

Podłączanie przewodu ładowania

- W pierwszej kolejności podłączyć przewód ładowania do gniazda elektrycznego, publicznej lub domowej stacji ładowania. Następnie całkowicie go rozwinąć.
- *Przewód ładowania do domowych gniazd zasilania:* Urządzenie zabezpieczające przeprowadza autotest >>> strona 87.
- Jeśli pojazd jest odblokowany, pokrywa ładowania akumulatora otwiera się po naciśnięciu. >>> **rys. 56**.
- Włożyć wtyk do gniazda ładowania. Sprawdzić, czy złącze ładowania jest całkowicie podłączone.

Złącze blokuje się automatycznie.

Zapala się wskaźnik procesu ładowania na gnieździe ładowania ①. Lampka kontrolna  zapala się także na ekranie zestawu wskaźników.

W systemie Infotainment można ustawić ładowanie wg preferencji >>> strona 84.

Automatyczne rozpoczęcie procesu ładowania

Jeśli nie aktywowano zaprogramowanego ładowania, proces ładowania rozpoczyna się natychmiast >>> strona 84. Należy aktywować zewnętrzną instalację ładowania.

Podczas ładowania

Lampka kontrolna  miga na zielono na ekranie zestawu wskaźników.

Wskaźnik procesu ładowania w gnieździe ładowania miga na zielono. ①. Złącze ładowania jest zablokowane.

Jeśli wskaźnik procesu ładowania świeci się na czerwono, wystąpił błąd >>> strona 81.

Przerywanie procesu ładowania

Proces ładowania może zostać przerwany:

- Odryglować pojazd.
- Naciskając przycisk funkcyjny, aby zakończyć proces ładowania. Zapali się biały wskaźnik procesu ładowania na gnieździe ładowania ①.
- Odryglować pojazd, aby odblokować złącze ładowania.

Aby ponownie rozpocząć proces ładowania, wystarczy nacisnąć przycisk funkcyjny.

Po naładowaniu

Kiedy akumulator wysokonapięciowy jest w pełni naładowany, wskaźnik procesu ładowania w gnieździe ładowania świeci na zielono.

- Odrzutować pojazd.
- Odłączyć wtyk z gniazda ładowania przed upływem 30 sekund.
- Odłączyć przewód ładowania od źródła zasilania i założyć zaślepkę ochronną.
- Zamknąć pokrywę ładowania. Upewnić się, że zamknęła się z kliknięciem.

Pierwsze ładowanie i ładowanie po długim czasie

Jeśli akumulator wysokonapięciowy jest nowy lub nie był ładowany przez długi czas, maksymalny poziom naładowania akumulatora można osiągnąć dopiero po kilku cyklach ładowania. Wynika to z przyczyn technicznych i nie stanowi usterki pojazdu.

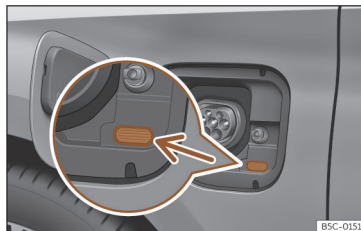
Jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas, akumulator wysokonapięciowy należy ładować co najmniej raz na cztery miesiące.

i Informacja

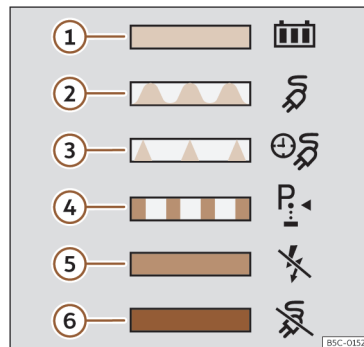
Jeśli przewód ładowania pozostanie podłączony po naładowaniu, odbiorniki elektryczne pojazdu nie rozładują akumulatora wysokonapięciowego.

Wskaźnik procesu ładowania

Obowiązuje dla: pojazdów hybrydowych



Rys. 57 Za osłoną gniazda ładowania akumulatora: wskaźnik procesu ładowania.



Rys. 58 Na wewnętrznej stronie pokrywy gniazda ładowania akumulatora: naklejka z informacją o wyświetlaniu procesu ładowania.

Lampka LED na gnieździe ładowania >>> **rys. 57** (strzałka) wskazuje stan naładowania.

Naklejka na pokrywie ładowania akumulatora informuje o znaczeniu diod LED >>> **rys. 58**.

Wskaźnik procesu ładowania:

Zielona dioda LED >>> rys. 58

- ① *Pali się nieustannie:* ładowanie zakończone pomyślnie.
- ② *Miga:* Trwa ładowanie akumulatora wysokonapięciowego.

- ③ **Krótkie błyski:** Zaprogramowane ładowanie jest aktywne. Proces ładowania jeszcze się nie rozpoczął.

Żółta dioda LED >>> rys. 58

- ④ **Miga:** Blokada postojowa **P** nie została jeszcze załączona.
- ⑤ **Pali się nieustannie:** Nie wykryto żadnej sieci elektrycznej. Umówić kontrolę zasilania i sieci. Zwrócić się o profesjonalną pomoc.

Czerwona dioda LED >>> rys. 58

- ⑥ **Miga:** Błąd w układzie ładowania. Proces ładowania się nie może zacząć lub został przerwany.
- Pali się nieustannie:** Złącze ładowania nie zostało zablokowane. Odłączyć złącze ładowania i podłączyć je ponownie do gniazda ładowania, upewniając się, że zostało poprawnie wprowadzone. Jeśli problem nie ustąpi, sprawdzić zgodność przewodu lub poprosić o pomoc specjalistę.

Oświetlenie gniazda ładowania

W ciemności oświetlenie boczne gniazda ładowania (biała dioda LED) może ułatwić orientację w pojeździe:

Wł.

- Pojazd został odblokowany.
- **LUB:** Złącze ładowania zostało odłączone od gniazda ładowania.

Lampka się nie świeci:

- Krótką chwilę po odblokowaniu lub zablokowaniu pojazdu oświetlenie wyłącza się automatycznie.

Rozwiązywanie problemów

Obowiązuje dla: pojazdów hybrydowych



Usterka w układzie wysokiego napięcia

Lampka kontrolna zapala się na czerwono. Zostaje wyświetlony odnośny komunikat.

Wystąpiła usterka w układzie wysokiego napięcia. Elementy wysokiego napięcia mogą zostać uszkodzone >>> ⚠.

Nie można naładować akumulatora wysokonapięciowego.

- **Pojazd musi być zaparkowany w bezpiecznym miejscu.** Zaparkować pojazd na zewnątrz tak szybko, jak to możliwe i jeśli tylko zezwala na to bezpieczeństwo.
- Wyłączyć system napędowy.
- Zwrócić się o profesjonalną pomoc.



oraz **Zagrożenie pożarowe!**

Na ekranie zestawu wskaźników zapala się czerwona lampka ostrzegawcza ⚠ oraz pojawia się komunikat tekstowy i odtwarzany jest ciągły sygnał dźwiękowy.

- **Zatrzymać pojazd!** Natychmiast opuścić pojazd i zawiadomić straż pożarną o zdarzeniu.

- Temperatura akumulatora wysokonapięciowego jest zbyt wysoka ⚠.

- Lampka ostrzegawcza jest stale widoczna, nawet jeśli komunikat jest ukryty .

Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy może być wyłączony wyłącznie przez autoryzowany warsztat. CUPRA zaleca wizytę u autoryzowanego dealera.



UWAGA

Jeśli występuje ryzyko pożaru akumulatora wysokonapięciowego, może dojść do uwolnienia toksycznych gazów lub wybuchu akumulatora. Ryzyko poważnych obrażeń, poparzeń lub porażenia prądem!

- **Należy niezwłocznie zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu >>> strona 72, Zachowanie w razie wypadku lub pożaru.**
- **Natychmiast opuścić pojazd i zachować bezpieczną odległość.**
- **Zawiadomić straż pożarną o zdarzeniu.**

Nie można rozpocząć procesu ładowania lub został on przerwany

Wskaźnik procesu ładowania zlokalizowany w pobliżu gniazda ładowania świeci na czerwono.

Przed wizytą w specjalistycznym warsztacie można wypróbować następujące rozwiązania:

- Podłączyć ponownie przewód do ładowania.
- Upewnić się, że ustawienia ładowania odpowiadają pożądanym wartościom: „natychmiastowe” lub „zaprogramowane”.
- Sprawdzić, czy złącze ładowania jest poprawnie podłączone.
- Sprawdzić, czy usterka jest wyświetlana na stacji ładowania lub, w zależności od wyposażenia, na urządzeniu zabezpieczającym przewód do ładowania.

Jeśli usterki nie można usunąć, należy natychmiast skontaktować się ze specjalistycznym warsztatem.

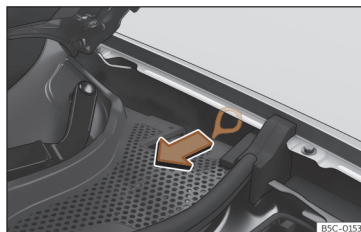
⚠ UWAGA

Elementy wysokiego napięcia, w tym akumulator i przewody wysokiego napięcia, mogą pozostawać pod napięciem i być uszkodzone. Napięcie w układzie wysokiego napięcia jest niebezpieczne i może być przyczyną oparzeń, innych obrażeń oraz porażenia prądem ze skutkiem śmiertelnym.

- Nie dotykać elementów wysokiego napięcia!

Awaryjne odblokowanie złącza ładowania

Obowiązuje dla: pojazdów hybrydowych



Rys. 59 Pomiędzy panelem lewym a zawiasem maski: Ściągacz ręcznego mechanizmu zwalniania złącza ładowania.

Odblokowywanie złącza ładowania

Wymagania wstępne:

- Złącze ładowania jest prawidłowo podłączone >>> strona 79.
- Pojazd jest niezaryglowany.
- Proces ładowania zakończył się lub został przerwany >>> strona 78.

Należy zastosować mechanizm ręcznego zwalniania, jeśli powyższe warunki zostały spełnione i nadal nie można odłączyć złącza ładowania >>> ⚠

Ręczne zwalnianie złącza ładowania

Element do zwalniania ręcznego znajduje się po lewej stronie komory silnika nad gniazdem ładowania >>> rys. 59.

- Odłączyć zasilanie w stacji ładowania lub gniazdka elektrycznym.
- Otworzyć maskę i upewnić się, że stabilnie spoczywa na podporze.
- Pociągnąć za element do zwalniania ręcznego >>> rys. 59.
- Bezzwłocznie odłączyć wtyk z gniazda ładowania.

⚠ UWAGA

Jeśli złącze ładowania nieoczekiwanie zostanie zablokowane, przyczyną usterki może być pojazd lub stacja ładowania.

Ręczne odblokowanie awaryjne umożliwia dostęp do styków pod napięciem. W takim przypadku dotknięcie styków gniazda ładowania może spowodować oparzenia, inne obrażenia lub porażenie prądem ze skutkiem śmiertelnym.

- Pod żadnym pozorem nie dotykać styków gniazda ładowania ani złącza ładowania.

ℹ Informacja

Mechanizm ręcznego zwalniania złącza ładowania może być stosowany wyłącznie w przypadku awarii.

Informacja

Po użyciu ręcznego mechanizmu zwalniającego złącze ładowania gniazdo ładowania musi zostać natychmiast sprawdzone przez specjalistę.

Ustawienia ładowania w systemie Infotainment

Menu Manager baterii

✓ Obowiązuje dla: pojazdów hybrydowych

Menu **Manager baterii** pozwala ustawić lub wybrać godzinę odjazdu dla odłożonego w czasie ładowania akumulatora wysokonapięciowego oraz elektrycznego ogrzewania i klimatyzacji pojazdu.

Otworzyć menu **Manager baterii**.

- Włączyć zapłon.
- Włączyć system Infotainment.
- Wybrać **Manager baterii** z menu głównego.

Istnieje możliwość zmiany ustawień natychmiastowego ładowania (następny proces ładowania).

• Zmniejszyć prąd ładowania, np. jeśli inne duże odbiorniki pracują jednocześnie na jednej linii instalacji elektrycznej. Moc ładowania jest zmniejszona, a czas ładowania wydłużony.

• Ustawić żądaną temperaturę dla niezależnej klimatyzacji >>> strona 148.

Ustawienia menu czasu odjazdu

Można ustawić zaprogramowane ładowanie (godziny odjazdu) >>> strona 84.

• Określić czas ładowania akumulatora wysokonapięciowego i włączenia klimatyzacji w pojeździe.

Poszerzone menu niezależnej klimatyzacji

• Ustawić żądaną temperaturę dla niezależnej klimatyzacji >>> strona 148.

• *Ogrzewanie siedzeń i szyb przed odjazdem:* wybrać siedzenia w systemie Infotainment lub włączyć ogrzewanie szyby przedniej. Aktywne funkcje zostaną włączone podczas działania klimatyzacji postojowej (czyli przez natychmiastowe włączenie czy w wyniku zaprogramowanej godziny), jeśli system klimatyzacji uzna to za konieczne (niska temperatura).

Klimatyzacja działa zarówno, kiedy pojazd jest podłączony jak i odłączony od sieci elektrycznej. Aby używać akumulatora wysokonapięciowego jako źródła zasilania, zmienić ustawienie w menu **Ustawienia**.

Menu ustawień ładowania

Istnieje możliwość konfiguracji ogólnych ustawień procesu ładowania.

• *Niższy limit ładowania akumulatora (minimalny wymagany poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego):* dzięki tej funkcji można zapewnić minimalny zasięg. Pojazd jest ładowany bezpośrednio po podłączeniu do stacji ładowania lub gniazda elektrycznego. Funkcja jest dostępna, jeśli aktywowano czas odjazdu >>> strona 84.

• *Klimatyzacja z wykorzystaniem akumulatora wysokonapięciowego:* Jeśli pojazd nie jest podłączony do sieci zewnętrznej, a taka opcja jest aktywna, zasięg elektryczny pojazdu jest znacznie obniżony!

Ustawienia czasu odjazdu

✓ Obowiązuje dla: pojazdów hybrydowych

W przypadku zaprogramowanego ładowania można zaprogramować i opóźnić ładowanie akumulatora, tak aby żądany poziom akumulatora został osiągnięty w konkretnym momencie, gdy pojazd jest podłączony do gniazda ładowania.

Wyświetlanie godzin odjazdów

- Wybrać zakładkę **Manager baterii** z głównego menu systemu Infotainment.
- Wybrać , aby wyświetlić przegląd godzin odjazdów.

Ustawienia czasu odjazdu

Aby ustawić pożądaný czas odjazdu, dotknąć odpowiedniego przycisku funkcyjnego lub zaznaczyć pole ✓.

• **Godzina odjazdu:** Godzina, dzień tygodnia. Można też ustawić pojedynczą lub tygodniową godzinę odjazdu.

• **Klimatyzacja:** wnętrze pojazdu jest ogrzewane lub chłodzone przed godziną odjazdu >>> strona 148.

• **Taryfa zniżkowa lub nocna:** można ustawić preferowany moment ładowania.

Aktywowanie czasu odjazdu

Aktywować czas odjazdu, zaznaczając pole w przeglądzie godzin odjazdu.

Wyświetlacz:

 Ładowanie aktywowane w momencie odjazdu.

 Klimatyzacja włączona o godzinie odjazdu.

 Czas odjazdu jest regularnie wykorzystywany.

Przewód ładowania

Wprowadzenie

Obowiązuje dla: pojazdów hybrydowych

Rodzaj przewodu ładowania dostarczanego wraz z pojazdem zależy od wielkości dostawy i specyficznych specyfikacji technicznych każdego kraju, np. połączenia złącza ładowania z gniazdem zasilania.

CUPRA zaleca, aby stosować **wyłącznie** dostarczony przewód ładowania.

Uwagi na temat przewodu ładowania

- Postępować ostrożnie.
- Zwijać i rozwijać do koca.
- Nie skręcać ani nie przeciągać przez ostre krawędzie.
- Nie wywierać na niego nacisku ani nie przejeżdżać po nim pojazdem.
- Odłączać, ciągnąc za wtyczkę.
- Dzieci nie powinny używać przewodu ładowania.
- Trzymać zwierzęta z dala od przewodu ładowania.
- Po użyciu przechowywać bezpiecznie i bez skręcania.

Uwagi dotyczące złączy ładowania i urządzeń zabezpieczającego przewód ładowania

- Nie dotykać styków gniazda ładowania.
- Chronić przed mocnym światłem słonecznym (temperatura zewnętrzna nie wyższa niż 50°C lub 122°F).
- Nie upuszczać przewodów.

• Chronić przed zanurzeniem w cieczach, takich jak woda deszczowa.

• Po każdym użyciu zakładać zaślepki ochronne.

Czyszczenie przewodu ładowania

Oczyścić powierzchnię przewodu ładowania suchą lub lekko wilgotną szmatką >>> , >>> .

UWAGA

Elementy, które nie są zabezpieczone lub są nieprawidłowo zabezpieczone, mogą spowodować poważne obrażenia podczas nagłych manewrów, hamowania lub w razie wypadku.

- Przechowywać bezpiecznie przewód ładowania w bagażniku.
- W tym celu należy użyć organizera / osłony ochronnej dostarczanej z przewodem.

UWAGA

Korzystanie z przewodu ładowania, który został uszkodzony lub naruszony, może spowodować poważne obrażenia i porażenie prądem ze skutkiem śmiertelnym.

- Przed każdym użyciem sprawdzić, czy złącza i przewód ładowania nie są uszkodzone, np. czy nie wykazują pęknięć.
- Pod żadnym pozorem nie demontować przewodu ładowania ani jego elementów.
- Nigdy nie używać przewodu ładowania, który jest uszkodzony lub został naruszony.

- Jeśli przewód ładowania nie działa prawidłowo, należy poprosić o pomoc specjalistycznego dealera CUPRA lub przedstawiciela SEAT.

⚠ UWAGA

Przewód ładowania do gniazd elektrycznych musi być zawsze podłączony bezpośrednio do gniazda elektrycznego. Nieprzestrzeganie powyższej zasady może spowodować zagrożenie pożarowe i uszkodzenie przewodu ładowania lub domowej instalacji elektrycznej.

- W żadnym wypadku nie podłączać przewodu ładowania do przedłużacza, zwijacza, rozdzielacza, adaptera lub programatora.

⚠ UWAGA

Napięcie w układzie wysokiego napięcia jest niebezpieczne i może być przyczyną oparzeń, innych obrażeń oraz porażenia prądem ze skutkiem śmiertelnym.

- Przewód ładowania czyścić wyłącznie wtedy, kiedy jest odłączony.

⚠ OSTROŻNIE

Przed wyjazdem za granicę należy sprawdzić informacje dotyczące właściwego przewodu ładującego i maksymalnego dozwolonego prądu ładowania. W miarę możliwości korzystać z przewodu ładującego dostarczanego w danym kraju.

⚠ OSTROŻNIE

Przewód ładowania, jako przenośny sprzęt elektryczny, może wymagać okresowej kontroli. Wymaga to zastosowania adaptera diagnostycznego.

⚠ OSTROŻNIE

Przewód ładowania może ulec uszkodzeniu, jeśli nie zostanie prawidłowo wyczyszczony.

- W tym celu należy używać wyłącznie wody bez dodatkowych środków czyszczących.
- Należy uważać, by styki nie zetknęły się z wodą.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

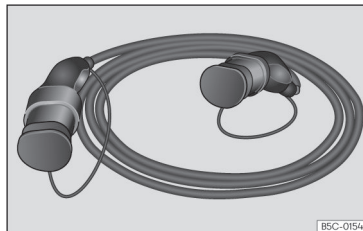
Przewody ładowania należy utylizować w sposób przyjazny dla środowiska i nie można ich wyrzucać do odpadów domowych.

ℹ Informacja

Należy przestrzegać maksymalnej pojemności ładowania stosowanego obwodu bezpieczeństwa. Jeśli przewód ładowania jest planowany w gnieździe elektrycznym tego samego obwodu, z którego korzystają inne odbiorniki energii elektrycznej, może dojść do wyzwolenia bezpieczników.

Przewód ładowania do stacji ładowania prądem zmiennym (AC)

Obowiązuje dla: pojazdów hybrydowych



Rys. 60 Przewód ładowania do stacji ładowania prądem zmiennym (AC).

Maksymalny prąd ładowania wynosi 16 lub 32 amperów, w zależności od wyposażenia pojazdu i dostarczonego przewodu ładowania >>> ⚠.

⚠ UWAGA

Ładowanie akumulatora wysokonapięciowego przy użyciu niewłaściwego przewodu ładowania może doprowadzić do zwarcia, poważnych obrażeń i porażenia prądem ze skutkiem śmiertelnym.

UWAGA

Przewód ładowania nie powinien być stosowany jako przedłużacz. Może to wpłynąć na proces ładowania.

OSTROŻNIE

Korzystając ze stacji ładowania, postępuj zgodnie z instrukcjami i wskazówkami producenta.

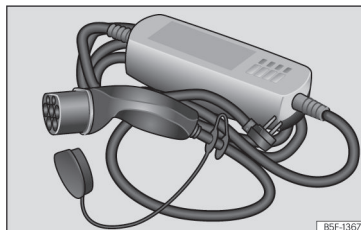
Informacja

Ładowanie za pomocą przewodu 16 A nie jest możliwe na niektórych stacjach ładowania obsługujących prąd o natężeniu 32 A. Zależy to od wyposażenia stacji ładowania.

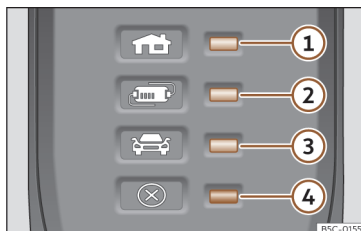
- Przed naładowaniem pojazdu zasięgnij informacji na temat dostępnej technologii ładowania.

Przewód ładowania do gniazd zasilania

Obowiązuje dla: pojazdów hybrydowych



Rys. 61 Przewód ładowania do gniazd zasilania



Rys. 62 Na przewodzie ładowania do gniazd zasilania: Lampka kontrolna na urządzeniu ochronnym.

>>> rys. 62:

- 1 Lampka kontrolna złącza i zasilacza.
- 2 Lampka kontrolna urządzenia ochronnego
- 3 Lampka kontrolna pojazdu
- 4 Lampka ostrzeżenia o uszkodzeniu

Informacje dotyczące przewodu ładowania

Przed użyciem przewodu ładowania należy postępować zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na nim oraz na tylnej części urządzenia ochronnego.

Urządzenie ochronne

Elektroniczne urządzenie ochronne >>> rys. 62 zapewnia, że złącze ładowania nie odbiera prądu, dopóki nie zostanie podłączone do złącza ładowania pojazdu.

Autotest

Kiedy przewód ładowania zostanie podłączony do gniazda zasilania, urządzenie ochronne automatycznie wykonuje autotest. Podczas tej kontroli wszystkie lampki ostrzegawcze oraz kontrolne zapalają się na krótko i po kolei. Po zakończeniu wyświetlany jest stan operacyjny w tym momencie.

Wskaźniki działania

Jedna lub więcej lampek kontrolnych >>> rys. 62 ①, ② lub ③ świeci się na zielono.

Wyświetlacz >>> rys. 62	Znaczenie
① zapłon	Przewód ładowania jest podłączony do sieci

Wyświetlacz >>> rys. 62	Znaczenie
①, ② wł., ③ miga powoli >>> strona 87	Trwa ładowanie akumulatora wysokonapięciowego.
① ② oraz ③ wł.	Proces ładowania został zakończony. Akumulator wysokonapięciowy został naładowany.

Ustawianie prądu ładowania

Przewód ładowania ogranicza prąd ładowania w zależności od dostępnego zasilania.

Jeśli lokalne zasilanie sieciowe nie pozwala na ładowanie prądem o maksymalnej wartości, prąd ładowania można zmniejszyć, w zależności od funkcji ustawień ładowania w systemie Infotainment >>> strona 84.

Kontrola temperatury

Kontrola temperatury przewodu ładowania włącza się w przypadku jego przegrzania, na przykład jeśli był przechowywany w bagażniku narażonym na działanie wysokich temperatur lub silnych promieni słonecznych.

Wyświetlacz >>> rys. 62	Znaczenie
①, ④ miga	Doszło do przegrzania obudowy złącza.

Wyświetlacz >>> rys. 62	Znaczenie
②, ④ miga	Doszło do przegrzania urządzenia zabezpieczającego.

Jeśli proces ładowania jest kontynuowany przy niższym prądzie, zarówno wskaźnik działania, jak i lampka ostrzegawcza >>> **rys. 62** ④ migają na czerwono.

- Odłączyć przewód ładowania od sieci i poczekać, aż ostygnie.
- Jeśli ponownie się rozłączy lub prąd ładowania zmniejszy się, a przyczyną nie wydaje się być narażenie na zewnętrzne źródło ciepła, upewnić się, że miga zielona lampka kontrolna >>> **rys. 62**. Udać się do wyspecjalizowanego dealera CUPRA lub dowolnego dealera sieci SEAT, aby sprawdzić przewód ładowania. Skontaktować się z zakładem specjalizującym się w instalacjach elektrycznych, aby sprawdzić połączenie instalacji.

Wyświetlanie błędów

Jeśli czerwona lampka ostrzegawcza ④ miga lub włącza się bez jednej z lampek kontrolnych >>> **rys. 62** ①, ② lub ③ i włącza się nieustannie na wskaźniku stanu, wystąpiła usterka.

Wyświetlacz >>> rys. 62	Znaczenie
① miga ④ świeci się lub miga	Awaria zasilania.
② miga ④ świeci się lub miga	Awaria urządzenia ochronnego.
③ miga ④ świeci się lub miga	Awaria pojazdu.

Proces ładowania zostaje wstrzymany lub anulowany.

- Sprawdzić instrukcje znajdujące się w tylnej części urządzeń ochronnych.
- Zwrócić się o profesjonalną pomoc, jeśli błąd nie ustąpi.

Informacja

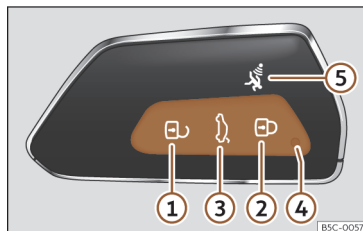
Jeśli podczas ładowania występuje inne połączenie sieciowe lub pojazd znajduje się tuż obok przewodów wysokiego napięcia, w niektórych przypadkach ładowanie z gniazdka elektrycznego jest niemożliwe. Dodatkowe połączenia sieciowe:

- Podłączanie ładowarki 12 V.
- Kontakt z narzędziem roboczym podłączonym do sieci elektrycznej, takim jak podnośnik samochodowy.

Otwieranie i zamykanie

Kluczyki samochodowe

Kluczyki samochodowe



Rys. 63 Kluczyki samochodowe



Rys. 64 Konsola środkowa: miejsce na kluczyk samochodowy.

- ① Odkrywanie pojazdu
- ② Zaryglowanie pojazdu
- ③ Odkrywanie wyłączenie klapy bagażnika. Naciśnięcie przycisku, aż na krótko zaświecą się wszystkie kierunkowskazy. Pozostają 2 minuty na otwarcie tylnej klapy. Po upływie tego czasu klapa zostanie ponownie zaryglowana. Dodatkowo miga lampka na kluczyku.
- ④ Lampka kontrolna
- ⑤ Przycisk alarmu. Należy używać tylko w sytuacji awaryjnej! W momencie jego naciśnięcia rozlega się klakson pojazdu i przez chwilę migają kierunkowskazy. Naciśnięcie ponownie, aby zakończyć.

Pojazd można zaryglować i odkryglować na odległość za pomocą kluczyka samochodowego >>> strona 96.

Pilot obejmuje nadajnik i baterię. Odbiornik znajduje się wewnątrz samochodu. Pilot wyposażony w nową baterię działa w zasięgu kilku-nastu metrów od samochodu.

Jeżeli otwarcie lub zamknięcie pojazdu przy użyciu pilota jest niemożliwe, należy dokonać ponownej synchronizacji >>> strona 91 lub wymienić baterię >>> strona 91.

Można używać różnych kluczyków należących do danego pojazdu.

Dioda kontrolna kluczyka

Naciśnięcie przycisku na kluczyku samochodowym powoduje jednorazowe krótkie zapalenie się diody kontrolnej ④ >>> rys. 63, natomiast przytrzymanie przycisku przez dłuższą chwilę wywołuje kilkukrotne mignięcie lampki, na przykład w przypadku otwierania w trybie Komfort.

Jeśli lampka kontrolna kluczyka nie zapala się w momencie naciśnięcia przycisku, należy wymienić baterie >>> strona 91.

Miejsce na kluczyk

W zależności od wersji, w pobliżu przycisku start znajduje się miejsce na kluczyk >>> rys. 64. **Ostrzeżenie!** Nie należy go mylić z lokalizacją funkcji rozruchu awaryjnego >>> strona 160.

Zapasowy kluczyk

Dorobienie zapasowego kluczyka oraz innych kluczyków samochodowych wymaga podania numeru nadwozia.

Każdy nowy klucz musi być wyposażony w mikrochip zakodowany pod kątem danych z elektronicznego immobilizera. Kluczyk nie będzie działał prawidłowo, jeśli nie zawiera mikrochipa lub jeśli mikrochip nie został zakodowany. Dotyczy to również kluczyków specjalnie dorabianych do samochodu.

Kluczki samochodowe lub nowe kluczki zapasowe można otrzymać w specjalistycznym salonie CUPRA, Centrum Serwisowym SEAT-a, specjalistycznym serwisie lub autoryzowanym punkcie dorabiania kluczy posiadającym uprawnienia do wytwarzania tego rodzaju kluczyków.

Nowe lub zapasowe kluczyki wymagają synchronizacji przed użyciem >>> strona 91.

⚠ UWAGA

- Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie dzieci lub niepełnosprawnych bez opieki. W razie niebezpieczeństwa pasażerowie nie będą w stanie samodzielnie opuścić samochodu ani otrzymać pomocy z zewnątrz.
- Niekontrolowane korzystanie z klucza przez osoby trzecie może aktywować element wyposażenia elektrycznego (np. elektryczne szyby), co grozi wypadkiem. Drzwi można zaryglować przy użyciu kluczyka z pilotem. Może to stać się przeszkodą w udzieleniu pomocy w nagłej sytuacji.
- Nie wolno zapominać o zabraniu kluczyków z samochodu. Nieuprawnione wykorzystanie samochodu może spowodować obrażenia ciała, szkody lub kradzież. Dlatego wychodząc z pojazdu, należy zawsze zabierać ze sobą kluczyk zapłonowy.

⚠ OSTROŻNIE

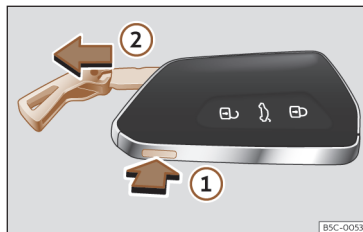
Wszystkie kluczyki samochodowe muszą posiadać komponenty elektroniczne. Należy chronić go przed uszkodzeniem, upadkiem i wilgocią.

i Informacja

- Z przycisku w kluczyku należy korzystać wyłącznie do aktywacji określonej funkcji. Używanie przycisku bez powodu może przypadkowo zaryglować samochód lub włączyć alarm. Może się tak zdarzyć również wtedy, gdy pilot znajduje się poza swoim zasięgiem.
- Na działanie kluczyka mogą wpływać w dużym stopniu interferujące sygnały radiowe w pobliżu pojazdu emitowane na tym samym zakresie częstotliwości, np. przez nadajniki radiowe, telefony komórkowe.
- Występujące pomiędzy pilotem a pojazdem przeszkody, złe warunki atmosferyczne lub rozładowane baterie mogą znacznie zmniejszyć zasięg działania pilota.
- W razie naciśnięcia przycisków kluczyka samochodowego lub jednego z przycisków centralnego zamka >>> strona 96 wielokrotnie w krótkim czasie centralny zamek rozłącza się na chwilę jako ochrona przed przeciążeniem. Samochód pozostanie wówczas niezamknięty. Należy wówczas, w razie potrzeby, zamknąć samochód.

- Zapasowe kluczyki z pilotem zdalnego sterowania są dostępne w Centrum Serwisowym, które dopasowuje je do systemu ryglowania pojazdu.

Wyciąganie kluczyka awaryjnego

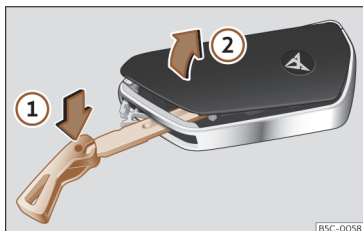


Rys. 65 Kluczyk samochodowy: wyciąganie kluczyka awaryjnego.

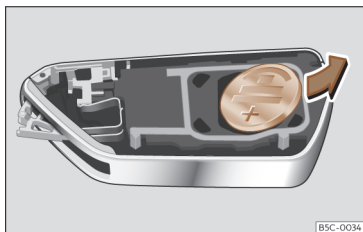
Pilot centralnego zamka ma w środku dodatkowy kluczyk do awaryjnego ryglowania/odryglowania drzwi kierowcy >>> strona 101.

- Naciśnięcie przycisk >>> **rys. 65** ①, aby odłączyć mocowanie kluczyka awaryjnego i wyjąć kluczyk awaryjny ②. Delikatne naciśnięcie mocowania pozwala na jego użycie jako breloka.
- Naciśnięcie przycisk >>> **rys. 65** ①, aby odblokować. Należy nacisnąć i przytrzymać przycisk ①, jednocześnie pociągając za kółko w kierunku strzałki >>> **rys. 65** ②, aby wyjąć kluczyk awaryjny.

Wymiana baterii



Rys. 66 Kluczyk samochodowy: otwieranie pokrywy przedziału baterii.



Rys. 67 Kluczyk samochodowy: wyjmowanie baterii.

CUPRA zaleca wymianę baterii w specjalistycznym warsztacie.

Bateria znajduje się w tylnej części kluczyka, pod pokrywą przedziału baterii.

Wymiana baterii

- Wysunąć trzpień z kluczyka >>> strona 91.
- Wsunąć ostrze kluczyka w szczelinę >>> **rys. 66** i docisnąć w kierunku strzałki ①. Zdjąć pokrywę poprzez jej podważenie ②.
- Wyjąć baterię z przedziału baterii za pomocą cienkiego narzędzia >>> **rys. 67**.
- Włożyć nową baterię do przedziału baterii >>> ①.
- Nałożyć wieczko i wcisnąć na miejsce do momentu słyszalnego zamknięcia.

UWAGA

Połknięcie baterii o średnicy 20 mm lub każdej innej baterii guzikowej może w krótkim czasie spowodować poważne obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia.

- Kluczyk i breloczek do kluczyka samochodowego z bateriami należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Każde podejrzenie połknięcia baterii powinno skutkować natychmiastową interwencją medyczną.

OSTROŻNIE

- W razie niepoprawnej wymiany baterii może nastąpić uszkodzenie kluczyka.
- Stosowanie niewłaściwych baterii może spowodować uszkodzenie kluczyka. Dlatego należy zawsze wymieniać zużyta baterię na nową o tym samym napięciu, rozmiarach i specyfikacji.
- Przy umieszczaniu baterii należy sprawdzić, czy polaryzacja jest właściwa.

Informacja dotycząca środowiska

Baterie należy utylizować zgodnie z przepisami i poszanowaniem dla środowiska.

Synchronizacja kluczyka samochodowego

Wielokrotne naciśnięcie przycisku  poza zasięgiem może spowodować, że nie będzie już można zamknąć ani otworzyć samochodu kluczykiem. W takim wypadku konieczna jest ponowna synchronizacja opisana poniżej:

- Stać obok pojazdu.
- Dwukrotnie nacisnąć delikatnie przycisk  na kluczyku samochodowym.

LUB:

- Wysunąć kluczyk awaryjny >>> strona 89.
- Naciśnąć przycisk  na kluczyku.
- Odryglować pojazd kluczykiem awaryjnym.

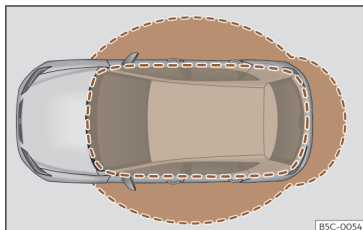
- Otworzyć drzwi kierowcy. Pojazd jest fabrycznie wyposażony w system alarmu antykradzieżowego, który zostanie natychmiast wyzwolony >>> strona 99.

- Włączyć zapłon. *Uwaga:* aby włączyć zapłon, umieścić kluczyk samochodowy na dole podstawy podłokietnika środkowego, możliwie blisko logo Kessy .

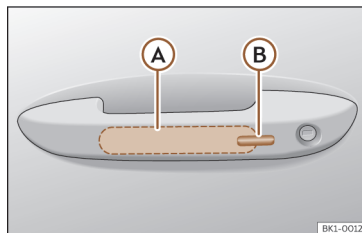
Ta czynność zakończy synchronizację.

Bezkluczowy system Keyless Access

Odryglowanie i ryglowanie z systemem Keyless Access



Rys. 68 Funkcja Keyless Access: strefy zbliżeniowe.



Rys. 69 Dźwignia drzwi kierowcy: powierzchnie czujnika.

>>> rys. 69

- Ⓐ Powierzchnia czujnika odryglowania po wewnętrznej stronie klamki drzwi.
- Ⓑ Powierzchnia czujnika ryglowania po zewnętrznej stronie klamki drzwi.

W zależności od wyposażenia danego modelu, samochód może być wyposażony w system Keyless Access. Jest to system ryglowania i blokady zapłonu bez użycia kluczyka, za pomocą którego otwiera się i zamyka pojazd bez czynnego użycia kluczyka. W tym celu konieczna jest obecność aktywnego kluczyka w obszarze wykrywanym przez czujnik miejsca w samochodzie, które ma zostać otwarte.

Konfiguracja systemu Keyless Access

Parametry systemu Keyless Access można ustawić w menu **Ustawienia pojazdu** w systemie Infotainment.>>> strona 38

Jeżeli funkcja Keyless Access jest wyłączona, jej działanie jest ograniczone.

Odryglowanie pojazdu

- Dotknąć powierzchni czujnika po wewnętrznej stronie klamki Ⓐ. Wszystkie kierunkowskazy migną **dwukrotnie**.

Jeśli zamontowane jest otwieranie selektywne, dwukrotne dotknięcie powierzchni czujnika odblokuje cały pojazd.

Jeżeli pojazd nie będzie odryglowywany przez dłuższy czas, funkcja ta się wyłączy. Funkcja włączy się ponownie po następnym odblokowaniu pojazdu za pomocą pilota.

Ryglowanie pojazdu

- Zaparkować pojazd.
- Należy wówczas dotknąć powierzchnię czujnika >>> **rys. 69** Ⓑ po zewnętrznej stronie klamki drzwi. Wszystkie kierunkowskazy migają jednokrotnie.

Aby sprawdzić, czy pojazd jest prawidłowo zaryglowany, funkcja odryglowywania zostaje dezaktywowana na kilka sekund.

Odryglowanie klapy bagażnika

Jeżeli zaryglowano cały pojazd, kłapa bagażnika automatycznie odryglowuje się w momencie otwarcia, jeśli w pobliżu znajduje się aktywny kluczyk. Po zamknięciu dochodzi do ponownego zaryglowania klapy bagażnika.

Czasowa dezaktywacja systemu Keyless Access

Funkcję odblokowywania systemu „Keyless Access” można tymczasowo dezaktywować:

- Przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie **P**, gdyż w przeciwnym razie zaryglowanie pojazdu nie będzie możliwe.
- Zaryglować pojazd za pomocą przycisku  na kluczyku pojazdu.
- W ciągu 5 sekund jednokrotnie dotknąć czujnik znajdujący się na zewnątrz klamki drzwi >>> **rys. 69** . Nie chwytać w tym czasie za klamkę. Powyższa czynność czasowo dezaktywuje system Keyless Access.
- Sprawdzić, czy jest dezaktywowany, pociągając za klamkę drzwi co najmniej po 10 sekundach. Otwarcie drzwi powinno być niemożliwe.

Następnym razem pojazd można będzie odblokować wyłącznie elektronicznie za pomocą kluczyka. Po następnym odblokowaniu system Keyless Access zostanie ponownie aktywowany >>> .

Stałe wyłączenie systemu Keyless Access

System Keyless Access można również dezaktywować na stałe w systemie Infotainment >>> .

Funkcje Komfort

Aby zamknąć wszystkie elektrycznie sterowane szyby i dach otwierany za pomocą funkcji **Comfort**, należy przytrzymać przez kilka sekund palec na powierzchni czujnika ryglującego >>> **rys. 69**  umieszczonego na klamce drzwi, aż szyby i dach zostaną zamknięte.

Sposób, w jaki **otwierają się drzwi** po dotknięciu czujnika w klamce drzwi, zależy od ustawień zaprogramowanych w systemie Infotainment za pomocą przycisku funkcyjnego  > **Pojazd** > **Część zewnętrzna** > **Centralny zamek**.

OSTROŻNIE

Dezaktywacja systemu Keyless Access wyłącza również sterowane czujnikiem otwierania i zamykania kłapy bagażnika, chociaż funkcja ta wyświetlana będzie jako „aktywna” w menu pojazdu.

Informacja

- W zależności od ustawień systemu Infotainment dotyczących lusterek, lusterka boczne mogą się rozłożyć, może też się zapalić oświetlenie otoczenia w momencie odryglowania samochodu za pomocą czujnika na klamce drzwi kierowcy lub pasażera.
- Jeśli pojazd jest wyposażony w automatyczną skrzynię biegów, można go zablokować wyłącznie przez naciśnięcie przycisku blokady stojowej **P**.

- Dla większego bezpieczeństwa Państwa pojazdu pilot systemu jest wyposażony w czujnik położenia. Jeżeli pilot przez dłuższy czas nie wykryje ruchu, system uzna, że nie można otworzyć pojazdu (np. pilot na nocnej szafce) i się wyłączy.

Rozwiązywanie problemów

System Keyless Access nie działa

Działanie powierzchni czujnika może być ograniczone w przypadku dużego zabrudzenia.

- Należy wówczas oczyścić powierzchnię czujnika.

Wszystkie kierunkowskazy migną czterokrotnie.

Ostatnio używany klucz nadal znajduje się w pojeździe.

- Wyjąć kluczyk i zaryglować pojazd.

Automatyczna dezaktywacja powierzchni czujnika

Powierzchnie czujnika są dezaktywowane w następujących przypadkach:

- Jeśli pojazd pozostaje nieodryglowany lub niezaryglowany przez dłuższy czas.
- Jeśli którakolwiek z powierzchni czujnika jest aktywowana z nadmierną częstotliwością.

Aby ponownie aktywować powierzchnie czujnika:

- Odryglować pojazd za pomocą przycisku  na kluczyku samochodowym.

OSTROŻNIE

Czujniki na klamkach mogą aktywować się w przypadku uderzenia silnym strumieniem wody lub pary pod ciśnieniem, jeżeli w strefie zbliżeniowej znajduje się aktywny kluczyk. Jeżeli przynajmniej jedna szyba jest opuszczona, a powierzchnie czujnika na jednej z klamek zostaną aktywowane w sposób ciągły, uniosą się wszystkie szyby. Jeśli strumień wody lub pary zostanie na chwilę odsunięty od powierzchni czujników jednej z klamek, a następnie ponownie skierowany w ich kierunku, wszystkie szyby mogą zostać opuszczone.

Informacja

Wyświetlenie się komunikatu **System Keyless Access uszkodzony** na ekranie zestawu wskaźników oznacza nieprawidłowe działanie systemu Keyless Access. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.

Informacja

Jeżeli w samochodzie nie ma aktywnego klucza lub system go nie wykryje, na ekranie zestawu wskaźników pojawi się ostrzeżenie. Może do tego dojść, gdy sygnał na częstotliwości radiowej zakłóci sygnał kluczyka lub jeśli kluczyk jest przykryty innym przedmiotem np. aluminiową puszką.

Centralny zamek

Wprowadzenie

Centralny zamek funkcjonuje właściwie, gdy wszystkie drzwi i kłapa bagażnika są poprawnie zamknięte. Przy otwartych drzwiach kierowcy nie można zaryglować pojazdu kluczykiem.

UWAGA

Niewłaściwe obchodzenie się z systemem centralnego zamka może spowodować poważne obrażenia.

- Centralny zamek zamyka wszystkie drzwi. Zamknięcie samochodu od wewnątrz uniemożliwia nieuprawnionym osobom otwarcie drzwi i dostanie się do niego. Z drugiej strony jednak, w razie zagrożenia lub wypadku, zaryglowane drzwi utrudniają dostęp do pasażerów w celu udzielenia im pomocy.
- Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie dzieci lub niepełnosprawnych bez opieki. Przycisk centralnego zamka może służyć do

zaryglowania wszystkich drzwi od wewnątrz. Pasażerowie będą wtedy zamknięci wewnątrz pojazdu. Osoby zamknięte w pojeździe mogą być narażone na bardzo wysokie lub bardzo niskie temperatury.

- W zależności od pory roku, temperatura wewnątrz zamkniętego pojazdu z zaryglowanymi drzwiami może być bardzo wysoka lub bardzo niska, w wyniku czego mogą nastąpić poważne obrażenia i choroby, a nawet śmierć. Dotyczy to szczególnie małych dzieci.
- Nigdy nie należy zostawiać nikogo w zamkniętym i zaryglowanym samochodzie. W razie niebezpieczeństwa pasażerowie nie będą w stanie samodzielnie opuścić samochodu ani otrzymać pomocy z zewnątrz.

Opis

System centralnego zamka pozwala na równoczesne odblokowanie wszystkich drzwi, klapy bagażnika i klapy wlewu paliwa:

Pojazdy hybrydowe: kłapka wlewu paliwa nie jest odblokowywana po użyciu centralnego zamka >>> strona 315.

- Z zewnątrz przy użyciu kluczyka samochodowego >>> strona 96.
- Z zewnątrz za pomocą systemu bezkluczykowego dostępu Keyless >>> strona 92.
- Od wewnątrz przy użyciu przycisku centralnego zamka >>> strona 96.

System samoczynnej blokady zapobiegający niezamierzonemu odryglowaniu zamków

Jest to zabezpieczenie antykradzieżowe, które zapobiega przypadkowemu odryglowaniu samochodu. Jeśli w odryglowanym pojeździe w ciągu około 45 sekund nie zostaną otwarte żadne drzwi (ani pokrywa bagażnika), samochód zostaje ponownie automatycznie zaryglowany.

Automatyczne ryglowanie (Auto Lock)

Pojazd jest ryglowany automatycznie przy jeździe z prędkością powyżej 15 km/h. Klapka wlewu paliwa jest odblokowywana umożliwiając tankowanie bez wysiadania z pojazdu.

Pojazdy hybrydowe: klapka wlewu paliwa pozostaje zablokowana >>> strona 315.

Gdy pojazd jest zaryglowany, lampka kontrolna  przycisku centralnego zamka świeci się na żółto.

Automatyczne odryglowanie (Auto Unlock)

Jeśli zostanie spełniony jeden z poniższych warunków, wszystkie drzwi i klapa bagażnika zostaną automatycznie odryglowane:

- Elektroniczny hamulec postojowy jest włączony, a zapłon wyłączony.
- **ALBO:** wewnętrzna klamka drzwi zostanie pociągnięta. Dotyczy to jazdy z prędkością poniżej 15 km/h.
- **LUB:** w razie wypadku i zadziałania poduszki powietrznej >>> strona 98.

Automatyczne odryglowanie umożliwia osobom trzecim dostęp do wnętrza pojazdu w celu udzielenia pomocy w razie potrzeby.

Kierunkowskazy

Odryglowanie pojazdu jest sygnalizowane dwukrotnym mignięciem kierunkowskazów, zaś zaryglowanie zamków potwierdza jednokrotne mignięcie.

Brak sygnału kierunkowskazów oznacza, że jedno z drzwi bądź też klapa bagażnika lub silnika są niedomknięte.

Przypadkowe zatrząśnięcie

Centralny zamek zapobiega zatrząśnięciu pojazdu w następujących sytuacjach:

- Jeżeli drzwi kierowcy są otwarte, niemożliwe jest zaryglowanie pojazdu przyciskiem centralnego zamka >>> strona 96.

Zamki należy zaryglować za pomocą pilota, dopiero gdy wszystkie drzwi oraz klapa bagażnika zostały zamknięte. Pomaga to zapobiegać przypadkowemu zaryglowaniu zamków w samochodzie.

Ustawienia centralnego zamka

Ustawienia centralnego zamka można zmienić w systemie Infotainment

Selektywne odryglowanie drzwi

- Naciśnąć przycisk funkcyjny  > **Pojazd** > **Część zewnętrzna** > **Centralny zamek** > **Odryglowanie drzwi**.

Można odryglować **wszystkie** drzwi lub tylko **drzwi kierowcy** w momencie odblokowania samochodu. We wszystkich opcjach odblokowana zostaje również klapka wlewu paliwa.

Ustawienie **Kierowca** powoduje, że jednokrotne naciśnięcie przycisku  na pilocie odrygluje jedynie drzwi kierowcy. Dwukrotne naciśnięcie przycisku odrygluje wszystkie drzwi i klapę bagażnika.

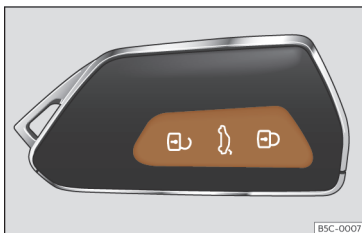
Naciśnięcie przycisku  powoduje zaryglowanie wszystkich drzwi samochodu. Równocześnie rozlega się sygnał potwierdzenia.

Informacja

- **Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie cennych przedmiotów bez nadzoru. Nawet zaryglowany pojazd nie jest dla nich bezpiecznym miejscem.**
- Jeżeli dioda w drzwiach kierowcy pali się przez około 30 sekund po zamknięciu pojazdu, oznacza to, że centralny zamek lub alarm antykradzieżowy nie działa poprawnie. Usterkę należy usunąć w specjalistycznym serwisie CUPRA, Centrum Serwisowym SEAT-a lub w specjalistycznym warsztacie.

- Monitorowanie wnętrza pojazdu przez alarm antykradzieżowy działa prawidłowo jedynie przy zamkniętych oknach bocznych i oknie dachowym.

Odryglowanie i ryglowanie za pomocą kluczyka



Rys. 70 Kluczyk z pilotem: przyciski.

- Ryglowanie: nacisnąć przycisk >>> rys. 70.
- Ryglowanie pojazdu bez blokady bezpieczeństwa „Safe”: ponownie nacisnąć i przytrzymać przez 2 sekundy przycisk .
- Odryglowanie: nacisnąć przycisk .
- Odryglowanie klapy bagażnika: przytrzymać przycisk przez co najmniej 1 sekundę.

Pojazd zostanie ponownie automatycznie zaryglowany, o ile w ciągu 45 sekund od odryglowania nie zostaną otwarte żadne drzwi ani kłapa bagażnika. Ta funkcja zapobiega pozostawieniu niezamkniętego pojazdu w ra-

zie omyłkowego naciśnięcia przycisku odryglowania. Funkcja nie zadziała, jeżeli przycisk zostanie przytrzymany przez co najmniej jedną sekundę.

Selektywne odblokowanie

System selektywnego odblokowania pozwala odryglować jedynie drzwi kierowcy i kłapkę wlewu paliwa. Pozostałe drzwi i kłapa bagażnika pozostają zaryglowane.

Odblokowanie drzwi kierowcy i klapki wlewu paliwa:

- Nacisnąć (jednokrotnie) przycisk na pilocie lub przekręcić kluczyk jednokrotnie w kierunku otwierania zamka.

Jednoczesne odblokowanie wszystkich drzwi, klapy bagażnika i wlewu paliwa:

- W ciągu 5 sekund nacisnąć (dwukrotnie) przycisk na pilocie lub przekręcić kluczyk dwukrotnie w ciągu 5 sekund w kierunku otwierania zamka.

Blokada bezpieczeństwa „Safe” oraz alarm antykradzieżowy wyłączają się od razu po otwarciu drzwi kierowcy.

W pojazdach z systemem Infotainment można bezpośrednio programować system bezpieczeństwa centralnego zamka >>> strona 94.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa >>> strona 97, *Blokada bezpieczeństwa Safe*.

Informacja

- Nie należy używać kluczyka z pilotem dopóki pojazd nie znajdzie się w zasięgu wzroku.
- Pozostałe funkcje kluczyka z pilotem >>> strona 107, Unoszenie i opuszczanie szyb.

Odryglowanie i ryglowanie od wewnątrz



Rys. 71 Na konsoli środkowej: przełącznik zamka centralnego

- Ryglowanie: nacisnąć przycisk  >>> **rys. 71.**
- Odryglowanie: Nacisnąć przycisk  >>> **rys. 71** ponownie.

Używając przycisku centralnego zamka do zaryglowania pojazdu, należy pamiętać o następujących kwestiach:

- Niemożliwe będzie otwarcie drzwi ani klapy bagażnika od zewnątrz (ze względów bezpieczeństwa, np. podczas zatrzymania się na światłach).
- Zamykanie i ryglowanie wszystkich drzwi jest sygnalizowane diodą LED przycisku centralnego zamka.
- Drzwi można pojedynczo otworzyć od wewnątrz poprzez pociągnięcie wewnętrznej klamki w drzwiach.
- Klapka wlewu paliwa jest zaryglowana.

Pojazdy hybrydowe: korek wlewu paliwa jest zaryglowany >>> strona 315.

- W razie wypadku, w którym nastąpi wyzolenie poduszek powietrznych, nastąpi również automatyczne odryglowanie drzwi zablokowanych wcześniej od wewnątrz, w celu ułatwienia dostępu do pojazdu i udzielenia pomocy.

UWAGA

- Przycisk zamka centralnego działa również przy wyłączonej stacyjce, o ile nie jest włączony system blokady bezpieczeństwa „Safe“.
- Przycisk centralnego zamka nie działa, jeśli pojazd został zaryglowany od zewnątrz i załączył się system zabezpieczeń antykradzieżowych.
- Zaryglowane drzwi mogą spowolnić udzielenie pomocy. Nie należy zostawiać nikogo w samochodzie, w szczególności dzieci.

Informacja

Drzwi i pokrywa bagażnika ryglują się automatycznie przy prędkości ok. 15 km/h (Auto Lock) >>> strona 94. Możliwe jest ponowne odryglowanie pojazdu za pomocą przycisku  centralnego zamka.

Blokada bezpieczeństwa „Safe“

W zależności od wyposażenia pojazd może być wyposażony w blokadę bezpieczeństwa „Safe“.

Po zaryglowaniu pojazdu blokada bezpieczeństwa „Safe“ wyłącza działanie klamek drzwi i utrudnia dostęp niepowołanych osób do wnętrza pojazdu. Drzwi nie można otworzyć od środka >>> .

Wyłączanie blokady bezpieczeństwa „Safe“

Blokadę bezpieczeństwa „Safe“ można wyłączyć w jeden z następujących sposobów:

- Nacisnąć ponownie przycisk na kluczyku pojazdu  i przytrzymać **przez 2 sekundy**.
- Dotknąć ponownie powierzchnię czujnika po zewnętrznej stronie klamki drzwi **przez 2 sekundy** >>> strona 92.
- Włączyć zapłon.
- **LUB:** dezaktywować monitorowanie wnętrza i zabezpieczenie przed odholowaniem >>> strona 99.

W zależności od wyposażenia przed zaryglowaniem pojazdu wyłączyć tymczasowo monitorowanie wnętrza i zabezpieczenie przed odholowaniem w menu **Ustawienia pojazdu** w systemie Infotainment >>> strona 99.

Na ekranie zestawu wskaźników może być wyświetlane wskazanie, że blokada bezpieczeństwa „Safe“ jest aktywna.

Gdy blokada bezpieczeństwa „Safe“ jest dezaktywowana, należy się liczyć z następującymi skutkami:

- Pojazd można otworzyć i odryglować od wewnątrz za pomocą wewnętrznej klamki.
- Aktywuje się alarm antykradzieżowy >>> strona 99.
- System monitorowania wnętrza i system zabezpieczenia przed odholowaniem są wyłączone >>> strona 99.

„Safe“ – status systemu

Migająca dioda na górnej krawędzi tapicerki drzwi potwierdza zadanie. Początkowa dioda miga szybko przez krótki czas, po czym przestaje migać na około 30 sekund, a na koniec dalej miga wolniej.

UWAGA

Nieostrożne lub nieuważne używanie blokady bezpieczeństwa „Safe“ może spowodować poważne obrażenia.

- Pod żadnym pozorem nie zostawiać nikogo w pojeździe w przypadku ryglowania kluczykiem. Jeśli blokada bezpieczeństwa „Safe“ jest aktywna, drzwi nie można otworzyć od wewnątrz!

Informacja

Jeśli drzwi kierowcy zostaną odryglowane mechanicznie przy pomocy kluczyka, odryglowane zostają jedynie te jedne drzwi, a nie cały pojazd. Po włączeniu zapłonu blokada bezpieczeństwa „Safe“ na wszystkich drzwiach zostaje dezaktywowana (choć drzwi nadal będą zaryglowane), a przycisk centralnego zamka jest aktywowany.

Rozwiązywanie problemów

Kontrolka pozostaje zapalona

Czerwona dioda LED na drzwiach kierowcy miga w krótkich odstępach czasu, a następnie pozostaje zapalona. Występuje usterka systemu ryglowania.

- W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem. W tym celu CUPRA zaleca wizytę u swojego dealera.

Kierunkowskazy nie migają

Jeśli kierunkowskazy nie migają na znak, że pojazd został zaryglowany:

- Co najmniej jedno drzwi lub klapa bagażnika nie są zamknięte **lub**
- Maskę silnika nie jest zamknięta.

Pojazd rygluje się automatycznie

Jeżeli zostanie spełniony jeden z poniższych warunków, pojazd zarygluje się ponownie automatycznie po ok. 45 sekund.

- Pojazd został odryglowany, ale nie został otwarty.
- Zapłon nie został włączony.
- Klapa bagażnika nie została otwarta.
- Pojazd został odblokowany za pomocą cylindra blokującego.
- Pojazd został zaryglowany przyciskiem znajdującym się we wnętrzu.

Ryglowanie pojazdu za pomocą drugiego kluczyka

Kluczyk wewnątrz pojazdu jest zablokowany i nie można go użyć do włączenia silnika, jeśli pojazd został zaryglowany od zewnątrz drugim kluczykiem. Aby aktywować kluczyk wewnątrz pojazdu i umożliwić włączenie silnika, należy nacisnąć przycisk .

Zaryglowanie pojazdu po zadziałaniu poduszki powietrznej

Jeśli w wyniku wypadku zadziała poduszka powietrzna, pojazd jest w pełni odryglowany. W zależności od rozmiaru uszkodzeń pojazd można ponownie zaryglować po wypadku, kierując się poniższymi krokami:

- Wyłączyć zapłon.
- Otworzyć drzwi kierowcy, a następnie je zamknąć.
- Zaryglować samochód.

Informacja

Jeżeli akumulator samochodowy 12 V jest słaby lub rozładowany lub bateria w kluczyku jest bliska rozładowania lub całkowicie rozładowana, może się okazać, że zaryglowanie lub odryglowanie pojazdu przy pomocy systemu Keyless Access będzie niemożliwe. Nie pozostawiać żadnych przedmiotów w strefie wyzwalania centralnej poduszki powietrznej >>> strona 101.

Informacja

Jeżeli w pojeździe nie ma żadnego kluczyka samochodowego lub system go nie wykryje, na ekranie zestawu wskaźników pojawi się ostrzeżenie. Może do tego dojść, gdy sygnał na częstotliwości radiowej zakłóci sygnał kluczyka lub jeśli kluczyk jest przykryty innym przedmiotem np. aluminiową puszką.

Alarm antykradzieżowy

Opis

W zależności od wyposażenia pojazd może być wyposażony w alarm antykradzieżowy.

Alarm antykradzieżowy monitoruje drzwi, maskę i kłapę bagażnika.

Alarm antykradzieżowy włącza się automatycznie, kiedy pojazd jest zaryglowany.

Jeśli pojazd nie zostanie otwarty elektronicznie za pomocą odpowiedniego kluczyka, dochodzi do wyzwolenia alarmu, który emituje sygnały dźwiękowe i świetlne przez maksymalnie ok. 5 minut.

Kiedy dochodzi do wyzwolenia alarmu antykradzieżowego?

- Po mechanicznym otwarciu zaryglowanych drzwi kluczykiem, należy włączyć zapłon w ciągu 15 sekund, aby wyłączyć alarm (w za-

leżności od rynku, czas 15 sekund może nie obowiązywać, a alarm jest włączany natychmiast po otwarciu drzwi).

- Jeśli maska jest otwarta.
- Jeśli kłapa bagażnika jest otwarta.
- Jeśli używany jest nieprawidłowy kluczyk pojazdu.
- Jeśli system wykryje ruch wewnątrz pojazdu (w samochodach z monitoringiem wnętrza >>> strona 99).
- Jeśli pojazd jest holowany (w samochodach z systemem zapobiegającym odholowaniu >>> strona 99).
- Jeśli pojazd jest przewożony promem lub koleją (samochody z systemem zapobiegającym odholowaniu lub z monitoringiem wnętrza >>> strona 99).
- Jeśli akumulator 12 V zostanie odłączony.
- Jeśli zostanie wybite okno.
- Gdy odłączona zostaje przyczepa podłączona do systemu alarmu antykradzieżowego.

Wyłączanie alarmu

- Odryglować pojazd za pomocą przycisku odryglowania na kluczyku pojazdu .
- Chwycić klamkę drzwi.
- Włączyć zapłon. *Do zapamiętania:* aby włączyć zapłon, należy umieścić kluczyk pojazdu w miejscu przewidzianym do awaryjnego uruchomienia.

Informacja

- Jeżeli pojazd stoi zaparkowany przez dłuższy czas, po 28 dniach lampka sygnalizacyjna zostanie wyłączona, aby nie dopuścić do wyczerpania się akumulatora. System alarmu pozostanie włączony.
- Jeśli po wyłączeniu się ostrzeżenia dźwiękowego naruszenie zostanie inny monitorowany obszar (np. po otwarciu drzwi otwarta zostanie kłapa bagażnika), alarm zostanie uruchomiony ponownie.
- Alarm antykradzieżowy nie włącza się w momencie ręcznego zaryglowania zamków pojazdu przyciskiem centralnego zamka .
- Jeśli drzwi kierowcy zostaną odryglowane mechanicznie przy pomocy kluczyka, odryglowane zostają jedynie te jedne drzwi, pozostałe natomiast są nadal zaryglowane. Dopiero po włączeniu zapłonu pozostałe drzwi staną się dostępne - ale nie odryglowane - i aktywowany zostanie przycisk centralnego zamka.
- Monitoring pojazdu pozostaje aktywny, nawet jeśli akumulator został odłączony lub nie działa z jakiegokolwiek powodu.

Monitorowanie wnętrza i zabezpieczenie przed holowaniem

W przypadku wykrycia ruchu we wnętrzu pojazdu po zablokowaniu pojazdu system monitorowania wnętrza wyzwala alarm.

Jeśli system zapobiegający odholowaniu wykryje, że pojazd jest unoszony, wyzwala alarm.

Włączanie systemu monitorowania wnętrza i zabezpieczenia przed odholowaniem

- Zarygłować samochód. Po włączeniu alarmu antykradzieżowego działa również monitorowanie wnętrza i system zapobiegający odholowaniu.

W zależności od wyposażenia zastosowanie siatki działowej może wpływać na działanie systemu monitorowania wnętrza.

Tymczasowe wyłączanie monitorowania wnętrza i systemu zapobiegającego odholowaniu

- Otworzyć pojazd kluczykiem – mechanicznie lub przyciskiem  na pilocie. Czas od otwarcia drzwi do włączenia zapłonu nie powinien przekroczyć 15 sekund, w przeciwnym razie uruchomi się alarm.
- Dwukrotnie nacisnąć przycisk  na pilocie. System monitorowania wnętrza i zabezpieczenie przed odholowaniem zostaną wyłączone. System alarmu pozostanie włączony.

Wyłączanie w systemie Infotainment

- Nacisnąć przycisk funkcyjny  > **Pojazd**
> **Część zewnętrzną > Centralny zamek**
> **Monitorowanie wnętrza.**

System monitorowania wnętrza i zabezpieczenie przed odholowaniem włączają się automatycznie w momencie, gdy pojazd zostaje ponownie zarygłowany.

Monitorowanie wnętrza i zabezpieczenie przed odholowaniem można również wyłączyć w menu odjazdu. W tym celu należy wyłączyć zapłon >>> strona 156.

Aby uniknąć fałszywych alarmów, należy wyłączyć monitorowanie wnętrza i zabezpieczenie przed odholowaniem w następujących sytuacjach:

- Kiedy ludzie lub zwierzęta pozostają w pojeździe.
- Kiedy pojazd ma zostać załadowany na inny środek transportu, przetransportowany lub holowany.
- Kiedy pojazd ma być pozostawiony w myjni samochodowej lub ma być zaparkowany na parkingu dwupoziomowym.

Ryzyko fałszywych alarmów monitorowania wnętrza

Monitorowanie wnętrza funkcjonuje prawidłowo, pod warunkiem że cały pojazd jest zarygłowany. Należy przestrzegać wszelkich przepisów prawa. Fałszywy alarm może być wynikiem następujących okoliczności:

- Jeśli jedno lub więcej okien pozostaje częściowo lub całkowicie otwartych.
- Jeśli dach przesuwany/uchyłny jest częściowo lub całkowicie otwarty.
- Jeśli wewnątrz pojazdu pozostaną lekkie przedmioty, np. luźne kartki papieru lub przedmioty zwisające z lusterka wewnętrznego.
- Jeśli funkcja wibracji telefonu komórkowego pozostawionego w pojeździe jest aktywna.

Informacja

- Nie ma możliwości trwałej dezaktywacji systemu monitorowania wnętrza i zabezpieczenia przeciw odholowaniu.
- Jeśli którekolwiek drzwi lub kłapa bagażnika pozostają otwarte w momencie aktywacji alarmu antykradzieżowego, zostanie aktywowany wyłącznie alarm. System monitorowania wnętrza i zabezpieczenie przeciw odholowaniu zostaną aktywowane dopiero po zamknięciu wszystkich drzwi i klapy bagażnika.
- Jeśli system monitorowania wnętrza i zabezpieczenie przeciw odholowaniu są wyłączone, funkcja bezpieczeństwa „Safe” również pozostaje wyłączona >>> strona 97.

Drzwi

Wprowadzenie

Drzwi i klapę bagażnika można zamykać ręcznie i częściowo otwierać, na przykład w przypadku uszkodzenia kluczyka lub zamka centralnego.

UWAGA

Niezachowanie ostrożności przy otwieraniu i zamykaniu drzwi może spowodować poważne obrażenia.

- Jeśli drzwi pojazdu są zaryglowane od zewnątrz, od wewnątrz nie można otworzyć okien ani drzwi.
- Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie dzieci ani osób niepełnosprawnych bez opieki. Takie osoby mogą zostać uwięzione w samochodzie w sytuacji awaryjnej i nie będą w stanie wydostać się z niego w bezpieczne miejsce.
- W zależności od pory roku, temperatura wewnątrz zamkniętego pojazdu z zaryglowanymi drzwiami może być bardzo wysoka lub bardzo niska, w wyniku czego mogą nastąpić poważne obrażenia i choroby, a nawet śmierć. Dotyczy to szczególnie małych dzieci.

UWAGA

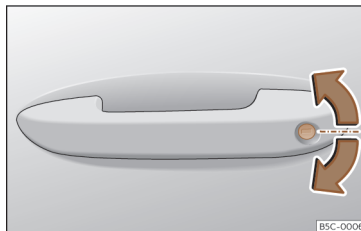
Przebywanie w zasięgu działania drzwi i tylnej pokrywy jest niebezpieczne i może prowadzić do poważnych obrażeń.

- Drzwi i pokrywę tylną otwierać i zamykać tylko, gdy nikt nie znajduje się w ich zasięgu.

OSTROŻNIE

Podczas otwierania i zamykania w sytuacji awaryjnej, ostrożnie zdemontować elementy i następnie starannie je zmontować, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu.

Awaryjne odryglowanie lub rygłowanie drzwi kierowcy



Rys. 72 Dźwignia drzwi kierowcy: bębenek zamka.

W razie niesprawnego centralnego zamka drzwi kierowcy można nadal zablokować i odblokować, przekręcając kluczyk w zamku.

Z zasady ręczne zaryglowanie drzwi kierowcy powoduje równocześnie zaryglowanie wszystkich innych drzwi. Przy ręcznym odryglowaniu samochodu otwierają się jedynie drzwi kierowcy. Należy przestrzegać instrukcji dotyczących alarmu antykradzieżowego >>> strona 99.

- Wysunąć trzpień z kluczyka >>> strona 90.
- Włożyć kluczyk do zamka i zaryglować lub odryglować pojazd.

Cechy szczególne

- Alarm antykradzieżowy pozostaje aktywny nawet po odryglowaniu pojazdu. Nie uruchamia się jednak >>> strona 99.
- Po otwarciu drzwi kierowcy ma 15 sekund na włączenie zapłonu. Po upływie tego czasu włącza się alarm.
- Włączyć zapłon. Elektroniczny immobilizer rozpoznaje właściwy kluczyk samochodowy i wyłącza system alarmu antykradzieżowego.

Informacja

Alarm nie włącza się, jeżeli pojazd jest rygłowany ręcznie kluczykiem >>> strona 94.

Awaryjne ryglowanie drzwi bez zamków bębnekowych



Rys. 73 Ręczne ryglowanie drzwi.

W razie awarii centralnego zamka drzwi pasażera bez zamka bębnekowego trzeba zaryglować oddzielnie.

Zamek awaryjny znajduje się w przedniej części drzwi pasażera z przodu i drzwi tylnych. Jest widoczny dopiero po otwarciu drzwi.

- W razie potrzeby wyjąć gumową zaślepkę z przodu drzwi >>> **rys. 73**.
- Wsunąć klucz w gniazdo i przekreślić do oporu w prawo (jeśli drzwi pasażera są po prawej stronie) lub w lewo (jeśli są po lewej stronie).
- Założyć zaślepkę.

Po zamknięciu drzwi nie można ich otworzyć z zewnątrz. Aby odryglować i otworzyć drzwi, należy pociągnąć za klamkę wewnętrzną.

Blokada przed dziećmi



Rys. 74 Blokada przed dziećmi w drzwiach lewych.

Blokada drzwi przed dziećmi zapobiega otwarciu tylnych drzwi od wewnątrz. System ten zapobiega przypadkowemu otwarciu drzwi przez dzieci podczas jazdy.

Ta funkcja jest niezależna od elektronicznych systemów otwierania i blokady pojazdu. Dotyczy ona wyłącznie tylnych drzwi. Można ją włączyć i wyłączyć wyłącznie ręcznie, w sposób opisany poniżej:

Włączanie blokady przed dziećmi

- Odblokować pojazd i otworzyć drzwi, w których zostanie włączona blokada drzwi przed dziećmi.
- Przy otwartych drzwiach przekreślić wpust blokady za pomocą kluczyka, w prawo w drzwiach lewych >>> **rys. 74** lub w lewo w drzwiach prawych.

Po włączeniu blokady drzwi przed dziećmi drzwi można otworzyć jedynie od zewnątrz.

Wyłączanie blokady drzwi przed dziećmi

- Odblokować pojazd i otworzyć drzwi, w których zostanie wyłączona blokada drzwi przed dziećmi.
- Przy otwartych drzwiach przekreślić wpust blokady za pomocą kluczyka, w lewo w drzwiach lewych >>> **rys. 74** lub w prawo w drzwiach prawych.

Kłapa bagażnika

Wprowadzenie

Kłapa bagażnika jest odryglowywana i ryglowana razem z drzwiami.

W pojazdach z systemem Keyless Access, kłapa bagażnika odryglowuje się automatycznie po jej otwarciu >>> strona 92.

UWAGA

Nieostrożne lub niewłaściwe ryglowanie, otwieranie i zamykanie klapy bagażnika może spowodować wypadki i poważne obrażenia.

- Nie należy zamykać klapy bagażnika, naciskając ręką na tylną szybę. Szyba może pęknąć. Ryzyko obrażeń!

- Po zamknięciu klapy bagażnika należy się upewnić, że zamek jest zaryglowany. Nieprawidłowo zaryglowana kłapa bagażnika może niespodziewanie otworzyć się podczas jazdy.
- Nie zamykać klapy bagażnika bez upewnienia się, czy w zasięgu klapy nie znajdują się kolidujące z nią przedmioty. Zaniedbanie tego może doprowadzić do poważnych obrażeń osoby zamykającej lub osób trzecich.
- Nie należy jeździć z otwartą lub niedomkniętą kłapą bagażnika, ponieważ do wnętrza mogą się dostać spaliny. Niebezpieczeństwo zatrucia!
- Nigdy nie otwierać klapy bagażnika, jeśli jest do niej przymocowany ładunek, np. rowery. Ze względu na dodatkowy ciężar kłapa bagażnika może się samoczynnie zamknąć. W razie potrzeby najpierw zdjąć ładunek lub przytrzymać kłapę bagażnika.
- Nigdy nie należy zostawiać samochodu bez nadzoru ani pozwalać dzieciom bawić się w samochodzie lub w jego pobliżu bez opieki, szczególnie jeśli kłapa bagażnika jest otwarta. Dzieci mogłyby dostać się do bagażnika, zamknąć kłapę i w ten sposób zostać uwięzione w samochodzie. Zamknięty samochód może być poddany działaniu skrajnie wysokich lub niskich temperatur, zależnie od pory roku, co może spowodować poważne obrażenia, choroby i może nawet stanowić zagrożenie życia.

! OSTROŻNIE

- Przed otwarciem lub zamknięciem klapy bagażnika należy upewnić się, że jest wystarczająco dużo miejsca do jej otwarcia lub zamknięcia, na przykład, jeśli pojazd ciągnie przyczepę lub stoi w garażu.
- Pod żadnym pozorem nie używać tylnej wycieraczki lub tylnego spojlera do zabezpieczenia ładunku lub jako uchwytu. Może to spowodować uszkodzenia, które mogą doprowadzić do pęknięcia tylnej wycieraczki lub spojlera.

i Informacja

Przed zamknięciem klapy bagażnika, należy upewnić się, że kluczyk nie został w bagażniku.

Otwieranie i zamykanie klapy bagażnika



Rys. 75 Kłapa bagażnika: otwierana od zewnątrz.

Kłapa bagażnika jest wyposażona w elektryczny mechanizm otwierania.

Aby zaryglować lub odryglować kłapę bagażnika, nacisnąć przyciski  lub  na kluczyku samochodowym.

Otwieranie i zamykanie

• **Otwieranie:** nacisnąć górną część emblematu CUPRA i unieść kłapę bagażnika. Kłapa bagażnika otworzy się automatycznie >>> **rys. 75.**

• **Zamykanie:** chwycić kłapę bagażnika za jeden z uchwytów na tapicerce wewnętrznej i przesunąć ją w dół, aby zamknąć.

LUB: nacisnąć przycisk na klapie bagażnika >>> **rys. 76.**

Jeżeli drzwi są zaryglowane, kłapa bagażnika również jest zaryglowana.

Na tablicy przyrządów pojawi się ostrzeżenie, jeżeli kłapa bagażnika jest otwarta lub niedomknięta.

Kłapa bagażnika blokuje się automatycznie podczas jazdy.

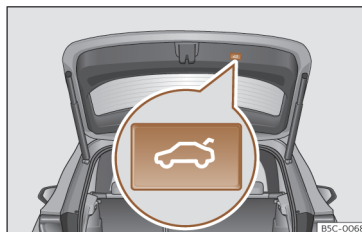
Gdy temperatura na zewnątrz zbliża się do punktu zamarzania, mechanizm otwierający nie zawsze może automatycznie unieść częściowo otwartą kłapę bagażnika. Unieść ręcznie kłapę bagażnika.

Informacja

Jeśli kłapa bagażnika nie zostanie otwarta w ciągu kilku minut od odryglowania, zamknie się ponownie w automatyczny sposób.

Kłapa bagażnika otwierana i zamykana elektrycznie

Dotyczy modelu: Leon Sportstourer



Rys. 76 Kłapa bagażnika: przycisk do zamykania klapy bagażnika.



Rys. 77 Drzwi kierowcy: przycisk do otwierania i zamykania klapy bagażnika.

Otwieranie klapy bagażnika

- Odryglować pojazd i delikatnie nacisnąć uchwyt klapy bagażnika. W pojazdach z systemem Keyless Access można bezpośrednio nacisnąć

uchwyt klapy bagażnika. Kłapa bagażnika zostanie odryglowana, jeśli w pobliżu pojazdu znajduje się aktywny kluczyk.

- **LUB:** pociągnąć dźwignię ⇐ na drzwiach kierowcy do góry >>> **rys. 77**. Przycisk działa również po wyłączeniu zapłonu.

- **LUB:** LUB: Nacisnąć i przytrzymać przez ok. 1 sekundę przycisk ⇐ na kluczyku samochodowym. Jeżeli pojazd jest zaryglowany, odryglowana zostanie wyłącznie kłapa bagażnika (drzwi pozostaną zaryglowane).

- **LUB:** LUB: w pojazdach z systemem Keyless Access i czujnikami otwierania kłapę bagażnika można otworzyć, przesuwając stopą w rejonie czujników umieszczonych pod tylnym zderzakiem (Easy Open >>> strona 106). Kłapa bagażnika otworzy się automatycznie.

Zamykanie klapy bagażnika

- Nacisnąć krótko przycisk ⇐ na tylnej klapie >>> **rys. 76**, >>> ⚠ zob. *Wprowadzenie* na stronie 102.

- **RÓWNIEŻ:** pociągnąć dźwignię ⇐ na drzwiach kierowcy do góry >>> **rys. 77**.

- **LUB:** w pojazdach z systemem Keyless Access, nacisnąć i przytrzymać przycisk na kluczyku samochodowym ⇐, aż do zamknięcia klapy bagażnika, lub przesunąć stopą w rejonie czujników umieszczonych pod tylnym zderzakiem (Easy Open >>> strona 106). Kluczyk

samochodowy musi znajdować się w zasięgu tylnej, zewnętrznej strefy wykrywania systemu Keyless Access pojazdu.

- **LUB:** popchnąć ręką kłapę w dół, do automatycznego zamknięcia.
- Kłapa opuszcza się do ostatniego położenia, a także zamyka się automatycznie >>>  zob. **Wprowadzenie** na stronie 102.

Przerwanie otwierania lub zamykania

Trwające otwieranie lub zamykanie klapy bagażnika można przerwać, naciskając jeden z przycisków .

Ponowne naciśnięcie przycisków  spowoduje wznowienie przerwanej pracy klapy.

W razie napotkania przez kłapę na przeszkodę lub oporu w trakcie automatycznego otwierania lub zamykania czynność zostanie natychmiast przerwana. W przypadku zamykania kłapa nieznacznie się wówczas uniesie.

- Należy sprawdzić przyczynę, dla której kłapa nie mogła się otworzyć lub zamknąć do końca.
- Następnie należy podjąć kolejną próbę otwarcia lub zamknięcia klapy bagażnika.
- W razie potrzeby można ręcznie otworzyć lub zamknąć kłapę bagażnika, używając stosownej siły.

Cechy szczególne do uwzględnienia przy ciągnięciu przyczepy

Jeżeli do fabrycznie montowanego haka holowniczego podłączono elektrycznie przyczepę >>> strona 302, elektrycznie sterowaną kłapę bagażnika można otworzyć lub zamknąć jedynie przyciskiem znajdującym się w klapie lub za pomocą funkcji Easy Open.

Ostrzegawcze sygnały dźwiękowe

Podczas otwierania lub zamykania klapy bagażnika rozlegają się ostrzeżenia dźwiękowe. **Wyjątek:** przy otwieraniu klapy bagażnika ręcznie za pomocą klamki lub za pomocą funkcji Easy Open ruchem stopy lub też przy zamykaniu za pomocą przycisku w klapie >>> **rys. 76.**

Zmiana i wprowadzanie do pamięci kąta otwarcia klapy bagażnika

Jeżeli przestrzeń za pojazdem lub nad nim jest mniejsza, niż zasięg otwierającej się klapy bagażnika, można zmienić kąt otwarcia klapy.

Aby zapamiętać nowy kąt otwarcia, kłapa musi otworzyć się co najmniej do połowy.

- Przerwać czynność otwierania w wybranym położeniu.
- Przytrzymać przycisk  >>> **rys. 76** na klapie bagażnika przez co najmniej 3 sekundy.

Spowoduje to zapamiętanie kąta otwarcia. Zapisanie do pamięci potwierdza mignięcie światła awaryjnych oraz sygnał dźwiękowy.

Resetowanie i zapamiętywanie kąta otwarcia klapy bagażnika

Aby kłapa mogła ponownie otworzyć się do końca, konieczne jest zresetowanie kąta otwarcia i jego ponowne zapamiętanie.

- Zwolnić rygiel klapy bagażnika i otworzyć ją do zapamiętanej wysokości.
- Unieść ręcznie kłapę bagażnika do oporu. Wymaga to użycia pewnej siły.
- Przytrzymać przycisk  >>> **rys. 76** na klapie bagażnika przez co najmniej 3 sekundy.
- Ta czynność resetuje i zapisuje zaprogramowany fabrycznie kąt otwarcia. Zapisanie do pamięci potwierdza mignięcie światła awaryjnych oraz sygnał dźwiękowy.

Automatyczne zabezpieczenie przed przegrzaniem

Jeżeli z systemu korzystano wielokrotnie w krótkim odstępie czasu, następuje jego automatyczne wyłączenie zabezpieczające przed przegrzaniem.

Po ostudzeniu systemu można ponownie korzystać z funkcji. Do tego czasu kłapę bagażnika można otworzyć lub zamknąć wyłącznie ręcznie, używając stosownej siły.

Jeżeli przy otwartej klapie bagażnika zostanie odłączony akumulator >>> strona 348 lub przepali się odpowiedni bezpiecznik

>>> strona 330, trzeba zresetować system. Wymaga to jednokrotnego całkowitego zamknięcia klapy bagażnika.

Awaryjne odryglowanie

>>> strona 107.

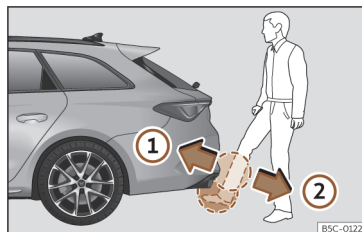
UWAGA

Jeżeli na klapie bagażnika zalega gruba warstwa śniegu lub klapa jest mocno obciążona w inny sposób, może się ona nie otworzyć lub też po otwarciu może się sama opuścić ze względu na obciążenie i spowodować obrażenia.

- Nie należy otwierać klapy bagażnika, na której zalega gruba warstwa śniegu, lub która jest obciążona w inny sposób (np. przez dodatkowy stelaż bagażnika).
- Przed otwarciem klapy należy ją odśnieżyć lub usunąć obciążenie.

Klapa bagażnika z otwieraniem i zamykaniem sterowanym za pomocą czujnika (Easy Open)

Dotyczy modelu: Leon Sportstourer



Rys. 78 Klapa bagażnika z otwieraniem sterowanym za pomocą czujnika (Easy Open).

Jeżeli w pobliżu klapy bagażnika znajduje się aktywny kluczyk, można odryglować i otworzyć klapę lub też zamknąć ją przesuwając stopą pod tylnym zderzakiem w polu działania umiejscowionych tam czujników.

- Wyłączyć zapłon.
- Stać przy tylnym zderzaku, pośrodku.
- Zdecydowanym ruchem zbliżyć stopę i dolną część nogi jak najbliżej zderzaka. Dolna część nogi powinna znaleźć się blisko pola działania górnego czujnika, natomiast stopa — w pobliżu rejonu dolnego czujnika >>> **rys. 78** ①.
- Szybko odsunąć stopę i dolną część nogi z obszaru czujników >>> **rys. 78** ②. Klapa bagażnika otworzy się automatycznie.

• Jeżeli to nie nastąpi, należy powtórzyć czynności po upływie kilku sekund. Może to wynikać z faktu, iż nie trafiono w obszar wykrywania dolnego czujnika.

Klapę bagażnika można zamknąć ruchem stopy podobnym do użytego do otwarcia (pod warunkiem obecności aktywnego kluczyka w pobliżu klapy).

Po zamknięciu klapy nastąpi jej automatyczne zaryglowanie, o ile wcześniej samochód został zaryglowany, a aktywny kluczyk nie znajduje się w pojeździe.

Gdy klapa bagażnika znajduje się w ruchu (otwiera się lub zamyka), można ją zatrzymać kolejnym ruchem stopy podobnym do użytego do otwarcia (pod warunkiem obecności aktywnego kluczyka w pobliżu klapy).

Funkcja Easy Open jest niedostępna lub ograniczona w następujących sytuacjach:

- Gdy tylny zderzak jest bardzo zabrudzony
- Gdy na tylnym zderzaku znajduje się osad z solanki, np. po jeździe na piaszczystych drogach
- Jeśli pojazd został doposażony w hak holowniczy.

W warunkach ulewnego deszczu funkcja Easy Open może potrzebować nieco więcej czasu na otwarcie bagażnika. Może też automatycznie wyłączyć się, aby uniknąć przypadkowego otwarcia bagażnika np. w momencie spływu wody.

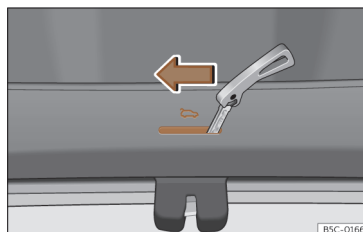
Funkcję Easy Open można na stałe włączyć lub wyłączyć w systemie Infotainment za pomocą przycisku  > Pojazd > Część zewnętrzna > Centralny zamek.

⚠ UWAGA

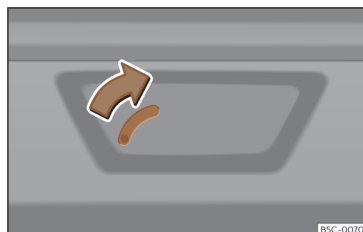
Jeżeli w pobliżu klapy bagażnika znajduje się aktywny kluczyk, w niektórych przypadkach funkcja Easy Open może przypadkowo doprowadzić do otwarcia bagażnika, np. podczas zmiatania pod tylnym zderzakiem, przy skierowaniu na ten obszar strumienia wody lub pary lub też podczas konserwacji albo naprawy tych okolic pojazdu. Przypadkowe otwarcie bagażnika może spowodować obrażenia osób znajdujących się w polu działania klapy lub doprowadzić do poważnych uszkodzeń.

- Z tego powodu należy zawsze upewnić się, że w pobliżu klapy bagażnika nie ma żadnego nienadzorowanego, aktywnego kluczyka.
- Przed podjęciem jakichkolwiek prac konserwacyjnych lub napraw w pojeździe należy zawsze wyłączyć funkcję łatwego otwierania Easy Open w systemie Infotainment.
- Przed przystąpieniem do mycia pojazdu należy zawsze wyłączyć funkcję Easy Open w systemie Infotainment.
- Przed zamontowaniem tylnego bagażnika rowerowego lub doczepieniem przyczepy >>> strona 302, należy zawsze wyłączyć funkcję Easy Open w systemie Infotainment.

Awaryjne odryglowanie klapy bagażnika



Rys. 79 Bagażnik: mechanizm zwalniania ręcznego (Leon).



Rys. 80 Bagażnik: mechanizm zwalniania ręcznego (Leon Sportstourer).

Klapę bagażnika można odryglować od wewnątrz w sytuacji awaryjnej (np. rozładowanie akumulatora 12 V).

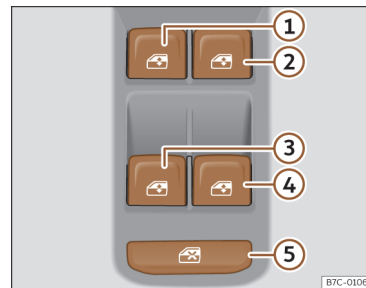
W bagażniku znajduje się otwór umożliwiający dostęp do mechanizmu otwierania awaryjnego.

Odryglowanie klapy bagażnika od środka

- Wsunąć kluczyk w gniazdo i przekręcić w kierunku wskazanym przez strzałkę, aż do odblokowania zamka >>> **rys. 79**, >>> **rys. 80**.

Sterowanie szyb

Unoszenie i opuszczanie szyb



Rys. 81 Widok szczegółowy drzwi kierowcy: sterowniki szyb.

- Opuszczanie szyb: nacisnąć przycisk 
- Unoszenie szyb: pociągnąć przycisk 

Przyciski na drzwiach kierowcy

- ① Szyba w lewych drzwiach przednich
- ② Szyba w prawych drzwiach przednich
- ③ Szyba w lewych drzwiach tylnych
- ④ Szyba w prawych drzwiach tylnych
- ⑤ Wyłącznik bezpieczeństwa do wyłączania przycisków szyb sterowanych elektrycznie w drzwiach tylnych.

Elektrycznie sterowane szyby w oknach przednich i tylnych można opuszczać i podnosić przy pomocy przycisków na drzwiach kierowcy. Pozostałe drzwi są wyposażone w sterowanie tylko własnej szyby.

Przed zaparkowaniem pojazdu lub pozostawieniem go bez nadzoru należy całkowicie zamknąć okna >>> .

Przez około 10 minut po wyłączeniu stacyjki można nadal używać szyb sterowanych elektrycznie pod warunkiem, że nie zostaną otwarte drzwi kierowcy ani pasażera, a kluczyk nie zostanie wyjęty ze stacyjki (w zależności od wyposażenia).

Wyłącznik bezpieczeństwa

Wyłącznik bezpieczeństwa >>> **rys. 81** ⑤ w drzwiach kierowcy służy do wyłączania przycisków okien elektrycznych w drzwiach tylnych.

Wyłącznik bezpieczeństwa niewciśnięty: przyciski na tylnych drzwiach są aktywne.

Wyłącznik bezpieczeństwa wciśnięty: przyciski na tylnych drzwiach są nieaktywne.

Symbol na wyłączniku bezpieczeństwa  zapala się na żółto, sygnalizując wyłączenie przycisków sterujących na tylnych drzwiach.

Funkcja opuszczanie/unoszenie w trybie Komfort

Elektrycznie sterowane okna można otwierać lub zamykać z zewnątrz za pomocą kluczyka samochodowego:

Otwieranie w trybie Komfort:

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk  na pilocie do momentu osiągnięcia przez wszystkie szyby i dach otwierany wymaganego położenia.
- **LUB:** Odryglować pojazd za pomocą przycisku  na pilocie, a następnie przytrzymać kluczyk w zamku drzwi kierowcy do czasu osiągnięcia przez wszystkie szyby i dach otwierany wymaganego położenia.

Zamykanie w trybie Komfort:

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk  na pilocie do momentu zamknięcia wszystkich szyb i dachu otwieranego >>> .
- **LUB:** Przytrzymać kluczyk w zamku drzwi kierowcy w położeniu „zamknięte” do momentu zamknięcia wszystkich okien i dachu otwieranego.
- **LUB** za pomocą systemu Keyless Access (tylko ryglowanie): Nacisnąć i przytrzymać powierzone czujnik ryglowania >>> **rys. 83** (strzałka) na klamce drzwi przez kilka sekund, aby zamknąć szyby i dach otwierany. Po zwolnieniu nacisku zamykanie zostanie przerwane.

Podczas zamykania w trybie Komfort najpierw zamykają się okna, a następnie dach przesuwany.

Ustawienia można zmieniać w systemie Infotainment za pomocą przycisku funkcyjnego  > **Pojazd** > **Część zewnętrzna** > **Szyby** > **Otwieranie Komfort**.

Szybkie opuszczanie i unoszenie

Szybkie opuszczanie/unoszenie stosuje się do całkowitego opuszczenia lub uniesienia szyb. Nie ma potrzeby przytrzymywania przycisku danej szyby sterowanej elektrycznie.

Automatyczne unoszenie: pociągnąć przycisk danej szyby do góry w drugie położenie.

Automatyczne opuszczanie: przycisnąć przycisk danej szyby w dół do drugiego położenia.

Zatrzymanie automatycznego ruchu szyby: nacisnąć lub pociągnąć przycisk danej szyby.

Resetowanie szybkiego otwierania i zamykania

Jeśli akumulator 12 V zostanie odłączony lub rozładowany, a szyby nie będą całkowicie uniesione, funkcja automatycznego unoszenia i opuszczania szyb wyłączy się i należało będzie ją zresetować:

- Włączyć zapłon.
- Opuścić wszystkie okna i drzwi.

- Pociągnąć do góry odpowiedni przycisk szyby i przytrzymać go w tej pozycji przez kilka sekund.
- Zwolnić przycisk, pociągnąć go ponownie do góry i przytrzymać w tej pozycji. Spowoduje to zresetowanie funkcji automatycznego unoszenia i opuszczania.

Funkcję można zresetować dla pojedynczej szyby lub kilku szyb jednocześnie.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa >>>  zob. Wprowadzenie na stronie 101.

- Niewłaściwe obchodzenie się z elektrycznymi podnośnikami szyb może spowodować obrażenia.
- Nie zamykać klapy bagażnika bez upewnienia się, czy w zasięgu klapy nie ma kolidujących z nią przedmiotów. Zaniedbanie tego może doprowadzić do poważnych obrażeń osoby zamykającej lub osób trzecich.
- Jeśli włączony jest przy tym zapłon, może dojść do uruchomienia urządzeń elektrycznych, np. elektrycznych podnośników szyb, powodując ryzyko obrażeń.
- Drzwi można zaryglować przy użyciu kluczyka z pilotem. Może to stać się przeszkodą w udzieleniu pomocy w nagłej sytuacji.
- Dlatego wychodząc z pojazdu, należy zawsze zabierać ze sobą kluczyk zapłonowy.

- Elektryczne sterowanie szyb będzie działać do momentu wyłączenia zapłonu i otwarcia których drzwi przednich.
- W razie potrzeby należy użyć wyłącznika bezpieczeństwa, aby wyłączyć sterowanie szyb tylnych drzwi. Upewnij się, że sterowanie szyb tylnych drzwi zostało wyłączone.
- Ze względów bezpieczeństwa należy używać pilota do otwierania i zamykania samochodu z odległości ok. 2 metrów. Aby uniknąć obrażeń, należy zawsze obserwować szyby przy zamykaniu. W momencie zwolnienia przycisku szyby przestają się unosić lub opuszczać.

Informacja

Jeżeli nie można zamknąć szyby za względu na zacięcie lub przeszkodę, otworzy się ona automatycznie >>> strona 109. W takim przypadku należy sprawdzić przyczynę uniemożliwiająca zamknięcie szyby przed podjęciem ponownej próby jej zamknięcia.

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu przez szyby

Wspomniana funkcja zmniejsza ryzyko obrażeń przy zamykaniu elektrycznie sterowanych szyb.

Jeżeli szyba napotka na opór lub przeszkodę przy unoszeniu, natychmiast opuści się ponownie >>> .

- Należy wówczas sprawdzić, dlaczego szyba nie może się unieść.
- Podjąć kolejną próbę uniesienia dachu przesuwного.
- Jeśli proces unoszenia zostanie ponownie przerwany, funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu przestanie działać na kilka sekund.
- Jeśli nadal nie można unieść okna, zatrzyma się w odpowiedniej pozycji. Ponowne pociągnięcie przycisku i przytrzymanie go w tej pozycji przez kilka sekund doprowadzi do uniesienia okna **bez funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu** >>> .

Unoszenie szyby z wyłączoną funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu

- Spróbować ponownie unieść szybę, pociągając przycisk i przytrzymując go w tej pozycji przez kilka sekund. **Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu zostanie wyłączona!**
- Jeśli unoszenie trwa dłużej niż kilka sekund, funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu zostanie ponownie aktywowana. Szyba zatrzyma się ponownie, jeśli napotka opór lub przeszkodę, i opuści się automatycznie.
- Jeżeli nadal nie będzie możliwości uniesienia szyby, należy się udać do specjalistycznego warsztatu.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa >>> **UWAGA** zob. *Unoszenie i opuszczanie szyby* na stronie 109.

- Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu nie chroni palców ani innych części ciała przed przyśnięciem do ramy dachu i odniesieniem obrażeń. Ryzyko wypadku.

Informacja

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu działa również wtedy, gdy szyby są unoszone za pomocą funkcji Komfort przy użyciu kluczyka samochodowego.

Dach otwierany

Wprowadzenie

Dach otwierany działa jedynie przy włączonym zapłonie. Przez kilka minut od momentu wyłączenia zapłonu, można nadal otwierać i zasuwować dach, o ile nie otwarto w tym czasie drzwi kierowcy lub przednich drzwi pasażera.

UWAGA

Nieostrożne lub nieuważne używanie dachu otwieranego może spowodować poważne obrażenia.

- Z otwierania dachu i zasuwania rolety należy korzystać tylko, jeśli w polu ich działania nie ma nikogo.
- Nie wolno pozostawiać kluczyków wewnątrz samochodu po wyjściu z niego.
- W pojeździe nie należy zostawiać bez opieki dzieci ani innych osób, które mogą potrzebować pomocy, szczególnie gdy takie osoby mają dostęp do kluczyków. Niekontrolowane użycie kluczyka może doprowadzić do zaryglowania zamków, rozruchu silnika, włączenia zapłonu i manipulowania przy przesuwym dachu.
- Po wyłączeniu zapłonu istnieje nadal możliwość otwarcia lub zamknięcia dachu przez krótką chwilę, pod warunkiem, że nie zostaną otwarte drzwi kierowcy ani pasażera.

OSTROŻNIE

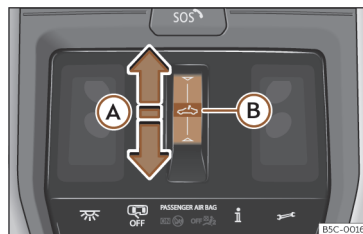
- Aby zapobiec uszkodzeniom, w niskich temperaturach zimą należy usuwać lód i śnieg leżący na dachu pojazdu przed otwarciem dachu przesuwego lub jego uchyleniem.
- Wychodząc z samochodu podczas deszczu, należy zawsze najpierw zamknąć dach. Przez otwarty lub uchylony dach do wnętrza pojazdu może się dostać woda, powodując

poważne uszkodzenia układu elektrycznego. Może to doprowadzić do dalszych szkód w samochodzie.

Informacja

- Regularnie usuwać liście i inne przedmioty z prowadnic dachu przesuwego, ręcznie lub za pomocą odkurzacza.
- Nieprawidłowe funkcjonowanie dachu przesuwno-uchylnego pociąga za sobą również brak funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.

Obsługa dachu



Rys. 82 W podsufitce: przycisk sterowania otwieranym dachem.

Obszar działania działa w dwojnasób: poprzez przesuwanie i naciskanie.

• **Przesuwanie:** Dach otwiera się lub zamyka całkowicie lub częściowo.

• **Naciśnięcie:** Dach unosi się, otwiera lub zamyka całkowicie lub częściowo. Nacisnąć ponownie, aby zatrzymać automatyczny ruch.

Podnoszenie, otwieranie i zamykanie dachu

Otwieranie dachu:

• Ruch automatyczny: przesunąć palec do tyłu po obszarze działania ➡ >>> **rys. 82 (A)**.

• Ruch ręczny: przesunąć palec do tyłu po obszarze działania ➡ bez odrywania od powierzchni.

Zamykanie dachu:

• Ruch automatyczny: przesunąć palec do przodu po obszarze działania ➡ (A).

• Ruch ręczny: przesunąć palec do przodu po obszarze działania ➡ bez odrywania od powierzchni.

Unieść dach (uniesienie dachu jest możliwe wyłącznie jeśli jest on zamknięty):

• Ruch automatyczny: krótko nacisnąć środkową część obszaru działania ➡ (B).

Zamykanie uniesionego dachu:

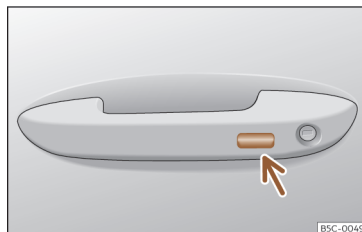
• Ruch automatyczny: przesunąć palec do przodu po obszarze działania ➡ (A).

• **Albo** krótko nacisnąć środkową część obszaru działania ➡ (B).

Przerwanie otwierania lub zamykania automatycznego:

• Nacisnąć ponownie obszar działania (A).

Funkcja Komfort do otwierania i zamykania dachu



Rys. 83 Klamka drzwi: powierzchnia czujnika

Dach i wszystkie okna można otwierać i zamykać za pomocą funkcji Komfort.

Przy użyciu zamka drzwi

• Należy przytrzymać kluczyk w zamku w drzwiach kierowcy w pozycji właściwej dla zamykania lub otwierania, aby otworzyć dach w położeniu uchylonym lub zamknąć go. Aby przerwać działanie funkcji, należy wyjąć kluczyk.

Przy użyciu pilota

• Przytrzymać przycisk zaryglowania lub odryglowania na kluczyku, aby otworzyć lub zamknąć dach. Zwolnienie naciśniętego przycisku spowoduje przerwanie otwierania lub zamykania.

Korzystanie z Systemu bezkluczykowego dostępu (wyłącznie ryglowanie)

Nacisnąć i przytrzymać powierzchnię czujnika ryglowania >>> **rys. 83** (strzałka) na klamce drzwi, aby zamknąć dach. Po zwolnieniu naciśnięcia zamykanie zostanie przerwane.

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu przez dach panoramiczny

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu może zmniejszyć ryzyko obrażeń przy zamykaniu dachu >>> **Δ**. Jeżeli dach napotka na opór lub przeszkodę przy zamykaniu, natychmiast otworzy się ponownie.

• Należy wówczas sprawdzić, dlaczego dach nie może się zamknąć.

• Podjąć kolejną próbę zasunięcia dachu przesuwającego.

- Jeśli dach nie może się zamknąć po napotkaniu na przeszkodę lub opór, zatrzyma się, a następnie otworzy się ponownie. Aby uruchomić automatyczne zamykanie, należy wówczas podjąć kolejną próbę zamykania.
- Jeżeli dach nadal nie może się zasunąć, zamknąć dach bez funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu.

• Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu nie chroni palców ani innych części ciała przed przyciśnięciem do ramy dachu i odniesieniem obrażeń.

Zamykanie dachu otwieranego z wyłączoną funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu

- Przed upływem ok. 5 sekund od włączenia funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu przesunąć palec do przodu po obszarze działania >>> **rys. 82**  i przytrzymać do pełnego zamknięcia okna dachowego.
- **Dach zamyka się z wyłączoną funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu!**
- Jeżeli nadal nie będzie możliwości zamknięcia dachu, należy się udać do specjalistycznego warsztatu.

UWAGA

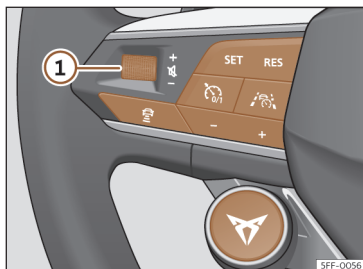
Zamykanie dachu otwieranego z wyłączoną funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu może spowodować poważne obrażenia.

- Przy zamykaniu dachu należy zawsze zachować ostrożność.
- W polu działania dachu nie może być nikogo, szczególnie przy zamykaniu z wyłączoną funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu.

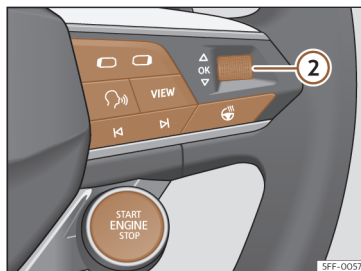
Kierownica

Kierownica wielofunkcyjna

Funkcje



Rys. 84 Przyciski sterujące umieszczone na kole kierownicy.



Rys. 85 Przyciski sterujące umieszczone na kole kierownicy.

Na kierownicy znajdują się moduły wielofunkcyjne umożliwiające sterowanie funkcjami audio, telefonu, nawigacji, obsługi głosowej i funkcji wspomagania bez potrzeby odwracania uwagi kierowcy od sytuacji na drodze.

Przyciski dostępne w zależności od wersji

①

Użycie pokrętki: Regulacja głośności.

Nacisnąć: Wyciszenie.

②

Użycie pokrętki: Wyszukiwanie w menu tablicy rozdzielczej. W trybie nawigacji, przejść do przybliżania/oddalania mapy na zestawie wskaźników.

Nacisnąć: Wybór zaznaczonej opcji na zestawie wskaźników



Radio: Wyszukiwanie poprzedniej/następnej stacji.

Media: Krótkie naciśnięcie: poprzedni/następny utwór; długie naciśnięcie: szybkie przewijanie utworu do przodu/tyłu.



Wywołanie menu telefonu (odbieranie lub kończenie połączenia).



Przełączanie pomiędzy źródłami dźwięku i radiem.



Zmiana menu tablicy rozdzielczej (poprzednie / następne).



Włączanie/wyłączanie sterowania głosem.



Zmiana widoków zestawu wskaźników >>> **strona 17**



Włączanie lub wyłączanie podgrzewania kierownicy >>> **strona 146**



Włączanie lub wyłączanie tempomatu ACC >>> **strona 190** / Tempomat >>> **strona 187** / Ogranicznik prędkości >>> **strona 189** / Asystent podróży (Travel Assist) >>> **strona 206**.



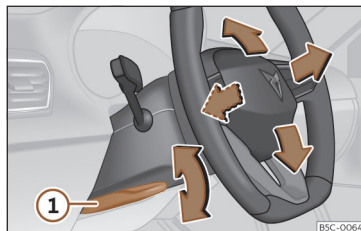
Włączanie tempomatu ACC / Asystent podróży (Travel Assist) / Ogranicznik prędkości

RES	Resetowanie zaprogramowanej prędkości.
- +	+ : Zwiększanie zaprogramowanej prędkości. - : Zmniejszanie zaprogramowanej prędkości.
	Wybrać Asystenta podróży (Travel Assist) / tempomat ACC.
	Otworzyć menu asystentów kierowcy na zestawie wskaźników.
	Zmiana zaprogramowanej odległości w ACC.

Przyciski satelitarne

	Wybór profilu jazdy >>> strona 176
	Rozruch i wyłączenie silnika >>> strona 156

Ustawianie położenia kierownicy



Rys. 86 Dźwignia u dołu, po lewej stronie kolumny kierownicy.

Regulacji ustawienia kierownicy należy dokonać przed podróżą i tylko podczas postoju.

- Pociągnąć dźwignię >>> **rys. 86** ① u dołu, ustawić kierownicę w odpowiednim położeniu i podnieść dźwignię z powrotem do momentu jej zatrzaśnięcia.

 UWAGA

Niewłaściwe korzystanie z funkcji regulacji kierownicy oraz jej niewłaściwe ustawienie może spowodować poważne obrażenia i zagrożenie życia.

- Po ustawieniu kolumny kierownicy podnieść dźwignię >>> **rys. 86** ① zdecydowanym ruchem do góry, aby zapobiec przypadkowej zmianie położenia przez kolumnę kierownicy w czasie jazdy.

- Nigdy nie należy regulować kolumny kierownicy podczas jazdy. Jeśli podczas jazdy zajdzie potrzeba wyregulowania położenia kierownicy, należy zatrzymać samochód w bezpieczny sposób i dokonać odpowiedniej regulacji.

- Wyregulowana kierownica powinna być ustawiona w kierunku klatki piersiowej kierowcy, a nie twarzy, aby zapewnić prawidłowe działanie przedniej poduszki powietrznej w razie wypadku.

- Podczas jazdy należy trzymać kierownicę obiema rękami od zewnątrz w pozycji na godzinie 9. i na godzinie 3., aby zmniejszyć ryzyko obrażeń w razie wyzwolenia przedniej poduszki powietrznej kierowcy.

- Nigdy nie należy trzymać kierownicy w położeniu na godzinie dwunastej ani w żaden inny sposób (np. trzymając ręce w jej centralnej części). Wyzwolenie poduszki powietrznej w takim wypadku może prowadzić do obrażeń ramion, rąk i głowy.

Siedzenia i zagłówki

Siedzenia przednie

Wprowadzenie

⚠ UWAGA

Należy znać i przestrzegać informacji i wskazań dotyczących bezpieczeństwa ujętych w rozdziale >>> strona 42, *Prawidłowa pozycja siedząca kierowcy i pasażerów*.

⚠ UWAGA

Niewłaściwa pozycja siedzenia może prowadzić do wypadków i ciężkich obrażeń.

- Korygowanie ustawień siedzenia należy przeprowadzać wyłącznie na postoju, ponieważ podczas jazdy fotel może wykonać nieoczekiwany ruch i doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem przez kierowcę. Co więcej, podczas ustawiania fotela przyjmuje się niewłaściwą pozycję.

- Wysokość i położenie siedziska oraz kąt nachylenia oparcia foteli przednich należy regulować tylko, jeżeli w obszarze manewrowania nie ma żadnych przeszkód.

- Sprawdzić, czy nie ma żadnych przedmiotów kolidujących z ruchem siedzenia.

- Sprawdzić, czy nie ma przedmiotów kolidujących z ustawieniem i zablokowaniem siedzenia w żądanym położeniu.

⚠ UWAGA

Niewłaściwie użytkowane poszycie lub pokrowiec mogą spowodować przypadkowe uruchomienie elektrycznej regulacji siedzenia i niespodziewany ruch fotela w czasie jazdy. Może to spowodować utratę kontroli nad samochodem i w konsekwencji wypadek lub obrażenia. Może również dojść do uszkodzenia elementów elektrycznych siedzeń przednich.

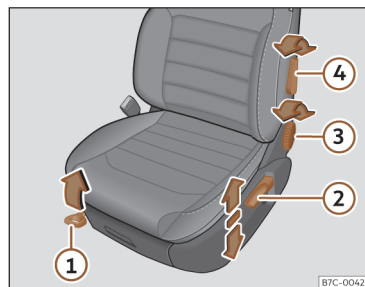
- Nie przymocowywać ani nie umieszczać poszycia ani pokrowców siedzeń na przyciskach do elektrycznej regulacji.
- Nie używać tapicerki ani pokrowców, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone do stosowania w danym pojeździe.

⚠ OSTROŻNIE

Przedmioty z ostrymi krawędziami mogą uszkodzić siedzenia.

- Nie pocierać siedzeń ostrymi przedmiotami. Ostre przedmioty, takie jak zamki błyskawiczne i nity na ubraniach lub paskach, mogą uszkodzić powierzchnie. Otwarte zapięcia na rzepy również mogą spowodować uszkodzenia.

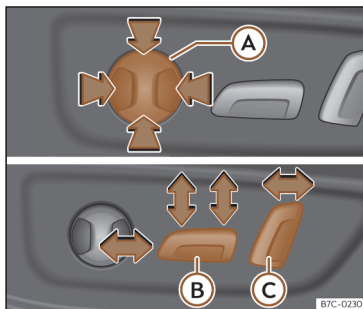
Ręczna regulacja siedzeń przednich



Rys. 87 Siedzenia przednie: ręczna regulacja siedzeń.

- 1 Pociągnąć za dźwignię, aby przesunąć siedzenie do przodu lub do tyłu. Po zwolnieniu dźwigni siedzenie powinno się zakleszczyć w danym położeniu!
- 2 Przesunąć dźwignię w górę lub w dół, aby wyregulować wysokość siedzenia; w razie potrzeby kilka razy.
- 3 Bez wywierania siły na oparcie siedzenia, obrócić koło, aby wyregulować oparcie.
- 4 Aby ustawić podparcie lędźwiowe, poruszać dźwignią do osiągnięcia wymaganego położenia.

Elektryczna regulacja siedzeń przednich



Rys. 88 Siedzenie kierowcy: elektryczna regulacja siedzeń.

- A** Regulacja podparcia lędźwi: wcisnąć przycisk i ustawić odpowiednie położenie.
- B** Regulacja siedzenia przód / tył: nacisnąć przycisk przód / tył. Regulacja siedzenia góra/dół: Nacisnąć tylną część przycisku góra / dół. Regulacja kąta siedziska - nacisnąć przednią część przycisku góra / dół.
- C** Regulacja kąta nachylenia oparcia: nacisnąć przycisk przód / tył.

Po wyłączeniu zapłonu pozycja zostanie automatycznie zapisana w systemie CUPRA Connect na koncie aktywnego użytkownika.

⚠ UWAGA

Nieostrożne lub nieuważne używanie elektrycznie sterowanych siedzeń przednich może spowodować poważne obrażenia.

- Regulacja elektrycznie sterowanych siedzeń przednich może się również odbywać przy wyłączonym zapłonie. W pojeździe nie należy zostawiać bez opieki dzieci, ani innych osób, które mogą potrzebować pomocy.
- W razie niebezpieczeństwa należy przerwać ustawianie elektrycznie regulowanych siedzeń naciskając dowolny przełącznik.

⚠ OSTROŻNIE

Aby uniknąć uszkodzenia elementów grzewczych podgrzewania siedzenia, nie należy kłękać na siedzeniu ani poddawać go dużemu naciskowi punktowemu, zarówno na siedzisku, jak i na oparciu.

i Informacja

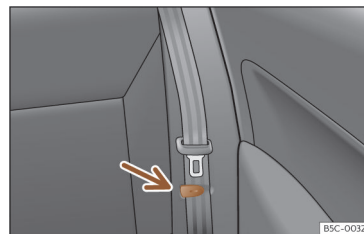
- Elektryczna regulacja siedzeń może okazać się niemożliwa, jeśli akumulator będzie już słaby.
- Jeżeli w trakcie regulacji położenia siedzenia zostanie włączony silnik, regulacja zostanie przerwana.

i Informacja

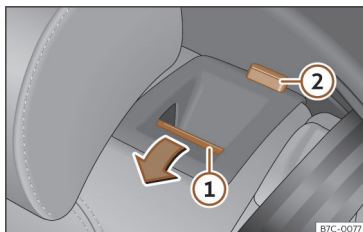
Przy zmianie użytkownika na ekranie systemu Infotainment pojawi się ostrzeżenie, a w tym samym czasie dojdzie do zmiany położenia siedzenia wg zapisanych parametrów. Ten ruch może być zatrzymany przyciskiem Stop widniejącym na ekranie.

siedzenia tylne

Składanie i podnoszenie oparcia tylnego siedzenia



Rys. 89 Tylne siedzenie: klips do mocowania pasa bezpieczeństwa.



Rys. 90 Tyłne siedzenie: składanie oparcia.

Ponieważ oparcie tylnego siedzenia jest dzielone, można złożyć każdą część osobno, zwiększając w ten sposób przestrzeń bagażową.

Składanie oparcia tylnego siedzenia do przodu

- Umieścić boczne pasy bezpieczeństwa w zaskisku >>> **rys. 89**.
- Całkowicie obniżyć zagłówki >>> strona 118.
- Nacisnąć przycisk odblokowania >>> **rys. 90**
① w kierunku do przodu, jednocześnie składając oparcie. Oparcie tylnego siedzenia nie jest zakleszczane, dopóki widoczna jest czerwona część zatrasku ②.

Przekształcenie stolika w miejsce do siedzenia

- Podnieść i zablokować tylne oparcie. Czerwony znacznik na przycisku ② nie powinien być widoczny, jeśli oparcie jest prawidłowo zakleszczane.

⚠ UWAGA

Podnoszenie i opuszczanie oparcia bez zachowania należytej ostrożności i uwagi może doprowadzić do poważnych obrażeń.

- Pod żadnym pozorem nie należy składać ani podnosić oparcia tylnego siedzenia podczas jazdy.
- Podczas podnoszenia oparcia należy uważać, by nie uszkodzić ani nie przytrzasnąć pasów bezpieczeństwa.
- Przy podnoszeniu lub opuszczaniu oparcia tylnego siedzenia należy uważać na ręce, palce, stopy i inne części ciała.
- Aby pasy bezpieczeństwa działały prawidłowo, wszystkie części oparcia tylnego siedzenia muszą być prawidłowo zablokowane. Jest to szczególnie ważne w odniesieniu do środkowego siedzenia tylnego. Pasażer podróżujący na siedzeniu, którego oparcie nie jest prawidłowo zablokowane, zostanie wyrzucony do przodu wraz z oparciem w momencie wypadku lub nagłego manewru, bądź hamowania.

- Czerwony znacznik na przycisku ② ostrzega o niezakleszczonym oparciu tylnego siedzenia. Zawsze należy sprawdzić, czy czerwony znacznik jest niewidoczny, gdy oparcie tylnego siedzenia znajduje się w pozycji pionowej.
- Nie wolno podróżować na siedzeniu, którego oparcie złożono lub które nie jest prawidłowo zablokowane (dotyczy to nawet dzieci).

⚠ OSTROŻNIE

Opuszczanie lub podnoszenie oparcia bez zachowania należytej ostrożności i uwagi może doprowadzić do poważnych uszkodzeń pojazdu i innych przedmiotów.

- Przed złożeniem oparcia siedzenia tylnego należy ustawić siedzenia przednie tak, żeby nie zostały one uderzone zagłówkiem, ani tylnym oparciem.

Zagłówek

Wprowadzenie

Poniżej opisano regulację i zdejmowanie zagłówków. Siedzenia powinny zawsze być ustawione prawidłowo >>> strona 42.

Wszystkie siedzenia są wyposażone w zagłówki. Środkowy zagłówek z tyłu przeznaczony jest tylko do siedzenia środkowego na kanapie tylnej. Nie można go montować na żadnym innym siedzeniu.

Prawidłowe ustawienie zagłówków¹⁾

Ustawić zagłówek w pozycji, w której jego górna krawędź znajduje się na poziomie czubka głowy i pod żadnym pozorem nie poniżej linii oczu. Zagłówek zawsze powinien znajdować się jak najbliżej głowy.

Ustawianie zagłówka dla osób o niskim wzroście¹⁾

Należy maksymalnie obniżyć zagłówek, nawet jeśli głowa pasażera będzie się znajdować poniżej górnej krawędzi zagłówka. W najniższym położeniu zagłówka może być mała przerwa między oparciem a zagłówkiem.

Ustawianie zagłówka dla osób o wysokim wzroście¹⁾

Wyciągnąć zagłówek do góry do maksymalnej pozycji.

⚠ UWAGA

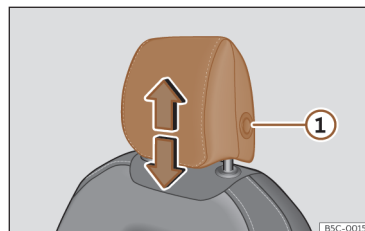
Podróżowanie bez zagłówków lub z ustawionymi w niewłaściwej pozycji zwiększa ryzyko ciężkich lub śmiertelnych obrażeń w razie wypadku lub nagłego hamowania bądź manewru.

- W czasie podróży należy zawsze mieć prawidłowo zamontowany i ustawiony zagłówek.
- Aby ograniczyć ryzyko uszkodzenia odcinka szyjnego kręgosłupa w czasie wypadku, ustawić zagłówek odpowiednio do wzrostu, tak aby jego górna krawędź znajdowała się na poziomie czubka głowy i nigdy poniżej linii oczu. Głowę trzymać jak najbliżej zagłówka, w jego środkowej części.
- Nigdy nie należy regulować zagłówka podczas jazdy.
- W żadnym wypadku nie należy podróżować na tylnym siedzeniu z zagłówkami w pozycji spoczynkowej.

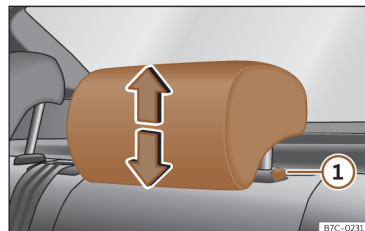
⚠ OSTROŻNIE

Zakładając lub zdejmując zagłówki należy uważać, aby nie uderzyć nimi podsufitki, oparcia przedniego siedzenia ani innych części samochodu. Może to spowodować uszkodzenie pojazdu.

Regulacja zagłówków



Rys. 91 Przednie siedzenie: regulacja zagłówka.



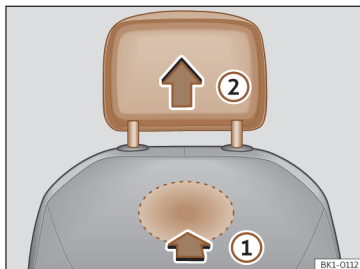
Rys. 92 Zagłówek tylny: regulacja zagłówka.

¹⁾ Na siedzeniach z regulowanymi zagłówkami.

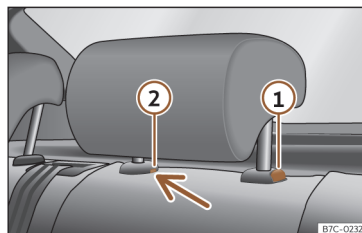
Regulacja wysokości zagłówków

- Uchwycić zagłówki po bokach obiema rękami i wyciągnąć do góry na odpowiednią wysokość. Aby opuścić zagłówek, powtórzyć tę samą czynność, naciskając przycisk z boku zagłówka ① >>> rys. 91, >>> rys. 92.
- Zagłówek musi się prawidłowo zablokować w jednym położeniu.

Zdejmowanie i zakładanie zagłówków



Rys. 93 Zagłówek przedni: zdejmowanie.



Rys. 94 Zagłówek tylny: zdejmowanie.

Zdejmowanie zagłówków przednich siedzeń

- W razie potrzeby opuścić zagłówek.
- Aby odblokować zagłówek, nacisnąć wypust w dolnej części oparcia w kierunku strzałki >>> rys. 93 ①.
- Zdjąć zagłówek w kierunku wskazanym przez strzałkę ②.

