

























Uwaga: Ilustracja przedstawia wersję z maksymalnym wyposażeniem.

	Poduszka powietrzna		Gazowy nabój napełniający		Napinacz pasa		Sterownik SRS		Aktywny system ochrony pieszych
	Automatyczny system ochrony przy dachowaniu		Sprężyna gazowa / Sprężyna z napięciem wstępnym		Strefa wzmocniona		Strefa wymagająca szczególnej uwagi		
	Akumulator niskonapięciowy		Ultrakondensator niskonapięciowy		Zbiornik paliwa		Zbiornik gazu		Zawór bezpieczeństwa
	Bateria akumulatorów wysokonapięciowych		Kabel wysokiego napięcia		Urządzenie wysokonapięciowe odcinające instalację wysokiego napięcia		Skrzynka bezpieczników Wyłączenie Układ wysokiego napięcia		Element pod wysokim napięciem
	Urządzenie niskonapięciowe odcinające instalację wysokiego napięcia		Skrzynka bezpieczników wysokiego napięcia		Zbiornik paliwa/etanolu		Punkt podparcia do podnoszenia / wspornik centralny		Element pod wysokim napięciem

Marka	Model	Wersja	Rok wprowadzenia na rynek	Wewnętrzny nr ref.	Data utworzenia	Data wydania wersji	Nr wersji	Strona
CUPRA	Formentor	1	2021	VSC-KM70H50	09/12/2020	08/02/2021	1	1 z 4

1. Oznaczenie / cechy identyfikacyjne



Silnik elektryczny pracuje cicho. Lewa strona tablicy wskaźników (wskaźnik zasilania) pokazuje, czy silnik elektryczny jest wyłączony („OFF”), czy gotowy do pracy („READY”).

Gniazdo ładowania



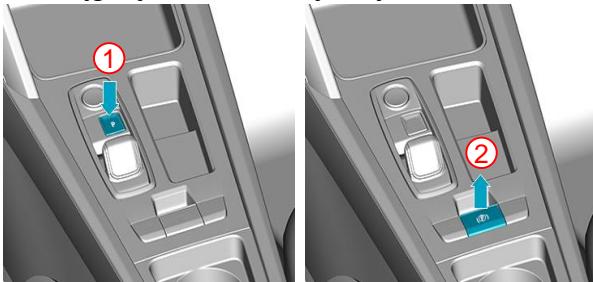
Przewód pomarańczowy



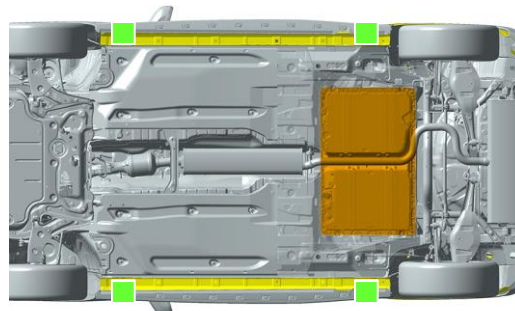
2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

Unieruchamianie samochodu

Nacisnąć przycisk „P” (parkowanie) i zaciągnąć hamulec ręczny.



Punkty podparcia do podnoszenia



■ Odpowiednie punkty podparcia do podnoszenia

■ Bateria akumulatorów wysokonapięciowych

3. Kontrola bezpośredniego ryzyka / zasady bezpieczeństwa

Wyłączyć silnik (wskaźnik zasilania „Off”)



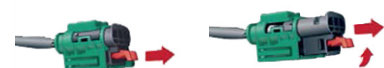
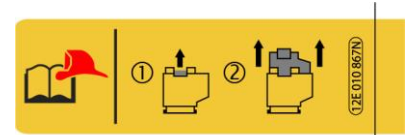
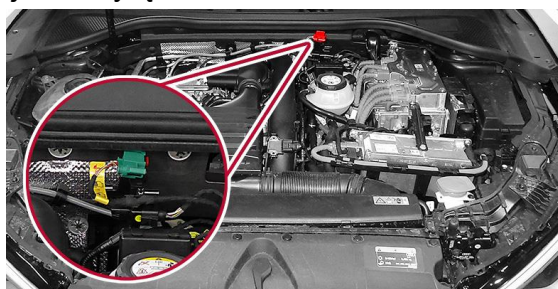
Nacisnąć przycisk START-STOP, bez naciskania pedału hamulca



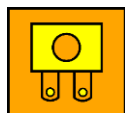
Zamiast kluczyka z pilotem można użyć kodowanej karty lub aplikacji na smartfona.

