

OTOMOTO



ZWIĄZEK
DEALERÓW
SAMOCHODÓW

SERWISOWANIE W ASO A CENA SAMOCHODU

**RÓŻNICE W CENACH SAMOCHODÓW UŻYWANYCH
SERWISOWANYCH W AUTORYZOWANYCH
SERWISACH (ASO) I WARSZTATACH NIEZALEŻNYCH**

ŚREDNIE CENY NA PODSTAWIE OGŁOSZEŃ PUBLIKOWANYCH
NA OTOMOTO W OKRESIE STYCZEŃ-LIPIEC 2022



OTOMOTO

Rok 2022 na rynku samochodów używanych to czas nieustających turbulencji. Branża jeszcze nie uporowała się z „powikłaniami” związanymi z pandemią koronawirusa, a musi mierzyć się z wysoką inflacją i skutkami wojny w Ukrainie. Mamy do czynienia z wieloma czynnikami, które wpływają na dostępność i poziom cen samochodów. Nakładają się na siebie zjawiska zerwanych łańcuchów dostaw, ograniczonej dostępności samochodów nowych, dużo mniejszego importu aut używanych, rosnących stóp procentowych i wysokich cen paliwa. To wszystko sprawia, że zachwiane zostały dotychczasowe reguły związane ze spadkiem wartości samochodów w czasie. Bywa, że kilkuletnie pojazdy z relatywnie niewielkim przebiegiem wręcz zyskują na wartości!

Taka sytuacja powoduje, że na polskim rynku mocniejszą od klientów pozycję negocjacyjną mają sprzedający. Niezmienna jest jednak, w pełni uzasadniona, silna jest potrzeba zachowania poczucia bezpieczeństwa transakcji wśród kupujących. Każdy, kto ma wydać kilkadziesiąt tysięcy złotych na zakup używanego samochodu chce wiedzieć, że pojazd nie ma ukrytych wad, a jego historia jest znana i zgodna z prawdą. Poprawie transparentności służy między innymi umieszczanie w ogłoszeniach pełnych danych identyfikacyjnych pojazdu (numer VIN, numer rejestracyjny, data pierwszej rejestracji). Dzięki temu możliwe jest sprawdzenie historii samochodu w bazie CEPiK. Alternatywą jest zakup raportu dotyczącego interesującego nas samochodu od jednego ze specjalistycznych serwisów.

Dla wielu kierowców jednak wyznacznikiem wiarygodności oferty jest informacja „serwisowany w ASO”. Wiąże się to z autentycznym, zapisywanym okresowo, przebiegiem pojazdu, jego systematycznym, zgodnym z wymaganiami producenta serwisowaniem oraz wykorzystywaniem oryginalnych części do napraw, w tym także tych blacharsko - lakierniczych. To wszystko może stanowić dowód, że dany egzemplarz jest sprawdzony i sprawny technicznie.

Najważniejsze jednak, że całą historię serwisowania można zweryfikować w systemach komputerowych serwisów danej marki w całej Polsce. To niemożliwe w sytuacji, gdy dotychczasowy właściciel korzystał z usług warsztatów niezależnych.

Analizując ogłoszenia w OTOMOTO, sprawdziliśmy, jak wiedzę o przeszłości samochodu wycenia rynek - innymi słowy, czy opłaca się korzystać z autoryzowanych serwisów, które często są droższe niż warsztaty niezależne. Porównaliśmy najpopularniejsze marki i modele samochodów z roczników 2011 - 2021. Naszej analizie podlegają ceny zawarte w ogłoszeniach, a nie ceny transakcyjne.



Rzeczywistość w jakiej przychodzi aktualnie funkcjonować całej branży motoryzacyjnej rodzi wiele nowych wyzwań. Dotychczas nieznanne problemy stają się kluczowymi elementami warunkującymi działanie rynku. Zaburzenia w dostawach aut nowych, obserwowane od ponad dwóch lat, spowodowały oczywisty ruch klientów w stronę aut używanych. I tutaj jednak w ostatnim czasie notujemy pewne problemy z podażą. Wynikają one po pierwsze z zachwiania cyklu jaki spowodował brak aut nowych, a po drugie – tu specyfika rynku polskiego – trwające kilka miesięcy otwarcie dotychczas zamkniętego rynku ukraińskiego, które „wymiotło” mnóstwo samochodów używanych z Polski oraz z rynków skąd polscy sprzedawcy dotychczas je sprowadzali.