Zakładanie zagłówków przednich siedzeń

- Umieścić zagłówek w prowadnicach w oparciu siedzenia i wsunąć.
- Docisnąć zagłówek do momentu prawidłowego zablokowania.
- Ustawić prawidłowe położenie zagłówka zgodnie instrukcjami.

Zdejmowanie zagłówków tylnych siedzeń

Aby wyjąć zagłówek, oparcie siedzenia należy pochylić do przodu.

- Odblokować oparcie >>> strona 116.
- Wysunąć zagłówek do góry, do momentu gdy znajdzie się na samej górze.
- Nacisnąć przycisk >>> rys. 94 ①, równocześnie wsuwając w szparę zabezpieczającą ② płaski wkrętak o szerokości maksymalnie 5 mm, a następnie wyjąć zagłówek.
- Odchylić oparcie, aż zaskoczy prawidłowo >>> ⚠ zob. Składanie i podnoszenie oparcia tylnego siedzenia na stronie 117.

Ponowny montaż zagłówków tylnych siedzeń

Aby zamontować zagłówek, oparcie siedzenia należy częściowo złożyć do przodu.

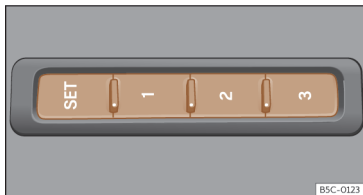
- Odblokować oparcie >>> strona 116.
- Wsunąć szpilki zagłówka w prowadnice do momentu widocznego zakleszczenia. Zagłówek nie powinien się dać wyjąć z oparcia.
- Odchylić oparcie, aż zaskoczy prawidłowo >>> ⚠ zob. Składanie i podnoszenie oparcia tylnego siedzenia na stronie 117.

⚠ UWAGA

Zagłówki tylne należy wyjmować jedynie wówczas, gdy jest to niezbędne do zamontowania fotelika dziecięcego. Po zdemontowaniu fotelika dziecięcego należy niezwłocznie założyć zagłówki z powrotem.

Funkcje siedzeń

Funkcja pamięci



Rys. 95 Po zewnętrznej stronie siedzenia kierowcy: przyciski pamięci.

Przyciski stacji

Przyciski pamięci służą do zapamiętywania i włączania indywidualnych ustawienia siedzenia kierowcy oraz lusterek bocznych.

Ustawienia zostaną również zapisane na użytkownika usług online.

Zapisywanie ustawienia siedzenia kierowcy i ustawienia lusterek bocznych dla jazdy do przodu

- Włączyć elektroniczny hamulec postojowy.
- Ustawić dźwignię w położeniu biegu jałowego.
- Włączyć zapłon.
- Ustawić siedzenie kierowcy i lusterka boczne.

• Przytrzymać **SET** przez co najmniej 1 sekundę >>> **rys. 95**.

• Przed upływem ok. 10 sekund nacisnąć przycisk pamięci, pod którym mają być zapisane ustawienia. Zapisanie ustawień potwierdzone jest sygnałem dźwiękowym.

Zapisywanie ustawienia lusterka bocznego po stronie pasażera dla jazdy do tyłu

- Włączyć elektroniczny hamulec postojowy.
- Ustawić dźwignię w położeniu biegu jałowego.
- Włączyć zapłon.
- Wcisnąć dany przycisk pamięci.
- Włączyć bieg wsteczny.
- Ustawić prawe lusterko boczne tak, by dostrzeć, na przykład krawężnik.
- Nowe położenie lusterka zostanie automatycznie zapisane i przypisane do kluczyka, który został użyty do odryglowania pojazdu.

Aktywacja ustawień

- W czasie postoju i przy wyłączonym zapłonie przytrzymać odpowiedni przycisk pamięci do chwili uzyskania zapamiętanej pozycji.
- **LUB:** Nacisnąć krótko odpowiedni przycisk, kiedy zapłon jest wyłączony i otwarte są drzwi kierowcy.

Prawe lusterko boczne automatycznie zmienia położenie z zapisanego do cofania, gdy tylko pojazd ruszy do przodu i osiągnie prędkość

przynajmniej 15 km/h lub gdy dźwignia zmiany biegów zostanie przesunięta w każde inne położenie niż **R** >>> strona 136.

Pierwsze uruchomienie pamięci położenia siedzenia

System pamięci położenia wymaga restartu, na przykład w razie wymiany siedzenia kierowcy.

Restartowanie kasuje wszystkie dane z pamięci oraz skojarzenia siedzeniaz z pamięcią ustawień. Klawisze pamięci mogą wówczas zostać ponownie zaprogramowane.

- Otworzyć drzwi kierowcy, ale nie wsiadać do środka.
- Ustawianie siedzeniaz z zewnątrz pojazdu.
- Przechylić oparcie całkowicie do przodu.
- Puścić przycisk sterujący kątem nachylenia, a następnie przycisnąć go ponownie, aż rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

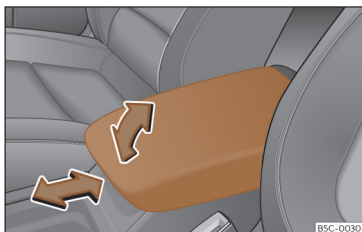
UWAGA

Pamięć siedzenia ustawiać tylko podczas postoju.

Informacja

Jeżeli drzwi kierowcy zostaną otwarte po upływie ok. 10 minut od odryglowania pojazdu, siedzenie kierowcy i lusterka boczne nie zmienią położenia w sposób automatyczny.

Podłokietnik środkowy z przodu



Rys. 96 Podłokietnik środkowy z przodu

Aby **podnieść** podłokietnik, pociągnąć całkowicie do góry w kierunku strzałki >>> **rys. 96** lub stopniowo w zależności odżądanego położenia.

Aby **opuścić** podłokietnik, najpierw unieść go do najwyższego położenia. Następnie opuścić.

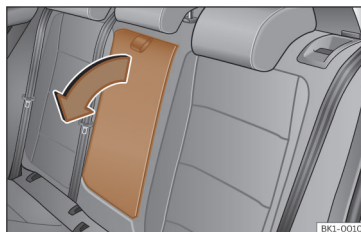
Aby przesunąć podłokietnik w płaszczyźnie poziomej, należy przesunąć go maksymalnie do przodu >>> **rys. 96** lub do tyłu w kierunku wskazywanym strzałkami.

⚠ UWAGA

Środkowy podłokietnik z przodu może ograniczać swobodę ruchów kierowcy, co może spowodować wypadek lub ciężkie obrażenia.

- Podczas jazdy schowki w podłokietniku powinny być zamknięte.
- Nie pozwalać nikomu, nawet dzieciom, siedzieć na podłokietniku środkowym podczas jazdy. Taka pozycja jest nieprawidłowa i może być przyczyną poważnych obrażeń.

Podłokietnik środkowy z tyłu



Rys. 97 Rozkładanie podłokietnika środkowego z tyłu (schemat).

W środkowym siedzeniu tylnym może znajdować się składany podłokietnik.

- Aby **opuścić** podłokietnik, pociągnąć za uchwyt w kierunku wskazanym przez strzałkę >>> **rys. 97**.

- Aby **unieść** podłokietnik, popchnąć go w górę w kierunku przeciwnym do strzałki i docisnąć do oparcia siedzenia.

Gdy podłokietnik środkowy jest opuszczony, nie wolno nikomu podróżować na środkowym siedzeniu tylnej kanapy.

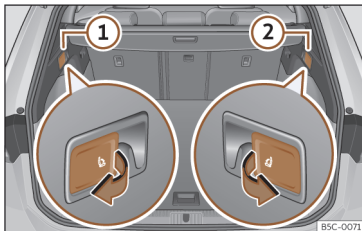
⚠ UWAGA

W czasie jazdy tylny podłokietnik środkowy musi być zawsze złożony, aby zmniejszyć ryzyko obrażeń.

- Przy opuszczonym podłokietniku nikt nie może podróżować na środkowym tylnym siedzeniu, nawet dziecko. Nieprawidłowa pozycja siedząca może prowadzić do poważnych obrażeń.

Odblokować oparcie siedzenia, pociągając za uchwyt.

Dotyczy modelu: Leon Sportstourer



Rys. 98 W bagażniku: dźwignie do odblokowywania tylnego oparcia.

- Odpowiednio opuścić zagłówki.
- Otworzyć klapę bagażnika.
- Pociągnąć dźwignię zwalniającą z lewej strony >>> **rys. 98 ①** lub z prawej strony **②** oparcia w kierunku strzałki. Zwolniona część oparcia tylnego siedzenia złoży się automatycznie do przodu.
- Gdy tak się stanie, zamknąć klapę bagażnika.

Tylne oparcie nie jest zatrzaśnięte, dopóki widoczne jest czerwone oznaczenie na dźwignie >>> **rys. 90 ②**.

Światła

Oświetlenie pojazdu

Lampki kontrolne



Zapala się na żółto

Wystąpiła całkowita lub częściowa awaria oświetlenia zewnętrznego.



Zapala się na żółto

Tylne światło przeciwmieglne włączone.



Świeci się na zielono

Lewy lub prawy kierunkowskaz.

Lampka kontrolna miga dwukrotnie szybciej, jeśli którykolwiek z kierunkowskazów nie działa.

Włączone światła awaryjne >>> strona 71.



Świeci się na zielono

Kierunkowskazy w przyczepie



Zapala się na niebiesko Aktywne światła drogowe lub sygnał świetlny >>> strona 125.



Zapala się na niebiesko

System Light Assist jest włączony >>> strona 126.

Przyciski oświetlenia i widoczności



Rys. 99 Tablica przyrządów: przełącznik światła.

Po naciśnięciu przycisku można wybrać pomiędzy (zaświeci się odpowiednia lampka kontrolna):

Włączanie światła mijania.

AUTO Automatyczne sterowanie światłami mijania i światłami do jazdy dziennej.

Włączanie światła bocznych. Automatyczne sterowanie reflektorami **AUTO** zostaje aktywowany po przekroczeniu prędkości ok. 10 km/h.

– Gaszenie światła. Automatyczne sterowanie reflektorami **AUTO** zostaje aktywowany po przekroczeniu prędkości ok. 10 km/h lub po przejechaniu 100 m.

Dodatkowo można włączyć następujące funkcje oświetlenia, naciskając odpowiedni symbol.

Kiedy funkcja zostanie włączona, zaświeci się odpowiedni symbol. Aby wyłączyć, należy ponownie nacisnąć symbol.



Włączanie i wyłączanie przednich światła przeciwmieglnych.



Włączanie i wyłączanie tylnych światła przeciwmieglnych. Ponadto zapala się lampka kontrolna na zestawie wskaźników .



Włączanie i wyłączanie funkcji odmgławiania przedniej szyby >>> strona 142.



Włączanie i wyłączanie ogrzewania tylnej szyby >>> strona 142.

Za właściwe używanie światła i ich regulację we wszystkich sytuacjach odpowiada osobiście kierowca.

Światła pozycyjne

Kiedy światło pozycyjne jest włączone, włączają się światła pozycyjne w obu reflektorach, niektóre obszary wskaźników tylnych światła, podświetlenie tablicy rejestracyjnej i podświetlenie przycisków na zestawie wskaźników. Automatyczne światła mijania włączają się po przekroczeniu prędkości ok. 10 km/h.

Automatyczne sterowanie reflektorami AUTO

Gdy automatyczne światła mijania są włączone, oświetlenie pojazdu oraz oświetlenie przyrządów i elementów sterujących włączają się i wyłączają w następujących warunkach:

- Czujnik światła wykrył ciemność.
- Wycieraczka była włączona od jakiegoś czasu.

Gdy światła są włączone, lampka kontrolna świeci się na żółto.

Automatyczne światła mijania są tylko funkcją pomocniczą i nie zawsze mogą z wystarczającą precyzją zidentyfikować wszystkie ewentualne sytuacje podczas jazdy.

Jeśli pojazd posiada odpowiednie wyposażenie, w menu ustawień pojazdu systemu Infotainment można ustawić moment, w którym automatycznie włączają się światła mijania
» strona 38.

Funkcja doświetlania zakrętów

Funkcja doświetlania zakrętów stanowi uzupełnienie świateł mijania i doświetla poboczne w czasie pokonywania ciasnych zakrętów z małą prędkością.

Gdy włączone są światła mijania, podczas jazdy z prędkością poniżej około 40 km/h lub na bardzo ostrych zakrętach włącza się funkcja doświetlania zakrętów.

- Jeżeli kierownica jest skrzyżowana lub włączony został kierunkowskaz, stopniowo włącza się odpowiednie przednie światło przeciwniebieżne. Po pokonaniu zakrętu funkcja doświetlania zakrętów stopniowo się wyłącza.
- Włączenie biegu wstecznego powoduje włączenie obydwu przednich świateł przeciwniebieżnych.

Światła do jazdy dziennej

Światła do jazdy dziennej mogą zwiększyć widoczność pojazdu podczas jazdy w dzień i włączają się automatycznie po włączeniu zapłonu (w przypadku wykrycia światła dziennego).

Światła autostradowe

Światła autostradowe są dostępne w pojazdach wyposażonych w światła LED High.

Funkcję tę aktywuje się lub wyłącza za pośrednictwem odpowiedniego menu systemu Infotainment.

- **Włączenie:** przy przekroczeniu prędkości 110 km/h przez dłużej niż 10 sekund światła mijania unoszą się nieco, aby poprawić widoczność na drodze.
- **Wyłączenie:** przy zmniejszeniu prędkości poniżej 100 km/h światła mijania powracają do zwykłego ustawienia.

Sygnały dźwiękowe informujące kierowcę o niewyłączeniu świateł.

Jeśli zapłon nie jest włączony i otwarte są drzwi kierowcy, pojawia się ostrzeżenie dźwiękowe – przypomnienie o konieczności wyłączenia świateł – w następujących okolicznościach:

- Gdy włączone jest światło postojowe
» strona 125.
- Gdy świeci lampka » lub 0\$.

Jeśli oświetlenie zewnętrzne jest włączone (funkcja „Coming Home”), po opuszczeniu pojazdu nie zostanie wyemitowany sygnał dźwiękowy ostrzegający o włączeniu świateł.

UWAGA

Niedostateczne oświetlenie drogi w warunkach, gdzie inni użytkownicy nie widzą zbyt dobrze pojazdu lub wcale nie są w stanie go dostrzec, może być przyczyną wypadków.

- Funkcja automatycznych świateł mijania (AUTO) włącza światła mijania jedynie wtedy, gdy nie zmieniają się warunki jasności, a nie, na przykład, w przypadku wystąpienia mgły.

UWAGA

Światła pozycyjne ani światła do jazdy dziennej nie są wystarczająco jasne do oświetlenia drogi przed pojazdem ani nie zapewniają widoczności samochodu przez innych użytkowników drogi.

- W warunkach deszczu lub niedostatecznej widoczności należy zawsze włączać światła mijania.
- Nie należy jeździć z włączonymi światłami do jazdy dziennej, jeśli droga jest niedostatecznie oświetlona ze względu na warunki atmosferyczne lub świetlne.

UWAGA

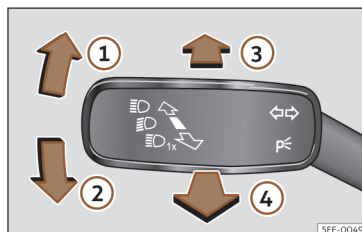
Zbyt wysoko ustawione światła w połączeniu z niewłaściwym użytkowaniem światła drogowych mogą oślepić innych użytkowników dróg lub im przeszkadzać. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- Należy się upewnić, że reflektory główne są zawsze prawidłowo ustawione.

Informacja

- Należy przestrzegać przepisów dotyczących światła obowiązujących w danym kraju.
- Światła mijania działają tylko przy włączonej stacyjce. Światła pozycyjne włączają się automatycznie po wyłączeniu stacyjki.
- Tylne światło przeciwmieglne jest silne i może oślepić kierowców jadących z tyłu. Należy go używać tylko przy bardzo złej widoczności.
- Gdy światła są wyłączone lub znajdują się w pozycji **AUTO** lub **☞**, a światła przeciwmieglne są aktywne, światła mijania również zostaną włączone niezależnie od tego, jak jasno jest na zewnątrz.

Przełącznik kierunkowskazów i światła drogowych



Rys. 100 Dźwignia kierunkowskazów i światła drogowych (w zależności od wersji).

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu:

- 1 Prawy kierunkowskaz lub prawe światło postojowe (przy wyłączonym zapłonie).
- 2 Lewy kierunkowskaz lub lewe światło postojowe (przy wyłączonym zapłonie).
- 3 Włączanie światła drogowych. Na ekranie zestawu wskaźników zapala się lampka kontrolna **☞**.
- 4 Migacz reflektorów włącza się po pociągnięciu dźwigni. Na ekranie zestawu wskaźników zapala się lampka kontrolna **☞**.

Aby wyłączyć funkcję, należy przesunąć dźwignię w położenie spoczynkowe.

Kierunkowskazy w trybie Komfort

Aby uruchomić tę funkcję, należy przy włączonym zapłonie umieścić przełącznik w skrajnym położeniu górnym lub dolnym, a następnie puścić. Kierunkowskaz mignie wtedy trzykrotnie.

Aby wcześniej wyłączyć kierunkowskaz w trybie Komfort, szybko przesunąć dźwignię w przeciwnym kierunku do wycucia oporu i zwolnić ją.

Kierunkowskazy w trybie Komfort można włączyć i wyłączać w systemie Infotainment w menu ustawień pojazdu >>> strona 38.

Światło postojowe **☞**

Światła postojowe działają tylko przy włączonej stacyjce. Przy włączonych światłach postojowych po otwarciu drzwi kierowcy rozlega się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.

- Wyłączyć zapłon.
- Przesunąć dźwignię kierunkowskazów do góry lub na dół.

Gdy włączone jest światło postojowe, po odpowiedniej stronie pojazdu pali się światło postojowe przednie oraz światło tylne.

Światła postojowe po obu stronach pojazdu

- Wyłączyć zapłon.
- Nacisnąć przycisk **☞** aby wybrać **☞**.
- Zaryglować pojazd od zewnątrz.

Przy czym zapalają się tylko światła boczne obu reflektorów oraz dodatkowo zapalają się częściowo światła tylne.

UWAGA

Niewłaściwe używanie kierunkowskazów, ich nieużywanie, bądź też zapomnienie o ich włączeniu może być mylące dla innych użytkowników dróg. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- Należy zawsze sygnalizować kierunkowskazem, włączonym z odpowiednim wyprzedzeniem, każdy zamiar zmiany pasa, wyprzedzania lub skrętu.
- Po zakończeniu manewru zmiany pasa, wyprzedzania lub skrętu należy wyłączyć kierunkowskaz.

UWAGA

Niewłaściwe używanie świateł drogowych może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń, jeśli ich blask oślepi lub rozproszy innych kierowców.

Informacja

- Jeżeli kierowca wyłączy zapłon bez wyłączenia kierunkowskazów, po otwarciu drzwi kierowcy rozlegnie się sygnał dźwiękowy. Ma to na celu przypomnienie kierowcy, aby wyłączyć kierunkowskaz, o ile nie chce on pozostawić włączonego światła postojowego.

• Jeżeli uruchomiono jeden kierunkowskaz w trybie Komfort (trzy mignięcia) i zaraz potem drugi, pierwszy przestaje migać, zaś drugi mignie tylko raz.

• Kierunkowskazy działają tylko przy włączonym zapłonie. Światła awaryjne działają również przy wyłączonym zapłonie.

• Światła drogowe można włączyć dopiero, gdy włączone są już światła mijania.

• W razie awarii kierunkowskazu przyczep lampka kontrolna przestaje migać (kierunkowskazy przyczep), natomiast kierunkowskaz pojazdu będzie migać dwukrotnie szybciej.

• W chłodnych i wilgotnych warunkach pogodowych reflektory główne, tylne klosze i kierunkowskazy mogą chwilowo zaparować. Jest to zjawisko normalne i w żaden sposób nie ma wpływu na żywotność układu świateł samochodu.

• Światła postojowe nie włączają się automatycznie po wyłączeniu zapłonu, jeśli włączony jest lewy lub prawy kierunkowskaz.

Asystent świateł drogowych (Light Assist)

Asystent świateł drogowych automatycznie zapobiega oślepianiu kierowców nadjeżdżających z przeciwną lub poruszających się z przodu na tym samym pasie. Ponadto, asystent świateł drogowych wykrywa obszary oś-

wietlone i wyłącza światła drogowe podczas, na przykład, przejazdu przez obszar zabudowany.

W ramach swoich ograniczeń system automatycznie włącza lub wyłącza światła drogowe w zależności od warunków otoczenia i ruchu drogowego, a także prędkości >>> .

Zaawansowany asystent świateł drogowych (Matryca LED)

Zaawansowany asystent świateł drogowych maksymalnie oświetla drogę i pobocze. Jednocześnie nie oślepia kierowców nadjeżdżających pojazdów.

System jest oparty na kamerach wykrywających innych uczestników ruchu oraz w określony sposób pozwala zaciemnić niektóre sekcje oświetlanego obszaru. Jeżeli system nie pozwala uniknąć oślepiania innych użytkowników ruchu, światła drogowe są całkowicie wyłączone.

Zaawansowany asystent świateł drogowych zazwyczaj rozpoznaje oświetlone obszary, takie jak miasta, oraz wyłącza światła drogowe podczas przejeżdżania przez takie miejsca.

W granicach możliwości systemu asystent automatycznie włącza lub wyłącza światła drogowe w zależności od warunków otoczenia, warunków ruchu oraz szybkości jazdy.

Zaawansowany asystent świateł drogowych można włączyć lub wyłączyć w ustawieniach pojazdu w systemie Infotainment.

Ⓜ Włączenie asystenta świateł drogowych lub zaawansowanego asystenta świateł drogowych (Matryca LED)

- Włączyć zapłon i wybrać tryb **AUTO** na sterowniku reflektorów >>> **rys. 99**.
- Z pozycji wyjściowej nacisnąć dźwignię kierunkowskazów i świateł drogowych do przodu >>> **rys. 100 ③**.

Gdy włączone są światła drogowe, włącza się lampka kontrolna Ⓜ na ekranie zestawu wskaźników. Gdy włączone są światła drogowe, włącza się niebieska lampka kontrolna świateł drogowych Ⓜ na zestawie wskaźników.

Wyłączenie asystenta świateł drogowych lub zaawansowanego asystenta świateł drogowych (Matryca LED)

- Wyłączenie trybu **AUTO** na sterowniku reflektorów >>> **rys. 99**.
- **RÓWNIEŻ:** przy włączonym asystencie świateł drogowych pociągnąć dźwignię kierunkowskazów i świateł drogowych do tyłu >>> **rys. 100 ④**.
- **LUB:** jeśli asystent świateł drogowych jest aktywny, ale światła drogowe się **nie** włączają, nacisnąć kierunkowskaz i dźwignię świateł drogowych do przodu, aby ręcznie włączyć światła drogowe. W razie potrzeby pociągnąć do tyłu dźwignię kierunkowskazów i świateł drogowych, aby ręcznie wyłączyć światła drogowe.
- **LUB:** wyłączyć zapłon.

Ograniczenia systemu

W następujących przypadkach światła drogowe trzeba wyłączyć ręcznie, ponieważ asystent nie wyłączy ich na czas lub w ogóle nie wyłączy:

- Na drogach słabo oświetlonych, z z bardzo odbłaskowymi znakami
- Jeżeli użytkownicy drogi nie są dostatecznie dobrze oświetleni, np. piesi lub rowerzyści.
- Na ostrych zakrętach, gdzie częściowo nie widać pojazdów nadjeżdżających z przeciwka, na stromych podjazdach lub nachyleniach.
- Na drogach, gdzie pojazdy nadjeżdżające z przeciwka są odgródzone barierą w pasie rozdziału, a kierowca widzi je ponad barierą, np. kierowcy ciężarówek.
- W warunkach mgły, śniegu lub ulewnego deszczu
- Podczas burzy piaskowej lub pyłu w powietrzu
- W razie uszkodzenia szyby w polu widzenia kamery.
- W razie zaparowania pola widzenia kamery lub zasłonięcia naklejką, śniegiem lub lodem.
- Jeśli kamera jest uszkodzona lub odcięte zostało jej zasilanie.

⚠ UWAGA

Udogodnienia, jakie niesie ze sobą asystent świateł drogowych, nie powinny zachęcać kierowcy do podejmowania ryzyka. System nie zastąpi uwagi kierowcy.

- To kierowca sprawuje przez cały czas kontrolę nad światłami drogowymi i reguluje je w zależności od światła, widoczności i warunków na drodze.
- Asystent świateł drogowych może nie rozpoznawać wszystkich sytuacji na drodze i posiada swoje ograniczenia w pewnych okolicznościach.
- Zamglone pole widzenia kamery, a także zabrudzone, zasłonięty lub uszkodzony obiekt mogą mieć wpływ na działanie asystenta świateł drogowych. Dotyczy to również sytuacji, w której dokonano zmian w systemie świateł samochodu, montując, na przykład, dodatkowe reflektory.

! OSTROŻNIE

Aby uniknąć zakłócenia pracy systemu należy:

- Regularnie czyścić pole widzenia kamery, usuwając śnieg i lód.
- Nie zakrywać niczym pola widzenia kamery.
- Sprawdzać, czy w polu widzenia kamery nie występują uszkodzenia przedniej szyby.

Informacja

- Sygnał świetlny można w każdej chwili włączyć lub wyłączyć ręcznie za pomocą dźwigni przełącznika kierunkowskazów i świateł drogowych >>> strona 125.
- Jeżeli w obszarze działania kamery znajdują się przedmioty emitujące światło, np. ekran przenośnej nawigacji, to może mieć to wpływ na działanie asystenta świateł drogowych.

Funkcja „Coming home” i „Leaving home” (zewnętrzne oświetlenie orientacyjne)

Funkcje „Coming Home” i „Leaving home” oświetlają bezpośrednie otoczenie pojazdu przy wsiadaniu i wysiadaniu w ciemności.

To oświetlenie jest automatycznie kontrolowane przez czujnik światła.

Włączanie oświetlenia w trybie funkcji „Coming home”

- Odrzutowuje pojazd (jeśli funkcja automatycznych świateł mijania **AUTO** jest włączona, a czujnik światła nie wykrywa światła otoczenia).

Wyłączanie oświetlenia w trybie funkcji „Coming home”

- Dochodzi do automatycznego wyłączenia po upływie czasu opóźnionego wyłączenia świateł.
- **LUB:** zaryglować pojazd.
- **LUB:** nacisnąć przełącznik świateł tyle razy, ile potrzeba, aż zestaw wskaźników wyświetli ustawienie **OFF**
- **LUB:** włączyć zapłon.

Włączanie oświetlenia w trybie funkcji „Leaving home”

- Wyłączyć zapłon.

Oświetlenie w trybie „Leaving home” zostanie włączone, jeśli automatyczne sterowanie reflektorami **AUTO** jest włączone, a czujnik światła wykryje odpowiednie warunki oświetlenia,

Odliczanie czasu opóźnienia wyłączenia świateł rozpoczyna się po zamknięciu ostatnich drzwi lub klapy bagażnika pojazdu.

Wyłączanie oświetlenia w trybie funkcji „Leaving home”

- Wyłącza się automatycznie po upływie ustawionego czasu opóźnienia wyłączenia świateł.
- **ALBO:** wyłącza się automatycznie, jeśli drzwi pojazdu lub klapy bagażnika są nadal otwarte po upływie 30 sekund od włączenia funkcji.

- **LUB:** nacisnąć przełącznik świateł tyle razy, ile potrzeba, aż zestaw wskaźników wyświetli ustawienie **OFF**

- **LUB:** włączyć zapłon.

Funkcje „Coming Home” i „Leaving home” - ustawienia

Czas trwania opóźnienia wyłączenia świateł można ustawić w menu ustawień pojazdu systemu Infotainment, gdzie można również włączyć i wyłączać funkcję >>> strona 38.

Dynamiczna regulacja zasięgu reflektorów

Zasięg jest korygowany automatycznie na podstawie stanu obciążenia pojazdu w momencie włączenia reflektorów.

UWAGA

Jeśli dynamiczna regulacja zasięgu świateł zawiedzie lub nie działa prawidłowo, reflektory mogą oślepić i rozpraszać innych użytkowników drogi. Może to doprowadzić do wypadku i poważnych obrażeń.

- Niezwłocznie udać się do specjalistycznego warsztatu i zlecić sprawdzenie układu regulacji zasięgu świateł.

Jazda za granicą

Światła mijania są asymetryczne: bardziej oświetlona jest ta strona drogi, po której porusza się pojazd.

Jeżeli pojazd wyprodukowany w kraju o ruchu prawostronnym ma być użytkowany w kraju, w którym obowiązuje ruch lewostronny (lub odwrotnie) zazwyczaj konieczne jest zasłonięcie części reflektorów naklejkami lub wyregulowanie wiązki reflektorów, aby nie oślepić innych kierowców.

W takich warunkach przepisy określają wartości światła, których należy przestrzegać w stosunku do określonych źródeł światła. Są to tzw. „światła turystyczne”.

Rozłożenie wiązki światła pozwala spełnić kryteria „światła turystycznych” bez konieczności stosowania naklejek lub zmiany ustawień.

Informacja

„Światła turystyczne” są dozwolone jedynie jako rozwiązanie tymczasowe. W razie planowanego dłuższego pobytu w kraju, w którym obowiązuje ruch drugostronny, należy udać się z samochodem do Autoryzowanego Centrum Serwisowego w celu dokonania zmian w reflektorach.

Oświetlenie wnętrza

Oświetlenie zestawu wskaźników, wyświetlaczy i przycisków

Jasność oświetlenia wskaźników i kontrolki można ustawić w menu ustawień pojazdu systemu Infotainment >>> strona 38.

Skonfigurowana intensywność automatycznie dostosowuje się w zależności od tego, jak jasno jest w pojeździe.

Gdy funkcja automatycznych światel mijania **AUTO** jest włączona, czujnik automatycznie włącza lub wyłącza światła mijania, a także oświetlenie wskaźników i kontrolki w zależności od tego, jak jasno jest w pojeździe.

W niektórych przypadkach, np. podczas jazdy w tunelu bez włączonej funkcji automatycznych światel mijania **AUTO**, oświetlenie zestawu wskaźników może nawet się wyłączyć. Ma to na celu zwrócenie uwagi kierowcy na konieczność włączenia światel mijania. Jeśli pojazd jest wyposażony w cyfrowy zestaw wskaźników, na zestawie wskaźników wyświetlany jest komunikat **Włącz światła**.

Oświetlenie wnętrza i światło do czytania



Rys. 101 Szczegółowy widok podsufitki: oświetlenie przedniej części wnętrza.

-  Włączanie lub wyłączenie oświetlenia wnętrza.
-  Włączenie przełącznika drzwiowego. Oświetlenie wnętrza włącza się automatycznie po odryglowaniu pojazdu, otwarciu drzwi lub odłączeniu zapłonu. Światło gaśnie w ciągu kilku sekund po zamknięciu wszystkich drzwi, zaryglowaniu pojazdu lub włączeniu stacyjki.

Światło do czytania

Światło do czytania włącza się dotykowo, każde indywidualnie poprzez dotknięcie odpowiedniego obszaru środkowego. Natężenie światła reguluje się poprzez siłę nacisku.

Jeżeli mają włączyć się oba światła jednocześnie, należy nacisnąć symbol  >>> **rys. 101.**

Oświetlenie schowka podręcznego po stronie pasażera i bagażnika

Otwarcie i zamknięcie schowka po stronie pasażera oraz otwarcie i zamknięcie klapy bagażnika powoduje automatyczne zapalenie się i zgaśnięcie odpowiedniego światła w pojeździe.

Oświetlenie przestrzeni na nogi

Oświetlenie przestrzeni na nogi pod deską rozdzielczą (po stronie kierowcy i pasażera z przodu) zapala się wraz z otwarciem drzwi i przygasa podczas jazdy. Ustawienie natężenia można zmienić w menu systemu Infotainment

 > **Podświetlenia tła** >>> strona 38.

Informacja

Światła do czytania gasną w momencie zarygnowania samochodu lub w kilka minut po wyłączeniu zapłonu. Zapobiega to rozładowaniu akumulatora.

Podświetlenia tła



Rys. 102 Schemat: Podświetlenia tła.

Podświetlenie tła zapewnia oświetlenie różnych obszarów wnętrza.

Dostępne są wstępnie zdefiniowane wersje **Oświetlenia wnętrza** >>> rys. 102.

Natężenie tego oświetlenia można regulować za pomocą przycisku funkcyjnego ☼:

Profile jazdy Podświetla wnętrze pojazdu w zależności od wybranego profilu jazdy.

Individual Aby ustawić natężenie podświetlenia tła w każdym obszarze oraz zmienić kolor w wersjach z podświetleniem w panelu przednich drzwi i obrysie tablicy przyrządów.

Wyłączone Wyłącza podświetlenie tła.

Dodatkowe funkcje podświetlenia tła

- **Ostrzeżenie przy otwartych drzwiach:** Przedstawienie na linii odpowiednich drzwi przednich, jeśli pojazd osiąga prędkość 10 km/h, a którekolwiek z dwójga drzwi przednich nie jest prawidłowo zamknięte.
- **Alarm przy zablokowaniu tylnych szyb:** Przedstawienie na linii odpowiednich drzwi przednich, gdy przyciski obsługi tylnych szyb są wciśnięte, jeśli zostały zablokowane przyciskiem bezpieczeństwa >>> strona 107, a pojazd jest zaryglowany (Auto Lock).
- **Przedstawienie świateł awaryjnych:** Animacja na całej linii podświetlenia tła, gdy funkcja świateł awaryjnych jest aktywna.

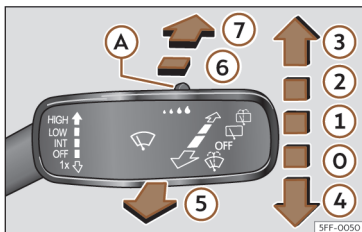
• **Przedstawienie przyspieszenia:** Animacja na całej linii podświetlenia tła podczas przyspieszania. Ta funkcja jest przedstawiana w modelu Cupra wyłącznie wtedy, gdy połączenie między podświetleniem tła a profilem jazdy jest aktywne.

Przedstawienie tych funkcji za pomocą podświetlenia tła można włączać i wyłączać zarówno pojedynczo, jak i jako w całości z menu ustawień systemu Infotainment: ☰ > **Podświetlenie tła** > ⚙ **Ustawienia**.

Widoczność

Wycieraczki przedniej i tylnej szyby

Obsługa wycieraczek



Rys. 103 Obsługa wycieraczek przedniej i tylnej szyby.

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu:

- OFF** ⑥ Wycieraczki przedniej szyby wyłączone.
- INT** ① Przerwywane wycieranie szyby przedniej lub aktywacja czujnika deszczu. Przerwywane wycieranie szyby przedniej zależy od prędkości jazdy. Im większa prędkość, tym częstsze wycieranie.
- LOW** ② Wolne wycieranie.
- HIGH** ③ Wycieranie ciagle.

- 1x ④ Jednokrotne przetarcie szyby. Dłuższe naciśnięcie dźwigni przyspiesza wycieranie.
- ⑤ Pociągnąć dźwignię, aby wyłączyć automatyczne spryskiwacze/wycieraczki szyby przedniej. System Climatronic włącza recyrkulację powietrza na ok. 30 sekund, aby zapach płynu do spryskiwaczy nie przedostał się do wnętrza pojazdu.
- ⑥ Włącza przerywaną pracę wycieraczki tylnej szyby. Wycieraczka działa w odstępach ok. 6 sekund.
- ⑦ Wciśnięcie i przytrzymanie dźwigni powoduje włączenie automatycznego spryskiwacza/wycieraczki tylnej szyby.
- ⑧ Sterowanie do regulacji odstępów pomiędzy przetarciami (pojazdy bez czujników deszczu i światła) lub czułości czujnika deszczu.

UWAGA

Jeśli do płynu do spryskiwaczy zostanie dodana niewystarczająca ilość środka zapobiegającego zamarzaniu, może on zamarznąć na szybie i pogorszyć widoczność.

- W niskich temperaturach nie należy używać spryskiwaczy i wycieraczek zanim nie ogrzeje się szyby nawiewem. W przeciwnym razie płyn może zamarznąć na szybie, ograniczając kierowcy widok drogi.

UWAGA

Stosowanie zużytych lub zabrudzonych piór wycieraczek ogranicza widoczność i zwiększa ryzyko poważnych wypadków oraz obrażeń.

- Pióra wycieraczek należy wymieniać, gdy są w złym stanie lub są zużyte i nie czyszczą już szyby w zadowalający sposób >>> strona 321.

OSTROŻNIE

Przed rozpoczęciem jazdy i przed włączeniem zapłonu sprawdzić następujące elementy piór wycieraczek i silnika wycieraczek, aby zapobiec uszkodzeniu szyby:

- Dźwignia wycieraczek znajduje się w położeniu neutralnym.
- Usunięto lub oczyszczono śnieg i lód z piór wycieraczek oraz szyb.
- Ostrożnie odklejono wszystkie pióra wycieraczek, które mogły przymarznąć od szyby. Do tego celu CUPRA zaleca użycie odmrażacza.

OSTROŻNIE

Wycieraczek nie należy również włączać, jeśli szyba jest sucha. Używanie wycieraczek na suchu może spowodować uszkodzenie szyby.

Informacja

- Po zatrzymaniu pojazdu, gdy wycieraczka jest włączona, wycieraczka przełącza się na tymczasową pracę z bezpośrednio niższym poziomem wycierania.
- Jeśli drzwi kierowcy lub pasażera zostaną otwarte podczas postoju pojazdu, wycieraczki powrócą do pozycji wyjściowej i zostaną wyłączone. Jeśli drzwi zostaną zamknięte lub dźwignia wycieraczek zostanie przesunięta w ciągu kilku sekund, wycieraczki włączą się ponownie.
- Zimą pozycja serwisowa wycieraczek może być przydatna, aby ułatwić uniesienie wycieraczek z przedniej szyby, gdy pojazd ma zostać zaparkowany >>> strona 321.

Funkcje wycieraczek

Automatyczne wycieranie tylnej szyby

Wycieraczka tylnej szyby włącza się automatycznie po włączeniu wycieraczki i włączeniu biegu wstecznego. Automatyczne włączanie wycieraczek tylnej szyby po włączeniu biegu wstecznego można włączyć i wyłączyć w systemie Infotainment w menu ustawień pojazdu >>> strona 38.

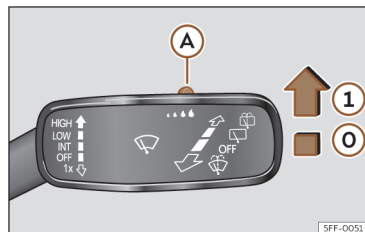
Informacja

Szyba przednia zostanie wytarta ponownie po około 5 sekundach po uruchomieniu spryskiwacza, pod warunkiem że samochód jest w ruchu (funkcja „ociekania”). Jeśli wycieraczki zostaną uruchomione wcześniej niż 10 sekund po funkcji „ociekania”, rozpocznie się nowa sekwencja spryskiwania bez wykonania ostatniego wycierania. Aby funkcja „ociekania” działała ponownie, trzeba wyłączyć i włączyć zapłon.

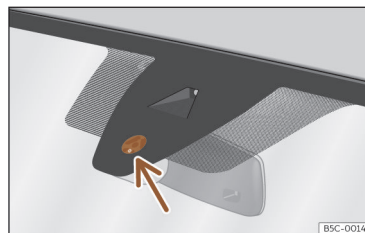
Informacja

Wycieraczka szyby przedniej będzie w miarę możliwości ścierać wszelkie zabrudzenia z szyby. Wycieraczka zatrzymuje się po napotkaniu przeszkody, która blokuje jej ruch. Należy wówczas usunąć przeszkodę i włączyć wycieraczki ponownie.

Czujnik deszczu i światła



Rys. 104 Dźwignia wycieraczek przedniej szyby: regulacja czujnika deszczu (A).



Rys. 105 Powierzchnia aktywna czujnika deszczu

Czujnik deszczu reguluje częstotliwość pracy wycieraczek, dostosowując ich długość do siły opadów >>> Δ.

Popchnąć dźwignię dożądanego położenia >>> rys. 104.

- ⑦ Czujnik deszczu jest wyłączony.
- ① Czujnik deszczu jest włączony; w razie potrzeby następuje automatyczne wycieranie.
- Ⓐ Ustawianie wrażliwości czujnika deszczu:
 - Obrót pokrętła w prawo: wysoka wrażliwość.
 - Obrót pokrętła w lewo: niska wrażliwość.

Po wyłączeniu i ponownym włączeniu zapłonu, czujnik deszczu pozostaje włączony i rozpoczyna funkcjonowanie w momencie, gdy wycieraczki znajdują się w położeniu >>> **rys. 104** ①, a pojazd porusza się z prędkością powyżej 16 km/h.

Nieprawidłowe działanie czujnika deszczu i światła

Możliwe przyczyny anomalii i błędnych interpretacji z powierzchni czujnika deszczu obejmują >>> **rys. 105**:

- **Uszkodzone wycieraczki:** cienka warstwa wody na uszkodzonych piórach może opóźnić włączenie wycieraczek, skrócić przerwy między wytarciami lub spowodować szybkie i ciągłe wycieranie.
- **Owady:** uderzenie owadów może spowodować uruchomienie wycieraczek.
- **Sól na drodze:** zima sól, którą posypywana jest jezdnia, może spowodować bardzo długie wycieranie niemal suchej szyby.

• **Zabrudzenia:** suchy pył, wosk, powłoka na szkle (efekt lotosu) lub ślady detergentu (z myjni samochodowej) mogą zmniejszyć skuteczność czujnika deszczu lub spowolnić jego działanie, a nawet spowodować brak reakcji. Należy regularnie czyścić aktywną powierzchnię czujnika deszczu >>> **rys. 105** (strzałka) i sprawdzać stan piór pod kątem uszkodzeń.

• **Pęknięta szyba przednia:** uderzenie kamieniem w szybę spowoduje pojedynczy cykl wycierania, jeśli włączony był czujnik deszczu. Następnie czujnik deszczu wykrywa zmniejszenie aktywnego obszaru i przystosowuje się do niego. Reakcja czujnika deszczu będzie zależała od rozmiaru uszkodzenia wywołanego uderzeniem kamienia.

⚠ UWAGA

Czujnik deszczu może nie wykryć wystarczającej ilości deszczu, aby włączyć wycieraczki.

- W razie potrzeby, jeśli woda na przedniej szybie ogranicza widoczność, należy włączyć wycieraczki ręcznie.

ℹ Informacja

- W celu usunięcia wosku i powłok zalecamy środek do czyszczenia szyb zawierający alkohol.
- Nie należy naklejać na szybę przednią nalepek, które mogłyby zasłonić czujnik deszczu. Może to spowodować nieprawidłowe działanie czujnika.

Lusterka

Ogólne instrukcje bezpieczeństwa

Lusterka boczne i wewnętrzne pozwalają kierowcy obserwować jadące z tyłu pojazdy i odpowiednio dostosowywać swoje zachowanie podczas jazdy.

Dla bezpiecznej jazdy ważne jest, aby kierowca przed wyruszeniem w drogę odpowiednio wyregulował lusterka boczne i wewnętrzne.

Patrząc przez lusterka boczne i lusterko wewnętrzne, nie można zobaczyć całego obszaru za pojazdem i po jego bokach. Obszary poza polem widzenia nazywane są martwym punktem. W martwym punkcie mogą znajdować się inni użytkownicy dróg i różne przedmioty.

⚠ UWAGA

Regulacja lusterek bocznych i wewnętrznych podczas jazdy może rozpraszać kierowcę. Może to doprowadzić do wypadku i poważnych obrażeń

- Lusterka boczne i wewnętrzne można ustawiać wyłącznie podczas postoju pojazdu.
- Podczas parkowania, zmiany pasów, wyprzedzania lub skręcania zawsze uważnie obserwować otoczenie, ponieważ w martwym punkcie mogą znajdować się inni użytkownicy drogi lub przedmioty.

- Konieczne jest upewnienie się, że lusterka są prawidłowo ustawione, a widoczność do tyłu nie jest ograniczona przez lód, śnieg, parę lub inne przedmioty.

⚠ UWAGA

Brak dokładnego oszacowania odległości do jadących z tyłu pojazdów może prowadzić do poważnych wypadków i obrażeń.

- Zakrzywione (wypukłe lub asferyczne) lusterka zwiększają pole widzenia, a znajdujące się w nich obiekty wydają się mniejsze i bardziej oddalone.
- Zakrzywione lusterka nie pozwalają na precyzyjne obliczenie odległości do jadących z tyłu pojazdów, więc korzystanie z nich przy zmianie pasa może doprowadzić do poważnych wypadków i obrażeń.
- Jeśli to możliwe, używać lusterka wewnętrznego, aby precyzyjnie obliczyć odległość do jadących z tyłu pojazdów lub innych obiektów.
- Należy koniecznie upewnić się, że widoczność tylna jest wystarczająca.

⚠ UWAGA

W automatycznych lusterkach zapobiegających oślepieniu znajduje się elektrolit, który może wyciekać w przypadku pęknięcia lusterka.

- W przypadku wycieku elektrolitu może podrażniać skórę, oczy i drogi oddechowe, szczególnie u osób z astmą lub podobnymi schorzeniami. Natychmiast zapewnić sobie dostateczną ilość świeżego powietrza i wyjść z pojazdu, a jeśli nie jest to możliwe, opuścić wszystkie szyby i otworzyć drzwi.
- W przypadku kontaktu płynu elektrolitowego ze skórą lub oczami natychmiast przepłukać daną część ciała dużą ilością wody przez co najmniej 15 minut i uzyskać pomoc lekarską.
- W przypadku kontaktu płynu z obuwiem lub odzieżą należy natychmiast płukać dużą ilością wody przez co najmniej 15 minut. Dokładnie wyczyścić przed ponownym użyciem.
- W razie połknięcia płynu elektrolitowego natychmiast płukać usta dużą ilością wody przez co najmniej 15 minut. Nie prowokować wymiotów, o ile lekarz nie zaleci inaczej. Natychmiast zasięgnąć porady lekarskiej.

⚠ OSTROŻNIE

W przypadku pęknięcia automatycznego lusterka zapobiegającego oślepieniu może dojść do wycieku elektrolitu. Elektrolit może uszkodzić powierzchnię z tworzyw sztucznych. Dlatego należy go jak najszybciej wyczyścić wilgotną gąbką lub podobnym środkiem.

Lusterko wewnętrzne

Lusterko wsteczne ściemniane automatycznie

Po włączeniu zapłonu czujniki w lusterku mierzą światło padające na nie z tyłu i z przodu.

Lusterko wewnętrzne automatycznie ściemnia się na podstawie zmierzonych wartości.

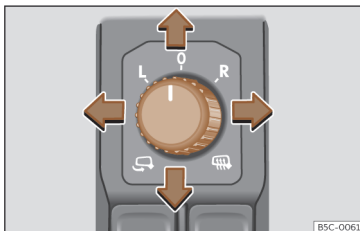
Jeśli światło padające na czujniki jest blokowane lub przerywane, np. przez roletę przeciwsłoneczną lub wiszące przedmioty, automatyczne lusterko wewnętrzne może nie działać lub działać nieprawidłowo. Również korzystanie z przenośnych urządzeń nawigacyjnych przymocowanych do przedniej szyby lub w pobliżu automatycznego lusterka wewnętrznego zapobiegającego oślepieniu może wpływać na działanie czujników >>> ⚠.

W niektórych sytuacjach, np. po włączeniu biegu wstecznego, funkcja automatycznej ochrony przed oślepieniem zostaje wyłączana.

UWAGA

Światło z ekranów przenośnych urządzeń nawigacyjnych może spowodować nieprawidłowe działanie automatycznego lusterek wewnętrznego zapobiegającego oślepianiu i może być przyczyną poważnych wypadków i obrażeń.

- Nieprawidłowe działanie funkcji automatycznej ochrony przed oślepianiem może skutkować brakiem możliwości wykorzystania lusterka wewnętrznego do precyzyjnego obliczenia odległości do jadących z tyłu pojazdów lub innych obiektów.

Regulacja lusterek bocznych

Rys. 106 Widok szczegółowy drzwi kierowcy: sterowanie lustrem bocznym.

Ustawić przełącznik w odpowiednim położeniu.

L/R Przesuwając przełącznik w wybrane położenie, ustawić lusterka po stronie kierowcy (**L**, lewe) i po stronie pasażera (**R**, prawe).



W zależności od wersji wyposażenia, lusterka mogą być podgrzewane w określonych temperaturach zewnętrznych.



Składanie lusterek bocznych >>> ⚠.



Lusterka bocznego nie można regulować, a wszystkie funkcje są wyłączone.

Aktywacja funkcji lusterka bocznego

Następujące funkcje lusterka bocznego można włączyć lub wyłączyć w menu Ustawienia pojazdu systemu Infotainment >>> strona 38.

Zsynchronizowana regulacja lusterek zewnętrznych

Zsynchronizowane ustawienie lusterka powoduje, iż jednocześnie z lewym lustrem regulowane jest prawe lusterko boczne.

- Ustawić element sterujący w położeniu ¹⁾.
- Ustawianie lewego elektrycznego lusterka bocznego. Jednocześnie wyregulowane zostanie (zsynchronizowane) prawe lusterko zewnętrzne.

- W razie potrzeby skorygować ustawienie prawego lusterka: obrócić element kontrolny do pozycji **R**¹⁾.

Składanie lusterek bocznych przy rygłowaniu pojazdu

Kiedy pojazd zostaje zaryglowany lub odryglowany z zewnątrz, lusterka boczne mogą być składane lub rozkładane automatycznie w zależności od wyposażenia. W tym celu pokrętko musi pozostawać w pozycji **☐**, **L**, **R** lub **0**.

Jeśli pokrętko elektrycznych lusterek bocznych jest ustawione w położeniu złożonym, lusterka boczne pozostaną złożone.

Funkcja pamięci

Przyciski pamięci >>> strona 120 służą do zapamiętywania i włączania indywidualnych ustawień lusterek bocznych.

Ustawienia zostaną również zapisane dla użytkownika usług online.

Zapisywanie ustawienia lusterka bocznego po stronie pasażera dla cofania

- Włączyć zapłon.
- W systemie Infotainment wybrać **☐** > **Pojazd** > **Część zewnętrzna** > **Lusterka** >>> strona 38.

¹⁾ Regulacja w pojazdach z kierownicą po prawej stronie odbywa się na zasadzie symetryczności

- Wybrać położenie RR¹⁾ dźwigni zmiany biegów.
- Włączyć bieg wsteczny.
- Ustawić prawe lusterko boczne tak, by do-
brze widzieć, na przykład, krawężnik.
- Wyłączyć wsteczny bieg.
- Położenie lusterka wstecznego zostaje zapisa-
ne.

Aktywacja ustawienia lusterka bocznego po stronie pasażera do cofania

- Obrócić pokrętkę sterowania lusterkiem
bocznym do położenia R¹⁾.
- Włączyć bieg wsteczny przy włączonym za-
płonie. Prawe, boczne lusterko wsteczne prze-
sunie się do zapisanej pozycji.

Lusterko boczne po stronie pasażera opuszcza zapisane położenie cofania, gdy pojazd poru-
sza się z prędkością większą niż ok. 15 km/h
lub jeśli dźwignia zostanie przekręcona z poło-
żenia R do innej pozycji.

⚠ UWAGA

Składanie i rozkładanie lusterek bocznych powinno odbywać się z należytą ostrożnością w celu uniknięcia obrażeń.

- Lusterka można składać i rozkładać, jeśli w ich polu działania nie znajdują się żadne osoby.
- Manipulując przy lusterku, należy uważać, by palce nie dostały się pomiędzy lusterko i jego ramkę.

① OSTROŻNIE

- Przed myciem samochodu w myjni auto-
matycznej złożyć lusterka boczne, aby zapo-
biec ich uszkodzeniu.
- Lusterka boczne składane elektrycznie
mogą być obsługiwane wyłącznie elektrycz-
nie, a nie ręcznie, co może spowodować usz-
kodzenie ich napędu elektrycznego.

🌸 Informacja dotycząca środowiska

Nie pozostawiać włączonego ogrzewania lu-
sterka zewnętrznego dłużej niż to konieczne.
W innych przypadkach prowadzi to do niepo-
trzebnego zużycia energii.

ℹ Informacja

W razie awarii elektrycznej regulacji lusterek
można je ustawić przyciskając zewnętrzną
krawędź zwierciadła.

Ostony przeciwśłoneczne

Roleta przeciwśłoneczna



Rys. 107 Osłona przeciwśłoneczna

Możliwości regulacji osłon przeciwśłonecznych kierowcy i pasażera

- Opuścić osłonę przeciwśłoneczną na przed-
nią szybę.
- Osłonę można wyjąć z uchwytu i obrócić
w kierunku drzwi >>> rys. 107 ①.
- Przekręcenie osłony w kierunku drzwi,
wzdłużnie do tyłu.

Po wewnętrznej stronie osłony przeciwś-
łonecznej znajduje się lusterko do makijażu wy-
posażone w osłonę. Po odsunięciu klapki ②
włącza się światło.

¹⁾ Regulacja w pojazdach z kierownicą po prawej stronie odbywa się na zasadzie symetryczności

Światelko gaśnie w momencie zasunięcia klapki lusterka lub podniesienia z powrotem osłony przeciwsłonecznej.

UWAGA

Opuszczone rolety przeciwsłoneczne mogą ograniczać widoczność.

- Rolety i osłony przeciwsłoneczne, jeśli nie są opuszczone, powinny znajdować się w swojej obudowie lub w uchwycie.

Informacja

Światło nad osłoną przeciwsłoneczną gaśnie automatycznie po kilku minutach w określonych warunkach. Zapobiega to rozładowaniu akumulatora.

Klimatyzacja

Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja

Wprowadzenie

Klimatyzacja 3-strefowa **Climatronic**: ogrzewa, wentyluje, chłodzi i osusza trzy indywidualne strefy we wnętrzu pojazdu (kierowca, pasażer z przodu i siedzenia tylne).

Klimatyzację można włączyć na kilka sposobów:

- Naciśnąć  w menu klimatyzacji >>> strona 142.
- **LUB**: Naciśnąć  w menu klimatyzacji >>> strona 142 lub na lampce kontrolnej >>> strona 123.
- **LUB**: Zmienić docelową temperaturę.
- **LUB**: Naciśnąć **AUTO**

System chłodzenia wnętrza działa tylko wówczas, gdy włączony jest silnik i nawiew.

Niektóre funkcje i zakładki menu zależą od wersji wyposażenia.

Oszczędne korzystanie z klimatyzacji

Gdy klimatyzacja jest włączona, sprężarka zużywa moc silnika, co ma wpływ na zużycie paliwa.

Klimatyzacja działa najlepiej przy zamkniętych oknach i dachu. Jeśli jednak kabina nagrzała się podczas postoju na słońcu, powietrze wewnątrz można szybciej ochłodzić otwierając na chwilę szyby i dach otwierany.

Obsługa klimatyzacji za pomocą sterowania głosowego

W zależności od wyposażenia niektórymi funkcjami klimatyzacji można sterować za pomocą poleceń głosowych >>> strona 266.

Funkcja rozpoznawania pasażerów¹⁾

Aby zmniejszyć zużycie energii przez pojazd, funkcja rozpoznawania pasażerów z przodu wyłącza klimatyzację w tych strefach, jeśli nie wykryje żadnych zajętych miejsc.

Gdy układ napędowy jest włączony, pojazd rozpoznaje, czy w pojeździe znajduje się osoba z zapiętym pasem bezpieczeństwa.

Wyłączenie klimatyzacji jest oznaczone następująco:

- **Strefa pasażera z przodu**: w ustawieniach temperatury pasażera z przodu, która wyświetli **ECO** zamiast wybranej temperatury.

- **Strefa tylna**: W miejscu ustawienia temperatury strefy tylnej, gdzie zamiast wybranej temperatury wyświetli się **ECO**. Wyłączenie klimatyzacji będzie również wyświetlane na sterowniku umieszczonym w tylnej części.

Funkcja wyświetlania procentowej wydajności klimatyzacji

Wskazuje w formie procentowej, jak długo zajmie osiągnięcie komfortowej temperatury.

Po jej osiągnięciu na ekranie wyświetli się wartość 100%. Jeden ze wskaźników znajduje się w strefie kierowcy, a drugi w strefie pasażera.

Filtr kurzu i filtr przeciwpyłkowy

Filtr przeciwpyłkowy i przeciwpyłkowy wyposażony we wkład z węglem aktywnym służy jako bariera dla zanieczyszczeń, które w ten sposób nie dostają się do środka pojazdu.

Filtr ten należy wymieniać regularnie, aby nie zakłócić pracy klimatyzacji.

Jeśli filtr przedwcześnie utraci swoje właściwości z powodu użytkowania pojazdu w obszarach o dużym stężeniu zanieczyszczeń w powietrzu, należy go wymieniać częściej niż to przewidziano w Planie Serwisowym.

¹⁾ Dotyczy pojazdów hybrydowych.

Wyloty nawiewu powietrza

W celu zapewnienia optymalnego ogrzewania, chłodzenia i wentylacji w pojeździe wyloty nawiewu powietrza muszą być otwarte.

Pozostałe wyloty nawiewu, których nie można regulować, znajdują się na tablicy przyrządów, w przestrzeni na stopy oraz w tylnej części kabiny.

UWAGA

Zmniejszona widoczność przez szyby zwiększa ryzyko poważnych wypadków.

- Oczyszczyć szyby ze śniegu i lodu, dopilnować, by nie były zaparowane i czy widać przez nie wszystko na zewnątrz.
- Jazdę należy rozpocząć tylko wtedy, kiedy kierowca posiada dobrą widoczność.
- Należy zawsze używać klimatyzacji oraz ogrzewania tylnej szyby w celu uzyskania dobrej widoczności.
- Nie zostawiać obiegu zamkniętego powietrza na dłuższy czas. Przy wyłączonym trybie chłodzenia i włączonym obiegu zamkniętym powietrza szyby potrafią bardzo szybko zaparować, ograniczając znacznie widoczność.
- Wyłączać obieg zamknięty, gdy tylko nie jest potrzebny.

OSTROŻNIE

Poprzez kontakt z powietrzem z nawiewu, artykuły spożywcze, leki lub inne wrażliwe produkty mogłyby ulec zepsuciu lub stać się niezdadne do użytku.

- W pobliżu wylotów nawiewu nie należy umieszczać żywności, lekarstw ani innych przedmiotów wrażliwych na ciepło.

Informacja

- Jeśli system chłodzenia jest wyłączony, powietrze wciągane z zewnątrz nie będzie osuszane. Aby uniknąć parowania szyb, CUPRA zaleca pozostawienie włączonego chłodzenia (sprężarki). W tym celu nacisnąć przycisk funkcyjny **A/C**. Ikona powinna się podświetlić.
- Maksymalne ciepło wymagane do rozmrożenia szyb możliwie najszybciej staje się dostępne dopiero po osiągnięciu zwyczajowej temperatury roboczej silnika.
- Wloty powietrza na podszyciu powinny być wolne od śniegu, lodu i liści, by zapewnić niezakłócone ogrzewanie i chłodzenie oraz zapobiec parowaniu szyb.
- Powietrze dostaje się do samochodu przez wloty i wydostaje się przez przeznaczone do tego wyloty w bagażniku. Dlatego należy unikać zasłaniania tych wylotów w jakikolwiek sposób.
- Wskazane jest, aby klimatyzację włączać przynajmniej raz w miesiącu, aby w ten sposób zapewnić smarowanie uszczeliek systemu

i zapobiec powstawaniu nieszczelności. W razie wykrycia spadku wydajności chłodniczej, należy zlecić przegląd układu w Centrum Serwisowym.

- W przypadku bardzo dużego obciążenia silnika należy wyłączyć na chwilę sprężarkę.

Sterowanie klimatyzacją Climatronic



Rys. 108 Schemat: funkcje klimatyzacji

A Pasek klimatyzacji

Pasek widoczny na stałe w górnej części ekranu systemu Infotainment >>> **rys. 108 A**, (nawet jeżeli jest wyłączony), gdzie znajdują się następujące funkcje klimatyzacji:

CLIMA Poprzez naciśnięcie można przejść do menu klimatyzacji >>> strona 142.

 Przejście do zakładki menu podgrzewania siedzeń >>> strona 144.

Temperatura Przeciągnąć palcem po liczbach z prawej do lewej lub odwrotnie, aby ustawić żądaną temperaturę po odpowiedniej stronie. Naciśnąć liczbę, aby otworzyć zakładkę menu ustawień temperatury.

Lub: użyć stref dotykowych ① i ② (kolor niebieski/czerwony), aby ustawić temperaturę klimatyzacji >>> **rys. 108**.

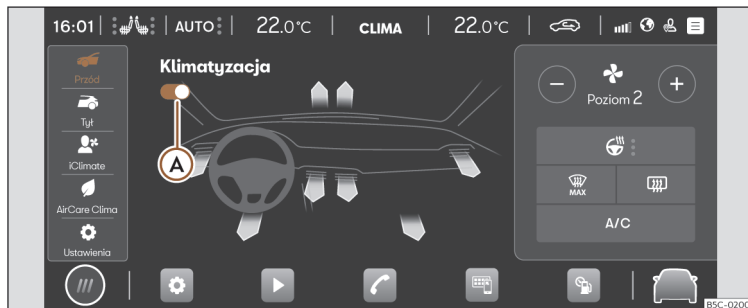
 Włączanie i wyłączanie zamkniętego obiegu powietrza >>> strona 144.

Zakładka menu do ustawiania temperatury

⊕/⊖ Naciśnąć, aby ustawić pożądaną temperaturę po stronie kierowcy lub pasażera z przodu. Można także przesunąć palcem po pasku, aby dokonać regulacji.

SYNC Synchronizacja temperatury po stronie kierowcy z pozostałymi strefami.

Menu Klimatyzacja



Rys. 109 Schemat: Menu Klimatyzacja.

W menu klimatyzacji dostępne są następujące zakładki, w zależności od wyposażenia:

Zakładka Przód

Zakładka dotycząca klimatyzacji z przodu kabiny, gdzie znajdują się następujące funkcje:

Wyłączanie/włączanie funkcji Climatronic >>> **rys. 109A**.

Wyloty wentylacyjne Naciśnąć strzałki wyświetlane na nawiewach, aby wybrać dystrybucję powietrza do jednego lub więcej z następujących obszarów: stopy, górna część ciała lub przednia szyba. Kolor strzałek nie oznacza temperatury nawiewanego powietrza, tylko żądaną temperaturę w zależności od warunków otoczenia.

Ręcznie wyregulować prędkość wentylatora, naciskając przyciski ⊕ lub ⊖.

Ręczna regulacja ogrzewania kierownicy z trzema poziomami ogrzewania. Naciśnięcie przycisk funkcyjnych wielokrotnie, aby osiągnąć żądany poziom. Aby go odłączyć, nacisnąć kilka razy, aż nie będzie się świecić żadna dioda LED >>> strona 146.

Funkcja odszraniania/odmglawiania systemu Climatronic usuwa szron i rosę z szyby przedniej. Powietrze jest osuszane, a siła nawiewu ustawiona jest na dużą. Gdy ta funkcja jest włączona, klimatyzacja tylnej części pojazdu pozostaje wyłączona.

Włącza lub wyłącza ogrzewanie szyby przy pracującym silniku. Wyłącza się samoczynnie po upływie nie więcej niż 10 minut. Ogrzewanie tylnej szyby należy wyłączyć zaraz po odparowaniu szyby. Oszczędność prądu przekłada się na oszczędność paliwa. Aby uniknąć możliwego uszkodzenia akumulatora, można tymczasowo odłączyć tę funkcję, przywracając ją ponownie po przywróceniu zwyczajowych warunków roboczych.

A/C Włączanie i wyłączanie układu chłodzenia i odmglawiania.

AUTO W trybie **AUTO**, wybrana temperatura pozostanie niezmienna. Siła i kierunek nawiewu są regulowane automatycznie. Tryb **AUTO** jest wyłączany natychmiast

po wprowadzeniu zmian prędkości wentylatora, rozdzielania powietrza, odmgławiania szyby przedniej lub zamkniętego obiegu powietrza.

Prędkość wentylatora w trybie **AUTO** można ustawić za pomocą funkcji Climaprofil (*niska, średnia lub wysoka*), naciskając kolejno przycisk funkcyjny **AUTO**. Ustawienia Climaprofil można także zmieniać w zakładce menu Ustawienia.

Zakładka strefy tylnej

Zakładka dotycząca klimatyzacji z tyłu kabiny, gdzie znajdują się następujące funkcje:

-  Podłączanie / odłączanie systemu Climatronic A.
-  Kiedy symbol jest podświetlony, nie można zmieniać temperatury przyciskami z tyłu.
-  Nacisnąć, aby ustawić temperaturę strefy tylnej.

Zakładka menu iClimate

Zakładka menu, gdzie w zależności od wersji dostępne są różne funkcje inteligentne lub automatyczne.

-  Ciepłe ręce: automatycznie ustawia klimatyzację w taki sposób, aby przez określony czas ogrzewała okolice kierowcy.
-  Zimne stopy: automatycznie ustawia klimatyzację w taki sposób, aby przez określony czas chłodziła okolice stóp.



Odmgławianie szyby: automatycznie ustawia klimatyzację w taki sposób, aby przez określony czas odmgławiała szybę przednią.



Ciepłe stopy: automatycznie ustawia klimatyzację w taki sposób, aby przez określony czas ogrzewała okolice stóp.



Świeże powietrze: automatycznie ustawia klimatyzację w taki sposób, aby przez określony czas przewietrzała kabinę.



Szybkie chłodzenie: automatycznie dostosowuje klimatyzację do wentylacji wnętrza pojazdu przez określony czas.

Zakładka menu AirCare Climate

Układ klimatyzacji zawiera filtr redukujący przedostawanie się alergennych zanieczyszczeń.

Kiedy funkcja AirCare jest aktywna, włączony jest zamknięty obieg powietrza i powietrze jest regulowane w sposób stały i automatyczny, o ile nie wykryto ryzyka zaparowania szyb.

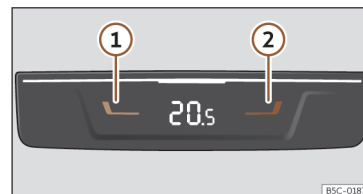
- Nacisnąć , aby włączyć/wyłączyć funkcję AirCare.
- Nacisnąć , aby uzyskać dostęp do informacji na temat funkcji systemu AirCare.

Zakładka menu Ustawienia

Zakładka menu, gdzie znajdują się następujące ustawienia:

- Automatyczny zamknięty obieg powietrza: włącza i wyłącza automatyczny zamknięty obieg powietrza >>> strona 144.
- Climaprofil: Regulacja prędkości nawiewu (*niska, średnia lub wysoka*) w trakcie działania w trybie **AUTO**.
- Inteligentne podgrzewane siedzenia: Naciśnięcie  włącza lub wyłącza funkcję inteligentnego podgrzewania siedzeń kierowcy i pasażera >>> strona 144.

Sterowanie z tyłu



Rys. 110 W tylnej części konsoli środkowej: regulacja dla siedzeń tylnych.

Wybór temperatury

- Nacisnąć przyciski ① i ② >>> **rys. 110**, aby ustawić temperaturę tylnego obszaru.

Zamknięty obieg powietrza

Tryb zamkniętego obiegu powietrza zapobiega dostawianiu się powietrza z zewnątrz do pojazdu.

Przy bardzo wysokiej temperaturze na zewnątrz ręczne ustawienie zamkniętego obiegu powietrza na krótki czas szybciej odświeża wnętrze pojazdu.

Ze względów bezpieczeństwa, tryb zamkniętego obiegu powietrza jest odłączany po naciśnięciu  lub wykrycia zaparowania szyb pojazdu przez czujnik.

Włączanie i wyłączanie zamkniętego obiegu powietrza

- Nacisnąć przycisk , aby włączyć lub wyłączyć manualny tryb zamkniętego obiegu powietrza.

Automatyczny tryb zamkniętego obiegu powietrza Climatronic

Gdy włączony jest tryb automatycznego zamkniętego obiegu powietrza, do wnętrza samochodu dostaje się świeże powietrze. Jeśli system wykryje duże stężenie szkodliwych substancji w otaczającym powietrzu, automatycznie włącza się system zamkniętego obiegu. Kiedy poziom zanieczyszczeń wróci do normy, obieg zamknięty wyłącza się.

System nie wykrywa nieprzyjemnych zapachów.

- Automatyczny zamknięty obieg powietrza włącza się i wyłącza w menu ustawień klimatyzacji. Na pasku **klimatyzacji**, obok ikony zamkniętego obiegu powietrza  wyświetli się symbol A, wskazujący, że funkcja jest aktywna >>> strona 147.

⚠ UWAGA

Ciężkie i stare powietrze zwiększa uczucie zmęczenia, zmniejszając koncentrację kierowcy, co może doprowadzić do poważnego wypadku.

- Nie należy wyłączać nawiewu świeżego powietrza ani używać długo obiegu zamkniętego, bowiem powietrze nie jest wtedy odświeżane.

⚠ OSTROŻNIE

Nie palić w pojazdach z klimatyzacją przy włączonej recyrkulacji powietrza. Dym może osadzać się na parowniku chłodzącym i na aktywnym filtropochłaniaczu, powodując trwałe nieprzyjemne zapachy.

i Informacja

Przy bardzo wysokiej temperaturze zewnętrznej krótkie włączenie trybu recyrkulacji powietrza pomaga szybciej schłodzić wnętrze pojazdu.

Podgrzewanie siedzeń

Przednie siedzenia mają trzy poziomy ogrzewania elektrycznego.

Regulacja ogrzewania siedzeń

Nacisnąć ikonę  na pasku klimatyzacji >>> **rys. 108(A)**, aby otworzyć menu podgrzewania siedzeń.

- Nacisnąć symbol lewego lub prawego siedzenia, aby włączyć podgrzewanie z maksymalną mocą.
- Nacisnąć symbol lewego lub prawego siedzenia kilka razy, aby ustawić żądany poziom.
- Aby wyłączyć podgrzewanie, nacisnąć odpowiedni symbol siedzenia kilka razy, aż dioda się wyłączy.
- Poziom podgrzewania siedzenia można również regulować **dwoma** palcami, naciskając obszar czujnika >>> **rys. 108 (1)** lub **(2)** (lewe lub prawe siedzenie).

Jeżeli zapłon zostanie ponownie włączony przed upływem ok. 10 minut, podgrzewanie siedzenia kierowcy włączy się automatycznie na ostatnio ustawionym poziomie. Jeśli siedzenie pasażera jest zajęte, ogrzewanie tego siedzenia jest również włączane automatycznie na ostatnim ustawionym poziomie.

Inteligentne podgrzewanie siedzeń

Jest to inteligentna funkcja, która automatycznie włącza i reguluje podgrzewanie siedzenia kierowcy i pasażera z przodu, zapewniając większy komfort.

Podgrzewanie siedzenia kierowcy i pasażera można regulować niezależnie w celu zapewnienia wymaganego poziomu komfortu.

Aby uzyskać dostęp do funkcji inteligentnego podgrzewania siedzeń, należy najpierw aktywować usługę personalizacji CUPRA CONNECT >>> strona 245.

- Aby włączyć lub wyłączyć funkcję, przejść do zakładki **Ustawienia > Użycie inteligentnego podgrzewania siedzeń kierowcy i pasażera**.

Funkcja inteligentnego podgrzewania siedzeń wymaga pewnego czasu na zapoznanie się z nawykami użytkownika. Informacje na temat rozpoczęcia procesu uczenia się systemu są wyświetlane w w podmenu podgrzewania siedzeń w systemie Infotainment. W trakcie procesu, wyświetlany jest stan **LEARNING** (nauka) i pasek postępu.

Należy użyć poziomu 3 podgrzewania siedzeń (poziom maksymalny), aby zapewnić prawidłowe rezultaty uczenia się systemu.

W okresie uczenia się systemu zalecane jest użycie funkcji podgrzewania siedzeń przy różnej temperaturze zewnętrznej, co pozwoli zapewnić optymalne parametry inteligentnego podgrzewania siedzeń.

Proces uczenia się systemu podgrzewania siedzeń nie jest realizowany, jeśli podgrzewanie siedzeń jest włączone natychmiast po użyciu klimatyzacji postojowej¹⁾.

Po zakończeniu procesu podgrzewane siedzenia będą się włączać, a ich temperatura regulowana będzie automatycznie. W zakładce menu podgrzewania siedzeń wyświetlany będzie stan **AUTO**.

W celu optymalizacji temperatury ustawianej przez system podczas regulacji automatycznej (**AUTO**), należy ręcznie ustawić trzy poziomy podgrzewania siedzeń, aby zoptymalizować działanie tej funkcji. Proces optymalizacji zostanie wyświetlony w zakładce siedzeń na wyświetlaczu systemu Infotainment (**Optymalizacja**).

Aby zresetować proces i rozpocząć naukę od nowa, należy przejść do zakładki **Ustawienia > Resetuj profil kierowcy / pasażera z przodu**.

Sytuacje, w których nie należy włączać podgrzewania siedzeń

Nie należy włączać podgrzewania siedzenia w następujących okolicznościach:

- Gdy siedzenie jest zajmowane przez osobę z zaburzeniami odczuwania bólu lub temperatury.
- Gdy na siedzeniu nikt nie siedzi.
- Gdy na siedzeniu znajduje się pokrowiec.
- Gdy na siedzeniu znajduje się fotelik dziecięcy.
- Gdy siedzisko jest mokre lub wilgotne.
- Gdy temperatura zewnętrzna lub wewnętrzna przekracza +25°C.

UWAGA

Osoby, które ze względu na przyjmowanie leków, paraliż lub przewlekłe choroby (np. cukrzycę) nie odczuwają bólu lub temperatury, bądź też ich odczuwanie tych zjawisk jest ograniczone, narażają się na poparzenia pleców, pośladków lub nóg przy korzystaniu z funkcji podgrzewania siedzeń.

- Osoby o ograniczonym progu bólu i temperatury nie powinny w żadnym wypadku korzystać z podgrzewania siedzenia.
- W razie stwierdzenia nieprawidłowości w sterowaniu temperaturą urządzenia należy skontrolować je w serwisie.

¹⁾ Dotyczy wyłącznie pojazdów hybrydowych (rozszerzona klimatyzacja postojowa).

⚠ UWAGA

Mokra tapicerka siedzenia może zakłócić działanie podgrzewania siedzenia, zwiększając ryzyko poparzeń.

- Przed włączeniem podgrzewania siedzenia należy upewnić się, że siedzisko jest suche.
- Nie należy siadać w mokrym lub wilgotnym ubraniu.
- Nie należy zostawiać mokrego lub wilgotnego ubrania na siedzeniu.
- Nie należy rozlewać żadnych cieczy na siedzenie.

⚠ OSTROŻNIE

- Aby uniknąć uszkodzenia elementów grzewczych ogrzewania siedzenia, nie należy na nim kłękać ani nie poddawać go dużemu naciskowi w jednym miejscu, zarówno na siedzisku, jak i na oparciu.
- Płynny, ostre przedmioty i materiały izolujące ciepło na siedzeniu (np. pokrowce lub foteliki dziecięce) mogą spowodować uszkodzenie systemu podgrzewania siedzeń.
- W razie pojawienia się zapachu spalenizny należy natychmiast wyłączyć podgrzewanie siedzeń i skontrolować układ w serwisie.
- W przypadku wymiany oryginalnej tapicerki na inny materiał może dojść do przegrzania układu ogrzewania siedzeń lub ograniczenia jego działania.

🌸 Informacja dotycząca środowiska

Z podgrzewania siedzeń należy korzystać tylko w razie potrzeby. W innych przypadkach jest to niepotrzebne zużywanie energii.

ℹ Informacja

Należy zwrócić uwagę na następujące kwestie dotyczące funkcji inteligentnego podgrzewania siedzeń:

- System może zresetować proces nauki, jeśli nie był on zadowalający.
- Dla każdego zarejestrowanego użytkownika wymagane będzie oddzielne przeprowadzenie procesu nauki dla siedzenia kierowcy.
- Siedzenie pasażera uczy się niezależnie od aktywnego zarejestrowanego użytkownika.
- W pojazdach hybrydowych korzystanie z rozszerzonej funkcji klimatyzacji postojowej z odbiornikami energii elektrycznej >>> strona 148 może wpływać na czas trwania procesu uczenia się realizowanego przez tę funkcję.

Podgrzewanie kierownicy

Podgrzewanie kierownicy działa tylko wtedy, kiedy silnik pracuje.

Wybrany poziom ogrzewania kierownicy jest wyświetlany na ekranie zestawu wskaźników, a także w menu klimatyzacji.

Nacisnąć przycisk  na kierownicy wielofunkcyjnej, aby wybrać poziom ogrzewania kierownicy

- **Krótkie naciśnięcie (poniżej 1 sekundy):**

Ogrzewanie zostanie włączone na maksymalnym poziomie. Naciskać przycisk na kierownicy do momentu osiągnięcia odpowiedniej mocy ogrzewania. Aby wyłączyć ogrzewanie kierownicy, należy nacisnąć przycisk na kierownicy, aż na zestawie wskaźników zostanie wyświetlony symbol **OFF** ogrzewania kierownicy.

- **Długie naciśnięcie (powyżej 1 sekundy):**

Ogrzewanie jest wyłączane bezpośrednio, niezależnie od wybranego poziomu ogrzewania. Kolejne długie naciśnięcie przycisku na kierownicy włączy ogrzewanie na poziomie ustawionym przed wyłączeniem.

Regulacja ogrzewania kierownicy w systemie Infotainment

- W menu klimatyzacji nacisnąć przycisk funkcji ogrzewania kierownicy . Ogrzewanie zostanie włączone na maksymalnym poziomie.
- Naciskać przycisk funkcji do momentu osiągnięcia odpowiedniego poziomu.
- Aby wyłączyć ogrzewanie kierownicy, nacisnąć przycisk funkcji do momentu, aż nie będzie się świecić żadna dioda LED.

Automatyczne wyłączenie

Podgrzewanie kierownicy wyłącza się automatycznie w następujących warunkach:

- Zużycie energii elektrycznej jest zbyt wysokie.
- Podgrzewanie kierownicy jest uszkodzone.
- Zapłon jest wyłączony.

Wentylacja postojowa

Funkcja nadmuchu na postoju umożliwia wentylację kabiny w czasie wiosny/lata.

Moc potrzebna do nadmuchu pobierana jest z akumulatora 12V pojazdu.

Funkcję wentylacji można kontrolować za pomocą aplikacji mobilnej CUPRA CONNECT oraz na stronie internetowej MyCUPRA.

Włączanie wentylacji postojowej

Ta funkcja zostanie włączona w następujący sposób:

- Funkcja wentylacji postojowej może być natychmiast włączana/wyłączana za pomocą przycisku włączania/wyłączania w aplikacji MyCUPRA App lub na stronie internetowej.
- Poprzez zaprogramowanie czasu odjazdu.

Jeżeli poziom naładowania akumulatora 12 V jest niski, nadmuch na postoju nie włączy się.

Wyłączanie wentylacji postojowej

Nadmuch na postoju wyłącza się w następujących sytuacjach:

- Po upływie czasu działania ustawionego przez użytkownika w aplikacji MyCUPRA lub na stronie internetowej w trybie natychmiastowego włączania/wyłączania.
- Funkcja wentylacji postojowej może być natychmiast wyłączona za pomocą przycisku natychmiastowego włączania/wyłączania w aplikacji MyCUPRA lub na stronie internetowej.
- Po osiągnięciu zadanego czasu odjazdu.

Maksymalny czas działania wentylacji postojowej wynosi 60 minut.

Programowanie czasu odjazdu / rozpoczęcia podróży

Włączenie nadmuchu na określoną godzinę działa tylko w odniesieniu do jednego procesu nadmuchu. Czas odjazdu należy ustawić dla każdego nowo programowanego procesu wentylacji.

Przed zaprogramowaniem czasu odjazdu należy sprawdzić, czy data i godzina w pojeździe są poprawnie ustawione.

Przy programowaniu czasu odjazdu pojazd automatycznie oblicza, w zależności od warunków środowiskowych, niezbędny czas działania nadmuchu na postoju.

! OSTROŻNIE

Z powodu przepływu powietrza zepsuciu mogą ulec produkty żywnościowe wrażliwe na ciepło lub zimno, leki lub inne przedmioty.

- Nie umieszczać żywności, leków ani innych przedmiotów wrażliwych na temperaturę przed wylotami powietrza.

i Informacja

Jeżeli wentylacja postojowa będzie wielokrotnie stosowana przez dłuższy czas, poziom naładowania akumulatora 12 V spadnie. Należy wykonać dłuższą jazdę samochodem, aby podładować akumulator.

Rozwiązywanie problemów

Nie można włączyć układu chłodzenia lub jego działanie jest ograniczone

Jeśli nie można włączyć klimatyzacji, przyczyny mogą być następujące:

- Silnik nie jest włączony.
- Nawiew jest wyłączony.
- Przepalił się bezpiecznik klimatyzacji.
- Temperatura na zewnątrz jest niższa niż ok. +3°C.

- Sprężarka klimatyzacji została chwilowo wyłączona ze względu na zbyt wysoką temperaturę płynu chłodzącego silnika.
- W pojeździe występuje inna usterka. Należy udać się do serwisu na kontrolę klimatyzacji.

Zmiana jednostki temperatury (Climatronic)

Temperaturę można zmienić ze stopni Celsjusza na Fahrenheita na ekranie systemu Infotainment, używając przycisku funkcyjnego  > **Ustawienia > Jednostki**.

Woda lub para wodna pod pojazdem

Przy wysokiej temperaturze i wilgotności na zewnątrz może nastąpić **kondensacja** w parowniku systemu chłodzenia, w wyniku której pod samochodem powstanie kałuża wody. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza wycieku!

Informacja

Po włączeniu silnika pozostała w instalacji klimatyzacji wilgoć może doprowadzić do zaparowania przedniej szyby. Możliwie najszybciej włączyć funkcję odmrażania, aby oczyścić szybę z pary.

Klimatyzacja postojowa

Wprowadzenie

✓ Obowiązuje dla: pojazdów hybrydowych.

Za pomocą klimatyzacji postojowej można schłodzić, przewietrzyć lub ogrzać kabinę podczas postoju samochodu. W zimie klimatyzacja postojowa umożliwia odparowanie przedniej szyby i usunięcie z niej lodu i śniegu (cienkiej warstwy).

Klimatyzacja postojowa jest zasilana z akumulatora wysokonapięciowego pojazdu lub z instalacji elektrycznej poprzez gniazdo zasilania. Klimatyzację postojową można programować i kontrolować w systemie Infotainment, za pomocą aplikacji mobilnej CUPRA CONNECT i na stronie MyCUPRA.

W Internecie można znaleźć informacje o aplikacji, jej dostępności i wymaganiach niezbędnych do jej użytkowania, a także o zgodnych urządzeniach >>> strona 244.

OSTROŻNIE

W pobliżu wylotów nawiewu nie należy umieszczać żywności, leków ani innych przedmiotów wrażliwych na ciepło. Poprzez kontakt z powietrzem pochodzącym z nawiewu wspomniane artykuły pozycje mogłyby ulec zepsuciu lub stać się niezdadne do użytku.

Informacja

Korzystanie z klimatyzacji postojowej bez podłączania przewodu ładowania zmniejsza zasięg pojazdu. W skrajnych temperaturach otoczenia moc grzewcza lub chłodząca klimatyzacji postojowej może być niewystarczająca do osiągnięcia żądanej temperatury.

Obsługa klimatyzacji postojowej

✓ Obowiązuje dla: pojazdów hybrydowych.

Klimatyzacja postojowa działa tylko wówczas, kiedy wysokonapięciowy akumulator jest wystarczająco naładowany.

Klimatyzacja postojowa może funkcjonować przy niepodłączonym złączu do ładowania. Jeśli złącze do ładowania nie jest podłączone, klimatyzacja postojowa pobiera moc z akumulatora wysokonapięciowego.

- Otworzyć menu **Manager baterii**.
- Wybrać menu  **Ustawienia**.
- W razie potrzeby włączyć funkcję **Aktywuj zasilanie z akumulatora wysokonapięciowego**.

Ustawianie pożądanej temperatury

- Otworzyć menu **Manager baterii** w systemie Infotainment.
- Ustawić żądaną temperaturę za pomocą  y 

Włączanie klimatyzacji postojowej

Tę funkcję można włączyć w następujący sposób:

- Nacisnąć ikonę natychmiastowego włączenia  w systemie Infotainment (jeśli pojazd jest wyłączony). Podczas stosowania natychmiastowej klimatyzacji pojazd osiąga zadaną temperaturę w ciągu maksymalnie 30 minut.
- Nacisnąć przycisk natychmiastowego włączania/wyłączania w aplikacji mobilnej lub na stronie MyCUPRA.
- Programując automatycznie godzinę odjazdu w aplikacji mobilnej, na stronie MyCUPRA lub w menu **Manager baterii** systemu Infotainment >>> strona 149.

Wyłączanie klimatyzacji postojowej

Można ją wyłączyć w następujący sposób:

- Nacisnąć przycisk natychmiastowego włączania/wyłączania w aplikacji mobilnej lub na stronie MyCUPRA.
- Nacisnąć ikonę natychmiastowego włączenia / wyłączenia  w systemie Infotainment (jeśli pojazd jest wyłączony). Wyłączenie jest możliwe pod warunkiem, że klimatyzacja postojowa została aktywowana za pomocą tego przycisku.
- Nacisnąć przycisk wyłączający klimatyzację w menu **klimatyzacji** systemu Infotainment (jeśli pojazd jest wyłączony).

- Automatycznie, kilka minut po planowanym czasie odjazdu.
- Automatycznie, jeżeli poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego nadmiernie spadnie

Informacja

- Praca klimatyzacji postojowej powoduje hałas.
- Przy wysokiej wilgotności zewnętrznej i niskiej temperaturze wewnętrznej układ klimatyzacji może spowodować parowanie kondensatu podczas funkcjonowania klimatyzacji postojowej. W takim przypadku pod samochodem może pojawić się para. Nie oznacza to awarii samochodu.

Programowanie klimatyzacji postojowej

✓ Obowiązuje dla: pojazdów hybrydowych.

Klimatyzację postojową można zaprogramować w systemie Infotainment na zaplanowany czas odjazdu. Istnieje możliwość ustawienia żądanej temperatury wnętrza pojazdu dla zaplanowanej godziny odjazdu.

Na podstawie wartości żądanej temperatury pojazd oblicza godzinę, kiedy należy włączyć klimatyzację postojową, aby osiągnąć pożądaną temperaturę w momencie odjazdu.

Klimatyzacja pojazdu przed odjazdem

- Otworzyć menu **Manager baterii**.
- Ustawić zaplanowany czas odjazdu.
- W razie potrzeby włączyć funkcję **klimatyzacji i ładowania**.

Jeśli włączone są jednocześnie dwie funkcje, **klimatyzacji i ładowania**, w pierwszej kolejności zostaje naładowany akumulator wysokonapięciowy, a następnie włącza się klimatyzacja pojazdu. Godzinę odjazdu można włączyć wyłączenie, jeśli aktywowano jedną z dwóch funkcji.

Jeśli tyłek ładowania jest podłączony, pojazd zacznie się ochładzać około 30 minut przed planowaną godziną odjazdu. Jeśli pojazd nie jest gotowy do jazdy o zaplanowanej godzinie, będzie chłodzony przez kolejne 15 minut.

Jeśli złącze do ładowania nie jest podłączone, czas działania klimatyzacji zostaje skrócony do 10 minut. Czas pracy wydłuża się o 5 minut, jeśli pojazd nie jest gotowy do jazdy.

Klimatyzacja postojowa wyłącza się automatycznie.

Poszerzona klimatyzacja postojowa

W menu **Manager baterii** można znaleźć opcję dodania poszerzonej klimatyzacji. Oznacza to, że jeśli pojazd jest klimatyzowany (czy to przez natychmiastowe włączenie czy w wyniku zaprogramowanej godziny), odbiorniki w trybie Komfort, np. siedzenie lub ogrzewanie tylnej szyby mogą się automatycznie

włączyć przed godziną odjazdu, jeśli system Climatronic uzna to za konieczne (niska temperatura).

Odbiorniki zapewniające komfort zależą od wyposażenia.

- Otworzyć menu **Manager baterii**.
- Dotknąć ikon siedzeń, których odbiorniki w trybie Komfort mają zostaćłączone oprócz klimatyzacji postojowej. Ikona siedzenia kierowcy zawsze pozostaje aktywna w sposób domyślny (ikona siedzenia kierowcy obejmuje odbiorniki w trybie Komfort ogrzewania siedzenia oraz ogrzewania kierownicy).
- Aby włączyć podgrzewanie tylnej szyby przed godziną odjazdu, włączyć funkcję **Automatycznego podgrzewania tylnej szyby**.

Maksymalny czas oczekiwania dla odbiorników zapewniających komfort wynosi około 10 minut przed czasem odjazdu.

Natychmiastowe włączenie podgrzewania tylnej szyby

Podgrzewanie tylnej szyby można włączyć / wyłączyć za pomocą aplikacji mobilnej CUPRA CONNECT lub strony internetowej MyCUPRA, niezależnie od tego, czy włączona jest klimatyzacja postojowa.

Klimatyzacja pojazdu po odryglowaniu

- Otworzyć menu **Manager baterii** w systemie Infotainment.
- Nacisnąć  **Ustawienia**.
- Włączyć funkcję **Podczas odryglowania pojazdu**.

Sprawdzanie zaprogramowanych ustawień

Po wyłączeniu zapłonu system Infotainment wyświetla następny zaprogramowany moment aktywacji i ustawione funkcje.

Jazda

Instrukcje dotyczące jazdy

Pedały

- Należy się zawsze upewnić, że pedały gazu, hamulca i sprzęgła można bez przeszkód wcisnąć do końca.
- Należy również sprawdzić, czy po zdjęciu z nich nogi pedały wracają swobodnie do położenia wyjściowego.
- Należy się upewnić, że na czas podróży dywaniki będą bezpiecznie przytwierdzone i nie przeszkadzają w dostępie do pedałów >>> ⚠.

Używać wyłącznie takich dywaników, które pozostawiają wolną przestrzeń wokół pedałów i które nie przesuwają się. Odpowiednie dywaniki są dostępne w placówkach dealerskich. Zaczepy do mocowania dywaników są umieszczone na podłodze w przestrzeni na stopy.

Stosować odpowiednie obuwie

Należy prowadzić w butach, które odpowiednio trzymają stopę i dają należyte czucie pedałów.

⚠ UWAGA

- Ograniczenie możliwości operowania pedałami może prowadzić do krytycznych sytuacji podczas jazdy.
- Na oryginalnych dywanikach samochodowych nie należy umieszczać żadnych innych dywaników ani innych wykładzin. Zmniejsza to przestrzeń wokół pedałów i może stanowić przeszkodę w operowaniu nimi. Ryzyko wypadku.
- Nie umieszczać żadnych przedmiotów na podłodze przed kierowcą. Mogłyby one dostać się pod pedały i utrudnić ich obsługę.

Wybór optymalnego biegu

W zależności od wyposażenia na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pokazuje się zalecana zmiana biegów z uwagi na oszczędność paliwa.

W pojazdach z *automatyczną skrzynią biegów* do wyświetlenia dochodzi wyłącznie podczas jazdy w trybie Tiptronic >>> strona 170.

Nie pojawi się żadna wskazówka, jeżeli optymalny bieg jest już włączony. Wyświetlać się będzie aktualny bieg.

Wyświetlacz	Znaczenie
3	Optymalny bieg.
4 ▶ 5	Zalecana jest zmiana na wyższy bieg.
2 ▶ 1	Zalecana jest zmiana na niższy bieg.

Informacje dotyczące stanu „czystości“ filtra cząstek stałych w silnikach wysokoprężnych

Jeżeli układ sterujący układem wydechowym wykryje, że filtr cząstek stałych jest prawie wysycony, funkcja samooczyszczania podpowie bieg optymalny dla tego procesu >>> strona 318.

⚠ UWAGA

Podpowiedź optymalnego biegu pełni funkcję pomocniczą i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

- Kierowca jest wyłącznie odpowiedzialny za wybór właściwego biegu stosownie do okoliczności.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Wybór odpowiedniego biegu przyczynia się do oszczędności paliwa.

Informacja

Wskazania zalecanego biegu wyłączają się, gdy nie jest stosowany tryb tiptronic.

Ekonomiczna i ekologiczna jazda

Zużycie paliwa, zanieczyszczenie środowiska oraz zużycie silnika, hamulców i opon zależą w dużym stopniu od stylu jazdy. Dzięki ekonomicznej jeździe zużycie paliwa można zmniejszyć o 10-15%. W następnym rozdziale podano kilka odpowiedzi dotyczących zmniejszenia wpływu na środowisko i jednoczesnego obniżenia kosztów eksploatacji.

Aktywne zarządzanie pracą cylindrów (ACT®)

W zależności od wyposażenia pojazdu aktywne zarządzanie pracą cylindrów (ACT®) może automatycznie wyłączać niektóre cylindry silnika w sytuacji, gdy nie ma potrzeby osiągania dużej mocy. Liczba aktywnych cylindrów wyświetla się na tablicy rozdzielczej >>> strona 17.

Przewidywanie podczas jazdy

Jeśli podczas jazdy kierowca przewiduje sytuację na drodze, rzadziej używa hamulca a tym samym rzadziej przyspiesza. Należy jak najczęściej korzystać z bezwładności pojazdu, na **włączonym biegu**. Emisja spalin i zużycie paliwa spadną do zera. Emisje spalin i zużycie paliwa spadają do zera.

Zmiana biegu w celu zaoszczędzenia energii

Skutecznym sposobem oszczędzania jest wczesna zmiana na wyższy.

Ręczna skrzynia biegów: zmienić bieg z pierwszego na drugi, możliwie jak najwcześniej. Wybór odpowiedniego biegu sprzyja oszczędności paliwa. Wybrać najwyższy możliwy bieg właściwy dla sytuacji podczas jazdy (silnik powinien nadal funkcjonować z cykliczną regularnością).

Automatyczna skrzynia biegów: stopniowo przyspieszać bez osiągania położenia „kick-down”.

Unikać jazdy z dużą prędkością

Unikać jazdy z maksymalną prędkością pojazdu, w miarę możliwości. Zużycie paliwa, emisja szkodliwych gazów oraz zanieczyszczenie hałasem rosną wraz ze wzrostem prędkości. Prowadzenie samochodu z umiarkowaną prędkością pozwala oszczędzać paliwo.

Ograniczanie czasu pracy silnika na biegu jałowym

W samochodach wyposażonych w system Start-Stop czas pracy silnika na biegu jałowym jest ograniczony automatycznie. W samochodach wyposażonych w system Start-Stop warto wyłączyć silnik, na przykład na skrzyżowaniach i światłach sygnalizacji drogowej, jeżeli światło czerwone pali się przez dłuższy czas. Po osiągnięciu przez silnik temperatury eksploatacji,

i w zależności od pojemności cylindrów, wyłączenie na minimum 5 sekund już oszczędza więcej paliwa, niż jest potrzebne na ponowne uruchomienie.

Silnik znacznie dłużej rozgrzewa się na biegu jałowym. Zużycie mechaniczne i emisja zanieczyszczeń są wyjątkowo wysokie podczas tej początkowej fazy rozgrzewania. Dlatego najlepiej ruszać natychmiast po uruchomieniu silnika. Unikać wysokich obrotów.

Regularne serwisowanie

Regularne serwisowanie pomaga oszczędzać paliwo nawet przed uruchomieniem silnika. Dobrze serwisowany silnik daje korzyści w postaci **poprawy wydajności paliwa** oraz maksymalnej niezawodności i wyższej wartości odsprzedaży. Nieprawidłowo serwisowany silnik może zużywać do 10% paliwa więcej niż to konieczne.

Unikanie krótkich przejazdów

Zarówno silnik, jak i katalizator muszą osiągnąć swoją optymalną **temperaturę eksploatacyjną**, aby zminimalizować zużycie paliwa i emisję spalin.

Zimny silnik zużywa nieproporcjonalnie większą ilość paliwa. Silnik osiąga temperaturę roboczą po przejechaniu około czterech kilometrów, wówczas zużycie paliwa wraca do normalnego poziomu.

Sprawdzanie ciśnienia w oponach

Zawsze sprawdzić, czy opony są napompowane do właściwego ciśnienia >>> strona 355 w celu oszczędzania paliwa. Jeżeli ciśnienie jest za niskie o pół bara, zużycie paliwa może wzrosnąć o 5%. Z powodu większego oporu toczenia zbyt niskie ciśnienie dodatkowo zwiększa zużycie opon i pogarsza właściwości jezdne.

Nie używać opon zimowych przez cały rok, ponieważ zwiększają zużycie paliwa o około 10%.

Unikanie przewożenia niepotrzebnych rzeczy w bagażniku.

Ponieważ każdy kilogram dodatkowego ładunku zwiększa zużycie paliwa, zaleca się zawsze sprawdzać pojazd pod kątem niepotrzebnych przedmiotów.

Ponieważ bagażnik na dachu zwiększa opór aerodynamiczny pojazdu, należy go zdemonstrować, kiedy nie jest potrzebny. Przy prędkości 100-120 km/h oszczędzi to około 12% paliwa.

Oszczędzanie energii elektrycznej

Silnik napędza alternator, wytwarzając w ten sposób energię elektryczną. Dlatego każde zwiększenie poboru energii elektrycznej zwiększa także zużycie paliwa! Z tego powodu należy wyłączyć niepotrzebne odbiorniki energii elektrycznej. Do urządzeń elektrycznych

zuywajacych duzo energii elektrycznej zalicza się silny nawiew, ogrzewania tylnej szyby lub podgrzewanie siedzenia.

Napęd hybrydowy typu plug-in: należy hamować wcześniej i równomiernie, aby w pełni wykorzystać odzyskiwanie energii.

Informacja

- Jeżeli pojazd jest wyposażony w system Start-Stop, nie należy go odłączać.
- Przy prędkościach powyżej 60 km/h zaleca się uniesienie szyb.
- Nie prowadzić samochodów z nogą na sprzęgle, ponieważ nacisk może spowodować ślizganie się sprzęgła. Powoduje to zużycie i może uszkodzić tarczę sprzęgła.
- Nie jechać na półsprzęgle w dół wzniesienia, używać hamulca. Zużycie paliwa będzie mniejsze i zapobiegnie to uszkodzeniu tarczy sprzęgła.
- Podczas zjeżdżania ze wzniesienia hamować silnikiem, używając biegu najbardziej odpowiedniego do pochyłości. Zużycie paliwa będzie „zerowe” i jazda nie obciąża wówczas hamulców.

Jazda z obciążonym pojazdem

Aby uzyskać odpowiednie właściwości jezdne przy obciążeniu pojazdu, należy przestrzegać następujących wskazówek:

- Bezpiecznie umieścić cały bagaż >>> strona 290.
- Zachować szczególną ostrożność przy przyspieszaniu.
- Należy unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.
- Hamować wcześniej niż zazwyczaj.
- W stosownych przypadkach należy zwrócić uwagę na informacje dotyczące bagażnika dachowego >>> strona 300.

UWAGA

Przemieszczające się ładunki mogą poważnie zagrazić stabilności i bezpieczeństwu pojazdu, wydłużyć odległość hamowania podczas gwałtownego lub nagłego manewru i doprowadzić do poważnych wypadków oraz obrażeń.

- Zabezpieczyć ładunek prawidłowo, aby zapobiec jego przemieszczaniu się.
- Zabezpieczyć ciężkie przedmioty za pomocą odpowiednich pasów lub taśm mocujących.
- Upewnić się, że oparcia tylnych siedzeń są dobrze zamocowane.

Jazda z otwartą klapą bagażnika

Jazda z otwartą klapą bagażnika jest szczególnie niebezpieczna. Prawidłowo zabezpieczyć wszystkie przedmioty i otwartą klapę bagażnika oraz podjąć wszelkie niezbędne kroki.

Jazda z otwartą klapą bagażnika zwiększa opory aerodynamiczne pojazdu, a także zużycie paliwa. Nie jest zalecane użytkowanie pojazdu z otwartą klapą bagażnika.

⚠ UWAGA

Jazda z odryglowaną lub otwartą klapą bagażnika może spowodować poważne obrażenia.

- Należy jeździć z zamkniętą klapą bagażnika.
- Bezpiecznie umocować wszystkie przedmioty w bagażniku. W przeciwnym wypadku luźne przedmioty mogą wypaść z bagażnika i zranić jadących z tyłu uczestników ruchu drogowego.
- Zachować ostrożność i wyęzoną uwagę podczas jazdy, a także kierować pojazdem w sposób przewidujący.
- Unikać hamowania i gwałtownych manewrów, ponieważ otwarta klapa bagażnika może się poruszać w niekontrolowany sposób.
- Podczas przewożenia przedmiotów wystających z bagażnika należy je odpowiednio oznaczyć, aby ostrzec innych uczestników ruchu drogowego. Należy przestrzegać wszelkich przepisów prawa.
- Pod żadnym pozorem nie używać klapy bagażnika do podpierania lub zabezpieczania przedmiotów wystających z bagażnika.

- Jeśli na klapie bagażnika zamontowany jest dodatkowy bagażnik, należy go zdjąć wraz z ładunkiem, jeśli planowana jest jazda z otwartą klapą bagażnika.

⚠ OSTROŻNIE

Otwarta klapa bagażnika wpływa na wysokość, a w niektórych przypadkach na długość pojazdu.

i Informacja

W zależności od kraju, użytkowanie pojazdu z otwartą klapą bagażnika może być zabronione. Należy przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju.

Jazda po zalanych drogach

Aby zapobiec uszkodzeniom pojazdu przy przejeżdżaniu przez zalane drogi, należy wziąć pod uwagę, co następuje:

- Pod żadnym pozorem woda nie powinna sięgać powyżej dolnej krawędzi karoserii.
- Jechać z prędkością pieszo.
- Nie zatrzymywać pojazdu w wodzie, wycofać pojazd w bezpieczne miejsce lub zatrzymać silnik.
- Samochody jadące w przeciwnym kierunku tworzą fale, które mogą podnieść poziom wody tak wysoko, że pojazd nie będzie w stanie bezpiecznie przeprawić się przez wodę.

⚠ UWAGA

Po przejechaniu przez wodę hamowanie może być gorsze, jeżeli tarcze lub klocki hamulcowe uległy zamoczeniu >>> strona 177.

i Informacja

- Przejeżdżanie przez zalane odcinki drogi może spowodować poważne uszkodzenie podzespołów pojazdu, takich jak silnik, zespół napędowy lub instalacja elektryczna.
- Unikać przejeżdżania przez słoną wodę (korozja) >>> strona 374.
- Przy pokonywaniu przeszkód wodnych system Start-Stop musi być wyłączony >>> strona 164.

Docieranie

Należy przestrzegać instrukcji docierania nowych elementów.

Docieranie silnika

Nowy silnik wymaga dotarcia przez pierwsze 1500 km. W ciągu pierwszych kilku godzin docierania, tarcie wewnętrzne w silniku jest większe niż później, gdy wszystkie ruchome części dotrą się.

Sposób jazdy samochodem w ciągu pierwszych 1500 km wpływa na przyszłe osiągi silnika. W okresie użytkowania samochodu należy prowadzić go z umiarkowaną prędkością,

w szczególności gdy silnik jest zimny, bowiem w ten sposób zmniejsza się jego zużycie i wydłuża żywotność. Nigdy nie należy jeździć na bardzo niskich prędkościach obrotowych silnika. Zmienić bieg na niższy, gdy silnik pracuje „nierówno”. **Przez pierwsze 1000 km, należy pamiętać, aby:**

- Nie otwierać całkowicie przepustnicy.
- Nie zmuszać silnika do pracy powyżej dwóch trzecich jego maksymalnej prędkości.
- Nie holować przyczepy.

Od 1000 do 1500 km, stopniowo zwiększać moc, aż do osiągnięcia maksymalnej prędkości i wysokich obrotów silnika.

Docieranie nowych opon i klocków hamulcowych

- Wymiana felg i opon >>> strona 354.
- Informacje dotyczące hamulców >>> strona 177.

Informacja dotycząca środowiska

Jeśli silnik jest docierany delikatnie, okres trwałości silnika wzrośnie, i zmniejszy się zużycie oleju.

Napęd na cztery koła (4Drive)

W modelach z napędem na wszystkie koła moc silnika przekazywana jest na wszystkie cztery koła

Uwagi ogólne

W modelach z napędem na cztery koła moc silnika przekazywana jest na wszystkie cztery koła. Rozdział mocy jest kontrolowany automatycznie stosownie do stylu jazdy kierowcy i warunków na drodze. Zobacz również >>> strona 179.

Napęd na wszystkie koła został specjalnie zaprojektowany, aby wydobyć wyższą moc z silnika. To połączenie zapewnia pojazdowi wyjątkowe właściwości jezdne i osiągi, zarówno na normalnych drogach, jak i w trudnych warunkach, takich jak śnieg i lód. Pomimo tego (lub szczególnie z tego względu) ważne jest przestrzeganie określonych zasad bezpieczeństwa >>> .

Opony zimowe

Dzięki napędowi na cztery koła samochód ma znakomitą przyczepność w warunkach zimowych, nawet ze standardowymi oponami. Niemniej zalecamy zamontowanie opon zimowych lub całorocznych na wszystkich czterech kołach w celu uzyskania jeszcze lepszej reakcji na hamowanie.

Łańcuchy śniegowe

Na drogach, gdzie łańcuchy są obowiązkowe, konieczność ich używania dotyczy również samochodów z napędem na cztery koła >>> strona 359.

Wymiana opon

W samochodach z napędem na cztery koła wszystkie cztery opony muszą mieć taki sam obwód toczenia. Należy również unikać używania opon o różnej głębokości bieżnika >>> strona 354.

Samochód terenowy?

Ten model CUPRA nie jest samochodem terenowym: jego prześwit nie pozwala na takie użytkowanie. Należy unikać długotrwałych nierównych tras i nierównego terenu.

UWAGA

- Nawet w przypadku pojazdów z napędem na cztery koła prędkość jazdy należy zawsze dostosować do panujących warunków. Nie należy pozwolić, by dodatkowe funkcje zwiększające bezpieczeństwo skłaniały kierowcę do podejmowania ryzyka podczas jazdy. Ryzyko wypadku!
- Zdolność hamowania pojazdu jest ograniczona przyczepnością opon. Zachowanie pojazdu nie różni się zatem od samochodu bez napędu na cztery koła. Nie wolno więc ulec pokusie, aby jechać za szybko na twardych lub śliskich nawierzchniach, tylko dlatego, że samochód nadal ma dobre przyspieszenie w takich warunkach. Ryzyko wypadku!
- Na mokrej nawierzchni należy pamiętać, że przednie koła mogą wpaść w „poślizg hydrodynamiczny - aquaplaning” i tracić styczność z drogą, jeśli pojazd jedzie zbyt szybko. W ta-

kim wypadku nie będzie nagłego wzrostu obrotów silnika, który ostrzegłby kierowcę, jak to się dzieje w samochodach z napędem na przednie koła. Z tego powodu zawsze należy dobierać prędkość jazdy odpowiednią do warunków drogowych. Ryzyko wypadku!

Jazda za granicą

Pojazd został wyprodukowany dla określonego kraju i spełnia przepisy homologacyjne obowiązujące w tym kraju w momencie jego produkcji.

Jeśli pojazdu ma być używany za granicą tymczasowo lub przez krótki czas, zapoznać się z odpowiednimi przepisami.

W niektórych krajach obowiązują specjalne zasady i regulacje dotyczące bezpieczeństwa, których pojazd może nie spełniać. Przed wyjazdem za granicę CUPRA zaleca zasięgnięcie informacji u jednego ze swoich dealerów na temat przepisów prawnych obowiązujących w kraju docelowym.

Jeśli pojazd ma zostać sprzedany w innym kraju lub użytkowany w nim przez dłuższy czas, należy przestrzegać obowiązujących tam przepisów prawa.

W niektórych przypadkach może być konieczne późniejsze zainstalowanie lub usunięcie określonego sprzętu oraz dezaktywacja niektórych funkcji. Może to mieć również wpływ na zestaw i rodzaje usług serwisowych.

W szczególności może do tego dojść, jeśli pojazd ma być używany przez dłuższy czas w innym regionie klimatycznym.

Ze względu na różne pasma częstotliwości na całym świecie fabrycznie zamontowany system Infotainment może nie działać w innym kraju.

W przypadku silników benzynowych należy zapewnić benzynę bezołowiową przez całą podróż. Zasięgnięcie informacji o sieciach stacji benzynowych sprzedających paliwo bezołowiowe.

Ze względu na różnice w istniejących normach technicznych ładowanie akumulatora wysokiego napięciowego na stacjach ładowania w innych krajach może być niemożliwe lub może być możliwe wyłącznie za pomocą odpowiedniego przewodu do ładowania. Więcej informacji można uzyskać u wyspecjalizowanego dealera CUPRA lub w sieci salonów SEAT-a.

! OSTROŻNIE

- CUPRA nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia pojazdu spowodowane zaniechaniem czynności serwisowych lub brakiem dostępności oryginalnych części zamiennych.
- CUPRA nie ponosi żadnej odpowiedzialności, jeśli pojazd nie spełnia wymogów prawnych obowiązujących w innych krajach i na kontynentach lub spełnia je tylko częściowo.

Rozruch i wyłączanie silnika

Włączanie i wyłączanie zapłonu



Rys. 111 Przycisk rozrusznika

Silnik można włączyć przy pomocy przycisku rozruchu (Przycisku startowego). Aby korzystać z tego udogodnienia, w samochodzie musi znajdować się aktywny kluczyk.

Przycisk START ENGINE STOP znajduje się na dole konsoli środkowej albo, zależnie od wersji, na kierownicy wielofunkcyjnej.

Otwarcie drzwi kierowcy przy **wychodzeniu z pojazdu** włącza blokadę elektroniczną kolumny kierownicy, jeżeli zapłon jest wyłączony.

Włączanie i wyłączanie zapłonu

Aby tylko włączyć zapłon bez uruchamiania silnika, krótko nacisnąć przycisk startowy jeden raz **bez naciskania** pedału hamulca czy sprzęgła >>> strona 157.

Jeżeli system jest ustawiony na włączanie i wyłączanie zapłonu, miga napis przycisku rozrusznika START ENGINE STOP ¹⁾.

automatyczne wyłączanie zapłonu

Kiedy pojazd wykryje brak kierowcy po zatrzymaniu silnika, po pewnym czasie zapłon wyłączy się automatycznie. Jeżeli zostawiono przy tym włączone światła mijania, przez ok. 30 minut będą palić się światła postojowe. Światła postojowe można wyłączyć poprzez zarygłowanie pojazdu >>> strona 96 lub też ręcznie >>> strona 123.

Automatyczne wyłączanie zapłonu w pojazdach z systemem Start-Stop

Z chwilą zatrzymania pojazdu zapłon wyłącza się automatycznie, zaś automatyczne wyłączanie silnika jest aktywne w przypadku gdy:

- kierowca nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa,
- kierowca nie nacisnie na żaden z pedałów,
- drzwi kierowcy są otwarte.

Po automatycznym wyłączeniu zapłonu, jeżeli włączone są światła mijania D , przez ok. 30 minut będą palić się światła postojowe (o ile akumulator jest wystarczająco naładowany). Światła pozycyjne gasną w momencie zarygłowania samochodu przez kierowcę lub ręcznego wyłączenia przez niego świateł.

Wyłączanie zapłonu przy opuszczaniu pojazdu z napędem hybrydowym

Jeśli zapłon nie zostanie wyłączony w trybie E-MODE i upłynie określony czas po zakończeniu podróży, zapłon wyłączy się automatycznie, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora samochodowego 12 V.

Funkcja „My Beat”⁽¹⁾

Samochody z kluczykiem w wersji komfort korzystają z funkcji „My Beat”. Polega ona na dodatkowych wskazaniach układu zapłonowego.

Po wejściu do pojazdu miga przycisk rozrusznika >>> **rys. 111**.

Przycisk rozrusznika miga, gdy zapłon jest włączony / wyłączony.

Po kilku sekundach od wyłączenia silnika przycisk rozrusznika się wyłącza.

Podczas pracy silnika przycisk pozostaje podświetlony, wskazując na pracę silnika. Czas pomiędzy uruchomieniem silnika przez użytkownika przy użyciu przycisku a zmianą trybu świe-

ceniaz z migania na świecenie ciągłe zależy od specyfikacji danego silnika. Jeżeli przycisk rozrusznika zostanie użyty do zatrzymania silnika, lampka na przycisku znowu zacznie migać.

W pojazdach z systemem Start-Stop funkcja „My Beat” przekazuje również dodatkowe informacje:

- Kiedy silnik przestaje pracować w fazie Stop, przycisk rozrusznika pozostaje podświetlony, ponieważ system Start-Stop jest nadal aktywny, pomimo wyłączenia silnika.
- Jeżeli nie można włączyć silnika ponownie za pomocą systemu Start-Stop >>> strona 164 i trzeba go uruchomić ręcznie, przycisk miga, informując o takiej konieczności.



UWAGA

W momencie włączania zapłonu nie należy naciskać pedału hamulca lub sprzęgła, w przeciwnym razie silnik uruchomi się natychmiast.

¹⁾ Dotyczy wersji z przyciskiem Start na konsoli środkowej.

UWAGA

Nieprawidłowe lub nierozważne używanie kluczyka samochodowego może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń.

- Nie wolno pozostawiać kluczyków wewnątrz samochodu po wyjściu z niego. W przeciwnym razie dziecko lub osoba nieuprawniona może zaryglować samochód, uruchomić silnik lub zapłon i włączyć urządzenia elektryczne.

Informacja

- Przed wyjściem z pojazdu należy zawsze wyłączyć zapłon oraz zastosować się do ewentualnych poleceń na ekranie tablicy rozdzielczej.
- Jeżeli samochód stoi w miejscu przez dłuższy czas z włączoną stacyjką i wyłączonym silnikiem, może dojść do rozładowania akumulatora, co uniemożliwi rozruch silnika.
- Jeżeli w fazie STOP naciśnie się przycisk START ENGINE STOP, następuje wyłączenie zapłonu, a przycisk zaczyna migać¹⁾.
- Jeśli następujące wskazanie pojawia się na wyświetlaczu zestawu wskaźników: „Wyłączony system Start-Stop: Uruchomić silnik ręcznie”, przycisk START ENGINE STOP zaczyna migać¹⁾.

Rozruch silnika

- *Pojadź z ręczną skrzynią biegów:* ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu jałowym, nacisnąć sprzęgło i trzymać wciśnięte do uruchomienia silnika.
- *Pojadź z automatyczną skrzynią biegów:* nacisnąć pedał hamulca i trzymać wciśnięty do uruchomienia silnika.

- Nacisnąć przycisk rozruchu >>> **rys. 111**; nie naciskać pedału gazu. Aby silnik się uruchomił, w pojeździe musi znajdować się aktywny kluczyk. Po uruchomieniu silnika świecić się będzie przycisk START ENGINE STOP, wskazując, że silnik pracuje¹⁾.
- Po uruchomieniu silnika zwolnić przycisk rozruchu.
- Jeżeli rozruch silnika nie nastąpi, należy oczekiwać około 1 minutę przed ponowną próbą. W razie potrzeby wykonać rozruch awaryjny >>> strona 160.

UWAGA

Silnik nie może pracować w zamkniętych pomieszczeniach ze względu na niebezpieczeństwo zatrucia spalinami.

- Spaliny zawierają tlenek węgla, bezwonny i bezbarwny gaz trujący, który może powodować utratę przytomności i zgon.

UWAGA

Nie wolno zostawiać samochodu z włączonym silnikiem, szczególnie, jeśli jest na biegu. Pojazd mógłby nieoczekiwanie ruszyć lub mogłoby zajść inne nieprzewidziane zdarzenie prowadzące do uszkodzeń, pożaru lub poważnych obrażeń.

UWAGA

Niedozwolone jest używanie preparatów ułatwiających rozruch silnika na zimno, ponieważ mogą wybuchnąć lub podwyższyć obroty silnika. Grozi to obrażeniami.

OSTROŻNIE

- Próba ponownego włączenia silnika natychmiast po wyłączeniu może doprowadzić do awarii rozrusznika lub całego silnika.
- Gdy silnik jest zimny, należy unikać wysokich obrotów silnika, jazdy na pełnym gazie i przeciążania silnika, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzenia silnika.

Informacja dotycząca środowiska

Nie nagrzewać silnika przez uruchomienie silnika pojazdu na postoju. Należy od razu ruszyć bez gwałtownego przyspieszenia. W ten sposób silnik szybciej osiąga temperaturę roboczą i zmniejsza się emisję spalin.

¹⁾ Dotyczy wersji z przyciskiem Start na konsoli środkowej.

Informacja

W momencie rozruchu silnika następuje tymczasowe wyłączenie elementów elektrycznych o dużym poborze mocy.

- Zimny silnik może przez krótki czas pracować głośniejsze po rozruchu. Jest to zjawisko zupełnie normalne i nie stanowi powodu do obaw.

Wyłączanie silnika

- Całkowicie zatrzymać pojazd >>> .
- *Pojazdy z ręczną skrzynią biegów:* wcisnąć całkowicie pedał sprzęgła.
- *Samochody z automatyczną skrzynią biegów:* Włączyć blokadę parkowania, naciskając przycisk P.
- Włączyć elektroniczny hamulec postojowy.
- Nacisnąć krótko przycisk rozruchu >>> **rys. 111.**

Funkcja myjni samochodowej (pojazdy hybrydowe)

Po wyłączeniu zapłonu przy włączonym biegu N pojazd może toczyć się przez następne 30 minut. Po tym czasie, jeżeli pojazd zostanie zatrzymany, automatycznie aktywuje się blokada postojowa P. Minutę wcześniej pojawi się odpowiedni komunikat ostrzegawczy na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

UWAGA

Nigdy nie należy wyłączać silnika podczas jazdy. Można wówczas stracić kontrolę nad samochodem, doprowadzając do wypadku i poważnych obrażeń.

- Przy wyłączonym zapłonie nie działają poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa.
- Przy wyłączonym silniku nie działa układ wspomagania hamulców. Dlatego, aby zahamować, konieczny jest silniejszy nacisk na pedał hamulca.
- Przy wyłączonym silniku nie działa również wspomaganie układu kierowniczego. Kierowanie przy wyłączonym silniku wymaga większej siły.
- Przy wyłączonym zapłonie może dojść do zablokowania kolumny kierownicy, co uniemożliwi panowanie nad pojazdem.

UWAGA

Wychodząc z samochodu, kluczyk zapłonowy należy zawsze zabierać ze sobą. Jest to szczególnie ważne, jeżeli w samochodzie znajdują się dzieci, ponieważ mogłyby one uruchomić samochód lub jego wyposażenie elektryczne (np. elektrycznie sterowane szyby), narażając się na obrażenia.

OSTROŻNIE

- Jeśli pojazd zatrzyma się i system Start-Stop wyłączy silnik, zapłon pozostaje włączony. Przed opuszczeniem samochodu należy upewnić się, że stacyjka jest wyłączona, w przeciwnym razie może dojść do rozładowania akumulatora.
- Jeżeli silnik pracował na wysokich obrotach przez dłuższy czas, jego wyłączenie może spowodować przegrzanie. Aby uniknąć uszkodzenia silnika, należy pozwolić mu pracować przez ok. 2 minuty na jałowym biegu przed wyłączeniem.

Informacja

Po wyłączeniu silnika wentylator chłodnicy może pracować jeszcze przez okres do 10 minut, nawet po wyłączeniu zapłonu. Możliwe jest również ponowne włączenie się wentylatora, gdy temperatura płynu chłodzącego zwiększy się w wyniku ciepła zgromadzonego w komorze silnika lub ze względu na dłuższe działanie promieniowania słonecznego.

Immobilizer elektroniczny

Elektroniczny immobilizer uniemożliwia uruchomienie silnika i tym samym uruchomienie samochodu przy użyciu nieaktywnego kluczyka.

Kluczyk samochodowy ma zintegrowany układ elektroniczny, który automatycznie dezaktywuje elektroniczny immobilizer, jeśli odpowiedni kluczyk znajduje się wewnątrz pojazdu.

Elektroniczny immobilizer włącza się automatycznie, gdy w pojeździe nie ma już odpowiedniego klucza.

Z tego powodu, silnik można uruchomić wyłącznie przy użyciu prawidłowo zakodowanego, oryginalnego kluczyka CUPRA. Taki kluczyk można zakupić u wyspecjalizowanego dealera CUPRA lub w sieci salonów SEAT-a.

! OSTROŻNIE

Prawidłową eksploatację pojazdu gwarantuje jedynie używanie oryginalnych kluczyków CUPRA.

Funkcja awaryjnego rozruchu



Rys. 112 Na konsoli środkowej: rozruch awaryjny.

Jeśli wewnątrz pojazdu nie zostanie wykryty prawidłowy kluczyk, konieczne jest uruchomienie awaryjne. Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pokazany zostanie odpowiedni komunikat. Może się to zdarzyć, na przykład, w przypadku rozładowania się baterii kluczyka:

- Od razu po naciśnięciu przycisku startowego umieścić kluczyk w uchwycie na napoje w konsoli środkowej >>> **rys. 112**, jak najbliższej logo Kessy.
- Następuje włączenie zapłonu i silnik uruchamia się automatycznie.