Wyłączanie układu wysokiego napięcia

Opcja 1: Wyłączanie układu w komorze silnika



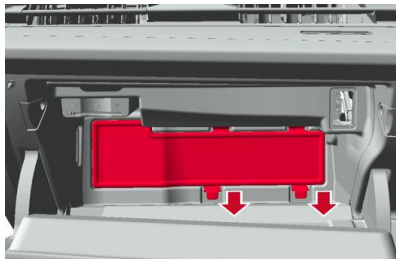
Marka	Model	Wersja	Rok wprowadzenia na rynek	Wewnętrzny nr ref.	Data utworzenia	Data wydania wersji	Nr wersji	Strona
CUPRA	Formentor	1	2021	VSC-KM70H50	09/12/2020	08/02/2021	1	2 z 4



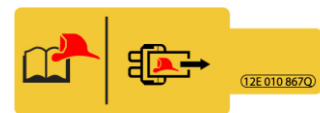
Opcja 2: Wyłączenie układu z przedziału pasażerskiego



Pojazdy z kierownicą po lewej stronie (obok kolumny kierownicy)



Pojazdy z kierownicą po prawej stronie (w schowku)

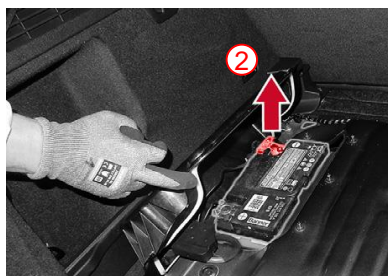
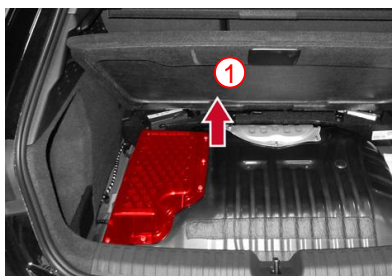


Nie dotykać, nie odłączać ani nie otwierać elementów pod wysokim napięciem ani akumulatora wysokiego napięcia! Należy stosować odpowiednie środki ochrony osobistej.

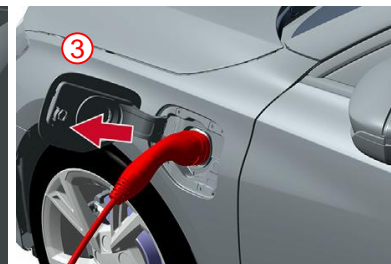
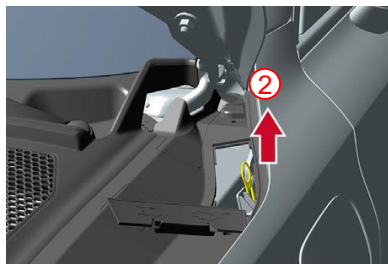
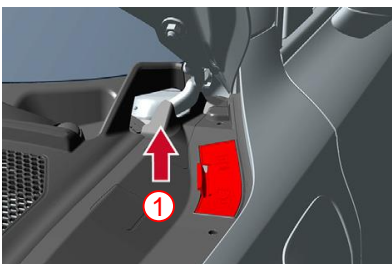
Układ wysokiego napięcia pojazdu zostaje automatycznie wyłączony w razie wypadku, w którym dojdzie do wyzwolenia poduszki powietrznej.

Po wyłączeniu układ wysokiego napięcia zostaje pozbawiony napięcia po upływie ok. 20 sekund.