To naturalnie musiało spowodować wzrost cen. Tym bardziej więc zarówno sprzedającym, jak również kupującym zależy na tym, żeby samochody będące przedmiotem transakcji były w jak najlepszym stanie. Z całą pewnością poszukiwanym gwarantem wysokiej jakości pojazdów dostępnych na rynku wtórnym oraz udokumentowanej historii serwisowej, staje się fakt prowadzenia pełnej obsługi w ASO.

Naturalnym jest, że serwis w autoryzowanych stacjach obsługi będzie nie tylko zapewnieniem najlepszej możliwej sprawności pojazdu, ale

również sposobem na zabezpieczenie jego wartości rezydualnej. Serwis prowadzony przez ASO daje przede wszystkim gwarancję wykorzystania oryginalnych podzespołów i technologii przewidzianej przez producenta. Serwis w ASO staje się sposobem na utrzymanie stanu samochodu możliwie najbliższym fabrycznemu, również po przejechaniu tysięcy kilometrów, pod warunkiem utrzymania należytych praktyk serwisowych przez właściciela. Nie jest jednak zaskoczeniem, że najczęściej osoby decydujące się na serwis w ASO są świadome wszystkich korzyści z tego płynących.

Autoryzowane stacje obsługi obecnie przestają być wyłącznie serwisem, który oferuje możliwość naprawy samochodu metodami przewidzianymi przez producenta, ale również spełnia dodatkową funkcję gwarancji przebiegu. W praktyce ASO wszystkich producentów archiwizują wskazania drogomierzy poszczególnych samochodów w trakcie przeglądów oraz poszczególnych napraw. Pozwala to na natychmiastową weryfikację zarówno historii i przebiegu danego pojazdu. Obsługa samochodów w ASO zwiększa wartość pojazdu nie tylko poprzez faktyczne serwisowanie go w najlepszych możliwych warunkach, ale również poprzez tworzenie sprawdzonej i niezwykle łatwej do zweryfikowania historii pojazdu.

PAWEŁ TUZINEK

Związek Dealerów Samochodów

ANALIZA RYNKU



Czy warto inwestować w obsługę samochodu w ASO? Czy wydatki na przeglądy odzyskamy w momencie sprzedaży samochodu? W czasie trwania gwarancji nie mamy wyboru, ale czy warto odwiedzać autoryzowane serwisy także ze starszymi pojazdami? Jak na cenę samochodu wpływa dopisek w ogłoszeniu „Serwisowany w ASO”?

Co do zasady warto, bo jak intuicyjnie można wywnioskować, ten fakt podnosi wartość samochodu na rynku wtórnym. Potwierdza to też zestawienie średnich cen najpopularniejszych modeli samochodów wystawionych w OTOMOTO. Choć w naszej analizie zdarzyły się przypadki, gdy samochody naprawiane w warsztatach niezależnych wystawiane były średnio po wyższych cenach niż te z historią napraw w ASO. Skala tych różnic cenowych jest oczywiście różna w zależności od marki, modelu i rocznika porównywanych grup pojazdów.

Średnia różnica w cenie to 13% na korzyść samochodów serwisowanych w autoryzowanych serwisach. W analizie nie zostały uwzględnione inne cechy pojazdów mogące mieć wpływ na ich wycenę w ogłoszeniu.

Największe różnice w cenie zauważamy przy samochodach młodych i tych w średnim wieku (roczniki 2017 i 2019). Odnosząc się do danych trzeba jednak zwrócić uwagę, że bazujemy na cenach średnich i tych, oczekiwanych w ogłoszeniu przez sprzedającego. Rekordzistką w naszym zestawieniu zostaje Skoda Superb z 2021 roku. Egzemplarze serwisowane w ASO wyceniano średnio o 48% drożej, niż egzemplarze bez historii serwisowej. Minimalnie gorszy wynik uzyskało Renault Megane z 2021, tutaj różnica w cenie wyniosła 47%. Na podium znalazło się jeszcze Renault Scenic z 2019 roku z wynikiem 41% na korzyść egzemplarzy serwisowanych w ASO.