Wskazówki dla kierowcy na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej

Wciśnij sprzęgło

- Ta wskazówka jest wyświetlana w pojazdach z ręczną skrzynią biegów, gdy kierowca nie naciska pedału sprzęgła podczas uruchamiania silnika. Silnik można uruchomić tylko wówczas, kiedy pedał sprzęgła jest wciśnięty.

Naciśnij pedał hamulca

- Ten komunikat pojawia się w pojazdach wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów, jeśli kierowca próbuje uruchomić silnik bez użycia hamulca.

Wciśnij pedał hamulca, aby wybrać bieg

- Ten komunikat pojawia się przy uruchamianiu lub zatrzymywaniu silnika, jeśli dźwignia zmiany biegów automatycznej skrzyni biegów znajduje się w położeniu **D** lub **R**, a pedał hamulca nie jest wciśnięty. Silnik można uruchomić i zatrzymać jedynie w tych położeniach dźwigni.

Wybrać położenie P; pojazd może się przemieścić; drzwi ryglują się jedynie w położeniu P.

- Ze względów bezpieczeństwa pojawia się komunikat dla kierowcy wraz z ostrzegawczym sygnałem dźwiękowym, jeśli po wyłączeniu silnika nie dojdzie do naciśnięcia przycisku

blokadę postojowej **P**. Nacisnąć przycisk **P** w przeciwnym razie pojazd może się przemieścić.

Zapłon włączony

• Ten komunikat wyświetla się razem z sygnałem dźwiękowym, gdy drzwi kierowcy są otwarte przy włączonym zapłonie.

Jazda z napędem elektrycznym

Włączanie systemu napędu hybrydowego

✓ Obowiązuje dla: pojazdów hybrydowych

Włączenie napędu hybrydowego aktywuje układ napędowy pojazdu. Po włączeniu układu napędowego pojazdu aktywowany jest napęd elektryczny. Silnik spalinowy uruchamia się automatycznie, jeśli poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego nie jest wystarczający do pracy z napędem elektrycznym lub jeśli wymagana jest duża moc napędu.

Aby uzyskać dostęp do jazdy z napędem elektrycznym w systemie Infotainment:

• **🔊 > Pojazd > Część zewnętrzna > Napęd elektryczny.**

Wymagania dotyczące włączania zespołu napędowego

Zespół napędowy można włączyć, jeżeli spełnione zostaną następujące warunki:

- Akumulator wysokonapięciowy posiada wystarczający poziom naładowania.
- Pojazd nie jest podłączony do ładowania.
- Temperatura akumulatora wysokonapięciowego znajduje się w zakresie roboczym.
- W pojeździe znajduje się właściwy klucz zdalnego sterowania.

Włączanie systemu napędowego

- Nacisnąć jeden raz przycisk zapłonu i startu. Zapłon włączony.
- Nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca.
- Ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji **N** lub włączyć blokadę parkowania **P**.
- Nacisnąć przycisk zapłonu i startu
>>> **rys. 111**, aż zapali się lampka kontrolna **READY** na zestawie wskaźników. Nie naciskać pedału przyspieszenia. Zwolnić przycisk zapłonu i startu po zapaleniu się lampki kontrolnej **READY** na zestawie wskaźników. Znak na wyświetlaczu zasilania zmieni się z **OFF** na **O**.
- Jeśli nie świeci się lampka kontrolna **READY**, anulować i powtórzyć czynność.
- Jeśli pojazd został zablokowany za pomocą kluczyka zdalnego sterowania, przycisk zapłonu i startu jest wyłączony. Jeśli znajdujesz

się w pojeździe i musisz uruchomić silnik, najpierw odblokuj pojazd lub przeprowadź rozruch awaryjny >>> strona 160.

Informacja

Po włączeniu systemu napędu słychać kliknięcie. Jest to całkowicie normalne i nie oznacza wystąpienia problemu.

Wykrywanie zespołu napędowego

W przypadku napędu elektrycznego nie słychać odgłosów silnika, gdy układ napędowy jest włączony lub podczas jazdy. Dlatego nie można stwierdzić po hałasie silnika, czy układ napędowy pojazdu jest włączony. O gotowości pojazdu do jazdy świadczą następujące kwestie:

- Wskazanie **O** >>> strona 22 wyświetla się na wskaźniku zasilania na zestawie wskaźników.
- Lampka wyświetlacza na zestawie wskaźników jest włączona, niezależnie od tego, czy włączone jest zewnętrzne oświetlenie pojazdu.
- Lampka kontrolna **READY** świeci się na wyświetlaczu zestawu wskaźników.
- Słychać sygnał dźwiękowy.

Włączanie zespołu napędowego przy bardzo niskich temperaturach zewnętrznych

Jeżeli temperatura zewnętrzna jest bardzo niska (ok. -27°C (-16°F) lub mniej), akumulator wysokonapięciowy może zamrznąć i przestać działać. W takim przypadku nie można włączyć układu napędowego.

Jeśli tylko temperatura wysokiego napięcia wystarczająco wzrośnie, można ponownie włączyć układ napędowy.

Aby można było włączyć układ napędowy przy niskich temperaturach zewnętrznych, CUPRA zaleca parkowanie pojazdu w miejscu zabezpieczonym przed zimnem.

Zachowanie podczas ruszania lub zatrzymywania

Silnik spalinowy pracuje wyłącznie wtedy, gdy jest to konieczne. Gdy pojazd stoi w miejscu, silnik spalinowy jest zazwyczaj wyłączony, a układy elektryczne pojazdu są zasilane przez akumulator wysokonapięciowy. Obrotomierz na wskaźniku przyrządów pozostaje na 0 >>> strona 22.

Silnik spalinowy wyłącza się w określonych warunkach jazdy. To normalne zachowanie i ma na celu oszczędność paliwa. Zasadniczo, układ wspomagania kierowcy i układ wspomagania hamowania pozostają włączone. W odosobnionych przypadkach, układ może wymagać dalszej pracy silnika spalinowego, nawet, jeśli pojazd stoi w miejscu.

W korkach, silnik spalinowy może się uruchamiać, gdy pojazd stoi w miejscu, aby naładować wysokonapięciowy akumulator do dalszych etapów *ruszania i zatrzymywania*.

Odgłosy pojazdu

✓ Obowiązuje dla: pojazdów hybrydowych

Napęd elektryczny jest dużo mniej hałaśliwy niż silnik spalinowy. W niektórych krajach wersja pojazdu wyposażona jest w sztucznie wytwarzany odgłos, by pojazd był lepiej słyszalny na zewnątrz. Przy większej prędkości, kiedy odgłosy wydawane przez koła oraz opór wiatru wystają, sztuczny hałas zostaje dezaktywowany.

UWAGA

Podczas jazdy z napędem elektrycznym dźwiękowa percepcja pojazdu przez innych użytkowników drogi jest znacznie mniejsza. Jest to najbardziej odczuwalne w obszarach o ograniczonym ruchu drogowym podczas wykonywania manewrów lub jazdy wstecz. Ryzyko wypadku!

Rozwiązywanie problemów

✓ Obowiązuje dla: pojazdów hybrydowych



Napęd: Usterka! Należy bezpiecznie zatrzymać pojazd

Lampka ostrzegawcza zapala się na czerwono.

Wystąpiła awaria w układzie napędowym pojazdu. Układ napędowy pojazdu nie działa. Zaparkować w bezpiecznym miejscu najszybciej jak to możliwe. Zwrócić się o profesjonalną pomoc.



Napęd: Usterka! Napęd elektryczny nie działa poprawnie. Udać się do warsztatu

Lampka ostrzegawcza zapala się na żółto.

Wystąpiła awaria w układzie napędowym pojazdu. Należy powoli udać się do wyspecjalizowanego warsztatu w celu naprawy.



Napęd: Ostrzeżenie! Ograniczenie mocy. Sprawdzić instrukcję

Lampka ostrzegawcza zapala się na żółto.

Ograniczone osiągi. Akumulator wysokonapięciowy może być niedostatecznie naładowany lub mógł osiągnąć graniczną wartość temperatury roboczej, na przykład przy bardzo niskiej temperaturze zewnętrznej.



Dźwięk pojazdu: Usterka! Piesi nie słyszą pojazdu. Udać się do warsztatu

Lampka ostrzegawcza świeci się na żółto.

Doszło do awarii odgłosu pojazdu. Kierować ze zwiększoną ostrożnością, ponieważ pozostali użytkownicy drogi mogą nie słyszeć elektrycznego pojazdu. Należy niezwłocznie udać się do wyspecjalizowanego warsztatu w celu naprawy.

Wybór trybu działania

Wybór trybu działania

✓ Obowiązuje dla: pojazdów hybrydowych

Pojazd posiada różne tryby pracy, dzięki czemu można go optymalnie dostosować do każdej sytuacji podczas jazdy. Po włączeniu układu napędowego i pod warunkiem spełnienia wszystkich warunków pracy wymaganych do tego celu tryb jazdy **E-MODE** jest aktywowany w pierwszej kolejności podczas jazdy elektrycznej.

Wybór trybu działania

- Włączyć system napędowy.
- Przejdź do menu **Manager baterii** systemu Infotainment  > **Manager baterii** >>> strona 84).
- Nacisnąć przycisk funkcyjny **E-Mode** lub **Hybrid** w systemie Infotainment. Więcej informacji na temat trybu pracy można znaleźć w ①.

E-MODE (jazda w trybie elektrycznym)¹⁾

W elektrycznym trybie jazdy E-MODE pojazd zasadniczo pracuje w trybie elektrycznym. Silnik spalinowy pojazdu nie jest używany, jeśli tylko jest to możliwe.

Aby aktywować tryb E-MODE, należy spełnić wszystkie poniższe warunki:

- Akumulator wysokonapięciowy posiada wystarczający poziom naładowania.
- Pojazd porusza się z prędkością poniżej 130 km/h.
- Temperatura akumulatora wysokonapięciowego przekracza + -10°C.

Jeśli podczas jazdy w trybie E-MODE nie zostaną spełnione niezbędne warunki, silnik spalinowy uruchomi się, a jazda elektryczna zostanie zawieszona. W takim przypadku zapali się wskaźnik  na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

Silnik spalinowy zostanie uruchomiony, jeśli dojdzie do kick-down w trybie E-MODE. Jednak tryb E-MODE pozostanie aktywny.

Hybrid (wykorzystywanie energii akumulatora)¹⁾

Jest to tryb pracy, który pozwala zaoszczędzić dużą ilość paliwa.

Jednostka sterująca trybem pracy stara się maksymalnie wykorzystać energię akumulatora. W tym celu dostępne są również dane nawigacyjne przy aktywnych kierunkach.

W tym trybie pracy silnik elektryczny i silnik spalinowy dzielą pracę podczas prowadzenia pojazdu.

W hybrydowym trybie pracy energią z akumulatora jest wykorzystywana w sposób optymalny. Jeśli połączone jest prowadzenie do

celu, pojazd może samodzielnie ładować akumulator wysokonapięciowy za pomocą silnika spalinowego.

Ręczne sterowanie ładowaniem akumulatora

Ręczne sterowanie ładowaniem akumulatora jest możliwe wyłącznie w trybie **Hybrid**. Opcja wybrana przez użytkownika jest ważna wyłącznie do momentu wyłączenia zapłonu lub przełączenia pojazdu na tryb Hybrid lub E-MODE.

Nacisnąć przycisk funkcyjny  i za pomocą symboli ,  oraz  sterować ładowaniem akumulatora:

- Naciśnięcie tego symbolu wybiera wyższy poziom naładowania teoretycznego. Pojazd stara się osiągnąć ten nowy poziom naładowania teoretycznego akumulatora wysokonapięciowego podczas jazdy. Pojazd jest napędzany silnikiem spalinowym. Jeśli silnik spalinowy posiada „nadmiar” mocy, służy do ładowania akumulatora wysokonapięciowego. Ta opcja zwiększa zużycie paliwa. Dlatego CUPRA zaleca używanie gniazda ładowania do ładowania akumulatora wysokonapięciowego, jeśli tylko jest to możliwe >>> strona 78.
- = Poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego jest utrzymywany podczas jazdy mniej więcej na bieżącym poziomie.

¹⁾ Wyświetlany symbol różni się w zależności od aktywnego trybu pracy i poziomu naładowania akumulatora wysokonapięciowego.

W przypadku mocnego przyspieszenia lub zwiększenia prędkości pojazdu uruchomi się silnik spalinowy. Jeżeli pozwoli na to sposób przyspieszania kierowcy i prędkość pojazdu, dojdzie do ponownego przełączenia na tryb elektryczny.

- ◀ Naciśnięcie tego symbolu wybiera niższy poziom naładowania teoretycznego. Pojazd wykorzystuje energię akumulatora tylko wtedy, kiedy jej poziom jest wyższy niż wybrany poziom naładowania teoretycznego. Pozostała część zostaje zachowana do końca podróży.

Aplikacja **Intelligent Hybrid** pozwala użytkownikowi na oszczędność energii elektrycznej do momentu dotarcia do domu (punktu ładowania) za pomocą „jednego kliknięcia”. Jeśli ta opcja nie zostanie wybrana, do momentu osiągnięcia wybranego miejsca docelowego zostanie zużyta maksymalna ilość energii elektrycznej. Jeśli użytkownik nie posiada aktywnej trasy, funkcja zaoferuje aktywację przewidzianego prowadzenia do celu i trybu BMA z samego widżetu za pomocą jednego kliknięcia.

Wyświetlanie aktywnego trybu pracy

Aktywny tryb pracy w danym momencie wskazywany jest na wyświetlaczu zestawu wskaźników, np

UWAGA

Przełączenie na inny tryb pracy podczas jazdy może odwracać uwagę kierowcy od warunków na drodze, a także stanowić przyczynę wypadków.

Informacja

Informacje o aktywnym trybie pracy są wskazywane na wyświetlaczu zestawu wskaźników wraz z poziomem naładowania akumulatora wysokonapięciowego.

Rozwiązywanie problemów

✓ Obowiązuje dla: pojazdów hybrydowych

Tryb pracy E-MODE jest niedostępny

Lampka kontrolna świeci na białą.

Tryb pracy E-MODE (jazda w trybie elektrycznym) nie może być tymczasowo użyty, ponieważ nie spełniono jednego lub kilku warunków.

- Aby móc skorzystać z trybu pracy E-MODE, należy spełnić wszystkie warunki.

System Start-Stop

Opis i działanie

System Start-Stop pomaga oszczędzać paliwo i zmniejszać emisję CO₂.

W trybie Start-Stop silnik automatycznie wyłącza się po zatrzymaniu lub w trakcie zatrzymywania samochodu. Zapłon pozostaje włączony. Silnik włącza się automatycznie, kiedy zachodzi taka potrzeba.

W takiej sytuacji lampka przycisku START ENGINE STOP pozostaje podświetlona.¹⁾

System włącza się automatycznie przy każdym włączeniu zapłonu.

Lampki kontrolne

System Start-Stop jest dostępny, automatyczne wyłączenie silnika aktywne.

System Start-stop jest niedostępny lub został odłączony.

Wyłączanie i rozruch silnika

Pojazdy z ręczną skrzynią biegów:

- Po zatrzymaniu pojazdu wrzucić bieg jałowy i zwolnić pedał sprzęgła. Dojdzie do zatrzymania silnika. Lampka ostrzegawcza zapali się na wyświetlaczu. Silnik można zatrzymać przed zatrzymaniem pojazdu (około 7 km/h).
- Po wciśnięciu pedału sprzęgła silnik ponownie się uruchomi. Lampka kontrolna gaśnie.

¹⁾ Dotyczy wersji z przyciskiem Start na konsoli środkowej.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

- Trzymać stopę na pedale hamulca aż do zatrzymania samochodu i nie zdejmować stopy z hamulca lub aktywować system Auto Hold, aby samochód pozostał zatrzymany. Dojdzie do zatrzymania silnika. Lampka ostrzegawcza (A) zapali się na wyświetlaczu. Silnik może wyłączyć się przed zatrzymaniem samochodu w fazie zatrzymania (przy prędkości 7 km/h lub 2 km/h w zależności od skrzyni biegów).¹⁾
- Po zdjęciu stopy z pedału hamulca silnik ponownie się uruchomi. Lampka kontrolna gaśnie. Z systemem Auto Hold silnik się nie uruchomi, jeżeli kierowca zdejmie nogę z pedału hamulca. Pojazd uruchomi się po wciśnięciu pedału gazu.

Podstawowe wymagania trybu Start-Stop

- Drzwi kierowcy muszą być zamknięte.
- Pas kierowcy musi być zapięty.
- Pokrywa silnika musi być zamknięta.
- Silnik nie osiągnął jeszcze temperatury roboczej.
- Pojazd musi być w innym biegu niż wsteczny.
- Pojazd nie może się znajdować na bardzo stromym wzniesieniu.

Silnik nie wyłącza się z różnych przyczyn

Przed zatrzymaniem pojazdu system sprawdza, czy zostały spełnione określone warunki. Silnik nie wyłącza się, na przykład, w następujących sytuacjach:

- Silnik nie osiągnął jeszcze wymaganej temperatury do włączenia trybu Start-Stop.
- Nie osiągnięto temperatury ustawionej w klimatyzacji.
- Temperatura wewnętrzna jest bardzo wysoka / niska.
- Włączony przycisk funkcji  odmrażania.
- Wspomaganie parkowania jest włączone.
- Poziom naładowania akumulatora jest bardzo niski.
- Kierownica jest zbyt mocno skręcona lub jest w trakcie skręcania.
- Jeżeli istnieje ryzyko zaparowania szyb.
- Po włączeniu biegu wstecznego.
- W przypadku bardzo stromego odcinka drogi.
- Po piątym zatrzymaniu w korku silnik przestanie się wyłączać.
- Przy wyłączonym systemie ESC.
- Po hamowaniu awaryjnym lub utracie przyczepności.
- Z przyczepą.
- Podczas regeneracji filtra cząstek stałych.

 jest wyświetlany na ekranie zestawu wskaźników; jest również wyświetlany w systemie informacyjnym kierowcy, **START  STOP**.

Silnik uruchamia się samoczynnie

W czasie fazy wyłączania zwykły tryb systemu może zostać przerwany w następujących sytuacjach: Silnik uruchamia się sam bez udziału kierowcy. Silnik uruchamia się ponownie bez udziału kierowcy.

- Temperatura w kabinie różni się od wartości wybranej na klimatyzatorze.
- Włączony przycisk funkcji odmrażania .
- Hamulec jest naciskany kilka razy z rzędu.
- Akumulator nie jest wystarczająco naładowany.
- Duże zużycie energii elektrycznej.
- Pojazd toczy się do przodu lub do tyłu przy wyłączonym silniku.
- System ESC wyłączony.
- Wciśnięty jest pedał przyspieszenia (automatyczna skrzynia biegów) lub pedał sprzęgła (ręczna skrzynia biegów).
- Koło kierownicy zostało delikatnie obrócone.
- Gdy włączona jest klimatyzacja.

¹⁾ W wersji mHEV (półhybryda) od 20 km/h.

Dodatkowe informacje dotyczące automatycznej skrzyni biegów

Silnik wyłącza się, kiedy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **D**, **N** oraz **S**, jak również w trybie Tiptronic. Jeśli przycisk blokady postojowej **P** jest włączony, silnik również pozostanie wyłączony po zdjęciu nogi z hamulca.

W celu ponownego uruchomienia silnika należy nacisnąć pedał gazu lub włączyć inny bieg, czy też zwolnić hamulec.

Jeśli dźwignia zmiany biegów zostanie ustawiona w położeniu **R** przy zatrzymanym pojeździe, silnik ponownie się uruchomi.

Informacje dodatkowe dotyczące pojazdów z aktywnym tempomatem (ACC)

W pojazdach z funkcją ACC silnik uruchomi się ponownie w niektórych warunkach, jeżeli czujnik radarowy wykryje, że pojazd z przodu ruszył.

⚠ UWAGA

- Nigdy nie wyłączać silnika do czasu zatrzymania pojazdu. Układ hamulcowy i kierowniczy mogą nie działać tak, jak zwykle. Kręcenie kierownicą lub hamowanie będzie wymagać więcej wysiłku. Może to doprowadzić do wypadku lub nawet poważnych obrażeń.
- Aby uniknąć obrażeń, przy pracy w komorze silnika sprawdzić, czy wyłączono system Start-Stop >>> strona 166.

⚠ OSTROŻNIE

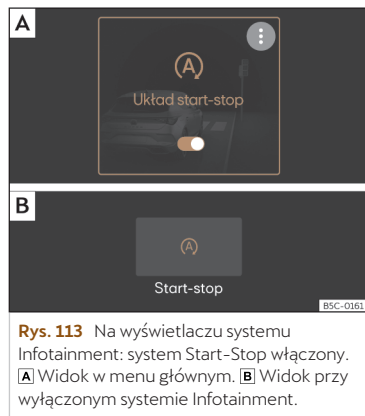
Przy jeździe przez zalane tereny System Start-Stop powinien zawsze być wyłączony
>>> strona 154.

i Informacja

- W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów można kontrolować wyłączanie / włączanie silnika poprzez zmniejszanie lub zwiększanie zastosowanej siły hamowania. Gdy samochód stoi w miejscu, silnik nie wyłączy się, jeżeli pedał gazu jest lekko wciśnięty, na przykład w korkach, przy częstym ruszaniu i zatrzymywaniu się. Po mocnym naciśnięciu hamulca silnik wyłączy się.
- Po zatrzymaniu pojazdu należy trzymać pedał hamulca wciśnięty, aby pojazd się nie przemieścił.
- Jeżeli silnik w pojeździe z ręczną skrzynią biegów „zgaśnie”, można go uruchomić bezpośrednio poprzez natychmiastowe naciśnięcie pedału sprzęgła.
- Jeśli dźwignia zostanie ustawiona w położeniu **D**, **N** lub **S** pojazd musi osiągnąć prędkość powyżej 10 km/h, jadąc do przodu, aby system powrócił do warunków, w których można zatrzymać silnik.

Ręczne włączanie i odłączanie systemu Start-Stop

Nie dotyczy pojazdów hybrydowych PHEV



Rys. 113 Na wyświetlaczu systemu Infotainment: system Start-Stop włączony. **A** Widok w menu głównym. **B** Widok przy wyłączonym systemie Infotainment.

Jeżeli kierowca nie chce używać systemu Start-Stop, może wyłączyć go ręcznie:

- W systemie Infotainment wybrać > **Asystenci > Inteligentni asystenci**.

Jeżeli symbol (A) jest pomarańczowy >>> **rys. 113**, system jest włączony i będzie wyłączać oraz włączać silnik. Jeżeli symbol (A) jest biały, system jest wyłączony.

i Informacja

System włącza się sam przy każdym uruchomieniu silnika.

Rozwiązywanie problemów

Wskazówki dla kierowcy na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej

Wyłączony system Start-Stop. Uruchom silnik ręcznie

- To wskazanie pokazuje, że system Start-Stop można uruchomić ponownie silnika.

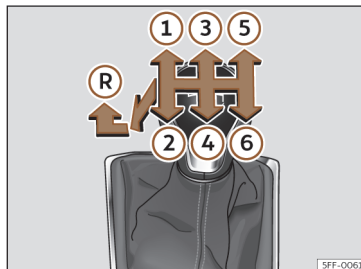
Dzieje się tak z 2 powodów: jeśli drzwi kierowcy zostały otwarte lub kierowca ma niezapięty pas bezpieczeństwa.

System Start-Stop: Usterka! Funkcja nie jest dostępna

- Występuje usterka systemu Start-Stop. Udać się do serwisu w celu usunięcia usterki.

Ręczna skrzynia biegów

Zmiana biegów



Rys. 114 Układ biegów ręcznej skrzyni 6-biegowej.

Położenia biegów są wskazane na dźwigni zmiany biegów >>> **rys. 114**.

- Wcisnąć sprzęgło i utrzymywać stopę tak daleko, jak to możliwe.
- Przesunąć dźwignię zmiany biegów dożądanego położenia.
- Zwolnić pedał sprzęgła.

Włączanie biegu wstecznego

Bieg wsteczny może zostać uruchomiony wyłącznie podczas postoju.

- Wcisnąć sprzęgło i utrzymywać stopę tak daleko, jak to możliwe.
- Z położenia neutralnego opuścić dźwignię do dołu, przesunąć do końca w lewo i wybrać bieg wsteczny >>> **rys. 114** ○ R.
- Zwolnić pedał sprzęgła.

Zmiana biegu na niższy

Podczas jazdy należy stopniowo zmniejszać biegi, tj. na bieg bezpośrednio niższy, gdy obroty silnika nie są wysokie >>> △. Pomijanie jednego lub kilku biegów podczas zmiany biegów przy dużej prędkości lub wysokich obrotach może spowodować uszkodzenie sprzęgła i skrzyni biegów, nawet jeśli sprzęgło jest wciśnięte >>> ○ 1.

⚠ UWAGA

Przy włączonym silniku pojazd rusza po wrzuceniu biegu i zwolnieniu sprzęgła. Dzieje się tak również, kiedy włączony jest elektryczny hamulec parkingowy.

- Nie wolno włączać biegu wstecznego, kiedy pojazd jest w ruchu.

⚠ UWAGA

Jeżeli bieg został zredukowany do niewłaściwego, tj. zbyt niskiego biegu, można stracić kontrolę nad pojazdem, powodując wypadek i poważne obrażenia.

! OSTROŻNIE

Włączenie zbyt niskiego biegu podczas jazdy z dużą prędkością lub przy wysokich obrotach silnika może spowodować poważne uszkodzenie sprzęgła i skrzyni biegów. Może do tego dojść nawet wówczas, kiedy pedał sprzęgła jest wciśnięty, a bieg nie jest włączony.

! OSTROŻNIE

Aby uniknąć uszkodzeń i przedwczesnego zużycia, należy mieć na uwadze następujące kwestie:

- Nie kłaść ręki na dźwigni zmiany biegów podczas jazdy. Nacisk dłoni jest przekazywany na widełki zmiany biegów w skrzyni.
- Nie zostawiać stopy na pedale sprzęgła, mimo że nacisk wydaje się nieznaczny; może to spowodować przedwczesne zużycie tarczy sprzęgła. Podczas jazdy stopa powinna być oparta na podłodze pojazdu.
- Przed wrzuceniem wstecznego biegu należy się upewnić, czy nastąpiło całkowite zatrzymanie pojazdu.
- Podczas zmiany biegów należy docisnąć sprzęgło do końca.
- Nie „aktywować” sprzęgła przy włączonym silniku, gdy pojazd stoi na wzniesieniu.

Automatyczna skrzynia biegów DSG

Wprowadzenie

Samochód jest wyposażony w elektronicznie sterowaną manualną skrzynię biegów. Moment obrotowy pomiędzy silnikiem i skrzynią biegów przenoszony jest za pomocą dwóch niezależnych sprzęgieł. Zastępują one konwerter momentu obrotowego montowany w konwencjonalnych automatycznych skrzyniach biegów i umożliwiają płynne i nieprzerwane przyspieszenie samochodu.

Układ **Tiptronic** pozwala kierowcy na zmianę biegów w sposób ręczny >>> strona 170, *Zmiana biegów w trybie Tiptronic.*

Położenia dźwigni zmiany biegów



Rys. 115 Na konsoli środkowej: dźwignia zmiany biegów.

Położenie dźwigni zmiany biegów pokazane jest przez zapalenie się odpowiedniego znaku. Włączony bieg jest również widoczny na ekranie w położeniach ręcznych **M**, **D**, **S** i **E** (gdy wybrano tryb jazdy **Eco** >>> strona 175 w profilu **Individual**).

P - Blokada postojowa

Jeśli wciśnięty jest przycisk **P** koła osi napędowej są blokowane mechanicznie. Nacisnąć **P** tylko wtedy, gdy samochód stoi w miejscu >>> .

Żeby nacisnąć przycisk **P**, trzeba jednocześnie nacisnąć pedał hamulca.

R – Bieg wsteczny

Bieg wsteczny należy włączać tylko wtedy, kiedy pojazd stoi w miejscu i silnik pracuje na biegu jałowym >>> .

Aby włączyć bieg wsteczny **R**, trzeba jednocześnie nacisnąć pedał hamulca. Światła cofania zapalają się, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **R** a zapłon jest włączony.

N – Bieg jałowy

W tym położeniu ustawiony jest bieg jałowy.

Nacisnąć pedał hamulca, aby przesunąć dźwignię z położenia **N** do **D/S**, kiedy samochód stoi w miejscu lub jedzie z prędkością poniżej 3 km/h >>> .

D/S – Położenie do stałej jazdy do przodu

Położenie **D/S** umożliwia sterowanie biegami w trybie zwykłym (**D**) lub Sportowym (**S**). Aby wybrać tryb Sport **S**, przesunąć dźwignię do tyłu. Ponowne przesunięcie dźwigni ustawia tryb zwykły **D**. Wybrany tryb jazdy wyświetla się na ekranie tablicy przyrządów.

W trybie zwykłym (**D**) skrzynia biegów automatycznie wybiera najlepszy bieg. Zależy on od obciążenia samochodu, prędkości na drodze i programu dynamicznego sterowania biegami (DCP).

Profil Sport (S) należy wybrać do sportowej jazdy. Ustawienie to wykorzystuje maksymalną moc silnika. Przy przyspieszaniu zauważalne będą zmiany biegów.

W pewnych okolicznościach (np. podczas jazdy w górach) korzystne może być tymczasowe przełączenie na tryb tiptronic >>> strona 170, aby dostosować przełożenie do warunków drogowych.

UWAGA

- Należy uważać, by nie nacisnąć przypadkowo pedału gazu, kiedy samochód stoi w miejscu. Samochód mógłby natychmiast ruszyć (w niektórych przypadkach nawet przy włączonym hamulcu postojowym) i stworzyć ryzyko wypadku.
- Nigdy nie przesuwaj dźwigni w położenie **R** w czasie jazdy. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku lub awarii.
- Z dźwignią w dowolnym położeniu, przy pracującym silniku, należy zawsze trzymać wciśnięty pedał hamulca. Jest to konieczne, ponieważ automatyczna skrzynia biegów nawet na jałowym biegu nadal przenosi napęd.
- Włączając bieg w zatrzymanym samochodzie z pracującym silnikiem, nie należy naciskać pedału gazu. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.

- Kierowca nie powinien opuszczać samochodu, który ma włączony silnik i wrzucony bieg. Włączyć elektroniczny hamulec postojowy i wybrać blokadę pozycji postojowej (**P**).

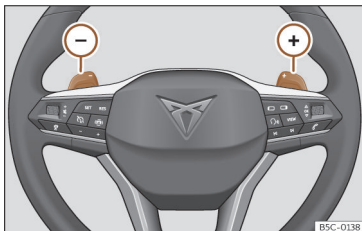
Informacja

- Jeżeli dźwignia zmiany biegów zostanie przypadkowo przesunięta w położenie **N** podczas jazdy, zwolnić pedał gazu i pozwolić, żeby obroty silnika spadły do obrotów biegu jałowego przed ponownym włączeniem biegu **D** lub **S**.
- Jeżeli zasilanie zostało przerwane przy aktywnej blokadzie pozycji postojowej **P**, nie będzie można przesunąć dźwigni. W takim przypadku można zastosować zwolnienie ręczne. W tym przypadku należy uzyskać fachową pomoc.

Informacja

- Jeśli pomimo włączenia biegu pojazd nie porusza się ani do przodu, ani do tyłu. Wykonać następujące kroki:
 - Jeśli pojazd nie porusza się we właściwym kierunku, układ może nie mieć prawidłowo wrzuconego biegu. Wcisnąć pedał hamulca, żeby wybrać bieg.
 - Jeśli samochód nadal nie jedzie we właściwym kierunku, oznacza to awarię układu. Należy wówczas zwrócić się o specjalistyczną pomoc w celu sprawdzenia układu.

Zmiana biegów w trybie Tiptronic



Rys. 116 Kierownica: dźwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej

Tiptronic daje kierowcy możliwość ręcznej zmiany biegów.

Przy przejściu na funkcję Tiptronic pojazd zachowuje aktualny bieg. Można zmieniać biegi ręcznie dopóki system nie zmieni biegu automatycznie ze względu na sytuację w ruchu.

Korzystanie z Tiptronic z pomocą łopatek przy kierownicy

Łopatek zmiany biegów można używać, kiedy dźwignia znajduje się w położeniu **D/S**.

- Nacisnąć łopatkę zmiany biegów (+), aby wrzucić wyższy bieg >>> **rys. 116**.
- Nacisnąć łopatkę zmiany biegów (-), aby wrzucić niższy bieg.
- Aby wyjść z trybu Tiptronic, przyciągnąć prawą łopatkę do kierownicy na ok. 1 sekundę.

Aby tryb Tiptronic był włączony na stałe, należy ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji **S**. Jeśli dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji **D** i przez jakiś czas łopatki zmiany biegów nie będą używane, tryb Tiptronic zostanie automatycznie wyłączony.

! OSTROŻNIE

- Podczas przyspieszania, jeżeli kierowca nie zmieni biegu na wyższy, skrzynia automatycznie zmieni przełożenie na krótko przed osiągnięciem maksymalnych dozwolonych obrotów.
- Ponadto, jeżeli kierowca wybrał niższy bieg, system zmieni przełożenie dopiero wtedy, gdy obroty na takim niższym biegu będą mniejsze niż maksymalna dozwolona prędkość obrotowa.

Jazda z automatyczną skrzynią biegów

Podczas jazdy skrzynia biegów automatycznie zmienia przełożenia.

Silnik można uruchomić tylko wtedy, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **N** i świeci się przycisk **P** (blokada pozycji postojowej pozostaje aktywna).

Jazda w dół wzniesienia

W niektórych okolicznościach korzystne jest wybranie trybu Tiptronic, aby dobrać przełożenie ręcznie do warunków drogowych >>> **△**.

Zatrzymanie / Parkowanie

Aby zaparkować na płaskiej powierzchni, po prostu nacisnąć przycisk **P** >>> **rys. 115**. Na pochyłościach najpierw zaciągnąć hamulec postojowy, a następnie nacisnąć przycisk **P**.

Jeżeli drzwi kierowcy zostaną otwarte, a przycisk **P** nie został wciśnięty, samochód może ruszyć z miejsca. Na tablicy rozdzielczej wyświetli się następujące ostrzeżenie: **⚠ Zmiana biegu: dźwignia w położeniu do jazdy!** Dodatkowo rozlega się sygnał dźwiękowy.

Zatrzymywanie się na wzniesieniu

Zawsze należy mocno nacisnąć pedał hamulca, aby zapobiec stoczeniu się pojazdu; w razie konieczności włączyć elektroniczny hamulec postojowy >>> **△**.

Nie należy przyspieszać podczas zmiany biegu, aby samochód nie stoczył się w dół wzniesienia >>> **△**.

Ruszanie pod górę z funkcją Auto Hold

- Po włączeniu biegu zdjąć nogę z pedału hamulca i delikatnie nacisnąć pedał gazu.

Ruszanie pod górę bez funkcji Auto Hold

- Włączyć elektroniczny hamulec postojowy.
- Po wybraniu biegu delikatnie nacisnąć pedał gazu i zwolnić przycisk elektronicznego hamulca postojowego.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa >>> ⚠ zob. *Położenia dźwigni zmiany biegów* na stronie 169.

- Nie należy przeciągać hamulców ani używać pedału hamulca zbyt często lub przez długie okresy, ponieważ hamulce mogą się przegrzać. Zmniejsza to siłę hamowania, zwiększa drogę hamowania, a nawet może spowodować awarię hamulców.
- W razie konieczności zatrzymania się na wzniesieniu należy trzymać pojazd w wciśniętym pedale hamulca lub włączonym hamulcem postojowym.

⚠ OSTROŻNIE

- Przy zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu, nie starać się zapobiec staczaniu się samochodu poprzez naciskanie na pedał gazu po wybraniu biegu. Może to spowodować przegrzanie i uszkodzić automatyczną skrzynię biegów.
- Jeżeli pojazd będzie się toczył z dźwignią zmiany biegów w położeniu N i zgaszonym silnikiem, automatyczna skrzynia biegów zostanie uszkodzona, ponieważ nie będzie smarowana.
- W pewnych sytuacjach na drodze lub w określonych warunkach drogowych skrzynia może się przegrzać i ulec awarii! Jeśli zapala się lampka ostrzegawcza ⚠, należy zatrzymać samochód możliwie najszybciej i poczekać, aż skrzynia biegów się ochłodzi >>> strona 173.
- Jeżeli skrzynia biegów działa z programem kopii bezpieczeństwa, podjechać pojazdem do wyspecjalizowanego warsztatu i natychmiast zlecić naprawę błędu.

Kick-down

Urządzenie kick-down zapewnia maksymalne przyspieszenie, gdy dźwignia znajduje się w położeniu D, S lub w trybie Tiptronic.

Przy całkowitym wciśnięciu pedału gazu automatyczna skrzynia biegów zmieni bieg na niższy, w zależności od prędkości samochodu i obrotów silnika. Przekłada się to na maksymalne przyspieszenie pojazdu >>> ⚠.

Zmiana na wyższy bieg jest opóźniana, aż silnik osiągnie maksymalną liczbę obrotów na minutę.

⚠ UWAGA

Należy zauważyć, że na śliskich lub mokrych nawierzchniach funkcja kick-down może spowodować buksowanie kół i w konsekwencji poślizg.

Program Launch-Control

Program sterowania przyspieszeniem Launch-Control umożliwia osiągnięcie maksymalnego przyspieszenia z zatrzymania.

Warunek: silnik musi wcześniej osiągnąć temperaturę roboczą, a kierownica musi być w położeniu na wprost.

Prędkość obrotowa silnika w przypadku sterowania przyspieszeniem Launch-Control jest różna dla silników benzynowych i wysokoprężnych.

Aby korzystać z programu Launch-control, trzeba odłączyć kontrolę trakcji (TCS) lub włączyć tryb ESC Sport lub ESC OFF za pomocą menu systemu Infotainment: nacisnąć przycisk  > **Asystenci** > **Menu ESC**. Lampka ostrzegawcza  pozostanie zapalona.

- Nacisnąć pedał hamulca lewą stopą i przetrzymać przynajmniej przez jedną sekundę.
- Ustawić dźwignię w położeniu S lub Tiptronic, albo wybrać tryb jazdy **Sport** lub **Cupra Drive Profile**.

- Prawą stopą wcisnąć pedał gazu do oporu lub do położenia kick-down. Prędkość silnika ustabilizuje się do około **3200** obrotów/minutę (silnik benzynowy) lub około **2000** obrotów/minutę (silnik wysokoprężny).
- Zdjąć lewą stopę z pedału hamulca. Samochód rusza z maksymalnym przyspieszeniem.

UWAGA

- Zawsze należy dostosować styl jazdy do warunków na drodze.
- Korzystać z programu Launch control tylko wtedy, gdy pozwalają na to warunki drogowe i ruch, a także upewnić się, że sposób jazdy i przyspieszenia samochodu nie stwarzają zagrożeń ani niedogodności dla pozostałych użytkowników dróg.
- Sprawdzić, czy ESC jest nadal włączony. Należy pamiętać, że przy wyłączonych systemach TCS i ESC koła mogą zacząć buksować, a samochód może stracić przyczepność. Ryzyko wypadku!
- Po ruszeniu włączyć system TCS lub włączyć tryb ESC „sport” w systemie Infotainment za pomocą przycisku funkcyjnego  > **Asystenci**.

Informacja

- **Dynamiczna jazda lub korzystanie z programu Launch-control może znacznie zwiększyć temperaturę katalizatora lub skrzyni biegów. W takim przypadku, program może nie działać przez kilka minut. Programu będzie można ponownie użyć po zakończeniu fazy chłodzenia.**
- **Przyspieszanie za pomocą programu Launch control stanowi duże obciążenie dla wszystkich części pojazdu. Może to spowodować ich szybsze zużycie.**

Tryb inercyjny

Tryb inercyjny umożliwia pokonywanie pewnych odległości bez używania pedału przyspieszenia, co oszczędza paliwo. Należy przewidywać sytuację i używać trybu inercyjnego, aby pozwolić samochodowi się toczyć.

Włączanie trybu inercyjnego

Warunek: dźwignia w położeniu **D**, nachylenie terenu mniejsze niż 12% i prędkość od 20 do 130 km/h.

- Delikatnie zdjąć nogę z gazu.

Na tablicy rozdzielczej wyświetli się symbol , włączony bieg i chwilowe zużycie paliwa znikną, a pojawi się słowo **Inercja**.

Skrzynia biegów automatycznie wyłączy się i samochód będzie się swobodnie toczył, bez efektu hamowania silnikiem. Podczas toczenia się pojazdu silnik pracuje na biegu jałowym.

Zatrzymywanie trybu inercyjnego

- Wcisnąć pedał hamulca lub gazu.

Aby używać trybu inercyjnego, wystarczy zdjąć nogę z gazu.

Zastosowanie zarówno **trybu inercyjnego** (= pokonywanie wydłużonych odcinków z mniejszą ilością energii), jak i **odłączania inercyjnego** (= krótsze odcinki pokonywane bez wykorzystania paliwa) zmniejsza zużycie paliwa i poprawia bilans emisji.

Za pomocą **Profilu Jazdy >>>** strona 175 tryb inercyjny można włączyć w profilach **Comfort** lub **Individual**. Jeśli silnik jest ustawiony na **Eco** w trybie **Individual**, inercja włącza się, gdy spełnione są warunki do jej użycia, niezależnie od tego, jak płynnie kierowca zdejmie stopę z pedału przyspieszania.

⚠ UWAGA

- Jeżeli włączono Tryb inercyjny, przy zbliżaniu się do przeszkody należy uwzględnić, że pojazd nie będzie zwalniać w zwykły sposób: ryzyko wypadku!
- Przy stosowaniu trybu inercyjnego przy zjeżdżaniu odcinkami drogi o większym spadku pojazdu może zwiększyć prędkość: ryzyko wypadku!
- Jeżeli pojazdem kieruje inny kierowca, należy go ostrzec o właściwościach trybu inercyjnego.

⚠ OSTROŻNIE

Praca w trybie inercyjnym w pojazdach z silnikami hybrydowymi może spowodować wyłączenie silnika spalinowego.

⚠ OSTROŻNIE

Tryb inercyjny wyłącza się automatycznie na wzniesieniach o nachyleniu powyżej 15%.

Rozwiązywanie problemów

🟢 Silnik się nie uruchamia

Lampka kontrolna świeci się na zielono.

Hamulec nie jest wciśnięty, na przykład podczas próby przestawiania dźwigni zmiany biegów.

- Wcisnąć pedał hamulca, aby wybrać bieg.

Wskazania na wyświetlaczu zestawu wskaźników:

Sprzęgło

⚠ Przegrzane sprzęgło! Zatrzymać pojazd!

- Sprzęgło przegrzało się i może ulec uszkodzeniu. Zatrzymać pojazd i odczekać, aż skrzynia biegów schłodzi się podczas pracy silnika na biegu jałowym oraz wcisnąć przycisk blokady postojowej P. Kiedy lampka ostrzegawcza i komunikat dla kierowcy się wyłącza, awarię należy niezwłocznie usunąć w serwisie. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Awaria skrzyni biegów

⚠ Skrzynia biegów: Usterka! Zatrzymać pojazd i ustawić dźwignię w położeniu P

- Skrzynia biegów uszkodzona. Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i nie kontynuować jazdy. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

⚠ Skrzynia biegów: Usterka systemu! Można kontynuować jazdę

- Niezwłocznie zlecić usunięcie usterki w serwisie.

⚠ Skrzynia biegów: Usterka systemu! Można kontynuować jazdę z ograniczeniami. Wyłączony bieg wsteczny.

- Usterkę należy niezwłocznie usunąć w serwisie.

⚠ Skrzynia biegów: Usterka systemu! Można kontynuować jazdę na biegu D aż do wyłączenia silnika.

- Zaparkować w bezpiecznym miejscu. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

⚠ Skrzynia biegów: przegrzana. Dostosować odpowiednio sposób jazdy.

- Kontynuować jazdę z umiarkowaną prędkością. Kiedy wyłącza się lampka ostrzegawcza, można kontynuować jazdę w zwykły sposób.

⚠ Skrzynia biegów: wcisnąć pedał hamulca i ponownie wybrać bieg.

- Jeżeli przyczyną ostrzeżenia było przegrzanie skrzyni biegów, ten komunikat dla kierowcy zostanie wyświetlony po ponownym schłodzeniu skrzyni biegów.

Program kopii bezpieczeństwa

Jeżeli wszystkie położenia biegu pokazują się na jasnym tle na zestawie wskaźników, oznacza to, że wystąpił błąd systemu i automatyczna skrzynia biegów będzie działać z programem kopii bezpieczeństwa. Można dalej jechać, jed-

nakże z mniejszą prędkością i na wybranych biegach. **Jazda na biegu wstecznym może nie być możliwa.**

Mechanizm ręcznego zwalniania blokady parkowania

Jeśli w przypadku awarii zasilania (np. rozładowanie akumulatora samochodowego 12 V) pojazd musi zostać odholowany, blokadę parkowania można zwolnić ręcznie. W tym przypadku należy uzyskać fachową pomoc.

Jazda na pochyłościach

Asystent zjazdu

Kontrola prędkości zjazdu działa, gdy dzwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu D/S i wciśnięty zostanie hamulec. Włączany jest odpowiedni niższy bieg.

Funkcja kontroli prędkości zjazdu dąży do zachowania prędkości, z jaką samochód jechał w chwili naciśnięcia pedału hamulca, w rozsądnych granicach. Może być konieczne dostosowanie prędkości przez naciśnięcie hamulca.

Asystent redukuje maksymalnie do 3. biegu. Na bardzo stromych zjazdach może być konieczne przełączenie na tryb Tiptronic i ręczna zmiana na 2. lub 1. bieg, aby wykorzystać hamowanie silnikiem i odciążyć układ hamulcowy.

Kontrola prędkości zjazdu jest wyłączana, gdy tylko droga odzyska poziomy przebieg lub kiedy zostanie naciśnięty pedał gazu.

W pojazdach z tempomatem kontrola prędkości zjazdu >>> strona 187 włącza się po ustawieniu prędkości jazdy.

UWAGA

Kontrola prędkości zjazdu ograniczona jest prawami fizyki. Dlatego niemożliwe jest utrzymanie stałej prędkości we wszystkich sytuacjach. Należy być zawsze przygotowanym do użycia hamulców!

Układ kierowniczy

Informacje dotyczące różnych procesów w pojeździe.

Aby utrudnić kradzież pojazdu, przed opuszczeniem go należy blokować kierownicę.

Układ kierowniczy

W pojazdach z elektromechanicznym układem kierowniczym wspomaganie kierownicy automatycznie dostosowuje się do prędkości jazdy, momentu obrotowego kierownicy i orientacji kół. Wspomaganie kierownicy działa wyłącznie podczas pracy silnika.

Jeżeli wspomaganie działa wadliwie lub wcale nie działa, kierowca musi użyć dużo więcej siły, aby kręcić kierownicą.

Progresywne wspomaganie kierownicy

System progresywnego wspomagania kierownicy uruchamia się lub nie, w zależności od wyposażenia pojazdu.

W *jeździe miejskiej* nie ma tak dużej potrzeby korzystania z progresywnego wspomagania przy wykonywaniu skrętów, manewrowaniu lub na ciasnych zakrętach.

Na *drogach ekspresowych lub autostradach* progresywne wspomaganie daje bardziej sportowe, bezpośrednie i zauważalnie bardziej dynamiczne wrażenia z jazdy, na przykład na zakrętach.

Wspomaganie układu kierowniczego

Wspomaganie układu kierowniczego pomaga kierowcy w krytycznych sytuacjach. Podpowiada skręt kierownicy w celu wykonania manewru korygującego (przeciwskręt), aby uniknąć poślizgu >>> .

UWAGA

Wspomaganie układu kierowniczego pomaga kierowcy w krytycznych sytuacjach. Kierowca pozostaje zawsze odpowiedzialny za kierowanie pojazdem.

Rozwiązywanie problemów

Awaria układu kierowniczego

Lampka ostrzegawcza zapala się na czerwono.

Wystąpiła awaria w układzie kierowniczym.

-  **Zatrzymać pojazd!** Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

- Nie dopuścić, aby pojazd był holowany na własnych kołach.

Awaria układu kierowniczego

Dioda kontrolna zapala się lub miga na żółto.

Kierownica jest sztywna lub reaguje bardziej czule niż zwykle.

Zapala się lampka kontrolna i **pozostaje włączona**:

- Ponownie uruchomić silnik i przejechać powoli krótki dystans. Skontaktować się ze specjalistycznym warsztatem, jeśli lampka kontrolna w dalszym ciągu będzie się świecić.

- **LUB:** akumulator 12 V został odłączony i ponownie podłączony. Przejechać powoli krótki dystans.

Lampka kontrolna **miga**.

- Obrócić lekko kierownicę z jednej strony na drugą.

- Wyłączyć zapłon i włączyć go ponownie.

- Sprawdzić ostrzeżenia na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

- Jeśli lampka kontrolna nadal miga po włączeniu zapłonu, nie kontynuować jazdy. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Profile jazdy

Wprowadzenie

Dzięki profilom jazdy kierowca może dostosować różne cechy układów pojazdu do aktualnej sytuacji na drodze, pożądanego komfortu jazdy i ekonomicznego stylu kierowania samochodem. Niektóre z systemów, które można dostosować, to: zawieszenie, układ kierowniczy, silnik i klimatyzacja.

W zależności od wersji wyposażenia dostępne są różne profile jazdy. Wpływ układów pojazdu na poszczególne profile jazdy zależy od wyposażenia pojazdu.

Silnik

W zależności od wybranego profilu, silnik reaguje bardziej spontanicznie lub bardziej harmonijnym przyspieszeniem.

W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów zachowanie skrzyni biegów jest modyfikowane przy każdej zmianie biegu na wyższy lub niższy, a także w innych sytuacjach. W zależności od wybranego profilu może się również zmieniać bieg jałowy i położenie biegu.

Funkcję **trybu inercyjnego** można również włączyć, wybierając profil **Komfort** lub z profilu **Indywidualnego**, przełączając silnik w tryb **ECO**. Pozwala to zmniejszyć zużycie paliwa. Inne czynniki mogą powodować jego włączenie >>> strona 172.

W pojazdach z ręczną skrzynią biegów tryb **ECO** zmienia podpowiedzi zmiany biegów, umożliwiając bardziej wydajną jazdę.

Dźwięk silnika

W zależności od wybranego profilu można modyfikować wrażenia akustyczne we wnętrzu oraz na zewnątrz pojazdu. Steruje on kilkoma podzespołami pojazdu, zwiększając lub zmniejszając hałas emitowany przez silnik, układ dolotu powietrza oraz układ wydechowy. Konfiguracja jest wstępnie zaprogramowana dla każdego profilu i można ją modyfikować za pomocą profilu **Individual**.

Adaptacyjna kontrola zawieszenia (DCC)

System DCC nieustannie dostosowuje poziom tłumienia układu zawieszenia do charakterystyki nawierzchni drogi i sytuacji na drodze (prędkość, przyspieszenie i kąt skrętu koła kierownicy), zależnie od wybranego profilu jazdy. Dynamiczne zmiany ustawień pojazdu mają za zadanie także poprawić przyczepność na zakrętach oraz zdolność do skręcania. W profilu **Individual** można indywidualnie ustawić poziom DCC. W razie usterki w układzie DCC na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się następujący komunikat: **Usterka: regulacja poziomu tłumienia**

Napęd na cztery koła (4Drive)

Modyfikacja skrzyni biegów w celu dostosowania możliwości trakcyjnych pojazdu do nawierzchni drogi. Zmianie ulega również zdolność przyspieszania z miejsca.

Układ kierowniczy

Działanie układu kierowniczego zostaje zmienione i dostosowane do wybranego profilu, aby zaoferować najlepsze zachowanie w każdej sytuacji.

Klimatyzacja

Climatronic może działać w trybie **Eco**, szczególnie ograniczającym zużycie paliwa.

Aktywny tempomat (ACC)

W zależności od profilu jazdy działanie aktywnego tempomatu się różni, umożliwiając dostosowanie do bardziej sportowej lub oszczędnej prędkości.

System PreCrash

System PreCrash dostosowuje się do wybranych ustawień >>> strona 51.

Profil jazdy **Cupra** oferuje specjalne ustawienia umożliwiające dostosowanie go do charakterystyki jazdy.

Wybór profilu jazdy



Rys. 117 Kierownica wielofunkcyjna: przycisk zmiany profilu jazdy.

Profil jazdy można wybrać podczas jazdy lub postoju pod warunkiem, że zapłon jest włączony >>> ⚠.

Wybór profilu jazdy

- Nacisnąć przycisk funkcyjny > **Profil jazdy**.
- **LUB:** Nacisnąć przycisk funkcyjny > **Ustawienia pojazdu > Profil jazdy**, aby wyświetlić dostępne profile.
- **LUB:** Nacisnąć przycisk funkcyjny i przeciągnąć palcem poziomo przez wyświetlacz do pozycji **Drive Profile**. Nacisnąć , aby zmienić profil jazdy lub dwa razy nacisnąć symbol, aby wyświetlić dostępne profile.
- **LUB:** Jeżeli system Infotainment jest wyłączony, nacisnąć symbol **Drive Profile**; wyświetlą się dostępne profile.

- **LUB:** Krótko nacisnąć przycisk >>> **rys. 117** (strzałka), aby zmienić profil jazdy. Nacisnąć i przytrzymać przycisk , aby uzyskać bezpośredni dostęp do profilu **Cupra**.

Wyświetlanie informacji o profilu jazdy

- Aby wyświetlić więcej informacji o wybranym profilu jazdy, nacisnąć **Informacje** w systemie Infotainment.

⚠ UWAGA

Zmiana profilu podczas jazdy może odwrócić uwagę kierowcy od sytuacji na drodze i doprowadzić do wypadku.

- **Należy zachować jak największą uwagę oraz odpowiedzialność w ruchu drogowym.**

Charakterystyka profili jazdy

Ikona wybranego profilu wyświetla się cały czas u góry pośrodku tablicy przyrządów oraz na ekranie systemu Infotainment, kiedy jest wyłączony.

Profil jazdy	Charakterystyka
Comfort	Umożliwia bardziej zrelaksowaną i komfortową jazdę, na przykład długimi odcinkami autostrad.

Profil jazdy	Charakterystyka
S Sport	Jest to podstawowy profil zgodny z duchem samochodu, odpowiedni do dynamicznej jazdy.
Cupra^{a)}	Nadaje samochodowi zdecydowanie bardziej sportowego charakteru i pozwala na maksymalne osiągi.
Individual	Umożliwia spersonalizowanie konfiguracji. Funkcje, które można regulować w zależności od wersji wyposażenia pojazdu.

^{a)} Dostępne w zależności od wersji

⚠️ UWAGA

Prędkość i styl jazdy należy zawsze dostosować do widoczności, pogody i warunków ruchu.

ℹ️ Informacja

- **Niezależnie od wybranego profilu jazdy, kiedy zapłon jest wyłączony, wszystkie systemy uruchomią się w Comfort.** Ab wybrać inny profil jazdy, naciśnij przycisk CUPRA na kierownicy wielofunkcyjnej lub wyświetlacz systemu Infotainment.
- **Prędkość i styl jazdy należy zawsze dostosować do widoczności, pogody i warunków ruchu.**

Układ hamulcowy

Informacje dotyczące hamulców

Przez pierwsze 200-300 km **nowe klocki hamulcowe** nie zapewniają maksymalnej siły hamowania i nadal muszą się „ustabilizować” >>> ⚠️. **Podczas docierania klocków hamulcowych droga hamowania awaryjnego jest dłuższa** niż po ich dotarciu. Podczas docierania należy unikać gwałtownego hamowania i sytuacji, które wymagają dużego obciążenia hamulców, np. jazda zbyt blisko innego pojazdu.

Zużycie klocków hamulcowych zależy w dużej mierze od warunków, w jakich pojazd jest użytkowany, a także od stylu jazdy. Jeśli pojazd jest często używany w ruchu miejskim i na krótkich dystansach lub do jazdy sportowej, grubość klocków hamulcowych powinna być regularnie sprawdzana w specjalistycznym warsztacie.

Jazda z **mokrymi klockami hamulcowymi**, np. po przejechaniu przez wodę, podczas ulewnej deszczu lub po umyciu pojazdu, może wpłynąć na skuteczność hamowania (mokre tarcze hamulcowe, a nawet zamarznięte w zimie). Kierowca powinien być zawsze przygotowany na gwałtowne hamowanie.

Jeśli **tarcze i klocki hamulcowe są pokryte warstwą soli**, zmniejsza się skuteczność hamowania i wydłużona zostaje droga hamowania. Podczas jazdy po zasolonych drogach bez konieczności hamowania przez dłuższy czas warstwę soli należy usunąć poprzez kilkakrotne i ostrożne hamowanie >>> ⚠️.

Korozja na tarczach hamulcowych i gromadzenie się **zanieczyszczeń** na klockach hamulcowych mogą być przyspieszone, jeśli pojazd nie jest używany przez długi czas lub jeśli nie pokonuje dłuższych dystansów. W przypadku stwierdzenia korozji hamulców zaleca się oczyszczenie tarcz i klocków poprzez kilkakrotne gwałtowne hamowanie podczas jazdy z dużą prędkością. Upewnić się, czy nie stanowi się zagrożenia dla innych pojazdów ani uczestników ruchu drogowego >>> ⚠️.

UWAGA

Jazda ze zużytymi klockami hamulcowymi lub uszkodzonym układem hamulcowym może prowadzić do wypadków i poważnych obrażeń.

- Jeśli podejrzewa się, że klocki hamulcowe są zużyte lub że układ hamulcowy jest uszkodzony, natychmiast zlecić sprawdzenie klocków w specjalistycznym warsztacie i wymienić, jeśli są zużyte.

UWAGA

Skuteczność hamowania nowych klocków hamulcowych nie jest optymalna.

- Przez pierwsze 300 km nowe klocki hamulcowe nie zapewniają maksymalnej siły hamowania i nadal muszą się „ustabilizować”. Można temu zapobiec, zwiększając nacisk na pedał hamulca.
- Gdy okładziny hamulcowe są nowe, należy jechać ze szczególną ostrożnością, aby zmniejszyć ryzyko wypadku, poważnych obrażeń lub utraty panowania nad pojazdem.
- Ostre hamowanie należy przeprowadzać tylko w celu oczyszczenia układu hamulcowego, jeśli pozwala na to sytuacja na drodze. Nie zagrażać innym uczestnikom ruchu drogowego. Ryzyko wypadku!
- Docierając nowe klocki hamulcowe, nie podjeżdżać zbyt blisko innych pojazdów ani nie stwarzać sytuacji, które wymagałyby silnego hamowania.

UWAGA

Gdy hamulce się przegrzewają, ich skuteczność maleje, a odległość hamowania rośnie.

- Podczas jeżdżenia ze wzniesienia należy szczególnie uważać na hamulce, które bardzo szybko się nagrzewają.
- Przed zjazdem po długim i stromym odcinku drogi zaleca się zmniejszenie prędkości i zmianę biegu na niższy. Takie hamowanie silnikiem odciąża hamulce.
- Aby zmodernizować przedni spoiler, zintegrowane wykończenie lub inne akcesoria, upewnić się, czy wlot powietrza wokół hamulców nie zostanie zmniejszony. W przeciwnym razie układ hamulcowy może się przegrzewać. Należy także zwrócić uwagę na informacje dotyczące płynu hamulcowego >>> strona 340.

UWAGA

Mokre, zamarznęte lub pokryte solą hamulce działają wolniej i wydłużają drogę hamowania.

- Dokładnie przetestować hamulce.
- Zawsze osuszać hamulce i oczyszczać je z lodu i soli, hamując wielokrotnie, jeśli pozwala na to widoczność, pogoda, nawierzchnia drogi i warunki jezdne.

UWAGA

Gdy manewry hamowania są uruchamiane automatycznie, pedał hamulca może poruszać się automatycznie w odpowiednim kierunku. Nie wkładać stopy pod pedał hamulca. Istnieje ryzyko odniesienia obrażeń!

UWAGA

Upewnić się, że pojazd nie porusza się bez włączonego biegu przy wyłączonym silniku. Droga hamowania znacznie wydłuża się, gdy nie działa siłownik wspomagający hamulców.

Informacja

Nie dopuszczać do „przeciągania” hamulców poprzez pozostawienie stopy na pedale hamulca, jeżeli hamowanie nie jest konieczne. Może to spowodować przegrzanie hamulców, co skutkuje zwiększonym skokiem i zużyciem hamulca. Zwrócić uwagę na ważne wskazówki dotyczące płynu hamulcowego >>> strona 340.

Informacja

Dokonywać regularnych oględzin grubości klocków hamulcowych przez otwory w felgach lub od spodu pojazdu. W razie potrzeby koła należy zdjąć w celu dokładniejszej kontroli. W tym celu należy udać się do specjalistycznego dealera CUPRA lub do dowolnego salonu SEAT-a.

Rozwiązywanie problemów

Usterka w układzie hamulcowym

Lampka kontrolna zapala się na czerwono. Może także zostać wyświetlony komunikat.

Zatrzymać pojazd!

- Poinformować specjalistyczny warsztat i poprosić o przegląd układu hamulcowego.

Wskaźnik zużycia klocków hamulcowych

Lampka kontrolna zaświeci się na żółto.

Przednie klocki hamulcowe są zużyte.

- W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.
- Wykonać przegląd **wszystkich** klocków hamulcowych i w razie potrzeby wymienić.

Układy wspomagania hamowania

Informacje dotyczące układów wspomagania hamulców

Systemy wspomagania hamowania mogą pomóc kierowcy w krytycznych sytuacjach podczas jazdy lub hamowania. Za bezpieczne prowadzenie pojazdu odpowiada zawsze kierowca >>> .

Kiedy systemy wspomagania hamowania regulują hamulce, pedał hamulca może się poruszać lub generować odgłosy. Mimo to nadal hamować z niezbędną siłą i kontrolować trajektorię pojazdu, jeśli to konieczne.

W zależności od wyposażenia ustawienia systemów ESC i TCS mogą ulec zmianie w pojeździe.

- Systemy ESC, ABS i TCS mogą działać poprawnie tylko wtedy, gdy cztery koła są wyposażone w wymagane opony >>> .
- Jeśli wystąpi usterka w systemie ABS, układy ESC, TCS i EDS również przestają działać.

Układ stabilizacji toru jazdy (ESC)

Układ ESC pomaga zmniejszyć ryzyko poślizgu i poprawić stabilność w niektórych sytuacjach drogowych >>> .

Układ kontroli trakcji (TCS)

Układ TCS zmniejsza siłę napędową działającą na ślizgające się koła i dostosowuje tę siłę do warunków nawierzchni drogi. Układ TCS ułatwia ruszanie, przyspieszanie i pokonywanie wzniesień >>> .

Elektroniczny rozdział siły hamowania (EBV)

Elektroniczny rozdział siły hamowania (EBV) reguluje siłę hamowania pomiędzy przednią i tylną osią. Pozwala to uniknąć nadmiernego hamowania tylnej osi i zapewnia stabilność podczas hamowania.

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)

Układ ABS może zapobiegać blokowaniu się kół podczas hamowania na krótko przed zatrzymaniem pojazdu i pomaga kierowcy zachować kontrolę nad kierownicą i pojazdem >>> .

Układ wspomagania hamowania (BAS)

Wspomaganie hamowania (BAS) może pomóc w skróceniu drogi hamowania. Wspomaganie hamowania zwiększa nacisk wywierany przez kierowcę, gdy pedał hamulca jest szybko wciskany w sytuacji awaryjnej.

Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDS i XDS)

Układ EDS automatycznie hamuje ślizgające się koła i przekazuje siłę napędową na pozostałe koła napędowe.

Układ XDS poprawia trakcję, uruchamiając hamulce, aby utrzymać pojazd na właściwym paśmie ruchu.

Hamulec pokolizyjny

Hamulec pokolizyjny automatycznie uruchamia hamowanie, jeśli sterownik poduszek powietrznych wykryje zderzenie w razie wypadku.

Wymagania automatycznego hamowania:

- Kierowca nie naciska pedału przyspieszenia.

Ograniczenie znoszenia ciągniętej przyczepy

W przypadku ciągnięcia przyczepy system kontroluje następujące zjawiska: znoszenie przyczepy. Kiedy znoszenie przyczepy jest odczuwalne w samochodzie i wykryte przez ESC, system automatycznie hamuje pojazd ciągnący przyczepę, w ramach swoich ograniczeń, i minimalizuje znoszenie. Ograniczenie znoszenia holowanej przyczepy nie jest dostępne we wszystkich krajach >>> strona 309.

Elektromechaniczne wspomaganie hamulców (eBKV)

Przy włączonym zapłonie elektromechaniczne wspomaganie hamulców (eBKV) zwiększa siłę, z jaką kierowca naciska na pedał hamulca >>> . Gdy system wspomagania kierowcy wykorzystuje hamulce, np. podczas regulacji prędkości przez system ACC lub podczas hamowania awaryjnego, pedał hamulca może się automatycznie poruszyć.

Po wyłączeniu zapłonu wspomaganie hamulców stopniowo się zmniejsza. Jeśli pojazd będzie nadal utrzymywany w miejscu za pomocą pedału hamulca, na ekranie zestawu wskaźników pojawią się komunikaty. W takim przypadku funkcja wspomagania hamowania jest ograniczona.

Po zatrzymaniu należy unieruchomić pojazd, aby nie odjechał >>> strona 216.

Hamowanie mieszane¹⁾

Regulowane uruchamianie hamulców łączy efekt hamowania silnika elektrycznego z rekuperacją energii i mechanicznym hamowaniem przez kierowcę.

UWAGA

Inteligentna technologia wspomagania hamowania nie może działać wbrew prawom fizyki, ponadto ma też własne ograniczenia systemowe. Jazda z dużą prędkością po oblodzonym, śliskim lub mokrym podłożu może spowodować utratę panowania nad pojazdem i poważne obrażenia kierowcy i pasażerów.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu. Pod żadnym pozorem nie podejmować żadnego ryzyka, które zagrażałoby bezpieczeństwu.
- Systemy wspomagania hamowania nie zapobiegną wypadkom, jeśli samochód jedzie zbyt blisko innych pojazdów.
- Zawsze używać odpowiednich opon. Stabilność jazdy zależy od przyczepności opon.

UWAGA

Skuteczność układu ESC można znacznie zmniejszyć, jeśli komponenty lub układy wpływające na dynamikę jazdy nie są odpowiednio konserwowane lub działają nieprawidłowo. Może się to zdarzyć zwłaszcza w przypadku zmian w zawieszeniu lub zastosowania niedozwolonych połączeń felg/ opona.

- Upewnić się, że przeróbki i modyfikacje pojazdów są wykonywane wyłącznie przez wyspecjalizowane warsztaty.
- Zawsze używać odpowiednich opon. Stabilność jazdy zależy od przyczepności opon.

UWAGA

Podczas jazdy bez wspomagania hamulca lub z ograniczonymi funkcjami wspomagania hamowania droga hamowania może znacznie się wydłużyć, prowadząc do wypadków i poważnych obrażeń.

- Jeżeli wspomaganie hamulców nie działa, pedał hamulca trzeba naciskać mocniej, a droga hamowania się wydłuży z uwagi na brak współpracy asystenta.

¹⁾ Obowiązuje dla pojazdów hybrydowych

Włączanie i wyłączanie ESC i TCS



Rys. 118 W dolnej części konsoli środkowej: Przycisk wł./wył. systemu ESC

ESC włącza się automatycznie w momencie rozruchu silnika i działa wyłączenie podczas pracy silnika; ESC obejmuje układy ABS, EDS i TCS.

TCS należy wyłączać jedynie w sytuacjach niedostatecznej przyczepności.

W zależności od wersji i wykończenia, istnieje możliwość wyłączenia tylko TCS lub włączenia trybu ESC „Sport”.

Wyłączanie i włączanie ESC w trybie „Sport”

- W trybie Sport system ESC można wyłączyć i włączyć, naciskając krótko przycisk  na konsoli środkowej >>> **rys. 118**.
- **LUB:** w systemie Infotainment: nacisnąć przycisk funkcyjny  > **Asystenci** > **Menu ESC** >>> strona 38.

Kiedy włączony jest tryb „Sport”, interwencje układu ESC stabilizującego tor jazdy oraz interwencje przeciwoślizgowe układu TCS są ograniczone. W pojazdach z napędem na cztery koła TCS jest całkowicie wyłączony. Dodatkowo lampka kontrolna  zapala się na tablicy przyrządów.

Wyłączanie i włączanie ESC

- System ESC można włączać i wyłączać, naciskając krótko przycisk  na konsoli środkowej >>> **rys. 118**.
- **LUB:** w systemie Infotainment: nacisnąć przycisk funkcyjny  > **Asystenci** > **Menu ESC** >>> strona 38.

Gdy system ECS jest wyłączony, ostrzegająca lampka kontrolna  zapala się na tablicy przyrządów.

UWAGA

Tryb Sport układu ESC należy włączać tylko wówczas, gdy pozwalają na to warunki drogowe i umiejętności kierowcy. Niebezpieczeństwo poślizgu!

- Przy ESC w trybie Sport funkcja stabilizacji będzie ograniczona lub całkowicie dezaktywowana (w zależności od wersji modelu), aby umożliwić bardziej sportową jazdę. Pojazd może wpaść w poślizg.
- W razie wyłączenia ESC nie jest dostępna funkcja stabilizacji toru jazdy.

Informacja

Jeżeli system ECS jest wyłączony lub wybrano tryb „Sport”, tempomat będzie wyłączony.

Rozwiązywanie problemów

Układ ABS nie działa prawidłowo lub w ogóle nie działa

Lampka kontrolna zaświeci się na żółto.

- W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem. Hamulce pojazdu nadal działają bez ABS.

Układ ESC lub TCS dokonuje regulacji

Lampka kontrolna miga na żółto.

Usterka układu ESC

Lampka kontrolna zaświeci się na żółto. Układ ESC został wyłączony.

Doszło do usterki lub wadliwego działania.

- Wyłączyć zapłon i włączyć go ponownie.
- Jeśli to możliwe, przejechać krótki odcinek z prędkością 15-20 km/h.
- Jeśli lampka kontrolna  pozostaje w dalszym ciągu zapalona, udać się do wyspecjalizowanego warsztatu.

Systemy wspomagania hamulców generują odgłosy

Możliwe że podczas działania układów wspomagania hamowania słyszalne będą odgłosy.

UWAGA

- Po włączeniu zapłonu dochodzi do automatycznego sprawdzenia stanu układu hamulcowego i funkcji wspomagania hamowania. Lampki kontrolne na zestawie wskaźników zapalają się na chwilę, a następnie gasną. Każda zapalona lampka kontrolna wskazuje na usterkę. Bezwzględnie uzyskać wykwalifikowaną pomoc techniczną.
- Jeśli lampka ostrzegawcza układu hamulcowego  zapala się razem z lampką kontrolną , funkcja regulacji ABS może nie działać, a tylne koła mogą stosunkowo szybko blokować się podczas hamowania. Może to doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem! Jeśli to możliwe, dojechać powoli i ostrożnie do najbliższego serwisu, w którym należy zlecić kontrolę układu hamulcowego. Podczas pokonywania tego odcinka unikać gwałtownego hamowania i wszelkich nagłych manewrów.
- Jeśli lampka kontrolna  nie gaśnie lub zapala się podczas jazdy, oznacza to, że ABS nie działa prawidłowo. Pojazd można zatrzymać tylko przy normalnym hamowaniu (bez użycia ABS). W takim przypadku funkcja ochronna ABS nie będzie dostępna. Jak najszybciej udać się do specjalistycznego serwisu.

Systemy wspomagania

Uwagi ogólne

Porady dotyczące bezpieczeństwa

UWAGA

- Odpowiedzialność za prowadzenie pojazdu stale spoczywa na kierowcy. Systemy wspomagania jazdy nie zastępują uwagi kierowcy. Należy skoncentrować całą swoją uwagę na prowadzeniu pojazdu i pozostawać w ciągłej gotowości do interwencji.
- Korzystać z systemów wspomagania jazdy wyłącznie wtedy, kiedy pozwalają na to warunki. Styl jazdy należy zawsze dostosować do pogody, widoczności, nawierzchni i warunków ruchu drogowego.
- Aby układy wspomagania jazdy działały poprawnie, czujniki i kamery muszą działać bez ograniczeń. Należy zapoznać się z uwagami dotyczącymi czujników i kamer w niniejszym rozdziale.

Informacja

- Należy pamiętać o specyficznych przepisach każdego kraju, zwłaszcza jeśli chodzi o jazdę, tworzenie korytarza awaryjnego, drogę hamowania, prędkość, miejsce parkowania, ustawienie kół itp. Kierowca ponosi

wyłączną odpowiedzialność za stałe przestrzeganie przepisów obowiązujących w każdym kraju.

- Obszaru z przodu i wokół czujnika radarowego nie należy zalepiać, ani instalować tam dodatkowych świateł i podobnych przedmiotów, ponieważ może to niekorzystnie wpłynąć na pracę systemów wspomagania. Na działanie asystentów może mieć również wpływ niewłaściwa naprawa lub przeróbka konstrukcyjna pojazdu.
- Naprawa i regulacja czujników oraz kamer wymaga specjalnej wiedzy i narzędzi. Dlatego należy udać się do specjalistycznego salonu CUPRA lub dowolnego salonu sieci SEAT-a.

Ograniczenia systemu

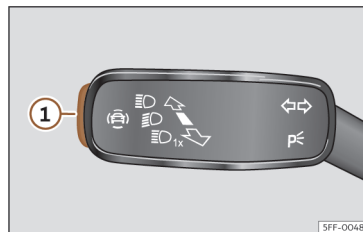
UWAGA

- Systemy wspomagania jazdy nie mogą działać wbrew prawom fizyki. W zależności od okoliczności uniknięcie kolizji może być nie możliwe.
- Ostrzeżenia, uwagi i światła kierunkowskazów mogą nie zostać wyświetlone na czas lub mogą zostać wyświetlone nieprawidłowo, np. jeżeli pojazd zbliża się zbyt szybko.
- Manewry korekcyjne przeprowadzone za pomocą systemów wspomagania jazdy (np. działanie na układ kierowniczy lub hamulce) mogą być niewystarczające lub może do nich nie dojść, w zależności od okoliczności. Kierowca musi być zawsze w gotowości do podjęcia interwencji.

Informacja

- Ponieważ system ma ograniczone możliwości wykrywania obiektów w otoczeniu, może nie przedstawić ostrzeżenia albo nie zainterweniować na czas, a także zadziałać w sytuacji, gdy nie jest to pożądane. Ponadto systemy wspomagania mogą nieprawidłowo zinterpretować manewr i w rezultacie nieoczekiwanie ostrzec kierowcę.
- Po wybraniu trybu holowania niektóre systemy wspomagania mogą reagować w sposób ograniczony lub nietypowy oraz mogą być całkowicie niedostępne. Należy przestrzegać instrukcji dotyczących holowania.

Przycisk systemów wspomagania



Rys. 119 Na dźwigni kierunkowskazów i świateł drogowych: klawisz systemów wspomagania kierowcy (w zależności od wersji).



Rys. 120 Lewa strona kierownicy wielofunkcyjnej: przycisk systemów wspomagania kierowcy (w zależności od wersji).

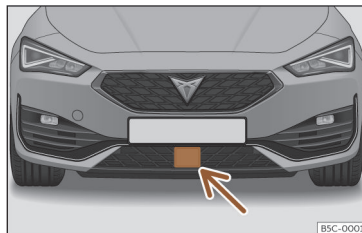
W zależności od wersji wyposażenia, przycisk systemów wspomagania kierowcy znajduje się na dźwigni kierunkowskazów i świateł drogowych lub na kierownicy wielofunkcyjnej. Ten przycisk służy do włączania i wyłączania systemów wspomagania kierowcy w menu **Asystenci**.

- Nacisnąć przycisk (🚗), aby otworzyć menu **Asystenci**.
- Wybrać dany system wspomagania i następnie włączyć go lub wyłączyć. Włączenie systemu wspomagania sygnalizuje specjalny znaczek.
- Następnie potwierdzić wybór przyciskiem **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej.

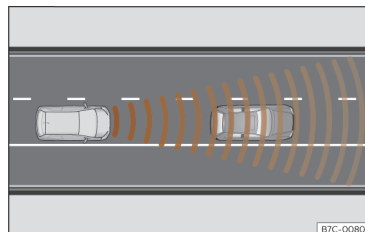
Systemy wspomagania można także włączyć i wyłączać w systemie Infotainment w menu ustawień pojazdu >>> strona 38.

Czujniki i kamery wspomagające jazdę

Radar przedni



Rys. 121 Na przednim zderzaku: czujnika radarowe.



Rys. 122 Obszar wykrywania.

Czujnik radarowy może być zamontowany na przednim zderzaku pojazdu >>> **rys. 121**. Radar przedni wykrywa wszelkie obiekty znajdujące się w jego strefie detekcji >>> **rys. 122** i umożliwia działanie następujących systemów:

- Front Assist >>> strona 199.
- Aktywny tempomat (ACC) >>> strona 190.

W zależności od warunków drogowych i pogodowych radar może mieć zasięg do 120 m.

⚠ UWAGA

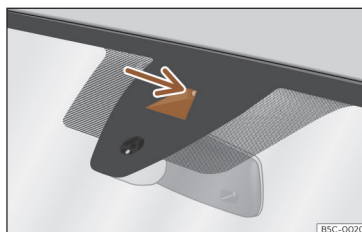
- Pole widzenia czujnika może być zmniejszone przez brud i czynniki atmosferyczne, takie jak deszcz, mgła, śnieg, kurz, owady itp. w takim wypadku system Front Assist i ACC nie będą działać. Na tablicy przyrządów będzie wyświetlany następujący komunikat: **Brak widoczności czujnika!** Zaświecą się też lampki ostrzegawcze „Front Assist niedostępny” oraz „ACC niedostępny”.
- Oczyszczyć obszar czujnika na zderzaku, jak pokazano na >>> strona 376, *Czyszczenie nadwozia*. Z chwilą odzyskania sprawności przez czujnik radarowy z ekranu znika komunikat, a funkcje ponownie stają się dostępne.

⚠ OSTROŻNIE

- Jeśli czujnik radarowy jest zabrudzony lub zasłonięty, system Front Assist może niepotrzebnie wyświetlać ostrzeżenia i bez potrzeby aktywować hamulce.
- Na działanie radaru mogą mieć wpływ silne odbicia emitowanego sygnału. Może to nastąpić, na przykład, na parkingu w zamkniętej przestrzeni lub za sprawą metalowych obiektów, np. barier na drodze lub blach używanych przy robotach drogowych.
- Czujnik może się przestawić, jeśli zostanie uderzony. Może to zakłócić pracę systemu lub spowodować jego odłączenie. Jeżeli kierowca odnosi wrażenie, że czujnik radarowy jest uszkodzony lub błędnie wyregulowany,

powinien wyłączyć funkcje Front Assist i ACC. W takim wypadku należy oddać tempomat do regulacji.

Kamera przednia



Rys. 123 Na przedniej szybie: pole widzenia kamery Asystenta pasa ruchu.

W zależności od wyposażenia, pojazd może być wyposażony w kamerę przednią na szybie przedniej. Kamera ta wykrywa granice (linie odzielające) pasów ruchu, umożliwiając działanie następujących systemów:

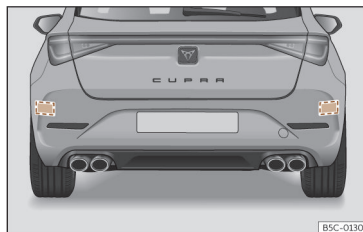
- Asystent pasa ruchu (Lane Assist) >>> strona 203.
- Asystent podróży (Travel Assist) >>> strona 206
- System Emergency Assist >>> strona 210.

⚠ OSTROŻNIE

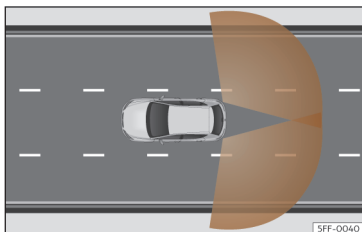
Aby uniknąć zakłócenia pracy systemu należy:

- Regularnie czyścić pole widzenia kamery, usuwając śnieg i lód.
- Nie zakrywać niczym pola widzenia kamery.
- Sprawdzać, czy w polu widzenia kamery nie występują uszkodzenia przedniej szyby.

Radar tylny



Rys. 124 Widok tylnej części pojazdu: strefy czujników radarowych.



Rys. 125 Strefy detekcji czujników.

Czujniki radarowe znajdują się po obu stronach zderzaka, niewidoczne z zewnątrz >>> **rys. 124**. Czujniki monitorują zarówno martwe pole, jak i ruch za pojazdem >>> **rys. 125**.

Współpracują z następującymi funkcjami:

- System ostrzegający o zjeździe z pasa ruchu (Side Assist) >>> strona 212.
- System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA) >>> strona 236.
- Ostrzeżenie przy otwartych drzwiach (Exit Assist) >>> strona 237.

Automatyczne wyłączenie obsługiwanych funkcji

Czujniki radarowe systemu zostaną automatycznie wyłączone między innymi wtedy, gdy zostanie stwierdzone trwałe zasłonięcie jed-

nego z nich. Może tak się zdarzyć, na przykład w przypadku przykrycia czujnika warstwą śniegu lub lodu.

Na wyświetlaczu tablicy przyrządów pojawia się odpowiedni komunikat.

! OSTROŻNIE

• W wyniku uderzenia, na przykład przy wjeździe na parking lub wyjeździe z niego, czujniki radarowe na tylnym zderzaku mogą ulec uszkodzeniu lub przemieszczeniu. Może to doprowadzić do samoczynnego wyłączenia systemu lub ograniczenia jego funkcjonalności.

• W celu zapewnienia prawidłowego działania czujników radarowych, należy usuwać śnieg i lód z tylnego zderzaka i nie zastępować samych czujników.

• Lakier stosowany na tylnym zderzaku powinien posiadać aprobatę CUPRA. Zastosowanie innego lakieru może doprowadzić do ograniczenia funkcjonalności lub niewłaściwego działania systemu ostrzegania o zjeździe z pasa ruchu.

• Pole działania czujników radarowych może być ograniczone przez liście, śnieg, mgłę, brud itp. Oczyszczyć obszar przed czujnikami.

• Nie korzystać z systemu ostrzegania o zjeździe z pasa ruchu ani systemu monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu, jeśli czujnik radarowy jest zabrudzony.

- Na działanie radaru mogą również wpływać akcesoria, takie jak bagażnik rowerowy lub bagażnik, które ograniczają widoczność radaru.

Czujniki ultradźwiękowe

Zderzaki są wyposażone w czujniki ultradźwiękowe realizujące następujące funkcje:

- Asystent parkowania >>> strona 226.
- Asystent parkowania Plus >>> strona 221.
- Asystent parkowania tyłem >>> strona 225.

! OSTROŻNIE

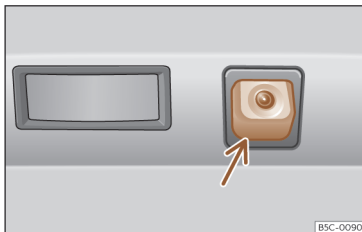
• Uszkodzenia atrapy chłodnicy, zderzaka, koła, nadkola i podwozia pojazdu mogą zmniejszyć kierunek czujników. Może to wpłynąć na funkcję wspomagania parkowania. Zlecić kontrolę funkcji w serwisie.

• Tablica rejestracyjna lub ramka tablicy większa niż przeznaczona na nią miejsce, bądź wygięta lub zniekształcona tablica rejestracyjna mogą generować fałszywe ostrzeżenia lub zasłonić pole widzenia czujników.

Informacja

- Aby zagwarantować prawidłowe działanie systemu, czujniki należy utrzymywać w czystości, usuwać z nich śnieg lub lód i nie zakrywać ich naklejkami ani innymi przedmiotami.
- W przypadku stosowania wysokociśnieniowych lub parowych urządzeń do czyszczenia nie należy kierować strumienia na czujniki, ewentualnie spryskać je tylko przez krótką chwilę i zawsze z odległości przynajmniej 10 cm.
- Instalowanie dodatkowego wyposażenia z przodu pojazdu, takiego jak panel reklamowy, może kolidować z funkcją układu wspomagania parkowania (Park Assist).

Kamera cofania



Rys. 126 Na tylnym zderzaku: umiejscowienie kamery cofania.

Kamera na zderzaku tylnym pomaga kierowcy w parkowaniu tyłem lub w manewrach. Zapewnia to pomoc w następujących sytuacjach:

- Kamera cofania >>> strona 233.

UWAGA

Ramka tablicy rejestracyjnej może zakłócić obraz widoczny na ekranie, zmniejszając pole widzenia kamery.

OSTROŻNIE

- Aby zagwarantować prawidłowe działanie systemu, kamery należy utrzymywać w czystości, usuwać z nich śnieg lub lód i nie zakrywać ich naklejkami ani innymi przedmiotami.
- Do czyszczenia obiektywów kamer nie wolno używać ściernych środków czyszczących.
- Nie należy używać gorącej ani ciepłej wody do usuwania lodu i śniegu z obiektywu. Można w ten sposób uszkodzić kamerę.

Tempomat

Wprowadzenie

Tempomat (GRA) utrzymuje stałą prędkość zdefiniowaną przez kierowcę.

Zakres prędkości

Tempomat jest dostępny w przypadku jazdy do przodu na włączonym biegu z prędkością ponad 20 km/h.

Tymczasowe wyłączenie tempomatu

Zapisaną prędkość można dowolnie przekraczać, np. przy wyprzedzaniu. Tempomat zostaje tymczasowo wyłączony na czas przyspieszania, a następnie wznowia działanie zgodnie z utrzymywaną wcześniej prędkością.

Wyświetlanie stanu

Gdy tempomat jest włączony, na wyświetlaczu zestawu wskaźników jest widoczna zapisana prędkość oraz informacja o stanie systemu:



Zapala się na szaro.

Tempomat jest włączony, ale regulacja nie jest aktywna.



Zapala się na zielono.

Tempomat jest włączony, a regulacja jest aktywna.

Jeśli nie jest zapisana żadna prędkość, zamiast prędkości na tablicy rozdzielczej jest wyświetlany symbol ---

Zmiana biegów

Gdy tylko pedał sprzęgła zostanie wciśnięty, utrzymywanie prędkości zostaje zawieszone i wznowione po zmianie biegu.

Jazda w dół wzniesienia

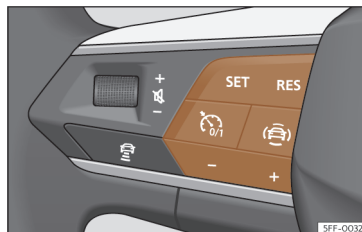
Przełączyć na niski bieg przed rozpoczęciem długiego zjazdu ze wzniesienia. Umożliwia to wykorzystanie silnika do hamowania i odciąża hamulce.

UWAGA

Jeśli jedziesz z zachowaniem bezpiecznej odległości hamowania i stałej prędkości nie jest możliwa. Korzystanie z tempomatu może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń ciała.

- Nie należy korzystać z funkcji Asystenta podróży (Travel Assist), gdy widoczność jest zła, na stromych drogach, na drogach z silnymi podmuchami wiatru, a także na śliskiej nawierzchni (śnieg, lód, deszcz lub syпки żwir) oraz na zalanych drogach.
- Używać tempomatu tylko na utwardzonych drogach o twardej nawierzchni.
- Należy zawsze dostosować prędkość i odstęp od poprzedzającego pojazdu do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Po użyciu ogranicznika prędkości należy go zawsze wyłączyć, aby uniknąć regulacji prędkości niezgodnej z potrzebami.
- Jazda ze zbyt wysoką ustaloną prędkością w stosunku do warunków drogowych i pogodowych jest niebezpieczna.

Obsługa tempomatu



Rys. 127 Na kierownicy wielofunkcyjnej: przyciski obsługi tempomatu.

Podłączenie

- Nacisnąć przycisk

Nie jest zapisana żadna prędkość, a system nie utrzymuje jeszcze prędkości.

Aktywacja utrzymywania prędkości

- Podczas jazdy nacisnąć przycisk **SET**.

Tempomat zapisze prędkość i będzie ją utrzymywać.

Dostosowanie prędkości

Po ustawieniu tempomatu zapisaną prędkość można dostosować:

RES + 1 km/h

SET - 1 km/h

- + + 10 km/h
- - 10 km/h

Tempomat steruje tylko przyspieszeniem, **nie hamuje** pojazdu.

W pojazdach hybrydowych tempomat zmienia aktualną prędkość poprzez przyspieszanie lub hamowanie.

Przerwanie regulacji

- Delikatnie nacisnąć przycisk albo nacisnąć pedał hamulca.

Prędkość została zapisana.

Obsługa tempomatu

- Nacisnąć przycisk **RES**.

Tempomat zaczyna ponownie utrzymywać zapisaną prędkość.

Wyłączanie

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk .

Tempomat zostanie wyłączony, a zapisana prędkość zostanie usunięta.

Wyłączanie ogranicznika prędkości

- Nacisnąć przycisk .
- Wybrać ogranicznik prędkości na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

Tempomat zostanie wyłączony.

Rozwiązywanie problemów

Awaria tempomatu

Dioda kontrolna świeci się na żółto.

Nieprawidłowe działanie. Wyłączyć tempomat i udać się do specjalistycznego serwisu w celu naprawy usterki.

Regulacja zostaje nieoczekiwanie wyłączona

- Po dłuższym naciśnięciu pedału sprzęgła.
- Pojazd przez długi czas poruszał się z prędkością wyższą niż zapisana.
- Nie wybrano biegu jazdy do przodu.
- Zadziałał system wspomagania hamulców, np. TCS lub ESC.
- System Front Assist wyhamował samochód.
- Jeżeli usterka nie znika, odłączyć system Emergency Assist i udać się do specjalistycznego serwisu.

Ogranicznik prędkości

Wprowadzenie

Ograniczenie prędkości ułatwia kierowcy poruszanie się z prędkością niższą od ustawionej.

Zakres prędkości

Ogranicznik prędkości pozwala uniknąć przekroczenia zaprogramowanej prędkości, od wartości około 30 km/h.

Wybranie ogranicznika prędkości

W każdym momencie można wyłączyć ogranicznik prędkości, całkowicie wciskając pedał gazu poza punkt oporu. Po przekroczeniu zapisanej prędkości zaczyna migać zielona lampka kontrolna i może zabrzmieć akustyczny sygnał ostrzegawczy. Prędkość została zapisana.

Ogranicznik jest uaktywniany automatycznie po powrocie do prędkości niższej niż ustawiona.

Wyświetlanie stanu

Gdy ogranicznik prędkości jest włączony, na wyświetlaczu zestawu wskaźników jest widoczna zapisana prędkość oraz informacja o stanie systemu:



Zapala się na szaro

Ogranicznik prędkości jest włączony, ale regulacja nie jest aktywna.



Świeci się na zielono

Ogranicznik prędkości włączony i aktywny.

Jazda w dół wzniesienia

Przełączyć na niski bieg przed rozpoczęciem długiego zjazdu ze wzniesienia. Umożliwia to wykorzystanie silnika do hamowania i odciąża hamulce.



UWAGA

Po użyciu ogranicznika prędkości należy go zawsze wyłączyć, aby uniknąć regulacji prędkości niezgodnej z potrzebami.

- Ogranicznik prędkości nie zwalnia kierowcy z odpowiedzialności za jazdę z prawidłową prędkością. Nie należy osiągać dużych prędkości bez potrzeby.
- Używanie ogranicznika prędkości w nie sprzyjających warunkach atmosferycznych jest niebezpieczne i może być przyczyną poważnych wypadków, np. w wyniku aquaplaningu, obecności śniegu, lodu, liści itp. Ogranicznika prędkości używać tylko wtedy, gdy pozwalają na to warunki drogowe i pogodowe.

Obsługa ogranicznika prędkości



Rys. 128 Na kierownicy wielofunkcyjnej: przyciski do sterowania ogranicznikiem prędkości.

Podłączanie

- Nacisnąć przycisk .

Nie jest jeszcze aktywna.

Aktywacja utrzymywania prędkości

- Podczas jazdy nacisnąć przycisk **SET**.

Bieżąca prędkość jest zapisywana jako prędkość graniczna.

Dostosowanie prędkości

Można ustawić zaprogramowaną prędkość:

RES + 1 km/h

SET - 1 km/h

+ + 10 km/h

- - 10 km/h

Przerwanie regulacji

- Nacisnąć przycisk .

Prędkość została zapisana.

Obsługa tempomatu

- Nacisnąć przycisk **RES**.

Ogranicznik uaktywni się ponownie, gdy tylko pojazd zacznie się poruszać z prędkością niższą od zapisanej.

Wyłączanie

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk .

Ogranicznik prędkości zostanie wyłączony, a prędkość zostanie usunięta.

Przełączanie na inny system wspomagania kierowcy

- Nacisnąć przycisk .
- Postępować zgodnie z komunikatami widocznymi na wyświetlaczu zestawu wskaźników. Ogranicznik prędkości wyłączony.

Rozwiązywanie problemów

- LIM** Ogranicznik prędkości jest niedostępny

Lampka kontrolna zaświeci się na żółto.

- Usterka! Wyłączyć ogranicznik prędkości i udać się do specjalistycznego serwisu.

Regulacja zostaje nieoczekiwanie wyłączona

- Wyłączono system elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESC).
- Doszło do przegrzania hamulców. Zaczekać, aż hamulce ostygną, i ponownie sprawdzić ich działanie.
- Jeżeli usterka nie znika, udać się do specjalistycznego serwisu.

Ze względu na bezpieczeństwo ogranicznik prędkości wyłącza się całkowicie tylko wtedy, gdy kierowca przestaje naciskać pedał gazu lub wyłącza system ręcznie.

ACC - Aktywny tempomat

Wprowadzenie

Aktywny tempomat (ACC) utrzymuje stałą prędkość zdefiniowaną przez kierowcę. Podczas zbliżania się do innego pojazdu z przodu system ACC wykrywa go i automatycznie dostosowuje prędkość, zachowując odległość ustaloną przez kierowcę.

Czy mój pojazd jest wyposażony w tempomat aktywny ACC?

Pojazd jest wyposażony w tempomat ACC, jeśli posiada przycisk funkcyjny na kierownicy wielofunkcyjnej >>> strona 114 lub menu konfiguracyjne w systemie Infotainment.

Zakres prędkości

Tempomat ACC reguluje prędkość w zakresie od 20 do 210 km/h.

Jeśli aktywowano tryb **E-Mode** w pojeździe hybrydowym, zakres regulacji prędkości tempomatu może być inny.

Jeśli pojazd z przodu się zatrzyma, tempomat aktywny ACC może zatrzymać samochód.

Jeśli pojazd jest wyposażony w ręczną skrzynię biegów, należy zwrócić uwagę na zmiany biegów. ACC może się wyłączyć, jeśli liczba obrotów na minutę stanie się zbyt wysoka lub niska.

Jazda z tempomatem ACC

Można w każdej chwili zrezygnować z korzystania z tempomatu ACC. Hamowanie przerywa działanie tempomatu ACC. Regulacja zostanie przerwana podczas przyspieszania, a następnie wznowiona.

Żądanie interwencji ze strony kierowcy

 ACC podlega własnym wewnętrznym ograniczeniom systemowym. Oznacza to, że kierowca w niektórych sytuacjach będzie

zmuszony samodzielnie zmienić prędkość, a także odległość od innych pojazdów. W takim wypadku na ekranie zestawu wskaźników pojawi się ostrzeżenie **wzywające kierowcę do hamowania interwencyjnego**, wraz z sygnałem dźwiękowym.

Czujniki radarowe

Tempomat ACC wykorzystuje technologię radaru przedniego. Należy przeczytać instrukcje jego konserwacji oraz informacje o ograniczeniach >>> strona 183.

UWAGA

Inteligentna technologia ACC podlega ograniczeniom systemu i nie może działać wbrew prawom fizyki. Korzystanie z niej w sposób niewłaściwy lub nieświadomy może spowodować poważne wypadki i obrażenia. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

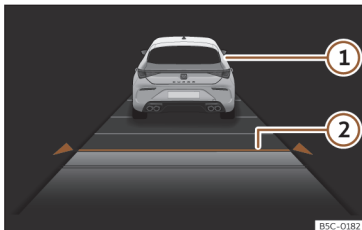
- Należy być zawsze w gotowości do użycia hamulców!
- Naciśnięcie pedału gazu spowoduje wyłączenie tempomatu ACC. W związku z tym nie będzie on hamować ani wyświetlać żadnych komunikatów dotyczących interwencji w zakresie hamowania.
- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Nie korzystać z tempomatu ACC przy złej widoczności, na stromych lub krętych drogach, ani na śliskiej nawierzchni.

- Tempomatu ACC nie należy używać podczas jazdy terenowej ani na drogach bez nawierzchni utwardzonej.
- System może nie reagować w porę na obiekty nieruchome (na przykład samochody stojące w korku), zwłaszcza przy większych prędkościach. Należy zareagować na tyle szybko, aby uniknąć niebezpiecznej sytuacji.
- System nie reaguje na pojazdy zaparkowane na tym samym pasie ruchu. W tym przypadku należy odpowiednio wcześniej zareagować.
- System nie reaguje na pieszych, zwierzęta ani pojazdy nadjeżdżające z boku luz z przećwika.
- Jazda na kole zapasowym może spowodować automatyczne wyłączenie się tempomatu ACC. Przy rozruchu należy wówczas go wyłączyć.
- Jeśli tempomat ACC nie zmniejsza prędkości wystarczająco szybko, należy natychmiast nacisnąć pedał hamulca.
- Natychmiast zahamować, gdy na ekranie zestawu wskaźników pojawi się komunikat nakazujący interwencję kierowcy.
- Jeżeli po wezwaniu do reakcji kierowcy pojazd nadal porusza się w niezamierzony sposób, należy zahamować.
- Podczas hamowania pedał hamulca może przesuwac się w dół. Nie wkładać stopy pod pedał.

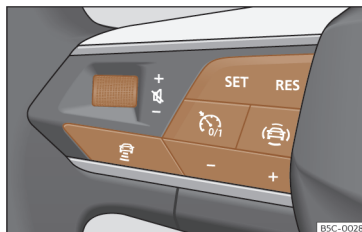
Informacja

Jeżeli tempomat ACC nie działa w sposób opisany w niniejszym rozdziale, nie należy z niego korzystać do czasu skontrolowania go w serwisie. CUPRA zaleca, aby udać się do specjalistycznego salonu CUPRA lub dowolnego salonu SEAT-a.

Obsługa aktywnego tempomatu ACC



Rys. 129 Na wyświetlaczu tablicy przyrządów: tempomat ACC aktywny.



Rys. 130 Na kierownicy wielofunkcyjnej: przyciski do obsługi tempomatu ACC.

>>> rys. 129

- ① Wykryto poprzedzający pojazd. Zaświeci się w momencie ustawienia odległości od pojazdu.
- ② Wybrać poziom odległości 2.

Informacje te mogą być wyświetlane na centralnym panelu widoku **Asystenci** lub w profilu informacyjnym po lewej stronie >>> strona 17. Jeśli te widoki nie zostaną wybrane, zostaną w uproszczony sposób automatycznie wyświetlone w dolnej, środkowej części zestawu wskaźników.

Ustawiona prędkość zostanie wyświetlona obok wskaźnika stanu funkcji.

Podłączanie

- Nacisnąć przycisk  na kierownicy wielofunkcyjnej >>> **rys. 130**.

Tempomat ACC jeszcze nie utrzymuje prędkości (tryb gotowości).

Aktywacja utrzymywania prędkości

Po aktywowaniu tempomatu ACC automatycznie włącza się również system ESC oraz układ kontroli trakcji (TCS).

- Aby rozpocząć regulację, nacisnąć przycisk **SET** >>> **rys. 130**.

Tempomat ACC zapamiętuje aktualną prędkość i utrzymuje ustawiony dystans. Jeśli aktualna prędkość wykracza poza zadany zakres prędkości, tempomat ACC ustawia prędkość minimalną (w przypadku wolnej jazdy) lub maksymalną (w przypadku szybkiej jazdy).

W zależności od sytuacji na drodze zaświecają się następujące lampki kontrolne:



Świeci się na zielono

Tempomat aktywny ACC włączony, nie wykryto pojazdu z przodu.



Świeci się na zielono

Tempomat aktywny ACC włączony, wykryto pojazd z przodu.

Jeśli ACC znajduje się w trybie gotowości, lampki kontrolne świecą na szaro.

Ustawianie prędkości

Aby zaprogramować prędkość, nacisnąć przycisk + lub przyciski - >>> **rys. 130** do uzyskania żądanej prędkości. Wartość prędkości można ustawiać w przedziałach co 10 km/h.

Gdy tempomat ACC jest aktywny, można zwiększyć ustawioną prędkość o 1 km/h, naciskając przycisk **RES**. Można również nacisnąć przycisk **SET**, aby zmniejszyć prędkość o 1 km/h.

Ustawianie poziomu odległości

Odległość można ustawić na jednym z pięciu poziomów – od bardzo małej do bardzo dużej:

- Nacisnąć przycisk , a następnie przycisk + lub - >>> **rys. 130**.
- Ewentualnie nacisnąć przycisk  tyle razy, ile potrzeba, aby ustawić odpowiednią odległość.

Należy przestrzegać przepisów każdego kraju, dotyczących minimalnej drogi hamowania.

Zawieszenie regulacji (czuwanie)

- Delikatnie nacisnąć przycisk  >>> **rys. 130** lub nacisnąć pedał hamulca.

Lampka kontrolna systemu ACC ma szary kolor. Prędkość i odległość są zapisane.

Jeśli system ESC lub ASR jest odłączony, działanie tempomatu ACC jest automatycznie przerywane.

Obsługa tempomatu

- Nacisnąć przycisk **RES**. Tempomat ACC działa zgodnie z ostatnio ustawioną prędkością i odległością.
- **LUB:** Nacisnąć przycisk **SET**, aby użyć bieżącej prędkości.

Wyłączanie

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk . Ustawiona prędkość zostanie skasowana.

Przekroczenie prędkości utrzymywanej przez tempomat ACC

Przy włączonym tempomacie ACC kierowca może w każdej chwili zwiększyć prędkość, naciskając pedał gazu. Utrzymywanie prędkości i odległości przez tempomat ACC jest zawieszane do momentu zwolnienia pedału gazu >>> .

Zmiana profilu jazdy

W pojazdach z profilem jazdy, wybrany profil jazdy może mieć wpływ na funkcjonowanie tempomatu ACC w odniesieniu do przyspieszania i hamowania >>> **strona 175**.

W pojazdach bez funkcji Drive Profile można również zmienić funkcjonowanie tempomatu ACC, wybierając jeden z poniższych profili

jazdy w zakładce **Asystenci**. Ustawienia tempomatu ACC będą takie same jak przy funkcji Drive Profile.

UWAGA

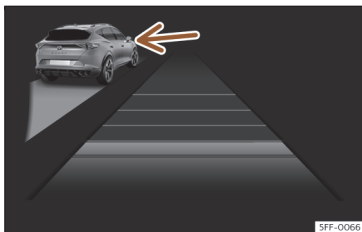
Przed wznowieniem jazdy należy upewnić się, że droga jest wolna. Czujnik radarowy może nie wykryć przeszkód na drodze. Może to doprowadzić do wypadku i poważnych obrażeń. W razie potrzeby użyć hamulca.

OSTROŻNIE

W przypadku zwiększenia prędkości za pomocą pedału gazu tempomat ACC może nie być w stanie bezpiecznie dostosować prędkości na danym odcinku ze względu na ograniczenia systemu.

- Przygotować się na reakcję odpowiednią do sytuacji.

Wyjątkowe sytuacje na drodze



Rys. 131 Na wyświetlaczu tablicy przyrządów: włączony ACC, wykryto pojazd po lewej stronie.

Należy pamiętać o ograniczeniach i ostrzeżeniach opisanych na początku tego rozdziału >>> strona 190, *Wprowadzenie*.

Zapobieganie wyprzedzaniu z prawej strony¹⁾

Jeżeli na lewym pasie ruchu zostanie wykryty pojazd, który porusza się z prędkością mniejszą niż prędkość ustalona przez kierowcę, nastąpi zmniejszenie prędkości w granicach działania systemu, aby uniknąć wyprzedzania z prawej strony >>> **rys. 131**.

To działanie można anulować, zmieniając ustaloną prędkość lub naciskając pedał gazu.

Funkcja działa przy prędkościach powyżej 80 km/h. Może być dostępna wyłącznie w niektórych krajach.

Wyprzedzanie

W momencie włączenia kierunkowskazu przed rozpoczęciem manewru wyprzedzania, tempomat ACC zmniejsza odległość od poprzedzającego pojazdu, aby ułatwić wyprzedzanie. Ustawiona prędkość nie zostanie przekroczona.

Funkcja działa przy prędkościach powyżej 80 km/h. Może być dostępna wyłącznie w niektórych krajach.

Funkcja Stop&Go

Jeśli pojazd z przodu się zatrzyma, tempomat ACC może zatrzymać samochód. *Pojazdy z ręczną skrzynią biegów: należy utrzymywać wciśnięty pedał sprzęgła, aby pojazd mógł się całkowicie zatrzymać.*

Tempomat ACC pozostaje aktywny, a na tablicy rozdzielczej na kilka sekund pojawia się komunikat **ACC gotowy do pracy**. Ostrzeżenie to można rozwinąć lub ponownie uaktywnić, naciskając przycisk **RES** lub, w zależności od tego, czy pojazd jest wyposażony w funkcję Travel Assist, chwytając za kierownicę. Jeśli pojazd z przodu ruszy, tempomat ACC również spowoduje ruszenie z miejsca.

Aby ruszyć, gdy komunikat **ACC gotowy do pracy** nie jest już wyświetlany, a pojazd z przodu ruszył:

- Delikatnie wcisnąć pedał gazu (i delikatnie zwolnić pedał sprzęgła w pojazdach z ręczną skrzynią biegów).

- **LUB:** nacisnąć przycisk **RES** na klawiaturze wielofunkcyjnej.

Tempomat ACC nie pozostaje aktywny w następujących przypadkach:

- Etap zatrzymania trwa kilka minut.
- Gdy otwarte są drzwi kierowcy.
- Zapłon jest wyłączony.

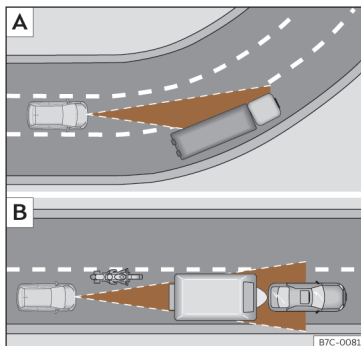
 UWAGA

Jeżeli na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się komunikat **ACC gotowy do pracy**, a pojazd z przodu ruszy z miejsca, samochód kierowcy także automatycznie zacznie się poruszać. W takim przypadku mogą nie zostać wykryte żadne przeszkody na drodze. Może to być przyczyną poważnych wypadków i obrażeń.

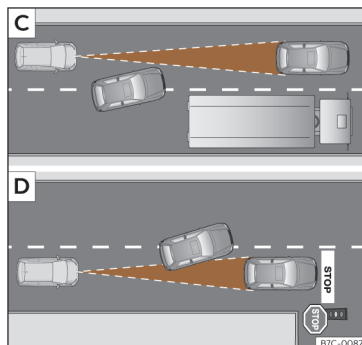
- Przed ruszeniem należy zawsze sprawdzić warunki na drodze i w razie potrzeby samodzielnie uruchomić hamulce pojazdu.

¹⁾ Albo z lewej strony — w krajach, w których obowiązuje ruch lewostronny.

Ograniczenia systemu ACC



Rys. 132 [A] Pojazd na zakręcie. [B] Motocykl z przodu poza zasięgiem czujnika radarowego.



Rys. 133 [C] Zmiana pasa przez inny pojazd. [D] Jeden pojazd wykonujący skręt, drugi stojący.

Ograniczenia tempomatu ACC oznaczają, że w pewnych sytuacjach nie nadaje się do użytku >>> **Δ zob. Wprowadzenie na stronie 191.**

CUPRA nie zaleca korzystania z tej funkcji w następujących przypadkach >>> **Δ:**

- Silne opady deszczu, śniegu lub mgła.
- Podczas jazdy w tunelu.
- na odcinkach dróg, na których prowadzone są roboty.
- Na krętych trasach, np. na drogach górskich.
- Podczas jazdy w terenie.
- Na zadaszonych parkingach.

- Na drogach z wbudowanymi metalowymi przedmiotami, takimi jak tory kolejowe lub tramwajowe.

- Na drogach z luźnym żwirem.

Należy zachować szczególną ostrożność podczas używania tempomatu ACC w następujących sytuacjach:

Na zakrętach

Tempomat ACC może nie wykryć pojazdu znajdującego się z przodu na zakręcie lub może regulować odległość od pojazdów na innych pasach ruchu >>> **rys. 132 [A].**

Pojazdy poza strefą czujników

W następujących sytuacjach tempomat ACC może nie reagować, może reagować powoli albo nieprawidłowo:

- Pojazdy, które nie poruszają się po linii prostej podczas jazdy lub które znajdują się poza obszarem detekcji czujnika, na przykład motocykle >>> **rys. 132 [B].**
- Pojazdy, które wjeżdżają na pas ruchu kierowcy, w niewielkiej odległości od pojazdu >>> **rys. 133 [C].**
- Pojazdy z ładunkami lub akcesoriami, które wystają z boków, z tyłu lub z dachu

Obiekty, które nie zostały wykryte

Funkcja ACC wykrywa i reaguje wyłącznie na pojazdy poruszające się w tym samym kierunku. W związku z tym nie wykrywa następujących obiektów:

- Ludzie
- Zwierzęta
- Pojazdy jadące w kierunku przeciwnym lub poprzecznym
- Inne obiekty nieruchome

Tempomat aktywny ACC może nie reagować na pojazdy, które nie znajdują się w ruchu. Jeśli na przykład pojazd wykryty przez system ACC skręci lub w inny sposób odstąpi inny pojazd stojący z przodu, system ACC nie zareaguje na drugi pojazd >>> **rys. 133**

UWAGA

Używanie tempomatu ACC w powyższych sytuacjach może skutkować poważnymi wypadkami i obrażeniami oraz naruszeniem przepisów przez kierowcę.

Rozwiązywanie problemów



! Układ ACC niedostępny

Lampka kontrolna świeci się na żółto:

- Jeśli czujnik radarowy jest zabrudzony lub zasłonięty. Należy pamiętać o ostrzeżeniach opisanych na początku niniejszego rozdziału. >>> strona 184
- Usterka lub wada systemu. Wyłączyć zapłon samochodu i włączyć go ponownie po kilku minutach.
- Jeżeli problem nie znika, udać się do specjalistycznego serwisu.

Tempomat aktywny ACC działa w nieprawidłowy sposób

- Upewnij się, że spełnione są warunki prawidłowego działania czujnika radarowego >>> strona 184.
- W przypadku przegrzania się hamulców regulacja zostaje automatycznie wyłączona. Zaczekać, aż hamulce ostygną, i ponownie sprawdzić ich działanie.
- Nietypowe odgłosy podczas automatycznego hamowania ACC są normalne i nie wskazują na usterkę.

W następujących okolicznościach ACC może nie zareagować:

- Naciśnięto pedał gazu lub hamulca.
- Nie jest włączony żaden bieg lub pojazd znajduje się na biegu R.
- Pojazd wykonuje manewr cofania.
- Działa system ESC.

- Kierowca nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa.
- Obroty są zbyt wysokie lub zbyt niskie.
- Światło hamowania pojazdu jest uszkodzone.
- Światło hamowania przyczepy jest uszkodzone.
- Został włączony hamulec postojowy.
- Jazda po bardzo stromym zboczu.

Predykcyjna regulacja prędkości

Wprowadzenie

Funkcja predykcyjnej regulacji prędkości dostosowuje prędkość do wykrytych ograniczeń prędkości oraz do układu drogi (zakręty, skrzyżowania, ronda i inne).

Predykcyjna regulacja prędkości to dodatkowa funkcja tempomatu aktywnego ACC >>> strona 190. Wykorzystuje ona system wykrywania znaków drogowych >>> strona 27 oraz dane nawigacyjne z systemu Infotainment.

Predykcyjna regulacja prędkości jest dostępna w zależności od wyposażenia, ale nie we wszystkich krajach.

UWAGA

Inteligentna technologia predykcji regulacji prędkości nie może działać wbrew prawom fizyki, ponadto ma też własne ograniczenia systemowe. Zwiększona wygoda towarzysząca korzystaniu z tej funkcji nie może w żadnym wypadku zachęcać kierowcy do podejmowania ryzykownych działań zagrażających bezpieczeństwu. Korzystanie z niej w sposób niewłaściwy lub nieświadomy może spowodować poważne wypadki i obrażenia. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy zawsze dostosować prędkość do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Zawsze zwracać uwagę na ruch drogowy i na otoczenie pojazdu.
- Należy nieustannie pozostawać w gotowości do samodzielnej zmiany prędkości. Jeśli system rozpoznawania znaków drogowych nie działa prawidłowo lub dane nawigacyjne nie są aktualizowane, prędkość może się nie oczekiwanie i nagle zmienić lub może być nieodpowiednia w stosunku do bieżącej sytuacji na drodze. Ponadto prędkość regulowana przez system może nie być odpowiednia do stylu jazdy kierowcy.
- Należy nieustannie pozostawać w gotowości do samodzielnej zmiany prędkości. Jeśli nie jest aktywna żadna trasa przejazdu, jazd z trasy obliczonej przez system nawigacyjny lub brak możliwości prawidłowego ustalenia położenia pojazdu z powodu nie-

dokładnych danych GPS może spowodować nieoczekiwaną i nagłą zmianę prędkości oraz skutkować dobraniem przez system prędkości niedostosowanej do bieżącej sytuacji na drodze.

- Stosować wyłącznie aktualne dane nawigacyjne.
- Bezwzględnie przestrzegać maksymalnej dopuszczalnej prędkości. W przypadku ograniczeń prędkości, które nie są zawarte w danych nawigacyjnych, może zostać przekroczona maksymalna dozwolona prędkość.

Informacja

Należy również zwrócić uwagę na informacje bezpieczeństwa związane z tempomatem ACC >>> strona 190.

Ograniczenia predykcji regulacji prędkości

Oprócz ograniczeń systemu wykrywania znaków drogowych >>> strona 27 i ograniczeń tempomatu ACC występują także ograniczenia funkcji predykcji regulacji prędkości:

- Predykcja regulacja prędkości rozpoznaje wyłącznie znaki drogowe informujące o ograniczeniu prędkości. Predykcja regulacja prędkości nie uwzględnia przede wszystkim przepisów dotyczących pierwszeństwa przejazdu ani sygnalizacji świetlnej.

- Znaki drogowe, które pośrednio wskazują ograniczenia prędkości, np. znaki przy wjeździe do miast, są rozpoznawane wyłącznie na podstawie danych nawigacyjnych.
- Na drogach, które nie są uwzględnione w danych nawigacyjnych lub są uwzględnione z niewielką dokładnością, predykcja regulacja prędkości nie jest dostępna.
- Jeżeli ograniczenie prędkości zostanie ustalone na podstawie danych nawigacyjnych bez wykrycia odpowiedniego znaku przez system wykrywania, prędkość pojazdu zostanie dostosowana do prędkości, która została ostatnio zapisana.
- Predykcja regulacja prędkości nie jest dostępna w przypadku ograniczeń prędkości poniżej ok. 20 km/h. W tej sytuacji na ekranie tablicy przyrządów zostanie wyświetlony stosowny komunikat.

Włączanie predykcji regulacji prędkości

W systemie Infotainment, w menu asystentów można indywidualnie wybrać rodzaje zdarzeń, na które pojazd powinien reagować >>> strona 38:

- Odpowiedź na układ drogowy.
- Odpowiedź przy ograniczeniu prędkości.

Jazda z predykcijną regulacją prędkości

- Podłączenie tempomatu aktywnego ACC >>> strona 192.
- Ustawić odległość i prędkość.
- Włączyć predykcijną regulację prędkości.

Gdy tylko system rozpozna ograniczenie prędkości lub odpowiedni układ drogowy na trasie przejazdu, na wyświetlaczu tablicy przyrządów pojawi się ostrzeżenie. Ostrzeżenie to będzie informować o przyczynie zadziałania oraz o prędkości, do której pojazd dostosuje się z powodu wykrytego ograniczenia.



Regulacja ze względu na ograniczenie prędkości.



Regulacja ze względu na układ drogowy.

W przypadku regulacji z powodu ograniczenia prędkości wykryta prędkość zostanie zapisana jako nowa żądana prędkość. W przypadku regulacji ze względu na układ drogowy pojazd ponownie przyspieszy po ustąpieniu przyczyny regulacji, a prędkość zostanie dostosowana do uprzednio zapisanej prędkości.

Prędkości dobierane na zakrętach zależą od ustawionego profilu jazdy >>> strona 175.

Przerwanie regulacji prędkości

- Gdy jest aktywne ostrzeżenie, nacisnąć przycisk **RES**.
- Podczas regulacji nacisnąć **SET**.

Utrzymywanie przedstawionej prędkości

Przedstawioną prędkość można zmieniać tylko wtedy, gdy regulacja została aktywowana ze względu na ograniczenie prędkości.

Kierownica wielofunkcyjna:

RES + 1 km/h, tylko w trakcie regulacji ACC

SET - 1 km/h, tylko w trakcie regulacji ACC

+ + 10 km/h

- - 10 km/h

W przypadku nadmiernej regulacji wskazanej prędkości, funkcja predykcyjnej regulacji prędkości zostanie wyłączona.



Informacja

- W przypadku rozpoznania ograniczenia prędkości, funkcja predykcyjnej regulacji prędkości zmieni zapisaną prędkość nawet wtedy, gdy tempomat ACC jest wyłączony. Nie będzie jednak jej aktywnie regulować.

• Jeżeli prędkość jazdy znacznie przekracza ograniczenie prędkości wykryte przez system wykrywania znaków drogowych, na wyświetlaczu tablicy przyrządów pojawi się odpowiednie ostrzeżenie.

• W przypadku wjazdu na autostradę, na której nie obowiązuje ograniczenie prędkości, jako prędkość regulacji jest automatycznie zapisywana maksymalna zalecana prędkość. Jeśli wcześniej dla autostrady bez ograniczenia prędkości zapisano wyższą prędkość, zostanie ona użyta zamiast prędkości zalecanej.

Rozwiązywanie problemów

Wyświetlany jest komunikat informujący, że funkcja predykcyjnej regulacji prędkości nie jest obecnie dostępna lub nie jest dostępna w danym kraju.

- Jeśli komunikat ten jest wyświetlany przez dłuższy czas, a w kraju kierowcy powinna być dostępna funkcja predykcyjnej regulacji prędkości, należy się skontaktować ze specjalistycznym warsztatem.



Informacja

W zależności od potencjalnej usterki mogą być wyświetlane dodatkowe informacje w sekcji **Stan pojazdu** >>> strona 37.

układ wspomagania hamowania awaryjnego (Front Assist)

Wprowadzenie

Układ wspomagania hamowania awaryjnego ma zapobiegać zderzeniom czołowym z obiektami znajdującymi się na drodze pojazdu lub ograniczać skutki takich zderzeń.

Funkcja ma zapobiegać zderzeniom z:

- Zaparkowanymi pojazdami.
- Pojazdami, pieszymi i rowerzystami poruszającymi się na tym samym pasie i w tym samym kierunku.
- Pieszymi i rowerzystami nadjeżdżającymi z boku.

System Front Assist wykrywa powyższe obiekty za pomocą kamery w górnej części przedniej szyby oraz czujnika radarowego z przodu pojazdu >>> strona 184.

W zależności od różnych czynników i stopnia krytyczności sytuacji, system reaguje stopniowo.

Najpierw powiadamia kierowcę, a jeśli nie ma reakcji lub jest ona niewystarczająca, uruchamia autonomiczne hamowanie awaryjne lub manewr omijania zgodnie z warunkami opisanymi poniżej.

Działanie systemu można przerwać poprzez naciśnięcie pedału gazu lub mocny ruch kierownicą.

W zależności od wyposażenia i rynku krajowego, w skład Front Assist mogą też wchodzić następujące funkcje:

- Ochrona pieszych >>> strona 200
- Ochrona rowerzystów >>> strona 200
- Asystent manewru omijania >>> strona 200
- Asystent skrótu >>> strona 201

⚠ UWAGA

- **Funkcja Front Assist to układ wspomagania, który w żadnym wypadku nie zastąpi uwagi kierowcy.**
- **System Front Assist nie może działać wbrew prawom fizyki ani zastąpić kierowcy pod względem kontroli nad pojazdem i reagowania na możliwe sytuacje awaryjne.**
- **Po otrzymaniu ostrzeżenia z systemu Front Assist należy natychmiast przeanalizować sytuację i postarać się uniknąć zderzenia.**

Poziomy ostrzeżeń i wspomaganie hamowania



Rys. 134 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: wczesne ostrzeżenia.

System Front Assist jest aktywny od prędkości 5 km/h. W zależności od warunków (prędkość pojazdu, prędkość i rodzaj rozpoznanego obiektu itp.), niektóre etapy opisane poniżej mogą zostać pominięte, aby usprawnić działanie systemu.