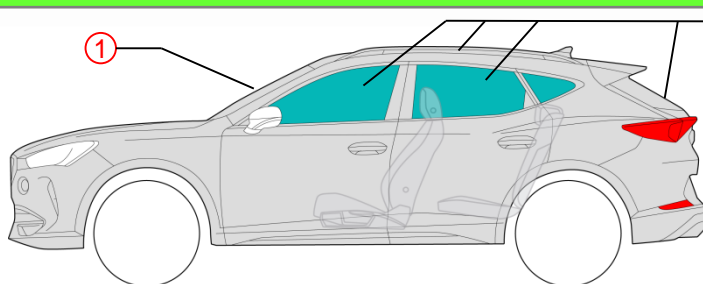
Odlączenie akumulatora 12 V



Odlączenie od stacji ładującej (odłączenie ręczne)



4. Dostęp do pasażerów



Szyby:

- ① Szyba ze szkła laminowanego
- ② Szyba jednowarstwowa ze szkła hartowanego

5. Układ magazynowania energii / płyny / gazy / ciała stałe










LI ION



400 V

Marka	Model	Wersja	Rok wprowadzenia na rynek	Wewnętrzny nr ref.	Data utworzenia	Data wydania wersji	Nr wersji	Strona
CUPRA	Formentor	1	2021	VSC-KM70H50	09/12/2020	08/02/2021	1	3 z 4



   	40 l
   	12 V



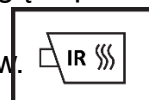
W razie wycieku płynu chłodzącego z układu chłodzenia występuje ryzyko zajścia reakcji chemicznej w akumulatorze wysokonapięciowym. Sprawdzić temperaturę akumulatora wysokonapięciowego!



6. W razie pożaru



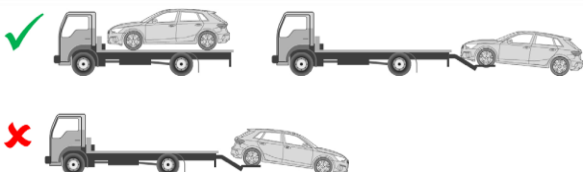
Na skutek uszkodzenia lub niewłaściwej obsługi akumulatory litowo-jonowe mogą zapalić się samoistnie zarówno natychmiast, jak i po upływie pewnego czasu. Po ugaszeniu pożaru może dojść również do ponownego zapłonu akumulatorów. Należy stosować środki ochrony osobistej!



7. W razie zanurzenia w wodzie

Po wydobyciu pojazdu z wody należy wyłączyć układ wysokiego napięcia (patrz rozdział 3) i pozwolić, by woda odciekła z pojazdu. Należy stosować odpowiednie środki ochrony osobistej.

8. Odholowywanie / transport / przechowywanie



Nie ciągnąć pojazdu za oś napędową. Wyłączyć układ wysokiego napięcia (patrz rozdział 3). Zaparkować pojazd w bezpiecznej odległości (co najmniej 5 m) od budynków i innych pojazdów (strefa kwarantanny).



Akumulatory litowo-jonowe mogą się zapalić. Akumulatory litowo-jonowe mogą się ponownie zapalić po ukończeniu akcji gaśniczej.



10. Znaczenie użytych piktogramów

							
Materiały łatwopalne	Materiały wybuchowe	Substancje żrące	Substancje niebezpieczne dla ludzkiego zdrowia	Ryzyko zagrożenia dla środowiska	Pojazd typu hybryda plug-in na paliwo płynne	Ostrzeżenie przed wysokim napięciem	Ogólny znak ostrzegawczy
	LI ION 						
Do gaszenia pożary użyć wody	Akumulator litowo-jonowy	Niebezpieczne napięcie	Pokrywa przednia	Bagażnik	Użyć kamery termowizyjnej na podczerwień	Wyjąć inteligentny kluczyk	Benzyna

Marka	Model	Wersja	Rok wprowadzenia na rynek	Wewnętrzny nr ref.	Data utworzenia	Data wydania wersji	Nr wersji	Strona
CUPRA	Formentor	1	2021	VSC-KM70H50	09/12/2020	08/02/2021	1	4 z 4