Są jednak marki i modele, gdy wartość znanej historii serwisowej rośnie w czasie. Na przykład różnica w średniej cenie sprzedaży Toyoty Yaris z 2019 roku wynosiła 12% (w porównaniu z pojazdami serwisowanymi w niezależnych warsztatach), a ten sam model z rocznika 2013 zyskiwał dzięki historii ASO już 22% w średniej cenie sprzedaży. Podobnie sytuacja wygląda w przypadku Opla Astry. Tutaj egzemplarze z 2019 roku zyskiwały na cenie sprzedaży tylko 4% (dzięki serwisowaniu), ale już samochody z rocznika 2015 były droższe średnio o 13%.



SZCZEGÓLNE DANE Z PODZIAŁEM NA MARKI I MODELE



MODEL	ROK PRODUKCJI	SERWISOWANY W ASO	POZA ASO	RÓŻNICA W CENIE
A3	2011	32 629,14 zł	29 074,29 zł	12%
	2013	48 367,09 zł	46 157,80 zł	5%
	2015	56 959,99 zł	53 441,93 zł	7%
	2017	78 304,71 zł	67 290,69 zł	16%
	2019	102 524,44 zł	83 097,69 zł	23%
	2021	150 108,61 zł	137 470,94 zł	9%
A4	2011	37 889,84 zł	36 376,80 zł	4%
	2013	51 246,10 zł	47 087,38 zł	9%
	2015	61 480,00 zł	56 192,32 zł	9%
	2017	94 722,81 zł	81 352,10 zł	16%
	2019	135 009,46 zł	119 333,56 zł	13%
	2021	174 734,21 zł	152 421,38 zł	15%



MODEL	ROK PRODUKCJI	SERWISOWANY W ASO	POZA ASO	RÓŻNICA W CENIE
Seria 3	2011	33 718,51 zł	34 291,60 zł	-2%
	2013	51 445,04 zł	50 829,42 zł	1%
	2015	64 322,79 zł	59 586,00 zł	8%
	2017	88 635,92 zł	77 424,92 zł	14%
	2019	146 503,54 zł	117 157,48 zł	25%
	2021	213 625,25 zł	190 370,18 zł	12%



MODEL	ROK PRODUKCJI	SERWISOWANY W ASO	POZA ASO	RÓŻNICA W CENIE
C4 Picasso	2011	22 796,91 zł	19 378,02 zł	18%
	2013	33 921,16 zł	29 403,44 zł	15%
	2015	43 800,39 zł	38 493,52 zł	14%
	2017	56 554,01 zł	46 642,35 zł	21%
C5	2011	26 665,17 zł	23 542,49 zł	13%
	2013	32 551,59 zł	28 825,63 zł	13%
	2015	42 179,66 zł	37 217,11 zł	13%
	2017	47 966,89 zł	45 629,90 zł	5%



MODEL	ROK PRODUKCJI	SERWISOWANY W ASO	POZA ASO	RÓŻNICA W CENIE
Grande Punto	2011	14 313,33 zł	13 204,44 zł	8%
	2013	19 297,60 zł	15 149,90 zł	27%
Punto	2011	16 609,96 zł	15 327,42 zł	8%
	2013	21 334,31 zł	18 009,95 zł	18%
	2015	24 487,24 zł	23 302,86 zł	5%
	2017	32 371,21 zł	32 020,00 zł	1%
Punto 2012	2013	22 982,00 zł	18 980,00 zł	21%
	2015	26 110,00 zł	26 333,00 zł	-1%
Punto Evo	2011	16 745,05 zł	16 742,62 zł	0%
	2013	21 993,00 zł	18 719,45 zł	17%
	2015	24 614,29 zł	23 899,88 zł	3%