Ostrzeżenie o bezpiecznym odstępie od pojazdu

Jeżeli układ wykryje, że samochód jedzie zbyt blisko pojazdu poprzedzającego, kierowca otrzyma ostrzeżenie na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej .

Moment ostrzeżenia zależy od zachowania kierowcy, prędkości pojazdu i prędkości względem obiektu.

Ostrzeżenie o niezachowaniu odstępu działa od ok. 65 km/h.

Wczesne ostrzeżenie

Jeżeli system wykryje zagrożenie potencjalnym zderzeniem z pojazdem jadącym z przodu, może ostrzec o tym kierowcę, generując sygnał dźwiękowy i wyświetlając na tablicy rozdzielczej komunikat  >>> **rys. 134.**

Moment ostrzeżenia zależy od sytuacji na drodze i zachowania kierowcy. Równocześnie pojazd przygotowuje się do ewentualnego awaryjnego hamowania >>>  **zob. Wprowadzenie na stronie 199.**

Kiedy system Front Assist jest włączony, wskazania na ekranie mogą być zastąpione.

Ostateczne ostrzeżenie

Jeżeli kierowca nie zareaguje na **wczesne ostrzeżenie**, system może zadziałać aktywnie poprzez hamowanie, wywołując lekki wstrząs samochodu ostrzegający o niebezpieczeństwie zderzenia.

Hamowanie automatyczne

Jeżeli kierowca nie zareaguje również na **krytyczne ostrzeżenie**, układ może rozpocząć niezależne hamowanie awaryjne poprzez stopniowe zwiększanie siły hamowania zgodnie ze stopniem krytyczności sytuacji.

Układ wspomagania hamowania awaryjnego

Jeżeli w następstwie ostrzeżenia krytycznego kierowca zacznie hamować, ale system wykryje, że siła hamowania jest zbyt mała, au-

tomatycznie ją zwiększy. Wspomaganie hamowania zadziała tylko wtedy, jeżeli pedał hamulca zostanie mocno naciśnięty.

UWAGA

- System nie może zapobiec zderzeniu, ale znacznie ograniczy jego skutki poprzez zmniejszenie prędkości i siły uderzenia.
- W momencie hamowania wywołanego reakcją systemu Front Assist pedał hamulca staje się „twardszy”.
- Automatyczną interwencję hamowania systemu Front Assist można przerwać, wciskając pedał gazu lub poruszając kołem kierownicy.
- Funkcja Front Assist może wyhamować samochód do zatrzymania. Układ hamulcowy nie może jednak unieruchomić samochodu na stałe. Użyć hamulca nożnego!

Rozpoznawanie pieszych i rowerzystów

System rozpoznaje pieszych i rowerzystów poruszających się na tym samym pasie i w tym samym kierunku oraz nadjeżdżających z boku.

Technologia rozpoznawania pieszych i rowerzystów działa w granicach praw fizyki i swoich własnych ograniczeń systemowych. Odpowiedzialność za hamowanie leży zawsze po stronie kierowcy.

Rozpoznawanie pieszych i rowerzystów może generować niechciane ostrzeżenia i interwencje hamowania, na przykład jeżeli czujnik radarowy zostanie zasłonięty lub zabrudzone jest pole widzenia kamery.

Kierowca musi być zawsze przygotowany do przejęcia kontroli nad pojazdem.

Zakres prędkości roboczej dla systemu rozpoznawania pieszych i rowerzystów jest niższy niż dla systemu Front Assist.

Asystent manewru omijania

Asystent manewru omijania pomaga kierowcy ominąć przeszkodę w krytycznych sytuacjach.

Jeżeli system Front Assist wydał krytyczne ostrzeżenie, a kierowca chce ominąć przeszkodę, asystent manewru omijania odpowiednio skoryguje tor ruchu. Kierowca musi rozpocząć i zakończyć manewr, ponieważ jest to system wspomagania, a nie system autonomiczny.

System jest aktywny przy prędkości od około 30 km/h do 150 km/h.

Ograniczenia

System nie reaguje na obiekty poruszające się w poprzek toru ruchu ani na zwierzęta. Należy również pamiętać o podstawowych ograniczeniach systemu Front Assist >>> **strona 201.**

Asystent skrętu

Asystent skrętu pomaga uniknąć zderzenia z pojazdem nadjeżdżającym z przeciwa poprzez przyhamowanie pojazdu mającego skręcać.

System jest aktywny **do prędkości 15 km/h**.

Ograniczenia

Asystent skrętu jest dostępny tylko wtedy, gdy kierowca zasygnalizował zamiar skrętu za pomocą sygnału kierunkowskazu, skręcił kołem kierownicy i pojazd zaczął skręcać.

Asystent reaguje wyłącznie na inne pojazdy na torze ruchu (nie na zwierzęta, ludzi itp.).

Należy również pamiętać o podstawowych ograniczeniach systemu Front Assist
>>> strona 201.

Ograniczenia systemu



Rys. 135 Na ekranie zestawu wskaźników: wskazanie wstępnej auto-kalibracji systemu.

System monitorowania Front Assist posiada pewne wewnętrzne ograniczenia systemowe. Wobec tego, w niektórych okolicznościach reakcje systemu mogą wydawać się nieuzasadnione. Dlatego należy zachować czujność, by w razie potrzeby móc interweniować.

Następujące okoliczności mogą spowodować brak reakcji lub opóźnioną reakcję systemu Front Assist:

- Pierwsze kilka chwil jazdy po włączeniu zapłonu, ze względu na wstępną auto-kalibrację systemu. Powiadomienie o tym etapie będzie sygnalizowane następującym wskazaniem na ekranie zestawu wskaźników .

Nierozpoznawane obiekty

- Pojazdy poruszające się w pobliżu, ale poza zasięgiem czujników pojazdu.
- Pojazdy nagle wjeżdżające na pas, po którym porusza się samochód.
- Piesi, których nie można rozpoznać, ponieważ są częściowo lub całkowicie zasłonięci.
- Obiekty takie jak ściany, słupki, ogrodzenia, drzewa lub bramy garażowe.
- Ładunki oraz akcesoria innych pojazdów wystające na boki, z tyłu lub z góry.
- Inne pojazdy przejeżdżające przez tor jazdy samochodu.
- Piesi lub rowerzyści stojący lub nadjeżdżający z przeciwa.

Ograniczenia działania

W następujących sytuacjach system Front Assist może zadziałać z opóźnieniem lub w niepożądany sposób. Symbol  jest wyświetlany na zestawie wskaźników wraz z komunikatem **System Front Assist z ograniczeniami**.

- Jeżeli system Front Assist lub kamera przednia zostały wyłączone lub uszkodzone.
- Jeśli czujnik radarowy lub kamera przednia są zabrudzone lub zasłonięte.
- Podczas pokonywania ciasnych zakrętów lub jazdy po krętych drogach.
- Przy mocnym naciśnięciu pedału przyspieszenia lub pełnym otwarciu przepustnicy.

- Jeżeli trwa korekta systemu ESC lub system jest uszkodzony.
- Jeżeli niesprawne są światła stopu pojazdu lub elektrycznie połączonej przyczepy.
- Jeśli pojazd wykonuje manewr cofania.
- W warunkach śniegu lub ulewnego deszczu.
- W oślepiającym słońcu lub całkowitej ciemności.
- Przy wjeżdżaniu i wyjeżdżaniu z tunelu.
- W skomplikowanych sytuacjach na drodze (np. wysepki, rondaz z możliwością przejazdu na wprost) Front Assist może wydawać niepotrzebne ostrzeżenia i interweniować, hamując niepotrzebnie.

Więcej szczegółów w sekcji >>> strona 183.

Ręczne włączanie i wyłączanie funkcji



Rys. 136 Komunikat informujący o wyłączeniu systemu Front Assist na ekranie tablicy przyrządów.

Wskaźniki systemu Front Assist pojawiają się na wyświetlaczu tablicy przyrządów.

System monitorujący Front Assist jest aktywny od chwili włączenia zapłonu. W momencie włączenia zapłonu funkcja Front Assist może być krótkotrwale niedostępna podczas uruchamiania systemu. Na tym etapie na ekranie zestawu wskaźników wyświetla się >>> **rys. 135**.

Gdy system Front Assist jest wyłączony, nie pojawiają się również wczesne ostrzeżenia ani ostrzeżenia o niezachowaniu odstępów. CUPRA zaleca, by system Front Assist był zawsze włączony, oprócz sytuacji przedstawionych w >>> strona 203.

Włączanie i wyłączanie systemu Front Assist

Gdy stacyjka jest włączona, system Front Assist można włączać i wyłączać w następujący sposób:

- W systemie Infotainment: nacisnąć przycisk funkcyjny  > **Asystenci > Inteligentni asystenci > Front Assist**>>> strona 38.
- **LUB:** Wybrać odpowiednią opcję menu za pomocą przycisku systemów wspomagania kierowcy >>> strona 183.

Po wyłączeniu systemu Front Assist, na ekranie zestawu wskaźników pojawi się wskazanie .

System monitorujący Front Assist pokazuje się jako aktywny po każdym włączeniu zapłonu.

Włączanie i wyłączanie funkcji wczesnego ostrzegania

Wczesne ostrzeżenie można włączyć lub wyłączyć w systemie Infotainment przyciskiem funkcyjnym  > **Asystenci > Inteligentni asystenci > Front Assist**>>> strona 38.

System zachowa ustawienia do następnego włączenia stacyjki.

CUPRA zaleca, aby wczesne ostrzeżenia były włączone.

W zależności od systemu Infotainment **wczesne ostrzeżenie** można dostosować w następujący sposób:

- Z wyprzedzeniem
- Pośrednio
- Z opóźnieniem
- Wyłączony

CUPRA zaleca jazdę z funkcją włączoną w trybie „Pośrednio“.

Włączanie i wyłączanie ostrzeżenia o niezachowaniu odstępów.

Funkcję ostrzegania o niezachowaniu odstępów można włączać i wyłączać w systemie Infotainment za pomocą przycisku  > **Asystenci > Inteligentni asystenci > Front Assist**>>> strona 38.

System zachowa ustawienia do następnego włączenia stacyjki.

CUPRA zaleca, aby ostrzeżenie o odstępach od pojazdu pozostawało włączone, oprócz sytuacji opisanych w części >>> strona 203.

Włączanie lub wyłączenie asystenta manewru omijania i skrętu

Asystenta manewru omijania i asystenta skrętu można włączać i wyłączać w systemie Infotainment za pomocą przycisku funkcyjnego  > **Asystenci > Inteligentni asystenci > Front Assist**>>> strona 38.

System zachowa ustawienia do następnego włączenia stacyjki.

CUPRA zaleca, aby funkcje asystenta omijania i asystenta skrętu pozostawały włączone, oprócz sytuacji opisanych w części >>> strona 203.

Czasowe wyłączanie systemu Front Assist w następujących okolicznościach

W następujących sytuacjach należy wyłączyć system Front Assist ze względu na ograniczenia systemu:

- Kiedy pojazd ma być holowany.
- Jeśli pojazd znajduje się na stanowisku badawczym.
- Jeśli czujnik radarowy lub kamera przednia nie działają prawidłowo.
- Jeśli czujnik radarowy lub kamera przednia zostały mocno uderzone.

- Jeżeli kilkakrotnie będzie interweniować bez powodu.

- Jeśli czujnik radarowy lub kamera przednia zostały tymczasowo zasłonięte przez akcesoria.

- Gdy pojazd będzie przewożony środkiem transportu.

- Jeżeli przednia szyba została uszkodzona w obszarze obejmującym pole widzenia kamery przedniej.

asystent pasa ruchu

Wprowadzenie

Asystent pasa ruchu pomaga kierowcy utrzymać pojazd na swoim pasie, w granicach fizycznych możliwości systemu. Funkcja ta nie służy i nie została zaprojektowana do automatycznego utrzymywania pojazdu na jego pasie ruchu.

Korzystając z kamery usytuowanej na przedniej szybie, asystent pasa ruchu (Lane Assist) wykrywa ewentualne linie dzielące pasy ruchu, po których porusza się pojazd. Jeżeli pojazd za blisko zbliży się do wykrytych linii, system ostrzega kierowcę korekcyjnym ruchem kierownicy. Kierowca może w każdej chwili anulować korektę.

Przy włączonych kierunkowskazach nie włącza się żadne ostrzeżenie, ponieważ system nadzoru pasa przyjmuje, że zmiana pasa jest koniecznością.

Ograniczenia systemu

Asystenta pasa ruchu należy używać tylko na dużych, dobrze utrzymanych drogach wielopasmowych i autostradach.

Układ nie jest dostępny w następujących sytuacjach:

- Prędkość pojazdu wynosi mniej niż ok. 55 km/h.
- Układ nie wykrył żadnych linii oddzielających pasy.
- Na ostrych zakrętach.
- Tymczasowo w przypadku bardzo sportowej jazdy.
- Jeśli kierunkowskaz jest włączony przed ręczną zmianą pasa.
- Jeśli kierowca zdecydowanie poprawi interwencję systemu.
- Jeśli mimo interwencji systemu zostanie przekroczony pas ruchu.
- Jeśli kierowca nie zareaguje na informację o konieczności interwencji.

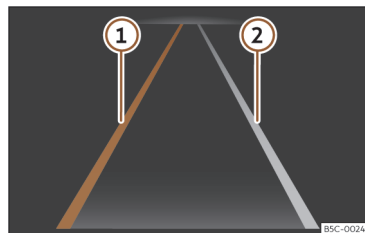
UWAGA

Inteligentna technologia systemu Asystenta pasa ruchu nie może działać wbrew prawom fizyki i podlega ograniczeniom systemu. Nieostrożne lub niekontrolowane używanie Asystenta pasa ruchu może być przyczyną wypadków i obrażeń. System nie zastąpi uwagi kierowcy ani manewrowania podczas jazdy.

- Należy zawsze dostosowywać prędkość i odległość od pojazdów jadących z przodu, do widoczności, warunków atmosferycznych, stanu drogi oraz występującego na niej ruchu.
- Należy zawsze trzymać ręce na kierownicy, tak, aby można nią skrócić w każdej chwili. Odpowiedzialność za pozostanie na pasie ruchu pozostaje zawsze po stronie kierowcy.
- System nadzoru pasa ruchu nie wykrywa wszystkich oznakowań poziomych na drodze. W pewnych okolicznościach nawierzchnie dróg, konstrukcje lub obiekty w złym stanie technicznym mogą być niewłaściwie wykrywane przez Asystenta pasa ruchu jako oznakowanie poziome dróg. Od razu przeciwdziałać niepożądanym interwencjom systemu.
- Należy przestrzegać wskazówek na tablicy przyrządów i podjąć wymagane działania, jeśli pozwala na to sytuacja na drodze.
- W następujących sytuacjach interwencje systemu mogą być niepożądane lub system może wcale nie reagować. W takich sytuata-

cjach kierowca powinien zachować szczególną uwagę i, w razie konieczności, tymczasowo wyłączyć asystenta pasa ruchu:

- W przypadku bardzo sportowej jazdy.
- W niekorzystnych warunkach atmosferycznych i na drogach o złym stanie nawierzchni.
- Na odcinkach, gdzie trwają roboty drogowe.
- Przed zmianą nachylenia drogi lub w pobliżu rzek.
- Zawsze uważnie obserwować otoczenie pojazdu i kierować proaktywnie.
- Kiedy pole widzenia kamery jest zabrudzone, zasłonięte lub jeśli kamera jest uszkodzona, może to niekorzystnie wpłynąć na funkcję Asystenta pasa ruchu.

Jazda z asystentem pasa ruchu

Rys. 137 Na ekranie zestawu wskaźników: wskazania asystenta pasa ruchu.

- ① Żółta linia: System interweniuje po wskazanej stronie.
- ② Biała linia: Wykryto linię pasa ruchu. System nie interweniuje.

W zależności od wyposażenia na ekranie zestawu wskaźników mogą być również wyświetlane dodatkowe szczegóły dotyczące aktualnie wykrytej przez kamerę linii oznakowania pasa ruchu, np. przerywane oznaczenia jezdni.

Lampki kontrolne**Świeci się na zielono**

Asystent pasa ruchu jest aktywny i dostępny.

**Zapala się na żółto**

Trwa interwencja asystenta pasa ruchu w postaci korekty skrętu.

Włączanie i wyłączanie asystenta pasa ruchu

W niektórych krajach asystent pasa ruchu zawsze włącza się wraz z włączeniem zapłonu. Stan systemu można sprawdzić w menu **Wspomaganie kierowcy** w systemie Infotainment lub w menu systemów wspomagania po naciśnięciu odpowiedniego przycisku. Menu służą do włączenia lub wyłączenia systemu.

Asystent pasa ruchu (Lane Assist) może aktywnie interweniować od prędkości ok. 60 km/h, jeżeli wykrył linie oddzielające pasy (stan systemu: aktywny).

Jeżeli lampka kontrolna na ekranie zestawu wskaźników nie świeci się, system jest podłączony, ale nie jest gotowy do działania lub jest odłączony.

Po włączeniu kierunkowskazu system tymczasowo przechodzi w stan bierny, by umożliwić ręczną zmianę pasa ruchu.

Energiczny skręt lub korekta kierownicą przez kierowcę powoduje tymczasowe przełączenie systemu w stan bierny.

Żądanie interwencji ze strony kierowcy

Jeżeli skręt nie został skorygowany ręcznie, system wyświetla na tablicy przyrządów komunikat i wydaje ostrzeżenie dźwiękowe.

Jeżeli kierowca nie zareaguje, system przełącza się na tryb bierny.

Niezależnie od manewrów wykonywanych przez kierowcę, poprzez komunikat na tablicy przyrządów i ostrzeżenie dźwiękowe system podpowiada również, aby kierowca trzymał się środka pasa ruchu, jeżeli korekta skrętu trwa zbyt długo.

Drgania kierownicy

W następujących sytuacjach mogą wystąpić drgania kierownicy:

- System przestanie rozpoznawać linie pasa ruchu podczas nagłej interwencji w kierunku systemu.

Drgania kierownicy mogą zostać także wybrane w menu **Asystenci** systemu Infotainment.

W tym przypadku kierownica zacznie drgać, jeżeli pojazd z aktywnym Asystentem pasa ruchu (Lane Assist) najedzie na wykrywane oznaczenie pasa.

Informacja

Jeśli system ostrzegający o zjechaniu z pasa ruchu jest uszkodzony, może się automatycznie wyłączyć.

Rozwiązywanie problemów



Asystent pasa ruchu jest niedostępny

Lampka kontrolna zaświeci się na żółto. Na wyświetlaczu tablicy przyrządów jest również wyświetlane stosowne ostrzeżenie.

- Pole widzenia kamery jest zasłonięte. Oczyszczyć przednią szybę >>> strona 374.

- Widoczność kamery jest zmniejszona z powodu akcesoriów lub klejów.

- Usterka lub wada systemu. Wyłączyć silnik i ponownie go włączyć.

System zachowuje się nietypowo

- Kamera została zmodyfikowana lub uszkodzona, np. z powodu uszkodzenia przedniej szyby. Sprawdzić pod kątem widocznych uszkodzeń.

- Nie umieszczać żadnych przedmiotów na kierownicy.

Jeżeli problem nie znika, udać się do specjalistycznego serwisu.

Informacja

Po włączeniu zapłonu może upłynąć kilka sekund, zanim zostanie wykryta usterka w systemie.

Informacja

Jeśli system Lane Assist nie jest dostępny, nie jest dostępny również system Emergency Assist i Travel Assist.

Asystent podróży (Travel Assist)

Wprowadzenie

Asystent podróży (Travel Assist) łączy w sobie adaptacyjny tempomat (ACC) oraz funkcję aktywnego prowadzenia po pasie ruchu. W ramach ograniczeń systemu pojazd może utrzymać odległość od pojazdu poprzedzającego, która została wstępnie wybrana przez kierowcę, oraz pozostać w preferowanym miejscu na pasie ruchu.

Asystent podróży (Travel Assist) jazdy wykorzystuje te same czujniki, co tempomat adaptacyjny (ACC) i asystent pasa ruchu (Lane Assist). Dlatego też należy uważnie przeczytać informacje o tempomacie ACC >>> strona 190 i Asystencie pasa ruchu (Lane Assist) >>> strona 203 oraz wziąć pod uwagę ograniczenia systemów i wskazówki podane w informacjach.

Jak sprawdzić, czy pojazd jest wyposażony w Asystenta podróży (Travel Assist)

Pojazd jest wyposażony w Asystenta podróży (Travel Assist), jeśli na kierownicy wielofunkcyjnej znajduje się przycisk .

Zakres prędkości

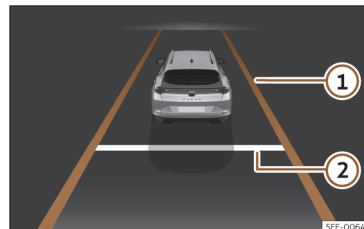
W zależności od skrzyni biegów, asystent podróży (Travel Assist) reguluje prędkość od 0 km/h. Prędkość można ustawić od 30 km/h.

Jazda z asystentem podróży (Travel Assist)

Asystent podróży (Travel Assist) automatycznie kontroluje pedał gazu, hamulce i układ kierowniczy. Ponadto Asystent podróży (Travel Assist) może w ramach swoich ograniczeń zmniejszyć prędkość pojazdu, aż do jego zatrzymania za innym pojazdem, a następnie automatycznie ruszyć z miejsca, gdy pojazd z przodu zacznie się poruszać.

Ze wspomaganej regulacji można zrezygnować w każdej chwili.

Wyświetlanie stanu



Rys. 138 Na wyświetlaczu zestawu wskaźników: wskazanie aktywnej regulacji (schematycznie).

- ① Kolor oznaczeń pasów ruchu wskazuje stan funkcji aktywnego prowadzenia po pasie ruchu.

- **Żółty:** aktywna funkcja adaptacyjnego prowadzenia po pasie ruchu.
- **Szary:** funkcja bierna aktywnego prowadzenia po pasie ruchu.

- ② Odległość ustawiona.

W zależności od wyposażenia, na wyświetlaczu zestawu wskaźników mogą być również pokazywane dodatkowe szczegóły, np. przerywane znaki drogowe i pojazdy z przodu.

Lampki kontrolne informują o stanie systemu na wyświetlaczu tablicy przyrządów:

-  Aktywny Asystent podróży (Travel Assist), tempomat adaptacyjny i funkcja adaptacyjnego prowadzenia po pasie ruchu.
-  Aktywny Asystent podróży (Travel Assist) i tempomat adaptacyjny, a funkcja adaptacyjnego prowadzenia po pasie ruchu nieaktywna.
-  Nieaktywny Asystent podróży (Travel Assist), nie dochodzi do regulacji.

Żądanie interwencji ze strony kierowcy

Jeśli dłonie zostaną zdjęte z kierownicy, po kilku sekundach system zapyta, czy przejąć kontrolę nad układem kierowniczym, wyświetlając komunikat na tablicy rozdzielczej i emitując ostrzeżenie dźwiękowe.

Jeśli kierowca nie zareaguje, Asystent podróży (Travel Assist) zostaje dezaktywowany.

W zależności od wyposażenia system Emergency Assist uaktywnia się, jeśli jest włączony w systemie Infotainment.

⚠ UWAGA

Inteligentna technologia Asystenta podróży (Travel Assist) nie może działać wbrew prawom fizyki, ponadto ma też własne ograniczenia systemowe. Korzystanie z niej w sposób niewłaściwy lub nieświadomy może spowodować poważne wypadki i obrażenia. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy pamiętać o ograniczeniach systemu i wytycznych dotyczących sterowania tempomatem adaptacyjnym (ACC) i Asystentem pasa ruchu (Lane Assist).

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

- Nie należy korzystać z funkcji Asystenta podróży (Travel Assist), gdy widoczność jest zła, na stromych drogach, na drogach z silnymi podmuchami wiatru, a także na śliskiej nawierzchni (n. p. śnieg, lód, deszcz lub sypanki żwir) oraz na zalanych drogach.

- Nie należy używać Asystenta podróży (Travel Assist) w jeździe terenowej ani na nawierzchni nieutwardzonej. Asystent podróży (Travel Assist) jest przeznaczony wyłącznie do jazdy na drogach utwardzonych.

- Asystent podróży (Travel Assist) nie reaguje na ludzi, zwierzęta ani pojazdy przejeżdżające w poprzek toru jazdy samochodu, lub jadące z naprzeciwka po tym samym pasie.

- Jeśli Asystent podróży (Travel Assist) nie zwalnia wystarczająco szybko, należy natychmiast nacisnąć pedał hamulca.

- Należy natychmiast zahamować, gdy na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się polecenie, aby to zrobić, lub gdy Asystent podróży (Travel Assist) nie zmniejszy prędkości w wystarczającym stopniu.

- Zahamować, gdy pojazd kontynuuje jazdę do przodu, a nie jest to pożądane po otrzymaniu polecenia hamowania.

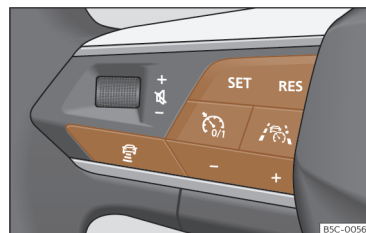
- Jeśli to możliwe, nie należy używać rękawiczek podczas jazdy. System może zinterpretować to jako brak wykonywania czynności związanych z prowadzeniem pojazdu.

- Jeżeli na tablicy przyrządów pojawi się wezwanie do interwencji kierowcy, należy niezwłocznie przejąć kontrolę nad pojazdem.

- Należy zawsze trzymać ręce na kierownicy, aby w razie potrzeby wykonać odpowiedni manewr. Kierowca odpowiada za utrzymanie pojazdu na pasie ruchu.

- Należy nieustannie pozostawać w gotowości do samodzielnej zmiany prędkości.

Obsługa Asystenta podróży (Travel Assist)



Rys. 139 Lewa strona kierownicy wielofunkcyjnej

Włączyć i rozpocząć regulację

- Przy włączonym tempomacie ACC nacisnąć  na kierownicy wielofunkcyjnej. Pojazd przełączy z tempomatu ACC na Asystenta podróży (Travel Assist).

W zależności od sytuacji na drodze pojazd przełącza na następujące stany systemu w Asystencie podróży (Travel Assist):

- Podczas regulowania tempomatu ACC Asystent podróży (Travel Assist) utrzymuje aktualną prędkość i zadany odstęp od pojazdu poprzedzającego.

W przypadku wykrycia oznaczeń pasa ruchu pojazd jest utrzymywany na pasie również poprzez ruchy kierownicy.

• Jeżeli tempomat ACC nie jest regulowany, Asystenta podróży (Travel Assist) pozostaje włączony, ale w stanie biernym (nieregulowanym).

1. Nacisnąć przycisk **SET**.

Asystent podróży (Travel Assist) przełącza na aktywny stan systemu w zależności od sytuacji na drodze.

Na wyświetlaczu zestawu wskaźników zaświeci się lampka kontrolna odpowiadająca danej sytuacji na drodze. Wyświetlany jest również komunikat.

Przerwanie regulacji

1. Krótko nacisnąć przycisk

LUB: nacisnąć pedał hamulca.

Ustawiona odległość pozostaje zapisana.

Przełączanie na tempomat ACC

1. Nacisnąć przycisk na kierownicy wielofunkcyjnej.

Pojazd przełącza ze stanu systemu Asystenta podróży (Travel Assist) na tempomat ACC, odpowiednio do sytuacji na drodze.

Wprowadzanie innych korekt

Wszystkie inne aspekty Asystenta podróży (Travel Assist) są kontrolowane podobnie jak ACC.

Korzystanie z asystenta zmiany pasa ruchu

Asystent zmiany pasa ruchu wykorzystuje ten sam system czujników co System ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa ruchu (Side Assist). Dlatego też należy dokładnie zapoznać się z informacją na temat Systemu ostrzegającego o zjeżdżaniu z pasa ruchu (Side Assist) >>> strona 212 i przestrzegać ograniczeń systemu oraz wyświetlanych przez niego komunikatów.

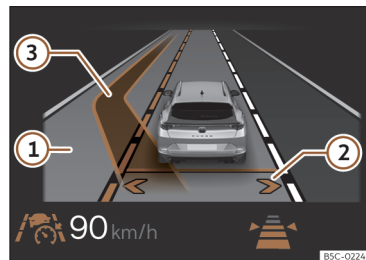
Włączenie kierunkowskazu w trybie Comfort na autostradzie, o ile spełnione są odpowiednie warunki i w pobliżu nie wykryto żadnych pojazdów, zapewnia pomoc podczas zmiany pasa ruchu przez pojazd.

Wymagania wstępne

Asystent zmiany pasa ruchu jest dostępny w zależności od wyposażenia pojazdu, tylko podczas jazdy do przodu po wielopasmowych autostradach uwzględnionych w danych nawigacyjnych systemu Infotainment oraz podczas jazdy z prędkością powyżej 90 km/h.

Musi być także aktywowany Asystent podróży (Travel Assist).

Wyświetlanie stanu



Rys. 140 Na ekranie zestawu wskaźników: wskaźnik asystenta zmiany pasa ruchu (schematycznie).

- ① Wyróżniony przyległy pas ruchu, zmiana pasa możliwa w odpowiednim kierunku.
- ② Strzałki na pasie ruchu pojazdu wskazują, że zmiana pasa jest możliwa.
- ③ Żółty ślad na pasie do wyprzedzania. Trwa zmiana pasa ruchu.

Aktywowanie i dezaktywowanie asystenta zmiany pasa ruchu

W systemie Infotainment można aktywować i dezaktywować asystenta zmiany pasa ruchu.

1. Przejść do menu asystenta.
2. Wybrać Asystenta podróży (Travel Assist).

3. Aktywować lub dezaktywować asystenta zmiany pasa ruchu jako podfunkcję Asystenta podróży (Travel Assist).

Informacja

- W przypadku wystąpienia usterki w systemie asystent zmiany pasa ruchu może automatycznie wyłączyć się lub zostać przerwany podczas zmiany pasa ruchu.
- Jeżeli System ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa ruchu (Side Assist) nie jest dostępny, nie jest również dostępny asystent zmiany pasa ruchu.

Aktywacja asystenta zmiany pasa ruchu podczas jazdy

1. Nacisnąć przycisk **SET**.

Na ekranie zestawu wskaźników widoczne są strzałki na zajmowanym pasie ruchu.

Zmiana pasa ruchu

Jeśli system nie wykryje żadnych obiektów w polu detekcji systemu czujników i możliwa jest wspomagana zmiana pasa ruchu na sąsiedni pas, na wyświetlaczu zestawu wskaźników obok obecnego pasa ruchu kierowcy pojawi się odpowiedni pas.

1. Po włączeniu kierunkowskazu w trybie Comfort po wybranej stronie pojazd zmieni pas ruchu. Wyświetlany jest również komunikat.

Podczas zmiany pasa ruchu pojazd automatycznie włącza kierunkowskaz po odpowiedniej stronie. Po zakończeniu zmiany pasa ruchu kierunkowskaz wyłącza się automatycznie.

UWAGA

System czujników nie jest w stanie niezawodnie wykryć wszystkich obiektów w otoczeniu i działa wyłączenie w granicach możliwości systemu. Nieodpowiedzialne korzystanie z funkcji wspomagania zmiany pasa ruchu może prowadzić do wypadków i poważnych obrażeń. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Przed zmianą pasa ruchu należy upewnić się, że jest to bezpieczne. W szczególności szybko zbliżające się obiekty mogą nie zostać odpowiednio wcześniej wykryte.
- Należy nieustannie trzymać dłonie na kierownicy i być przygotowanym na samodzielne kontrolowanie prędkości i kierunku jazdy.

Wyłączanie układu wspomagania zmiany pasa ruchu

1. Delikatnie nacisnąć przycisk .

LUB: Nacisnąć pedał hamulca.

Asystent zmiany pasa ruchu zostaje dezaktywowany. Asystent podróży (Travel Assist) również ulega dezaktywacji.

Rozwiązywanie problemów

 **nie jest dostępny lub działa nieprawidłowo**

Lampka kontrolna zaświeci się na żółto. Na wyświetlaczu tablicy przyrządów jest również wyświetlane stosowne ostrzeżenie.

- Doszło do usterki czujników. Sprawdzić przyczyny i rozwiązania opisane w informacjach o tempomacie automatycznym ACC >>> strona 196 lub systemie Lane Assist >>> strona 205.
- Usterka lub wada systemu. Wyłączyć silnik i ponownie go włączyć.
- Przekroczono granice działania systemu.
- Jeżeli problem nie znika, udać się do specjalistycznego serwisu. CUPRA zaleca, aby udać się do specjalistycznego salonu CUPRA lub dowolnego salonu SEAT-a.

Chwycić kierownicę

Na ekranie zestawu wskaźników zapala się biała lampka ostrzegawcza oraz pojawia się komunikat.

- Dłonie zostały zdjęte z kierownicy na kilka sekund. Chwycić kierownicę i przejąć kontrolę nad pojazdem.

Chwycić kierownicę

Na ekranie zestawu wskaźników zapala się czerwona lampka ostrzegawcza oraz pojawia się komunikat. W zależności od sytuacji, odtworzany jest sygnał dźwiękowy lub drga kierownica.

- Dłonie zostały zdjęte z kierownicy na dłuższy czas lub zostały osiągnięte wartości graniczne systemu. Natychmiast chwycić kierownicę i przejąć kontrolę nad pojazdem.

Asystent podróży (Travel Assist) zostaje automatycznie wyłączony

- *Pojazdy bez systemu Emergency Assist:*

Dłonie zostały zdjęte z kierownicy na dłuższy czas.

- Usterka lub wada systemu. Wyłączyć silnik i ponownie go włączyć.
- Jeżeli problem nie znika, udać się do specjalistycznego serwisu. CUPRA zaleca, aby udać się do specjalistycznego salonu CUPRA lub do wolnego salonu SEAT-a.

Regulacja zostaje nieoczekiwanie wyłączona

- *Pojazdy bez systemu ostrzegającego o zjeżdżaniu z pasa ruchu:*

Wyłączono sygnał kierunkowskazu.

Ostrzeżenie o zjeżdżaniu z pasa ruchu nie jest dostępne

Lampka kontrolna zaświeci się na żółto. Na wyświetlaczu tablicy przyrządów jest również wyświetlane stosowne ostrzeżenie.

- Doszło do usterki czujników. Sprawdzić opisane przyczyny i środki naprawcze w informacjach o systemie Side Assist.
- Jeżeli problem nie znika, udać się do specjalistycznego serwisu. CUPRA zaleca, aby udać się do specjalistycznego salonu CUPRA lub do wolnego salonu SEAT-a.

Działanie asystenta zmiany pasa ruchu zostało przerwane lub jest on niedostępny.

Na ekranie zestawu wskaźników pojawia się komunikat.

- Pojazd nie wykrywa oznaczeń pasów ruchu.
- Dłonie zostały zdjęte z kierownicy
- Zbyt duży nacisk na kierownicę.
- Kierunkowskaz użyty zbyt wiele razy lub zablokowana dźwignia kierunkowskazu.
- Prędkość jazdy poniżej 85 km/h.
- Pojazd wykrył w pobliżu obiekty, które uniemożliwiają zmianę pasa ruchu.
- Pojazd nie porusza się po drodze wielopasmowej.

System Emergency Assist

Jak to działa

System Emergency Assist wykrywa brak reakcji kierowcy i jest w stanie automatycznie utrzymać pojazd na pasie ruchu oraz zatrzymać go w razie potrzeby. W ten sposób może przyczynić się do uniknięcia wypadku lub złagodzenia jego skutków.

System Emergency Assist wykorzystuje te same czujniki, co aktywny tempomat (ACC) oraz asystent pasa ruchu (Lane Assist). Należy zapoznać się z informacjami na temat aktywnego tempomatu ACC >>> strona 190 i asystenta pasa ruchu (Lane Assist) >>> strona 203 oraz wziąć pod uwagę ograniczenia systemów i wskazówek podane w informacjach.

Żądanie interwencji ze strony kierowcy

Jeśli system Emergency Assist stwierdzi, że kierowca nie jest aktywny za kierownicą, kierowca jest informowany o konieczności przejęcia kontroli nad pojazdem za pomocą ostrzeżeń dźwiękowych i krótkiego naciśnięcia hamulca. Ponadto, na ekranie zestawu wskaźników wyświetlany jest komunikat ostrzeżenia oraz zmniejszana jest głośność systemu Infotainment.

W zależności od wyposażenia napinany jest również pas bezpieczeństwa kierowcy.

Działanie systemu

W przypadku braku reakcji kierowcy, system może zmniejszyć prędkość pojazdu i utrzymać go na bieżącym pasie ruchu. Na wyświetlaczu zestawu wskaźników zapala się lampka kontrolna:



System jest aktywny.

Regulację można anulować w każdej chwili poprzez ruch kołem kierownicy, gwałtowne przyspieszenie lub hamowanie.

Podczas pracy tego asystenta inni użytkownicy drogi są ostrzegani w następujący sposób:

- Niedługo potem zostają włączone światła awaryjne.
- Rozlega się sygnał dźwiękowy (w zależności od wersji).

Gdy pojazd się zatrzyma, są aktywowane następujące działania:

- Włączony jest elektroniczny hamulec postojowy, a dzwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P.
- Wszystkie drzwi zostają odryglowane.
- Włącza się oświetlenie wewnętrzne.
- W zależności od wyposażenia wykonywane jest połączenie alarmowe (eCall).

Podłączanie i odłączanie

System Emergency Assist można włączyć lub wyłączyć w menu asystentów w systemie Infotainment.

Po podłączeniu system Emergency Assist jest aktywowany tylko wtedy, gdy spełnione są następujące wymagania:

- Asystent podróży (Travel Assist) lub Asystent pasa ruchu (Lane Assist) są włączone.
- System wykrył linie ograniczające pasy ruchu z obu stron pojazdu.



Informacja

Jeśli system nie działa prawidłowo, może być wyłączony automatycznie.



Informacja

Jeśli system Lane Assist jest niedostępny, nie jest dostępny również system Emergency Assist.



UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w systemie Emergency Assist nie jest w stanie działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Za prowadzenie pojazdu odpowiada zawsze kierowca.

- Należy zawsze dostosować prędkość i odstęp od poprzedzającego pojazdu do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- System Emergency Assist nie zawsze będzie w stanie uniknąć wypadków i poważnych obrażeń.
- Jeżeli czujnik radarowy lub kamera zostały zakryte, zmodyfikowane lub uszkodzone, system może nieprawidłowo interweniować układem hamulcowym i kierowniczym.
- Emergency Assist nie reaguje na ludzi, zwierzęta ani pojazdy przejeżdżające w poprzek toru jazdy samochodu, lub jadące z naprzeciwka po tym samym pasie.



UWAGA

Nieadekwatne do sytuacji działanie systemu Front Assist może przyczynić się do poważnego wypadku i obrażeń.

- Jeżeli pojazd zachowuje się inaczej niż przewidywano, należy przerwać interwencję systemu Emergency Assist poprzez gwałtowne przyspieszenie, hamowanie lub skreślenie koła kierownicy.

- Nie należy korzystać z funkcji Asystenta podróży (Travel Assist) ani Asystenta pasa ruchu (Lane Assist). W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie.

Rozwiązywanie problemów

System Emergency Assist jest niedostępny

Lampka kontrolna zaświeci się na żółto. Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej jest również widoczne stosowne ostrzeżenie.

- Usterka lub wada systemu. Wyłączyć układ napędowy i ponownie go włączyć.
- Jeżeli problem nie znika, odłączyć system Emergency Assist i udać się do specjalistycznego serwisu.

Przycisk działa nietypowo

Wilgoć, brud i tłuszcz mogą ograniczać działanie przycisków.

- Upewnić się, że przyciski są zawsze czyste i suche.

System ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa ruchu (Side Assist)

Wprowadzenie

System ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu korzysta z czujników radarowych w celu monitorowania obszaru za samochodem >>> strona 6, >>> strona 7. Czyni to za pomocą obliczania odległości dzielącej samochód od innych pojazdów oraz różnicy w ich prędkościach. Ostrzeżenie o zjeżdżaniu z pasa ruchu nie będzie działać przy prędkości poniżej ok. 15 km/h.

Szerokość pasa nie jest wykrywana indywidualnie, lecz została skonfigurowana w systemie. Wobec tego, przy jeździe po szerokich pasach lub pomiędzy dwoma pasami wskazania mogą być obciążone błędem. Co więcej, system może wykryć pojazdy jadące obok, ale również obiekty stacjonarne, takie jak wysepki czy bariery dzielące, w ten sposób przekłamując swoje wskazania.

Tryb holowania przyczepy

System Side Assist jest automatycznie wyłączany i nie może być włączony, jeśli fabrycznie zamontowany hak holowniczy zostanie podłączony do instalacji elektrycznej przyczepy lub innego holowanego pojazdu.

Z chwilą rozpoczęcia jazdy z przyczepą podłączoną do instalacji elektrycznej, na tablicy przyrządów pojawia się komunikat o wyłączeniu systemu Side Assist. Po odłączeniu przyczepy, system Side Assist powraca do stanu sprzed podłączenia przyczepy do instalacji elektrycznej.

Jeżeli pojazd posiada hak holowniczy inny, niż montowany fabrycznie, system Side Assist należy wyłączyć ręcznie przed rozpoczęciem holowania przyczepy.

Fizyczne ograniczenia wewnętrzne systemu

W niektórych sytuacjach system ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu może nie zinterpretować danej sytuacji prawidłowo. Dotyczy to na przykład następujących sytuacji:

- na ostrych zakrętach;
- gdy pasy mają różną szerokość;
- na obszarach o dużych zmianach nachylenia drogi;
- w niekorzystnych warunkach atmosferycznych;
- jeżeli po bokach pojazdu znajdują się jakiegokolwiek konstrukcje, np. wysokie lub nieregularne ekrany akustyczne

UWAGA

Inteligentna technologia zastosowana w systemie Side Assist nie jest w stanie działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Przypadkowe lub nieostrożne korzystanie z systemu Side Assist może spowodować wypadek lub poważne obrażenia. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

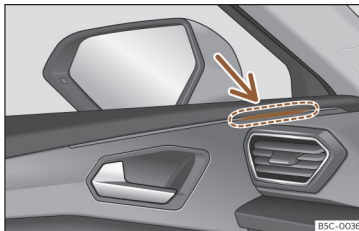
- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Należy zawsze trzymać ręce na kierownicy, w gotowości do wykonania manewru w razie potrzeby.
- Należy zwracać uwagę na lampki kontrolne, które mogą się zapalić w lusterkach wstecznych oraz na tablicy rozdzielczej, i stosować się do ich ewentualnych sygnałów.
- System ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu może zareagować na różnego rodzaju konstrukcje, jakie mogą się pojawić po bokach samochodu, jak np. ekrany akustyczne o dużej wysokości lub nieregularnym kształcie. Może to powodować fałszywy alarm.
- Systemu nie należy używać na drogach bez nawierzchni utwardzonej. System ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu jest przeznaczony wyłącznie do jazdy na drogach utwardzonych.
- Zawsze zwracać uwagę na otoczenie pojazdu.

- Promienie słoneczne mogą ograniczyć widoczność lampek kontrolnych systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu.

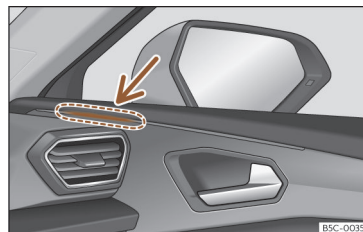
Informacja

Jeżeli system Side Assist nie działa w sposób opisany w tym rozdziale, należy zaprzestać jego używania i skontaktować się z serwisem.

Jazda z systemem Side Assist



Rys. 141 Lampka kontrolna pojazdu systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu.



Rys. 142 Lampka kontrolna pojazdu systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu.

Podłączanie i odłączanie

System Side Assist może być włączony lub wyłączony w menu **Asystenci** w systemie Infotainment.

System można również włączać i wyłączać w menu **Asystenci** na ekranie zestawu wskaźników.

Kiedy system ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu osiągnie gotowość, na potwierdzenie włączają się na krótko lampki sygnalizacyjne.

Przy ponownym rozruchu aktywuje się ostatnia konfiguracja systemu.

Lampki ostrzegawcze

Lampka kontrolna wskazuje odpowiednią stronę w odniesieniu do sytuacji na drodze za samochodem, jeżeli jest to sytuacja krytyczna. Lampka kontrolna po lewej stronie sygnalizuje

sytuację na drodze z tyłu po lewej stronie samochodu, natomiast lampka kontrolna po prawej sygnalizuje sytuację na drodze z tyłu po prawej stronie pojazdu.

W strefie lampek ostrzegawczych nie należy umieszczać żadnych przedmiotów, naklejek itp., które mogą je zasłaniać.

Zapala się

Zapala się jednokrotnie na krótko: system ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu jest aktywny i gotowy do działania, np. przy włączaniu systemu.

Pali się ciągle: system wykrył inny pojazd w martwym polu.

Miga

Pojazd wykrył inny pojazd na pasie obok oraz włączony jest kierunkowskaz po stronie wykrytego pojazdu.

W pojazdach wyposażonych w Asystenta pasa ruchu (Lane Assist) >>> strona 203 pojawia się ostrzeżenie, aby zmienić pas ruchu, pomimo braku włączenia kierunkowskazu (system Lane Assist „Plus“).

Lampki zapalają się po włączeniu stacyjki i powinny zgasnąć po około 2 sekundach. Jest to czas trwania autotestu układu.

Brak reakcji lampki kontrolnej systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu oznacza, że system nie wykrył żadnych pojazdów z tyłu.

Przy słabym oświetleniu natężenie podświetlenia lampek kontrolnych będzie zredukowane. Użytkownik może ustawić jeden z 5 poziomów natężenia podświetlenia w menu systemu Infotainment.

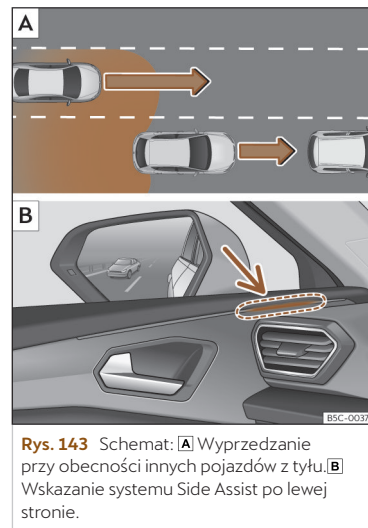
System Lane Assist Plus

Funkcję Lane Assist Plus można włączyć poprzez aktywację funkcji **Lane Assist** (Asystent pasa ruchu) >>> strona 203 i **Side Assist** (system ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa ruchu). W takim przypadku działanie funkcji jest rozbudowane, jak opisano poniżej.

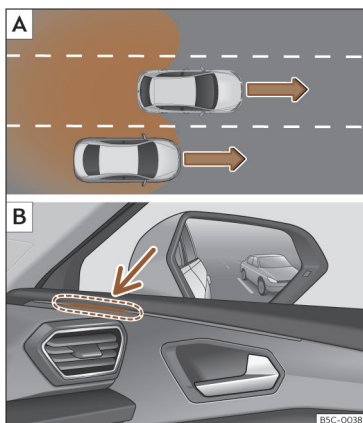
Jeśli kierowca rozpocznie manewr zmiany pasa ruchu w potencjalnie niebezpiecznej sytuacji:

- Lampka miga w odpowiednim lusterku, pomimo braku włączenia kierunkowskazu.
- Koło kierownicy wibruje, aby ostrzec kierowcę o ryzyku zderzenia.
- przykładany jest moment obrotowy, aby skorygować skręt i przywrócić pojazd na jego pas ruchu.

Warunki jazdy



Rys. 143 Schemat: **A** Wyprzedzanie przy obecności innych pojazdów z tyłu. **B** Wskazanie systemu Side Assist po lewej stronie.



Rys. 144 Schemat: **A** Wyprzedzanie na pasie środkowym i powrót na prawy pas. **B** Wskazanie systemu Side Assist po prawej stronie.

Im szybciej samochody zbliżają się do siebie, tym szybciej pojawia się sygnalizacja lampki kontrolnej, ponieważ system ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu analizuje różnicę prędkości obydwu samochodów. Dlatego też, mimo, że odległość między samochodami będzie identyczna, sygnalizacja w niektórych przypadkach pojawi się wcześniej, a w innych później.

w następujących sytuacjach pojawi się sygnalizacja za pomocą lampki kontrolnej >>> **rys. 143 B** (strzałka) lub >>> **rys. 144 B** (strzałka):

- Przy wyprzedzaniu samochodu przez inny pojazd >>> **rys. 143 A**.
- Przy wyprzedzaniu innego pojazdu >>> **rys. 144 A** przy różnicy prędkości wynoszącej ok. 10 km/h. Jeżeli wyprzedzanie ma miejsce przy znacznie większej różnicy prędkości, sygnalizacja nie pojawia się.

Parkowanie i manewrowanie

Parkowanie pojazdu

Parkowanie

Przy parkowaniu pojazdu należy przestrzegać wszystkich przepisów prawa.

1. Włączyć automatyczny hamulec postojowy >>> strona 217.
2. *Automatyczna skrzynia biegów*: włączyć blokadę parkowania, naciskając przycisk P.
3. Wyłączyć silnik i zapłon. Przekręcić lekko kierownicą, żeby ją zablokować.
4. *Ręczna skrzynia biegów*: włączyć pierwszy bieg na płaskim podłożu i na wzniesieniach lub bieg wsteczny przy dużym nachyleniu i zwolnić pedał sprzęgła.
5. Na pochyłościach należy obrócić kierownicę tak, aby w przypadku rozpoczęcia przemieszczania się przez zaparkowany pojazd był on skierowany w stronę krawężnika.
6. Wyjść z pojazdu >>> . Uważać na innych użytkowników drogi!
7. Zabrać ze sobą wszystkie kluczyki samochodowe i zaryglować pojazd.

Aby uniknąć uszkodzeń lub niebezpiecznych sytuacji, zawsze parkować pojazd na odpowiedniej powierzchni parkingowej >>> .

UWAGA

Jeśli pojazd zostanie nieprawidłowo zaparkowany, może się stoczyć nawet na łagodnych pochyłościach. Może to doprowadzić do wypadków i poważnych obrażeń.

- Podczas parkowania zawsze wykonywać czynności w określonej kolejności.
- Przed opuszczeniem pojazdu upewnić się, że elektroniczny hamulec postojowy jest zaciągnięty.

UWAGA

Jeśli dzieci, osoby wymagające pomocy lub zwierzęta zostaną pozostawione w pojeździe bez opieki, może dojść do wypadków i poważnych obrażeń.

- Pod żadnym pozorem nie pozostawiać w pojeździe bez opieki dzieci, osób wymagających pomocy ani zwierząt. Mogą one uruchomić dźwignię zmiany biegów i zwolnić elektroniczny hamulec postojowy, wprawiając pojazd w ruch.

- Pod żadnym pozorem nie pozostawiać w pojeździe dzieci, osób wymagających pomocy ani zwierząt. W zależności od pory roku w zamkniętym pojeździe panują bardzo wysokie lub niskie temperatury.
- Wychodząc z pojazdu, należy zawsze zabrać ze sobą kluczyki.

OSTROŻNIE

Obecność nierówności na podłożu, piasku lub błocie może spowodować uszkodzenie pojazdu i uniemożliwić jego prawidłowe zaparkowanie.

- Należy parkować pojazd na twardym i płaskim podłożu.

OSTROŻNIE

Elementy na spodzie pojazdu, takie jak zderzaki, spojery i elementy podwozia, mogą ulec uszkodzeniu podczas przejeżdżania przez przedmioty wystające z ziemi.

- Kierować ostrożnie podczas wjeżdżania do budynków, na rampach, przejeżdżaniu przez krawężniki lub stałe oznaczenia oraz na zjazdach.

! OSTROŻNIE

Nie parkować w miejscu, w którym gorący układ wydechowy może spowodować zapalenie się materiałów łatwopalnych, takich jak sucha trawa, niskie krzewy, rozlane paliwo itp.

Elektroniczny hamulec postojowy

Korzystanie z elektronicznego hamulca postojowego



Rys. 145 Dolna część konsoli środkowej: przycisk elektronicznego hamulca postojowego.

Podłączanie

Hamulec postojowy można włączyć zawsze podczas postoju pojazdu, nawet jeśli zapłon jest wyłączony. Należy go włączać za każdym razem, gdy zostawia się zaparkowany samochód.

- Pociągnąć i przytrzymać przycisk

>>> **rys. 145.**

Włączenie hamulca postojowego potwierdza zapalenie się czerwonej lampki kontrolnej na zestawie wskaźników, jak również zapalenie się lampki kontrolnej przycisku.

- Puścić przycisk.

Wyłączanie

- Włączyć zapłon.

• Nacisnąć przycisk ponownie >>> **rys. 145.** Równocześnie mocno nacisnąć pedał hamulca lub - gdy silnik już pracuje - wcisnąć lekko pedał gazu.

- Zgaśnię lampka kontrolna przycisku i czerwona lampka kontrolna na zestawie wskaźników.

Automatyczne wyłączenie w momencie ruszania

Elektroniczny hamulec postojowy wyłącza się automatycznie podczas ruszania w jednej z następujących sytuacji, jeśli drzwi kierowcy są zamknięte, a pas bezpieczeństwa kierowcy pozostaje zapięty:

- W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów: bieg zostaje włączony lub zmieniony na inny, a pedał przyspieszenia delikatnie wciśnięty.

W pojazdach z ręczną skrzynią biegów: przed ruszeniem sprzęgło zostanie wciśnięte do końca, a pedał gazu - lekko naciśnięty.

- W celu ułatwienia niektórych manewrów dopuszcza się wyjątki, w których hamulec postojowy zostaje wyłączony automatycznie bez potrzeby zapinania pasa bezpieczeństwa kierowcy.

Można zapobiec automatycznemu wyłączeniu hamulca postojowego poprzez przytrzymanie przełącznika w pozycji górnej w momencie ruszania.

W takim wypadku elektroniczny hamulec postojowy nie wyłączy się, dopóki nie nastąpi zwolnienie przycisku . W ten sposób ułatwia się ruszanie z miejsca przy ciągnięciu ciężkiego ładunku >>> strona 302.

Automatyczna aktywacja przy nieprawidłowym wyjściu z pojazdu

W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów elektroniczny hamulec postojowy włącza się automatycznie w razie niedopełnienia czynności przy wychodzeniu z samochodu, tzn.

- Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **D/S** lub **R** lub w trybie Tiptronic.
- **ORAZ:** samochód stoi w miejscu.
- **ORAZ:** drzwi kierowcy są otwarte.

Automatyczne włączenie w momencie wyłączenia zapłonu

Funkcję tę można wyłączyć w systemie Infotainment. W pojazdach z ręczną skrzynią biegów elektroniczny hamulec postojowy włącza się automatycznie w momencie wyłączenia zapłonu.

Funkcja awaryjnego hamowania

Funkcji hamowania awaryjnego należy używać tylko w sytuacjach awaryjnych, jeśli pojazdu nie można zatrzymać, naciskając pedał hamulca >>> ⚠!

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk . Pojazd gwałtownie zahamuje. Rozlegnie się wówczas sygnał ostrzegawczy.
- Aby zatrzymać proces hamowania, zwolnić przycisk lub nacisnąć pedał gazu.

⚠ UWAGA

Jeśli pojazd zostanie pozostawiony nieprawidłowo, może się stoczyć. Może to prowadzić do wypadków, poważnych obrażeń i szkód materialnych.

- Podczas parkowania pojazdu należy zawsze wykonywać odpowiednie czynności we wskazanej kolejności >>> strona 216, *Parkowanie*.

- Przed opuszczeniem pojazdu upewnić się, że elektroniczny hamulec postojowy jest zaciągnięty i że dioda kontrolna  obok dźwigni zmiany biegów świeci się na czerwono na zestawie wskaźników.

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe używanie elektronicznego hamulca postojowego może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń.

- Nigdy nie należy używać elektronicznego hamulca postojowego do zatrzymania samochodu, z wyjątkiem sytuacji awaryjnych. Droga hamowania jest znacznie dłuższa. Zawsze używać pedału hamulca.
- Nie należy zwiększać obrotów silnika z kołami, kiedy włączony jest bieg lub zakres biegu, a silnik pracuje. Samochód może ruszyć z miejsca, nawet jeśli został włączony elektroniczny hamulec postojowy.

⚠ OSTROŻNIE

Aby zapobiec niezamierzonemu przemieszczeniu się pojazdu przy parkowaniu, należy w pierwszej kolejności włączyć elektroniczny hamulec postojowy i dopiero wtedy zdjąć nogę z pedału hamulca.

Rozwiązywanie problemów

Wystąpiła usterka elektronicznego hamulca postojowego

Lampka kontrolna zapala się na żółto.

Udać się do dealera CUPRA lub innego specjalistycznego warsztatu.

Nie można zwolnić elektronicznego hamulca postojowego.

Akumulator 12-woltowy jest rozładowany.

- Uruchomić za pomocą przewodów rozruchowych >>> strona 322.

Elektroniczny hamulec postojowy wydaje odgłosy.

- Przy włączaniu i zwalnianiu elektronicznego hamulca postojowego mogą być słyszalne odgłosy.
- System sporadycznie przeprowadza słyszalne testy w zaparkowanym pojeździe, jeśli upłynie trochę czasu bez używania elektronicznego hamulca postojowego.

Funkcja Auto Hold



Rys. 146 W dolnej części konsoli środkowej przycisk funkcji Auto Hold.

Funkcja Auto-Hold utrzymuje pojazd w bezruchu i zapobiega jego przemieszczaniu się bez konieczności wciskania pedału hamulca.

(A) Gdy funkcja Auto-Hold jest aktywna, lampka kontrolna na zestawie wskaźników świeci się na zielono. Dioda kontrolna przycisku **(A)** >>> **rys. 146** pozostaje włączona, jeśli funkcja Auto Hold jest podłączona.

Wymagania

- Drzwi kierowcy pozostają zamknięte.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.
- Silnik musi pracować.

Podłączanie i odłączanie

Nacisnąć przycisk Auto Hold >>> **(A)**. Lampka kontrolna w przycisku gaśnie, gdy funkcja Auto Hold jest wyłączona.

Automatyczne włączanie i wyłączanie

Jeżeli włączono funkcję Auto Hold przyciskiem Auto Hold przed wyłączeniem zapłonu, po ponownym jego włączeniu funkcja ta automatycznie zostaje przywrócona.

Jeśli nie włączono funkcji Auto Hold, automatycznie pozostanie ona wyłączona przy kolejnym włączeniu zapłonu.

Funkcja Auto Hold zostaje automatycznie włączona, jeżeli spełnione są następujące warunki (**wszystkie** warunki muszą być spełnione):

1. Samochód stoi w miejscu utrzymywany pedałem hamulca na płaskiej lub nachylonej drodze.
2. Silnik pracuje „prawidłowo”.

Funkcja Auto Hold zostaje automatycznie wyłączona, jeżeli spełnione są następujące warunki:

1. Jeżeli którekolwiek z wymagań funkcji nie jest spełnione.
2. Jeśli silnik pracuje nierównomiernie lub wykazuje jakiegokolwiek anomalie.
3. Jeśli silnik zostanie zdławiony.
4. **Ręczna skrzynia biegów:** Jeśli sprzęgło i pedał gazu zostaną naciśnięte równocześnie.

Automatyczna skrzynia biegów: Jeśli naciśnięty zostanie pedał gazu.

5. **Automatyczna skrzynia biegów:** Jeżeli którekolwiek z opon ma jedynie minimalny kontakt z podłożem, np. w przypadku skoku osi.

(A) UWAGA

Inteligentna technologia funkcji Auto-Hold nie może działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Zwiększona wygoda towarzysząca korzystaniu z funkcji Auto-Hold nie może w żadnym wypadku zachęcać kierowcy do podejmowania ryzykownych działań zagrażających bezpieczeństwu.

- Pod żadnym pozorem nie zostawiać pojazdu z włączonym silnikiem i włączoną funkcją Auto Hold.
- Funkcja Auto-Hold nie zawsze może zatrzymać pojazd na wzniesieniu lub wystarczająco go zahamować na zjeździe, np. na śliskich lub oblodzonych nawierzchniach.

(A) OSTROŻNIE

Należy wyłączać funkcję Auto-Hold przed wjazdem do myjni automatycznej. Niezastosowanie się do powyższego zalecenia może prowadzić do uszkodzeń spowodowanych automatycznym włączeniem hamulca postojowego.

Ogólne informacje o systemach wspomagania parkowania

Automatyczne hamowanie

Funkcja automatycznego hamowania systemu wspomagania parkowania służy do zmniejszenia niebezpieczeństwa kolizji w przypadku wykrycia przeszkody podczas manewru parkowania.

Funkcje hamowania

W zależności od wyposażenia dostępne są następujące systemy:

- Asystent parkowania oraz funkcja hamowania manewrowego >>> strona 221.
- Funkcja hamowania awaryjnego systemu monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu >>> strona 236.
- Funkcja awaryjnego hamowania automatycznego asystenta parkowania >>> strona 226.

Wymagania

- Pojazd porusza się z prędkością od około 3 km/h do 8 km/h
- System wspomagania parkowania jest wyłączony.

Hamulce nie działają automatycznie, gdy system wspomagania parkowania jest włączany automatycznie podczas jazdy do przodu.

Co dzieje się w przypadku automatycznego hamowania?

W przypadku przeszkody system wyhamowuje pojazd do całkowitego zatrzymania i utrzymuje go w bezruchu przez ok. 2 sekundy. **Nacisnąć pedał hamulca!**

Aktywacja

- Automatyczne hamowanie jest aktywowane, gdy kierowca włączy system wspomagania parkowania.

Dezaktywacja

- Funkcja automatycznego hamowania dezaktywuje się, gdy układ wspomagania parkowania jest wyłączony.
- **LUB:** aby tymczasowo wyłączyć funkcję hamowania manewrowego, należy nacisnąć przycisk funkcyjny  na ekranie systemu wspomagania parkowania i zmienić ustawienie.

UWAGA

Automatyczne hamowanie systemu wspomagania parkowania nie może w żadnym wypadku zachęcać kierowcy do ryzykownych działań zagrażających bezpieczeństwu. W niektórych sytuacjach automatyczne hamowanie interwencyjne może działać tylko w ograniczonym zakresie lub nie zadziałać w ogóle. Zderzenia z przeszkodami mogą zranić ludzi i uszkodzić pojazd. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Zachować ostrożność i nie polegać wyłącznie na systemach wspomagania parkowania.
- Nieustannie pozostawać w gotowości do samodzielnego hamowania i kontrolowania układu kierowniczego.
- Nie podejmować żadnego ryzyka, które zagraża bezpieczeństwu.
- Postępować zgodnie z ostrzeżeniami i zaleceniami dotyczącymi jazdy dla systemów wspomagania parkowania.

Informacja

- Wyłączyć system wspomagania parkowania, jeśli hamulce automatyczne działają z nadmierną siłą, np. podczas jazdy terenowej.
- Po zahamowaniu pojazdu przez funkcję hamowania manewrowego systemu wspomagania parkowania jazda w tym samym kierunku przez 5 metrów zostaje wyłączona

i staje się ponownie aktywna po zmianie biegu lub zmianie położenia dźwigni zmiany biegów.

Rozwiązywanie problemów

System wspomagania parkowania zachowuje się nietypowo

Może być kilka przyczyn:

- Nie zostały spełnione warunki dla systemu.
- Czujniki lub kamera są zabrudzone albo pokryte lodem >>> strona 376.
- Obiektów kamery nie jest czysty, a obraz z kamery jest niewyraźny >>> strona 376.
- Niektóre źródła hałasu, takie jak młot pneumatyczny lub brukowana powierzchnia, mogą zakłócać sygnał ultradźwiękowy.
- Czujnik lub obszar kamery jest w jakiś sposób uszkodzony, np. w wyniku uderzenia przy parkowaniu.
- Obszar detekcji czujnika lub pole widzenia kamery są zastąpione przez akcesoria, np. bagażnik rowerowy.
- Wprowadzono zmiany w lakierze lub modyfikacje konstrukcyjne w obszarze czujnika lub kamery, np. z przodu pojazdu lub w układzie biegowym.

Brać także pod uwagę komunikaty wyświetlane na ekranie systemu Infotainment.

Czujnik lub kamera bez widoczności albo system wspomagania parkowania został wyłączony

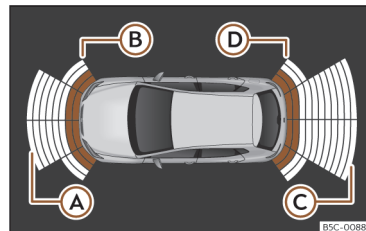
Jeśli czujnik ulegnie awarii, ten obszar czujnika zostaje trwale wyłączony. Obszar czujnika, którego dotyczy problem, może być oznaczony w systemie Infotainment symbolem ! i zaznaczonym na szaro segmentem graficznym. W razie potrzeby system wspomagania parkowania wyłącza dotknięty obszar.

Jeśli system wspomagania parkowania nie działa prawidłowo, po włączeniu przez kilka sekund rozlega się ciągły sygnał dźwiękowy. Na ekranie zestawu wskaźników wyświetlany jest stosowny komunikat w odpowiednim przypadku

- Sprawdzić, czy nie doszło do jednej z sytuacji opisanych powyżej.
- Po wyeliminowaniu źródła problemu system można znowu włączyć.
- Jeżeli problem nie znika, udać się do specjalistycznego serwisu.

Wspomaganie Parking Plus

Opis



Rys. 147 Widok Asystenta parkowania na ekranie systemu Infotainment.

Wspomaganie parking plus pomaga kierowcy, ostrzegając go sygnałami wzrokowymi i dźwiękowymi przed przeszkodami wykrytymi przed i za pojazdem.

Zderzaki są wyposażone w czujniki. Po wykryciu przeszkody rozlega się sygnał dźwiękowy i pojawia się komunikat w systemie Infotainment >>> **rys. 147**.

Zbliżając się lub oddalając od przeszkody, można poznać, czy znajduje się ona z tyłu czy z przodu pojazdu, według częstotliwości nadawania dźwięków.

Przybliżony zakres pomiarowy czujników wynosi:

- A** 1,20 m
- B** 0,90 m
- C** 1,60 m
- D** 0,90 m

Przy zbliżaniu się do przeszkody częstotliwość sygnałów dźwiękowych wzrasta. Sygnał zmienia się na ciągły w odległości około 0,30 m: Zatrzymać pojazd!

Jeżeli utrzymany zostanie odstęp, głośność ostrzeżenia maleje po około 2,5 sekundach.

Komunikaty o błędach

Jeżeli w układzie wspomagania parkowania (Park Assist) na tablicy rozdzielczej wyświetli się komunikat o błędzie lub awarii, doszło do usterki systemu.

Jeżeli usterka nie zniknie przed wyłączeniem zapłonu, przy następnym włączeniu Asystenta parkowania komunikat nie zostanie już wyświetlony.

W przypadku usterki tylnego czujnika wyświetlane są tylko przeszkody z przodu pojazdu. W przypadku usterki przedniego czujnika wyświetlane są tylko przeszkody z tyłu pojazdu. Wyświetlany jest symbol .

Udać się do serwisu w celu usunięcia usterki.

Tryb holowania przyczepy

W pojazdach wyposażonych w fabrycznie zamontowany hak holowniczy, po podłączeniu przyczepy, tylne czujniki pozostają nieaktywne po włączeniu biegu wstecznego lub naciśnięciu przycisku  w systemie Infotainment ( > **Asystenci**). Dlatego na ekranie nie pojawią się żadne przeszkody z tyłu ani z boku pojazdu, nie rozlegnie się też ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.

Ekran wyświetla tylko obiekty wykryte z przodu, a tor jazdy pojazdu pozostaje ukryty.

Ustawienia asystenta parkowania

Wskazania i sygnały dźwiękowe ustawia się w systemie Infotainment za pomocą przycisku funkcyjnego  > **Asystenci** > **Parkowanie** > **Asystent parkowania**.

- **Automatyczne włączenie:** Włączenie/wyłączenie
- **Głośność z przodu:** Głośność w przestrzeni z przodu i tyłu
- **Głośność z tyłu:** Głośność w przestrzeni z tyłu.
- **Ściszenie:** Po włączeniu wspomagania parkowania głośność źródła audio zostaje zmniejszona, w zależności od wybranej opcji.

UWAGA

- Zawsze należy zwracać uwagę, używając bezpośrednio wzroku, na ruch drogowy i otoczenie samochodu. Układy wspomagania nie zastąpią uwagi kierowcy. Kierowca zawsze pozostaje odpowiedzialny.
- Czujniki posiadają martwe pola, w których nie wykrywają przeszkód ani ludzi. Zwracać szczególną uwagę na dzieci i zwierzęta:
- Zawsze obserwować otoczenie pojazdu: jako dodatkowej pomocy używać lusterek wstecznych.

OSTROŻNIE

Na wspomaganie Parking Plus ma wpływ wiele czynników, które mogą spowodować uszkodzenia:

- W pewnych okolicznościach system nie wykrywa ani nie ukazuje pewnych obiektów na wyświetlaczu:
 - łańcuchy, dyszle przyczep, ogrodzenia, słupki i cienkie pnie drzew.
 - Obiekty umieszczone ponad czujnikami, takie jak wystające części ścian.
 - Obiekty o określonej powierzchni lub strukturze, takie jak siatki druciane lub pył śnieżny.
- Niektóre powierzchnie obiektów i odzież odbijają sygnały ultradźwiękowych. Takich przedmiotów lub osób noszących takie ubrania system nie może poprawnie wykryć.

- Na sygnały z czujników mogą mieć wpływ zewnętrzne źródła dźwięku. Może to uniemożliwić wykrywanie przez nie osób lub przedmiotów.
 - Jeżeli system ostrzega o zbliżaniu się do niskiej przeszkody, należy pamiętać, że taka przeszkoda może zniknąć z pola widzenia czujników, kiedy pojazd bardziej się przybliży, i system nie będzie już ostrzegać o takiej przeszkodzie. W pewnych okolicznościach nie są wykrywane również obiekty takie jak wysokie krawężniki mogące uszkodzić podwozie pojazdu.
 - Zignorowanie ostrzeżenia z czujników parkowania może doprowadzić do poważnych uszkodzeń pojazdu.
 - Uszkodzenia atrapy chłodnicy, zderzaka, koła, nadkola i podwozia pojazdu mogą zmienić kierunek czujników. Może to wpłynąć na funkcję wspomaganie parkowania.
- Zlecić kontrolę funkcji w serwisie.
- Tablica rejestracyjna lub ramka tablicy większa niż przeznaczona na nią miejsce, bądź wygięta lub zniekształcona tablica rejestracyjna mogą generować fałszywe ostrzeżenia lub zasłonić pole widzenia czujników.

Informacja

- Wyświetlacz systemu Infotainment reaguje z niewielkim opóźnieniem.
- W pewnych sytuacjach system może ostrzegać nawet, gdy w danym obszarze nie ma żadnych przeszkód:
 - Na nierównym lub wyboistym podłożu albo w wysokiej trawie.
 - W obecności zewnętrznych źródeł ultradźwięków, takich jak inne pojazdy wyposażone w systemy ultradźwiękowe,
 - Podczas ulewy, intensywnych opadów śniegu, gradobicia lub w gęstych gazach spalinowych.
 - Gdy tablica rejestracyjna nie przylega do brzoza do powierzchni zderzaka.
 - Na drogach o zmiennym nachyleniu.
- Aby zagwarantować prawidłowe działanie systemu, czujniki należy utrzymywać w czystości, usuwać z nich śnieg lub lód i nie zakrywać ich naklejkami ani innymi przedmiotami.
- W przypadku stosowania wysokociśnieniowych lub parowych urządzeń do czyszczenia nie należy kierować strumienia na czujniki, ewentualnie spryskać je tylko przez krótką chwilę i zawsze z odległości przynajmniej 10 cm.
- Instalowanie dodatkowego wyposażenia z przodu pojazdu, takiego jak panel reklamy, może kolidować z funkcją układu wspomaganie parkowania (Park Assist).

- Zalecamy poćwiczenie parkowania w miejscu, gdzie nie ma ruchu innych pojazdów.
- Można zmieniać poziom głośności i ton sygnałów i ostrzeżeń.
- Należy przestrzegać zaleceń dotyczących holowania przyczepy.

Obsługa Wspomaganie Parking Plus

Ręczne włączanie i wyłączenie

- Naciśnąć przycisk  w systemie Infotainment ( > Asystenci > Asystent parkowania > Wspomaganie parkowania).

Automatyczne włączenie

- Włączyć bieg wsteczny.
- **LUB:** przy jeździe do przodu z prędkością poniżej 15 km/h przeszkody wykrywane są optycznie z odległości mniejszej niż ok. 95 cm i dźwiękowo z odległości ok. 50 cm. Jeśli automatyczne podłączanie jest aktywne, wyświetlany jest zmniejszony widok.
- **LUB:** jeżeli samochód cofnie się o ok. 10-20 cm, w zależności od tego, czy wykryta jest przeszkoda.

W momencie automatycznej aktywacji systemu **Plus Parking** wyświetla się symbol pojazdu, a na ekranie pojawiają się segmenty. Funkcja będzie dostępna, o ile użytkownik jej nie wyłączył.

System działa wyłącznie w przypadku, gdy prędkość po raz pierwszy spadnie poniżej 15 km/h.

Automatyczne aktywowanie asystenta parkowania może być włączone lub wyłączone w systemie Infotainment:

- Włączyć zapłon.
- W systemie Infotainment wybrać ☐ > **Asystenci** > **Parkowanie** > **Wspomaganie parkowania**.
- Zaznaczyć pole **Automatyczna aktywacja**.

Jeśli system został aktywowany automatycznie, dźwięk ostrzeżenia będzie słyszalny tylko gdy przeszkody z przodu będą w odległości mniejszej niż 50 cm.

Jeżeli system został wyłączony za pomocą przycisku P_W, należy wykonać jedną z następujących czynności w celu jego automatycznego wznowienia:

- Wyłączyć zapłon i włączyć go ponownie.
- **NALEŻY:** jechać do przodu z prędkością powyżej 15 km/h.
- **LUB:** włączyć lub wyłączyć przycisk blokady parkingowej P.
- **LUB:** włączyć i wyłączyć automatyczne włączanie w systemie Infotainment.

Automatyczne wyłączenie

- Jechać do przodu z prędkością co najmniej 15 km/h.
- **LUB:** nacisnąć przycisk blokady parkingowej P.

Tymczasowe tłumienie dźwięku

- Nacisnąć przycisk funkcyjny  w systemie Infotainment.
- **LUB:** włączyć elektroniczny hamulec postojowy.

Zmiana z widoku zredukowanego na pełny

- Włączyć bieg wsteczny, jeżeli pojazd jest wyposażony w kamerę cofania.
- Nacisnąć ikonę pojazdu w zmniejszonym widoku
- **LUB:** jeżeli samochód cofnie się o ok. 10-20 cm, w zależności od tego, czy wykryta jest przeszkoda.

W razie potrzeby przełączyć na widok tylnego czujnika (kamera cofania „RVC”)

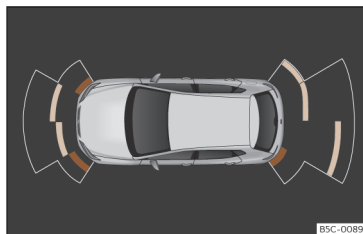
- Włączyć bieg wsteczny.
- **LUB:** nacisnąć przycisk funkcyjny RVC na ekranie systemu Infotainment ¹⁾.

Rozlegnie się krótki sygnał potwierdzenia i po włączeniu systemu symbol przycisku się podświetli.

! OSTROŻNIE

Wspomaganie Plus Parking podłącza się automatycznie tylko podczas bardzo wolnej jazdy. Jeśli styl jazdy nie jest dostosowany do okoliczności, może to stać się przyczyną wypadku i poważnych obrażeń lub uszkodzeń.

Segmenty wskaźników wizualnych



Rys. 148 Widok Asystenta parkowania na ekranie systemu Infotainment.

Wskazania segmentów na wyświetlaczu są następujące:

- **Szare segmenty:** przeszkoda znajduje się w odległości ponad 30 cm od toru jazdy lub porusza się w przeciwnym kierunku. Pokazują się także przy włączaniu elektronicznego hamulca postojowego.

¹⁾ Przycisk RVC wyświetla się tylko przy włączonym biegu wstecznym.

• **Żółte segmenty:** przeszkody znajdują się na ścieżce pojazdu w odległości mniejszej niż ok. 30 cm.

• **Czerwone segmenty:** przeszkody w odległości mniejszej niż ok. 30 cm.

Ślad wskazuje przewidywany tor ruchu do przodu lub do tyłu, w zależności od wybranego biegu.

Jeżeli na ścieżce pojazdu znajdzie się przeszkoda, rozlega się ostrzeżenie dźwiękowe.

Wyświetlenie przedostatniego segmentu oznacza, że samochód znajduje się w strefie kolizyjnej. W strefie kolizji przeszkody przedstawiane są na czerwono, łącznie z przeszkodami poza torem jazdy. Zatrzymać pojazd! >>> ⚠ zob. *Opis* na stronie 222

Tylny czujnik parkowania

Opis

emituje sygnał optyczny i dźwiękowy ostrzegający o przeszkodach za samochodem.

Czujniki zintegrowane są w tylnym zderzaku. Gdy czujniki wykryją przeszkodę, kierowca jest informowany za pomocą dźwiękowych i wizualnych sygnałów ostrzegawczych.

Sprawdzić, czy czujniki nie są zaklejone naklejkami, taśmą oraz czy nie są zabrudzone, ponieważ może to wpłynąć na funkcjonowanie systemu. Instrukcje czyszczenia >>> strona 376.

Przybliżony zakres pomiarowy czujników wynosi:

- Obszar z boku: 0,60 m
- Obszar centralny: 1,60 m

Przy zbliżaniu się do przeszkody częstotliwość sygnałów dźwiękowych wzrasta. Sygnał zmienia się na ciągły w odległości około 0,30 m: Zatrzymać pojazd! >>> ⚠ na stronie 222.

Jeżeli utrzymany zostanie odstęp, głośność ostrzeżenia maleje po około 2,5 sekundach.

Wyłączanie Asystenta parkowania

- Włączyć bieg wsteczny.

Wyłączanie Asystenta parkowania

- Jechać do przodu z prędkością co najmniej 15 km/h.
- **RÓWNIEŻ:** użyć dźwigni zmiany biegów, aby wybrać **N** lub **D**, lub też nacisnąć przycisk blokady postojowej **P**.

Ustawienia Asystenta parkowania

Wskazania i sygnały dźwiękowe ustawia się w systemie Infotainment za pomocą przycisku funkcyjnego  > **Asystenci** > **Parkowanie** > **Asystent parkowania**.

- **Głośność z tyłu:** Głośność w przestrzeni z tyłu.
- **Ściszenie:** Po włączeniu wspomaganie parkowania głośność źródła audio zostaje zmniejszona, w zależności od wybranej opcji.

Komunikaty o błędach

Jeżeli we Wspomaganiu parkowania na tablicy rozdzielczej pojawi się komunikat o błędzie lub awarii, doszło do usterki systemu.

Jeżeli usterka nie zniknie przed wyłączeniem zapłonu, przy następnym włączeniu Asystenta parkowania komunikat nie zostanie już wyświetlony.

Udać się do serwisu w celu usunięcia usterki.

Zaczepek holowniczy

W pojazdach wyposażonych w fabrycznie zamontowany hak holowniczy, gdy przyczepa jest połączona, system wspomaganie parkowania nie włączy się po włączeniu biegu wstecznego.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa >>> ⚠ zob. *Opis* na stronie 222.

Asystent parkowania (Park Assist)

Wprowadzenie

Układ wspomagania parkowania jest dodatkową funkcją systemu Sygnalizacja przy parkowaniu >>> strona 221 i pomaga kierowcy znaleźć miejsce na parkingu w następujących sytuacjach:

- parkowanie tyłem prostopadłe i równoległe,
- parkowanie przodem prostopadłe,
- wyjazd przodem z równoległego miejsca parkingowego,
- parkowanie przodem pod kątem z częściowym wjechaniem na wybrane miejsce parkingowe. System wyśrodkuje pojazd na miejscu parkingowym,
- ukończy parkowanie tyłem na miejscu, na którym kierowca próbował zaparkować ręcznie poprzez częściowe wjechanie tyłem pojazdu.

W pojazdach z układem wspomagania parkowania (Park Assist) i fabrycznym systemem Infotainment na ekranie przedstawiony jest przód, tył i boki samochodu oraz położenie przeszkód w stosunku do samochodu.

Układ wspomagania parkowania posiada swoje ograniczenia systemowe, dlatego korzystanie z niego wymaga szczególnej uwagi ze strony kierowcy >>> ⚠.

⚠ UWAGA

Technologia układu wspomagania parkowania (Park Assist) ma swoje ograniczenia systemowe oraz ograniczenia związane z wykorzystaniem czujników ultradźwiękowych. Korzystanie z układu wspomagania parkowania (Park Assist) nie powinno skłaniać kierowcy do podejmowania większego ryzyka zagrażającego bezpieczeństwu. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Każdy przypadkowy ruch pojazdu może spowodować poważne obrażenia.
- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Niektóre powierzchnie obiektów i odzież nie odbijają sygnałów ultradźwiękowych. System nie wykrywa takich przedmiotów i ludzi mających na sobie taką odzież, lub też wykrywa je niewłaściwie.
- Na sygnał z czujników ultradźwiękowych mogą mieć wpływ zewnętrzne źródła dźwięku. W pewnych okolicznościach może to uniemożliwić wykrywanie przez nie osób lub przedmiotów.
- Ultradźwiękowe czujniki mogą posiadać martwe pola, w których nie wykrywają przeszkód ani ludzi.
- Należy obserwować otoczenie pojazdu, ponieważ czujniki ultradźwiękowe nie zawsze wykrywają małe dzieci, zwierzęta lub niektóre przedmioty.

⚠ UWAGA

Szybkie skręty kierownicą w trakcie parkowania lub wyjeżdżania z miejsca parkingowego z udziałem układu wspomagania parkowania (Park Assist) mogą spowodować poważne obrażenia.

- Podczas manewrów parkowania lub wyjeżdżania z miejsca parkingowego nie należy chwytąć za kierownicę, dopóki system nie wezwie do tego kierowcy. Chwytywanie za kierownicę wyłącza działanie systemu w trakcie manewru, powodując anulowanie parkowania.

⚠ OSTROŻNIE

- W niektórych okolicznościach czujniki ultradźwiękowe nie będą w stanie wykryć przedmiotów takich, jak dysze przyczep, pręty, ogrodzenia, słupy lub cienie drzewa albo otwarta (lub otwierająca się) kłapa bagażnika, co może prowadzić do uszkodzenia pojazdu.
- Instalowanie dodatkowego wyposażenia, takiego jak bagażnik rowerowy, może kolidować z funkcją układu wspomagania parkowania (Park Assist) i przyczynić się do powstania szkód.
- Punktem odniesienia dla układu wspomagania parkowania (Park Assist) są inne zaparkowane pojazdy, krawężniki i inne obiekty. Należy uważać, by w trakcie manewru parkowania nie uszkodzić opon ani felg. W razie

potrzeby przerwać manewr parkowania w odpowiednim momencie, by uniknąć uszkodzenia samochodu.

- W wyniku uderzenia, na przykład przy wjeździe na parking lub wyjeździe z niego, czujniki ultradźwiękowe na tylnym zderzaku mogą ulec uszkodzeniu lub przemieszczeniu.

- W przypadku stosowania wysokociśnieniowych lub parowych urządzeń do czyszczenia czujników ultradźwiękowych nie należy kierować strumienia na czujniki, ewentualnie spryskać je tylko przez krótką chwilę i z wszelkiej odległości przynajmniej 10 cm.

- Tablica rejestracyjna lub jej ramka o rozmiarze większym niż sama tablica lub też tablica rejestracyjna zakrzywiona lub wygięta może spowodować:

- Fałszywy odczyt.
- Zakłócenie pola widzenia czujników.
- Anulowanie manewru parkowania lub niewłaściwe zaparkowanie samochodu.

- W razie uszkodzenia jednego z czujników ultradźwiękowych następuje wyłączenie całego zespołu czujników (przednich lub tylnych), których nie można włączyć do czasu usunięcia awarii. Czujników w drugim zderzaku można jednak używać normalnie. Błąd systemu wymaga konsultacji z serwisem. W tym celu należy udać się do specjalistycznego dealera CUPRA lub do dowolnego salonu SEAT-a.

Informacja

- W celu zapewnienia poprawnego działania systemu czujniki ultradźwiękowe w zderzakach należy utrzymać w czystości, usuwać z nich śnieg i lód, a także nie przykrywać ich naklejkami ani innymi przedmiotami.

- Niektóre źródła dźwięku takie, jak szorstki asfalt lub bruk, oraz odgłosy innych pojazdów mogą spowodować nieuzasadnione ostrzeżenia układu wspomaganie parkowania (Park Assist) lub Sygnalizacji przy parkowaniu. Na manewr może również wpływać obecność przedmiotów metalowych.

- W celu zaznajomienia się z systemem i jego działaniem CUPRA zaleca przećwiczenie działania Asystenta Parkowania na parkingu lub przy niewielkim ruchu.

Opis systemu układu wspomaganie parkowania

W skład Asystenta Parkowania wchodzi ultradźwiękowe czujniki umieszczone w zderzaku przednim i tylnym, przycisk  włączający i wyłączający system oraz komunikaty na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.

Wymagania dotyczące parkowania

- Musi być włączona kontrola trakcji (TCS)
>>> strona 181.
- Prędkość pojazdu przy przejeżdżaniu obok miejsca parkingowego: nie przekraczać ok. **50 km/h**.
- Zachować odstęp od **0,5 do 2,0 metrów**, przejeżdżając obok miejsca parkingowego.
- Długość miejsca parkingowego (parkowanie równoległe): **długość pojazdu + 0,8 m**.
- Szerokość miejsca parkingowego (parkowanie prostopadłe): **szerokość pojazdu + 0,8 m**.
- Nie przekraczać prędkości ok. **7 km/h** przy parkowaniu. Pojazd wykona hamowanie automatyczne tylko raz po przekroczeniu tej prędkości. Po kolejnym przekroczeniu prędkości Asystent parkowania się wyłączy.

Wymagania dotyczące wyjeżdżania z miejsca parkingowego (tylko parkowanie równoległe)

- Musi być włączona kontrola trakcji (TCS)
>>> strona 181.
- Długość miejsca parkingowego: **długość samochodu + 0,5 metra**
- Nie przekraczać prędkości ok. **7 km/h** przy wyjeżdżaniu z miejsca parkingowego.

Przedwczesne zatrzymanie lub automatyczne przerwanie manewru parkowania lub wyjeżdżania z miejsca parkingowego

Układ wspomaganie parkowania (Park Assist) przerywa manewr parkowania lub wyjeżdżania z miejsca parkingowego w każdym z następujących przypadków:

- Naciśnięcie przycisku **P** w systemie Infotainment, **☰ > Asystenci > Parkowanie > Asystent parkowania**.
- Jeżeli pojazd przekroczy prędkość ok. 7 km/h więcej niż jeden raz.
- Jeśli kierowca przejmie kontrolę nad kierownicą.
- Jeśli manewr parkowania nie zakończy się w ciągu 6 minut od włączenia automatycznego kierowania pojazdem.
- Jeśli w systemie wystąpi błąd (tymczasowa niedostępność systemu).
- TCS jest odłączony.
- Jeśli zainterweniuje układ TCS lub ESC.
- Jeśli drzwi kierowcy są otwarte.

Aby rozpocząć manewr od nowa, konieczne jest niewystępowanie żadnego z powyższych przypadków oraz ponowne wciśnięcie przycisku **P** systemu Infotainment.

Automatyczna interwencja hamowania w celu nieprzekroczenia ograniczenia prędkości parkowania

Aby uniknąć przekroczenia granicznej prędkości ok. 7 km/h przy wjeżdżaniu lub wyjeżdżaniu z miejsca postojowego, system może wykonać automatyczne hamowanie. Po wykonaniu automatycznego hamowania można kontynuować manewry związane z parkowaniem lub wyjazd z miejsca parkingowego.

Automatyczne hamowanie następuje tylko raz na każdą próbę wjazdu lub wyjazdu z miejsca parkingowego. W razie ponownego przekroczenia prędkości ok. 7 km/h manewr zostaje zatrzymany.

Cechy szczególne

Układ wspomaganie parkowania (Park Assist) podlega własnym wewnętrznym ograniczeniom systemowym. Na przykład, nie można go zatem użyć do zaparkowania lub wyjechania z miejsca parkingowego na ostrych zakrętach lub bardzo stromych wzniesieniach.

W momencie wjeżdżania na miejsce parkingowe lub wyjeżdżania z niego krótki sygnał dźwiękowy informuje kierowcę o potrzebie zmiany biegu na wsteczny lub do przodu (w zależności od sytuacji). W kolejnych manewrach system informuje kierowcę o konieczności zmiany biegu najpóźniej, gdy słychać ciągły sygnał dźwiękowy z systemu Park Pilot (odległość do obiektu ≤ 30 cm).

W czasie gdy układ wspomaganie parkowania (Park Assist) manewruje kierownicą podczas postoju, na tablicy rozdzielczej pojawia się również symbol . Podczas wyświetlania tego symbolu należy trzymać pedał hamulca wciśnięty, aby koła skręcały się przy nieruchomym pojeździe. Dzięki temu system będzie potrzebował mniejszej liczby manewrów, żeby zakończyć parkowanie.

Tryb holowania przyczepy

Układu wspomaganie parkowania (Park Assist) nie można włączyć, jeśli fabrycznie zamontowany hak holowniczy jest połączony elektrycznie z przyczepą.

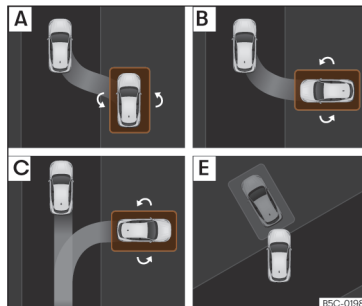
Po zmianie koła

Jeżeli po zmianie koła samochód przestanie parkować prawidłowo, może okazać się, że nowa opona ma inny obwód i konieczne jest przystosowanie się systemu do tego parametru. Jest to proces automatyczny i odbywa się w trakcie jazdy. Można go dodatkowo usprawnić, wykonując przez kilka minut powolne składy w obie strony przy prędkości poniżej 20 km/h.

Wybór rodzaju parkowania



Rys. 149 Na wyświetlaczu tablicy przyrządów: wyświetlanie układu wspomaganie parkowania przy ograniczonej widoczności.



Rys. 150 Na wyświetlaczu systemu Infotainment: wskazanie trybów parkowania.

Układ wspomaganie parkowania (Park Assist) ma pięć rodzajów parkowania:

- A** Parkowanie równoległe tyłem.
- B** Parkowanie prostopadłe tyłem.
- C** Parkowanie prostopadłe przodem.
- D** Parkowanie równoległe tyłem bez przejeżdżania obok miejsca parkingowego. „Potrzebuję pomocy“.
- E** Parkowanie przodem na miejscu parkingowym bez przejeżdżania obok.
- F** Parkowanie tyłem na miejscu parkingowym bez przejeżdżania obok.

Wybór rodzaju parkowania po przejechaniu obok miejsca parkingowego

Po włączeniu układu wspomaganie parkowania (Park Assist) i wykryciu miejsca parkingowego, system proponuje na wyświetlaczu konkretny rodzaj parkowania. Układ wspomaganie parkowania (Park Assist) automatycznie wybiera rodzaj parkowania. Wybrany rodzaj pokazuje się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej >>> **rys. 150** i na ekranie systemu Infotainment.

- Warunki niezbędne do parkowania z pomocą układu wspomaganie parkowania (Park Assist) >>> strona 227.

- Naciśnięcie ikony  w systemie Infotainment.

- Kiedy system się włączy, podświetli się symbol n768 na ekranie systemu Infotainment. . Ponadto wybrany rodzaj parkowania pokazuje się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej. Typ parkowania można zmienić na wyświetlaczu systemu Infotainment.

- Jeżeli dostępnych jest kilka miejsc, można wybrać inne miejsce, klikając na wyświetlaczu systemu Infotainment.

- Postępować według instrukcji na tablicy rozdzielczej, jednocześnie uważając na ruch drogowy; przejechać obok miejsca parkingowego.

Parkowanie równoległe tyłem bez przejeżdżania obok miejsca parkingowego (typ)

Przy tym trybie parkowania  nacisnąć przycisk  aby układ dokończył rozpoczęte właśnie parkowanie. System zostanie włączony pod warunkiem, że postęp manewrów jest już wystarczająco zaawansowany (boczny czujnik musi być w stanie wykryć pojazd stanowiący punkt odniesienia). Jeśli zakończenie rozpoczętych manewrów nie jest możliwe, system samoistnie wyjedzie z miejsca parkingowego przed rozpoczęciem parkowanie w sposób podobny do typu. .

Parkowanie na miejscu parkingowym bez przejeżdżania obok

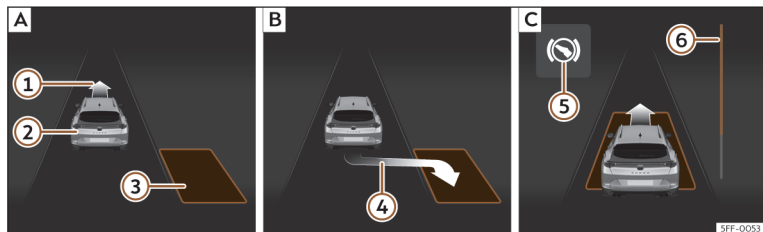
Specjalny przypadek parkowania przodem lub tyłem na miejscu parkingowym  bez przejeżdżania obok:

- Warunki niezbędne do parkowania z pomocą układu wspomagania parkowania (Park Assist) >>> strona 227.
- Podjechać do miejsca parkingowego, uważając na ruch drogowy, i zatrzymać pojazd, częściowo wjeżdżając przodem na miejsce.
- Nacisnąć ikonę  jednokrotnie w systemie Infotainment,  > **Asystenci**.

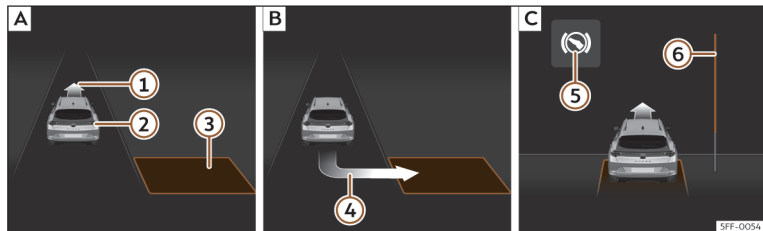
- Kiedy system się włączy, podświetli się symbol n768 na ekranie systemu Infotainment. . Ponadto wybrany rodzaj parkowania pokazuje się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej bez małych schematów.

-

Parkowanie z układem wspomagania parkowania



Rys. 151 Na wyświetlaczu zestawu wskaźników: parkowanie równoległe. **A:** Znalazienie miejsca parkingowego **B:** Miejsce do zaparkowania. **C:** Manewrowanie.



Rys. 152 Na wyświetlaczu zestawu wskaźników: parkowanie prostopadłe. **A:** Znalazienie miejsca parkingowego **B:** Miejsce do zaparkowania. **C:** Manewrowanie.

- 1 Wezwanie do jazdy do przodu
- 2 Pojazd
- 3 Znalezione miejsce parkingowe
- 4 Wezwanie do parkowania
- 5 Wezwanie do użycia hamulca
- 6 Pasek postępu

Muszą być spełnione warunki wstępne do parkowania z pomocą układu wspomagania parkowania >>> strona 227 oraz musi być wybrany rodzaj parkowania >>> strona 229.

Parkowanie

- Sprawdzić na ekranie zestawu wskaźników, czy system znalazł „odpowiednie” miejsce parkingowe i czy pojazd znajduje się w prawidłowym miejscu do parkowania >>> **rys. 151 B**

lub >>> **rys. 152 B**. Miejsce parkingowe jest uważane za „odpowiednie”, jeżeli na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się wskazanie parkowania **4**.

- Zatrzymać pojazd, a następnie, po krótkiej chwili, wrzucić bieg wsteczny lub nacisnąć przycisk **P** w systemie Infotainment, **☐** > **Asystenci** > **Parkowanie** > **Asystent parkowania**.

- Puścić kierownicę.

- Zapoznać się z następującym komunikatem:

Interwencja przy aktywnym kierowaniu. Obserwować otoczenie!

Nadal obserwując otoczenie, powoli zacząć przyspieszać do prędkości nieprzekraczającej 7 km/h. Kierowca przyspiesza, włącza sprzęgło w razie potrzeby, zmienia biegi i hamuje. **Kierowca przyspiesza, włącza sprzęgło w razie potrzeby, zmienia biegi i hamuje.**

- Cofać do usłyszenia ciągłego dźwięku sygnalizacji przy parkowaniu; **LUB:** cofać do momentu wyświetlenia na tablicy rozdzielczej komunikatu, żeby ruszyć do przodu, >>> **rys. 151**  lub >>> **rys. 152** ; **LUB:** cofać do wyświetlenia się komunikatu **Układ wspomaganie parkowania zakończył** czynność na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej. Pasek postępu  wskazuje odległość do pokonania.

- Naciskać pedał hamulca do momentu zakończenia przez układ wspomaganie parkowania (Park Assist) manewru kierownicą; **LUB:** do zgaśnięcia symbolu  na ekranie tablicy rozdzielczej.

- Wybrać pierwszy bieg.
- Ruszyć do przodu do usłyszenia ciągłego dźwięku sygnalizacji przy parkowaniu; **LUB:** ruszyć do przodu aż do pojawienia się polecenia cofania na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej. Układ wspomaganie parkowania (Park Assist) manewruje samochodem w tył i w przód

do momentu centralnego ustawienia go na miejscu parkingowym >>> **rys. 151**  lub

>>> **rys. 152** .

- Dla osiągnięcia lepszych rezultatów należy zaczekać na koniec każdego manewru, aż układ wspomaganie parkowania (Park Assist) zakończy ruch kierownicą. Koniec manewru parkowania obwieszcza odpowiedni komunikat na tablicy rozdzielczej oraz, w niektórych przypadkach, również sygnał dźwiękowy.

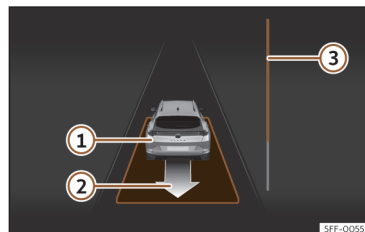
Paski postępu

Pasek postępu >>> **rys. 151**  oraz >>> **rys. 152**  na wyświetlaczu zestawu wskaźników wskazuje względną odległość do pokonania w postaci symbolu. Im większa odległość, tym pełniejszy będzie pasek postępu. Przy jeździe do przodu stan paska postępu zmniejsza się, zaś przy cofaniu - zwiększa się.

Informacja

Przedwcześnie zakończone manewry parkowania nie oferują najlepszych rezultatów.

Wyjeżdżanie z miejsca parkingowego przy pomocy układu wspomaganie parkowania (Park Assist) (wyłącznie parkowanie równoległe)



Rys. 153 Na wyświetlaczu tablicy przyrządów: ruszanie z miejsca prostopadłego parkowania.

- 1 Pojazd na biegu wstecznym
- 2 Komunikat proponujący manewr wyjazd z miejsca parkingowego
- 3 Pasek postępu pokazujący odległość do przejechania

Wyjeżdżanie z miejsca parkingowego (parkowanie równoległe)

Muszą być spełnione warunki niezbędne do wyjazdu z miejsca parkingowego z pomocą układu wspomaganie parkowania (Park Assist) >>> strona 227.

• Nacisnąć **P** w systemie Infotainment:  > **Asystenci**. Kiedy system się włączy, podświetli się symbol **P** na ekranie systemu Infotainment.

- Wyjeżdżając z miejsca parkingowego na drogę, włączyć odpowiedni kierunkowskaz.
- Włączyć bieg wsteczny lub nacisnąć przycisk **P** w systemie Infotainment.
- Zapoznać się z następującym komunikatem:

Automatyczne kierowanie włączone. Obserwuj otoczenie.

Nadal obserwując otoczenie, powoli zacząć przyspieszać do prędkości nieprzekraczającej 7 km/h. Przy wyjeżdżaniu z miejsca parkingowego system kontroluje **tylko** ruchy kierownicą. **Kierowca przyspiesza, włącza sprzęgło w razie potrzeby, zmienia biegi i hamuje.**

- Cofać do usłyszenia ciągłego dźwięku sygnalizacji przy parkowaniu; **LUB**: cofać do momentu, gdy na tablicy rozdzielczej pojawi się komunikat wzywający do rozpoczęcia jazdy na wprost. >>> **rys. 153** 
- Naciskać pedał hamulca do momentu zakończenia przez układ wspomagania parkowania (Park Assist) manewru kierownicą; **LUB**: naciskać pedał hamulca do momentu wyłączenia się symbolu  na tablicy rozdzielczej.
- Ruszyć do przodu do usłyszenia ciągłego dźwięku sygnalizacji przy parkowaniu; **LUB**: ruszyć do przodu aż do pojawienia się polecenia cofania na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.

Układ wspomagania parkowania (Park Assist) manewruje samochodem w tył i w przód do momentu wyjazdu z miejsca parkingowego.

- Możliwość wyjazdu z miejsca parkingowego obwieszcza odpowiedni komunikat na tablicy rozdzielczej oraz, w niektórych przypadkach, również sygnał dźwiękowy. Przejąć kontrolę nad kierownicą ustawioną do skrętu przez układ wspomagania parkowania (Park Assist).
- Wyjechać z miejsca parkingowego, uważając na ruch drogowy.

System wspomagania z kamerą cofania

Wprowadzenie

Kamera na zderzaku tylnym pomaga kierowcy w parkowaniu tyłem lub w manewrach >>> strona 187.

Obraz z kamery jest wyświetlany wraz z liniami orientacyjnymi na ekranie systemu Infotainment. U dołu ekranu wyświetla się część zderzaka, która może służyć jako punkt odniesienia dla kierowcy.

Tryby Asystenta cofania

W zależności od wyposażenia dostępne są następujące tryby:

- **Parkowanie prostopadłe**: parkowanie tyłem, prostopadłe do drogi.
- **Funkcja wspomagania podłączania przyczepy**: pomaga w podłączaniu przyczepy.
- **Ruch poprzeczny**: monitoruje ruch poprzeczny.

Wymagania

Aby zaparkować z systemem wspomagania cofania, muszą być spełnione poniższe warunki:

- Nie przekraczać prędkości ok. **15 km/h**.
- Szerokość miejsca parkingowego: **szerokość pojazdu + 0,15 m** (bez lusterek).

Aby wyświetlić prawdziwy obraz, muszą być spełnione poniższe warunki:

- Zamknięta tylna klapa bagażnika.
- Pojazd na płaskiej nawierzchni.
- Pojazd nie może być przeładowany z tyłu.

UWAGA

- Kamera cofania nie umożliwia precyzyjnego określenia odległości od przeszkody, posiada również ograniczenia systemowe, wobec czego korzystanie z niej w sposób lekkomyślny lub bez należytej ostrożności może być przyczyną wypadków i obrażeń. Kierujący powinien przez cały zwracać uwagę na otoczenie, aby zapewnić bezpieczną jazdę.

- Obiektów kamery poszerza i zakłóca pola widzenia i wyświetlane obiekty na ekranie w sposób sprawiający, że wyglądają one inaczej niż w rzeczywistości. Zakłócone jest również postrzeganie odległości.
- Ze względu na rozdzielczość ekranu lub warunki oświetleniowe niektóre elementy mogą być niewyraźne lub w ogóle niewyświetlane. Należy zwrócić uwagę na cienkie słupki, płoty, barierki lub drzewa, które mogą nie być wyświetlone na ekranie, a mogą uszkodzić samochód.
- System wspomagania cofania ma martwe pola, w których nie widzi ludzi ani przedmiotów. Należy przez cały czas zwracać uwagę na otoczenie pojazdu.
- Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy. Należy cały czas monitorować manewr parkowania oraz otoczenie pojazdu.
- Patrząc na ekran, nie należy odwracać uwagi od ruchu drogowego.
- Obrazy są tylko dwuwymiarowe. Np. wystające elementy lub dziury na drodze mogą być trudne do zauważenia lub zupełnie niewidoczne.
- Obciążenie pojazdu zmienia sposób przedstawienia linii orientacyjnych. Szerokość linii zmniejsza się wraz ze wzrostem obciążenia. Należy zwrócić szczególną uwagę na otoczenie samochodu, przewożąc w bagażniku ciężki ładunek.

- W poniższych sytuacjach obiekty lub pojazdy pokazane na ekranie wydają się bardziej lub mniej oddalone niż w rzeczywistości. Szczególną uwagę należy zwrócić:
 - Przy przejeżdżaniu z poziomej powierzchni na pochyłość i odwrotnie.
 - Przy dużym obciążeniu pojazdu.
 - Zbliżając się do obiektów, które nie znajdują się na poziomie podłoża, lub z niego wystają. Obiekty te podczas cofania mogą znajdować się poza polem widzenia kamery.

Informacja

- Należy zachować dużą ostrożność i uwagę w przypadku małego doświadczenia z systemem.
- Linie odniesienia Asystenta cofania znikają, jeśli klapa bagażnika zostanie otwarta.

Podłączanie i odłączanie

Podłączanie Asystenta cofania

- Włączyć bieg wsteczny.
- **LUB:** w systemie Infotainment wybrać  > Asystenci > Asystent parkowania.

Wyłączenie Asystenta cofania

- Jechać do przodu z prędkością co najmniej 15 km/h.

Na wyświetlaczu

Funkcje i wskazania systemu różnią się w zależności od wyposażenia.

Widok obrazu z asystenta zmienia się, jeżeli do fabrycznie zamontowanego haka holowniczego podłączono instalację elektryczną przyczepy >>> strona 302.

Funkcje i symbole systemu wspomagania cofania

Kiedy Asystent cofania jest podłączony, można wprowadzać zmiany przyciskami funkcyjnymi. Niektóre zmiany zależą od wyposażenia.

 Wyjście z aktualnego widoku

 Zmiana na parkowanie prostopadłe >>> strona 235

 Zmiana na funkcję wspomagania podłączania przyczepy

 Zmiana na ruch poprzeczny

 Regulacja wyświetlacza: jasność, kontrast, kolor.

 Zmiana na Asystenta parkowania >>> strona 221

 Wyświetlanie/ukrywanie widoku wspomagania parkowania

Linie naprowadzające

Zielone linie poziome: przedłużenie pojazdu.

Żółte linie: tor jazdy pojazdu w zależności od kąta skrętu.

Funkcja wspomagania podłączania przyczepy

W pojazdach z fabrycznie zamontowanym zaczepem holowniczym funkcja ta ułatwia podłączanie samochodem do dyszla przyczepy.

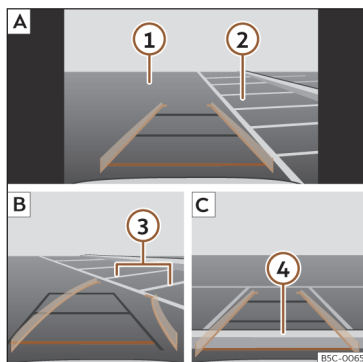
Linie pomocnicze pokazują się w systemie Infotainment.

Zielone linie: odległość do zaczepu holowniczego. Odległość między liniami wynosi ok. 0,30 m.

Żółta linia: wstępnie ustalony kierunek zaczepu przyczepy w zależności od tego, jak skręcona jest kierownica.

Ruch poprzeczny

Wizualizacja pomaga monitorować ruch za pojazdem, na przykład, przy wyjeżdżaniu z garażu czy wąskich wyjazdów.

Parkowanie prostopadłe

Rys. 154 Wskazanie na ekranie systemu Infotainment: parkowanie z asystentem cofania.

Legenda do >>> rys. 154:

- A** Znalazienie miejsca parkingowego.
 - B** Przejechać do wybranego miejsca parkingowego
 - C** Ustawić pojazd na środku miejsca parkingowego
- 1** Droga
 - 2** Miejsce parkingowe
 - 3** Boczna granica miejsca parkingowego
 - 4** Tylna granica miejsca parkingowego

Parkowanie

- W systemie Infotainment wybrać > **Asystenci** > **Wspomaganie parkowania** zanim przejdzie się przed wybranym miejscem parkingowym.
- Po włączeniu prawidłowo działającego asystenta cofania nacisnąć przycisk funkcyjny .
- Zatrzymać pojazd przed miejscem parkingowym >>> **rys. 154** **2** **A**.
- Cofać i obracać kierownicę tak, aby żółte linie znalazły się na miejscu parkingowym. Linie zielone i żółte muszą się zgadzać z bocznymi granicami miejsca parkingowego **3** **B**.
- Zatrzymać pojazd, gdy czerwona linia dojdzie do tylnej granicy **4** **C**.

Rozwiązywanie problemów**System zachowuje się nietypowo**

Może być kilka przyczyn:

- Obiektyw kamery jest zabrudzony >>> strona 376. Pole widzenia kamery może być ograniczone przez brud i śnieg, a także pozostałości detergentów lub inne powłoki.
- Muszą być spełnione warunki dla systemu >>> strona 233.
- Kamera jest mokra.
- Fabrycznie zamontowany hak holowniczy nie może być połączony z instalacją elektryczną przyczepy >>> strona 302.

- Obszar kamery jest w jakiś sposób uszkodzony, np. w wyniku uderzenia przy parkowaniu.
- Pole widzenia kamery zasłaniają akcesoria, np. bagażnik rowerowy.
- Nastąpiła modyfikacja powłoki lakierniczej w okolicy kamery lub dokonano zmian konstrukcyjnych, np. w podwoziu.

Brak widoczności kamery, komunikat o błędzie, system się wyłącza

- Wyczyścić kamerę i usunąć ewentualne naklejki lub akcesoria >>> strona 376.
- Sprawdzić pod kątem widocznych uszkodzeń.

Możliwe rozwiązanie

- Czasowo odłączyć system.
- Sprawdzić, czy nie doszło do jednej z sytuacji opisanych powyżej.
- Po wyeliminowaniu źródła problemu system można znowu włączyć.
- Jeżeli system nadal zachowuje się w nieprzewidywalny sposób, zlecić kontrolę w serwisie.

System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)

Jak to działa



Rys. 155 Schemat asystenta parkowania: wykryty obszar wokół odjeżdżającego pojazdu.

Układ wspomaganie parkowania wykorzystuje czujniki radarowe w tylnym zderzaku >>> strona 185 do monitorowania ruchu przejeżdżającego za samochodem, który cofa wyjeżdżając z równoległego miejsca parkingowego lub który manewruje, na przykład w warunkach ograniczonej widoczności.

W razie wykrycia pojazdu zbliżającego się do tyłu samochodu >>> **rys. 155** może zostać wydane ostrzeżenie dźwiękowe, jeżeli wymaga tego sytuacja.

Oprócz alarmu dźwiękowego, kierowca jest również informowany za pomocą sygnału na ekranie systemu Infotainment. Sygnał wyświetla się w formie czerwonego paska z tyłu symbolu samochodu na ekranie systemu Infotainment. Pasek sygnalizuje, z której strony do samochodu zbliża się pojazd w kierunku poprzecznym¹⁾.

Automatyczne hamowanie przeciwwkolizyjne
>>> strona 220.

Podłączanie i odłączanie

System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu można włączyć lub wyłączyć w menu **Asystenci** w systemie Infotainment. System ten można również znaleźć w menu **Ustawienia** asystenta parkowania.

System można włączać i wyłączać w menu **Asystenci** na ekranie zestawu wskaźników.

Przy ponownym rozruchu aktywuje się ostatnia konfiguracja systemu.

¹⁾ Jest wyświetlany tylko wtedy, jeżeli pojazd jest wyposażony w system parkowania.

Tryb holowania przyczepy

System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu zostanie automatycznie wyłączony, zaś jego ponowna aktywacja będzie niemożliwa po połączeniu elektrycznym haka holowniczego z przyczepą lub innym holowanym pojazdem. Po rozpoczęciu jazdy, na ekranie zestawu wskaźników wyświetlany jest komunikat informujący o wyłączeniu asystenta.

Po odłączeniu przyczepy, asystent wraca do stanu sprzed podłączenia przyczepy.

Jeżeli pojazd jest wyposażony w hak holowniczy inny niż montowany fabrycznie, system monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu należy wyłączyć ręcznie przed rozpoczęciem holowania przyczepy.

UWAGA

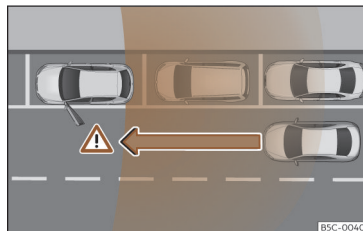
Inteligentna technologia zastosowana w systemie monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu nie jest w stanie działać wbrew prawom fizyki, ponadto posiada też własne ograniczenia systemowe. Funkcja Asystenta parkowania nie powinna skłaniać kierowcy do podejmowania ryzyka. Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Systemu nie należy używać w warunkach ograniczonej widoczności lub w skomplikowanym układzie ruchu, np. w strefie nasilonego ruchu lub przy przejeżdżaniu przez kilka pasów na raz.

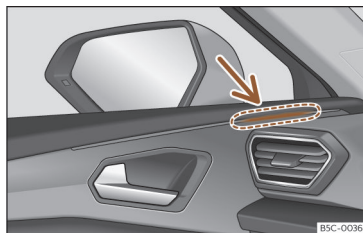
- Należy zawsze obserwować otoczenie pojazdu, ponieważ system nie daje gwarancji wykrywania takich obiektów jak rowery lub piesi.
- Sam system RCTA nie wyhamuje pojazdu do całkowitego zatrzymania.

Ostrzeżenie przy otwartych drzwiach (Exit Assist)

Jak to działa



Rys. 156 Przykład graficzny.



Rys. 157 Drzwi: lampka ostrzegawcza

Ostrzeżenie przy otwartych drzwiach (Exit Assist) ostrzega o możliwości zderzenia, kiedy pojazd stoi w miejscu i zostały otwarte drzwi.

System monitoruje, w ramach swoich ograniczeń, otoczenie pojazdu z przodu i z tyłu za pomocą czujników tylnych >>> strona 185. Wykrywa obiekty zbliżające się od tyłu, np. samochody >>> rys. 156.

Jeżeli przy otwartych drzwiach wykryta zostanie sytuacja krytyczna, pojawi się sygnał dźwiękowy w głośniku drzwi po odpowiedniej stronie >>> rys. 157. Zacznie także migać lampka kontrolna systemu ostrzegającego o zjeżdżaniu z pasa ruchu (Side Assist) z boku odpowiednich drzwi. Jeżeli drzwi zostały już otwarte, a system wykrył innego użytkownika drogi w krytycznej sytuacji, lampka kontrolna systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu po odpowiedniej stronie zaświeci się na stałe.

Jasność ostrzeżenia przy otwartych drzwiach nie jest regulowana.

Przy pierwszym wsiadaniu do pojazdu, kiedy zamknięte i zablokowane są drzwi, funkcja stanie się dostępna po 3 minutach od pierwszego otwarcia dowolnych drzwi. Funkcja pozostanie aktywna, dopóki pojazd stoi, a zapłon jest włączony.

Po wyłączeniu zapłonu funkcja pozostaje aktywna przez około 3 minuty. Po upływie tego czasu zapalą się lampki kontrolne sygnalizujące wyłączenie funkcji.

Podłączanie i odłączanie

Asystenta otwierania drzwi można włączyć i wyłączyć, przechodząc do menu **Asystenci** w systemie Infotainment. Opcję tę można również znaleźć w menu **Ustawienia** asystenta parkowania.

Przy ponownym rozruchu aktywuje się ostatnia konfiguracja systemu.

Tryb holowania przyczepy

Asystent otwierania drzwi jest automatycznie wyłączony, a jego ponowna aktywacja będzie niemożliwa po połączeniu elektrycznym haka holowniczego z przyczepą lub innym holowanym pojazdem.

Po odłączeniu przyczepy, asystent wraca do stanu sprzed podłączenia przyczepy.

Jeżeli pojazd jest wyposażony w hak holowniczy inny niż montowany fabrycznie, asystenta otwierania drzwi należy wyłączyć ręcznie przed rozpoczęciem holowania przyczepy.

UWAGA

- Zawsze zwracać uwagę na ruch drogowy i otoczenie samochodu. Ostrzeżenie przy otwartych drzwiach (Exit Assist) nie może zastąpić uwagi kierowcy i pasażerów. Odpowiedzialność za otwieranie drzwi i wysiadanie z pojazdu pozostaje zawsze po stronie wysiadających.
- Ostrzeżenie przy otwartych drzwiach (Exit Assist) działa stale, dopóki włączony jest zapłon. W przeciwnym razie wyłącza się i lampki zapalają się na chwilę.
- Sytuacja na drodze może zostać zinterpretowana błędnie. Można nie zauważyć zbliżających się obiektów, na przykład pieszych. Zawsze wzrokowo kontrolować ruch drogowy i otoczenie pojazdu.

UWAGA

Ostrzeżenie przy otwartych drzwiach (Exit Assist) podlega ograniczeniom systemowym i nie zawsze ostrzega o niebezpieczeństwie zderzenia:

- Jeżeli pojazd stoi w głębi miejsca parkingowego i załamują go sąsiednie pojazdy.
- W niektórych okolicznościach zbliżające się obiekty lub ludzie, np. na rowerze lub na hulajnodze, nie zostaną wykryci.
- System nie reaguje na obiekty nieruchome.

Praktyczne wyposażenie

Schowek

Wprowadzenie

W schowkach można przechowywać wyłącznie małe lub lekkie przedmioty.

⚠ UWAGA

Niezabezpieczone przedmioty mogą zostać wyrzucone w powietrze w przypadku gwałtownego hamowania lub innego manewru. Może to spowodować poważne obrażenia oraz utratę kontroli nad pojazdem.

- Nie przewozić zwierząt ani żadnych twardych, ostrych lub ciężkich przedmiotów w otwartych schowkach, na tylnej półce, na desce rozdzielczej ani w kieszeniach ubrań lub w torbkach znajdujących się wewnątrz pojazdu.
- Podczas jazdy schowki w kabinie powinny być zamknięte.
- Nie wieszac na haczykach pojazdu ubrań, które ważą więcej niż 2,5 kg. W kieszeniach nie należy zostawiać żadnych ciężkich, twardych ani ostrych przedmiotów.

⚠ UWAGA

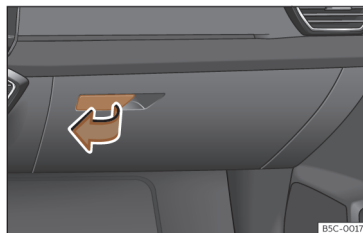
Zapalniczki pozostawione w samochodzie mogą ulec przypadkowemu uszkodzeniu lub uruchomieniu. Może to doprowadzić do ciężkich oparzeń oraz do uszkodzenia pojazdu.

- Przed przesunięciem siedzenia należy sprawdzić, czy w obszarze ruchu fotela nie znajduje się zapalniczka.
- Zamykając schowek, należy uważać, aby nie przytrzasnąć żadnej zapalniczki.
- Pod żadnym pozorem nie zostawiać zapalniczek w schowku ani na żadnej innej powierzchni w pojeździe, ponieważ może się zapalić z powodu wysokiej temperatury, w szczególności w lecie.

⚠ OSTROŻNIE

- W kabinie nie przechowywać żywności, leków ani przedmiotów wrażliwych na działanie wysokiej lub niskiej temperatury. Gorąco lub chłód mogą sprawić, że się zepsują lub staną się bezużyteczne.
- Przezroczyste przedmioty pozostawione w kabinie, np. okulary, szkła powiększające lub przyssawki na szybie, mogą skupiać promienie słoneczne i spowodować uszkodzenie pojazdu.

Schowek podręczny po stronie pasażera



Rys. 158 Po stronie pasażera: schowek podręczny.

Otwieranie i zamykanie schowka po stronie pasażera

Otwieranie: Pociągnąć za uchwyt >>> **rys. 158** i otworzyć schowek.

Zamykanie: Zamknąć pokrywę w kierunku do góry.

⚠ UWAGA

Ryzyko odniesienia poważnych obrażeń w razie wypadku, podczas nagłego hamowania lub manewrowania wzrasta, jeżeli schowek pozostawiono otwarty.

- Podczas jazdy schowek powinien być zawsze zamknięty.

Uchwyt na napoje



Rys. 159 W podłokietniku środkowym z tyłu: uchwyt na napoje.

W schowkach na drzwiach kierowcy i pasażera znajduje się miejsce na butelkę.

Przednie uchwyty na napoje

W konsoli środkowej znajdują się dwa uchwyty na napoje.

Uchwyt na napoje w podłokietniku środkowym z tyłu

Obsługa: Niższy podłokietnik środkowy

>>> **rys. 159.**

Kiedy uchwyt do napojów nie jest już potrzeby, unieść podłokietnik.

UWAGA

Niewłaściwe użytkowanie uchwytów na butelki może spowodować obrażenia.

- W uchwytach nie należy umieszczać gorących napojów. W razie gwałtownego hamowania lub wypadku napoje mogą się rozlać i spowodować oparzenia.
- Nie wyrzucać pod nogi kierowcy butelek ani innych przedmiotów, ponieważ mogą się dostać pod pedały i utrudnić ich obsługę.
- W uchwycie na napoje nie należy umieszczać szklanek, żywności ani innych ciężkich przedmiotów. W razie wypadku takie ciężkie przedmioty mogą zostać wyrzucone w powietrze i spowodować poważne obrażenia.

UWAGA

Zamknięte butelki mogą eksplodować pod wpływem ciepła lub zimna.

- Pod żadnym pozorem nie zostawiać w pojeździe zamkniętych butelek, jeżeli temperatura wewnątrz samochodu jest bardzo wysoka lub niska.

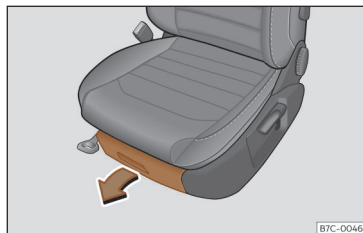
OSTROŻNIE

Nie zostawiać otwartych pojemników z napojami w uchwycie podczas jazdy. Jeżeli płyn się rozleje (np. przy gwałtownym hamowaniu), może dojść do uszkodzenia pojazdu lub jego instalacji elektrycznej.

Informacja

Wewnętrzne elementy uchwytów do napojów można wyjąć do umycia.

Schowki pod przednimi siedzeniami



Rys. 160 Schowek pod przednimi siedzeniami.

Otwieranie: Nacisnąć przycisk na uchwycie schowka i wysunąć go.

Zamykanie: Wsunąć schowek pod siedzenie, aż z kliknięciem wejdzie na miejsce.

W zależności od wersji wyposażenia pod siedzeniem kierowcy może znajdować się uchwyt na czasopisma (wielkość mniej więcej instrukcji obsługi) zamiast schowka.

UWAGA

Jeżeli schowek pozostanie wysunięty, może przeszkadzać w obsłudze pedałów. Może to być przyczyną poważnych wypadków i obrażeń.

- Podczas jazdy schowek powinien być schowany. W przeciwnym razie wysuwany schowek i wszelkie znajdujące się w nim przedmioty mogą wypaść na podłogę pod nogi kierowcy i przeszkadzać w użyciu pedałów.

OSTROŻNIE

Maksymalna nośność wysuwanego schowka to ok. 1,5 kg.

Pozostałe schowki i uchwyty

W innych miejscach w pojeździe znajdują się dalsze uchwyty, schowki i wieszaki:

- Na konsoli środkowej.
- W górnej części schowka. Obciążenie nie powinno przekraczać 1,2 kg.
- Dalsze schowki znajdują się na tylnym siedzeniu, po prawej i lewej stronie od siedzeń.
- Na oparciach siedzeń przednich, kieszenie.

Na słupkach drzwi i z tyłu kabiny znajdują się haczyki.

UWAGA

Ubrania powieszone na wieszakach mogą ograniczać pole widzenia kierowcy, co może być przyczyną poważnych wypadków i obrażeń.

- Zawsze wieszać ubrania w taki sposób, aby nie ograniczać pola widzenia kierowcy.
- Na wieszakach wieszać tylko lekkie ubrania. W kieszeniach nie należy zostawiać żadnych ciężkich, twardych ani ostrych przedmiotów.
- Nie należy używać typowych wieszaków ubraniowych, ponieważ może to zakłócić funkcjonowanie poduszek powietrznych chroniących głowę.

OSTROŻNIE

W kieszeniach znajdujących się na oparciach siedzeń przednich nie należy przechowywać bardzo dużych przedmiotów (np. butelek) ani przedmiotów o ostrych krawędziach. Ryzyko uszkodzenia kieszeni i tapicerki.

Gniazda zasilania

Wprowadzenie

Do gniazd w pojeździe można podłączać wyposażenie elektryczne.

Urządzenia muszą być w idealnym stanie technicznym. Nie używać uszkodzonych urządzeń.

Gniazda zasilania 12 V działają tylko przy włączonym zapłonie.

UWAGA

Niewłaściwe używanie gniazd prądowych lub urządzeń elektrycznych może spowodować pożar, oparzenia lub inne poważne obrażenia.

- Należy upewnić się, że dzieci pod żadnym pozorem nie są pozostawione bez nadzoru w pojeździe. Gniazd zasilających i podłączonych do nich urządzeń można używać przy włączonym zapłonie.
- Jeśli urządzenia elektryczne się przegrzeją, natychmiast je wyłączyć i odłączyć od sieci.

OSTROŻNIE

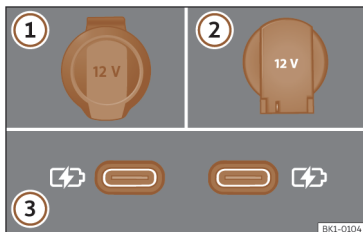
- Aby uniknąć uszkodzenia układu elektrycznego, do gniazd 12 V nie należy podłączać urządzeń generujących prąd elektryczny, takich jak panele solarne lub ładowarki elektryczne, w celu doładowania akumulatora 12 V.
- Używać wyłącznie urządzeń elektrycznych, które są zgodne z obowiązującymi dyrektywami dotyczącymi kompatybilności elektromagnetycznej.
- Aby zapobiec uszkodzeniom spowodowanym przez wahań napięcia, odłączyć wszystkie urządzenia elektryczne przed włączeniem i wyłączeniem zapłonu.

- Pod żadnym pozorem nie podłączać do gniazdka 12 V urządzeń elektrycznych, które pobierają więcej niż określona moc. Przekroczenie maksymalnego poboru mocy może spowodować uszkodzenie układu elektrycznego pojazdu.
- Przestrzegać instrukcji obsługi urządzeń elektrycznych!

Informacja

- Korzystanie z urządzeń elektrycznych przy wyłączonym silniku powoduje rozładowanie akumulatora 12 V.
- Nieizolowane urządzenia mogą zakłócać działanie radia, systemu Infotainment i układu elektronicznego pojazdu.

Gniazda zasilania w pojeździe



Rys. 161 Gniazdo 12 V w pojeździe.

>>> rys. 161

- 1 Gniazda 12 V wewnątrz przedniego podłokietnika.
- 2 Gniazda 12 V w bagażniku.
- 3 gniazda 12 V USB z tyłu konsoli, między przednimi siedzeniami.

Upewnić się, że nie przekroczono maksymalnej mocy gniazdek. Pobór mocy urządzeń podano na tabliczkach znamionowych.

Stała moc wyjściowa wszystkich gniazd 12 V pojazdu wynosi łącznie 120 watów.

Przy jednoczesnym podłączeniu kilku urządzeń należy sprawdzić, czy ich łączny pobór mocy nie przekracza 190 w.

Gniazda zasilania USB

W zależności od wyposażenia i rynku krajowego, samochód może być wyposażony w złącza USB **tylko do ładowania lub jako gniazdo zasilania** >>> **rys. 161** ③.

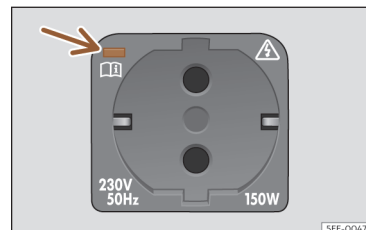
Gniazda te znajdują się z tyłu konsoli, między przednimi siedzeniami. Moc urządzeń podłączonych do tych gniazd nie może przekraczać 10,5 W na gniazdo.

! OSTROŻNIE

Jeśli gniazdo 12 V jest używane z pełną mocą przez dłuższy niż określony czas, bezpiecznik może się przepalić.

- Nigdy nie używać gniazda 12 V przy pełnej mocy dłużej niż 10 minut.
- W przypadku pełnej mocy użyć pojedynczego gniazda 12 V.

Gniazdo zasilania 230 V



Rys. 162 W bagażniku: gniazdo zasilania 230 V.

Podczas pracy silnika gniazdo zasilania uruchamia się automatycznie po włożeniu wtyku. Jeżeli dostępna jest wystarczająca moc, z gniazda można korzystać także po wyłączeniu silnika >>> ⚠.

Maksymalne zużycie mocy wynosi 150 W (300 W szczytowo – 2 minuty).

Podłączanie urządzenia elektrycznego: Otworzyć zatyczkę i wprowadzić wtyczkę do gniazda zasilania na tyle głęboko, aby odblokować wbudowaną blokadę dziecięcą. Gniazdo znajduje się pod napięciem wyłącznie po odblokowaniu blokady dziecięcej.

Dioda gniazda zasilania >>> rys. 162 (strzałka)

Świeci stale na zielono:

- Blokada dziecięcą jest odblokowana. Gniazdo jest gotowe do działania.

Miga na czerwono:

- Wystąpił błąd, np. odłączenie z powodu przepięcia lub przegrzania.

Wyłączenie z powodu przegrzania

Po przekroczeniu ustalonej wartości temperatury falownik gniazda 230 V zostaje automatycznie odłączony. Odłączenie zapobiega przegrzaniu, do którego może dojść w przypadku przekroczenia poboru mocy podłączonego urządzenia lub gdy temperatura otoczenia będzie bardzo wysoka. Gniazdo zasilania 230 V będzie można ponownie użyć, gdy ostygnie. Najpierw należy wyciągnąć wtyczkę podłączonego urządzenia, a następnie ponownie ją podłączyć. Powyższa czynność zapobiega niechcianemu ponownemu załączeniu elektrycznego urządzenia.

⚠ UWAGA

Instalacja elektryczna znajduje się pod wysokim napięciem!

- Nie rozlewać płynów na gniazdo.
- Do gniazda zasilania 230 V nie należy podłączać rozgałęźników ani przedłużaczy. Mogłyby to doprowadzić do odblokowania wbudowanej blokady dziecięcej i do aktywacji gniazda zasilania.
- Do gniazda zasilania 230 V nie wolno wkładać żadnych elementów przewodzących (np. igły).

⚠ OSTROŻNIE

Gniazdo zasilania 230 V:

- Nie pozostawiać w gnieździe zasilania zwisających bezpośrednio urządzeń ani wtyków, które są zbyt ciężkie (np. transformatora).
- Nie podłączać lamp wyładowczych.
- Podłączać tylko urządzenia o zgodnym napięciu.
- Wbudowana funkcja chroniąca przed przeciążeniem zapobiega podłączeniu urządzeń elektrycznych, które wymagają wysokiego prądu rozruchowego podczas włączenia. W takim przypadku należy odłączyć zasilanie urządzenia elektrycznego i ponownie spróbować podłączyć je po około 10 sekundach.

i Informacja

Niektóre urządzenia podłączone do gniazda 230 V mogą nie działać prawidłowo z powodu niewystarczającej mocy gniazda.

Transmisja danych

CUPRA CONNECT

Wprowadzenie

Aby korzystać z funkcji CUPRA CONNECT, należy ją najpierw aktywować online, zawierając umowę CONNECT z firmą SEAT, S.A. Funkcja podlega ograniczeniom czasowym obowiązującym w poszczególnych krajach.

Pakiety usług CUPRA CONNECT oferowane przez CUPRA oraz poszczególne usługi mogą podlegać modyfikacjom, anulowaniu, wyłączeniu, ponownemu włączeniu, zmianie nazwy i rozszerzeniu także bez uprzedniego powiadomienia.

Na stronie myCUPRA.com można założyć konto użytkownika, zapoznać się z opisem usług i uzyskać więcej informacji.

Działanie i dostępność usług oraz pakietów usług CUPRA CONNECT mogą się różnić w zależności od kraju, pojazdu i wyposażenia.

Technologia rozpoznawania głosu i wyszukiwania CUPRA CONNECT nie zapewnia rozpoznawania i wyszukiwania wszystkich słów.

Istnieją usługi CUPRA CONNECT, które wymagają obowiązkowej rejestracji, a także usługi dostępne bez rejestracji.

Opis usług

Przed skorzystaniem z usług CUPRA CONNECT należy zapoznać się z opisem danej usługi. Opisy są aktualizowane w nieregularnych odstępach czasowych i są dostępne w Internecie na stronie myCUPRA.com.

- Należy zawsze sprawdzać najnowszy opis usługi.

⚠ UWAGA

Na obszarach o niewystarczającym pokryciu sygnałem telefonii komórkowej i sygnałem GPS nie można wykonywać połączeń awaryjnych ani telefonicznych, ani przysyłać danych.

- w miarę możliwości należy zmienić lokalizację.

⚠ OSTROŻNIE

Pojazd może ulec uszkodzeniu w wyniku działania czynników pozostających poza kontrolą CUPRA. Należą do nich:

- Niewłaściwe korzystanie z urządzeń mobilnych
- Utrata danych podczas transmisji.
- Niewłaściwe lub wadliwe aplikacje stron trzecich.
- Złośliwe oprogramowanie na nośnikach danych, komputerach, tabletach lub telefonach komórkowych.

Pakiet usług

Przedstawiony w niniejszym dokumencie początkowy zestaw przypisanych usługi przedstawia maksymalny możliwy zakres. Maksymalny możliwy zakres usług jest dostępny wyłącznie w niektórych modelach pojazdu. Podczas okresu eksploatacji pojazdu można dokonywać zmian w poniższym zestawie.

Po uruchomieniu zarządzania usługami w systemie Infotainment można sprawdzić, jakie usługi są dostępne w pojeździe >>> strona 248.

W niektórych krajach oraz w przypadku przedłużenia umowy oferowane usługi mogą być powiązane inaczej, niż to pokazano poniżej. Usługi mogą się też różnić w zależności od roku produkcji pojazdu. Wspomniane usługi nawiązują do **CUPRA CONNECT Gen3** (trzecia generacja).

Usługi i funkcje CUPRA CONNECT niewymagające aktywacji

Następujące usługi działają również bez aktywacji usługi CUPRA CONNECT:

- Usługa publicznego numeru alarmowego.
- Tryb prywatny.
- Informacje prawne.
- Aktywacja usługi CUPRA CONNECT.
- Tryb prywatny (wyłączenie usług).
- Usuwanie konta użytkownika / Reset do ustawień fabrycznych.

Usługi CUPRA CONNECT

Pakiet zawiera następujące usługi:

- Prywatne połączenie z numerem alarmowym
- Publiczne połączenie z numerem alarmowym
- Wezwanie pomocy drogowej
- Wsparcie klienta
- Umawianie terminu przeglądu
- Aktualizacja systemu online
- Personalizacja
- Aktywacja usługi CUPRA CONNECT
- Tryb prywatny (wyłączenie usług)
- Usuwanie konta użytkownika / Reset do ustawień fabrycznych
- Zdalne ogrzewanie niezależne
- Zdalne otwieranie
- Sygnał dźwiękowy i kierunkowskazy
- Stan pojazdu, w tym drzwi i światła
- Dane dot. jazdy
- Raport o stanie pojazdu
- Ostrzeżenie alarmu antykradzieżowego
- Ostrzeżenie dotyczące strefy
- Ostrzeżenie o prędkości
- Aktualizacja map online
- Wyszukiwanie celów specjalnych
- Stacje benzynowe
- Informacje o ruchu drogowym online

- Parkingi
- Aktualizacja systemu Infotainment online
- Obliczanie drogi przejazdu online
- Informacja na temat zagrożeń
- Dyktowanie
- Naturalna obsługa głosowa aplikacji rozrywkowych, informacyjnych, mediów i radia
- Naturalna obsługa głosowa celów podróży i adresów
- Radio online
- Media internetowe
- Importowanie drogi przejazdu online
- Importowanie celów online
- Zdalna wentylacja pomocnicza
- Miejsce do zaparkowania
- Tryb prywatny
- Informacje prawne

Usługi CUPRA CONNECT dla pojazdów hybrydowych

Dostępne tylko w pojazdach elektrycznych i hybrydowych.

Usługi obejmują wszystkie usługi CUPRA CONNECT wymienione w poprzedniej sekcji plus:

- Klimatyzacja zdalna
- Zarządzanie energią elektryczną
- Czasy odjazdu

Opcje indywidualne CUPRA CONNECT

- Aplikacje In-Car. Aplikacje te można zakupić i zainstalować bezpośrednio w systemie Infotainment poprzez sklep In-Car.
- Full Link.
- Pakiet danych. Taryfy rozliczane wg zużycia transferu danych do funkcji online, np. 2 GB miesięcznie.

Informacja

- Usługa publicznego numeru alarmowego jest dostępna niezależnie od tego, czy kierowca jest zalogowany do systemu Infotainment.
- Dostosowanie i zakup aplikacji samochodowych wymaga zalogowania się do systemu Infotainment, ale aktywacja pojazdu na koncie CUPRA CONNECT nie jest konieczna.

Aktywacja usługi CUPRA CONNECT i S-PIN

Należy wykonać następujące czynności, aby aktywować usługę CUPRA CONNECT (włączyć z rejestracją):

- Założyć konto użytkownika na stronie myCUPRA.com lub bezpośrednio w systemie Infotainment w menu zarządzania użytkownikami.
- Zamówić usługę CUPRA CONNECT i aktywować ją.
- Dodać pojazd do konta użytkownika.

- Wykazać własność pojazdu.
- Potwierdzić swoją tożsamość. Jest to niezbędne tylko wtedy, gdy usługi CUPRA CONNECT mają dotyczyć zabezpieczeń.
- Aktywacji można dokonać na stronie myCUPRA lub bezpośrednio w systemie Infotainment. Aby dokonać aktywacji w systemie Infotainment, należy wykonać następujące czynności: **Użytkownicy > Ustawienia > Zostań głównym użytkownikiem**.

Następnie stosować się do instrukcji i informacji wydawanych przez system Infotainment. Podczas aktywacji może być konieczne ustawienie kodu S-PIN.

Możliwość aktualizacji

System Infotainment	Tak
Strona internetowa usługi CUPRA CONNECT	Tak
Aplikacja CUPRA CONNECT	Tak

Więcej informacji na myCUPRA.com/faqs

S-PIN

S-PIN to sekwencja kilku cyfr, którą ustala się podczas rejestracji usługi CUPRA CONNECT.

Ustalając S-PIN, należy unikać łatwych do odgadnięcia sekwencji i znanych dat urodzenia. S-PIN można zmienić na koncie użytkownika CUPRA CONNECT w **Ustawieniach konta**.

S-PIN jest niezbędny, na przykład, do zabezpieczenia profilu użytkownika lub wykonania usługi CUPRA CONNECT związanej z bezpieczeństwem pojazdu.

S-PIN należy zachować w absolutnej poufności. W przypadku ujawnienia S-PIN osobom trzecim należy niezwłocznie zmienić ten numer ze względów bezpieczeństwa.

Potwierdzenie własności pojazdu i tożsamości

Zostań głównym użytkownikiem

Aby zostać głównym użytkownikiem i wykazać własność pojazdu, trzeba użyć obydwu kluczyków pojazdu. Potwierdzenie własności pojazdu odbywa się w pojeździe podczas rejestracji lub, w przypadku już istniejącego konta CUPRA CONNECT, trzeba się zalogować przez system Infotainment i następnie przejść do obszaru **Zarządzanie użytkownikami**.

- Włączyć zapłon i system Infotainment.
- W systemie Infotainment zarejestrować się w CUPRA CONNECT.

Lub: otworzyć menu **Użytkownicy > Ustawienia > Zostań głównym użytkownikiem** i stosować się do instrukcji.

- Naciśnąć przycisk odryglowania na pierwszym kluczyku pojazdu.
- Naciśnąć przycisk odryglowania na drugim kluczyku pojazdu.

Po zakończeniu przetwarzania poleceń poprzez fale radiowe własność pojazdu zostanie potwierdzona. Obecnym statusem można zarządzać w portalu CUPRA CONNECT.

Jak potwierdza się własność pojazdu?

System Infotainment	Metoda 2-kluczykowa
Strona internetowa usługi CUPRA CONNECT	Nie ma takiej możliwości
Aplikacja CUPRA CONNECT	Nie ma takiej możliwości

Potwierdzenie tożsamości (SEAT Ident)

Przed użyciem usług CUPRA CONNECT dotyczących bezpieczeństwa, takich jak **Zdalne otwieranie**, konieczne jest potwierdzenie tożsamości. Osobiście w specjalistycznym salonie CUPRA lub w dowolnym salonie SEAT'a.

Więcej informacji na temat SEAT Ident znajduje się na portalu CUPRA CONNECT na stronie myCUPRA.com.

Przepisy prawne

W czasie korzystania z usług CUPRA CONNECT informacje są przekazywane i przetwarzane w trybie online przez pojazd. Dane te mogą również dostarczać (przynajmniej pośrednio) informacji o danym kierowcy, np. o jego stylu jazdy lub położeniu. Będąc stroną umowy CUPRA CONNECT zawartej z SEAT, S.A.

użytkownik musi dopilnować, aby w przypadku korzystania z pojazdu przez innych kierowców (np. członków rodziny czy przyjaciół) przestrzegane były przepisy dotyczące ochrony danych osobowych i praw osobistych. Dlatego należy z góry uprzedzić kierowcę, że pojazd przekazuje i odbiera dane w trybie online, a użytkownik główny ma dostęp do takich danych.

Niewykonanie tego obowiązku może stanowić naruszenie praw osób podróżujących pojazdem.

Usługi dodatkowe: zgoda wszystkich podróżujących

Usługi dodatkowe wymagają danych geograficznych i danych pojazdu do określenia, czy pojazd jest aktualnie używany w określonym zakresie prędkości, gdzie został zaparkowany lub czy jest używany w określonym obszarze geograficznym. Informacje te są wyświetlane na stronie CUPRA CONNECT oraz w aplikacji CUPRA CONNECT.

Dlatego przed wyruszeniem należy zapytać wszystkich podróżujących, czy zgadzają się na uruchomienie usługi. Jeżeli nie wyrażą takiej zgody, trzeba wyłączyć daną usługę (jeżeli jest to możliwe) lub nie zezwolić danym osobom na użytkowanie pojazdu.

Śledzenie GPS: oznakowanie

Jeżeli pojazd ma fabrycznie zamontowaną jednostkę sterującą, która przekazuje dane o aktualnym położeniu geograficznym i prędkości, to z reguły ma oznakowanie GPS (np. na konsoli górnej). Brak oznakowania w pojeździe nie gwarantuje, że jednostka sterująca nie przekazuje danych na temat aktualnej lokalizacji i prędkości pojazdu.

Dane osobowe

CUPRA chroni dane osobowe użytkowników i wykorzystuje je tylko w granicach dozwolonych przez prawo lub za zgodą użytkownika. Szczegółowe informacje na temat przetwarzania danych w związku z usługami CUPRA CONNECT znajdują się w Oświadczeniu o ochronie danych, którego aktualna wersja jest dostępna na stronie internetowej CUPRA.

Przekazanie pojazdu na stałe

W przypadku zakupu używanego pojazdu lub odstąpienia pojazdu do trwałego użytkowania innemu kierowcy usługi CUPRA CONNECT mogą być już uruchomione, a poprzedni użytkownik może wciąż mieć dostęp do danych rejestrowanych przez CUPRA CONNECT i kontrolować niektóre funkcje pojazdu.

Można automatycznie usunąć poprzedniego głównego użytkownika, rejestrując się jako główny użytkownik pojazdu. Alternatywnie można przywrócić system Infotainment do ustawień fabrycznych (⚙️ > **Przywróć ustawienia**

fabryczne) lub ustawić pojazd w tryb offline i w związku z tym ograniczyć zarówno komunikację swojego pojazdu z usługą danych CUPRA, jak i przetwarzanie danych osobowych oraz danych pojazdu.

Wyłączanie usług CUPRA CONNECT

Do aktywacji i dezaktywacji usług CUPRA CONNECT służą następujące funkcje:

- Zezwalanie lub uniemożliwianie przesyłania danych przez system Infotainment >>> strona 248, **Tryb prywatny**.
- Gdy jest to możliwe: indywidualna dezaktywacja lub aktywacja >>> strona 248.

Można ponownie uruchomić odpowiednie usługi po anulowaniu ich dezaktywacji.

Informacja

Nie można wyłączyć ani odłączyć usług wymaganych przez prawo i powiązanej transmisji danych, na przykład systemu połączenia z numerem alarmowym (eCall).

Usterki

Nawet jeżeli spełnione są warunki wstępne do korzystania z usług CUPRA CONNECT, mogą występować czynniki pozostające poza kontrolą CUPRA, które zakłócają lub uniemożliwiają wykonanie usług. Należą do nich:

• Prace konserwacyjne, naprawy, wyłączenie, aktualizacja oprogramowania i rozwój techniczny sprzętu telekomunikacyjnego, satelity, serwery i banki danych.

• Zmiana standardu telefonii komórkowej do transmisji danych przez dostawcę usług telekomunikacyjnych, np. z LTE lub UMTS na EDGE lub GPRS.

• Wyłączenie istniejącego standardu telefonii komórkowej przez dostawcę usług telekomunikacyjnych.

• Interferencja, zakłócenia lub przerwanie odbioru sygnału telefonii komórkowej i GPS z powodu, na przykład, jazdy z dużą prędkością, burz słonecznych, zjawisk meteorologicznych, topografii, urządzeń blokujących lub intensywnego korzystania z telefonów komórkowych w danych komórkach radiowych.

• Na terenach o zerowym lub niewystarczającym pokryciu sygnałem telefonii komórkowej lub GPS. Także w tunelach, ograniczonych przestrzeniach między wysokimi budynkami, garażach, przejazdach podziemnych, w górach i dolinach.

• Informacje zewnętrzne pochodzące od firm trzecich dostępne z ograniczeniami, niekompletne lub błędne, np. widok mapy.

• Kraje i regiony, w których usługi CUPRA CONNECT nie są oferowane.

Zarządzanie usługami

Otworzyć ustawienia w zakładce **Użytkownicy** i przejść do **Prywatność i usługi**. W systemie Infotainment można:

• Sprawdzić, jakie usługi CUPRA CONNECT są aktualnie dostępne w pojeździe.

• Sprawdzić liczbę usług CUPRA CONNECT, które są włączone lub wyłączone.

• Włączać lub wyłączać usługi CUPRA CONNECT.

Więcej informacji można znaleźć na stronie: myCUPRA.com.

Informacja

Jeśli wyłączy się wszystkie usługi CUPRA CONNECT, pojazd może nadal przysyłać dane połączeń alarmowych (eCall).

Tryb prywatny

Wprowadzenie

Dzięki funkcji „Prywatność” można zezwolić lub zablokować przesyłanie danych między pojazdem a Internetem.

Żądany tryb można skonfigurować w ustawieniach pojazdu w systemie Infotainment.

Przesyłanie danych przez urządzenia zewnętrzne i ich komunikacja z pojazdem **nie mogą** zostać zablokowane za pomocą funkcji „Prywatność”.

Nie można wyłączyć ani odłączyć usług wymaganych przez prawo i powiązanej transmisji danych, na przykład systemu połączenia z numerem alarmowym (eCall).

Informacja

Należy pamiętać, że wszyscy użytkownicy pojazdu mogą konfigurować indywidualne ustawienia w funkcji „Prywatność”. Te ustawienia mogą nie odpowiadać ustawieniom żądanym przez właściciela pojazdu.

Ustawienia prywatności i usług

Usługi CUPRA CONNECT można włączać i wyłączać indywidualnie. Aby to zrobić, wystarczy zaznaczyć pole odpowiadające usłudze, która ma zostać włączona lub wyłączona. Aby jednocześnie wyłączyć wszystkie usługi, należy skorzystać z trybu prywatności.

Tryb prywatny

Umożliwia dezaktywację lub aktywację usług w zależności od wybranego poziomu prywatności.

	Udostępnianie danych lokalizacji. Główni użytkownicy i współużytkownicy mogą przeglądać dane lokalizacji na stronie internetowej lub w aplikacji CUPRA CONNECT.
	Używanie danych lokalizacji. Dane dotyczące lokalizacji, pojazdu i użytkownika są wykorzystywane w usługach.
	Bez lokalizacji. W usługach są wykorzystywane wyłącznie dane pojazdu i dane użytkownika.
	Maksymalna ochrona danych. Usługi są wyłączone. Z danych korzystają wyłącznie usługi wymagane ze względów prawnych.

Opcje ustawień nie są dostępne na wszystkich rynkach ani we wszystkich modelach pojazdów.

Wskazanie stanu łączności

Poniższe symbole wskazują stan transmisji danych w systemie Infotainment.



Symbol na białym tle: pełna łączność, wszystkie usługi aktywne



Symbol na szarym tle: ograniczona łączność, niektóre usługi mogą być niedostępne.

brak ikony Brak łączności, brak dostępnych usług.

Punkt dostępu WLAN

Wprowadzenie

✓ Niedostępne w pojazdach bez usługi CUPRA CONNECT i bez nawigacji

System Infotainment może być używany jako przenośny punkt dostępu WLAN do podłączenia maksymalnie 8 urządzeń >>> strona 249, *Konfiguracja współdzielenia połączenia WLAN.*

System Infotainment może też korzystać z przenośnego punktu dostępu WLAN z zewnętrznego urządzenia, aby zapewnić dostęp do sieci dla urządzeń podłączonych do przenośnego punktu dostępu (klient WLAN) >>> strona 250.

Informacja

• Transmisja danych może być płatna. Ze względu na dużą ilość transmitowanych danych CUPRA zaleca taryfę z nielimitowanym transferem danych komórkowych. Operatorzy sieci komórkowych dysponują odpowiednimi informacjami. Można również zakupić pakiety danych dla pojazdu na stronie internetowej Cubic:

<https://seat.cubiclecom.com/es/>

• Wymiana pakietów danych i ich zakup u innego dostawcy może wiązać się z naliczeniem dodatkowych opłat w zależności od taryfy operatora sieci komórkowej, w szczególności podczas pobytu za granicą (np. opłaty roamingowe).

Konfiguracja współdzielenia połączenia WLAN

Konfiguracja połączenia z siecią bezprzewodową (WLAN)

- Naciśnąć przycisk **EKRAN GŁÓWNY** > .
- Włączyć sieć bezprzewodową. W tym celu naciśnąć przycisk funkcyjny **Wi-Fi** > **System Infotainment jako hotspot**.
- Włączyć sieć bezprzewodową (WLAN) w urządzeniu, które ma być podłączone. W razie konieczności sprawdzić instrukcję obsługi.
- Uruchomić przypisanie urządzenia bezprzewodowego w systemie Infotainment. W tym celu naciśnąć przycisk funkcyjny **Użyj jako hotspot** i zaznaczyć odpowiednie pole.
- Wprowadzić i potwierdzić klucz sieciowy wyświetlany na urządzeniu.

W menu **System Infotainment jako hotspot** można również dokonać następujących regulacji:

- **Poziom zabezpieczeń:** Szyfrowanie WPA2 automatycznie generuje klucz sieciowy.
- **Klucz sieciowy:** Wygenerowany automatycznie klucz sieciowy. Naciśnięcie przycisk funkcyjny, aby zmienić ręcznie klucz sieciowy. Klucz sieciowy musi zawierać co najmniej 8 i maksymalnie 63 znaków.
- **SSID:** Nazwa sieci WLAN (maksymalnie 32 znaki).

Skonfigurowano połączenie bezprzewodowe WLAN. Aby dokończyć połączenie, może być konieczne wprowadzenie innych danych w urządzeniu.

Powtórzmy powyższy proces, aby dodać kolejne urządzenia.

Istnieje również możliwość zeskanowania kodu QR poprzez podłączenie urządzenia bezpośrednio do sieci Wi-Fi systemu Infotainment bez konieczności podawania hasła: wybrać **Ustawienia > Wi-Fi > Szybkie połączenie z systemem Infotainment**.

Dodatkowa funkcja polega na tym, że system Infotainment może przekazywać dane do dowolnego urządzenia przez WPS (tryb Hotspot) w tym samym menu w postaci kodu QR.

chronione ustawienia Wi-Fi (WPS)

✓ Zależy od kraju i danego urzędnika.

*Chronione ustawienia Wi-Fi umożliwiają szybkie i proste utworzenie szyfrowanej lokalnej sieci bezprzewodowej (**Ustawienia > Wi-Fi > Wi-Fi > Szybkie połączenie WPS**).*

- Nawiązać połączenie z siecią bezprzewodową (WLAN).
- Przytrzymać przycisk WPS na routerze WLAN, aż lampka ostrzegawcza na urządzeniu zacznie migać. Jeżeli router nie obsługuje WPS, sieć trzeba skonfigurować ręcznie.
- **LUB:** Naciśnięcie i przytrzymanie przycisk WLAN na routerze WLAN, aż lampka WLAN na urządzeniu zacznie migać.
- Naciśnięcie przycisk WPS na urządzeniu WLAN. Skonfigurowano połączenie bezprzewodowe WLAN.

Powtórzmy powyższy proces, aby dodać kolejne urządzenia.

Konfigurowanie dostępu do Internetu

System Infotainment może też korzystać z przenośnego punktu dostępu WLAN z zewnętrznego urządzenia, aby ustanowić połączenie z Internetem.

Konfiguracja połączenia z siecią bezprzewodową (WLAN)

- Włączyć i udostępnić bezprzewodowy punkt dostępowy na urządzeniu zewnętrznym. W razie potrzeby zapoznać się z treścią instrukcji obsługi.
- Kilkakrotnie naciśnięcie przycisk **EKRAN GŁÓWNY > ⚙**.
- Naciśnięcie menu **Wi-Fi > Połącz z Wi-Fi** i zaznaczyć pole wyboru.
- Naciśnięcie przycisk funkcyjny **Szukaj Wi-Fi** i wybrać żądane urządzenie z listy.
- W razie konieczności wpisać klucz sieciowy urządzenia w systemie Infotainment i zatwierdzić za pomocą **OK**.

Ustawienia ręczne:

- Ręczne wprowadzanie ustawień sieciowych zewnętrznego urządzenia (WLAN).

Skonfigurowano połączenie bezprzewodowe WLAN. Aby dokończyć połączenie, może być konieczne wprowadzenie innych danych w urządzeniu.

Informacja

Ze względu na dużą liczbę urządzeń dostępnych na rynku nie można zagwarantować bezbłędного działania wszystkich funkcji.

Full Link

Wprowadzenie

Full Link umożliwia wyświetlanie i korzystanie na ekranie systemu Infotainment z treści i funkcji, które wyświetlają się na urządzeniu przenośnym.

Do tego celu urządzenie przenośne musi być podłączone przez USB z systemem Infotainment.

Bezprzewodowa funkcja Full Link może też korzystać z niektórych technologii za pośrednictwem interfejsu Bluetooth® i połączenia Wi-Fi.

Dostępne mogą być następujące technologie:

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ wireless.
- Android Auto™
- Bezprzewodowa aplikacja Android Auto™
- MirrorLink®

Dostępność technologii wchodzących w skład Full Link zależy od danego kraju i używanego telefonu komórkowego.

Więcej informacji znajduje się na stronie internetowej CUPRA.

Dostęp do menu głównego Full Link

Menu główne Full Link zależy od wersji systemu Infotainment.

- Naciśnąć **Strona główna > Full Link**

Konfiguracja bezprzewodowej funkcji Full Link

Aby korzystać z bezprzewodowej funkcji Full Link, trzeba najpierw sparować telefon komórkowy z systemem Infotainment. W tym celu należy wykonać następujące kroki:

Podłączyć telefon komórkowy po raz pierwszy.

- Odblokować telefon komórkowy.
- Włączyć Wi-Fi i Bluetooth® w telefonie komórkowym.
- Podłączyć telefon komórkowy do systemu Infotainment przez przewód USB lub Bluetooth®.

• Wejść do menu głównego **Full Link**, chyba że wyświetli się automatycznie.

• Wybrać telefon komórkowy i żadaną technologię.

• Potwierdzić żądania autoryzacji w telefonie komórkowym, aby udzielić odpowiednich zezwoleń systemowi Infotainment.

• Odłączyć przewód USB i połączyć się z systemem Infotainment ponownie za pomocą Wi-Fi lub Bluetooth®. Bezprzewodowa funkcja Full Link została skonfigurowana.

Proces parowania został zakończony. Od tej chwili podłączony telefon komórkowy może korzystać z bezprzewodowej technologii Full Link, bez połączenia przez USB.

Jeżeli wyskakujące okienka zostaną odrzucone podczas procesu parowania, bezprzewodowa funkcja Full Link nie będzie dostępna. W takim przypadku CUPRA zaleca usunięcie urządzeń w ustawieniach telefonu i systemu Infotainment oraz ponowne rozpoczęcie procesu parowania.

UWAGA

Korzystanie z aplikacji podczas jazdy może odwracać uwagę kierowcy od sytuacji na drodze. Odwrócenie uwagi kierowcy od sytuacji na drodze może prowadzić do wypadków i obrażeń ciała.

- Należy zachować jak największą uwagę oraz odpowiedzialność w ruchu drogowym.

UWAGA

Nieodpowiednie lub niewłaściwe aplikacje mogą spowodować uszkodzenia pojazdu, wypadki i ciężkie obrażenia.

- Należy chronić urządzenie mobilne i jego aplikacje przed niepożądanym użyciem.
- Pod żadnym pozorem nie wprowadzać zmian do aplikacji.
- Przestrzegać instrukcji obsługi telefonu komórkowego.

OSTROŻNIE

CUPRA nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia powstałe wskutek używania aplikacji uszkodzonych lub pośledniej jakości, błędnego programowania aplikacji, niedostępnego zasięgu sieci, utraty danych podczas transmisji danych lub niewłaściwego używania telefonów komórkowych.

Informacja

- Bezprzewodowa funkcja Full Link może być niezgodna z niektórymi technologiami.
- Podczas przekraczania granicy z krajami, w których dozwolone są częstotliwości radiowe inne niż w kraju zamieszkania, korzystanie z bezprzewodowej funkcji Full Link może być ograniczone lub nawet niedostępne ze względu na przepisy prawne. Może to być również sygnalizowane komunikatem w systemie Infotainment. Ograniczenie to nie ma wpływu na działanie przewodowej funkcji Full Link i można z niej nadal korzystać.

Aplikacje

Za pomocą aplikacji Full Link treść aplikacji CUPRA i aplikacji innych dostawców zainstalowanych w telefonie komórkowym może być wyświetlana na ekranie systemu Infotainment.

W przypadku aplikacji stron trzecich mogą występować problemy ze zgodnością.

Aplikacje, ich używanie oraz niezbędne połączenie z siecią komórkową mogą generować opłaty za transmisję danych.

Oferta aplikacji może być różna i dostosowana do danego pojazdu lub kraju. Treść i wielkość aplikacji oraz ich producenci mogą się różnić. Niektóre aplikacje są również uzależnione od dostępności usług podmiotów trzecich.

Nie można zagwarantować, że wszystkie oferowane aplikacje będą działać na wszystkich telefonach lub ze wszystkimi systemami operacyjnymi.

Aplikacje oferowane przez CUPRA mogą podlegać modyfikacjom, anulowaniu, wyłączeniu, ponownemu włączeniu i rozszerzeniu bez uprzedniego powiadomienia.

Aby zapobiec odwracaniu uwagi kierowcy od sytuacji na drodze, w czasie jazdy można używać tylko zatwierdzonych aplikacji.

Symbole i ustawienia Full Link

-  Wyświetlanie informacji dodatkowych.
-  Otwieranie menu ustawień Full Link
-  Wybór technologii Apple CarPlay.
-  Wybór technologii Android Auto™.
-  Wybór technologii MirrorLink®.

Apple CarPlay™

Do korzystania z technologii Apple CarPlay muszą być spełnione poniższe warunki:

- iPhone™ **musi** być kompatybilny z Apple CarPlay™.
- Sterowanie głosem (Siri™) **musi** być włączone na urządzeniu iPhone™.
- Apple CarPlay™ **musi** być włączone bez ograniczeń w ustawieniach urządzenia iPhone™.
- Jeśli nie jest to możliwe za pośrednictwem bezprzewodowej funkcji Apple CarPlay™, urządzenie iPhone™ **musi** być podłączone do systemu Infotainment przez złącze USB. Do korzystania z Apple CarPlay™ konieczne jest połączenie USB z transmisją danych.
- Przewód USB **musi** być oryginalnym przewodem Apple™.

Bezprzewodowa funkcja Apple CarPlay™: w urządzeniu iPhone™ muszą być również włączone funkcje Bluetooth® i Wi-Fi.

Nawiązanie połączenia

Przy pierwszym podłączeniu urządzenia iPhone™ należy zastosować się do instrukcji na ekranie systemu Infotainment i na wyświetlaczu urządzenia iPhone™.

Muszą być spełnione wymagania do korzystania z Apple CarPlay™.

Uruchomienie Apple CarPlay™:

- Nacisnąć **EKRAN GŁÓWNY > Full Link**, aby wejść do menu głównego Full Link
- Nacisnąć Apple CarPlay™, aby nawiązać połączenie z urządzeniem iPhone™.

Odłączanie

- W trybie Apple CarPlay™ nacisnąć symbol **CUPRA**, aby wejść do menu głównego Full Link.
- Nacisnąć X, aby przerwać aktywne połączenie.

Widok możliwych przycisków funkcyjnych na ekranie może się różnić.

Cechy szczególne

W trakcie aktywnego połączenia Apple CarPlay™:

- **Nie** można podłączyć urządzenia iPhone™ z systemem Infotainment przez Bluetooth®.
- Jeżeli nawiązano aktywne połączenie Bluetooth®, zostanie ono automatycznie przerwane.
- Funkcje telefonu są dostępne tylko przez Apple CarPlay™. Funkcje opisane dla systemu Infotainment są niedostępne.
- Podłączony iPhone™ **nie może** być wykorzystywany jako urządzenie multimedialne w menu głównym **Media**.
- **Nie** jest możliwe, aby jednocześnie używać wbudowanego systemu nawigacji i systemu nawigacji Apple CarPlay™. Ostatnio rozpoczęta trasa zastępuje poprzednio aktywną trasę.

- W zależności od danego systemu Infotainment, na wyświetlaczu tablicy przyrządów można przeglądać dane z trybu Telefon.
- Na wyświetlaczu tablicy przyrządów nie pojawiają się wskazówki dotyczące skrętu.
- Za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej można odebrać lub odrzucić połączenie przychodzące, a także zakończyć trwające połączenie telefoniczne.

Sterowanie głosem

- Krótco nacisnąć , aby rozpocząć sterowanie głosem w systemie Infotainment.
- Nacisnąć przycisk dłużej, aby rozpocząć sterowanie głosem (Siri™) podłączonego telefonu iPhone™.

Informacja

- Dostępność technologii może się różnić w zależności od danego kraju.
- Informacje na temat wymogów technicznych, kompatybilnych urządzeń iPhone, zatwierdzonych aplikacji oraz ich dostępności dostępne są na stronach internetowych **CUPRA** i **Apple CarPlay™**, u specjalistycznych dealerów **CUPRA** i u dealerów **SEAT**.

Android Auto™

Wymagania dla Android Auto™

Do korzystania z technologii Android Auto™ muszą być spełnione następujące wymagania:

- Urządzenie przenośne, zwane dalej smartfonem, **musi** być kompatybilne z Android Auto™.
- Smartfon **musi** mieć zainstalowaną aplikację Android Auto™.
- Jeśli nie jest to możliwe za pośrednictwem bezprzewodowej funkcji Android Auto, smartfon musi być podłączony przez złącze USB z transmisją danych do systemu Infotainment.
- **Należy** użyć oryginalnego przewodu USB dostarczonego przez producenta telefonu.

Android Auto Wireless: W urządzeniu przenośnym muszą być również włączone funkcje Bluetooth® i WLAN (Wi-Fi).

Nawiązanie połączenia

Przy pierwszym podłączeniu smartfonu należy zastosować się do instrukcji na ekranie systemu Infotainment i na wyświetlaczu smartfonu.

Muszą być spełnione wymagania do korzystania z Android Auto™.

Uruchamianie Android Auto™:

- Nacisnąć **EKRAN GŁÓWNY > Full Link**, aby wejść do menu głównego Full Link
- Nacisnąć Android Auto™, aby nawiązać połączenie ze smartfonem.

Odłączanie

- W trybie Android Auto™ nacisnąć ikonę  / **Zakończ**, aby przejść do menu głównego Full Link.
- Nacisnąć X, aby przerwać aktywne połączenie.

Cechy szczególne

W trakcie aktywnego połączenia Android Auto™:

- Do systemu Infotainment można jednocześnie podłączyć aktywne urządzenie Android Auto™ poprzez Bluetooth® (profil HFP).
- Można korzystać z funkcji telefonu poprzez Android Auto™. Jeżeli urządzenie Android Auto™ jest jednocześnie podłączone do systemu multimedialnego przez Bluetooth®, to można również korzystać z funkcji telefonu w systemie.
- Aktywne urządzenie Android Auto™ **nie może** być wykorzystywane jako urządzenie multimedialne w menu głównym **Media**.
- **Nie** jest możliwe, aby jednocześnie używać wbudowanego systemu nawigacji i systemu nawigacji Android Auto™. Ostatnio rozpoczęta trasa zastępuje uprzednio aktywną trasę.
- Dane funkcji Telefon i Media mogą być wyświetlane na ekranie zestawu wskaźników.
- Za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej można odebrać lub odrzucić połączenie przychodzące, a także zakończyć trwające połączenie telefoniczne.

Sterowanie głosem

- Krótco nacisnąć , aby rozpocząć sterowanie głosem w systemie Infotainment.
- Nacisnąć i przytrzymać ten przycisk, aby rozpocząć sterowanie głosem (Asystent Google) na podłączonym smartfonie.

Informacja

- **Dostępność technologii może się różnić w zależności od danego kraju.**
- **Informacje na temat wymogów technicznych, kompatybilnych telefonów komórkowych, zatwierdzonych aplikacji oraz ich dostępności dostępne są na stronach internetowych CUPRA i Android Auto™, u specjalistycznych dealerów CUPRA i u dealerów SEAT.**

MirrorLink®

Wymagania dla MirrorLink®

Do korzystania z MirrorLink® muszą być spełnione poniższe warunki:

- Urządzenie przenośne **musi** być kompatybilne z MirrorLink®.
- Urządzenie przenośne **musi** być podłączone do systemu Infotainment przez USB z transmisją danych.
- **Należy** użyć oryginalnego przewodu USB do starczonego przez producenta telefonu.

- W zależności od danego telefonu komórkowego do korzystania z MirrorLink® **musi** być zainstalowana odpowiednia aplikacja Car-Mode.

Nawiązanie połączenia

Przy pierwszym podłączeniu telefonu komórkowego należy zastosować się do instrukcji na ekranie systemu Infotainment i na wyświetlaczu telefonu.

Do korzystania z MirrorLink® muszą być spełnione odpowiednie warunki.

Uruchomić MirrorLink®:

- Nacisnąć **EKRAN GŁÓWNY > Full Link**, aby wejść do menu głównego **Full Link**.
- Nacisnąć **MirrorLink**, aby połączyć się z urządzeniem przenośnym.

Odłączanie

- W trybie MirrorLink® nacisnąć  **APLIKACJA**, aby przejść do menu głównego Full Link.
- Nacisnąć X, aby przerwać aktywne połączenie.

Cechy szczególne

W trakcie aktywnego połączenia MirrorLink®:

- Do systemu Infotainment można w tym samym czasie podłączyć aktywne urządzenie MirrorLink® poprzez Bluetooth®.

- Jeżeli urządzenie MirrorLink® jest podłączone do systemu Infotainment przez Bluetooth®, to można korzystać z funkcji telefonu w systemie Infotainment.
- **nie może** być wykorzystywane aktywne urządzenie MirrorLink® jako urządzenie multimedialne w menu głównym **Media**.
- Na wyświetlaczu tablicy przyrządów można przeglądać dane z trybu Telefon.
- Na wyświetlaczu tablicy przyrządów nie wyświetlają się wskazówki do skrętu ani tryb Media.
- Za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej można odebrać lub odrzucić połączenie przychodzące, a także zakończyć trwające połączenie telefoniczne.

Przyciski funkcyjne

Przyciski funkcyjne i ich działanie:

- 👤 **APLIKACJA** Powrót do menu głównego Full Link. Można tutaj zakończyć połączenie MirrorLink®, podłączyć kolejny telefon lub wybrać inną technologię.
- ✕ Nacisnąć, aby zamknąć aplikację. Następnie naciśnij aplikację, którą chcesz zamknąć lub przycisk funkcyjny  **Zamknij wszystkie**, aby zamknąć wszystkie otwarte aplikacje.
- 📱 Nacisnąć, aby wyświetlić ekran telefonu na ekranie systemu Infotainment.
- ⚙️ Otwieranie ustawień MirrorLink®.

Informacja

Informacje na temat wymogów technicznych, kompatybilnych telefonów komórkowych, zatwierdzonych aplikacji oraz ich dostępności dostępne są na stronach internetowych CUPRA i MirrorLink®, u specjalistycznych dealerów CUPRA i u dealerów SEAT.

Połączenia przewodowe i bezprzewodowe

Złącze USB



Rys. 163 Konsola środkowa: wejście USB.



Rys. 164 Tylna konsola środkowa: gniazda USB z funkcją gniazda zasilania.

Wejście USB znajduje się w schowku z przodu konsoli środkowej >>> **rys. 163**.

W zależności od wyposażenia i rynku krajowego, samochód może być wyposażony w złącze USB **tylko do ładowania lub jako gniazdo zasilania**.

Gniazda te znajdują się z tyłu konsoli, między przednimi siedzeniami >>> **rys. 164**.

Informacja

Przed włączeniem lub wyłączeniem stacji należy odłączyć urządzenia z gniazd USB, aby zapobiec ich uszkodzeniu ze względu na skoki napięcia.

System Infotainment

Pierwsze kroki

Wprowadzenie

Funkcje i ustawienia systemu Infotainment zależą od danego kraju i urzędu.

Przed pierwszym użyciem

Przed pierwszym użyciem należy wziąć pod uwagę następujące informacje, aby w pełni skorzystać z oferowanych funkcji i ustawień:

- Należy przestrzegać podstawowych zaleceń dotyczących bezpieczeństwa >>> strona 256.
- Zresetować system Infotainment do ustawień fabrycznych.
- Najlepiej wyszukać i zapisać ulubione stacje radiowe pod przyciskami stacji, aby można było szybko je włączyć.
- Używać tylko odpowiednich źródeł dźwięku i nośników danych.
- Powiązać telefon komórkowy, aby móc korzystać ze sterowania telefonem poprzez system Infotainment.
- Używać aktualnych map nawigacji.
- Najlepiej zarejestrować się w CUPRA, aby korzystać z dostępnych usług.

Załączona dokumentacja

Aby korzystać z systemu Infotainment, należy zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi oraz następującymi dokumentami:

- Dodatki do dokumentacji pokładowej pojazdu.
- Instrukcja obsługi telefonu komórkowego lub źródła dźwięku.
- Instrukcje obsługi nośników danych i odtwarzaczy zewnętrznych.
- Instrukcje obsługi później zainstalowanych lub dodatkowych akcesoriów do systemu Infotainment.
- Opis usług w ramach usług CUPRA.

Instrukcje bezpieczeństwa

Niektóre obszary funkcjonalne mogą zawierać odnośniki do stron internetowych podmiotów trzecich. CUPRA nie jest właścicielem stron internetowych osób trzecich, które można otworzyć za pomocą odnośników, i nie ponosi odpowiedzialności za ich treść.

Niektóre obszary funkcjonalne mogą zawierać informacje zewnętrzne pochodzące od podmiotów trzecich. CUPRA nie ponosi odpowiedzialności za prawidłowość, aktualność ani kompletność takich informacji, ani za nienaruszenie praw osób trzecich przez takie informacje.

Odpowiedzialność za treść przekazywanych informacji ponoszą stacje radiowe oraz właściciele nośników danych i źródeł dźwięku.

Odbiór sygnału radiowego może być zakłócony w garażach podziemnych, w tunelach, między wysokimi budynkami, w górach lub w wyniku oddziaływania innych urządzeń elektrycznych, takich jak ładowarki.

Odbiór fal radiowych może być zakłócony przez folie lub naklejki z warstwami metalicznymi umieszczone na antenie lub na szybach.

UWAGA

Komputer centralny systemu Infotainment jest wzajemnie połączony z innymi jednostkami sterującymi w pojeździe. Dlatego istnieje poważne niebezpieczeństwo wypadku i obrażeń, jeżeli komputer centralny zostanie poddany naprawom lub demontażowi i ponownemu montażowi w nieprawidłowy sposób.

- Pod żadnym pozorem nie dokonywać wymiany komputera centralnego na inny używany, odnowiony lub pochodzący z innego pojazdu na koniec jego okresu eksploatacji.
- Naprawa, demontaż i ponowny montaż komputera centralnego mogą być dokonywane tylko przez wyspecjalizowane warsztaty. W tym celu należy udać się do specjalistycznego dealera CUPRA lub do dowolnego salonu SEAT-a.

UWAGA

Odwrocenie uwagi kierowcy od sytuacji na drodze może prowadzić do wypadków i obrażeń ciała. Odczytywanie informacji na ekranie oraz obsługa systemu Infotainment w czasie jazdy mogą odwracać uwagę kierowcy od sytuacji na drodze i być przyczyną wypadków.

- Należy zachować jak największą uwagę oraz odpowiedzialność w ruchu drogowym.

UWAGA

Podłączanie, wkładanie i wyciąganie źródeł dźwięku lub nośników danych w czasie jazdy może odwracać uwagę kierowcy od sytuacji na drodze i prowadzić do wypadków.

UWAGA

Głośność należy ustawić tak, aby zawsze docierały do nas dźwięki z zewnątrz, np. syreny pojazdów uprzywilejowanych.

- Zbyt duży poziom głośności może doprowadzić do uszkodzenia słuchu, nawet jeżeli jest krótkotrwały.

UWAGA

W następujących okolicznościach połączenie z numerem alarmowym, połączenie telefoniczne lub transmisja danych mogą zostać przerwane lub niezrealizowane:

- Na terenach o zerowym lub niewystarczającym pokryciu sygnałem telefonii komórkowej lub GPS. Także w tunelach, ograniczonych przestrzeniach między wysokimi budynkami, garażach, przejazdach podziemnych, w górach i dolinach.
- Na terenach o wystarczającym pokryciu sygnałem telefonii komórkowej lub GPS, jeżeli w sieci komórkowej danego dostawcy występują interferencje lub nie jest ona dostępna.
- Jeżeli elementy pojazdu niezbędne do wykonania połączenia alarmowego, połączeń telefonicznych i transmisji danych zostały uszkodzone, nie działają lub nie mają wystarczającego zasilania.
- Jeżeli bateria telefonu komórkowego jest rozładowana lub ma zbyt niski poziom naładowania.

UWAGA

W niektórych krajach i sieciach komórkowych można wykonać połączenie alarmowe tylko wtedy, kiedy telefon komórkowy jest podłączony do interfejsu telefonu w pojeździe, znajduje się w nim „niezablokowana” karta SIM z wystarczającymi środkami do wykonania połączenia oraz sygnał sieci komórkowej jest wystarczający.

UWAGA

Należy zapoznać się z instrukcją obsługi dostarczoną przez producenta danego telefonu komórkowego, nośnika danych, urządzenia zewnętrznego, zewnętrznego źródła dźwięku lub multimediiów.

UWAGA

Zmiana lub podłączenie nowego źródła dźwięku lub multimediiów może spowodować nagłą zmianę głośności.

- Przed zmianą lub podłączeniem nowego źródła dźwięku lub multimediiów należy zmniejszyć poziom głośności.

⚠ UWAGA

Jeżeli telefon komórkowy i urządzenia radiokomunikacyjne są używane bez podłączenia do anteny zewnętrznej, może dojść do przekroczenia maksymalnego dozwolonego poziomu promieniowania elektromagnetycznego we wnętrzu pojazdu, co może stanowić zagrożenie dla zdrowia kierowcy i pasażerów. Dotyczy to również nieprawidłowego zainstalowania anteny zewnętrznej.

- Należy zachować odległość co najmniej 20 cm między anteną telefonu komórkowego a aktywnym urządzeniem medycznym, takim jak rozrusznik serca, ponieważ telefon może zakłócić pracę takiego urządzenia.
- Nie należy nosić włączonego telefonu w pobliżu lub bezpośrednio nad aktywnym urządzeniem medycznym, np. w kieszonce koszuli.
- Natychmiast wyłączyć telefon w przypadku podejrzenia, że zakłóca on pracę aktywnego bądź dowolnego innego urządzenia medycznego.

⚠ UWAGA

Luźno umieszczone lub niewłaściwie zabezpieczone telefony komórkowe, urządzenia zewnętrzne i akcesoria mogą w czasie nagłych manewrów na drodze lub w czasie hamowania oraz w razie wypadku przemieszczać się we wnętrzu pojazdu i spowodować obrażenia.

- Telefon komórkowy, urządzenia zewnętrzne i akcesoria należy umieszczać poza obszarem wyzwolenia poduszek powietrznych lub schować je w bezpiecznym miejscu.
- Przewody źródeł dźwięku i urządzeń zewnętrznych należy poprawdzić tak, aby nie przeszkadzały kierowcy.

⚠ UWAGA

Środkowy podłokietnik może ograniczać swobodę ruchów kierowcy i w ten sposób spowodować wypadek lub ciężkie obrażenia.

- Podczas jazdy schowki w podłokietniku powinny być zamknięte.

⚠ UWAGA

Jeżeli warunki oświetlenia są słabe, a ekran jest uszkodzony lub zabrudzony, wskazówki i informacje wyświetlane na ekranie mogą zostać odczytane nieprawidłowo lub pominięte.

- Wskazówki i informacje wyświetlane na ekranie nie mogą skłaniać kierowcy do podejmowania ryzykownych działań. Ekran nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

⚠ UWAGA

Stacje radiowe mogą nadawać informacje o katastrofach lub innych zagrożeniach. W następujących warunkach informacje te mogą nie zostać odebrane lub wysłane:

- Na obszarach o zerowym lub niewystarczającym pokryciu sygnałem radiowym. Także w tunelach, ograniczonych przestrzeniach między wysokimi budynkami, garażach, przejazdach podziemnych, w górach i dolinach.
- W przypadku interferencji w paśmie częstotliwości danej stacji radiowej lub niedostępności danej stacji, pomimo przebywania na obszarze o wystarczającej sile sygnału radiowego.
- Jeżeli głośniki i elementy pojazdu niezbędne do odbioru sygnału radiowego zostały uszkodzone, nie działają lub nie mają wystarczającego zasilania.

⚠ UWAGA

Wyłączyć telefon komórkowy w miejscach zagrożonych wybuchem!

⚠ UWAGA

Zalecenia dot. jazdy i znaki drogowe wyświetlane przez system nawigacyjny mogą odciągać uwagę kierowcy od sytuacji na drodze.

- Znaki drogowe, sygnalizacja świetlna, przepisy prawa o ruchu drogowym oraz uwarunkowania lokalne mają pierwszeństwo przed zaleceniami dotyczącymi jazdy i wskazówkami systemu nawigacji.
- Należy dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Niektóre okoliczności mogą znacząco wydłużyć pierwotnie obliczony czas podróży i trasę do celu lub nawet tymczasowo uniemożliwić prowadzenie do celu, np. jeżeli droga zostanie zamknięta dla ruchu.

⚠ OSTROŻNIE

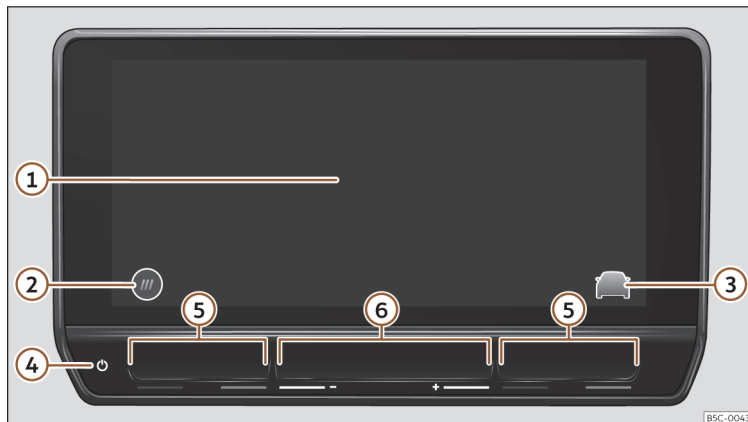
W miejscach o szczególnych przepisach i wtedy, kiedy używanie telefonów komórkowych jest zakazane, należy je zawsze wyłączyć. Promieniowanie wysyłane przez włączony telefon komórkowy może spowodować interferencje w czułych urządzeniach technicznych i medycznych, czego skutkiem może być błędne działanie lub uszkodzenie tych urządzeń.

⚠ OSTROŻNIE

Jeżeli głośność odtwarzania jest zbyt duża lub dźwięk jest zniekształcony, głośniki mogą ulec uszkodzeniu.

Widok i elementy obsługi

System Connect



Rys. 165 Informacje ogólne: moduł sterujący

- ① Ekran dotykowy. Funkcje systemu Infotainment można obsługiwać dotykowo na ekranie.
- ② Przycisk EKRAN GŁÓWNY.
 ☰: menu główne z widokiem widżetów.
 ⊞: menu główne w trybie mozaiki.
- ③ Przycisk bezpośredniego dostępu do systemów wspomagających i ustawień pojazdu.
- ④ Strefa dotykowa (włączanie/wyłączanie systemu Infotainment).
- ⑤ Strefy dotykowe (zwiększanie i zmniejszanie temperatury klimatyzacji).
- ⑥ Strefy dotykowe (zwiększanie i zmniejszanie głośności).

Ogólne wskazówki dot. obsługi

Wskazówki dotyczące obsługi

- System potrzebuje kilku sekund, aby w pełni się uruchomić. Podczas rozruchu systemu wyświetlany może być tylko obraz z kamery cofania.
- Dopiero po całkowitym uruchomieniu dostępne są wszystkie wskazania i funkcje systemu. Czas uruchomienia systemu zależy od liczby funkcji Infotainment i może trwać dłużej w bardzo niskich lub wysokich temperaturach.
- Korzystając z systemu Infotainment oraz powiązanych akcesoriów, np. słuchawek, należy przestrzegać przepisów i regulacji obowiązujących w danym kraju.
- Niektóre funkcje systemu Infotainment wymagają aktywnego konta użytkownika CUPRA CONNECT oraz połączenia z Internetem w pojeździe. Transmisja danych nie może być ograniczona na potrzeby wykonywania funkcji.
- Wystarczy nacisnąć przycisk lub dotknąć ekranu, aby uruchomić funkcje systemu Infotainment.
- Aby system Infotainment mógł działać prawidłowo, musi być włączony oraz, w razie konieczności, godzina i data w pojeździe muszą być ustawione prawidłowo.

- Jeżeli na ekranie brakuje jakiegoś przycisku funkcyjnego, nie oznacza to usterki urządzenia, tylko cechę danej wersji wyposażenia lub kraju.
- Niektóre funkcje systemu Infotainment są dostępne wyłącznie podczas postoju. W niektórych krajach musi być również włączona blokada parkowania (przycisk **P**) lub dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu biegu jałowego **N**. Nie jest to awaria, tylko wymóg przepisów prawa.
- W niektórych krajach mogą istnieć ograniczenia w korzystaniu z urządzeń z technologią Bluetooth®. Dalsze informacje dostępne są u władz lokalnych.
- Jeżeli akumulator 12 V był odłączany, przed włączeniem systemu Infotainment należy włączyć zapłon.
- Jeżeli dokonamy zmian w ustawieniach, to informacje na wyświetlaczu mogą się różnić, a system Infotainment może reagować nieco inaczej, niż to opisano w niniejszej instrukcji.
- W niektórych krajach system Infotainment automatycznie się wyłącza, kiedy silnik jest wyłączony, a poziom naładowania akumulatora 12 V jest niski.
- Wszelkie naprawy lub modyfikacje systemu Infotainment należy zlecać specjalistycznym serwisom. W tym celu należy udać się do specjalistycznego dealera CUPRA lub do dowolnego salonu SEAT-a.

- Korzystanie z telefonu komórkowego wewnątrz pojazdu może powodować szumy w głośnikach.
- W pojazdach z sygnalizacją przy parkowaniu po włączeniu biegu wstecznego następuje automatyczne obniżenie poziomu głośności. Zmniejszenie głośności można dostosować.
- Informacje na temat wbudowanego oprogramowania i warunków licencji można znaleźć w **Ustawienia > Prawo autorskie**.
- Sprzedając lub wypożyczając pojazd, należy dopilnować, aby wszystkie zapisane dane, pliki i ustawienia zostały usunięte. Należy też wyjąć wszelkie zewnętrzne źródła dźwięku i nośniki danych.

Informacja

W menu **POMOC** znajduje się więcej informacji i wskazówek dotyczących użytkowania systemu Infotainment.

Ekran GŁÓWNY

W jednostce sterowania i wyświetlania można dowolnie skonfigurować widoki i sposób reprezentacji elementów na ekranie głównym albo wybrać jeden z szablonów fabrycznych.

Jeżeli na ekranie brakuje jakiegoś symbolu, nie oznacza to usterki urządzenia, tylko cechę danej wersji wyposażenia lub kraju.

Następujące menu mogą się wyświetlać w postaci symboli na ekranie głównym:

Menu główne na ekranie głównym

-  Nawigacja >>> strona 276
-  Radio >>> strona 269, Media >>> strona 273
-  Telefon >>> strona 283
-  Full Link >>> strona 251
-  Ustawienia >>> strona 263
-  Pojazd >>> strona 38
-  Dane >>> strona 37
-  Klimatyzacja >>> strona 139
-  Dźwięk
-  Użytkownicy
-  Sklep
-  Informacje prawne
-  Pomoc

Obsługa systemu Infotainment

Wykonywanie funkcji i ustawienia za pomocą przycisków Infotainment

W zależności od wersji wyposażenia system Infotainment posiada różne elementy obsługi:

- Ekran dotykowy.
- Strefy dotykowe poza ekranem, np. głośność (+ -).

Otwieranie skróconego podręcznika

W skróconym podręczniku znajduje się więcej informacji i wskazówek dotyczących użytkowania systemu Infotainment.

- Nacisnąć **EKRAN GŁÓWNY** > .

Wyłączanie i włączanie systemu Infotainment

System Infotainment włącza się w momencie uruchomienia zapłonu, chyba że został wcześniej wyłączony ręcznie.

System Infotainment uruchamia się z ustawionym ostatnio poziomem głośności, o ile nie przekracza on wstępnie ustawionego, maksymalnego poziomu głośności przy włączaniu.

System Infotainment wyłącza się automatycznie po otwarciu drzwi kierowcy, o ile wcześniej wyłączony został zapłon.

Przenoszenie obiektów i regulacja głośności

Przenoszenie obiektów na ekranie w celu dostosowania ustawień, na przykład za pomocą suwaków, lub przenoszenie obszarów menu.

W zależności od wyposażenia, można dostosować wygląd menu i wskazań.

Powiększanie i pomniejszanie obrazów lub skali mapy

Wskazówka: użyć kciuka i palca wskazującego.

- Nacisnąć mapę jednocześnie dwoma palcami i pozostawić je na ekranie.
- Aby powiększyć, powoli oddalić jeden palec od drugiego. Aby pomniejszyć, powoli zbliżyć jeden palec do drugiego.

 Informacja

Jeżeli system Infotainment zostanie wyłączony ręcznie przy wyłączonym zapłonie, wyłączy się automatycznie po upływie około 30 minut.

 Informacja

Podobnie, jak w przypadku nowoczesnych komputerów i elektroniki, w niektórych przypadkach wymagane jest ponowne uruchomienie systemu, które pozwoli zapewnić jego prawidłowe działanie. W tym celu, jeśli jest to wymagane, nacisnąć i przytrzymać przez

około 15 sekund przycisk On/Off systemu Infotainment (>>> rys. 165) do momentu pojawienia się na wyświetlaczu logo CUPRA.

Personalizacja systemu Infotainment

Menu i widoki systemu Infotainment można dostosować, aby łatwo uzyskać dostęp do ulubionych lub często używanych funkcji.

W menu głównym znajdują się przyciski funkcyjne umożliwiające dostęp do wszystkich aplikacji systemu Infotainment.

Konfiguracja spersonalizowanego menu

W każdym widoku (z wyjątkiem widoku menu głównego, gotowości, parkowania, Speller i Full Link) na dole ekranu znajdują się skróty do spersonalizowanych funkcji systemu. Za pomocą dostępnych ustawień można je usuwać i zastępować oraz zmieniać ich kolejność.

- Naciśnięcie i przytrzymanie jednej z ikon (lub naciśnięcie ikonę pustej pozycji), aby wyświetlić dodatkowe okno.
- Wybrać jedną z ikon z paska aplikacji.
- Naciśnięcie X, aby usunąć ikonę.
- Kliknięcie ikonę w oknie dodatkowym, aby zastąpić wartość.
- Przytrzymanie palca na jednej z ikon i przeciągnięcie w wybrane miejsce.

- Aby zamknąć menu edycji, naciśnięcie X w oknie dodatkowym.

Dostosowanie spersonalizowanego menu

- Naciśnięcie przycisk funkcyjny w danym menu i przytrzymanie palec na ekranie, aż pokaże się dodatkowe okienko.
- Naciśnięcie przycisk funkcyjny, do którego ma być dodana funkcja.
- Kliknięcie **Zamknij**, aby wrócić do menu spersonalizowanego.

Informacja

- Dostępne są zawsze co najmniej dwa menu spersonalizowane. Nie można ich usunąć.
- Można dodać maksymalnie dwa kolejne menu spersonalizowane (w sumie cztery menu spersonalizowane).
- Dla niektórych przycisków funkcyjnych dostępnych jest więcej funkcji, niż te widoczne w pierwszej chwili w oknie dodatkowym. Aby znaleźć wszystkie funkcje, należy przesunąć ekran w lewo lub w prawo w oknie dodatkowym.
- Dla menu rozwijanego dostępnych jest więcej funkcji, niż te widoczne w pierwszej chwili w oknie dodatkowym. Aby znaleźć wszystkie funkcje, należy przesunąć ekran w lewo lub w prawo w oknie dodatkowym.
- Paska skrótów nie można edytować, gdy pojazd jest w ruchu.

Ustawienia (system i dźwięk)

W zależności od danego kraju i urządzenia i w zależności od wyposażenia istnieją różnice w wyborze dostępnych ustawień.

Modyfikacja ustawień

Znaczenie następujących symboli jest takie same dla wszystkich ustawień systemowych i dźwiękowych.

Wszystkie zmiany są zachowywane automatycznie po zamknięciu menu.

 / 	Ustawienie wybrane i włączone lub podłączone.
 / 	Ustawienie niewybrane, wyłączone lub odłączone.
	Otwieranie listy rozwijanej.
	Zwiększanie wartości ustawienia.
	Zmniejszanie wartości ustawienia.
	Przechodzenie stopniowo do tyłu.
	Przechodzenie stopniowo do przodu.
	Zmiana wartości ustawienia pas-kiem przewijania bez zatwierdzenia.

Ustawienia dźwięku

- Dostęp do ustawień dźwięku: **EKRAN GŁÓWNY** > .

W ustawieniach dźwięku mogą znajdować się następujące funkcje, informacje i opcje ustawień:

- Korektor graficzny dźwięku.
- Położenie.
- Ustawienia.

Ustawienia systemowe

- Dostęp do ustawień systemowych: **EKRAN GŁÓWNY** > .

W ustawieniach systemu mogą znajdować się następujące funkcje, informacje i opcje ustawień:

- Ekran.
- Godzina i data.
- Język.
- Dodatkowe języki klawiatury.
- Jednostki.
- Sterowanie głosem.
- Wi-Fi.
- Połączenie danych.
- Zarządzanie urządzeniami mobilnymi.
- Reset do ustawień fabrycznych.
- informacje o systemie

- Prawo autorskie.
- Asystent konfiguracji.

Dostosowanie głośności zewnętrznych źródeł dźwięku

Jeżeli chcemy zwiększyć głośność odtwarzania zewnętrznego źródła dźwięku, należy najpierw ściszyć głośność systemu Infotainment.

Jeżeli podłączone źródło dźwięku odtwarzane jest **bardzo cicho**, należy zwiększyć **głośność wyjściową** zewnętrznego źródła dźwięku. Jeżeli to nie wystarczy, należy ustawić **głośność wejściową** na **średnio** lub **głośno**.

Jeżeli podłączone zewnętrzne źródło dźwięku odtwarzane jest **zbyt głośno** lub ze **zniek-szałceniami**, należy zmniejszyć **głośność wyjściową** zewnętrznego źródła dźwięku. Jeżeli to nie wystarczy, należy ustawić **głośność wejściową** na **średnio** lub **cicho**.

Czyszczenie ekranu

Uporczywe zabrudzenia usuwać ostrożnie i bez używania agresywnych środków czyszczących. Ekran czyścić w następujący sposób:

- Gdy system Infotainment jest wyłączony.
- Przy użyciu czystej, miękkiej szmatki zwilżonej wodą >>> strona 374.
- Uporczywe zabrudzenia zmiękczyć odrobiną wody. Następnie ostrożnie usunąć przy użyciu czystej, miękkiej szmatki.

! OSTROŻNIE

Czyszczenie ekranu nieodpowiednimi środkami lub na sucho może spowodować uszkodzenia.

- Przy czyszczeniu nie używać mocnego nacisku.
- Do czyszczenia nie należy stosować agresywnych środków czyszczących ani środków zawierających rozpuszczalniki. Takie produkty mogą uszkodzić sprzęt i spowodować ściemnienie ekranu.

Znaki towarowe, licencje i prawa autorskie

Zastrzeżone znaki towarowe i licencje

Niektóre wyrażenia w niniejszej instrukcji oznaczone są symbolem ® lub ™. Oznaczają one znaki towarowe lub zastrzeżone znaki towarowe. Brak tego symbolu nie musi jednak oznaczać, że dany termin może być używany bez ograniczeń.

Inne nazwy produktów stanowią zastrzeżone znaki towarowe należące do posiadaczy praw do takich znaków.

- Wyprodukowano na licencji Dolby Laboratories. „Dolby” i symbol podwójnego D są znakami towarowymi Dolby Laboratories.
- Wyprodukowano na licencji Dolby Laboratories. „Dolby”, „Pro Logic” i symbol podwójnego D są znakami towarowymi Dolby Laboratories.

- Android Auto™ jest znakiem towarowym firmy Google Inc.
- Apple CarPlay™ jest znakiem towarowym firmy Apple Inc.
- Bluetooth® jest zarejestrowaną marką Bluetooth® SIG, Inc.
- iPod®, iPad® i iPhone® są zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy Apple Inc.
- MirrorLink® i logo MirrorLink® to zatwierdzone znaki towarowe Car Connectivity Consortium LLC.
- Windows® jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy Microsoft Corporation, Redmond, Stany Zjednoczone.
- Technologia kodowania audio i patenty MPEG-4 HE-AAC są na licencji firmy Fraunhofer IIS.
- Niniejszy produkt podlega ochronie na mocy praw własności przemysłowej i intelektualnej firmy Microsoft Corporation. Używanie lub komercjalizacja tego rodzaju technologii poza niniejszym produktem wymaga uzyskania licencji od firmy Microsoft lub jej upoważnionych podmiotów zależnych.

Prawo autorskie

Zasadniczo pliki audio i wideo zapisane na nośnikach danych i źródłach audio podlegają ochronie praw własności intelektualnej zgodnie z przepisami krajowymi i międzynarodowymi.

wymi mającymi zastosowanie w danym przypadku. Należy przestrzegać wszelkich przepisów prawa!

Dane techniczne

Komputer centralny z panelem sterowania i ekranem¹⁾

Fabrycznie montowany komputer centralny zawiera właściwe dla danego kraju elementy i oprogramowanie na potrzeby łączności i realizacji funkcji związanych z pojazdem, komfortem i multimediami.

Odpowiednie funkcje pokazują się na ekranie panelu sterowania oraz częściowo na tablicy przyrządów.

- Wyświetlacz kolorowy pojemnościowy
- Obsługa sprzętu za pomocą:
 - Stref dotykowych.
 - Przycisków na kierownicy wielofunkcyjnej.
 - Czujniki zbliżania i kontrola gestów.

Funkcje pojazdu i funkcje Komfort

- Ustawienia systemów wspomagania.
- Ustawienia ogrzewania i klimatyzacji.
- Ustawienia światła i widoczności.
- Ustawienia funkcji Komfort pojazdu.
- Ustawienia parkowania i manewrowania.

System nagłośnienia (wyposażenie podstawowe):

Fabrycznie dostarczony system Infotainment obejmuje następujące wyposażenie:

- Głośniki o różnych mocach (w watach) znajdujące w różnych miejscach.
- Wzmacniacz wewnętrzny w zależności od systemu:

- 7 głośniki: 5 x 20 W

Opcje ustawień:

- Korektor graficzny dźwięku, w zależności od wersji systemu:

- 7 głośniki: 5 pasm częstotliwości i ustawienia domyślne.

- Rozmieszczenie dźwięku, w zależności od wersji systemu:

- 7 głośniki: Balans + fader (lewo / prawo / przód / tył).

- Strefowa optymalizacja dźwięku (dotyczy systemu 7-głośnikowego):

- Ręcznie (Kierowca i Wszystkie)
- Automatycznie w zależności od zajętych siedzeń.

Dodatkowy system nagłośnienia

System Infotainment można rozbudować o dodatkowy system nagłośnienia:

¹⁾ Nazwa urządzenia: System Connect

- 10 głośników o różnych mocach (w watach) w różnych miejscach w pojeździe.
- Wzmacniacz zewnętrzny (340 W Ethernet) przetwarzający sygnały audio z komputera centralnego.
- Wzbudzanie kanałów głośników poprzez stopnie końcowe klasy AB.
- Przetwarzanie sygnału dźwiękowego przez cyfrowy wewnętrzny procesor sygnału (DSP).
- Niezależny głośnik niskotonowy w bagażniku.

Opcje ustawień:

- Korektor graficzny dźwięku użytkownika: 5 pasm.
- Standardowe ustawienia korekty dźwięku.
- Rozmieszczenie dźwięku: Balance (lewo/prawo) + Fader (przód/tył).
- Strefowa optymalizacja dźwięku:
 - Ręcznie (Kierowca, Przód i Wszystkie)
 - Automatycznie w zależności od zajętych siedzeń.
- Głośność głośnika niskotonowego.
- Ustawienia dźwięku przestrzennego.

Wi-Fi

- Wi-Fi zgodne z IEEE 802.11 b/g/n.
- Transfer w 2,4 GHz i 5 GHz.
- Trzy tryby Wi-Fi równocześnie:
 - Tethering (2,4 GHz).
 - Punkt dostępu 2,4 GHz.

- Jednoczesne podłączenie do 8 urządzeń Wi-Fi.
- Połączenie z Internetem przez Wi-Fi:
 - Tethering przez telefon klienta.
 - Punkt dostępowy (klienci) w pojeździe.
- Apple CarPlay i Android Auto przez Wi-Fi.
- Proces parowania uproszczony przez WPS lub kod QR.

Profile Bluetooth®

Możliwość podłączenia do dwóch telefonów komórkowych do zestawu głośnomówiącego Bluetooth® oraz trzeciego urządzenia Bluetooth® jako odtwarzacza muzyki.

Po połączeniu telefonu komórkowego z systemem zarządzania telefonem nastąpi wymiana danych przez jeden z profili Bluetooth®.

- **Tryb głośnomówiący:** w tym trybie można obsługiwać połączenia poprzez system Infotainment.
- **Profil audio (A2DP):** Profil ten umożliwia transmisję audio w jakości stereo. Funkcja ta może wymagać podłączenia dodatkowych profili do sterowania odtwarzaniem dźwięku.
- **Profil dostępu do książki telefonicznej (PBAP):** Zawsze zezwalaj na pobranie treści książki telefonicznej z telefonu komórkowego.
- **Profil wiadomości (MAP):** Umożliwia pobieranie i synchronizację krótkich wiadomości tekstowych SMS oraz e-maili.

Sterowanie głosem

Wprowadzenie

Sterowanie głosem działa zarówno w trybie online, jak i offline, uwzględniając aspekty wskazane w sekcji „**Języki, dostępnej w zależności od rynku**”. W trybie online polecenia są rejestrowane z większą dokładnością, ponieważ dostępnych jest więcej danych.

Obsługa głosowa rozumie pytania i wyrażenia bez konieczności uczenia się poleceń. Polecenia można formułować swobodnie i w języku potocznym. Propozycje poleceń można znaleźć w systemie Infotainment, np. w menu **Pomoc > Sterowanie głosem**.

W trybie offline funkcje są ograniczone.

Głośne dźwięki wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu mogą być przyczyną nieprawidłowego działania, podobnie jak mylące wyrażenia i odpowiedzi.

Języki dostępne w zależności od rynku

- **Online i offline:** niemiecki, amerykański angielski, brytyjski angielski, francuski, włoski, hiszpański, czeski, holenderski, polski, portugalski, szwedzki, duński i norweski. W językach tych dostępne są zaawansowane funkcje, takie jak polecenia online, sterowanie klimatyzacją, naturalna interakcja itp.

W pozostałych językach systemu Infotainment **nie jest** dostępne sterowanie klimatyzacją ani naturalna interakcja.

Wymagania

- *Online i offline*: sterowanie głosem i odpowiedni system Infotainment zainstalowany w pojeździe.
- *Online* aktualna aktywna umowa CUPRA CONNECT Plus.

Informacja

- Obsługa głosowa rozpoznaje tylko polecenia w języku ustawionym w systemie Infotainment.
- Należy najpierw przetestować obsługę głosową w zaparkowanym pojeździe, aby zapoznać się z jej działaniem.
- Wyszukiwanie głosowe online będzie szybsze i bardziej niezawodne, jeśli wybrano ustawienie prywatności „Użyj lokalizacji” i wyrażono zgodę na wykorzystanie danych o lokalizacji w aplikacji na urządzeniu mobilnym.
- Sterowanie głosem może kontrolować wyłączenie funkcje dostępne jako część wyposażenia pojazdu.

Słowo uruchamiające i polecenia

Słowa uruchamiające sterowanie głosem

Sterowanie głosem zostaje aktywowane po rozpoznaniu słowa uruchamiającego przez system Infotainment.

Po włączeniu sterowania głosem za pomocą słowa uruchamiającego, system odpowiada pytaniem „W czym mogę pomóc?”.

- **LUB**: po słowie uruchamiającym wypowiedzieć żądane polecenie, na przykład: „Hola Hola”, a następnie „ogrzewanie”.

Wówczas system skanuje wyrazy wypowiedziane po słowie uruchamiającym.

Włączanie i wyłączanie słowa uruchamiającego

- Naciśnięcie **EKRAN GŁÓWNY** >  **Ustawienia** > **Sterowanie głosem** > **Aktywacja/deaktywacja słowa uruchamiającego**.

Słowo uruchamiające:

Hola Hola

Polecenia

Aby ułatwić rozpoznawanie poleceń przez układ sterowania głosem:

- Wyrażnie wymawiać słowa. Mylące polecenia nie zostaną rozpoznane. Mówić normalnym tonem. Przy większej prędkości pojazdu mówić nieco głośniej.

- Unikać hałasu z zewnątrz. Otwarte drzwi i szyby mogą zakłócać obsługę głosową.
- Unikać innych hałasów, np. rozmów w samochodzie. Nie kierować nawiewu powietrza w stronę mikrofonu ani podsufitki.
- Nie robić długich pauz.



Obsługa głosowa jest aktywna i rozpoznaje wypowiedziane słowa.

Otworzyć propozycje poleceń

- Naciśnięcie **EKRAN GŁÓWNY** >  > .

Informacja

- Jeżeli słowo uruchamiające zostało wyłączone, systemu Infotainment nie można uruchomić za pomocą tego wyrazu. Funkcję sterowania głosem można zawsze włączyć przyciskiem  na kierownicy wielofunkcyjnej.
- Dostępność zależy od kraju i wyposażenia.

Włączanie i wyłączanie sterowania głosem

W zależności od wersji wyposażenia, obsługę głosową można uruchomić w różny sposób.

Rozpoczynanie sterowanie głosem

- *Włączanie funkcji sterowania głosem*: wypowiedzieć słowo uruchamiające sterowanie głosem.
- *Kierownica wielofunkcyjna*: nacisnąć przycisk sterowania głosem .

W niektórych przypadkach można również rozpocząć obsługę głosową podłączonego telefonu komórkowego poprzez naciśnięcie i przytrzymanie przycisku obsługi głosowej.

Ręczne zakończenie sterowania głosem

Sterowanie głosem można przerwać poleceniem **Przerwij**.

- *Kierownica wielofunkcyjna*: nacisnąć dwa razy z rzędu lub nacisnąć i przytrzymać przycisk sterowania głosem .

Sterowanie głosem zostanie zakończone automatycznie, jeżeli użyte zostaną funkcje systemu Infotainment, włączy się system parkowania lub nadejdzie połączenie telefoniczne.

tryb Radio

Wprowadzenie



W trybie Radio można ustawić dostępne stacje radiowe w różnych pasmach częstotliwości i zapisać ulubione pod przyciskami stacji do szybkiego dostępu.

Odbiór i dostępne pasma częstotliwości zależą od kraju i danego urządzenia. W niektórych krajach pasma częstotliwości mogą przestać nadawać lub nie być dostępne.

Dostęp do menu RADIO

- Naciśnięć **EKRAN GŁÓWNY** > ► >
- >>> rys. 166.

Przejsięcie do ustawień

- Naciśnięć **EKRAN GŁÓWNY** > ► > .

Funkcje online w trybie Radio

Funkcje online w trybie Radio są dostępne tylko w następujących warunkach:

- Wyposażenie CUPRA CONNECT lub CUPRA CONNECT Plus.
- Posiadanie aktywnego konta użytkownika CUPRA CONNECT.
- Pojazd został przypisany do konta użytkownika.

Rys. 166 Schemat: Widok radia

- Posiadanie odpowiedniego pakietu danych zakupionego w sklepie internetowym oficjalnego dostawcy danych CUPRA lub posiadanie dużej ilości danych dla własnego urządzenia mobilnego za pośrednictwem punktu dostępowego (hot spot) Wi-Fi.

Informacja

- Na potrzeby usług streamingowych wymagane jest założenie konta u dostawcy usług.
- Za treść przekazywanych informacji ponoszą odpowiedzialność stacje radiowe. Wyposażenie elektryczne podłączone do pojazdu

może również powodować zakłócenia w odbiorze sygnału radiowego i hałas w głośnikach.

• Folie lub naklejki z powłoką metalową na szybach mogą powodować zakłócenia odbioru w pojazdach z antenami umieszczonymi na szybie.

Wyposażenie radiowe i symbole

Funkcje, rodzaj odbioru i dostępne pasma częstotliwości zależą od kraju i danego urządzenia.

- AM tuner.
- Podwójny odbiornik FM (antena typu diversity).
- Sumaryczna lista stacji FM.
- Połączenie stacji DAB i FM na jednej liście.
- Połączenie na jednej liście wszystkich stacji zapisanych pod przyciskami stacji. Maksymalnie 36 ulubionych stacji.
- Logo stacji.
- Prezentacja DAB (pokaz slajdów). Obrazy pokazywane po kolei.
- Radio internetowe.

Uniwersalne symbole w trybie Radio

AM Wybórżądanego pasma częstotliwości AM.

FM / DAB Wybórżądanego pasma częstotliwości FM / DAB.

Radio internetowe Wybór typu odbioru radia internetowego.

TP Obok nazwy stacji, monitorowanie stacji nadających informacje drogowe (TP).

Symbole w paśmie częstotliwości FM/DAB

III Wyświetlanie pasma częstotliwości do ręcznego wyboru częstotliwości FM. Wyłącznie kiedy wyłączona jest sumaryczna lista stacji.

 Odbiór DAB niemożliwy.

 Prezentacja dostępnych stacji DAB (pokaz slajdów).

Symbole w paśmie częstotliwości AM

 Ręczna aktualizacja listy stacji.

III Wyświetlanie pasma częstotliwości do ręcznego wyboru częstotliwości AM.

Menu w trybie radia internetowego

 Wybór stacji.

 Otwieranie wyszukiwania tekstowego.

 Wyświetlanie ostatnio słuchanych stacji radiowych online.

 Wyświetlanie 100 najczęściej słuchanych stacji radiowych i podcastów.

 Wyświetlanie dostępnych podcastów radiowych online.

 Wyświetlanie stacji radiowych online, pogrupowanych wg kraju.

 Wyświetlanie stacji radiowych online nadających w żądanym języku.

 Wyświetlanie stacji radiowych online nadających program należący do żądanego gatunku muzycznego.

Wybór, ustawianie i zapisywanie stacji

Wybór pasma częstotliwości

Przed wybraniem stacji trzeba wybrać pasmo częstotliwości lub typ odbioru. Dostępne są różne stacje w zależności od wybranego pasma częstotliwości lub typu odbioru.

Odbiór i dostępne pasma częstotliwości zależą od kraju i danego urządzenia.

• Wybór pasma częstotliwości lub typu odbioru: AM, FM / DAB, FM (dla urządzeń bez DAB), radio internetowe.

Wyszukiwanie i wybór stacji

Stacje radiowe można wybierać na różne sposoby. Opcje są różne w zależności od pasma częstotliwości i typu odbioru.

Wybór poprzez pasmo częstotliwości (AM i FM)

1. Wybrać pasmo częstotliwości.
2. Kliknąć na kursor, przewinąć pasma częstotliwości i zwolnić po osiągnięciu żądanego pasma częstotliwości.

LUB: nacisnąć punkt w danym paśmie częstotliwości. Cursor automatycznie przejdzie do odpowiedniej częstotliwości.

Dostrojona zostanie stacja z ustawionej częstotliwości.

Wybór z listy stacji (AM i FM/DAB)

Lista stacji pokazuje aktualnie dostępne stacje. W paśmie częstotliwości AM może być konieczne zaktualizowanie listy stacji, jeżeli samochód opuścił obszar, w którym po raz ostatni uzyskano dostęp do listy stacji. W paśmie częstotliwości FM / DAB lista stacji jest aktualizowana automatycznie.

1. Otworzyć listę stacji.
2. Nacisnąć wybraną stację.

Wybrana stacja zostanie ustawiona. W przypadku FM / DAB, jeżeli stacja jest dostępna, ustawiona zostanie najlepsza jakość odbioru.

Wyszukiwanie i filtrowanie (radio internetowe)

W trybie radia online stacje można wybrać według kategorii i wyszukiwać tekstowo.

1. Otworzyć listę stacji.
2. Wybrać kategorię, według której stacje mają być przefiltrowane.

LUB: nacisnąć Q, aby rozpocząć wyszukiwanie tekstowe. Wyświetla się pole wprowadzania tekstu.

3. Wpisać nazwę szukanej stacji. Lista znalezionych stacji jest aktualizowana w miarę wpisywania tekstu.

4. Nacisnąć wybraną stację.

Wybrana stacja zostanie ustawiona.

Wyszukiwanie w trybie SCAN (AM i FM/DAB)

W trybie SCAN stacje są automatycznie dostrajane w kolejności i każda z nich jest odtwarzana przez około 5 sekund.

- Aby rozpocząć tryb SCAN, nacisnąć **SCAN**.

Rozpoczyna się tryb SCAN, a aktualnie ustawiona stacja wyświetla się na ekranie. Obok pokazuje się przycisk funkcyjny SCAN.

- Aby wybrać stację, nacisnąć **SCAN**.

Tryb SCAN się zatrzymuje, a stacja zostaje ustawiona. Przycisk funkcyjny SCAN zostaje ukryty.

Zapisywanie stacji pod przyciskami stacji

Pod przyciskami stacji można zapisać do 36 ulubionych stacji należących do różnych pasm częstotliwości i typów odbioru.

1. Ustawić żądaną stację.
2. Przejść do przycisków stacji.
3. Nacisnąć i przytrzymać przycisk pamięci fotela, aż stacja zostanie zapisana.

LUB: nacisnąć i przytrzymać stację na liście stacji. Wyświetlą się przyciski stacji.

4. Nacisnąć wybrany przycisk pamięci fotela.

Stacja zostaje zapisana pod wybranym przyciskiem stacji.

Jeżeli pod danym przyciskiem była już zapisana inna stacja, to zostaje ona nadpisana przez nową stację.

Funkcje specjalne w trybie Radio

Informacje o ruchu drogowym (TP)

Funkcja TP monitoruje wiadomości nadawane przez stację nadającą komunikaty o ruchu drogowym i automatycznie odtwarza je w trybie Radio lub podczas odtwarzania multimedialnych. Aby funkcja działała, musi być ustawiona stacja nadająca komunikaty drogowe.

Niektóre stacje nienadające własnych komunikatów drogowych obsługują funkcję TP, nadając komunikaty drogowe innych stacji (EON).

W paśmie częstotliwości AM lub w trybie Multimedia w tle automatycznie włącza się stacja nadająca komunikaty drogowe, o ile można ją dostroić.

Jeżeli nie można dostroić żadnej stacji nadającej komunikaty drogowe, urządzenie automatycznie wyszukuje takich stacji.

Stacje nadające komunikaty drogowe nie są dostępne we wszystkich krajach.

Włączanie i wyłączanie funkcji TP

- W trybie Radio lub Multimedia nacisnąć  > **Komunikaty drogowe (TP)**.

Prezentacja (pokaz slajdów) w DAB

Funkcja pokazu slajdów (SLS) to funkcja stacji radia cyfrowego (DAB) umożliwiająca wyświetlenie pokazu obrazów, np. logo stacji.

Włączanie i wyłączanie funkcji SLS

Funkcję pokazu slajdów można włączyć dla stacji radiowych DAB:

- Menu  > Pokaz slajdów (włącz/wyłącz).

Radio online

Radio online oznacza odbiór internetowych stacji radiowych i podcastów niezależnie od AM, FM i DAB. Dzięki transmisji przez Internet odbiór nie jest ograniczony do danego regionu.

Radio online jest dostępne tylko poprzez połączenie internetowe aktywnego systemu Infotainment. Korzystanie z radia internetowego może generować koszty ze względu na transmisję danych przez Internet.

- W trybie Radio online nacisnąć i ustawić jakość audio na wysoką lub niską, aby rozpocząć słuchanie radia internetowego.

Logo stacji

Dla niektórych pasm częstotliwości w systemie Infotainment mogą już być zainstalowane logo stacji.

Jeżeli w ustawieniach pasma częstotliwości FM/DAB włączono **automatyczny wybór logo stacji**, logo stacji są automatycznie przypisywane do stacji.

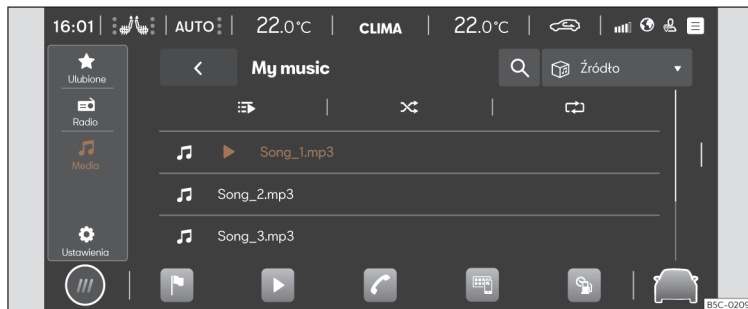
W trybie radia internetowego system Infotainment pobiera logo stacji z bazy danych online i automatycznie przypisuje je do stacji.

Ręczne przypisywanie logo stacji

1. W trybie FM / DAB nacisnąć **Logo stacji**.
2. Nacisnąć symbol  i wybrać stację, do której ma być przypisane logo.
3. Wybrać logo stacji. W razie konieczności powtórzyć dla innych stacji.
4. **LUB:** poprzez menu  > **Logo stacji**.

Tryb Media

Wprowadzenie



Rys. 167 Schemat: Widok Media

W trybie Media, system Infotainment umożliwia odtwarzanie plików z nośników danych oraz serwisów oferujących usługi streamingowe.

W zależności od wyposażenia można korzystać z następujących nośników danych:

- Pamięć USB (np. pendrive, telefon komórkowy podłączony przez USB).
- Urządzenie Bluetooth® (np. telefon komórkowy lub tablet).

W zależności od wyposażenia, możliwe jest odtwarzanie następujących plików multimedialnych:

- Pliki audio.
- Pliki wideo (w zależności od urządzenia).

Usługi streamingowe. Dostępność usług streamingowych zależy od danego kraju i wyposażenia.

Na potrzeby usług streamingowych wymagane jest założenie konta u dostawcy usług.

Przejdźcie do menu MEDIA

- Naciśnięć **EKRAN GŁÓWNY** > ► > 🎵 >>> **rys. 167**.

Przejdźcie do ustawień

- Naciśnięć **EKRAN GŁÓWNY** > ► > ⚙️.

Ograniczenia i wskazówki dotyczące nośników danych

Nośniki danych mogą nie działać, jeżeli zostały uszkodzone lub poddane wysokiej temperaturze. Należy przestrzegać zaleceń producenta.

Różnice w jakości nośników danych różnych producentów mogą prowadzić do problemów przy odtwarzaniu.

Niewłaściwa konfiguracja nośnika danych może spowodować niemożność odczytu nośnika.

Listy odtwarzania zawierają jedynie kolejność odtwarzania i odnoszą się do miejsc przechowywania plików w strukturze katalogu. Na liście

odtwarzania nie są zapisane żadne pliki. Aby odtworzyć listę, pliki multimedialne muszą zostać odnalezione w odpowiednich miejscach ich zapisania na nośniku.

Informacja

CUPRA nie ponosi odpowiedzialności za pliki uszkodzone lub utracone na nośnikach danych.

Cechy wyposażenia i symbole mediów

Audio, multimedia i łączność:

- Odtwarzanie multimedii i sterowanie nimi przez Bluetooth®.
- Odtwarzanie audio w formatach: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Odtwarzanie wideo w formatach: MPEG-1 i MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 i 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf).
- Listy odtwarzania na każdym rodzaju urządzenia.
- Streaming multimedii (online).
- Wyszukiwanie multimedii.

Uniwersalne symbole w trybie Media

- ▶ Rozpoczęcie odtwarzania.

- II Wstrzymanie odtwarzania.
- ◀ Przejście do poprzedniego tytułu.
- ▶ Przejście do następnego tytułu.
- ↺ Powtórzenie odtwarzanego utworu.
- ↺ Ponowne odtworzenie wszystkich utworów.
- ✕ Aktywacja kolejności odtwarzania losowego.
- ★ Wyświetlanie listy ulubionych.
- ⊕ Dodawanie pliku multimedialnego jako ulubionego.
- ▼ Prawy górny róg: wybieranie źródła multimedii.
- ⚙ Przejście do ustawień.
- 🔍 Otwieranie wyszukiwania.
- ◀ Powrót do głównego folderu źródła multimedii.

Wybór i odtwarzanie źródła multimedii

Wybór źródła multimedii

Przed odtwarzaniem plików multimedialnych należy najpierw podłączyć źródło multimedii.

Usługi streamingowe wymagają połączenia z siecią Internet.

- Podłączanie zewnętrznego źródła multimedii.
- Wybrać podłączone źródło mediów do odtwarzania.

Odtwarzanie plików audio i wideo

Pliki multimedialne z dostępnego źródła multimedii można wyszukiwać i odtwarzać na różne sposoby.

Wyszukiwanie w strukturze katalogu

Pliki multimedialne mogą być pogrupowane według kategorii (np. album, wykonawca, tytuł). W trybie **Moje Multimedia** zawsze wyświetlany jest taki widok kategorii. Klasyczna struktura katalogu danego nośnika USB również jest widoczna w **Moje Multimedia**.

1. Aktywacja struktury katalogu.

Wyświetlana jest struktura katalogu danego źródła multimedii. Jeżeli wybrano **Moje Multimedia**, najpierw wyświetlane są kategorie (muzyka, wideo, listy odtwarzania) oraz podłączone źródła multimedii.

2. Wyszukać żądany tytuł w strukturze katalogu.

LUB: nacisnąć **Q**, aby rozpocząć wyszukiwanie tekstowe. Wyświetla się pole wprowadzania tekstu.

3. Wpisać szukany tytuł. Lista znalezionych tytułów jest aktualizowana w miarę wpisywania tekstu.

4. Nacisnąć żądany tytuł.

Jeżeli na początku odtwarzania wybrany tytuł znajduje się w folderze źródła multimedialnych, to do odtwarzania dodane zostaną również pliki multimedialne w folderze.

W przypadku listy odtwarzania wszystkie dostępne tytuły na liście dodawane są do odtwarzania.

5. Zakończyć wybór z pomocą X.

Wybór ulubionych

W ulubionych można indywidualnie zapisać tytuły, gatunki muzyczne, wykonawców i albumy do odtwarzania.

- Przejść do ulubionych ★.
- Nacisnąć wybraną ulubioną pozycję.

W zależności od wyboru wszystkie tytuły należące do ulubionej pozycji są dodawane do odtwarzania.

Zapisywanie ulubionych

Jako ulubione można zapisać wyłącznie pliki multimedialne z obszaru **Moje multimedia** systemu Infotainment. W ulubionych można zapisać do 30 tytułów, albumów, wykonawców i gatunków muzycznych.

1. Rozpocząć odtwarzanie.
2. Przejść do ulubionych.

3. Dotknąć nieprzypisanej pozycji w ulubionych.

LUB: nacisnąć i przytrzymać istniejącą ulubioną pozycję przez ok. 3 sekundy.

4. Wybór z listy wyboru: tytuł, album, wykonawca, gatunki, lista odtwarzania.

Nowy wybór zostanie zapisany zamiast wcześniejszej ulubionej pozycji. Jeżeli była już zapisana inna ulubiona pozycja, zostanie ona nadpisana.

Opcje na liście wyboru zależą od danych powiązanych z plikiem multimedialnym. Na przykład, jeżeli w pliku nie ma danych o gatunku muzycznym, to nie można zapisać gatunku w ulubionych.

Jeżeli trwa odtwarzanie pliku wideo, to w ulubionych można zapisać tylko ten plik.

Konfiguracja usług streamingowych

W zależności od wersji wyposażenia w systemie Infotainment można bezpośrednio korzystać z usług streamingowych. W tym celu trzeba mieć konto u danego dostawcy i zalogować się na to konto w systemie Infotainment. Niezbędne jest również połączenie z Internetem.

1. Wybrać  **Streaming** jako źródło multimedialnych.
- Wyświetla się lista dostępnych usług streamingowych.
2. Wybrać żadaną usługę streamingową.
3. Wykonać polecenia systemu Infotainment.

Dana usługa streamingowa zostanie dodana do listy źródeł multimedialnych jako nowy przycisk funkcyjny.

Odtwarzanie treści rozrywkowych w systemie Infotainment

W zależności od systemu Infotainment można odtwarzać filmy.

Tryb wideo

W trybie wideo na ekranie można odtwarzać filmy zapisane na nośniku danych, w sekcji **Moje Multimedia** lub pochodzące z usługi streamingowej. Ścieżka dźwiękowa filmu jest wtedy odtwarzana przez głośniki pojazdu.

Obraz jest wyświetlany tylko wtedy, kiedy pojazd się nie porusza. Podczas jazdy ekran systemu Infotainment wyłącza się. Można dalej słuchać ścieżki dźwiękowej filmu.

Do odtwarzania usługi streamingowej niezbędne jest stabilne połączenie z Internetem. Może to generować koszty u operatora telefonii komórkowej.

Nawigacja

Wprowadzenie



Globalny system satelitów wyznacza aktualne położenie pojazdu, a czujniki w pojeździe analizują wybraną trasę. Wszystkie zmierzone wartości i możliwe zdarzenia drogowe są porównywane z aktualnymi mapami, aby umożliwić optymalne prowadzenie do celu.

Komunikaty nawigacji i reprezentacja graficzna prowadzą kierowcę do celu.

Nawigację obsługuje się na ekranie.

W zależności od kraju niektóre funkcje systemu Infotainment nie będą dostępne na ekranie po przekroczeniu określonej prędkości. Nie jest to awaria, tylko wymóg przepisów prawa.

Komunikaty nawigacji

Komunikaty nawigacji to głosowe wskazówki dotyczące bieżącej trasy.

Rodzaj i częstotliwość komunikatów nawigacji zależą od danej sytuacji drogowej, np. rozpoczęcie prowadzenia do celu, jazda po autostradzie, jazda po rondzie, oraz od ustawień.

Jeżeli nie można osiągnąć dokładnego celu podróży, np. z powodu położenia na obszarze niezdigitalizowanym, na ekranie podawana jest informacja o adresie i odległości do celu.

Rys. 168 Schemat: Widok nawigacji.

W trakcie dynamicznego prowadzenia do celu podawane będą komunikaty dot. zgłoszonych utrudnień w ruchu drogowym na drodze przejazdu. zgłoszonych utrudnień w ruchu drogowym na drodze przejazdu.

Podczas odtwarzania komunikatu nawigacji można dostosować jego głośność. Kolejne komunikaty będą już odtwarzane ze zmienioną głośnością.

Ograniczenia podczas nawigacji

Jeżeli system Infotainment nie może odbierać danych z satelitów GPS, np. w tunelu lub w garażu podziemnym, kontynuowane jest prowadzenie przy użyciu czujników pojazdu.

Na obszarach, które są dostępne w pamięci systemu, ale nie zostały w ogóle lub są tylko częściowo zdigitalizowane, system Infotainment będzie również próbował prowadzić do celu.

W przypadku brakujących lub niekompletnych danych nawigacyjnych określenie dokładnej pozycji pojazdu może być niemożliwe. Oznacza to, że nawigacja może nie być tak precyzyjna jak zwykle.

Przebieg dróg i ulic podlega ciągłym zmianom (np. nowe drogi, roboty drogowe, zamknięte odcinki dróg, zmiany nazw ulic i numerów domów). Jeżeli dane nawigacyjne są stare, może to prowadzić do błędów i niedokładności przy prowadzeniu do celu.

Obsługa mapy nawigacji

Aby umożliwić optymalny widok, mapę można obsługiwać palcami.

Przesuwanie mapy

Wskazówka: użyć palca wskazującego

- Przesuwanie mapy palcem.

Zbliżenie

Wskazówka: użyć palca wskazującego

- Aby powiększyć widok w danym położeniu, kliknąć dwukrotnie na mapę.

Oddalenie

Wskazówka: użyć palca wskazującego i środkowego

- Nacisnąć mapę jednocześnie dwoma palcami.

Zmiana widoku

Wskazówka: użyć palca wskazującego

- Nacisnąć dwukrotnie na mapę i zatrzymać palec na ekranie.
- Aby pomniejszyć widok mapy, przesunąć palec do góry. Aby powiększyć widok mapy, przesunąć palec do dołu.

Zmiana widoku

Wskazówka: użyć kciuka i palca wskazującego.

- Nacisnąć mapę jednocześnie dwoma palcami i pozostawić je na ekranie.
- Aby pomniejszyć widok mapy, zbliżyć jeden palec do drugiego. Aby powiększyć widok mapy, oddalić jeden palec do drugiego.

Przechylenie widoku

Wskazówka: użyć palca wskazującego i środkowego

- Nacisnąć mapę jednocześnie dwoma palcami ustawionymi poziomo i pozostawić je na ekranie.
- Aby przechylić do przodu, przesunąć palce do góry. Aby przechylić do tyłu, przesunąć palce do dołu.

Obrót mapy

Wskazówka: użyć kciuka i palca wskazującego

- Nacisnąć mapę jednocześnie dwoma palcami i pozostawić je na ekranie.
- Aby obrócić widok, przekręcić palce w prawo lub w lewo.

Zapisane dane

System Infotainment zapisuje pewne dane, np. częste drogi przejazdu i dane o położeniu, aby ułatwić wpisywanie celu i zoptymalizować prowadzenie.

Usuwanie zapisanych danych

- Nacisnąć **Ustawienia > Podstawowe ustawienia funkcji > Usuń**, a następnie **Akceptuj**.

UWAGA

Zmieniać ustawienia, wpisywać cel podróży i modyfikować nawigację można tylko przy nieruchomym pojeździe.

Informacja

- W przypadku objazdu podczas prowadzenia do celu nawigacja może ponownie wyznaczyć trasę.
- Jakość zaleceń dot. jazdy podawanych przez system Infotainment zależy od dostępnych danych nawigacyjnych i ewentualnie od zgłaszanych utrudnień drogowych.
- Komunikaty nawigacji nie będą odtwarzane, jeżeli dźwięk systemu Infotainment będzie wyciszony.

Funkcje i symbole nawigacji**Nawigacja**

Funkcje nawigacji zależą od danego kraju i wyposażenia.

Funkcje

- Wprowadzanie celu i wyznaczanie drogi przejazdu (offline i online).
- Wyświetlenie dwóch map nawigacji równocześnie (ekran i zestaw wskaźników).
- Aktualizacja map online.
- Nawigacja przewidująca.
- Mapy miejskie 3D.
- Informacje o ruchu drogowym online.
- Dynamiczne cele specjalne (POI).

Symbole na mapie

Przyciski i wskazania zależą od ustawień i aktualnej sytuacji na drodze.

Na mapie wyświetlane są symbole zdarzeń drogowych i celów specjalnych, np. stacje benzynowe, dworce kolejowe, interesujące przystanki, o ile nawigacja ma takie dane >>> strona 281.

- ▲ Aktualna pozycja.
- 🔍 Wyszukiwanie celów.
- 📍 Cele wzdłuż trasy
- 🛣️ Cel podróży.
- 🏠 Adres domowy:
- 📶 Adres służbowy.
- ☆ Ulubione cele.
- ☰ Okno z dodatkowymi opcjami.
- 📏 Okno z opcjami trasy.
- 📍 Wyśrodkowanie mapy na aktualnym położeniu.
- 📍 Zmiana widoku: 2D w kierunku północy, 2D w kierunku podróży, 3D w kierunku podróży.
- | Informacje o aktualnym prowadzeniu do celu.
- 📏 Wyświetlanie skali mapy.

Symbole w oknie dodatkowym

- Aby otworzyć okno dodatkowe, nacisnąć ☰.

- 🔄 Powtórzenie ostatniego komunikatu nawigacji.
- 🔊 Głośność komunikatów nawigacji.
- 🕒 Podświetlenie mapy w trybie automatycznym dzień i noc.
- 📍 Nowe trasy.
- 📶 Kontrolka elektrycznego zasięgu 360° (po jazdy hybrydowe).

Pozostałe symbole

- 📍 Wprowadzanie dokładnego adresu.
- 🔍 Wyszukiwanie celów.
- 📍 Często wpisywane cele.
- 🕒 Ostatnie cele.
- ☆ Ulubione cele.
- ◀ Powrót.

Symbole w szczegółach drogi przejazdu

- ▲ Aktualna pozycja.
- 📍 Cel aktualnej trasy.

Symbole celów specjalnych (POI)

Cele specjalne pokazują się na mapie, o ile nawigacja ma odpowiednie dane.

Kliknąć wybrany cel specjalny, aby rozpocząć prowadzenie >>> strona 279.

- 🛢️ Stacja benzynowa.
- P Parking.

i Informacja turystyczna.

 Dworzec kolejowy.

 Restauracja.

Informacje o ruchu drogowym.

Cele specjalne pokazują się na mapie, o ile nawigacja ma odpowiednie dane >>> strona 281.

Kliknąć zdarzenie drogowe, aby otworzyć okno dodatkowe z dalszymi informacjami >>> strona 281.

 Spowolniony ruch drogowy.

 Korek.

 Wypadek.

 Awaria pojazdu.

 Śliska nawierzchnia (lód lub śnieg).

 Droga zamknięta dla ruchu.

 Niebezpieczeństwo – śliska nawierzchnia.

 Niebezpieczeństwo.

 Roboty drogowe.

 Silny wiatr.

 Ograniczona widoczność.

Dane nawigacyjne

System Infotainment jest wyposażony w wewnętrzną pamięć danych nawigacyjnych. W zależności od danego kraju niezbędne dane nawigacyjne mogą już być zainstalowane.

Aby zapewnić prawidłowe prowadzenie do celu i najlepsze działanie funkcji, system Infotainment należy regularnie aktualizować.

Korzystanie ze starych danych może prowadzić do błędów w nawigacji. Nie będzie można wyznaczyć bieżącej trasy lub nawigacja poprowadzi do niewłaściwego celu.

Należy zawsze posiadać aktualne dane nawigacyjne.

Aktualizacja danych nawigacyjnych online

Dane nawigacyjne dotyczące często odwiedzanych regionów są automatycznie aktualizowane w tle, jeżeli jest połączenie z Internetem i są ważne ustawienia prywatności.

- Przy włączonym zapłonie dane nawigacyjne są aktualizowane automatycznie.

Ręczna aktualizacja danych nawigacyjnych

Aktualne dane nawigacyjne dla dużych obszarów, np. Europy Zachodniej, można pobrać ze strony www.seat.com i zapisać na nośniku USB.

- Pobrać dane nawigacyjne na nośnik danych USB.

- Włączyć zapłon.

- Podłączyć nośnik danych USB do systemu Infotainment. Dane nawigacyjne zostaną automatycznie zaktualizowane w tle.

Wersję mapy można sprawdzić na **EKRANIE GŁÓWNYM** >  > **Informacje o systemie.**

UWAGA

Ręczna aktualizacja map podczas jazdy może doprowadzić do wypadku i poważnych obrażeń.

- Dane nawigacyjne można aktualizować wyłącznie podczas postoju.

Informacja

Automatyczna aktualizacja danych nawigacyjnych podlega ustawieniom prywatności. Żadna aktualizacja nie jest dokonywana w trybie incognito.

Rozpoczęcie prowadzenia do celu

W zależności od danego kraju i urządzenia dostępne są różne formy wprowadzania celu.

Są one dostępne w menu głównym nawigacji.

Otwieranie menu głównego nawigacji

- Naciśnąć **EKRAN GŁÓWNY** > .

Wybór celu i rozpoczęcie nawigacji

1. Nacisnąć **Q**.
2. Wybrać żądany cel. Można wybrać spośród opcji **Q** **Częste cele**, **⌚** **Ostatnie cele** i **☆** **Ulubione cele**.

LUB: nacisnąć **Q** i wpisać adres na ekranie wprowadzania.

LUB: szczegółowy adres.

3. Nacisnąć **Start**.

**Często wpisywane cele podróży**

Podsumowanie celów wykorzystuje zapisane dane do podpowiadania celów.

Wybór celu i rozpoczęcie nawigacji:

1. Nacisnąć **Q**, a następnie **Q**.
2. Wybrać żądany cel. Prowadzenie do celu rozpocznie się automatycznie.

Szybki start: nacisnąć i przytrzymać cel przez kilka sekund.

**Ostatnie cele**

Nawigacja zapamiętuje ostatnie cele, aby ułatwić ich odnalezienie.

Wybór celu i rozpoczęcie nawigacji:

1. Nacisnąć **Q**, a następnie **⌚**.
2. Nacisnąć żądany cel.
3. Nacisnąć **Start**.

Szybki start: nacisnąć i przytrzymać cel przez kilka sekund.

**Ulubione cele**

Zapisywanie do 20 ulubionych celów.

Aby zapisać miejsce docelowe jako ulubione, nacisnąć **☆** na podzielonym ekranie podczas wprowadzania celu.

Wybór celu i rozpoczęcie nawigacji:

1. Nacisnąć **Q**, a następnie **☆**.
2. Nacisnąć żądany cel.
3. Nacisnąć **Start**.

**Informacja**

Wprowadzić cel podróży możliwie najdokładniej. W przypadku błędów prowadzenie do celu się nie rozpocznie lub poprowadzi do niewłaściwego celu.

Rozpoczęcie prowadzenia do celu za pomocą mapy

Mapa nawigacji ma w wielu miejscach aktywne obszary odpowiednie do wprowadzania celu. W tym celu należy nacisnąć żądane położenie lub miejsce na mapie. Jeżeli w danym punkcie są dane mapy, można rozpocząć prowadzenie do celu.

Możliwość wprowadzania celu przez mapę nawigacji zależy od stanu danych i nie jest dostępna dla wszystkich miejsc.

Aby rozpocząć nawigację Offroad, nacisnąć pusty obszar bez danych pozycyjnych.

Rozpoczęcie nawigacji:

1. Nacisnąć **III**.
2. Przesunąć widok mapy, aby umożliwić wybranie żadanego miejsca. Z mapy można korzystać za pomocą gestów palcami
>>> strona 276.
3. Nacisnąć wybrany cel na mapie.
4. Nacisnąć **Droga przejazdu**.

Nawigacja Offroad

„Nawigacja Offroad“ wyznacza trasę do wybranego punktu z wykorzystaniem nieznanych danych. Jeżeli wybrany punkt leży poza znanymi drogami lub danymi pozycyjnymi, nawigacja wyznacza trasę do najbliższego punktu na znanej drodze i następnie wyznacza w prostej linii drogę do celu.

Rozpoczęcie nawigacji:

1. Przesunąć widok mapy, aby umożliwić wybranie żadanego miejsca. Z mapy można korzystać za pomocą gestów palcami
>>> strona 276.
2. Nacisnąć dowolny punkt na mapie bez danych pozycyjnych.
3. Nacisnąć **Droga przejazdu**.

Rozpoczęcie prowadzenia do celu z wykorzystaniem danych kontaktowych

Można rozpocząć prowadzenie do celu z wykorzystaniem zapisanego adresu kontaktu. Do nawigacji nie można użyć kontaktu bez zapisanych danych adresowych.

Rozpoczęcie nawigacji:

1. Nacisnąć .
2. Nacisnąć żądany kontakt.
3. Nacisnąć **Droga przejazdu**.

Informacja

Jeżeli dane adresowe kontaktu są nieaktualne, nawigacja i tak poprowadzi do zapisanego adresu. Sprawdzić, czy adres jest aktualny.

Informacje o ruchu drogowym

System Infotainment otrzymuje szczegółowe informacje o ruchu drogowym automatycznie, jeżeli nawiązane jest połączenie internetowe. Informacje te pokazują się za pomocą symboli i zaznaczenia na kolorowo sieci dróg na mapie.

Zdarzenia drogowe

Zdarzenia drogowe, np. korki lub spowolniony ruch, wyświetlane są na mapie za pomocą symboli.

Przy aktywnym prowadzeniu do celu zdarzenia drogowe na trasie pokazują się w szczegółach trasy. Takie zdarzenia drogowe można ominąć >>> strona 281, *Opis funkcji*.

informacje o zagrożeniach

Informacje o zagrożeniach są wyświetlane na mapie nawigacyjnej za pomocą symboli w taki sam sposób, jak informacje o zdarzeniach drogowych. W tym przypadku źródłem informacji jest inny pojazd, który wykrył zagrożenie i przesłał informacje do operatora.

Wyświetlane są następujące zagrożenia: wypadek, awaria innego pojazdu i śliska nawierzchnia drogi.

Oznaczenie natężenia ruchu

Mapa pokazuje natężenie ruchu na podstawie aktualnych zdarzeń drogowych, zaznaczając drogi na kolorowo.

- **Żółty:** Spowolniony ruch drogowy.
- **Czerwony:** Kork.

Informacja

Odbiór informacji o ruchu drogowym podlega ustawieniom prywatności. W maksymalnym trybie prywatności nie odbierane są żadne informacje o ruchu drogowym. Niezbędne jest ustawienie śledzenia lub lokalizacji.

Opis funkcji

Szczegóły drogi przejazdu

Szczegóły drogi przejazdu zawierają informacje dotyczące wszystkich zdarzeń, na przykład: punktu rozpoczęcia trasy, przystanków, zdarzeń drogowych, celów specjalnych i celu podróży, pod warunkiem że nawigacja ma takie dane.

Po naciśnięciu zdarzenia otwiera się dodatkowe okno z dalszymi opcjami. Dostępne opcje zależą od zdarzenia i aktualnych ustawień.

Otwieranie i zamykanie szczegółów drogi przejazdu

- Aby otworzyć, nacisnąć lub przesunąć |.
- Aby zamknąć, nacisnąć lub przesunąć |.

Edytowanie drogi przejazdu

Aby edytować drogę przejazdu, przesunąć przystanki do celu w widoku TripView (widok podróży).

- Nacisnąć i przytrzymać żądany cel, aż zostanie zaznaczony.
- Przesunąć cel w żądane położenie.
- Zdjąć palec z ekranu. Droga przejazdu zostanie wyznaczona ponownie.

Omijanie zdarzeń drogowych

W szczegółach trasy pokazują się aktualne zdarzenia drogowe, jeżeli nawigacja ma takie dane. Zdarzenia drogowe można omijać, edytując szczegóły drogi przejazdu >>> strona 281.

- Nacisnąć zdarzenie drogowe.
- Nacisnąć **Omiń**. Droga przejazdu zostanie wyznaczona ponownie.

Okno dodatkowe

W czasie obsługi nawigacji może otworzyć się okno dodatkowe z dalszymi opcjami. Możliwe opcje zależą od danej funkcji.

Zamykanie okna dodatkowego

- Nacisnąć pusty obszar poza oknem dodatkowym.
- **LUB:** nacisnąć **X**.
- **LUB:** nacisnąć **Zatwierdź**.

Funkcje w oknie dodatkowym:

Pokaż na mapie	Pokazanie wyboru na mapie.
Dodawanie celów pośrednich	Dodawanie celu pośredniego do trasy.
Bezpośrednia droga przejazdu	Rozpoczęcie bezpośredniego prowadzenia do celu.

Funkcje w oknie dodatkowym:

Usuń	Usuwanie celu pośredniego z trasy.
Omiń	Omiń korek. Droga przejazdu zostanie wyznaczona ponownie.
Zatrzymanie prowadzenia do celu	Zatrzymuje bieżące prowadzenie do celu.
X	Zamykanie okna dodatkowego.
☆	Dodanie celu do ulubionych.

Nauka sposobu użytkowania

Podczas jazdy nawigacja zapisuje trasy i cele, aby automatycznie podpowiadać cele podróży. Cele są zapamiętywane na podstawie godziny i dnia tygodnia.