MODEL	ROK PRODUKCJI	SERWISOWANY W ASO	POZA ASO	RÓŻNICA W CENIE
Fiesta	2011	20 240,93 zł	18 361,78 zł	10%
	2013	27 002,23 zł	24 391,58 zł	11%
	2015	30 724,42 zł	28 814,93 zł	7%
	2017	40 335,05 zł	37 342,49 zł	8%
	2019	52 446,19 zł	44 551,21 zł	18%
	2021	69 749,43 zł	57 578,18 zł	21%
Focus	2011	26 706,88 zł	23 710,14 zł	13%
	2013	29 038,86 zł	26 601,71 zł	9%
	2015	38 923,47 zł	36 889,94 zł	6%
	2017	50 633,83 zł	49 232,70 zł	3%
	2019	73 205,28 zł	60 819,70 zł	20%
	2021	85 403,70 zł	83 137,06 zł	3%
Mondeo	2011	29 009,03 zł	26 511,56 zł	9%
	2013	34 465,42 zł	31 060,99 zł	11%
	2015	56 162,70 zł	52 232,01 zł	8%
	2017	71 710,30 zł	64 598,20 zł	11%
	2019	91 147,99 zł	77 943,33 zł	17%
S-Max	2011	36 280,78 zł	33 823,19 zł	7%
	2013	43 465,77 zł	40 391,29 zł	8%
	2015	68 641,30 zł	62 419,47 zł	10%
	2017	89 424,89 zł	76 202,27 zł	17%
	2019	117 776,60 zł	93 794,33 zł	26%

MODEL	ROK PRODUKCJI	SERWISOWANY W ASO	POZA ASO	RÓŻNICA W CENIE
i30	2011	21 483,24 zł	27 283,51 zł	-21%
	2013	33 155,84 zł	34 101,39 zł	-3%
	2015	39 665,26 zł	35 036,37 zł	13%
	2017	51 266,91 zł	47 197,38 zł	9%
	2019	61 096,75 zł	59 951,49 zł	2%
	2021	77 013,12 zł	72 976,75 zł	6%
ix35	2011	41 912,21 zł	38 915,39 zł	8%
	2013	48 161,15 zł	45 414,18 zł	6%
	2015	56 410,56 zł	53 171,85 zł	6%
Tucson	2015	72 662,65 zł	68 143,39 zł	7%
	2017	79 383,15 zł	70 427,84 zł	13%
	2019	100 713,37 zł	84 172,99 zł	20%
	2021	130 747,60 zł	114 351,00 zł	14%





MODEL	ROK PRODUKCJI	SERWISOWANY W ASO	POZA ASO	RÓŻNICA W CENIE
Ceed	2011	22 447,83 zł	20 216,72 zł	11%
	2013	34 518,57 zł	33 109,31 zł	4%
	2015	40 908,23 zł	38 735,08 zł	6%
	2017	48 169,99 zł	45 296,62 zł	6%
	2019	68 876,67 zł	63 522,56 zł	8%
	2021	94 483,39 zł	81 742,90 zł	16%
Sportage	2011	45 437,57 zł	43 248,22 zł	5%
	2013	51 004,78 zł	47 065,62 zł	8%
	2015	59 600,37 zł	55 843,79 zł	7%
	2017	81 290,15 zł	70 264,89 zł	16%
	2019	98 427,22 zł	82 177,43 zł	20%
	2021	110 995,25 zł	106 051,15 zł	5%



MODEL	ROK PRODUKCJI	SERWISOWANY W ASO	POZA ASO	RÓŻNICA W CENIE
Qashqai	2011	38 244,41 zł	35 133,56 zł	9%
	2013	42 314,20 zł	39 341,23 zł	8%
	2015	61 479,80 zł	56 403,47 zł	9%
	2017	74 175,18 zł	68 581,20 zł	8%
	2019	88 866,25 zł	78 908,99 zł	13%
	2021	115 930,54 zł	122 271,23 zł	-5%

MODEL	ROK PRODUKCJI	SERWISOWANY W ASO	POZA ASO	RÓŻNICA W CENIE
Astra	2011	26 370,40 zł	23 444,94 zł	12%
	2013	32 100,33 zł	29 839,41 zł	8%
	2015	38 465,62 zł	34 174,37 zł	13%
	2017	50 758,58 zł	46 504,60 zł	9%
	2019	62 651,99 zł	60 068,09 zł	4%
	2021	77 851,75 zł	76 378,89 zł	2%
Corsa	2011	19 592,90 zł	17 541,95 zł	12%
	2013	22 817,53 zł	21 345,13 zł	7%
	2015	31 760,25 zł	28 989,35 zł	10%
	2017	37 685,83 zł	32 721,63 zł	15%
	2019	47 294,09 zł	38 972,46 zł	21%
	2021	65 329,09 zł	58 453,73 zł	12%
Insignia	2011	29 196,76 zł	26 870,08 zł	9%
	2013	35 868,62 zł	33 148,06 zł	8%
	2015	44 380,34 zł	42 223,44 zł	5%
	2017	70 541,95 zł	65 864,19 zł	7%
	2019	86 866,20 zł	76 014,21 zł	14%
	2021	146 984,28 zł	151 248,00 zł	-3%
Meriva	2011	24 875,89 zł	22 548,77 zł	10%
	2013	29 068,60 zł	26 779,60 zł	9%
	2015	36 249,35 zł	32 963,46 zł	10%
	2017	41 564,78 zł	41 811,04 zł	-1%
Mokka	2013	46 527,23 zł	44 627,70 zł	4%
	2015	51 847,04 zł	48 607,34 zł	7%
	2017	66 612,17 zł	61 736,66 zł	8%
	2019	72 704,00 zł	56 357,57 zł	29%
	2021	110 189,08 zł	108 452,61 zł	2%