Nawigacja może jednocześnie zaproponować do 5 tras. Zaproponowane trasy mogą się różnić od tras w ramach zwykłego prowadzenia do celu.

Po wybraniu jednego z proponowanych celów rozpoczyna się prowadzenie do tego celu.

Nawigacja prowadzi po wybranej trasie, chyba że kierowca postanowi z niej zjechać. Wtedy trasa zostaje ponownie wyznaczona i prowadzi z powrotem po najbardziej bezpośredniej drodze do pierwotnie wybranego celu.

Podczas prowadzenia do celu uwzględniane i omijane są korki, o ile dostępne są alternatywne trasy i nawigacja ma stosowne dane.

Funkcję można włączyć i wyłączyć w dowolnej chwili.

Włączanie i wyłączanie nauki sposobu użytkowania

Ustawienie znajduje się w odpowiednim menu nawigacji **⚙ > Podstawowe ustawienia funkcji**.

- Aby uruchomić funkcję, włączyć opcję **Nauka sposobu użytkowania**.
- Aby wyłączyć funkcję, należy wyłączyć opcję **Nauka sposobu użytkowania**.
- Aby usunąć zapisane dane, nacisnąć **Usuń sposób użytkowania**.

Elektryczna kontrolka zasięgu 360°

Dotyczy: pojazdów z napędem plug-in hybrid

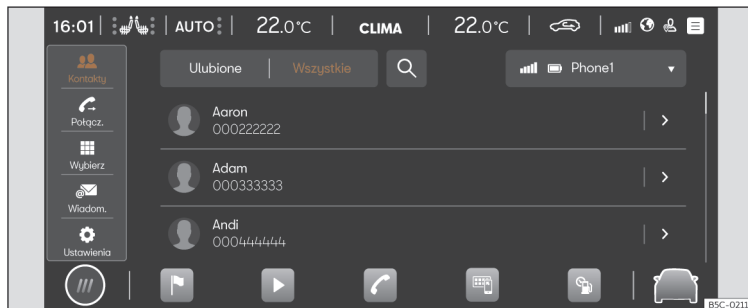
Kontrolka zasięgu elektrycznego 360° informuje o dystansie, jaki można pokonać przy aktualnym poziomie naładowania akumulatora wysokonapięciowego.

Włączanie kontrolki zasięgu elektrycznego 360°

- Otworzyć okno mapy dodatkowej i nacisnąć symbol .

Interfejs telefonu

Wprowadzenie



Za pośrednictwem interfejsu telefonu można podłączyć telefon komórkowy do systemu Infotainment i obsługiwać funkcje telefonu przez system Infotainment. Dźwięk jest odtwarzany przez głośniki pojazdu.

Do systemu Infotainment można podłączyć do dwóch telefonów jednocześnie.

Duża prędkość, złe warunki atmosferyczne lub drogowe, hałas (także na zewnątrz) oraz jakość odbioru sieci mogą mieć ujemny wpływ na jakość połączeń prowadzonych w pojeździe.

Informacja

- Zasadniczo dane urządzenie (np. telefon komórkowy) trzeba sparować tylko raz. Można w każdej chwili przywrócić połączenie urządzenia z systemem Infotainment przez Bluetooth® lub Wi-Fi bez konieczności ponownego parowania.
- Dostępność niektórych funkcji telefonii zależy od używanego telefonu komórkowego.

Rys. 169 Schemat: Widok Telefonu.

Wypożyczenie i symbole interfejsu telefonu

Cechy urządzenia

- Tryb głośnomówiący.
- Możliwość jednoczesnego podłączenia do dwóch telefonów.
- Książka telefoniczna na 5000 wpisów.
- Funkcje SMS przez Bluetooth®: odczytywanie SMS, pisanie SMS (w tym szablon), odtwarzanie SMS, historia wiadomości.
- Funkcje e-mail przez Bluetooth®: odczytywanie wiadomości, pisanie wiadomości.

- Opcja ładowania bezprzewodowego.
- Podłączenie do mikrofonu w pojeździe.

Symbole w menu głównym

- Kontakty.
- Lista połączeń przychodzących i wychodzących.
- Wprowadzanie numeru telefonu.
- Wiadomości tekstowe (SMS i e-mail).
- Ustawienia interfejsu telefonu.

Symbole dla połączeń

Symbole mogą się różnić w zależności od systemu Infotainment.

- Nawiązanie połączenia lub wysunięcie go do przodu.
- Zakończenie lub odrzucenie połączenia.
- Otwieranie listy kontaktów lub rozpoczęcie rozmowy konferencyjnej.
- Wprowadzanie numeru telefonu.
- Wyciszanie dźwięku systemu głośnomówiącego.
- Zawieszenie połączenia.
- Kontynuowanie połączenia.
- Przejście na tryb prywatny.
- Nawiązanie połączenia alarmowego.
- Poczta głosowa.

- Uzyskanie pomocy w razie wypadku.
- Informacje na temat marki CUPRA oraz wybranych usług dodatkowych związanych z ruchem drogowym i podróżowaniem

Symbole na liście połączeń

- Aby otworzyć listę połączeń, nacisnąć .
- Połączenie przychodzące.
- Połączenie wychodzące.
- Połączenia nieodebrane.
- Numer telefonu (służbowy).
- Numer telefonu (prywatny).
- Telefon komórkowy (służbowy).
- Telefon komórkowy (prywatny).
- Fax (prywatny).
- Fax.

Symbole dotyczące wiadomości tekstowych

Symbole mogą się różnić w zależności od systemu Infotainment.

- Aby otworzyć wiadomości tekstowe, nacisnąć .
- Aktywacja wprowadzania głosowego >>> strona 266.
- Szablony do wiadomości tekstowych.

Miejsca, w których obowiązują przepisy szczególne

Należy wyłączyć telefon komórkowy oraz interfejs telefonu w miejscach zagrożonych wybuchem. Miejsca te nie zawsze są wyraźnie oznakowane. Zaliczają się do nich zwłaszcza:

- Otoczenie rurociągów i zbiorników, w których znajdują się chemikalia.
- Podpokłady na statkach i promach.
- Otoczenie pojazdów napędzanych gazem płynnym (jak np. propan lub butan).
- Miejsca, w których w powietrzu unoszą się chemikalia lub pył, np. mąka, kurz i proszek metalu.
- Każde inne miejsce, w którym należy wyłączyć silnik lub telefon.

UWAGA

Wyłączyć telefon komórkowy w miejscach zagrożonych wybuchem!

Informacja

W miejscach o szczególnych przepisach i wtedy, kiedy używanie telefonów komórkowych jest zakazane, należy je zawsze wyłączyć. Promieniowanie wysyłane przez włączony telefon komórkowy może spowodować interferencje w czułych urządzeniach technicznych i medycznych, czego skutkiem może być błędne działanie lub uszkodzenie tych urządzeń.

Parowanie, podłączanie i obsługa

Wymagania dotyczące parowania:

- Włączona funkcja Bluetooth® w telefonie komórkowym.
- Włączona funkcja Bluetooth® w systemie Infotainment.
- W zależności od urządzenia mobilnego trzeba otworzyć menu Bluetooth® lub włączyć **Widoczność**, aby telefon był widoczny dla systemu Infotainment.

Połączyć telefon komórkowy z systemem Infotainment, aby móc korzystać z funkcji interfejsu telefonu. Przy pierwszym podłączeniu urządzenie mobilne zostanie sparowane z systemem Infotainment. Następuje utworzenie profilu użytkownika >>> strona 285, *Profile użytkowników*.

Proces parowania może potrwać kilka minut. Liczba dostępnych funkcji zależy od podłączonego telefonu komórkowego i jego systemu operacyjnego.

Parowanie telefonu komórkowego

1. Otworzyć listę dostępnych urządzeń Bluetooth® w telefonie komórkowym i wybrać nazwę systemu Infotainment.
2. W razie potrzeby potwierdzić komunikaty procesu parowania w telefonie komórkowym i w systemie Infotainment. Jeżeli pa-

rowanie zakończyło się pomyślnie, dane telefonu zostają zapisane w profilu użytkownika.

3. *Opcjonalnie*: potwierdzić transfer danych w telefonie komórkowym.

Połączenie aktywne i pasywne

Aby móc korzystać z interfejsu telefonu, do systemu Infotainment musi być podłączony co najmniej jeden telefon komórkowy. Jeżeli do systemu podłączonych jest kilka telefonów, można przełączać się między połączeniami aktywnymi i pasywnymi. Aby móc korzystać z funkcji interfejsu telefonu dla danego telefonu komórkowego, ustawić aktywne połączenie z systemem Infotainment.

Różnice między rodzajami połączenia

Aktywne Telefon komórkowy sparowany i podłączony. Funkcje interfejsu telefonu są wykonywane przy użyciu danych tego telefonu komórkowego.

Bierne Telefon komórkowy sparowany i podłączony. Można obsługiwać połączenia, ale książka telefoniczna, wiadomości i inne funkcje są nieaktywne.

Dane sparowanych telefonów są przechowywane w systemie Infotainment, nawet jeżeli telefon nie jest aktualnie podłączony.

Podłączanie telefonu komórkowego

Wymagane: urządzenie mobilne musi być sparowane z systemem Infotainment.

- Włączona funkcja Bluetooth® w telefonie komórkowym.

Nawiązywanie aktywnego połączenia

Wymagane: kilka telefonów komórkowych podłączonych jednocześnie do systemu Infotainment.

- Wybrać telefon komórkowy z menu rozwijanego. Wszystkie pozostałe telefony komórkowe znajdują się w połączeniu pasywnym.

Profile użytkowników

Dla każdego sparowanego telefonu komórkowego tworzony jest automatycznie profil użytkownika. W profilu użytkownika zapisywane są dane z telefonu, np. kontakty lub ustawienia. Jednocześnie w systemie może być zapisanych do czterech profili użytkowników.

UWAGA

Parowanie telefonu z systemem podczas jazdy może doprowadzić do wypadku lub obrażeń.

- Telefon można połączyć z systemem tylko przy nieruchomym pojeździe.

 Informacja

- Jeżeli system Infotainment znajduje się w menu Znane telefony, funkcja ładowania bezprzewodowego jest wyłączona. Po wyjściu z tego menu funkcja ładowania bezprzewodowego zostaje ponownie włączona.
- W przypadku niektórych telefonów przy parowaniu pojawia się numer PIN na ekranie. Wprowadzić ten numer w systemie Infotainment, aby zakończyć proces parowania.

Telefonia podstawowa i Komfort

W zależności od wersji wyposażenia dostępne są dwa rodzaje interfejsu telefonu:

- Podstawowy interfejs telefonu
- Interfejs telefonu Komfort.

Podstawowy interfejs telefonu

Podstawowy interfejs telefonu wykorzystuje profil HFP Bluetooth® do transmisji. Umożliwia korzystanie z funkcji telefonu poprzez system Infotainment oraz odtwarzanie przez głośniki pojazdu.

Interfejs telefonu Komfort

Podobnie jak podstawowy interfejs telefonu, interfejs Komfort również wykorzystuje profil HFP Bluetooth® do transmisji.

Interfejs telefonu Komfort można wyposażyć w funkcję ładowania bezprzewodowego >>> strona 287.

Aby skorzystać z ładowania bezprzewodowego, należy prawidłowo umieścić odpowiedni telefon komórkowy w schowku. Telefon komórkowy podłączy się wtedy do anteny pojazdu. Poprawia to odbiór oraz jakość dźwięku połączeń.

Połączenia telefoniczne i wysyłanie wiadomości tekstowych

Otwieranie interfejsu telefonu

- Naciśnąć **EKRAN GŁÓWNY** > .

Nawiązywanie połączenia

Wybrać numer telefonu, aby rozpocząć połączenie. Numer telefonu można wybrać na kilka sposobów:

 Kontakty

Jeżeli do kontaktu przypisanych jest kilka numerów, należy wybrać jeden z nich.

- Naciśnąć  lub naciśnąć numer na liście, aby nawiązać połączenie.

LUB: naciśnąć **Q** i wpisać nazwę kontaktu w polu wprowadzania, aby rozpocząć wyszukiwanie. Naciśnąć kontakt, aby nawiązać połączenie.

LUB: naciśnąć ulubioną pozycję w menu głównym interfejsu telefonu, aby nawiązać połączenie.

 Połączenia

Interfejs telefonu pokazuje listę połączeń z telefonu komórkowego. Rozpocząć połączenie z listy połączeń.

- Naciśnąć  > **Wszystko** lub naciśnąć numer na liście, aby nawiązać połączenie.

LUB: naciśnąć  i zawęzić listę (np. połączenia nieodebrane lub wybierane numery). z zawężonej listy wybrać numer do rozpoczęcia połączenia.

 Wybieranie numeru

Ręcznie wybrać numer telefonu, aby nawiązać połączenie. Podczas wpisywania numeru na ekranie pokazują się kontakty pasujące do danego numeru.

- Naciśnąć  i wpisać numer telefonu.

Naciśnąć , aby rozpocząć połączenie.

Aby nawiązać połączenie z ostatnio wybranym numerem, naciśnąć przycisk  na kierownicy wielofunkcyjnej.

Wysyłanie wiadomości

W zależności od telefonu komórkowego i systemu Infotainment można wysyłać i odbierać SMSy i e-maile za pośrednictwem interfejsu telefonu.

Wyślij wiadomość SMS:

1. Nacisnąć **✉ > SMS > Wpisz nową wiadomość** i wpisać wiadomość na ekranie.
2. Wpisać żądany kontakt w pasku wyszukiwania.
3. Aby wysłać wiadomość, nacisnąć **OK**.

Wyślij wiadomość e-mail:

- Nacisnąć **✉ > E-mail > Wpisz nową wiadomość** i wpisać wiadomość na ekranie.
- Wpisać żądany kontakt w pasku wyszukiwania.
- Aby wysłać wiadomość, nacisnąć **OK**.

Książka telefoniczna, ulubione i przyciski szybkiego wybierania

Przy pierwszym podłączeniu telefonu do systemu Infotainment książka telefoniczna zostaje zapisana w pamięci systemu. Telefon komórkowy może zażądać zatwierdzenia transferu danych z książki telefonicznej.

Przy każdym ponownym podłączeniu telefonu aktualizowana jest książka telefoniczna.

Jeżeli obsługiwane są połączenia konferencyjne, system może uzyskać dostęp do książki w czasie trwania połączenia. Jeżeli do kontaktu przyporządkowano obraz, to może się wyświetlać na liście obok wpisu.

Ulubione

Przyciski szybkiego wybierania można przypisać do maksymalnie sześciu ulubionych kontaktów. Jeżeli do kontaktu przypisane jest zdjęcie, to pokazuje się ono na przycisku szybkiego wybierania.

Wszystkie przyciski szybkiego wybierania należy przypisać ręcznie, przy czym są one przyporządkowywane do jednego profilu użytkownika >>> strona 285.

Przypisywanie przycisków szybkiego wybierania

- W menu **Ulubione** nacisnąć przycisk **+**, następnie otworzyć książkę telefoniczną i wybrać kontakt. Jeżeli wybrany kontakt ma kilka numerów telefonów, nacisnąć żądany numer.

Edycja przycisków szybkiego wybierania

- Aby zmienić lub skasować ulubiony kontakt, nacisnąć symbol **✂** w menu **Ulubione**. Można skasować jeden lub kilka ulubionych.

Połączenie z ulubionym kontaktem

- Nacisnąć odpowiedni przycisk szybkiego wybierania.

Informacja

Ulubione nie są aktualizowane automatycznie. Jeżeli numer telefonu danego kontaktu zostanie zmieniony, trzeba ponownie przypisać przycisk szybkiego wybierania.

Centrum Łączności



Rys. 170 Konsola środkowa: slot do podłączenia telefonu komórkowego.

Tryb Centrum łączności posiada różne funkcje ułatwiające korzystanie z urządzenia przenośnego. Te funkcje to:

- Ładowarka bezprzewodowa¹⁾.
- Wzmacniacz sygnału / (Wzmacniacz sygnału komórkowego)

¹⁾ Obejmuje wyłącznie funkcję ładowarki bezprzewodowej.

Ładowarka bezprzewodowa

Umożliwia dzięki technologii Qi¹⁾ bezprzewodowe ładowanie telefonu komórkowego.

Aby bezprzewodowo naładować telefon:

- Położyć urządzenie przenośne ekranem do góry na środku półki >>> **rys. 170**, >>> .

Upewnić się, że pomiędzy półką a telefonem komórkowym nie znajdują się żadne przedmioty.

Proces ładowania telefonu komórkowego rozpoczyna się automatycznie. Informacje o tym, czy telefon komórkowy obsługuje technologię Qi, znajdują się w instrukcji obsługi telefonu komórkowego; możesz także odwiedzić w tym celu stronę internetową CUPRA.

Wzmacniacz sygnału komórkowego

Umożliwia obniżenie obciążenia promieniowaniem wnętrza pojazdu i polepsza odbiór.

Ze względów bezpieczeństwa zaleca się połączyć system i urządzenie przenośne poprzez Bluetooth® i umieścić telefon na podstawie Connectivity Box celem uzyskania najlepszego odbioru bez potrzeby obsługi telefonu komórkowego.

Celem nawiązania połączenia z anteną zewnętrzną pojazdu:

- Położyć urządzenie przenośne ekranem do góry na środku półki >>> **rys. 170**, >>> .

Upewnić się, że pomiędzy półką a telefonem komórkowym nie znajdują się żadne przedmioty.

Telefon komórkowy jest w stanie automatycznie używać funkcji anteny zewnętrznej.

UWAGA

Powiadomienia na ekranie urządzenia mobilnego mogą odwracać uwagę kierowcy i zwiększać ryzyko poważnego wypadku.

- Umieścić tylko jedno odpowiednie urządzenie mobilne ze zgodną technologią Qi, jeśli dotyczy. Aby upewnić się, że urządzenie działa prawidłowo, umieścić je bez etui ochronnego i sprawdzić, czy jego wymiary (szerokość x długość) na podstawie modułu Centrum łączności nie przekraczają 80 mm x 140 mm, jak pokazano na ilustracji.

• Jeśli urządzenie mobilne nie zostanie umieszczone na podstawie Centrum łączności we właściwej pozycji lub jeśli jest większe niż wskazane wymiary, może nie zostać rozpoznane lub naładowane prawidłowo. W pewnych okolicznościach system Infotainment wskazuje, że w schowku znajduje się obcy przedmiot. Użycie odpowiedniego telefonu komórkowego i skorygowanie jego położenia może wyeliminować usterkę.

- W razie potrzeby usunąć wszelkie przedmioty, które mogą utrudniać zamykanie pokryw.

UWAGA

- Telefon komórkowy może nagrzewać się podczas procesu ładowania bezprzewodowego. Podczas wyjmowania telefonu komórkowego z półki i brania go do ręki pamiętaj, że może on być mocno nagrany.
- Między telefonem komórkowym a obudową nie mogą znajdować się żadne przedmioty metalowe lub inne przeszkody, które mogą wpływać na działanie Centrum łączności.

OSTROŻNIE

Nie można demontować podstawy Centrum łączności.

Informacja

- Gwarancją poprawnej pracy telefonu komórkowego jest jego zgodność ze standardem interfejsu Qi do ładowania przez indukację.
- Czas ładowania i temperatura są zależne od danego stosowanego urządzenia.
- Maksymalna moc ładowania wynosi 5 W.
- Technologia Qi umożliwia równoczesne ładowanie kilku telefonów komórkowych.
- Jeżeli na półce znajduje się więcej niż jeden telefon, nie ma gwarancji lepszego odbioru.

¹⁾ Technologia Qi umożliwia bezprzewodowe ładowanie telefonu komórkowego.

- Zaleca się, aby silnik był włączony, aby zapewnić prawidłowe bezprzewodowe ładowanie urządzenia.
- Kiedy telefon z technologią Qi jest podłączony przez USB, ładowanie odbywa się w sposób określony przez producenta.

Przewożenie przedmiotów

Rozmieszczenie bagaży i ładunku

Informacje ogólne

Bezpieczne umieszczanie bagaży wewnątrz pojazdu

Przedmioty i bagaż można przewozić wewnątrz pojazdu, na przyczepie >>> strona 302 oraz na dachu >>> strona 300. Przy przewożeniu ładunku należy przestrzegać wszystkich przepisów prawa.

- Ładunek należy rozmieścić w pojeździe możliwie równomiernie.
- Bagaż i ciężkie przedmioty należy zawsze umieszczać w bagażniku jak najbliżej przodu >>> .
- Nie należy przekraczać maksymalnego dopuszczalnego nacisku na oś oraz maksymalnej dozwolonej masy pojazdu >>> strona 390.
- Przymocować przedmioty do pierścieni mocujących w bagażniku za pomocą odpowiednich łańcuchów lub pasów >>> strona 297.
- Małe przedmioty również bezpiecznie umieścić.

- W pojazdach z dynamiczną regulacją zasięgu światła światła dostosowują się automatycznie.
- Ciśnienie w oponach dostosować do obciążenia. Sprawdzić wartości ciśnienia w oponach podane na naklejce >>> strona 355.
- Jeżeli pojazd jest wyposażony w system monitorowania ciśnienia w oponach, należy w razie potrzeby ustawić nowe warunki obciążenia >>> strona 365.

UWAGA

Luźne lub niezabezpieczone przedmioty mogą spowodować poważne obrażenia w razie gwałtownych manewrów, hamowania lub wypadku. W szczególności, jeżeli zostaną uderzone przez poduszkę powietrzną i wyrzucone w powietrze wewnątrz kabiny. Aby ograniczyć ryzyko obrażeń, należy przestrzegać następujących zasad:

- Bezpiecznie umocować wszystkie przedmioty w kabinie.
- Należy zabezpieczać wszystkie przedmioty w pojeździe, niezależnie od ich rozmiarów.
- Przedmioty w kabinie umieszczać w taki sposób, aby w czasie jazdy nie znalazły się w obszarze wyzwolenia poduszek powietrznych.
- Podczas jazdy schowki w kabinie powinny być zamknięte.
- Przedmioty umieszczać w taki sposób, aby nie zmuszały pasażerów do siedzenia w niewłaściwej pozycji.

- Jeżeli przewożone są przedmioty, które zajmują miejsce na siedzeniu, nikt nie może na nim siedzieć.

- Nie pozostawiać żadnych nieprzymocowanych twardych, ostrych ani ciężkich przedmiotów w otwartym schowku, na tylnej półce ani na tablicy przyrządów.

- Usunąć wszelkie twarde, ostre i ciężkie przedmioty z ubrań i toreb znajdujących się w kabinie i bezpiecznie je schować.

UWAGA

Ciężki ładunek ma wpływ na zachowanie się samochodu i wydłuża drogę hamowania. Ciężkie przedmioty, które nie zostały odpowiednio schowane lub zabezpieczone, mogą spowodować utratę kontroli nad samochodem i w konsekwencji ciężkie obrażenia.

- Nie wolno przeładowywać pojazdu. Zarówno ładowność samochodu, jak i rozłożenie ładunku mają wpływ na zachowanie samochodu podczas jazdy oraz na skuteczność hamowania.
- Przy przewożeniu ciężkich przedmiotów zachowanie pojazdu zmienia się z powodu przemieszczenia środka ciężkości.
- Ładunek należy rozmieścić w pojeździe możliwie równomiernie i poziomo.
- Ciężkie przedmioty w bagażniku należy umieścić jak najdalej przed tylną osią.
- Niezabezpieczone przedmioty w bagażniku mogą przemieścić się niespodziewanie i zmienić zachowanie pojazdu na drodze.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Zachować szczególną ostrożność przy przyspieszaniu.
- Należy unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.
- Hamować wcześniej niż zazwyczaj.

! OSTROŻNIE

Przewody elektryczne lub, w zależności od wyposażenia, antena wbudowana w tylną szybę mogą ulec uszkodzeniu, nawet nieodwracalnemu, jeżeli wejdą w kontakt z ładunkiem.

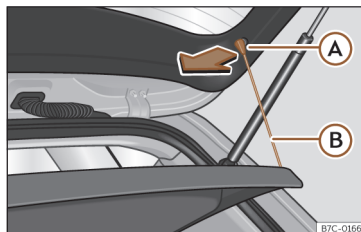
i Informacja

Na rynku dostępne są pasy, którymi przypina się ładunek do uchwytów mocujących.

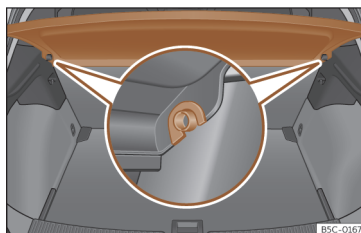
Bagażnik

Tylna półka

Dotyczy modelu: Leon



Rys. 171 W bagażniku: zdejmowanie i zakładanie półki.



Rys. 172 W bagażniku: zdejmowanie i zakładanie półki.

Zdejmowanie

- Odczepić pętelki sznurowe >>> **rys. 171** (A) z haczyków (A).
- Unieść półkę do góry i wyjąć z zaczepów bocznych >>> **rys. 172**.

W razie potrzeby, półkę można przełożyć pod podwójną podłogą bagażnika >>> strona 292.

Wkładanie

- Wsunąć półkę poziomo, tak aby „wgłębiecie” pasowało do osi wsporników >>> **rys. 172**, a następnie docisnąć do zatrzaśnięcia.
- Zaczepić paski mocujące >>> **rys. 171** (B) do klapy bagażnika.

! UWAGA

Przewożenie zwierząt, niezabezpieczonych lub niezamocowanych przedmiotów może spowodować poważne obrażenia w razie gwałtownych manewrów, hamowania lub wypadku.

- Na rolecie nie należy zostawiać żadnych twardych, ciężkich ani ostrych przedmiotów.
- Pod żadnym pozorem nie należy przewozić zwierząt na tylnej półce.

! OSTROŻNIE

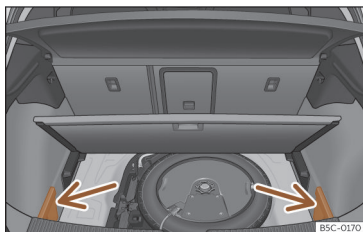
- Przed zamknięciem tylnej klapy bagażnika upewnić się, że tylna półka jest odpowiednio zamocowana.
- Przeładowanie bagażnika może spowodować nieprawidłowe osadzenie tylnej półki, która może się wygiąć lub uszkodzić.
- W przypadku przeładowanego bagażnika należy zdjąć półkę.

Informacja

Umieszczając ubrania w bagaż na tylnej półce, należy zapewnić, że nie ograniczy to widoczności do tyłu.

Przechowywanie tylnej półki

Dotyczy modelu: Leon



Rys. 173 W bagażniku: osłony do schowania tylnej półki.



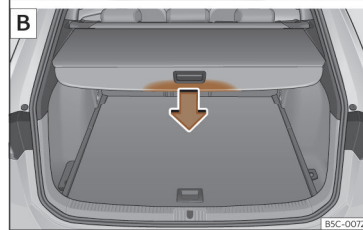
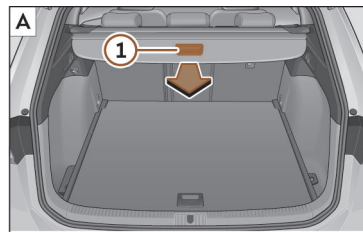
Rys. 174 W bagażniku: wkładanie tylnej półki.

W zależności od wersji wyposażenia, tylną półkę po wyjęciu można przechować pod podłogą bagażnika.

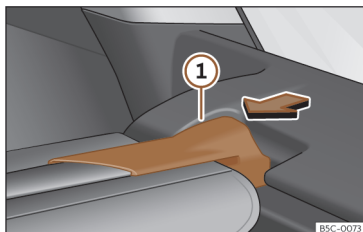
- Wyjąć obydwie zaślepki, lewą i prawą
>>> **rys. 173.**
- Umieścić półkę w odpowiednich uchwytych
>>> **rys. 174.**
- Umieścić obie zaślepki z powrotem na miejscach.

Zwijana roleta

Dotyczy modelu: Leon Sportstourer



Rys. 175 W bagażniku: rozwijanie i zwijanie półki.



Rys. 176 W bagażniku: zdejmowanie półki.

Rozwijanie rolety

- Pociągnąć roletę płynnym ruchem za uchwyt >>> **rys. 175** (1), aż wskoczy na miejsce z kliknięciem.

Zwijanie rolety

- Nacisnąć uchwyt rolety w kierunku wskazanym strzałką w celu zwolnienia rolety z zastrzasku (>>> **rys. 175** B).

Roleta automatycznie przesunie się do końca i całkowicie zwinie.

Wymowanie rolety

- Nacisnąć uchwyt mocujący obudowę rolety >>> **rys. 176** (1) w kierunku strzałki.
- Podciągnąć obudowę rolety w górę i wyciągnąć z gniazda.

- Półkę można przechować pod regulowaną podłogą bagażnika, która musi się znajdować w górnym położeniu >>> strona 293.

Wkładanie rolety

- Umieścić roletę w gnieździe znajdującym się na końcu lewej lub prawej prowadnicy.
- Zamocować uchwyt rolety >>> **rys. 176** (1) w gnieździe po drugiej stronie.
- Sprawdzić, czy wspornik jest należycie zamocowany.

UWAGA

Przewożenie zwierząt, niezabezpieczonych lub niezamocowanych przedmiotów może spowodować poważne obrażenia w razie gwałtownych manewrów, hamowania lub wypadku.

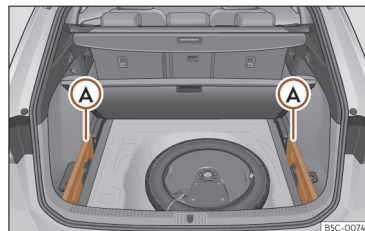
- Na roletce nie należy zostawiać żadnych twardych, ciężkich ani ostrych przedmiotów.
- Pod żadnym pozorem nie należy przewozić zwierząt na tylnej półce.

OSTROŻNIE

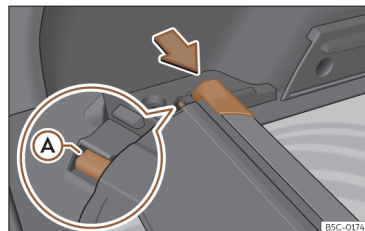
Aby zwinać roletę, należy nacisnąć na jej uchwyt pionowo w dół; ciągnięcie w górę może skutkować wyłamaniem prowadnic.

Przechowywanie zwijanej rolety

Dotyczy modelu: Leon Sportstourer, oprócz wersji PHEV



Rys. 177 W bagażniku: miejsce do schowania zwijanej rolety.



Rys. 178 W bagażniku: miejsce do schowania zwijanej rolety.

Roletę można przechować pod regulowaną podłogą bagażnika.

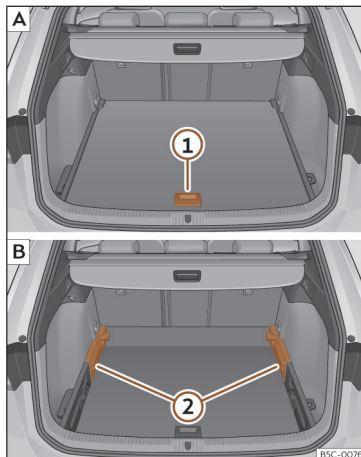
- Wyjąć obie zaślepki — lewą i prawą

>>> rys. 177 (A).

- Wcisnąć przód rolety w kierunku wskazanym strzałką, aż do jej umieszczenia w gniazdach (>>> rys. 178). Upewnić się, że roleta (A) znalazła się w odpowiednich gniazdach.

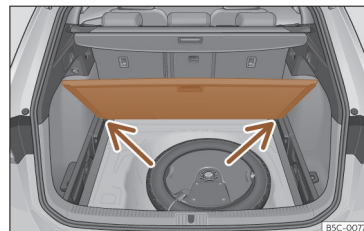
- Umieścić obie zaślepki z powrotem na miejscach.

Regulowana podłoga bagażnika



Rys. 179 Regulowana podłoga bagażnika:

A) pozycja uniesiona; B) pozycja obniżona.



Rys. 180 Regulowana podłoga bagażnika: pozycja pochylona.

Regulowana podłoga w pozycji wysokiej

- Aby zmienić położenie podłogi z niższego na wyższe, należy podnieść podłogę za uchwyt >>> rys. 179 1 i odciągnąć do tyłu do momentu, w którym cała przednia część podłogi przejdzie za wsporniki 2.
- Przesunąć podłogę nad wspornikami do oparcia tylnego siedzenia, a następnie obniżyć ją za pomocą uchwytu 1.

Regulowana podłoga w pozycji niskiej

- Aby zmienić położenie podłogi z wyższego na niższe, należy podnieść podłogę za uchwyt >>> rys. 179 1 i odciągnąć do tyłu do momentu, w którym cała przednia część podłogi przejdzie za wsporniki 2.

- Opuścić przód podłogi i przesunąć podłogę do przodu do momentu jej zablokowania o oparcia tylnych siedzeń, jednocześnie obniżając ją za uchwyt ①.

Regulowana podłoga w pozycji pochylonej

Gdy podłoga bagażnika znajduje się w pozycji pochylonej, można dostać się do koła zapasowego i zestawu do naprawy opon.

- Unieść podłogę za uchwyt >>> rys. 179 ①, pociągnąć do góry i przesunąć w kierunku oparcia tylnych siedzeń, aż podłoga złoży się wzdłuż linii zawiasów, a jej ruchoma część opierze się o oparcie.
- Oprzeć podłogę na wspornikach bocznych >>> rys. 180 (strzałki).

UWAGA

- Nawet przy prawidłowo uniesionej podłodze bagażnika należy zawsze zabezpieczać przewożone przedmioty.
- W przestrzeni między tylnym siedzeniem a podniesioną podłogą bagażnika wolno przewozić przedmioty, których długość nie przekracza 2/3 wysokości podłogi.
- W przestrzeni między tylnym siedzeniem a podniesioną podłogą bagażnika wolno przewozić przedmioty, których ciężar nie przekracza około 7,5 kg.

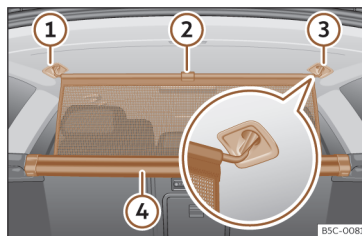
OSTROŻNIE

- Przy podłodze uniesionej do górnego położenia maksymalna ładowność bagażnika wynosi 100 kg.
- Przy zamykaniu bagażnika należy uważać, by podłoga nie opadła sama. Należy ostrożnie skierować ją w dół w kontrolowany sposób. W przeciwnym wypadku okładzina lub podłoga bagażnika mogą ulec uszkodzeniu.

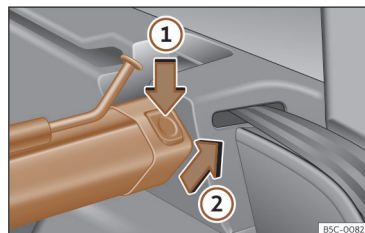
Siatka dzieląca

Siatka dzieląca za tylnym siedzeniem

Dotyczy modelu: Leon Sportstourer



Rys. 181 W bagażniku: mocowanie siatki dzielącej.



Rys. 182 W bagażniku: zdejmowanie siatki dzielącej.

Wymijanie i zabezpieczanie siatki dzielącej

- Pociągnąć za uchwyt >>> rys. 181 ②, aby wyjąć siatkę z obudowy ④.
- Zaczepić siatkę dzielącą z prawej lub lewej strony ③ (powiększenie).
- Zaczepić siatkę dzielącą do obudowy po drugiej stronie ①, pociągając za drążek.

Siatka dzieląca jest prawidłowo założona, gdy końcówki w kształcie litery T są umieszczone w odpowiednich gniazdach ③ i ①.

Zwijanie siatki dzielącej

- Wyjąć drążek z gniazd ③ i ①.
- Zwinąć siatkę do obudowy ④, odprowadzając ją ręką.

Zdejmowanie siatki dzielącej

- Złożyć oparcie tylnego siedzenia do przodu.
- Nacisnąć prawy lub lewy przycisk zwalniający (>>> rys. 182) w kierunku strzałki ①.
- Wyjąć obudowę siatki z gniazd w kierunku wskazanym strzałką >>> rys. 182 ②.

Montowanie siatki dzielącej

- Złożyć oparcie tylnego siedzenia do przodu.
- Umieścić obudowę rolety w uchwytach: lewym i prawym.
- Włożyć roletę w gniazda, lewe i prawe, w kierunku przeciwnym do strzałki >>> rys. 182 ②, aż do zablokowania. Czerwony znacznik przycisków odblokowujących nie może być widoczny.

⚠ UWAGA

- Nawet przy zamontowanej siatce dzielącej należy zawsze zabezpieczać przewożone przedmioty.
- W trakcie jazdy za założoną siatką dzielącą nie mogą się znajdować żadne osoby.
- Gdy tylne siedzenia znajdują się w pozycji pionowej, mocowań znajdujących się z tyłu tych siedzeń nie można w żadnym wypadku używać do mocowania siatki dzielącej.

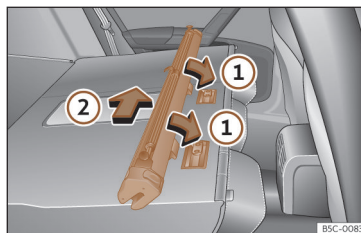
⚠ OSTROŻNIE

Nieprawidłowe obchodzenie się z siatką dzielącą może spowodować uszkodzenia.

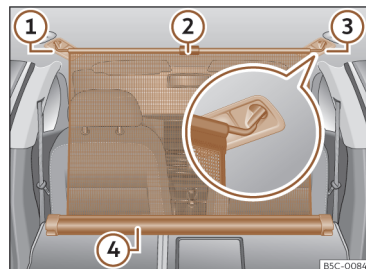
- Nie odczepiać siatki dzielącej w momencie jej obniżania, ponieważ może to spowodować uszkodzenie samej siatki, jak również innych części pojazdu. Ręcznie zwinąć siatkę dzielącą.

Siatka dzieląca przy złożonych oparciach siedzeń tylnych.

Dotyczy modelu: Leon Sportstourer



Rys. 183 Mocowanie siatki dzielącej do oparcia siedzenia tylnego.



Rys. 184 W bagażniku: siatka dzieląca zamontowana do oparcia siedzenia tylnego.

Montowanie siatki dzielącej

- Złożyć oparcie tylnego siedzenia do przodu.
- Wyjąć siatkę z bocznych wsporników.
- Wsunąć obudowę w gniazda w kierunku strzałek >>> rys. 183 ①.
- Popchnąć roletę w lewą stronę pojazdu w kierunku strzałki >>> rys. 183 ②, do oporu.
- Sprawdzić, czy siatka jest prawidłowo zamontowana.

Wymywanie i zabezpieczanie siatki dzielącej

- Pociągnąć za uchwyt >>> **rys. 184** ②, aby wyjąć siatkę z obudowy ④.
- Zaczepić siatkę dzielącą z prawej lub lewej strony >>> **rys. 184** ③ (powiększenie).
- Zaczepić siatkę dzielącą do obudowy po drugiej stronie >>> **rys. 184** ①, pociągając za drążek.

Siatka dzieląca jest prawidłowo założona, gdy końcówki w kształcie litery T są umieszczone w odpowiednich gniazdach >>> **rys. 184** ③ i ①.

Zwijanie siatki dzielącej

- Wyjąć drążek z mocowania w uchwytach dachowych.
- Zwinąć siatkę do obudowy >>> **rys. 184** ④, odprowadzając ją ręką.

Zdejmowanie siatki dzielącej

- Wyciągnąć obudowę na ok. 5 cm w kierunku przeciwnym do strzałki >>> **rys. 183** ②.
- Wyjąć obudowę z gniazd w kierunku przeciwnym do strzałek >>> **rys. 183** ①.
- Unieść oparcia siedzeń tylnych.

⚠ UWAGA

Podczas nagłego hamowania lub manewru, a także w razie wypadku, znajdujące się w pojeździe przedmioty mogą zostać wyrzucone w powietrze i spowodować obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia.

- Nawet przy zamontowanej siatce dzielącej należy zawsze zabezpieczać przewożone przedmioty.
- W trakcie jazdy za założoną siatką dzielącą nie mogą się znajdować żadne osoby.

⚠ UWAGA

Tylne oparcia można podnieść z powrotem tylko wtedy, gdy wcześniej zdemontowano siatkę dzielącą.

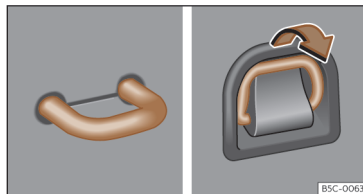
⚠ OSTROŻNIE

Nieprawidłowe obchodzenie się z siatką dzielącą może spowodować uszkodzenia.

- Nie odczepiać siatki dzielącej w momencie jej obniżania, ponieważ może to spowodować uszkodzenie samej siatki, jak również innych części pojazdu. Ręcznie zwinąć siatkę dzielącą.

Wypożaenie bagażnika

Uchwyty mocujące



Rys. 185 W bagażniku: uchwyty mocujące.

Z przodu i z tyłu bagażnika znajdują się uchwyty mocujące >>> **rys. 185** do przytwierdzenia przedmiotów i bagażu za pomocą pasów i linek.

⚠ UWAGA

W przypadku zastosowania nieodpowiednich albo uszkodzonych pasów lub linek mocujących może dojść do ich zerwania w razie hamowania lub wypadku. Przedmioty mogą w takim przypadku zostać wyrzucone w kierunku kabiny pasażerskiej i spowodować obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia.

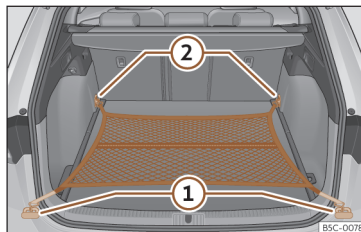
- Należy zawsze używać odpowiednich i sprawnych pasów oraz linek.
- Ładunek umieszczony na podłodze bagażnika zabezpieczyć na krzyż pasami lub linkami zamocowanymi do uchwytów mocujących.
- Zabezpieczając przedmioty, nie należy przekraczać maksymalnego obciążenia uchwytów mocujących.
- W szczególności w przypadku płaskich przedmiotów należy dopilnować, aby górna krawędź ładunku znajdowała się powyżej uchwytów mocujących.
- W zależności od wyposażenia należy zastosować się do widocznych w bagażniku instrukcji dotyczących umieszczania ładunku.
- Do uchwytów mocujących nie należy mocować fotelika dziecięcego.

Informacja

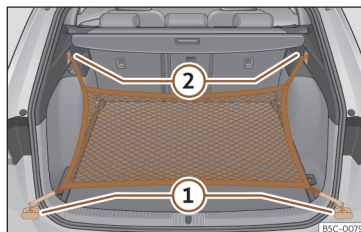
- Maksymalne obciążenie uchwytów wynosi ok. 3,5 kN.
- Pasy, linki oraz inne zabezpieczenia bagażu można zakupić w specjalistycznych placówkach dealerskich. W tym celu należy udać się do specjalistycznego dealera CUPRA lub do dowolnego salonu SEAT-a.

Torba siatkowa

Dotyczy modelu: Leon Sportstourer



Rys. 186 W bagażniku: torba siatkowa przytwierdzona do podłogi.



Rys. 187 W bagażniku: uchwyty ① i haczyki ② do mocowania torby siatkowej.

Bagażnik gwarantuje unieruchomienie lekkich bagażu. Torba siatkowa zamykana jest na suwak i można ją wykorzystywać do przechowywania drobnych przedmiotów.

Torbę siatkową można przymocować w bagażniku na różne sposoby.

Mocowanie torby siatkowej do podłogi bagażnika

W razie potrzeby należy najpierw rozłożyć przednie uchwyty >>> strona 297.

- Wpiąć haczyki siatki do uchwytów mocujących >>> **rys. 186** ① i ② >>> . Zamek błyskawiczny torby powinien znaleźć się na górze.

Przypięć torbę siatkową obok progu załadunkowego bagażnika

- Wpiąć krótkie haczyki torby siatkowej do uchwytów mocujących >>> **rys. 187** ① >>> . Zamek błyskawiczny torby powinien znaleźć się na górze.
- Wpiąć paski w haczyki torby ②.

Wyjmowanie torby siatkowej

Torba siatkowa w stanie zamocowanym jest napięta >>> .

- Odpiąć siatkę od uchwytów mocujących.
- Schować torbę siatkową w bagażniku.

UWAGA

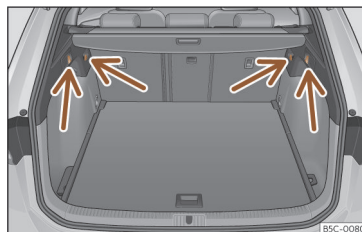
Aby wpiąć elastyczną torbę siatkową do uchwytów mocujących bagażnika, należy ją rozciągnąć. Po zamocowaniu torba zostaje naciągnięta. Przy nieprawidłowym wpinaniu lub wypinaniu torby siatkowej haczyki mogą doprowadzić do obrażeń.

- Należy upewnić się, że haczyki nie wypną się nagle z uchwytów mocujących w momencie ich zapinania lub odpinania.
- Przy zapinaniu i odpinaniu haczyków należy chronić oczy i twarz, na wypadek nagłego wypięcia się haczyków.
- Przy zapinaniu haczyków torby siatkowej należy zawsze postępować w opisany sposób. W przypadku nagłego wypięcia haczyka może dojść do obrażeń.

Haczyki na torby



Rys. 188 W bagażniku: haczyki na torby (Leon).



Rys. 189 W bagażniku: haczyki na torby (Leon Sportstourer).

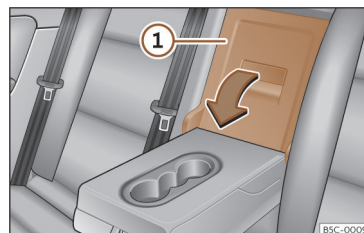
Z obu stron bagażnika mogą znajdować się haczyki do wieszania toreb >>> **rys. 188**.

Służą one do wieszania lekkich toreb z zakupami.

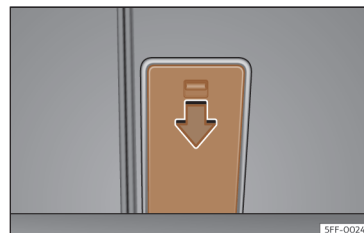
UWAGA

Nie można ich używać do wieszania bagażu ani innych przedmiotów. W razie nagłego hamowania lub wypadku może dojść do zerwania haczyków.

Przejście do bagażnika do transportu długich przedmiotów



Rys. 190 W oparciu tylnego siedzenia: otwieranie przejścia.



Rys. 191 W bagażniku: otwieranie przejścia.

Na tylnym siedzeniu pod środkowym podłokietnikiem znajduje się przejście do bagażnika używane do przewożenia w pojeździe długich przedmiotów, takich jak narty.

Otwieranie przejścia do bagażnika

- Opuścić podłokietnik środkowy.
- Pociągnąć zatrzask w kierunku oznaczonym strzałką i popchnąć klapę przejścia do bagażnika >>> **rys. 190** ① w dół i do przodu.
- Otworzyć klapę bagażnika.
- Od strony bagażnika wsunąć do pojazdu długi bagaż.
- Zabezpieczyć przewożony bagaż pasem bezpieczeństwa.
- Zamknąć klapę bagażnika.

Zamykanie pokrywy przejścia do bagażnika.

- Podnieść pokrywę przejścia do bagażnika do zatrzaśnięcia. Czerwony znacznik od strony bagażnika nie może być widoczny.
- Zamknąć klapę bagażnika.
- Podnieść podłokietnik środkowy w razie potrzeby.

⚠ UWAGA

Obecność przedmiotów w obszarze centralnej poduszki powietrznej może uniemożliwić jej prawidłowe działanie i spowodować poważne obrażenia.

- Nie pozostawiać żadnych przedmiotów w strefie wyzwalania centralnej poduszki powietrznej >>> strona 57.

i Informacja

Klapę można również otworzyć od strony bagażnika. W tym celu należy pociągnąć dźwignię w dół, w kierunku strzałki i podnieść klapę >>> **rys. 191**.

Bagażnik dachowy

Wprowadzenie

Dach samochodu zaprojektowano z myślą o optymalnej aerodynamice. Z tego powodu belek poprzecznych ani konwencjonalnych bagażników dachowych nie można mocować do rynienek deszczowych.

Ze względu na zintegrowanie rynienek deszczowych z dachem w celu zmniejszenia oporów powietrza można używać tylko belek poprzecznych i bagażników zatwierdzonych do modeli CUPRA.

Kiedy należy zdemontować belki poprzeczne i systemy bagażnika dachowego?

- Gdy bagażnik nie jest aktualnie użytkowany.
- Gdy pojazd będzie myty w myjni automatycznej.
- Kiedy z bagażnikiem pojazd przekracza maksymalną dopuszczalną wysokość, np. w garażu.

⚠ UWAGA

- Należy zawsze zabezpieczać bagaż za pomocą odpowiednich pasów i sprężyn znajdujących się w dobrym stanie.
- Przedmioty duże gabarytowo, ciężkie, długie lub płaskie niekorzystnie oddziałują na aerodynamikę, zmieniają środek ciężkości pojazdu oraz jego zachowanie na jezdni.
- Należy unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.
- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

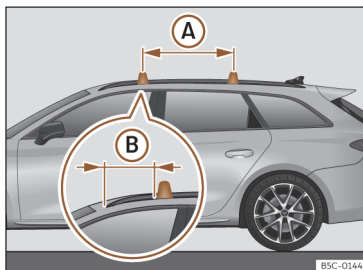
⚠ OSTROŻNIE

- Przed wjazdem na myjnię należy zdemontować belki poprzeczne bagażnika oraz cały system.
- Zainstalowanie belek dachowych i bagażnika oraz przewożenie na nim bagażu zwiększa wysokość samochodu. Dlatego też należy sprawdzić, czy w ten sposób nie przekracza się ograniczenia wysokości, na przykład, w przypadku bram garażowych lub przepustów.
- Belki bagażnika, system bagażnika oraz ładunek na nim umieszczony nie powinny kolidować z anteną dachową ani przesuwym dachem panoramicznym oraz nie powinny przeszkadzać w otwieraniu klapy bagażnika.
- Przy otwieraniu pokrywy bagażnika należy upewnić się, że nie uderzy ona w ładunek umieszczony na dachu.

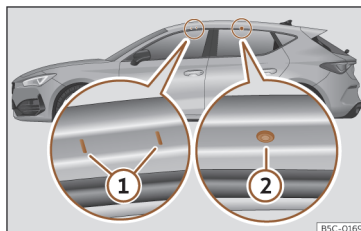
Informacja dotycząca środowiska

Belki dachowe i bagażnik zwiększają opór powietrza, a co za tym idzie, również zużycie paliwa.

Montowanie belek poprzecznych i systemu bagażnika dachowego



Rys. 192 Punkty mocowania belek dachowych do bagażnika dachowego (Leon Sportstourer).



Rys. 193 Punkty mocowania belek dachowych do bagażnika dachowego (Leon).

Belki poprzeczne stanowią podstawę całej serii specjalnych systemów bagażnika dachowego. Z uwagi na bezpieczeństwo do transportowania na dachu bagaży, rowerów, nart, desek surfingowych oraz tódek należy stosować specjalne stałe elementy wyposażenia. Odpowiednie akcesoria można kupić w specjalistycznym salonie CUPRA lub w dowolnym salonie SEAT-a.

Montowanie belek poprzecznych i systemu bagażnika dachowego powinno zostać przeprowadzone w odpowiedni sposób. Należy ściśle przestrzegać instrukcji dostarczonych z belkami oraz systemem bagażnika dachowego.

Montowanie belek

Obowiązuje dla modelu Leon Sportstourer: Belki poprzeczne są montowane na relingach dachowych >>> **rys. 192**. Odległość pomiędzy

belkami poprzecznymi (A) powinna wynosić około 75 cm, zaś odległość pomiędzy przednimi belkami a przednim wspornikiem bocznej belki dachowej (B) powinna wynosić 30 cm.

Dotyczy modelu Leon: Punkty mocowania z przodu i z tyłu (1) i (2) są widoczne jedynie przy otwartych drzwiach >>> **rys. 193**.

UWAGA

Nieprawidłowe zamocowanie i użytkowanie belek poprzecznych i bagażnika dachowego może doprowadzić do oderwania się całego systemu dachowego i spowodować wypadek oraz obrażenia.

- Należy zawsze postępować zgodnie z instrukcją producenta.
- Sprawdzać połączenia oraz mocowania w trakcie podróży, a w razie konieczności dopasować je po przebyciu krótkiej odległości. W razie długich podróży sprawdzać połączenia podczas każdego postoju.
- Nie przerabiać ani nie naprawiać samodzielnie belek poprzecznych ani bagażnika dachowego.

Informacja

Należy uważnie zapoznać się z instrukcjami dostarczanimi z belkami oraz bagażnikiem i przewozić je ze sobą w pojeździe.

Ładunek bagażnika dachowego

Prawidłowe zabezpieczenie bagażu wymaga poprawnej instalacji belek dachowych i bagażnika >>> ▲.

Maksymalne dopuszczone obciążenie dachu

Maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu wynosi **75 kg**. Jest to łączna waga bagażnika, belek poprzecznych i samego bagażu umieszczonego na dachu >>> ▲.

Należy zawsze sprawdzać wagę bagażnika, belek dachowych oraz przewożonego bagażu oraz, w razie potrzeby, zważyć wszystkie te elementy. Nigdy nie należy przekraczać maksymalnej dopuszczalnej ładowności.

Stosowanie belek i bagażnika o mniejszej dopuszczalnej ładowności oznacza, że maksymalna ładowność nie może zostać wykorzystana. Nie należy przekraczać maksymalnego dozwolonego ciężaru dla bagażnika dachowego określonego w instrukcji montażu.

Rozłożenie ciężaru bagażu

Ciężar przewożonego bagażu należy rozłożyć równomiernie a całą ciężar należy zabezpieczyć >>> ▲.

Sprawdzanie mocowania

Po zainstalowaniu belek i bagażnika należy sprawdzić śruby mocujące oraz połączenia po krótkiej podróży, a następnie sprawdzić je cyklicznie.

▲ UWAGA

- Nie należy przekraczać wskazanej ładowności dachu, dopuszczalnego nacisku na oś lub maksymalnej dopuszczalnej masy pojazdu.
- Nie wolno przekraczać ładowności belek ani systemu bagażnika, nawet jeśli nie osiągnięto maksymalnego obciążenia dachu.
- Ciężkie przedmioty należy zawsze umieszczać możliwie najbardziej z przodu i rozkładać równomiernie ciężar ładunku w pojeździe.

▲ UWAGA

Luźny lub nieprawidłowo zabezpieczony bagaż może spaść z bagażnika dachowego i spowodować wypadek oraz obrażenia.

- Należy zawsze używać odpowiednich pasów i sprężyn znajdujących się w dobrym stanie.

Tryb holowania przyczepy

Wprowadzenie

Należy przestrzegać obowiązujących w danym kraju przepisów dotyczących jazdy z przyczepą oraz używania haka holowniczego.

Samochód jest przewidziany głównie do przewożenia osób, chociaż może również służyć do holowania przyczepy, jeżeli jest wyposażony w odpowiedni sprzęt. Dodatkowe obciążenie ma wpływ na żywotność samochodu, zużycie paliwa i osiągi samochodu, oraz w niektórych przypadkach skraca okres między przeglądami.

Jazda z przyczepą wymaga większej mocy pojazdu, a więc i większej koncentracji ze strony kierowcy.

W okresie zimowym należy założyć opony zimowe zarówno w samochodzie, **jak i** w przyczepie.

Maksymalny dopuszczalny nacisk na złącze haka

Maksymalny dopuszczalny nacisk na złącze haka holowniczego wynosi **80 kg**.

Pojazdy z systemem Start-Stop

W samochodach z fabrycznie zamontowanym hakiem lub samochodach wyposażonych w hak w serwisie CUPRA system Start-Stop działa normalnie. Nie ma potrzeby uwzględniania żadnych szczególnych właściwości.

Jeżeli system nie rozpoznaje przyczepy lub hak holowniczy nie był montowany w serwisie CU-PRA, należy wyłączyć system Start-Stop, naciskając odpowiedni przycisk w dolnej części konsoli środkowej przed rozpoczęciem jazdy z przyczepą. System powinien być wyłączony przez całą jazdę >>> ⚠.

Pojazdy z wyborem profilu jazdy

Do holowania przyczepy nie zaleca się używania profilu **Eco**. Zalecane jest wybranie innego dostępnego profilu przed rozpoczęciem jazdy z przyczepą.

Masa przyczepy / obciążenie pionowe zaczepu

Nie wolno przekraczać dopuszczalnej masy przyczepy. Jeśli przyczepa nie zostanie załadowana do maksymalnej dozwolonej masy, można wjeżdżać na odcinki drogi o odpowiednio większym nachyleniu.

Maksymalne masy przyczep znajdują zastosowanie tylko do **wysokości 1000 m n.p.m.** Ponieważ na większych wysokościach silnik ma gorsze osiągi i gorzej pokonuje wzniesienia, maksymalny ciągnięty ładunek musi być odpowiednio mniejszy. Masę pojazdu z przyczepą należy zmniejszyć o 10% na każde 1000 m wysokości. W miarę możliwości należy łączyć przyczepę z maksymalnym **dopuszczalnym obciążeniem złącza** kulowego zaczepu holowniczego, **nie przekraczając** jednak określonej wartości granicznej.

⚠ UWAGA

Przyczepy nie należy używać do przewozu osób, ponieważ może to stanowić zagrożenie ich życia i jest zabronione przepisami.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe używanie haka holowniczego w pojeździe może spowodować obrażenia i wypadki.

- Haka holowniczego należy używać tylko, gdy znajduje się w doskonałym stanie technicznym i gwarantuje należyte mocowanie.
- Nie należy naprawiać haka ani wprowadzać do niego przeróbek.
- Aby ograniczyć ryzyko obrażeń w razie kolizji tylnej oraz ryzyko wyrządzenia szkody pieszym lub rowerzystom podczas parkowania pojazdu, należy osłonić hak lub zdemonstrować go, jeśli nie przewiduje się holowania przyczepy.
- Zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2021/535 niedozwolone jest montowanie zaczepów holowniczych, które całkowicie lub częściowo zakrywałyby tylną tablicę rejestracyjną.
- Nie należy montować haka holowniczego z „rozkładem obciążenia” lub „kompensacją ciężaru”. W przypadku używania takiego haka przyczepa mogłaby odłączyć się od samochodu. W przypadku używania takiego haka przyczepa mogłaby odłączyć się od samochodu.

⚠ UWAGA

Jazda z przyczepą i transport ciężkich i dużych przedmiotów może wpłynąć na właściwości jezdne pojazdu, a nawet spowodować wypadek.

- Należy zawsze zabezpieczać bagaż za pomocą odpowiednich pasów i sprzętów znajdujących się w dobrym stanie.
- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Przyczepy o wysoko położonym środku ciężkości są bardziej wywrotne niż przyczepy o nisko położonym środku ciężkości.
- Należy unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.
- Należy zachować nadmierną ostrożność przy wyprzedzaniu.
- W razie zauważenia nawet najmniejszego kołowania przyczepy należy natychmiast zmniejszyć prędkość.
- Podczas jazdy z przyczepą nigdy nie przekraczać prędkości 80 km/h (lub w wyjątkowych okolicznościach 100 km/h). Dotyczy to również krajów, w których dozwolone są wyższe prędkości. Należy uwzględnić, że limit prędkości dla samochodów z przyczepą w danym kraju może być niższy od limitu dla samochodów bez przyczepy.
- Nie należy próbować „prostować” przyczepy przez przyspieszanie.

UWAGA

Jeżeli hak holowniczy nie był montowany w serwisie CUPRA, należy ręcznie wyłączyć system Start-Stop przed każdą jazdą z przyczepą. W przeciwnym razie mogłoby dojść do uszkodzenia układu hamulcowego i w konsekwencji do poważnego wypadku lub obrażeń.

- Jeżeli hak holowniczy nie był montowany w serwisie CUPRA, należy zawsze ręcznie wyłączyć system Start-Stop przed użyciem haka holowniczego.

Informacja

- Przed podłączeniem lub odłączeniem przyczepy należy zawsze wyłączyć alarm antykradzieżowy >>> strona 99. W przeciwnym razie czujnik nachylenia może włączyć alarm.

- Przez pierwsze 1000 km przebiegu silnika nie należy holować przyczepy >>> strona 154.

- CUPRA zaleca, w miarę możliwości, demontaż lub zakrycie haka holowniczego, gdy nie jest on używany. W razie uderzenia w tył hak holowniczy mógłby spowodować jeszcze większe uszkodzenia w samochodzie.

- Niektóre zaczepy holownicze montowane niefabrycznie mogą zasłaniać tylny pierścień holowniczy. W takim wypadku nie należy używać tylnego pierścienia holowniczego do uruchamiania innych pojazdów na zaciąg ani

do holowania ich. Dlatego też, niefabryczny hak holowniczy należy demontować i wziąć w samochodzie.

Wymogi techniczne

Samochody fabrycznie wyposażone w hak holowniczy spełniają wszystkie wymagania techniczne i prawne dotyczące jazdy z przyczepą.

Jeżeli **pojazd jest doposażony** w hak holowniczy, dozwolony jest montaż tylko haka, który posiada aprobatę pod kątem maksymalnego dopuszczalnego obciążenia przyczepy. Hak holowniczy musi być odpowiedni zarówno dla samochodu, jak i przyczepy oraz musi być solidnie zamocowany do podwozia samochodu. Należy używać wyłącznie haka holowniczego zatwierdzonego przez CUPRA do danego modelu pojazdu. Zawsze należy zapoznać się instrukcją producenta haka holowniczego i uwzględnić podane w niej zalecenia.

Hak holowniczy mocowany do zderzaka

Nigdy nie należy mocować haka holowniczego do zderzaka lub miejsca jego zamontowania. Hak nie może zakłócać funkcji zderzaka. Nie należy dokonywać przeróbek ani napraw układu wydechowego ani hamulcowego. Zalecane są okresowe kontrole zamocowania haka holowniczego.

Układ chłodzenia silnika

Jazda z przyczepą zwiększa obciążenie silnika i układu chłodzenia. W układzie chłodzenia powinno się znajdować wystarczająco dużo płynu chłodzącego, pod kątem dodatkowego obciążenia podczas jazdy z przyczepą.

Hamulce przyczepy

Jeśli przyczepa posiada własny układ hamulcowy, należy zwrócić uwagę na obowiązujące w tym zakresie przepisy. Nigdy nie należy podłączać układu hamulcowego przyczepy do układu hamulcowego pojazdu.

Linka holownicza

Zawsze należy używać kabla między pojazdem a przyczepą >>> strona 305.

Światła tylne przyczepy

Tylne światła przyczepy powinny spełniać obowiązujące przepisy bezpieczeństwa >>> strona 305.

Nigdy nie należy podłączać tylnych światel przyczepy bezpośrednio do instalacji elektrycznej pojazdu. Jeśli nie ma się pewności co do stanu technicznego instalacji elektrycznej przyczepy, należy skontrolować przyczepę w serwisie. W tym celu należy udać się do specjalistycznego dealera CUPRA lub do dowolnego salonu SEAT-a.

Lusterka boczne

Jeżeli przy pomocy lusterek bocznych samochodu nie widać obszaru za samochodem, konieczne będzie zainstalowanie dodatkowych lusterek, zgodnie z obowiązującymi przepisami w danym kraju. Lusterka boczne należy ustawić przed rozpoczęciem jazdy.

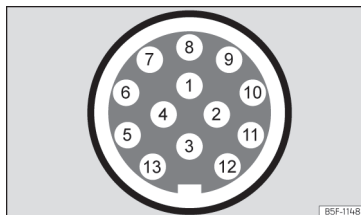
⚠ UWAGA

Nieprawidłowe zamontowanie haka holowniczego lub zamontowanie niewłaściwego haka może spowodować odłączenie się przyczepty od pojazdu i poważne obrażenia.

⚠ OSTROŻNIE

- Jeśli tylne światła przyczepty nie są prawidłowo podłączone, uszkodzeniu może ulec elektronika pojazdu.
- Jeśli przyczepa pobiera nadmierną ilość prądu, uszkodzeniu może ulec elektronika pojazdu.
- Nie wolno podłączać instalacji elektrycznej przyczepty do styków elektrycznych tylnych światła lub innych źródeł zasilania. Używać tylko odpowiednich połączeń do zapewnienia zasilania elektrycznego przyczepty.

Zahaczanie i podłączanie przyczepty



Rys. 194 Schemat: opis styków w gnieździe elektrycznym przyczepty.

Styk	Znaczenie
1	Kierunkowskaz lewy
2	Tylne światło przeciwmgielne
3	Masa dla styków 1, 2, 4, 5, 6, 7 i 8
4	Kierunkowskaz prawy
5	Tylne światło, prawe
6	Światła stopu
7	Tylne światło, lewe
8	Światła cofania
9	Zasilanie stałe
10	Przewód prądowy
11	Masa dla styku 10

Styk	Znaczenie
12	Nieprzydzielony
13	Masa dla styku 9

Gniazdo zasilania przyczepty

Samochód jest wyposażony w 13-stykowe gniazdo do podłączenia przyczepty. Jeżeli silnik samochodu pracuje, odbiorniki elektryczne w przyczepie są zasilane za pośrednictwem podłączenia elektrycznego (styk 9 i 10 w gnieździe zasilania przyczepty).

Jeśli system wykryje, że podłączono przewód prądowy przyczepty, przewodem tym zostanie podane zasilanie elektryczne przyczepty (styk 9 i 10). Styk 9 podaje zasilanie stałe. W ten sposób zasila się np. wewnętrzne oświetlenie przyczepty. Urządzenia elektryczne, takie jak lodówka w przyczepie kempingowej mają podawane zasilanie **wyłącznie** podczas pracy silnika (styk 10).

Aby uniknąć przeciążenia układu elektrycznego nie wolno łączyć ze sobą przewodów uziemiania styku 3, styku 11 lub styku 13.

Jeżeli przyczepa ma **gniazdo 7-stykowe** konieczne będzie użycie przewodu adaptera. W takim wypadku funkcja styku 10 nie będzie dostępna.

Linka holownicza

Linka holownicza musi zawsze być mocno przytwierdzona do pojazdu holującego oraz na tyle luźna, by samochód mógł swobodnie pokonywać zakręty. Upewnić się jednak, czy podczas jazdy kabel nie ociera się o jezdnię.

Światła tylne przyczepy

Należy dopilnować sprawnego działania tylnych świateł przyczepy oraz ich zgodności z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa. Jeżeli przyczepa podłączona jest do fabrycznej instalacji, po włączeniu tylnego światła przeciwmielegnego zgaśnie światło w pojeździe, a włączy się tylne światło przeciwmielegne w przyczepie.

Podłączenie do alarmu antykradzieżowego

Przyczepa będzie objęta ochroną alarmu antykradzieżowego, o ile spełnione zostaną następujące warunki:

- Pojazd jest fabrycznie wyposażony w system alarmu antykradzieżowego.
- Pojazd jest fabrycznie wyposażony w hak holowniczy.
- Przyczepa jest podłączona do instalacji elektrycznej pojazdu przez gniazdo zasilania.
- Układy elektryczne pojazdu i przyczepy znajdują się w doskonałym stanie i nie mają usterek ani uszkodzeń.
- Pojazd jest zaryglowany za pomocą kluczyka, a alarm antykradzieżowy jest włączony.

Jeśli pojazd jest zaryglowany, alarm zostanie wyzwolony przy przerwaniu połączenia elektrycznego między samochodem a przyczepą.

Przed podłączeniem lub odłączeniem przyczepy należy zawsze wyłączyć alarm antykradzieżowy. W przeciwnym razie czujnik nacylenia może włączyć alarm.

Przyczepyz z tylnymi światłami LED

Ze względów technicznych przyczep wyposażonych w tylne światła LED nie można podłączyć do alarmu antykradzieżowego.

Po zaryglowaniu pojazdu alarm nie uruchomi się w następstwie przerwania obwodu łączącego samochód z przyczepą, jeżeli przyczepa posiada diodowe światła tylne.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe lub niepoprawne podłączenie przewodów może prowadzić do podawania nadmiaru prądu do przyczepy, powodując nieprawidłowości w całej elektronice pojazdu i prowadząc do wypadków i poważnych obrażeń.

- Wszelkie naprawy układu elektrycznego należy zlecać specjalistycznym serwisom.
- Nie wolno podłączać instalacji elektrycznej przyczepy do styków elektrycznych tylnych świateł lub innych źródeł zasilania.

⚠ UWAGA

Zetknięcie się styków gniazda zasilania przyczepy może powodować spiecia, przeciążenia układu elektrycznego lub awarię układu świateł, prowadząc w konsekwencji do wypadków i poważnych obrażeń.

- Nie należy podłączać do siebie styków gniazda zasilania przyczepy.
- Wszelkie naprawy pogiętych styków powinny być wykonywane w serwisie.

⚠ OSTROŻNIE

Nie zostawiać przyczepy podłączonej do pojazdu podczas postoju; należy ją postawić na kółku podporowym lub na wspornikach. Samochód może opaść lub podnieść się przy przemieszczeniu ładunku lub jeżeli np. pęknie opona w trakcie jazdy, wówczas na hak oraz na przyczepę wywarty zostanie większy nacisk, co może prowadzić do uszkodzeń.

i Informacja

- W przypadku awarii instalacji elektrycznej pojazdu lub przyczepy lub w razie problemów z alarmem antykradzieżowym konieczna będzie kontrola w serwisie.
- Jeżeli akcesoria przyczepy pobierają prąd z gniazda zasilania, gdy silnik jest wyłączony, może to spowodować rozładowanie akumulatora.

● Jeśli akumulator jest na wyczerpaniu, połączenie elektryczne z przyczepą zostaje automatycznie odcięte.

Obciążenie przyczepy

Dopuszczana przepisami technicznymi maksymalna masa przyczepy oraz nacisk na złącze

Dopuszczana przepisami technicznymi maksymalna masa przyczepy oznacza masę, jaka może być holowana przez samochód. >>> ⚠ Nacisk na złącze to nacisk wywierany pionowo na złącze haka holowniczego.

Dane dotyczące maksymalnej masy przyczepy oraz obciążenia zaczepu podane na tabliczce znamionowej haka holowniczego informują jedynie o wielkościach eksperymentalnych. Właściwe wartości dla konkretnego posiadanego modelu, które mogą być mniejsze od tych podanych dla haka, podano w dokumentacji samochodu. Wszystkie dane w dokumentacji samochodu są zawsze nadrzędne w stosunku do innych danych.

W celu zachowania bezpieczeństwa jazdy CUPRA zaleca wykorzystanie maksymalnego obciążenia pionowego dopuszczanego przepisami technicznymi na zaczep haka holowniczego >>> strona 302. Niedostateczne obciążenie zaczepu negatywnie wpływa na zachowanie zarówno samego samochodu, jak i przyczepy.

Obciążenie pionowe zwiększa masę na tylnej osi, zmniejszając nośność pojazdu.

Łączna masa całkowita zestawu pojazdów z przyczepą

Łączna masa pojazdów z przyczepą jest sumą rzeczywistej masy załadowanego samochodu oraz rzeczywistej masy załadowanej przyczepy.

W niektórych krajach przyczepy są sklasyfikowane w odrębnych kategoriach. CUPRA zaleca zasięgnięcie informacji w serwisie na temat najlepszej przyczepy do danego samochodu.

Obciążenie przyczepy

Zestaw samochodów z przyczepą musi być zrównoważony wagowo. W tym celu obciążenie musi być możliwe najbardziej zbliżone do maksymalnego nacisku na złącze haka dozwolonego przepisami technicznymi, zaś ładunek powinien być równo rozłożony między przednią a tylną część przyczepy.

- Ładunki na przyczepie należy rozłożyć w taki sposób, aby ciężkie przedmioty znajdowały się możliwie najbliżej osi lub powyżej jej.
- Ładunek przyczepy należy odpowiednio zabezpieczyć.

Ciśnienie w oponach

Ustawić ciśnienie w oponach przyczepy zgodnie z zaleceniami producenta przyczepy.

Przy holowaniu przyczepy należy napompować opony pojazdu holującego do maksymalnej dozwolonej wartości ciśnienia >>> strona 355.

⚠ UWAGA

Przekroczenie maksymalnego dopuszczalnego nacisku na oś, maksymalnego nacisku na złącze, maksymalnej łącznej masy pojazdu lub zestawu może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń.

- Nie wolno przekraczać podanych wartości.
- Rozmieszczenie ładunków z przodu i z tyłu nie powinno skutkować przekroczeniem maksymalnego nacisku na żadną oś. Obciążenie przedniej i tylnej osi nie powinno skutkować przekroczeniem maksymalnego nacisku na żadną oś.

⚠ UWAGA

Przesuwanie się ładunku mogłoby zagrozić stabilności i bezpieczeństwu pojazdu z przyczepą, powodując wypadki i poważne obrażenia.

- Należy zawsze prawidłowo załadować przyczepę.
- Należy zawsze zabezpieczać bagaż za pomocą odpowiednich pasów i sprężyn znajdujących się w dobrym stanie.

Jazda z przyczepą

Regulacja reflektorów

Po podłączeniu przyczepy przód pojazdu może się unieść, przez co światła mogą oślepić jadących z przeciwka.

Cechy szczególne jazdy z przyczepą

- Jeżeli przyczepa posiada **hamulec najazdowy** należy hamować *najpierw delikatnie* a dopiero potem zdecydowanie. Zapobiega to szarpaniu, które może być spowodowane przez blokowanie się kół przyczepy.
- Łączna masa pojazdu i przyczepy powoduje wydłużenie drogi hamowania.
- Podczas zjeżdżania ze wzniesienia zmienić na niższy bieg (w przypadku ręcznej skrzyni biegów lub w trybie automatycznej skrzyni biegów tiptronic), aby móc hamować za pomocą silnika. W przeciwnym razie układ hamulcowy może się przegrzać i ulec awarii.
- Masa przyczepy oraz połączona masa zestawu powoduje zmianę środka ciężkości i właściwości jezdnych pojazdu.
- Jeśli samochód ciągnący jest pusty, a przyczepa załadowana rozłożenie obciążenia jest nieprawidłowe. W takim wypadku należy jeździć powoli i ze zwiększoną ostrożnością.

Ruszanie pod górę z przyczepą

W zależności od nachylenia oraz od łącznej masy zestawu, przy ruszaniu pod górę, pojazd może zacząć staczać się do tyłu.

Aby ruszyć pod górę z przyczepą:

- Naciśnąć pedał hamulca i przytrzymać go.
- Naciśnąć przycisk , aby wyłączyć elektroniczny hamulec postojowy >>> strona 217.
- *Ręczna skrzynia biegów*: Zwolnić całkowicie pedał sprzęgła i wybrać 1. bieg.

Automatyczna skrzynia biegów: Ustawić dźwignię w położeniu **D/S**.

- Pociągnąć do siebie przycisk  i przytrzymać w tym położeniu, aby utrzymać zestaw w miejscu za pomocą elektronicznego hamulca postojowego.
- Zwolnić pedał hamulca.
- Ruszyć powoli.

Ręczna skrzynia biegów: zwolnić powoli pedał sprzęgła.

- Nie zwalniać przycisku  do momentu, aż silnik nie osiągnie wystarczającej mocy, by ruszyć z miejsca.

UWAGA

Nieprawidłowe holowanie przyczepy może spowodować utratę kontroli nad pojazdem i doprowadzić do poważnych obrażeń.

- Jazda z przyczepą i transport ciężkich i dużych przedmiotów powoduje pogorszenie właściwości jezdnych pojazdu i wydłuża drogę hamowania.
- Należy zawsze prowadzić uważnie, zachowując ostrożność. Hamować wcześniej niż zazwyczaj.
- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu. Jechać z mniejszą prędkością, zwłaszcza przy zjeździe ze wzniesienia.
- Zachować szczególną ostrożność przy przyspieszaniu. Należy unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.
- Należy zachować nadmierną ostrożność przy wyprzedzaniu. W razie zauważenia nawet najmniejszego kołysania przyczepy należy natychmiast zmniejszyć prędkość.
- Nie należy próbować „prostować” przyczepy przez przyspieszanie.
- Należy uwzględnić, że limit prędkości dla pojazdów z przyczepą w danym kraju może być niższy od limitu dla samochodów bez przyczepy.

Stabilizacja pojazdu holującego i przyczepy

Stabilizacja pojazdu holującego i przyczepy jest dodatkową funkcją systemu elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESC).

W razie wykrycia niestabilności przyczepy, system interweniuje za pomocą podpowiedzi manewru kierowcą dla kierowcy w celu ustabilizowania toru jazdy przyczepy.

Stabilizacja zestawu z przyczepą – wymagania

- Pojazd musi być fabrycznie wyposażony w hak holowniczy lub mieć zamontowany kompatybilny hak w ramach doposażenia.
- Układy ESC i TCS są włączone. Lampka kontrolna  lub  nie zapala się na zestawie wskaźników.
- Przyczepa jest podłączona do pojazdu przez gniazdo zasilania przyczepy.
- Pojazd jedzie z prędkością powyżej 60 km/h.
- Nacisk na złącze haka nie przekracza maksymalnego nacisku dopuszczalnego przepisami technicznymi.
- Przyczepa posiada sztywny dyszel holowniczy.
- Jeśli przyczepa posiada własny hamulec, musi to być mechaniczny hamulec najazdowy.

⚠ UWAGA

Zwiększone bezpieczeństwo zapewniane przez elektroniczną stabilizację zestawu z przyczepą nie powinno zachęcać kierowcy do podejmowania ryzyka z narażeniem pod różujących.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Na śliskiej nawierzchni należy przyspieszać, zachowując ostrożność.
- Wprowadzając jakiegokolwiek ustawienia w systemie należy przerwać manewr przyspieszania.

⚠ UWAGA

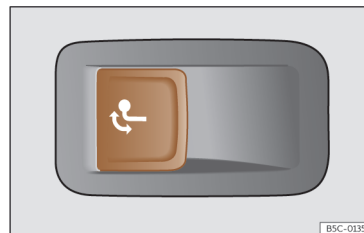
Elektroniczna stabilizacja zestawu z przyczepą nie jest w stanie zawsze rozpoznać wszystkich warunków jazdy.

- Jeżeli wyłączono ESC, stabilizacja zestawu z przyczepą również będzie wyłączona.
- Układ stabilizacji nie zawsze wykrywa lekkie przyczepy, wobec czego może nie stabilizować ich do końca prawidłowo.
- Na nawierzchniach o małej przyczepności przyczepa może nawet przeszkadzać w działaniu układu stabilizacji.
- Przyczepy o wysokim środku ciężkości mogą przewrócić się nawet bez wcześniejszego kołysania się.

- Jeśli przyczepa nie jest zaczepiona, ale w złączu znajduje się wtyk (na przykład przy zamontowaniu bagażnika rowerowego z oświetleniem), w skrajnych warunkach jazdy może nastąpić wielokrotne automatyczne hamowanie.

Elektryczne odblokowanie

Dotyczy modelu: Leon Sportstourer



Rys. 195 Lewa strona bagażnika: przycisk do odblokowania haka holowniczego.

Hak holowniczy znajduje się w zderzaku. Hak z elektrycznym odblokowaniem nie da się zdjąć.

Należy sprawdzić, czy w zasięgu haka holowniczego nie ma żadnych osób, zwierząt ani przedmiotów >>> ⚠.

Odblokowanie i demontaż haka

- Zatrzymać pojazd i włączyć elektroniczny hamulec postojowy >>> strona 217.
- Wyłączyć silnik.
- Otworzyć klapę bagażnika.
- Pociągnąć dźwignię >>> **rys. 195** krótkim pociągnięciem. Hak holowniczy odblokowuje się elektrycznie i automatycznie odchyła się na bok. Lampka kontrolna w przycisku miga. Lampka kontrolna w przycisku miga.
- Wyciągnąć hak ręką do momentu wyczucia, że zaskoczył, podczas gdy lampka kontrolna nadal się pali.
- Zamknąć klapę bagażnika.
- Zahaczanie i podłączanie przyczepy >>> strona 305.

Składanie haka

- Zatrzymać pojazd i włączyć elektryczny hamulec postojowy.
- Wyłączyć silnik.
- Odczepić przyczepę i rozłączyć połączenie elektryczne pomiędzy przyczepą a samochodem. Jeżeli używany jest adapter, należy go wyjąć z gniazda zasilania przyczepy.
- Otworzyć klapę bagażnika.
- Pociągnąć dźwignię >>> **rys. 195** krótkim pociągnięciem. Hak holowniczy jest odblokowany elektrycznie.

- Obrócić hak ręką pod zderzakiem do momentu wyczucia, że zaskoczył, a lampka kontrolna na przycisku pali się ciągle.
- Zamknąć klapę bagażnika.

Dioda kontrolna przycisku

➔ Miga:

Oznacza to, że hak holowniczy nie został jeszcze prawidłowo zaczepiony lub jest uszkodzony >>> .

➔ Pozostaje włączona:

Pozostaje włączona przy otwartej klapie bagażnika, hak jest prawidłowo zamocowany zarówno w przypadku zapięcia, jak i zakrycia haka.

Lampka kontrolna przycisku gaśnie około minuty po zamknięciu klapy bagażnika.

UWAGA

Niewłaściwe używanie haka holowniczego w pojeździe może spowodować obrażenia i wypadki.

- Haka holowniczego należy używać tylko, gdy jest poprawnie zapięty.
- Należy sprawdzić, czy w zasięgu haka holowniczego nie ma żadnych osób, zwierząt ani przedmiotów.
- Jeśli hak znajduje się w ruchu, nie należy przy nim manipulować żadnymi narzędziami.

- Nigdy nie naciskać przycisku >>> **rys. 195**, gdy do pojazdu jest podłączona przyczepa lub jeśli na haku zamontowano bagażnik bądź inne akcesoria.
- Nie używać nieprawidłowo zamontowanego haka holowniczego. Zlecić kontrolę haka w serwisie.
- W razie stwierdzenia usterki w układzie elektrycznym lub w haku holowniczym należy zlecić odpowiednią kontrolę w serwisie.
- Jeżeli kula złącza ma w którymkolwiek punkcie średnicę poniżej 49 mm, nie należy pod żadnym pozorem używać haka holowniczego.

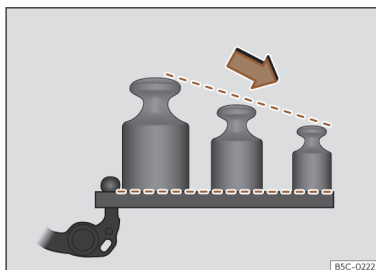
OSTROŻNIE

Przy myciu pojazdu urządzeniami ciśnieniowymi lub parowymi nie należy kierować strumienia bezpośrednio na ruchome złącze haka ani na gniazdo zasilania przyczepy, ponieważ może to uszkodzić przeguby lub wypłukać smar niezbędny do ich działania.

Informacja

Użycie haka może być niemożliwe w ekstremalnie niskich temperaturach. W tym przypadku należy umieścić samochód w cieplejszym miejscu (np. w garażu).

Montowanie tylnego systemu bagażowego lub bagażnika rowerowego na hak holowniczy



Rys. 196 Zalecane rozmieszczenie masy na tylnym systemie bagażowym.

Przykładami tylnych systemów bagażowych są bagażniki rowerowe lub wielofunkcyjne skrzynie montowane na haku holowniczym.

Stosować wyłącznie tylne systemy bagażowe określone przez stosownego producenta dla danego modelu pojazdu, rocznika pojazdu i wersji pojazdu >>> .

CUPRA zaleca użycie oryginalnych części zamiennych i akcesoriów, które można zakupić u dealera CUPRA. Zainstalować tylny system bagażowy zgodnie z instrukcjami instalacji producenta.

Nośność wynika z ciężaru tylnego systemu bagażowego oraz ciężaru przewożonych na nim ładunków.

Zalecana nośność maksymalna tylnego systemu bagażowego, zainstalowanego na haku holowniczym może się różnić od maksymalnego nacisku na konkretny zaczep pojazdu.

Jednak zabrania się przekraczać maksymalnego dopuszczalnego nacisku na hak holowniczy (który zależy od modelu).

Nośność zmniejsza się na skutek efektu dźwigni, który ma miejsce im dalej system bagażowy jest umieszczony od końcówki kulowej.

Umieścić ciężkie przedmioty możliwie jak najbliżej haka holowniczego >>> **rys. 196.**

Maksymalna nośność w zależności od pojazdu

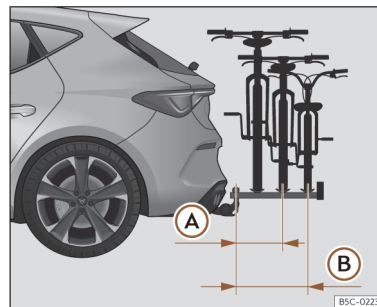
Aby dowiedzieć się, jaka jest zalecana nośność dla danego pojazdu, należy sprawdzić maksymalny nacisk na jego zaczep >>> strona 390. Zapoznać się z poniższą tabelą, aby uzyskać informacje na temat nośności.

Zgodnie z wytycznymi UN-R-55, CUPRA zaleca nie przewozić więcej liczby rowerów, niż zalecana na tylnym systemie bagażowym.

Maksymalny nacisk na konkretny zaczep pojazdu	Maksymalna nośność	Liczba rowerów
50 kg	50 kg	2

Maksymalny nacisk na konkretny zaczep pojazdu	Maksymalna nośność	Liczba rowerów
55 kg	55 kg	2
Od 75 kg	75 kg	3

Maksymalny zwis ładunku na tylnym systemie bagażowym



Rys. 197 Schematyczne przedstawienie maksymalnego zwisu ładunku na bagażniku rowerowym przeznaczonym na dwa lub trzy rowery.

-  Do 55 kg nośności: 500 mm
-  75 kg nośności: 700 mm

Maksymalny zwis nie powinien przekraczać 500 mm od środka końcówki kulowej do środka prowadnicy ostatniego wspornika >>> **rys. 197** (A) dla bagażników na dwa rowery. W przypadku bagażników na trzy rowery, zwis nie może przekraczać 700 mm >>> **rys. 197** (B).

UWAGA

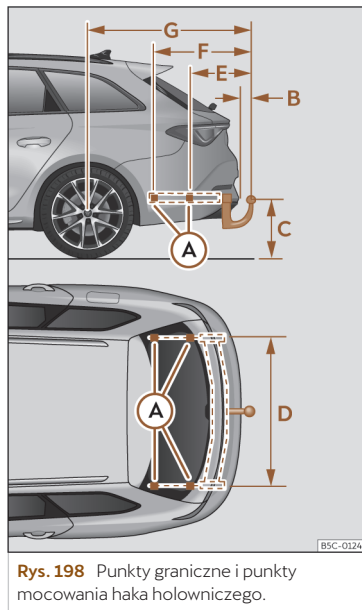
Nieprawidłowe używanie tylnego systemu bagażowego zainstalowanego na haku holowniczym może być przyczyną wypadków i obrażeń.

- Upewnić się, że system bagażowy jest odpowiedni dla pojazdu.
- Należy przeczytać i przestrzegać instrukcji instalacji producenta tylnego systemu bagażowego.
- Nigdy nie montować tylnego systemu bagażowego poniżej końcówki kulowej haka holowniczego. System może się zsunąć z powodu kształtu haka.

Informacja

Przed rozpoczęciem jazdy, CUPRA zaleca usunąć, w miarę możliwości, wszystkie akcesoria z ładunku przymocowanego do systemu bagażowego. Należą do nich, na przykład, takie akcesoria jak koszyki, sakwy, foteliki dziecięce lub akumulatory. Poprawia to aerodynamikę oraz środek ciężkości bagażnika rowerowego.

Doposażenie w hak holowniczy



Rys. 198 Punkty graniczne i punkty mocowania haka holowniczego.

Pomiary odległości (pomiar mogą się różnić w zależności od różnych kombinacji podwozia):

- (A) Punkty montażowe na pojeździe

- (B) 65 mm (minimum)
 (C) 350 mm do 420 mm (całkowicie załadowany pojazd)
 (D) 1 043 mm
 (E) 344 mm / 333 mm (PHEV)
 (F) 564 mm / 553 mm (PHEV)
 (G) 887 mm (Leon) / 876 mm (Leon PHEV) / 1162,5 mm (Leon Sportstourer) / 1154 mm (Leon Sportstourer PHEV)

CUPRA zaleca montaż haków holowniczych w specjalistycznym serwisie. Może się na przykład okazać, że konieczne będzie zmodyfikowanie układu chłodzenia lub montaż płytek termoizolacyjnych. W tym celu należy udać się do specjalistycznego dealera CUPRA lub do dowolnego salonu SEAT-a.

Przy doposażaniu pojazdu w hak holowniczy należy zachować przepisane odległości.

Odległość pomiędzy środkiem końcówki kulowej a powierzchnią drogi >>> **rys. 198** (C) nie może być mniejsza niż wskazana wartość. Dotyczy to również całkowicie załadowanego pojazdu wraz z maksymalnym, dozwolonym technicznie obciążeniem pionowym urządzenia sprzęgającego.

 UWAGA

Niewłaściwe lub nieprawidłowe podłączenie przewodów może skutkować awarią całego układu elektroniki oraz wypadkami i poważnymi obrażeniami.

- Nie wolno podłączać instalacji elektrycznej przyczepy do styków elektrycznych świateł tylnych lub innych, nieodpowiednich źródeł zasilania. Do podłączenia przyczepy używać wyłącznie odpowiednich złączy.
- Hak holowniczy należy montować wyłącznie w specjalistycznym serwisie.

 UWAGA

Jeżeli hak holowniczy jest nieprawidłowo zamontowany lub nieodpowiedni, przyczepa może odłączyć się od pojazdu. Może to doprowadzić do wypadku i śmiertelnych obrażeń.

 Informacja

- Zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2021/535 niedozwolone jest montowanie zaczepów holowniczych, których nie można zdjąć lub zwinąć.
- Należy używać jedynie haków holowniczych zatwierdzonych przez CUPRA do danego modelu pojazdu.
- W niektórych wersjach nie zaleca się montażu konwencjonalnego haka holowniczego. Więcej informacji można uzyskać w Autoryzowanym Serwisie.

Oczyszczanie paliwa i spalin

Tankowanie

Ostrzeżenia bezpieczeństwa dotyczące obchodzenia się z paliwem

UWAGA

Paliwo jest łatwopalne i może spowodować poważne oparzenia i inne obrażenia.

- Ze względów bezpieczeństwa na czas tankowania należy wyłączyć silnik i zapłon.
- Układ paliwowy modeli PHEV znajduje się pod ciśnieniem, aby zapobiec wydostawaniu się oparów benzyny do atmosfery.
- Nie wolno palić papierosów przy tankowaniu zbiornika paliwa lub kanistra. Zabrania się używać otwartego ognia w pobliżu z uwagi na ryzyko wybuchu.
- Przestrzegać przepisów dotyczących używania, przechowywania i przewożenia w pojeździe zapasowego kanistra na paliwo.
- Ze względów bezpieczeństwa nie zaleca się przewożenia zapasowego kanistra w pojeździe. W czasie wypadku kanister może ulec uszkodzeniu i rozszczelnić się.

- Jeżeli w wyjątkowych okolicznościach trzeba przewieźć zapasowy kanister z paliwem, należy przestrzegać następujących zaleceń:

- Nigdy nie napełniać paliwem zapasowego kanistra znajdującego się wewnątrz pojazdu lub na samochodzie. Może to spowodować wybuch. Napełniany kanister powinien stać na ziemi.
- Włożyć końcówkę dystrybutora możliwie najgłębiej w otwór kanistra.
- Jeżeli kanister wykonany jest z metalu, dystrybutor powinien dotykać kanistra w czasie nalewania paliwa. Pomaga to zapobiec powstawaniu ładunku elektrostatycznego.
- Nie należy rozlewać paliwa na pojeździe ani do przestrzeni bagażowej. Opary paliwa mogą wybuchnąć. Zagrożenie życia!

OSTROŻNIE

- Jeśli paliwo rozleje się na pojazd, należy je natychmiast usunąć. W przeciwnym razie może to uszkodzić powłokę lakierniczą.
- Nigdy nie należy pozwolić na całkowite zużycie paliwa w baku. Katalizator może zostać uszkodzony.
- Przy tankowaniu zbiornika paliwa po całkowitym jego opróżnieniu w samochodach z silnikiem wysokoprężnym przed uruchomieniem silnika stacyjkę należy wyłączyć na

co najmniej 30 sekund. Przy uruchamianiu silnika zapłon może nastąpić później niż zwykle (do jednej minuty).

Informacja dotycząca środowiska

Nie przepełniać zbiornika - ogrzane paliwo może zwiększyć objętość i wylać się na zewnątrz.

Informacja

Nie istnieje mechanizm awaryjnego ręcznego otwierania klapki wlewu paliwa. W razie potrzeby należy się zwrócić o pomoc do wyspecjalizowanego personelu.

Informacja

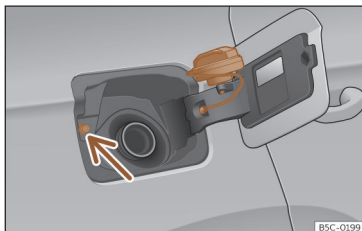
Samochody z silnikiem wysokoprężnym wyposażone są w urządzenie zabezpieczające przed włożeniem końcówki dystrybutora niewłaściwego paliwa¹⁾. Można je tankować tylko przez dysze do oleju napędowego.

- Jeżeli dysza pompy jest zużyta, uszkodzona lub bardzo mała, możliwe, że nie będzie mogła utworzyć urządzenia zabezpieczającego. Przed podjęciem próby włożenia dyszy pompy poprzez obracanie jej, należy spróbować użyć innej dyszy lub zwrócić się o pomoc do personelu.

¹⁾ W zależności od kraju.

• Jeżeli napełnia się zbiornik paliwa z rezerwowego kanistra, urządzenie zabezpieczające nie otworzy się. Rozwiązaniem w takiej sytuacji może być bardzo wolne wlewanie paliwa.

Tankowanie



Rys. 199 Klapka wlewu paliwa z dołączonym korkiem wlewu paliwa

Wlew paliwa znajduje się w tylnej części pojazdu po prawej stronie.

• Klapka wlewu odblokowuje się po odryglowaniu samochodu za pomocą pilota zamka centralnego >>> strona 94.

Pojazdy hybrydowe: Aby zwolnić klapę wlewu, użyć przycisku  znajdującego się na drzwiach kierowcy >>> strona 315.

- Otworzyć klapkę wlewu paliwa naciskając obrotowy przycisk.
- Odkręcić korek w lewą stronę.

• Umieścić korek w uchwycie na zawieszce otwartej klapki >>> **rys. 199**.

• Rozpocząć tankowanie. Zbiornik jest napełniany, gdy dystrybutor paliwa automatycznie odetnie jego dopływ. Nie próbować dolewać paliwa po jego odcięciu przez dystrybutor, ponieważ dodatkowe paliwo wypełni wtedy komorę wyrównawczą zbiornika paliwa.

- Zakręcić korek do oporu w prawo.
- Zamknąć klapkę.

Właściwy rodzaj paliwa do pojazdu jest oznaczony na nalepce od wewnątrz pokrywy wlewu paliwa. Dalsze informacje o paliwie można znaleźć w >>> strona 316.

Pojemność zbiornika paliwa samochodu podano w >>> strona 390.

Pojazdy hybrydowe

Co 6 miesięcy należy przełączyć paliwo na benzynę do momentu, w którym wyłączy się lampka kontrolna  a następnie należy zatankować zbiornik. Jest to niezbędne do zapewnienia prawidłowej pracy układu, podobnie jak wymagana jakość paliwa do jazdy na benzynie.

Opóźnianie zbiornika paliwa

✓ Obowiązuje dla: pojazdów hybrydowych.



Rys. 200 Drzwi kierowcy: zwalnianie klapki wlewu.

Przed tankowaniem należy rozszczelnić układ paliwowy >>>  zob. **Ostrzeżenia bezpieczeństwa dotyczące obchodzenia się z paliwem** na stronie 314. Aby to zrobić, nacisnąć przycisk  na drzwiach kierowcy.

Rozlegnie się sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się ostrzeżenie.

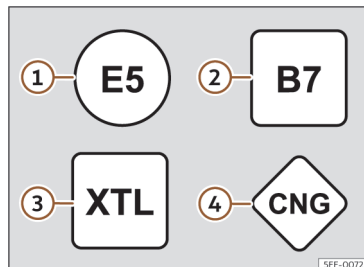
Po kilku sekundach klapka zbiornika paliwa odblokuje się i pozostanie odblokowana przez kilka minut. Jeśli po tym czasie nie dojdzie do zatankowania, należy nacisnąć przycisk  ponownie, aby zatankować pojazd.

Unikać dotykania przycisku blokady klapki zbiornika paliwa >>> **rys. 199** (strzałka). System zinterpretuje tankowanie jako zakończone

o nie można będzie kontynuować tej czynności. Wcisnąć ponownie przycisk  na drzwiach kierowcy, aby kontynuować.

Rodzaje paliwa

Identyfikacja rodzaju paliwa¹⁾



Rys. 201 Identyfikacja rodzajów paliwa zgodnie z unijną dyrektywą 2014/94/UE

Paliwa oznaczone są różnymi symbolami na dystrybutorze i na klapyce wlewu paliwa w pojeździe. Identyfikacja ma zapobiec pomyłkom przy tankowaniu.

- ① **Benzynaz** z etanolem („E” oznacza Etanol). Liczba oznacza procentową zawartość etanolu w paliwie. „E5” oznacza np. maksymalnie 5% etanolu.
- ② **Diesel** zgodny z normą EN590. Liczba oznacza maksymalną zawartość procentową Biodiesla w paliwie. „B7” oznacza maksymalnie 7% Biodiesla.
- ③ Syntetyczny **diesel** zgodny z normą EN15940.
- ④ **Gaz ziemny**: „CNG” oznacza Compressed Natural Gas (sprężony gaz ziemny).

Rodzaj benzyny

Właściwy rodzaj paliwa podano na wewnętrznej stronie klapyki wlewu paliwa.

Samochód wyposażono w katalizator i należy go tankować wyłącznie **benzyną bezołowiową**. Benzyna musi spełniać normę europejską EN 228 i **nie zawierać siarki**. Można tankować paliwo zawierające 10% etanolu (E10)²⁾. Rodzaje benzyny różnią się **liczbą oktanową (RON)** lub **współczynnikiem antystukowym (AKI)**.

Benzyna bezołowiowa 95-oktanowa super lub co najmniej benzyna 91-oktanowa zwykła

Zalecamy stosowanie benzyny bezołowiowej 95-oktanowej super (AKI 91). Jeżeli nie jest ona dostępna, można użyć zwykłej benzyny 91-oktanowej (AKI 87).

Benzyna bezołowiowa minimum 95-oktanowa super

Zalecamy stosowanie co najmniej benzyny bezołowiowej 95-oktanowej super.

Jeżeli nie jest ona dostępna, w razie konieczności można zatankować benzyną 91-oktanową zwykłą (AKI 87). Należy wówczas używać silnika tylko na umiarkowanych prędkościach obrotowych i przy niewielkim otwarciu przepustnicy. Zatankować benzyną super możliwie najszybciej.

Benzyna bezołowiowa 98-oktanowa super plus lub co najmniej benzyna 95-oktanowa super

Zalecamy stosowanie benzyny bezołowiowej 98-oktanowej super plus (AKI 93). Jeżeli nie jest ona dostępna, można użyć benzyny 95-oktanowej super (AKI 91).

¹⁾ W zależności od kraju.

²⁾ Przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju.

Jeżeli nie jest ona dostępna, w razie konieczności można zatankować benzynę 91-oktanową zwykłą (AKI 87). Należy wówczas używać silnika tylko na umiarkowanych prędkościach obrotowych i przy niewielkim otwarciu przepustnicy. Zatankować benzynę super możliwie najszybciej.

OSTROŻNIE

- Nie wolno stosować paliw z wysoką zawartością etanolu, np. E30-E100. Układ paliwowy uległby uszkodzeniu.
- Nawet jedno zatankowanie paliwa ołowiu lub zawierającego inne dodatki metaliczne skutkuje trwałym pogorszeniem działania katalizatora.
- Używać wyłącznie dodatków do paliw zatwierdzonych przez SEAT-a. Produkty zawierające substancje zwiększające liczbę oktanową lub o działaniu przeciwstukowym mogą zawierać metale, które spowodują uszkodzenie silnika i katalizatora. Nie wolno stosować takich produktów.
- Nie należy stosować paliw oznaczonych na dystrybutorze jako zawierające metale. LRP (benzyna z zamiennikami ołowiu) charakteryzuje się wysoką zawartością dodatków metalicznych. Ryzyko uszkodzenia silnika!
- Wysoka prędkość obrotowa silnika i pełne otwarcie przepustnicy przy użyciu benzyny o liczbie oktanowej niższej niż właściwa dla silnika mogą spowodować uszkodzenie silnika.

Informacja

- Można tankować paliwo o wyższej liczbie oktanowej niż ta wymagana przez silnik.
- W krajach, gdzie niedostępne jest paliwo bezsiarkowe, można też tankować paliwo o niskiej zawartości siarki.

Zarządzanie pracą silnika i układ kontroli spalin

Wprowadzenie

UWAGA

Ze względu na wysokie temperatury osiągnięte przez system oczyszczania spalin nie należy parkować pojazdu w pobliżu powierzchni, które są łatwopalne. Zagrożenie pożarowe!

UWAGA

Nie stosować wosku na podwoziu w rejonie układu wydechowego: Zagrożenie pożarowe!

Katalizator

Aby katalizator zachował sprawność jak najdłużej:

- Do silników benzynowych używać wyłącznie benzyny bezołowiowej.
- Pod żadnym pozorem nie opróżniać zbiornika paliwa do końca.
- Przy wymianie lub dolewaniu oleju silnikowego nie przekraczać wymaganej ilości >>> strona 343, *Sprawdzanie poziomu i uzupełnianie oleju w silniku*.
- Nie uruchamiać silnika przez holowanie. w razie konieczności zastosować przewody rozruchowe >>> strona 322.

W razie zauważenia przerw zapłonu, nierównej pracy lub utraty mocy, gdy samochód jest w ruchu, zlecić kontrolę pojazdu w serwisie. Zasadniczo lampka ostrzegawcza układu wydechowego  zapala się, gdy występuje którykolwiek z opisanych objawów. Jeśli tak się stanie, niespalone paliwo może wejść do układu wydechowego i wydostać się do atmosfery. Katalizator może również zostać uszkodzony wskutek przegrzania.

! OSTROŻNIE

Nigdy nie opróżniać zbiornika paliwa do końca, przerwy w dopływie paliwa mogą powodować problemy z zapłonem. W takich przypadkach niespalone paliwo dostaje się do układu wydechowego, który może ulec przegrzaniu i uszkodzić katalizator.

Informacja dotycząca środowiska

Nawet wtedy, gdy system kontroli spalin działa bez zarzutu, w pewnych warunkach w gazach spalinowych może być wyczuwalny zapach siarki. Zależy to od zawartości siarki w stosowanym paliwie. Dość często problem można rozwiązać przez zmianę na paliwo innej marki.

Filtr cząstek stałych

Filtr cząstek stałych eliminuje większość sadzy z układu wydechowego. W zwyczajnych warunkach jazdy filtr oczyszcza się samoczynnie. Jeżeli filtr nie oczyszcza się sam (np. jeżeli stale jeździ się po krótkich trasach), to zapycha się sadzą, a kierowca otrzymuje następujące powiadomienie:

 **Filtr cząstek stałych: czyszczenie w czasie jazdy. Zob. instrukcja obsługi.**

Filtr cząstek stałych wymaga czyszczenia (regeneracji).

¹⁾ Oprócz silników benzynowych TSI 2,0 i 2,5 l.

Regeneracja filtra cząstek stałych do silników benzynowych i wysokoprężnych¹⁾

Wymagania jazdy do regeneracji filtra: silnik rozgrzany do temperatury roboczej.

- Jechać z prędkością od 50 do 120 km/h. Powoduje to wzrost temperatury i wypalenie sadzy na filtrze >>> strona 318.
- Przestrzegać ograniczeń prędkości i zaleceń dotyczących biegu.
- Zakończyć jazdę regeneracyjną, kiedy zgaśnie kontrolna lampka ostrzegawcza.

Jeżeli po 30 minutach jazdy w trybie regeneracji lampka ostrzegawcza nie gaśnie, zlecić naprawę w serwisie.

Regeneracja filtra cząstek stałych (wyłączenie dla silników 2.0 i 2.5l TSI)

Wymagania jazdy do regeneracji filtra: silnik rozgrzany do temperatury roboczej.

- Należy jechać z prędkością co najmniej 80 km/h >>> strona 318.
- Całkowicie zdjąć nogę z gazu na kilka sekund, aby pojazd toczył się na włączonym biegu.

- Przestrzegać ograniczeń prędkości i zaleceń dotyczących biegu.
- Powtórzyć te czynności (przyśpieszanie i toczenie na biegu) do wyłączenia się lampki kontrolnej.

Procedura ta obejmuje samoczynne czyszczenie filtra cząstek stałych i może trochę potrwać.

Jeśli lampka ostrzegawcza **nie gaśnie**, należy niezwłocznie udać się do wyspecjalizowanego warsztatu w celu naprawy.

! UWAGA

Podczas regeneracji filtra cząstek stałych zawsze dostosować prędkość do pogody, warunków drogowych, drogi hamowania i ruchu drogowego. Zalecenia trasy nie mogą być ważniejsze niż przepisy ruchu drogowego w danym kraju.

! OSTROŻNIE

- Jeżeli układ sterujący układem wydechowym wykryje, że filtr cząstek stałych jest prawie wysycony, funkcja samooczyszczania podpowie styl jazdy optymalny dla tego procesu.
- Ze względu na wysoką temperaturę regeneracji filtra cząstek stałych po zatrzymaniu silnika może włączyć się wentylator chłodnicy, nawet jeśli zwyczajowa temperatura robocza jego pracy nie została osiągnięta.

- Podczas regeneracji może wystąpić hałas, specyficzny zapach lub wysoka prędkość obrotowa na biegu jałowym.
- Zawsze stosować odpowiedni olej silnikowy i paliwo, aby nie skrócić żywotności filtra cząstek stałych. Unikać jazdy wyłącznie na krótkich trasach.

Rozwiązywanie problemów



Awaria układu kontroli spalin

Lampka kontrolna świeci się na żółto.

Zmniejszyć prędkość i ostrożnie dojechać do najbliższego serwisu w celu skontrolowania silnika.



Niespalone paliwo może uszkodzić katalizator

Dioda kontrolna miga na żółto.

Zmniejszyć prędkość i ostrożnie dojechać do najbliższego serwisu w celu skontrolowania silnika.



Filtr cząsteczek stałych zatkany

Lampka kontrolna świeci się na żółto

>>> strona 318.

EPC Awaria zarządzania silnikiem benzynowym

Lampka kontrolna świeci się na żółto.

Możliwie najszybciej zlecić kontrolę silnika w serwisie.

W momencie włączenia zapłonu zapala się lampka **EPC** (Electronic Power Control), która powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika.

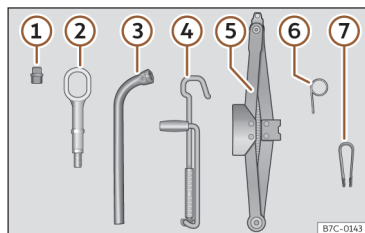
! OSTROŻNIE

Jeżeli palą się lampki kontrolne ,  lub **EPC**, silnik może działać nieprawidłowo, zużycie paliwa może wzrosnąć, a silnik może stracić moc.

Różne sytuacje

Zestaw narzędzi samochodowych

Zestaw narzędzi pokładowych



Rys. 202 Pod płytą podłogi w bagażniku: narzędzia pokładowe.

Zestaw narzędzi samochodowych znajduje się pod podłogą bagażnika. Dostęp do narzędzi pokładowych >>> strona 291.

Zestaw narzędzi samochodowych zawiera:

- ① Adapter do śrub zabezpieczających przed kradzieżą koła
- ② Pierścien holowniczy, zdejmowany
- ③ Klucz do kół
- ④ Korba do podnośnika

- ⑤ Podnośnik
- ⑥ Hak do ściągania osłon piasty
- ⑦ Klips do zdejmowania nasadek śrub kół

Niektóre z przedstawionych tutaj elementów są w wyposażeniu tylko określonych modeli lub stanowią wyposażenie dodatkowe.

UWAGA

Jeżeli zestaw narzędzi samochodowych, zestaw do naprawy opon i koło zapasowe nie są zamocowane we wnętrzu, mogą zostać gwałtownie wyrzucone w przypadku nagłego manewru lub hamowania, zwłaszcza w razie wypadku, i spowodować poważne obrażenia.

- Schować i zabezpieczyć zestaw narzędzi samochodowych, zestaw do naprawy opon i koło zapasowe lub dojazdowe koło zapasowe w bagażniku.

UWAGA

Nieodpowiedni lub uszkodzony zestaw narzędzi może spowodować obrażenia lub wypadki.

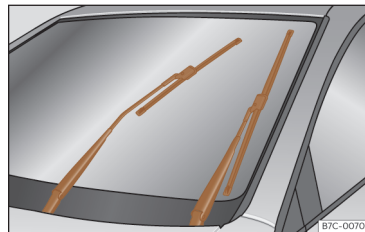
- Pod żadnym pozorem nie używać nieodpowiednich lub uszkodzonych narzędzi.

Informacja

Podnośnik zasadniczo nie wymaga konserwacji. W razie potrzeby można użyć do niego smaru uniwersalnego.

Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby

Wycieraczki w położeniu serwisowym



Rys. 203 Wycieraczki w położeniu serwisowym.

Sprawdzić, czy wycieraczki nie przymarły do szyby.

W położeniu serwisowym możliwe jest odgięcie wycieraczek >>> **rys. 203**.

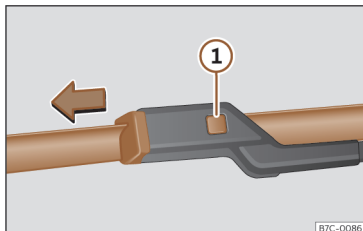
- Zamknąć maskę >>> strona 333.
- Włączyć i wyłączyć zapłon.
- Krótco nacisnąć dźwignię wycieraczek do dołu.

Przed rozpoczęciem jazdy należy koniecznie opuścić wycieraczki. Ustawić ramiona wycieraczek szyby przedniej w pierwotnym położeniu za pomocą dźwigni przełącznika wycieraczek.

Informacja

- Wycieraczki szyby przedniej można przesunąć do pozycji wymiany wyłącznie po prawidłowym zamknięciu przedniej maski.
- Z pozycji serwisowej można skorzystać również wówczas, gdy zamierza się przykryć przednią szybę w zimie, aby zabezpieczyć ją przed oblodzeniem.

Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej



Rys. 204 Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby

Pióra wycieraczek szyby przedniej są standardowo dostarczane z warstwą grafitu. Warstwa ta zapewnia cichą pracę wycieraczek. Jeżeli warstwę grafitu ulegnie uszkodzeniu, hałas wywołany ścieraniem wody z szyby będzie większy.

Regularnie sprawdzać stan piór wycieraczek. **Jeśli wycieraczki drapią szybę**, należy je wymienić w przypadku uszkodzenia, lub oczyścić, jeśli są zabrudzone >>> ①.

Jeśli to nie przynosi oczekiwanych rezultatów, kąt ustawienia ramion wycieraczek może być nieprawidłowy. Należy je sprawdzić w wyspecjalizowanym warsztacie, a w razie potrzeby skorygować.

Uszkodzone pióra wycieraczek szyby przedniej należy niezwłocznie wymienić. Są one dostępne w serwisach.

Podnoszenie i opuszczanie ramion wycieraczek

- Ustawić ramiona wycieraczek przedniej szyby w położeniu serwisowym >>> strona 320.
- Ramiona wycieraczek należy chwycić **wyłącznie** za punkt mocowania pióra.

Czyszczenie piór wycieraczek szyby przedniej

- Unieść ramiona wycieraczek.
- Przy użyciu miękkiej szmatki usunąć kurz i brud z piór wycieraczek szyby przedniej.
- Jeśli pióra są bardzo zabrudzone, można użyć gąbki lub wilgotnej ściereczki >>> ①.

Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby

- Podnieść i rozłożyć ramiona wycieraczek.
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk zwalnający >>> **rys. 204** ①, jednocześnie delikatnie pociągając pióro wycieraczki w kierunku strzałki.
- Założyć nowe pióro wycieraczki o **tej samej długości i konstrukcji** na ramię wycieraczki i zaczepić na miejsce.
- Opuścić ramiona wycieraczek z powrotem na przednią szybę.

Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej

- Podnieść ramię wycieraczki z szyby.
- Wyjąć pióro z mocowania poniżej środkowej części. Podczas wyjmowania mocno przytrzymać ramię wycieraczki.
- Założyć nowe pióro (tej samej długości i tego samego rodzaju), wciskając w odpowiednie mocowanie. Ramię wycieraczki trzymać wtedy za górny koniec.
- Odgiąć z powrotem ramię wycieraczki i położyć na szybie.

UWAGA

Zużyte lub brudne pióra wycieraczek ograniczają widoczność i zwiększają ryzyko wypadku i poważnych obrażeń.

• Należy zawsze wymieniać uszkodzone lub zużyte pióra wycieraczek oraz takie, których stan nie pozwala prawidłowo oczyścić przedniej szyby.

OSTROŻNIE

- Uszkodzone lub brudne wycieraczki mogą porysować szybę.
- Jeśli do czyszczenia piór używane są produkty zawierające rozpuszczalniki, szorstkie gąbki lub ostre przedmioty, uszkodzona zostanie grafitowa warstwa.
- Do czyszczenia szyb nie używać paliwa, zmywacza do paznokci, rozcieńczalnika ani innych podobnych produktów.
- Podczas mrozów należy sprawdzić przed użyciem wycieraczek, czy nie przymarzły one do szyby. W niskich temperaturach pomocne może okazać się zostawienie pojazdu z wycieraczkami w położeniu serwisowym >>> strona 320.

OSTROŻNIE

- Aby zapobiec uszkodzeniu pokrywy silnika i ramion wycieraczek należy zostawiać te ostatnie w położeniu serwisowym.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy koniecznie opuścić wycieraczki.

Uruchamianie silnika za pomocą przewodów rozruchowych

Wprowadzenie

Jeśli silnik nie uruchamia się z powodu rozładowanego 12 V akumulatora, do uruchomienia silnika można użyć akumulatora innego pojazdu.

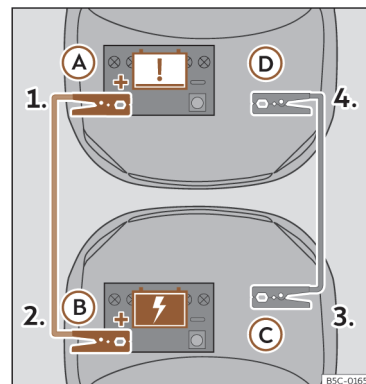
Do rozruchu potrzebne są przewody rozruchowe spełniające normę **DIN 72553 standard** (zob. instrukcje producenta przewodów). Przekrój przewodu musi wynosić co najmniej 25 mm² dla silników benzynowych i co najmniej 35 mm² dla silników wysokoprężnych.

OSTROŻNIE

Aby uniknąć poważnych uszkodzeń instalacji elektrycznej pojazdu, należy dokładnie zapoznać się z poniższymi wskazówkami:

- Jeśli przewody rozruchowe zostaną podłączone nieprawidłowo, może wystąpić zwarcie.
- Używać tylko przewodów rozruchowych z całkowicie izolowanymi zaciskami.
- Nie pozwolić, aby pojazdy stykały się ze sobą, w przeciwnym razie może dojść do przepływu prądu, gdy tylko bieguny dodatnie zostaną podłączone.

Rozruch za pomocą przewodów: opis



Rys. 205 Schemat połączeń dla pojazdów z systemem Start-Stop.

Rozładowany akumulator powinien być prawidłowo podłączony do instalacji elektrycznej pojazdu.

Upewnić się, że metalowe zaciski akumulatora mają wystarczającą powierzchnię kontaktu z metalowymi biegunami akumulatora.

Podłączenie końcówek przewodów rozruchowych

Przewody rozruchowe należy podłączać tylko w następującej kolejności **1 > 2 > 3 > 4**

>>> **rys. 205.**

1. Wyłączyć zapłon obu pojazdów >>> .
2. Podłączyć jeden koniec **czerwonego** przewodu rozruchowego do dodatniego  zacisku rozładowanego akumulatora .
3. Podłączyć drugi koniec **czerwonego** przewodu rozruchowego do zacisku dodatniego  akumulatora pojazdu wspomaganego rozruch .
4. Podłączyć jeden koniec **czarnego** przewodu rozruchowego  do odpowiedniego zacisku masowego, elementu z listego metalu na bloku silnika lub do samego bloku silnika.
5. Podłączyć drugi koniec **czarnego** przewodu rozruchowego  do elementu z listego metalu przykręconego do bloku silnika lub do samego bloku silnika samochodu z rozładowanym akumulatorem. Nie należy podłączać go do punktu w pobliżu akumulatora.
6. Umieścić przewody rozruchowe w taki sposób, aby nie stykały się z ruchomymi częściami w komorze silnika.

Rozruch

7. Uruchomić silnik pojazdu z akumulatorem zewnętrznym i pozwolić, aby przez pewien czas pracował na biegu jałowym.
8. Uruchomić silnik pojazdu z rozładowanym akumulatorem i poczekać 2-3 minuty.

Odfaczenie przewodów rozruchowych

9. Przed odfaczeniem przewodów rozruchowych wyłączyć reflektory (jeśli są włączone).
10. Włączyć dmuchawę ciepłego powietrza i podgrzewanie tylnej szyby w samochodzie z rozładowanym akumulatorem. Pomaga to zminimalizować szczyty napięciowe generowane przy odfaczeniu przewodach rozruchowych.
11. Kiedy silnik jest uruchomiony, należy odfaczyć przewody w odwrotnej kolejności do podanej powyżej.

Jeśli silnik nie uruchomi się po około 10 sekundach, wyłączyć rozrusznik i powtórzyć próbę po upływie około minuty.

UWAGA

- Należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących wykonywania czynności w komorze silnika >>> strona 333.
- Akumulator drugiego pojazdu musi mieć takie samo napięcie (12V) i zbliżoną pojemność (zob. oznaczenia na akumulatorze). Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować wybuch.
- Nigdy nie należy używać przewodów rozruchowych, gdy jeden z akumulatorów jest zamrażany. Niebezpieczeństwo wybuchu! Nawet po odfaczeniu akumulatora może nastąpić wyciek elektrolitu, powodując oparzenia chemiczne. Akumulator, który uległ zamarznięciu, należy wymienić.
- Nie dopuszczać, aby w pobliżu akumulatora znalazły się iskry, płomień i zapalone papierosy. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować wybuch.
- Przestrzegać instrukcji dostarczonej przez producenta przewodów rozruchowych.
- Nie wolno podłączać ujemnego przewodu innego pojazdu bezpośrednio do bieguna ujemnego rozładowanego akumulatora. Gaz ulatniający się z akumulatora może zapalić się od iskier. Niebezpieczeństwo wybuchu.
- Nie wolno podłączać przewodu ujemnego do elementów układu paliwowego lub przewodów hamulcowych innego pojazdu.
- Nie wolno dotykać niez izolowanych części zacisków akumulatora. Przewody rozruchowe podłączone do dodatniego zacisku akumula-

tora nie mogą stykać się z metalowymi częściami samochodu – może to spowodować zwarcie.

- Umieścić przewody rozruchowe w taki sposób, aby nie stykały się z ruchomymi częściami w komorze silnika.
- Nie opierać się o akumulator. Może to doprowadzić do poparzenia chemicznego.
- Należy uwzględnić instrukcje producenta przewodów rozruchowych oraz instrukcje obsługi drugiego pojazdu.

⚠ OSTROŻNIE

Niezwłocznie udać się do specjalistycznego warsztatu i zlecić sprawdzenie akumulatora 12 V.

Holowanie pojazdu

Wprowadzenie

Holowanie wymaga pewnego doświadczenia, zwłaszcza w przypadku korzystania z linki holowniczej. Kierowcy obu pojazdów powinni wiedzieć, jak wygląda holowanie. Niedoświadczeni kierowcy nie powinni uczestniczyć w holowaniu.

Podczas holowania należy unikać nadmiernych sił trakcyjnych i szarpania. Na drogach nieutwardzonych istnieje ryzyko przeciążenia części łączących pojazdy.

Należy przestrzegać przepisów prawnych dotyczących uruchamiania przez zaciąganie oraz holowania.

Uruchamianie przez zaciąganie

Uruchamianie przez zaciąganie oznacza uruchamianie silnika pojazdu, kiedy jest on ciągnięty przez inny pojazd.

Samochód można holować za pomocą dyszla holowniczego lub linki holowniczej

Holowanie

Holowanie oznacza sytuację, w której jeden pojazd ciągnie drugi pojazd niezdolny do jazdy.

Samochód można holować za pomocą dyszla holowniczego lub linki holowniczej.

- Maksymalna dozwolona prędkość wynosi 50 km/h.
- Maksymalna dozwolona odległość wynosi 50 km.

Linka holownicza i hol sztywny (dyszel)

Łatwiej i bezpieczniej jest holować samochód przy użyciu dyszla holowniczego, unikając w ten sposób uszkodzeń samochodu. Linka holownicza należy używać tylko, gdy dyszel nie jest dostępny.

Linka holownicza powinna być lekko elastyczna, aby uniknąć uszkodzenia obu pojazdów. Zaleca się używać linki holowniczej z włókna syntetycznego lub podobnie elastycznego materiału.

Holowanie przez samochód pomocy drogowej

W przypadku skorzystania z pojazdu pomocy drogowej, pojazd z automatyczną skrzynią biegów można holować tylko z uniesioną osią przednią.

Holowanie pojazdów z napędem na cztery koła (4Drive)

Samochody z napędem na cztery koła (4Drive) można holować za pomocą dyszla holowniczego lub linki. Jeżeli samochód będzie holowany z podniesioną przednią lub tylną osią, silnik musi być wyłączony, aby nie uszkodzić skrzyni biegów.

⚠ UWAGA

Podczas holowania pojazd prowadzi się i hamuje zupełnie inaczej.

UWAGA

Nie można holować samochodu bez zasilania.

- Podczas holowania nie wolno wyjmować kluczyka ze stacyjki ani wyłączać zapłonu przyciskiem rozruchu. Nieprzestrzeganie tego zakazu może spowodować nagłe zablokowanie kolumny kierownicy i uniemożliwić kierowanie pojazdem. Mogłoby to prowadzić do wypadku, obrażeń oraz utraty panowania nad samochodem.

- Jeżeli w holowanym samochodzie ustanie zasilanie elektryczne, należy niezwłocznie zaprzestać holowania i skorzystać z pomocy drogowej.

OSTROŻNIE

Holowanie samochodu za pomocą linki holowniczej lub holu sztywnego może spowodować uszkodzenie pojazdu.

- Należy zachować szczególną ostrożność przy holowaniu samochodu za pomocą linki lub dyszla.
- W miarę możliwości pojazd należy transportować samochodem pomocy drogowej.

OSTROŻNIE

W przypadku pchania samochodu tylne światła, spojłery boczne tylnej szyby oraz blachy nadwozia mogą ulec uszkodzeniu. Może również odczepić się spojler tylny.

- W przypadku pchania pojazdu nie naciskać na tylne światła, spojłery boczne tylnej szyby, duże powierzchnie metalowe nadwozia ani tylny spojler.

OSTROŻNIE

Zdejmowanie i mocowanie zaślepki oraz pierścienia holowniczego może spowodować uszkodzenie pojazdu, na przykład powłoki lakierniczej.

- Aby uniknąć uszkodzenia samochodu, należy zachować ostrożność przy zdejmowaniu i zakładaniu z powrotem pierścienia holowniczego oraz zaślepki.

OSTROŻNIE

Używanie zaczepu holowniczego, który nie jest odpowiedni dla pojazdu, może prowadzić do uszkodzeń.

- Podczas holowania należy zawsze korzystać z pierścienia holowniczego pojazdu, które stanowi część narzędzi pokładowych, lub innego, odpowiedniego pierścienia holowniczego.

Instrukcje dotyczące zaciągania i holowania

Podczas holowania można sygnalizować zmianę kierunku w holowanym samochodzie nawet przy włączonych światłach awaryjnych. W tym celu należy włączyć kierunkowskaz, o ile włączony jest zapłon. Kiedy działa kierunkowskaz, światła awaryjne pozostają wyłączone. Po powrocie dźwigni kierunkowskazów do pozycji spoczynkowej światła awaryjne ponownie włączą się automatycznie.

Przypadki, w których uruchamianie przez zaciąganie oraz holowanie są niedozwolone

Nie dopuścić, aby pojazd był holowany w następujących sytuacjach:

- Skrzynia biegów w pojeździe jest uszkodzona lub nie ma w niej smaru.
- Akumulator 12-woltowy jest rozładowany. W pojazdach z systemem ryglowania i zapłonu „Keyless Access” kierownica pozostaje zablokowana i nie można zwolnić hamulca postojowego ani blokady kolumny kierownicy, jeśli są włączone.
- Jeżeli odległość do przebycia na holu przekracza 50 km.
- Nie ma gwarancji, że po wypadku koła będą się obracać swobodnie i układ kierowniczy będzie działał.

Jeżeli pojazdu nie można holować na kołach z przyczyn opisanych powyżej, należy uzyskać specjalistyczną pomoc i, w razie potrzeby, zorganizować transport pojazdu na lawecie bez kontaktu kół z nawierzchnią.

Uruchamianie przez zaciąganie

Kroki, jakie należy podjąć przed uruchamianiem przez zaciąganie

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów: Z przyczyn technicznych niedozwolone jest uruchamianie pojazdu przez zaciąganie. Spróbować uruchomić silnik za pomocą wspomagania rozruchu >>> strona 322.

Pojazdy z ręczną skrzynią biegów: Zasadniczo, nie zaleca się uruchamiania pojazdu przez zaciąganie. Jeżeli silnik się nie uruchamia, spróbować najpierw wspomagania rozruchu >>> strona 322. Należy pamiętać, że w przypadku silników benzynowych maksymalna dozwolona odległość dla uruchamiania przez zaciąganie wynosi 50 m.

- Linkę holowniczą lub dyszel holowniczy można mocować tylko do miejsc specjalnie przeznaczonych do tego celu.
- Włączyć zapłon i światła awaryjne.
- Wrzucić 2. lub 3. bieg, gdy pojazd stoi w miejscu.
- Nacisnąć i przytrzymać sprzęgło.
- Kiedy obydwa pojazdy ruszą, zwolnić pedał sprzęgła.

- W momencie uruchomienia silnika docisnąć sprzęgło i zmienić bieg na jałowy w celu uniknięcia zderzenia z pojazdem holującym.

! OSTROŻNIE

Podczas holowania do katalizatora może dostać się niespalone paliwo, powodując jego uszkodzenie!

Holowanie

Poprzednie czynności

- Linkę holowniczą lub dyszel holowniczy można mocować tylko do miejsc specjalnie przeznaczonych do tego celu >>> . W zależności od wyposażenia punktami tymi może być zaczep holowniczy lub pierścień holowniczy.
- Należy dopilnować, aby linka nie była skrzywiona. Może to spowodować odkręcenie pierścienia holowniczego podczas holowania.
- Włączyć zapłon i światła awaryjne obydwu pojazdów. W razie konieczności stosować się do obowiązujących przepisów w tym zakresie.
- Należy uwzględnić instrukcje dotyczące holowania znajdujące się w instrukcji obsługi drugiego pojazdu.

Pojazd holujący (z przodu)

- Nie rozpoczynać jazdy, dopóki linka nie będzie napięta.
- Zachować szczególną ostrożność przy przyspieszaniu.
- Należy unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.

Pojazdy z ręczną skrzynią biegów:

- Przy rozpoczynaniu jazdy należy bardzo delikatnie używać sprzęgła.

Pojazd holowany (z tyłu)

- Włączyć zapłon, aby nie doszło do zablokowania kierownicy i można było w razie potrzeby używać kierunkowskazów i wycieraczek przedniej szyby.
- Układ wspomagania hamulców i wspomaganie kierownicy działają wyłącznie podczas pracy silnika. W przeciwnym razie należy wcisnąć pedał hamulca znacznie mocniej, a do obracania kierownicą będzie potrzebna większa siła.
- Zwolnić elektroniczny hamulec postojowy.
- Należy pilnować, by linka była zawsze napięta.
- Zmienić bieg na jałowy lub ustawić dźwignię skrzyni biegów w pozycji **N**.

UWAGA

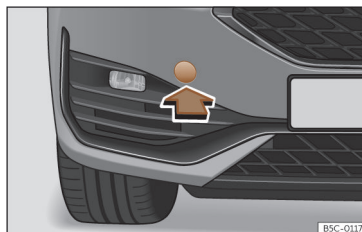
Nigdy nie mocować linki lub zaczepu holowniczego do osi lub elementów układu jezdowego. Mogłyby ulec uszkodzeniu, powodując wypadek i poważne obrażenia.

- Wezwać specjalistyczną pomoc i, jeśli to konieczne, zlecić przewóz pojazdu na lawecie.

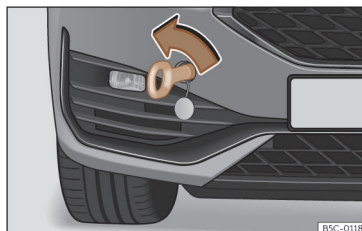
OSTROŻNIE

Pojazd można holować wyłącznie, jeśli stan naładowania akumulatora 12 V jest wystarczający, aby wyłączyć elektroniczny hamulec postojowy i blokadę kolumny kierownicy. Jeżeli pojazd nie ma zasilania lub uszkodzona została instalacja elektryczna, silnik należy uruchomić przy użyciu przewodów rozruchowych, aby wyłączyć elektroniczny hamulec postojowy i elektroniczną blokadę kolumny kierownicy.

Mocowanie linki holowniczej z przodu



Rys. 206 Zderzak przedni po prawej stronie: zdejmowanie pokrywy.



Rys. 207 Prawa strona zderzaka przedniego: dokręcony pierścień holowniczy.

Miejsce na wkręcany pierścień holowniczy znajduje się po prawej stronie zderzaka przedniego, pod zaślepką >>> **rys. 206**.

Pierścień holowniczy należy zawsze wozić ze sobą w pojeździe.

Należy pamiętać o zaleceniach dot. holowania >>> strona 325.

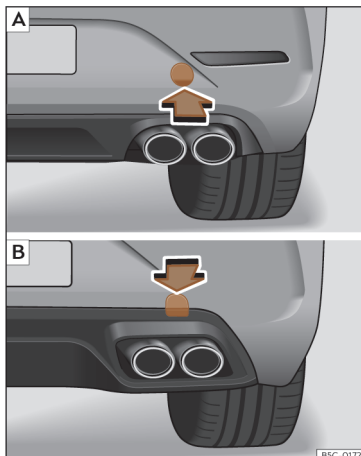
Mocowanie pierścienia holowniczego

- Z zestawu narzędzi samochodowych znajdującego się w bagażniku wyjąć pierścień holowniczy >>> strona 320.
- Zdjąć zaślepkę, naciskając na jej podstawę, i zostawić zwisającą ze zderzaka >>> **rys. 206**.
- Wkręcić pierścień holowniczy do oporu ruchem w **lewo** >>> **rys. 207**, >>> . Dokręcić do końca pierścień holowniczy za pomocą odpowiedniego przyrządu.
- Po zakończeniu holowania odkręcić pierścień ruchem w **prawo** za pomocą odpowiedniego przyrządu.
- Założyć zaślepkę i docisnąć do momentu słyszalnego zamknięcia.
- Wyczyścić pierścień holowniczy w miarę potrzeby i umieścić go w bagażniku wraz z innymi narzędziami samochodowymi.

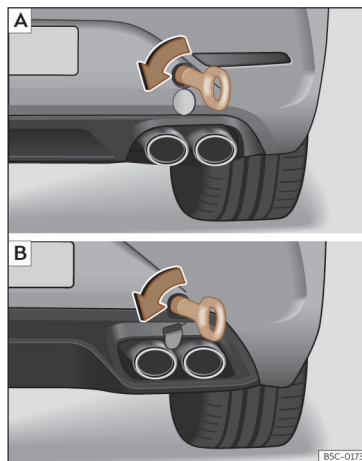
OSTROŻNIE

Pierścień holowniczy musi być zawsze całkowicie i mocno dokręcony. W przeciwnym razie podczas holowania mógłby wyskoczyć z obudowy.

Tylny pierścień holowniczy



Rys. 208 Zderzak tylny po prawej stronie: zdejmowanie pokrywy. **[A]** Leon Sportstourer; **[B]** Leon.



Rys. 209 Prawa strona zderzaka tylnego: dokręcony pierścień holowniczy. **[A]** Leon Sportstourer; **[B]** Leon.

Miejsce na wkręcany pierścień holowniczy znajduje się po prawej stronie zderzaka tylnego, pod zaślepką >>> **rys. 208**.

Pojazdy fabrycznie wyposażone w hak holowniczy **nie** mają miejsca na wkręcenie mocowania linki holowniczej pod zaślepką. W takim wypadku należy rozłożyć hak holowniczy, bądź zamontować go i wykorzystać do holowania >>> strona 302 , >>> ①.

Należy pamiętać o zaleceniach dot. holowania >>> strona 325.

Montaż tylnego pierścienia holowniczego (w pojazdach bez fabrycznie montowanego haka holowniczego)

- Z zestawu narzędzi samochodowych znajdującego się w bagażniku wyjąć pierścień holowniczy >>> strona 320.
- Leon Sportstourer: Nacisnąć dolną krawędź zaślepki, >>> **rys. 208 [A]**, aby ją odpiąć.
- Leon: Nacisnąć górną krawędź zaślepki, >>> **rys. 208 [B]**, aby ją odpiąć.
- Zdjąć zaślepkę i pozostawić ją, aby zwisała z pojazdu.
- Wkręcić pierścień holowniczy do oporu ruchem w **lewo** >>> **rys. 208** , >>> **rys. 208**. Dokręcić do końca pierścień holowniczy za pomocą odpowiedniego przyrządu.
- Po zakończeniu holowania odkręcić pierścień ruchem w **prawo** za pomocą odpowiedniego przyrządu.
- Umieścić z powrotem zaślepkę i docisnąć, aby wskoczyła na swoje miejsce w zderzaku.
- Wyczyścić pierścień holowniczy w miarę potrzeby i umieścić go w bagażniku wraz z innymi narzędziami samochodowymi.

OSTROŻNIE

- Pierścień holowniczy musi być zawsze całkowicie i mocno dokręcony. W przeciwnym razie może się urwać podczas holowania i rozruchu na zaciąg.
- Jeśli samochód jest fabrycznie wyposażony w hak holowniczy, można wyłącznie używać do holowania dyszla holowniczego, specjalnie przeznaczonego do stosowania z zaczepem kulowym. Zastosowanie niewłaściwego dyszla holowniczego może doprowadzić do uszkodzenia zarówno haka, jak i samochodu. W takim wypadku należy użyć linki holowniczej.

UWAGA

Wysokie napięcie instalacji elektrycznej może spowodować poważne porażenia prądem elektrycznym, powodując oparzenia, a nawet stanowić zagrożenie życia!

- Pod żadnym pozorem nie dotykać przewodów elektrycznych układu zapłonowego.
- Zachować ostrożność, aby nie doprowadzić do zwarcia w instalacji elektrycznej.

UWAGA

Używanie nieodpowiednich bezpieczników, naprawa bezpieczników lub mostkowanie obwodu prądowego bez bezpieczników może spowodować pożar i poważne obrażenia.

- Nie używać bezpiecznika o większej wartości. Bezpiecznik wymienić wyłącznie na bezpiecznik o takiej samej obciążalności (ten sam kolor i oznakowanie) oraz wielkości.
- Nie zastępować bezpiecznika metalową blaszką, zszywką ani podobnym przedmiotem.

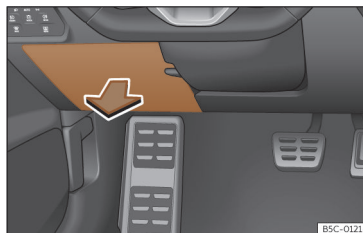
OSTROŻNIE

- Aby uniknąć uszkodzenia instalacji elektrycznej pojazdu, przed wymianą bezpiecznika wyłączyć zapłon, światła i wszystkie elementy wyposażenia elektrycznego.
- Zabezpieczyć otwarte skrzynki bezpiecznikowe, aby pył lub wilgoć nie dostały się do środka, powodując uszkodzenie układu elektrycznego.

Informacja

W pojeździe jest więcej bezpieczników niż podano w niniejszym rozdziale. Wymiana tych bezpieczników powinna się odbywać wyłącznie w specjalistycznym warsztacie.

Bezpieczniki wewnątrz pojazdu



Rys. 210 Na desce rozdzielczej po stronie kierowcy: pokrywa skrzynki bezpieczników.

Otwieranie i zamykanie skrzynki bezpiecznikowej pod tablicą przyrządów

- **Otwieranie:** opuścić pokrywę >>> **rys. 210.**
- **Zamykanie:** unieść pokrywę do góry do momentu słyszalnego zamknięcia.

Bezpieczniki

Wprowadzenie

Jeden bezpiecznik może być przypisany do różnych elementów wyposażenia elektrycznego. Podobnie jeden element wyposażenia elektrycznego może być zabezpieczony przez kilka bezpieczników.

Bezpieczniki należy wymieniać jedynie, gdy przyczyna problemu została zlikwidowana. Jeśli nowo wstawiony bezpiecznik przepala się po krótkim czasie, trzeba możliwie najszybciej sprawdzić instalację elektryczną w specjalistycznym warsztacie.

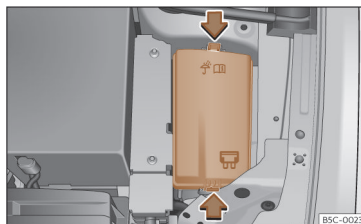
Rozpoznawanie bezpieczników pod deską rozdzielczą po kolorach

Kolor	Natężenie prądu w amperach
Pomarańczowy	5
Brązowy	7,5
Czerwony	10
Niebieski	15
Żółty	20
Biały lub przezroczysty	25
Zielony	30
Pomarańczowy	40

! OSTROŻNIE

- Zawsze ostrożnie zdejmować pokrywę skrzynek bezpiecznikowych i zakładać je poprawnie, aby uniknąć problemów z pojazdem.
- Zabezpieczyć otwarte skrzynki bezpiecznikowe, aby pył lub wilgoć nie dostały się do środka. Zabrudzenie lub wilgoć w skrzynkach bezpiecznikowych może spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej.

Bezpieczniki w komorze silnika

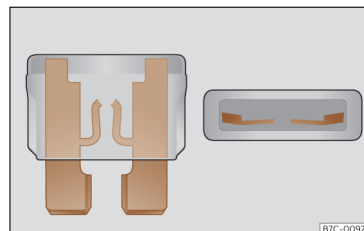


Rys. 211 W komorze silnika: pokrywa skrzynki bezpieczników.

Otwieranie skrzynki bezpiecznikowej w komorze silnika

- Unieść pokrywę silnika >>> ⚠ na stronie 333.
- Naciśnąć zaczepy blokujące w celu zwolnienia pokrywy skrzynki bezpiecznikowej >>> **rys. 211**.
- Następnie unieść pokrywę.
- Aby **zamocować** pokrywę, należy umieścić ją na skrzynce bezpiecznikowej. Wcisnąć zaczepy blokujące w dół aż do słyszalnego kliknięcia.

Wymiana przepalonego bezpiecznika



Rys. 212 Wygląd przepalonego bezpiecznika.

Przygotowanie

- Wyłączyć zapłon, światła i wszystkie urządzenia elektryczne.
- Otworzyć odpowiednią skrzynkę bezpieczników >>> strona 329, >>> strona 330.

Identyfikacja przepalonego bezpiecznika

Bezpiecznik jest przepalony, jeżeli metalowa blaszka się stopiła >>> **rys. 212**.

- Poświecić latarką na bezpiecznik, aby sprawdzić, czy został przepalony.

Wymiana bezpiecznika

- Wyjąć bezpiecznik.
- Wymienić przepalony bezpiecznik na nowy o *takiej samej* obciążalności (ten sam kolor i oznakowanie) i *tej samej* wielkości.
- Umieścić pokrywę na skrzynce bezpiecznikowej i zamknąć ją.

Rożmieszczenie bezpieczników

Bezpieczniki wewnątrz pojazdu

Nr	Odbiorniki / Amperaż	
3	Przyczepa	25
5	Dźwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej	25
6	Oświetlenie wnętrza	30
8	Dach otwierany	20
7	Podgrzewane fotele	30
9	Drzwi lewe	30
11	Przyczepa	15
12	Światła z prawej strony	40
13	Centralny zamek	40
14	Zewnętrzny wzmacniacz Ethernet	30
16	Poduszka powietrzna	7,5
18	KESYY	7,5

Nr	Odbiorniki / Amperaż	
19	Tablica przyrządów	7,5
20	Centrum łączności	7,5
21	Kamera cofania	7,5
25	Przednie pasy bezpieczeństwa RGS+EBSS	25
26	Prawe drzwi	30
27	Przednie pasy bezpieczeństwa RGS+EBSS	25
28	PHEV. Wyłączanie układu wysokiego napięcia do czynności ratowniczych. Oznaczenie za pomocą żółtej plakietki	10
29	Przyczepa	15
30	Radio	30
31	Przyczepa	25
34	Gniazdo zasilania 230V	30
35	Światła z lewej strony	40
36	Nawiew klimatyzacji	40
37	Elektrycznie sterowana pokrywa bagażnika	30
39	Podgrzewanie kierownicy	10
40	Podgrzewanie kierownicy	7,5
41	Podgrzewanie kierownicy	7,5

Nr	Odbiorniki / Amperaż	
42	Dźwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej	7,5
43	Panel sterowania klimatyzacji i ogrzewania, ogrzewanie tylnej szyby, sprężarka AA	10
44	Diagnostyka, przełącznik hamulca ręcznego, przełącznik świateł, światło cofania, oświetlenie wnętrza, podświetlenie progów	7,5
45	Kolumna kierownicy	7,5
46	Wyświetlacz radia	7,5
47	Tryb jazdy	10
48	USB	7,5
52	Gniazdo zasilania 12 V	20
58	Czujniki parkowania, jednostka sterująca czujnikami parkowania, kamera przednia, radar	7,5
59	Przełącznik światła cofania, czujnik klimatyzacji, elektrochromatyczne lustro	7,5
60	Diagnostyka, jednostka sterująca reflektorów, regulacja wysokości reflektorów	7,5
61	Rozrusznik; czujnik sprzęgła	7,5
65	Wzmacniacz dźwięku	10

Nr	Odbiorniki / Amperaż	
66	Wycieraczka tylnej szyby	15
67	Ogrzewanie tylnej szyby	30

Wbudowany bezpiecznik / Ampery		
Elektrycznie regulowany fotel kierowcy		15

Układ bezpieczników w komorze silnika

Nr	Odbiorniki / Amperaż	
2	Moduł sterujący silnika	7,5
3	Jednostka ładująca, przetwornica silnika trakcyjnego	10
4	Lewy reflektor	15
5	Prawy reflektor	15
8	Wspomaganie hamowania	40
9	Sygnał dźwiękowy	15
10	Spryskiwacz przedniej szyby	30
11	Chłodzenie PHEV	7,5
13	Jednostka sterująca układu ESP	25
15	Jednostka sterująca układu ESP	40
16	PHEV, jednostka automatycznej skrzyni biegów	50

Nr	Odbiorniki / Amperaż	
21	Moduł sterujący silnika	7,5
23	Moduł sterujący silnika (diesel / benzyna)	15
24	Czujniki silnika	10
25	Czujniki silnika	10
26	Zasilanie silnika	10/15
27	Sonda lambda	10
28	Silnik	20
29	Moduł sterujący pompy paliwa	15
30	Pompy obiegowe chłodziwa, zawór odcinający paliwo	10

Informacja

- W pojeździe jest więcej bezpieczników niż podano w niniejszym rozdziale. Wymiana tych bezpieczników powinna się odbywać wyłącznie w serwisie.
- W tabelach nie ujęto elementów nieposiadających swojego bezpiecznika.
- Niektóre pozycje wyposażenia wymienione w tabelach są spotykane tylko w określonych wersjach modelu lub stanowią wyposażenie dodatkowe.
- Należy pamiętać, że powyższe wykazy, pomimo swojej aktualności w momencie druku, mogą ulec zmianie.

Wymiana żarówek

Wymiana żarówki

Światła LED

Pełne reflektory diodowe LED obsługują wszystkie funkcje oświetlenia (światła do jazdy dziennej, światła pozycyjne, kierunkowskazy, światła mijania i światła drogowe) z emitującymi światło diodami (LED) jako źródłem światła.

Pełne reflektory diodowe LED przeznaczone są do eksploatacji przez cały okres eksploatacji samochodu, w związku z tym źródła światła nie można wymieniać. W przypadku awarii reflektorów należy je wymienić w autoryzowanym warsztacie.

Światła przeciwmgielne, tylne światła, oświetlenie tablicy rejestracyjnej, boczne kierunkowskazy i dodatkowe światło stop są wyposażone w żarówki LED. Z uwagi na powyższe powinny być wymieniane przez serwis techniczny.

Kontrola i uzupełnianie płynów

Komora silnika

Praca w komorze silnika

Komora silnika pojazdu jest miejscem niebezpiecznym. Prace w komorze silnika może wykonywać tylko osoba posiadająca odpowiednią wiedzę na temat czynności i ogólnych środków bezpieczeństwa oraz mająca dostęp do odpowiednich narzędzi, środków i płynów eksploatacyjnych. Nieprawidłowe wykonanie czynności może być przyczyną poważnych obrażeń >>> ⚠. Dlatego zalecamy wykonywanie wszystkich prac w specjalistycznym warsztacie. W tym celu należy udać się do specjalistycznego dealera CUPRA lub do dowolnego salonu SEAT-a.

Przed rozpoczęciem prac w komorze silnika należy zaparkować samochód na poziomej i stabilnej nawierzchni z zachowaniem wszelkich środków ostrożności.

⚠ UWAGA

Każdy przypadkowy ruch samochodu podczas prac serwisowych może spowodować poważne obrażenia.

- Nigdy nie wykonywać prac pod samochodem bez wcześniejszego unieruchomienia pojazdu. Podczas pracy pod pojazdem z kołami na ziemi pojazd musi znajdować się na równej powierzchni, a koła muszą być zablokiowane.
- Jeżeli pod pojazdem muszą być wykonane prace, należy zachować specjalne środki ostrożności i użyć odpowiedniego podnośnika płytowego. Podnośnik do zmiany koła nie jest odpowiedni do tego celu i może nie podtrzymać samochodu, co może doprowadzić do poważnych obrażeń.
- System Start-Stop należy wyłączyć ręcznie.

⚠ UWAGA

Komora silnika każdego pojazdu jest miejscem potencjalnie niebezpiecznym, w którym może dojść do poważnych obrażeń!

- Podczas wykonywania wszelkich prac należy zachować jak największą ostrożność i przestrzegać ogólnych zasad bezpieczeństwa. Nigdy nie narażać się na niebezpieczeństwo.
- Nigdy nie wykonywać prac w komorze silnika bez gruntownej wiedzy na temat niezbędnych czynności. W przypadku wątpliwości co do niezbędnych prac zalecamy zle-

cenie ich w specjalistycznym warsztacie. Nieprawidłowe wykonanie czynności może być przyczyną poważnych obrażeń.

- Pod żadnym pozorem nie otwierać ani nie zamykać pokrywy silnika, jeśli widać wydostającą się parę lub płyn chłodzący z komory silnika. Para wodna lub gorący płyn chłodzący mogą spowodować poważne oparzenia. Zawsze należy zaczekać do czasu, gdy będzie widać lub słyszeć, że para lub płyn chłodzący nie wydobywają się już z komory silnika.
- Przed otwarciem pokrywy silnika należy zawsze odczekać, aż silnik ostygnie.
- Dotykanie gorącego silnika lub elementów układu wydechowego może spowodować oparzenia skóry.
- Wyłączyć zapłon i bezpiecznie schować kluczyk z dala od pojazdu, aby uniemożliwić przypadkowe włączenie zapłonu i uruchomienie silnika spalinowego.
- Nie dopuszczać, aby dzieci zbliżyły się do komory silnika i nie pozostawiać ich bez opieki.
- Gdy silnik jest gorący, jego układ chłodzenia znajduje się pod ciśnieniem. Nie odkręcać nakrętki zbiornika wyrównawczego, gdyż gorący płyn chłodzący może ulec rozprysnięciu i spowodować poważne oparzenia i inne obrażenia.
 - Powoli i bardzo ostrożnie odkręcać korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego, lekko go naciskając.

- Zawsze należy chronić twarz, ręce i ramiona przed gorącym płynem chłodzącym i parą za pomocą dużego kawałka grubej tkaniny.
- Przy uzupełnianiu płynów eksploatacyjnych należy uważać, aby nie rozlały się na elementy silnika i układu wydechowego. Rozlane płyny mogą spowodować pożar.

UWAGA

Instalacja elektryczna jest pod wysokim napięciem i może być przyczyną porażeń prądem, oparzeń, poważnych obrażeń, a nawet śmierci!

- Nie doprowadzić do zwarcia w instalacji elektrycznej. Akumulator 12 V może wybuchnąć.
- Aby zmniejszyć ryzyko porażenia prądem i poważnych obrażeń, pod żadnym pozorem nie dotykać przewodów elektrycznych układu zapłonowego podczas pracy silnika lub podczas jego uruchamiania.

UWAGA

W komorze silnika znajdują się części obrotowe, które mogą spowodować poważne obrażenia.

- Nigdy nie wkładać ręki do wentylatora chłodnicy ani w jego pobliżu. Dotykanie łopaty wirnika może spowodować poważne obrażenia. Wentylator włącza się w zależności od temperatury i może aktywować się automatycznie, nawet gdy zapłon jest wyłączony.

- Jeśli konieczne jest wykonanie jakiejś czynności w momencie uruchamiania lub podczas pracy silnika, należy mieć na uwadze, że obracające się części (np. wielorokowy pasek klinowy, alternator i wentylator chłodnicy) oraz wysokonapięciowy układ zapłonowy stanowią śmiertelne niebezpieczeństwo. Zachować jak największą ostrożność.

– Uważać, żeby części ciała, biżuteria, krawaty, luźne części ubrania i długie włosy nie zostały wciągnięte przez obracające się części. Przed przystąpieniem do wykonywania czynności w komorze silnika należy zdjąć krawat i biżuterię, długie włosy związać, a wszystkie elementy luźnej odzieży utrzymywać blisko ciała.

– Nie wciskać pedału gazu bez zachowania uwagi. Należy to robić z zachowaniem jak największej ostrożności. Samochód może ruszyć z miejsca, nawet jeśli został włączony elektroniczny hamulec postojowy.

- W komorze silnika nie pozostawiać żadnych przedmiotów, takich jak szmatki lub narzędzia.

UWAGA

Płyny eksploatacyjne i niektóre materiały w komorze silnika są wysoko łatwopalne i mogą być przyczyną pożaru i poważnych obrażeń!

- Nigdy nie wolno palić w pobliżu komory silnika.
- Nie wykonywać czynności w pobliżu niezaabezpieczonego płomienia lub isker.
- W przypadku konieczności wykonania prac dotyczących pokładowej instalacji elektrycznej 12 V należy stosować się do poniższych zasad:
 - Odłączyć akumulator 12 V. Przed odłączeniem akumulatora należy upewnić się, że samochód jest odryglowany, w przeciwnym przypadku włączy się alarm antykra-dzieżowy.
 - Nie wykonywać prac w pobliżu elementów grzewczych, bojlerów ciepłej wody ani niezabezpieczonego płomienia.
- Zawsze mieć pod ręką sprawną i zalegalizowaną gaśnicę.

OSTROŻNIE

Uzupełniając lub wymieniając płyny eksploatacyjne, sprawdzić, czy wlewany jest właściwy płyn do właściwego zbiornika. Użycie niewłaściwego płynu może spowodować poważne usterki i uszkodzenie silnika!

Informacja dotycząca środowiska

Płyny eksploatacyjne wyciekające z pojazdu zanieczyszczają środowisko naturalne. Dlatego należy regularnie sprawdzać podwozie pojazdu. Jeżeli pod samochodem widać ślady płynów eksploatacyjnych, należy udać się do specjalistycznego warsztatu w celu sprawdzenia pojazdu. Płyny eksploatacyjne, które wyciekły z pojazdu, należy usunąć w odpowiedni sposób.

Przygotować pojazd do pracy w komorze silnika

Przed rozpoczęciem prac w komorze silnika należy wykonać poniższe czynności w podanej kolejności >>> ⚠:

1. Zaparkować samochód na poziomej i stabilnej nawierzchni z zachowaniem wszelkich środków ostrożności.
2. Nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca aż do wyłączenia zapłonu.
3. Włączyć elektroniczny hamulec postojowy.
4. **Ręczna skrzynia biegów:** ustawić dźwignię zmiany biegów na biegu jałowym.
Automatyczna skrzynia biegów: nacisnąć przycisk blokady postojowej P.
5. Wyłączyć zapłon >>> strona 156.
6. Wyjąć kluczyk z pojazdu i przechowywać go na zewnątrz, aby uniknąć przypadkowego uruchomienia pojazdu.

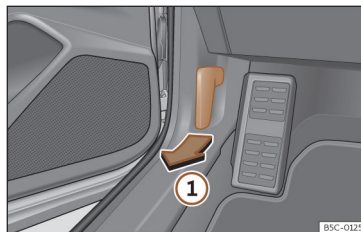
7. Zaczekać, aż silnik wystarczająco ostygnie.
8. Nie dopuszczać innych osób do komory silnika.
9. Unieruchomić pojazd, aby nie mógł się poruszać.

⚠ UWAGA

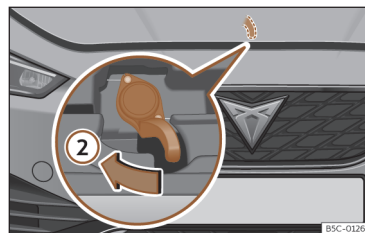
Dla własnego bezpieczeństwa nie wolno ignorować powyższej listy kontrolnej, w przeciwnym razie może dojść do wypadku i poważnych obrażeń.

- Zawsze przestrzegać powyższej listy kontrolnej oraz ogólnych zasad bezpieczeństwa.

Otwieranie i zamykanie pokryw silnika



Rys. 213 Pociągnąć za dźwignię pod deską rozdzielczą.



Rys. 214 Dźwignia pod pokrywą silnika.

Otwieranie pokryw silnika

Pokrywa silnika zwalniana jest od wewnątrz pojazdu.

Przed otwarciem przedniej maski sprawdzić, czy ramiona wycieraczek szyby przedniej nie są uniesione.

- Otworzyć drzwi i pociągnąć za dźwignię pod deską rozdzielczą >>> **rys. 213** ①.
- Aby unieść przednią maskę, należy nacisnąć w lewo dźwignię umieszczoną pod przednią maską na środku >>> **rys. 214** ②. Haczyki mocujące zostaną odblokowane.
- Można teraz unieść przednią maskę. Unieść podpórki i umieścić ją w przeznaczonym dla niej gnieździe w masce.

Zamykanie pokrywy silnika

- Unieść lekko przednią maskę.
- Zwolnić podpórkę przedniej maski i umieścić ją w przeznaczonym do tego miejscu.
- Spuścić maskę z wysokości około 20 cm, aby się zablokowała.

Jeśli pokrywa się nie zamyka, nie dociskać jej. Otworzyć ponownie i pozwolić jej opaść swobodnie.

⚠ UWAGA

Sprawdzić, czy maska jest prawidłowo zamknięta. Jeżeli otworzy się podczas jazdy, może być przyczyną wypadku.

⚠ OSTROŻNIE

Aby uniknąć uszkodzenia maski silnika i ramion wycieraczek szyby przedniej, pokrywę otwierać tylko wówczas, gdy pióra wycieraczek umieszczone są na szybie przedniej.

Płyny i materiały eksploatacyjne

Wprowadzenie

Wszystkie płyny i materiały eksploatacyjne, takie jak płyn chłodzący silnik lub akumulatory samochodowe, podlegają ciągłemu rozwojowi. Z tego powodu każdorazowo, gdy zachodzi

potrzeba wymiany płynu lub materiału eksploatacyjnego, należy skontaktować się ze specjalistycznym warsztatem.

Dealerzy CUPRA są natychmiast informowani o wszelkich modyfikacjach.

⚠ UWAGA

W przypadku użycia nieodpowiednich płynów i materiałów eksploatacyjnych lub ich niewłaściwego zastosowania może dojść do wypadków, urazów, oparzeń i poważnych zranień.

- Płyny eksploatacyjne przechowywać wyłącznie w oryginalnych, szczelnie zamkniętych pojemnikach.
- Pod żadnym pozorem nie przechowywać płynów eksploatacyjnych w pustych puszkach po żywności, butelkach lub innych pustych pojemnikach, ponieważ mogłoby dojść do ich spożycia.
- Wszystkie płyny i materiały eksploatacyjne należy przechowywać poza zasięgiem dzieci.
- Należy czytać i przestrzegać informacji oraz ostrzeżeń umieszczonych na pojemnikach z płynami eksploatacyjnymi.
- Podczas używania produktów, które wydzielają szkodliwe opary, pracować na zewnątrz lub w dobrze wentylowanym miejscu.

⚠ OSTROŻNIE

Używać tylko odpowiednich płynów eksploatacyjnych. Pod żadnym pozorem nie mylić płynów eksploatacyjnych. Może to spowodować poważne usterki i uszkodzenie silnika!

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Wycieki płynów eksploatacyjnych mogą zanieczyścić środowisko. W przypadku wycieku płynu roboczego należy go zebrać do odpowiedniego pojemnika i zutylizować w sposób prawidłowy i przyjazny dla środowiska.

Układ chłodzenia

Wprowadzenie

Prace przy układzie chłodzenia silnika można wykonywać samodzielnie wyłącznie pod warunkiem zaznajomienia z niezbędnymi czynnościami i ogólnie obowiązującymi środkami bezpieczeństwa oraz posiadania odpowiednich narzędzi, sprzętu i płynów eksploatacyjnych. Nieprawidłowe wykonanie czynności może być przyczyną poważnych obrażeń. Dlatego zalecamy wykonywanie wszystkich prac w specjalistycznym warsztacie. W tym celu należy udać się do specjalistycznego dealera CUPRA lub do dowolnego salonu SEAT-a.

UWAGA

Płyn chłodzący silnik jest toksyczny!

- Przechowywać płyn chłodzący wyłącznie w oryginalnym pojemniku, szczelnie zamknięty i w bezpiecznym miejscu.
- Nigdy nie przechowywać płynu chłodzącego silnik w pustych puszkach, butelkach lub innych pustych pojemnikach, ponieważ może dojść do jego spożycia.
- Płyn chłodzący silnik należy zawsze przechowywać poza zasięgiem dzieci.
- Upewnić się, że zawartość procentowa dodatku do płynu chłodzącego jest prawidłowa, biorąc pod uwagę najniższą temperaturę otoczenia spodziewaną w miejscu użytkowania pojazdu.
- Gdy temperatura zewnętrzna jest bardzo niska, płyn chłodzący może zamarznąć, uniemożliwiając pojazd. W tym przypadku ogrzewanie również by nie działało, a niedostatecznie ubrani pasażerowie mogliby umrzeć z zimna.

Informacja dotycząca środowiska

Płyny chłodzące i dodatki do nich mogą zanieczyszczać środowisko. W przypadku wycieku płynu roboczego należy go zebrać i utylizować w sposób prawidłowy i przyjazny dla środowiska.

Specyfikacje płynu chłodzącego

Montowany fabrycznie układ chłodzenia silnika jest wypełniony mieszkanką specjalnie uzdatnionej wody i co najmniej 40% dodatku do płynu chłodzącego G12evo (TL-VW 774 L).

Specjalistyczny warsztat może udzielić informacji, który płyn chłodzący jest odpowiedni dla konkretnego pojazdu. W tym celu należy udać się do specjalistycznego dealera CUPRA lub do dowolnego salonu SEAT-a.

Ze względu na ochronę układu chłodzenia zawartość dodatku w płynie chłodzącym **koniecznie** musi wynosić co najmniej 40%. Jeśli ze względów klimatycznych wymagana jest większa ochrona przed zamarzaniem, zawartość dodatku można zwiększyć. Należy go jednak zwiększyć maksymalnie do 55%, w przeciwnym razie ochrona przed zamarzaniem byłaby zmniejszona, a efekt chłodzenia zostałby osłabiony.

Produkt G12evo (TL-VW 774 L) można rozpoznać po liliowym zabarwieniu. Ta mieszanina wody i dodatku zapewnia nie tylko ochronę przed zamarzaniem do -25°C, ale także chroni części układu chłodzenia z lekkich stopów przed korozją, zapobiega osadzaniu się kamienia i znacznie podnosi temperaturę wrzenia płynu chłodzącego.

Przy uzupełnianiu płynu chłodzącego stosować mieszankę **wody destylowanej** i co najmniej 40% odpowiedniego dodatku, aby zapewnić optymalną ochronę przed korozją
>>> strona 338.

UWAGA

Jeśli układ chłodzenia pojazdu nie posiada wystarczającej ochrony przed zamarzaniem, silnik może ulec awarii skutkując poważnymi obrażeniami.

- Upewnić się, że zawartość procentowa dodatku do płynu chłodzącego jest prawidłowa, biorąc pod uwagę najniższą temperaturę otoczenia spodziewaną w miejscu użytkowania pojazdu.
- Gdy temperatura zewnętrzna jest bardzo niska, płyn chłodzący może zamarznąć, uniemożliwiając pojazd. W tym przypadku ogrzewanie również by nie działało, a niedostatecznie ubrani pasażerowie mogliby umrzeć z zimna.

OSTROŻNIE

Nigdy nie mieszać oryginalnych dodatków do płynu chłodzącego G12evo (TL-VW 774 L) z płynem chłodzącym silnik niezatwierdzonym przez CUPRA.

- Jeżeli płyn w zbiorniku wyrównawczym nie ma różowego koloru (wynikającego ze zmieszania liliowego dodatku z wodą destylowaną), ale jest np. brązowy, to odpowiedni płyn chłodzący mógł zostać zmieszany z in-

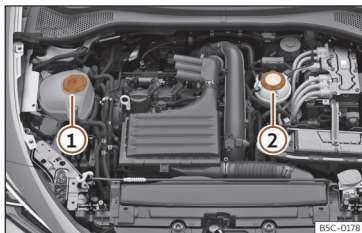
nym nieodpowiednim środkiem. W takim przypadku płyn chłodzący należy wymienić możliwie najszybciej! W przeciwnym razie może wystąpić poważna awaria lub uszkodzenie silnika i układu chłodzenia!

Informacja dotycząca środowiska

Płyny chłodzące i ich dodatki mogą zanieczyszczać środowisko. W przypadku wycieku płynu roboczego należy go zebrać i zutylizować w sposób prawidłowy i przyjazny dla środowiska.

Zbiornik płynu chłodzącego

✓ Obowiązuje dla: pojazdów hybrydowych.



Rys. 215 Komora silnika: Zbiorniki płynu chłodzącego

Pojazdy hybrydowe posiadają dwa niezależne zbiorniki wyrównawczego płynu chłodzącego.

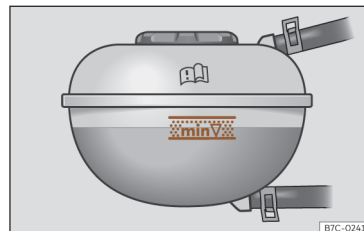
>>> rys. 215

- ① Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego do silnika spalinowego.
- ② Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego do układu wysokonapięciowego. Przeprowadzić kontrolę wzrokową poziomu płynu chłodzącego w **układzie wysokonapięciowym Nie otwierać go!** Jest uszczelniony.

Jeśli poziom płynu chłodzącego w **układzie chłodzenia układu wysokonapięciowego** jest zbyt niski:

-  **Nie dolewać płynu chłodzącego!**
- W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.

Sprawdzanie i uzupełnianie płynu chłodzącego



Rys. 216 W komorze silnika: oznaczenie na zbiorniku wyrównawczym płynu chłodzącego.



Rys. 217 Komora silnika: korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego.

Poprzednie czynności

- Parkować na twardej i płaskiej nawierzchni.
- Odczekać do obniżenia się temperatury silnika >>> .
- Unieść przednią maskę.
- Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego silnika można rozpoznać po symbolu na korku  >>> **rys. 217**

Sprawdzanie poziomu

Przy dostawie pojazdu (nowe pojazdy) płyn chłodzący może znajdować się powyżej zaznaczonego obszaru. To normalne. Nie ma potrzeby odsysania płynu chłodzącego.

- Sprawdzić poziom płynu chłodzącego przy zimnym silniku korzystając z bocznego oznaczenia na zbiorniku wyrównawczym >>> **rys. 216**. Poziom płynu chłodzącego powinien znajdować się między oznaczeniami.
- Jeśli poziom znajduje się poniżej znaku minimalnego poziomu (**min**) na zbiorniku, uzupełnić płyn chłodzący. Gdy silnik jest gorący, poziom ten powinien znajdować się nieco powyżej górnego znaku.

Uzupełnianie płynu

Gdy poziom płynu chłodzącego silnika jest zbyt niski, zapala się lampka ostrzegawcza płynu chłodzącego. W takim przypadku niezwłocznie zwrócić się o pomoc do wyspecjalizowanego personelu.

Jeśli poziom płynu chłodzącego jest zbyt niski, a w pobliżu nie ma warsztatu, należy przestrzec o poniższych zaleceniach:

- Bezwzględnie chronić twarz, dłonie i ramiona przed gorącym płynem chłodzącym lub parą, zakładając odpowiednią szmatkę na korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego silnika.
- Ostrożnie odkręcić korek >>> .
- Uzupełniać wyłącznie **świeżym** płynem chłodzącym zgodnie ze specyfikacjami CUPRA >>> strona 337.
- Uzupełniać tylko wtedy, gdy w zbiorniku wyrównawczym pozostało jeszcze trochę płynu chłodzącego; w przeciwnym razie silnik może zostać uszkodzony! Jeśli nie widać płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym, **nie kontynuować jazdy** i zwróć się o specjalistyczną pomoc.
- Jeśli w zbiorniku wyrównawczym nadal pozostało trochę płynu chłodzącego, uzupełnić go do górnej kreski zbiornika i sprawdzić poziom następnego dnia. Jeśli poziom **ponownie** spadnie, udać się do warsztatu i poprosić o sprawdzenie układu chłodzenia.
- Poziom płynu chłodzącego musi znajdować się między oznaczeniami na zbiorniku wyrównawczym >>> **rys. 216**. **Pod żadnym pozorem nie przekraczać górnej krawędzi zaznaczonego poziomu** >>> .
- Zakręć mocno nasadkę.

- Jeśli płyn chłodzący silnik o zalecanych specyfikacjach nie jest dostępny w sytuacji awaryjnej, nie używać żadnego innego dodatku do płynu chłodzącego! W takim przypadku uzupełnić wyłącznie **wodą destylowaną** >>> . Następnie upewnić się, że zalecany dodatek został uzupełniony we właściwej proporcji tak szybko, jak to możliwe >>> strona 337.

UWAGA

Para wodna i gorący płyn chłodzący mogą spowodować poważne oparzenia.

- Pod żadnym pozorem nie otwierać przedniej maski, jeśli widać lub słychać wydostawanie się pary lub płynu chłodzącego z komory silnika. Należy zaczekać, aż para lub płyn chłodzący będzie już niewidoczny oraz niesłyszalny. Dotykание gorących części może spowodować oparzenia skóry.
- Przed otwarciem przedniej maski należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:
 - Włączyć elektroniczny hamulec postojowy.
 - Nie dopuszczać, aby dzieci zbliżyły się do komory silnika i nie pozostawiać ich bez opieki.
- Gdy silnik jest gorący, jego układ chłodzenia znajduje się pod ciśnieniem. Nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego. Gwałtowny wypływ gorącego płynu chłodzącego pod wysokim ciśnieniem może spowodować poważne poparzenia lub inne obrażenia.

- Powoli i bardzo ostrożnie odkręcać korek w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, lekko go naciskając.
- Zawsze należy chronić twarz, ręce i ramiona przed gorącym płynem chłodzącym i parą za pomocą dużego kawałka grubej tkaniny.

OSTROŻNIE

Używać tylko wody destylowanej! Woda zawierająca substancje chemiczne, które mogą spowodować poważną korozję. W przypadku dodania wody niedestylowanej należy natychmiast wymienić cały płyn chłodzący silnika w specjalistycznym warsztacie.

- Poziom płynu chłodzącego nie może być powyżej górnej krawędzi oznaczenia poziomu >>> **rys. 216**. W przeciwnym razie, gdy temperatura wzrośnie, nadmiar płynu zostanie wydalonny z układu chłodzenia silnika i może spowodować uszkodzenia.

- Jeśli z układu wycieka dużo płynu chłodzącego, uzupełnić go dopiero wtedy, gdy silnik **całkowicie oстыgnie**. Wycieki znacznej ilości płynu chłodzącego mogą wskazywać na szczelność układu chłodzenia. Niezwłocznie udać się do specjalistycznego warsztatu i zlecić sprawdzenie układu. Może to doprowadzić do uszkodzenia silnika.

- Nie dodawać płynu chłodzącego, jeśli zbiornik wyrównawczy jest całkowicie pusty! Do układu chłodzenia mogło się dostać po-

wietrze. Nie kontynuować jazdy i zwrócić się o pomoc do wyspecjalizowanego personelu. Może to doprowadzić do uszkodzenia silnika.

- Podczas wymiany płynów eksploatacyjnych upewnić się, że wlewamy odpowiednie płyny do odpowiednich szyjek wlewu. Użycie niewłaściwego płynu może spowodować poważne usterki i uszkodzenie silnika!

Płyn hamulcowy

Sprawdzanie i uzupełnianie płynu hamulcowego



Rys. 218 Komora silnika: korek zbiornika płynu hamulcowego.

Kontrola poziomu płynu hamulcowego

Poziom płynu hamulcowego musi zawierać się między oznaczeniami **MIN** i **MAX**.

Jeśli jednak w krótkim czasie poziom płynu hamulcowego spada znacznie lub poniżej znaku **MIN**, w układzie hamulcowym może być nieuszczelność. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc. Lampka kontrolna na wyświetlaczu tablicy przyrządów monitoruje poziom płynu hamulcowego.

⚠️ Poziom płynu hamulcowego

Lampka kontrolna zapala się na czerwono.

Poziom płynu hamulcowego jest za niski.

- ⚠️ **Zatrzymać pojazd!**
- Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego
- Jeśli poziom płynu hamulcowego jest za niski, zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Wymiana płynu hamulcowego

Zalecamy, aby wymianę płynu hamulcowego zlecić Centrum Serwisowemu.

⚠️ UWAGA

Niski poziom płynu hamulcowego lub użycie niewłaściwego / starego płynu może spowodować awarię układu hamulcowego lub obniżenie siły hamowania.

- Układ hamulcowy i stan płynu hamulcowego należy poddawać okresowej kontroli!
- Jeśli płyn hamulcowy jest już zużyty, a hamulce są poddawane skrajnym siłom hamowania, w układzie hamulcowym powstają pęcherzyki pary. Pęcherzyki te mogą istotnie

zmniejszyć zdolność hamowania, znacznie zwiększyć drogę hamowania a nawet spowodować awarię całego układu hamulcowego.

- Należy sprawdzać, czy zawsze używa się odpowiedniego płynu hamulcowego. Używać wyłącznie płynu hamulcowego spełniającego wymagania normy V W 501 14.
- Płyn hamulcowy zgodny z normą VW 501 14 można kupić u dealera CUPRA oraz w Autoryzowanym Serwisie SEAT-a. Jeśli żaden z nich nie jest dostępny, należy używać tylko wysokiej jakości płynu hamulcowego, który spełnia wymagania normy DIN ISO 4925 CLASS 4 lub normy USA FMVSS 116 DOT 4.
- Płyn należy wymieniać na nowy, nieużywany.
- Płyn hamulcowy powinien być przechowywany w oryginalnym pojemniku w bezpiecznym miejscu poza zasięgiem dzieci. Zagrożenie zatruciem!

! OSTROŻNIE

Płyn hamulcowy nie powinien wchodzić w kontakt z powłoką lakierniczą pojazdu, ponieważ ma właściwości ściernie.

i Informacja

Płyn hamulcowy zanieczyszcza środowisko. Rozlane ciecze zebrać i przekazać do usunięcia wyspecjalizowanym podmiotom.

Zbiornik spryskiwacza przedniej szyby

Sprawdzanie poziomu i uzupełnianie płynu do spryskiwaczy



Rys. 219 W komorze silnika: niebieski korek zbiornika płynu do spryskiwaczy szyby przedniej.

Należy regularnie sprawdzać poziom płynu w zbiorniku na płyn do spryskiwaczy i uzupełniać go w razie potrzeby.

Zbiornik płynu do spryskiwaczy zawiera płyn do przedniej i tylnej szyby.

W szyjce wlewu zbiornika płynu do spryskiwaczy znajduje się sito. Podczas napełniania zbiornika sito to zatrzymuje duże cząsteczki brudu, dzięki czemu nie dostają się one do dysz. Nie wyjmować sita z wyjątkiem czyszczenia. Jeśli sito jest uszkodzone lub nie jest za-

montowane, cząsteczki brudu mogą dostać się do układu podczas napełniania i zatkać dysze spryskiwaczy szyby przedniej.

- Unieść pokrywę silnika >>> ⚠ na stronie 333.
- Zbiornik na płyn do spryskiwaczy szyby przedniej jest oznaczony symbolem na korku.
- Sprawdzić, czy w zbiorniku znajduje się wystarczająca ilość płynu.

Do czyszczenia przedniej szyby i lamp nie wystarczy sama woda. Zaleca się, aby zawsze dodać produkt przeznaczony do płynu do spryskiwania szyby.

Zalecane płyny do spryskiwaczy

- Na najcieplejsze pory roku zalecamy letni płyn G 052 184 A1. Proporcje mieszaniny płynu do spryskiwaczy: 1:100 (1 część koncentratu na 100 części wody).
- Całorocznie G 052 164 A2. Przybliżone proporcje mieszanego płynu zimowego, do -18°C: 1:2 (1 część koncentratu na 2 części wody); w innych przypadkach mieszanina płynu do spryskiwaczy w proporcji 1:4.

Pojemność zbiornika płynu do spryskiwaczy wynosi ok. 3 litry.

! OSTROŻNIE

Jeżeli woda w zbiorniku spryskiwaczy nie zawiera wystarczającej ilości składnika zapobiegającego zamarzaniu, może zamarznąć na przedniej lub tylnej szybie, ograniczając w ten sposób widoczność do przodu lub do tyłu.

- W zimie należy dopilnować, by płyn do spryskiwaczy miał dostateczne właściwości niezamarzające.
- W niskich temperaturach nie należy używać spryskiwaczy i wycieraczek zanim nie ogrzeje się szyby nawiewem. Płyn mógłby bowiem zamarznąć na szybie, ograniczając widoczność.

! OSTROŻNIE

Nie należy dodawać do płynu do spryskiwaczy nieodpowiednich środków przeciwko zamarzaniu lub podobnych dodatków. Może to doprowadzić do powstania tłustego osadu na szybie, który ograniczy widoczność.

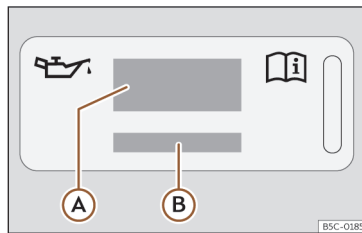
- Używać czystej wody z płynem do mycia szyb zalecanym przez CUPRA.
- W razie potrzeby do zbiornika dodać odpowiedniego płynu przeciwko zamarzaniu.

! OSTROŻNIE

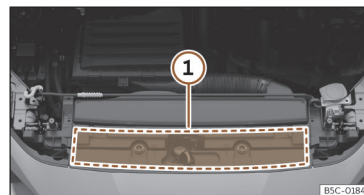
- Nie należy mieszać środków myjących zalecanych przez CUPRA z innymi produktami. Może to doprowadzić do flokulacji i zablokować dysze spryskiwaczy szyby przedniej.
- Przy uzupełnianiu płynów w samochodzie należy być absolutnie pewnym, że wlewa się je do właściwych zbiorników. Użycie niewłaściwego płynu może spowodować poważną awarię.
- Brak płynu do spryskiwaczy pogarsza widoczność przez przednią szybę.

Olej silnikowy

Uwagi ogólne



Rys. 220 W komorze silnika: etykieta oleju silnikowego



Rys. 221 W komorze silnika: obszar, w którym znajduje się etykieta oleju silnikowego

Legenda do >>> **rys. 220:**

- A** Informacje o standardzie oleju silnikowego.
- B** Informacje o lepkości oleju silnikowego.

Silnik dostarczany jest z wysokiej jakości olejem uniwersalnym, który może być stosowany przez cały rok.

Ponieważ używanie oleju wysokiej jakości jest niezbędne do prawidłowego funkcjonowania silnika i zapewnienia długiego okresu użytkowania, podczas uzupełniania lub wymiany konieczne jest stosowanie tylko tych olejów, które są zgodne z wymaganiami norm VW.

Dla pojazdów z etykietą oleju silnikowego

Jeśli konieczne jest uzupełnienie oleju silnikowego, użyć jednego z olejów podanych na etykiecie >>> **rys. 220**. Etykietą z zalecanym standardem znajduje się z przodu komory sil-

nika. >>> **rys. 221** ①. W przypadku stosowania zalecanego oleju silnikowego, można go uzupełniać tak często, jak to konieczne.

Dla pojazdów bez etykiety oleju silnikowego

Skontaktować się ze specjalistycznym warsztatem lub oficjalnym serwisem SEAT-a, aby uzyskać informacje na temat odpowiedniego standardu.

Jeżeli poziom oleju jest zbyt niski

Jeżeli zalecany olej silnikowy jest niedostępny, to w sytuacjach awaryjnych można jeden raz zastosować maksymalnie 0,5 l następnego oleju z listy do czasu następnej wymiany oleju:

- *Silniki benzynowe:* Standard VW 504 00, ACEA C3 lub API SN.

CUPRA zaleca wymianę oleju w specjalistycznym warsztacie. Należy udać się do specjalistycznego serwisu CUPRA lub autoryzowanego serwisu SEAT-a.

CUPRA zaleca stosowanie olejów silnikowych zatwierdzonych zgodnie z odpowiednią normą VW. Stosowanie olejów silnikowych, które nie spełniają tych wymagań jakościowych, może spowodować uszkodzenie silnika.

CUPRA zaleca stosowanie oryginalnych olejów silnikowych do części zamiennych SEAT.

Dodatki do oleju silnikowego

Oleju silnikowego nie należy mieszać z żadnego rodzaju dodatkami. Pogorszenie stanu silnika spowodowane przez zastosowanie takich dodatków nie jest objęte gwarancją.

! OSTROŻNIE

W przypadku wlewania oleju silnikowego innego niż określony w wyżej wymienionych normach lub przez serwis techniczny SEAT-a należy pamiętać o następujących kwestiach:

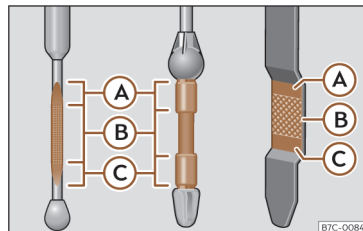
- Nie ma sposobu całkowitego uniknięcia niebezpieczeństwa uszkodzenia silnika i filtra cząstek stałych.
- Można kontynuować jazdę pojazdem, jeśli dolano nie więcej niż 0,5 l oleju silnikowego. Jak najszybciej udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić wymianę oleju. W przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia silnika.
- Jeśli dolano więcej niż 0,5 l oleju silnikowego, utrzymywać niskie obciążenie i maksymalnie średnie obroty silnika. Prędkość jazdy należy ograniczyć do 80 km/h, a maksymalny dystans – do 300 km (w przybliżeniu). Jak najszybciej udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić wymianę oleju. W przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia silnika.
- Użytkownik odpowiada za ryzyko ewentualnego uszkodzenia pojazdu (silnika, układu wydechowego). W razie wątpliwości nie należy uruchamiać silnika i zwrócić się o pomoc do centrum serwisowego.

- Nie uruchamiać silnika, jeśli został on uzupełniony płynem innym niż olej silnikowy. Należy zwrócić się o pomoc do centrum serwisowego. Ryzyko uszkodzenia silnika!

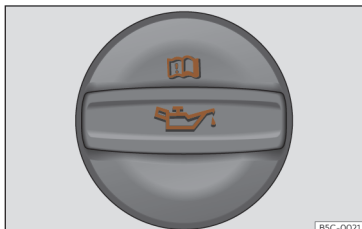
i Informacja

Przed długą podróżą zalecamy zakup oleju zgodnego z odpowiednimi specyfikacjami VW i przechowywanie go w pojeździe. W ten sposób odpowiedni olej będzie zawsze dostępny do dolewek w razie potrzeby.

Sprawdzanie poziomu i uzupełnianie oleju w silniku



Rys. 222 Bagietka do pomiaru poziomu oleju.



Rys. 223 Osłona korka wlewu oleju w komorze silnika

Legenda do >>> **rys. 222:**

- Ⓐ W żadnym wypadku nie dolewać oleju.
- Ⓑ można dolać olej, ale jego poziom powinien mieścić się w strefie B.
- Ⓒ Poziom oleju jest zbyt niski. Dolać olej do znacznika Ⓑ.

Przed otwarciem pokrywy silnika przeczytać ostrzeżenia i stosować się do nich
>>> strona 333, *Praca w komorze silnika*.

Sprawdzanie poziomu oleju

Bagiet do pomiaru poziomu oleju silnikowego wskazuje poziom oleju.

- Pojazd parkować w położeniu poziomym.
- Pozostawić silnik na krótko na jałowych obrotach, aż do osiągnięcia temperatury eksploatacji, a potem zatrzymać go.

- Odczekać około dwóch minut.
- Znaleźć bagiet do sprawdzania poziomu oleju. Można go rozpoznać po kolorowym górnym końcu.
- Wyciągnąć bagiet. Wytrzeć bagiet czystą szmatką i włożyć go ponownie do oporu.
- Wyciągnąć bagiet ponownie i sprawdzić poziom oleju >>> **rys. 222**. Jeżeli to konieczne, dolać oleju silnikowego.

Olej powinien pozostawić ślad pomiędzy znacznikami Ⓐ oraz Ⓒ. Nie może nigdy przekraczać znacznika Ⓐ.

W zależności od stylu jazdy oraz warunków eksploatacji samochodu, zużycie oleju może wynosić do 0,5 l/1000 km. Zużycie oleju może być również wyższe w ciągu pierwszych 5000 km. Z tego powodu poziom oleju należy sprawdzać w regularnych odstępach czasu, najlepiej podczas tankowania paliwa i przed podróżą.

Uzupełnianie oleju silnikowego

- Znaleźć korek wlewu oleju silnikowego. Można go rozpoznać po symbolu znajdującym się na osłonie >>> **rys. 223**.
- Odkręcić korek od wlewu oleju >>> **rys. 223**.
- Ostrożnie dolewać małe ilości (nie więcej niż 0,5 l).
- Aby nie dolać za dużo, po każdym dolaniu odczekać ok. 2 minuty i ponownie sprawdzić poziom >>> strona 344.

- W razie potrzeby dolać więcej oleju.
- Kiedy poziom oleju osiągnie przynajmniej znacznik >>> **rys. 222** Ⓑ, ostrożnie nakręcić korek wlewu oleju silnikowego >>> ①.

Charakterystyka oleju silnikowego
>>> strona 342.

⚠ UWAGA

Przy wykonywaniu wszelkich czynności w komorze silnika lub przy silniku należy zachować ostrożność.

- Wykonując prace w komorze silnika należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa >>> strona 333.

⚠ UWAGA

Olej jest wysoce łatwopalny! Sprawdzić, czy przy dolewaniu olej nie wchodzi w kontakt z gorącymi komponentami silnika.

⚠ OSTROŻNIE

Jeżeli poziom oleju znajduje się powyżej znacznika Ⓐ, nie należy uruchamiać silnika. Może to spowodować uszkodzenie silnika i katalizatora. Skontaktować się z Centrum Serwisowym.

Informacja dotycząca środowiska

Poziom oleju w żadnym wypadku nie może przekraczać znacznika . W przeciwnym razie olej może być wciągany przez odpowietrznik skrzyni korbowej i uwalniany do atmosfery przez układ wydechowy.

Informacja

Przed długą podróżą zalecamy zakup oleju zgodnego z odpowiednimi specyfikacjami VW i przechowywanie go w pojeździe. W ten sposób odpowiedni olej będzie zawsze dostępny do dolewek w razie potrzeby.

Wymiana oleju

Zalecamy, aby wymianę oleju silnikowego zlecić Centrum Serwisowemu.

UWAGA

Zmieniać samodzielnie olej można tylko wtedy, kiedy posiada się wymaganą specjalistyczną wiedzę!

- Przed otwarciem pokrywy silnika przeczytać ostrzeżenia i stosować się do nich
>>> strona 333.

- Zaczekać, aż silnik ostygnie. Gorący olej może spowodować oparzenia.
- Nosić środki ochrony oczu w celu uniknięcia zranienia, takiego jak oparzenie kwasem spowodowane pryskającym olejem.

- Przy wyciąganiu palcami korka spustowego oleju utrzymać ramię w położeniu poziomym, aby olej nie spływał do ramienia.

- W razie kontaktu z olejem silnikowym przemyć dokładnie skórę.

- Olej silnikowy jest trujący! Zużyty olej należy przechowywać w bezpiecznym, niedostępnym dla dzieci miejscu.

OSTROŻNIE

Nie należy stosować dodatków do oleju silnikowego. Może to doprowadzić do uszkodzenia silnika. Szkody spowodowane użyciem takich dodatków nie będą objęte gwarancją fabryczną.

Informacja dotycząca środowiska

- Zalecamy, aby wymianę oleju silnikowego zlecić Centrum Serwisowemu.

- Pod żadnym pozorem nie splukiwać oleju do kanalizacji ani nie wylewać do gleby.

- Do wylewania zużytego oleju używać odpowiedniego pojemnika. Musi być wystarczająco duży, żeby zmieścić cały olej silnikowy.

Rozwiązywanie problemów

Ciśnienie oleju silnikowego za niskie

Lampka kontrolna świeci się na czerwono.

 **Przerwać jazdę!** Wyłączyć silnik. Sprawdzić poziom oleju w silniku.

- Jeśli lampka ostrzegawcza  zaczyna migać i jeśli towarzyszą temu trzy **ostrzegawcze sygnały dźwiękowe**, należy wyłączyć silnik i sprawdzić poziom oleju w silniku. W razie potrzeby dolać oleju >>> strona 343.

- Jeśli lampka ostrzegawcza  miga pomimo prawidłowego poziomu oleju, należy **zatrzymać** pojazd. W takim przypadku silnik nie może pracować nawet na biegu jałowym! Zwrócić się o profesjonalną pomoc.

Poziom oleju silnikowego zbyt niski

Lampka kontrolna świeci się na żółto.

- Możliwie najszybciej sprawdzić poziom oleju w silniku >>> strona 343.

- Jak najszybciej wymienić olej.

Awaria czujnika poziomu oleju.

Lampka kontrolna miga na żółto.

- Zlecić kontrolę funkcji w specjalistycznym serwisie.

- Do tego czasu zaleca się sprawdzać poziom oleju przy każdym tankowaniu.

akumulator 12 V

Wprowadzenie

Akumulator 12 V znajduje się w komorze silnika lub w komorze bagażowej (pojazdy hybrydowe PHEV). Akumulator 12 V jest sprawdzany i, jeśli to konieczne, wymieniany w ramach prac konserwacyjnych.

Obsługa akumulatora wymaga specjalistycznej wiedzy. Należy zwrócić się do specjalistycznego serwisu CUPRA, Autoryzowanego Serwisu SEAT-a lub warsztatu wyspecjalizowanego w akumulatorach: ryzyko poparzenia lub wybuchu akumulatora!

Akumulatora nie należy otwierać. Nigdy nie próbować zmieniać poziomu elektrolitu w akumulatorze. Z akumulatora mógłby zacząć wydzielać się wybuchowy gaz, który może spowodować eksplozję.

Komunikaty ostrzegawcze akumulatora



Nosić okulary ochronne.



Elektrolit jest silnie żrący. Zawsze należy używać rękawic ochronnych i chronić oczy. Splukać rozbryzgi elektrolitu dużą ilością wody.



Zabronione jest używanie otwartego ognia, wykonywania czynności powodujących powstawanie iskiei i palenie tytoniu.



Akumulator należy ładować wyłącznie w pomieszczeniach o sprawnej wentylacji. Zagrożenie wybuchem!



Trzymać dzieci z daleka od elektrolitu i akumulatora.



Zawsze postępować zgodnie z instrukcją obsługi.

Przy długich postojach pojazdu

Pojazd posiada system monitorowania zużycia prądu podczas długich postojów pojazdu >>> strona 350. Niektóre funkcje, takie jak światła wewnętrzne lub zdalne otwieranie drzwi, mogą być czasowo wyłączone, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora. Funkcje te powrócą po włączeniu zapłonu i uruchomieniu silnika.



UWAGA

Prace przy akumulatorze 12 V i układzie elektrycznym mogą spowodować poważne poparzenia, pożar i porażenie prądem. Przed przystąpieniem do pracy z akumulatorem należy zawsze przeczytać i przestrzegać następujących ostrzeżeń i środków ostrożności:

- Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac przy akumulatorze 12 V należy wyłączyć zapłon i wszystkie odbiorniki elektryczne, a także odłączyć przewód ujemny od tego akumulatora.
- Nie dopuszczać dzieci do elektrolitu akumulatora 12 V i samego akumulatora.

- Koniecznie stosować okulary i rękawice ochronne.

- Elektrolit akumulatora jest silnie żrący. Może powodować oparzenia skóry i utratę wzroku. Podczas pracy z akumulatorem 12 V należy chronić dłonie, ramiona i twarz, w szczególności przed rozpryskami kwasu

- Nie palić podczas pracy i w żadnym wypadku nie pracować w pobliżu otwartego ognia lub iskiei.

- Unikać iskiei spowodowanych wyładowaniami elektrostatycznymi, jak np. podczas pracy z przewodami i urządzeniami elektrycznymi.

- Nie wolno zwierać zacisków akumulatora.

- Pod żadnym pozorem nie używać uszkodzonego akumulatora 12 V. Może spowodować wybuch. Jeśli akumulator 12 V jest uszkodzony, należy go natychmiast wymienić.

- Nigdy nie używać zamrożonego akumulatora 12 V. Rozładowany akumulator może również zamrznąć w temperaturze zbliżonej do 0°C. Jeśli akumulator 12 V zamrzął, należy go natychmiast wymienić.



OSTROŻNIE

Nie wystawiać akumulatora 12 V na długotrwałe bezpośrednie działanie promieni słonecznych.

- Promienie ultrafioletowe mogą uszkodzić obudowę akumulatora.

⚠ OSTROŻNIE

Jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas, należy chronić akumulator 12 V przed mrozem.

- Akumulator może zamarznąć i w rezultacie doznać nieodwracalnych uszkodzeń.

i Informacja

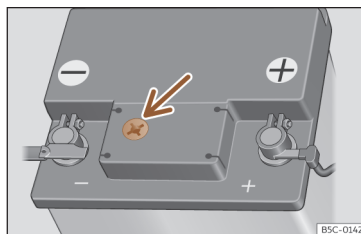
Po uruchomieniu silnika z rozładowanym lub nowym akumulatorem 12 V lub po uruchomieniu za pomocą przewodów rozruchowych możliwe jest, że niektóre ustawienia systemu (godzina, data, ustawienia i programy niestandardowe) mogą zostać niepoprawnie skonfigurowane lub skasowane. Po odpowiednim naładowaniu akumulatora należy sprawdzić i poprawić te ustawienia.

i Informacja

Moc rozruchowa może być niższa w okresie zimowym, dlatego może być wymagane naładowanie akumulatora.

Sprawdzanie poziomu elektrolitu

Rys. 224 Pojazdy hybrydowe (PHEV): umieszczenie akumulatora w bagażniku



Rys. 225 Wziernik na górze baterii 12 V (schematyczne przedstawienie).

Dostęp do akumulatora 12 V

Akumulator 12 V znajduje się w komorze silnika (pojazdy konwencjonalne) lub pod podłogą bagażnika (pojazdy hybrydowe PHEV).

Dotyczy konwencjonalnych pojazdów:

- Unieść pokrywę silnika >>> **⚠ zob. Praca w komorze silnika** na stronie 333.
- Unieść pokrywę chroniącą przód baterii.

Dotyczy pojazdów hybrydowych (PHEV):

- Otworzyć bagażnik.
- Unieść podłogę bagażnika >>> strona 294, aby uzyskać dostęp do osłony akumulatora 12 V >>> **rys. 225**.
- Do otwarcia i zamknięcia pokrywy należy użyć odpowiedniego narzędzia.

Sprawdzanie poziomu

Należy regularnie sprawdzać poziom elektrolitu akumulatora w pojazdach o dużym przebiegu, eksploatowanych w ciepłych krajach i w starszych akumulatorach.

- Przed rozpoczęciem należy sprawdzić boczny wizjer akumulatora >>> **rys. 225**.
- Jeśli w okienku znajdują się pęcherzyki powietrza, delikatnie puknąć w nie, aby je rozproszyć.

Wskaźnik zwany „magiczne oko” który znajduje się na górze akumulatora, zmienia barwę w zależności od stopnia naładowania i poziomu elektrolitu w akumulatorze.

Ma on dwa kolory:

Żółty lub bezbarwny: Poziom elektrolitu w akumulatorze jest zbyt niski. Udać się do specjalistycznego serwisu w celu sprawdzenia akumulatora i jego ewentualnej wymiany.

Czarny: Poziom elektrolitu w akumulatorze jest prawidłowy.

Ładowanie, wymiana, odłączanie i podłączanie akumulatora 12 V.

Jeśli podejrzewa się, że akumulator 12 V jest uszkodzony lub wadliwy, zlecić jego sprawdzenie w wykwalifikowanym warsztacie specjalistycznym.

Ładowanie akumulatora 12 V

Skontaktować się ze specjalistycznym warsztatem w celu naładowania akumulatora 12 V, ponieważ model akumulatora zamontowany w pojeździe wykorzystuje technologię wymagającą ładowania ograniczonym napięciem >>> . W tym celu należy udać się do specjalistycznego dealera CUPRA lub do dowolnego salonu SEAT-a.

Wymiana akumulatora 12 V

Akumulator samochodowy 12 V został opracowany w sposób dostosowany do lokalnych warunków eksploatacyjnych i posiada specjalne zabezpieczenia. Jeśli akumulator 12 V wymaga

wymiany, akumulator zamienny musi zostać zainstalowany przez wykwalifikowanego specjalistę. CUPRA zaleca wizytę u swojego dealera. Informacje o komponentach dotyczące rozmiaru, konserwacji, mocy i charakterystyk bezpieczeństwa, które mają być spełnione, można uzyskać od wykwalifikowanego specjalisty, który powinien posiadać niezbędną dokumentację i wyposażenie techniczne. CUPRA zaleca, aby udać się do specjalistycznego salonu CUPRA lub dowolnego salonu SEAT-a.

Otwór odgazowujący akumulatora 12 V musi zawsze znajdować się po stronie bieguna ujemnego. Otwór odgazowujący z boku bieguna dodatniego musi być zawsze uszczelniony.

Należy korzystać wyłącznie z akumulatorów bezobsługowych 12 V spełniających wymagania norm TL 825 06 i VW 7 50 73. Normy te muszą być datowane na październik 2014 r. lub później.

Akumulator 12 V musi być bezwzględnie wymieniany przez wykwalifikowanego specjalistę, ponieważ w ramach wymiany należy również wyregulować układ elektroniczny pojazdu. Ponadto parametry akumulatora związane z bezpieczeństwem eksploatacji można określić tylko w przypadku akumulatora oryginalnego. Wyłącznie wykwalifikowany specjalista dysponuje odpowiednią technologią, aby prawidłowo zamontować akumulator zamienny.

Korzystanie z nieodpowiednich akumulatorów może być przyczyną unieważnienia homologacji.

Pojazdy z funkcją Start-Stop (>>> strona 164) są wyposażone w specjalny akumulator. Dlatego też akumulator ten należy wymienić na inny o takich samych parametrach.

Odłączanie akumulatora 12 V

Jeśli akumulator 12 V wymaga odłączenia od układu elektrycznego pojazdu, należy przestrzegać następujących zaleceń:

- Wyłączyć wszystkie odbiorniki elektryczne.
- Przed odłączeniem akumulatora odblokować pojazd. W przeciwnym razie dojdzie do wyzwolenia alarmu.
- Najpierw odłączyć przewód ujemny, a następnie przewód dodatni >>> .

Podłączanie akumulatora 12 V

- Przed podłączeniem akumulatora 12 V wyłączyć wszystkie odbiorniki zużywające prąd.
- Najpierw podłączyć przewód dodatni, a potem ujemny >>> .

Po podłączeniu akumulatora 12 V i włączeniu zapłonu mogą zapalić się różne lampki kontrolne. Lampki te gasną po przejechaniu krótkiej odległości z prędkością ok. 15 do 20 km/h. Jeśli lampki ostrzegawcze nie zgasną, udać się do specjalistycznego warsztatu i zlecić sprawdzenie pojazdu.

Jeśli akumulator 12 V został odłączony na dłuższy czas, możliwe, że następna przeglądnie nie będzie wyświetlany lub zostanie obliczony w niepoprawny sposób >>> strona 17. W takim przypadku należy wziąć pod uwagę maksymalne dozwolone okresy między przeglądami >>> strona 371.

Pojazdy z systemem „Keyless Access“

>>> strona 92: Jeżeli po podłączeniu akumulatora 12 V nie można włączyć zapłonu, należy zaryglować i odryglować pojazd z zewnątrz. Następnie spróbować włączyć zapłon ponownie. Jeśli zapłon nie działa, zasięgnąć fachowej pomocy.

UWAGA

Nieprawidłowe podłączenie akumulatora 12 V lub stosowanie nieodpowiednich akumulatorów może spowodować zwarcie, pożar i poważne obrażenia.

- Należy używać wyłącznie bezobsługowych akumulatorów 12 V z systemem zapobiegającym rozlaniu o takich samych właściwościach, specyfikacjach i wymiarach, jak akumulator zamontowany fabrycznie.

UWAGA

Ładowanie akumulatora 12 V tworzy wysoce wybuchową mieszaninę gazów detonujących.

- Akumulator 12 V można ładować wyłącznie w dobrze wentylowanym miejscu.
- Nigdy nie ładować akumulatora 12 V, który jest zamrożony lub rozmrożony. Rozładowany akumulator może również zamrznąć w temperaturze zbliżonej do 0°C.
- Jeśli akumulator 12 V zamrzł, należy go konieczności wymienić.
- W przypadku nieprawidłowego podłączenia przewodów do biegunów może wystąpić zwarcie. Najpierw podłączyć przewód dodatni, a następnie ujemny.

OSTROŻNIE

- Nie należy podłączać ani odłączać akumulatora 12 V przy włączonym zapłonie lub pracującym silniku. Nigdy też nie używać akumulatora 12 V, który nie spełnia specyfikacji akumulatora pojazdu. Może dojść do uszkodzenia układu elektrycznego lub niektórych podzespołów elektronicznych i wystąpienia usterek elektrycznych.
- Nigdy nie podłączać akcesoriów zasilających, takich jak panele słoneczne lub ładowarki do gniazda 12 V lub zapalniczki, aby naładować akumulator 12 V. Może to spowodować uszkodzenie układu elektrycznego pojazdu.

Informacja dotycząca środowiska

- Akumulatory mogą zawierać toksyczne substancje, takie jak kwas siarkowy i ołów. Akumulator 12 V należy utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Elektrolit może zanieczyścić środowisko. W przypadku wycieku płynu roboczego należy go zebrać i prawidłowo zutylizować.

Rozwiązywanie problemów

Awaria alternatora

Dotyczy wyłącznie: konwencjonalnych pojazdów.

Lampka kontrolna zapala się na **CZERWONO**.

Akumulator pojazdu przestaje ładować z alternatora. Należy natychmiast udać się do najbliższego serwisu.

Należy unikać stosowania urządzeń elektrycznych, które nie są absolutnie konieczne, ponieważ spowoduje to rozładowanie akumulatora.

akumulator 12 V

Lampka kontrolna zapala się na **CZERWONO**. Możliwe jest wyświetlanie następujących komunikatów:

Błąd: Akumulator 12 V nie ładuje się. Zatrzymać pojazd w bezpieczny sposób!

Błąd: zasilanie silnika 12 V. Zatrzymać pojazd w bezpieczny sposób! Zapoznaj się z instrukcją obsługi!

 **Zatrzymać pojazd!** Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu przy najbliższej okazji. Akumulator 12 V nie będzie ładowany podczas jazdy lub wystąpiła usterka w sieci pokładowej 12 V.

- Wyłączyć zapłon i wszystkie niepotrzebne odbiorniki elektryczne.
- W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.
- Poprosić o sprawdzenie instalacji elektrycznej.

Akumulator 12 V

Lampka kontrolna świeci się na **ŻÓŁTO**. Wyświetlany jest następujący komunikat:

Błąd: Akumulator samochodowy 12 V. Nie można uruchomić silnika. Udać się do warsztatu.

Wystąpił błąd w połączeniu między siecią pokładową a akumulatorem 12 V.

Jeżeli w tej sytuacji układ napędowy zostanie wyłączony, nie można go będzie ponownie włączyć. W razie potrzeby skorzystać z przewodów rozruchowych >>> strona 322 lub zwrócić się o pomoc do wykwalifikowanego personelu.

- W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.
- Poprosić o sprawdzenie instalacji elektrycznej.

Akumulator 12 V

Lampka kontrolna świeci się na **ŻÓŁTO**. Wyświetlany jest następujący komunikat:

Niski poziom akumulatora samochodowego 12 V. Naładować podczas jazdy

Zdolność rozruchowa może zostać ograniczona. Jeśli komunikat kierowcy zniknie po pewnym czasie, akumulator samochodowy naładował się podczas jazdy i osiągnął wystarczający poziom. Jeśli komunikat kierowcy nie gaśnie, zwrócić się do specjalistycznego warsztatu.

Akumulator 12 V

Lampka kontrolna świeci się na **ŻÓŁTO**. Wyświetlany jest następujący komunikat:

Wymienić akumulator samochodowy 12 V. Udać się warsztatu.

Okres użytkowania akumulatora samochodowego 12 V prawie dobiegł końca.

- W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.
- Zlecić sprawdzenie akumulatora 12 V i w razie potrzeby wymienić >>> strona 348.

Akumulator 12 V

Lampka kontrolna świeci się na **ŻÓŁTO**. Wyświetlany jest następujący komunikat:

Błąd: Zasilanie 12 V jest obecnie ograniczone.

Zasilanie 12 V jest ograniczone, być może dlatego, że akumulator 12 V jest rozładowany lub nie działa z pełną wydajnością, na przykład z powodu bardzo niskiej temperaturze zewnętrznej. Akumulator 12 V nie może zostać naładowany podczas jazdy. Dopóki ostrzeżenie nie zniknie, należy jechać ostrożnie.

Błąd: zasilanie silnika 12 V. Udać się do warsztatu

Wystąpiła usterka w zasilaniu 12 V.

- W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.
- Sprawdzić układ elektryczny.

Zarządzanie energią

Optymalizacja pojemności rozruchowej

Zarządzanie energią steruje rozkładem energii elektrycznej i pomaga zawsze zapewnić wystarczającą ilość energii do uruchomienia silnika.

Jeżeli samochód z konwencjonalnym systemem elektrycznym pozostanie na parkingu przez dłuższy czas, akumulator stopniowo się

rozładuje, ponieważ pewne elementy wyposażenia elektrycznego, takie jak elektroniczna blokada skrzyni biegów, będą pobierać prąd nawet przy wyłączonym zapłonie. W niektórych przypadkach może nie wystarczyć prądu do uruchomienia silnika.

Samochód jest wyposażony w system inteligentnego zarządzania energią do sterowania dystrybucją energii elektrycznej. Poprawia to znacząco niezawodność przy uruchamianiu silnika, a także przedłuża okres użytkowania akumulatora.

Głównymi funkcjami w ramach systemu zarządzania energią są: **diagnostyka akumulatora**, **zarządzanie prądem różnicowym** i **dynamiczne zarządzanie energią**

Diagnostyka akumulatora

Funkcja diagnostyki akumulatora stale rejestruje stan akumulatora. Czujniki wykrywają napięcie akumulatora, prąd akumulatora oraz jego temperaturę. Pozwala to systemowi na obliczenie aktualnego poziomu prądu i stanu naładowania akumulatora.

Zarządzanie prądem różnicowym

Zarządzanie prądem różnicowym zmniejsza zużycie prądu w czasie postoju samochodu. Kontroluje zasilanie energią elektryczną różnych urządzeń elektrycznych przy wyłączonym zapłonie. System uwzględnia dane diagnostyczne akumulatora.

W zależności od poziomu naładowania akumulatora, poszczególne urządzenia elektryczne są wyłączane jedno po drugim, aby zapobiec zbyt dużej utracie prądu i zapewnić niezawodne uruchomienie silnika.

Dynamiczne zarządzanie energią

Podczas jazdy funkcja ta zapewnia dystrybucję dostępnej energii do różnych urządzeń i systemów elektrycznych zgodnie z ich wymaganiami. Zarządzanie energią zapewnia, że systemy pokładowe nie zużywają więcej energii elektrycznej, niż może dostarczyć alternator, i tym samym utrzymuje maksymalny możliwy poziom naładowania akumulatora.

Informacja

- System zarządzania energią nie jest w stanie pokonać pewnych ograniczeń fizycznych. Należy pamiętać, że moc i okres użytkowania akumulatora są ograniczone.
- W przypadku wystąpienia ryzyka nieuruchomienia pojazdu zapala się lampka ostrzegawcza awarii zasilania lub niskiego poziomu naładowania akumulatora ➡ >>> strona 349.

Rozładowany akumulator

Zdolność uruchomienia jest priorytetowa. Krótkie trasy przejazdów, jazda w ruchu ulicznym oraz niskie temperatury stanowią duże obciążenia dla akumulatora.

W takich warunkach zużywana jest duża ilość energii, a dostarczana mała jej ilość. Sytuacja staje się także krytyczna, jeżeli używane są urządzenia elektryczne przy niewłączonym silniku. W takim przypadku zużywa się energię, przy braku jej dostarczania.

W takich sytuacjach należy być świadomym, że zadziała system zarządzania energią w celu sterowania jej dystrybucją.

Przy długich postojach pojazdu

Jeżeli kierowca nie używa pojazdu przez kilkanaście dni lub tygodni, zarządzanie energią stopniowo wyłączy, jedno po drugim, urządzenia elektryczne lub zmniejszy ilość zużywanego przez nie prądu. Ogranicza to ilość zużywanej energii i pomaga zapewnić niezawodne uruchomienie nawet po długim okresie. W pewnych okolicznościach mogą być niedostępne niektóre funkcje Komfort, takie jak zdalne otwieranie drzwi pojazdu. Funkcje te zostaną przywrócone po włączeniu zapłonu i uruchomieniu silnika.

Przy wyłączonym silniku

Akumulator rozładowuje się, kiedy, na przykład, kierowca korzystasz z systemu nagłośnienia przy wyłączonym silniku.

Jeżeli zużycie energii wskazuje na ryzyko nieuruchomienia silnika, w pojazdach z systemem informowania kierowcy wyświetli się komunikat.

Jest do dla kierowcy wskazanie, żeby uruchomił silnik, aby akumulator mógł się naładować.

Przy włączonym silniku

Chociaż alternator dostarcza energii elektrycznej, akumulator może nadal się rozładować w czasie jazdy samochodem. Zjawisko takie może wystąpić, kiedy zużywa się duża ilość energii, przy jednoczesnym dostarczaniu niewielkich jej ilości, szczególnie jeżeli akumulator nie był od początku w pełni naładowany.

Aby przywrócić konieczną równowagę energii, system odetnie wtedy czasowo urządzenia elektryczne zużywające dużą ilość energii lub zmniejszy zużywany przez nie prąd. Szczególnie układy ogrzewania zużywają dużą ilość energii elektrycznej. Jeżeli kierowca zauważy na przykład, że podgrzewanie siedzenia lub ogrzewanie tylnej szyby nie działają, może to oznaczać, że zostały czasowo wyłączone lub przestawione na niższą moc grzania. Systemy te będą ponownie dostępne, kiedy tylko udośćpniona zostanie wystarczająca ilość energii elektrycznej.

Zauważalne może być również, że silnik pracuje z nieco podwyższoną prędkością biegu jałowego. Jest to zjawisko zupełnie normalne i nie stanowi powodu do obaw. Podwyższona prędkość biegu jałowego pozwala alternatorowi na spełnienie wyższego zapotrzebowania na energię i ładowanie akumulatora w tym samym czasie.

Koła i opony

Ważne informacje dotyczące kół i opon

Uwagi ogólne

- Podczas jazdy z **nowymi oponami** zachować szczególną ostrożność w trakcie pierwszych 600 km.
- Jeśli trzeba wjechać na krawężnik lub podobną przeszkodę, należy wjeżdżać bardzo powoli i pod kątem jak najbliższym do kąta prostego wobec krawężnika.
- Okresowo sprawdzać, czy opony nie są uszkodzone (przebiecia, przecięcia, pęknięcia lub wgniecenia). Usuwać wszystkie ciała obce znajdujące się w bieżniku.
- Zużyte lub uszkodzone opony i koła należy niezwłocznie wymienić.
- Smary, olej i paliwo trzymać z dala od opon.
- Brakujące nakrętki zaworów jak najszybciej wymienić.
- Oznaczyć koła przed ich zdemontowaniem, tak, aby obracały się w tym samym kierunku po ponownym zamontowaniu.
- Po zdemontowaniu koła lub opony należy przechowywać w chłodnym, suchym i najlepiej ciemnym miejscu.

Opony niskoprofilowe

Opony niskoprofilowe mają szerszy bieżnik, większą średnicę i niższe ściany. Dlatego pozwalają na bardziej sportową jazdę.

Opony niskoprofilowe mogą zużywać się szybciej niż standardowe, na przykład z uwagi na silne uderzenia, dziury w nawierzchni, pokrywę studzienek kanalizacyjnych czy krawężniki. Sprawdzenie ciśnienia w oponach jest bardzo ważne >>> strona 355.

Aby uniknąć uszkodzeń opon i kół, należy jechać ostrożnie na drogach o złym stanie nawierzchni.

Obejrzeć opony pod kątem uszkodzeń co 3000 km.

Jeżeli obręcze i opony doznały silnego uderzenia lub zostały uszkodzone, należy je sprawdzić i, w razie konieczności, wymienić w specjalistycznym serwisie.

Opony niskoprofilowe mogą zużywać się szybciej niż standardowe.

Ukryte uszkodzenia

Uszkodzenia opon i felg często nie są widoczne od razu. W razie stwierdzenia nienormalnych **drgań** lub **ściągnięcia pojazdu na jedną stronę**, może to oznaczać, że jedna z opon jest uszkodzona. Zmniejszyć natychmiast prędkość, jeśli istnieje podejrzenie, że mogło dojść do uszkodzenia. Sprawdzić, czy opony nie są uszkodzone. Jeśli nie ma widocznych uszkodzeń,

dojechać powoli i ostrożnie do najbliższego serwisu, w którym należy zlecić kontrolę samochodu.

Ciała obce w oponie

- Nie usuwać przedmiotów obcych wbitych w ścianę opony!
- Jeżeli w samochodzie znajduje się zestaw do naprawy opon, w razie potrzeby naprawić oponę w sposób opisany w rozdziale >>> strona 367. Naprawę lub wymianę opony zlecić specjalistycznemu serwisowi. W tym celu należy udać się do specjalistycznego dealera CUPRA lub do dowolnego salonu SEAT-a. Masa uszczelniająca w dolnej części opony otacza ciało obce, w ten sposób prowizorycznie naprawiając uszkodzenie.

Opony z bieżnikiem kierunkowym

Strzałka na boku opony wskazuje kierunek obrotu opony o bieżniku kierunkowym. Przy montażu koła zawsze należy przestrzegać wskazanego kierunku obrotu. Dzięki temu można w pełni wykorzystać właściwości opony pod względem zapobiegania aquaplaningowi, przyczepności, hałasu i zużycia.

Doposażenie w akcesoria

W razie zamiaru zmiany lub zamontowania innych opon, obręczy lub kołpaków zalecamy zwrócenie do specjalistycznego serwisu CU-

PRA lub Autoryzowanego Serwisu SEAT-a o poradę dotyczącą aktualnych zaleceń technicznych.

Indeksy prędkości

Indeks prędkości określa maksymalną dozwoloną prędkość dla opony.

P	maks. 150 km/h
Q	maks. 160 km/h
R	Maks. 170 km/h
S	maks. 180 km/h
T	maks. 190 km/h
U	maks. 200 km/h
H	maks. 210 km/h
V	maks. 240 km/h
Z	maks. 240 km/h
W	maks. 270 km/h
Y	maks. 300 km/h

UWAGA

- Przez pierwsze 600 km nowe opony nie mają maksymalnej przyczepności. Prowadzić ze szczególną ostrożnością, aby uniknąć wypadku.
- Niedopuszczalna jest jazda z uszkodzonymi oponami. Może to spowodować wypadek.

• W przypadku zauważenia nietypowych drgań lub gdy pojazd zjeżdża na jedną stronę podczas jazdy, natychmiast zatrzymać pojazd i sprawdzić opony.

• Pod żadnym pozorem nie należy używać starych opon lub ogumienia o nieznanym historii eksploatacji.

Koła i opony

Najlepiej, żeby cały serwis kół i opon był przeprowadzany w specjalistycznym serwisie. Mechanicy posiadają odpowiednią wiedzę, specjalne narzędzia oraz odpowiednie części zamienne.

• Nawet opony zimowe tracą przyczepność na lodzie. Po założeniu nowych opon pierwsze 600 km należy przejechać ostrożnie i z umiarkowaną prędkością.

• Wszystkie koła muszą być wyposażone w opony tego samego rodzaju, rozmiaru (obwód toczenia) i najlepiej z tym samym bieżnikiem.

• Przy zmianie opon nie wymieniać tylko jednej; zmienić co najmniej dwie na tej samej osi.

• Jeżeli pojazd ma być doposażony w kombinację opon i obręczy inną niż montowana fabrycznie, przed ich zakupem należy skonsultować się z serwisem. >>> 

Rozmiary opon zimowych zatwierdzonych dla samochodu podano w dokumentacji pojazdu (np. świadectwo zgodności WE lub inny certyfikat zgodności – COC¹⁾). Dokumentacja samochodu różni się w zależności od kraju zamieszkania.

Jeżeli koło zapasowe różni się od normalnych kół — p. w przypadku opon zimowych lub szczególnie szerokich opon — to można z niego korzystać tylko tymczasowo w przypadku przebicia opony, a samochód należy prowadzić ostrożnie. Możliwie najszybciej zamontować zwyczajowe koło jezdne.

W samochodach z napędem na cztery koła wszystkie koła muszą mieć opony tej samej marki, rodzaju i z tym samym bieżnikiem, aby układ trakcji nie został uszkodzony z powodu różnic w liczbie obrotów kół. Dlatego w przypadku przebicia opony można używać tylko koła zapasowego o tym samym obwodzie, co normalne opony.

Data produkcji

Data produkcji podana jest również z boku opony (lub po wewnętrznej stronie koła):

DOT . . . 2220 . . .

oznacza to, na przykład, że opona została wyprodukowana w 22. tygodniu 2020 roku.

¹⁾ COC = certyfikat zgodności.

UWAGA

- Stosować tylko kombinacje obręczy i opon oraz śrub kół, które są zatwierdzone przez CUPRA. W przeciwnym wypadku można uszkodzić samochód i spowodować wypadek.
- Z przyczyn technicznych nie ma możliwości wykorzystania felg z innych pojazdów; w niektórych przypadkach nie można nawet założyć kół z tego samego modelu.
- Wybrane opony muszą zapewniać odpowiedni odstęp od nadkola. Przy wyborze opon na wymianę nie należy całkowicie polegać na nominalnym rozmiarze opony zaznaczonym na oponie, ponieważ ten sam rozmiar nominalny może się różnić w zależności od producenta. Niezachowanie odstępu od nadkola może uszkodzić opony pojazdu i tym samym zagrozić bezpieczeństwu na drodze. Ryzyko wypadku!
- Opon starszych niż 6 lat używać wyłącznie w sytuacjach awaryjnych i jechać ostrożnie.
- W tym pojeździe nie można zakładać opon antyprzebieciowych! Ich założenie może być przyczyną wypadków lub uszkodzenia pojazdu.
- Jeżeli zakładane są kołpaki, należy sprawdzić, czy zapewniają odpowiedni dopływ powietrza do chłodzenia układu hamulcowego. Ryzyko wypadku!
- Modele z aerodynamicznymi obręczami kół i / lub z przykręcanymi plastikowymi elementami (konstrukcja bardziej zamknięta) zwiększają prawdopodobieństwo gromadzenia się lodu i śniegu od wewnątrz. Należy wziąć to

pod uwagę w zależności od sytuacji drogowej, ponieważ śnieg lub lód nagromadzony w kołach może powodować wibracje w pojeździe jadącym z prędkością ponad 40 km/h. Zalecamy usuwanie lodu i śniegu z wnętrza kół za pomocą gorącej wody.

- W przypadku jazdy po nawierzchni szutrowej lub żwirowej prawdopodobieństwo uwięzienia kamieni wewnątrz felg z plastikowymi elementami zwiększa się podczas jazdy z dużą prędkością lub w sportowym stylu. W przypadku zaobserwowania kamieni między aluminiową obręczą koła a wkładką należy spróbować je usunąć za pomocą wody pod ciśnieniem.

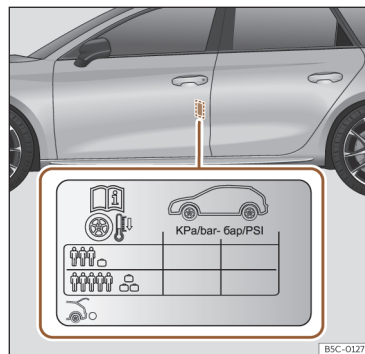
Informacja dotycząca środowiska

Stare opony muszą być utylizowane zgodnie z prawem obowiązującym w danym kraju.

Informacja

- Należy sprawdzić w serwisie CUPRA, czy można zamontować felgi lub opony w rozmiarze innym niż oryginalnie zamontowane przez CUPRA oraz jakie są dozwolone kombinacje na osi przedniej (oś 1) i tylnej (oś 2).
- Nie montować używanych opon, jeżeli nie jest się pewnym ich „historii”.

Okres użytkowania opon



Rys. 226 Umiejscowienie nalepki z zalecanym ciśnieniem w oponach.

Poprawne ciśnienie i rozsądne nawyki jazdy wydłużą okres użytkowania opon.

- Sprawdzać ciśnienie w oponach przynajmniej raz w miesiącu oraz przed każdą dłuższą podróżą.
- Ciśnienie w oponach można sprawdzać tylko przy zimnych oponach. Nie obniżać ciśnienia w rozgrzanych oponach.
- Ciśnienie w oponach dostosować do ciężaru przewożonych ładunków >>> rys. 226.

- W samochodach ze wskaźnikiem ciśnienia w oponach zapisać ciśnienie po zmianie opon >>> strona 365.
- Unikać pokonywania zakrętów z dużą prędkością i gwałtownego przyspieszania.
- Sprawdzać od czasu do czasu, czy opony są równomiernie zużyte.

Ciśnienie w oponach

Wartości ciśnienia w oponach znajdują się na naklejce w tylnej części ramy lewych drzwi przednich >>> **rys. 226.**

Zbyt małe lub zbyt duże ciśnienie znacznie zmniejsza okres użytkowania opon i niekorzystnie wpływa na funkcjonowanie samochodu i jazdę. Właściwe ciśnienie w oponach jest bardzo ważne, zwłaszcza przy **dużych prędkościach**.

Ciśnienie w oponach należy skorygować w zależności od obciążenia samochodu. Jeżeli samochód będzie jeździć z maksymalnym obciążeniem, ciśnienie w oponach należy zwiększyć do maksymalnej wartości wskazanej na naklejce >>> **rys. 226.**

Przy sprawdzaniu ciśnienia w oponach nie zapomnieć o kole zapasowym: Koło zapasowe powinno być napompowane do najwyższego ciśnienia wymaganego dla zwyczajowych kół jezdnych.

W przypadku mniejszego koła dojazdowego (125/70 R16 lub 125/70 R18) dopompować do ciśnienia 4,2 bara, jak wskazano na etykiecie ciśnienia w oponach >>> **rys. 226.**

Styl jazdy

Szybkie pokonywanie zakrętów, przyspieszanie i intensywne hamowanie (piszczące opony) zwiększają zużycie opon.

Wyważenie kół

Koła w nowych samochodach są wyważone. Jednak w pewnych okolicznościach może dojść do prowadzić do utraty wyważenia (bicia), odczuwanego w postaci drgania kierownicy.

Niewyważone koła należy ponownie wyważyć, w przeciwnym przypadku powodują zwiększone zużycie układu kierowniczego, zawieszenia i opon. Koło musi być także wyważone po zamontowaniu nowej opony lub naprawie opony.

Nieprawidłowa geometria kół

Nieprawidłowa geometria kół powoduje zwiększone zużycie opon, pogarszając bezpieczeństwo pojazdu. W razie zauważenia zwiększonego zużycia opon sprawdzić ustawienie kół w specjalistycznym serwisie CUPRA lub Autoryzowanym Serwisie SEAT-a.

UWAGA

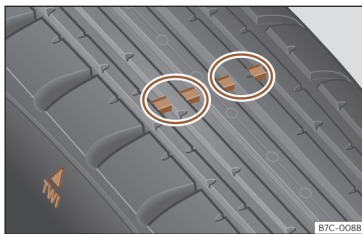
Nieprawidłowe obchodzenie się z kołami i oponami może prowadzić do nagłej utraty ciśnienia w oponach, oddzielenia się bieżnika od osnowy, a nawet do pęknięcia opony.

- Kierowca jest odpowiedzialny za zapewnienie, aby wszystkie opony w samochodzie miały prawidłowe ciśnienie. Zalecane ciśnienie w oponach wskazano na plakietce >>> **rys. 226.**
- Regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach i utrzymywać je w nakazanym zakresie. Jeżeli ciśnienie w ogumieniu jest zbyt niskie, opony mogą ulec przegrzaniu, co może spowodować oderwanie się bieżnika opony, a nawet jej zerwanie.
- Ciśnienie w zimnych oponach powinno odpowiadać ciśnieniu wskazanemu na plakietce >>> **rys. 226.**
- Systematycznie sprawdzać ciśnienie w zimnych oponach. W razie konieczności zmieniać ciśnienie w oponach, kiedy są zimne.
- Systematycznie sprawdzać opony pod kątem uszkodzeń i zużycia.
- Pod żadnym pozorem nie należy przekraczać maksymalnej dozwolonej prędkości lub obciążeń określonych dla danego typu opony zamontowanej w pojeździe.

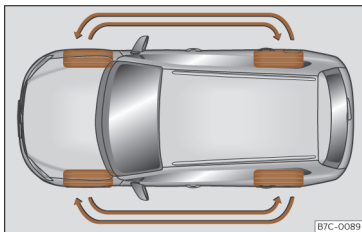
Informacja dotycząca środowiska

Zbyt niskie ciśnienie w oponach jest przyczyną zwiększonego zużycia paliwa.

Wskaźniki zużycia bieżnika



Rys. 227 Profil opony: wskaźniki zużycia bieżnika.



Rys. 228 Zamiana opon miejscami.

Na spodzie oryginalnego bieżnika znajdują się wskaźniki zużycia o wysokości ok. 1,6 mm, rozmieszczone w regularnych odstępach wzdłuż całego bieżnika >>> **rys. 227**. Miejsce, gdzie

znajdują się wskaźniki zużycia, oznaczone jest literami „TWI” lub trójkątami na ścianie bocznej opony.

Osiągnięta została minimalna dozwolona wysokość bieżnika ¹⁾, jeżeli opony zostały zużyte do znaczników. Wymienić opony na nowe >>> ⚠.

Wymiana kół między osiami

Aby koła równomiernie się zużywały, zaleca się regularnie zamienianie ich miejscami zgodnie ze schematem >>> **rys. 228**. Okres użytkowania wszystkich opon będzie wtedy taki sam.

⚠ UWAGA

Opony należy wymienić najpóźniej wtedy, kiedy bieżnik został zużyty do wskaźników zużycia bieżnika. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.

- Szczególnie w trudnych warunkach jazdy, na przykład na śliskiej lub oblodzonej nawierzchni. Bieżnik opony powinien być możliwie jak najgłębszy, o zbliżonej głębokości na wszystkich kołach, zarówno przednich, jak i tylnych.
- Zmniejszenie bezpieczeństwa jazdy z powodu niewystarczającej głębokości bieżnika jest szczególnie widoczne w zachowaniu samochodu w warunkach występowania ryzyka

„aquaplaningu” lub przejeżdżania przez głębokie kałuże, i jazdy na zakrętach, kiedy to również zmniejszona zostaje siła hamowania.

- Należy odpowiednio dostosować prędkość, w przeciwnym przypadku istnieje ryzyko utraty kontroli nad pojazdem.

Śruby kół

Śruby kół i felgi zostały zaprojektowane jako część zespołu. W przypadku zamontowania innych felg (np. ze stopu metali lekkich lub kół z oponami zimowymi) należy użyć właściwych śrub o odpowiedniej długości i z odpowiednim łbem. Dzięki temu koła będą solidnie zamocowane, a układ hamulcowy będzie działał prawidłowo.

Wszystkie śruby muszą być czyste i łatwo się wkręcać.

Specjalny adapter jest konieczny do śrub zabezpieczających przed kradzieżą koła >>> strona 362.

¹⁾ Przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju.

UWAGA

Śrub kół nie należy smarować.

- Stosować tylko śruby kół stanowiące element zestawu danych kół.
- Jeśli moment dokręcania śrub koła jest zbyt niski, mogą się one poluzować podczas jazdy. Ryzyko wypadku! Jeśli moment dokręcania jest za wysoki, śruby kół i gwinty mogą ulec uszkodzeniu.

OSTROŻNIE

Zob. >>> strona 364, aby sprawdzić moment dokręcania śrub w przypadku kół stalowych i ze stopów.

Opony zimowe

- Opony zimowe należy montować na wszystkich czterech kołach.
- Należy stosować tylko opony zimowe dopuszczone dla danego pojazdu.
- Należy zauważyć, że maksymalna dozwolona prędkość dla samochodu z oponami zimowymi może być niższa niż dla pojazdu z oponami letnimi.
- Ponadto opony zimowe nie są skuteczne, kiedy bieżnik jest zużyty.

- Po zamontowaniu kół zawsze sprawdzić ciśnienie w oponach. Należy się przy tym kierować prawidłowymi wartościami ciśnienia w oponach podanym na plakietce umieszczonej na wewnętrznej stronie klapki wlewu paliwa >>> strona 355.

W zimowych warunkach drogowych opony zimowe znacznie poprawiają zachowanie pojazdu. Konstrukcja opon letnich (szerokość, mieszanka gumy, bieżnik) zapewnia mniejszą przyczepność na lodzie i śniegu. Dotyczy to szczególnie samochodów wyposażonych w opony o szerokim przekroju lub w opony do wysokich prędkości (indeks H, V lub Y na ścianie bocznej).

Należy stosować wyłącznie opony zimowe dopuszczone dla danego pojazdu. Rozmiar opon podano w dokumentacji pojazdu (np. świadectwo zgodności WE lub inny certyfikat zgodności – COC¹⁾). Dokumentacja samochodu różni się w zależności od kraju zamieszkania.

Opony zimowe tracą swoje właściwości po zużyciu bieżnika do głębokości 4 mm.

Funkcjonowanie opon zimowych znacznie się pogarsza z powodu starzenia się opon, nawet jeżeli bieżnik nadal jest dużo głębszy niż 4 mm.

Na wszystkich oponach zimowych znajduje się oznaczenie literowe wskazujące na dopuszczalną prędkość >>> strona 353.

W menu systemu Infotainment **Ustawienia pojazdu** można ustawić ostrzeżenie o prędkości w zakładce **Opony**.

Pojazdy, które mogą przekraczać te prędkości, powinny posiadać odpowiednią naklejkę widoczną dla kierowcy. Odpowiednie naklejki dostępne są w specjalistycznych serwisach CUPRA, Autoryzowanych Serwisach SEAT-a i specjalistycznych warsztatach. Należy zwrócić uwagę na obowiązujące w tym zakresie przepisy w danym kraju.

Opony „całoroczne” mogą być używane zamiast opon zimowych.

Używanie opon zimowych z indeksem V

Należy zauważyć, że zwykle stosowany indeks prędkości 240 km/h dla opon zimowych z literą V podlega ograniczeniom technicznym; **maksymalna dozwolona prędkość dla pojazdu może być znacznie niższa**. Maksymalna prędkość dla opon z indeksem V zależy bezpośrednio od maksymalnego obciążenia osi samochodu oraz od indeksu nośności stosowanych opon.

Najlepiej skontaktować się ze specjalistycznym serwisem CUPRA lub Autoryzowanym Serwisem SEAT-a, aby sprawdzić maksymalną prędkość dozwoloną dla opon z indeksem V zamontowanych w samochodzie.

¹⁾ COC = certyfikat zgodności.

⚠ UWAGA

Przekroczenie maksymalnej prędkości dozwolonej dla opon zimowych zamontowanych w samochodzie może spowodować awarię opony i w konsekwencji utratę kontroli nad pojazdem – ryzyko wypadku.

🌸 Informacja dotycząca środowiska

Po ustaniu warunków zimowych, należy opony wymienić na letnie. W temperaturze powyżej +7°C opony letnie będą sprawować się lepiej niż zimowe. Hałas, zużycie opon oraz zużycie energii również będą mniejsze.

Łańcuchy śniegowe

Łańcuchy śniegowe mogą być montowane tylko na kołach przednich, nawet w pojazdach z napędem na cztery koła.

- Po przejechaniu kilku metrów sprawdzić, czy łańcuchy śniegowe zostały poprawnie zamocowane; w razie potrzeby poprawić ich mocowanie na kołach zgodnie z instrukcją montażu producenta.
- Utrzymywać prędkość poniżej 50 km/h.
- W razie ryzyka zakopania się w miejscu pomimo użycia łańcuchów śniegowych, zalecane jest wyłączenie kontroli trakcji (TCS) w systemie ESC >>> strona 181.

Łańcuchy śniegowe poprawiają zdolność hamowania oraz trakcję w warunkach zimowych.

Ze względów technicznych używanie łańcuchów śniegowych jest dozwolone wyłącznie dla następujących kombinacji opon i obręczy:

Opony	Obręcz koła	Łańcuchy
215/55 R17	7.5Jx17 ET40	Maks. ogniwo 15 mm
225/55 R17	7.5Jx17 ET40	Maks. ogniwo 9 mm
225/50 R18	8x18 ET40	
245/45 R18	8x18 ET40	
245/40 R19	8x19 ET40	

Pozostałe wymiary nie pozwalają na montaż łańcuchów.

Przed założeniem łańcuchów śniegowych zdjąć z kół osłony piast.

⚠ UWAGA

Stosowanie nieodpowiednich lub nieprawidłowo zamontowanych łańcuchów może doprowadzić do poważnych wypadków i szkód.

- Zawsze używać odpowiednich łańcuchów śniegowych.
- Należy przestrzegać instrukcji montażu dostarczonych przez producenta łańcuchów śniegowych.
- Nigdy nie należy przekraczać maksymalnych dopuszczalnych prędkości podczas jazdy z łańcuchami śniegowymi.

⚠ OSTROŻNIE

- Łańcuchy śniegowe należy zdjąć do jazdy po odśnieżonych drogach. W przeciwnym razie będą one niekorzystnie wpływać na prowadzenie samochodu, mogą uszkodzić opony i bardzo szybko ulegają zużyciu.
- Łańcuchy mogą również uszkodzić lub zarysować felgi przy bezpośrednim kontakcie z nimi. CUPRA zaleca stosowanie powlekanych łańcuchów śniegowych.

Zmiana koła

Wprowadzenie

Można dokonać samodzielnej wymiany koła tylko wtedy, gdy zna się niezbędne czynności i środki bezpieczeństwa, posiada się niezbędne narzędzia i jeśli pojazd jest bezpiecznie zaparkowany.

Czynności wstępne

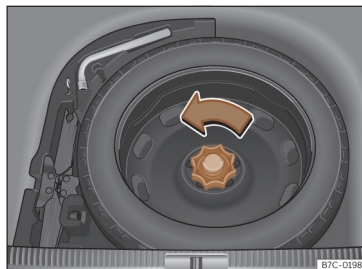
- Zatrzymać pojazd na płaskim terenie, w bezpiecznym miejscu, jak najdalej od ruchu drogowego.
- Włączyć elektroniczny hamulec postojowy.
- Włączyć światła awaryjne.
- Ręczna skrzynia biegów: aktywować 1. bieg.
- Automatyczna skrzynia biegów: włączyć blokadę parkowania P.

- W przypadku holowania przyczepy, odczepić ją od pojazdu.
- Rozłożyć narzędzia pokładowe
»» strona 320 i koło do wymiany.
- Należy przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju (kamizelka odblaskowa, trójkąt ostrzegawczy, oświetlenie ostrzegawcze itp.).
- Wyprowadzić wszystkich pasażerów z pojazdu i upewnić się, czy przebywają poza strefą zagrożenia (np. za barierą bezpieczeństwa).

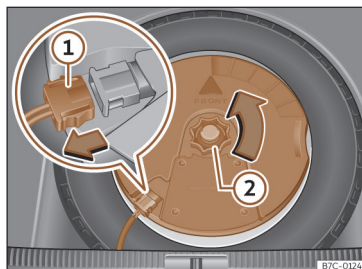
UWAGA

- Należy przestrzegać powyższych zaleceń, chroniąc w ten sposób siebie i innych użytkowników drogi.
- Przy zmianie koła na odcinku drogi o znacznym nachyleniu, zablokować koło po przeciwnej stronie pojazdu za pomocą kamienia lub podobnego przedmiotu, aby unieruchomić samochód.

Miejsce przechowywania i używanie dojazdowego koła zapasowego



Rys. 229 W bagażniku: podnoszona podłoga bagażnika.



Rys. 230 W bagażniku: wyjmowanie głośnika niskotonowego.

Dojazdowe koło zapasowe mieści się w zagłębieniu pod płytą podłogi w bagażniku i jest zamocowane nakrętką skrzydełkową.

Dojazdowe koło zapasowe przeznaczone jest do używania przez krótki czas. Sprawdzić opony i wymienić jak najszybciej w specjalistycznym serwisie CUPRA, Autoryzowanym Serwisie SEAT-a lub w specjalistycznym warsztacie.

Nie można używać koła zapasowego od innego pojazdu.

Zdejmowanie dojazdowego koła zapasowego

- Unieść i przytrzymać płytę podłogową w celu wyjęcia dojazdowego koła zapasowego
»» strona 294.
- Obrócić w lewo nakrętkę skrzydełkową zabezpieczającą oponę »» rys. 229.
- Wyjąć dojazdowe koło zapasowe.

Wyjmowanie koła zapasowego z pojazdów wyposażonych w opcjonalny system nagłośnienia (z głośnikiem niskotonowym)

Aby wyjąć koło zapasowe, należy najpierw wymontować głośnik niskotonowy.

- *Pojazdy bez regulowanej podłogi bagażnika:* pociągnąć podłogę (wykładzinę) bagażnika do góry, aby ją wyciągnąć.

- Pojazdy z regulowaną podłogą bagażnika: unieść i zamocować podłogę bagażnika, według opisu w >>> strona 294.
- Odłączyć przewód głośnikowy głośnika niskotonowego >>> **rys. 230 ①**.
- Obrócić śrubę mocującą oponę w lewo >>> **rys. 230 ②**.
- Wyjąć głośnik niskotonowy oraz koło zapasowe.
- Przy wymianie koła zapasowego umieścić głośnik niskotonowy u podstawy felgi. Należy przy tym uważać, by strzałka „FRONT” na głośniku niskotonowym była skierowana do przodu.
- Ponownie podłączyć przewód głośnika i mocno obrócić śrubę mocującą w prawo, tak aby głośnik niskotonowy i koło znalazły się na swoich miejscach.

Łańcuchy

Ze względów technicznych na dojazdowe koło zapasowe nie wolno zakładać łańcuchów śniegowych.

Jeżeli w jednym z kół przednich w czasie używania łańcuchów śniegowych została przebita opona, założyć koło zapasowe w miejsce jednego z tylnych kół. Założyć łańcuchy śniegowe na tylnym kole, które zostało zdjęte, i wymienić przednie koło z przebitą oponą na to koło.

UWAGA

- Po zamontowaniu dojazdowego koła zapasowego, możliwie najszybciej sprawdzić ciśnienie w oponach. Nieprzestrzeganie powyższego może spowodować wypadek. Wartości ciśnienia podane są na tylnej części ramy lewych drzwi przednich >>> strona 355.
- Na założonym dojazdowym kole zapasowym nie przekraczać prędkości 80 km/h – ryzyko wypadku!
- Na dojazdowym kole zapasowym nie należy pokonywać odległości powyżej 200 km.
- Unikać gwałtownego przyspieszania, gwałtownego hamowania i pokonywania zakrętów z dużą prędkością.
- Pod żadnym pozorem nie używać więcej niż jednego dojazdowego koła zapasowego na raz, ryzyko wypadku.
- Na obręczy dojazdowego koła zapasowego nie można zamontować żadnego innego typu opony (zimowej ani letniej).
- Jazda na kole zapasowym może spowodować automatyczne wyłączenie się tempomatu ACC w trakcie jazdy. Przy rozruchu należy wówczas go wyłączyć.

Nasadki śrub kół



Rys. 231 Koło: śruby kół z nasadkami.

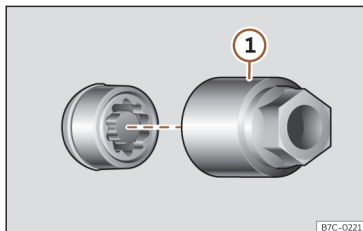
Zdejmowanie

- Nałożyć plastikowy klips (z narzędzi samochodowych >>> **rys. 202**) na nasadkę, aż wskoczy z kliknięciem na miejsce >>> **rys. 231**.
- Wyjąć nasadkę za pomocą klipsa.

Nasadki chronią śruby kół i powinny być ponownie zamontowane po wymianie opony.

Śruba zabezpieczająca przed kradzieżą kół ma inną nasadkę. Ta nasadka pasuje tylko do śruby zabezpieczającej przed kradzieżą koła i nie jest przeznaczona do stosowania ze standardowymi śrubami kół.

Śruby zabezpieczające przed kradzieżą kół



Rys. 232 Śruba przeciwkradzieżowa do koła z nasadką i adapterem.

Odkręcanie śruby zabezpieczającej przed kradzieżą koła

- Zdjąć kołpak lub nasadkę piasty.
- Nałożyć specjalny adapter >>> **rys. 232** ① (z narzędzi samochodowych >>> strona 320) na śrubę przeciwkradzieżową koła i wepchnąć go do oporu.
- Nałożyć końcówkę do śrub kół (z narzędzi samochodowych) na adapter do oporu.
- Wyjąć śrubę koła >>> strona 362.

Informacja

Zanotować numer kodu śruby przeciwkradzieżowej i umieścić w bezpiecznym miejscu poza samochodem. Jeżeli potrzebny jest nowy adapter, można go otrzymać w specjalistycznym warsztacie CUPRA lub w Autoryzowanym Serwisie SEAT, podając numer kodu.

Luzowanie śrub kół



Rys. 233 Wymiana opon: luzowanie śrub koła.

Do odkręcania śrub używać wyłącznie klucza do kół stanowiącego wyposażenie pojazdu.

Poluzować śruby koła o jeden obrót przed podniesieniem samochodu.

Jeśli śruba stawia duży opór, ostrożnie nacisnąć stopą na koniec klucza do kół. W trakcie wykonywania tej czynności należy przytrzymać się pojazdu i uważać, aby się nie poślizgnąć.

Luzowanie śrub kół

- Nałożyć klucz do kół na śrubę koła do oporu >>> **rys. 233**
- Trzymając za koniec klucza do kół, przekręcić śrubę o mniej więcej jeden obrót w lewo >>> ⚠.

Ważna informacja na temat śrub kół

Fabrycznie zamontowane obręcze i śruby kół są odpowiednio dobrane na etapie konstrukcji pojazdu. W przypadku zamontowania innych felg należy użyć właściwych śrub o odpowiedniej długości i z odpowiednim łbem. Dzięki temu koła będą solidnie zamocowane, a układ hamulcowy będzie działał prawidłowo.

Nie wolno stosować śrub mocujących koła z innego pojazdu, nawet jeżeli jest to ten sam model.

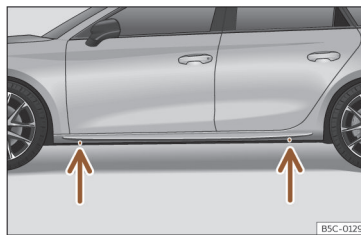
UWAGA

Jeżeli śruby nie są odpowiednio dokręcone, mogą się poluzować podczas jazdy i spowodować wypadek, poważne obrażenia oraz utratę kontroli nad pojazdem.

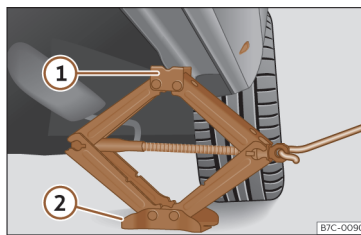
- Stosować tylko śruby odpowiadające danej obręczy koła.
- Nie wolno używać różnych śrub kół.
- Śruby i gwinty powinny być czyste, wolne od oleju i smaru, a przy wkręcaniu nie powinny stawiać oporu.