Zafira	2011	25 229,62 zł	20 967,71 zł	20%
	2013	36 141,33 zł	32 320,01 zł	12%
	2015	42 238,30 zł	38 444,44 zł	10%
	2017	66 240,46 zł	57 792,08 zł	15%
	2019	66 648,61 zł	75 502,88 zł	-12%



MODEL	ROK PRODUKCJI	SERWISOWANY WASO	POZA ASO	RÓŻNICA W CENIE
207	2011	16 833,90 zł	14 804,94 zł	14%
	2013	17 057,00 zł	17 483,33 zł	-2%
508	2011	30 888,25 zł	27 706,97 zł	11%
	2013	36 004,10 zł	31 462,07 zł	14%
	2015	51 168,29 zł	46 723,97 zł	10%
	2017	64 228,54 zł	53 661,15 zł	20%
	2019	115 781,93 zł	88 209,98 zł	31%
	2021	160 944,75 zł	144 361,75 zł	11%





MODEL	ROK PRODUKCJI	SERWISOWANY W ASO	POZA ASO	RÓŻNICA W CENIE
Clio	2011	17 099,91 zł	14 771,13 zł	16%
	2013	29 225,11 zł	24 235,45 zł	21%
	2015	33 328,40 zł	27 303,57 zł	22%
	2017	38 874,33 zł	34 522,27 zł	13%
	2019	50 238,41 zł	39 628,36 zł	27%
	2021	65 284,46 zł	50 404,64 zł	30%
Laguna	2011	27 626,98 zł	22 686,55 zł	22%
	2013	31 248,16 zł	26 881,04 zł	16%
	2015	32 017,82 zł	30 839,52 zł	4%
Megane	2011	25 096,03 zł	21 199,07 zł	18%
	2013	29 479,77 zł	25 961,19 zł	14%
	2015	34 051,15 zł	31 842,22 zł	7%
	2017	54 925,60 zł	46 810,39 zł	17%
	2019	71 796,68 zł	57 334,12 zł	25%
	2021	89 406,16 zł	60 885,31 zł	47%
Scenic	2011	23 781,04 zł	20 800,62 zł	14%
	2013	30 974,28 zł	26 288,65 zł	18%
	2015	34 641,66 zł	31 100,28 zł	11%
	2017	65 192,07 zł	56 459,25 zł	15%
	2019	77 385,26 zł	54 930,63 zł	41%
	2021	73 900,00 zł	64 019,80 zł	15%

MODEL	ROK PRODUKCJI	SERWISOWANY W ASO	POZA ASO	RÓŻNICA W CENIE
Ibiza	2011	19 923,68 zł	17 875,18 zł	11%
	2013	23 629,46 zł	28 120,35 zł	-16%
	2015	29 838,03 zł	26 347,17 zł	13%
	2017	44 978,32 zł	38 458,74 zł	17%
	2019	57 572,83 zł	42 114,47 zł	37%