- Do odkręcania i przykręcania śrub należy używać tylko klucza do kół stanowiącego fabryczne wyposażenie samochodu.
- Poluzować śruby koła (mniej więcej o jeden obrót) przed podniesieniem pojazdu podnośnikiem. Ryzyko wypadku!
- W żadnym wypadku nie wolno nakładać smaru ani oleju na śruby kół lub na gwint piasty. Nawet jeśli śruby zostaną dokręcone wymagany momentem, mogą się wówczas poluzować podczas jazdy.
- Nie wolno luzować połączeń śrubowych kołpaków z pierścieniami mocowanymi za pomocą śrub.
- Jeżeli śruby kół zostały dokręcone z mniejszym momentem niż wymagany, mogą się poluzować podczas jazdy. Jeśli moment dokręcania jest za wysoki, śruby kół lub gwinty mogą ulec uszkodzeniu.

Unoszenie pojazdu



Rys. 234 Punkty unoszenia.



Rys. 235 Belka poprzeczna: ustawianie podnośnika pod pojazdem.

- Umieścić podnośnik (z zestawu narzędzi samochodowych) na twardym podłożu. Jeżeli to konieczne, zastosować szeroką, mocną deskę lub inną podporę. Na śliskiej powierzchni (np.

na kafelkach) należy podłożyć gumową matę lub podobny materiał, który zapobiegnie ześlizgnięciu się podnośnika >>> ⚠.

- Znaleźć na progu punkt podstawienia podnośnika (wgłębienie) najbliższe koła, które ma zostać wymienione >>> rys. 234.
- Obracać korbą podnośnika umieszczonego pod punktem podparcia, aż podnośnik podniesie się na tyle, by zaczepek ① >>> rys. 235 znalazł się pod osadą.
- Ustawić podnośnik w taki sposób, aby zaczepek ① „uchwycił” osadę w belce poprzecznej, a ruchoma podstawa ② spoczywała na podłożu. Płytkę podstawy ② powinna być ustawiona pionowo w stosunku do punktu podparcia ①.
- Obracać korbą podnośnika do momentu, gdy koło nieznacznie uniesie się nad ziemię.

⚠ UWAGA

Dostarczony fabrycznie podnośnik jest przeznaczony wyłącznie do zmiany koła w danym modelu pojazdu. W żadnym wypadku nie należy dokonywać prób podnoszenia cięższych pojazdów lub innych ładunków. Powstaje ryzyko odniesienia obrażeń.

- Upewnić się, że podnośnik pozostaje stabilny. Na śliskich lub miękkich powierzchniach podnośnik może się ześlizgnąć lub zapadnąć, stwarzając ryzyko obrażeń.

- Samochód można podnosić tylko za pomocą fabrycznie dostarczonego podnośnika. Z innego podnośnika, nawet zatwierdzonego do innych modeli CUPRA, pojazd może się zsunąć, stwarzając ryzyko obrażeń.

- Podnośnik podstawiać tylko pod wyznaczonymi punktami na progu i wyrównać jego położenie. W przeciwnym razie może się ześlizgnąć z powodu niewystarczającego podparcia: powstaje ryzyko obrażeń!

- Należy uważać, by nie wkładać ręki ani nogi pod pojazd, który opiera się jedynie na podnośniku.

- Jeśli konieczne jest wykonanie czynności pod pojazdem, należy skorzystać z odpowiednich stanowisk, a dodatkowo samochód podeprzeć.

- Nie unosić pojazdu przechylonego na jedną stronę lub z uruchomionym silnikiem.

- Pod żadnym pozorem nie uruchamiać silnika samochodu znajdującego się na podnośniku! Drgania silnika mogą spowodować upadek samochodu z podnośnika. Drgania silnika mogą spowodować zsuniecie się pojazdu z podnośnika.

! OSTROŻNIE

- Pojazdu nie należy unosić na poprzeczce. Podnośnik podstawiać tylko pod wyznaczonymi punktami na progu i wyrównać jego położenie. W przeciwnym wypadku można uszkodzić pojazd.

- Wszelkie obciążenia lub nacisk wywierany na zewnętrzne elementy / drzwi (stawanie, zaczepianie haka, wspieranie ciężkich przedmiotów itd.) może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu. CUPRA nie ponosi odpowiedzialności za żadne szkody spowodowane niepoprawnym użytkowaniem elementów zewnętrznych lub korpusu.

Zdejmowanie i zakładanie koła

Po poluzowaniu śrub koła i uniesieniu pojazdu należy wymienić koło.

Przy zdejmowaniu/zakładaniu koła obręcz może uderzyć w tarczę hamulcową i uszkodzić ją. z tego powodu należy zachować ostrożność i zapewnić sobie pomoc drugiej osoby.

Zdejmowanie koła

- Odkręcić śruby za pomocą klucza do kół i położyć je na czystej powierzchni.
- Zdjąć koło.

Zakładanie koła zapasowego

Sprawdzić kierunek obrotu opony

>>> strona 365.

- Założyć koło zapasowe lub dojazdowe koło zapasowe.

- Wkręcić śruby kół i lekko je dokręcić kluczem do kół.

- Użyć odpowiedniego adaptera do dokręcenia śrub zabezpieczających przed kradzieżą kół.

- Ostrożnie opuścić samochód za pomocą podnośnika

- Dokręcić wszystkie śruby kół w prawo za pomocą klucza do kół. Śruby dokręcać parami po przekątnej (nie w porządku kolistym).

- Umieścić nasadki, osłonę piasty lub kołpak.

Śruby koła powinny być czyste i łatwo się dokręcać. Przed założeniem koła zapasowego sprawdzić jego stan i powierzchnie montażowe piasty. Powierzchnie te muszą być czyste przed zamontowaniem koła.

Moment dokręcania śrub kół

Zalecany moment dokręcania śrub w przypadku kół stalowych i ze stopów wynosi **140 Nm**. Po zmianie koła należy niezwłocznie sprawdzić moment dokręcania przy użyciu klucza dynamometrycznego działającego bez zarzutu.

Przed sprawdzeniem momentu dokręcania należy wymienić zardzewiałe śruby, które trudno dokręcić, i oczyścić gwint piasty.

W żadnym wypadku nie wolno nakładać smaru ani oleju na śruby kół lub na gwint piasty. Nawet jeśli śruby zostaną dokręcone wymagającym momentem, mogą się wówczas poluzować podczas jazdy.

Opony z bieżnikiem kierunkowym

Opony z bieżnikiem kierunkowym zostały zaprojektowane w taki sposób, aby uzyskać ich najlepszą skuteczność podczas obracania się tylko w jednym kierunku. Strzałka na ścianie bocznej opony wskazuje kierunek obrotu opon o bieżniku kierunkowym. Zawsze przestrzegać wskazanego kierunku obrotu w celu zagwarantowania optymalnej przyczepności i uniknięcia poślizgu hydrodynamicznego, nadmiernego hałasu i zużycia.

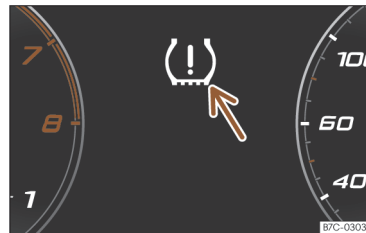
Jeśli opona jest zamontowana w kierunku przeciwnym do kierunku obrotu, należy prowadzić samochód z zachowaniem najwyższej ostrożności, bowiem opona nie jest wówczas eksploatowana prawidłowo. Jest to szczególnie ważne przy mokrej nawierzchni drogi. Wymienić oponę możliwie najszybciej lub zamontować ją zgodnie z poprawnym kierunkiem obrotu.

Czynności do wykonania po zmianie koła

- Założyć nasadki piasty lub nasadki śrub kół (w zależności od wyposażenia).
- Odłożyć wszystkie narzędzia na odpowiednie miejsce ich przechowywania.
- Jeżeli zdjęte koło nie mieści się w miejscu koła zapasowego, należy je umieścić w bezpiecznym miejscu w bagażniku >>> strona 290.
- Możliwie najszybciej sprawdzić ciśnienie w oponie nowo zamontowanego koła.
- W samochodach wyposażonych we wskaźnik ciśnienia w oponach, wyregulować ciśnienie i zapisać odczyt w pamięci >>> strona 365.
- Możliwie najszybciej sprawdzić moment obrotowy dokręcenia śrub koła kluczem dynamometrycznym >>> strona 364. Do tego czasu jechać ostrożnie.
- Możliwie najszybciej wymienić uszkodzoną oponę.

System monitorowania ciśnienia w oponach

Wskaźnik ciśnienia w oponach



Rys. 236 Tablica przyrządów: ostrzeżenie o spadku ciśnienia w oponach.

Wskaźnik ciśnienia w oponach porównuje prędkości poszczególnych kół i tym samym ich promień dynamiczny, korzystając z czujników ABS.

Jeżeli obwód toczenia jednego lub więcej kół uległ zmianie, system monitorowania opon wskaże to na tablicy rozdzielczej za pomocą lampki ostrzegawczej oraz ostrzeżenia dla kierowcy >>> **rys. 236**. Kiedy dotyczy to tylko jednego koła, zostanie wskazane jego położenie w samochodzie.

(U) Utrata ciśnienia: Sprawdzić ciśnienie w oponach!

Zmiana bieżnika opony

Średnica koła zmienia się, gdy:

- ciśnienie w oponie zostanie zmienione ręcznie,
- ciśnienie w oponie jest zbyt niskie,
- struktura opony jest uszkodzona,
- pojazd jest nierównomiernie obciążony ładunkiem,
- Koła na jednej osi podlegają większemu obciążeniu (np. w przypadku ciężkiego ładunku)
- zostały założone łańcuchy śniegowe,
- zostało zamontowane dojazdowe koło zapasowe,
- koło na jednej osi zostało wymienione.

Reakcja wskaźnika ciśnienia w oponach może być opóźniona (L) lub może on nic nie wskazywać w pewnych okolicznościach (np. jazda w stylu sportowym, jazda po drodze ośnieżonej lub nieutwardzonej, jazda z łańcuchami śniegowymi).

Kalibracja wskaźnika ciśnienia w oponach

Po zmianie ciśnienia w oponach lub wymianie jednego lub więcej kół wskaźnik ciśnienia w oponach należy ponownie skalibrować. To samo dotyczy, na przykład, zamiany miejscami kół przednich i tylnych.

- Włączyć zapłon.
- Zachować nową wartość ciśnienia w systemie Infotainment: przycisk funkcyjny (E) >  Informacje o pojeździe > Stan pojazdu >>> strona 37.
- LUB: za pomocą menu **Przegląd** na zestawie wskaźników >>> strona 31.

Podczas jazdy system sam kalibruje ciśnienie w oponach zadane przez kierowcę i zamontowane koła. Po długiej podróży z różnymi prędkościami, zaprogramowane wartości są zbierane i monitorowane.

Kiedy koła są mocno obciążone, ciśnienie w oponach powinno zostać podwyższone do pełnej wartości zalecanego ciśnienia w oponach przed kalibracją >>> **rys. 236**.

UWAGA

Jeśli ciśnienia w poszczególnych oponach są różne lub zbyt niskie, opona może ulec uszkodzeniu, co może spowodować utratę panowania nad pojazdem i poważny wypadek, mogący stanowić zagrożenie życia.

- Jeśli zapali się lampka (L), natychmiast zmniejszyć prędkość jazdy i unikać nagłych manewrów lub hamowania. Zatrzymać się, gdy jest to możliwe, i sprawdzić ciśnienie w oponach oraz ich stan.
- System monitorowania opon może działać poprawnie tylko wtedy, kiedy wszystkie opony mają prawidłowe ciśnienie zmierzone przy zimnych oponach.

- Jeżeli opona nie została przebita, nie wymaga natychmiastowej zmiany; podjechać z umiarkowaną prędkością do najbliższego serwisu i zlecić kontrolę opony oraz napomaganie jej do właściwego ciśnienia.

Informacja

- Podczas pierwszej jazdy samochodem z nowymi oponami i z dużą prędkością opony mogą ulec niewielkiemu rozszerzeniu, co może wywołać ostrzeżenie o ciśnieniu w oponach.
- W przypadku wykrycia niskiego ciśnienia w oponach, przy włączonym zapłonie, rozlegnie się sygnał dźwiękowy. W przypadku awarii systemu rozlegnie się sygnał dźwiękowy.
- Jazda na nieutwardzonych drogach przez dłuższy czas lub jazda w stylu sportowym może spowodować czasową dezaktywację systemu. Lampka kontrolna pokazuje błąd, ale gaśnie po zmianie warunków drogowych lub stylu jazdy.
- Nie należy polegać wyłącznie na systemie monitorowania ciśnienia w oponach. Systematycznie sprawdzać, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe i czy opony nie są uszkodzone wskutek przebiecia, przecięcia, rozzerwania lub uderzenia/wgniecenia. Z opony wyjąć ciała obce, o ile nie przebiły opony.
- Wskaźnik ciśnienia w oponach nie działa w przypadku błędu w ESC lub ABS >>> strona 179.

Rozwiązywanie problemów

(!) Niskie ciśnienie powietrza w oponach

Lampka kontrolna zapala się na żółto.

Ciśnienie powietrza w oponie co najmniej jednego koła jest znacznie niższe, niż wartość ustawiona przez kierowcę lub opona uległa uszkodzeniu mechaniczemu. Ponadto, odtwarzany jest sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu tablicy przyrządów pojawia się komunikat tekstowy.

- **Zatrzymać pojazd!** Należy niezwłocznie zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.
- Sprawdzić wszystkie opony i ciśnienie.
- Wymienić wszystkie uszkodzone opony.

(!) Usterka wskaźnika utraty ciśnienia powietrza w oponach

Lampka kontrolna miga przez około jedną minutę i następnie zapala się na żółto.

- Jeżeli ciśnienie w oponie jest prawidłowe, wyłączyć zapłon i ponownie go włączyć.
- Ponowna kalibracja systemu monitorowania ciśnienia powietrza w oponach >>> strona 365
- Jeżeli usterka nadal trwa, udać się do wyspecjalizowanego warsztatu.

Naprawa opon

Zestaw do naprawy uszkodzonych opon TMS (Tire Mobility System)

Zestaw do naprawy uszkodzonych opon (Tire Mobility System) zapewni niezawodne uszczelnienie uszkodzenia spowodowanego wbiciem się w oponę ciała obcego o średnicy do ok. 4 mm. **Nie usuwać z opony przedmiotów obcych, np. śrub lub gwoździ.**

Po wprowadzeniu środka uszczelniającego do opony należy ponownie sprawdzić ciśnienie w oponach po ok. 10 minutach od uruchomieniu silnika.

Przed przystąpieniem do korzystania z zestawu do naprawy opon należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu, zapoznać się z odpowiednią procedurą i sprawdzić, czy w pojeździe znajduje się niezbędny zestaw do naprawy opon. W przeciwnym razie należy uzyskać fachową pomoc.

Nie używać środka uszczelniającego oponę w następujących przypadkach:

- Jeśli doszło do uszkodzenia felgi.
- W temperaturach poniżej -20°C.
- W przypadku rozcięć lub perforacji opony przekraczających 4 mm.

- W przypadku jazdy z bardzo niskim ciśnieniem w oponie lub po całkowitym ujściu gazu.
- Jeśli upłynął termin przydatności uszczelnacza podany na opakowaniu.

⚠ UWAGA

Korzystanie z zestawu do naprawy uszkodzonych opon może być niebezpieczne, zwłaszcza gdy wykonuje się czynności na poboczu drogi. Aby zmniejszyć ryzyko poważnych obrażeń, należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- Należy niezwłocznie zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu. Zaparkować go w bezpiecznej odległości od otaczającego ruchu w celu uszczelnienia opony.
- Sprawdzić, czy nawierzchnia, na której pojazd został zaparkowany jest płaska i odpowiednio twarda.
- Wszyscy pasażerowie, a zwłaszcza dzieci, muszą znajdować się w bezpiecznej odległości od obszaru roboczego.
- Włączyć światła awaryjne, aby ostrzec innych użytkowników drogi.
- Należy zawsze wyłączyć silnik, włączyć elektroniczny hamulec postojowy i włączyć bieg w przypadku ręcznej skrzyni biegów lub nacisnąć przycisk blokady postojowej P w przypadku automatycznej skrzyni biegów, w celu zmniejszenia ryzyka przypadkowego przemieszczenia się pojazdu.

• Zestawu naprawczego do opon należy używać tylko, gdy zna się sposób postępowania w takich przypadkach. W przeciwnym razie należy uzyskać fachową pomoc.

• Zestaw do naprawy opon jest przeznaczony jedynie do napraw doraźnych, na czas dojazdu do serwisu.

• Należy możliwie najszybciej wymienić oponę tymczasowo naprawioną przy użyciu zestawu naprawczego.

• Uszczelniacz jest szkodliwy dla zdrowia i należy niezwłocznie oczyścić skórę w przypadku bezpośredniego kontaktu z preparatem.

• Zestaw do naprawy uszkodzonych opon należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla małych dzieci.

⚠ UWAGA

Opona wypełniona uszczelniaczem nie ma takich samych właściwości, jak zwykła opona.

- Nie przekraczać prędkości 80 km/h.
- Unikać gwałtownego przyspieszania, gwałtownego hamowania i pokonywania zakrętów z dużą prędkością.
- Jechać najwyżej 10 minut z maksymalną prędkością 80 km/h, a następnie sprawdzić oponę.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Zużyty lub przeterminowany uszczelniacz usuwać zgodnie z wymaganiami prawa.

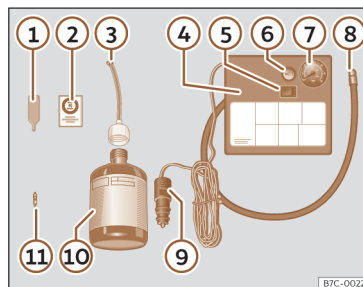
i Informacja

Nowy uszczelniacz można kupić u specjalistycznych dealerów CUPRA bądź w dowolnym salonie SEAT-a.

i Informacja

Należy zapoznać się z odrębną instrukcją obsługi systemu do naprawy opon dostarczoną przez producenta.

Zawartość zestawu do naprawy uszkodzonych opon



Rys. 237 Standardowe wyświetlenie: elementy zestawu do naprawy uszkodzonych opon.

Zestaw do naprawy uszkodzonych opon znajduje się pod wykładziną podłogi bagażnika. Zawiera on następujące elementy >>> **rys. 237:**

- 1) Przyrząd do usuwania gniazda zaworu
- 2) Naklejka przyczepiana na desce rozdzielczej, w polu widzenia kierowcy, w celu przypomnienia, że maksymalna zalecana prędkość to „maks. 80 km/h” lub „maks. 50 m/h”
- 3) Rurka zespołu napełniającego z korkiem
- 4) Sprężarka (w zależności od wersji model może się różnić).
- 5) Włącznik / Wyłącznik

- ⑥ Zawór odpowietrzający (ewentualnie zintegrowany z rurką zespołu napełniającego)
- ⑦ Ostrzeżenie z systemu monitorowania ciśnienia w oponach (ewentualnie zintegrowane z rurką zespołu napełniającego)
- ⑧ Rurka do pompowania opon
- ⑨ Wtyczka 12 V
- ⑩ Butelka uszczelniacza
- ⑪ Zapasowy zawór opony

Przyrząd do usuwania gniazda zaworu ① ma szczelinę w dolnej części na gniazdo zaworu. Gniazdo można wkręcić lub wykręcić wyłączone za pomocą tego przyrządu. Odnosi się to także do części zamiennej ⑪.

Uszczelnianie i napełnianie opony

Uszczelnianie opony

- Odkręcić nasadkę zaworu opony. Za pomocą narzędzia >>> **rys. 237 ①** należy zdjąć nasadkę zaworu. Umieścić wentyl na czystej powierzchni.
- Mocno potrząsnąć pojemnikiem z uszczelniaczem >>> **rys. 237 ⑩**.
- Nakręcić rurkę zespołu napełniającego >>> **rys. 237 ③** na pojemnik uszczelniacza. Plomba pojemnika zostanie automatycznie zerwana.
- Zdjąć zamknięcie z rurki >>> **rys. 237 ③** i nakręcić jej otwarty koniec na zawór opony.

- Wpuścić **całą** zawartość odwróconego pojemnika do opony.
- Odłączyć pojemnik z uszczelniaczem od wentyla.
- Założyć wentyl z powrotem za pomocą narzędzia >>> **rys. 237 ①**.

Pompowanie opony

- Nakręcić końcówkę kompresora >>> **rys. 237 ⑧** na zawór opony.
- Sprawdzić, czy zakręcona jest śruba uszczelnienia >>> **rys. 237 ⑥**.
- Uruchomić silnik i nie wyłączać go.
- Włożyć wtyczkę >>> **rys. 237 ⑨** do gniazda 12 V w pojeździe >>> strona 241.
- Włączyć kompresor przełącznikiem ON/OFF >>> **rys. 237 ⑤**.
- Przy włączonym kompresorze odczekać, aż ciśnienie osiągnie wartość od 2,0 do 2,5 bar (29-36 psi / 200-250 kPa). **Maksymalnie przez 8 minut.**
- Odłączyć kompresor.
- Jeżeli ciśnienie nie osiągnie wskazanej wartości, należy odłączyć końcówkę kompresora od zaworu.
- Przenieść pojazd o 10 metrów tak, by uszczelniacz rozłożył się równomiernie wewnątrz opony.
- Podłączyć końcówkę kompresora do zaworu.
- Powtórzyć proces pompowania opony.

- Jeśli nadal nie udaje się osiągnąć ciśnienia, oznacza to, że opona jest zbyt mocno uszkodzona. Należy zatrzymać samochód i zwrócić się o pomoc do autoryzowanego personelu.
- Odłączyć kompresor. Odkręcić przewód kompresora od zaworu opony.
- Po osiągnięciu ciśnienia w oponach rzędu 2,5 - 2,0 bar, należy kontynuować jazdę z prędkością nieprzekraczającą 80 km/h.
- Umieścić naklejkę >>> **rys. 237 ②** na tablicy przyrządów, w polu widzenia kierowcy.
- Ponownie sprawdzić ciśnienie w oponie po 10 minutach jazdy >>> strona 370.

⚠ UWAGA

Podczas pompowania koła kompresor i przewód giętki zespołu napełniającego mogą się nagrząć.

- Chronić ręce i skórę przed gorącymi częściami.
- Nie umieszczać gorącego przewodu rurki zespołu napełniającego lub rozgrzanego kompresora na materiałach łatwopalnych.
- Poczekać, aż ostygną, zanim urządzenie zostanie schowane.
- Jeśli napompowanie opony do ciśnienia przynajmniej 2,0 bar (29 psi / 200 kPa) jest niemożliwe, należy uznać, że uszkodzenie opony jest zbyt poważne. Uszczelniacz nie jest w stanie uszczelnić opony. Przerwać jazdę. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

❗ OSTROŻNIE

Wyłączyć kompresor maksymalnie po 8 minutach działania, aby uniknąć przegrzania! Przed ponownym włączeniem kompresora należy odczekać kilka minut, aż ostygnie.

⚠ UWAGA

Jazda z nieuszczelnioną oponą jest niebezpieczna i może doprowadzić do wypadków i poważnych obrażeń.

- Przerwać jazdę, gdy ciśnienie w oponach wynosi 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) lub mniej.
- Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Kontrola po 10 minutach jazdy

Nakręcić rurkę zespołu napełniającego

>>> **rys. 237** ⑧ ponownie i sprawdzić ciśnienie na manometrze ⑦.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) i niższe:

- **Zatrzymać pojazd!** Opony nie można dostatecznie uszczelnić za pomocą zestawu naprawczego do opon.

- Należy uzyskać specjalistyczną pomoc

>>> ⚠.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) i wyższe:

- Przywrócić prawidłowe ciśnienie w oponach.
- Ostrożnie podjąć dalszą podróż, kierując się do najbliższego specjalistycznego warsztatu. Nie przekraczać prędkości 80 km/h.
- Zlecić wymianę uszkodzonej opony.

Konserwacja

Przegląd

Serwisowanie i cyfrowa książka serwisowa

Dziennik przeglądów („Cyfrowa książka serwisowa“)

Wyspecjalizowane salony CUPRA, dealerzy SEAT-a i specjalistyczne warsztaty zapisują historię serwisowania w systemie centralnym. Dzięki takiej kompleksowej dokumentacji można w dowolnym momencie sprawdzić, jakie usługi były wykonane. CUPRA zaleca, aby po każdym serwisowaniu pobierać wydruk historii serwisowej z wyszczególnieniem wszystkich wykonanych czynności.

Historia serwisowa jest aktualizowana przy każdym serwisie.

Cyfrowa książka serwisowa nie jest dostępna na wszystkich rynkach. W takim przypadku dealer CUPRA lub SEAT-a poinformuje o aktualnej dokumentacji prac serwisowych.

Czynności serwisowe

W cyfrowej książce serwisowej specjalistyczny dealer CUPRA, autoryzowany serwis SEAT-a lub specjalistyczny warsztat zapisują następującą informację:

- Data wykonania czynności serwisowych.
- Czy zasugerowano konkretną naprawę, np. wymianę klocków hamulcowych w najbliższym czasie.
- Czy klient zażyczył sobie wykonanie konkretnych czynności. Doradca serwisowy wypisze odpowiednie zlecenie.
- Wymienione elementy lub płyny eksploatacyjne.
- Data następnego przeglądu.

Gwarancja Long Life Mobility jest ważna do daty następnego przeglądu. Informacja ta jest odnotowywana dla wszystkich czynności sprawdzających.

Rodzaj i zakres usługi serwisowej mogą się różnić w zależności od pojazdu. Specjalistyczny warsztat udzieli konkretnych informacji o czynnościach do wykonania w danym pojeździe.

⚠ UWAGA

Jeżeli nie wykonano całości lub części czynności serwisowych lub nie dotrzymano terminu przeglądu, pojazd może ulec awarii na drodze, co może skutkować wypadkiem i poważnymi obrażeniami.

- Należy dopilnować, aby wszystkie naprawy były wykonywane przez specjalistyczny serwis CUPRA, autoryzowany serwis SEAT-a lub specjalistyczny warsztat.

⚠ OSTROŻNIE

CUPRA nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia pojazdu spowodowane zaniechaniem czynności serwisowych lub brakiem dostępności części zamiennych.

i Informacja

Regularne serwisowanie nie tylko chroni wartość pojazdu, ale także zapewnia jego właściwe działanie i bezpieczeństwo na drodze. Z tego powodu należy serwisować pojazd zgodnie z zaleceniami CUPRA.

Stałe lub elastyczne okresy między przeglądami

Przeglądy klasyfikowane są jako **przegląd z wymianą oleju** lub **przegląd kontrolny**. Przypomnienie o kolejnym przeglądzie pojawia się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.

W zależności od wyposażenia, silnika i warunków użytkowania samochodu wymiana oleju odbywa się na zasadzie **Stałych okresów między przeglądami** lub **Elastycznych okresów między przeglądami**.

Jak się dowiedzieć, który rodzaj serwisowania jest wymagany

Informacja w tabelach poniżej:

Przegląd z wymianą oleju^{a)}

PR nr	Rodzaj przeglądu	Okres między przeglądami
Q11	Stały	Co 5000 km lub po upływie 1 roku ^{b)}
Q12		Co 7500 km lub po upływie 1 roku ^{b)}
Q13		Co 10000 km lub po upływie 1 roku ^{b)}
Q14		Co 15000 km lub po upływie 1 roku ^{b)}
Q16	Elastyczny	Zgodnie z wyświetlanym terminem następnego przeglądu

^{a)} Dane są oparte na zwyczajowych warunkach użytkowania.

^{b)} W zależności co nastąpi najpierw.

Przegląd kontrolny^{a)}

Zgodnie z wyświetlanym terminem następnego przeglądu

^{a)} Dane są oparte na zwyczajowych warunkach użytkowania.

Informacje na temat elastycznych okresów między przeglądami

W przypadku **Elastycznych okresów między przeglądami** wymiany oleju dokonuje się tylko wtedy, gdy wymaga tego pojazd. Aby określić, kiedy trzeba wymienić olej, należy wziąć pod uwagę dane warunki użytkowania i indywidualny styl jazdy. Ważnym elementem koncepcji elastycznych okresów między przeglądami jest stosowanie oleju LongLife zamiast zwykłego oleju silnikowego.

Należy uwzględnić specyfikację oleju silnikowego zgodnie ze standardami VW >>> strona 342.

Można zażyczyć sobie zmiany z elastycznych na stałe okresy między przeglądami. Stałe okresy między przeglądami mogą jednak zwiększać koszty serwisowania. Doradca serwisowy udzieli wszelkich porad w tym zakresie.

Wyświetlanie okresów między przeglądami

W pojazdach CUPRA wskazanie daty przeglądu serwisowego pojawia się na wyświetlaczu zestawu wskaźników >>> strona 31 lub w menu **Ustawienia samochodu** systemu Infotainment >>> strona 38.

Komunikat o okresie między przeglądami pojawia termin przeglądów z wymianą oleju lub przeglądu kontrolnego. W terminie danego przeglądu można wykonać dodatkowe wymagane czynności, np. wymianę płynu hamulcowego lub świec zapłonowych.

Informacje dotyczące warunków użytkowania

Okresy między przeglądami i grupy przeglądów są oparte na **normalnych warunkach użytkowania**.

Jeżeli pojazd jest użytkowany w **niekorzystnych warunkach**, niektóre czynności muszą być wykonywane na wcześniejszym przeglądzie lub nawet między przeglądami.

Niekorzystne warunki użytkowania:

- Stosowanie paliwa o dużej zawartości siarki
- Częsta jazda na krótkich dystansach
- Pozostawianie silnika długo na biegu jałowym, np. w przypadku taksówek
- Użytkowanie pojazdu w zapyłonym terenie
- Częsta jazda z przyczepą (w zależności od wyposażenia)
- Użytkowanie pojazdu w warunkach dużego natężenia ruchu i częstego zatrzymywania się (na przykład w warunkach miejskich).
- Używanie pojazdu głównie w zimie

Warunki te mają wpływ przede wszystkim na następujące elementy (w zależności od wyposażenia):

- Filtr kurzu i filtr przeciwpyłkowy
- Air Care filtr antyalergiczny
- Filtr powietrza

- Łańcuszek rozrządu
- Filtr cząstek stałych
- Olej silnikowy

Doradca serwisowy w specjalistycznym serwisie udzieli informacji na temat czynności serwisowych, które trzeba wykonać między planowymi przeglądami, uwzględniając indywidualne warunki użytkowania danego pojazdu.

UWAGA

Jeżeli nie wykonano całości lub części czynności serwisowych lub nie dotrzymano terminu przeglądu, pojazd może ulec awarii na drodze, co może skutkować wypadkiem i poważnymi obrażeniami.

- Należy dopilnować, aby wszystkie naprawy były wykonywane przez specjalistyczny serwis CUPRA, autoryzowany serwis SEAT-a lub specjalistyczny warsztat.

OSTROŻNIE

CUPRA nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia pojazdu spowodowane zaniechaniem czynności serwisowych lub brakiem dostępności części zamiennych.

Zestawy usług serwisowych

Zestawy usług serwisowych obejmują **wszystkie czynności serwisowe** konieczne do zapewnienia prawidłowego funkcjonowania pojazdu (w zależności od warunków użytkowa-

nia i specyfikacji pojazdu, na przykład typu silnika, skrzyni biegów lub płynów eksploatacyjnych).

Czynności serwisowe dzielą się na *czynności kontrolne i sprawdzające*. Informacje na temat czynności do wykonania w danym samochodzie można uzyskać w:

- salonie CUPRA
- autoryzowanym serwisie SEAT-a
- Specjalistycznym warsztacie.

Z przyczyn technicznych (ciągle doskonale – nie podzespołów) zestawy usług serwisowych mogą ulegać zmianom. Specjalistyczne salony CUPRA, salony SEAT-a i wyspecjalizowane warsztaty otrzymują na bieżąco informacje o wszelkich modyfikacjach.

Oferta dodatkowych czynności serwisowych

Zatwierdzone części zamienne

Oryginalne części zamienne SEAT zostały opracowane specjalnie do tych samochodów i zatwierdzone przez SEAT-a ze szczególnym uwzględnieniem kwestii bezpieczeństwa. Części te odpowiadają dokładnie wymaganiom producenta pod względem konstrukcji, dokładności pomiaru i użytych materiałów. Oryginalne części zamienne SEAT zostały stworzone specjalnie do Państwa pojazdu. Dlatego też zawsze zalecamy stosowanie Oryginalnych

części zamiennych SEAT. SEAT nie ponosi odpowiedzialności za bezpieczeństwo i odpowiedzialność części pochodzących od innych producentów.

Zatwierdzone części zamienne

Zatwierdzone części zamienne zgodne z zaleceniami producenta stanowią kolejną usługę dostępną dla użytkownika. Oferują możliwość wymiany całych podzespołów, takich jak silniki, sterowniki, podzespoły elektryczne itp.

Są to **części zatwierdzone**, takie same jak części fabryczne, które także są zatwierdzonymi częściami zamiennymi.

Oryginalne akcesoria

Zalecamy używanie wyłącznie Oryginalnych akcesoriów CUPRA lub akcesoriów zatwierdzonych przez CUPRA. Akcesoria te zostały sprawdzone pod kątem niezawodności, bezpieczeństwa i przydatności do danego typu pojazdu. CUPRA nie ponosi odpowiedzialności za bezpieczeństwo i odpowiedzialność części pochodzących od innych producentów.

Usługa Mobility

Ochroną i korzyściami płynącymi z usługi Service Mobility można cieszyć się od momentu zakupu pojazdu CUPRA.

Usługą Service Mobility objęte są wszystkie nowe pojazdy CUPRA przez okres dwóch lat bez żadnych dodatkowych kosztów.

Usługę tę można następnie przedłużyć, o ile zalecane przeglądy i usługi serwisowe wykonywane są w specjalistycznych serwisach lub autoryzowanych serwisach SEAT/CUPRA.

Jeżeli Państwa samochód zostanie unieruchomiony na drodze w wyniku awarii lub wypadku, nasze usługi pomocy drogowej zapewnią Państwu mobilność.

Należy zwrócić uwagę, że zakres usług Service Mobility może różnić się w zależności od kraju, w którym zakupiono pojazd. Więcej informacji można uzyskać u dealerów CUPRA i SEAT lub na stronie internetowej CUPRA dla danego kraju.

Utrzymanie i czyszczenie pojazdu

Uwagi podstawowe

Systematyczna i dokładna pielęgnacja pomaga zachować wartość pojazdu. Oprócz tego może okazać się niezbędnym warunkiem wstępnym w przypadku zażądania naprawy gwarancyjnej z tytułu korozji lub wad powłoki lakierniczej nadwozia.

Specjalistyczne warsztaty dysponują niezbędnymi produktami do pielęgnacji. Należy postępować zgodnie z instrukcjami podanymi na opakowaniu.

UWAGA

- Środki czystości i inne materiały używane do pielęgnacji pojazdu mogą być szkodliwe dla zdrowia w przypadku niewłaściwego ich stosowania.
- Środki do pielęgnacji samochodu należy przechowywać w bezpiecznym, niedostępnym dla dzieci miejscu. Niebezpieczeństwo zatrucia!

Informacja dotycząca środowiska

- Przy zakupie środków pielęgnacji pojazdu starać się wybierać środki nieszkodliwe dla środowiska.
- Odpadów po produktach do pielęgnacji pojazdów nie należy wyrzucać ze zwykłymi odpadami domowymi.

Mycie pojazdu

Im dłużej pozostawimy zabrudzenia, np. pozostałości owadów, ptasie odchody, żywicę z drzew czy sól drogową na pojeździe, tym większe będą uszkodzenia powierzchni. Uszkodzenia są również potęgowane przez wysoką temperaturę (np. silne nasłonecznienie).

Przed myciem pojazdu należy zmiękczyć brud dużą ilością wody.

Abi usunąć zaschnięty brud, taki jak owady, ptasie odchody czy żywicę, należy użyć ściereczki z mikrofibry i dużych ilości wody.

Po zakończeniu zimowego posypywania dróg solą należy zlecić umycie podwozia pojazdu.

Ciśnieniowe urządzenia myjące

Podczas mycia samochodu urządzeniem wysokociśnieniowym należy zawsze postępować zgodnie z instrukcją obsługi urządzenia. Dotyczy to w szczególności ciśnienia roboczego i odległości dyszy od pojazdu. Nie należy kierować dyszy bezpośrednio na szyby boczne, drzwi czy klapy; to samo dotyczy opon, przewodów gumowych, uszczeltek, czujników i obiektywów kamer. Zachować odległość co najmniej 40 cm.

Nie używać myjki ciśnieniowej do czyszczenia pojazdu ze śniegu i lodu.

Nie należy używać dysz wyrzucających skoncentrowany strumień wody ani dysz rotacyjnych do usuwania brudu.

Temperatura wody nie może przekraczać 60°C.

Automatyczne myjnie samochodowe

Przed wjazdem na myjnię należy spłukać pojazd wodą.

Sprawdzić, czy szyby i dach otwierany są zamknięte, a wycieraczki przedniej szyby są wyłączone. Stosować się do instrukcji użytkownika myjni, zwłaszcza w przypadku odłączanych części pojazdu.

W miarę możliwości zaleca się korzystanie z myjni bezszczotkowych.

Mycie ręczne

Umyć pojazd miękką gąbką lub szczotką od góry do dołu. Stosować wyłącznie produkty do czyszczenia niezawierające rozpuszczalników.

Polerowanie

Polerowanie jest konieczne tylko wtedy, gdy lakier pojazdu stracił swój połysk i nie można go przywrócić środkami do pielęgnacji.

Nie polerować matowych powierzchni lakierowanych! Jeśli lakier zostanie wypolerowany, powierzchnia ulegnie nieodwracalnemu uszkodzeniu.

Ręczne mycie pojazdów z lakierem matowym

Aby zapobiec uszkodzeniom podczas mycia, najpierw usunąć nagromadzony kurz i większe zabrudzenia. Do usuwania owadów, tłustych zabrudzeń i śladów palców najlepiej użyć specjalnego środka do czyszczenia lakierów matowych.

Produkt nakładać ściereczką z mikrofibry. Nie używać zbyt dużej siły, aby nie uszkodzić lakieru.

Splukać dużą ilością wody. Następnie użyć obojętnego środka czyszczącego i miękkiej ściereczki z mikrofibry.

Ponownie opłukać pojazd dużą ilością wody i zostawić do wyschnięcia. Zacieki usunąć irchą.

UWAGA

- Pojazd myć tylko przy wyłączonym zapłonie lub zgodnie z instrukcjami na myjni automatycznej. Ryzyko wypadku!
- Podczas czyszczenia podwozia lub wnętrza nadkoli należy uważać na ostre lub wystające części metalowe. Ryzyko skaleczenia!
- Po myciu hamulce mogą działać z mniejszą sprawnością z powodu wody lub (w zimie) lodu na tarczach i klockach hamulcowych. Ryzyko wypadku! W takim przypadku hamulce należy osuszyć naciskając kilkakrotnie na pedał hamulca.

UWAGA

Nieprawidłowe stosowanie wysokociśnieniowego sprzętu czyszczącego może spowodować uszkodzenia. Może to prowadzić do wypadków i poważnych obrażeń.

- Pod żadnym pozorem nie kierować strumienia wysokociśnieniowego sprzętu czyszczącego bezpośrednio na pomarańczowe

przewody wysokiego napięcia, komponenty układu wysokiego napięcia lub sieć pokładową 12 V.

OSTROŻNIE

- Przed myciem samochodu w myjni automatycznej złożyć lusterka boczne, aby zapobiec ich uszkodzeniu. Elektrycznie składane lusterka boczne można składać/rozkradać tylko elektrycznie!
- Nie myć pojazdu bezpośrednio na słońcu. Grozi to uszkodzeniem lakieru!
- Nie używać gąbek, gąbek z materiałem ściernym lub podobnych do usuwania pozostałości owadów. Grozi to uszkodzeniem powierzchni!
- Części pojazdu z matowym lakierem:
 - Nie używać pasty polerskiej ani wosku twardego. Grozi to uszkodzeniem powierzchni!
 - Na myjni nie wolno wybierać programów z woskowaniem. Może to pogorszyć wygląd lakieru matowego.
 - Nie umieszczać naklejek ani magnesów na częściach z matowym lakierem, ponieważ przy ich usuwaniu lakier może zostać uszkodzony.

Informacja dotycząca środowiska

Pojazd można myć tylko na specjalnych stanowiskach do mycia. Zapobiega to przedostaniu się wody z resztkami oleju do kanalizacji miejskiej.

Wskazówki dotyczące czyszczenia i konserwacji

Wskazówki dotyczące czyszczenia i konserwacji poszczególnych elementów znajdują się w tabelach poniżej. Są to jedynie zalecenia. W przypadku dalszych pytań lub części niewymienionych w tabelach należy zasięgnąć informacji w specjalistycznym serwisie. Należy brać pod uwagę zalecenia ogólne >>>  zob. **Szczególnie uważać na...** na stronie 380.

Czyszczenie nadwozia

Wycieraczki przedniej szyby

Problem	Rozwiązanie
Brud	Miękka szmatka do wycieraczek

Światła przednie / tylne

Problem	Rozwiązanie
Brud	Miękka gąbka i roztwór obojętnego mydła ^{a)}

^{a)} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Czujniki / obiektywy kamer

Problem	Rozwiązanie
Brud	<i>Czujniki:</i> miękką szmatką ze środkiem czyszczącym bez rozpuszczalników <i>Obiektywy kamer:</i> miękką szmatką ze środkiem czyszczącym bez alkoholu
Śnieg / lód	Szczotka ręczna/odmrażacz w aerozolu bez rozpuszczalników

Koła

Problem	Rozwiązanie
Sól zapobiegająca zamarzaniu	Woda
Pył z okładzin hamulcowych	Specjalny środek czyszczący bez kwasów

Końcówki układu wydechowego

Problem	Rozwiązanie
Sól zapobiegająca zamarzaniu	Woda, jeżeli wymagany jest środek do czyszczenia stali lub środki czyszczące, które nie wykazują działania ściernego lub żrącego

Elementy wykończenia / osłony

Problem	Rozwiązanie
Brud	Roztwór obojętnego mydła ^{a)} , jeżeli wymagany jest środek do czyszczenia stali

^{a)} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Lakier

Problem	Rozwiązanie
Uszkodzenia lakieru	Sprawdzić kod lakieru w autoryzowanym serwisie i zamaskować uszkodzenia odpowiednim lakierem do zaprawek
Rozlane paliwo	Natychmiast zmyć wodą

Problem	Rozwiązanie
Warstwa rdzy srodowiskowej	Zastosować środek do usuwania rdzy, a następnie twardy воск. W przypadku pytań zasięgnąć informacji w autoryzowanym serwisie.
Korozja	Zlecić specjalistycznemu warsztatowi
Woda nie tworzy kropeł na czystym lakierze	Nakładać twardy воск (co najmniej dwa razy w roku)
Brak połysku pomimo właściwej konserwacji / lakieru	Nałożyć odpowiedni воск i środek konserwujący lakier, jeżeli воск nie zawiera takich środków
Zaschnięty brud, np. owady, ptasie odchody, żywica, sól drogowa	Natychmiast zwilżyć wodą i usunąć ściereczką z mikrofibry
Tłuste zabrudzenia, np. kosmetyki, krem do opalania	Natychmiast usunąć roztworem obojętnego mydła ^{a)} i miękką ściereczką

^{a)} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Elementy z włókna węglowego

Problem	Rozwiązanie
Brud	Czyścić tak samo jak elementy lakierowane >>> strona 374

Listwy dekoracyjne

Problem	Rozwiązanie
Brud	Miękka gąbka i roztwór obojętnego mydła ^{a)}

^{a)} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Czyszczenie wnętrza

Szyby

Problem	Rozwiązanie
Brud	Umyć płynem do szyb i wytrzeć szmatką

Elementy wykończenia / osłony

Problem	Rozwiązanie
Brud	Roztwór obojętnego mydła ^{a)}

^{a)} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Elementy plastikowe

Problem	Rozwiązanie
Brud	Wilgotna ściereczka
Zaschnięty brud	Roztwór obojętnego mydła ^{a)} , w miarę możliwości środek do tworzyw sztucznych bez rozpuszczalników

^{a)} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Wyświetlacze / tablica przyrządów

Problem	Rozwiązanie
Brud	Miękka szmatka ze środkiem do czyszczenia wyświetlaczy ciekłokrystalicznych

Panele sterowania

Problem	Rozwiązanie
Brud	Miękka szczotka, następnie miękka szmatka z roztworem obojętnego mydła ^{a)}

^{a)} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Pasy bezpieczeństwa

Problem	Rozwiązanie
Brud	Roztwór obojętnego mydła ^{a)} , pozostawić do wyschnięcia przed zwinieniem

^{a)} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Tkanina, sztuczna skóra, Alcantara

Problem	Rozwiązanie
Kurz na powierzchniach	Odkurzac
Zabrudzenia na bazie wody, np. kawa, herbata, krew itp.	Chłonna szmatka i roztwór obojętnego mydła ^{a)}
Tłuste zabrudzenia, np. olej, środki do makijażu itp.	Użyć neutralnego roztworu mydła ^{a)} . Zebrać rozpuszczony tłuszcz i cząstki farby chłonną szmatką, jeżeli trzeba jeszcze użyć wody.

Problem	Rozwiązanie
Zabrudzenia szczególne, np. plamyz z długopisu, lakieru do paznokci, farb dyspersyjnych, pasty do butów itp.	Usuwanie zabrudzeń szczególnych: osuszyć chłonną szmatką, w razie potrzeby użyć roztworu obojętnego mydła ^{a)}

^{a)} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Skóra naturalna

Problem	Rozwiązanie
Świeże zabrudzenia	Bawełniana szmatka i roztwór obojętnego mydła ^{a)}
Zabrudzenia na bazie wody, np. kawa, herbata, krew itp.	Świeże plamy: chłonna szmatka Wyschnięte plamy: odplamiacz odpowiedni do skóry
Tłuste zabrudzenia, np. olej, środki do makijażu itp.	Świeże plamy: chłonna szmatka i odpowiedni odplamiacz do skóry. Zaschnięte plamy: spray rozpuszczający tłuszcz

Problem	Rozwiązanie
Zabrudzenia szczególne, np. plamy z długopisu, lakieru do paznokci, farb dyspersyjnych, pasty do butów itp.	Odplamiacz odpowiedni do skóry
Pielęgnacja	Regularnie nakładać krem do konserwacji skóry, aby chronić przed słońcem. W razie konieczności stosować środek do utrzymania koloru

^{a)} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Elementy z włókna węglowego

Problem	Rozwiązanie
Brud	Czyścić tak samo jak elementy plastikowe

Szczególnie uważać na...

Światła przednie / tylne

- Nie wycierać świateł suchą szmatką lub gąbką.
- Nie używać środków czyszczących zawierających alkohol. Ryzyko pęknięcia!

Koła

- Nie używać wosku do lakieru ani produktów ściernych.
- Jeśli powłoka ochronna na lakierze felgi została uszkodzona (np. przez uderzenie kamieniem, zarysowanie itp.), należy ją niezwłocznie naprawić.

Obiektywy kamer

- Nie należy używać gorącej ani ciepłej wody do usunięcia lodu i śniegu z obiektywu. Ryzyko pęknięcia szyby!
- Do czyszczenia obiektywu kamery nie wolno używać ściernych środków czyszczących ani produktów z alkoholem. Ryzyko zarysowania lub pęknięcia!

Szyby

- Śnieg i lód z szyb okien i lusterek zewnętrznych usuwać wyłącznie za pomocą plastikowej skrobaczki. Aby uniknąć zarysowań, skrobaczkę należy pchać tylko w jednym kierunku, a nie przesuwając tam i z powrotem.
- Nigdy nie należy używać ciepłej ani gorącej wody do usuwania śniegu lub lodu z szyb i lusterek bocznych. Ryzyko pęknięcia szyby! Ryzyko pęknięcia szyby!
- Aby uniknąć uszkodzeń, nie naklejać nalepek na elementy grzejne szyby.

Elementy wykończenia / osłony

- Nie używać środków czyszczących ani środków z chromem.

Lakier

- Przed nałożeniem wosku lub produktów pielęgnacyjnych należy oczyścić samochód z brudu i kurzu. Ryzyko zarysowania!
- Nie nakładać wosku ani produktów pielęgnacyjnych w pełnym słońcu. Grozi to uszkodzeniem lakieru!
- Rdzy środowiskowej nie można ścierać. Grozi to uszkodzeniem lakieru!
- Niezwłocznie usuwać resztki kosmetyków i filtrów przeciwśonecznych. Grozi to uszkodzeniem lakieru!

Wyświetlacze / tablica przyrządów

- Ekranów, tablicy przyrządów i sąsiadujących elementów nie wolno czyścić na sucho. Ryzyko zarysowania!
- Tablica rozdzielcza musi być wyłączona i musi się ochłodzić przed czyszczeniem.
- Dopilnować, aby między tablicą rozdzielczą a sąsiadującymi elementami nie dostała się woda. Ryzyko uszkodzenia!

Panele sterowania

- Dopilnować, aby do paneli sterowania nie dostała się woda. Ryzyko uszkodzenia!

Pasy bezpieczeństwa

- Nie wyciągać pasów z pojazdu w celu ich wyczyszczenia.
- Pasów bezpieczeństwa i ich elementów nie wolno czyścić środkami chemicznymi, ani nie powinny być dopuszczane do kontaktu z korrozyjnymi cieczami, rozpuszczalnikami lub ostrymi przedmiotami. Ryzyko uszkodzenia tkaniny!
- W razie stwierdzenia uszkodzenia taśmy pasa, elementów złącznych pasa, związka taśmy lub klamry, pas należy wymienić w autoryzowanym serwisie.

Tkanina / sztuczna skóra / mikrofibra

- Nie czyścić sztucznej skóry / mikrofibry środkami czyszczącymi, rozpuszczalnikami, pastą woskową, pastą do butów, odplamiaczami ani innymi podobnymi produktami.
- Jeżeli plama jest bardzo oporna, udać się do specjalistycznego warsztatu w celu jej usunięcia. W ten sposób można zapobiec uszkodzeniom.
- Do czyszczenia nie używać myjek parowych, szczotek, twardych gąbek itp.
- Nie należy włączać podgrzewania do suszenia foteli.

- Elementy odzieży o ostrych krawędziach, takie jak zamki błyskawiczne, nity czy paski, mogą uszkodzić powierzchnię siedzeń.
- Otwarte zapięcia na rzepy mogą uszkodzić tapicerkę siedzeń. Dopilnować, aby rzepy były zapięte.

Skóra naturalna

- Do powierzchni skórzanych nie stosować rozpuszczalników, past woskowych, past do butów, odplamiaczy ani podobnych środków.
- Elementy odzieży o ostrych krawędziach, takie jak zamki błyskawiczne, nity czy paski, mogą uszkodzić powierzchnię siedzeń.
- Do czyszczenia nie używać myjek parowych, szczotek, twardych gąbek itp.
- Nie należy włączać podgrzewania do suszenia foteli.
- Unikać wystawiania skóry na działanie promieni słonecznych przez dłuższy czas, aby nie straciła koloru. Jeżeli samochód pozostaje przez dłuższy czas w pełnym słońcu, najlepiej skórę przykryć.

UWAGA

Nie używać powłok hydrofobowych na przedniej szybie. W warunkach złej widoczności, np. przy dużej wilgotności powietrza, w nocy lub przy niskim słońcu, widoczność może być pogorszona. Ryzyko wypadku! Powłoki tego rodzaju mogą także spowodować hałaśliwą pracę pór wycieraczek przedniej szyby.

Informacja

- Pozostałości owadów łatwiej usuwać z odpowiednio konserwowanego lakieru.
- Regularne dbanie o lakier ogranicza osadzanie się rdzy ze środowiska.

Wyłączenie pojazdu z ruchu

Należy skontaktować się ze specjalistycznym warsztatem, jeżeli pojazd ma być nieużywany przez dłuższy czas. Pracownicy poinformują, jakie środki należy podjąć, np. zapewnić ochronę antykorozyjną, wykonać czynności serwisowe oraz udzielić rad dotyczących przechowywania pojazdu.

Należy także wziąć pod uwagę wskazówki dotyczące akumulatora pojazdu >>> strona 346, >>> strona 346, *Wprowadzenie*.

Akcesoria, części zamienne i naprawy

Wprowadzenie

Przed zakupem akcesoriów i części zamiennych warto zawsze zwrócić się do dealera lub wyspecjalizowanego sklepu o radę.

Samochód ma, w zamysle, oferować wysoki standard biernego i czynnego bezpieczeństwa. Z tego powodu zalecamy zwrócenie się do specjalistycznego serwisu CUPRA lub Autory-

zowanego Serwisu SEAT-a o poradę przed zamontowaniem akcesoriów lub części zamiennych. Autoryzowany Serwis posiada najnowsze informacje od producenta i może polecić akcesoria i części wymienne odpowiadające wymaganiom kierowcy. Serwis może także odpowiedzieć na wszelkie pytania dotyczące obowiązujących przepisów.

Zalecamy używanie wyłącznie **Akcesoriów CUPRA i Oryginalnych Części CUPRA®**. Specjalistyczne serwisy CUPRA i autoryzowane Serwisy SEAT-a mają odpowiednie doświadczenie i zaplecze zapewniające poprawny i fachowy montaż części.

Chociaż marka CUPRA stale monitoruje rynek, nie może ocenić, czy **nieautoryzowane przez nią produkty** spełniają wymagania dotyczące niezawodności, bezpieczeństwa i przydatności pojazdu. Z uwagi na powyższe CUPRA nie ponosi odpowiedzialności za te produkty, nawet jeśli w niektórych przypadkach są one autoryzowane przez oficjalnie uznany urząd kontroli technicznej lub oficjalny organ.

Wszelkie elementy, w jakie może być wyposażony samochód, które wprowadzają zmiany bezpośrednio w samochodzie lub sposobie jego prowadzenia, takie jak montaż tempomatu lub zawieszenia sterowanego elektronicznie wymagają homologacji do stosowania w samochodzie i muszą być oznaczone symbolem e (symbol homologacji Unii Europejskiej).

Jeżeli zamontowano dodatkowe urządzenia elektryczne nie służące do kontroli samego samochodu (na przykład lodówka, laptop lub wentylator itp.), elementy te muszą być opatrzone znakiem **CE** (deklaracja zgodności producenta w Unii Europejskiej).

UWAGA

Akcesoriów, takich jak uchwyty na telefony lub kubki, nigdy nie należy mocować na pokrywach poduszek powietrznych ani w zasięgu ich działania. W przeciwnym przypadku istnieje ryzyko odniesienia obrażeń w razie wyzwolenia poduszki powietrznej podczas wypadku.

Przeróbki techniczne

Niedozwolone modyfikacje elementów elektronicznych, oprogramowania, okablowania lub przesyłu danych mogą spowodować awarię pojazdu.

Wyspecjalizowane salony CUPRA i dealerzy SEAT-a nie odpowiadają za szkody spowodowane przez przeróbki techniczne lub nieprawidłowo wykonane naprawy.

Zalecamy, aby wszystkie prace były wykonywane przez specjalistyczny serwis CUPRA lub Autoryzowany Serwis SEAT z użyciem **Oryginalnych Części CUPRA®**.

UWAGA

Niewłaściwie wykonane przeróbki w pojeździe mogą prowadzić do wadliwego funkcjonowania i spowodować wypadek.

Radiotelefony i sprzęt biurowy

Nadajniki radiowe (instalacja zamontowana na stałe)

Doposażenie w nadajniki radiowe wymaga uprzedniego zatwierdzenia. CUPRA zasadniczo zezwala na instalacje zatwierdzonych typów nadajników radiowych w pojeździe, pod warunkiem że:

- Antena jest poprawnie zainstalowana.
- Antena jest zainstalowana na zewnątrz pojazdu (z użyciem przewodów ekranowanych wraz ze strojeniem anteny bez odbicia).
- Efektywna moc nadawcza nie przekracza 10 watów przy współniku anteny.

Specjalistyczny serwis CUPRA, autoryzowany Serwis SEAT-a lub wyspecjalizowany warsztat poinformują o opcjach montażu i eksploatacji nadajników radiowych z większą mocą nadawczą.

Mobilne nadajniki radiowe

Telefony komórkowe lub wyposażenie radiowe mogą zakłócać działanie wyposażenia elektrycznego pojazdu i wpływać na jego prawidłowe funkcjonowanie. Może to być spowodowane:

- Brakiem anteny zewnętrznej
- Nieprawidłowo zamontowaną anteną zewnętrzną
- Mocą nadawczą powyżej 10 W

Dlatego nie należy korzystać z telefonów komórkowych lub wyposażenia radiowego *wewnątrz pojazdu* bez właściwie zamontowanej anteny zewnętrznej >>> .

Należy także zauważyć, że maksymalny zasięg sprzętu można uzyskać jedynie za pomocą *zewnętrznej* anteny.

Wyposażenie biznesowe

Doposażenie samochodu w akcesoria biznesowe lub prywatne jest dozwolone pod warunkiem, że wyposażenie nie przeszkadza w bezpośredniej kontroli nad samochodem przez kierowcę, i że wyposażenie takie jest opatrzone znakiem **CE**. Wszelkie elementy doposażenia samochodu, które mogą wpływać na kontrolę nad samochodem przez kierowcę, muszą posiadać zatwierdzenie typu dla danego samochodu i muszą być opatrzone znakiem **e**.

UWAGA

Telefony komórkowe lub wyposażenie radiowe eksploatowane wewnątrz pojazdu bez odpowiednio zamontowanej anteny zewnętrznej mogą wytwarzać nadmierne pole magnetyczne, które może spowodować zagrożenie dla zdrowia.

Informacja

- Doposażenie samochodu w urządzenia elektryczne lub elektroniczne wpływa na typ licencji i w pewnych okolicznościach może prowadzić do odebrania dowodu rejestracyjnego pojazdu.
- Zob. instrukcja obsługi telefonu komórkowego / radia.

Uwagi dla użytkowników

Gwarancja

Gwarancja bezawaryjnego działania

Specjalistyczne serwisy CUPRA oraz autoryzowane serwisy SEAT-a zapewniają idealny stan nowych pojazdów. Szczegółowe warunki gwarancji znajdują się w umowie sprzedaży lub w uzupełniającej dokumentacji technicznej. Więcej informacji na ten temat można uzyskać w specjalistycznym serwisie CUPRA lub w autoryzowanym serwisie SEAT-a.

Gwarancja handlowa na akumulator wysokonapięciowy do pojazdów elektrycznych i hybrydowych

W celu uzupełnienia wyżej wymienionych gwarancji Autoryzowane Serwisy SEAT'a udzielają również gwarancji na wysokonapięciowe akumulatory istniejące w wielu krajach.

Aby zapoznać się ze szczegółami tej gwarancji można odnieść się do umowy sprzedaży lub skontaktować się z Autoryzowanym Serwisem SEAT'a.

Informacje przechowywane przez moduły sterujące

Przechowywanie danych o wypadku (rejestrator zdarzeń)

Pojazd jest wyposażony w rejestrator zdarzeń (EDR).

Jego zadaniem jest zapisywanie danych w przypadku kolizji lub poważnych wypadków. Dane te są wykorzystywane do analizy sposobu zadziałania różnych układów pojazdu.

Rejestrator zdarzeń zapisuje dynamiczne dane dotyczące jazdy i dane z układów bezpieczeństwa biernego w zmniejszonym przedziale czasowym (z reguły 10 sekund lub mniej), takie jak:

- Jak zachowały się poszczególne układy pojazdu.
- Czy kierowca i pasażerowie mieli zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Jak mocno wciśnięty był pedał przyspieszenia lub hamulca.
- Prędkość pojazdu.
- Pozycja GPS.

Dane te umożliwiają lepsze zrozumienie okoliczności wypadku.

Zapisywane są również dane z systemów wspomagania jazdy. Obejmuje to np. informację, czy układy były wyłączone czy włączone i czy

takie działanie miało wpływ na dynamiczne zachowanie pojazdu poprzez zmianę toru ruchu, przyspieszanie lub zwalnianie pojazdu.

W zależności od wyposażenia pojazdu obejmuje to dane z takich układów, jak:

- aktywny tempomat
- asystent pasa ruchu
- asystenci parkowania
- funkcje awaryjnego hamowania.

Dane z rejestratora zapisywane są tylko w szczególnych okolicznościach związanych z wypadkiem. W zwyczajowych warunkach jazdy żadne dane nie są zapisywane.

We wnętrzu ani wokół samochodu nie są zapisywane żadne dane audio ani wideo. W żadnych okolicznościach nie są zapisywane dane osobowe, takie jak imię i nazwisko, wiek czy płeć. Niemniej jednak strony trzecie (np. organy ścigania w postępowaniu karnym) mogą powiązać dane z rejestratora z informacjami z innych źródeł i odnieść te informacje do konkretnej osoby w toku dochodzenia w sprawie wypadku.

Aby odczytać dane z rejestratora, należy (jeżeli jest to prawnie dozwolone) uzyskać dostęp do interfejsu systemu ODB („On-Board-Diagnose“) przy włączonym pojeździe.

CUPRA nie ma dostępu do danych z rejestratora bez zgody właściciela (lub w przypadku „leasingu“ bez zgody leasingodawcy lub wynaj-

mującego). Od tej sytuacji mogą zaistnieć odstępstwa, w zależności od przepisów prawa lub postanowień umownych.

Z uwagi na wymagania prawne dotyczące produktów związanych z bezpieczeństwem CUPRA może wykorzystywać dane z rejestratorów do badań terenowych oraz w celu usprawnienia systemów pojazdu. Wszelkie dane wykorzystywane do badań są anonimowe (czyli niepowiązane z pojazdem, właścicielem ani leasingodawcą/wynajmującym).

Anteny samochodowe

System Infotainment i anteny

Anteny systemu Infotainment są zainstalowane w różnych miejscach pojazdu:

- Na dachu.
- Na przedniej szybie, pomiędzy warstwami szkła.
- Na szybach tylnych i bocznych z nadrukowaną strukturą anteny >>> ⓘ.

ⓘ OSTROŻNIE

Nadrukowana struktura anteny na szybach tylnych i bocznych może zostać uszkodzona przez ocierające się o nią przedmioty lub przez użycie produktów korozyjnych lub zawierających kwasy.

- Nie naklejać żadnych naklejek na tylną i boczną szybę.
- Nigdy nie czyścić struktury anteny produktami korodującymi lub kwaśnymi.

Informacje o materiałach i recyklingu

Oddziaływanie na środowisko

Ochrona środowiska jest najwyższym priorytetem przy projektowaniu, doborze materiałów i produkcji nowych pojazdów CUPRA.

Konstruktywne działania zachęcające do recyklingu

- Spoiny i łączenia projektowane z myślą o łatwym demontażu
- Modułowa konstrukcja ułatwiająca demontaż
- Zwiększone użycie materiałów podlegających recyklingowi
- Części plastikowe i elastomery oznaczone są zgodnie z ISO 1043, ISO 11469 i ISO 1629

Dobór materiałów

- Użycie surowców wtórnych
- Użycie kompatybilnych tworzyw sztucznych w tej samej części, jeżeli jej komponenty mnie dają się łatwo oddzielić
- Użycie surowców wtórnych i / lub materiałów pochodzących ze źródeł odnawialnych
- Zmniejszenie ilości komponentów lotnych, w tym zapachów, w materiałach z tworzyw sztucznych
- Używanie płynu chłodzącego niezawierającego związków freonu (CFC)

Zakaz używania metali ciężkich, z wyjątkami podyktowanymi prawem (załącznik II do dyrektywy ELV 2000/53/WE): kadm, ołów, rtęć, chrom sześciowartościowy.

Metody produkcji

- Zmniejszenie ilości rozcieńczalnika w woskach antykorozyjnych.
- Stosowanie plastikowej folii służącej do ochrony pojazdów podczas transportu.
- Stosowanie naklejek bezrozpuszczalnikowych.
- Zastosowanie czynników chłodniczych nie zawierających freonu w układach chłodzenia.
- Recykling i odzyskiwanie energii z odpadów (paliwo RDF).
- Poprawienie jakości zrzutów ścieków.

- Użycie systemów odzyskiwania pozostałości ciepła odpadowego (odzysk ciepła, wymienniki entalpii itd.).
- Stosowanie farb rozpuszczalnych w wodzie.

Recykling urządzeń elektrycznych i elektronicznych

Wszystkie urządzenia elektryczne lub elektro-niczne, które nie są na stałe zamontowane w pojeździe, muszą być oznaczone symbolem:



Symbol ten oznacza, że urządzenia nie można wyrzucić do śmieci komunalnych, tylko usunąć w ramach selektywnej zbiórki odpadów.

Utylizacja produktu



Informacja dotycząca środowiska

Logo Trimani i symbol Infotri zawierają istotne informacje na temat klasyfikacji użytkownika końcowego.

Sprzęt radioelektryczny

Uproszczona deklaracja zgodności

Samochód jest wyposażony w różne urządzenia radioelektryczne. Producenci tych urządzeń deklarują, że są one zgodne z dyrektywą 2014/53/UE, jeżeli jest to wymagane przepisami prawa.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/certificates-of-conformity



Wielka Brytania

Samochód jest wyposażony w różne urządzenia radioelektryczne. Producenci tych urządzeń deklarują, że są one zgodne z brytyjską Ustawą o sprzęcie radiowym z 2017 r. (SI 2017/1206), jeśli jest to wymagane przez prawo.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/certificates-of-conformity

Ukraina

Samochód jest wyposażony w różne urządzenia radioelektryczne. Producenci urządzeń deklarują, że są one zgodne z rozporządzeniem 355/2017 obowiązującym na terenie Ukrainy (TR Wyposażenie radiowe), jeśli jest to wymagane przepisami prawa.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/certificates-of-conformity



Adresy producentów

Poniżej znajdują się adresy producentów części, na których ze względu na rozmiar lub charakter nie można umieścić naklejki, a jest to prawnie wymagane:

Centralna jednostka sterująca (BCM)

Robert Bosch GmbH/Braunschweig
Theodor-Heuss-Strasse 12
38122 - Braunschweig, Niemcy
Telefon: 0049 53188890

Bezkluczowy system Keyless

HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm
Roemerstr. 66
59075 - Hamm, Niemcy
Telefon: 0049 23817980

Antena dachowa

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Włochy
Telefon: +3907174521
Strona internetowa: www.askgroup.it

Mitsumi Electronics Europe GmbH
Siemensstrasse 32
63225 Langen, Niemcy
Telefon: +49 (0) 6103913-0
Strona internetowa: www.minebeamit-sumi.co.jp

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Niemcy
Telefon: +49 3377 3160
Strona internetowa: www.molex.com

Wzmacniacze antenowe

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Włochy
Telefon: +3907174521
Strona internetowa: www.askgroup.it

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Niemcy
Telefon: +49 7127 140
Strona internetowa: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römmerring 1
31137 Hildesheim, Niemcy
Telefon: +498 031 184-0
Strona internetowa: www.kathrein.com

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Niemcy
Telefon: +49 3377 3160
Strona internetowa: www.molex.com

Antena nawigacyjna

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Niemcy
Telefon: +49 7127 140
Strona internetowa: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römmerring 1
31137 Hildesheim, Niemcy
Telefon: +498 031 184-0
Strona internetowa: www.kathrein.com

Centrum łączności

Molex CVS Dabendorf GmbH
Märkische Strasse 72
15806 Zossen OT Dabendorf, Niemcy
Telefon: +49 3377 3160
Strona internetowa: www.molex.com

Podstawowy system Infotainment

Panasonic Automotive Systems Czech
U Panasoniku 266
530 06, Pardubice, Republika Czeska

Opcjonalny system Infotainment

LG Electronics Mława SP
LG Electronics 7
06 500, Mława

Kluczyk z pilotem

Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau
Äußere Weberstr. 20
02763 – Zittau, Niemcy
Telefon: 0049 358357750

Tablica przyrządów

Analogowa – SE38x/SE316
Visteon Electronics Germany GmbH
Visteonstr. 4-10
50170 Kerpen, Niemcy

Analogowa – pozostałe modele
Continental Automotive Spain, S.A.
Crta. de Rubí a Ullastrell, n° 12-30
08191 Rubí (Barcelona – Hiszpania)

FPK (cyfrowy model)
Continental Automotive GmbH
VDO-Strasse 1,
64832 Babenhausen, Niemcy

Panasonic Automotive Systems Europe GmbH
Robert Bosch Str. 27-29
63225 Langen, Niemcy

Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Republika Czeska

Czujniki radaru przedniego

MRR dla SE38X
Robert Bosch GmbH
Markwiesenstrasse, 46
72770 Reutlingen (Kusterdingen) Niemcy

MRR dla modeli Tarraco, Ateca, Ibiza, Arona
Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse, 10
88131, Lindau, Niemcy

Czujniki radaru tylnego

Hella GmbH & Co. KGaA
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt (Niemcy)

Moduł łączności online

LG ELECTRONICS INC.
10, Magokjungang 10-ro,
Gangseo-gu, Seul, Republika Korei

Wposażenie radiowe, pasmo częstotliwości, maksymalna moc nadawcza

Poniżej znajdują się szczegóły dotyczące wyposażenia radiowego¹⁾, które może być zamontowane we wszystkich modelach CUPRA. O ile

nie podano inaczej, dane dotyczą wszystkich modeli (różnice są zaznaczone w przypisach do tabel):

Pasmo częstotliwości	Maks. moc stacji
----------------------	------------------

Kluczyk z radiowym pilotem zdalnego sterowania (pojazd)

433,05–434,78 MHz	10 mW (ERP)
433,05–434,79 MHz	10 mW
434,42 MHz	32 µW

Zdalne sterowanie radiowe (nagrzewnica dodatkowa)

868,7–869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW
-----------------------------	-------

✓ Dotyczy modelu: Formentor

Nadajnik-odbiornik (nagrzewnica dodatkowa)

868,7–869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW
-----------------------------	---------

✓ Dotyczy modelu: Formentor

Bluetooth

2400–2483,5 MHz	10 dBm
-----------------	--------

¹⁾ W niektórych europejskich krajach technologie radioelektryczne mogą być dopuszczane do eksploatacji lub zatwierdzone z pewnymi ograniczeniami, całkowicie zabronione lub dozwolone tylko przy spełnieniu dodatkowych wymagań.

Podłączenie do anteny zewnętrznej pojazdu

GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm
GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm
WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	21 dBm
WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	21 dBm
WCDMA FDD VIII: 880-915 MHz	21 dBm
LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm
LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm
LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm
LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm
LTE FDD20: 832-862 MHz	23 dBm

✓ Dotyczy modelu: Leon, Formentor, Born

Antena pomocnicza do Car2X

5855-5925 MHz	2W w ERP
---------------	----------

✓ Dotyczy modelu: Born

Bezprzewodowy punkt dostępu

2400-2483,5 MHz	10 dBm
-----------------	--------

System Keyless

434,42 MHz	32 µW
------------	-------

Czujniki radarowe do przednich systemów wspomagania

76 GHz-77 GHz	28,2 dBm ^{a)} 35,0 dBm ^{b)}
---------------	--

^{a)} Dotyczy modelu: Leon, Formentor

^{b)} Dotyczy modelu: Ateca

Czujniki radarowe do tylnych systemów wspomagania

24050-24250 MHz	20 dBm
-----------------	--------

Funkcja ładowania bezprzewodowego

110-120 kHz	10 W
-------------	------

Zestaw wskaźników

125 kHz	40 dBµA/m
---------	-----------

Moduł łączności online

EGSM900: 880-915 MHz	33 dBm
DCS1800: 1710-1785 MHz	31 dBm
UMTS FDD 1: 1920-1980 MHz	24 dBm
UMTS FDD 3: 1710-1785 MHz	24 dBm
UMTS FDD 8: 880-915 MHz	24 dBm
E-UTRA FDD 1: 1920-1980 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 3: 1710-1785 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 7: 2500-2570 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 8: 880-915 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 20: 832-862 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 28: 703-748 MHz	23,0 dBm

Dodatkowe informacje dla krajów spoza Unii Europejskiej

Meksyk

Samochód jest wyposażony w różne urządzenia radioelektryczne. Producenci tych urządzeń deklarują, że są one zgodne z dyrektywą RLVCOAR15-0008, jeżeli jest to wymagane przepisami prawa. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<https://www.seat.mx/servicio/mi-seat/manual-del-propietario.html>

Certyfikat: RLVHERS17-0286. RS4 Hella KGaA Hueck & Co. radar krótkiego zasięgu IFT:RLVHERS17-0286. Działanie tego urządzenia musi spełniać dwa warunki: (1) sprzęt lub urządzenie nie może być przyczyną szkodliwych zakłóceń oraz (2) sprzęt lub urządzenie musi być odporne na zakłócenia, w tym zakłócenia mogące stanowić przyczynę niepoprawnego działania.

Wielka Brytania

Poniższe informacje dotyczą importerów na rynku Wielkiej Brytanii:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.
Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN
Wielka Brytania

Turcja

Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği (2014/53/AB)

Aracınızda çeşitli telsiz ekipmanları bulunmak-tadır.

Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği (2014/53/AB) açısından Türkiye pazarı için radyo ekipmanı ithalatçısı (bu bilgi sadece resmi temsilcimiz olan Doğu Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.'nin ithal ettiği ürünler için geçerlidir):

Doğu Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.
Şekerpınar Mahallesi, Anadolu Caddesi, No: 22
ve 45
41420 Çayırova/Kocaeli

Ukraina

Імпортёр:

ТОВ «Порше Україна»
просп. Павла Тичини, 1В, офіс „В“, 4-й
поверх
02152 Київ, Україна.

Importer:

Porsche Ukraine LLC
Pavla Tychyny ave. 1V, Office "B", 4th floor
02152 Kijów, Ukraina.

Dane techniczne

Informacje o danych technicznych

Dane identyfikacyjne pojazdu

Wartości wskazane w danych technicznych mogą się różnić w zależności od wyposażenia dodatkowego lub wersji modelu, a także w przypadku pojazdów specjalnych i wyposażenia w niektórych krajach.

Wszystkie dane w oficjalnej dokumentacji pojazdu są zawsze nadrzędne w stosunku do innych danych.

Skróty stosowane w rozdziale Specyfikacje techniczne

kW	Kilowat – jednostka mocy silnika
KM (PS)	Koń mechaniczny – dawniej stosowana jednostka mocy silnika.
obr./min, 1/min	Obrotów na minutę – prędkość obrotowa silnika.
Nm	Niutonometr – jednostka momentu obrotowego silnika

CZ	Liczba cetanowa – wskaźnik zdolności oleju napędowego do samozapłonu.
RON	Liczba oktanowa – wskaźnik odporności na spalanie stukowe benzyny.

Numer identyfikacyjny pojazdu

Numer identyfikacyjny pojazdu można znaleźć w następujący sposób:

- Na tabliczce znamionowej.
- Z przodu pojazdu, pod przednią szybą.
- W komorze silnika po prawej stronie

Tabliczka z oznaczeniem typu

Tabliczka z oznaczeniem typu jest umieszczona na prawym słupku drzwi. Pojazdy na niektórych rynkach eksportowych nie posiadają tej tabliczki.

Osiągi

Wartości dotyczą wyłącznie optymalnych warunków drogowych i pogodowych.

Osiągi pojazdu zostały obliczone bez żadnego wyposażenia, które mogłoby na nie wpłynąć, np. akcesoriów.

Zużycie paliwa

Wartości zużycia zostały obliczone na podstawie pomiarów wykonanych lub nadzorowanych przez certyfikowane laboratoria UE zgodnie z obowiązującymi w danym czasie (więcej informacji można uzyskać z Urzędu Oficjalnych Publikacji Unii Europejskiej w serwisie EUR-Lex: © Unia Europejska, <http://eur-lex.europa.eu/>) i dotyczą podanej charakterystyki danego pojazdu.

Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ podano w dokumentacji dostarczonej nabywcy samochodu w momencie zakupu.

Zużycie paliwa i emisja CO₂ zależą od wyposażenia/charakterystyki każdego indywidualnego samochodu, oraz od takich czynników jak: styl jazdy, warunki na drodze, natężenie ruchu, warunki środowiskowe, obciążenie i liczba pasażerów

Zbiornik paliwa

Pojazdy z silnikiem 1,5 TSI / 1,5 eTSI	45 l, 7 l rezerwy
Inne pojazdy z napędem na przednią oś	50 l, 7 l rezerwy
Pojazdy z napędem na wszystkie koła	55 l, 8,5 l rezerwy
Pojazdy Plug in hybrid (PHEV)	40 l, 8 l rezerwy

Akumulator wysokonapięciowy

Rodzaj i pojemność

Pojazdy Plug in hybrid (PHEV)

Litowo-jonowy 12,8 kWh 48 V

Masa

Wartości masy własnej podane w poniższych tabelach dotyczą pojazdu gotowego do jazdy z kierowcą (75 kg), płynami eksploatacyjnymi oraz narzędziami i kołem zapasowym (jeśli dotyczy). Podana masa własna wzrasta wraz z wyposażeniem opcjonalnym i doposażeniem w akcesoria, co odpowiednio zmniejsza dostępną ładowność pojazdu.

Obciążenie dachu

Maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu to 75 kg.

Masa przyczepy

Dozwolone maksymalne pionowe obciążenie haka holowniczego wynosi **80 kg**.



UWAGA

Nie wolno przekraczać maksymalnych obciążeń. Ryzyko wypadku i uszkodzenia pojazdu!

Dane techniczne silnika

Silnik benzynowy	1.4 TSI Start-Stop PHEV		1.4 TSI Start-Stop PHEV	
	Leon	LEON Sportstourer	Leon	LEON Sportstourer
Moc silnika TSI w kW (KM) przy 1/min	110 (150)/5 000-6 000		110 (150)/5 000-6 000	
Moc silnika elektrycznego w kW (KM) przy 1/min	85 (116)/2 600-6 500		85 (116)/2 600-6 500	
Moc silnika TSI + silnika elektrycznego w kW (KM) przy 1/min	150 (204)/5 000-6 000		180 (245)/5 000-6 000	
Maksymalny moment obrotowy silnika TSI (w Nm przy 1/min)	250/1 550-3 500		250/1 550-3 500	
Maksymalny moment obrotowy silnika elektrycznego (w Nm przy 1/min)	330/0-2 600		330/0-2 600	
Maksymalny moment obrotowy silnika TSI + silnika elektrycznego (Nm przy 1/min)	350/0-3 500		400/0-3 500	
Liczba cylindrów / pojemność (cm³)	4/1 395		4/1 395	
Paliwo	Benzyna super 95 / zwykła 91 (z nieznaczną utratą mocy) ROZ			
Skrzynia biegów	DSG		DSG	
Prędkość maksymalna (km/h)	220 (V)	220 (V)	225 (VI)	225 (V)
Przyspieszenie 0-100 km/h (sek.)	7,5	7,7	6,7	7,0
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	2 060	2 070	2 070	2 090

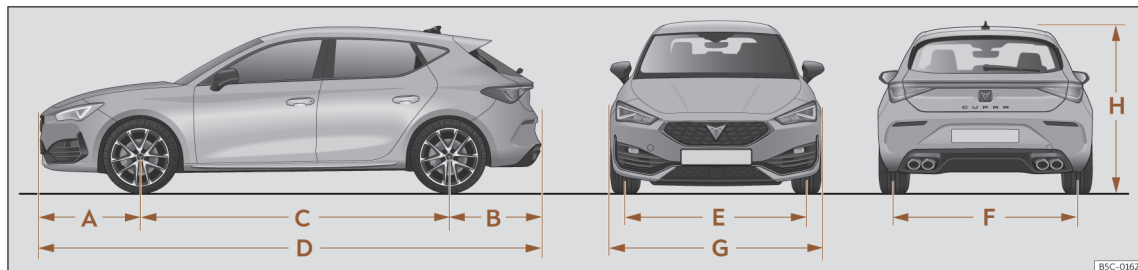
Informacje o danych technicznych

Silniki benzynowe	1.5 Start-Stop ACT®	1.5 Start-Stop ACT® MHEV
	Leon	Leon
Moc wyjściowa w kW (KM) przy 1/min	110 (150)/5 000-6 000	110 (150)/5 000-6 000
Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy 1/min)	250/1 500-3 500	250/1 500-3 500
Liczba cylindrów/pojemność (cm ³)	4/1 498	4/1 498
Paliwo	Benzyna super 95 / zwykła 91 (z nieznaczną utratą mocy) ROZ	
Skrzynia biegów	ręczna	DSG
Prędkość maksymalna (km/h)	217 (V)	217 (VI)
Przyspieszenie 0-100 km/h (sek.)	8,7	8,5
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1 860	1 900

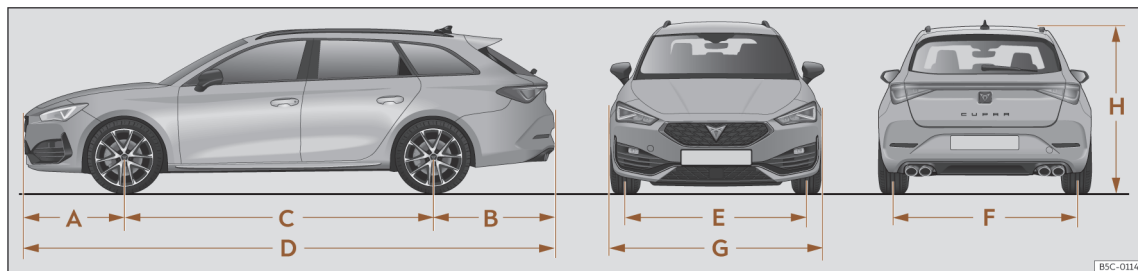
Dane techniczne

Silniki benzynowe	2.0 TSI Start-Stop		2.0 TSI Start-Stop		2.0 TSI Start-Stop
	Leon	LEON Sportstourer	Leon	LEON Sportstourer	LEON Sportstourer
Moc wyjściowa w kW (KM) przy 1/min	180 (245)/5 000-6 500		221 (300)/5 300-6 500		228 (310)/5 450-6 500
Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy 1/min)	370/1 600-4 300		400/2000-5 200		400/2000-5 450
Liczba cylindrów / pojemność (cm ³)	4/1 984		4/1 984		4/1 984
Paliwo	Benzyna super 95 / zwykła 91 (z nieznaczną utratą mocy) ROZ		Benzyna super 98 / zwykła 95 (z nieznaczną utratą mocy) ROZ		
Skrzynia biegów	DSG	DSG	DSG	DSG	DSG 4Drive
Prędkość maksymalna (km/h)	250 (V)	250 (V)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)
Przyspieszenie 0-100 km/h (sek.)	6,4	6,7	5,7	5,9	4,9
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1 970	2 070	1 970	2 080	2 140

Wymiary.



Rys. 238 Wymiary.



Rys. 239 Wymiary.

Dane techniczne

>>> rys. 238, >>> rys. 239		Leon	Leon PHEV	LEON Sportstourer	Leon Sportstourer PHEV
A	Nawis przedni (mm)	903	903	903	903
B	Nawis tylny (mm)	806	813	1 065	1 072
C	Rozstaw osi (mm)	2 689	2 682	2 689	2 682
D	Długość (mm)	4 398	4 398	4 657	4 657
E	Rozstaw kół przednich ^{a)} (mm)	1 535	1 538	1 535	1 538
F	Rozstaw kół tylnych ^{a)} (mm)	1 513	1 508	1 513	1 508
G	Szerokość (mm)	1 799	1 799	1 799	1 799
H	Wysokość przy masie własnej (mm)	1 444	1 467	1 439	1 463
	Średnica zawracania (m)	11,2	11,2	11,2	11,2

^{a)} Dane te zmieniają się w zależności od typu felg. Wartości podano dla kół 235/35 R19 ET49.

Spis treści

Liczby i symbole

4Drive	155
--------------	-----

A

ACC	190
Akcesoria	380
Akcesoria schowka	
zob. Przechowywanie	239
Aktywacja usługi CUPRA CONNECT	245
Aktywny tempomat	190
awaria	196
lampka kontrolna i ostrzegawcza	196
obsługa	192
ograniczenia systemu	195
wyjątkowe sytuacje na drodze	194
wyświetlanie stanu	192
Akumulator	91
akumulator 12 V	
ładowanie	348
odłączanie i podłączanie	348
rozruch wspomagany	322
wymiana	348
Akumulator 12 V	346
lampki kontrolne	349
poziom elektrolitu	347
poziom naładowania	350
zarządzanie energią	350
Akumulator wysokonapięciowy	
napis ostrzegawczy	76
pielęgnacja	77
wskazówki bezpieczeństwa	75

Alarm antykradzieżowy	99
monitorowanie wnętrza i zabezpieczenie przed	
holowaniem	99
przycpa	305
Android Auto™	
cechy szczególne	254
menu	253
nawiązanie połączenia	253
odłączanie	254
warunki	253
Antena zewnętrzna	381
Aplikacje	252
Apple CarPlay	
cechy szczególne	253
menu	252
nawiązanie połączenia	252
odłączanie	253
warunki	252
Asystent cofania	233
Asystent parkowania	226
czujniki i kamera: czyszczenie	376
obsługa	223
opis	227
ostrzeżenie dotyczące otoczenia	221
parkowanie prostopadłe	231
parkowanie równoległe	231
tylny czujnik parkowania	225
usterka	222
warunki parkowania	231
wskazania na wyświetlaczu	224
wspomaganie parkowania plus	221
wyjeżdżanie z miejsca parkingowego (tylko z	
parkowania równoległego)	232
zatrzymaj	228
zob. Asystent parkowania	226
Asystent pasa ruchu	203

asystent pasa ruchu (Lane Assist)	203
Asystent pasa ruchu (Lane Assist)	203
lampka kontrolna i ostrzegawcza	204
lampki kontrolne	205
asystent podróży	206
Asystent podróży	
asystent zmiany pasa ruchu	208
problemy i rozwiązania	209
włączanie i wyłączanie	207
wyświetlanie stanu	206
Asystent podróży (Travel Assist)	
zob. Asystent podróży (Travel Assist)	206
Asystent świateł drogowych	126
Asystent Świateł Light Assist	126
Asystent wyjazdu z miejsca parkowania	236
Asystent zjazdu	174
Asystent zmiany pasa ruchu	208
Auto-Hold	219
Automatyczna skrzynia biegów	
Asystent zjazdu	174
kierownica z łopatkami do zmiany biegów	170
lampka kontrolna	168
położenia dźwigni zmiany biegów	168
porady dla kierowców	170
program sterowania przyspieszeniem Launch-	
Control	171
tiptronic	170
Automatyczne odryglowanie	94
Automatyczne sterowanie światłami mijania	123
Awaria silnika	
lampka kontrolna	319
Awaryjne ryglowanie przednich drzwi pasażera	
.....	102

B			
Bagażnik	103, 290	skrzynka bezpieczników	329
awaryjne odryglowanie	107	wymiana	330
cechy elektrycznie sterowanej pokryw		Bębenek zamka w drzwiach	101
bagażnika	105	Blokada bezpieczeństwa Safe	97
elektryczne otwieranie i zamykanie	104	rozwiązywanie problemów	98
oświetlenie bagażnika	129	Blokada przed dziećmi	
otwieranie i zamykanie za pomocą czujników		elektrycznie sterowane szyby	107
(Easy Open)	106		
powiększanie	116	C	
przechowywanie tylnej półki	293	Cechy szczególne	
przechowywanie tylnej półki	292	Android Auto™	254
regulowana podłoga bagażnika	294	Apple CarPlay	253
siatka dzieląca	295, 296	ciśnieniowe urządzenia myjące	309
torba siatkowa	298	holowanie	324
zdejmowanie i zakładanie tylnej półki	291	MirrorLink®	254
zwijana tylna półka	292	tryb jazdy z przyczepą	308
Bagażnik dachowy	300	uruchamianie przez zaciąganie	324
mocowanie belek poprzecznych	301	Centralny zamek	94
Bagażnik rowerowy		alarm antykradzieżowy	99
maksymalna nośność	311	automatyczne ryglowanie z powodu	
montaż na zakrywanym haku holowniczym	311	mimowolnego otwarcia	94
Benzya		Bezkluczowy system Keyless Access	92
dodatki	316	kluczyk z pilotem	96
filtr cząstek stałych	318	przycisk centralnego zamka	96
tankowanie	316	ryglowanie awaryjne	102
Bezpieczeństwo		Centralny zamek (Auto Lock)	94
bezpieczeństwo dzieci	61	Ciśnienie oleju silnikowego	
bezpieczna jazda	41	lampa kontrolna	345
foteliki dziecięce	61	Ciśnienie w oponach	355
Bezpieczna jazda	41	CUPRA CONNECT	244
Bezpieczniki	329	przepisy prawne	246
identyfikacja przepalonych bezpiecznika	330	usterki	247
oznaczenie kolorami	330	włączanie	245
przygotowanie do wymiany bezpieczników	330	wyłączanie	247
skrzynka bezpiecznikowa	330	Części zamienne	380
		Czołowa poduszka powietrzna pasażera	
		lampa kontrolna	55
		Czujnik deszczu	
		kontrola funkcji	134
		Czujnik deszczu i światła	133
		Czujniki radarowe	184
		Czujniki ultradźwiękowe	186
		Czynniki mające negatywny wpływ na	
		bezpieczeństwo jazdy	41
		Czyszczenie	
		ciśnieniowe urządzenia myjące	374
		mycie samochodu	374
		nadwozie	376
		pielęgnacja specjalna	378
		wnętrze samochodu	377
		D	
		Dach otwierany	110
		awaria	110
		funkcja opuszczanie/unoszenie w trybie	
		Komfort	111
		funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu	111
		Dane dot. jazdy	24
		Dane techniczne	
		dane techniczne silnika	392
		masa	390
		nacisk na złącze	302
		wymiary pojazdu	395
		Dane techniczne silnika	392
		Dezaktywacja czołowej poduszki powietrznej	56
		Digital Cockpit	17
		Docieranie	
		nowe klocki hamulcowe	177
		nowe opony	353
		nowy silnik	154
		Dostosowanie głośności odtwarzania	264

Doświetlanie zakrętów	124
Drzwi	101
blokada przed dziećmi	102
DSG	168
Dynamiczna regulacja zasięgu reflektorów ..	128
Dywaniki	151
Dźwiękowe sygnały ostrzegawcze	
lampki kontrolne i ostrzegawcze	13
Dźwignia świateł drogowych	125
Dźwignia zmiany biegów (automatyczna skrzynia biegów)	
położenia	168

E

e-Call	72
E-Mode	163
Easy Open	
cechy szczególne	106
Ekran	
czyszczenie	264
Ekran dotykowy	260
Elektrolit	347
Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego	179
Elektroniczny hamulec postojowy	217
lampki kontrolne	218
Elektrycznie sterowane szyby	107

F

Filtr cząstek stałych	318
Filtr kurzu i filtr przeciwyłkowy	139
Foteliki dziecięce	
i-Size	65
ISOFIX	65
klasyfikacja grupowa	62

mocowanie za pomocą pasa bezpieczeństwa	69
system Top Tether	68, 69
systemy mocowania	65
wskazówki bezpieczeństwa	63
Full Link	251
aplikacje	252
symbole	252
ustawienia	252
Funkcja asystenta zjazdu	174
Funkcja Auto Hold	219
Funkcja Coming Home	128
Funkcja kierunkowskazów komfortowych	125
Funkcja Leaving Home	128
Funkcja opuszczanie w trybie Komfort	
dach otwierany	111
Funkcja pamięci	120
Funkcja unoszenie w trybie Komfort	
dach otwierany	111
Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu	
dach otwierany	111
szyby	109

G

Gazy spalinyowe	317
Głębokość biegnika	357
Głośność	
ustawianie dla zewnętrznych źródeł dźwięku	264
Gniazda zasilania	241
przyczepa	305
Gniazdo ładowania	80
Gniazdo USB	255
Godzina	
ustawianie	30
Gwarancja	383

H

Haczyki na torby	241, 299
Hamulce	177
elektroniczny hamulec postojowy	217
nowe klocki hamulcowe	177
płyn hamulcowy	340
wspomaganie hamowania	179
wspomaganie hamulców	177
Holowanie pojazdu	
awaryjne holowanie	326
cechy szczególne	324
czynności wstępne	326
hol sztywny (dyszel)	324
linka holownicza	324
przedni pierścień holowniczy	327
tylny pierścień holowniczy	328
zakaz holowania	325

I

i-Size	65
Identyfikacja rodzaju paliwa	316
Immobilizer elektroniczny	159
Indeks prędkości	354
Informacje o pojeździe	37
Informacje o ruchu drogowym	281
Informacje o ruchu drogowym (TP)	271
Instrukcje bezpieczeństwa	
boczne poduszki powietrzne	58
korzystanie z fotelików dziecięcych	63
napinacze pasów bezpieczeństwa	50
poduszki powietrzne chroniące głowę	60
środkowa poduszka powietrzna	57
używanie pasów bezpieczeństwa	45

Interfejs telefonu	283	Klamka drzwi	101	śruby kół	357
miejsca zagrożone wybuchem	284	Kłapa bagażnika	102, 107	zdejmowanie i mocowanie	364
symbole	283	Kłapka wlewu paliwa		zmiana	357, 359
wyposażenie	283	otwieranie i zamykanie	315	Koło zapasowe	360
ISOFIX	65	Klimatyzacja	139	Komora silnika	
J		klimatyzacja postojowa	148	akumulator	346
Jazda		nadmuch na postoju	147	olej silnikowy	343
bezpiecznie	41	rozwiązywanie problemów	147	otwieranie i zamykanie	335
ekonomiczna	152	sterowanie	141	wskazówki bezpieczeństwa	333
jazda po zalanych drogach	154	sterowanie z tyłu	143	Komunikaty drogowe	
jazda za granicą	129, 156	ustawianie temperatury	143	zob. informacje o ruchu drogowym (TP) ...	271
obciążony pojazd	153	zamknięty obieg powietrza	144	Kontrola trakcji	179
z otwartą klapą bagażnika	153	Klimatyzacja postojowa	148	Korek wlewu paliwa	
z przyczepą	308	podłączanie	148	otwieranie i zamykanie	315
Jazda po zalanych drogach	154	programowanie	149	L	
Jazda z obciążonym pojazdem	153	włączanie	149	Lampki kontrolne	
Jazda z otwartym bagażnikiem	153	wyłączyć przycisk	148	informacje ogólne	13
Jazda za granicą	156	Klucz do kół	320	Lampki kontrolne i ostrzegawcze	
reflektory	129	Klucz z pilotem		ACC	196
K		ryglowanie i odryglowanie	96	aktywny tempomat	192
Kamera		Kluczki		akumulator 12 V	349
czyszczenie pojazdu	29	instrukcje dla kierowcy (kontakt mechaniczny)	160	akumulatorem wysokonapięciowym	82
Kamera cofania	187, 233	kluczki do samochodu	89	asystent pasa ruchu (Lane Assist)	205
Kamera przednia	185	pilot	89	Asystent pasa ruchu (Lane Assist)	204
Katalizator	317	ryglowanie i odryglowanie	96, 101	automatyczna skrzynia biegów	168
Kierownica		synchronizacja	91	elektromechaniczny układ kierowniczy	174
łopatki zmiany biegów (automatyczna zmiana		wyciąganie kluczyka awaryjnego	90	ESC wył.	181
biegów)	170	wymiana akumulatora	91	filtr cząstek stałych	318, 319
podgrzewanie	146	zapasowe kluczyki	89	hamulec postojowy	218
sterowanie	113	Kluczki dorabiane	89	klimatyzacja	147
ustawianie	114	Kluczki samochodowe	89	kolumna kierownicy	174
Kierunek obrotu		Koła		kontrola emisji spalin	319
opony	365	koło zapasowe	360	naciśnąć hamulec	190
		łańcuchy śniegowe	359	ogranicznik prędkości	190
		nowe koła	354	olej silnikowy	345

pas bezpieczeństwa	46	wymagania dla Apple CarPlay	252
plyn chłodzący silnika	21	wymagania dla MirrorLink®	254
poduszki powietrzne	56	Lokalizacja samochodu	246
rezerwa paliwa	20	Lusterka	134
Start-Stop	164	regulacja bocznych lusterek	136
system ESC w trybie Sport	181	ściemniane	135
system monitorowania ciśnienia w oponach	367	Lusterka boczne	
system ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa ruchu (Side Assist)	213	jazda z przyczepą	304
system poduszek powietrznych	55	podgrzewane	136
światła	123	składanie	136
tankowanie	20, 315	ustawienia	136
TCS	181	Lusterko do makijażu	137
tempomat	189	Lusterko wewnętrzne	
tempomat (CCS)	187	ściemniane	135
tryb pracy E-MODE	164		
układ ESC	181		
układ hamulcowy	179		
układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)	181		
wysokiego napięcia	82		
zaczep holowniczy	309		
zarządzanie pracą silnika	319		
zespół napędowy	162		
Lampki ostrzegawcze			
informacje ogólne	13		
Licencje	264		
Liczba oktanowa (benzyna)	316		
Liczba siedzeń	44		
Licznik przebiegu	17		
przebieg całkowity	24		
Licznik przebiegu częściowego	31		
Linka holownicza	304, 305		
Listy kontrolne			
system wspomagania z kamerą cofania	233		
wymagania dla Android Auto™	253		

Ł

Ładowanie akumulatora wysokonapięciowego	
awaryjne odryglowanie	83
gniazdo (AC)	80
przewód ładowania	86
rozwiązywanie problemów	82
tryby ładowania	78
Ustawienia systemu Infotainment	84
wskaźnik procesu ładowania	81
zaprogramowane ładowanie	84
Ładunki do holowania	
załadunek przyczepy	307
łańcuchy śniegowe	359
Łączność	
punkt dostępu WLAN	249
Łopatki zmiany biegów (automatyczna zmiana biegów)	170

M

Malowanie samochodu	
pielęgnacja	376
Marki	264
Masa	390
Menu Przegląd	
numer identyfikacyjny pojazdu	31
wyświetlanie okresów między przeglądami	31
Miejsca zagrożone wybuchem	284
Miejsca, w których obowiązują przepisy	
szczególne	284
Miernik mocy	22
Mikrofibra: czyszczenie	377
MirrorLink®	
cechy szczególne	254
menu	254
nawiązanie połączenia	254
odłączanie	254
ustawienia	252
warunki	254
Moment dokręcenia	
śruby kół	364
Monitorowanie wnętrza i zabezpieczenie przed holowaniem	
włączanie	99
Montaż z tyłu	
zaczep holowniczy	312
Multimedia	255, 269
odtwarzanie	274
ulubione	274
wyбір źródła	274
Mycie pojazdu	
cechy szczególne	106
ciśnieniowe urządzenia myjące	374
czyszczenie nadwozia	376

czyszczenie wnętrza	377
pielęgnacja specjalna	378
Mijnia automatyczna	374
odłączanie funkcji Auto Hold	219

N

Nacisk na złącze	302
załadunek przyczepy	307
Napełnianie zbiornika paliwa	315
Napęd hybrydowy	
E-Mode	163
odgłosy pojazdu	162
tryb Hybrid	163
włączanie systemu napędowego	161
Napęd na cztery koła	155
Napinacze pasów bezpieczeństwa	49
lampa kontrolna	55
Napinanie pasa	49
Naprawa opon	367
Naprawy	380
Nawigacja	276, 279
aktualizacja danych nawigacyjnych	279
często wpisywane cele podróży	280
edytowanie drogi przejazdu	281
funkcja: wprowadzanie celu	279
funkcje	278
komunikaty	281
komunikaty nawigacji	276
obsługa mapy nawigacji	277
ograniczenia	276
ostatnie cele	280
pomniejszanie mapy nawigacji	277
powiększanie mapy nawigacji	277
symbole	278
szczegóły drogi przejazdu	281
uczenie się nawigacji	282

ulubione cele	280
wprowadzanie adresu celu	280
wykorzystanie danych kontaktowych	281
zapisane cele podróży	280
zapisane dane	277
zapisywanie celu	280
Numer alarmowy	72

O

O czym należy pamiętać przed uruchomieniem pojazdu	41
Obrotomierz	17, 20
Obsługa awaryjna	
przednie drzwi pasażera	102
Odgłosy	
hamulce	177
hamulec postojowy	217
opony	353
Odgłosy pojazdu	162
Odpinanie pasa bezpieczeństwa	48
Ogranicznik prędkości	189
lampki kontrolne	190
obsługa	190
wskazania wyświetlacza	189
Ogranicznik siły pasa bezpieczeństwa	49
Ogrzewanie	139
Okresy między przeglądami	31
olej silnikowy	
bagnet	343
przegląd	342
serwisowanie	342
specyfikacje	342
sprawdzić poziom oleju	343
uzupełnianie	343
zmiana	342, 345
zużycie	343

Oparcie tylnego siedzenia	
składanie	116
unieść	116
Opony	353
akcesoria	353
bieżnik kierunkowy	353, 365
ciała obce tkwiące w oponie	353
ciśnienie w oponach	355
indeks prędkości	354
łańcuchy śniegowe	359
na zimę	358
nowe opony	354
okres eksploatacji	355
wskaźniki zużycia bieżnika	357
zmiana	359
Opony zimowe	358
Oryginalne akcesoria	373
Oslony przeciwsłoneczne	137
Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy	
niezapięty pas bezpieczeństwa	46
światła	124
Ostrzeżenie o hamowaniu awaryjnym	71
Ostrzeżenie przy otwartych drzwiach (Exit Assist)	237
Oszczędzanie paliwa	
tryb inercyjny	172
Oświetlenie tablicy rozdzielczej	129
Oświetlenie zewnętrzne	
wymiana żarówki	332
Otwieranie	94
dach otwierany	110
korek wlewu	315
pokrywa bagażnika	104
pokrywa silnika	335
szyby	107

Spis treści

P

Predykcyjna regulacja prędkości	196	Przewożenie dzieci	61	stabilizacja samochodu holującego i przyczepy	309
jazda	198	Przewożenie przedmiotów	290	światła tylne	304, 305
ograniczenia	197	bagażnik dachowy	300	światła tylne LED	304, 305
rozwiązywanie problemów	198	haczyki na torby	299	tankowanie	307
włączanie	197	przejście do bagażnika do transportu długich przedmiotów	299	tryb jazdy z przyczepą	308
Profil jazdy	176	przyczepa	302	wymogi techniczne	304
Profil opony	357	rozemieszczenie ładunku	290	zahaczanie	305
Profile jazdy	175	system bagażnika dachowego	300, 302	Przypomnienie o przeglądzie	31
wybór profilu	176	torba siatkowa	298		
zob. Wybór profilu jazdy	175	tryb jazdy z przyczepą	308	R	
Prywatność	248	uchwyty mocujące	297	Radar tylny	185
ustawienia	248	załadunek przyczepy	307	Radio	269
Przechowywanie danych o wypadku	383	Przewód ładowania		informacje o ruchu drogowym (TP)	271
Przed rozpoczęciem jazdy	41	do gniazd	87	pasma częstotliwości	270
Przednia maska		do stacji ładowania (prąd zmienny)	86	przyciski stacji	270
płyn chłodzący	336, 338	Przewód ładowania akumulatora		symbole	270
płyn hamulcowy	340	wysokonapięciowego	85	typ odbioru	270
zbiornik płynu do spryskiwaczy	341	Przycisk rozrusznika	156	ustawianie stacji	270
przegląd		Przycisk Startowy		wyposażenie	270
czynności serwisowe	371	przycisk rozrusznika	156	Radiotelefony	381
Przegląd	342	rozruch silnika	158	RCTA	236
cyfrowa książka serwisowa	371	Przyciski sterujące na kierownicy	113	Reflektory	
czynności serwisowe	371	Przyczepa	302	jazda za granicą	129
dokumentacja serwisowa	371	alarm antykradzieżowy	305	wymiana żarówki	332
przegląd kontrolny	371	awaria	305	Regulacja	
warunki użytkowania	372	doposażenie w hak holowniczy	312	fotel z pamięcią	120
zestawy usług serwisowych	373	elektryczne odblokowanie zaczepu	309	fotele przednie	115
Przejście do bagażnika do transportu długich przedmiotów	299	gniazdo zasilania	305	godzina i data	30
Przełącznik kierunkowskazów	125	linka holownicza	304, 305	siedzenia	42
Przełącznik kluczykowy	56	lusterka boczne	304	światła	128
Przepalone żarówki		ładunki do holowania	307	zagłówki	118
wymiana żarówki	332	nacisk na złącze	302, 307	Regulacja ułożenia pasa bezpieczeństwa	48
Przepisy prawne	246	podłączanie	305	Regulowana podłoga bagażnika	294
Przeróbki techniczne	381	regulacja reflektorów	308	Rejestrator Zdarzeń	383
Przewody rozruchowe	322			Ręczna skrzynia biegów	167

Roleta przeciwsłoneczna	137
Rozruch wspomagany	322
Rozwiązywanie problemów	
asystent podróży	209
skrzynia biegów DSG	173
System Emergency Assist	212
system Start-Stop	167
Ryglowanie i odryglowanie	
drzwi	101
Ryglowanie i odryglowanie	92
pilotem	96
za pomocą przycisku centralnego zamka	96
za pomocą zamka w drzwiach	101
Ryzyko nieużywania pasów bezpieczeństwa	47

S

Safe	97, 159
Schówek	239
dokumentacja pokładowa	239
pozostałe schówki i uchwyty	241
schówek podręczny po stronie pasażera	239
wysuwane schówki	240
Schówek podręczny po stronie pasażera	239
SEAT Ident	246
Serwisowanie	342
Siatka bagażowa	
bagażnik	298
Siatka dzieląca	295, 296
Siedzenia	115
funkcja pamięci	120
liczba siedzeń	44
nieprawidłowa pozycja	44
oparcie tylnego siedzenia	116
podgrzewanie	144
podłokietnik	121
regulacja elektryczna	116

regulacja zagłówków	118
ręczna regulacja	115
zakładanie zagłówka	119
zdejmowanie zagłówka	119
Siedzenia samochodu	44
Silnik	
docieranie	154
hałas	158
rozruch (komunikaty dla kierowcy z kontaktem mechanicznym)	160
system Start-Stop	164
Silnik i zapłon	
rozruch awaryjny	160
rozruch silnika	158
rozruch silnika za pomocą Przycisku Startowego	158
wstępne podgrzewanie silnika	158
wyłączanie silnika	159
Sprawdzenie	342, 371
Spryskiwacz przedniej szyby	132
Spryskiwacz szyb	
obsługa wycieraczek	132
Sprzedaż pojazdu	246
Sprzęgło (lampka)	173
Stabilizacja pojazdu holującego i przyczepy	309
Start-Stop	164
Sterowanie głosem	266
Android Auto™	254
Siri™ (Apple CarPlay™)	253
słowo uruchamiające:	267
uruchamianie	267
zakańczanie	267
Sterowanie przyspieszeniem (automatyczna skrzynia biegów)	171
Sterowanie szyb	107
Strefy dotykowe	260

Symbole	
zob. lampki kontrolne i ostrzegawcze	13
System bagażnika dachowego	300
System Emergency Assist	210
patrz system Emergency Assist	210
problemy i rozwiązania	212
włączanie i wyłączanie	211
wyświetlanie stanu	211
System Exit Assist	237
System Infotainment	256
Android Auto™	253
Apple CarPlay	252
asystenci i ustawienia pojazdu	38
chronione ustawienia Wi-Fi (WPS)	250
czyszczenie	264
dane techniczne	265
dostęp do Internetu	250
dostosowanie menu	263
informacje o samochodzie	37
interfejs telefonu	283
menu Odjazd	40
menu rozwijane	263
MirrorLink®	254
nawigacja	276
obsługa	262
personalizacja	263
pierwsza konfiguracja	36
pomoc	33
przed pierwszym użyciem	256
przyciski funkcyjne	35
samouczek	33
spersonalizowane menu	263
tryb Media	273
Tryb Radio	269
ustawienia dźwięku	263
ustawienia systemowe	264

widok i elementy obsługi	260	System PreCrash	51	Systemy parkowania	
WLAN	249	awaria	52	automatyczne hamowanie	220
włączanie i wyłączanie	262	system monitorujący Front Assist	51	rozwiązywanie problemów	221
wskazówki bezpieczeństwa	256	wybór profilu jazdy	52	system wspomagania z kamerą cofania	233
współdzielenie połączenia WLAN	249	wyświetlanie stanu	52	Systemy wspomagania	
wykonywanie funkcji	262	System rozpoznawania znaków drogowych	27	aktywny tempomat	190
zob. Infotainment	33	jak działa	27	Asystent podróży (Travel Assist)	206
System ISOFIX	65	na wyświetlaczu	27	czujniki ultradźwiękowe	186
System Keyless		ograniczone działanie	29	Funkcja Auto Hold	219
odryglowanie i ryglowanie samochodu	92	ostrzeżenie o prędkości	28	hamowanie awaryjne (Front Assist)	199
przycisk Startowy	156	uszkodzenie przedniej szyby	29	kamera cofania	187
rozruch silnika	158	System spryskiwaczy	341	kamera przednia	185
rozwiązywanie problemów	93	System Start-Stop		kontrola ciśnienia w oponach	367
System monitorowania ciśnienia w oponach	367	jak działa	164	ograniczenia systemu	183
System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)	236	komunikaty dla kierowcy	167	ogranicznik prędkości	189
System ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa ruchu (Side Assist)		lampki	164	podłączanie	183
jak działa	212	odłączanie i włączanie ręczne	166	porady dotyczące bezpieczeństwa	183
lampka kontrolna	213	silnik nie wyłącza się	164	predykcja regulacja prędkości	196
lampki ostrzegawcze	213	silnik włącza się samoczynnie	164	radar przedni	184
ograniczenia systemowe	212	wyłączanie i rozruch silnika	164	radar tylny	185
system ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa ruchu Plus	213	System Top Tether	68, 69	System Emergency Assist	210
warunki jazdy	214	System wspomagania cofania	233	system ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa ruchu (Side Assist)	212
System ostrzegania kierowcy	26	System wspomagania z kamerą cofania	233	system ostrzegania kierowcy	26
System poduszek powietrznych	52	System wspomagania z kamerą cofania		System PreCrash	51
dezaktywacja czołowej poduszki powietrznej		instrukcja obsługi	235	system rozpoznawania znaków drogowych	27
jak działa	54	lista kontrolna	233	tempomat	187
lampka kontrolna	55	na wyświetlaczu	234	tylny czujnik parkowania	225
opis	53	parkowanie prostopadłe	235	uwagi ogólne	183
poduszki czołowe	55	ruch poprzeczny	235	wskaźnik ciśnienia w oponach	365
włączanie	54	ustawienia	235	wspomaganie parkowania plus	221
		warunki	233, 235	wyłączyć przycisk	183
		włączanie i wyłączanie	234	Sytuacje awaryjne	72
		Systemy monitorowania ciśnienia w oponach		awaryjne holowanie samochodu	324
		wskaźnik ciśnienia w oponach	365	przewody rozruchowe	322
				światła awaryjne	71

wymiana akumulatora	348	przełącznik kierunkowskazów	125	parowanie telefonu komórkowego	285
wymiana przepalonego bezpiecznika	330	regulacja zasięgu reflektorów	128	podłączanie	285
zestaw do naprawy uszkodzonych opon	367	światła do jazdy w dzień	124	przyciski szybkiego wybierania	287
zestaw narzędzi samochodowych	320	światła drogowe	123	ulubione	287
zmiana koła	359	światła mijania	123	wyłączyć przycisk	284
Szyby	107	światła pozycyjne	123	wysyłanie wiadomości	286
automatyczne opuszczanie/unoszenie	108	światła przeciwmgielne	123	Telefony komórkowe	381
funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu	109	światło do czytania	129	Tempomat	187
sterowanie automatyczne	108	tryb AUTOMATYCZNY	123	lampki kontrolne	189
		włączanie i wyłączanie	123	obsługa	188
		wymiana żarówki	332	Tiptronic (automatyczna skrzynia biegów)	170
Ś		Światła awaryjne	71	Tkanina: czyszczenie	377
Średnie zużycie paliwa	17	Światła tylne		Top Tether	68, 69
Środek zapobiegający zamarzaniu	336	wymiana żarówki	332	Torba siatkowa	
Środki do pielęgnacji samochodu	374			bagażnik	298
Środowisko		T		Transmisja danych	244
ekologiczna jazda	152	Tablica przyrządów	15	Trójkąt ostrzegawczy	71
oddziaływanie na środowisko	384	cyfrowa (Digital Cockpit)	17	Tryb holowania przyczepy	
recykling sprzętu elektrycznego	385	godzina i data	30	zob. również Przyczepa	302
tankowanie	314	komunikaty ostrzegawcze i informacyjne	25	Tryb inercyjny	172
Śruby kół	357	lampki kontrolne i ostrzegawcze	13	Tryb jazdy	176
moment dokręcenia	364	obsługa za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej	33	Tryb Media	273
nasadki	361	symbole	13	symbole	274
poluzowane	362	wyświetlanie okresów między przeglądami	31	wyposażenie	274
zabezpieczenia przed kradzieżą	362	wyświetlanie stanu	23	Tryb pracy E-MODE	
Światła		Tabliczka znamionowa	390	lampki kontrolne	164
asystent świateł drogowych	126	Tankowanie		Tryb Radio	269
doświetlanie zakrętów	124	lampka kontrolna	20	Tylna półka	
dźwignia świateł drogowych	125	ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa	314	przechowywanie	293
funkcja coming home	128	otwieranie klapy wlewu paliwa	315	Tylne siedzenie	
funkcja leaving home	128	wskaźnik paliwa	20	składanie za pomocą dźwigni odblokowującej w	
lampki kontrolne i ostrzegawcze	123	Telefon		bagażniku	121
ostrzegawcze sygnały dźwiękowe	124	aby zadzwonić	286	Tylne światło przeciwmgielne	
oświetlenie przyrządów	129	kontakty	287	lampka kontrolna	123
oświetlenie wnętrza	129	książka telefoniczna	287	Tylny czujnik parkowania	225
panel sterowania	123				
podświetlenia tła	131				

U

Uchwyt na napoje		Uruchamianie silnika przez zaciąganie	326	Widok ogólny	
uchwyt na butelkę	240	cechy szczególne	324	lampek kontrolnych i ostrzegawczych	13
w podłokietniku środkowym z tyłu	240	Uruchamianie silnika za pomocą przewodów		widok ogólny (lewostronny układ kierowniczy)	
z przodu	240	rozruchowych	322		11
Uchwyty mocujące	297	opis	322	widok ogólny (prawostronny układ kierowniczy)	
Układ chłodzenia	139	przewody rozruchowe	322		12
sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego	338	Urządzenia elektryczne	241	widok pojazdu od wewnątrz	10
uzupełnianie płynu chłodzącego	338	USB	255	widok pojazdu z przodu	6, 7
Układ ESC		Usługa Mobility	373	widok pojazdu z tyłu	8, 9
profil Sport	181	Usługa numeru alarmowego	72	Wieszaki	241
układ stabilizacji toru jazdy (ESC)	179	Usługi online	244	WLAN	249
włączanie i wyłączanie	181	Ustawienia dźwięku	263	Włączanie świateł	123
Układ hamulcowy		Ustawienia pojazdu	38	Wskazówki dotyczące środowiska	
lampka ostrzegawcza	179	Ustawienia systemowe	264	tankowanie	314
Układ kierowniczy		Usterki		Wskaźnik biegu	151
elektromechaniczny układ kierowniczy	174	aktywny tempomat	196	Wskaźnik danych dot. jazdy	24
lampka kontrolna	174	dach otwierany	110	Wskaźnik paliwa	20
układu kierowniczego	174	sprzęgło	173	lampka kontrolna	20
Układ kontroli spaliny		system PreCrash	52	Wspomaganie hamowania	179
filtr cząstek stałych	318	zaczep holowniczy	305	Wspomaganie układu kierowniczego	174
katalizator	317	Utylizacja		Wstępne podgrzewanie silnika	158
lampka kontrolna	319	napinacze pasów bezpieczeństwa	50	Wybór profilu jazdy	
Układ stabilizacji toru jazdy (ESC)	179	Używanie w zimie		charakterystyka	175
Układ wspomagania hamowania awaryjnego	184	łańcuchy śniegowe	359	Wycieraczka tylnej szyby	132
asystent manewru omijania	200	opony	358	Wycieraczki przedniej szyby	132
asystent skrótu	201	sól na drodze	134	cechy szczególne	132
czasowa dezaktywacja	203			czujnik deszczu i światła	133
ograniczenia systemowe	201			funkcje	133
ostrzeżenia	199			opuszczanie wycieraczek	320
rozpoznawanie pieszych i rowerzystów	200			podnoszenie wycieraczek	320
włączanie i wyłączanie	202			położenie serwisowe	320
wyświetlanie stanu	199			Wyjeżdżanie z miejsca parkingowego	232
Układ zapobiegający blokowaniu kół	179			Wyłączanie	
Unoszenie pojazdu	363			telefon	284
				Wyłączanie świateł	123
				Wyłączanie usług CUPRA CONNECT	247

W

Warunki zimowe	
dach otwierany	110
przyczepa	302
Wentylacja	139
Wentylacja postojowa	147

Wymagania dla Apple CarPlay	252	zalecenia asystenta jazdy ekonomicznej	30	Zarządzanie pracą silnika	317
Wymiana baterii		znaki drogowe	27	lampka kontrolna	319
w kluczyku samochodowym	91	Wyważenie kół	355	Zatwierdzone części zamienne	373
Wymiana części	380	Z		Zderzenia czołowe a prawa fizyki	47
Wymiana oleju	345	Zaczep holowniczy		Zegary	
Wymiana piór wycieraczek	320	awaria	305	ustawianie godziny	30
Wymiana żarówki	332	doposażenie	312	Zespół napędowy	
Wymiary pojazdu	395	elektryczne odblokowanie	309	lampki kontrolne	162
Wyposażenie bezpieczeństwa	41	lampka kontrolna	309	Zestaw do naprawy opon	367
Wysuwane schowki	240	montowanie bagażnika rowerowego	311	Zestaw do naprawy uszkodzonych opon	367
Wyświetlacz radia: czyszczenie	377	zaczep holowniczy z elektrycznym		elementy	368
Wyświetlacz tablicy rozdzielczej	17, 23	odblokowaniem	309	kontrola po 10 minutach	370
Pojazdy hybrydowe	18	Zagłówki	117	pompowanie opony	369
Wyświetlanie okresów między przeglądami	31	składanie	119	uszczelnianie opony	369
Wyświetlanie stanu		ustawianie	118	Zestaw narzędzi pokładowych	320
aktywny tempomat	192	Zalecenia asystenta jazdy ekonomicznej	30	Zestaw narzędzi samochodowych	320
asystent podróży	206	Zalecenia dotyczące zmiany biegu	151	Zewnętrzne źródła dźwięku	
godzina i data	30	Załadunek bagażnika		dostosowanie głośności odtwarzania	264
komunikaty ostrzegawcze i informacyjne	25	bagażnik	290	Zmiana biegu	
kontrola ciśnienia w oponach	365	przejście do bagażnika do transportu długich		manualna skrzynia biegów	167
Licznik przebiegu	24	przedmiotów	299	Zmiana koła	359
ogranicznik prędkości	189	przyczepa	307	kolejne czynności	365
okresy międzyobsługowe	31	rozmieszczenie ładunku	290	śruby kół	362
ostrzeżenie o prędkości	24	system bagażnika dachowego	302	unoszenie pojazdu	363
otwarte drzwi, przednia maska i kłapa bagażnika	23	uchwyty mocujące	297	Znaki drogowe	
położenia dźwigni zmiany biegów	168	wskazówki ogólne	290	na wyświetlaczu	27
profile jazdy	175	Załączona dokumentacja	256	Zużycie opon	357
system Emergency Assist	211	Zamek drzwi	101	Zużycie paliwa	
system PreCrash	52	Zamknięty obieg powietrza	144	odłączanie inercyjne	152
tablica przyrządów	23	Zamykanie	94	przyczyna zwiększonego zużycia paliwa	319
temperatura zewnętrzna	23	dach otwierany	110	Zwijana roleta	292
Układ wspomagania hamowania awaryjnego		pokrywa bagażnika	104		
(Front Assist)	199	pokrywa silnika	335		
		szyby	107		
		Zarządzanie energią	350		

SEAT S.A. prowadzi nieustanne prace nad rozwojem i doskonaleniem wszystkich typów i modeli. Z tego względu w każdej chwili mogą nastąpić zmiany w zakresie kształtu, wyposażenia i techniki dostarczanych produktów. W związku z tym, dane, rysunki i opisy zawarte w niniejszej instrukcji obsługi nie mogą stanowić podstawy jakichkolwiek roszczeń prawnych.

Wszystkie teksty, rysunki i wskazówki zawarte w niniejszej instrukcji obsługi zostały zaktualizowane zgodnie ze stanem obowiązującym w dniu przekazania materiałów do druku. Informacje zawarte w niniejszej instrukcji obowiązują na dzień zakończenia druku. Prawo do błędów i pominieć zastrzeżone.

Przedruk, kopiowanie lub tłumaczenie niniejszej instrukcji, także we fragmentach, bez pisemnej zgody SEAT S.A. jest zabronione.

Wszystkie prawa zastrzeżone na rzecz SEAT S.A. według ustawy o prawie autorskim. Prawo do zmian zastrzeżone.

 Papier użyty do druku niniejszej instrukcji został wyprodukowany z celulozy bielonej niezawierającej związków chloru.

© SEAT S.A. - Przedruk: 15.06.22



5FA012711CD