MODEL	ROK PRODUKCJI	SERWISOWANY W ASO	POZA ASO	RÓŻNICA W CENIE
Fabia	2011	16 050,15 zł	14 192,67 zł	13%
	2013	18 102,41 zł	16 800,22 zł	8%
	2015	27 119,98 zł	24 843,61 zł	9%
	2017	32 243,89 zł	29 428,68 zł	10%
	2019	32 243,89 zł	74 793,64 zł	10%
	2021	32 243,89 zł	74 793,64 zł	10%
Octavia	2011	24 361,25 zł	21 037,54 zł	16%
	2013	34 557,76 zł	30 061,88 zł	15%
	2015	43 808,34 zł	38 946,55 zł	12%
	2017	55 625,74 zł	52 158,99 zł	7%
	2019	32 243,89 zł	74 793,64 zł	10%
	2021	32 243,89 zł	74 793,64 zł	10%
Rapid	2013	25 142,82 zł	22 899,90 zł	10%
	2015	28 457,27 zł	24 746,53 zł	15%
	2017	36 869,02 zł	33 680,42 zł	9%
	2019	32 243,89 zł	74 793,64 zł	10%
Superb	2011	31 317,38 zł	29 456,27 zł	6%
	2013	39 697,88 zł	38 562,63 zł	3%
	2015	57 489,30 zł	51 796,73 zł	11%
	2017	82 318,74 zł	74 793,64 zł	10%
	2019	32 243,89 zł	74 793,64 zł	10%
	2021	166 498,24 zł	112 462,50 zł	48%



MODEL	ROK PRODUKCJI	SERWISOWANY W ASO	POZA ASO	RÓŻNICA W CENIE
Auris	2011	32 070,24 zł	27 832,14 zł	15%
	2013	40 717,47 zł	38 284,95 zł	6%
	2015	52 426,47 zł	46 985,82 zł	12%
	2017	64 388,14 zł	57 431,83 zł	12%
	2019	64 182,61 zł	52 857,13 zł	21%
Avensis	2011	35 157,24 zł	30 769,60 zł	14%
	2013	44 088,12 zł	39 186,82 zł	13%
	2015	58 356,52 zł	53 411,45 zł	9%
	2017	69 669,83 zł	66 704,15 zł	4%
RAV4	2011	54 088,48 zł	46 512,73 zł	16%
	2013	67 593,35 zł	59 975,56 zł	13%
	2015	79 235,17 zł	65 937,58 zł	20%
	2017	112 188,21 zł	95 754,24 zł	17%
	2019	143 840,33 zł	115 504,64 zł	25%
	2021	178 194,37 zł	132 084,34 zł	35%
Yaris	2011	23 587,69 zł	20 461,34 zł	15%
	2013	33 324,98 zł	27 220,45 zł	22%
	2015	41 515,32 zł	35 896,42 zł	16%
	2017	53 430,58 zł	47 388,92 zł	13%
	2019	56 916,05 zł	50 722,20 zł	12%
	2021	93 304,47 zł	81 916,09 zł	14%



MODEL	ROK PRODUKCJI	SERWISOWANY W ASO	POZA ASO	RÓŻNICA W CENIE
Golf	2011	28 325,85 zł	25 809,43 zł	10%
	2013	39 310,06 zł	36 432,64 zł	8%
	2015	50 840,24 zł	49 301,02 zł	3%
	2017	67 866,31 zł	58 429,31 zł	16%
	2019	92 487,10 zł	74 132,58 zł	25%
	2021	134 623,53 zł	99 212,14 zł	36%
Passat	2011	35 780,22 zł	31 551,73 zł	13%
	2013	42 192,12 zł	38 332,57 zł	10%
	2015	66 534,08 zł	59 969,24 zł	11%
	2017	85 106,10 zł	75 320,51 zł	13%
	2019	112 205,21 zł	95 748,03 zł	17%
	2021	127 970,89 zł	132 699,99 zł	-4%
Tiguan	2011	46 623,22 zł	43 801,34 zł	6%
	2013	55 381,65 zł	51 167,68 zł	8%
	2015	65 922,86 zł	59 700,87 zł	10%
	2017	109 207,54 zł	91 097,00 zł	20%
	2019	131 271,55 zł	99 720,32 zł	32%
	2021	188 389,28 zł	108 597,75 zł	73%
Tiguan Allspace	2017	120 979,12 zł	103 350,00 zł	17%
	2019	138 680,23 zł	108 506,89 zł	28%
	2021	188 389,28 zł	108 597,75 zł	73%

VOLVO

MODEL	ROK PRODUKCJI	SERWISOWANY W ASO	POZA ASO	RÓŻNICA W CENIE
XC 60	2011	53 847,04 zł	50 434,66 zł	7%
	2013	68 048,66 zł	61 387,58 zł	11%
	2017	126 707,38 zł	94 714,98 zł	34%
	2019	181 746,83 zł	142 530,91 zł	28%
	2021	230 986,52 zł	185 322,32 zł	25%





OTOMOTO